

年

卷

期

6

5

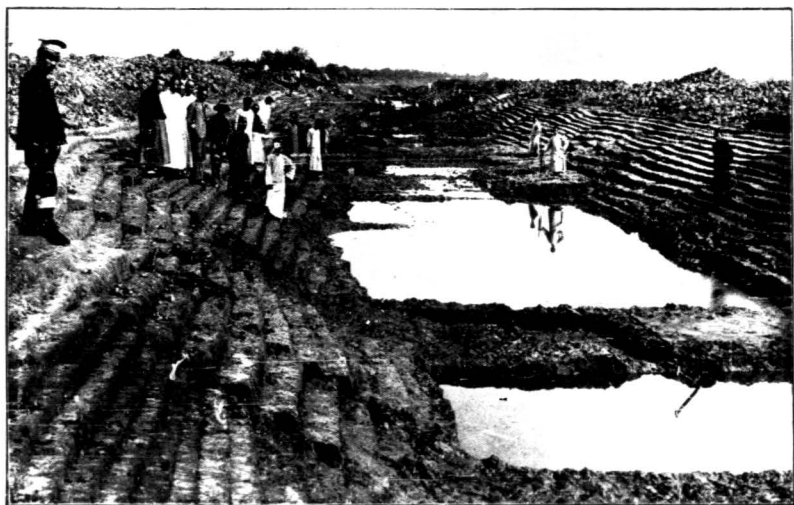
第

第

# 水利

▲內政部登記證警字第一二二三號  
▲中華郵政特准掛號認爲新聞紙類  
▼

第六卷 第五期



靖江縣徵工開浚永濟港攝影

中國水利工程學會發行

中華民國三十一年五月

# 中國水利工程學會

總幹事通訊處：

杭州浙江水利局

出版委員會通訊處：

國府路梅園新村五號

## 董 事 會

李儀祉	西安陝西水利局	李書田	天津華北水利委員會
汪胡楨	南京國府路梅園新村三十號	陳懋解	南京建設委員會
沈百先	鎮江江蘇建設廳	宋希尚	南京揚子江水道整理委員會
張自立	杭州浙江水利局	須 愷	南京導淮委員會
孫補世	蘇州太湖流域水利委員會	周象賢	杭州市政府
彭濟羣	天津華北水利委員會	陳洪恩	南京內政部
張含英	開封黃河水利委員會	許心武	開封黃河水利委員會
徐世大	天津華北水利委員會		

## 執 行 部

會 長 李儀祉 副會長 李書田 總幹事 張自立

## 特 種 委 員 會

出版委員會	胡楨	委員長	顧世楫	李儀祉	張含英	周鎮倫
職員介紹委員會	汪須愷	委員長	孫補世	宋希尚	李書田	陳懋解
會員委員會	陳洪恩	委員長	洪紳	陳澤榮	徐世大	蕭開瀛
會所委員會	余籍傳	委員長	汪幹夫	盧恩緒	林平一	沈百先
基金保管委員會	李儀祉	委員長	張自立	孫補世		

## 機 關 會 員

建設委員會 江蘇建設廳 導淮委員會 華北水利委員會 永定河務局 中央大學 內政部 太湖流域水利委員會 交通部 唐山工程學院 河北建設廳 浙江建設廳 整理海河委員會 修浚閩江工程局 揚子江水道整理委員會 山東建設廳 陝西建設廳 河北工業學院 浙江水利局 建設委員會模範灌溉管理局 北洋工學院 南京市工務局 北方大港籌備委員會

## 水利月刊投稿簡章

- (一) 本刊登載關於水利工程之論著，計劃，研究，實施狀況等文字。撰著或翻譯均所歡迎。文體新舊不拘。引據之處請註出以便閱者。
- (二) 投寄之稿請依本雜誌行格際寫為最好。並請加標點符號。如投稿者先將題目及大略字數示知。當將稿紙寄奉備用。
- (三) 如投寄翻譯稿件。請將原文題目著者及其來源詳細示知。倘蒙將原文寄閱尤妥。
- (四) 文中圖畫。除照相外請用黑色墨水繪製。務求清晰。並須字大綫粗。
- (五) 稿件揭載與否。不能預告。原稿概不寄還。惟未登載之稿件。得因預先聲明可以檢還。
- (六) 稿後請註明姓名住址以便通訊。
- (七) 稿件內容本會得酌量增刪之。如有不願者。請先聲明。
- (八) 稿件請寄交南京國府路梅園新村五號中國水利工程學會出版委員會收。

# 志願加入中國水利工程學會者注意

本會爲便利志願加入本會者特將本會章程刊印於每期月刊之後封面而茲更將入會志願書開印於此凡欲加入本會者請填  
就寄至杭州浙江水利局本會總幹事張自立君可也

## ● 中國水利工程學會 ● 入 會 願 書

(姓名).....(字).....茲經.....  
兩君介紹加入中國水利工程學會並經正式選  
決自願遵守會章並協助其進行此致  
中國水利工程學會董事會.....  
本人簽名(中文名).....(外文名).....  
籍貫.....省.....縣.....生於.....年.....月.....日  
專門學科.....學校.....  
學位.....年份.....  
學位.....年份.....  
水運通債處.....  
現在通信處.....  
國歷.....年.....月.....日  
(夏後)

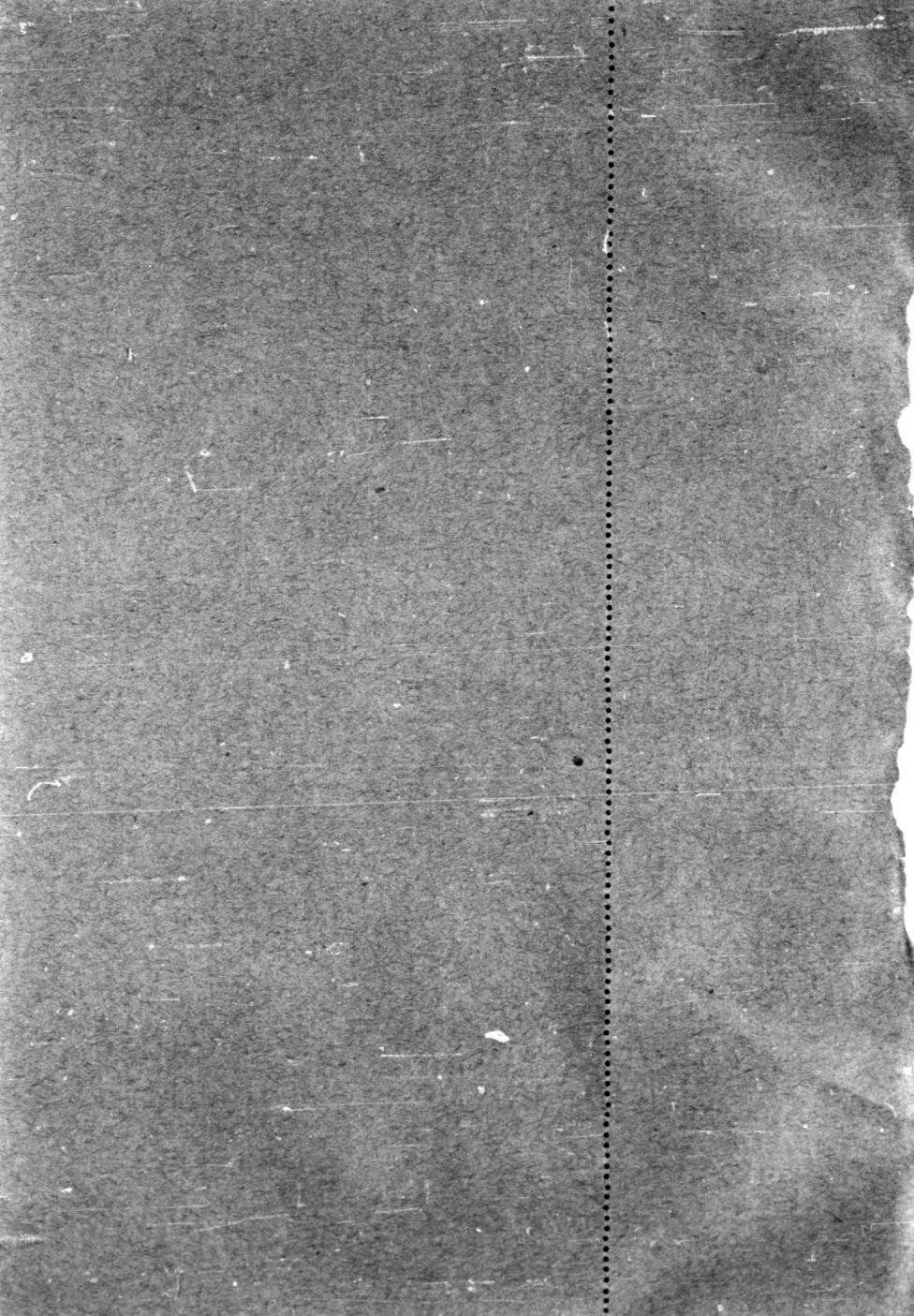
## 任 事 經 驗

年	月	職 業 履 歷			主 辦 事 務
		自	至	職 名	

著作.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

號數.....  
級位.....  
董事會通過日期.....  
通件日期.....





# 水 利 月 刊

第 六 卷 第 五 期

中 華 民 國 二 十 三 年 五 月

## 目 錄

本 刊 文 責 由 著 者 自 負

水利爲江蘇建設之首要(沈百先).....	318
江蘇省墾植區第一期水利工程計劃芻議(沈百先).....	321
修建江南海塘計劃概要(江蘇省建設廳).....	326
徵工修浚六塘河計劃概要(江蘇省建設廳).....	331
江蘇省內河航運概況(江蘇省建設廳).....	346
整理蘇北黃水氾濫區域各水道工程計劃草案(江北運河工程局).....	364
江北運河工程計劃書(江北運河工程局).....	368
徵工疏浚裏運河淺段工程計劃草案(江北運河工程局).....	372
近三年來之江蘇雨量(江蘇省建設廳).....	396

## 水利爲江蘇建設之首要

沈百先

江蘇地居江海要衝，土地肥沃，物產豐饒，夙以水利著稱；蓋以江北言，居淮沂泗沭之下游，本爲食糧豐產之地；以江南言，則太湖流域，水道縱橫，湖泊交錯，灌溉航運，素稱便利；而以全省言，則運河縱貫南北，百年以前，尚北通幽燕，南及浙杭，長江橫亘東西，上達巴蜀，下接海洋，輪泊往來，尤爲水運之總樞紐；凡此固皆足以規蘇省地位之適宜，水利之發達，蓋非偶然而致。以言農產，則江南之稻，江北之棉麥，淮徐海之雜糧，無一不備，不特足供本省所需，且可轉輸於外；在昔原有兩淮熟天下足之諺，其產額之豐有如是者，亦無非食水利之賜耳。據最近中央統計處之報告，蘇省農戶約占全省總戶數百分之八十，故惟旱潦無虞，始可地盡其利，家給戶足，人民有安居樂業之福，國家無減賦賑荒之憂。顧事實乃有不盡然者，自黃奪淮道，淮失尾閘，黃復北徙，故道盡塞；於是長淮之水，浸淫於洪澤高寶諸湖，頓成中滿之患。其所恃以宣洩者，惟歸江歸海諸壩，去路不暢，遂致淮揚各屬，十年九災，向所資以爲利者，今乃深受其害；他若沂沭諸河，本屬源微

流短，復因歷年失治，亦致非旱即潦，災患疊見；而運河更受其困，非水淺船膠，航運梗阻，即拍岸盈堤，潰決堪虞，江北全境，灌溉航運之利，喪失殆盡。至於大江以南，災患果不若是之甚，惟太湖流域，港澗失修，通江諸口，又復阻塞，亦已漸失蓄洩之効；而濱海區域，本資塘堤以爲屏障者，因疊受風潮侵陵，補苴乏術，亦有岌岌可危之勢；浩瀚如大江，本屬水利最著，今已隨處積沙，航道被阻，江岸亦復坍塌日甚，沿江良田，有陸沉之患；凡此種種，無一非與水利背道而馳，昔之所謂以水利著稱之省，今乃百孔千瘡，淮運江湖，交相爲病，待治之亟，更有甚於其他不以水利著稱之省。故言江蘇建設，而不首重振興水利，竊以爲終非探本窮源之謀；今請略言最近期內江蘇之水利事業，藉以知其性質之重要，並願與邦人君子共商榷之。

(一)疏浚東海蓄沭河——東海蓄沭河爲沭水下游，淤墊不暢，十年九災，曾於民國二十年冬，由江蘇建設廳與慈善團體合作，從事疏浚，共費工程款二十餘萬元，今已完全工竣。

- (二)疏浚六塘河——六塘河爲沂水下游，年久失修，爲害滋烈；其所經流，計有淮陰，泗陽，東海，灌雲，沐陽，宿遷，漣水七縣；在昔已屢議疏浚，終以工艱費鉅，未見實施。二十二年冬始由江蘇建設廳另擬徵工疏浚計劃，毅然進行，計需工程款約五十萬元，亦由江蘇省政府勉力籌措，於二十二年十二月初陸續成立工程處及各段工程事務所，現正在推進中，預計二十三年六月可以完工。
- (三)運河西堤石坡工程——運河西堤，西臨高寶邵伯諸湖，原有石坡護岸，以禦風浪之侵襲；自民國二十年大水之後，頗多殘損之處。善後工程，培修西堤，已將原有石坡拆卸，重行鋪砌，惟石條缺少甚多，僅敷低水位以下之一部；因於民國二十二年，由江北運河工程局添備石料，將界首邵伯一帶之西堤石坡，補砌完成，共費工程款約二十萬元。
- (四)高郵攔軍樓改壩爲石工程——高郵攔軍樓，爲民國二十年運堤潰決最甚之處，堵口完成以後，因經費關係，祇將裏坡用壩工防護，本非一勞永逸之計。經華洋義賑會撥助工程款十餘萬元，改壩工爲塊石護岸，以資永久；該項工程，現正在進行之中，不久可以完成。
- (五)疏浚瀏河工程——瀏河爲太湖通江尾閘之一，年久失治，淤塞日甚，籌議疏浚，已非一日；民國二十二年由蘇太嘉寶四邑籌款十萬元，徵工疏浚，業已完成。
- (六)各縣征工浚河工程——江蘇全省，河道縱橫，支河小港，密佈如網，欲一一治理，勢非國家財力所許，因利用農隙，由各縣徵調民夫，分別緩急，擇要疏浚。計自民國二十一年冬實施以來，粗具成績，民國二十二年仍繼續辦理；現在進行中者，如江陰之東橫河，江都之白塔河，如皋之郭堡河，贛榆之大石橋河，鎮江之沙腰河，松江之市河等等，何止百餘條，皆以極省之費用，辦理極有效益之工程。
- (七)王竹港築閘工程——王港，竹港，何塚河，門龍港爲裏下河通海各港最捷之途徑。民國二十年大水以後，水災救濟會設立第十區工賑局，從事疏浚；後又改組爲全國經濟委員會裏下河工程局，建築何塚門龍兩閘，以資蓄淡禦鹵之用。但王竹兩港，介乎何塚門龍兩港之間，築閘亦不容緩；現由本省籌款辦理，正在招標興工，計共需款約二十萬元，預定二十四年春可以完成。

- (八)江南海塘工程——江南海塘，爲松滬太寶等十餘縣之屏障，民國二十年風潮以後，估需善後工程費一百三十餘萬元，嗣以經費艱困，擇急要者，先行舉辦，計費款五十餘萬元。不幸二十二年秋，又疊遭風潮，險工林立，勢極危亟；經詳細勘估，設計完畢，需款約一百二十萬元。本擬請全國經濟委員會撥款興辦，現已迫不及待，先由本省籌款若干，擇要施工，預定本年四月初可以開始進行。
- (九)高淳臨河石岸工程——高淳居東壩之上游，水勢淤積，匯爲石臼丹陽等湖。臨湖圩堤，常受風浪衝擊，潰敗堪虞。近由地方請求添築臨湖石岸工程數十里，以保鞏固，需款約十五萬元；由當地籌集三分之一，餘由東壩以下九縣分攤補助，分三年完成，現在第一期工程正在進行中。
- (十)疏浚鎮陽運河——鎮江至丹陽一段運河，受江潮之侵潤，淤塞已久，水小時幾至不能通舟楫，兩岸農田，亦失灌溉之便，久有疏浚之議。雖測量設計，均早完成，惟以需款浩繁，迄未見諸實施；該項工程共需工款約五十餘萬元，擬自二十三年度起，酌籌經費，分年進行。
- (十一)導淮入海水道工程——導淮入海水道計劃，已經導淮委員會詳密規定，惟因需款三千餘萬元，籌措非易；僅於民國二十二年完成楊莊以上之張福河

部分，自楊莊以下至海口之一段，大致遵廢黃河故道出套子口，土方工程，非常浩大；在必要時，擬由本省利用農隙，徵工辦理，藉以減輕國庫負擔，而收早日完成之効。

- (十二)江北墾植區水利工程——江北裏下河串場河以東，向爲海濱斥鹵之地，年來海岸東遷，地面日見遼闊；張季直氏曾倡議開闢新運河，並築捍海大堤，以便從事墾植。此項辦法，雖極有見地，祇以工程浩大，迄未見諸實施；此後雖經各墾殖公司局部拓開，惟各自爲政，成效薄弱，漸就失敗，利棄於地，未免可惜。今擬統籌盤劃，先從開闢新運河入手，並擬酌開支渠多道，以解決墾植區之水利問題，惟如何籌措經費，尙在擬議之中。

以上數端，或已工程告竣，或正在進行之中，或工款有着，即待舉辦，或計劃畢具，方在籌議，要皆向同一目標以進，爲江蘇之民衆，奠一永安之基。然以江蘇全省而論，水利事業，豈僅止此；惟自茲發軔，始終不懈，積以歲月，未始無害除利興之一日。況在江北有導淮委員會，主持淮河流域之重要工程；在江南有太湖流域水利委員會，負責規劃轄境以內之水利工程；兩者皆屬中央直轄機關，江蘇省地方機關，自應隨時通力合作，則江蘇省水利事業之進展，成效之迅速，必有以副民衆之期望也。

# 江蘇省墾植區第一期水利工程計劃芻議

沈百先

## (一) 概論

江北裏運河以東，廢黃河以南，通揚運河以北，東至海，面積約六萬二千方里，跨清，淮，寶，高，江，興，泰，阜，鹽，東等十縣轄境，謂之裏下河。其港汊河道，縱橫紛歧，綜其大概，則上承裏運各閘下注之水，灌溉農田；下有射洋，新洋，門龍及王竹等港宜洩西水；中有串場河縱貫南北，分任吐納輸送之勞；河之東岸有范公堤，捍衛海潮，以減滷患。

串場河以東濱海灘地，素以產鹽聞名，年來海勢東遷，海岸日漸擴展，距串場河又約百里。有清末業，以淮南煎鹽味淡而成本重，淮北味鹹而成本輕，曾有淮南放墾，而以淮北產鹽餘額接濟淮南之命。從茲廢鹽課墾，瀕海各地，相繼組織公司，從事墾植。所惜各自為政，未經統籌籌劃，而旱熯盈潦又未能澈底解決，以致成效絕鮮。民國十年南通張季直先生首倡開闢新運河，北自鹽水之陳家港起，南經阜甯，鹽城至東台之角斜止，計長二百七十里；既可以捍禦海潮，保障墾區，又可以縱貫南北，調節下河水量，一舉兩得，用意至善，終以國庫艱困，迄未實現。

查裏下河一帶地勢低窪，向為淮水尾閘，每值歸海壩開啓，平地積水往往數月不退，旱年則又水源枯竭，取給末由，農田儘成硤角；加以海潮倒灌，時遭滷患，農事就荒，生計益艱，窮其源由，無非因海勢東遷，出海各港迂迴淤積，串場河既失吐納輸送之效，而沿河閘洞亦失操縱蓄洩之功，有以致之。是以開闢新運河以替代串場，實屬非常需要。再查濱海各縣，每十年間患水約居其一，患旱約居其六七，半稔約居其二三，是旱之機會又多於水。新運河完成，固足以調節洪潦，溝通南北交通，而於腹部之農田水利，及救旱設備，尚未盡臻完善，墾植事業，仍難設施；救濟之策，非同時經營灌溉工程不為功。故本計劃擬就串場河之東，瀕海另闢新運河，貫通南北，以資調節；復利用開挖之士，築捍海大堤於東岸，以絕滷患；築南北大道於西岸，以利陸運。於新運之西，則修浚溝渠，上接串場，以承水源；海水不至，淤填自少。新運之東，則開鑿引河，下通港口，以暢宜洩；距海既近，疏浚亦易。更相機建閘開洞，俾可操縱自如，於是蓄洩兼籌，旱澇有備矣。所有田間

溝畦，責令農民自行挖掘，嗣後冬春農隙，年加挑浚，所出泥土，或培擁堤埝，以聚河岸，或平鋪地面，以減鹹性。所謂逐無用之水，循序歸壑，留有用之水，以利農運，患除而利興，治水之事始盡。如此則不特串場河以東之斥鹵荒區，盡成沃壤，串場河以西之農田，亦受益不淺也。

## (二) 墾區範圍

南自東台之角斜鎮起，北至漣水之陳家港止，在新運河以西，串場河以東，均屬墾區範圍；南北長二百七十公里，東西寬約三十公里，計有面積八千一百平方公里，約合一千三百萬畝。但為顧全目前之經濟實力，並求其確能實現起見，決定分期進行；擬以新洋港為分界，在角斜以北新洋港以南，劃為第一期工程範圍，自新洋港以北至陳家港以南，劃為第二期工程範圍，第一期工程範圍計有面積三千九百平方公里，約合六百三十五萬畝。

## (三) 工程計劃

### (甲) 新運河部份

路線——擬開新運河自角斜鎮起，借用串場河六公里，向東折至川港，再借用川港及里家洋港各一段，然後沿大賚公司最外豎河北行，至泰源公司北卯西河稍向西偏，用直線穿過裏下河工程局新開之何塚河及新築之何塚閘至竹港，並與計劃竹港閘閘址相銜接。又直北至王家港，與計

劃王家港閘閘址相銜接。又北行至大豐通裕公司之南卯西河折而西行約七公里，復北折經子午河約二十四公里，稍向西偏，直至新築門龍港閘。經門龍港以後，利用一部份門龍港舊河道，穿過明家灣至大佑公司區境，借用南直河二公里，折向西北，借用二里河三公里，遂直趨新洋港（參閱附圖）。

河床——新運河河底寬規定為十六公尺，兩岸坡度一比三，開挖深度平均自三公尺至四公尺，河口寬度隨地勢之高低而不同，大概約在四〇公尺左右。至河底真高，根據江北運河工程局及前淮揚徐海平剖面測量局，今昔所測平面縱斷面等圖，研究擬定。自角斜向北二十公里，新運河底擬不用降度，一律為〇·一八公尺，與角斜閘底等高。自二十公里再向北，則與河塚，王，竹，門龍，新洋諸港相交處之河底儘量配平，以冀大水季內下河各縣積潦可以暢瀉，同時減少淤泥停積之機會。爰經採用1:0.0000105之降度，向北底斜配至新洋港止，新運河底高適在零下一公尺。復據民國九年八月中旬，實測新洋港漲潮位為2.592公尺，低潮位為0.372公尺，則以現在所配定之新河底言，加以閘壩操縱，當可全年通航無阻矣。

堤岸——兩岸各於三十公尺外，堆築土堤，東堤頂寬四公尺，外坡一比四，裏

坡一比三，以捍海潮。西堤頂寬十公尺，兩坡皆爲一比三，兼作道路。東堤在角斜規定頂高六公尺半，二十公里以內無傾斜，二十公里以北依照河底線同樣降斜，計一律高出新河底六·三二公尺，西堤低於東堤一公尺。

### (乙) 灌溉渠部份

需水量之估計——瀕海各縣，最宜植棉，棉之需水，概在栽植之時，約在四月及五月。如欲收成，需有灌溉水量二十吋，但平均產額，大可減少；惟四五月間雨量稀少，非加灌溉不可。茲擬定棉之需水量爲九吋，灌溉季內最少有雨量四吋，故供水實量需有五吋。假定區內輸水損耗爲百分之三十，合一吋半，故灌溉需水量共計六吋半，合〇·一六五公尺，應溉田畝以五百萬畝計，灌溉總水量應有五百十二兆立方公尺。

灌溉流量公式——灌溉水深既定〇·一六五公尺，現以二個月六十日平分，每日平均需水〇·二七五公分。復假定灌溉時以十五日爲一期，以代表灌溉，流量以秒公尺計，A爲灌溉面積以平方公里計，則計算流量可得下式 $Q = \frac{1}{30} A$ 。惟渠道初成，滲漉必多，一經風霜雨雪之摧殘，堤岸難免坍塌損壞，沙泥停積，容量減少，與其日後浚深，不如早留餘地，工易而費省。故計劃時擬將渠道放大，準備其有一

部份之淤澱，因於上式再加一安全係數一·五五，而得下列之實用流量公式 $Q = 0.05A$ 。

渠道計劃——僅自灌溉首想，墾植區內之水源，直接仰給於串場河，間接仰給於裏運河。以全盤形勢而言，當以串場河爲灌溉幹渠，以新運河爲排水幹渠，於新運河及串場河之間，開闢若干渠道，作灌溉支渠，支渠上承串場之水，下注於新運河，分別再由通海各港口洩瀉出海。區內原有港汊，縱橫紛歧，足資利用者頗不少。惟區南一部地勢，東高於西，而擬開支渠由西而東似有逆流情形，故南部有數道支渠，擬配平河底，不用降度，聽其自然趨勢。將來在灌溉季內，串場河水面較高，仍可向東緩流，無妨於用水也。其他支渠，悉依實地情形，勻配適當降度，向東傾斜。全區擬分支渠十五道，並儘量利用原有舊河，以省土方。至於橫斷面之設計，則皆以上述實用流量公式，以被溉面積之大小，作計算標準，計渠道之容量，每秒約自七·五立方公尺至十四立方公尺。至各支渠間之引水溝畦，擬留待農民自己挖掘（渠道分佈參看附圖）。

### (丙) 閘涵橋樑部份

第一期工程範圍以內，通海各港口，如何築，門龍兩港，業由經濟委員會裏下河工程局建築水閘，王竹兩港建閘經費亦



已確定，即可興築，新洋港口，亦擬建築水閘一座，角斜擬築船閘一座，俾船舶來往，可直達長江。他若重要灌溉渠道，可鑿通港口，直接出海，以增排洪洩量，亦應相機築閘若干處。其餘沿河必需建築涵洞橋樑者：一切當須俟測勘以後，始能詳細規劃。

#### (四) 工費估計

所有第一期墾區內水利工程，在未經查勘測量詳細規劃以前，所需工費，自難精確估計，茲將其概數分列如下：

新運河土方費(築堤在內)	二百六十萬元
灌溉渠土方費	一百一十萬元
收地費	四十萬元
建築閘洞費	一百一十萬元
建築橋樑費	三十萬元
開辦設備及測勘費	五萬元
工程管理費(約以工程費百分之六計)	三十五萬元
預備費	一十萬元
共 計	六百萬元

倘土方工程能徵工辦理，則工費約尚可減少一百五十萬元，惟新運河一帶，現在地廣人稀，深恐不能辦到耳。

#### (五) 工程利益

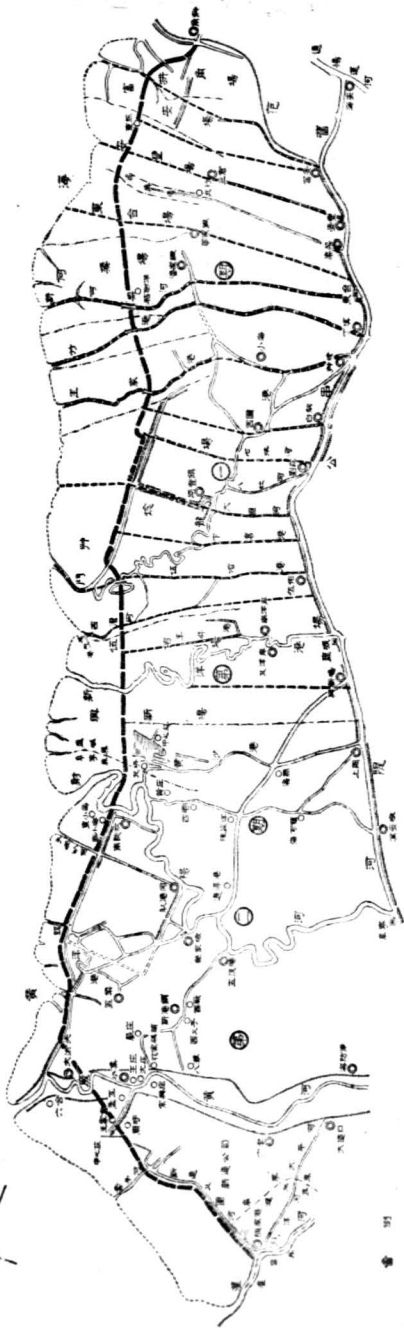
在本計劃第一期工程範圍以內，受益

面積計六百三十五萬畝，原有道路村落墳墓河港池沼等姑以百分之二十計，則受益田畝已有五百萬畝。其中約有十分之三為各鹽墾公司經營占有之地，尚有十分之七則非公司所有，但各鹽墾公司因各自為政，既未通盤籌劃，又無工程設備，迭受蟲害匪禍水旱災患，損失已屬不貲，類皆資竭力盡，無法恢復矣。故本計劃完成以後，所有田畝，無論為公司或非公司所有，其受益固無稍異，故工費六百萬元，每畝祇攤一元二角而已。依照民國二十一年產棉估計，已墾地八十七萬畝，收入調查已可近一千萬元計，則將來本區墾植成熟後，年可產棉五千七百萬元，有利於國計民生，豈淺鮮哉。況此廣袤之地，本可大利民生，徒以水利工程未興，坐視此千數百萬畝可耕可植之地，淪為荒區，致江北農民過剩，度日無方，或則逃荒江南，或竟流為盜匪，影響社會，尤屬可危，是亦亟應補救者也。要之今日之江蘇農村，已瀕於崩潰，偶入民間，即覺所見所聞，不寒而慄，欲謀挽救，舍此生產建設不為功。

