○日本形帆走船ノ石數ハ十石一噸ヲ以テ噸數ニ換算ヌ
○三十三年以前ノ調査ハ西洋形帆船噸數ト滊船噸數トヲ幷算セリ
○三十五年以降ハ西洋形及日本形帆船ノ調査欠クヲ以テ算入セス

函館港在籍船舶最近三ヶ年對照表

年次	滊船		帆船		合計	
三十四年	五四 總登簿	一九、九一五噸	九二 總登簿	一、六八〇噸	一四六 總登簿	二一、五九五噸
三十五年	五五 總登簿	二〇、四二八 二一、六五七	一〇三 總登簿	一、六三一 一〇、八〇三	一五七 總登簿	二二、〇五九 二三、四五九
三十六年	五三 總登簿	二〇、一九二 二一、六六三	九八 總登簿	一、八四〇 一〇、九九九	一五一 總登簿	二二、〇三二 二三、六六二

斯ノ如ク多大ノ被保險物在ルヵ故ニ內國ニ於ケル各海上保險會社ハ競フテ其業務ノ手ヲ玆ニ出シ尙ホ一二外國保險會社ノ代理店ノ設クルモノアリ即チ

日本海上保險會社	代理店	仲濱町十八番地 平出商店
東京海上保險會社	代理店	船場町廿二番地 坂井正義
帝國海上保險會社	代理店	東濱町十九番地 第三銀行函館支店
ノース、チャイナ、インシュアランス、コンパニー	代理店	仲濱町六番地 英商ヘウル商會
カントン、インシュアランス、オツフイス	代理店	同 同 上

以上五個ノ保險會社ハ各代理店ヲ設置シテ其業務ヲ執レリト雖モ未ダ本支店ヲ開設シタルモノナシ又日本海陸保險會社ハ前年區內末廣町百十番地小川幸兵衛方ニ其代理店ヲ設ケシモ明治三十四年四月本店ノ閉鎖ト共ニ其業務ヲ廢止セリ

是等內外國海上保險會社ノ業体如何ヲ觀ルニ必スシモ一徹ニ出ズシテ自ラ其間ニ分業ノ存スルアルヲ認メ得ヘシ即チ內國各海上保險會社ノ代理店ハ近年一般ニ貨物及船舶ノ保險ヲ營ミ而カモ其貨物ハ大部分內國諸港向クノモノニシテ外國貨物ニアリテハ薩哈嗹島及勘察加沿岸ヨリ本邦人ノ函館ニ輸出スル鰊〆粕及鹹魚類アルニ過キサルニ反シ外國保險會社ハ在函館清國商人ニ依リテ上海其他ノ淸國諸港ニ輸出セラルヽ各海產物ヲ主トシテ其目的トスルモノニシテ此他臨時ニ英國行海獸皮等ヲ保險スルコトナキニ非スト雖モ何レモ專ラ外國仕向ノ貨物ニ限レリ故ニ右兩者ノ得意先各々別個ニシテ此間競爭等ノ行ハルヽコト少ナシ

今函館港ニ於ケル海上保險業ノ成蹟ヲ內外國保險會社ニ區別シテ表示セハ左ノ如シ

（其一）

函館港內國會社海上保險業最近五ヶ年間對照表

年次	保險件數	保險金額	保險料	遭難件數	損失辨償金額
三十二年	三、二二四	一四、八六四、二八二円	九五、二四三円	五二	二二、一五六円

三十三年	三六、七七五	一八、六二、七五三	
三十四年	三四、九一〇	二三、六三、六八二	
三十五年	三六、四二八	二五、〇四九、〇〇八	
三十六年	四七、三二八	二七、四一四、二七九	

（其　二）

函館港外國會社海上保險最近五ケ年間對照表

年次	保險件數	保險金額	保險料	遭難件數	辨償金額
三十二年	五三	三六〇、一三〇円	一二六、二六九	八六	二一、一九七
三十三年	二一	一〇三、〇〇〇	一〇〇、六七二	七八	四五、一三八
三十四年	二四	五六、一二〇	一五〇、一九〇	一五七	一〇〇、九三五
三十五年	三三	六六、一七〇	一四二、一五三	二三〇	七八、五八九
三十六年	一六	一三、三一〇	以下調査ヲ欠ク		

〔備考〕本表ハ函館ハウル商會ニテ調査シタル前表ニ依レハ本港海上保險ノ業務ハ年々件數金額等ノ增加ヲ來セリト雖モ第一表ニ照セハ保險物ノ遭難及ヒ之ニ伴フ辨償金額モ亦少ナシトセス特ニ去ル明治三十二年ニ於テハ辨償ノ爲メ仕拂ヒタル金額ハ保險料收入ニ對シ二割七分强ノ超過ニシテ斯業界ノ一大凶歲ナリキ然レトモ右ハ前記內國四會社ノ通算ナルカ故ニ各社別ト爲サハ同年ト雖モ固ヨリ相當ノ利潤ヲ得タルモノナキニ非ス

リシナラン爾來漸次順境ニ赴キ最近三十六年度ニ至リテハ頗フル好成蹟ヲ呈セリ是レ一部ハ明治三十四年以前競爭ノ張本タリシ日本海陸保險會社ノ閉店ニ依ルナランモ職トシテ當業者ノ習熟ト保險物件ノ增加トニ由ラサルハナシ之レ前揭內外國貨物保險表ニ照シテ明ナル所ナリトス

本港海上保險貨物ノ主ナルモノハ鰊〆粕、鮭、鱒、昆布其他ノ海產物、米、雜穀、石油、砂糖、反物類ナリ此ノ他硫黃ノ如キ巨額ノ集中アリト雖モ其輸出ハ一手ニ三井物產會社ニ依リテ營マレ悉ク京濱地方ニ於テ保險ヲ附シ居レリ又海獸毛皮類ノ如キモ偶マハウル社ニ於テ保險契約ヲ結フコトアレ𪜈本港斯業ニ貢献スルモノ甚タ鮮シ

函館港ハ露領亞細亞沿岸ニ對スル漁業ニ就テハ策源地トモイフヘキ所ニシテ本邦中殆ト獨占的ノ勢力ヲ有ス從テ其貿易額モ多額ニ上ホリ前揭外國貿易輸出入額ノ一半ヲ占ム而シテ此ノ對露領漁業貿易ナルモノハ先ツ食鹽、米噌、漁網等漁業用各種ノ必要品ヲ送リ出シ彼地ヨリハ漁獲物タル鰊〆粕及鮭、鱒等ヲ輸入スルモノニシテ之カ往復トモ多ク函館ニ於テ保險ニ附ス就中薩哈嗹嶋ノ如キハ其最主要ナルモノナルカ因襲ノ久シキ函館人等ハ同島ニ對スル漁業及商業ヲ以テ殆ント內地同樣ニ視做シ居ルカ故ニ之カ保險ノ如キモ亦內地ノ例ニ依リテ行ハレ在函館內國保險會社得意先ノ一タリ次ニ函館ニ於テハ明治三十四年以前ハ各海上保險會社代理店トモ單ニ貨物ノ保險ヲ引受クルモノナリシカ同年以後ハ船舶保險モ併セ取扱フニ至リ比較的多數ノ在籍船舶ヲ有スル本港

ノ保險營業ハ次第ニ有望有利ノ現況ヲ示スニ至レリ前掲在籍船舶中漁船ハ大部分本港ニ於テ保險ニ附セラレ帆船ハ大船ニ限ラレ其數最モ少シトイヘリ

第三節　小樽港保險業

小樽港ハ北海道ノ拓殖港トシテ最モ重要ナル位置ヲ占メ本道西海岸一帶ノ漁獲物及ヒ石狩天塩等中部大原野ノ產物ヲ吸集シ兼テ是等各地方ニ對スル貨物ノ供給地ナルカ故ニ市場常ニ殷賑ヲ極メ內國商業ニ於テハ近時函館ヲモ凌駕シ本道中優ニ一頭地ヲ拔ケリ從テ海上保險事業ノ目的タル運漕貨物ハ實ニ莫大ニシテ船舶ノ如キモ出入頻繁ヲ極メ尙ホ本港ニ船籍ヲ有スルモノ少ナシトセス左ニ是等ヲ表示センニ

小樽港內國商業輸出入最近五ヶ年間對照表

年次		管內輸出入額	管外輸出入額	計
三十二年	出	四、七一七、二一四円	八、四五一、五六〇円	一三、一六八、七七四円
	入	五、四一二、一八二	一五、五〇一、九九九	二〇、九一四、一八二
三十三年	出	四、七七七、九八〇	九、五二二、〇五七	一四、三〇〇、〇三七
	入	四、八五三、四五四	一六、三〇五、四七〇	二一、一五八、九二四
三十四年	出	五、四四二、四一一	一一、四九七、七五九	一六、九四〇、一二〇
	入	六、〇三六、四五四	一七、八一四、〇一九	二三、八五〇、四七三
三十五年	出	五、〇八三、八五三	一一、五〇二、三二六	一六、五八六、一七九
	入	五、三九二、一二五	一八、一三六、三三七	二三、五二八、四五二

小樽港外國貿易輸出入最近五ヶ年對照表

年次		輸出額	輸入額	合計
三十六年	出	五、六三〇、四二八	一三、〇七一、九六一	一八、七〇一、六二四
	入	六、四七七、六三一	九、〇〇〇、八三三	二五、四七八、四六四
三十二年		三七六、三一四円	一四四、七六三円	五二一、〇七七円
三十三年		七七〇、九五三	三〇四、九二九	一、〇七五、八八二
三十四年		五六一、四〇五	七七、九六四	六三九、三六九
三十五年		四八八、六五一	五四七、三八一	一、〇五六、〇三二
三十六年		七五七、三一六	二〇五、一六三	九六二、四七九

小樽港出入船舶最近五ヶ年表

年次		漁船	西洋形帆船	日本形帆船	合計
三十二年	出	二、六六五隻	二六二隻	一四四隻	三、〇七一隻
	入	二、六七二	二二五	一三四	三、〇六一
三十三年	出	二、六九〇	二二五	七九	二、九九四
	入	二、七一一	二二三	八〇	三、〇一四
三十四年	出	二、六六五	二三二	六二	二、九五九
	入	二、六五三	二三八	六二	二、九五三
三十五年	出	三、〇五〇	一七二	九九	三、三二一
	入	三、〇四九	一六九	一〇〇	三、三一八
三十六年	出	三、〇六五	一一九	七〇	三、二五四
	入	三、〇七六	一一五	七二	三、二六三

年次		漁船	西洋形帆船	日本形帆船	合計
三十二年	出	七九四、七〇三噸	三五、四三二噸	六、六五六噸	八三六、七九一噸
	入	八〇七、七九四	三五、六五七	六、二二五	八四九、六七七
三十三年	出	七九三、一三七	二九、〇八一	四、一四八	八二六、三六八
	入	八三二、七七〇	二八、七八八	四、一五六	八六五、七一六
三十四年	出	九六六、二二九	二九、四一九	二、四五四	九六八、一〇三
	入	九七三、一七〇	三〇、〇五六	二、四五四	一、〇〇五、六八一
三十五年	出	一、一〇三、七九六	二五、四一七	四、九九九	一、一三四、二〇八
	入	一、一〇五、七九八	二五、一一七	五、〇〇二	一、一三五、九一八
三十六年	出	一、一三〇、九八三	一四、六四四	三、七六三	一、一四九、三九〇
	入	一、一五三、六二三	一四、三六七	三、八二一	一、一七一、八一一

小樽港在籍船舶最近三ケ年對照表

年次	汽船	帆船	計
三十四年	二三隻 総登簿 二、六〇九噸 一、五〇七	一四隻 総登簿 二、六四八噸 一、五五二	三六隻 総登簿 四、二五七噸 三、〇五九
三十五年	二隻 総登簿 二、六四五 一、五二〇	一三隻 総登簿 一、四三 一、三二七	三五隻 総登簿 四、〇六七 二、八四七
三十六年	二四隻 総登簿 三、九八三 二、三四六	一二隻 総登簿 一、二八二 一、一九五	三六隻 総登簿 五、二六五 三、五四一

右ノ如ク盛況ヲ呈スルヲ以テ海上保險ヲ業トスル者其數函館ニ讓ラス即チ

日本海上運送火災保險會社　小樽出張店　小樽區南濱町六丁目一番地

帝國海上運送火災保險會社

帝國海上運送保險會社　小樽第二代理店　仝　色内町二番地

東京海上保險會社　小樽第一代理店　仝　色内町十六番地

仝　小樽第二代理店　仝　南濱町二丁目三番地

是等ハ何レモ内國保險會社ノミニシテ函館ノ如ク外國保險會社ノ營業者ナキ所以ハ當港ノ外國貿易前揭ノ如ク尚ホ幼稚ノ域ニアリテ彼等ノ目的トスル輸出入貨物ニ乏シキト當港ノ發達最近ニ係リ函館港ノ如ク未タ外人間ニ知ラレサルトニ歸セサルヲ得ス

今前記各社ノ取扱高ヲ通算シテ其成蹟ヲ觀ルニ左表ノ如シ

小樽港海上保險業最近五ケ年間對照表

年次	保險件數	保險金額	保險料	遭難件數	辨償額
三十二年	七、五四三	二、〇五一、〇二八円	三九、二八九円	一二	一〇、七六四円
三十三年	六、一八〇	一、七六六、五六八	三四、九三二	三〇	八、二〇九
三十四年	三、三二九	三、八三八、四三六	七〇、〇八二	三七	三、八三六
三十五年	一六、〇一四	九、九九八、六四〇	九〇、〇七六	三三	二、七六二
三十六年	一七、七二	一八、五九四、二五九	一〇五、三三九	七七	二三、九八〇

本港海上保險業ハ始終好成蹟ヲ呈シ未タ曾テ函館ノ如ク斯業ノ恐慌ヲ來シタルコトナシ之レ競爭ノ弊少ナカリシ故ナルヘシ而シテ明治三十四年以降ノ進歩ハ大ニ注意スルノ價値アリ之レ一ハ各本店ノ營業方針船貨併セ扱フノ至ス所ナランモ主トシテ本港貨物集散力ノ劇增ニ基ツクモノタルヤ明カナリ更ニ眼ヲ轉シテ本港ノ將來ヲ見ルニ北海道產物ノ覇王タル鰊ノ漁場ハ本港ヲ中心トスル各地沿岸ヲ以テ第一トシ復タ農產物及林產物ハ本道中肥沃無比ト稱セラルヽ石狩、天鹽原野ノアルアリテ本港ハ是等各地方ノ莫大ナル貨物ノ集散市場ナルヲ以テ本道ノ開發進歩ト共ニ益々內國商業ノ膨張ヲ來スヘシサレハ本港海上保險ノ業務ハ將來益々發達ヲ遂クヘキハ疑ヲ容レサルナリ

本港海上保險ノ目的トスル貨物ハ鰊〆粕及雜穀ヲ以テ最モ主要ナルモノトス此他ハ外國貿易貨物ヲ除クノ外ハ函館ト大同小異ナリ尚ホ保險事業ノ函館ニ比シテ遜色アルハ本港ノ外國貿易尚ホ未タ幼穉ナルト在籍船舶少ナキトニ由ルモノナリトス

第四節　室蘭港保險業

當港ハ北海道東方沿岸ニアリテ有名ナル夕張其他ノ石炭ヲ輸出スル要港ナリ故ニ海外貿易殊ニ輸出額ニアリテハ北海道中ノ第二位ヲ占メ優ニ小樽港ヲ凌駕スルモ漁塲農産地等近隣見ルベキノ地區乏シキニ因リ海上保險業ノ目的物タル運轉貨物ノ實數ニ於テ遂ニ第三位ニ下ルノ止ムナキヲ致スモノヽ如シ左ニ是等ノ狀況ヲ表示ス

室蘭港內國商業輸出入最近五ヶ年間對照表

年次		管內輸出入額	管外輸出入額	計
三十二年	出	二五、一七二円	一、六八六、〇二一円	一、七一一、一九三円
	入	一八〇、六〇〇	二〇二、五四三	三八三、一四三
三十三年	出	一、四六七、三〇〇	九六三、六九七	二、四三〇、九九七
	入	一、一二六、二三二	四七一、四一九	一、五九七、六五二
三十四年	出	調査ナシ	八三四、七五〇	八三四、七五〇
	入		四七一、四一九	四七一、四一九
三十五年	出	七八三、九二五	一、六八三、四一五	二、四六七、三四〇
	入	八九一、七七一	八〇二、三七五	一、六九四、一四六

年次		輸出額	輸入額	計
三十六年	出	一、二九〇、二二七	一、五〇二、七六六	二、七九二、九九三
	入	六三七、四一〇	八〇四、一四〇	一、四三一、五五〇

室蘭港海外輸出入最近五ヶ年對照表

年次	輸出額	輸入額	計
三十二年	四七九、二八七円	〇円	四七九、二八七円
三十三年	一、〇八八、一四三	〇	一、〇八八、一四三
三十四年	九四一、三七〇	〇	九四一、三七〇
三十五年	一、一一二、三四八	〇	一、一一二、三四八
三十六年	一、四六四、一八二	二二七、〇八〇	一、六九一、二六二

室蘭港出入船舶最近五ヶ年表

年次		汽船	西洋形帆船	日本形帆船	合計
三十二年	出	一、一九七艘	九艘	? 艘	一、二〇六艘
	入	一、一九七	九	?	一、二〇六
三十三年	出	八五四	二三	?	八七七
	入	八五七	二三	?	八八〇
三十四年	出	一、四三四	五三	一三〇	一、〇九六
	入	一、〇四一	五七	一六三	一、一〇九
三十五年	出	一、〇六七	五四	二二〇	一、一四一
	入	一、〇六一	五二	二〇八	一、一三八
三十六年	出	一、二九一	三四	?	一、三二五
	入	一、二九八	三四	?	一、三三二

年次		汽船	西洋形帆船	日本形帆船	合計
三十二年	出	六八六、〇八一噸	五一九噸	? 噸	六八六、六〇〇噸
	入	六八六、〇八一	五一九	?	六八六、六〇〇
三十三年	出	六四四、一〇六	三、一八四	?	六四七、二九〇
	入	六四五、三〇九	三、一八四	?	六四八、四九三
三十四年	出	八四八、三三四	七、三五一	一三〇	八五五、八一五
	入	八五五、八一〇	八、〇八五	一六三	八六四、〇五八
三十五年	出	七一九、七一一	七、〇五八	二二〇	七二六、九八九
	入	七一〇、九七九	六、五一五	二〇八	七一七、七〇二
三十六年	出	七八四、二三六	三、二八九	?	七八七、五二五
	入	七八七、一九二	三、二八九	?	七九〇、四八一

右ノ如ク保險物ノ實体アルヲ以テ是レニ附隨スル保險會社ニアリ即チ左ノ如シ

帝國海上運送火災保險株式會社室蘭代理店

日本海上運送火災保險株式會社室蘭代理店

是等ノ內國保險會社ヵ取扱フ保險貨物ハ石炭以外ノ沿岸貿易ニ係ル小部分ノ貨物ニ附スル保險ノミナルヲ以テ其業務微々トシテ更ニ見ルヘキモノナキカ如シ

今前記二代理店ノ取扱高ヲ通算シテ其成績ヲ觀ルニ左ノ如シ

室蘭港海上保險業最近四年間對照表

年次	保險件數	保險金額	保險料	遭難件數	辨償金
三十三年	三六一	一六二、六二二円	八三八円	ナシ	ナシ
三十四年	四二五	二四七、七六九	九一七	ク	ク
三十五年	六七二	二九七、八七二	一、一四〇	ク	ク
三十六年	七〇九	四七六、一三八	一、九八二	ク	ク

當港海上保險業ノ斯ノ如ク微々トシテ振ハサル所以ハ主要貨物タル石炭ハ海外輸出ノモノニ限リ東京ニテ保險ニ附シ又內國諸港行ノモノハ一モ保險ニ附セサルカ故ナリ

右ノ如ク保險物ノ實体アルヲ以テ是レニ附隨スル保險會社ニアリ即チ左ノ如シ

帝國海上運送火災保險株式會社室蘭代理店　室蘭札幌通　栗林五作

日本海上運送火災保險株式會社室蘭代理店　仝　栗林吉次

是等ノ内國保險會社ヵ取扱フ保險貨物ハ石炭以外ノ沿岸貿易ニ係ル小部分ノ貨物ニ附スル保險ノミナルヲ以テ其業務微々トシテ更ニ見ルヘキモノナキカ如シ

今前記二代理店ノ取扱高ヲ通算シテ其成績ヲ觀ルニ左ノ如シ

室蘭港海上保險業最近四年間對照表

年次	保險件數	保險金額	保險料	遭難件數	辨償金
三十三年	三六一	一六二、六一二 円	八三八 円	ナシ	ナシ
三十四年	四二五	二四七、七六五	九一七	ク	ク
三十五年	六七二	二九七、八七一	一、一五〇	ク	ク
三十六年	七〇九	四七六、一三八	一、九八二	ク	ク

當港海上保險業ノ斯ノ如ク微々トシテ振ハサル所以ハ主要貨物タル石炭ハ海外輸出ノモノニ限リ東京ニテ保險ニ附シ又内國諸港行ノモノハ一モ保險ニ附セサルカ故ナリ

運送業

目次

函館港ノ運送業
緒言
第一章　函館港海運業
第一節　總說
第二節　海運業ノ發達
第三節　海運業ノ現況
一　航路
二　海運業者
三　貨物船舶
四　組合規約
五　運賃其他海運業者ノ手數料
六　海運業者ノ商習慣

一頁
二頁
二頁
五頁
十頁
十六頁
三十一頁
四十三頁
四十六頁
五十三頁
百五頁

第二章　函館港陸運業　百十頁
第一節　陸運業ノ發達　百十頁
第二節　陸運業ノ現況　百十二頁
一　鐵道　百十三頁
二　市街馬車鐵道　百二十七頁
三　馬車、馬橇、荷車、荷橇、人力車　百三十一頁

運送業

函館港ノ運送業

緒言

函館港ハ世人ノ知レルカ如ク北海道ノ關門ヲ扼シ南津輕海峽ヲ隔テヽ本州ト對立シタル要津ニシテ海水深ク灣入シテ自ラ巴紋狀ヲ爲シ港内波濤靜穩ニシテ大船巨舶ノ出入及ヒ繫泊ニ便ナル本道第一ノ良港タルノミナラス又實ニ本邦中多ク其比ヲ見サル自然ノ良港ナルカ故ニ内外ノ商船常ニ輻輳シ市街モ亦タ日ニ殷賑ヲ加ヘ現今ニ於テハ我カ國北部ノ最大都會タルヲ失ハス而カモ其發達ノ跡ヲ繹ヌルニ亦甚シク古ニ遡ルモノニアラサルヲ知ルナリ之レ函館港カ素ト北海全道ト其命脈ヲ同フセルヲ以テナリ顧フニ昔日北海道ノ未タ蝦夷地ト稱セラレシ時代ニアリテハ蝦夷地ハ千里ノ遠隔ニ僻在シ五地磽角ニシテ氣候寒冷產業ノ起ルヘキナク人類ノ到底繁衍スヘカラサル所ナリト一般ニ誤解セラレタリシモ明治維新ノ後ニ至リ政府ハ開拓使ヲ設ケテ鋭意本道ノ開發ニ力メタリシヨリ以テ漸ク四方士民ノ注目スル所トナリ移住者月ニ歲ニ其數ヲ加ヘ山野ヲ開拓シテ殖產ヲ計リ港灣ヲ修築シテ交通ノ道ヲ啓キ海陸物產ノ豐饒ハ一時日本ノ富源ナリト稱揚セラルヽニ至レリ此故ニ昔日蝦夷地ニ於ケル箱館港ハ徒々タル一商港ニ過キスシテ久シク其ノ發達ヲ見ルコト能ハ

