L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 18 JUIN 1861.

J. F. WEISSE & Co. Rue de Chartres No entre Conti et Bienville

G. F. WEISSE, P. LINET. — N. DUFOUR, S. HARRY. — EDITEURS-PROPRIETAIRES

Nouvelle-Orléans, MARDI MATIN, 18 JUIN.

☞ Voir la seconde page, pour:

Bateaux à vapeur, Commerce, Marchandises Diverses, &c.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Vente à l'encan de ce jour.

Par E. Merville, à l'entrepôt de Fisk, Nouvelle Levée, près Bienville, Commerce, Une Distillerie, Pièces, Barriques et Demi-Barriques en bois.

Par S. T. Sykes, à l'entrepôt Home, 60 tierçons de sucre brut.

Par Soniat, Duplessis & Co., à l'entrepôt de Soniat, 50 barriques vieux rye à point vert.

☞ Nous croyons devoir annoncer à nos abonnés à la semaine, dans le quartier borné par les rues du Canal et Julie, qu'un nouveau porteur a été effecté, depuis une semaine, au service de ce district. Ils voudront donc bien recevoir le journal de ses mains, ou s'adresser dans son bureau.

A nos Abonnés.

Quelques mutations ayant eu lieu dans le personnel de nos porteurs, nos abonnés de la ville et à la semaine qui ne recevraient pas régulièrement le journal, sont priés d'en donner avis à l'administration.

Steamers trans-atlantiques français.

Le *Journal du Havre* contient une série de documents intéressants pour l'établissement de lignes de steamers transatlantiques français. Le premier de ces documents est un rapport de M. Chevalier, l'un des délégués français à la Havane, et, s'il y a lieu, sur d'autres points à déterminer, il en réservera la discussion à la Compagnie générale Maritime, à des conditions fixées à l'amiable et qui indemniseraient la Compagnie du dommage qui serait causé aux services déjà concédés par l'établissement d'une ligne intermédiaire et parallèle.

"Si la Compagnie refusait d'exécuter le service d'un port de France à la Nouvelle Orléans à des conditions fixées à l'amiable, et que, par suite, la ligne intermédiaire fût concédée à une autre Compagnie, le dommage pourrait réaller pour les services de New-York et des Antilles de l'établissement d'une ligne intermédiaire, ainsi que l'indemnité devrait être à commencer ce dommage, seraient fixés par une commission arbitrale formée et composée comme il est dit à l'article 45 du cahier des charges.

Comme on le voit, il n'y a encore rien de fait, mais on a écarté complétement le premier projet, suivant lequel la Nouvelle-Orléans, le port le plus important du golfe du Mexique, eut été desservie en dernier lieu par la ligne annexe des Antilles à Vera Cruz et à Tampico. La communication par cette voie entre notre ville et le Havre eut demandé cinquante jours. Le projet de faire desservir la Nouvelle Orléans par une ligne annexe de New York avec escale à la Havane, devra être abandonné dans les circonstances présentes. Ce qu'il nous faut c'est une ligne directe desservie régulièrement par des steamers qui auront ce service pour le commerce et qui seront incalculables, car la mise en mouvement d'un nouveau tarif des Etats Confédérés relativement d'affaires actuellement et le mouvement des passagers sera l'accroissement des importations qui en fera un fret important à la charge de l'entreprise, et l'attention des deux gouvernements [illegible] des malles, cela deviendrait [illegible] bonne affaire. Nous croyons [illegible] que les maisons d'importation de la Nouvelle Orléans feraient bien de s'entendre avec la Chambre de commerce du Havre, pour provoquer une étude sérieuse d'un projet de service et le soumettre à la compagnie maritime et au gouvernement français.

Par le Télégraphe.

DEPECHES TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES D'EUROPE

DE TROIS JOURS PLUS RECENTES

Arrivée du steamer Persia.

Pointe aux Peres, 17 juin—Le steamer Jura parti de Liverpool le 6 et de Londonderry le 7, est arrivé ici avec des nouvelles d'Europe de trois jours plus récentes.

Marchés européens.

Liverpool, 6 juin—Les ventes de coton des trois dernières jours comprennent 32,000 balles, dont la moitié passe par la spéculation et l'exportation. Vendredi les ventes ont été de 10,000 balles. Le marché a ferme aux cours suivants:

Fair Orleans 8 5/8d Middling Orleans : 11[illegible]
Fair Mobile 8 5/8d Middling Mobile : 2 [illegible]
Fair Upland 8 1/4d Middling Upland : 2 [illegible]

Le stock de coton américain dans le port est de 300,000 balles.

Londres, 7 juin—Les consolides étaient hier à 93 1/4 à 93 3/8 coupon détaché, ils sont aujourd'hui à 93 3/8 à 93 1/2.

La guerre au Missouri.

St Louis, 17 juin—Le gouvernement Jackson s'arrête tout d'abord à Bronwsville, à trente milles du Missouri à 18 milles au Nord-Ouest de Kansas City.

Le bruit court que la Convention de l'état du Missouri sera convoquée immédiatement. Le traverse est figurée une attestation de [illegible] dans la république.

Douze régiments de Hilinois sont campés à deux lieues de marche de St Louis.

Deux mille hommes de troupes de l'Etat sont à Jefferville.

Les troupes nouvellement sont mustrées dans Rives, du Missouri du Kansas à Boonville, et bien préparées à la lutte.

Une escarmouche a eu lieu près d'Independance et on annonce que les loyalistes ont été battus. Les partisans du sud ont brûlé des ponts du chemin de fer.

On dit que le général Ben McCulloch est au fort Smith, Arkansas, avec 10,000 hommes. Le général rapporte prétendent qu'il est dans le comté de Benton, Arkansas, avec 5,000 hommes.

Les troupes fédérales se mettent en marche vers l'ouest, de différents points.

La guerre en Virginie.

Hagerstown, 17 juin—Il reste 600 hommes à Harper's Ferry.

Les gouverneur Wise s'est mis en mouvement pour arrêter la marche du général McClennan.

Les avant postes des méridionaux ont de nouveau pris en face Wilmington. Les Confédérés ont brûlé le pont de chemin de fer.

Alexandrie, 17 juin—Le thermomètre marque à l'ombre 105 degrés.

Forteresse Monroe, 16 juin—Un Baltimore [illegible] Le général Butler demande 15,000 hommes de renfort pour [illegible] Il va [illegible] un puits [illegible] pour approvisionner les troupes à sec.

Washington, 17 juin—Dans quelques jours des arrangements seront pris pour empêcher la publication des mouvements des troupes fédérales.

Message de Lincoln.

Washington, 17 juin—Le président transmet aujourd'hui au Congrès le message de Lincoln, et demande un supplément considérable [illegible] Toute la Caserne reçoit l'ordre [illegible] Washington.

Kentucky.

[illegible] On annonce que le gouvernement [illegible] la prochaine [illegible] pour les troupes du Sud. On [illegible] Les [illegible] [illegible] [illegible]