附圖 江蘇省擬開墾植區域圖

江蘇墾植區水利工程計劃平面圖

# 江蘇墾植區水利互程計畫平面圖



比例尺  
1:100000

- 灌溉站
- 抽水站
- 干線
- - - 支線
- 堤防
- - - 界線
- 道路
- 河流

## 修建江南海塘計劃概要

江蘇省建設廳

江南海塘，南自金山衛江浙交界起，北經松江，奉賢，南匯，川沙，上海，寶山，太倉，至常熟之福山口止（參閱圖一），全長不下三百公里，為吾蘇省江南十餘縣市唯一之屏障，數百萬人民之生命財產，端賴此一線塘堤為保障，關係之巨，可以想見。奉賢，川沙，南匯，三縣境內，塘外沙灘頗廣，形勢較為和緩，故均係土塘，向由地方人民自行修建；上海境內則歸市政府管轄。現在省政府所直接主辦者，為寶山，太倉，松江，常熟四縣之石塘工程（參閱圖二至圖五）。寶，太，常，居揚子江口，松江居錢塘江口，風潮衝激，勢甚猛烈，故向由國帑開支，修建石塘，以資捍衛。近年以來，歲修款絀，工程日就窳敗。民國二十年曾經估計，需善後工程費一百三十餘萬元，為公款所限，擇要舉辦，費款五十餘萬元，聊以求一時之安全。不幸今年又遭兩次風潮，去年認為次要者，今皆成為急要矣；即新修工程，亦不免沖毀之處，百孔千瘡，岌岌可危；設有疏虞，海潮侵入，則蘇省向稱富庶之區，將一變而為斥鹵之城，國家及人民所受損失，寧能計量。但全部徹底修建，需

款奚止千萬，當茲國家多故，財政支絀，勢難辦到。爰經派員前往工次，詳細測勘，擇要估修。如大石塘之顯露者，酌量包以混凝土，以防海水侵入石縫（如圖六丁種）；鋼筋混凝土岸牆之外傾者，增築支牆，以防圯毀（如圖七已種）；石坡木樁之零亂缺少者，加以整理增補；凡此均因地制宜，不事鋪張，其已沖毀至不可收拾者，則不得不根本改建之。所取工程種類，仍為二樁三石（如圖八甲乙兩種），或三樁四石（如圖九丙種）；蓋大石塘或混凝土大塘，固屬最佳，但所費不貲，其他種類亦多，優劣互見。樁石工程造價最省，倘將來能確定歲修經費，時加修理，亦可維持久遠也。此外尚有常熟，徐六涇等處，塘外崩削日甚，并擬築攔水壩以護之（如圖十辛種）。以上設計，均期以最經濟之方法，收最宏大之效果，雖未敢遽言確實，但於工程經濟兩方，似已兼籌並顧矣。茲將寶，太，常，松，四縣海塘急要舉辦之工程經費，分別切實估計，列如表一至表五，共計需款一百十九萬五千九百四十四元。

附 表

表一	工程估價總表	圖三	太倉海塘平面圖
表二	寶山工程估價表	圖四	常熟海塘平面圖
表三	太倉工程估價表	圖五	松江海塘平面圖
表四	松江工程估價表	圖六	修理大石塘
表五	常熟工程估價表	圖七	修理鋼筋混凝土岸
附圖		圖八	二樁三石工程
圖一	江南海塘位置圖	圖九	三樁四石工程
圖二	寶山海塘平面圖	圖十	攔水壩

(表一) 修築江南海塘工程估價總表

縣 別	工 長 (公尺)	工 料 估 價 (元)	備 註
寶 山	9,929.20	605,894	19
太 倉	3,128.85	183,288	18
常 熟	1,174.70	80,476	00
松 江	2,683.00	217,562	85
共 計	16,915.75	1,087,221	22
總 預 備 費		54,361	39 工程費百分之五
工 程 管 理 費		54,361	39 工程費百分之五
總 計		1,195,944	00

(表二) 寶山海塘擬辦工程估價表

地	段	擬辦工程 投度 (公尺)	擬修計劃	擬辦工程 種類	每公尺 估價 (元)	共 價 (元)	備	註
吳木塔至北石塘		975.00	加築堤岸土包壘及修築石塊護脚	丁	59.61	58,119.75		
北石塘第二段		10.00	添砌填石護脚		161.70	1,617.00		
小沙背第一段		140.50	加打橫橋及修石工		151.50	2,127.75		
小沙背第二段		135.00	補修坍去土塘外坡	甲	5.20	702.00		
陳華浜第二段		289.00	改築二樁三石丁		95.75	27,677.75		
陳華浜第三段		527.50	添補椿木及道石土		18.60	9,811.50		
陳華浜第四段		377.00	加修一排修補礁石		43.40	16,361.80		
陳華浜第五段		104.00	改築二樁三石丁	甲	95.75	9,958.00		
陳華浜尾段至頭隆坡三段		1,094.20		乙	103.20	112,921.44		
頭隆坡三段及尾段		342.00		甲	95.75	32,746.50		
頭隆坡尾段		355.00	補石填土		16.60	5,883.00		
張家宅獅子林炮台		105.00			10.50	1,102.50		
炮台終點張家宅第二段		99.00	補釘椿木添修石扣		40.00	3,960.00		
張家宅第三段至龍文灘第一段		105.70	加修一排並修石坡		55.50	5,827.50		
龍文灘第一段至牛頭潭第一段		1,026.00	改築二樁三石丁	甲	95.75	98,239.50		
牛頭潭第二段		1,291.00	添加修石整理		33.10	42,733.10		
牛頭潭第二段		744.00	改築二樁三石丁	甲	95.75	71,223.80		
牛頭潭尾段		58.00	加修一排添補礁石		37.50	2,178.00		
北石洞橋			修築兩翼及橋內岸坡			2,000.00		
北石洞橋第一段		437.00	改築二樁三石丁	甲	95.75	41,832.75		
北石洞橋第二段至尾段			添築浪灘土支牆七座	丁	每座151.00	1,057.00		原有浪灘漲灘土壘而修
五岳墩第一段		1,025.00	修築底脚護坡	庚	21.67	22,221.75		
五岳墩第二段		447.00	補石填土		30.72	13,731.84		
五岳墩第二段		10.00	添築二樁三石丁	甲	95.72	957.20		
壩墩潭		233.00	改築二樁三石丁	甲	95.72	22,309.76		
總計		9,929.20				605,894.19		

(表三) 太倉海塘擬辦工程估價表

地段	擬辦工程 長(公尺)	擬修計劃	擬辦工程 種類	每 公 尺 估 價 (元)	共 價 (元)	備 註
蔴墩塘至鹽城澗	108.30	改築二樁三石工	甲	95	9,984	43
閘兵台南	195.00	修補原有二樁三石工之半	甲	47	9,324	65
,,	372.30	修補原有三樁四石工之半	丙	71	26,451	92
,,	50.20	改築二樁三石工	甲	95	4,806	35
,,	361.50	,,	甲	95	34,638	63
閘兵台前	345.50	改築二樁三石工半數可利用	甲	47	16,534	69
閘兵台北	302.50	改築二樁三石工	甲	95	28,964	38
大碼頭	153.20	就原有二樁三石工半數補修	甲	47	7,333	68
,,	60.00	就已修塘坡加築一樁一行		47	2,872	20
瀏河口北	57.00	改築一樁三石工	甲	95	5,457	75
,,	95.40	原有二樁三石工須補修三分之一	甲	31	3,045	17
道旁廟		添築混凝土支牆一座	已	每座 51	433	00
,,	288.70	修刷牆頂行坡	已	2	737	92
方家堰	49.70	改築二樁三石工	甲	95	4,758	78
,,		添築混凝土支牆二座	已	每座 151	302	00
,,	427.85	補修混凝土外坡及頂及整理石坦		4	1,711	40
瀏河口北第四段	271.10	改築二樁三石工	甲	95	25,957	83
總計	3,128.85				183,288	18

原有鋼筋混凝土岸牆  
有一段非類

原有鋼筋混凝土岸牆  
今年拍險地點

(表四) 松江海塘擬辦工程估價表

地 段	擬辦工程 長 度 (公尺)	擬 修 計 劃	擬辦工 程種類	估 每 尺 價 (元)	共 價 (元)	備 註
西塘第一段	571.00	改築二樁三石工	甲	95	54,673	25
西塘第二段	650.00	改築三樁四石工	丙	142	92,365	00
西塘第二段	819.00	補填坍去土石		81	66,686	60
西塘第三段	643.00	修補水泥格牆頂石坡		6	3,858	00
總 計	2,683.00				217,562	85

(表五) 常熟海塘擬辦工程估價表

地 段	擬辦工程 長 度 (公尺)	擬 修 計 劃	擬辦工 程種類	每 尺 估 價 (元)	共 價 (元)	備 註
永慶字段	152.50	修補打毀土塘		0	122	00
徐六涇西	82.50	修補打毀土塘		1	96	53
徐六涇東	39.70			0	36	13
王家壩		補填夾版內土			4	94
徐六涇西	800.00	加築牆水壩一道	辛	89	71,304	00
野 貓 口	100.00	補築牆水壩一道	辛	89	8,913	00
總 計	1,174.70				80,746	00

# 江蘇省圖

擬闕區植

江蘇省建設廳製  
民國二十三年



比例尺

二萬四千分之一



附註

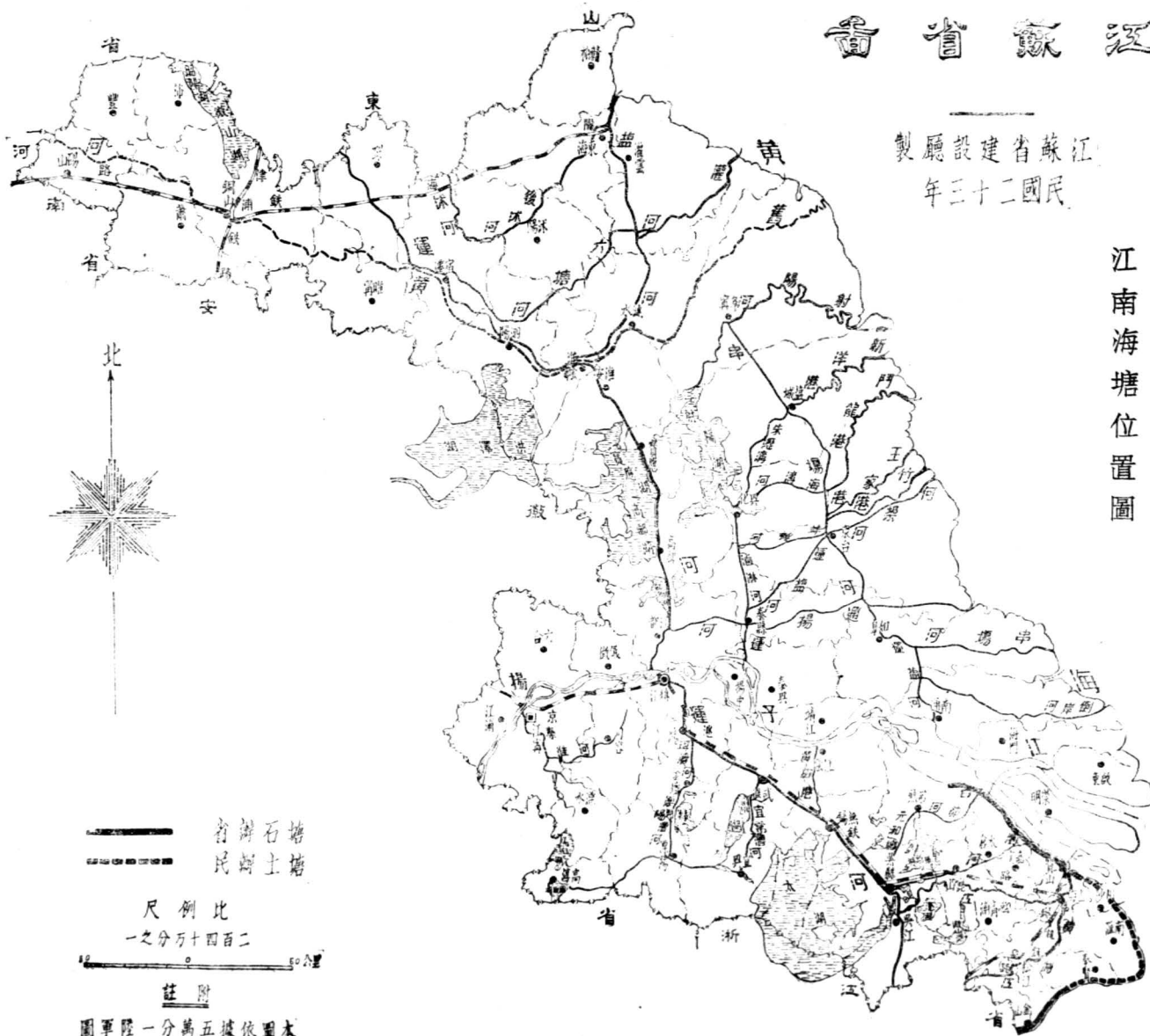
本圖依據五萬分之一陸軍  
又准海陸軍部圖製



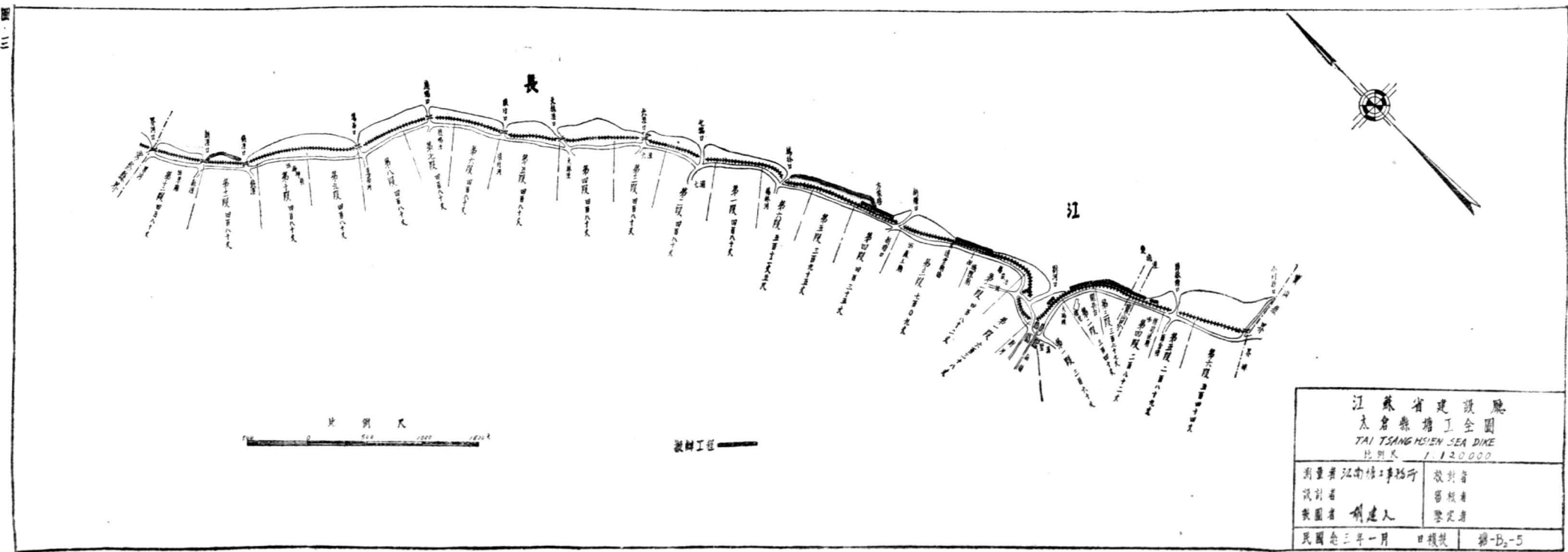
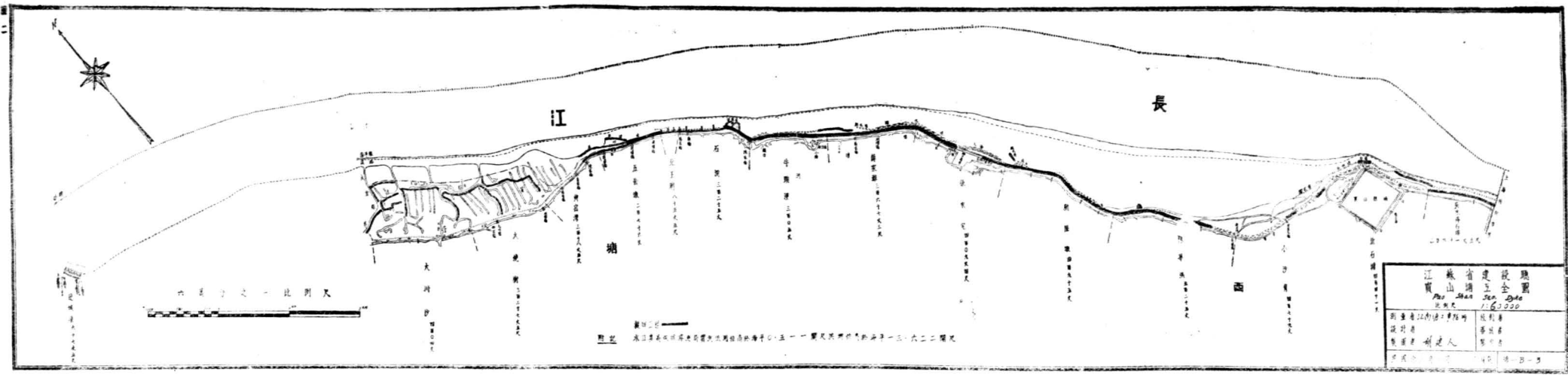
# 江蘇省圖

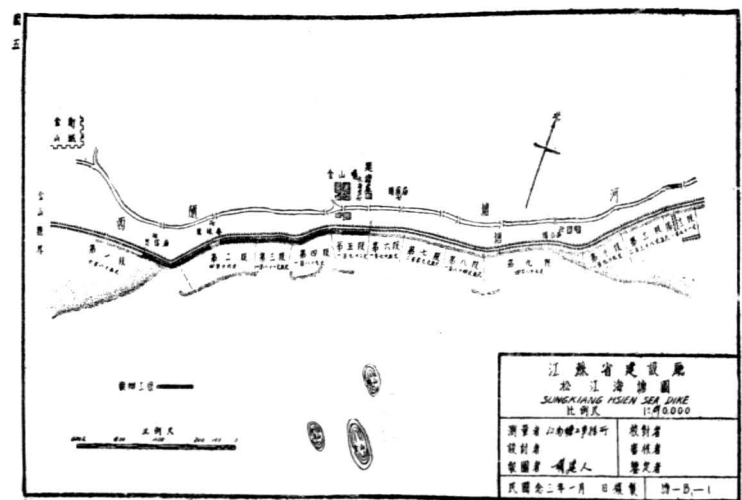
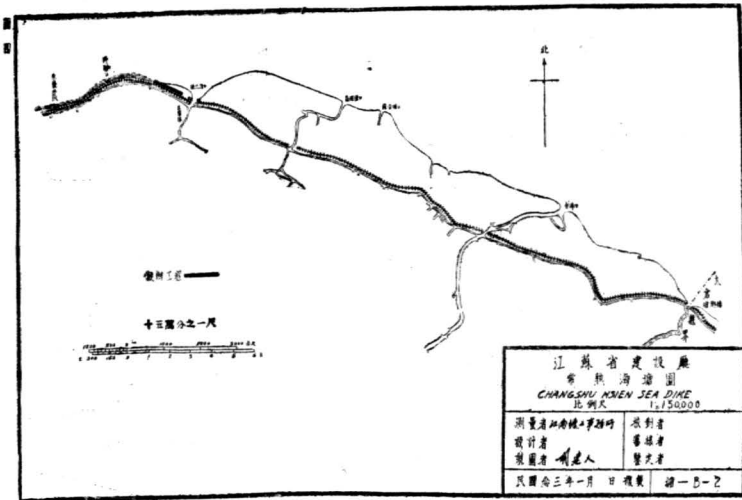
江蘇省建設廳製  
民國二十三年

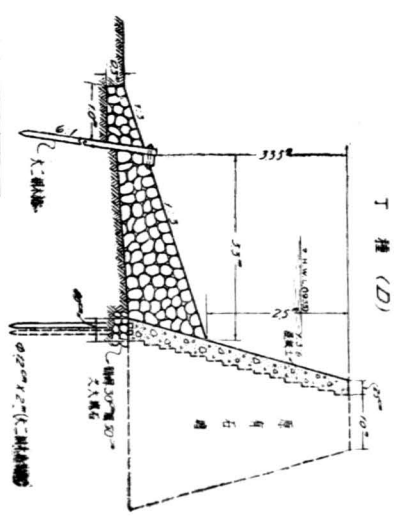
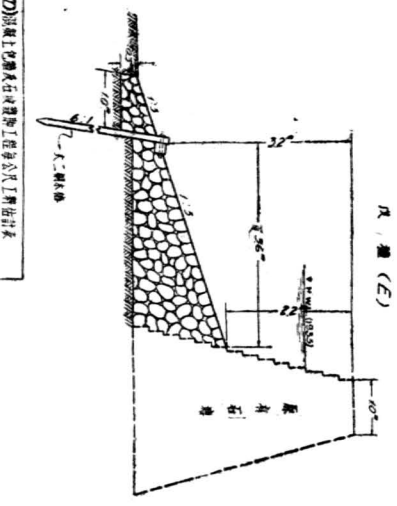
## 江南海塘位置圖



附註  
本圖依據五萬分之一陸軍圖  
及淮揚海平面圖縮製







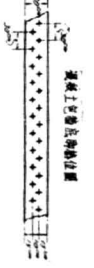
(D) 湖濱土堤牆及石砌護岸工程公尺工程估計表

名稱及材料			單位			數量			單位			金額		
名	規	材	單	位	單	位	數	單	位	單	位	數	單	位
土	工	工	m <sup>3</sup>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
石	工	工	m <sup>3</sup>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
合 計												1000	10000	

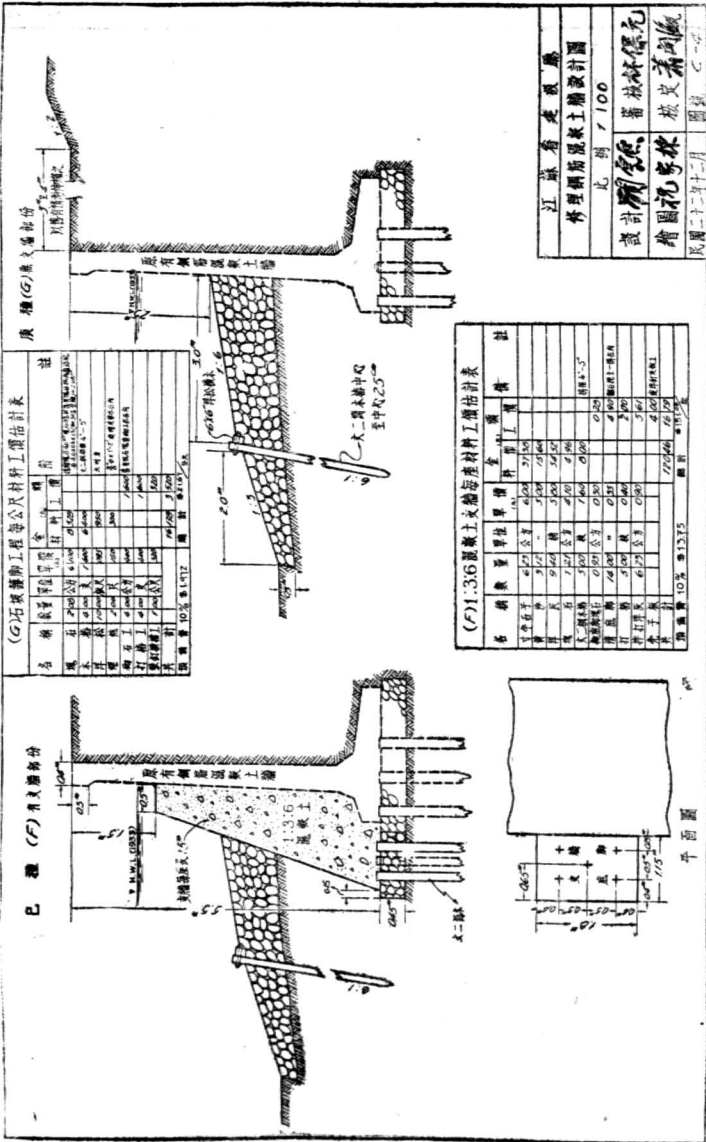


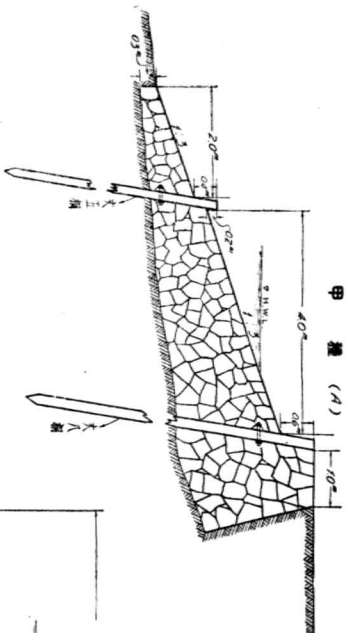
(E) 石堤護岸工程公尺工程估計表

名稱及材料			單位			數量			單位			金額		
名	規	材	單	位	單	位	數	單	位	單	位	數	單	位
土	工	工	m <sup>3</sup>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
石	工	工	m <sup>3</sup>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
合 計												1000	10000	



江 蘇 省 電 氣 局  
 外 理 大 石 堆 設 計 圖  
 規 劃 1-110  
 設 計 顧 察 師 潘 振 林 林 鈺 元  
 繪 圖 祝 家 球 校 定 葉 列 臣  
 五 國 二 年 十 二 月 圖 號 C-3

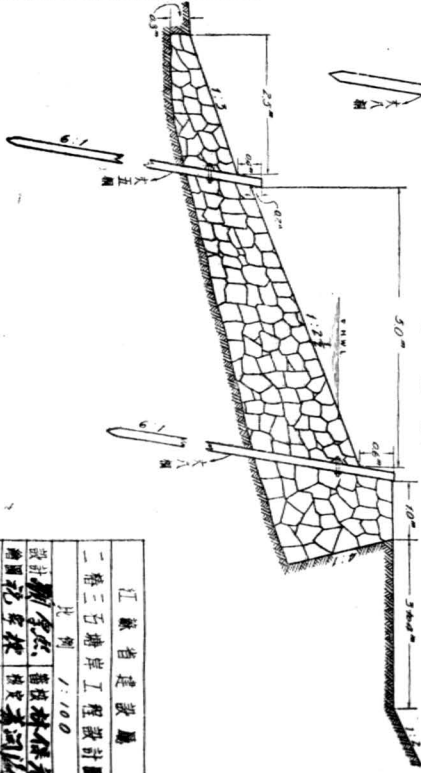




甲 牆 (A)

(B) 二格三塘岸工程估料表

名	稱	數	量	單	位	價	額	備	註
石	塊	9,96	方	0.10	30.96				
灰	方	6.00	方	3.50	21.00				
木	方	7.04	方	3.10	21.82				
大	木	0.50	方	1.51	0.75				
泥	方	3.62	方	0.51	0.55				
砂	方	0.65	方	1.20	0.60				
磚	塊	3.00	塊	0.51	1.02				
瓦	塊	9.50	塊	0.25	3.75				
釘	斤	0.50	斤	0.04	0.20				
油	斤	0.05	斤	3.00	0.15				
總	計	6,00	元	0.50	3.00				
共	計				102.24元				

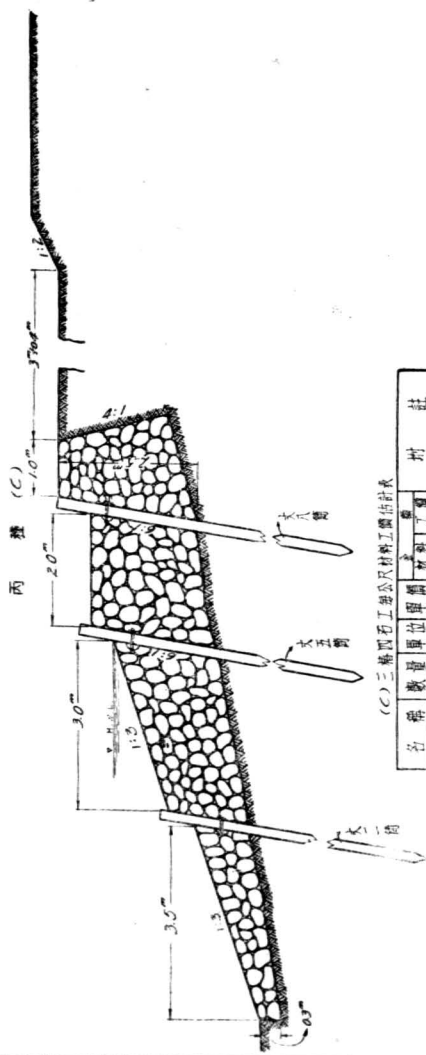


乙 牆 (B)

