

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No. 73.

DUFOUR & LEMIRE,  
Propriétaires-Éditeurs.

NOUVELLE-ORLÉANS,  
MERCREDI, 17 SEPTEMBRE 1879

VENTES A L'ENCIAN DE CHOC

Par D. E. Murphy & Son, sur le Levée, au pied  
de la rue Thibodaux, 60,000 cartes de barre.

Guitares à boutons. Voyez l'annonces d'un  
D. E. Murphy & Son.

Le projet de liquidation des dettes  
de la ville.

Jamais situation financière ne fut plus  
embarrassante ni plus compliquée que celle  
de la ville de la Nouvelle-Orléans. Avec deux  
millions de dettes échéantes dans moins  
de deux mois, et dix à onze millions de  
dettes à payer, il sera nécessaire de faire  
des économies dans tous les domaines, et une législation qui ne pourra venir  
que de l'Assemblée, et qui laissera la  
ville exposée à des poursuites judiciaires  
pour toutes les autres dettes, il est impo-  
sable que l'administration puisse se  
tirer d'affaire, d'autant plus impossible  
qu'elle ne pourra même plus faire face  
aux exigences sans cesse croissantes du  
plan des Bonnes à venir.

Il faut donc faire des efforts de ville dans la  
deuxième moitié de l'année pour faire face  
à son rapport à la fin de la session, sans  
suggérer de plan de liquidation accepta-  
ble, la convention à ce sujet le faire l'œuvre  
du règlement sur la prochaine législa-  
ture en se contentant de protéger les  
contribuables par la limitation des taxes  
municipales à un pour cent.

Maintenant, faut-il attendre que la  
législature soit ouverte pour faire au  
meilleur mode ce qu'il convient de faire  
des dettes de la ville? Assurément non;  
il faut trouver un plan et s'enferrer d'amener une entente entre  
la ville et ses créanciers, avant  
l'ouverture de la session, de telle sorte  
que la Législature n'ait qu'à donner une  
sanction légale à l'aménagement. Autre-  
ment, on risque de voir des discussions  
intenableables s'élever dans les deux  
Chambres sur le projet envoyé du 86  
au 1er de la Chambre de la Chambre au  
Sénat, rester sans solution, faire que  
viendrait l'heure de l'ajournement, et ce qui  
nous laisserait dans le même embarras  
que par le passé.

Il fait donc savoir gré au colonel C.  
E. Girarday d'avoir pris l'initiative de la  
proposition d'une solution. Son plan  
peut soulever des objections, mais en  
conservant les critères qu'il aura misé  
sur la moitié d'entre eux, il devrait être  
assez aboutissant, il fait l'apprécier une  
solution quelconque. Si un meilleur  
plan est proposé que celui que nous avons  
publié hier, M. Girarday s'y ralliera tout  
le premier. L'important est de ne pas se  
croire les bras et d'attendre une solution qui, assurément, ne viendra pas toute  
seule.

Cela dit, voyons ce que propose le  
plan du colonel Girarday.

Il propose une dette de 22 à 23  
millions, plus ou moins, se composant de  
dettes émises dans nos bons, de juge-  
ments et autres titres de dettes notai-  
nes, tous ces créanciers seraient invités à  
former une société ou compagnie de Ban-  
que et à échanger leurs titres contre des  
certificats émis par cette compagnie qui  
sont à débiter, l'échange devant se faire  
soit au pair soit à la valeur nominale, soit  
progressivement au cours du titre  
échangé, c'est-à-dire de sa valeur sur le  
marché.

C'est là une question délicate et l'auteur  
du plan n'a pas tenté la résoudre,  
veulent laisser aux intéressés le soin de  
régler leurs préférences respectives. Le  
plus évident donc est de proposer à priori la  
cession de toutes les dettes.

PROPOSITIONS D'IMMIGRATION.