サリシカ維新以後ニ至リテ右政府諸般ノ施設ト相待チテ今日繁榮ノ基礎初メテ成リ漸次進歩ノ度ヲ加ヘ終ニ現今函館港ノ盛況ヲ見ルニ至レリ故ヲ以テ本調査ノ目的トスル運送業モ近年ノ函館港ヲ主眼トシ且ツ函館港トシテ今日アルハ主トシテ海運ニ倚頼スルモノ多キヲ以テ特ニ海運業ニ關シテハ綿密ナル調査ヲ遂ケ次ニ鐵道其他ノ陸運業ニ及ホスコトヽセリ

第一章　海運業

第一節　總說

函館港ノ位置及港灣ノ良否ニ付テハ緒言ニ於テ其梗概ヲ叙述セルカ如ク從テ貨物集散市場トシテモ亦タ函館港ハ本邦中屈指ノ一タリ而シテ是等貨物ノ殆ント全部カ海運ニ依ルモノナルコトヲ知ルニ於テハ函館港ニ於ケル海運業ノ地位如何ハ之ヲ想像スルニ難カラス今函館港海運業ノ範圍ヲ沿海貿易及外國貿易ニ大別シ試ニ其重ナル取引先ヲ一瞥スルトキハ沿海貿易ニ關シテハ本州ニ於テハ荻ノ濱、横濱、東京、四日市、大坂、神戸ノ各地ヨリ青森、土崎、酒田、新潟、佐渡、伏木敦賀ノ各地ニ渉リ本道沿海地方ニ在リテハ室蘭、三石、浦河、幌泉、鍋路、大津、厚岸、濱中、根室、網走、擇捉、稚内、小樽、岩内、壽都、江差、福山ノ各地ニ及フ今是等諸港ニ對スル最近三ヶ年ノ輸出入額ヲ示セハ實ニ左ノ如シ

年次	輸入額	輸出額	合計
三十四年	二、四一五、〇二四円	一七、九〇一、〇四八円	四、七五一、六六〇円
三十五年	二、七九五、二〇一	一六、三八〇、四六八	四、八〇〇、七二五
三十六年	四、一〇四、八五九	一八、七九四、〇三三	七、一一三、七五六

年次	輸入額	輸出額	合計
三十四年	二二、五五六、〇五八円	四〇、四五七、一〇六円	六二、六一三、一六四円
三十五年	一六、九七三、九七九	三三、三五四、四四七	五〇、三二八、四二六
三十六年	二三、三七四、八六六	四二、一六八、八九九	六六、〇四三、七六五

更ニ外國貿易ニ關スル取引先ノ重ナルモノヲ擧クレハ清國、露領亞細亞、北米合衆國及ヒ英國等ニシテ其他ノ諸港ヲ合セ最近三箇年ノ貿易額ハ左ノ如シ

年次	輸入額	輸出額	合計
三十四年	二、三三六、六三六円	二、三三五、〇四六円	四、六七一、六八二円
三十五年	二、〇〇五、五二四	二、八〇〇、七二五	四、八〇五、二四九
三十六年	三、〇〇八、九〇六	四、一一三、七五六	七、一二二、六六二

函館港ニ於ケル内外國貿易ノ取引先幷ニ其各輸出入額上述ノ如シ故ニ之ヲ合計シテ内外輸出入全額ヲ擧クレハ三十四年ニ四千五百二十万八千七百六十六圓三十五年ニ三千八百十五万五千百七十二圓三十六年ニ四千九百二十八万二千六百六十四圓トナリ最近三箇年ヲ平均シ四千三百万圓ノ上ニ出ツ是レ實ニ函館港最近三箇年ノ平均内外國貿易額ナルト共ニ亦實ニ最近三箇年間函館港海運ニ依ル平均輸送額ナリトス試ニ最近三箇年ノ函館港出入ノ内外國船舶ノ隻數及噸數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年次	噸數	外國貿易額
三十四年	一五、〇三六	四、七七九、九〇九
三十五年	九、七四五	四、五三四、一四六
三十六年	一〇、〇一三	四、三九三、二七〇

右ニ依レハ平均一年ノ出入船舶ハ隻數ニ於テ一万一千五百隻ノ上ニ出テ噸數ニ於テ四百五十六万噸ノ上ニ出ツルヲ以テ近年函館港海運業ノ一班ヲ窺フニ足ルヘシ而シテ函館港ノ海運業ハ今後ニ於テ尚大ニ發展ノ餘地ヲ有ス其ハ沿海貿易ハ暫ク措キ近クハ計畫中ナル北清定期航路ノ開設ヲ見ルニ至ラハ外國貿易ノ上ニ於テ一新紀元ヲ造ルヘク將又米國「パナマ」運河ノ開鑿後ノ結果ニ付函館港ニ及ホス影響ニ付テハ識者ノ已ニ論議セル處ニシテ距離、潮流、位置其他ノ關係上及ヒ東西大陸ノ交通上太平洋ヲ横斷シテ西比利亞大陸ニ聯絡スル船舶ハ函館港ヲ以テ其中繼港ト爲スヘキ機運ニ接近シツヽアルモノト云フヲ以テ見ルモ函館港ニ於ケル海運ノ將來ハ一大飛躍ヲ爲スヘキ機運ニ接近シツヽアルモノニ非スヤ蓋シ既往ニ於ケル函館港ノ海運ハ主トシテ沿海貿易ノ左右スル所ナリシモ近年外國貿易ノ著シキ進歩ヲ見ルニ至リテ其海運業ハ兩々相待テ益々頻繁ヲ來セリ今之ヲ最近十箇年間ノ內外國貿易額ノ比較ニ照セハ更ニ明瞭ナルモノアラン

年次	沿海貿易額	外國貿易額
二十七年	二五、〇〇三、〇三五円	九五九、五一三円
二十八年	二三、七三二、七四三	一、二六八、二二三
二十九年	三〇、九四六、八一五	一、八五二、二三七
三十年	三六、九二五、六一八	二、八三四、八七四
三十一年	三〇、〇四六、七八九	三、三五〇、七五〇
三十二年	三九二、〇二〇	三、八四二、五一三
三十三年	四五七、一〇六	四、七五一、六六〇
三十四年	四〇、四五七、一〇六	四、八〇〇、七二五
三十五年	三三、三五四、四四七	七、一一三、七六五
三十六年	四二、一六八、八九九	

前表ニ依レハ二十七年ニ於テ四分弱ヲ示シタル外國貿易ハ三十六年ニ於テ一割七分弱ト爲レリ是レ豈外國貿易ノ沿海貿易ニ對シ著シキ進歩ヲ示スモノニアラスヤ今ヤ我邦歳國ト和セス戰役方ニ閧ニ屬ス其本港海運ニ及ホセシ影響ヤ實ニ著大ナルモノアリシト雖モ戰爭ノ進行ハ常ニ我ノ利ニ歸シ海上ノ權勢已ニ定マルノ今日最早大ナル痛痒ヲ感セス其終局ノ日ニ於テ我邦ニ有利ノ條件ヲ以テ平和克復セラルヽノ秋ハ亦函館港ノ海運ハ一大發展ノ機會ナルヘキコト疑ナキ所ナリトス

第二節　海運業ノ發達

今日ノ函館港ハ約十萬ノ人口ヲ有シ一年ノ輸出入額平均四千四百二十余万圓ニ上リ北海道ニ於テハ都會トシテ其覇ヲ稱スルモノアルハ一ニ貨物集散市場トシテ發達ヲ遂ケタルニ外ナラス而シテ

函館ノ貨物集散市場トシテノ發達ハ即チ海運業ノ發達ヲ意味ス然ルニ今ヨリ五十余年ノ昔ニ遡レハ函館港モ亦實ニ人家千戸内外ニ過キサル一小都市ニシテ海岸二三ノ街衢ヲ過レハ寒烟茫々トシテ寂寥ヲ極メ又今日ノ函館港ヲ夢想ダモスヘカラサルノ狀態ニ在リシナリ此時代ニ於ケル蝦夷地ノ運輸交通ハ其幼稚ナリシコト寧ロ驚クヘキモノニシテ其當時内地ヨリ蝦夷地ニ來ル商人ハ多ク現物交換ヲ目的トシタルカ如シ唯福山、江差、函館ノ如キハ比較的繁華ノ都會ニシテ商人ハ互ニ問屋ヲ設ケ市ヲ立テ、貨物ノ相場ヲ定メタルカ如キモ尚其取引ニ至リテハ毎年七月ヨリ九月ニ至ル僅少時日間ニ天候靜穩ノ期ヲトシ商貨ヲ積載シ危險ヲ冒シテ渡來シ取引終ルトキハ或ハ直ニ歸航ノ途ニ就キ或ハ帆ヲ捲ヒテ港内ニ留マリ越年ノ準備ヲ爲シ翌年航海期ノ至ルヲ待テ產物ヲ積收リ歸帆スルカ如キ殆ント常態ナリキ明治維新ノ後本道ニ開拓使ノ設置ヲ見ルニ及ヒ交通運輸ノ事俄然其趣ヲ一變シ茲ニ函館港ノ海運業モ一大革新ヲ來スニ至レリ即チ明治二年ニ東京回漕會社ノ支社ヲ本港ニ設ケ嶺船庚午丸ノ出入ヲ見ルニ至レリ是レ實ニ函館港ニ本邦嶺船ノ出入シタル嚆矢ナリト謂フ續ヒテ出入嶺船ノ數ヲ增シ明治五年ニ至リ開拓使ノ經營ヲ以テ嶺船安渡丸ヲ用ヒテ本港及南部、川内、森、室蘭間ノ定期航海ヲ開始セリ七年東京榎本武揚等ノ創立シタル保任社汽船ノ本港、東京、大阪間ノ運漕ニ從事スルアリ仝年三菱會社ノ嶺船ヲ以テ本港及東京間ノ定期航海ヲ開クアリ斯ノ如クシテ從來和形船ノミニ依リテ行ハレタリシ函館港海運ノ大部ハ嶺船ノ龍斷ス

ル所ト爲リ爾來日進月歩ノ勢ヲ以テ航海線路ヲ擴張シ出入船舶ノ數ヲ增加シ以テ今日ニ及ヘリ仍ホ函館港ノ海運ニ關スル沿海貿易ノ發達ニ就キテハ沿海貿易調査ノ部ニ於テ別ニ詳密ノ記述アルヘキヲ以テ茲ニハ其大勢ヲ記スルニ止メタリ

蘇テ海運ニ關係ヲル外國貿易ニ付キ其發達ノ由來ヲ察スルニ函館港ハ安政六年開港ト爲リ通商貿易ヲ許サレタリト雖モ當時ノ貿易ハ微々トシテ本港海運ニ影響スル所殆ント之レナカリキ但シ樺太嶋ハ當時本邦ノ領地ニ屬シ明治三年開拓使ヲ置テ嶋政ニ任シ本邦人ノ有スル海濱漁場モ少カラサリシカ明治八年露國ト樺太千島交換條約ノ成立ニ依リ全然露國ノ領土ニ歸シ本邦人ハ悉ク同島ヲ引揚ケテ歸國シタルモ其後同島トノ交通ハ依然連續シテ本邦人ノ同地ニ出漁スルモノ年々多キヲ加ヘタリ而シテ該嶋及函館港間ニ行ハルヽ貿易ハ年々其額ヲ增加スルト共ニ其海運ハ逐次頻繁ヲ加ヘ來レリ試ニ明治三十六年ノ統計ニ見ルニ當港ニ出入シタルモノ嶺船帆船ヲ合シテ入港百五隻噸數四万二千四百七十九噸出港百三十五隻噸數五万二千五十八噸ヲ示セリ今最近五ヶ年ノ船舶數ヲ見ルニ左ノ如シ

年次	入港		出港	
	隻數	噸數	隻數	噸數
三十一年	一〇二	二一、一八六	一一七	二二、二五七
三十二年	一〇八	二六、六九六	一二九	二九、五九五

三十四年	一〇一	一三六	二四、九三六	三十四年	一〇一	一三六	三五、七〇三		
三十五年	九三	一一七	三二、九七九	三十五年	九三	一一七	三七、九八〇		
三十六年	一〇五	一三五	四二、四七九	三十六年	一〇五	一三五	五二、〇五八		

又露領尼古來斯克ニ對スル本港貿易ハ明治二十六年頃漁業ノ爲渡航シタルヲ始メトシ爾來薩哈嗹鳴貿易ト共ニ年々渡航船ノ數ヲ增加セリ此方面ニ對スル最近五ヶ年ノ統計ヲ見ルニ左ノ如シ

年次	入港			出港		
	隻數	噸數		隻數	噸數	
三十二年	四二	六、八二七		五一	七、八〇三	
三十三年	六七	一一、二四一		八八	一四、三二五	
三十四年	四五	七、二四〇		四五	七、〇九四	
三十五年	五六	一〇、二七六		六五	一〇、八八八	
三十六年	三九	六、九二二		四二	七、九七七	

又三十二年ニ至リ露領堪察加ノ漁業開始セラレ爾後逐年進歩ヲナシ今日ニ至レリ今最近五ヶ年ノ出入船舶數ヲ見レハ實ニ左ノ如シ

年次	入港			出港		
	隻數	噸數		隻數	噸數	
三十二年	三九	七、一四三		三九	五、四六六	
三十五年	五〇	七、三八二		六二	八、六五三	
三十六年	五一	六、一〇〇		六七	八、五五五	

之ヲ要スルニ上記露領各方面ニ對スル貿易ハ今日函館港ノ外國貿易ニ於テ重位ヲ占ムルモノアリト雖モ是等ハ總テ漁獲品ヲ目的トナセルヲ以テ同方面ニ於ケル漁業ノ消長ハ同方面ニ對スル貿易乃チ此方面ノ海運業ノ消長ニ關スルモノニシテ今ヤ同方面ノ漁業ハ年々發達シツヽアルモノナルヲ以テ此方面ニ對スル海運業ノ發展ニ付テハ前途好望ヲ擔ヒツヽアルハ各人ノ均シク認ムル所ナリトス

明治三十二年中遞信省カ大坂大家七平ニ命令セル日本海線航路ハ函館小樽ヲ經テ哥爾薩港、浦汐ニ到リ更ニ韓國元山釜山等ニ至リ本邦日本海諸港間ヲ航行スル郵便定期船ニシテ常ニ總噸數千噸以上ノ堅牢ナル滊船ヲ供用セルヲ以テ此方面ニ對スル海運上當港ニ取リ一大利益ヲ與ヘタルモノナリ殊ニ浦汐港ニ對シテハ此航路ハ唯一ノ機關ニシテ從前殆ド絶無ナリシ對浦汐貿易ハ本線開設ニ依リテ小額ナカラモ漸次其緒ニ就キ發達ヲ爲シ來リタルヲ以テ此方面ニ對スル海運モ亦決シテ望ナキニ非サルナリ即チ昨三十六年ノ貿易額ハ輸出三万四千二百十圓輸入二百九十圓合計三万四千五百圓ニシテ之ヲ開設當時ノ三十二年ノ輸出入總額二万一千五百三十一圓ニ比スレハ實ニ六割

強ヲ增加セリ

又淸國上海方面ニ對スル海運ハ函館港ヨリ全地方面ニ向テ昆布其他ノ海產物ノ輸出ヲ爲スモノニシテ遠ク數十年ノ以前ヨリ外國帆走船又ハ外國滊船ヲ以テ主トシテ函館港在住淸國商人ニ依リ行ハレ來リタル所ニシテ海產物輸出ノ增加ト共ニ近來其回航船舶ハ專ラ外國滊船ノミ使用シ帆走船ハ其迹ヲ絕ツニ至レリ仍ホ三十二年頃ヨリ臨時ニ日本郵船會社ノ滊船ヲ傭入レ之カ輸送ニ從事セシムルコトヽナリ其回航數モ漸次增加シ來レリ今最近十ケ年間函館港ヨリ淸國上海ニ仕向ケタル上記船舶ノ隻數幷ニ噸數ヲ調査スルニ左表ノ如シ

年次	隻數	噸數	數量
二十七年	九	九七〇	一〇、四三一
二十八年	九	一〇八	九、一〇八
二十九年	七	八〇六	六、八〇六
三十年	一〇	一、九七三	二一、九七三
三十一年	八	一〇〇	九、二〇〇
三十二年	一〇	一、九九八	一一、九九八
三十三年	九	一、四八一	一〇、四八一
三十四年	一五	一、七二五	一八、七二五
三十五年	九	一、八八四	一一、八八四
三十六年	一三	一、四五五	一五、四五五

次ニ函館港ト北米各地トノ海運ハ函館港ヨリ硫黃輸出ヲ爲スモノ及紐育ヨリ石油ヲ輸入スルニ係レリ先ツ硫黃輸出ニ關スルモノヨリ之ヲ誌サンニ今ヨリ三十餘年以前ニ始マリ其運輸ハ多ク帆走船ノミヲ以テシタリシガ近年ニ至リテハ滊船ヲ交ユルコト、ナレリ然ルニ硫黃ハ其輸出數量ニ限リアルヲ以テ從テ其航海數ハ左マテ頻繁ナラスト雖モ該品ノ輸出ハ本港ニ於テハ重要品ノ一ニシテ且ツ年々多少ノ增額ヲ示シツヽアルヲ以テ此航路ニ對スル海運ハ輕視スルヲ許サヽルモノトス而シテ本港ニ來ル硫黃積取船ノ內帆走船ハ概子米國ヨリ淸國膠州灣附近ニ木材ヲ輸送シ其歸航ヲ利用シ本港ニ來リ硫黃積取ニ從事スルモノナリ又滊船ハ北淸諸港ヘ物資ヲ供給シ其歸航ヲ利用スルヲ常トス但シ三十五年中米國桑港カリホルニヤ、エンド、オリエンタル滊船會社ハ其桑港、サンチヤゴ、香港間定期船ヲ利用シ其歸途本港ニ寄港シ硫黃積取ニ從事シタルコト數回アリタルモ三十六年ニ至リ同會社ノ解散スルト共ニ此擧モ亦止ミタリ而シテ此等ノ船舶ニ依リ輸出スル硫黃ノ仕向地ハ概子桑港、ヴイクトリア、ポートランドオレゴン、布哇等ナリトス今左ニ此等地方ニ對スル既往十箇年ノ輸出額ヲ揭ケン

年次	數量	價額
二十七年	一六、七三四、四八〇斤	一八七、二四一円
二十八年	二二、八一三、一六〇	二四四、一五三

年次	汽船 隻數	汽船 噸數	帆船 隻數	帆船 噸數	合計 隻數	合計 噸數
二十九年	一	一三、二〇八、一六〇	一	二〇四一	二	二〇五、五〇七
三十年	一	一〇、五一六、四〇二	一	〇	一	一〇、五一六、四〇二
三十一年	一	一一、一三五、〇六五	〇	〇	一	一一、一三五、〇六五
三十二年	一	一四、七一七、九二二	一	五三一	二	一四、七一七、九二二
三十三年	一	一二、二五五、〇七二	〇	〇	一	一二、二五五、〇七二
三十四年	一	二〇、七〇二、五七三	〇	〇	一	二〇、七〇二、五七三
三十五年	一	二一、〇七四、九三九	〇	〇	一	二一、〇七四、九三九
三十六年	一	二八、五四六、七九〇	〇	〇	一	二八、五四六、七九〇

又最近五ケ年間ニ於ケル硫黄輸送船舶及其噸數ヲ示セハ左ノ如シ

年次	汽船 隻數	汽船 噸數	帆船 隻數	帆船 噸數	合計 隻數	合計 噸數
三十二年	二	二、〇四一	六	三、七六三	八	五、八〇四
三十三年	〇	〇	六	四、八八三	六	五、八三四
三十四年	四	一〇、五三一	二	二、六七五	六	一三、二〇六
三十五年	三	七、七六七	五	四、二三一	八	一一、九九八
三十六年	六	一二、四一七	四	六、三〇一	一〇	一八、七一八

米國ヨリノ石油ハ紐育スタンダード會社カ汽船或ハ帆走船ヲ傭入レ之ヲ回航セシムルモノニシテ本港直輸送ハ明治三十三年四月米國帆船エル、シエプ號ヲ以テ塔印石油六万二千五百九十函ヲ輸入シタルニ始マル爾來販路ノ擴張ト共ニ或ハ汽船ニ或ハ帆走船ヲ以テ次第ニ其輸入額ヲ增進シ來ルノ形勢アリ左ニ三十三年以降上記石油積載船ノ入港數及其輸入額ヲ表示スヘシ

年次	入港 汽船 隻數	入港 汽船 噸數	入港 帆船 隻數	入港 帆船 噸數	輸入 石油 量	輸入 石油 價額
三十三年	二	三、四九三	三	一、二八八、七二〇瓦		二八三、二二四円
三十四年	二	四、一九二	一	一、二一七、二九〇		二四七、一六六
三十五年	三	七、六〇九	一	一、六九八、三五〇		三五〇、三五八
三十六年	三	六、一六七	二	二、一一六、六二〇		四六三、四五五

右ノ外明治三十二年露領バツーム ヨリ碇印石油ノ直輸入ヲ開始シ數回ノ輸入船ヲ見タリシモ該石油ハ比較的需要者ノ嗜好ニ適セサルヲ以テ其輸入盛況ヲ呈スルニ至ラス今明治三十二年以降バツームヨリ直輸ヲ爲シタル船舶數及其輸入額ヲ示セハ左ノ如シ

年次	入港 汽船 隻數	入港 汽船 噸數	入港 帆船 隻數	入港 帆船 噸數	輸入 石油 量	輸入 石油 價額
三十二年	一	一、八四四			二四九、二七〇瓦	四九、八五四円
三十三年						
三十四年	一	二、四九八			三九六、一九〇	六七、二五七
三十五年					六八	一三
三十六年	一	二、四四二			四七五、〇〇〇	九九、七五〇

