

# 平綏鐵路月刊

◁ 不定期刊非賣品 ▷

◎ 平綏鐵路管理局總務處文書課編輯 ◎

### 章制

修正中華民國鐵路客車運輸通則第三十四條  
平綏鐵路員司薪級補充簡章

### 部令

更正鐵路負責貨物聯運暫行辦法內條文兩條仰遵照由  
令發聯運運價計算辦法三項又聯運運價計算方法及聯運貨物運價遞減辦法之聯運減價計算方法仰遵照由  
該路二十一年份員司獎金逾期未領部份准移充該路同人慈善救濟會基金惟嗣後不得援例逕撥指令知照並飭刪改章程及細則條文由

### 局令

訂定本路員司薪級補充簡章公布施行由  
遵照部頒規程改正各醫院名稱仰飭屬一體知照由  
本局呈請給予徐榮慶退休薪資一案奉部令核准令行遵照由  
工務處發請給予韓玉珂退休金一案經呈奉部令以該員年齡未滿六十特准給予四個月薪資仰知照由

### 本期要目

#### 公電

鐵道部電現屆貨運旺季各該路應督飭所屬努力清運積貨對於車輛運用尤應特別注意仰遵照迅速轉報切實辦理由

#### 公文

呈報本路辦理貨運情形由  
呈復本路經濟及車輛困難情形各貨物聯運站現時祇能辦理卸載請 鑒核由  
呈報本路義豐村車站設備不全轉足障礙行車業已取銷請 鑒核備案由  
呈部逾期未領之二十一年份分年終獎金可否撥充本路同人慈善救濟會基金請 鑒核示遵由  
本路焦煤運費暫停加價一案再繼續展期三個月由  
車務處傳知各段站空白紙簿聯運票每一旅客應各發一張以杜流弊由  
車務處傳知各段站奉部電小麥應辦理負責聯運並負責運輸由  
車務處傳知各段站易腐爛暨易融化物應於承運後立即給車裝運其他貨物應照託運順序裝運仰各段長督飭所屬一體遵照由



章 制

▲修正中華民國鐵路客車運輸通則第三十

四條

(二十二年十一月十五日奉鐵道部第一七八七號部令修正)

第三十四條

(丙)凡旅客人數，頭等滿一百人，或二等滿二百人，或三等滿三百人，並無論單程或來回，里程在五十公里以上者，得免收專車費。倘專車乘客所持客票不同等者，應按下列折合法計算。

(以下照原文)

▲平綏鐵路員司薪級補充簡章(二十二年十一月二十日第五〇〇號局令公布)

第一條

本簡章凡未經部表規定之現有各項員司及部表雖有規定而現支薪給不及部定最低級者，皆適用之。

第二條

本路暫定員司薪級補充表如左。

等	級	薪	數
三十六級	七	十	元

章 制

章 制

第三條

司事薪級按照前表自五十級起至三十六級止。

前項司事凡各處所屬司事及車務各段站之車上站上各項司事，以及各報房之譯電司事，南口材料廠收發材料司

三十七級	六	十	五	元
三十八級	六	十	五	元
三十九級	五	十	五	元
四十級	五	十	元	元
四十一級	四	十	六	元
四十二級	四	十	二	元
四十三級	三	十	八	元
四十四級	三	十	四	元
四十五級	三	十	元	元
四十六級	二	十	七	元
四十七級	二	十	四	元
四十八級	二	十	一	元
四十九級	十	八	元	元
五十級	十	五	元	元

第四條 事，口泉購煤所學習司事等員，均包括在內。  
書記薪給按照前表，自五十級起至四十級止。

第五條 各工段之司牘司帳司料，車務各段站之正班替班司帳，各醫院診療所之司藥，各報房之值報等員，薪給均比照司事。

第六條 地畝段，口泉購煤所，及各工段之繕寫，材料繕寫，材料收發，口泉購煤所之驗炭兼巡廠，驗炭兼幫收發，驗磅兼抄寫等員薪給，均比照書記。  
本條及第三、四、五、條所列各項人員初叙薪級時，由各處主管長官視其資歷及所任職務之繁簡，擬呈 局長核定。

第七條 各機段之機車主任，車輛主任，機車副主任，機廠檢驗員等薪給，均比照工務員，地畝段段員，材料廠廠員，機務處驗爐技師，機廠材料主任，事務主任，材料員，會計處帳務主任，帳務副主任，比照課員。各報房電報

