

557

中華民國三十二年六月二日

上海華商公共汽車股份有限公司為戰後復業

旅美紐約股東座談會會議錄



(加拿大華埠圖新軒印務局承印)

上海图书馆藏书



A541 212 0013 70868



上海華商公共汽車股份有限公司爲戰後復業

旅美紐約股東座談會會議錄。

日期：民國三十二年六月二日下午八時。

地點：勿街九號旅順酒樓。

股東簽到：譚彥創，黃澤棠，黃榮耀，林蓉舫，何敬文，譚恭文，樹永昌，樹猷。

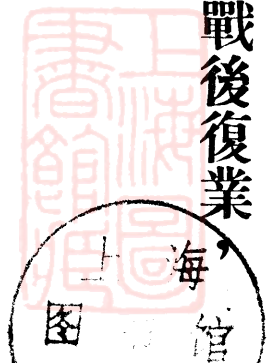
主席：譚彥創。

記錄：黃中文。

▲報告事項。

(一) 主席報告。

本公司自民國二十六年，八月十三日，因滬戰牽連，營業停頓，股東等所接到董事會文告，計開(一)民二十六年，八月十八日，應付政府於戰時徵用財產處理，并附各軍事機關已徵用車輛分開表，(二)二十七年，五月十五日，因戰時不能履行章定召開股東大會理由書。(三)二十九年十二月三十一日，黃中文總經理回滬，爲整理懸案，并清還各欠賬，以維信守之經過。今公司業務，雖因國難被逼停頓，據董事會，及其他方面，迭次報告，有顯示當地社會人士對公



司之好評，然同人等奮勉向前，對籌劃戰後恢復營業之心，未常稍懈，今黃經理不遠千里而來，特召集旅本城股東座談會，請他將公司戰時經過情形，及戰後復業計劃，對同人等報告而藉商討之。

(二) 黃中文總經理報告：

(甲)『二一八後，本公司得展長專營權年期』我股東等本發展實業乃救國之一途，民十七年集資回國成立，荷蒙上海市政府批准，為全市公共汽車業，專營權一十二年。於民二十一年，一二八，十九路軍抗敵，公司車輛。被軍事收用。及其他財產遭燬，佔公司總值過半，職等為安營業計，請准當任市長吳鐵城，援照國民政府民營公用事業監督條例第十九條，展長專營權至三十年，戰後復業，慘淡經營，及隨大上海市大計劃進展，營業成績甚好觀。

(乙)『八一三之役，公司為國盡應有之責』民廿六年，八月十三日，全面抗戰在滬突起，公司遵照市公用局，八月七日，『為應付非常時期』第三九零六號訓令。將較好車輛，及有關職工，編成隊伍，交車務科長施休奮，十二晚率領至南翔候調，十三晨約二時，由陸軍第八十八師，依公司遵令所編全隊接收，有『八十八師八月十五日公函存考』本人則編入交通股，長途汽車組組長之職，旋因救國公債事宜，十月二日離滬回加拿大，該組長之職，交施車務科長代替，計公司車輛，被軍事徵用者，共三十二部。民二十七年初，在法租界我軍事

車輛保管處，交回破殘車輛五部，照計尙未退還者二十七部，并預支兩個月薪金，隨隊服務職工六十九人。據調查所得，該職工等，現仍有多數在前後方照常服務也。

(丙)『整理及清還債務經過』，民二十九年春，公司在滬重要懸案，急需辦理，四月初回抵滬濱，即召開董事會，決議施行整理方案凡五，至整理結束時止。計召開董事會八次，有可記之處，其中辦理欠中西行號賬款共三萬九千三百三十五元三角三分，還訖幾在全數之列，尙因債權人地址不明，無法清還者，僅六百六十七元五角五分耳。

(丁)『華租兩界專營權全歸公司所有』公司獲得滬市府特許全市公共汽車業，專營權三十年，截至八·一·三，營業被逼停頓時止，未滿專營權期間，尙有二十二年，戰局已趨好轉，不平等條約及租界已宣告取消，滬租界當併入市府屬管，將來公共租界與法租界兩區，行駛公共汽車專營權，根據市府與公司訂立合約所載，公司則爲優先權享有。

(戊)『公司過去信譽』公司在上海，任交通服務，有過去八年歷史，當『一·二·八』之役完場時，社會人士，都認華商公共汽車公司之『華商』，恐從此消滅，或易主矣。幸復業後，公司名稱，與業主，不祇仍與前同，其營業反而逐漸發達，原因雖乘大上海計劃之進展，或謂藉全体職工各盡所能而奉公，及市府各

級人員，社會人士之愛護亦有理由也。

(己)『戰後復業應備資本』若談復業，首推資本，聞公共租界，日前英商所辦之公共汽車公司，資本爲一百零五萬元，法租界法商所辦六十五萬元，均是該時法定國幣計算。『每元伸金銀二毛』兩合國幣壹百七十萬元，若仍以該數碼計算，及預在美購買車底盤之用，則需美金伍拾萬元，爲切合總需要，似須另加美金壹拾萬元，共計六十萬元。每股貳拾元應分三萬股，所知公用事業，其股東應供於同好，本公司乃華僑集資開辦，對國內或滬地市民，亦應有同佔股東之機會，管見所及，最可將所定股份總額，以百份分開，向海外招股六十分，國內招股四十分，至截股時止。若國內不能如數招足，其餘數盡向海外招夠之。