（三十五年ノ輸入ハ三十四年ヨリ繼續シタルモノナリ）

以上海外各地ニ對スル函館港海運業發達ニ關スル梗概ヲ說述セリト雖モ仍ホ露領亞細亞各地ト當港トノ海運上特記スヘキモノアリ其ハ明治三十二年露國東清鐵道會社ハ自國政府ノ補助金ヲ受ケ其所屬滊船ヲ以テ西比利亞沿海州及堪察加半嶋薩哈嘩嶋間ニ航行シ各地移住民ニ貨物供給ヲ目的トスル定期航海ヲ開始シタルコトニ之ナリ其經由航路ハ三十二年開始ノ當時ハ年四回ノ航海ニシテ五月、六月、七月、八月各一回浦鹽發航ヲ爲シ即チ第一次航路ハ浦鹽發、「カルサコフ」、「ペトロパブロウスク」、「コマンドルスキー」島、「ヘトロパブロスク」、「チキール」、「ヲーラ」、「ヲホック」、「アヤン」ヲ經テ浦鹽歸着第二航次路ハ浦鹽發函館「コマンドルスキー」島、「ペトロパブロウスク」、「チキール」、「ヲホック」、「アヤン」、「ウッスク」、下堪察加、「アナヂール」、「ペトロパブロスク」、函館ヲ經テ浦鹽歸着第三次航路ハ浦鹽發「ウッスク」、「アヤン」、「ヲホック」、「チキール」、「ペトロパブロスク」、「アナヂール」、下堪察加、「ペトロパブロスク」、函館ヲ經テ浦鹽歸着第四次航路ハ浦鹽發函館、「コマンドルスキ」嶋、「ペトロパブロスク」、函館ヲ經テ浦鹽歸着ニシテ函館寄港ノ目的ハ概子該地方移住民ニ供給スヘキ貨物ヲ積入レ仍ホ堪察加地方ト漁業必要品及其漁獲物ノ運送ヲ爲スニアリタリ然ルニ三十六年ニ至リテ更ニ航路ヲ左表ノ如ク變更セリ

第一次航海　浦鹽　發　五月廿三日　航程　五、一八〇海里
　　着　七月十六日

浦鹽發、函館、「コマンドルスキー」嶋、「ペトロパブロスク」、「チギール」「ギジカ」、「オーラ」、「アホック」、「アヤン」、浦鹽着

第二次航海　浦鹽　發　六月十八日　航程　六、九九〇海里
　　着　八月十六日

浦鹽發、函館、「ペトロパウロスク」、下堪察加、「ペロンコルフ」、「アナドイル」、「ペトロパブロスク」、「アホック」、「アヤン」浦鹽着

第三次航海　浦鹽　發　七月廿九日　航程　五、四三七海里
　　着　十月十六日

浦鹽發、「カルサコウ」、「ウーズシク」、「アヤン」、「アホック」、「オーラ」、「ギジカ」、「チギール」、「ペトロパブロスク」、「コマンドルスキー」島、浦鹽着

第五次航海　浦鹽　發　八月廿八日　航程　四、五三五海里
　　着　十月十九日

浦鹽發、「カルサコフ」、「アヤン」、「アホック」、「オーラ」、「ギジカ」、「ペトロパブロスク」、浦鹽着

然ルニ三十七年ニ至リ日露事起ルニ及ヒ當定期ヲ持續スルコト能ハサルノ事情トナレルノミナラス同會社ニ屬スル船舶ノ大半ハ當時露國海軍用船トナリタル爲メ或ハ我帝國海軍ノ爲ニ捕拿セラルヽアリ或ハ擊沈セラルヽモノアリサレハ該定期船ハ其實蹟上當港ニ寄港シタルモノ僅少ナリシ爲メ一般ノ注意ヲ惹起スルニ至ラス從テ函館港ニ及ホシタル海運上ノ効果ニ付數字上ノ統計ヲ示

スコト能ハスト雖モ兎ニ角將來望ヲ囑スヘキモノヽ一ナリシヤ疑ヲ容レサルナリ

第三節　海運業ノ現況

一、航路

今日函館港ノ海運業ヲ調査セントスルニ方リ函館港ニ對スル内外各取引地ニ往復スル船舶ノ航路ノ實況ヲ記述スルハ海運業ノ實況ヲ知ルニ於テ最モ緊要ノ事ナルヲ信ス

前已ニ陳ヘタルカ如ク函館港ノ海運業ハ啻ニ沿海貿易ヲ以テ其隆盛ヲ擅ニスルノミナラス開港トシテ外國貿易ノ上ニ於テモ今後ノ發展著シキモノアルヘキヲ以テ航路ノ調査ニ於テモ亦之ヲ沿海航路ニ關スルモノ及外國航路ニ關スルモノヽ二大別ヲ爲スノ便宜ナルヲ認ム又航路ニハ函館港ヲ起点トセルモノト寄港地ヲ起点トセルモノトノ別アリ又政府ノ補助金ヲ受ケテ定期航海ヲ爲ス所謂命令航路又ハ補助航路アリ或ハ政府ト契約上郵便物ノ運搬ヲ爲ス所謂郵便航路アリ或ハ船舶會社若クハ個人船主カ隨意ニ一定航路ノ定期航海ヲ爲スモノアリ或ハ然ラサル不定期航海ヲ爲スモノアルヲ以テ今此等ノ航路ヲ調査上ノ便宜ニ從ヒ假ニ右ノ順位ニ取リ以下逐叙スル所アラントス

沿海航路トハ海外各地ニ對スルモノヲ除キ内國各地ニ對スル航路ヲ總稱スル而シテ沿海航路中現在函館港ヲ起点トスル政府ノ命令定期航路（補助航路）ノ沿革概要幷ニ現況左ノ如シ

一、函館根室線

明治十八年農商務卿ハ日本郵船會社ニ補給金ヲ與ヘ本線航海ヲ開始シタリシカ三十三年九月ニ至リ契約滿期トナリタルヲ以テ北海道廳ニ於テ三十三年十月ヨリ三十八年九月ニ至ル五箇年間毎年本線外三線ニ對スル補助航海ト共ニ補助金四万四千三百四十圓ヲ以テ之ヲ日本郵船株式會社ニ命令シタリ其使用船舶ノ資格ハ總噸數千噸以上最強速力一時間十一海里以上ノモノヲ用ヒ毎月六回ノ發船ヲ爲シ往復航共釧路ニ往航又ハ復航厚岸、霧多布ニ寄港シ一月二月三月ハ毎月六回ノ内一回ヲ釧路ニ止ムルコトアリ而シテ法令ノ定ムル所ノ乘船割引券ヲ有スル者ノ旅客賃金及携帶品賃金ハ定額運賃ノ五割以上ヲ減シ仍ホ厚岸、霧多布ヨリ函館ニ輸出スル農産物ノ賃金ハ定額運賃ノ二割以上ヲ減スルノ定メナリ

現在ニ於テ本線ハ北海道廳補助航路根室網走線及根室紗那線ト聯結シ尾張丸（一千〇十六噸）十勝丸（一千百〇九噸）ヲ使用セリ

二、函館大津線

明治三十年十勝殖民地ノ發達ヲ圖ルノ主旨ヲ以テ北海道廳ニ於テ函館渡邊熊四郎ヲシテ其事ニ當ラシメ補助金一ケ年三千圓ヲ附與シ以テ本線ヲ開始シ爾來航海ヲ繼續シ今日ニ及ヘリ現在ノ航海狀況ハ凉船福山丸（二百九十四噸）及之カ代船日の丸（二百七十六噸）ヲ之ニ充テ毎月五回ノ航海ヲ爲シ往復航トモ廣尾ニ寄港スル而シテ移民乘船割引券ヲ有スル移住民並ニ其携帶

品ノ運賃ハ普通運賃ノ五割減トシ又人造肥料種苗及家畜ノ購買者カ法定農會若クハ明治三十三年法律第三十四號及勅令第二百五十五號ニ據リ設立シタル農業者ノ購買組合ノ証明ヲ有スルトキ又ハ明治三十四年北海道廳令第百三十號種牡牛馬貸與規則ニ據リ運搬スル種苗ノ供用者又ハ返納者カ法定農會ニシテ北海道農會ノ証明ヲ有スルトキ若クハ法定產牛馬組合ナルトキ人造肥料種苗家畜及種畜ノ運賃ノ三割減トナスノ定メナリ

三、函館小樽線

本線モ亦北海道廳ニ於テ日本郵船株式會社ニ命シテ明治三十四年十月ヨリ三十九年九月ニ至ル間補助金一ケ年二萬四千六百五十圓ヲ附與シテ開始シタルモノニ係レリ其航海ハ四月ヨリ十月マテ毎月五回十一月ヨリ三月マテ毎月三回トシ往復航共江差、壽都、岩内ニ往航又ハ復航奥尻嶋釣掛ニ寄港ヲ爲シ使用船舶ノ資格ハ總噸數七百噸以上最強速力一時間十海里以上ノ汽船ヲ用フ又場合ニ依リ總噸數五百噸以上最強速力一時間十海里以上ノ汽船ヲ用フルヲ得ヘク而シテ移住民ニ對スル待遇及農產物運賃ノ割引ハ函館根室線ト同一ナリ本線ハ現在ニ於テ日高丸(七百三十五噸)北見丸(七百二十八噸)ノ二艘ヲ使用セリ

四、函館單冠線

根室ノ國東北ノ海上ハ例年十一月下旬ヨリ翌年五月初旬マテハ結氷狂濤ノ爲メ航海スル者ナク本道ト千嶋群島トノ交通ハ杜絶シテ官民ノ不便甚タシク往々食料品ヲ缺乏ヲ來タシ住民飢餓ニ陷ルノ虞アルヲ以テ特ニ補助金ヲ供ヘ試航者ヲ募リシモ之ニ應スルモノナク重要ノ企畫遂ニ水泡ニ歸セントシタルニヨリ日本郵船會社ニ謀ルニ根室國花咲灣ヨリ千嶋國單冠迄冬季航海ノ事ヲ以テセシニ同社之ヲ諾シ滾船播摩丸ヲ以テ其試航ニ充テシニヨリ補助金千五百圓ヲ給セリ其結果ニ因リ例年二月ニ於テハ其航海ノ難カラサルヲ確メタルヲ以テ冬季航海ノ希望者ヲ募リシニ唯僅ニ愛知縣半田港ノ若松忠二郎ノ二者アルノミナリシカニ二十五年度ニ於テ半棠社ヲシテ其所有船海龍丸ヲ航行セシメ一航海ノ補助金二千圓ヲ下付シ二十六年度ヨリ二十九年度ニ至ルマテ若松忠二郎ヲシテ之ヲ爲サシメ一航海千五百圓ノ補助金ヲ與ヘタリシカ三十四年ヨリ北海道廳ニ於テ之ヲ日本郵船株式會社ニ命シ一ケ年補助金四千圓ヲ給シ航海ヲ開始スルコトヽ爲リ爾來之ヲ繼續セリ一昨三十六年度命令ノ要項ヲ摘メハ其航海ハ往復航共ニ根室ニ往航又ハ復航ニ瀨石、乳呑路、斜古丹ニ寄港シ避クヘカラサル事故ノ爲右寄港ヲ爲シ能ハサルトキハ根室ヲ花咲ニ瀨石及乳呑路ヲ「フルマツプ」ニ斜古丹ヲ松ケ濱ニ換フルコトアリ航海度數ハ前年十二月十五日以後ニ一回翌年一月十五日以後ニ一回ニシテ一年二回ノ航海ヲ爲シ總噸數六百噸以上最強速力一時間十海里以上ノ汽船ヲ使用スルノ定メナリ移住民ニ對スル待遇及農產物運賃ノ割引ハ函館根室線ト同一ナリ

次ニ函館港カ寄港地タルノ關係ヲ有スル現在ノ各命令補助航路左ノ如シ

一、神戸小樽線

本線ハ遞信省命令補助航路ノ一ニシテ明治三十三年十月ヨリ仝三十八年九月ニ至ル五箇年間郵便物及旅客、貨物運搬ノ目的ヲ以テ毎年補助金拾萬圓ヲ供シ日本郵船株式會社ニ命シタルモノナリ本線ハ分チテ東廻西廻ノ二線トス東廻ハ往航神戸ヲ發シ横濱、荻ノ濱及函館ニ寄港シテ小樽ニ着シ復航小樽ヲ發シ函館、荻ノ濱及横濱ニ寄港シテ神戸着ト爲ス又西廻ハ往航神戸ヲ發シ尾ノ道(又ハ糸崎)、門司(又ハ赤間關)、境、敦賀、伏木、直江津、新潟、酒田、土崎及函館ニ寄港シテ小樽ニ着シ復航小樽ヲ發シ函館、土崎、酒田、新潟、直江津、伏木、敦賀、境、門司(又ハ赤間關)及尾ノ道(又ハ糸崎)ニ寄港シテ神戸着ト爲ス 但シ東廻ハ毎月五回往復航トモ四日市ニ寄港シ又西廻ハ冬期直江津、新潟、酒田、土崎ノ寄港ヲ止メ佐渡及船川ニ寄港スルコトアリ又本線使用船ハ總噸數千四百噸以上最强速力一時間十海里以上ノ船舶十二艘ヲ用ヒ東廻ハ毎月十回一年間百二十回以上西廻ハ毎週一回一年間五十二回以上ノ發船ヲ爲スノ定メナリ現在ノ供用船ハ即チ左ノ如シ

(東廻) 英滊ブレーマー(三千六百噸)英滊ラスヘラ(三千八百三十八噸)英滊キルバン(三千二百七十一噸)諾滊ハルヂス(一千七百噸)英滊カリフ(三千五百〇七噸)

(西廻) 獨滊ヘレーン(一千二百三十七噸)諾滊ブロスパー(一千二百九十噸)獨滊ヒユメ(一千三百四十六噸)

(東西共用) 英滊クラバヒル(二千八百二十二噸)英滊ベンモロン(二千六百六十九噸)英滊レノツクス(三千六百七十七噸)獨滊スルベルク(一千二百六十噸)

附言 本線使用船ニ悉ク外國船舶ヲ充テタルハ從來ノ本線使用船ハ開戰以來御用船トシテ政府ニ借上ケラレタル爲メ借入外國船ヲ以テ之ヲ補充シタルニ因レリ

二、青森室蘭線

本線モ亦遞信省命令補助航路ノ一ニシテ航海ノ目的及期限ハ神戸小樽線ト等シク補助金年額五萬圓ヲ以テ是亦日本郵船株式會社ニ命令シタル所ナリ本線ハ往航青森ヲ發シ函館ニ寄港シ室蘭ニ着シ復航室蘭ヲ發シ函館ニ寄港シ青森ニ歸着ス本線ノ使用船舶資格ハ總噸數七百噸以上最强速力一時間十海里以上ノ船舶三艘ヲ用ヒ毎日一回一年間三百六十五回以上發船スヘキ定メナリ現在本線ニ使用セル船舶ハ田子ノ浦丸(七百五十六噸)駿河丸(七百二十六噸)陸奥丸(九百十五噸)ノ三隻ナリ

本港ニ於テ一定航路間貨物運送ノ傍ラ政府ノ命令ヲ受ケテ郵便物ノ運搬ヲ爲ス所謂郵便航路ナルモノアリ即チ左ノ如シ

航路線名	使用船名	噸數	受命者
函館浦河間	現在使用船ナシ	—	樋口多喜藏
函館大津間	仝	—	吉田庄作
仝	福山丸	二九四、三四噸	渡邊熊四郎
	日の丸	二七六、〇二	
仝	現在使用船ナシ	—	祐村佐助
函館藥取(擇得)間	錦旗丸	五五三、四四	平出喜三郎
函館根室又ハ花咲間	現在使用船ナシ	—	渡邊熊四郎
仝	仝	—	函館滊船會社
仝	仝	—	安田商事會社運搬部 函館出張所
仝	仝	—	祐村佐助
仝	都丸	三七七噸	山縣勇三郎
	玄武丸	六八六	
仝	現在使用船ナシ	—	平出喜三郎
仝	仝	—	前田榮次郎
函館福山間	仝	—	岩田榮藏

又前記政府ノ命令定期航路ノ外個人船主ニ屬スルモノニシテ常ニ一定航路ニ貨物及旅客ノ運搬ニ從事シ自ラ定期船ト稱スルモノアリ政府ノ命令航路トハ自ラ其性質ヲ異ニシ其航海ニ付テモ何等羈束セラルヽナキヲ以テ時々海運業ノ隆替ニ伴ヒ興廢常ナク且ツ豫定廣告セル出帆日時等モ自家ノ便宜上隨意ニ變更シ何等顧ル所ナク從テ一般貨主ノ信用モ前者ニ比シ薄弱ナルヲ免レスト雖モ是等船舶ノ航路ハ函館港ヲ中心トシ沿海各地殆ント至ラサルナシ故ニ是等各地ニ取引ヲ有スル貨主ニ取リテハ唯一ノ運輸機關ナルヲ以テ沿海貿易ノ擴張ト共ニ是等船舶ノ需要モ增進セリ

右定期線ト稱スル各航路及使用船名等ヲ列記スレハ左ノ如シ

航路線名	使用船名	總噸數	船主
函館、古武井、椴法華、木直、尾札部、川汲、臼尻、熊泊、汐首、瀬田來、戸井、日浦、尻岸內、根田內間	茅部丸	八二	工藤嘉七
	鳳至丸	六七	仝人
	第一丸	六八	板村祐右衛門
	有川丸	六四	仝人
	上磯丸	一七	上磯滊船合資會社
	北球丸	四〇	橋本清吉
函館、釧路、根室間	都丸	三七三	山縣勇三郎
	北海丸	一五八	吉田庄作
函館、小越、庶野、猿留間	松前丸	一五八	仝人
	帝淨丸	一四三	齋藤重藏
	後志丸		仝人
函館、蛯谷、石倉、落部、野田追、八雲間	日高丸	一六〇	尼崎伊三郎
	共同運輸丸	一四七	仝人
	第一運輸丸	九三	仝人
函館、釧路、厚岸、霧多布間	浦嶋丸	三〇〇	前田榮次郎

函館、擇得、上内保、留別、紗那、紗万部、別飛、當路、藥取間	北雄丸	九一九	函館滊船株式會社
	双鶴丸	二八五	齋藤重藏
函館、江差、熊石、久遠、瀬棚間	渡嶋丸	一三八	板村祐右衛門
	壽都丸	六四	壽都滊船株式會社
	魁益丸	九六	服部半左衛門
函館、土崎、酒田間	久保丸	二三七	本間合名會社
	萬歳丸	四三一	中村丑太郎
	玉ノ浦丸	二七六	東京灣滊船株式會社
函館、酒田、本庄間	八千代丸	一六一	八千代滊船合資會社
	東光丸	二二三	服部半左衛門
函館、新潟間	第八度津丸	一五二	越佐滊船株式會社
	第十三度津丸	二七二	仝社
	第二北越丸	一六六	藤田簡吉
	靜隆丸	一八二	幌泉滊船株式會社

以上ハ明治三十七年十一月現在ノ調査ニ係リ日露開戰後已ニ九箇月餘ヲ閲シ戰時ノ影響我邦經濟界ノ各方面ニ及ホシ就中海運業ノ被ムリタルモノ最モ多大ナルノ秋ナルヲ以テ上記ノ如キ其興廢ニ何等ノ羈束ヲ受ケサル航路ノ如キ之カ現在ノ調査ヲ以テ平時ヲ律スルトキハ少シク當ヲ失スルノ嫌ヒナキニアラサルヲ以テ爰ニ三十六年十一月乃チ前年同期ノ調査ニ係ル航路並ニ船舶ヲ誌シテ參考ニ資セン

航路	船舶名	登簿噸數
函館、古武井間	滊船福島丸	六九
函館、假法華、木直、尾札部、川汲、臼尻、熊泊、鹿部間	ク鳳至丸	三八
函館、假法華、古部、黒羽尻間	ク護全丸	五一
函館、根田内、假法華、古部間	ク北球丸	二一
函館、戸井、日浦、尻岸内、古武井、根田内、假法華間	ク有川丸	三四
函館、汐首、瀬田來、戸井、日浦、尻岸内、古武井、根田内、假法華間	ク第一丸	四二
函館、蛯谷、石倉、落部、野田追、八雲間	ク共同運輸丸	九一
函館、大津間	ク北海丸	八七
函館、釧路、根室間	ク土佐丸	九六
函館、小越、鹿野、猿留別間	ク靜隆丸	九九
函館、釧路、厚岸、霧多布間	ク福重丸	二四〇
函館、釧路、厚岸間	ク松前丸	七〇
函館、擇得、上内、保留別、紗那、沙万別間（但シ冬期休航）	ク第一大龜丸	九八
	ク第二大龜丸	九一
	ク酒田川丸	二一六
	ク双鶴丸	一六〇
	ク惠比須丸	一四八

函館、擇得、留別、紗那、別飛、當路、藥取、附追間（但シ冬期休航）

函館、江差、熊石、久遠、瀬棚間

函館、土崎、酒田、間

函館、土崎、酒田、本庄間

函館、新潟間

本調査ニ於テ所謂不定期航路トハ上來陳說セル以外ノ航路ニシテ要スルニ一定セル往復船舶ヲ有セスト雖モ時々函館港ト取引ヲナシ其都度船舶ノ往返アリテ函館港ニ對シ貨物ノ輸出入ヲ有スル各地間ナリトス案スルニ此等航路ニ對スルモノハ多クハ産物積取漁業品輸送等ニアルヲ以テ其航海時期モ畧一定期間ニ局限セラレ從テ往復船舶ノ微々タル輸出入貨物ノ僅少ナル元ヨリ其所ニシテ此等ノ航路ハ重ニ小形漁船及帆走船ノ航海スル所ニシテ帆走船ハ多期凍氷ヲ中國四國九州等ノ沿岸各地ニ輸送シ復航ニハ米塩等ヲ積込ミテ函館港ニ入津シ漁場ニ赴クノ準備ヲ爲スモノ多シ然レトモ不定期航路モ亦補助航路ノ定期航路ノ足ラサルヲ補ヒ以テ函館港海運ノ一部ヲ分掌スルハ言ヲ俟タス左ニ二十六年中本港ニ接觸セル内國各航路ヲ一括シテ掲記スヘシ