章 制

第八條 領班，比照車長。診療所主任，比照醫師。各醫院護士長，司藥長，比照事務員。均照 部表辦理。  
部表內已有規定，而現支薪給不及部定最低級者，加薪時暫照前表所定等級遞進，至 部定最低級時，即照部表辦理。

第九條 前項職員新委時得仍參照舊例核叙薪級。  
現有員司薪給有未適合前表所定等級者，(如二十二元三十二元之類)仍照支原數，惟加薪時如薪數距應加之級，其差數不及該級數目之半者，如三十至三十四為一級，而原薪現支三十三元者，得越一級晉至第四十三級，相差半數或一半以上者，仍祇加足差數為止。但原薪在四十五級以下，或現支不及 部表最低級各員司，如不合前表所定薪級，無論差數若干，加薪時均越一級晉叙。

第十條 各報房電報練習生，在練習期間，應

章 制

支生活費，自十五元起，每滿半年考  
核成績優良，遞加三元，至二十四元  
改爲值報。

各處現有國立各大學畢業之練習生，  
給費升等辦法。另行規定。

第十一條

以上所列各項員生薪費，俟奉 部規  
定劃一辦法以後，即遵 部章辦理。  
本章程自公布日實行。

第十二條



部 令

▲更正鐵路負責貨物聯運暫行辦法內條文  
兩條仰遵照由

鐵道部訓令 聯字第七一九四號

令平綏鐵路管理局

案查鐵路負責貨物聯運暫行辦法，業經刊發  
遵照在案。茲查該辦法內條文，排印地位，略有  
錯誤，應更正如下：

第三十三條 聯運各路：以其本路敞車或平

車，（以下簡稱敞車）裝運聯運貨物  
，需用篷布繩索時，必須用該本路  
之篷布繩索，隨車直通，此項篷布  
繩索，概不另計租金。凡聯運貨車  
覆蓋篷布，其覆蓋方法，應按照貨  
車負責運輸辦事細則第七十二條之  
規定，前張尾端，應覆蓋後張前端  
之上，以防風雨火燼之侵入，倘此  
車在過軌後轉變方向者，起運站應  
計算此車經行之里程，使比較上車  
輛行駛最長之路，得順向覆蓋，倘

在本路或交付路上逆向而行，認為篷布騎縫，有易被風雨火燭侵入者，該路得於原車上，另行加蓋篷布一張，但此項加蓋之篷布，於交付他路時，應由該本路卸下，毋須直通。

第三十四條 聯運直通敞車，所附篷布繩索之授受，應與該車輛之授受，合為一體，整個授受，其辦法即將篷布繩索之路別號數記入車輛交付通知書及路程單（格式附後）內一併授受。

以上更正兩條，除分令外，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十二年十一月十五日

▲令發聯運運價計算辦法三項又聯運運價計算方法及聯運貨物運價遞遠遞減辦法之聯運減價計算方法仰遵照由

鐵道部訓令 第七三三三號

令平綏鐵路管理局

據聯運處案呈，第十六次國內聯運會議，議

部 令

決聯運運價計算辦法三項，應准照辦。又聯運運價計算方法及聯運貨物運價遞遠遞減辦法之聯運減價計算方法，業據該處規定前來。合將該兩項計算方法，舉例列式，一併隨令抄發。仰即轉發有關處課暨聯運各站，俾資遵照，而昭劃一。除分令外，合行令仰遵照。此令。