(A) 甲牆二格三塘岸工程估料表

名	稱	數	量	單	位	價	額	備	註
石	塊	6.00	方	0.10	1.00				
灰	方	7.00	方	3.10	21.70				
木	方	0.50	方	1.51	0.75				
泥	方	3.50	方	0.51	0.55				
砂	方	0.05	方	1.20	0.60				
磚	塊	3.00	塊	0.51	1.02				
瓦	塊	9.50	塊	0.25	3.75				
釘	斤	0.50	斤	0.04	0.20				
油	斤	0.05	斤	3.00	0.15				
共	計	6.00	元	0.50	3.00				
共	計				102.24元				

江蘇省建設廳  
二格三塘岸工程設計圖  
共 冊 1:100  
設計單位：蘇州建築師事務所  
繪圖：沈年林 校對：朱國山  
民國二十二年六月 號

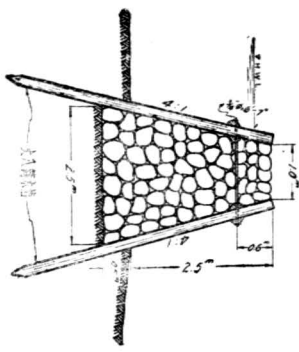


(C) 三維西石工堤公尺材料工價估計表

名稱	數量	單位	單價	材料	工價	計
石	13.30	立方	4.00	54.630		53.640
灰	6.00	方	3.60	21.600		21.600
木	1.60	方	3.13	21.700		21.700
磚	0.00	方	1.66	12.000		12.000
砂	0.75	方	1.55	1.163		1.163
泥	5.30	方	0.50	0.750		0.750
土	0.00	方	12.000	0.960		0.960
打	3.00	立方	0.350	1.050		1.050
木	3.33	方	0.333	1.111		1.111
磚	0.75	方	0.400	0.300		0.300
砂	0.00	方	3.000	0.000		0.000
泥	10.00	方	0.300	3.000		3.000
總計				112.940		112.940
平均	10.5	方	14.2	149.10		149.10

江蘇省建設廳  
 三維西石堤岸工程設計圖  
 比例 1:100  
 設計 顧學忠 曹林林 徐元  
 繪圖 沈家棟 孫文 翁炳嵐  
 民國二十二年二月六日 圖號 七一一二

草 欄 (H)



草 欄 圖

(H) 草欄每公尺材料工費估計表

名稱	數量	單位	單價	合價	備註
草	600	立方	4.80	2880	
木料	1200	米	3.50	4200	
鐵釘	0.50	斤	1.20	0.60	
石灰	0.10	斤	1.20	0.12	
打草工	1200	米	0.95	1140	
材料費	0.50	元	0.70	0.35	
人工費	0.50	元	1.00	0.50	
合計				2272.50	

江蘇省農林廳
農林部設計課
設計 劉家鈞
繪圖 孔學林
審定 蔣鳳麟
民國二十二年十二月
圖號 C-5



## 徵工修浚六塘河計劃概要

江蘇省建設廳

### (一) 概論

六塘河爲沂水之尾閘，上自宿遷耀徐廠起，經泗陽，淮陰，漣水，沭陽，東海，灌雲，而達灌河入海，長約二百餘公里；年久失修，隄身窳敗，下游自新集至龍溝一段，河槽狹窄，河底淤高，兩隄復逼近河身，宣洩不暢，水位抬高，尤爲氾濫爲災之病源，沿河七縣，民困已極。前江北運河工程局亦曾屢次擬具計劃，籌備疏浚，終以工大費巨，未得成功。淮，沂，泗，沭，本屬互有關係，導淮委員會亦已有通盤治導之規劃，但專治沂河，已需工款約一千萬元，在該會初步施工計劃中，斷無餘力及此。（魯省境內，正在積極徵工浚河，蘇居下游，將來災患，必更甚於前）。故欲修浚六塘河，惟有賴諸沿河七縣人民之自覺，忍一時之痛苦以爲之；至根本治導，自非一年內人民之能力所及，祇有就可能範圍以內，先將隄防加以培修，最淺之一段，加以疏浚，並將隄防最狹之處，加以放寬，使來水得以暢洩，既不背於導淮委員會之治導原則，亦可以救目塘之災。本斯目的，以擬徵工修浚計劃，不求過大，但求有益，將來民困稍舒，

再以其餘力浚治南六塘河，則沂水之治導，當不致長爲經費所限，永無解決之日矣（參閱圖一）。

### (二) 六塘河之概況

沂水源出山東蒙陰諸山，由齊村入蘇境，水勢建瓴而下，至溝上集以下分爲兩股（參閱圖一）；一股由盛灣等處分入中運，一股由周口入駱馬湖。駱馬湖久已淤成平陸，已無調節之功，所存河道，亦已淤澱不暢，故此股水量不多；大部沂水，仍係由中運而下，至耀徐廠分一小支東流，與周口經駱馬湖來水併合南行，但此支河道，亦已淤澱。至劉老澗大部沂水均東流，惟仍有一部份南下，至楊莊入鹽入裏運，或倒灌張福河，此即所謂沂，泗，沭，交侵也。劉老澗原有九孔閘，今圯，冬存水澗，築草壩以蓄中運之水，夏秋水盛，則啓壩以減運之負擔；水東行至鮑河頭，與駱馬湖及耀徐廠來水合，是爲總六塘河（參閱圖三）。東行至錢集附近，又分爲南北六塘河，越鹽河，經武障，龍溝及義澤等河入灌河而注於海。

六塘下游，年久失修，河道淤澱，隄防殘缺，一遇盛漲，宣洩不易，遂氾濫

溢，惟南六塘上游窄，下游寬，北六塘上游寬，下游窄，故南北兩六塘之流量，約爲三七之比。而北六塘自周集至鴻溝一段，河身狹窄，隄防逼近河岸，洪流至此，因受箝束，不得暢洩；於是水面抬高，堤防吃緊，潰決之禍，勢所必然，此六塘下游河道窳敗情形，亦爲沿河居民頻年罹災之癥結也。

自南北六塘與鹽河相交以後，須借道武漢，龍溝以入灌河。武漢，龍溝，義澤諸河口，鹽務機關，歲時築壩，以利鹽運，每遇六塘大水，下注未日，而致異象擴大；蓋諸壩閉則民田沒，開則鹽運梗，商賈與農民生害衝突，往往抵死力爭，此爲六塘尾閘糾紛情形也。此外尚有沙壩河，柴米河，均爲沂，沭交侵之道，而尤以沂水侵沭之時爲多。

### (三) 設計原則

修浚六塘河，以排洪爲目的，故須以築堤爲主。其斷面寬而淺者，如史集附近，仍可不加疏浚。六塘河大水年份，淮，沭，漣，灌，各縣，舊堤潰決，洪水泛流，廣可十餘里，此種廣闊之最大洪水床，必須加以箝束，若欲全恃開浚河槽，納全部洪水於其中，需費過鉅，勢所難能，惟有兩岸堅築長堤之一策；況六塘上承沂水，而沂水之漲也甚猛，退亦極速，最大洪水期，不過數日，倘果開浚一深寬之河槽

，僅應數日或至多十餘日洩瀉洪水之所需，亦不合工程經濟之原則；如堅築堤防，展寬狹窄之處，雖有一部份農田圍在堤外，但普通年份，仍可照常耕種，即逢特殊大水，損失亦極少也。全河原有舊堤之處，此次擬儘量沿用，以期減省工程，自周集以下，河槽過狹，不得不另築新堤，展寬堤距，以增容量。築堤之外，並在下游自新集至龍溝一段，河底淤澱隆起之處，加以開浚，以增水深，而暢宣洩，茲將各項設計原則，規劃如次：

(1) 洪水量之分配—六塘爲沂水下流，故六塘河之最大洪水量，即以沂河之最大洪水量爲標準；沂河洪水，以民十年及十三年爲最大。民十最大流量，在李莊測得爲每秒二、三一〇立方公尺，民十三則在蘆口壩測得爲每秒二、一三〇立方公尺，故就實測之記載言，該河之最大洪水量爲每秒二、三一〇立方公尺；現以此爲根據，規定總六塘河自鮑河頭至小房渡一段，應有洩量爲每秒二、三一〇立方公尺。小房渡以下，假定南六塘在最大洪水時，能分洩總量十分之三，即每秒七〇〇立方公尺；故規定北六塘河，自小房渡至沈集一段，應有洩量每秒一、六一〇立方公尺。沈集以下，河身益窄，而開浚過多，工程太大，堤距過寬，佔田太廣，將來或須利用扁擔河，分洩一部份水入南六塘河，

蓋南六塘河下游寬暢，定能勝任也。茲假定分洩每秒四〇〇立方公尺，故目前北六塘河自沈集以下，規定應有洩量為每秒一、二一〇立方公尺。

(2) 洪水位之規定一六塘河之水災，潰決多而漫溢少，故目前河岸高度大半尚足，但沿河堤埝，全部修築以後，洪水為堤防籠束，水位恐須抬高；故規定劉老澗最高水位為一八、〇〇公尺（參閱圖四），龍溝為五、〇〇公尺，水面比降為〇、〇〇〇——，規定輝徐廠之水位為二〇、五〇公尺，鮑河頭為一六、五〇公尺，水面比降為〇、〇〇〇—三八。

(3) 計劃河底之規定一開挖地段，參照十七年三月江北運河工程局計劃，在北六塘河擇其下游最淺最窄之一段施工，由新集至龍溝止，計長三〇、四三公里。新河底高，係照新集，龍溝兩處原有底高配定，計新集〇、七〇公尺（準海平面推算），龍溝負一、八七公尺。河底寬度在周口以上定為三〇公尺，周口以下酌為加寬，定為三十五公尺；開挖岸坡一律為一比二（參閱圖二及圖四）。

(4) 堤工計劃一宿遷境內之堤防，尚稱整齊，高度亦足，僅須就其單薄者培厚之。泗陽境內，則殘缺不全，須增修補充之。淮，沫以東，南岸仍沿舊堤，一律增卑培薄（參閱圖二），北岸自周集以下，須

展寬堤距，另築新堤。堤頂暫時一律規定高出最高洪水位半公尺，以後民有餘力，隨時均可增加；堤頂寬規定為三公尺，兩面坡度規定為一比二。開浚地段所出之土，凡不含砂礫者，均用以修築南堤，土量過多，則堆附於內坡之側，北岸自周集以下所築新堤，應展寬度，概用傅希海滿氏公式

$$\left( V = \frac{1}{n} R \cdot 7 S^{.5} \right)$$
 計算之；式中V為流速，R為水半徑，N為粗糙係數假定為〇、〇二二五。各段應洩流量，均依照第一段所述洪水量之分配為標準，凡中間河道不能宣洩之洪水量，則放寬堤距以宣洩之。據計算結果，自周集至沈集應展寬堤距二六七公尺，自沈集至龍溝應展寬二一六公尺，自龍溝至龍溝應展寬三〇〇公尺，故新堤一律規定離河邊三〇〇公尺，以示整齊。

#### (四) 土方經費之估計

土方估計，係根據民國四年江淮水利局所測之橫斷面推算，惟斷面間距長至二三公里，且歷時已久，河床堤岸，難免變遷，計算自難精確，而宿遷境內，尚無此項實測橫斷面可用，所估更屬約略，以後施工時，須加複測並詳估之。茲將開挖土方，築堤土方，各縣土方之分配，應徵民夫之估計，及各縣境內土方與攤做土方之比較等，分別列如表一至表七。

## (五) 修浚後之效益

六塘河浚治工程完成以後，直接可免除兩岸之水患，間接可減輕運河之負擔，茲再分別申述之，益證該項工程之重要與急切。

沿河兩岸，地勢平坦，多屬農田，六塘河工程完成後，各縣受益田畝，以瀕河十餘里內之面積計算，約估可有四百餘萬畝之多，每畝增加生產至少以一元計，即可年獲四百餘萬元，人民安樂，災賑可免，影響於國庫，亦非淺鮮。中運河上承沂，泗來水，負擔甚重，而自劉老澗以下，河槽狹窄，去量不大，來去水量不能相抵，遂有中滿之患。六塘河治導以後，分洩之量既多，中運負擔因亦減輕，下至碼頭鎮附近，又以中運來量減少，水位降低，淮水盛漲時，張福河出水不致受沂逆頂託，而可增加入海水量。況導淮最初二年施工計劃，擬先築淮陰，邵伯二船閘，則中運下洩水量，益須加以節制，以防洪漲下注，侵犯航道，六塘之修浚，尤須先辦，是又有益於導淮工程者也。

更有進者，此次徵工修浚六塘河完成

以後，民受實惠，自能引起興趣與信仰，自此逐年籌辦，按步進展，漸及於南六塘河，中運河，及沭河，並在沂，泗，沭交侵之處，相機建築閘壩，以資操縱。如是，不出五年：則沭自沭，沂自沂，泗運自泗運，各承其來源，各有其去路，循序歸壑，各不相犯，淮北之水，將有利無害也。誰曰工程浩大，經費浩繁，為不易之舉哉；是在我淮北人民，能有遠大之目光，堅強之意志，明其利害之重要，能一致奮起耳。

## 附 表

- 表一 六塘河開挖土方計算表  
 表二 (A) 六塘河左岸築堤土方計算表  
 (B) 六塘河右岸築堤土方計算表  
 表三 各縣築堤土方分配表  
 表四 各縣開挖土方分配表  
 表五 各縣應徵民夫人數估計表  
 表六 各縣埠內土方與攤做土方比較表  
 表七 六塘河工費預算表

## 附 圖

- 圖一 沂河形勢圖  
 圖二 浚河築堤標準斷面圖  
 圖三 六塘河平面圖  
 圖四 六塘河縱斷面圖

(表一) 六塘河開挖土方計算表

断面 號數	地 點	計 劃 河 道			開挖面積 (平方公尺)	平均面積 (平方公尺)	断面間距 (公尺)	開挖土方 (立方公尺)
		底 高 (公尺)	底 寬 (公尺)	岸 坡				
46	新 集	0.70	30	1:2	13			

47	湯家口	0.47	,,	,,	19	16.0	2,707	43,310
49		0.22	,,	,,	23	21.0	2,997	62,940
53		-0.03	,,	,,	46	34.5	2,913	100,500
55		-0.28	,,	,,	98	72.0	2,988	215,140
56	周 口	-0.54	,,	,,	71	84.5	3,043	257,130
56	湯家溝	-0.55	35	,,	80	75.5	100	7,550
57		-0.80	,,	,,	103	91.5	2,908	266,080
58	白皂溝	-1.05	,,	,,	90	96.5	2,987	288,250
59		-1.35	,,	,,	93	91.5	3,594	328,850
60		-1.60	,,	,,	57	75.0	3,028	227,100
61	龍 溝	-1.86	,,	,,	25	41.0	3,058	125,370
61		-1.87	,,	,,	25	25.0	105	2,630
總 計							30,428	1,924,850

表一  
(續)

## 六 塘 河

表二(A)

## 左岸築堤土方計算表

斷面 號數	地 點	距 離 (公尺)	計劃堤頂高 (公尺)	培增堤高 (公尺)	斷面積 (平方公尺)	土 方 (立方公尺)	備 註
1	劉老澗	0	18.5	0	0	0	宿遷自耀徐廠至三岔渡 (鮑河頭)未列入
2	戈家渡	3,220	18.2	1.7	10.90	17,570	
3	徐 莊	2,930	17.8	0.9	4.32	22,300	
4	薛 莊	2,840	17.5	1.5	9.00	18,900	
5	三岔渡	2,950	17.2	1.1	5.72	21,700	
6	張 渡	2,980	16.9	1.0	5.00	16,000	

7	苗 渡	2,820	16.6	1.0	5.00	14,100
8	陳 渡	2,720	16.3	1.3	7.28	16,730
9	史 渡	2,890	15.9	1.7	10.88	26,200
10	張潭子西	2,640	15.7	1.4	8.12	25,100
11	張潭子南	940	15.6	1.0	5.00	6,160
12	莊 渡	1,990	15.3	0.3	1.08	6,050
13	莊 灘 渡	825	15.2	1.7	10.90	4,950
14	黃 渡	1,920	15.0	1.6	9.92	20,000
15	沈 渡	2,340	14.8	2.1	15.10	29,300
16	沈 渡	600	14.7	4.5	54.00	20,650
17	小石渡	2,440	14.4	1.0	5.00	72,000
18		2,960	14.1	1.9	12.92	26,560
19	徐 渡	1,630	13.9	2.5	20.00	26,800
20		950	13.8	2.4	18.70	18,400
21	蔣 渡	2,100	13.6	1.9	12.92	33,200
22	張 莊	940	13.5	1.3	7.28	9,500
24	汪渡東	2,930	13.3	2.9	25.50	48,000
25	上漆渡	1,400	13.1	2.9	25.50	35,700
26		2,250	13.0	2.3	17.50	26,900
27	下漆渡	1,020	12.9	2.5	20.00	19,150
28	董 渡	2,245	12.6	2.3	17.50	42,000
29	三岔口	1,960	12.4	2.1	15.10	32,900
30	錢集南	980	12.3	2.3	17.50	16,000

表二(A)  
(續)

31	錢家莊	1,630	12.1	2.4	18.70	20,500
32	小渡	910	12.0	2.2	16.30	15,920
33		950	11.9	2.1	15.10	14,900
34		975	11.8	2.2	16.30	15,300
35	陳圩	2,050	11.6	1.8	11.90	28,900
36		1,510	11.4	2.3	17.50	22,200
37		1,270	11.3	1.8	11.88	18,630
38	三尖子	2,170	11.1	1.7	10.88	24,700
39		800	11.0	2.1	15.10	10,400
40	韓碼頭南	2,960	10.7	2.4	18.70	50,000
41	徐圩嚴家渡	3,010	10.4	2.9	25.50	66,600
42	周集沈家渡	2,760	10.1	2.8	24.10	68,400
43	金家渡	3,000	9.8	3.0	27.00	76,700
44	沈集	3,000	9.5	2.6	21.30	72,500
45		1,735	9.3	2.8	24.10	39,400
46	新集	1,200	9.2	3.0	27.00	30,700
47	周圩	2,700	8.9	2.6	21.30	65,200
48	陶碼頭	1,910	8.7	2.5	20.00	39,500
49	沙嘴莊	1,050	8.6	2.9	25.50	23,900
50		820	8.5	2.6	21.30	19,200
51		760	8.4	2.7	22.70	16,720
52		700	8.3	2.6	21.30	15,400
53	湯家灣	580	8.2	2.6	21.30	12,370

表二(A) (續)

54	潘 莊	2,250	7.9	2.5	20.00	46,500
55	三 結 子	749	7.8	2.2	16.30	13,440
56	周 家 口	2,980	7.5	1.8	11.88	42,000
57	丁家渡	2,990	7.1	2.4	18.75	45,800
58	白 皂 溝	2,980	6.7	2.1	15.10	50,400
59	鐵 牛 鎮	3,000	6.2	1.9	12.92	42,000
60		2,950	5.9	2.0	14.00	39,700
61	龍 溝	3,710	5.5	1.6	9.92	44,300
	總 計					1,773,040

## 六 塘 河

表二(B) 右岸築堤土方計算表

斷面 號數	地 點	距 離 (公尺)	計劃堤頂高 (公尺)	培增堤高 (公尺)	斷面積 (平方公尺)	土 方 (立方公尺)	備 註
1	劉老澗	0	18.5	0	0	0	宿遷自耀徐廠至三岔渡(鮑河頭)未列入
2	戈家渡	3,220	18.2	0.9	4.32	6,955	
3	徐 莊	2,930	17.8	1.2	6.48	15,822	
4	薛 莊	2,840	17.5	1.0	5.00	16,302	
5	三岔渡	2,950	17.2	0.5	2.00	10,325	
6	張 渡	2,980	16.9	1.4	8.12	15,079	
7	苗 渡	2,820	16.6	1.5	9.00	24,139	
8	陳 渡	2,720	16.3	0.8	3.68	17,245	
9	史 渡	2,890	15.9	1.3	7.28	15,808	



10	潭張子西	2,640	15.7	1.3	7.28	19,219
11	張潭子南	940	15.6	0.9	4.32	5,452
12	莊渡	1,990	15.3	2.4	18.72	22,925
13	莊灘渡	825	15.2	3.7	38.48	23,595
14	黃渡	1,920	15.0	2.1	15.11	51,446
15	沈渡	2,340	14.8	0.6	2.52	20,627
16	沈渡	600	14.7	1.4	8.12	3,192
17	小石渡	2,440	14.4	2.4	18.72	32,745
18		2,960	14.1	1.8	11.88	45,288
19	徐渡	1,630	13.9	1.6	9.92	17,767
20		950	13.8	1.9	12.92	10,849
21	蔣渡	2,100	13.6	0.6	2.52	16,212
22	張莊	940	13.5	2.0	14.00	7,764
24	汪渡東	2,930	13.3	1.9	12.92	39,438
25	上漆渡	1,405	13.1	1.2	6.48	13,580
26		1,250	13.0	1.3	7.28	8,600
27	下漆渡	1,020	12.9	1.4	8.12	7,854
28	董渡	2,245	12.6	2.4	18.72	30,128
29	三岔口	1,960	12.4	2.2	16.28	34,300
30	錢集南	980	12.3	2.0	14.00	14,837
31	錢家莊	1,630	12.1	1.6	9.92	19,495
32	小渡	910	12.0	2.0	14.00	10,884
33		950	11.9	1.5	9.00	10,925

34		975	11.8	2.0	14.00	11,212
35	陳 圩	2,050	11.6	2.5	20.00	34,850
36		1,510	11.4	2.1	15.11	26,508
37		1,270	11.3	2.3	17.48	20,695
38	小 尖 子	2,170	11.1	2.2	16.28	36,630
39		890	11.0	2.1	15.11	12,556
40	韓碼頭南	2,960	10.7	2.4	18.72	50,088
41	徐圩嚴家渡	3,010	10.4	2.5	20.00	58,274
42	周集沈家渡	2,760	10.1	1.6	9.92	41,290
43	金 家 渡	3,000	9.8	1.2	6.48	24,600
44	沈 集	3,000	9.5	1.5	9.00	23,220
45		1,735	9.3	1.5	9.00	15,615
46	新 集	1,200	9.2	1.5	9.00	10,800
47	周 圩	2,700	8.9	1.5	9.00	24,300
48	陶 碼 頭	1,910	8.7	1.3	7.28	16,557
49	沙 嘴 莊	1,050	8.6	1.4	8.12	8,085
50		820	8.5	1.8	11.88	8,200
51		760	8.4	1.7	10.88	8,649
52		700	8.3	1.1	5.70	5,810
53	湯 家 灣	580	8.2	1.2	6.48	3,538
54	潘 莊	2,250	7.9	1.3	7.28	15,480
55	三 結 子	740	7.8	1.4	8.12	5,698
56	周 家 口	2,980	7.5	1.0	5.00	19,549

表二(B)  
(續)

57	丁家渡	2,990	7.1	2.1	15.11	30,064
58	白皂溝	2,980	6.7	2.4	18.72	50,407
59	鐵牛鎮	3,000	6.3	2.1	15.11	50,745
60		2,950	5.9	2.0	14.00	42,937
61	龍溝	3,710	5.5	1.6	9.92	44,372
總計						1,289,506

表二(B)  
(續)

(表三) 各縣築堤土方分配表

縣名	起訖地點	起訖斷面	堤總長 (公尺)	土 (立方公尺)		共計土方 (立方公尺)	備註
				左岸	右岸		
瓊崖	龍徐墩至鮑河頭兩岸	C. S. 1—C. S. 3+1200	57,800	202,300	202,300	308,440	地役權屬 地方保約估數
	劉老洞至孫莊兩岸 左岸(宿) 右岸(泗)	C. S. 3+1200—C. S. 5+2300	14,700	47,862	29,665	*31,377	
瓊陽	盧莊至徐渡兩岸	C. S. 0+2300—C. S. 19	54,790	208,212	302,889	568,414	
	上渡至劉莊兩岸	C. S. 22+1300—C. S. 24+700	4,260	41,270	26,038	68,512	
瓊陰	徐莊至汪渡兩岸	C. S. 19—C. S. 22+1300	10,980	89,570	90,010	113,278	
	劉莊至錢集兩岸	C. S. 24+700—C. S. 30+900	18,110	170,130	113,278	443,768	
瓊水	錢集至小渡右岸	C. S. 30+900—C. S. 32	1,040	29,130	19,618	521,586	
	錢集至小渡左岸	C. S. 30+900—C. S. 32	1,040	29,130	19,618	521,586	
瓊陽	小渡至陳碼頭兩岸	C. S. 32—C. S. 40+1200	27,770	211,920	226,676	872,295	
	沈集至小湯莊丁口子左岸	C. S. 44+1000—C. S. 51	9,175	211,920	226,676	872,295	
瓊水	丁口子至錢圩右岸	C. S. 01—C. S. 54	3,630	74,270	40,329	138,746	
	錢圩至湯莊兩岸	C. S. 04—C. S. 06+1300	10,440	78,420	133,102	263,917	
瓊陽	錢碼頭至沈集兩岸	C. S. 40+1200—C. S. 44+1000	23,140	280,380	133,102	263,917	
	沈集至丁口子右岸(決)	C. S. 44+1000—C. S. 51	9,175	*83,208	24,829	521,586	
瓊陽	丁口子至錢圩右岸	C. S. 01—C. S. 54	3,630	74,270	40,329	138,746	
	湯莊至楊馬莊兩岸	C. S. 56+1500—C. S. 57+1520	6,020	*24,456	*25,034	138,746	
瓊陽	楊馬莊至白皂溝兩岸	C. S. 57+1520—C. S. 58	2,920	126,200	137,717	263,917	
	白皂溝至龍溝兩岸	C. S. 58—C. S. 61	19,320	126,200	137,717	263,917	
	總計		292,720	3,467,146	3,467,146		

附註：有「★」符號者表示協助鄰縣所做土方

(表四) 各縣開挖土方分配表

縣名	起訖地點	起訖斷面	長度 (公尺)	土 方 (立方公尺)	共計土方 (立方公尺)	備註
連水	新集至小湯莊(沫)	C.S.46—C.S.51	4,820	106,400*	368,750	身曲堤並 不全一故度異
	小湯莊至錢圩 左岸(沫) 右岸(澮)	C.S.51—C.S.54	3,570	106,200		
沭陽	錢圩至湯莊	C.S.54—C.S.56+1500	5,270	424,250	424,250	
東海	湯莊至楊馬莊	C.S.56+500—C.S.57+520	3,920	303,750	447,800	
	楊馬莊至白皂溝(灌)	C.S.57+1520—C.S.58	1,460	144,050*		
灌雲	白皂溝至龍溝	C.S.58—C.S.61	9,790	684,050	684,050	
總計			30,430		1,924,850 0	

附註：有「★」符號者表示協助鄰縣所做土方

(表五) 各縣應征民夫人數估計表

縣 名	築 堤		開 挖		應 征 人 數	備 註
	土 方 (立方公尺)	總 長 (公尺)	土 方 (立方公尺)	總 長 (公尺)		
宿 遷	553,440	86,280			8,000	
泗 陽	668,414	59,050			6,000	
淮 陰	443,768	30,730			4,000	
沭 陽	872,295	52,555	424,250	12,590	14,000	
連 水	521,566	35,845	368,750	3,570	10,000	
東 海	138,746	8,940	447,800	3,020	6,000	
灌 雲	263,917	19,320	684,050	11,250	12,000	
總 計	3,467,146	202,720	1,924,850	30,430	60,000	

(表六) 各縣境內土方與攤做土方比較表

縣 名	境內估算土方		協助(十)或移讓(一)隣縣 土 方		攤 做 土 方	
	築 堤 (立方公尺)	開 挖 (立方公尺)	築 堤 (立方公尺)	開 挖 (立方公尺)	築 堤 (立方公尺)	開 挖 (立方公尺)
宿 遷	527,063		(+)31,377		558,440	
泗 陽	699,791		(-)31,377		668,414	
淮 陰	443,768				443,768	
沐 陽	955,501	686,800	(-)83,206	(-)262,550	872,295	424,250
漣 水	438,360	106,200	(+)83,206	(+)262,550	521,566	368,750
東 海	89,240	303,750	(+)49,500	(+)144,050	138,746	447,800
灌 雲	313,417	828,100	(-)49,500	(-)144,050	263,917	684,050
總 計	3,467,146	1,924,850			3,467,146	1,924,850

附註：有(十)號者為協助鄰縣土方有(一)號者為移讓鄰縣土方

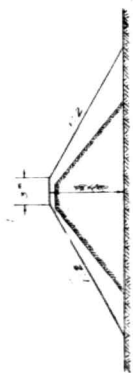
(表七) 六塘河工費預算表

名 稱	預 算 數	備 註
築堤土方費	175,000	築堤土方共計二百五十萬公方每公方約給伙食費最低四分最高六分總平均不得超過五分
開挖土方費	170,000	開挖土方共計二百萬公方每公方約給伙食費最低七分最高一角總平均不得超過八分五厘
築 壩 費	25,000	築攔河草壩五道分段土壩五道每道平均以二千元計共二萬元完工後拆壩需費五千元合如左數
屎 水 費	12,000	存水雨水滲水共估三百萬公方每公方以四厘計合如左數
搭 蓬 費	20,000	預算有二萬人離家較遠須搭蓬住宿每蓬住十人須二千蓬每蓬以十元計合如左數
跳 板 費	2,000	開挖全長約三十公里每公里用跳板四十塊每塊以五元計共需六千元以損耗三分之一計合如左數
雜 料	2,000	如椿塊燈籠旗幟繩尺及一切工用物具
雜 支	2,000	如埋設椿塊等雜工
工程管理費	45,200	此係工程處經常費已另造預算
預 備 費	45,000	約估各費百分之十
總 計	498,200	