一鹿部、椴法華線　函館ヨリ椴法華、尾札部、白尻、熊泊、鹿部等ニ至ル線路

一噴火灣線　函館ヨリ噴火灣内ノ森、野田追、國縫、長万部、有珠及紋鰺ニ至ル線路

漁船	第十二	永田丸	八三八
ク	魁	益丸	五九
ク	青	森丸	一二二
ク	平	穩丸	一二五
ク	久	保丸	一四七

一青森線　函館ヨリ青森ニ至ル線路

一室蘭線　函館ヨリ室蘭ニ至ル線路

一小樽線　函館ヨリ小樽ニ至ル線路

一膽振、日高線　函館ヨリ噴火灣各港及室蘭ヲ除キ二ヶ國ノ沿岸門別、鳧舞、三石、浦河、幌泉及小越等ニ至ル線路

一大津線　函館ヨリ茂寄、大津及白糠ニ至ル線路

一釧路線　函館ヨリ釧路、厚岸及濱中ニ至ル線路

一根室線　函館ヨリ花咲、根室及千嶋諸島ニ至ル線路

一福山線　函館ヨリ福島、福山ニ至ル線路

一江差線　函館ヨリ上ノ國、江差、久遠及瀬棚ニ至ル線路

一岩内線　函館ヨリ島牧、壽都、岩内、古宇、神威及余市等ニ至ル線路

一宗谷、利尻、增毛線　函館ヨリ鬼鹿、天鹽、天賣、燒尻、禮文及宗谷、稚内ニ至ル線路

一北見線　函館ヨリ枝幸、紋別及網走ニ至ル線路

一大澗、大畑線　函館ヨリ大澗、易國、下風呂、大畑ニ至ル線路

一宮古、久慈線　函館ヨリ久慈、古宮、八戸、鮫等ニ至ル線路

一東京線　函館ヨリ荻ノ濱、横濱、東京、四日市ニ至ル線路

外國航路ハ本港ニ在リテハ沿海航路トハ全ク其趣ヲ異ニシ從テ分類等ニ於テモ一ニ之ニ倣フコトヲ許サス其政府補助命令航路ノ如キモ函館港カ寄港地ノ關係ヲ有スルモノハ大坂大家七平ノ日本海命令航路唯タ一アルノミ他ハ悉ク沿海航路ニ所謂不定期自由航路ニ屬スルモノナリトス各航路ノ由來ニ關スル梗概ニ付テハ既ニ海運業發達ノ部ニ方テ畧叙スル所アリタルヲ以テ茲ニ再ヒ之ヲ繰返スノ煩ヲ避ケ各航路ノ現況ヲ記載シ以テ外國航路ニ關スル全斑ヲ完結セントス依テ先ツ補助命令航船ヨリ始メ漸次他ニ及ホスヘシ

日本海線　ハ遞信省命令航路ノ一ニシテ曾テ大家七平ニ命令セル所ナリ命令ノ期間ハ明治三十四年四月一日ヨリ三十九年三月三十日ニ至ル五箇年間ニシテ航路線ク別チ甲乙二線トシ甲線ハ門司ヲ發シ濱田、境、宮津、敦賀、浦汐斯德、敦賀、七尾、伏木、夷、新潟、函館、小樽、「コルサコフ」、小樽、浦汐斯德元山、釜山ニ寄港シ門司着乙線ハ小樽發函館、夷、新潟、伏木、七尾、浦汐斯德、七尾、敦賀、宮津、境濱田、門司、釜山、元山、浦汐斯德、小樽及「コルサコフ」ニ寄港シ小樽着但シ甲線ニアリテハ毎年五回乙線ニアリテハ毎年三回「コルサコフ」寄港ヲ省キ又各線共毎年四回夷ノ寄港ヲ省クコトアリ使用船舶ハ總噸數千四百噸以上平均速力一時間十海里以上ノ船舶二隻ヲ用ヒ該船舶ハ受命者

大家七平ノ所有ニ屬シ命令實施ノ際船齡十五年未滿ニシテ二重底ヲ有スル鐵製又ハ銅製滊船ニ限リ右ノ條項ニ適シ使用ノ認可ヲ受ケタル船舶ハ凱旋丸（總噸數千七百九十噸）及交通丸（總噸數千六百〇四噸）ノ二隻ニシテ共ニ完全ノ設備ヲ有シ殊ニ交通丸ハ此航路ニ使用ノ目的ヲ以テ新造セラレタルモノナリ然ルニ凱旋丸ハ三十六年五月中浦汐港附近ニ於テ座礁沈沒シタルヲ以テ宮島丸（總噸數千六百〇九噸）ヲ以テ之ヲ補充シタリ航海回數及時間ハ冬期ヲ除キ毎月一回以上一年期間十六回以上門司又ハ小樽ヲ發船セシメ一航海時間ハ各港寄港碇泊時間ヲ合セ四十日以内トシ「コフサコフ」寄港ヲ省キタルトキハ三十五日以内トセリ航路浬數ハ甲線延長三千七百六十九浬乙線延長三千七百六十四浬ナリト云フ日露開戰以來ハ甲乙兩線共自然休航ノ止ムヲ得ザルニ至レリ

右日本海線ヲ除クノ外ハ前記ノ如ク悉ク不定期自由航路ニアルモノヽミナルヲ以テ函館港ト海運上關係最モ多シト認ムルモノヨリ記サンニ

薩哈嗹島線　本線ハ函館港ヨリ薩哈嗹島各地、尼古來斯克附近露領沿海州各地ニ至ルモノヲ稱ス

函館港ヨリ自由航海トシテ現時本線ヲ往復スル船舶ハ悉ク漁業若クハ漁獲物積取ノ目的ヲ以テスルモノナルカ故ニ其航海時期モ自ラ一定セリ即チ春季鰊ノ漁業及其ノ粕ノ輸送期及夏秋ニ渉

ル鮭鱒ノ漁業及其輸送期ニ限レリ故ニ大抵毎年四月初旬ニ始マリ十一月ニ終ル而シテ其往復船ハ汽船及帆船ニシテ主ナル仕向地ハ汽船ニアリテハ薩哈嗹嶋、「コソナイ」、「哥港」、「バイカイシヤクス」、「西富内」、「マウカ」、「トンナイチャ」、「オロンベ」、「アレキサンドル」、「ウソロ」、「クラシノナイボ」、「ナヨロ」、「マクンコタン」、「ノボロ」、「タムラオ」及「尼港」等ノ各地ニシテ帆走船ハ薩哈嗹島ニテハ「アイロップ」、「ナヨロ」、「タライカ」、「オチョプカ」、「ラングレ」、「哥港」、「西富内」、「タランコタン」、「オパラ」、「コショニーチク」、「ナイボ」等ノ各地、沿海洲ニテハ「尼港」、「オコツク」等ニシテ哥港ヲ除キテハ孰レモ皆鰊又ハ鮭鱒ノ漁場ナリ

堪察加線　本線ハ函館港ヨリ堪察加半嶋各地ニ至ルモノヲ稱ス

本線ノ航海線モ亦其目的薩哈嗹島ト同シク漁業ニアルヲ以テ其航海時期モ薩哈嗹線ト畧ホ同時ナルモ此方面ハ漁期少シク遲キ故ニ其函館港出帆期モ約一箇月ヲ後ルヽヲ常トス而シテ本線モ亦汽船帆走船ノ往復スル所ニシテ其主ナル仕向地ヲ見ルニ「ペトロパブロスク」、「シツカ」、「オゼルナイ」、「コンパコーワ」、「キシカ」、「キクチク」、「イチャ」、「オゼマヤ」等ノ各地ナリトス

以上二線ノ往復船ハ函館港出入外國貿易船ノ大部ヲ占ムルモノナレ𪜈日露開戰以降ハ此方面ノ航海全ク杜絶セリ

上海線　本線ハ函館港ヨリ清國上海ニ至ルモノヲ稱ス」

本線ハ函館港輸出海産物ヲ清國ニ輸送スルモノニシテ外國汽船ニ交ユルニ臨時日本郵船會社ノ汽船ヲ以テスルコトアリ往復船ハ年ニ依リ本道海産物收獲ノ豐凶又ハ需要地ニ於ケル需要如何ニ因リ差違アリト雖モ近來ハ毎年十隻以上ノ往復アリ（發達ノ部參照）

北米線　本線ハ紐育ヨリ函館港ニ輸入スル石油積載船ノ往復スルモノ及函館港ヨリ北米西海岸各地ニ硫黄輸出ノ爲來往スルモノヲ稱ス

本線ハ外國會社ニ於テ傭入レ若クハ運賃積ニテ外國汽船又ハ帆船ノ往復スルモノニシテ今特ニ石油積載船ニ付キ其航路ヲ記サンニ汽船ニアリテハ紐育ヲ發シ大西洋ヲ横斷シ地中海ニ入リスエズ運河ヲ通過シ印度洋及太平洋ヲ經テ神戸又ハ横濱ニ至リ其積載貨物ノ一部ヲ船卸シ然ル後函館港ニ入港スルモノニシテ帆船ニアリテハ紐育ヲ發シタル后大西洋ヲ縱斷シテ喜望峯ヲ迂回シ印度洋、太平洋ヲ通過シテ日本海ニ入リ輕津海峽ヨリ函館港ニ來着スルモノ多シ本線ハ石油ノ需要限リアルヲ以テ毎年數回ノ往復ヲ見ルニ過キス（發達ノ部參照）

以上ノ外地中海ヨリスル石油積載船及ヒ稀ニ濠洲各地ニ對スル硫黄輸出船等ナキニシモアラサレトモ現時未タ獨立ノ航路線ト見做スニ足ラサルヲ以テ詳細ハ之ヲ畧ス

二、海運業者

函館港ノ海運業者ハ分ッテ船舶會社、個人船主、船舶取扱業者ト爲スヘシ

今三十七年六月函館港ニ於ケル滊船々主並ニ其所有船ヲ擧クレハ左ノ如シ

船主名	船名	總噸數
函館船渠株式會社	第二隅田丸	三三噸三一
北海産業合資會社	筑紫丸	一、〇六〇一九
函館滊船株式會社	北雄丸	九一九五〇
	北門丸	七〇〇三六
	竹ノ浦丸	二〇五二五六
石垣隈太郎	矯龍丸	三八〇六二
	東光丸	二三八八六
服部半左衛門	魁益丸	九六七五
	北光丸	一六一一二
	平穩丸	二〇二八五
	青森丸	二〇〇九三
	札幌丸	一、五九九一二
西出孫左衛門	福重丸	三八八五六
	北海丸	一五〇九三
渡邊熊四郎	日の丸	二七六〇二
	福山丸	二九四三四
渡邊政次郎	平安丸	四七五七五

吉田庄作	第二松前丸	一一四一九
高佐清吉	新大漁丸	二七八四
田村與七	惠比須丸	二六〇七二
能登善吉	福嶋丸	一一一五八
	函館丸	四九六八二
工藤嘉七	鳳至丸	六七〇〇
	茅部丸	八二七四
平出喜三郎	浦島丸	三〇〇六五
	錦旗丸	五五三四四
祐村佐助	第二新湊丸	一八三五八
酒澤岸太郎	貫効丸	三四八一九
能登善吉	千歳丸	四七九八六
酒本藤吉	勢至丸	三〇一三四
澤口庄助		
木下宮吉		
目黒萬次郎	護全丸	九一六五
宮本喜三郎		
水口忠次郎		

日本郵船株式會社函館支店

右ノ中函館船渠會社ニ於ケル第二隅田丸ノミハ專ラ全會社カ自用ニノミ備ヘタル所ナルモ其他ノ

會社又ハ個人ニ屬スルモノハ或ハ貸船ニ供シ或ハ運賃積ヲ爲シ一般海運業ニ使用スルモノナリ今函館港ニ於ケル汽船々主ノ現況ヲ觀察スルニ左ノ二種類ニ分別スルヲ得ヘシ第一ハ所有船舶ノ定期航路ヲ設ケ運賃積ヲ專業トスルモノ第二ハ漁業家ニシテ汽船ヲ所有シ漁期自己ノ各漁場間ニ漁業用品漁獲物ノ運搬ニ從事セシメ其餘日ヲ以テ貸船ニ供ヘ或ハ運賃積ヲ爲スモノ之ナリ尤モ第一ニ屬スルモノト雖モ時アリテ貸船ヲ爲スコトアリ第二ニ屬スルモノモ亦場合ニ依リテハ却テ自己所有船舶ヲ他ニ貸與シ或ハ運賃積ヲ爲シ漁場往復船ニ他人ノ所有船ヲ傭ヒ入ルヽコトアリ實際上其區別ヲ明ニスルコト能ハサルモ概シテ漁業家ハ船舶ヲ所有スル必要アリ其ハ凡ソ漁業ノ如キ其期節ニ際シテハ實ニ一刻千金ノ場合ナキニ非ス例ヘハ鰊漁ノ如キ季節一度至リテ鮮魚潑剌海水色ヲ變シ一投網能ク豐漁ノ實ヲ擧クルニ足ルカ如キ時ニ方リテ船舶ノ準備ニ遑遑シ回航ヲ遲延シ爲メニ投網ノ機會ヲ失ヘハ一日ニシテ万金ノ利益ヲ逸シ去ルコト往々之レ有リ是レ漁業家カ常ニ自己ノ船舶ヲ備ヘ漁期ヲ失ハサランコトヲ欲スル所以ナリ然レトモ漁業家ニシテ汽船ヲ所有シ之ヲ自己漁場ヘ回航セシムルモノヽ如キハ比較的大規模ノモノタリ且ツ前言シタル如ク漁期ハ自ラ其季節アルカ故ニ其餘日ハナルヘク貸船若クハ運賃積ヲ爲シテ船舶經濟ヲ立ツルヲ常トス現在ニ於テ此種ニ屬スル汽船々主ハ北海産業合資會社外一二ノ個人船主アルニ過キスシテ他ハ悉ク運賃積又ハ貸船ヲ業トシツヽアルモノナリ

又日本郵船株式會社函館支店ハ明治十八年中三菱及共同運輸會社合同ノ擧アリシニ方リ當時本港ニ於ケル兩出張店ヲ合併シテ成リタルモノニシテ初メ其事務ヲ舊三菱支店内ニ執リ後現今ノ船場町所在地ニ三菱支店ノ工事竣成スルニ及ンテ之ニ移リ以テ今日ニ及ヘリ而シテ現今當港海運ノ重要航路ハ殆ント全會社ノ掌握スル所ニシテ常ニ當地社外船主等ノ紛々タル競爭外ニ立チテ盛ンニ其業務ヲ營メリ今明治三十七年六月現在當支店ノ直接支配船ヲ擧グレバ左ノ七隻ナリ

汽船	田子ノ浦丸	（總噸數 七五六噸）	青森、室蘭線	
〃	駿河丸	（〃 七二六〃）		
〃	北海丸	（〃 七一二〃）		
〃	十勝丸	（〃 一、一〇〇〃）	函館、根室、紗那線	
〃	陸奥丸	（〃 九一五〃）		
〃	日高丸	（〃 七三五〃）	青森、函館、室蘭線（臨時）	
〃	尾張丸	（〃 一、〇一六〃）		

此ノ他本道ノ漁業時期或ハ海産物積出ノ時期ニ於テハ例年其支配船以外ニ臨時數隻ノ巨船ヲ回航セシメテ貨主ノ需メニ應スルコトアリ要スルニ本港海運業ノ大部分ハ同社ノ經營スル所ナリトイフヘシ

之ヲ要スルニ函館港汽船々主ハ六七十噸乃至二三百噸ノ小汽船ヲ有スル者多キヲ占メ函館汽船株式會社（資本金廿万圓）及ヒ北海産業合資會社（資本金十万圓）ノ如キハ就中其大ナル者ナリ而シテ

日本郵船株式會社船以外ノ所謂社外船ハ近海各地ノ往復又ハ北方露領各地ヘ漁業用品ノ輸送漁獲物ノ積取ニ從事スルモノ多シ故ニ一朝各地豊漁ヲ傳ヘ人氣昂上スルトキハ貨物輸送額ヲ倍徒シ是等小形汽船ノ需要頓ニ增加シ其運賃ヲ高メ大ニ盛況ヲ極ムルヲ常トスルモ又一朝各地不漁ヲ傳ヘ人氣消沈貨物輸送モ皆無ナルニ至レハ是等小形汽船ノ需要全ク右ト反對ノ現象ヲ呈シ運賃下落シ其結果船主間ノ競爭トナリ小資產ノ船主ハ倒產シ又起ッ能ハサルノ非運ニ遭フ者往々アリ加之各海運業者間競爭漸ク激甚トナルヤ殊ニ小資產ノ船主間ハ互ニ其顧客ヲ得ルニ汲々トシテ譎詐權謀至ラサルナク且一度船舶沈沒ノ厄ニ遭ハンカ壁瓦共ニ碎クルノ危險アリ爲ニ全資產ヲ一擧ニ賭シ去ル者少ナシトセス是等ハ一般小船舶ノ船主間ニハ或ハ免カルヘカラサル常態ナルヘキモ亦以テ函館港船主間ノ通弊ナリトイハサルヘカラス

次ニ各漁船取扱店乃チ回漕店ノ重ナル者ヲ擧クレハ左ノ如シ

仲濱町

(岡) 飯岡新吉　(金) 吉田庄作　(川) 川口善太郎

(宮) 宮崎松太郎　(杉) 小杉佐五兵衛　(分) 山崎長兵衛

西濱町

平出喜三郎

辨天町

(今) 板村助右衛門

大町

北海產業合資會社回漕部

東濱町

(五) 服部半左衛門　(和) 和田惟一

(二) 山縣勇三郎　尼崎漁船北海部

(公) 祐村佐助　函館漁船株式會社

船場町

(宗) 阪井正義　(渡) 渡邊熊四郎

日本郵船株式會社函館支店

豊川町

安田商事合名會社運搬部函館出張所

地藏町

(介) 工藤嘉七

(M) 高橋倉太郎

(木) 樋口多喜藏

(矛) 藤野四郎兵衛

(三) 阿部新七

㊇ 宮本武之助

右列記ノ各取扱店及前記船主名ト對照セハ船主自身カ取扱店ヲ營ミツヽアルモノ數多ヲ見ルヘシ是等ハ重ニ自己所有船ノミノ取扱ヲ爲スモノニ係レリ而シテ一般取扱店ノ業務ハ多ク船主ノ依頼ニ依リ又ハ貨主ノ需ニ應シ船舶ノ傭入、貸切、運賃積等ノ引受又ハ媒介ヲ爲シ其間ニ立チ收利ヲ目的トスルモノナルヲ以テ是等同業者間ニ於テモ亦時期ニ依リ競爭ノ行ハルヽコトアリテ利害交叉セルハ言ヲ俟タス

次ニ三十七年六月函館港ニ於ケル帆走船々主ヲ擧クレハ左ノ如シ

船主名	船名	總噸數
石垣隈太郎	清風 九	五八噸三九
	第三號虎 九	一五七〇一
	第一號金勢 九	一二七九三
石塚彌太郎	神勢 九	一六三七九
	西榮 九	一八二八四
	第二雁 九	九九七九
石垣秀助	北生 九	九一〇八
	晴洋 九	一一九六八
石川清次郎	德運 九	一二九八一
石川宇之助	勢海 九	一一七二〇
岩崎岩次郎	大阪 九	六一四八
	江差 九	一三一九七
伊賀善三郎	永野 九	一一七二〇
川崎八十八	第二龍運 九	六五六五
諏訪善三郎	諏訪 九	三四七石
高橋太郎	保壽 九	一一九五一
	高松 九	一〇一七五
舟江太郎	舟江 九	一七一五三
田中仙太郎	神風 九	一七七一六
	明德 九	七九一三
太刀川善吉	明通 九	一五八五四
	榮壽 九	一、〇四二石
長谷川久太郎	第一紀ノ國 九	一八一三一
	長德 九	五三六六
能登豊吉	第二幸吉 九	七九九六
	幾一 九	一三七〇八
工藤安平	第一隆陽 九	一四二一二
	第二隆陽 九	一五一四一
長崎松藏		
山崎		

松永治三郎	朝日丸	五三	一五
松本乙市	第二大島丸	一四二	九四
小谷和衛門	能州丸	六六	八七
濱根岸太郎	清渉丸	一二二	七三
西出孫左衛門	永昌丸	一三三	九七
	國益丸	一五四	五五
細野良吉	兩全丸	六八	五二
	三友丸	一二一	一七
大道和作	福神丸	一〇四	七九
大野藤藏	大野丸	二一二	三九
	第二大野丸	一〇〇	四九
大村虎次郎	叶丸	一二九	一九
桂久藏	神榮丸	一一五	三四
加藤藤吉	與榮丸	一〇〇	八一
	雌阿寒丸	一四八	四〇
小熊幸一郎	第三加越丸	一〇三	九七
小熊幸吉	鹿磯丸	六七	七三
	福悦丸	九八	八九
	大日丸	六一	二〇
	和合榮丸	一〇八	八〇
	靜福丸	一二〇	七九
	禧丸	五四九	石
相原寅之助	開運丸	一〇七	六一
	瑞穗丸	一二六	二三
	寅榮丸	一二〇	三三
安部辨之助	常洋丸	六三	〇〇
酒澤岸太郎	嘉德丸	一一七	二三
阪井定吉	虎吉丸	一二六	九二
木田チヨ	久德丸	一二二	一〇
宮田仁太郎	宮保丸	一〇三	一三
水間三左衛門	長運丸	一七六	五六
	八幡丸	一四五	〇二
水嶼隣太	全勝丸	一〇八	二五
品田鹿造	瑞穗丸	一五一	七七
本庄丑吉	北魁丸	一三〇	一一
浦田久吉 / 浦田久五郎	盛龍丸	一六〇	〇〇

（備考）此ノ後三十七年末マテニ船主ノ變更シタルモノ二三隻アリ又保壽丸、神風丸、嘉德丸ノ三隻ハ難破シ北生丸、清渉丸ノ二隻ハ露國艦隊ニ擊沈セラレ雌阿寒丸、加悦丸ノ二隻ハ露領ニ於テ敵國ノ捕獲スル所トナレリ

以上帆走船々主ノ内其一部ハ漁業家ナリ漁業家ニシテ帆走船々主タルハ漁船々主カ漁業家タルト同一ノ關係ナリ而シテ又上記ノ内二三ノ帆走船ハ海獣漁獵專用ノ構造ヲ有シ現ニ遠洋漁業ノ爲メノミニ使用シツヽアルモノナルモ他ハ悉ク運賃積又ハ貸船ニ供用セリ

今日函館港ニ於テ需要セラル、船舶ノ多數ハ漁業及漁獲品ノ運搬ニ使用セラル、モノニシテ之カ漁業ニ使用スルニ方リ帆走船ハ漁船ニ比シ二三ノ特色ヲ存ス一ハ帆走船ハ費用ノ節約上殆ント漁船ノ比較ニアラス二ハ第一ノ理由ニ依リ長期ニ渉ル漁期中船舶ヲ漁場ニ繫泊スルコトヲ得ルコト之ナリ故ニ單ニ漁獲品其他ノ運搬ニ止マルモノハ暫ク措キ我カ千嶋諸嶋若クハ北方露領ニ對スルモノヽ如キ漁船自身カ兼テ自己ノ漁獲品ヲ運搬シ來ルカ如キ漁業的經營ニ屬スルモノ多キヲ以テ今日ノ事情ニ於テ漁船ハ殆ント其用ヲ爲サヽルモノアリ是レ帆走船ノ需要年ヲ追ヒ衰退セサル所以ナリ又帆走船ノ運賃ハ漁船ニ比シ常ニ二三割以上低廉ニシテ航路ノ如キモ漁船ノ至ラサル各地ニ赴クヲ得ルヲ以テ是等ノ便宜ヨリ急速ヲ要セサル貨物ニシテ運賃ノ高價ヲ厭フモノニアリテハ之ヲ帆走船ニ托スルモノ多シ故ニ函館港ニ於ケル帆走船ハ漁業ニ從事スルノ外平素ハ其積載貨物モ畧一定セリ即チ凍氷、木材、石材、煉瓦、セメント、ノ如キ或ハ漁業用食塩、繩莚ノ如キ之ナリ尚帆走船ノ内畧一定航路ノ航海ニ從事シ運賃積ヲ爲シツヽアルハ石塚彌太郎ノ第二雁丸、小谷和右衛門ノ能州丸、宮田仁太郎ノ宮保丸(現今船主山田彌作)ノ三隻各船共毎月約二回函館港及日高