附發聯運運價<sup>計算辦法三項</sup>聯運貨物運價遞遠<sup>計算方法</sup>

遞減辦法之計算方法各一份

中華民國二十二年十一月十七日

▲聯運運價計算辦法

1. 將普通運費算至一元以下二位小數為止，第三位小數四捨五入法以定出入。（如四厘九毫捨去不計，五厘則進為一分。）

2. 普通運價計算後，將應加之負責運費，優先，最優先運費及附加費分別計算各得之數。其元以下第三位小數，仍以四捨五入算至二位為止。

3. 所得之聯運運價，其總數遇有奇零不及五分者，應作五分；不及一角者，應作一角計算。惟各本路所得之數如有零數，仍照零數計算。如有多餘之零數，歸起運路所有。

部 令

▲負責貨物聯運運價計算方法

設有二等貨物 225 公斤，由上海北站運往蚌埠，按照鐵路負責運輸，其計算方法如下：

京滬路—由上海北站至南京江邊，每 50 公斤為 0.28

$$225 \text{ 公斤合, } 4.5 \times 0.28 =$$

1.26

加價二成， $1.26 \times 2 = .252$  (按四捨五入例) 應作

.25

加負責費， $1.26 \times 1 = 1.26$  (按四捨五入例) 應作

.13

1.64

輪渡—由南京江邊至浦口，每 50 公斤為 1.35

225 公斤合， $4.5 \times 1.35 = .6075$  (按四捨五入例) 應作

.61

津浦路—由浦口至蚌埠，每 50 公斤為 .65

225 公斤合， $4.5 \times .65 = 2.925$  (按四捨五入例) 應作

2.93

加價一成五， $2.93 \times 15 = .4395$  (按四捨五入例) 應作

.44

加負責費， $2.93 \times 1 = .293$  (按四捨五入例) 應作

.29

3.66

按以上三項共計 京滬路 1.64

輪 渡 .61

津浦路 3.66

5.91 按章應實收 5.95，其所加之四分，應歸起運路所有。

▲聯運貨物運價遞遠遞減計算方法

設有三等貨物 20 公噸，由上海北站運往北平正陽門，按照聯運負責加快運輸并照遞遠遞減辦法核收運價，其計算方法如下：

先將經行各路之里程加起，依據其里數之若干，俾便規定減收之成數

京滬路——由上海北站至南京江邊  
 輪渡——由南京江邊至浦口  
 津浦路——由浦口至天津總站  
 北甯路——由天津總站至北平正陽門

計811公里  
 (不計里數)  
 計1010公里  
 計136公里  
 應按10%減收  
 參見22/10/4聯  
 2952號訓令內  
 辦法第四條  
 1457

京滬路——每公噸運費25530噸合， $30 \times 2.55 = 76.50$   
 今按10%減收，即 $76.50 \times .90 = 68.85$   
 加價二成， $76.50 \times .2 = 15.30$   
 加負費費， $76.50 \times .1 = 7.65$   
 快運加三成， $(76.50 + 7.65) \times .3 = 25.25$   
 =84.15  $\times .3 = 25.245$  (按四捨五入例)應作  
 117.05

津浦路——每公噸運費1.20，30噸合， $30 \times 1.20 = 36.00$   
 每公噸運費20.524，30噸合， $30 \times 20.524 = 615.72$   
 今按10%減收，即 $615.72 \times .90 = 554.148$  (按四捨五入例)應作  
 554.15  
 加價一成五， $615.72 \times .15 = 92.358$  (按四捨五入例)應作  
 92.36  
 加負費費 $615.72 \times .1 = 61.572$  (按四捨五入例)應作  
 61.57  
 快運加三成， $(615.72 + 61.57) \times .3 = 203.187$  (按四捨五入例)應作  
 203.19  
 911.27

總 合 總 合

北寧路——每公噸運率為5.37，30噸合， $30 \times 5.37 = 161.10$

今按10%減收即 $161.10 \times .90 =$

144.99

加負責費， $161.10 \times .1 =$

16.11

快運加三成 $(161.10 + 16.11) \times .3$

$= 177.21 \times .3 = 53.163$  (按四捨五入例)應作

53.16  
214.26

接以上四項共計 京滬路——117.05

輪 渡——36.00

津浦路——911.27

北甯路——214.26

\* 1278.58按率應實收1278.60，其所加之二分，應歸起運路所有

海 陸 運 費

附註：聯運貨物運價遞遠遞減辦法，係僅減運費一項，其他如負責費，加價成數，以及優先

加三成或最優先加六成等項，原不隨同遞減。

例如貨物運率為2.55量數為30公噸，減收8%

其計算該項運費程式為 $2.55 \times 30 = 76.50$  (係運價原額)

$76.50 \rightarrow (76.50 \times .08) =$

$76.50 \rightarrow 6.12 \quad = 70.38$  (係減收8%所得之數)