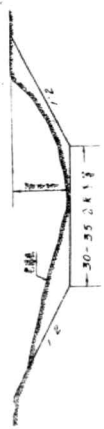
民國二十二年十一月

江蘇省地政廳地籍科

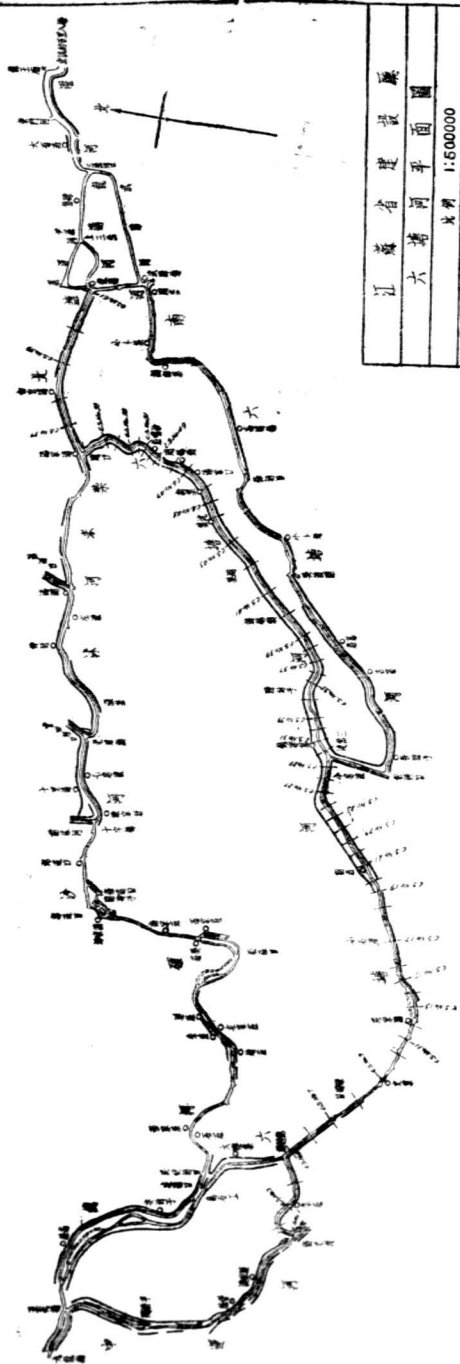
### 沂河形勢圖



第一號橋樑斷面圖



沂河橋樑斷面圖



江蘇省建設廳	
六 黃河平面圖	
比例 1:500000	
測量者	校對者
設計者	審校者
製圖者 李維程	鑒定者
民國二十一年十一月	日 圖—B—1



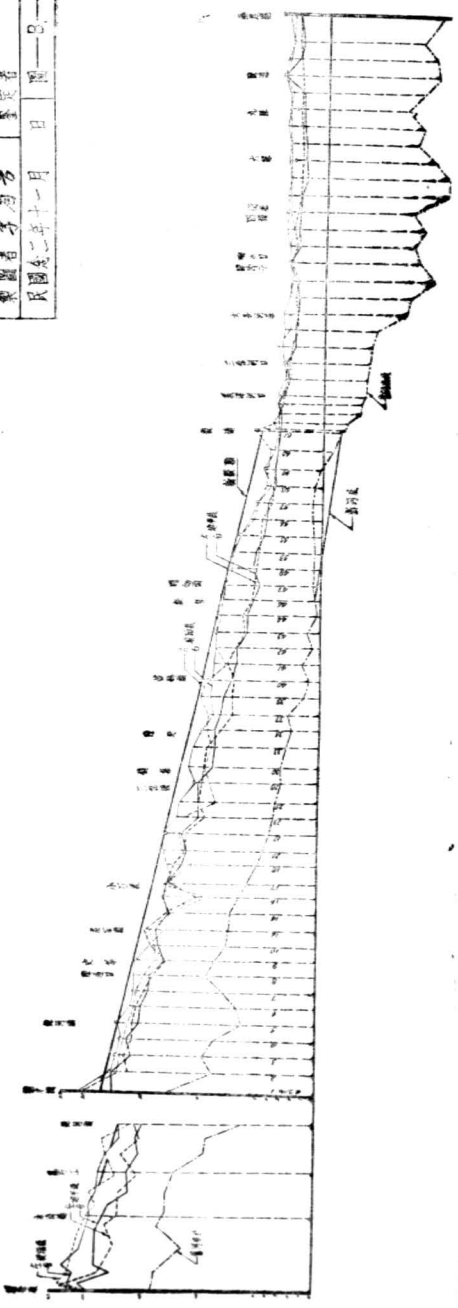
江蘇省建設廳  
六塘河縱斷面圖

比例尺 1:100,000  
及圖 1:500

測量者  
設計者  
繪圖者  
李筠子

校對者  
高林培  
鑒定者

民國二十一年十一月一日 圖—B—2



# 江蘇省內河航運概況

## 江蘇省建設廳

### (一) 航道之現狀

江蘇省位於長江下游，河流交錯，湖泊星羅，故交通向以舟楫為主。自歐化東漸，輪船風行，泊乎今日，江蘇已為東南要區，畿輔重地，工商日漸發達，輪船幾於到處皆是。雖有京滬，滬杭等路，橫貫東西，汽車公路，亦日見增多，但終以水運低廉，航運非特不可偏廢，且有提倡發展之需要；惟以地勢關係，航運情形，亦南北迥異。江以南，以太湖流域為主，如運河，黃浦江等幹河，輪船往來如織，固無論矣，即支河港汊，亦幾於到處可達，難於一一盡述。秦淮流域之江甯，句容，溧水三縣，則除大水時期，輪船偶可通至溧水外，餘無航運可言。江以北，亦可分為兩部，廢黃河，揚子江間約十餘縣，水道縱橫，亦不亞江南，而航運尤以裏運河及通揚運河為主，但終以地方較苦，輪船較少；至廢黃河以北，則除中運河及鹽河偶可通行外，其餘如六塘河，前後沭河等，均以洪水來往而去速，不足以資航運，參閱附圖一，可以見其大概矣。凡此均係天然之航道，人民不勞而獲以利用者，將亦倘能講求水利，振興農村，物產既豐，

交通之需要更切，航線之廣展，自在意中。

### (二) 輪船之管理

近數年來，蘇省水運，日臻興繁，各民營輪局，因企圖私利，時起競爭，糾紛迭出；始則減價招徠，繼則輕慢旅客，甚至載客過多，船身傾倒，駕駛不慎，互相碰撞，在有發生危險之可能，行旅咸感不安。本廳為整頓航政，維護行旅安甯起見，特訂內河輪船取締章程及頒發輪船行駛證暫行辦法，於民國十九年間公布施行。凡在蘇省境內營業之輪船，須先經交通司註冊給照，並由航政局或海關檢丈合格發給證書，然後遵照蘇省建設廳之規定，備具請領行駛證各項表格，及現行航線草圖，連同各項證件，呈由該輪航行經過所屬各縣政府按照地方需要及與他輪有無衝突情形，切實督覈，轉呈本廳核給行駛證，方得行駛。其目的在規定各輪開行時間及航線之起迄，使同一航線內之輪船，行駛時間不致衝突。直接可以消弭糾紛，使各航商不得壟佔航路，摧殘航業；間接可以支配全省航輪，勻佈於各航線內，俾得自由發展。辦理以來，成績漸佳，惟各

輪局，仍不免有擅自開班，延不領證者，亦有以領證手續不合，稽延時日迄未解決者。輪船既多，稽考不易，近數年來，乃將已往航政案卷全部加以清理，用卡片分別登記輪船名稱，已否領取行駛證等項，以便稽考。有不明瞭者，即派員前往各縣切實查明，并帶帶調查各航線內船客供求實況，價目多少，以資計劃整頓，惜現在尚未全部調查完竣耳。

### (三) 輪船之統計

全省輪船，向少調查統計，故興衰程度，無從比較。茲就近數月來研究整頓之結果，略加統計，繪製圖表，附列於後，以供參考。全省航運最發達之處，首推上海，蘇州，無錫，鎮江，泰州等縣次之（附表一），蓋上海工商發達，為全省各地貨物轉運之總樞紐也。全省航路可供輪船行駛者，長約四千五百二十九公里，五倍於全省鐵路（全省鐵路長達九百六十餘公里）；其中以吳縣之通航里程最長，計有三百三十七公里，佔全部百分之七，至於各縣河道可供民船行駛者，尚未調查計入。

在蘇省境內經過或停泊之輪船，共四百七十二艘，總噸數計五千七百二十六噸（附表二其中未知總噸數者五十四艘未計）；汽油船佔大半，蒸汽船次之。若以輪船之噸位作比，則以十噸至十五噸之艘數為最多，佔全數百分之十四（附圖二）。至於全省載重民船，根據民國二十二年三月間各縣調查報告，約計一萬八千四百艘，共一百六十餘萬担，而以載重五十担之船為最多，佔全數百分之四十（附圖三）。各航線內票價，就最近調查結果，總平均每公里約為八。八釐（附表三）。

#### 附 表

表一 江蘇省輪船通航情形總表

表二 江蘇省各縣輪船隻數總噸數及通航水道里程表

表三 各航線每公里單價總計表

#### 附 圖

圖一 江蘇省輪船航綫圖

圖二 江蘇省輪船噸位隻數比較及百分數圖

圖三 江蘇省載重民船噸位隻數比較及百分數圖

(表一) 江蘇省輪船通航情形總表

號數	航線起訖	經過地點	里程公里	輪局或公司名稱	輪船名稱	備考
1	上海——平湖	王家渡, 閔行, 葉榭, 泖江, 朱家廟, 泖涇, 新隸	98	閔南輪局, 太利公司, 平滬輪局	平中, 閔馨, 閔南, 新閔馨, 閔行, 平湖, 平惠, 上海	

2	平湖	閔行, 松江, 張堰, 嘉善	136	慶記輪局	新慶雲	1.2. 凡航線未定之輪船或預備船均未列入 本表統計至二十三年二月底止
3	平湖	閔行, 松江, 青浦, 朱家角, 洙涇, 楓涇	168	發記商號	三泰	
4	無錫	黃渡, 三江口, 崑山, 巴城, 塘角, 望亭	138	瑞生祥輪局, 泰昌局, 公茂輪局, 通裕局	福星, 匯利, 新新, 永元, 振興, 平江,	
5	無錫	崑山, 常熟, 蘇州	190	通裕輪局	大吉, 春申, 大利	
6	常熟	瓦渡, 二江口, 崑山, 巴城	106	通利輪局, 協興輪局, 泰昌輪局	公睦, 協豐, 三星	
7	常熟	寶山	31	協興輪局, 公茂輪局	協茂, 大利	
8	吳興	閔行, 松江, 蘆墟, 震澤, 南潯	244	正昌輪局, 永興輪局, 永順汽船公司	河靖, 新永安, 永興	
9	吳興	閔行, 松江, 平湖, 嘉興	207	源通輪局	源祥	
10	杭州	閔興, 盛澤, 南潯, 吳興, 塘栖	289	平安商號	大安	
11	杭州	閔行, 松江, 嘉興, 石門, 塘栖	214	原通輪局	源通, 源發	
12	朱家角	虹橋, 七寶, 泗涇, 佘山, 書浦	42	安利輪局	榮航	
13	泗涇	虹橋, 七寶	20	便利輪局	便利, 漢蓉	
14	崇明	吳淞, 七墩, 大港, 保墩, 新河, 豎河	93	崇明輪公司, 永裕商輪公司	朝陽, 天賜, 大運	
15	揚州	天星橋, 泰興, 口岸	125	大達公司, 大通公司	大豫, 正大, 志大	
16	張堰	閔澤, 閔行, 葉榭, 張澤, 松江, 松陵, 崑山	90	滬張輪局	滬張	
17	武進——湖汶	聚橋, 和橋, 宜興, 蜀山	105	新商河輪公司	新江蘇	
18	湖汶	成蕪, 洛社, 戴溪橋, 周鐵橋, 大浦, 蜀山	139	新商河輪公司	新成安	
19	溧陽	牛塘橋, 嘉澤, 村前, 豐成, 官林, 楊巷	63	新華電船公司, 招商內河輪公司	新元, 駿豐	
20	溧陽	舍河, 和橋, 宜興, 徐舍	92	永安輪局	永隆	
21	宜興	了河, 坊前, 和橋, 十里牌	59	新商輪公司	新永和	
22	雪堰橋	成蕪, 橫橋, 戴溪橋, 潘家橋	43	新商輪公司	新延陵	
23	漕橋	板上鎮, 前橫	33	新華電船局	新平	

24	金壇	了河,原圩,卜戈橋	69	永安輪船局	雲龍
25	夏溪	了河,嘉澤	22	新華電船局	新新
26	滄里	了河,嘉澤	30	新華電船局	新安
27	薛埠	了河,東安,金壇,峴 崙橋,趙橋	70	利民航輪公司	相宜
28	臧村	了河,嘉澤,東安	45	永安輪船局	永寧
29	沙家港	奔牛,小河,陰沙,八 土橋	78	利民航輪公司	新利源
30	揚中	奔牛,夏堰,小河,八 土橋,姚家灣	91	新商輪公司	新晉安
31	姚家灣	奔牛,夏堰,小河,八 土橋	82	新商輪公司	新飛霞
32	奔牛——無錫	戚墅堰,橫林,洛社	62	新商輪公司	新江順
33	蘇州——杭州	吳江,八拆,震澤,南 涇,吳興,菱湖,塘栖	119	招商內河輪局,源通 公司	利川,河安,大 有
34	吳興	吳江,八拆,震澤,南 涇	89	交通輪局,慶記輪局	吉利,鴻順,慶 順
35	南涇	吳江,八拆,平望,震 澤	57	招商內河輪局	永勝
36	平望	吳江,八拆	38	洽記成輪局	興順
37	嘉興	吳江,八拆,平望,黎 里,盛澤,王江涇	68	甯紹輪局	寧平,寧安,甯 吉
38	黎里	吳江,八拆,平望	38	新記輪局,洽記成輪 局	新順,永吉
39	新順	吳江,八拆,平望,黎 里,盛澤	66	新記輪局	新大,新順大
40	西塘	同里,周莊,華塔,盧 墟,陶莊	43	永濟輪局,協和輪局	蘇蘆,協利
41	盧墟	同里,周莊,華塔	31	永濟輪局	新蘇蘆,新水 豐
42	周莊	司里	22	蘇同輪局,東興汽輪 局	蘇同,善興
43	千密	同里,北庫,盧墟,陶 莊,西塘	47	宋連記汽輪局	新豐
44	東山	蠡市,橫涇,浦莊,渡 村	32	通源義記輪局,公茂 輪局	順慶,裕成,裕 泰
45	渡村		25	保大輪局	飛虎
46	橫涇		20	保興慶記局	慶安二號

47	光福	西津橋,木嶺,善人橋	25	福利輪局,合記汽船公司	福新,龍翔
48	木嶺	西津	13	集成輪局,公茂輪局	永成,臨安
49	西華	許墅關,安通橋,東渚,光福	35	福利新記輪局,東利輪公司	福利,蘇華,新蘇
50	木嶺	許墅關,安通橋,東渚	30	光益汽輪局	大星
51	金墅	許墅關,安通橋,東渚	35	利許合作輪局	元安
52	無錫	許墅關,望亭,新安	52	蘇錫汽輪局	福仁,福泰
53	望亭	許墅關	27	永安汽船局	聯安
54	許墅關		18	利許合作輪局	元元
55	北瀆	陸墓,蠡口,北橋,蕩口,甘露,羊尖,豐家橋,東湖,陳墅	71	衡泰輪局	永泰,雲龍,連泰,惠振
56	羊尖	陸墓,蠡口,北橋,蕩口,甘露	40	三星輪局	三勝
57	甘露	陸墓,蠡口,北橋,蕩口	30	通達輪局,招商河輪公司	瑞興,瑞順
58	蕩口	陸墓,蠡口,北橋	27	衡利新記輪局	華利
59	港口	陸墓,蠡口,常熟	70	惠民輪局	振泰,義通
60	常熟	陸墓,蠡口	52	通達輪局,招商河輪公司,裕源輪局,協和輪局,惠通輪局,公茂輪局	瑞昌,嘉興,翔島二號,通湖,協和,津江,吉星
61	崑山	外跨塘,唯亭,真儀	36	蘇崑輪局,蘇唯輪局	永尉,錦永
62	唯亭	外跨塘	21	洽記公司	聯和
63	陳墓	斜塘,車坊,角直	36	角直輪局,裕大輪局	飛宏,華通
64	角直	斜塘,車坊	28	角直輪局	飛電
65	廊下	坊橋,蕩口,安鎮	48	華發輪局,新新輪局	華發,新新
66	溪上	五龍橋,蠡墅	13	興利汽船局	洪泰
67	梅村	坊橋,茅塘橋	23	協利汽船局,普益輪局	飛鳧,長風
68	練塘橋	陸墓,北橋	38	華新輪局	華麗

69	橫涇	五洞橋,沈店橋,太平橋,湘城,陸巷	38	交通輪局	新吉利
70	東山	橫涇,木瀆,胥口	56	裕豐輪局,公茂輪局	瑞泰,裕成
71	黃埭	陸墓,蠡口	18	蘇康輪船局	黃埭
72	坎上	橫涇,木瀆,水橋鎮,後塘橋,塘村	46	蘇東輪船局	蘇東
73	陸港	木瀆,胥口,西山	48	裕豐輪船局	裕豐元號
74	蔣塋	木瀆,水橋鎮	34	協興汽輪公司,香溪輪局	逸友,香溪
75	木瀆——東蔡	胥口	25	利航公司	寧北
76	無錫——吳塘門	南橋,石塘橋,許舍,南方泉	32	錫南公共汽輪局	惠風
77	南方泉	南橋,石塘橋,許舍	21	通達輪局	利民
78	葛埭橋	南橋,石塘橋,許舍	18	鴻勝汽輪局	鴻勝
79	溧陽	洛社,戴溪橋,蓮村,和橋,宜興,徐舍	138	招商河輪公司,中華恆塔輪船公司,永固汽輪公司,新商河輪公司	建元,恆發,永固,新江南
80	宜興	洛社,戴溪橋,蓮村,和橋	86	華新輪局,永固汽輪公司,惠商輪局,新港河輪公司,陽美汽輪公司	華新,永興,永安,相宜,國山
81	吳興	大瀆,西山,大錢	127	太湖輪船公司	新太湖
82	大瀆		15	太湖輪船公司	飛雲
83	青洲	北橋,南橋	9	開陽商號	青山,青綠
84	芳橋	錢橋,鴨橋,張舍,豐源橋,潘家橋,分水墩	48	中華恆塔輪船公司	華恆,恆順
85	東來	張涇橋,陳家橋,北瀾	32	新濟汽船局,東北祥記電船局	新康,學利
86	周莊	張涇橋,陳家橋,陳聖,長涇,陳家橋,鴉橋	51	利澄公司,東北電船局	飛鵬,祥裕,祥源
87	顧山	張涇橋,陳家橋,陳聖	31	新濟汽船局	新濟
88	華聖	張涇橋,北瀾	47	利澄公司	新飛龍
89	雲亭	盤塘橋,胡家橋,北瀆,璩塘,長壽	52	利澄公司,惠商輪局	飛虎,惠源

90	璜溪	嚴家橋, 胡家橋, 北渚	29	利澄公司	利遠
91	鹿苑	張涇橋, 北澗, 港口, 塘橋	53	大通輪局	利潤, 利源
92	甘露	坊前, 茅塘橋, 塘口	31	華新輪局	華飛
93	蕩口	坊前, 茅塘橋	28	華新輪局	華新
94	常熟	石埭橋, 安鎮, 廊下, 羊尖	70	普益輪局	永新, 永華
95	廊下	石埭橋, 安鎮	48	源益輪局	源益一號
96	周潭橋	北橋, 周新鎮, 巡塘橋	21	便民公司	鳴雲
97	漕橋	藕塘橋, 新濱橋, 戴溪橋	37	中華恆裕輪船公司	華裕
98	南雙陸	各社, 楊壑	53	招商河輪公司	新飛馬
99	楊壑	各社	15	公商汽船局	公商
100	玉祁	洛社, 葑莊	19	齊商電輪局	永壽
101	祝塘	八士橋, 西陽橋	30	豐東公司	永利
102	河塘橋	八士橋, 西陽橋, 河塘橋	31	利澄公司	飛鴻
103	前州	秦巷	19	齊濟汽船局	新永利
104	南橋頭	興橋, 東八士橋	24	泰利汽船局	利商
105	羊尖	張涇橋, 嚴家橋	33	豐東公司	美利
106	王莊	石埭橋, 安鎮, 廊下	40	利益汽船局	新鴻盛
107	蓋角	石埭橋, 安鎮, 廊下	29	惠興輪船局	惠潤
108	鄭陸橋	東采橋, 惠齊橋, 三河口	35	利澄公司, 利民輪局, 志新商茂, 洽振輪局	飛鳳, 新利豐, 行遠, 培風
109	大牆門—蘇州	后宅	29	泰利汽船局	恆錫
110	江陰—常熟	吳亭, 茂壑橋, 楓荷橋, 陳橋, 吳涇, 陳壑, 王莊	62	利江河輪公司	新利江
111	武進	有明, 雙橋, 焦溪, 河下, 陳陸橋	52	塔新電船局, 新華電船局	蓉江, 大陸
112	無錫	有明, 月城橋, 石幢	49	豐東公司	惠和



113	周莊——塘頭	華墅,長壽,橫塘	30	匯通輪局	匯南
114	常熟——東張市	白茆,支塘	32	永利輪局,通治汽輪公司	鄂州,利江
115		滄浦,梅李	25	永利輪局	利安
116		老吳市,梅李,白茆,徐市	50	大東輪局	忠心
117		東來,北湖	42	悅來輪局	永平,永和
118		青陽港,東塘市,巴城	43	婁黎公記輪局,常青輪局,悅來輪局	新吉澧,嘉利,泰來,永吉
119		顧山,王莊,陳墅	20	新濟汽船公司	新潤
120		福山,謝家橋	18	宏新汽船局	元吉
121		鹿宛,田莊	25	交通輪局	長端
122	老吳市——崑山	徐市,白茆	52	大東輪局	麒麟
123	梅李——崑山	常熟,古里村,東塘市,巴城	62	通達輪局,永濟輪局	瑞興,林海
124	支塘——崑山	石牌	38	崑順輪局	崑順
125	鹿河——太倉	河市,順橋	46	通治汽船局	利江二號
126	古里村——滄浦	梅李	31	興業輪局	振航
127	羊尖——蘇州	張家甸,洞涇港,蠡口,陸墓	45	通達輪局	瑞發
128	莫城——蘇州	鹽巷,湘城,塘角,蠡口,陸墓	50	通達輪局	瑞豐
129	東張市——蘇州	支塘,白茆,東塘市,鹽巷,湘城,蠡口,陸墓	69		新慶安
130	常熟——太倉	橫河,東塘市,石牌,直塘,雙鳳	62	利民輪局	利民元號
131		徐市,古里村,羊尖	25	新興輪局	新利
132		老吳市,梅李,沙市,徐市	37	通治輪局	忠心二號
133	崑山——周莊	新窰,角直,陳墓	44	六通航業公司	六通一號
134		陳墓,新窰,角直	27	六通航業公司	六通二號
135		沙溪,太倉,雙鳳,直塘	43	沙安輪局	沙安二號

136	橫涇	巴城, 石碑, 直塘, 項 橋, 何家市	74	同發輪船公司	同發
137	沙頭	周墅, 直塘	25	崑興汽輪局	崑興
138	常熟	巴城, 東塘市	42	惠通輪局	惠興
139	蕩口	巴城, 湘城	58	泰豐輪局	泰豐
140	呂舍	巴城, 橫涇, 湘城	54	利達輪局	大東
141	安亭——太倉	錢門塘, 蓬萊	33	太興輪局, 太安輪局	太興, 協利
142	婁塘	望仙橋, 葛龍濱	29	楊安輪局	日新
143	滄浦	蓬萊, 太倉, 雙鳳, 直 塘, 石碑, 東塘市, 白 茆, 梅李	120	寧紹輪局	永昌
144	甸直——嘉善	東萊, 周莊, 盧墟, 西 塘	63	公記輪局	利航
145	全家莊——安亭	楊湘涇, 歇馬, 趙屯橋	38	楊安輪局	梅安
146	太倉——蘇州	崑山, 真儀, 唯亭, 外 跨塘	55	蘇津輪局	津利
147	沙頭——常熟	直塘, 石碑, 東塘市	44	鴻大輪局	鴻生
148	安亭	直塘, 雙鳳, 太倉, 外 岡, 蓬萊, 望仙橋	57	沙安輪局	沙安
149	黃涇——太倉	甸市, 歸莊, 沙溪, 直 塘, 雙鳳	55	沙璜輪局	飛翔
150	浮橋——崑山	沙溪, 直塘, 雙鳳, 太 倉	53	廣利輪局, 像太義記 輪局	廣利一號, 新 象大
151	黎里——嘉善	廣墟, 陶莊, 下甸廟, 西塘	45	永濟輪局, 王清記輪 局	清翔, 清平, 清 泰, 嘉南
152	南潯	平望, 震澤	32	和濟輪局	和豐
153	盛澤——嘉興	王江涇	22	通源輪局	飛輪, 致平
154	同里	黎里, 平望, 八拆, 吳 江	42	利航汽船局, 久記汽 船局	利興, 協成
155	吳興——嘉興	有澤, 震澤, 梅環, 平 望, 王江涇	107	通源輪局	致正
156	新市——嘉興	蕩連, 雙林, 馬腰, 南 潯, 震澤, 梅環, 平望, 王江涇	112	通源輪局	同順, 致公
157	有澤——新市	震澤, 嚴墓	31	王清記輪局	清和

158	盛澤	震澤, 嚴墓, 新塍	49	永濟輪局	清裕
159	同里——郭巷	吳江, 伊山	23	琴記輪局	桐花
160	嘉善——盛澤	西塘, 卜甸廟, 陶莊, 王江涇	48	大利輪局	利大
161	澆墅關——黎里	吳江, 同里, 北庫	62	農工局	南華
162	朱家角——黎里	蘆墟	38	協利公司	協鑫
163	安亭	青浦, 白鶴江	29	通利輪局, 珠安輪局	通吉, 珠安
164	崑山	楊湘涇	29	壹利輪局	龍飛
165	上海	青浦, 白鶴江	58	裕青輪公司	溪溪
166	金澤——松江	朱家角, 青浦, 天馬山	41	通裕輪局, 便利航社	洪安三號, 通義, 金山
167	青浦——上海	朱家角, 泖港, 石湖蕩, 得勝港, 閔行, 閔港, 周浦	93	源記輪局	源紹
168	松江——金山	張堰	34	便利航社	金山, 便利乙
169	山陽	葉榭	37	便利航社	海鹽, 奉賢
170	滬渡口		5	便利航社	便利甲
171	松江——張堰	余來廟, 滙隱	27	利民輪局	順記
172	泗涇——徐家匯	七寶	17	便利航社	南匯
173	莘莊		14	通利航社	鑫大
174	亭林——松江	葉榭	20	便利航社	松江
175	閔行	葉榭	18	宏新汽輪局	遠昌
176	嘉定——南翔	石岡, 馬鹿	13	嘉定航業公司	嘉翔, 嘉華, 嘉順
177	涑涇——嘉善	楓涇	26	永濟輪局	新長安
178	張堰——平滬	廊下	32	張平輪局	洪亭
179	平滬	滙隱, 涑涇, 新塍	52	招商河輪公司	承泰
180	上海	滙隱, 余來廟	89	張滬輪局	新福興

181	南匯——周浦	四團倉, 祝橋, 六灶	28	惠南航社	吉安
182	上海	四團倉, 祝橋, 六團灣, 橫河, 北蔡	42	裕興輪局	鴻運
183	周浦——大團	下沙, 新場	23	惠南航社	惠安, 益安
184	祝橋——上海	六團灣, 橫河, 北蔡	32	裕昌輪局, 大德新記輪局	鴻飛, 翔永
185	大團——上海	新場, 航頭, 閘港	47	申大輪船局	申大一號
186	川沙——周浦	橫河	17	永興輪船局	裕昌
187	上海	北蔡	26	大川輪公司, 利達航社	民和, 國祥, 永利
188	四灶港——大團	六團灣, 祝橋, 南匯	33	上沙交通股份有限公司	通達
189	三灶港——大團	六團灣, 祝橋, 南匯	32	上沙交通股份有限公司	川南
190	金壇——小河	里莊橋, 奔牛	56	通商汽輪公司	追風
191	溧陽——梅渚	南渡, 河口, 下壩, 定埠	61	通商汽輪公司, 協商汽輪公司	利通, 鶴程
192	丹陽	琵琶橋, 珊瑚, 金壇, 珥陵	93	通商汽輪公司, 協商汽輪公司	新安, 祥安, 利泰, 金壇, 鸚鵡
193	宜興——無錫	紀亭橋, 和橋, 連村, 戴溪橋, 洛社	86	陽羨汽輪公司	銅峯, 陽羨
194	湖汶——荊渚	丁山, 張澤橋, 宜興, 井洲, 蒲野	44	新高河輪公司	新陽羨
195	南京——溧水	橋頭, 林陵關, 祿口	64	茂同汽輪局, 甯湖公司	甯紹, 華飛
196	六合	划子口, 大河口	90	泰豐盛記輪局, 大泰雪記輪局	益隆, 同慶
197	通濟門——湖熟	橋頭, 林陵關, 西北	45	皮西汽船局, 通和輪船局	寧安, 通湖
198	蕪湖——東壩	西陡口, 滄溪	105	東昌公司	祈南陵
199	掘港——如皋	馬塘, 岔河, 雙甸, 丁堰, 東陳	75	大中輪船局, 協成輪局	隆陞, 怡安
200	南通	馬塘, 石港, 劉橋	78	大捷輪局, 大達公司	瑞大, 永發, 達沂, 達寧, 達泗
201	鎮江——姚家灣		48	大同輪局	新大同
202	清江浦	揚州, 邵伯, 高郵, 寶應	219	泰昌輪局	昌明
203	小河	大港, 口岸, 天星橋	67	招商內河輪公司	恆泰