國幷内間ノ往復ヲ爲スモノナリ

要スルニ帆走船ハ自用ニ供スルカ爲メニ製造セラレタルモノ多ク且ツ其維持費ニ於テモ多額ヲ要セサルヨリ漁船ノ如キ競爭ハ曾テ之レ有ルコトナク需要アレハ乃チ船具ヲ整ヘテ航海ノ準備ヲ爲シ然ラサレハ乃チ帆ヲ捲キ蓬ヲ蔽ヒ閑鷗波穩ナル港内ニ數月ヲ送クルノ有樣ナリ從テ其取扱店ノ如キモ極メテ少數ナリ即チ現在函館港ニ於テ帆走船取扱店ハ㊀山崎長兵衛、㊁中橋豊藏、㊂古館直造ノ三戸アルモ實際上帆走船取扱ヲ以テ營業ヲ立テツヽアルハ中橋及古館ノ二戸ナリ中橋回漕店ハ前記定航帆走船三隻ノ取扱ヲ爲シ其餘ハ悉ク古館回漕店ノ取扱フ所ナリ蓋シ帆走船ハ已ニ述ヘタル如ク其航海ニ長日月ヲ要スルト運賃ノ低廉ナルトニ依リ其取扱手數料ノ收入至テ少ク數隻ノ帆走船ノ取扱ヲ爲スノミニテハ一個ノ營業ヲ立ツルニ足ラス尚ホ之ヲ當業者ニ聞クニ帆走船十餘隻ノ取扱ヲ爲スハ二三百噸ノ小形漁船ノ沿海航路ヲ往復スルモノヽ取扱ヲ爲スモノヨリ營業上割損ナリト又以テ帆走船取扱店ノ小數ナル所以ヲ解スルニ足ルヘシ

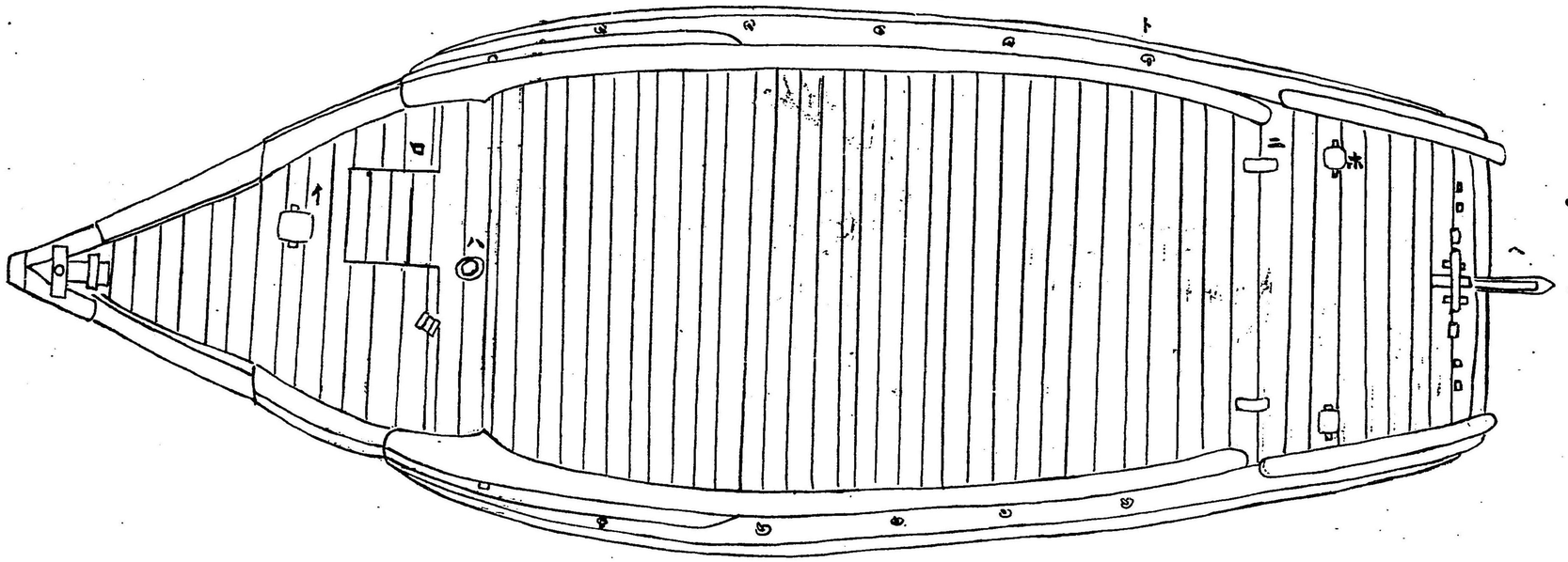
三、貨物艀船

貨物艀船ハ港内碇泊ノ漁船及ヒ帆走船ト陸地トノ間ニ貨物ノ運搬ヲ爲ス唯一機關ニシテ一般海運業ノ補助機關トシテ斯業ノ情況如何ヲ知ルハ最モ必要ノ事ニ屬ス

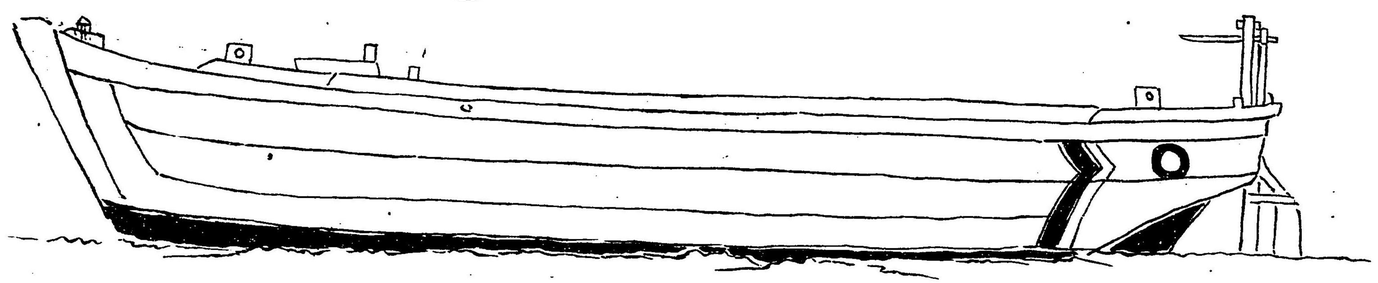
函館港ニ於テ現今普ク使用セラルヽ貨物艀船ハ明治七八年頃現今ノ艀業者㊀岡村ノ先代小一郎

（編山人）ナル者ノ考案ニ成リタルモノニシテ本邦他港ニ於テ普ク使用セラルヽ五大力船若クハ傳馬船ト稱スルモノトハ其構造大ニ異ナルモノアリ即チ純然タル箱樣ノ平底船ニシテ運搬貨物ハ之ヲ船内ニ積入ルト云ハンヨリ寧ロ船上ニ堆積スルモノナリ之レ函館港ハ三面陸ヲ以テ繞ラシ港内四時風波ヲ揚クルコト稀ニシテ積貨ノ水濡レ若クハ顚覆等ノ虞少ナキカ爲メ自然此ノ如キモノヲ案出スルニ至リタルモノナラン而シテ其形大ナルニ比シ其操縦ニ多人數ヲ要セサルト（一艀船ヲ行ルニ形ノ大小ヲ問ハス通例三人ヲ使用ス）多量貨物ヲ積載シ得ルトハ函館港貨物艀船ノ特色ナリトス且ツ該艀ノ船体ハ普通船体ノ如ク其表面凹形ヲ爲サス寧ロ凸狀ヲ爲セルヲ以テ本船ニ就キ貨物ノ揚卸ヲナスニ普通ノ傳馬船其他ノ如ク其足場ヲ設クルノ必要ナク大ニ荷役ニ便ナリ其略圖大樣左ノ如シ

函館港貨物艀平面圖



同側面圖



圖解

(イ) 綱止メ
(ロ) 艙口
(ハ) 排水機（アカクミ）
(ニ) 櫓綱止メ
(ホ) 綱止メ
(ヘ) 柁（曳船セラル時ニノミ使用ス）
(ト) 金環

本港ニテハ港内概ネ平穏ナルカ故ニ他港ノ如ク荷艀ハ貨物ノ積卸終レハ其都度之ヲ陸上ニ引揚クルカ如キ煩ナク皆沿岸一定ノ個所ニ並列繋留セシムルヲ常トスルカ故ニ荷艀ハ次第ニ大形ノモノヲ製造スルノ傾向アリ近時一般ニ使用セラルヽ艀船ノ搭載力ハ小形三百石ヨリ大形八百石ニ達スルモノアリ

是等貨物艀ヲ業トスル者ハ北海道廳令ニ基ツキ現時運送艀船業者組合ナルモノヲ組織セリ今明治三十六年末ノ調査ニ依レバ該營業者㊀齋藤重藏、㊁岡村小三郎、㊂宮崎松太郎、㊃函館運送株式會社、㊄佐々木市造、㊅黒井房吉、㊆角谷作造、㊇北山文作、㊈松永治三郎、㊉櫻井小一郎ノ十名アリ是等ニ属スル艀船合計百六十五隻外ニ傳馬船十三隻アリ

又別ニ日本郵船株式會社函館支店ノ荷役請負ヲ爲セル艀船ハ同社ノ倉庫ニ貨物揚卸ノ便宜上悉ク中甲板艀ト稱スル普通艀ニ縁ヲ有スルモノヲ使用セリ此請負業者瀧野善三郎、佐々木市造、芝崎八五郎ノ三名モ特ニ一組合ヲ組織シ四十八隻ノ所属艀船ヲ有セリ右ノ内谷黒井房吉ハ石山丸（總噸數一八噸〇四）函館運送株式會社ハ曙丸（總噸數一八噸九三）各一隻ノ曳船用小蒸汽船ヲ有セリ又右曙丸ハ吏船ノ傍ラ港内對岸有川、上磯、木古内、當別ノ各村ヘ毎日一回定期航海ヲナシ居レリ

（艀船貸率等ハ海運業運賃ノ項ニ於テ別ニ記述スヘシ）

四、海運業者ノ組合規約

從來函館港ニ於テハ各船主間又ハ各取扱店ノ間ニ協同的利益ヲ均霑セシムヘキ統一機關ヲ缺如セシヲ以テ各自只管收利ニ趨リ互ニ他ヲ排斥シテ顧ミサリシ結果諸種ノ惡弊ヲ生シ爲メニ享受スヘキ利益ヲ失ヒ却テ自他共ニ救フヘカラサル悲境ニ沈淪スルニ至リ其弊ニ堪ヘサルト同時ニ一面ニ於テハ函館港ノ船主及取扱業者等逐年其數ヲ增加シ來リテ益々同業者一致ノ必要ヲ認メ遂ニ函館船主同盟會ナルモノヲ起シ海運業ニ關スル諸種ノ改良ヲ謀リ來リタリシカ其後之ヲ解散シ再ヒ有志者相謀リテ明治三十四年四月函館海運同盟會ナルモノヲ組織シ以テ今日ニ至レリ同會現在ノ會員ハ會長角谷作造外三十二人ヲ有シ函館港ニ於ケル重ナル廻船々主及其取扱業者ヲ網羅セリ今同會設立以來ノ議決及紛議仲裁事項ヲ聞クニ去ル三十四年第二大龜丸及第六度津丸衝突事件ノ仲裁三十六年小樽港ニ於テ千年丸及金澤丸衝突事件ニ付當事者ノ依賴ニ依リ裁定ヲ爲シタルコト三十七年三月移住民ノ乘船運賃ニ付北海道廳長官ヨリノ照會ニ依リ本會員所有船乘客移住民ニ對シ定率運賃ノ五割減ヲ決議シ答申ノ上實行シツヽアルコト三十七年八月從來長切昆布ノ石數ハ五百束ヲ以テ百石ト爲シ來リタル慣習ナリシニ近來各產地共結束ノ違目區々一定セサル爲積取約定等ニ少ナカラサル違算ヲ生スルヲ防クカ爲自今會員所有船及取扱店ハ總テ結束法ニ據ラス四千貫目ヲ以テ百石ト定メ船積スルコトニ決議シ爾來各會員之ヲ實行シツヽアルコト等其重ナルモノナリ現行定會ノ會則全文ヲ左ニ揭ケテ參考ニ資ス

函館海運同盟會々則

第一章　總則

第一條　本會ハ函館區ニ於テ海運業ニ從事スルモノヲ以テ組織ス

第二條　本會ハ函館海運同盟會ト稱ス

第三條　本會ハ事務所ヲ當分函館區東濱町十五番地ニ設置ス

第四條　本會ノ目的ハ海運業諸般ノ利害ヲ講究シ運輸ノ便ヲ謀ルニアリ

第二章　役員撰擧及權限

第五條　本會ヲ員ノ中ヨリ左ノ役員ヲ置ク

會長	一名
副會長	一名
評議員	五名

第六條　本會ノ役員ハ總テ無給トス

第七條　役員ノ任期ハ滿壹ケ年トス但前任者ヲ再撰スルモ妨ケナシ

第八條　會長副會長及評議員ハ無記名投票ヲ以テ會員中ヨリ之ヲ撰任ス

第九條　役員ニ缺員ヲ生シタルトキハ會長指定ノ期日ニ於テ補缺撰擧ヲ行フヘシ

第十條　役員ノ權限左ノ如シ

會長權限

一　本會一切ノ事務ヲ總理スルコト

二　總テノ會議ヲ招集シ及其議長トナルコト

三　本會々則及會議ノ決議ヲ執行スルコト

四　特別ノ調査ヲ要スル場合ニ於テ會員中ヨリ委員ヲ指定スルコト

五　役員會ノ協贊ヲ經テ書記以下備員ヲ任免スルコト

六　緊急ノ場合役員會ヲ開クヘキ暇ナキトキハ專決シテ之ヲ執行スルヿ但シ此場合ニ於テハ次回ノ役員會ニ其處分シタル事件ヲ報告シ承諾ヲ求ムヘシ

副會長權限

一　書記以下備員等ハ事務ノ繁閑ニ應シ適宜之ヲ使用スルヿ

二　會長ヲ補佐シ會長事故アルトキハ之ヲ代理スルコト

評議員權限

一　本會ノ事務ヲ評議スルヿ

二　定期臨時總會ノ議決ニヨリ特ニ委任セラレタル事項ヲ調査スルヿ

第十一條　書記以下備員ハ會長ノ指揮ヲ受ケ諸般ノ事務ニ從事スルヿ但書記ノ事務章程ハ役員會之ヲ定ム

第三章　議事規則

第十二條　本會ノ會議ヲ分ツテ定期總會臨時總會及役員會委員會ノ四種トス

第十三條　定期總會ハ每年一月七月ノ二期ニ之ヲ開ク其會議ニ附スヘキ事項ハ左ノ如シ

一　通常事務報告

二　經費ノ豫算及其徵收方法

三　經費ノ決算報告

四　旅客貨物ノ運送賃並ニ取扱手數料ノ標準ヲ定ムルコト

五　每年一月ノ總會ニ於テ役員ノ改撰ヲナスコト

第十四條　臨時總會ハ役員ノ辭任並ニ補缺撰擧ニ關スルヿ及ヒ役員ニ於テ必要ト認メタルトキ又ハ會員三名以上ノ連署請求アリタルトキ之ヲ開ク但會員ヨリ開會請求ノ場合ハ其事項ヲ役員ニ明示シ役員會之ニ同意シタル時ニ限ル

第十五條　役員會ハ正副會長評議員ヲ以テ組織シ左ノ事項ヲ議定スルモノトス

一　本會ノ定期臨時ノ諸會議ニ附スヘキ議案
二　定期臨時總會ノ決議ニ依リ特ニ委任セラレタル事項
三　事務處辨ニ關スル細則手續等
四　會員ヨリ提出セル建議申請等ノ採否
五　緊急ノ事件ニシテ臨時總會ヲ開クノ暇ナキトキニ於ケル處分但シ此場合ニ於テハ次回ノ總會ニ其處分シタル事件ヲ報告シテ承諾ヲ求ムヘシ
六　前項ノ外要務諸件

第十六條　委員會ハ其附託セラレタル事項ニ付議事ヲ開クモノトス此場合ニ於テハ委員長ヲ互撰シ委員長之カ議長トナル

第十七條　總テ會議ハ會員半數以上ノ出席アルニ非サレハ成立セス

第十八條　會議ノ議決ハ出席員半數以上ノ同意アルニ非サレハ決定スルヲ得ス

第十九條　會議ニ列席スルモノハ本人若クハ業務擔當人ニ限ル

第二十條　會議ハ總テ普通會議法ニ據ル

第四章　會費

第二十一條　本會々員ハ通常會費トシテ毎年一月七月ノ二期ニ左ノ區別ニ從ヒ前納スルモノト

ス

甲　月額　金貳圓
乙　月額　金壹圓五十錢
丙　月額　金壹圓

第二十二條　定期總會臨時總會ニ係ル經費ハ會員出席ノ有無ニ關セス臨時費トシテ全會員ヨリ徴收スヘシ

第二十三條　本會々員事故退會スルモ既納ノ會費ハ總テ之ヲ返還セス

第二十四條　本會々員ハ本會臨時費基金トシテ入會ノ當時金給圓ヲ支出シ積立置クモノトス

第二十五條　本會ニ係ル總テノ會計ハ會長之ヲ掌理ス

第五章　違約者處分

第二十六條　本會々員中本會々則及決議ニ違反シ若クハ本會ノ面目ヲ汚損スルノ行爲アリタルトキハ總會ニ附シ其處分ヲ議決スヘシ

第六章　雜則

第二十七條　本會ニ加入セントスルモノハ會員二名以上ノ紹介ヲ經テ本會々則ヲ遵守スルノ誓約ヲナシタル申込書ヲ出サシメ役員會之ヲ許否ス

第二十八條　本會々員轉住代替及船舶ノ增減異動ヲ生シタルトキハ其旨速ニ本會ヘ届出ツヘシ

第二十九條　本會々員ハ本會ノ依囑ニ應シ本業ニ關スル諸般ノ調査ヲ爲シ應答スルノ義務アルモノトス

第三十條　函館區内ノ海運業ニ關スル紛議ノ仲裁ヲ本會ヘ請求スルモノアルトキハ役員會ニ於テ處理ノ手續ヲ定ムヘシ

第三十一條　本會々則ハ總會ニ於テ出席員三分ノ二以上ノ同意ヲ得ルニ非サレハ變更スルコトヲ得ス

第三十二條　本會々員ハ廢業スルニアラサレハ退會スルコトヲ得ス

第三十三條　會費ノ納入ヲ怠リ三ケ月ヲ經過スルモ尚會費ノ徵收ニ應セサルモノハ會員ノ資格消滅スルモノトス但シ未納會費ハ臨時積立基金ヲ以テ補充シ尚殘金アルモ本會存立期間返戻セス

右函館港海運同盟會ハ現ニ滊船々主及其取扱店ノミヲ包含シ帆走船々主及其取扱店ハ加入セス蓋シ帆走船ハ一般ノ慣習全ク滊船ト其趣ヲ異ニシ滊船ニ關スル慣習等ノ改良ハ直ニ之ヲ帆走船ニ適用スルコト事情ノ許サヽルモノアルヲ以テ帆走船々主等ハ別ニ一會ヲ起スノ計畫アリタルモ未タ之ヲ組織スルニ至ラサルナリ

仍ホ左ノ數名ハ函館港ニ於テ日本船主同盟會ニ加入セリ

會　員　函館滊船株式會社、北海産業合資會社、服部半左衛門、山縣勇三郎、平出喜三郎

準會員　樋口多喜藏、飯岡新吉、北海産業合資會社回漕部

五、運賃其他海運業者手數料

本項ニ於テハ函館港ヲ中心トシ各内外取引地ニ對スル運賃其他海運業者手數料ノ割合ニ付略說スヘシ

沿海航路ノ滊船運賃ニ就テハ函館海運同盟會ノ定メタル標準運賃表及日本郵船株式會社ニ於テ定メタル各航路ノ運賃表ヨリ拔萃シテ左ニ其重ナルモノヲ列記スヘシ而シテ日本郵船株式會社ニ於テ定メタルモノハ悉ク政府ノ命令補助航路ニシテ海運同盟會ノ定メタルモノハ多ク自由航路ニ屬シ兩者常ニ競爭ノ情態ニ在ルモノナルヲ以テ特ニ區別シテ之ヲ揭ケタリ

函館海運同盟會運賃表　該運賃表ハ明治三十四年三月改定ノモノニシテ其後定率ヨリ平均二割ヲ低減スヘキコトニ決セリト云フ

凡　例

一壹立方尺ヲ以テ壹才トス

一四拾才ヲ以テ壹噸トス

一拾貳貫目ヲ以テ英百斤トス

一英貳千斤ヲ以テ一噸トス

一六貫目ヲ以テ一才ニ準ス

一貳百四拾貫目ヲ以テ一噸トス

一六石ヲ以テ壹噸トス

一貨物ハ四捨五入ノ法ヲ以テシ才員ハ分位ニ止ムヘシ

一運賃金ハ四捨五入ノ法ヲ以テ之ヲ錢位ニ止ム

一貨物ハ量目才積及元價収ヲ對照シテ孰レカ超過スル所ノ運賃ヲ收入ス

一表中百斤或ハ壹才一個又ハ百石何程ト定メアルモノハ壹才以下小荷物運賃ニ對照シ孰レカ其超過スル方ヲ以テ運賃ヲ收入ス

一表中米穀、大小豆、菜種、雜穀類ハ升石ヲ以テス

一北海道海陸產物及古鐵等ハ皆掛四千貫目ヲ以テ百石トス

一材木類ハ壹千才ヲ以テ百石トス

但シ圓材ハ七九掛則チ千才ナレハ七拾九石ノ割合ヲ以テ運賃ヲ收入ス

一石炭製氷ハ英貳千貳百四拾斤ヲ以テ壹噸トシ運賃ヲ收入ス

一金物類、鐵、針金、釘、鋲、鉈丹、武力板等ハ量目取トス

一散積鹽鮭、塩鱒ハ六千尾ヲ以テ百石トス

一仝鹽鯖ハ壹萬貳千尾ヲ以テ百石トス

一塩鰤ハ貳千尾ヲ以テ百石トス

但シ塩切生魚ヲ問ハズ散積トスル片ハ員數ニ不足ヲ生シ易キニ付從來ノ慣例ニ據リ受渡シノ節不足スル片ハ落魚トシテ千尾ニ付三尾ツヽノ用捨ヲ請フ尤モ無數積ノモノハ現在高ヲ以テ計算スルモノトス