再有較為簡便方法即以 $76.50 \times .92 = 70.38$

茲為計算簡便起見，將遞遠遞減里程數目，減收之百分率，以及應用何數與運價原額相乘，列表如下，以備應用。



聯運貨物運價遞遠遞減辦法簡便計算表

部	里 程 數 目		遞收百分率	應用何數與 運價原額相乘	附 記	
	由	至				
合	501	600	1%	.99		
	601	700	2,,	.98		
	701	800	3,,	.97		
	801	900	4,,	.96		
	901	1000	5,,	.95		
	1001	1100	6,,	.94		
	1101	1200	7,,	.93		
	1201	1300	8,,	.92		
	1301	1400	9,,	.91		
	1401	1500	10,,	.90		
	1501	1600	11,,	.89		
	1601	1700	12,,	.88		
	1701	1800	13,,	.87		
	1801	1900	14,,	.86		
	1901	2000	15,,	.85		
	2001	2100	16,,	.84		
	2101	2200	17,,	.83		
	部	2201	2300	18,,	.82	
		2301	2400	19,,	.81	
2401		2500	20,,	.80		
2501		2600	21,,	.79		
2601		2700	22,,	.78		
2701		2800	23,,	.77		
合		2801	2900	24,,	.76	
		2901	3000	25,,	.75	

▲該路廿一年份員司獎金逾期未領部份准  
 移充該路同人慈善救濟會基金惟嗣後不  
 可援例逕撥指令知照并飭刪改章程及細  
 則條文由

鐵道部指令 計字第一八二四八號

令平綏鐵路管理局

呈一件請示逾期未領之二十一年份獎金  
 可否撥充本路同人慈善救濟會基金由  
 會字第六六一號早及附件均悉。所請將二十  
 一年分員司獎金逾期未領部份，柒百伍拾貳元叁  
 角柒分，移充該路同人慈善救濟會基金一節，核  
 查額數無多，姑予照准。惟嗣後挪支此類款項，  
 仍應事先呈核，不得援例移撥。

再附呈該路同人慈善救濟會章程第二條及委  
 員會辦事細則第十條載該會基金來源中有變賣無  
 主貨物之款及各項投標押金等項，皆為路局收益  
 ，該局不得自行處分。撥充該會基金，仰即將條  
 文刪改為要。此令。

中華民國二十二年十一月八日



局 令

▲訂定本路員司薪級補充簡章公布施行由  
 訓 令 第五〇〇號

令 總務處 工務處 車務處 機務處  
 會計處

查本路現有員司名稱，未經部表規定，及部  
 表雖有規定，而現支薪給，不及部定最低級者，  
 其如何叙級加薪，亟應訂立畫一辦法，以資遵守  
 ，茲由局訂定本路員司薪級補充簡章一種，公布  
 施行。所有本局以前所訂之車務段站員司暫行薪  
 額表，本局司事書記暫行薪額表，電報員司薪級  
 章程，均即廢止。除分行外，合亟印發前項簡章  
 令仰轉飭所屬一體知照。至該處現有司事書記兩  
 項，所支薪給，有超過此次規定本職最高限者，  
 應准開單簽請分別改委名義，俾符定章。又司事  
 書記及比照上項各員司，現已支有津貼者，如該  
 項津貼，與薪水有同等性質，并准一併查明列單  
 ，呈請改為薪水。惟薪津總額已超過此次規定本  
 職最高限者，則應暫仍其舊，統仰遵照辦理。此  
 令。

(附發本路員司薪級補充簡章一份見章制欄)

中華民國二十二年十一月二十日

▲遵照部頒規程改正各醫院名稱仰飭屬

體知照由

訓 令 第五〇四號

令 總務處 工務處 車務處 機務處 會計處

茲遵照部頒「鐵路醫院及診療所組織規程」之規定，應將本路西直門總醫院改稱西直門醫院，南口分醫院改稱南口醫院，張家口分醫院改稱張家口醫院，大同分醫院改稱大同醫院，平地泉分醫院改稱平地泉醫院，綏遠分醫院改稱綏遠醫院，包頭分醫院改稱包頭醫院，以符定章。除分行外，合亟令仰轉飭所屬一體知照。此令。  
中華民國二十二年十一月二十一日