204	六合	十二圩,大河口,瓜埠	70	天泰雪江輪局	同春
205	泰縣	瓜州,揚州,邵伯,仙女廟,宜陵	121	鎮通輪公司,永安輪局,利通公司,大達公司,江泰公司	吉林,永安,新泰州,連湖,連郵,江泰三號,江泰四號
206	南京	十二圩,大河口	83	普濟輪船局	普濟
207	阜甯	仙女廟,秦州,興化,鹽城	284	協和公司	鎮華,新恆大
208	啓東——上海	永隆港,川洪港	98	裕興公司,聚豐公司,新隆公司,平安公司,大達公司	義仁,和,寶豐,海門新昇大,寶華,廣祥
209	唐家關——揚州	白蒲,如皋,海安,秦州,仙女廟,邵伯	200	大達公司	達津,達淞,達源,達江,達河,達湖,達
210	呂四	南通,關家巷,西亭,金沙,金味,陸西,餘東	108	大達公司,呂通輪船局	達泰,達浦,水例,亨通
211	二甲——南通	金沙	44	大同輪船公司	利安
212	楊莊——宿遷	陳集,衆興,仰化集	98	利江淮北輪局	飛鯨,飛龍
213	灌雲	王營	130	浦東公司	飛龍,甯海,甯順
214	江都——清江浦	邵伯,高郵,界首,汜水,寶應,溇河,平橋	149	大通河輪局	新保安,吉安,新保和
215	南京	瓜州	98	泰豐公司	慶泰,益隆
216	泰縣——鹽城	漆潼,時堰,東台,白駒,劉莊,便倉,伍佑	161	大源泰輪局,大達公司,大生台記公司,	鴻順,福順,達淮,達仙,達通,達川,南茂,南新,
217	鹽城	周家莊,興化,秦南倉,岡門	130	江泰公司,大達公司,大生台記公司,興保輪局	江泰一號,江泰二號,達揚,南裕,泰光
2	青溝	興化,沙溝,湖埭	178	大生台記公司	南昌,南順
219	東坎	興化,沙溝,樓夏莊,湖埭,阜寧	216	大源泰記輪局	祥順,裕順,昌順
220	海安——東台	富安,安豐	46	江泰公司	達海
221	灌雲——淮陰	大伊山,張家店,新安鎮,西場	150	同義輪船局	青東,華通
222	西場	大伊山,張家店,新安鎮	146	鹽河輪船公司	慶源
223	宿遷——楊莊	仰化集,衆興,三岔集	98	通運輪船公司	洪安
224	邵縣——楊莊	密灣,宿遷,衆興	190	通運輪船公司	新洪達

(表一) (續)	225	高郵——大營	二溝,三壘,興化,北安豐,白駒	125	郵興輪局	利安
	226	益林——沙溝	射陽	63	大源泰記輪局	鴻順
	227	泰縣	楊集,沙莊,射陽,沙溝,興化,周家莊	134	利澄公司	新裕福,利澄

(表二) 江蘇省各縣輪船隻數總噸數及通航水道里程表

縣別	地積 (方公里)	人 口	通航里程 (公里)	輪船隻數	輪船總噸數	通 航 水 路 名 稱	備 考
江 甯	2,570	989,611	157	6	37.17	長江,秦淮河	1,2,3,4,通輪航船隻數不計至各縣之輪船總噸數依各輪船起點所在縣計算如係經過地域則僅記通航里程
鎮 江	1,043	483,790	77	60	1,224.92	長江,南運河	
丹 陽	776	464,031	67	1	2.00	南運河,珥澗河,九曲河,香草河	
武 進	1,636	893,111	20	22	131.47	南運河,孟河,漕河,滄河,北塘河	
無 錫	1,218	941,375	32	60	558.81	南運河,白濱港,南興塘,北興塘,張溇河,潘聖河,錫澄運河,雙河,太湖	
吳 縣	1,575	903,095	337	80	714.81	南運河,吳淞江,婁江,脂粉塘,和塘	
吳 江	1,264	468,655	120	19	168.71	南運河,吳淞江,欄溪河,九里湖,汾湖,白蠟	
溧 陽	1,571	330,553	58	4	2.00	漕河	
溧 水	1,728	174,396	10			秦淮河	
金 壇	838	245,822	4	1	7.00	漕河	
宜 興	1,736	514,492	94	3	16.61	運河	
高 淳	76	227,792	49			龍潭河,官溪河,固城河	
江 陰	990	746,658	104	6	40.18	長江,黃田港,東橫河,應天河	
常 熟	1,591	876,584	264	34	283.35	元和塘,六里塘,白茆塘,顧山塘,張墓塘,三丈浦	
太 倉	587	296,754	81	7	50.63	劉河,赤徑,瓦浦,郭澤塘,顧浦	
崑 山	701	239,510	13	12	99.34	崑太縣河,常熟塘,蘇州塘,千墩浦,吳淞江,致和塘	

青浦	446	266,892	59	9	72.25	吳淞江,大盈浦,漕港
上海	150	(上海市在內) 1,619,538	150	46	1,616.32	黃浦江,長江,吳淞江
松江	593	408,091	85	10	8.32	黃浦江,葉榭塘,龍泉港, 洩溼,鹽銼塘,山陽港
嘉定	400	252,726	82	3	14.01	瀏河,吳淞江,橫滙,郭澤 塘,顧浦
南匯	741	517,730	100	7	73.14	老七灶
奉賢	658	224,459	78	1	12.79	南塘河
川沙	165	130,588	19	4	30.30	黃浦江,三灶港,四灶港, 西城河,南城河
金山	353	164,854	16	3	26.30	
楊中	310	151,379	47			長江
崇明	800	422,630	36			長江
灌雲	4,200	532,451	48	4	16.70	鹽河
邳縣	5,600	568,193	40			北運河
宿遷	430	617,617	70	1	7.00	北運河
泗陽	3,333	523,602	132			北運河
阜甯	8,230	979,388	86	2	28.51	射陽河,串場河
高郵	2,862	581,641	77	1	3.20	北運河,北澄子河
興化	2,749	370,527	136			每溝河,串場河,上官河, 每官河
鹽城	6,146	1,115,246	180			串場河,官河
靖江	555	342,268	29		11.62	長江
泰興	1,400	867,256	28	1		長江
寶應	6,406	429,967	30			北運河
連水	2,721	525,813	50		35.20	北運河,鹽河
淮陰	1,528	409,644	30	3		北運河

淮 安	6,420	713,435	33			北運河
東 台	6,455	1,143,413	81		229.96	串場河, 運鹽河
泰 縣	2,097	1,191,933	138	23	23.17	通揚運河, 漕汀河, 運鹽河, 西大河
如 臬	3,427	1,375,441	103	3	73.34	運鹽河, 串場河
江 都	2,264	1,143,877	110	5		北運河, 南場運河
六 合	1,518	367,877	38		14.66	濉河
有 通	2,478	1,347,393	171	22		運鹽河, 倒岸河
海 門	1,086	631,041	39			長江
啓 東	704	343,292	49	6		長江
全 省			4,529	472	5,726.00	

(表二)續

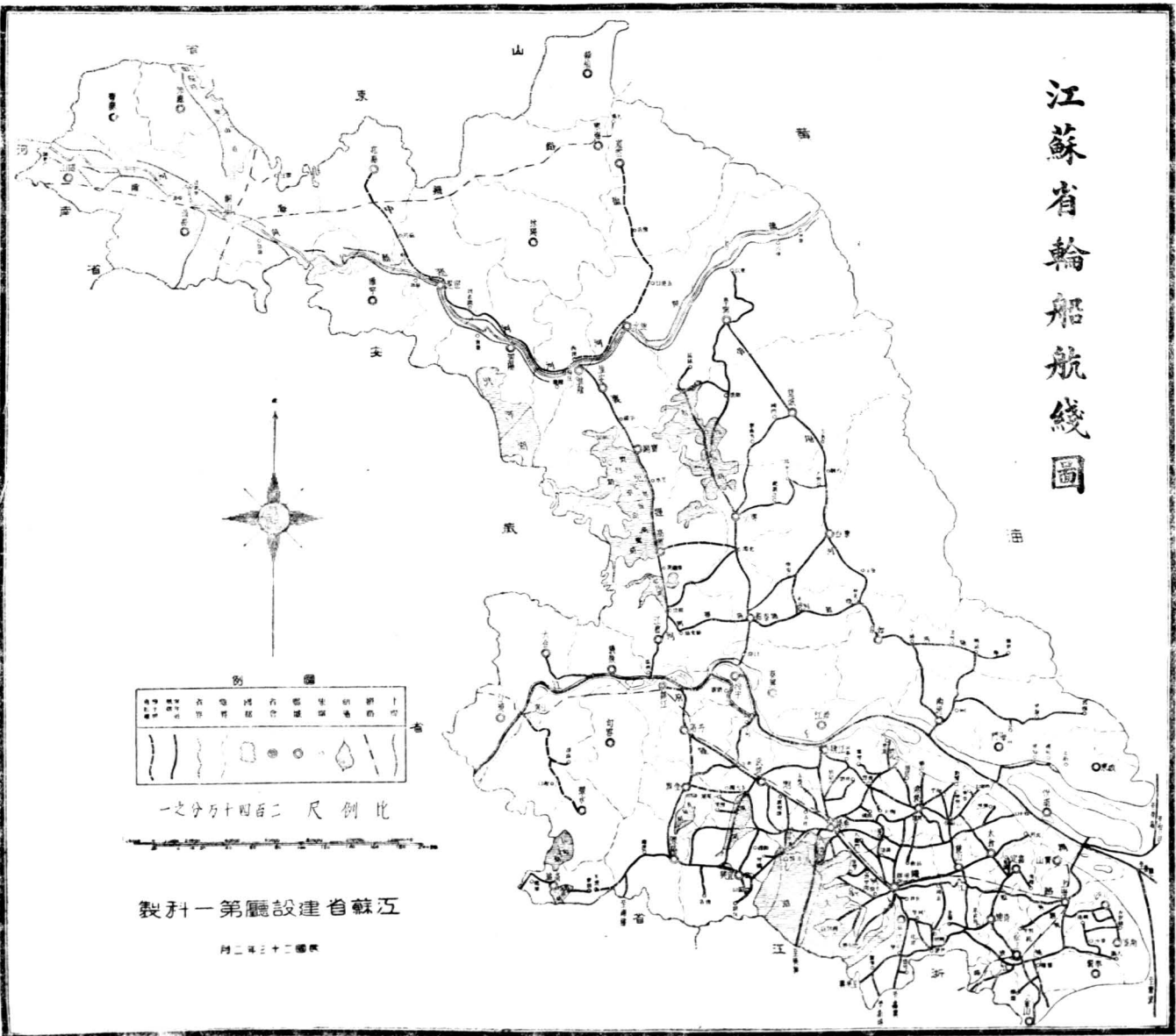
(表三)

各航線每公里單價總計表

航 線	里 程 (公 里)	票 價 (元)	每 公 里 單 價 (元)	備 註
上海——蘇州	150	0.77	0.0058	1. 本表依據最近已調查所得者列入比較 2. 票價係各種船位票價之平均數
常熟	131	0.73	0.0048	
吳興	207	1.70	0.0082	
嘉興	162	0.73	0.0045	
蘇州——嘉興	115	0.96	0.0083	
杭州	119	0.75	0.0063	
常熟	52	0.68	0.0131	
無錫	52	0.40	0.0077	
武進——無錫	52	0.46	0.0088	
溧陽	92	0.99	0.0108	



# 江蘇省輪船航綫圖



圖例	
○	一等埠
○	二等埠
○	三等埠
○	四等埠
○	五等埠
○	六等埠
○	七等埠
○	八等埠
○	九等埠
○	十等埠

比例尺 二萬四千分之一



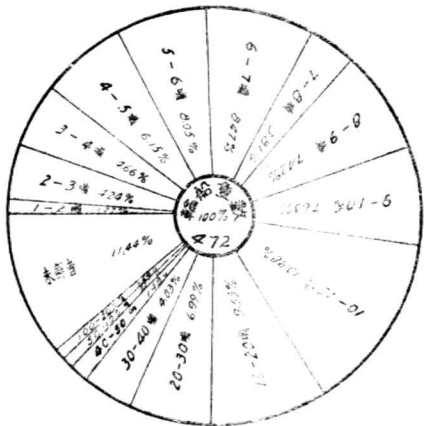
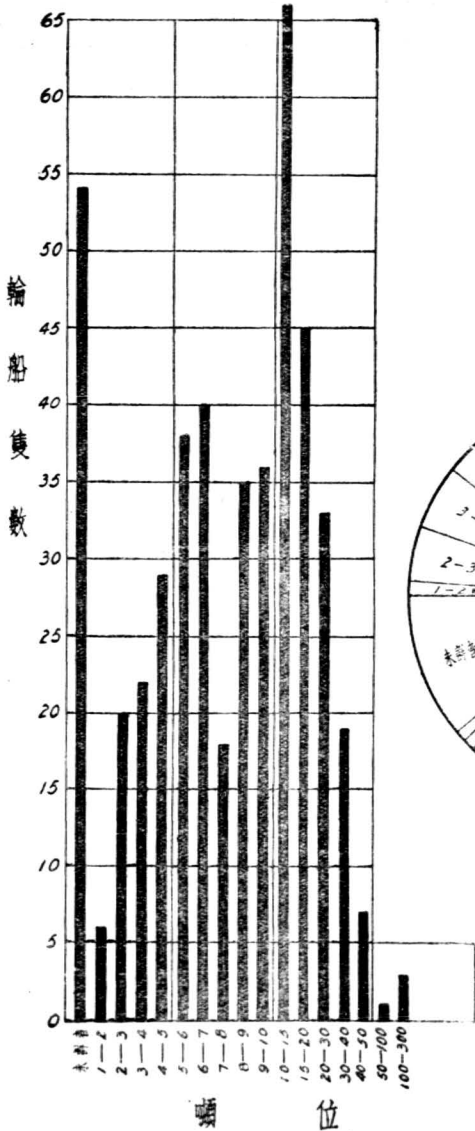
五省建設廳第一科製

民國二十二年二月

金壇	69	0.55	0.0079
沙家港	78	0.60	0.0077
江陰	52	0.40	0.0077
溱汊	105	0.62	0.0059
無錫——吳興	127	1.30	0.0102
宜興	86	0.90	0.0104
常熟	79	0.55	0.0078
溧陽	138	1.00	0.0072
江陰——無錫	49	0.38	0.0095
溧陽——金壇	52	0.55	0.0096
丹陽	125	0.90	0.0076
松江——青浦	22	1.32	0.0145
崑山——太倉	21	0.25	0.0119
揚州——泰州	86	1.05	0.0122
鎮江——泰州	121	1.20	0.0099
清江浦	219	2.20	0.0100
每公里票價總平均			0.0088

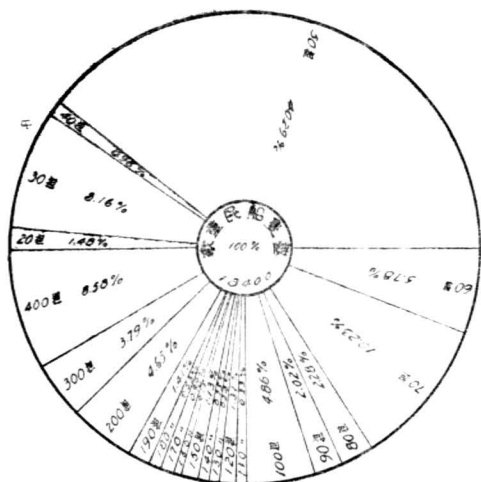
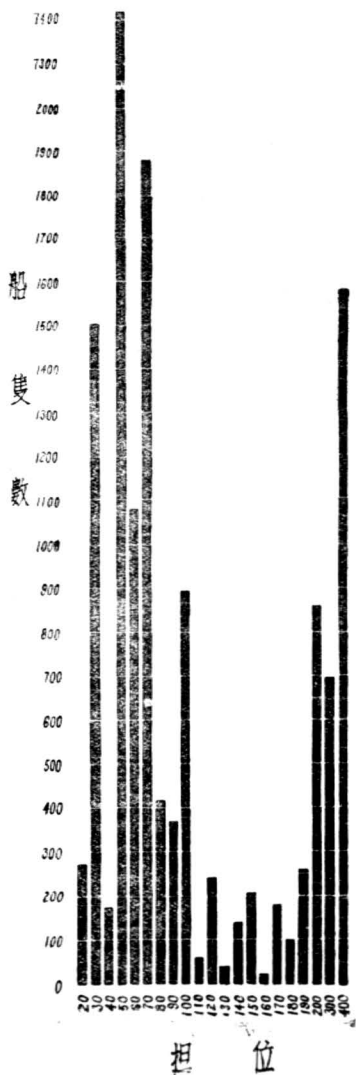
# 江蘇省輪船噸位隻數比較及百分數圖

民國廿三年二月



江蘇省建設廳第一科製

## 江 蘇 省 載重民船担位隻數比較及百分數圖



民國廿三年二月

江蘇省建設廳第一科製

# 整理蘇北黃水氾濫區域各水道工程計劃

## 草案

江北運河工程局

蘇北地位為魯，豫，皖數省之洩水尾閘，而出海要道，在淮北者，僅恃六塘河，鹽河，廢黃河三途。但均年久失治，淤塞特甚，宣洩不暢，氾濫為患。淮南西受淮水，傾量由三河下注，假道裏運入江。但入江水道，洩量有限，過剩洪水，常充塞高寶湖一帶，釀成鉅災。故蘇北全境，平日受淮，沂諸水之相互侵襲，既以海道不通為憾矣，若不幸再遇黃水南決，無論在豫在冀在魯，均以入蘇為必然之趨勢。其道凡三：（一）善賈魯，惠濟諸河以入淮轉入洪澤湖。（二）循廢黃河故道東流入海。（三）由魯西轉入昭陽，微山諸湖，而皆以運河為必經之路。運既不能容，江海兩道，又多梗阻，於是黃淮二潰，橫溢於江北平原，浩劫且立至矣。今年黃水漫決，南岸一部份水量，首從銅瓦廂襲黃河故道而來，徐屬豐，沛，蕭，碭，諸縣，早經過水，後至盤龍集故道之水，北折入沙河，出魯省之昭陽，再入蘇，魯公有之微山湖。幸漫口來水，未見繼續增漲，其勢得稍緩和。然徐屬田畝之受災，已損失不貲矣。蘇省聞警之初，因地勢關係，不能堵塞來源，惟有飭縣徵集民夫，晝夜

搶修黃，運，六塘，鹽，灌，各河堤岸，以資防範。際此農村經濟破產，民力凋疲已極，省庫財政，又萬方竭蹶，雖集民夫十萬，經過一月之久，亦僅能擇要修補舊堤殘缺，實無餘力再為普遍之整理。若就此而止，不僅全功盡棄，亦且無補於來茲。蓋現在運堤，自民二十潰決後，雖經修復，然以當時限於財力，中運部份，未加整理者尚多。即六塘河，鹽河，廢黃河堤工，應行修理者尤多，並應疏浚淺段，以暢宣洩，兩岸閘洞之傾圮者，亦宜擇要修復，茲將蘇北舊日黃水氾濫區域內應辦各項工程，參照當地需要情形，根據工賑原則，約略估計，分述如下：

- （一）修築微山湖蘇境湖岸——微山湖位於蘇魯兩省交界，上流汶 泗諸水，及魯西黃河漫決水量，均在該湖匯合。今為避免漫溢，及增進屯蓄效率，減殺水勢起見，擬將舊有湖岸，一律加高，至洪水位以上一公尺為止。全長五十公里，約需修堤工程經費洋八萬元。
- （二）疏浚大沙河及兩岸築堤——大沙河南起廢黃河，經徐屬豐，沛縣境，北流入魯西之昭陽湖，為本年黃水經行之路

。惟河身淺狹，堤防失修，不能過水。  
。擬浚治河身，修築兩岸堤防。全長自豐縣廢黃河高寨起，至昭陽湖止，共計約六十公里，約需浚河築堤工程經費洋三十二萬四千元。

(三)整理廢黃河堤岸—廢黃河為昔黃水故道，起自豫省銅瓦廂，橫貫豫、魯，蘇三省經碭山入蘇境，歷蕭，銅，睢，宿，泗，淮，漣，阜，等縣入海。在蘇境者，共長約四百五十餘公里。查此次蘭封漫水，即沿舊道奔騰而下，勢甚洶湧，待漫過舊堤，決入大沙河，氾濫豐沛，兩縣後，下游水勢，始告和緩；萬一不入大沙河，仍應循舊槽東下。故蘇境兩岸舊堤一律整理，俾可循此故槽，經楊莊向東，獨自出海，約需整理堤防工程經費洋二十二萬五千元。

(四)疏浚中運河淺段工程—中運河自蘇，魯交界之台莊起，至淮陰北之楊莊止，計長一百八十三公里。上承汶，泗，沂諸水，西接不牢河等，為淮北水量假道宣洩之主幹。惟以容量有限，河底淺段又多，每若不能承受，擬擇要挑浚淺段，以暢排洪，即以挖出土方，修補堤身，約需浚河工程經費洋六萬元。

(五)整理中運河堤岸及建築貓兒窩以上一

段西堤—查中運河兩岸舊有堤防，大抵卑薄，擬一律加高培厚。再邳縣運河自獨家瓦房至貓兒窩一段，素無西堤，約長五公里許，每當沂，運盛漲時，輒由此侵入運西不牢河房亭河一帶。今擬建築西堤，以資防範。全部土方工程，除希望利用浚河泥土僅需工外，約需工程經費洋九萬六千五百元。

(六)整理六塘河隄岸—六塘河起於中運河之劉老澗，經龍溝鎮由灌河口入海，共長一百九十一公里，為淮北洪水入海之最主要幹道。惟河身淺狹，淤墊特甚，不敷宣洩。若照該河最大流量設計，大舉浚治，則工程浩大，恐非最短期間所能完成。為補救目前需要計，擬先浚治淺段，及整理全河舊有隄岸，為初步之實施，將來再徐謀全治之功，約需工程經費洋九萬五千五百元。

(七)修補蕭沭河隄岸—蕭沭河居沭水下游，民國二十一年曾經施工挑浚，現狀尚佳。僅需將該河自新河鎮起，至海口一段隄岸，計長一百十三公里餘，略加修補而已，約需工程經費洋二萬八千四百零八元。

(八)整理鹽河隄岸—鹽河起自中運河雙金關，為分洩中運河來水，經鹽水，灌

雲，東海，由灤河燕尾港及薔薇河臨洪口兩處入海。倘遇淮水盛漲，中運河來源枯竭時，則洪澤湖水量，經張福河轉入中運河，逆流北上，入雙金閘，亦由此入海。故灤河關係於淮北排洪，亦頗重要，并為蘇北運輸產鹽之主道。該河自雙金閘起，至新浦入薔薇河止，共長一百四十五公里，擬將兩旁隄岸整理，約需工程經費洋七萬二千五百元。

(九)加高洪湖大堤—洪湖大堤，一名明堤，起自蔣壩，繞洪湖南境，至楊莊西碼頭鎮張福河口止，全長約五十五公里。全部堤身，均以條石建築，尚稱完整，為淮南一帶之屏障。倘遇黃水奪淮，侵入洪湖，則恐漫溢為患，擬將舊堤一律加高一公尺，約需工程經費洋三萬零二百五十元。

(十)修復崗家壩及其他閘洞工程—崗家壩位於不牢河上游，為節制微山湖來量之關鍵，久已傾圮，擬加修復。再中運河南岸閘洞，亦多損壞，應擇要興修，以資蓄洩，約需工程經費洋八萬元。

以上各項工程，共需經費洋一百零九萬二千一百五十八元。

其他臨時工程，如楊莊順清河建築攔黃壩，防禦黃水南侵，取道張福河入洪澤

湖，俾可東高水位，使由廢黃河入海。以及堵閉淮陰頭二兩閘，避免洩入裏運河等，均為保障淮南，縮小災區要工，當隨時酌量情形，分別辦理之。

上述各項工程，均經此次黃水漫決，蘇省集夫搶修河道堤岸後，再審察實地需要情形，分別擬訂，盡屬蘇北防黃重要工程，關係於國計民生，至重且鉅。倘能未雨綢繆，一律見諸實行，不僅將來黃水漫決，可資防範，即平時氾濫之災，亦可稍減。且用費僅需百餘萬元，雖國家財力非裕，尚屬輕而易舉。且藉此保障蘇北十餘萬平方公里田畝之收穫，收效亦殊匪細，將來財力稍舒，再大舉浚治六塘及楊莊以東廢黃河等入海重要水道，則整個兩淮排水問題，亦得根本解決。故整理黃水氾濫區域各水道工程，不獨為消極防災，亦且為大舉治理蘇北河道之先聲，并為增加生產之重要建設。目前災黎遍野，正可乘時迅撥款項，工振兼施，以符政府關心民瘼，救濟水災之宗旨。

### 附 表

整理蘇北黃水氾濫區域各水道防洪工程經費估計表

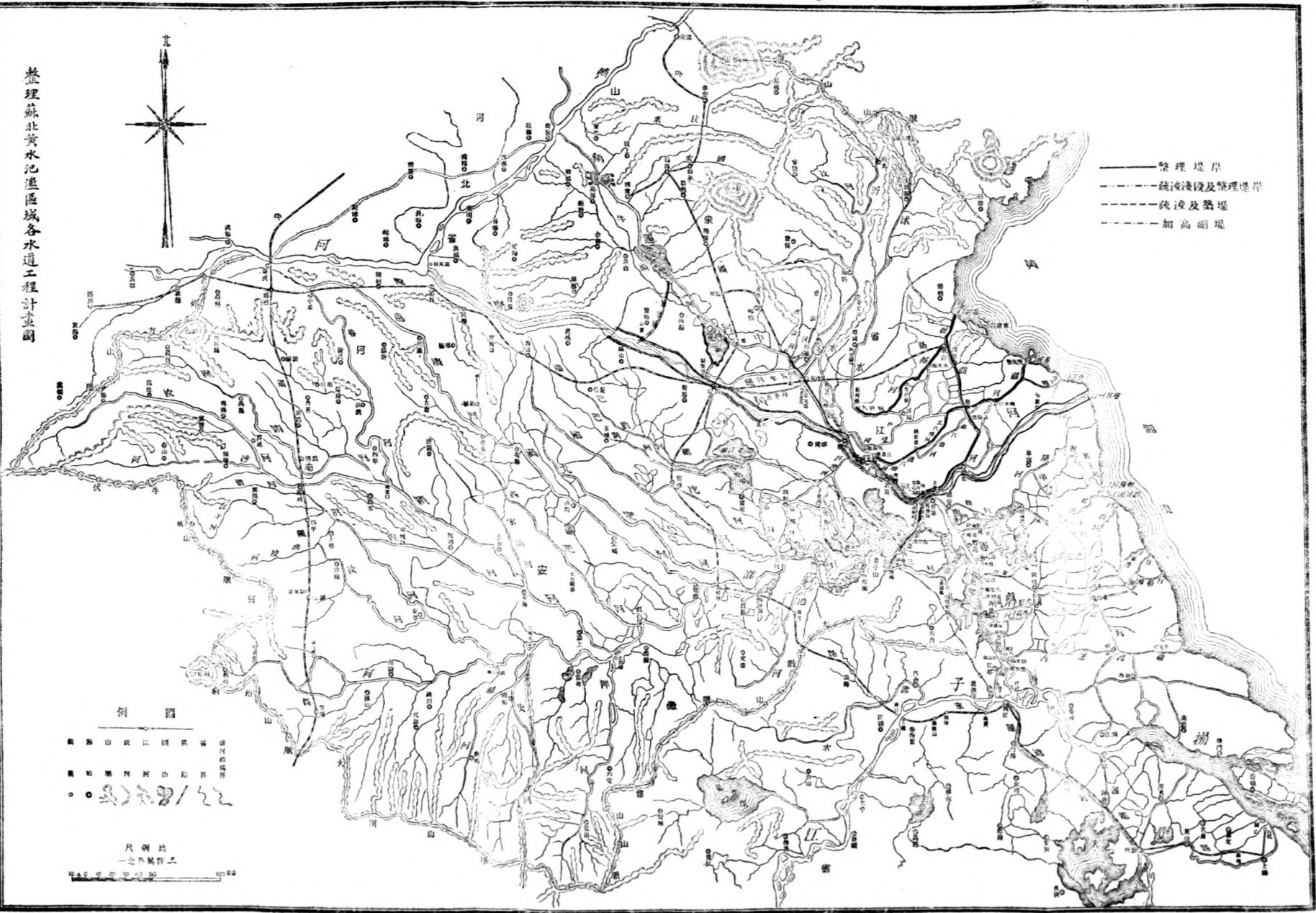
### 附 圖

整理蘇北黃水氾濫區域各水道工程計劃圖

整理蘇北黃水氾濫區域各水道工程計畫圖



- 整理堤岸
- - - 疏濬淺段及整理堤岸
- - - 疏濬及築堤
- - - 加高副堤



圖例

○	縣城
●	鎮
○	村
○	橋
○	水閘
○	堤
○	湖
○	山
○	窪
○	灘
○	窪
○	灘
○	窪
○	灘

尺例比  
1:50,000

江蘇河工工程局技正室製



整理蘇北黃水氾濫區域各水道防洪工程經費估計表

項次	工程種類	長度 (公里)	土方數量 (立方公尺)	單位價 (元)	總數 (元)	附註
(一)	修築微山湖堤	50.00	800,000	0.10	80,000	蘇湖堤一律加高至洪水位以上一公尺堤高不均二公尺頂寬三公尺內坡一比一外坡一比三
(二)	疏浚大沙河及廢堤	60.00	3,940,000	0.10	324,000	深河底挖深築堤兩岸堤高平均三公尺頂寬三公尺坡度一比二
(三)	整理廢黃河堤岸	450.00	2,950,000	0.10	225,000	兩岸舊堤一律加高培厚平均每公里用十五千方公尺
(四)	疏浚中運河淺段		500,000	0.12	60,000	擇淺段高仰節節挑挖
(五)	整理中運河堤岸及建築石欄壩	183.00	撥丁500,000 填土815,000	0.03 0.10	15,000 81,500	利用挖河土方築堤每公里用十五千方公尺又新築石欄壩每段平均每公里用十五千方公尺又新築石欄壩每段平均每公里用十五千方公尺又新築石欄壩每段平均每公里用十五千方公尺又新築石欄壩每段平均每公里用十五千方公尺
(六)	整理六塘河堤岸	191.00	955,000	0.10	95,500	兩旁堤岸一律加高培厚平均每公里用十五千方公尺
(七)	修補蓋梁河堤岸	113.63	284,077	0.10	28,408	蓋梁河於民國二十一年疏浚完工程岸向稱整齊修補岸平均每公里用十二千五百立方公尺
(八)	整理鹽河堤岸	145.00	725,000	0.10	72,500	兩岸舊堤一律加高培厚平均每公里用十五千方公尺
(九)	加高洪湖大堤	55.00	302,500	0.10	30,250	加高一公尺頂寬三公尺內坡一比二外坡一比三
(十)	修葺蘭家壩及五柳閘涵				80,000	邵縣運河西堤紅泥溝築壩涵閘堤河築閘等工程
	總計數				1,092,158	