Quels sont les porteurs de divers  
titres de dette qui pourront être  
remboursés, et à quelle date qui  
n'auront pas souci, cela moyennant la  
cession de tous les biens, droits et privi-  
leges énumérés dans le projet, pour un  
terme d'années à fixer, après un examen  
stricte de la valeur des biens et droits  
édictés. Nous n'entrons pas dans cet  
examen qui est un point capital puisqu'il  
importe de savoir si juste ou si que la ville  
doit débiter, l'échange devant se faire  
soit au pair soit à la valeur nominale, soit  
progressivement au cours du titre  
échangé, c'est-à-dire de sa valeur sur le  
marché.

Nouvelles de la Havane.

REDUCTION probable des droits  
d'exportation sur les sacres

On marche par la table.

Madrid, 12 septembre.—Le ministre des  
colonies a obtenu de la Banque d'Espa-  
gne une avance très importante pour  
couvrir les intérêts de la dette totale  
de la ville, la compagnie serait con-  
stituée et elle concourrait avec la ville le  
contrat suscité dans le plan.

Par contre, la banque, ou compa-  
gnie étrangère, qui obtiendrait la dette  
municipale principale et intérieure, en  
retenant les titres de dette qui n'ont  
pas de souci, cela moyennant la  
cession de tous les biens, droits et privi-  
leges énumérés dans le projet, pour un  
terme d'années à fixer, après un examen  
stricte de la valeur des biens et droits  
édictés. Nous n'entrons pas dans cet  
examen qui est un point capital puisqu'il  
importe de savoir si juste ou si que la ville  
doit débiter, l'échange devant se faire  
soit au pair soit à la valeur nominale, soit  
progressivement au cours du titre  
échangé, c'est-à-dire de sa valeur sur le  
marché.

Comme nous l'avons dit hier, la pro-  
position est de prime abord très séduisante.  
On ne voit pas la fin des embarras fi-  
nanciers de la ville. Les administrations  
municipales manquent de se concorder  
indépendamment, sans pouvoir jamais arriver  
à l'extinction de cette dette qui ne  
disparaît d'ailleurs que pour greve de  
l'assiette. Un syndicat est éternisé la li-  
quidation, comme c'est presque toujours  
le cas.

Le projet propose, au contraire, une  
solution immédiate, une extinction ab-  
solue de toutes les dettes moyennant  
l'abandon d'une partie de l'actif et des  
ressources de la ville pendant un certain  
temps. C'est une cession de biens par-  
ticulière et à terme pour la ville débitoria-  
ne ses créanciers.

Il faut alors à la ville pour faire face à  
ses dépenses d'indépendance: le pro-  
duit de la taxe de pour cent, plus le  
produit de la taxe de licence.

La première question à examiner pour  
la ville est de savoir si cela lui suffit, en  
restreignant les dépenses au strict  
minimum. Si cela ne suffit pas, il  
faudrait alors garder les marchés qui  
sont la ressource annuelle la plus régu-  
lière.

Quand on sera sûr sur ce premier point,  
il faudra faire l'évaluation de tout les  
biens, droits et privilégiés qu'il s'agit de  
céder, en tenant compte des plus-values  
éventuelles, et calculer ce que la compagnie  
pourra rapporter à la compagnie, car  
c'est ce calcul qui permettra de dé-  
terminer l'étendue du terme de la cession  
de la ville.

Tout cela peut être établi presque ma-  
thématiquement. Maintenant, il faut cer-  
tain que la compagnie administrée par des  
hommes d'affaires désignés par les créan-  
ciers, tire meilleur parti des ressources  
qui lui seront octroyées que la ville ne  
l'a fait dans le passé et ne pourra le faire  
dans l'avenir. La sera le bénéfice des  
créanciers qui auront conservé leurs  
titres de dette en certificats d'actions  
de la compagnie qui sera d'abord la  
société de capitaux.

Le plan propose d'acheter des parts  
de titres de capital compris au moins de  
deux millions. C'est pour confiner le  
gros fonds de roulement de la Banque  
qui sera convertie en capital social d'au-  
tant de réserves journalières qu'il  
peut être nécessaire.

Tout à vous, Monsieur, et passez à vos  
lecteurs.

Da C. TRICKEY,  
Rue Toulouse, le 12.

EXPRESS trois fois par semaine  
Edifice en devoirs de l'Assemblée de la  
Nouvelle-Orléans pour le succès des pa-  
rades militaires de la ville jusqu'à Mi-  
juillet.

