L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. [illegible], RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE MATIN. 28 MAI

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord—

LAFAYETTE, capt. [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]
PEREIRE, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $[illegible]; seconde cabine, $[illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains [illegible] [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, [illegible] New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agents, [illegible] rue Chartres, Nlle-Orléans.

5 nov—[illegible]

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême. [illegible] N.-Orléans.
Steamer HANOVER, [illegible] ... 6 avril
KOLN [illegible] ... [illegible]
FRANKFURT, [illegible] avril ... [illegible]
HANOVER, [illegible] ... [illegible]

Touchant au aller et au retour à Southampton et à la Havane [illegible]

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans—
Premières cabines ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont [illegible] par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No [illegible] rue Union.

7 mars—3 [illegible]

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, tous de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN ... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. [illegible]
UNITED-STATES ... Capt. Geo. H. [illegible]
MISSISSIPPI ... Capt. W. F. [illegible]
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. [illegible]
EMILY B. SOUDER, Capt. [illegible]

Partant de New-York, tous les [illegible]
Le steamer

CRESCENT CITY,
Geo L. Norton, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 3 juin, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

On signe des billets de connaissement pour [illegible], Glasgow Hambourg et Brême.

[illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra [illegible] partira le SAMEDI 10 juin, à [illegible] P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. [illegible].

Pour New-York.

POUR NEW-YORK, DIRECTEMENT.

Le steamer—

EMILY B. SOUDER,

Commandant Miner B. Crowell, partira de son wharf, au pied de la rue St-Louis, MERCREDI, [illegible] à 5 heures P. M. Il a d'excellents aménagements pour passagers.

Chambre ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN.

[illegible] No. 189 de la rue de la Commune

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers [illegible] entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

CORTES,
Whitman, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, ... à 8 heures A. M.

Passage ... [illegible]

Cette ligne prend du fret en donnant des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. [illegible].

Bateau de Louisville, Evansville et Caire.

Pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, [illegible], Natchez et tous les [illegible] intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et du marcheur

OUACHITA BELLE,

Capitaine J. W. Blanks, Commis B. L. [illegible]

Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI, 3 juin ... à 5 heures P. M.
MARDI, 20 juin,
JEUDI, 6 juillet,
SAMEDI, 22 juillet,
[illegible] voyages le SAMEDI [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. [illegible]

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Red-Bend de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (St-Hubert...)

BRADISH JOHNSON.
J. J. Brown, capitaine.
B. S. Street, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Encoignure des rues [illegible] et Commune.

Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir les [illegible].

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine. [illegible]

[illegible] les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. [illegible] les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, 38 Vieille Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

PLIQUER.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord [illegible]

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE [illegible]

[illegible]

DEBLANC & [illegible], Agents,
Au No [illegible] rue St. Louis.

POUR LA GRANDE-ILE

Le rapide steamer [illegible]
SAN NICOLAS, capt. [illegible]

[illegible]

Prix de passage par chaque traversée: $[illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No [illegible] de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MEDECINS SURVEILLANTS:
J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wiles,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toutes espèces de polices d'Assurance de la Vie.

TEXAS.

LIGNES DE

Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,

Le steamer

[illegible]
Capitaine J. Hawthorne,

Partira du pied de la rue [illegible]

LUNDI, 29 mai, à midi.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Rockport, Le steamer

I. C. HARRIS,
Capitaine Barrell,

Partira du pied de la rue St-Joseph,

DIMANCHE, 4 Juin, à 8 heures A. M.

[illegible]

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

les MARDIS et les SAMEDIS

Le steamer

CITY OF NORFOLK,
Capitaine [illegible]

les JEUDIS et les [illegible]

On peut acheter des billets et retenir des chambres [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan.—

MARY, LORA, FRANCES, SARAH.

CHANGEMENT [illegible]

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer

LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANCES, [illegible]

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac.

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi [illegible]

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi [illegible]

[illegible]

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS [illegible]

[illegible]

PASSAGE.—Aller et retour, y compris le prix du passage du chemin de fer [illegible]

[illegible]

C. A. WHITNEY & Co.

Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELLIA, [illegible] [illegible] HANOVER [illegible] DIMANCHE et le MERCREDI [illegible]

[illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à

CORNE M. SORIA,
Aux Nos. [illegible] de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Ponchatoula.