(庚)『六拾萬元美金股本之分開』六十萬元美金股本，以百份分開，以二十五份付作購買兩租界汽車公司受戰禍燬剩之財產，及租界政府日前所許專營權在內，百份之五爲招股人員之報酬金，百份之一份，預供舉辦恢復營業之使費，六十二分購買車底盤，自造車身，新車輛用分期付款之法辦理，可得購造車輛倍數，預計有載客五十位新車輛一百四十四部，百分之四供作購置修理機器等具，百分之三爲流動金，兼爲寫字樓用具之置備。

(辛)『公司新舊股本標準規值』對新股本以收若干爲若干拾足計，舊股本雖在戰後得政府補償，并經會計師審核實值若干爲衡，如招股結束後，舊股東得償

所佔股值，不滿新股額總數百分之二十五分，或不敷投資原有股值時，舊股東享有之專營權，可以股票酌量填給作代價，其詳細辦法，在招股章程規定之。

▲討論事項

〔一〕 中日戰事停後，公司是否恢復營業案。

決議：恢復營業。

〔二〕 公司恢復營業，如何措施案。

決議：

〔一〕 在美加兩國，酌量分別成立恢復營業籌備『總』『分』兩處。

〔二〕 處長人選，由出席座談會推定之，辦事員由處長指派之。

〔三〕 籌備處担任左列三項工作，以資辦理恢復營業措施。

〔甲〕 從新審定公司資本額，俾適應復業新環境之需要。

〔乙〕 修改公司原有之章程。

〔丙〕 籌組協助恢復營業發起人會，起草該會章程及招股章程

〔三〕 處長人選，應推何人充任案。

決議：推黃中文充任。

〔四〕 籌備處『收』『支』兩項，如何決定案。



決議：

(一) 收入方面必需時，得徵求各股東酌量借出供用。

(二) 支出方面。

(甲) 辦公處設立，未至必需時，附設辦事人員所在地，以求節省租費等開支。

(乙) 職員之報酬，與辦公等使費，待正式召開股東大會時，由處長將其支出數目，開列清單，提交大會核奪補償之。

(五) 爲求全案達到散居各處之股東知照與同意，可否將付印成份，分送或交黃經理，順到之處，徵取書面存據，待召開正式股東大會時，提請複決，以符定章案。

決議：可行。

上列決議案，及遵照本案第五條辦理，由黃經理親到之城市，召集開會，或分徵旅地股東，對全案同意，將其開會日期地點分錄如后。

滿地可城。 Montreal, P. Q. Canada.

三十二年七月五日下午三時假座金輪餐館開會。

出席者：黃中文，黃光錦，黃光丁，黃洵光，黃光任，黃顯枝，黃燦輝，黃明起。主席黃中文，記錄黃光錦，全案通過外，并加意見，其詞謂若採取美金資本爲本位

，諒係漸時性，假定付股者給以國幣應以善後處理之。

夏路福市。Halifax, N. S. Canada.

三十二年六月廿四日，將案親送，徵求同意補簽者，譚到才，譚聲兆。

柯打和京城。Ottawa, Ont. Canada.

三十二年七月十六日將案親送，徵得同意補簽者：周道始，譚華敦。

溫地辟城。Winnipeg, Man. Canada.

三十二年八月八日，假良友公司，召開圓桌會討決補簽者：區富，黃傑生，呂伯棠，黃舜傑。

雲高華埠。Vancouver, B. C. Canada.

三十二年十月廿八日，下午六時，假華僑酒樓開會，出席簽到者，蔣達『即安鰲』李日如，馬恒兆，朱去非，李乾亨，朱浚裘，黃中文，黃子文，朱直民『朱相代』主席黃中文，記錄，黃子文，全案通過外，并加意見與滿地可埠同。

美國砵崙埠。Portland, Ore. U. S. A.

三十二年十一月八日，將案親送，徵得同意補簽者：黃韶文。

美國三藩市。San Francisco, Calif. U. S. A.

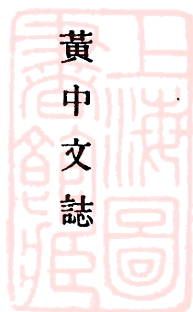
三十二年十二月九日將案親送，徵得同意補簽者：陶榮榮，黃啟慈。

旅美股東，對戰後復業興趣，由上列名表，可以見之，茲爲遵案辦理，并即將付印成份



，俾分寄未獲面之散居股東，以資候示而維完案。

三十三年正月



上海華商公共汽車股份有限公司恢復營業『美洲』總籌備處通訊址

SHANGHAI MOTOR BUS CO. LTD. OF SHANGHAI, CHINA.

% MR. CHUNG M. WONG

529 Gore Ave.,

Vancouver, B. C. Canada.

△徵求同意決議案簽證書

逕啟者查本公司，『上海華商公共汽車股份有限公司』為籌劃戰後恢復營業問題，民三十二年，六月二日，旅紐約城諸股東，召開股東座談會，決議關於恢復營業措施案五條，其中指定將案分向其他股東徵求同意，俾資執行，并待召開股東大會時，提交複決，以符定章等語，本人忝屬股東之一，對該座談會決議案五條，完全同意，相應應徵遵書簽名繳存，以利進行為荷，此致

上海華商公共汽車股份有限公司

恢復營業『美洲』總籌備處

中華民國三十一年 月 日

【股東

簽發】

人名

股東通訊郵址

街名門牌號數

埠名

△倘蒙同意，請將上開徵求書摹出，簽名及填寫住址，向總籌備處寄回。▽

上海图书馆藏书



A541 212 0013 7086B





上海图书馆藏
S001 212 4412 7882