民國二十二年九月

# 江北運河工程計劃書

## 江北運河工程局

運河上自蘇魯交界，下迄瓜洲口入江，綿長七百里；淮陰楊莊以上為中運，楊莊以下為裏運，為南北交通灌溉之通渠。本身本無害，害裏運者淮，有時併害中運，害中運者沂沭，有時更害裏運；欲謀運河治本，必先治淮，沂，沭。民九督運局，曾有統籌計劃，分治淮，運，沂，沭為上策，需款八千餘萬元；治沂，運，沭為中策，需款三千餘萬元；祇治運為下策，需款五百餘萬元。當時因限於國家財力，即治運下策，亦未遑舉辦；以致民國二十年大水，運堤決口數十處，釀成空前浩劫。且一經劇烈變遷，河底淤墊更甚，若不早為治理，恐民二十之禍，屢見疊出，影響國計至鉅。所幸治淮方略，已由導淮委員會擬有具體辦法；六塘河工，亦經省府擬定徵工辦法；而本局職司運河，即就全運本身亟應舉辦之工程，分條陳述謹祈垂鑒。

(一)疏浚中運河——中運河自黃林莊以下至楊莊止，計長一百八十三公里。平均浚深河底一公尺，底寬十五公尺，兩面坡度一比二；共計挖土三百十萬立方公尺，每立方公尺以一角六分計算，約需浚河經費洋五十萬元。

- (二)疏浚裏運河——裏運河自楊莊起至六關一段止，計長一百五十九公里。一律平均挖深河底一公尺，底寬二十公尺，兩面坡度一比二；共計挖土三百五十萬立方公尺，每立方公尺以二角計算，約需浚河經費洋七十萬元。
- (三)疏浚裏運河自六關以下至瓜洲止入江水道——六關以下至瓜洲入江水道，計長三十七公里。因往來船隻過多，祇可用機船挖掘淺段；共計挖土四十萬立方公尺，每立方公尺以五角計算，約需經費洋二十萬元。
- (四)加高中運河兩岸堤頂及修補堤身——以浚河挖土，一律加高堤頂，至洪水位以上一公尺五，頂寬四公尺，坡度一比二，及修補堤身殘缺之處；共計填土三百十萬立方公尺，每立方公尺以六分計算，約需工經費洋十八萬元。
- (五)加高裏運河兩岸堤頂——以浚河挖土，及舊有堤頂積土，一律加高東西堤頂，至高出洪水位二公尺。頂寬東堤四公尺，坡度一比二；西堤自界首至邵伯止一段，頂寬三公，東坡一比

一又二分之一，西坡鋪砌塊石護岸，界首以北，與東堤同；共計填土三百五十萬立方公尺，每立方公尺砌工以一角計算，約需砌工經費洋三十五萬元。

(六) 改建運河壩工爲塊石護岸工程——運河壩工，本爲一種柴土臨時護岸工程，年需加廂，三年拆廂，殊爲糜費，且不經久。查裏運河原有全部壩工，約長九千三百〇一公尺；除擋軍樓，廟巷口，七公殿，三處壩工，已由華洋義賑會撥款，改爲石工外，尚餘壩工，全長八千四百八十五公尺。擬擇其地勢重要者，改爲塊石護岸工程，以垂永久，而省歲修之費；形勢不甚衝要者，改爲柳東護岸工程。

(甲) 原有壩工，擇其形勢最衝要者，一律改砌塊石水泥灌漿，與鋼筋水泥混凝土石肋護岸工程，計長二千一百二十一公尺（壩工全長四分之一），每公尺工料費以一百五十元計算，約需經費洋三十二萬元。

(乙) 將原有壩工，擇其形勢次要者，一律改爲乾砌塊石護岸工程，計長二千一百二十一公尺（壩工全長四分之一），每公尺工料費以六十元計算，約需經費洋十三萬

元。

(丙) 其他原有壩工，凡地勢不甚重要者，一律改爲柳東護岸工程，計長四千二百四十三公尺（壩工全長之半數），每公尺工料費以十五元計算，約需經費洋六萬元。

(七) 西堤添築塊石護岸——西堤面河臨湖，形勢衝要，爲東堤屏障。自高郵以北之界首起，至邵伯止，共長六十公里；除用挖河土方一律加高外，并在加高部份，臨湖一面添鋪塊石護岸，與堤頂平，以禦湖浪衝擊，約需石料工價經費洋四十二萬元。

(八) 改善西堤港口以減湖水直衝東堤之危險——接長裏運河梁家港，鯀魚口，三溝閘，西堤各港門口，并添做南北兩端塊石裏頭，約需經費洋七萬八千元。

(九) 修理惠濟閘——修理惠濟閘閘身，并添置活動閘門，約需經費洋十萬元。

(十) 整理運河閘洞——整理運河東西兩岸閘洞工程，約需經費洋六萬元。

(十一) 修理歸海壩下舌工程——修理歸海三壩下舌工程，約需洋二十七萬八千元。

(十二) 其他雜項工程——疏浚寶應附近通湖各港，及擇要修理運堤舊有磚石護岸，及瓜洲石駁工程等，約需經費

洋十萬元。

以上綜計共需銀三百四十七萬六千元。

按上列各節，雖非治本，但為治本中必應舉辦之工程，亦可減輕當前危險，揆之經濟原則，自無不合；惟須籌有的款，一氣呵成，方能收效。蓋今本局所賴以治運者，僅淮、揚、徐、海四屬之畝捐，按照歷年實收統計，合新舊兩案，（江北二十五縣每畝帶徵兩分，為舊案治運費；裏下河九縣，每畝再帶徵兩分，為新案治港費。）約在三十萬元左右，平時不及半數，若逢凶年，更屬無幾。而本局及淮、邳、高、寶、江都三工務所之經常費，及每年必須舉辦之春修夏防及堵閉歸江壩劉老調壩等工費，合計歲出約需三十餘萬元；其他臨時工程，如搶險補救等費，尚不在內。往昔是項費用，完全列入省政預算，由財廳撥支，所有全部畝捐，專為辦理疏浚及改善堤工之用，向有定案；近來因省庫竭

蹶，凡財廳應支之款，全賴畝捐支墊，即幸遇豐歲旺徵之年，亦無餘款舉辦上列各項工程。鼎沸目擊現狀，心所為危，何忍緘默；回憶民二十洪水，地方直接損失，奚啻三四萬萬，而政府之賦稅蠲免，各方之振災救濟，更屬不貲。倘能接濟鉅款，大舉治運，庶沉淪之慘，可望減除，此後即以治運畝捐，維持河防於永久，誠江北之大幸也。

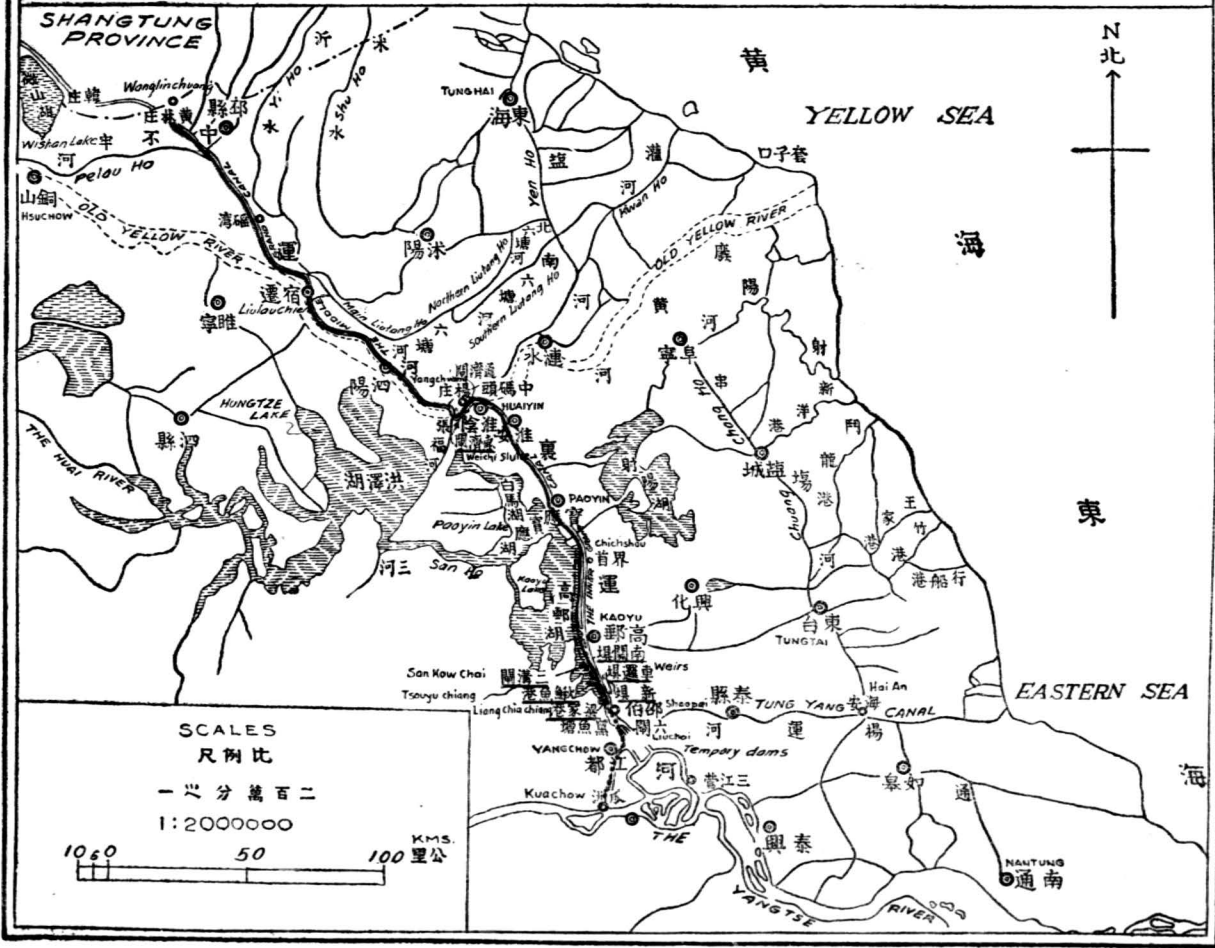
#### 附 圖

- 圖一 整理江北運河施工計劃地點略圖
- 圖二 疏浚運河及加高堤頂標準斷面圖
- 圖三 改埝工為塊石護岸工程標準圖
- 圖四 改埝工為柳東護岸及添補西堤塊石工程標準圖
- 圖五 三溝關西堤接長計劃圖
- 圖六 鯽魚港口西堤接長計劃圖
- 圖七 梁家港西堤接長計劃圖

THE GENERAL MAP SHOWING THE IMPROVEMENT OF THE GRAND CANAL, NORTH-KIANGSU

# 整理江北運河施工計劃地点畧圖

—— 疏浚河底及加高堤項 *Dredging river bottom & increasing the height of dikes*      ..... 疏浚淺段 *Dredging the shallow part*  
 - - - - - 添鋪塊石護岸 *Extension of stone pavement*      - 接長西堤港口 *Extension of western dike*

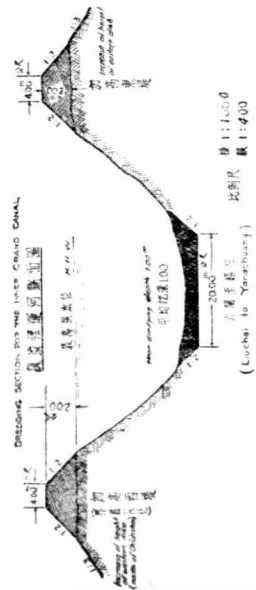


民國廿二年九月

江北運河工程局製

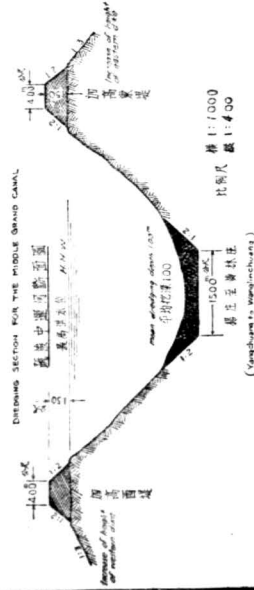
疏波煙河及加高堤頂標準断面圖

TYPICAL SECTION SHOWING DIMENSIONS OF THE GRAND CANAL & INCREASE OF HEIGHT OF DIKE



比例尺 1:400

(Luchai to Yangshung)

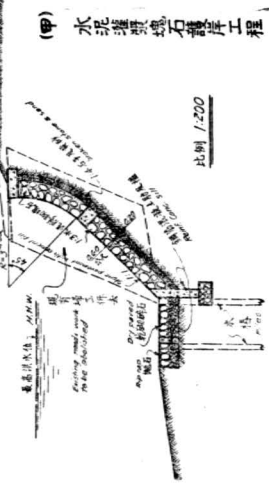


比例尺 1:400

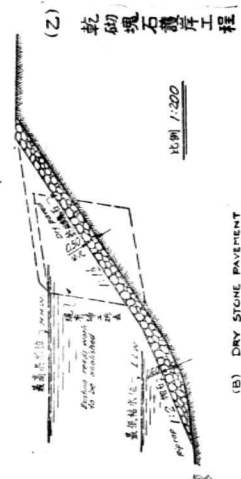
(Yangshung to Wangshung)

改埠工為塊石護岸工程標準断面

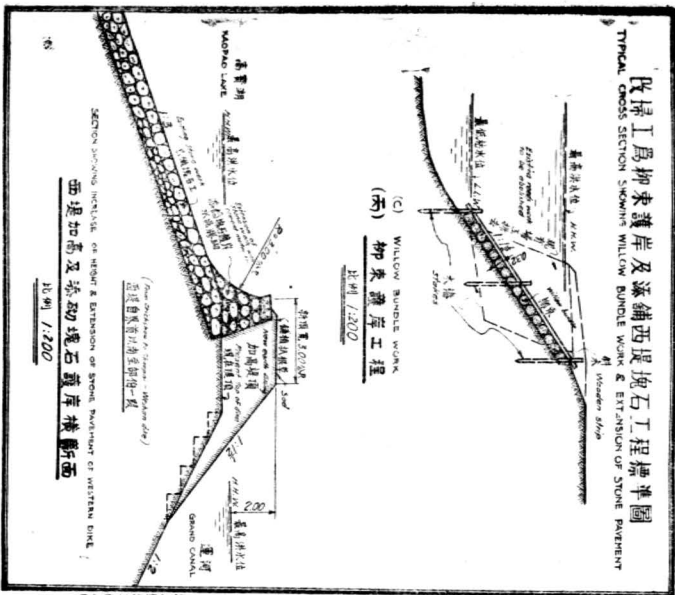
TYPICAL CROSS SECTION SHOWING STONE PAVEMENT BANK PROTECTION



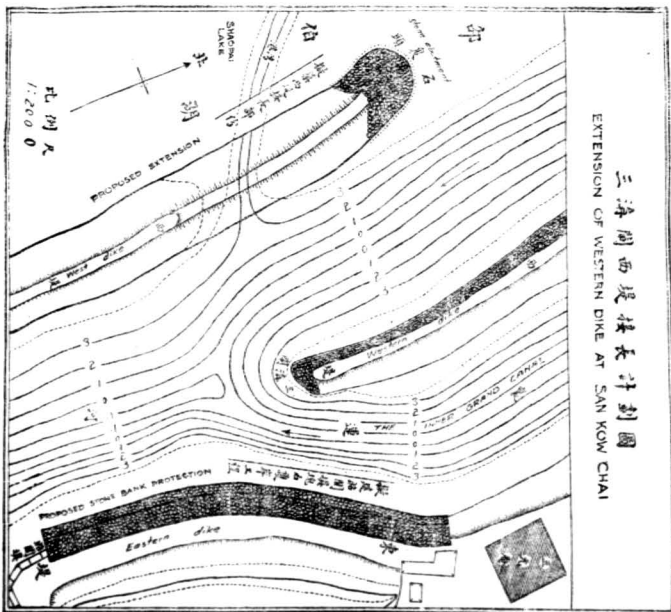
(A) STONE PAVEMENT WITH CEMENT MORTAR FILL



(B) DRY STONE PAVEMENT



民國二十二年九月

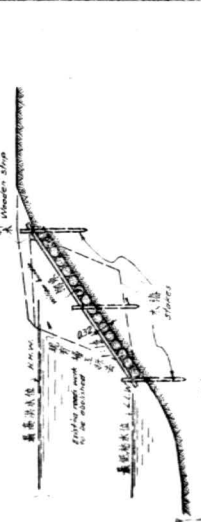


民國二十二年九月

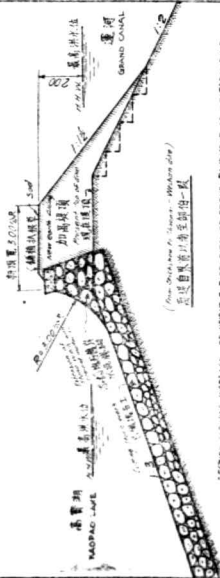
民生銀行工程局製

代掃工為柳來灣岸及添鋪西堤塊石工程標準圖

TYPICAL CROSS SECTION SHOWING WILLOW BUNDLE WORK & EXTENSION OF STONE PAVEMENT



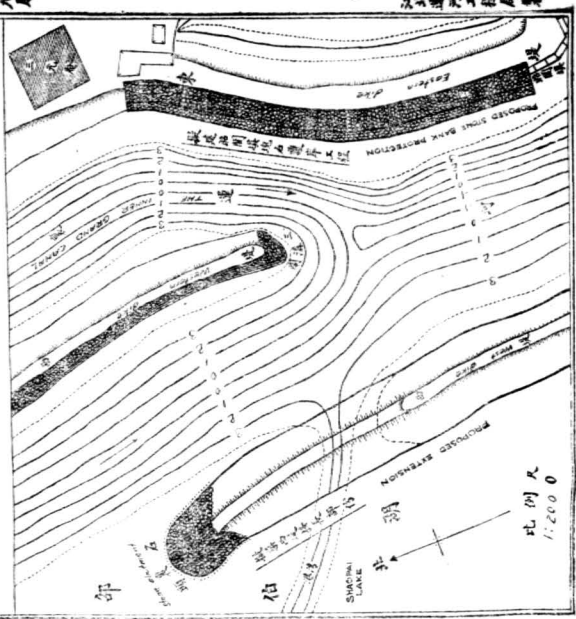
(a) 柳束護岸工程  
比例 1:200



(b) 西堤加高及添鋪塊石護岸橫斷面  
比例 1:200

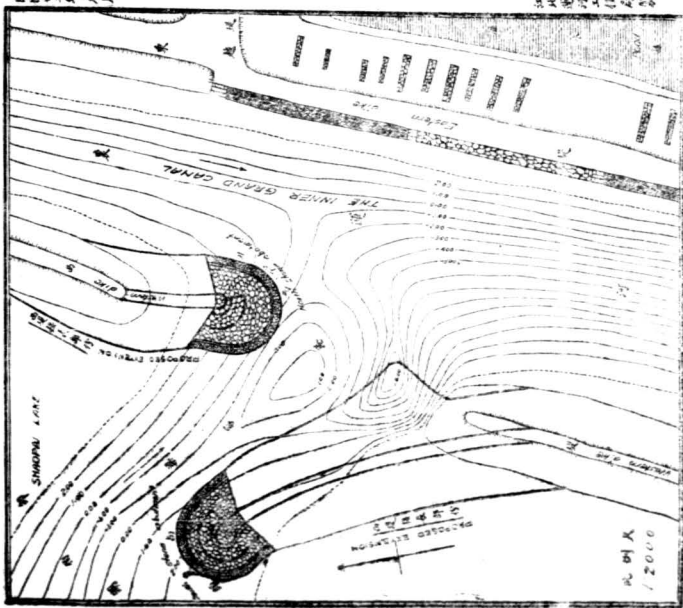
三海關西堤延長計劃圖

EXTENSION OF WESTERN DIKE AT SAN KOW CHAI





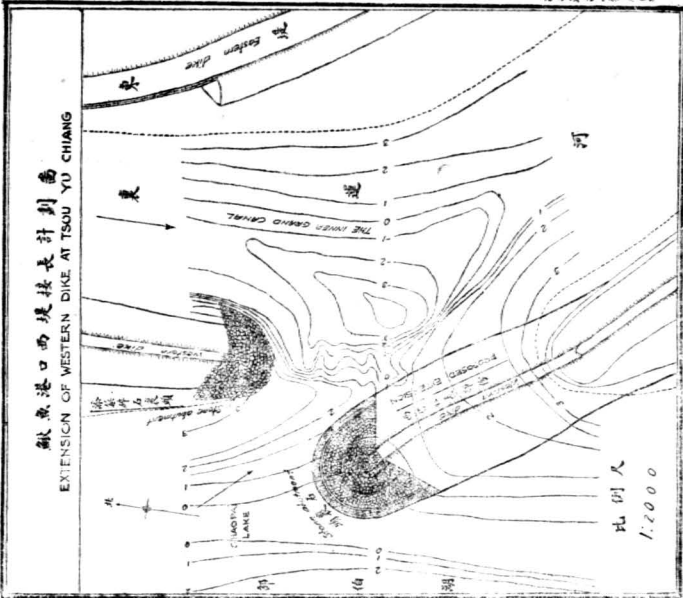
七圖 EXTENSION OF WESTERN DIKE AT LIANG CHIA CHIANG  
 蘇基港西堤接長計劃圖



民國二十一年九月

北平總河工務局製

六圖



民國二十一年九月

北平總河工務局製

# 徵工疏浚裏運河淺段工程計劃草案

## 江北運河工程局

### (一) 概論

裏運河南起江都之瓜洲，北達淮陰之楊莊，爲江北運河之一部份，計長一百九十餘公里，本爲昔日漕運要道，治海運通，漕運廢，航行作用，稍見衰落，然今日江北陸路運輸，尙未臻發達，淮揚各縣交通，仍以此爲主幹河道，故運河航行之通塞，影響於農產經濟至鉅。惟該河年久失修，且經民二十之潰決，河底形勢，尤多變遷，每當秋後水源枯竭之時，上下游未能配平，交通遂生阻梗，亟應施工浚治，以期航行通年無阻；況當此導淮第二期工程，如淮陰與邵伯船閘，已積極籌備，正可將該部河身淺段，乘時疏浚，俾淮會建閘工程，收效益爲顯著。且查裏運河兩岸，隄身卑薄，不敷禦水之處尙多，而以高郵以南一帶爲尤其，若能浚河培隄，同時并舉，既固河防，又免另加工費，誠一舉而數得者也。茲根據最近測量結果，按照實地需要情形，擬具徵工疏浚淺段計劃草案，果能見諸實施，關係江北前途，實匪淺鮮。

### (二) 裏運河通航現狀

運河既爲江北幹渠，又以水路運價低

廉，故魯南皖北及裏下河一帶農產物之運輸，均取道於斯，以便轉銷各埠。惟春夏水量充裕，通航尙無問題，迨秋冬水枯，縱使堵閉三河壩及歸江各壩，以資蓄水，然載重貨船，及淺水航輪，均難由高郵上駛，直達淮陰。卽高郵以南，河水較深，然淺段林立，航行亦時感困難，裏運通航時期，一年之中，僅有數月，故維持交通起見，疏浚之工，自不容緩。

### (三) 裏運河水源情形

查裏運水源，上承中運河受山東汶，泗，沂與皖北之淮，經洪澤湖出張福河，由淮陰四關匯流灌注，旁承淮河由蔣壩之三河直入高寶湖，由湖轉入裏運之水，爲之挹注。但界首至淮安，因運河西隄有多量之閘洞港口，與寶應湖息息相通，以致由淮陰四關下洩水量，大抵由運入湖，存留於運河本身者既少，而界首東隄之子嬰閘，洩量較大，當該閘啓放，灌運東農田時，閘口附近，水面驟降，牽動上下游水位故有之傾斜，故水流無一定方向，淤塞亦因此而愈甚。邵伯以下之六關，爲淮水由高寶湖經三江營入江之嚆噤，每日直接受江潮影響，水位微有漲落，如逢大汛

頂托，其返水影響，往往可遠達露筋鎮，故高郵以下之水位，較易保持，歷年當秋冬水竭之時，除堵閉三河壩，使淮水先屯積洪澤湖中，然後由張福河入運外，後堵閉六關以下歸江各壩，藉以蓄積湖河水量，維持灌溉交通，僅留由灣頭經江都直達瓜洲水道，不加堵閉，為船隻往來之孔道。

#### (四) 淺段概況

裏運河自高郵西門至瓜洲一段水道，計長約七十公里，其間河底高仰，妨礙航行之處，雖屬甚多，然其深度，與歷年最低枯水位線相比較，尚有一尺左右吃水，故在普通水位年份，淺水船隻，尚免可通行。高郵以上至淮陰一段，計長約一百零六公里，則淤淺較甚，而尤以高郵北門外附近，及馬棚灣以北至界首子嬰關七里關一帶，與淮安百子堂附近為最淺，且該處河身窄狹，即在通航之時，往來船隻，亦擁擠難行。淮陰大關以北，至中碼頭一段，雖淺段無多，但將來淮陰船閘及中碼頭新引河完成後，亦必需一律加深，庶可與下游河底配平。中碼頭以上至楊莊一段水道，待將來新引河告成後，僅作引水濟運河之道，不再通行船隻，故暫可不加挑浚。

#### (五) 疏浚計劃

查二十餘年來沿運各水標站，逐日水位紀錄，民三民六兩年，俱為早年，而民六尤為最早之歲，若根據是年各地枯水位，設計疏浚全流淺段工程，則與導淮會整理裏運河計劃，規定河底深度，未能全相符合，茲為兼籌並顧，并節省經費起見，將淮安南楊廟子鎮以下至邵伯一段，河底高度，均在三公尺八以下，照導淮會計劃，本可無須挑浚，但為此段加高培厚堤防計，擬按照民六最枯水位線下，一律浚深至一公尺半，計算切灘土方，邵伯以下通江水道，將來另用機船浚濶之，以期全流通暢。計劃河底寬度，除中間偶有一二小段，因河身過狹，不易展拓外，其餘一律規定為二十公尺，切灘兩旁新坡一比二，俾最大載重貨船，亦可并列通過，不致發生阻礙。

#### (六) 挑浚時築壩工程

裏運河開浚部份，自江都邵伯鎮鐵牛灣起，至淮陰中碼頭高板頭止，中間除問家墩連運港及淮安臨城等處，毋須施工外，其實施工程地段，約長一百三十四公里左右，茲將築壩屏水地點，按圖制定，如附表。

各 縣 築 壩 地 點 表

縣 境	擬 築 大 壩 地 點		擬 築 小 壩 地 點		備 考
	西 岸 港 口	河 中 斷 面 號 數	河 中 斷 面 號 數	河 中 斷 面 號 數	
江		藏 牛 灣	108		
	菜 花 港				
		嶽 角 口 南	1 4		
都		三 溝 崗 北	1.2		
				荷 花 塘	126
				小 六 堡	130
				團 灣	134
				露 筋 鎮 南	139
				高 江 交 界	143
				廿 五 里 鋪 北	148
				二 十 里 鎮	152
高	黃 泥 洪				
	水 廟 港				
		車 邏 壩	1.7		
		車 邏 港	1.9		
	四 汶 港				
				清 水 塘	164
	陳 家 港			南 關 壩 北	168
	賈 家 港			南 水 關 西	173
	越 河 港			通 湖 閘 南	177
				樓 軍 樓	183
				九 里 鎮	187
				77 號 里 程 標	191
		邵 家 溝	195		
			清 水 潭 鎮	200	
			馬 棚 灣 北	206	
郵	救 牛 港				
				85 號 里 程 標	211
				87 號 里 程 標	215
				六 安 鎮	220
				水 月 庵 北	224
				觀 音 庵 南	228
				四 里 鋪 北	232
寶		界 首 鎮	236		
應					
				予 嬰 關 北	241
				風 水 洞 北	245
			江 橋 鎮 北	249	