CAMELLIA,

[illegible]

CORNE M. SORIA,
Aux Nos [illegible] de la rue de l'Union.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$[illegible],872 10	
Primes de mer, dans l'année	[illegible]	
Primes de rivière " "	[illegible]	$[illegible]
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:		
Sur risques de incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	[illegible]	$[illegible]
Taxes payées et estimées		[illegible]
Escomptes au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte au moins, &c.		[illegible]
Laissant un bénéfice net de		$[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$[illegible] 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	[illegible]	$[illegible]
Prêts sur actions, sur demande	$[illegible]	
En caisse	[illegible]	$[illegible]
Propriétés foncières		$[illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes, qui sont comprises:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé [illegible] 1871.
W. T. [illegible]

[illegible]

Les Directeurs ont résolu de payer un dividende [illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—Directeurs.—

Thos. A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	F. H. [illegible]
A. B. [illegible]	A. [illegible]
A. G. [illegible]	[illegible]
P. [illegible]	[illegible]
A. [illegible]	[illegible]
J. J. Gerrard.	

Agence pour la vente de Whiskey de Cincinnati.

Les soussignés ont constamment les célèbres [illegible]

MAGNOLIA et S. H. FINE, "White Wheat" [illegible]

[illegible] BOURBON et RYE (seigle) pure, du Kentucky et de la Pennsylvanie.

DEVAN, MASON & CO.,
Aux Nos [illegible] et [illegible] de la rue Poydras.

[illegible]

Santé intacte et [illegible]

[illegible]

D'Amador ou d'Aride [illegible]

[illegible]

Ne tous est bénit! voilà le chef de la fin.

A ceux donc qui ne voulent que paraître en bonne santé, nous disons: [illegible] le Newfoundland Bitter [illegible]

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes [illegible] le Newfoundland Bitter [illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent universellement.

[illegible]

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; [illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui [illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds [illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charrettes ou caisses.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

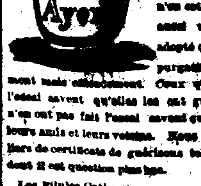
Nos caisses [illegible]

EDMUND DEXTER & [illegible],
[illegible] St. [illegible]
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Pilules Cathartiques d'Ayer.

Médicament laxatif.



Il n'est peut-être pas de remède dont on ait autant besoin qu'un remède cathartique; il n'en est pas qui ait été aussi universellement adopté que les pilules purgatives qui agit doucement mais efficacement. Ceux qui en ont fait l'essai savent qu'elles les ont guéris, ceux qui n'en ont pas fait l'essai savent qu'elles ont guéri leurs amis et leurs voisins. Nous avons des milliers de certificats de guérisons telles que celles dont il est question plus bas.

Les Pilules Cathartiques se prennent dans tous les aliments elles ne contiennent aucune drogue nuisible et ne peuvent faire de mal à personne, elles sont purement végétales.

Elles purifient le sang, nettoient l'estomac, les intestins, le foie et les autres organes [illegible]

[illegible]

Par J. C. AYER & CO.,
Chimistes,
A Lowell, Mass., E.-U. [illegible]

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Sans Fatigue! [illegible]

AUX [illegible]

Le Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, [illegible]

Le Chemin de fer [illegible] Central,

Qui un équipement complet

[illegible]

Un de ces chose est attaché à chaque train allant [illegible]

[illegible]

S. V. SCOTT.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, Mobile et du Texas.

RABAIS [illegible] DE PASSAGE [illegible]

A partir [illegible], des billets SPECIAUX pour le passage [illegible]

BAIE ST-LOUIS et retour	[illegible]	[illegible]
PASS CHRISTIAN	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
BILOXI	[illegible]	[illegible]
OCEAN SPRINGS	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement [illegible]

A DATER DE LUNDI, 15 mai 1871, les convois de passagers [illegible]

[illegible]

WM. DE DELL,
Agent pour les billets.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points

NORD, EST et OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN,

[illegible]

Voyageurs

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons-dortoirs [illegible]

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETE.

[illegible] Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril [illegible], les convois de ce chemin partiront [illegible]

DE LA VILLE.	
[illegible]	[illegible]

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER [illegible]

[illegible]

O. F. [illegible] & CO.,

[illegible]

Liqueurs de Cincinnati.

[illegible]

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. [illegible] RUE DU CAMP,

[illegible]

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie [illegible]

[illegible]

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

[illegible]

A une [illegible]

— DIRECTEURS —

J. B. Adams,	J. C. [illegible]	W. A. [illegible]
T. B. [illegible]	P. B. [illegible]	P. [illegible]
D. A. [illegible]	M. [illegible]	[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]

CONFORMEMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie [illegible]

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No [illegible] de la rue du Camp,

QUINZIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie [illegible]

[illegible]

GEO. URQUHART,		[illegible]
A. [illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]

QUATRIEME COUR DE DISTRICT [illegible]

[illegible]

C. E. SAUVINET,
[illegible] de la Paroisse d'Orléans.

Compagnie d'Assurance [illegible] de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Vous [illegible]

THOS. [illegible] Président.