Le plan propose d'acheter des parts  
de titres de capital compris au moins de  
deux millions. C'est pour confiner le  
gros fonds de roulement de la Banque  
qui sera convertie en capital social d'au-  
tant de réserves journalières qu'il  
peut être nécessaire.

Tout à vous, Monsieur, et passez à vos  
lecteurs.

Da C. TRICKEY,  
Rue Toulouse, le 12.

EXPRESS trois fois par semaine  
Edifice en devoirs de l'Assemblée de la  
Nouvelle-Orléans pour le succès des pa-  
rades militaires de la ville jusqu'à Mi-  
juillet.

Le plan ne dit pas comment la Banque  
procéderait vis-à-vis de ses actionnaires.  
C'est une leçon à combler, mais la  
vie va durer. Elle devrait, avec un ren-  
forcement, donner un intérêt léger  
et réservé aux créanciers pour constituer le  
capital-actions.

Les actionnaires voudraient le faire, mais  
qu'il sera corrompu par le fonctionnement  
du plan et le temps fixé pour l'expédition  
du contrat de cession, le montant  
total des actions. La Banque ferait,  
en effet, des bénéfices, sur ses opérations  
qui s'effectueraient en raison de crédits  
qui lui demanderaient des ressources an-  
uelles assurées par la compagnie.

Il y a certainement dans le projet de  
M. Girarday, une idée heureuse et d'une  
conception générale. Elle a besoin  
d'être creusée et examinée sur toutes ses  
faces et dans toutes ses conséquences,  
mais elle mérite l'attention sérieuse de  
nos autorités et de nos hommes d'affaires.

LA CAMPAGNE ÉLECTORALE

La Démocratie dans la paroisse  
Avoyelles.

Un mass meeting des électeurs démo-  
cratiques de la paroisse Avoyelles a eu lieu  
à Marckville, 11 courant, sous la prési-  
dence de l'Hon. E. J. Joffrin, MM. A.  
M. Grindall et M. A. L. Lafleur responsa-  
ble de la compagnie générale trans-  
atlantique, viennent de partir pour le  
Labrador, après un séjour de  
plus de sept mois dans l'Amérique du  
Nord. Ils avaient l'hiver dernier, la  
Nouvelle-Orléans.

TEXAS TRADE AND IMMIGRATION GUIDE

Non avons reçu de H. R. Harris &  
Co, éditrice à Austin, Texas, une brochure  
en quatre-vingt pages intitulée "Texas  
Trade and Immigration Guide".

La page couverte indique que la  
compagnie a été fondée par M. Thomas  
Oration et P. F. Borland, éditeurs de  
l'Amériques.

73 LA CAMPAGNE ÉLECTORALE

Rue du Canal,

MARDI, 16 SEPTEMBRE 1879.

A l'occasion de notre ouverture  
nous vendrons

500 Costumes Complets en diagonale,  
pour hommes, à \$4.95.

MARCHÉS EXTRAORDINAIRES!

Toujours à l'occasion de l'ouverture

425 Costumes complets, genre sooth, pour  
hommes, à \$4.95.

Costumes pour Jeunes Gens!

375 Costumes complets, en diagonale, à  
\$4.95.

DE PLUS

2,300 Costumes complets des plus élégants  
et expédiés dans les plus brefs délais  
pour les prix de \$2.95.

A 50 SOUS

Non vendons pas chapeaux de plus de 3,000  
Chaussures BOULLETTÉ, avec 2 cordes.

Chapeau dur, pour hommes, à 44 sous.

Chapeau pour enfants, à 44 sous.

800 Washington Jean Pantal.,  
à \$1.15 la paire.

CHAUSSEURS pour ENFANTS plus de 150 paires.

CHARBONS! CHARBONS!

CHARBON, CHARBON,  
Pittsburgh, Anthracite, Coal.

CHARBON, Anthracite, Coal.

CHARBON & ROCA,

Marchands de Charbon.

OUVERTURE

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA, à l'angle de la Rue du Canal et de la Rue de Chartres.

CHARBON & ROCA