▲本局呈請給予徐榮慶退休薪資一案奉部

令核准令行遵照由

訓 令 第四九九號

令前工務處事務員徐榮慶

案查本局呈請按照員工服務條例第二十六條，給予該員退休金一案。奉

鐵道部總字第一八三四一號指令開，「總字第六零九號七一五號呈件均悉，查徐榮慶在鐵路服務年數及離職時年齡核與鐵路員工服務條例第二十

局

令

六條規定，尚屬相符，所請照章發給退休薪資，應予照准，除令知該路總稽核室外，此令。附件發還」。等因，奉此。查該員離職最後月薪係一百元，照章應按半數每月給予退休薪資五十元，自本年六月十六日起支，其暫先借支欠薪應即停止，以前借過數目並於應領退休薪資扣還。仍交由清算欠薪委員會與潘拱樞等案通籌辦理，除分行外；合行檢同前呈證明書等件隨令發還，仰即遵照，此令。

計發還證明文件共十五件略

中華民國二十二年十一月十八日

▲工務處簽請給予韓玉珂退休金一案經呈

奉部令以該員年齡未滿六十特准給予四

個月薪資令仰知照由

訓 令 第四九八號

令前工務處事務員韓玉珂

案據工務處呈以退職事務員韓玉珂服務本路已滿二十五年，擬請照章給予退休金，以示體恤等情。當經轉呈在案。茲奉

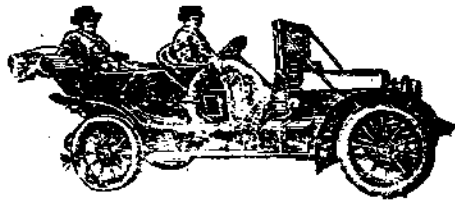
鐵道部總字第一八三四一號指令開，「查韓玉珂離職年齡尚未滿六十歲，核與鐵路員工服務條例

局

令

局 令

規則不合，姑念該員服務鐵路已有二十五年之久，為體恤起見，特准按照該員最近離職時所支薪額給予四個月薪資。除令知該路總稽核室外，此令。等因，奉此。查該員離職時月薪係八十元，按四個月計應給予該員洋三百二十元，除分別行知外，合行令仰知照，此令。  
中華民國二十二年十一月十八日



公 電

公 電

\*\*\*\*\*

鐵道部電現屆貨運旺月各該路亟應督飭所屬努力清運積貨對於車輛運用尤應特別注意仰遵照迅速轉飭切實辦理由

平綏路局覽；抄送車務機務處，查現值冬季，各路貨運已屆旺月，且負責聯運，業經實行，各路聯運貨物，尤貴運輸迅速。各該路亟應督促所屬機車等處員工，全體動員，努力清運積貨。對於機車之支配調度，車輛之裝卸運用，尤應特別注意。務以最合理最經濟之方法，利用機車車輛，達到可能最大運輸效率；先使全路沿綫各站積貨，尅日廓清，俾可應付目前旺月貨運。合行電仰遵照迅速轉飭切實辦理具報，切切。部長顧。元印。



公文

●呈報本路辦理貨運情形由

案奉

鈞部元業電，以現值冬季，貨運已屆旺月，應督促所屬機車等處員工，努力清運積貨，達到可能最大運輸效率。飭切實辦理具報。等因；奉此，自當遵照辦理。惟查欲謀貨運之暢旺，必先有充足之機車車輛以資調遣。本路貨運，現經車務處擬將全路貨車，組成四十一列，分配各段運貨，以期達到最大運輸之效能。計規定五六七段糧運，每日開上行貨車一列，四段糧運，每日開上行貨車二列，三段糧運，每日開上行貨車二列，大同煤業公司，每日運兩列，口泉內銷煤，每日運一列照此辦理，五六七段需車七列，四段需車八列，三段需車六列，大同煤業公司，需車八列，口泉內銷煤，需車三列，共三十二列。又門頭溝煤運，擬以三列週轉，機煤及同人冬煤擬以四列週轉，沿途散裝貨運，擬以二列週轉，計又需車九列，總共需車四十一列，每列以十七輛計算，共需貨車七百五十輛，機車二十輛。無如本路貨