一表中貨物ニシテ壹個（斤數五百斤以上千斤未滿才量四才以上六十才未滿）ハ貳割增仝（千斤以上二千斤未滿六十才以上八十才未滿）ハ五割增（貳千斤以上三千斤未滿八十才以上百廿才未滿）ハ定額運賃ニ倍增ノ事

自函館至青森伏木貨物運賃定額表

品名	數量	青森	能代	土崎	酒田	飛島	加茂	佐渡	新潟	直江津	伏木
〃 粕、	百石	三七、二〇	五〇、〇〇		五五、〇〇		六〇、〇〇		六八、〇〇	七八、〇〇	
身欠鰊仝		三八、四〇	五四、〇〇		六〇、〇〇				七五、〇〇	八四、〇〇	

鰊鯑胴鰊（器械造）	百石	四五、六〇	五七、〇〇	六五、〇〇	七八、〇〇	九〇、〇〇
胴鰊（手造）	仝	五五、二〇	六四、八〇	六九、〇〇	九〇、〇〇	一〇〇、〇〇
中、長、刻、屑昆布、薙包鮭	仝	三三、六〇	四五、〇〇	五〇、〇〇	六五、〇〇	七三、〇〇
元揃昆布	仝	四八、〇〇	五五、二〇	六〇、〇〇	七三、二〇	八〇、〇〇
米穀類	仝	三〇、〇〇	四〇、〇〇	四五、〇〇	五〇、〇〇	六二、〇〇
塩鮭、鱒、鱈（散積）	仝	五六、四〇	六六、〇〇	七三、〇〇	九五、〇〇	一〇五、〇〇
石炭 叺入 百屯以下	仝	二四、〇〇	三〇、〇〇	三五、〇〇	四〇、〇〇	五〇、〇〇
石炭 散 百屯以上	百屯	一〇八、〇〇	一四四、〇〇	一五六、〇〇	一八〇、〇〇	二二〇、〇〇
硫黄	百石	三六、四〇	三二、〇〇	三七、〇〇	四七、〇〇	五八、〇〇
材木板類一個 五才以下	仝	三九、六〇	五〇、〇〇	五二、〇〇	六六、〇〇	七五、〇〇
材木板類一個 十才以下	仝	四八、〇〇	五五、二〇	六二、〇〇	八〇、〇〇	九一、〇〇
材木板類一個 廿才以下	仝	六一、二〇	七〇、八〇	七七、〇〇	一〇〇、〇〇	一二五、〇〇
材木板類一個 卅才以下	仝	七七、〇〇	九〇、〇〇	九六、〇〇	一二六、〇〇	一四〇、〇〇
氷	百屯	一四四、〇〇	一八〇、〇〇	一九二、〇〇	二三〇、〇〇	二六六、四〇
干鮑、イリコ、干蝦、鮫ヒレ、帆立身	英百斤	二〇	二五	二七	三四	三七

マッチ軸木	一才	三	四	四、五	五	六
干鰯、干鯡、開鱈、干貝	仝	一六	二〇	二三	二六	三〇
染藍	仝	一九	二三	二三	三〇	三四
葉藍、ボロ	仝	四	五	五、五	六	七
枕木二才	一個	八	一〇	一一	一三	一五
魚油、石油、函入	仝	一〇	一三	一五	二〇	二三
セメント樽入 英四百斤入	仝	四八	四八	五四	七二	八四
刻昆布函入 英五十斤	仝	一九	一九	二〇	二四	二六

輸出地本船仲仕人足賃艀賃共船主持ノ事

輸入地艀賃貨主持ノ事

但シ酒田及新潟ハ川入船舶ニ限リ相當ノ割増アルヘシ

舟川及飛島ハ定額ヨリ壹割五分引ノ事

一氷及散石炭ヲ除クノ外ハ青森行貨物ニ限リ兩艀船持ノ事

一氷散石炭ハ兩艀貨主持ノ事

一脇ノ澤、安渡、野邊地、平館、三厩等ハ壹割五分増

一鯵ヶ澤近傍ハ貳割增且毎年十一月ヨリ翌年三月迄割增スルコトアルヘシ

一自函館左記ノ各地へ輸出スル貨物ハ當分日本郵船株式會社本年度改正運賃ノ定格ヨリ三割以下ノ割引ヲ以テ取扱フ

一荻ノ濱、横濱、東京、四日市、尾ノ道、神戸、大坂、高知、長崎、境港、鹿兒島

自函館至福嶋小樽貨物運賃定額表

品名	數量	福嶋	吉岡	江差	瀨棚	嶋牧	壽都	岩内
籾	糠石	三、四〇	四、〇〇	五、〇〇	五、一〇			
雜穀類	一俵	一八	二三	二八	二四			
米	四斗入十俵以上	石	三、六〇	四、三〇	五、四〇	四、八〇		
鹽	一個	一六	一二	一三	一六	一三		
鹽	百俵以上	全	一〇	一二	一六	一三		
温飩素麵	拾貫目又ハ五貫目二ッ合	全	一二	一三	一六	一三		
函入マッチ	一函	全	一六	一八	二四	一三		
阿波粉		全	二四	二九	三六	二四		

品名	數量		五〇以下	五〇以上
石油		全	一三	一三
洋酒	四打入	全	二二	二二
漬物	四斗入	大坂	二〇	二〇
酢	四斗入	一個	二三	二三
水油	四斗入	全	二四	二四
	二斗入	全	一五	一六
	一斗入	全	一七	一八
玉砂糖		全	二六	二六
樽入白砂糖		全	二六	二六
四斗入柿澁		全	二〇	二〇
樽入洋釘		全	四八	四八
樽入醬油	八升入	全	四〇	四〇
	四升入	全	四七	四七
	二ッ合	全	三〇	三〇
	三ッ合	全	一七	一九
布包麥粉	五十斤	全	二六	二六
	二ッ合	全	一五	一六
	三ッ合	全	二六	二六

莚包砂糖		一個	一九	三	二九	二六
仝麥粉		仝	一九	三	二九	三六
仝蕒粉		仝	一九	三	二九	二六
半紙	四〆入	仝	一七	一九	二三	三
	四〆入二ッ合	仝	三〇	三六	四二	三八
	六〆入	仝	一九	三	二九	二六
	六〆入二ッ合	仝	三六	四二	五四	四八
疊	二枚合	仝	一九	二四	三四	二九
	三枚合	仝	二六	三四	四二	四〇
七島表	一〇合	仝	一一	一三	一七	一六
	二〇合	仝	二〇	二四	二九	二六
	三〇合	仝	二九	三四	四二	四〇
草鞋	百廿足合	仝	一六	一九	二四	三
	二百足合	仝	二四	二九	四〇	三四
	二百四十足合	仝	二九	三四	四二	四〇

日本小錨	五十斤迄	一個	一六	一九	二四	三
	百斤迄	仝	二四	二九	三六	三四
錬釜	三尺五寸以下	仝	六六	七八	一、一〇	九六
	三尺五寸以上	仝	一、一〇	一、六〇	二、四五	二、〇〇
大中間縄	八九合	仝	二四	三〇	四二	三六
網羽縄	三ッ合	仝	二四	三〇	四〇	三六
空荏樽		仝	一四	一七	二四	二〇
石油空鑵	函入	仝	六	七	一〇	八
大山樽空鏡ナシ	五ッ合	仝	一六	三	二九	二六
干莚	拾枚合	仝	三	一四	二〇	一八
鑵詰	一打入	仝	三	一四		一八
素麵	函入五〆目	仝	一〇	二		三
牛肉		英百斤	一八	三		二六

輸出地積出シ人足及船内仲仕人足本船持ノヿ

輸入地艀及陸揚ケ人足賃貨主持船内仲仕人足本船持ノヿ

毎年十二月ヨリ翌年三月迄三割以内割増スルコトアルベシ

自函館至噴火灣各地貨物運賃定額表

品名	數量	室蘭	紋鼈	有珠	自椴法華	八雲、長万部、敷生、苫小牧	浦河	廣尾	大津
米穀雜穀 四斗入	一俵	一〇	一一	一三	一四	一四	一七	一九	二三
籾糠 四斗入	仝	八	一〇	一一	一三	一三	一四	一六	一八
食鹽 凡三斗入	仝	八	一〇	一一	一〇	一二	一二	一四	一七
函溫飩素麪 五貫目	一個								
函溫飩素麪 拾貫目	仝	一八	二〇	二三	二〇	二三	二三	二四	二六
函燐寸	仝	二四	二五	二八	二六	二八	二九	三四	三六
函阿波粉	仝	二三	二四	二六	二五	二八	二九	三一	三四
函石油	仝	一六	一七	一八	一八	一九	二一	二三	二四
大坂酒 抵卷	仝	二八	三〇	三四	三三	三六	四〇	四三	四八
大山酒	仝	一三	一四	一六	一七	一八	一九	二二	二四
樽味噌	仝	一八	二〇	二三	二〇	二三	二四	二八	三〇
種白絞油 荏樽四斗入	仝	三〇	三四	三九	三四	三九	四〇	四三	四八
種白絞油 貳斗入	仝	二三	二四	二八	二五	二八	三〇	三二	三六
種白絞油 壹斗入	仝	一三	一六	一七	一六	一七	一九	二二	二四
莚包樽玉砂糖	仝	二四	二六	三一	三〇	三一	三四	三六	四〇
樽白砂糖	仝	二三	二四	二九	二八	二九	三一	三四	三六
樽洋釘	仝	一六	一七	一九	二〇	二三	二四	二六	三〇
樽酢 二斗入	仝	一三	一三	一四	一三	一四	一七	一九	二二
樽酢 四斗入	仝	二四	二六	二九	二八	二九	三一	三六	四〇
莚包判綿	仝	五四	六〇	六六	六四	六六	七二	七八	八四
四斗樽漬物	仝	二三	二四	二六	二五	二六	二九	三四	三八
醬油 貳斗五升	仝	一九	二二	二四	二三	二四	二六	二九	三一
醬油 三四升三合	仝	一三	一六	一七	一六	一七	一九	二四	二六
莚包砂糖	仝	一九	二二	二四	二三	二四	二六	二九	三一
莚包麥粉	仝	一九	二二	二四	二三	二四	二六	二九	三一
莚包麥粉 五十斤入	仝	一二	一三	一四	一三	一四	一七	一九	二二

品名		數量								
袋入麥粉	二合	一個	一八	二〇	二三	二三	二三	二四	二六	三〇
	三合	仝	二六	二八	三〇	二九	三〇	三四	三六	四〇
莚包身欠鰊	凡十三貫目	仝	一六	一七	一九	一八	一九	二〇	二三	二四
半紙	四〆	仝	一三	一四	一六	一四	一六	一八	二〇	二四
	四〆二合	仝	二三	二四	二六	二五	二六	三一	三六	四〇
	六〆	仝	一六	一八	二〇	一九	二〇	二三	二四	二六
	六〆二台	仝	二六	二九	三一	三〇	三一	三四	四二	四八
疊	二枚合	仝	二〇	二三	二五	二五	二五	二六	二九	三一
	三枚合	仝	二四	二九	三一	三二	三四	三六	三八	四二
三組桶	拾合	仝	一八	二〇	二四	二三	二四	三〇	三四	四〇
	拾五合	仝	二六	三〇	三四	三二	三四	三九	四四	五〇
七嶋表 疊表	拾枚合	仝	一三	一四	一六	一四	一六	一七	一八	一九
	貳拾枚合	仝	二〇	二三	二四	二三	二四	二六	三〇	三四
	三拾枚合	仝	二六	三〇	三四	三一	三四	三六	四〇	四二
鰊釜	四尺四寸	仝	七九	九二	一、三三	一、三二	一、二〇	一、四四	一、八〇	二、〇四
	三尺以下	仝	四八	五四	七八	七二	九六	一、二〇	一、二〇	一、三〇

品名		數量								
草鞋	百廿足合	仝	一六	一八	二〇	一八	二〇	二三	二六	三
	二百足合	仝	二三	二四	二六	二五	二六	二九	三二	三六
	二百四十足合	仝	二六	三〇	三三	三二	三三	三六	四〇	四三
建莚	拾枚合	仝	一三	一四	一六	一六	一七	一八	二〇	二四
干莚	拾枚合	仝	一二	一三	一三	一三	一四	一七	一八	二〇
	二拾枚合	仝	一八	二〇	二三	二三	二四	二六	三二	三六
	三拾枚合	仝	二三	二六	二九	二八	三〇	三六	四二	四八

輸出地積出シ人足艀及船内仲仕人足本船持輸入地悉皆貨主持

毎年十二月ヨリ翌年三月迄三割以內割增スルコトアルヘシ

自函館至釧路根室貨物運賃定額表

品名		數量	釧路	厚岸	濱中	花咲、根室
穀類		凡四斗入 一俵	一八	二〇	二三	二四
莚包玉砂糖	四才五分	一個	四〇	四三	四八	五五
大坂酒	六才	仝				
白絞油		四斗入				
洋酒入箱	四打入	一個				

酒	大山樽	二才六分	一個
	樽入砂糖	三才五分	仝
	阿波黃國入	仝	仝
	津輕味噌	仝	仝
	樽入洋釘	二才五分	仝
	醬油	一才三分 一才六分	仝
	莚包砂糖	三才五分	仝
	袋入麥粉	二合 三合	仝
	石油函入	二才	仝
	素麵	十〆目入 二才	仝
	塩	二才五分	仝
	建莚叺	拾枚合 四才	仝
	干莚	拾枚合 三才	仝
	畳	二枚合 六才	仝
	判	八才七分	仝
燐	寸 三百個入	八才	仝

釜	大	二十才	仝
草履類	草履	一才	仝
繩			

輸出地積出シ悉皆本船持ノ┐

輸入地陸揚悉皆貨主持ノ┐但シ根室ニ限リ悉皆本船持

鐘、樽、鹽、繩、莚、柏木皮等ハ場合ニヨリ割増スルコトアルベシ

毎年十一月ヨリ翌年四月迄ハ割増スルコトアルベシ

自函館至網走貨物運賃定額表

國後

品名	數量	國後、西別、標津、目梨	網走、紋別、上内保、留別、紗那	別飛	藥取
穀物類	十俵以下	一、七四	一、八六	一、九八	二、一六
仝	十俵以上	六	七	八	一〇
大坂酒	四斗入一個	三〇	三四	三六	三八
白絞油	四斗入一個	六、五〇	七、一〇	七、五〇	八、〇〇
漬物	六才	六八	八〇	八五	九〇
仝	仝	仝	仝	仝	仝

大山酒	二才六分	一個	三八	四三	四六	五〇
樽入砂糖 阿波粉函入	三才五分	仝	五五	六六	六九	七二
醬油樽入	一才三分 一才六分	仝	二五	二八	三〇	三二
津輕味噌 白絞油 醬油 樽入洋釘	三才五分 二斗入 二才五分	仝	四八	五二	五五	五八
莚包麥粉 仝砂糖	三才五分	仝	五〇	五八	六二	六五
袋入麥粉	二合三才	仝	四七	五五	五八	六二
石油函入	二才一分	仝	三〇	三三	三六	三九
素麵十貫目入	二才	仝	三二	三六	三八	四〇
鹽	二才五分	仝	二〇	二二	二四	二六
建莚叺	十枚合四才	仝	二八	三三	三五	三七
干莚	十枚合三才	仝	二三	二八	三〇	三二
疊	二枚合六才	仝	五二	五八	六二	六五

判綿	八才七分	仝	一、〇〇	一、一五	一、二五	一、三五
燐寸函入		仝	五五	六〇	六五	七〇
鰊釜		仝	二、五〇	三、〇〇	三、三〇	三、六〇
先櫂 軸櫂	五枚合 一枚	仝	二五	三〇	三三	三六
繩類		一才	九	一〇	一一	一二
草鞋草履藁綱		仝	一二	一三	一四	一五

輸出地積出シ悉皆本船持ノヿ

陸揚地諸費貨主持ノヿ

毎年十一月十五日ヨリ翌年三月十四日迄割增ノヿ

自函館北海道西部至各地旅客運賃定額表

等級	福山吉岡 福嶋	江差	壽都	岩内	小樽	增毛	利尻禮文 稚内	技幸
並等	一、二〇	一、七〇	二、一〇	二、三〇	二、五〇	三、五〇	四、五〇	六、〇〇
中等	一、八〇	二、五〇	三、一〇	三、三〇	三、五〇	五、二〇	六、五〇	九、〇〇

但シ乘船上陸紆賃ハ旅客自辨ノヿ

自函館北海道東部ノ内噴火灣内至各地旅客運賃定額表

等級	並等	中等
銀法華、砂原、鹿部、山越内、八雲	六〇	一、〇〇
熊泊、森、落部、國縫、長万部	一、〇〇	一、三〇
室蘭	一、一〇	一、四〇
紋鰺、虻田	一、四〇	一、五〇

但室蘭ヘ兩艀本船持紋鰺ハ函館本船紋鰺虻田ヘ旅客持ノ㇀

自函館北海道東部ノ内至白老以東大津各地旅客運賃定額表

等級	並等	中等
白老、苫小牧	一、五〇	二、一〇
佐留太、三石、浦川	二、一〇	二、六〇
様似、幌泉	二、六〇	三、〇〇
廣尾	三、〇〇	三、三〇
大津	三、三〇	五、五〇

但シ乘船上陸艀賃旅客自辨ノ㇀

自函館北海道東部ノ内至白老以東各地旅客運賃定額表

等級	並等	中等
釧路	二、五〇	二、八〇
厚岸	二、八〇	三、三〇
濱中	三、三〇	五、五〇
根室	五、五〇	六、〇〇
網走	六、〇〇	七、〇〇
紋別	七、〇〇	二、一〇〇

但シ乘船上陸艀賃旅客自辨ノ㇀

自函館至青森及東海岸各地旅客運賃定額表

ヲ經ヲ神戸

等級	並等	中等
青森	八〇	一、〇〇
八ノ戸	二、〇〇	二、五〇
宮古	二、五〇	三、七〇
釜石	三、七〇	五、五〇
大船渡	五、五〇	七、五〇

但シ青森ニ限リ兩艀本船持食料旅客自辨其他ヘ兩艀旅客自辨ノ㇀

自函館至千島各地旅客運賃定額表

等級	並等	中等
國後泊リ	五、二〇	七、五〇
擇捉嶋上保内、紗那留別	六、八〇	一〇、〇〇

但シ乘船上陸艀賃旅客自辨ノ㇀

自函館至舟川西海岸各地旅客運賃定額表

ヲ經テ境

等級	並等	中等
舟川、土崎	二、五〇	三、七〇
酒田	三、七〇	四、八〇
新潟、佐渡	四、八〇	六、五〇
直江津	五、三〇	八、〇〇
伏木	五、六〇	八、五〇
三國、敦賀	七、〇〇	一〇、〇〇
境	八、〇〇	一二、五〇

但シ乘船上陸艀賃旅客自辨ノ㇀

日本郵船株式會社運賃表

函館輸出 內地各港行 貨物運賃表

品名	數量	青森	能代舟川土崎	酒田	三陸	新潟佐渡直江津	伏木	濱横	東京敦賀	境	四日市半田下ノ關	神戸	大阪	長崎
〆粕、白干、鯫、昆布灰、燕麥、元揃昆布、塩化加里、人造肥料	百石	四五	五二	五九	六三	六八	七七	八六	九〇	九四	九七	一〇四	一〇八	一二六
身欠鰊	仝	四八	五五	六二	六七	七一	八一	九〇	九五	九九	一〇三	一一〇	一一四	一三三
鰊鯑、鱈、鰈粕(胴鰊機械造)	仝	五四	六三	七〇	七六	八一	九二	一〇三	一〇八	一一三	一一七	一二五	一三〇	一五一
牛、馬、鯨骨(古鐵一個三十〆目以下)	仝	五七	六六	七三	七九	八五	九六	一〇七	一一三	一一八	一二二	一三一	一三六	一五八
笹目、魚骨、干魚類、黄皮、シシャモ、布海苔、銀南草	仝	五九	六八	七六	八二	八八	九九	一一一	一一七	一二三	一二六	一三六	一四〇	一六四
(胴鰊、手造) 柏木皮	仝	六八	七八	八八	九五	一〇一	一一五	一二八	一三五	一四〇	一四六	一五七	一六二	一八九
塩鮭、鱒(散)	仝	七〇	八一	九一	九八	一〇五	一一九	一三三	一四〇	一四六	一五一	一六二	一六八	一九六
(棒鱈、々胃、干鮫、干鮑、機械造) 生天草	仝	八四	九七	一〇九	一一七	一二五	一四二	一五九	一六七	一七四	一八〇	一九四	二〇〇	二三四
(右同品手造) 晒天草	仝	一〇四	一二〇	一三五	一四五	一五五	一七六	一九七	二〇七	二一五	二二四	二四〇	二四八	二九〇
(莚包刻昆布) 折昆布	仝	四三	四九	五五	六〇	六四	七二	八一	八五	八八	九二	九九	一〇二	一一九
(莚包塩鮭、鱒、鱈、鯆、片前)長中切昆布、油粕、荏ゴマ、蕎麥	仝	四一	四七	五三	五七	六二	六九	七七	八一	八四	八七	九四	九七	一一三
若布、手操、細目、屑昆布、砂粕、雜穀、五升芋	仝	三六	四二	四七	五〇	五四	六一	六八	七二	七五	七八	八四	八六	一〇一
硫黄、酒粕、糠	仝	三四	三九	四四	四八	五一	五八	六五	六八	七一	七三	七九	八二	九五
烏賊粕	仝	三一	三七	四一	四四	四七	五四	六〇	六三	六六	六八	七三	七六	八八
滿俺	仝	二七	三一	三五	三八	四一	四六	五一	五四	五六	五八	六三	六五	七六
材木 一個五才以下	仝	五〇	五七	六四	六九	七四	八四	九四	九九	一〇三	一〇七	一一五	一一九	一三九
仝 仝拾五才以下	仝	五九	六八	七六	八二	八八	九九	一一一	一一七	一二三	一二六	一三六	一四〇	一六四
仝 仝廿五才以下	仝	七二	八四	九四	一〇一	一〇八	一二二	一三七	一四四	一五〇	一五六	一六七	一七三	二〇二
仝 仝卅五才以下	仝	九〇	一〇四	一一七	一二六	一三五	一五三	一七一	一八〇	一八七	一九四	二〇九	二一六	二五二
干鮑、煎海鼠、干蝦、鮫ヒレ、帆立柱、鯨笹目、仝筋	英百斤	二七	三一	三五	三八	四一	四六	五一	五四	五六	五八	六三	六五	七六
干鯣、開鱈、干蛸、干貝類	仝	二三	二六	二九	三一	三四	三八	四三	四五	四七	四九	五二	五四	六三
染藍	仝	二四	二七	三一	三三	三五	四〇	四五	四七	四九	五一	五五	五六	六六
マッチ軸木、仝函木	十才	三六	四二	四七	五〇	五四	六一	六八	七二	七五	七八	八四	八六	一〇一
葉藍、ポロ	仝	四五	五二	五九	六三	六八	七七	八六	九〇	九四	九七	一〇四	一〇八	一二六
干草(器械造)	仝	二一	二四	二七	二九	三一	三五	三九	四一	四三	四四	四八	四九	五七
枕木(三才)	一本	九	一〇	一二	一三	一四	一五	一七	一八	一九	一九	二二	二三	二五