各縣築壩地點表(續)

縣境	擬築大壩地點		擬築小壩地點		備	考
	西岸港口	中	河	中		
寶				永安閣北	253	
				官巷口	257	
				五里鋪	261	
				古家莊北	255	
				113號里程標	269	
		劉家堡	273			
				槐樓灣北	277	
				新民洞南	281	
				白田鋪南	285	
				北開南	289	
應				雙龍閣北	294	
				寶壽庵北	299	
		孫家洞	333			
				喬家洞	307	
				王夏莊	311	
				黃浦南	315	
				戴家灣	320	
				涇河鎮南	324	
		十涵洞	328			
	淮				觀音庵	332
				二埠南	336	
				北三埠	340	
				六涵洞南	344	
				二保	348	
				盛家莊	352	
				頭洞南	357	
		王蓋大土廟南	363			
		河下鋪	374			
安					武張何莊	380
				福神祠	385	
				古百子堂北	390	
				嚴家口北	394	
				市臨進安界處	398	
		清江大閣北	403			
		萬家巷	406			
				179號里程標	410	
				181號里程標	414	
	陰		高板頭	418		
總計		8	15		65	

內除築壩及堵閉西隄港口工程，因導淮會已有詳細計劃，正在籌備，故未經估計外，其餘將全流每隔十五六公里處，建築攔河柴土大壩一道，以便分段戽水施工，在兩大壩之間，每隔二公里餘，再築小土壩一道。凡在各該段內，遇有閘洞之處，可儘量先將該段河內存水，由閘洞啓放，以節戽水之工，而期工程進行迅速。

### (七) 土方經費之估計

估計全部挑挖土方數量，係根據本局最近實測之橫斷面推算，但每個斷面距離

，除河底形勢變遷較多處，略為縮短外，其餘大都均在五百公尺左右，以此計算土方，似未能十分精確，僅能得其概數，共計土方總數約二百八十萬立方公尺；以晴天六十日完成，每日各縣徵工人數，約計二萬三千三百十名，全部工程經費，連築壩戽水與管理預備等費一切在內，總計需洋二十七萬元；將來實行施工時，必需就各段內，再行詳測估計，方能精實；茲就沿運各縣境內，應挑土方數，與應徵民夫數，分別列表（見附表）。

疏浚裏運河淺段工程土方計算表

断面號數	計劃河底真高 (公尺)	間距 (公尺)	断面積 (平方公尺)	平均断面積 (平方公尺)	土方 (立方公尺)	附註
108	0.66	212	0.0	3.00	636	邵伯
109	0.67		6.0			
110	0.67	486	4.2	5.10	2,479	河底擬定寬度參註明外其餘一律為二十公尺兩旁坡度一七二
111	0.67	414	0.0	2.10	1,037	
112	0.67	510	1.5	0.75	383	
113	0.68	518	0.0	0.75	389	
114	0.68	236	6.3	3.15	743	
115	0.68	91	0.0	3.15	287	
116	0.68	196	0.0	0.90	0	
		501	0.0	0.00	0	

117	0.68	771	0.0	0.00	0	
118	0.69		0.0	0.00	0	
119	0.69	262	0.0	0.00	0	
120	0.69	512	0.0	0.00	0	
121	0.70	375	0.0	0.00	0	
122	0.70	147	0.0	5.50	809	
123	0.70	503	11.0	7.41	3,722	
124	0.70	496	3.8	4.20	2,083	
125	0.71	476	4.6	3.90	1,856	
126	0.71	525	3.2	5.10	2,678	
127	0.71	512	7.0	13.50	6,912	
128	0.71	485	20.0	14.15	6,863	
129	0.72	561	8.2	5.05	2,833	
130	0.72	425	1.8	7.25	3,081	
131	0.72	504	12.7	11.70	6,950	
132	0.73	440	10.7	9.60	4,224	
133	0.73	586	8.5	11.00	6,446	
134	0.73	406	13.5	9.50	3,857	
135	0.74	506	5.5	4.75	2,404	
136	0.74	492	4.0	2.00	984	
137	0.74	533	0.0	0.85	473	
		277	1.7	2.70	748	

138	0.74	205	3.7	3.85	789	
139	0.75	543	4.0	7.60	4,127	
140	0.75	2.0	11.2	11.35	2,384	
141	0.75	273	11.5	9.75	2,662	
142	0.75	480	8.0	14.10	6,768	以上江都境
143	0.75	553	20.2	12.10	6,691	
144	0.76	496	4.0	6.50	3,224	
145	0.76	466	9.0	8.50	3,961	
146	0.76	528	8.0	6.25	3,300	
147	0.76	467	4.5	10.00	4,670	
148	0.77	525	15.5	16.25	8,531	
149	0.77	475	17.0	16.35	7,766	
150	0.78	520	15.7	13.85	7,202	
151	0.78	486	2.0	12.25	5,954	
152	0.78	525	2.5	12.50	6,563	
153	0.79	475	12.5	9.75	4,631	
154	0.79	502	7.0	3.50	2,072	
155	0.79	420	0.0	3.65	1,533	
156	0.79	505	7.3	3.65	1,543	
157	0.80	490	0.0	0.00	0	
158	0.80	505	0.0	0.00	0	



159	0.80	490	0.0	0.25	123	
160	0.81	496	0.5	0.60	298	
161	0.81	507	0.7	0.35	177	
162	0.81	722	0.0	3.75	2,708	
163	0.82	259	7.5	15.00	3,885	
164	0.82	489	22.5	17.60	3,606	
165	0.82	495	12.7	9.85	4,876	
166	0.82	352	7.0	9.10	3,203	
167	0.83	650	11.2	9.60	6,240	
168	0.83	504	8.0	9.50	4,788	
169	0.83	495	11.0	5.65	2,797	
170	0.84	507	0.3	4.30	2,180	
171	0.84	244	8.3	5.90	1,440	
172	0.84	179	3.5	2.40	430	
173	0.84	380	1.3	0.65	247	
174	0.84	718	0.0	16.25	11,668	
175	0.85	499	32.5	35.25	17,590	断面175號擬定河底寬 為15公尺
176	0.85	500	38.0	32.75	16,375	断面176號擬定河底寬 為15公尺
177	0.86	542	27.5	30.25	16,396	断面177號擬定河底寬 為10公尺
178	0.86	113	33.0	34.00	3,842	断面178號擬定河底寬 為15公尺
179	0.86	366	35.0	26.00	9,516	

(續)

180	0.87	312	17.0	16.50	5,148	断面180號擬定河底寬 為10公尺
181	0.88		16.0			
182	0.88	202	13.0	14.50	2,929	
		482	0.0	6.50	3,133	
183	0.90	496	25.0	12.50	6,200	
184	0.92	486	45.0	35.00	17,010	断面184號擬定河底寬 為15公尺
185	0.93	507	47.5	46.25	23,449	
186	0.95	495	48.5	48.00	23,760	
		495	48.0	48.25	23,884	
187	0.97	495	50.2	49.10	24,805	
188	0.98	496	46.8	48.50	24,056	
		488	50.0	48.40	23,619	
189	1.00	512	47.5	48.75	24,960	
190	1.02	496	50.5	49.00	24,304	
		502	50.0	50.25	25,226	
191	1.03	491	47.5	48.75	23,936	
192	1.05	491	53.7	50.60	35,319	
		135	48.0	50.85	6,865	
193	1.07	195	48.5	48.25	9,409	
194	1.08	502	58.0	53.25	26,732	
		446	40.0	49.00	21,854	
195	1.10	513	49.75	49.75	25,522	断面200號擬定河底寬 為15公尺
196	1.12					
197	1.13					
198	1.13					
199	1.15					
200	1.17					

201	1.18	494	59.5	52.75	26,059	斷面210號擬定河底寬 為15公尺	
202	1.20		46.0				38.60
203	1.21	337	31.2	38.10	12,840		
204	1.22		45.0				41.25
205	1.23	246	37.5	40.50	9,963		
206	1.24		43.5				42.75
207	1.25	304	42.0	51.00	20,604		
208	1.26		40.4				60.0
209	1.27	275	61.7	52.85	27,482		
210	1.29		520				44.0
211	1.30	501	63.0	62.50	31,625		
212	1.32		506				62.0
213	1.34	495	70.0	66.50	33,117		
214	1.35		498				63.0
215	1.37	498	68.5	65.75	31,889		
216	1.39		485				63.0
217	1.40	516	63.0	61.10	18,941		
218	1.41		310				59.2
219	1.42	207	59.5	59.10	29,668		
220	1.44		502				58.7
221	1.46	512	46.2	44.95	22,610		斷面221號擬定河底寬 為15公尺
			503				

(續)

222	1.47	488	43.7	51.60	25,181	断面222號擬定河底寬 爲15公尺
223	1.49		59.5			
224	1.50	526	66.0	54.10	28,457	
225	1.52		42.2			
226	1.54	501	46.5	59.50	29,810	断面225號擬定河底寬 爲15公尺
227	1.56		72.5			
228	1.57	531	70.0	65.85	34,966	
229	1.59		61.7			
230	1.61	497	45.0	53.25	26,465	断面230號擬定河底寬 爲15公尺
231	1.63		61.5			
232	1.64	513	56.0	51.00	26,163	
233	1.66		46.0			
234	1.68	453	61.5	47.00	21,291	断面233號擬定河底寬 爲15公尺
235	1.69		32.5			
236	1.71	322	25.0	33.75	10,868	以上高郵境断面235號 擬定河底寬爲10公尺
237	1.72		42.5			
238	1.73	201	29.2	35.85	18,427	断面236號擬定河底寬 爲10公尺
239	1.74		42.5			
240	1.76	500	26.0	30.90	15,450	断面237號擬定河底寬 爲15公尺
241	1.78		35.8			
242	1.79	498	35.5	31.60	16,148	断面238號擬定河底寬 爲10公尺
			511			
						断面242號擬定河底寬 爲15公尺

(續)

243	1.81	501	27.7	29.60	14,830	断面243號擬定河底寬 為15公尺
244	1.83		31.5			36.60
245	1.85	503	41.7	34.10	17,152	
246	1.86	498	26.5	27.25	13,571	断面246號擬定河底寬 為15公尺
247	1.88		28.0			30.60
248	1.90	497	33.2	30.70	15,258	断面248號擬定河底寬 為15公尺
249	1.91		28.2			28.10
250	1.93	502	28.0	29.00	14,558	断面250號擬定河底寬 為15公尺
251	1.95		30.0			29.00
252	1.96	512	28.0	25.10	12,851	断面252號擬定河底寬 為15公尺
253	1.98	506	22.2	23.45	11,866	断面253號擬定河底寬 為15公尺
254	2.00	492	24.7	23.60	11,611	断面254號擬定河底寬 為15公尺
255	2.01		22.5			30.75
256	2.03	508	39.0	25.60	13,005	
257	2.05	512	12.2	16.70	8,550	断面257號擬定河底寬 為12公尺
258	2.07		21.2			27.85
259	2.08	503	34.5	35.50	17,857	
260	2.10	505	36.5	36.50	18,433	
261	2.11	493	36.5	35.10	17,304	
262	2.13		33.7			34.35
263	2.15	510	35.0	32.10	15,954	
		497				

264	2.17	496	29.2	28.60	14,186	
265	2.18	596	28.0	28.25	14,295	
266	2.20	503	28.5	29.25	14,859	
267	2.21	485	30.0	28.75	13,944	
268	2.23	494	27.5	33.50	16,549	
269	2.25	482	39.5	35.40	17,063	
270	2.26	560	31.3	31.65	17,724	
271	2.28	446	32.0	28.15	12,555	
272	2.30	501	24.3	23.00	11,523	
273	2.32	496	21.7	22.85	11,334	
274	2.33	496	24.0	24.00	11,904	
275	2.35	597	24.0	21.25	12,686	
276	2.37	420	18.5	24.35	10,227	
277	2.38	532	30.2	26.20	13,938	
278	2.40	492	22.2	22.85	11,242	
279	2.42	502	23.5	22.50	11,295	
280	2.43	493	21.5	20.00	9,860	
281	2.45	535	18.5	19.35	10,352	
282	2.47	491	20.2	22.35	10,974	
283	2.48	596	24.5	20.00	10,120	
284	2.50	504	15.5	16.65	8,392	

(續)

285	2.52	506	17.8	13.90	7,033	
286	2.54		10.0			
287	2.55	512	11.5	10.75	5,504	
		490	11.5	10.75	7,718	
288	2.57	496	20.0	18.75	9,300	
289	2.58		17.5			
290	2.60	498	18.5	18.00	8,964	
		505	18.5	9.25	4,671	
291	2.62	405	0.0	1.40	567	
292	2.63		2.8			
293	2.64	321	2.5	2.65	851	
		270	2.5	1.25	338	
294	2.65	478	0.0	2.50	1,195	
295	2.67		5.0			
296	2.69	612	1.8	3.40	2,08	
		286	1.8	2.20	629	
297	2.70	193	2.6	6.05	1,168	
298	2.71		0.5			
299	2.73	500	16.0	12.75	6,375	
		503	16.0	13.75	6,916	
300	2.75	503	11.5	11.75	5,910	
		496	12.0	12.25	6,076	
302	2.78	502	12.5	12.00	6,024	
303	2.80		11.5			
304	2.82	497	10.0	10.75	5,343	
		498	10.0	8.40	4,183	
305	2.84	502	6.8	3.80	1,908	

(續)

306	2.86		0.8			
		496		4.15	2,058	
307	2.87		7.5			
		502		4.85	2,435	
308	2.89		2.2			
		501		2.60	1,303	
309	2.91		3.0			
		500		4.25	2,125	
310	2.93		5.5			
		512		2.75	1,408	
311	2.95		0.0			
		485		1.00	485	
312	2.97		2.0			
		520		5.25	2,730	
313	2.98		8.5			
		501		10.75	5,386	
314	3.00		13.0			
		490		12.00	5,880	
315	3.02		11.0			
		494		9.00	4,446	
316	3.04		7.0			
		484		7.25	3,509	
317	3.05		7.5			
		198		6.50	1,287	断面317號以上爲寶應境
318	3.06		5.5			
		324		6.30	2,041	
319	3.08		7.1			
		517		6.30	4,808	
320	3.09		11.5			
		517		8.75	4,524	
321	3.11		6.0			
		493		4.00	1,972	
322	3.13		2.0			
		501		1.60	802	
323	3.15		1.2			
		506		0.60	304	
324	3.17		0.0			
		478		0.65	311	
325	3.18		1.3			
		526		2.95	1,552	
326	3.20		4.6			
		506		2.55	1,290	



327	3.22	498	0.5	1.50	747	
328	3.24	493	2.5	1.25	616	
329	3.26	501	0.0	0.00	0	
330	3.28	502	0.0	0.65	326	
331	3.29	500	1.3	1.65	825	
332	3.31	500	2.0	1.85	925	
333	3.33	505	1.7	3.85	1,944	
334	3.35	495	6.0	9.25	4,579	
335	3.37	514	12.5	10.75	5,526	
336	3.39	494	9.0	11.00	5,434	
337	3.40	496	13.0	15.00	7,440	
338	3.42	507	17.0	16.00	8,112	
339	3.44	488	5.0	15.75	7,686	
340	3.46	506	16.5	16.25	8,223	
341	3.48	487	16.0	16.00	7,792	
342	3.49	517	16.0	15.60	8,065	
343	3.51	486	15.2	16.70	8,116	
344	3.53	513	18.2	17.20	8,824	
345	3.55	486	16.2	14.00	6,804	
346	3.57	504	11.8	11.80	5,947	
347	3.58	498	11.8	12.65	6,300	

(續)

348	3.60	498	13.5	12.65	6,300	
349	3.62	497	11.8	11.40	5,666	
350	3.63	503	11.0	10.25	5,156	
351	3.66	505	9.5	6.00	3,030	
352	3.68	509	2.5	4.90	2,494	
353	3.69	497	7.3	10.30	5,119	
354	3.71	496	13.3	7.55	3,745	
355	3.73	482	1.8	5.40	2,603	
356	3.75	498	9.0	10.25	5,105	
357	3.76	488	11.5	10.50	5,124	
358	3.78	515	9.5	4.85	2,498	淮安楊廟子鎮
359	3.80	480	0.2	2.10	1,008	
360	3.80	510	4.0	3.00	1,530	
361	3.80	367	2.0	1.85	679	
362	3.80	184	1.7	0.85	156	
363	3.80	535	0.0	0.00	0	
364	3.80	512	0.0	0.00	0	
365	3.80	489	0.0	0.00	0	
366	3.80	488	0.0	0.00	0	
367	3.80	526	0.0	0.00	0	
368	3.80	496	0.0	1.00	490	

(續)

369	3.80	533	2.0	1.00	533	
370	3.80	305	0.0	0.00	0	
371	3.80	162	0.0	0.00	0	
372	3.80	520	0.0	0.00	0	
373	3.80	287	0.0	0.00	0	
374	3.80	178	0.0	3.25	579	
375	3.80	350	6.5	3.95	1,383	
376	3.80	164	1.4	1.70	279	
377	3.80	508	2.0	4.50	2,286	
378	3.80	507	7.0	4.40	2,231	
379	3.80	546	1.8	4.90	2,675	
380	3.80	500	8.0	5.25	2,625	
381	3.80	515	2.5	5.75	2,961	
382	3.80	502	9.0	4.50	2,259	
383	3.80	257	0.0	0.75	193	
384	3.80	297	1.5	1.50	446	
385	3.80	330	1.5	2.40	792	
386	3.80	143	3.3	8.50	1,216	
387	3.80	500	13.7	16.20	8,100	
388	3.80	490	18.7	17.35	8,502	
389	3.80	497	16.0	17.15	8,524	

390	3.80	490	18.3	23.65	11,589	
391	3.80	489	29.0	25.25	12,347	
392	3.80	504	21.5	24.85	12,524	
393	3.80	503	28.2	32.10	16,146	
394	3.80	501	36.0	32.50	16,283	
395	3.80	486	29.0	24.75	12,029	
396	3.80	492	20.5	23.00	11,316	
397	3.80	505	25.5	22.10	11,161	断面397號以上爲淮安境
398	3.80	504	18.7	12.10	6,098	
399	3.80	498	5.5	6.65	3,312	
400	3.80	504	7.8	3.90	1,966	
401	3.80	513	0.0	6.50	3,335	
402	3.80	408	13.0	6.50	2,652	
403	3.80	457	0.0	0.00	0	
404	3.80	498	0.0	0.00	0	
405	3.80	486	0.0	0.00	0	
406	3.80	511	0.0	3.00	1,533	
407	3.80	483	6.6	11.10	5,361	
408	3.80	495	16.2	19.10	9,455	
409	3.80	470	22.0	20.20	9,518	
410	3.80	508	18.5	19.25	9,779	

411	3.80	495	20.0	24.10	11,930	
412	3.80		28.2			
413	3.80	484	32.0	30.10	14,568	
		512		26.85		
414	3.80	509	21.7	23.60	12,012	
415	3.80		25.5			
416	3.80	509	27.5	26.50	13,489	
		481		30.00		
417	3.80	506	32.5	22.50	11,385	淮陰高坂頭
418	3.80		12.5			
總計				2,794,517	自斷面號108至418之總計土方數	
備考：						
(1) 自邵伯至淮安楊廟子鎮止(斷面號數108至359止)一段照民六最低水位下浚深至一公尺半共計土方2,497,105立方公尺						
(2) 自淮安楊廟子鎮至淮陰高坂頭止(斷面號數359至418止)一段照導淮會計畫綫浚深河底高度至3.80公尺共計土方297,412立方公尺						

(續)

各縣開挖運河土方分配表

縣境	起訖地點	起 訖 斷 面	河段總長 (公尺)	開挖土方 (立方公尺)	實施工段長度 (公尺)	附註
江都	邵伯至 黃泥港	C.S.108+00—C.S.143+00	14,839	79,587	12,222	
高郵	黃泥港 至界首	C.S.143+00—C.S.235+472	42,556	1,442,800	41,558	
寶應	界首至 黃浦	C.S.235+472—C.S.317+16	39,222	804,860	39,222	
淮安	黃浦至 山藥行	C.S.317+16—C.S.398+00	37,170	322,700	32,845	
淮陰	山藥行至 高板頭	C.S.398+00—C.S.418+00	9,831	144,570	8,390	
總		計	143,618	2,794,517	134,237	

各縣應徵民伕估計表

縣 境	河段總長	開挖土方	應徵人數	備 註
江 都	14,839	79,587	670	(一) 河長以公尺為單位 (二) 各縣施工每日約挑 名數為單位 (三) 高郵寶應兩縣徵工數目 兩公方均以六十日計算 縣似宜協助辦理 較多下游鹽阜興泰東五
高 郵	42,556	1,442,800	12,030	
寶 應	39,222	804,860	6,710	
淮 安	37,170	322,700	2,690	
淮 陰	9,831	144,570	1,210	
總 計	143,618	2,794,517	23,310	

惟疏浚運河，關係江北整個交通灌溉計劃，僅沿各縣，應征工挑淺，即裏下河附近運河各縣，因有共同利害，亦應視受益之多寡，分別征伏，協助辦理，以期治運要工，得以早日完成。

### (八) 結論

裏運河關係蘇北交通，既甚重要，而年久失修，影響交通及灌溉情形，又如上述，自應急謀疏浚，不容再緩，幸導淮會對於整理運河，早有詳細計劃，現正積極籌備興工，迨將來淮陰卸伯二船閘完成，西堤各港口酌量堵閉後，自可蓄高運河水位，俾吃水二公尺以上之船隻，亦可通行；然楊廟子鎮以上，河底高仰，必須按照該會計劃，加以挑挖；楊廟子鎮以下，雖

可減少疏浚之工，但裏運河以東田畝，常賴東堤閘洞啓放，以資灌溉，則當需水時期，運河水位，不無相當降落，為維持載重船隻，終年通行計，似亦宜按照本計劃，一律挑淺。且運河東西兩堤，大都卑薄，不足捍禦盛漲，危險堪虞，與其購買田土，加培堤身，不如利用浚河土方，略加整理，藉以修堤，最為經濟。故疏浚裏運河，不僅便利交通，增進灌溉，并可鞏固堤防，防制洪水，且採用征工辦法，所需經費，亦屬無多，而收效至宏，誠一舉而數善備矣。至於浚河土方，如何整理東西兩辦法，正在詳細計劃，所望沿河民衆，踴躍協助，不勝大幸。

### 徵工疏浚裏運河淺段工程經費預算草案

科	目	預算銀數	備	註
第一款	工程經費	二七〇,〇〇〇元		
第一項	工程經費	二二五,一八〇元		
第一目	土方費	一四〇,〇〇〇元		
第一節	開挖土方費	一四〇,〇〇〇元	開挖土方共計約二百八十萬公方每公方略給伙食費五分計合如上數	
第二目	設備費	三七,一八〇元		
第一節	築壩費	三八,二五〇元	築攔河草壩除堵閉西堤港口外共計十五處每處連拆費平均以二千元計共三萬元築小土壩五十五處每處百五十元計共如上數	
第二節	屏水費	二〇,〇〇〇元	存水雨水滲水共估五百萬公方每公方以四厘計合如上數	
第三節	搭篷費	六,〇〇〇元	預計有一萬二千人離家較遠須搭篷住宿每篷約住十人須一千二百篷每篷以五元計合如上數	
第四節	跳板費	八,九三〇元	開挖全長約一百三十四公里每公里用跳板四十塊計五千三百六十塊每塊以五元計共需二萬六千八百元以損耗三分之一計合如上數	
第三目	雜費	一二,〇〇〇元		

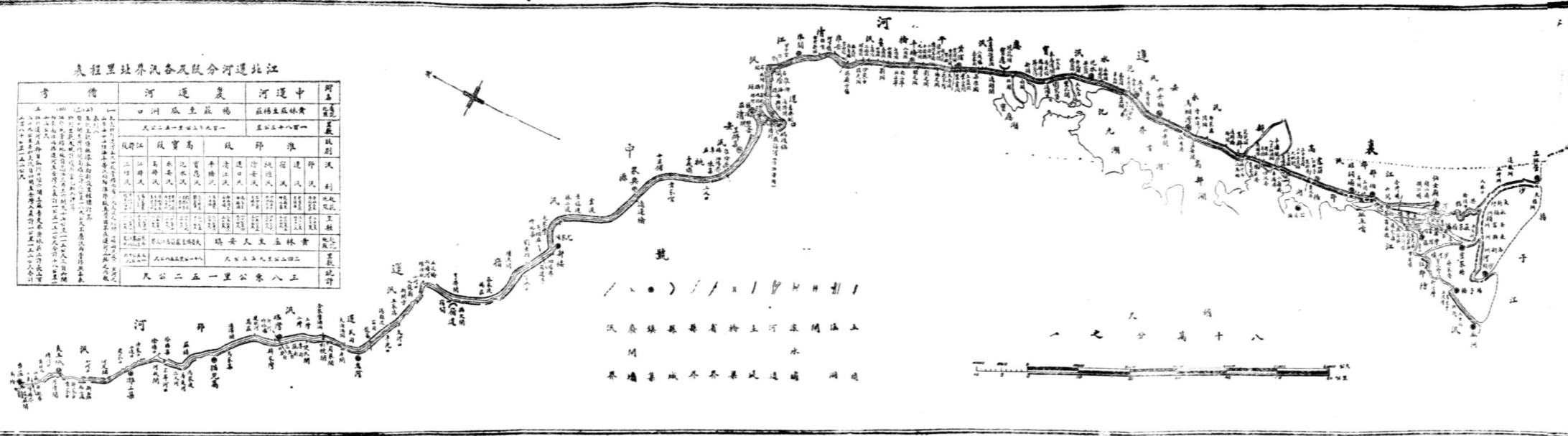


# 江 北 運 河 全 圖

八國二十二年十月

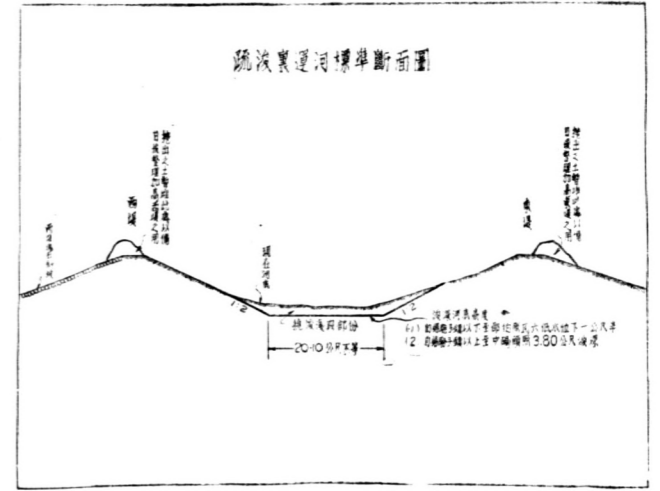
江北運河分段及各段界址里程表

考 備	河 運 復		河 運 中		附 註
	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	
一、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
二、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
三、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
四、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
五、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
六、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
七、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
八、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
九、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十一、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十二、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十三、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十四、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十五、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十六、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十七、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十八、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
十九、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里
二十、	口 瓜 至 莊 楊	莊 楊 至 林 黃	莊 楊 至 林 黃	林 黃 至 莊 楊	全 長 五 十 八 公 里

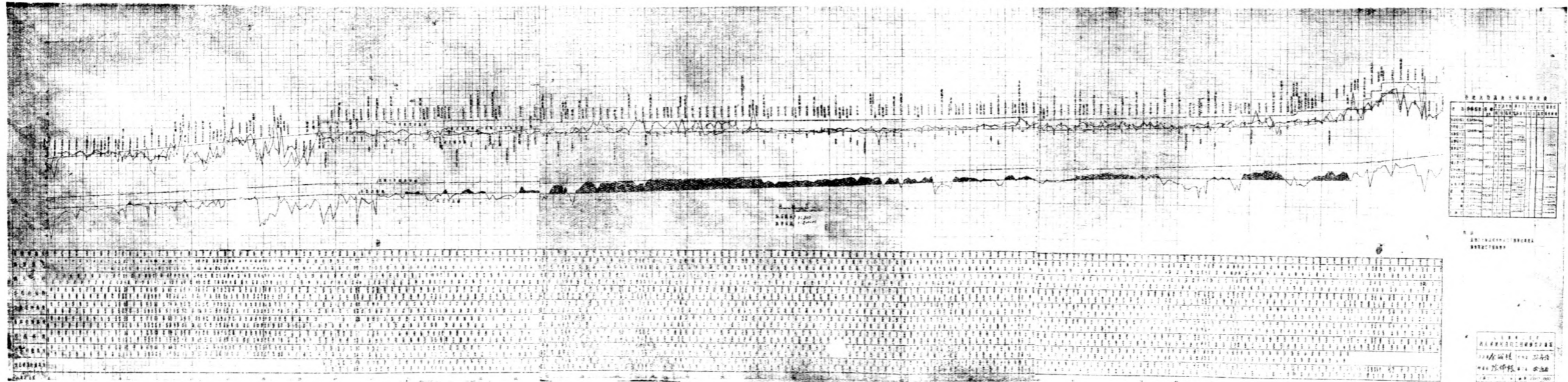


江北運河工程局製

揚 黃 運 河 斷 面 圖



# 疏浚裏運河淺段工程縱斷面計劃圖



第一節	第一目	第三項	第一節	第一目	第二項	第二節	第一節
預備費	預備費	預備費	工程管理費	工程管理費	工程管理費	雜工	雜用品
二二二，八二〇元	二二二，八二〇元	二二二，八二〇元	二二二，〇〇〇元	二二二，〇〇〇元	二二二，〇〇〇元	六，〇〇〇元	六，〇〇〇元
約估工程經費百分之十			此係工程處經常費			如埋設棒扶等雜工	如植扶燈籠旗幟繩尺及一切工用物具