車，連同原有及新租新購者，僅有九百零三輛，而在段廠修理者：平均每月約在二百零五輛，因軍運過軌外路者，平均有九十七輛、在本路各軍留用者，平均有六十五輛，是本路可用之車，祇有五百四十餘輛按照擬開列車次數，至少需車七百五十輛，尙不敷二百一十餘輛，又機車一項，就平道機車而論，大小共四十九輛，平均每日洗爐及修理約十八輛，客運佔二十輛，軍隊留用一輛，祇餘十輛，縱使小修之機車染輛，均能出廠，尙不敷五輛。現已嚴飭機務處將損壞之機車車輛，趕速修理，並一面商請各軍將留用之車放還，暨向他路商租機車，以備早日實行，在未實行以前，已責成車務處就現有之貨車，暫先組成整列，按照各段貨運情形，輪流分配，儘力輸運，週轉務期敏捷，裝卸力求迅速，務使貨不居積，車無停滯，以副

鈞部利路便商之至意。奉飭前因，理合將辦理情形，具文呈復，仰祈

鑒核。謹呈

鐵道部次長

中華民國二十二年十一月二十四日

●呈復本路經濟及車輛困難情形各貨物聯運站現時祇能辦理卸載請 鑒核由

案奉

鈞部養聯電；以鐵路負責貨物聯運，業已實行，惟各該路全路各貨物聯運站，尙未一律辦理起運及卸載，仰自本年十二月一日起，一律實行，并飭將辦理情形具報。等因；奉此，當經飭據車務處復稱：「查本路規定貨物聯運，計有八站，揆諸本路經濟狀況以及車輛運輸能力，現時祇能辦理接運各路聯運過軌貨物，至於本路起運聯運貨物，酌核車輛設備情形，一時實尙難如期辦理，請鑒核轉復」等情前來。查本路負責貨物聯運事宜，經於十月十三日將分期籌備情形具文呈報在案。茲據前情，除再飭切實籌備迅速進行外，理合據實呈復仰祈

鑒核。謹呈

鐵道部 次長

中華民國二十二年十一月二十九日

●呈報本路義豐村車站設備不全轉足障礙行車業已取消請 鑒核備案由

案據工車機三處會呈稱：「查本路於民國十

四年間，在卓資山福生莊兩站間，添築義豐村路簽站。原爲該處係屬灣道，車行至此，稍一不慎，即易發生事變，故特設立該站，以爲遇車及轉換路簽之用。及該站至今，遇車岔道，既未修築，正式號誌及收發電機，亦未設置，往來通訊，僅憑電話。有此設備不完之站，轉足爲行車之障礙。且該站之臨時站屋，已日就傾圮，似無存在之必要。可否將該站取消，以節糜費之處，謹會同呈請鑒核示遵」，等情。查該站既係設備不全轉足障礙行車，自應准予取消。除飭將該站員工分別調赴他處服務，一切公物，由該管段驗收繳存外。理合具文呈報

鑒核備案。謹呈

鐵道部 次長

中華民國二十二年十一月十四日

●呈部逾期未領之二十一年分年終獎金可否撥充本路同人慈善救濟會基金請 鑒核示遵由

案據本路會計處呈稱：「案准本路同人慈善救濟委員會函開。『本會呈請將嗣後過期未領之年終獎金，撥交本會充作基金一案。奉局批『會

計處核簽」等因。相應抄簽函達，即希查照辦理為荷」等由。准此。查同人慈善救濟會基金薄弱，尙屬實情。此次所請將過期未領之年終獎金，撥交該會基金，係屬初次呈請，並無前案可稽。可否准予移作同人慈善會基金之用，呈請核示等情據此。查本路慈善救濟委員會，係於十四年間，由本路同人組織，奉宋前局長核准成立，以救濟貧苦員工及撫恤遺族為宗旨。以同人捐款，及各種罰款早准撥充為該會基金。舉辦以來，頗具成績。至年終獎金，本路於二十一年間經局務會議議決規定，「由發給獎金之日起，以六個月為領獎時期，逾期不再發給」本路二十一年分年終獎金，於早奉

鈞部核准後，係在本年三月十四日開支，現已逾六個月期間計存局未領之獎金，共柒百伍拾貳元叁角柒分，本期及以後此項未領獎金，可否准予撥充該會基金之處，理合檢同該會章程及辦事細則，呈請  
鑒核示遵。謹呈  
鐵道部 次部長

(附呈 章程 各一份略)