函館輸出本道各地行貨物運賃表

石炭(叺入)	一噸	一九〇	二〇〇	二四〇	二六〇	二八〇	三一〇	三五〇	三七〇	三八〇	四〇〇	四三〇	四四〇	五二〇
仝(百噸以上散)	仝	一三〇	一五〇	一六〇	一八〇	一九〇	二一〇	二四〇	二五〇	二六〇	二七〇	二九〇	三〇〇	三五〇
骸炭(叺入)	仝	二一〇	二四〇	二七〇	二九〇	三一〇	三五〇	三九〇	四一〇	四三〇	四四〇	四八〇	四九〇	五七〇
製氷	仝	一五〇	一七〇	二〇〇	二一〇	二三〇	二六〇	二九〇	三〇〇	三一〇	三二〇	三五〇	三六〇	四二〇
樽入セメント(英四百斤)	一個	四九	五六	六三	六八	七三	八二	九二	九七	一〇一	一〇五	一一三	一一六	一三六
魚油 石油函入(二斗)	仝	一二	一三	一五	一六	一七	二〇	二二	二三	二四	二五	二七	二八	三三
生大鮫 大小不問	一本	四五	五二	五九	六三	八六	七七	八六	九〇	九四	九七	一〇四	一〇八	一二六

凡例

一各地ヨリ函館ニ輸入スル農產物ノ運賃ハ定額ヨリ貳割減ノ事
一移住民携帶品ハ運賃定額ヨリ五割減ノ事
一火藥彈藥類、動物、散石炭、一個二噸以上ノ重量品、一個五才以上ノ材木ハ本船受渡ノ事
一輸出入艀賃ハ別ニ定メタルモノヽ外函館小樽根室ヲ除キ其他ハ總テ貨主持ノ事
　但シ小樽及根室輸出ハ雜貨ノ外ハ貨主持ノ事
一本船人足賃ハ函館小樽根室厚岸霧多布江差壽都岩内ノ外總テ貨主持ノ事

一重量品割增法ハ左ノ如シ
　壹個五百英斤以上壹千斤未滿　貳割增
　仝　壹千英斤以上壹千五百斤未滿　四割增
　仝　壹千五百英斤以上貳千斤未滿　六割增
　仝　貳千英斤以上ハ其物品ノ形狀種類等ニ從ヒ運賃ヲ定ムル事
　　但シ其貨物ノ種類形狀ニ依リ多少增減スル事アルベシ
一容積品割增法左ノ如シ
　壹個四拾才以上八拾才未滿　參割增
　　但シ其貨物ノ種類形狀等ニ依リ多少增減スルヿアルヘシ
　壹個八拾才以上ハ其物品ノ形狀種類等ニ從ヒ運賃ヲ定ムル事
一運賃ハ現拂タルヘシ荷物ノ種類ニ依リテハ向拂ヲ承諾スルヿアルヘシト雖モ危險物甲板上積荷物腐敗毀損シ易キ物品其他出張員ナキ場所ニ陸揚スル荷物ノ運賃ハ總テ現拂タルヘキヿ
一運賃ハ四捨五入ヲ以テ錢位ニ止ム
　但御用物ハ厘位ニ止ムルヿトアルヘシ
一貨物ハ量目才員(才員一才ニ對シ英斤五十斤)及元價取ヲ對照シ熟レカ過超スル所ノ運賃ヲ收入ス

一貨物運賃百斤又ハ壹才幾何ト定メアルモ三才以下ノトキハ三才以下小荷物運賃ニ對照シ其超過スル方ヲ以テ收入シ又三才以上ト雖モ小荷物定額ヨリ下ルモノハ小荷物運賃ヲ收入スヘシ

但シ船荷證書ノ貨物二種以上アルトキハ其才員ヲ合算シタルモノトス

一出貨申込書壹葉ニテ並荷物ニ小荷物添付アルトキハ並荷物ハ其定額ヲ添荷物ハ雜品（雜品以下ノ品ニ限ル以上ハ各其定額ニ依ル）定額才取運賃ヲ收入ス

一火藥類五噸以下五噸分ノ運賃ヲ收入スベシ

但第一種危險品ハ開港場ニ限リ港外荷扱ノ事

一動物類ハ船中飼養料貨主持ノ事

一船中ニ於テ馬匹飼養ノ爲メノ附添人ハ左ノ割合ニ依リ乘船セシムヘシ

但附添人ハ總テ三等船客ノ取扱ヲ爲ス事

五頭以上拾頭未滿	附添人壹名	乘船賃ノ半額
拾頭以上貳拾頭未滿	仝 壹名	無賃
貳拾頭以上參拾頭未滿	仝 貳名	仝
參拾頭以上ハ拾頭ヲ加フル毎ニ附添人壹名ヲ增シ乘船賃ハ無賃トス		

一馬箱ハ貨主ノ望ニヨリテハ社船便アルトキニ限リ輸入地ヨリ輸出地迄無賃ニテ運送スヘシ

但シ積卸費用ハ貨主持ノ事

一貨主ニ於テ馬箱借用ヲ望ムトキハ貸料トシテ壹個ニ付金五圓ヲ申受ケ貸與スルコトアルヘシ

一本表ニ定ムル所ノ寶貨運賃ハ其船積高五百圓以上五千圓未滿ノ範圍内ニ於ケル百圓ニ付テノ割合ヲ示シタルモノナリ故ニ此運賃ニ就テハ左ノ規定ヲ適用スヘシ

參百圓未滿ハ本文運賃ノ割合ヲ以テ參百圓分ノ運賃ヲ收入ス

參百圓以上五百圓未滿ハ本文運賃ノ割合ヲ以テ五百圓分ノ運賃ヲ收入ス

五千圓以上貳萬五千圓未滿ハ本文運賃ノ貳割引

貳萬五千圓以上五萬圓未滿ハ仝上　參割引

五萬圓以上拾萬圓未滿ハ　仝上　四割引

拾萬圓以上ハ　仝上　五割引

金銀貨幣、古金銀及金銀地金並無記名公債證書運漕ノ依頼アルトキハ時ノ相場ヲ以テ之ヲ計算シ本文定額運賃ヲ受クヘキ事

品名	數量	釧路	厚岸	根室	乳呑路	留別	床丹	泊	網走	斜里
米穀（五石以下四斗入）	一俵	二〇	霧多布	斜古丹	紗那					
糠、酒、粕、イカ粕	百石	四二、〇〇	二四	二六	三	二八	四九	二八	三七	三七
		四八、〇〇	五三、〇〇	六四、〇〇	八〇、〇〇	一〇一、〇〇	五九、〇〇	七四、〇〇	七四、〇〇	

品名		數量									
醬油樽	一才六分 一才三分	一個	一七	一八	二〇	二五	三二	三八	二三	二九	二九
酒、味噌、魚菜漬物、樽入	六才	仝	六二	七二	七八	九二	一、一六	一、四八	八五	一、〇九	一、〇九
津輕味噌樽 莚包砂糖、麥粉 阿波實函	三才五分 三才五分 三才五分	仝	三七	四一	四六	五四	六六	八六	四九	六四	六四
砂糖樽 疊二枚合	四才五分 六才	仝	四七	五三	五九	七二	八八	一、一三	六四	八二	八二
鑵詰四打入 莚叺十枚合	一才六分 三才	仝	二〇	二四	二六	三二	三八	四九	二八	三七	三七
素麵函	一才二分	仝	一三	一六	一七	一九	二五	三二	一八	二三	二三
塩	三斗	仝	一九	二三	二五	三〇	三八	四八	二八	三五	三五
空荏樽	六才	仝	二五	二八	四三	五二	六五	八二	四八	六〇	六〇
空石油函	二才	仝	一四	一六	一七	二〇	二六	三二	一九	二四	二四
錬釜	二十才	仝	二、一二	二、三九	二、六六	三、一八	三、九七	五、〇三	二、九二	三、七二	三、七二
草履、藁靴、草鞋、繩類		一才	七	八	一〇	一三	一六	一八	一一	一四	一四

品名		數量	江差	釣掛	壽都	岩內	小樽	增毛	燒尻天賣	利尻	禮文	稚內	枝幸	雄武紋別	湧別常呂網走
米穀	五石以下 四斗入	一個	一四	一七	一七	一八	二〇	二九	三二	三三	三四	三五	三八	四三	四六
糠、酒粕、		百石	二六	三	三三	三五	三八								
醬油	一個 一才六分 一才三分	一個	一〇	三	三	三	一四	一九	二〇	三	三	三	二四	二六	二九
酒、味噌、魚菜、漬物、	六才樽	仝	三六	四二	四四	四七	五二	七〇	七三	七七	七九	八〇	八九	九六	一、〇四
味噌樽 莚包砂糖、麥粉	三才五分 三才五分	仝	三	二四	二五	二八	三〇	四一	四二	四六	四六	四七	五二	五六	六〇
阿波粉函	三才五分	仝	二六	三二	三三	三五	三八	五〇	五四	五六	五九	六〇	六五	七二	七七
砂糖樽	四才五分	仝	三〇	三四	三六	三八	四二	五五	五八	六〇	六一	六四	七〇	七四	八二
疊	二枚合 六才	仝	二六	三二	三三	三五	三八	五〇	五三	五五	五八	五九	六五	七〇	七四
素麵、石油函 鑵詰四打入	二才 一才六分	仝	三	一三	一四	一六	一七	二三	二四	二六	二六	二六	三〇	三二	三五
莚叺	十枚合 三才	仝	三	一六	一七	一七	一九	二六	二八	二九	三〇	三一	三四	三六	四一
鹽	三斗	仝	三	一三	一四	一六	一七	一九	二〇	三	三	三	二四	二六	二九
空荏樽	六才	仝	三	二四	二五	二八	三〇								
空石油函	二才	仝	七	八	一〇	一〇	一二								
錬釜	二十才	仝	一、二八	一、四六	一、五六	一、六六	一、八四	二、一四	二、二三	二、三三	二、三八	二、四二	二、六二	二、八二	三、〇〇
草履、藁靴、網、繩類		一才	五	六	六	六	七	八	八	一〇	一〇	一〇	一一	三	三

旅客運賃表

函館

	一等	二等	三等
江差	三、六〇〇	二、四〇〇	一、二〇〇
奥尻	四、五〇〇	三、〇〇〇	一、五〇〇
壽都	六、三〇〇	四、二〇〇	二、一〇〇
岩内	七、〇〇〇	四、六〇〇	二、三〇〇
小樽	七、五〇〇	五、〇〇〇	二、五〇〇

江差

	一等	二等	三等
奥尻	一、八〇〇	一、二〇〇	六〇〇
壽都	二、四〇〇	一、六〇〇	八〇〇
岩内	三、〇〇〇	二、〇〇〇	一、〇〇〇
小樽	三、六〇〇	二、四〇〇	一、二〇〇

奥尻

	一等	二等	三等
壽都	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇
岩内	一、八〇〇	一、二〇〇	六〇〇
小樽	二、四〇〇	一、六〇〇	八〇〇

壽都

	一等	二等	三等
岩内	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇
小樽	一、八〇〇	一、二〇〇	六〇〇

岩内

	一等	二等	三等
小樽	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇

函館

	一等	二等	三等
釧路	六、三〇〇	四、二〇〇	二、一〇〇
厚岸	七、〇〇〇	四、七〇〇	二、三〇〇
霧多布	七、五〇〇	五、〇〇〇	二、五〇〇
根室	八、八〇〇	五、九〇〇	二、九〇〇

釧路

	一等	二等	三等
厚岸	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇
霧多布	一、四〇〇	一、〇〇〇	五〇〇
根室	二、二〇〇	一、五〇〇	七〇〇

厚岸

	一等	二等	三等
霧多布	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇
根室	一、九〇〇	一、三〇〇	六〇〇

霧多布

	一等	二等	三等
根室	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇

青森

	一等	二等	三等
函館	二、七〇〇	一、八〇〇	九〇〇
室蘭	六、三〇〇	四、二〇〇	二、一〇〇

函館

	一等	二等	三等
室蘭	三、六〇〇	二、四〇〇	一、二〇〇

（貸運食洋）

神戸	上等	中等	下等
横浜	金一二〇〇〇〇〇	金八〇〇〇〇	金五三〇〇〇
清水	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇
函館	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇
小樽	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇

（但シ洋食ノ備アル船ニ限ル）

二等及三等ノ船客ニシテ洋食ヲ望マル方ハ別ニ左ノ制合ヲ以テ申受クヘシ

二等一食金五拾錢　三等一食金貳拾五錢

小兒ハ四才以下無賃トシ十二才以下ハ半額運賃ヲ申受

我陸海軍人ニハ特ニ運賃ノ二割ヲ減ズベシ

（貸運食和）

神戸	上等	中等	下等
横浜	金一二〇〇〇〇〇	金八〇〇〇〇	金五三〇〇〇
清水	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇
函館	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇
小樽	金一〇八〇〇〇	金七二〇〇〇	金四七七〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

（貸運食和）

神戸	上等	中等	下等
横浜	金一〇六四〇〇〇	金七一〇〇〇	金五二〇〇〇
清水	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇
函館	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇
小樽	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

横浜	上等	中等	下等
清水	金一〇六四〇〇〇	金七一〇〇〇	金五二〇〇〇
函館	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇
小樽	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

清水	上等	中等	下等
函館	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇
小樽	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

函館	上等	中等	下等
小樽	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

小樽	上等	中等	下等
	金一〇二〇〇〇〇	金六八〇〇〇	金四八〇〇〇

（三等往復運賃ニハ制引セス）

帆走船ノ沿海航路ニ關スル運賃ニ付テハ從來一定運賃率ヲ發表シタルコトナク其時々任意當事者間ノ契約ニ依ルモノナルモ常ニ滊船運賃ノ七掛ヲ標準ト爲セリト云フ現在當港中橋回漕店取扱ノ日高定航帆走船ノ運賃ヲ聞クニ大凡左ノ如シ

自函館至日高國（下下方 厚別 新冠 樹別）

往航運賃			復航運賃		
米	百石	二七、五〇円	〆粕	一俵	、二八円
酒	大坂一樽	、二五	鮭	百石	五五、〇〇
仝	大山一樽	、一三	昆布	一束	、〇八
石油	一函	、一二	雜穀	百石	三〇、〇〇
砂糖	仝	、一六			
鹽	一俵	、〇八			
雜貨	一個	、二〇			

外國航路ニ關スル運賃ニ付テハ上海向昆布其他諸品ノ輸出運賃北米諸港向硫黃ノ運賃ニ付當業者ヨリ得タル運賃ヲ左ニ示サン

上海輸出品運賃

品名	單位	運賃 郵船回漕	運賃 郵船直航	運賃 外國船
長切昆布	一俵 凡百六十斤	、三七〇円	、三〇〇円	、二五〇円
刻昆布	一函 五十封入	、三〇〇	、二七五	、二〇〇
鯣	一俵 百五十斤	、六二〇	、五〇〇	、四〇〇
鰭鰭	一俵 百五十斤	、八一〇	、六五〇	、四〇〇
貝柱	一函 百斤入	一、〇〇〇	、八〇〇	、七〇〇
海參	一函 百十斤	一、〇〇〇	、八〇〇	、七〇〇
玉葱	一俵	、六四〇	、四〇〇	—
馬鈴薯	一俵	、三〇〇	、二五〇	—
枕木	一本	、三七〇	、三〇〇	、二〇〇
角材	百石	一三〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇
板	百石	一三〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇

硫黃輸出運賃

仕向港	單位	運漁船積	運帆船積	運賃
北米サンフランシスコ	一噸	円	円	五、円五二〇
仝ポートランド	仝			五、〇二〇
仝ヴイクトリヤ	仝			六、五二〇
布哇ホノルヽ	仝			九、二八〇
上海	仝	六、七二〇		

薩哈嗹嶋尼古來斯克方面ノ漁船ニ依ル輸出運賃標準大凡ソ左ノ如シ

品名	單位	運賃（仕向地）					
		薩哈嗹嶋東海岸		仝上西海岸		尼古來斯克及タムラオ	
米	四斗俵入壹	円 一、四二〇	一、八〇	円 一、三五〇	一、五〇	円 一、六〇〇	一、三〇〇
食塩	七十五斤入壹俵	一、二四〇		一、〇二〇		一、三〇〇	
林檎	四十封度入壹函	一、四二〇		一、三五〇		一、六五〇	
玉葱	七十五斤入壹函	一、四二〇		一、三五〇		一、六五〇	
馬鈴薯	仝						

品名	單位	運賃（仕向地）					
		薩哈嗹嶋東海岸		仝上西海岸		尼古來斯克及タムラオ	
酒	四打入壹函	円 一、五四〇	一、三〇	円 一、四五〇	一、二〇	円 一、八五〇	一、五〇
清酒	四斗入樽壹	一、五四〇	一、三〇〇	一、四五〇	一、二五〇	一、八五〇	一、五〇〇
醤油	八升入樽壹	一、三〇〇	一、二〇	一、二五〇	一、〇二〇	一、三五〇	一、二〇〇
味噌	八十斤入樽壹	一、四二〇	一、一八〇	一、三五〇	一、一八〇	一、六五〇	一、四〇〇
セメント	四百封入樽壹	一、二〇〇	一、〇六〇	一、〇〇〇	一、〇五〇	一、一〇〇	一、〇五〇
石油	壹函	一、四二〇	一、一八〇	一、三五〇	一、一八〇	一、六五〇	一、四〇〇
麥粉	壹袋	一、三二〇	一、一二〇	一、二五〇	一、〇二〇	一、三五〇	一、二〇〇
糸網類	壹才	一、二四〇	一、〇四〇	一、一五〇	一、〇〇〇	一、四五〇	一、二〇〇
建蓙	壹束	一、四二〇	一、一八〇	一、三五〇	一、一八〇	一、六五〇	一、四〇〇
干蓙	二束合	一、五四〇	一、二四〇	一、四五〇	一、二五〇	一、八五〇	一、五〇〇
繩類	壹才	一、五四〇	一、二四〇	一、四五〇	一、二五〇	一、八五〇	一、五〇〇

備考　運賃欄中二様ノ賃金アリ右方ハ出漁仕込當時（四五月頃）ノ賃金ニシテ左方ハ漁獲物積取當時（秋季）ノ賃金ナリ

又薩哈璉嶋ヨリ濇船ニテ輸入スル鰊〆粕ノ運賃ハ百石乃チ四千〆目ニ付普通六十圓内外ヨリ最高九十圓内外ニ至リ鹽鮭ハ百石八千尾ニ付百二十圓鹽鱒百石壹万六千尾ニ付百圓ヲ標準トス

堪察加函館間ノ海運ハ主トシテ鹽鮭及塩鱒ノ積取ニ從事スルモノニシテ今尚ホ發達ノ初期ニアリテ從來運賃積ナク濇船ハ月極賃貸借ノ契約ニ依ルカ若クハ日極賃貸借ニ依ルカノ二樣ノ方法行ハルノミ右月極賃貸借契約トハ一定期間貨主ハ船主ヨリ其輸送船ヲ借入ルヽモノニシテ此場合ハ船員ノ給料食料ノミ船主ノ負擔トナシ他ノ費用ハ悉ク貨主之ヲ引受ケ其賃金總噸數壹千噸内外ノ濇船ニシテ一箇月四千五、六百圓乃至六千圓ヲ常トス又日極賃貸借契約ハ毎一日ノ賃金計算ヲ以テ船舶ヲ借入ルヽモノトス又此場合ハ一切ノ費用ヲ船主ノ負擔トシ其賃金總噸數壹千噸内外ノ汽船一日大約二百八十圓乃至三百圓ヲ常トス

又尼古來斯克航海モ主トシテ塩鮭鹽鱒ノ積取ヲナスモノニシテ一航海ニ對シ船腹全部ノ運賃契約ヲ爲スコト多シ三十六年中當港北海產業會社ニ於テ取扱ヲ爲シタルモノヲ聞クニ太平丸登簿噸數二百五十三噸二千五百圓、天照丸登簿噸數三百二十八噸二千八百圓、康平丸登簿噸數壹百九十五噸壹千八百圓ノ割合ナリシト謂フ而シテ尼港函館間往復航海日數ハ大凡十五日ヲ要スル見込ナリト謂フ

帆走船ノ薩哈璉、尼古來斯克、堪察加方面ニ至ルモノハ重ニ鹽鮭鱒ノ積取ヲ爲スモノニシテ各方面ニ距離ノ長短ニ依リ航海日數ニ長短アリト雖モ是等帆走船ハ其漁期中積取地乃チ漁場ニ繫泊スルモノナルヲ以テ一回ノ航海ハ常ニ二、三ケ月乃至四、五ケ月ヲ要ス其運賃割合ハ大低總噸數百噸ノ帆走船ヲ標準トシテ薩哈璉島ニ對スルモノハ一航海夏漁ノ積取ハ千三百圓秋漁ノ積取ハ千六百圓ヲ普通トス尼古來斯克ハ通例薩哈璉島ヨリスルモノト同一ナリ堪察加ハ薩哈璉嶋ノ秋漁積取ト同一運賃ヲ請求スルヲ常トスト謂フ

以上ハ露領各地ニ對スル積取契約並ニ運賃其他ノ割合ヲ示シタルモノナルモ其實例ヲ擧ケタルモノ、外ハ其標準ヲ示スニ過ギサルヲ以テ實際ニ臨ンテハ多少ノ差異アルハ免カレサル所ナリ

大家七平ノ日本海命令航路ハ沿海及海外ノ兩航路ニ渉リ別ニ運賃定率ヲ定メタルモノアルヲ以テ左ニ其要ヲ摘ミテ之ヲ揭ケ前ニ列記シタルモノヽ不足ヲ補ヒ併セテ參考ニ資スベシ

函館ヨリ浦塩斯德ニ至ル運賃表

品種	單位	甲線運賃	乙線運賃
雜貨	四十才（一噸）	五、六〇	五、八五
	一才	一四	一五
米穀	百石	七五、〇〇	七八、〇〇
食塩	俵	二六	二九
林檎	四十斤入（三才二分）五十斤入（三才五分）	三一	三二
		三五	三六