# 近 三 年 來 之 江 蘇 雨 量

## 江 蘇 省 建 設 廳

本廳各縣測候分所，除常熟，南通，銅山三縣外，其餘自民國二十年一月起，陸續成立。適是年夏秋季，各縣雨量特多，致發生大水災，在運河以東之數縣，災情尤重。故是年雨量之紀錄，頗關重要。惟多數測候分所，在二十年下半年，方開始測驗。且在運東災區以內之泰縣，高郵，東台，興化等縣測候分所，復停測數月。其有全年之雨量記錄者，不過寥寥數

縣，斯為憾耳！

至民國二十一年一月，中日戰事發生，在戰區以內之崑山，嘉定，寶山，太倉等縣測候分所，又告停測者數月。是以各縣測候分所成立之期，既不足三年，復經兩度停測，致雨量之記錄為期甚短，并多間斷，不便製圖。聊將近三年來本省各縣每月及每年之雨量總數，分別列表於後：

### 民國二十年江蘇省各縣逐月雨量總數比較表

分所	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘
金山	39.0	141.9	31.3	106.8	215.2		317.6	74.0	357.2	28.2	92.4	75.0	
奉賢						107.6	235.0	31.8	186.1	7.2	78.7	56.4	
松江			37.0	53.4	224.5	212.3	317.6	82.0	356.6	3.4	89.6	40.6	
南匯				109.4	193.0	162.7	253.1	157.5	206.5	25.0	88.5	70.9	
青浦				127.3	201.1	183.0	440.2	68.2	258.0	—	57.5	46.7	
吳江							377.0	76.5	173.5	—	74.6	28.9	
川沙								103.1	254.5	14.5		21.6	
上海							389.0	60.7	327.9	42.1	70.7	22.5	
吳縣							550.3	73.3	256.0	—	140.0	53.0	

崑山						161.6	448.4	89.7	199.1	2.8	104.0	9.6		
高淳							365.8	17.7	27.3	4.3	121.8	28.0		
宜興							415.9	51.8	131.5	1.0	123.6	27.5		
嘉定						240.0	456.8	103.1	217.1	19.4	96.2	52.1		
溧陽							498.7	80.9	145.2	1.8	154.5	28.9		
寶山								125.9	312.9	85.7		57.1		
太倉							522.0	113.1	214.6	81.0	126.2	40.3		
無錫						102.0	446.0	65.0	250.6	—	62.2	31.7		
崇明			82.0	176.3	97.9	525.5	47.1	258.8	75.2	135.8	46.0			
溧水						137.1			16.0	—	122.0	59.0		
常熟	39.2	128.8	23.4	78.9	174.9	200.6	549.1	42.5	277.2	19.9	98.5	35.4	1673.4	
金壇						85.3	558.7	171.0						
武進									13.7	1.5	88.3	5.7		
啓東									99.5	3.5	129.0	18.2		
江陰	47.2	153.0	37.5	78.1	63.3	174.9	170.0	171.0	110.8	—	103.2	34.0	1413.0	
海門								90.8	247.1	—	95.8	17.2		
句容				140.2	149.0	166.7	609.7	48.8						
丹陽						193.0	987.0	73.0	11.4	—	5.2	3.0		
靖江						217.5	555.2	63.0	170.6	1.0	88.0	19.5		
南通	30.6	102.0	32.4	74.6	116.3	178.9	609.7	67.4	194.0	—	83.2	35.5	1524.6	
江甯				111.4	130.7	140.8	583.1	22.0	117.0	—	92.4	30.6		
江浦						739.8	8.5	92.2	—					
揚中														
泰興	38.0	127.0	36.0	128.5	99.1	140.6	697.0	77.6	97.4	—	96.0	27.5	1564.7	

鎮江			98.2	137.2	602.6	106.0	99.5	—	91.6	30.1	
儀徵					555.0	8.9	74.0	15.0	50.0	15.5	
如皋						118.2	87.3	1.4	35.6	17.1	
六合			105.5	150.0	633.0	114.5	78.0	—	03.0	61.0	
江都					508.4	64.8	80.6	—	75.0	33.0	
泰縣					210.4	401.8	58.6	15.7	21.3	7.1	
高郵					209.3	607.5					
東台					980.4	91.0		—	82.8	37.6	
興化	89.0	50.0	6.0	283.0							
寶應					593.5	41.0	81.0	—	144.0	25.0	
鹽城					253.4	84.3	54.6	—	95.5	24.0	
淮安					288.0	79.1	22.7	—	76.8	29.7	
淮陰					351.4	21.8	16.5	—	49.8	31.3	
泗陽					427.0	17.0	46.0	—	52.5	33.0	
漣水					362.9	62.1	19.7	—	30.4	14.2	
阜寧	20.7	114.8	39.9	113.9	343.8	113.9	23.3	0.2	91.5	37.2	
睢甯					268.3	151.1	165.0	—	33.0	33.0	
宿遷					85.1	273.2	104.6	30.2	—		
沭陽			96.1	39.6	119.2	232.1	177.2	113.4	—	43.5	28.8
蕭縣					171.9	264.4	137.6	—	8.8	6.8	
銅山	12.2	75.7	37.3	168.2	208.1	473.3	153.0	—	37.7	30.2	
灌雲					137.2	114.6	153.2	—	40.8	28.0	
碭山						234.3	58.5	—	38.9	17.0	
邳縣						328.3	144.9	—	36.6	36.2	

東海							13.3	31.0	—	7.1		
豐縣							286.8	52.0	1.3	30.0		
沛縣												
贛榆										40.8	28.0	

附註：(一)表內空格為該月停測未有紀錄

(二)表內有(—)符號為該月未有雨量

### 民國二十一年江蘇省各縣逐月雨量總數比較表

分所	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘
金山	7.6	47.1	23.5	45.5	219.1	148.9	60.2	51.9	62.0	24.6	12.0	122.0	824.4
奉賢	6.8	43.8	22.6	88.6	136.1	160.1	33.2	117.2	102.4	28.0	46.9	46.4	832.1
松江	1.6	9.5	31.1	87.8	171.7	168.6	73.7	154.5	38.0	30.1	23.8	31.0	822.3
南匯	3.0	55.0	24.0	103.2	197.6	186.0	25.0	142.0	90.0	30.1	14.0	25.2	897.4
青浦	3.0	26.5	18.9	125.9	240.0	208.5	49.2	101.0	85.3	19.0	12.9		
吳江	18.8	19.5	25.5	89.5	263.6	143.1	25.4	36.5	62.2				
川沙	11.9	13.1	24.5	130.1	181.7	145.4	22.3	106.5	89.6	28.4	21.9	49.1	824.5
上海	4.3	9.6	31.7	99.3	221.6	190.3	60.1	258.2	61.4	27.2	20.9	45.4	1030.0
吳縣	7.3	39.8	31.4	129.4	219.2	179.7	21.2	126.6	46.8	11.3	17.7	48.2	878.0
崑山		48.4						84.3	68.2	11.0	6.1	96.6	
高淳	2.0		20.4	67.0	44.0	24.3	35.0	89.6		11.2	26.5	50.0	
宜興	15.3	29.5	30.0	113.3	167.6	167.9	24.8		65.6			54.1	
嘉定	6.5	8.3							66.3	23.5	15.5	53.4	
溧陽	14.7	38.5	23.1	140.2	143.0	127.7	48.4	223.5	76.2	11.2	18.5	52.3	917.3

寶山							59.7	253.5	30.0	14.0	5.0	36.0	
太倉	4.0	4.2		102.0	156.7	165.8	37.7	116.5	84.2	11.0	16.1	30.2	
無錫	10.2	31.4	8.6	139.7	148.5	150.4	26.4	158.2	57.6	8.0	12.2	43.4	794.6
崇明	8.4	19.2	24.7	116.7	167.8	143.7	43.5	144.2	46.2	4.0	13.5	12.8	744.7
溧水	12.0	10.0	8.0	255.0	81.5	174.0	5.0	168.2	68.5	4.2	14.5	60.2	961.1
常熟	12.1	21.6	23.5	124.7	87.7	142.8	34.8	135.3	73.2	9.3	8.9	48.1	722.0
金壇	13.6	19.7	8.5	116.4	124.5	96.1	40.8	138.2	72.8	9.0	10.0	60.0	709.6
武進	28.7	25.2	30.2	112.3	137.4	113.0	53.2	176.8	59.4	8.6	10.0	52.6	807.5
啓東			35.0	93.0	148.0	50.7	41.0	101.1	100.4	10.8	9.3	35.5	
江陰		22.8	24.3	124.8				129.1	9.6	5.0	16.0	77.1	
海門	8.1	15.0	16.5	99.2	120.9	218.3	45.2	185.2	76.5	9.6	14.6	48.5	857.6
句容	18.1	13.0	52.0	52.0	109.9	121.0	46.2	127.4	101.0	3.0	3.0	79.3	825.9
丹陽	9.0	24.7	30.0	221.0	203.0	151.0	145.0	140.0		2.0	11.0	101.0	
靖江	26.7	8.0	—	22.3	24.9	115.0	30.9	214.0	102.5	3.0	—	65.5	812.8
南通	14.0	17.1	26.7	69.8	192.6	139.2	27.8	113.7	70.7	6.0	27.5	57.6	862.7
江寧	25.0	24.8	16.6	174.7	167.0	100.9	12.7	149.7	32.7	1.1	5.0	91.6	801.8
江浦	11.0											10.8	
揚中													
泰興	26.9	17.4	21.0	147.2	74.9	14.2	4.5		44.2	—	0.3	13.7	
鎮江	30.6	23.2	2.1	133.5	143.9	112.2	28.8	87.0	64.2	—	6.3	75.1	706.9
儀徵	13.8	14.5				92.9	73.9	145.8	64.5	2.0	2.0	86.3	
如皋	31.3	13.5	15.0	81.0	141.0	86.5	28.0	98.0	132.0	0.5	2.0	63.0	691.8
六合	35.2	20.9	22.5	197.5	112.6	28.7	14.5	172.2	41.9	—	3.0	101.3	849.4
江都	38.0	13.0	11.0	72.0	109.5	102.0	54.0	110.7	46.1	—	—	80.4	736.7



泰縣	51.7	17.8	9.0	133.5	106.7	121.3	81.0	260.9	70.2	—	0.2	44.1	896.2
高郵	17.1	11.4	—	53.3	114.4	70.7	82.1	253.0	41.8	2.4	1.8	53.3	701.3
東台	40.7	16.2	16.2	95.7	89.9	98.1	41.6	206.1	55.3	1.0	—	67.3	727.5
興化										1.0	—	79.0	
寶應	112.0	4.0	8.0	65.3	43.3	36.6	36.0	72.0	31.0	—	—	56.0	463.6
鹽城	58.4	2.7	7.7	64.4	79.2	39.6	82.2	193.0	66.3	—	—	68.8	662.3
淮安	47.6	19.5	3.0	44.3	65.3	20.2	149.9	70.0	72.5	—	—	65.1	557.4
淮陰	36.5	17.8	—	38.2	209.4	177.5	232.0	62.4	21.3	—	—	40.4	835.5
泗陽	29.0	24.0	1.5	23.0	78.0	12.6	180.0	135.4	83.1	—	—	68.0	634.0
漣水	29.5	12.4	1.3	11.5	2.4	6.7	24.0	73.0		—	—	51.0	
阜寧	44.0				17.6	4.0	72.7	91.3	45.1	0.7	0.2	82.2	
睢寧	19.5	—	—	45.3	39.9	16.7	53.0	426.5	154.5	—	—	54.0	809.4
宿遷	46.3	21.6	—	24.7	52.9	16.2	179.7	281.4	67.5	25.0	—	25.5	740.8
沭陽	43.7	9.3	—	29.3	63.5	70.1	109.8	181.1	69.3	—	—	49.7	616.8
蕭縣	6.1	2.1	—	43.0	49.9	15.4	241.0			—	—		
銅山	27.8	5.6	0.7	43.0	43.1	33.1	149.4	104.0	105.6	0.3	3.6	51.9	563.7
灌雲	42.9	11.0	1.0	27.3	40.6	28.3	153.5	121.3	67.1	1.7	1.8	49.0	546.6
碭山	13.7	3.5	—	22.0	76.0	5.0	178.0	200.3	52.0	7.0	3.5	45.7	607.2
邳縣	23.0	7.2	2.0	14.5	33.0	16.4	98.9	146.7	67.3	3.5	1.0	45.0	458.5
東海		1.6	0.5	18.7						—	—	12.8	
豐縣							66.9	188.0	133.0	4.0	3.0	33.0	
沛縣						36.9	199.2	263.7	49.5	—	—	47.2	
贛榆	15.0	—	2.0	13.1				79.3	80.8	5.2	3.6	49.0	

附註：(一)表內空格為該月停測未有記錄

(二)表內有(—)符號為該月未有雨量

民國二十二年江蘇省各縣逐月雨量總數比較表

分所	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘	公厘
金山			71.5	86.7	92.0	349.0	38.8	167.2	232.2	40.0	26.0	16.0	
奉賢	104.0	103.8	95.4	127.8	53.9	140.9	8.0	111.5	201.5	51.9	32.0	34.5	1065.2
松江	89.0	81.1	88.3	153.0	137.4	79.8	15.0	86.1	209.0	104.8	18.0	37.6	1099.1
南匯	93.5	58.0	52.8	152.9	57.6	232.0	28.0	165.0	172.0	35.8	38.6	24.5	1110.7
青浦	55.5	64.7	65.5	139.5	79.1	115.4	12.5	17.7	138.2	66.3	16.0	26.0	896.4
吳江	0.7	44.2	122.8		105.0	165.1	3.7	43.4	447.4	35.9	3.8	9.5	
川沙	85.8	75.2	50.9	152.4	67.8	154.9	20.3	229.1	201.8	71.5	20.0	17.0	1146.7
上海	131.9	82.7	80.8	157.9	82.9	233.1	50.3	23.3	128.8	58.7	30.7	17.6	1178.7
吳縣	98.3	82.4	74.2	126.9	113.9	64.7	29.6						
崑山	49.7	79.4	105.1	247.0	127.8	42.4	13.2	36.2	95.7	11.7	6.0	10.2	824.4
高淳	23.0	58.0	58.0	102.9	122.2	139.2	41.7	192.0	270.0	28.5	37.0	29.5	1102.0
宜興	66.7	25.4	90.0	31.6	94.9	117.1	15.8	15.6	353.0	40.4	—	0.5	851.0
嘉定	93.4	77.8	113.6	147.2	41.8	82.8	44.3	129.8	136.7	89.5	15.7	33.7	1006.3
溧陽	84.5	57.2	4.6	34.2	134.1	86.2	63.0	163.9	87.0	21.2			
寶山	82.0	54.5	91.0	143.5	79.5	66.0	65.0	117.5	143.0	70.0	12.0	31.0	955.0
太倉	53.0	71.5	97.7	133.2	34.4	93.7	41.5	177.5	130.1	50.9	11.0	7.6	901.9
無錫	78.2	56.2	82.3	126.4	164.7	181.7	32.0	168.5	192.2	73.7	14.6	20.1	1190.6
崇明	84.9	52.3	68.9	142.5	78.0	62.2	46.5	160.1	169.5	81.3	12.0	44.4	1002.6
溧水	58.8	23.8	57.6	112.1	149.2	96.7	63.1	226.4	73.2	20.1	15.8	17.0	1113.9
常熟	68.6	61.3	57.8	120.0	92.1	85.3	60.7	170.4	84.1	73.0	9.0	36.9	920.3
金壇	74.0	45.1	28.5	44.9	43.1	9.0	37.0	116.1	15.6	7.1	10.3	0.6	431.3

武進	33.9	43.7	77.6	146.0	135.4	79.8	44.5	128.5	143.0	93.1	6.0	23.2	1603.1
啓東	79.8	60.6	8.1	19.4	11.2	8.5	0.8	16.0	27.3	12.8	3.6	4.5	243.6
江陰	47.4	33.7	79.8		110.0	15.4	50.0	183.0	168.4	119.9	6.0	19.6	
海門	81.2	67.5	70.1	156.3	73.9	143.8	28.4	102.0	173.5	119.7	3.0	56.5	1075.1
句容	103.1	42.0	72.2	121.5	149.3	147.5	157.8	116.4	214.2	01.8	12.2	19.1	1250.3
丹陽	28.0	81.0	62.0	142.0	186.0	117.0	26.0	259.0	127.0	124.0	13.0	10.0	275.0
靖江	301.8	30.0	80.0	105.0	103.3	119.7	82.0	279.0	218.7	82.6	10.0	30.6	1542.7
南通	63.7	44.9	53.7	95.1	46.8	77.1	37.6	106.8	103.8	50.2	9.6	28.5	717.8
江甯	65.0	46.0	56.9	113.6	119.3	35.4	33.0	95.4	86.2	88.1	21.5	5.4	765.9
江浦	11.5												
揚中												25.0	
泰興	20.9	15.0	8.9	9.0	111.5	101.0	39.5	93.0	91.9	79.1	19.5	33.3	723.2
鎮江	72.5	18.7	52.6	107.1	215.3	75.4	97.0	90.4	133.4	35.5	8.0	20.0	1035.4
儀徵	9.1	27.2	56.9	129.4	126.1	82.7	14.7	71.9	74.6	113.8	6.5	31.5	844.2
如皋	86.0		—	44.1	120.5	67.	56.4	98.5	62.4				
六合	129.7	42.5	19.6	120.2	143.0	107.0	20.6	115.0	56.0	76.0	10.0	20.6	960.2
江都	12.3	24.6	29.9	108.6	135.6	88.0	81.1	95.0	96.0	66.3	8.4	27.6	777.0
泰縣	62.0	16.0	25.3	80.1	119.5	45.8	28.0	64.0	109.0	68.7	8.4	44.8	771.6
高郵	29.8	23.1	35.9	154.5	96.3	101.4	139.5	93.0	68.5	80.2	5.0	47.5	875.2
東台	28.8	25.0	22.7	106.0	107.9	82.6	82.5	79.0	49.5	76.0	3.0	63.0	826.0
興化	21.0	2.2	33.0	143.0	90.0	169.0	54.5	136.0	111.5	79.0	3.0	49.7	891.9
寶應	14.0	14.0	52.0	66.0	210.0	60.0	59.0	80.0	65.0	66.0	3.0	49.8	738.8
鹽城	43.4	10.7	50.3	92.1	92.2	184.5	4.4	325.6	248.6	50.4	0.4	5.2	1107.8
淮安	23.5	9.3	26.0	58.7	79.5	62.5	122.7	236.5	69.0	62.3	3.5	6.4	759.9

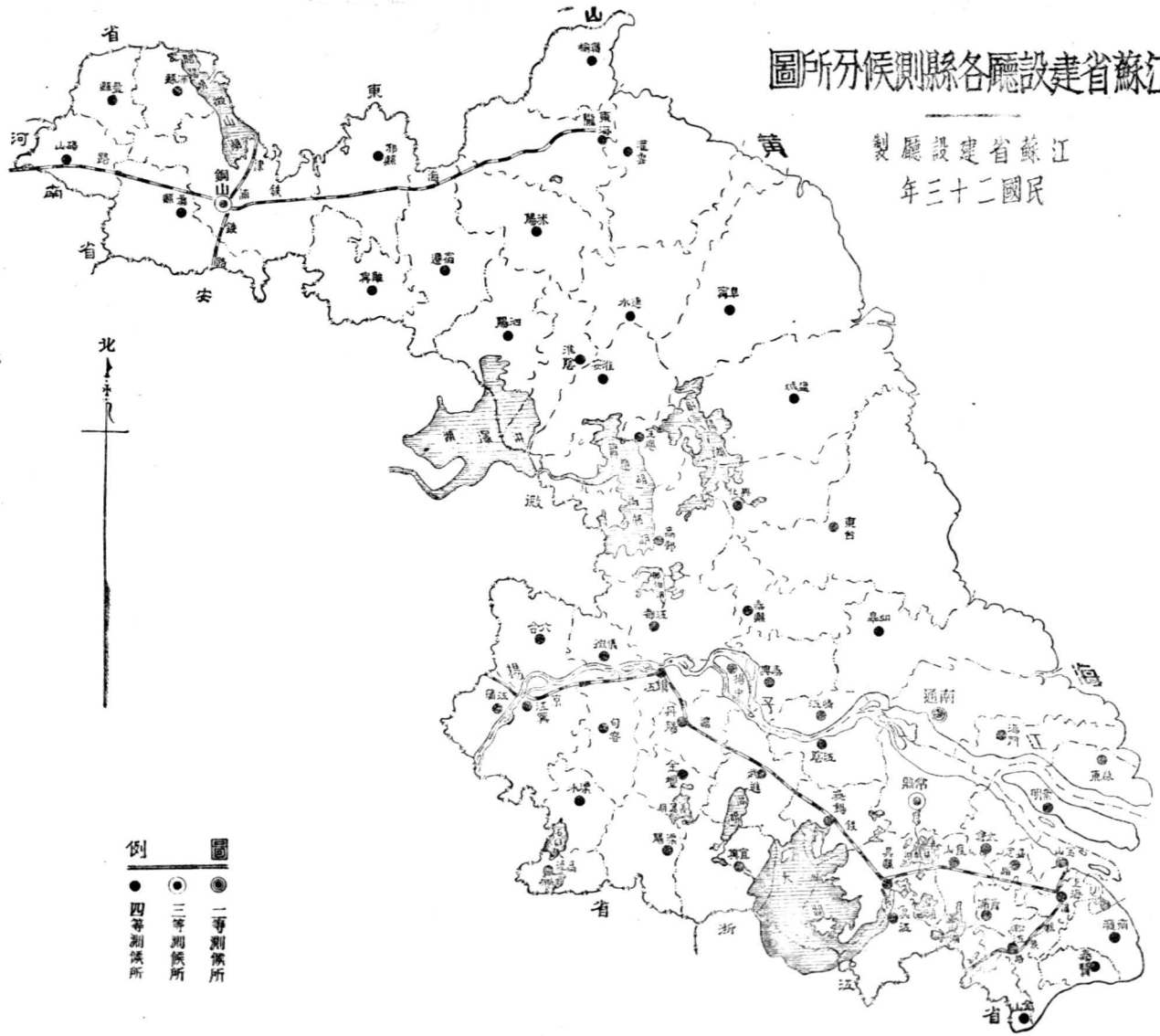
淮陰	—	9.5	26.4	51.5	86.2	38.5	62.6	204.0	61.3	60.0	—	47.2	646.4
泗陽	37.5	7.0	20.0	94.6	94.6	58.6	88.6	107.9	14.9	45.0	7.0	12.0	683.5
漣水	20.7	11.6	25.7	53.5	137.5	3.9	34.5	48.3	43.2	70.2	6.2		
阜甯	168.0	5.7	28.7	47.8	92.2	89.0	129.9	263.7	25.7	54.5	3.0	45.4	944.6
睢甯	—	3.0	15.0	61.5	277.5	31.5	291.6	127.5	66.5	40.5	—	24.8	848.8
宿遷	44.1	2.1	2.8	39.7	53.0	6.0	18.3	45.7	17.5	35.5	—		
沭陽	31.2	3.1	26.0	67.0	167.0	34.1	21.6	166.9	74.0	36.7	4.3	25.7	657.6
蕭縣						5.3	29.4	102.6	38.4	22.4	5.8	4.7	
銅山	8.2	2.5	33.5	77.5	69.6	35.9	59.9	155.7	51.3	31.9	19.2	20.6	665.8
灌雲	22.5		8.5	46.0	17.5	32.2	47.7	195.0	52.0	41.5	7.5	30.3	
碭山	25.5	5.8	8.6	50.4	116.2	23.5	63.9	49.7	162.0	135.0	25.9	29.2	796.2
邳縣	47.7	1.0	22.7	67.5	128.0	28.0	64.0	293.0	97.0	40.0	8.0	23.9	729.9
東海	1.5	—	20.2	39.5	282.5	18.2	78.5						
豐縣	14.0	5.0	15.0	49.0	65.0	23.0		15.0	105.0	46.0	7.5	8.0	
沛縣	36.0	—	25.8	48.4	67.6	65.8	14.0	166.7	139.3	41.4	18.5	19.5	843.6
贛榆	46.5	4.5	—		29.8	25.3	53.0	73.6	69.4	34.5	4.0	33.5	

附註：(一)表內空格為該月停測未有紀錄

(二)表內有(—)符號為該月未有雨量

# 江蘇省建設廳各縣測候所分所圖

江蘇省建設廳製  
民國二十三年



- 圖例
- 一等測候所
  - 二等測候所
  - 四等測候所

# 水利 HYDRAULIC ENGINEERING

中國水利工程學會印行

PUBLISHED MONTHLY BY THE HYDRAULIC ENGINEERING  
SOCIETY OF CHINA

## 本刊定價表

定報處：南京國府路梅園新村五號中國水利工程學會出版委員會  
零售 每册二角 合訂本每册四角  
預定 半年六册連郵費一元二角  
全年十二册連郵費二元四角  
國外全年起定連郵費三元六角

例刊告廣刊本					advertisement rates		
普通 前正 後文	上等 前封面	優等 面及內封 面及對面	特等 後面底封 面之封	等 次 地 位	POSITION	Rate per insertion	
						Fullpage	Halfpage
十六元	二十元	二十四元	四十元	全 頁	Outside Back Cover	\$ 40.00 Mex	—
九元	十一元	十三元		半 頁	Inside Front Cover	24.00 ,,	—
					Opposite Inside F't Cover	24.00 ,,	13.00
					Opposite Pictorial Page	20.00 ,,	11.00
					Ordinary Position	16.00 ,,	19.00

(一) 特等廣告四色彩印由本會代為繪圖不另取費	(二) 除特等廣告外其餘均用白紙印月刊正文之本色	(三) 如用色紙或其他彩印價目另議	(四) 繪圖製版工價另議長期不更換者祇取一次費	(五) 長期廣告取費從廉	(六) 廣告費先收後登
-------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------------	--------------	-------------

- Long term insertions are subject to the following rates of discount.  
Full Year (12 insertions) 20 %  
Half Year (6 insertions) 10 %
- For the outside back cover four colors are allowed with copies and blocks supplied free.
- For other positions only one color is allowed and blocks are charged according to current price.
- Special quality of paper may be supplied with additional charges.
- payment shall be made before every insertion.

# 中國水利工程學會章程

## 第一章 總則

- 第一條 定名 本會定名為中國水利工程學會  
第二條 宗旨 本會以聯絡水利工程同志研究水利學術促進水利建設為旨

## 第二章 會員

- 第三條 本會會員分為會員、仲會員、名譽會員、機關會員、贊助會員五種其資格如左

- (一)會員 八年以上之水利及土木工程經驗(其中至少三年以上為負責工作)經會員二人以上之介紹董事會之通過得為本會會員  
國立公立或教育部立案之私立大學工學院獨立工學院畢業生認為三年工程經驗  
舊制工業專門學校及新制工業專科學校畢業生認為二年工程經驗  
研究水利工程學術研究工作每足一年認為一年工程經驗  
專門工程教授副教授助教每足一年認為一年工程經驗  
負責工作以負責之獨立設計施工為標準  
教授副教授之工作認為負責工作不受人指導之研究工作著有成績者認為負責工作  
(二)仲會員 三年以上之水利或土木工程經驗經會員二人以上之介紹董事會之通過得為本會仲會員仲會員具有會員資格時得正式請求升格由董事會審查核定之  
(三)名譽會員 凡對於水利工程學術有特殊貢獻者經董事會之提議及年會之通過得被舉為本會名譽會員  
(四)機關會員 凡有關水利工程之機關學校或團體經會員二人以上之介紹董事會之通過得為本會機關會員  
(五)贊助會員 凡對於本會有特殊贊助者經董事會之通過得被舉為本會贊助會員

## 第三章 組織

- 第四條 本會組織分為(一)董事會(二)執行部(三)特種委員會(四)分會  
第五條 董事會 由會長副會長總幹事及董事六人組之會議時由會長主席  
董事任期二年每年改選三人  
第六條 執行部 由會長副會長總幹事各一人組織之

- 第七條 特種委員會 本會為保管基金發行刊物介紹職業徵求會員及其他事項得由會長指選特種委員會辦理之

- 第八條 分會 凡會員十人以上同處一地者得由董事會之認可組織分會其章程得另訂之但不得與本會章程抵觸者為限

## 第四章 職權

- 第九條 董事會之職權如左  
(一)決議執行部所不能解決之重大事務  
(二)審查新會員資格并通過之  
(三)認可分會之成立  
第十條 會長副會長總幹事之職權如左  
(一)會長總理本會會務  
(二)副會長襄理本會會務會長遇不能到會時其職務由副會長代之  
(三)總幹事處理本會日常事務并掌管一切文書會計事宜

## 第五章 會費

- 第十一條 本會會費如左  
(一)會員 入會費十元每年會費八元如一次繳足一百元者得永久不收年費  
(二)仲會員 入會費五元每年會費四元  
(三)機關會員 中央機關國立大學校及全國性質之團體入會費一百五十元常年會費一百五十元市機關學校及全省性質之團體入會費一百元常年會費一百元其他機關或團體入會費五十元常年會費五十元  
第十二條 各項會費得由分會代收彙報總會但會員及仲會員常年會費半數得留充分會經費

## 第六章 選舉

- 第十三條 本會每年選舉事務由董事會派司選委員辦理之  
第十四條 董事會副會長總幹事由司選委員提出二倍人數由年會或通訊方法選舉之  
第十五條 名譽會員仲會員機關會員及贊助會員均無被選舉權

## 第七章 開會

- 第十六條 年會 本會每年開年會一次其時間及地點由上屆年會議定但必要時得由董事會更改之  
第十七條 董事會 常會每月舉行一次臨時會由會長召集之

## 第八章 附則

- 第十八條 本會會章得由會員十人以上之提議經年會通過後修改之