公

文

中華民國二十二年九月二十一日

●本路煤焦運費暫停加價一案再繼續展期三個月由

平綏鐵路管理局車務處營字傳單第十二號(丙)為傳知事：查本路煤焦運費暫停加價展期至十一月二十日為止，業於營字第十二號(乙)傳單傳知在案，茲奉

局發 鐵道部支業電，以煤焦運費暫停加價一案，於期滿後再予繼續展期三個月，飭即遵照辦理具報。等因，除由局呈復外，合行傳知，仰各段長督飭所屬站長，暨在事員司，一體遵照辦理為要。此傳。

中華民國二十二年十一月八日

●車務處傳知各段站空白薄紙聯運票每一旅客應各發票一張以杜流弊由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單第四十二號為傳知事：奉

管理局發 聯運處函，以空白薄紙聯運票，須用不能磨滅之鉛筆謄寫，每一旅客，應各發票一張，乃近來發覺少數車站，每一張空白票，填發二人或二人以上之旅客，不獨與定章不符；且必易

公

文

滋流弊。請轉飭各站遵照。等因，合行傳知，仰各段長督飭所屬站長，暨在事員司，切實遵照。此傳。

中華民國二十二年十一月十九日

●車務處傳知各段站奉部電小麥應辦理負責聯運並負責運輸由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單第四十五號

為傳知事：奉

局發下 鐵道部寒業電開：「負責運輸通則規定

，特價貨物之運價與六等貨物相同者，非經鐵路特許，不辦負責運輸；惟小麥一項，各路多有特價，按五等折扣收費，無論其特價等於或低於六等貨物，各路均應一律負責運輸，並按照本部聯字第六七三二號訓令所附聯運貨物運價遞遠遞減辦法，負責聯運，仰即遵照辦理。」等因；合行傳知，仰各段長督飭所屬辦理貨物負責及聯運貨物負責站站長，暨在事員司，一體遵照辦理。此傳。

中華民國二十二年十一月二十日

●車務處傳知各段站易腐爛暨易融化貨物

應於承運後立即給車裝運其他貨物應

照託運順序裝運仰各段長督飭所屬一

體遵照由

平綏鐵路管理局車務處營字傳單第二三號

為傳知事，案奉

管理局發下 鐵道部業字七〇六〇號訓令開：「查易腐爛貨物如鮮魚鮮肉，鮮繭，死禽獸，瓜果，蔬菜等類。又易枯萎貨物如花草樹苗等類，及易融化貨物如冰等類，均應於承運後，立即給車裝運。其他貨物，應按照託運順序，及裝運種類，（即最優先，優先，普通，）分別依次裝運。均經於貨車負責運輸通則第十九條內明白規定。又凡業經承運之貨物，如發現其包裝有破壞情事，應即由發現地之車站，設法整理彌補。亦經於貨車負責運輸辦事細則第一〇四條內詳細規定。各路各站自應遵照定章，澈底實行。乃本部近於第二屆全國鐵展招待首都各行商時，據南京市商會改組委員會常務委員曹蔭民演講於上開各節，請求照辦。可知各路各站於辦理負責運輸之初，事務繁曠，對於各項規章，容有未熟，以致未能完全遵行，或亦事實所難免。現在各路負責運輸及負責聯運，均已次第推行。所有各項規章所定各種辦法，亟應切實遵照實行。合即令仰各該路督飭所屬，務必切實遵照定章，認真辦理，以便貨



商，而增路譽，有厚望焉。此令。等因，合行傳  
知，仰各段長督飭所屬站長暨在事員司一體遵照  
爲要。此傳。

中華民國廿二年十一月十四日

公

文

公



文

廣 告 廣 告 告

平綏鐵路特別快車增加車次通告

## 廣 告

平綏鐵路特別快車增加車次通告

### 平綏鐵路特別快車增加車次通告

查平包快車，係每星期二、五，及每星期四星期日，在前門包頭分別開行。茲為開發西北及便利旅客起見，特定自十一月一日起，每星期往返各加開兩次，即每星期二、三、五，及星期日，各由前門開往包頭，每星期二、四、五及星期日，由包頭開回前門，各該次行車時刻，仍照現行平包特別快車行車時間行駛，並照部定特別快車加價費。每經行壹百公里，或不滿壹百公里，頭等核收洋陸角，二等洋叁角，三等洋壹角五分，該次車備有餐車臥舖飲食清潔，坐臥舒適，特此通告。