Jean Ed. Rondeau,	A. Pierre Sarles,
J. Heard,	Thomas [illegible]
August Koenig,	[illegible]
[illegible]	[illegible]

PRIMES OF THE

MASON & HAMLIN CABINET ORGANS,

[illegible]

MASON & HAMLIN ORGAN COMPANY

[illegible]

ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE

[illegible]

ILLUSTRATED CATALOGUES, with Wood Cuts from Photographs of the different [illegible]

MASON & HAMLIN ORGAN CO.,

[illegible]
NEW YORK.

For sale in New Orleans, by
L. GRUNEWALD.

[illegible]

Tarrant's Seltzer Aperient,

[illegible]

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Merchants' Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible]

ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

[illegible]

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, &c.

[illegible]

OF EVERY DESCRIPTION.

Consumption,

Its Cure and Its Preventive.

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. [illegible]

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

[illegible]

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. [illegible]

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophyllum Peltatum. [illegible]

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. [illegible]

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed Tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. [illegible]

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions [illegible]

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well; [illegible]

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE,

[illegible] LIMET, Publishers.

No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 28.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, Sunday, May 28, [illegible]

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Gen Meade, Sampson, for New York.

[illegible]

Steamer City of Alton, [illegible]

Bark J & Whipple, [illegible]

Schr Salvador, (Br) [illegible]

Bark Angelina, (Br) Ward, for Ruatan [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Leander Jones, from Jordan River—[illegible] feet lumber.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Azalea, [illegible]

— STEAMBOATS —

M S Turner, Rusk, from Cincinnati.
[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Mary Alice, Dowson, from [illegible] with [illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship General Meade—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship [illegible]

ST LOUIS—Per steamer Henry Ames—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer City of Alton—[illegible]

QUEENSTOWN—Per bark [illegible]

BELIZE—Per schr Salvador—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Angelina—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship [illegible]

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

PALERMO—Per brig Don [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

THIBODAUX—Per steamer [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. May 27—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. May 27—[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Gen Meade, Capt Sampson, sailed yesterday for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers:

[illegible]

The following is the list of passengers to arrive per steamship Crescent City, Capt. Norton, from New York May [illegible]:

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 28, 1871

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

ROCKLAND.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

HULL.

[illegible]

TEXEL.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

DEMERARA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Union Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, [illegible]

[illegible]

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 18th day of May, 1871.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible] CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January [illegible], 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company submit the following statement [illegible]

[illegible]

The Texas State Fair Reporter.

THE STATE FAIR, 1871.

THE FAIR REPORTER, for the State Fair of [illegible], will be issued on the [illegible]

[illegible]

Send your advertisement at once to "Fair Reporter," care Times Office, Houston, Texas.

$75 EVERY WEEK!

[illegible]

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and really valuable [illegible]

Indispensable to Every Household;

[illegible]

Every Family will Purchase One

[illegible]

DRESSMAKERS, MILLINERS, DEMOISELLES, [illegible]

SMALL FORTUNES

[illegible]

VICTORIA MANUFACTURING CO.,
17 PARK PLACE, New York.

V. BIRI,

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 13th day of January, 1871, before me.

JOHN MONTAMAT,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividends on the net earned participating premiums for the year ending on 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

[illegible] per cent. on Fire Premiums,
[illegible] per cent. on Marine Premiums,
[illegible] per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay [illegible] per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1869, and [illegible] per cent. of the scrip of 1868, in cash to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	M. FAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD,	S. HILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. A. SCHMIDT,
GEO. LAPITTE,	J. TUYES.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Bourbon County, Paris, Kentucky. Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and of improved flavor than any other Whisky here, and in the finest consignments. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on cap head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, [illegible]

[illegible] & CO.,
[illegible] Magazine,
New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, [illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS [illegible]

J. G. LINGHAM & CO., Agents,
No. 7 Carondelet street.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Conti [illegible] Streets.

[illegible]

CHARLES ROMAN; Secretary JULES LE MORE.

[illegible]

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—[illegible]
A. THOMSON & CO.,
[illegible] Tchoupitoulas street.

[illegible]

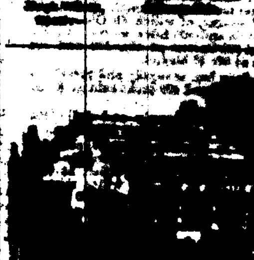
LOUISIANA SUGARS—Various Grades for Families.
A. THOMSON & CO.

[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS [illegible]

[illegible]

ISAAC [illegible] & DALTON, Agents for Louisiana.

[illegible]