玉葱	百斤函	四一	四三	
生魚	百斤函	七三	—	
石炭	噸	二、五〇	二、五〇	
セメント	四百斤樽	一、〇〇	一、〇四	
酒酢醬油	一四斗樽	六九	七二	
	四大山樽	四一	四三	
澱粉	七十五斤函入	三六	三八	
漆器類	才	—	一八	
陶器類	才	—	一六	
竹細工類	才	—	一七	
各種果物	才	—	一四	
各種野菜	才	—	九	

浦鹽斯德ヨリ函館ニ至ル運賃表

品種	單位	甲線	乙線
雜貨	噸	六、三〇	六、三〇
	才	一六	一六
	布度	一一五	一一五
重量品	噸	五、七〇	五、七〇
	布度	一〇五	一〇五
貴重品	元價百圓ニ付	九八	九八
小荷物	三才以下	五六	五六
寶貨	百圓ニ付	四二	四二

函館、哥爾薩間運賃表

函館ヨリ哥爾薩ニ至ル運賃(甲線)

品種	單位	運賃
雜貨	四十才(一噸)	四、五〇
	一才	一二
米穀	百石	六〇、〇〇
酒類	四斗樽	六六
	大山樽	四〇
麥酒其他洋酒	四打函	六六
酢醬油味噌	四斗樽	六三
味噌	斗樽	三八
漬物類	四斗樽	六〇

哥爾薩ヨリ函館ニ至ル運賃(乙線)

品種	單位	運賃
雜貨	四十才(一噸)	四、五〇
	才	一二
	布度	八五
鰊〆粕	百石	九〇、〇〇
蕋包鹽鮭鱒	ク	八七、〇〇
蕋包鯨鹽	ク	九八、〇〇
魚油	石油函	二三
	荏樽	三五
材木	百石(丸角材)	一〇五、〇〇

平野水	四打函	六三	板類	百石	八四、〇〇
石油	一函	二五			
莚ザラメ糖包	一捆	四五			
素麺	五貫目函二ツ合 十貫目函	二四 二三			
麥粉	一袋	一五			
林檎	四十斤入(二才二分) 五十斤入(二才五分)	三〇 三六			
梨子	小函二ツ合	一七			
蜜柑	ク	一八			
各種果物	才	一一			
玉葱	百斤入函	三八			
落花生	才	九			
野菜物	才	九			
食鹽	俵	一八			
空石油鑵	四ツ合	三六			
荏樽	一樽				
釘及金物類	擔(和百斤)	三〇			

干莚	二束拼	二〇 三五			
建莚	二束拼	二五 四五			
藁繩類	才	八			
ロープ	才	九			
藁綱類	才	九			
糸綱類	才	一六			
錨	四貫目以上	三〇			
	八貫目以上	四五			
	十二貫目以上	六〇			
鰊釜	徑四四一枚	三、三〇			
三羽船	大一艘分 小一艘分	一二、五〇 六、〇〇			
磯舟	一艘	四、一〇			
先櫂	五枚拼	三〇			
トモ櫂	二枚拼	四五			
石炭	一噸	二、二五			

函館、元山間運賃表

函館ヨリ元山ニ至ル運賃表（甲線）

品種	單位	運賃
雜貨	四十才（一噸） 才	七、九〇 二二
米穀	百石	一一三、〇〇
酒酢醬油	四斗樽 大山樽	九〇 五四
味噌漬物	斗樽	四四
食鹽	俵	三五
林檎	四十斤入（二十二分） 五十斤入（二才四分）	五〇 六〇
梨子	小函二ツ合	二八
各種果物	才	一八
各種野菜	才	一五
石炭	噸	三、四〇
セメント	四百斤一樽	一、三〇

元山ヨリ函館ニ至ル運賃表（乙線）

品種	單位	運賃
一等品	一才 百斤	二九 八一
二等品	一才 百斤	二五 六五
三等品	一才 百斤	一六 四三
貴重品	元價百圓ニ付	一、一三
小荷物	三才以下	七九
金塊	五千圓未滿百圓ニ付	一、三五
	五千圓以上仝上	一、〇八
	壹萬圓以上仝上	九五
	貳萬五千圓以上仝上	八一
穀物	百石	一〇一、〇〇

（但シ穀物ニ限リ輸出艀賃船主持）

函館、釜山間運賃表

函館ヨリ釜山ニ至ル運賃表（甲線）

品種	單位	運賃
雜貨	四十才（一噸） 一才	九、六〇 二四
米穀	百石	一四〇、〇〇
酒酢醬油	四斗樽 大山樽	一、一〇 六六
食鹽	俵	三九
素麵	十貫目	三九
木綿	五十疋入（六才五分）	一、三八
セメント	四百斤入 一樽	一、五〇
煉瓦	八百一個ニ付 三千個以上	一三 二〇
果物類	一才	二〇
野菜類	一才	一七

釜山ヨリ函館ニ至ル運賃表（乙線）

品種	單位	運賃
雜貨	四十才（一噸） 一才	九、六〇 二四
重量品	一噸 一擔	八、六〇 五七五
貴重品	元價百圓ニ付	一、三八
小荷物	三才以下	九六
穀物	百石	一二四、〇〇
綿	一個ニ付	二、四八
木綿	ク	二、四八
金巾	ク	三、〇〇
石油	一函	六三
金塊	百圓ニ付	一、一〇

品種	單位	新潟	伏木	敦賀	宮津	境	濱田	門司	馬關
〆粕、白子、人造肥料、油粕	百石	四五、〇〇	七八、〇〇	八三、〇〇	九八、〇〇	一一三、〇〇	一三八、〇〇	五四、〇〇	七一
身欠鰊	仝	四八、〇〇	八三、〇〇	八八、〇〇	一〇四、〇〇	一二〇、〇〇	一三六、〇〇	五八、〇〇	七五
鰊締、牛馬、鯨骨、古鐵（一個五十斤以上）胴鰊（機械造）	仝	五五、〇〇	九五、〇〇	一〇〇、〇〇	一一九、〇〇	一三七、〇〇	一五六、〇〇	六六、〇〇	八五
胴鰊（手造）柏木皮	仝	六五、〇〇	一一三、〇〇	一一九、〇〇	一四〇、〇〇	一六二、〇〇	一八四、〇〇	七八、〇〇	一〇〇
筵目、布海苔、干鰕	仝	五八、〇〇	一〇〇、〇〇	一〇六、〇〇	一三六、〇〇	一五五、〇〇	一七四、〇〇	七〇、〇〇	九〇
屑昆布、蕗包魚類	仝	四〇、〇〇	四八、〇〇	七〇、〇〇	八七、〇〇	一〇五、〇〇	一二三、〇〇	四八、〇〇	六二
元揃、折昆布	仝	四二、〇〇	五〇、〇〇	七三、〇〇	九七、〇〇	一一九、〇〇	一三八、〇〇	五〇、〇〇	六五
米、雜穀	仝	三五、〇〇	四二、〇〇	六〇、〇〇	七六、〇〇	九九、〇〇	一一五、〇〇	四二、〇〇	五六
棹鱈、干粕、天草	仝	八五、〇〇	一〇二、〇〇	一四七、〇〇	一八四、〇〇	二二二、〇〇	二四〇、〇〇	八四、〇〇	一〇八
塩鮭鱒鱈（散積）	仝	七〇、〇〇	八四、〇〇	一一二、〇〇	一五一、〇〇	一七五、〇〇	一九八、〇〇	七〇、〇〇	九〇
糠、硫黄	仝	三〇、〇〇	三六、〇〇	五二、〇〇	六五、〇〇	七五、〇〇	八五、〇〇	三〇、〇〇	四〇、〇〇
滿俺	仝	—	—	—	—	—	—	—	—

材木板類	一個五才以下百石	五〇、〇〇	六〇、〇〇	七二、〇〇	八七、〇〇	九二、〇〇	一〇八、〇〇	一二五、〇〇	一四一、〇〇
	一個十才以下百石	六〇、〇〇	七二、〇〇	八六、〇〇	一〇四、〇〇	一一〇、〇〇	一三〇、〇〇	一五〇、〇〇	一七〇、〇〇
	一個廿才以下百石	七五、〇〇	九〇、〇〇	一〇八、〇〇	一三、〇〇〇	一三八、〇〇	一六三、〇〇	一八八、〇〇	二一三、〇〇
	一個卅才以下百石	九五、〇〇	一一三、〇〇	一三五、〇〇	一六五、〇〇	一七四、〇〇	二〇六、〇〇	二三七、〇〇	二六九、〇〇
石炭	叺入百噸以下一噸散百噸以上一噸	一、〇〇	一、一〇	一、二〇	一、四〇	一、五〇	一、六〇	一、七五	二、〇〇
コークス	叺入一屯	一、一〇	一、四〇	一、六〇	一、八〇	二、〇〇	二、二〇	二、四〇	二、六〇
製氷	一屯	一、一〇	一、三〇	一、五〇	一、九〇	二、一〇	二、三〇	二、六〇	三、〇〇
壓搾干草	仝	一〇、〇〇	一二、〇〇	一四、〇〇	一七、〇〇	一八、〇〇	二一、〇〇	二五、〇〇	二八、三〇
火藥	仝	—	—	二七、〇〇	—	—	—	—	—
干鮑、海參、干牡蠣、鮫鰭、帆立柱、干鰑、開鱈、干貝	莫百斤	二五	二五	四三	四六	五四	六二	七一	八〇
染藍	仝	二四	二四	三五	三七	四四	五〇	五七	六四
葉藍ボロ	十才	四〇	四八	七〇	七三	八七	一、〇〇	一、一三	一、二五
燐寸軸木	仝	三五	四二	六〇	六四	七六	八七	九九	一、一五
枕木（二才）	十本	九〇	一、〇八	一、一五六	一、一六五	二、〇〇	二、一二五	二、二五	二、三五

魚油	石油函入一個	一四	一六	二三	二五	二九	三四	三八
セメント	英四百斤	四八	五八	八三	八八	一、〇四	一、二〇	一、三六
刻昆布	函入英五十斤	二〇	二四	三五	三七	四四	五〇	五七
生大鮫	大小不問一本	四〇	四八	七〇	七三	八七	一、〇〇	一、一三
生魚	一個	六	七	一〇	一一	一三	一五	一七
筋子、鹽鱒、鹽鯑、魚菜、漬物	大樽 山二才六分一個	二〇	二四	三五	三七	四四	五〇	五七
大阪酒	六才一個	—	—	八〇	—	—	—	—
大山酒	二才六分一個	—	—	四八	—	—	—	—

（積入艀賃貨主持陸揚艀賃船主持）

旅客運賃表

甲線

區間	一等	同往復	二等	同往復	三等
浦汐斯德—敦賀	二四、〇〇	四四、〇〇	一四、〇〇	二五、〇〇	七、〇〇
浦汐斯德—伏木七尾	三一、五〇	五七、〇〇	一八、〇〇	三二、〇〇	九、〇〇
敦賀—伏木七尾	七、〇〇	一二、六〇	四、〇〇	七、〇〇	二、〇〇
浦汐斯德—新潟・夷	三五、〇〇	六三、〇〇	二〇、〇〇	三六、〇〇	一〇、〇〇
敦賀—新潟・夷	一二、〇〇	二二、〇〇	七、〇〇	一二、六〇	三、五〇
伏木七尾—新潟・夷	七、〇〇	一二、六〇	四、〇〇	七、〇〇	二、〇〇
浦汐斯德—函館	四五、五〇	八二、〇〇	二六、〇〇	四七、〇〇	一三、〇〇
敦賀—函館	二三、〇〇	四二、〇〇	一三、〇〇	二三、四〇	六、五〇
伏木七尾—函館	一九、〇〇	三四、〇〇	一一、〇〇	二〇、〇〇	五、五〇
新潟・夷—函館	一四、〇〇	二五、〇〇	八、〇〇	一四、〇〇	四、〇〇
浦汐斯德—小樽	五二、五〇	九五、〇〇	三〇、〇〇	五四、〇〇	一五、〇〇
敦賀—小樽	二六、〇〇	四七、〇〇	一五、〇〇	二七、〇〇	七、五〇
伏木七尾—小樽	二三、〇〇	四一、〇〇	一三、〇〇	二三、〇〇	六、五〇
新潟・夷—小樽	一七、五〇	三一、五〇	一〇、〇〇	一八、〇〇	五、〇〇
函館—小樽	九、〇〇	一六、〇〇	五、〇〇	九、〇〇	二、五〇
浦汐斯德—コルサコフ	六〇、〇〇	一〇八、〇〇	三四、〇〇	六一、〇〇	一七、〇〇
敦賀—コルサコフ	三八、〇〇	六九、〇〇	二二、〇〇	四〇、〇〇	一一、〇〇
伏木七尾—コルサコフ	三五、〇〇	六三、〇〇	二〇、〇〇	三六、〇〇	一〇、〇〇
新潟・夷—コルサコフ	三一、五〇	五七、〇〇	一八、〇〇	三二、〇〇	九、〇〇
函館—コルサコフ	二一、〇〇	三八、〇〇	一二、〇〇	二二、〇〇	六、〇〇
小樽—コルサコフ	一四、〇〇	二五、〇〇	八、〇〇	一四、〇〇	四、〇〇

乙線

到着地	等級	浦汐斯徳	コルサコフ	小樽	函館	新潟 夷	伏木 七尾
コルサコフ	一等	三五、〇〇					
	同往復	六三、〇〇					
	二等	二〇、〇〇					
	同往復	三六、〇〇					
	三等	一〇、〇〇					
小樽	一等	二四、五〇	一四、〇〇				
	同往復	四四、〇〇	二五、〇〇				
	二等	一四、〇〇	八、〇〇				
	同往復	二五、〇〇	一四、〇〇				
	三等	七、〇〇	四、〇〇				
函館	一等	三一、五〇	二一、〇〇	九、〇〇			
	同往復	五七、〇〇	三八、〇〇	一六、〇〇			
	二等	一八、〇〇	一二、〇〇	五、〇〇			
	同往復	三二、〇〇	二三、〇〇	九、〇〇			
	三等	九、〇〇	六、〇〇	二、五〇			
新潟 夷	一等	三八、五〇	三一、五〇	一七、五〇	一四、〇〇		
	同往復	七〇、〇〇	五七、〇〇	三一、五〇	二五、〇〇		
	二等	二二、〇〇	一八、〇〇	一〇、〇〇	八、〇〇		
	同往復	四〇、〇〇	三二、〇〇	一八、〇〇	一四、〇〇		
	三等	一一、〇〇	九、〇〇	五、〇〇	四、〇〇		
伏木 七尾	一等	四二、〇〇	三五、〇〇	二三、〇〇	一九、〇〇	七、〇〇	
	同往復	七六、〇〇	六三、〇〇	四一、〇〇	三四、〇〇	一二、六〇	
	二等	二四、〇〇	二〇、〇〇	一三、〇〇	一一、〇〇	四、〇〇	
	同往復	四三、〇〇	三六、〇〇	二三、〇〇	二〇、〇〇	七、〇〇	
	三等	一二、〇〇	一〇、〇〇	六、五〇	五、五〇	二、〇〇	
浦汐斯德	一等	八八、〇〇	五六、〇〇	四二、〇〇	三五、〇〇	二八、五〇	二四、五〇
	同往復	一五八、〇〇	一〇〇、〇〇	七六、〇〇	六三、〇〇	五〇、〇〇	四四、〇〇
	二等	五〇、〇〇	三二、〇〇	二四、〇〇	二〇、〇〇	一六、〇〇	一四、〇〇
	同往復	九〇、〇〇	五八、〇〇	四三、〇〇	三六、〇〇	二九、〇〇	二五、〇〇
	三等	二五、〇〇	一六、〇〇	一二、〇〇	一〇、〇〇	八、〇〇	七、〇〇

備考　該旅客運賃表ハ明治卅五年中大家七平ヨリ北海道廳ニ報告シタルモノニ係ルト云フモ當地代理店ニ就テ聞クニ扱店等ニテハ旅客運賃ニ對スル定率等アルコトナク概子日本郵船會社ニ於テ定ムルモノ、七掛半ヲ標準トシ其都度之ヲ定ムルモノナリト云フ

凡テ滊船取扱店カ其取扱船舶ニ付船主ヨリ受クヘキ手數料ハ各取扱店間ノ取極ニ依リ通例運賃額ニ對シ輸出ハ七分輸入ハ五分ノ定メナレトモ食鹽ノ輸入取扱ニ限リ運賃低廉ノ理由ヲ以テ三分ノ手數料ナリト云フ又帆走船ハ一般輸出入トモニ五分ノ定メナリト云フ

上來記述スル所ニ依リ函館港ニ現在スル内外各航路ニ對スル運賃ノ如何ナル割合ニアルヤヲ知了スルニ足ルヘシト雖モ其實際ニ於テハ競爭激烈ヲ極ムル斯業ノコト丶テ或ハ運賃ノ割引割戻或ハ報酬金ト名ツケタルモノヲ以テ定額運賃率ヲ低メ以テ貨主收攬ニ努メ而シテ偶マ船舶缺乏ヲ告クルガ如キ塲合ニ至ルトキハ忽チ運賃ヲ定額以上ニ騰貴セシメ暴利ヲ貪ホルコト殆ント其常態ナリトス

艀船運賃

函館港運送艀業組合ニ於テ定メタル現行艀船運賃ハ左ニ示スカ如シ

滊船及帆走船艀賃定額表

品名	三百噸以上ノ滊船帆走船 解賃	仲瀬賃	三百噸以下ノ滊船帆走船 解賃	仲瀬賃	備考
雜貨 魚油二斗入身欠 穀物 莚包肴類 枕木 食鹽 筋子 樽國入石油莚二十合 並軸木 元揃四把入	壹錢三厘	五厘	壹錢二厘	四厘	
大雜貨 長切昆布三粕合 大軸木 莚三十合 麥酒四打入 建物 黒砂糖 硫黄 四斗入油 大阪酒 四斗樽物 棒鱈	二錢六厘	九厘	二錢二厘	八厘	
長切昆布壹駄 胴鰊八束 長切昆布六束 二合	壹錢六厘	四厘	八厘	三厘	
石油鑵入油	八厘	三厘	七厘	三厘	
折昆布	三厘	仲仕込	二厘	仲仕込	

セメント	六錢	三錢	五錢	二錢五厘	
鰊 海具 生鮫、鮪	抬四錢	六錢	十二錢	五錢	
石炭	揚積 六錢 五十五錢 五十錢	三錢	揚積 五錢 五十錢 四十五錢	二錢五厘	
散鮭鱒 材鱈ブリ木	四圓五十錢	四圓五十錢	四圓三十錢	仲仕込	
鐵砲臺	五圓五十錢	三圓五十錢	五圓	四圓	但シ艀渡シ
煉瓦	三厘五毛	壹厘五毛	三厘	三圓	
薪	四圓	二圓五十錢	四圓	壹厘五毛	
氷	三十錢	十錢	二十八錢	二圓	六千本百石
	二十七錢	十五錢	二十五錢	十錢	
			六十錢	十四錢	
			五十錢		
			七錢		

人夫賃 沖出面 陸出面 一時間

艀掛船夜番賃	一泊	八十錢
艀船	一艘一日	二圓
艀掛船三日目晝出面	四圓四十錢	但艀代共

仲仕ノミ使用ノ時ハ雜貨壹個金壹厘大雜貨壹個金貳厘

散鮭鱒及材木煉瓦ノ類百石金五十錢宛増之事

又瀧野善三郎佐々木市造等ノ組織セル日本郵船株式會社函館支店艀請負組合ノ定ムル艀賃金ヲ參考ノタメ左ニ示サン

品名	仕譯	單位	賃金
通常諸貨物	陸揚積入	壹噸	拾五錢六厘
石炭	陸揚積入	壹噸	散拾壹錢四厘 叺拾錢五厘
製氷	陸揚積入	壹噸	拾五錢六厘
船足バラスト	仝	壹噸	拾壹錢四厘
火彈藥	仝	英百斤	三錢五厘

但シ積荷高三噸以下ノ片ハ艀下賃ニ限リ貳圓十錢ノ事

活牛馬	仝	壹頭	五拾錢四厘

活羊豚ハ牛馬ノ半額トス

繋留艀	壹艘	貨物搭載壹日	壹圓六拾壹錢
同泊艀	仝	壹艘	四拾參錢
臨時艀船	各船々用壹夜	仝	壹圓貳拾錢
同附屬船夫	同壹人ニ付壹日	晝壹時間 夜壹時間	四錢五厘 五錢五厘

但シ右表中毎噸ニ對スルモノハ日本郵船株式會社ノ諸貨物量定ノ噸數ニ基キ最低位ヲ分位ニ止ム、

六　海運業者ノ商習慣

題シテ海運業者ノ商習慣ト謂フハ函館港ニ於テ數年來ノ慣習トシテ海運業者間ニ採用實行セラレツヽアル取引方法ノ如何ヲ指スモノニシテ以下記スル所或ハ他港ニ於テ行ハルヽモノト其趣同フスルモノアランモ亦以テ現狀ヲ知ルノ一助タルヲ得ヘシ

(一)　滊船貨物運送契約ニ關スルモノ

先ツ滊船ニ關スルモノヨリ記載センニ現在函館港ニ於テ一般ニ行ハルヽ貨物運送契約ハ左ノ數種アリ

一、普通ノ運賃積

二、船腹貸切運賃積

三、日貸契約

四、月貸契約

右第一ハ貨主ノ申込ニ應シ船荷證券ヲ發行シテ貨物ヲ其仕向地ニ回漕スルモノナリ第二ハ其運賃ヲ個數若クハ重(容)量ヲ以チ徵スルコトナク船腹全部ノ貸切ヲ爲シ或ハ其積載貨物ノ數量ヲ限リ

或ハ船舶容載力ノ許ス限リ積載セシムルノ條件ヲ以テ貨主ト運賃積ノ契約ヲナスモノナリ此場合ハ通例貨物回漕約定交換證三通ヲ作リ貨主、船主及ヒ扱主ニ於テ各其一通ヲ有スルモノトス第三及第四ハ船舶ノ貸借ヲ爲スモノニシテ運送契約ニ關スルモノト爲スハ穩當ナラサルカ如キモ今日貨主ニシテ回漕貨物ノ多量ヲ有シ第一第二ノ回漕法ヲ不利ト認ムルモノハ概子第三又ハ第四ノ方法ニ依ルヲ以テ特ニ玆ニ之ヲ併セ記載セリ其性質如何ハ運賃條下ヲ參照スヘシ又右契約締結ノ際ハ貸借人、船主ニ於テ立會人ヲ求メ貸貸借ノ條件ヲ記載シタル船舶貸借証ノ交換ヲ爲スヲ常トス船荷証券ハ通例一通ナルモ外國行貨物等ニアリテハ貨主ノ請求ニヨリ間マ正副二通ヲ發行スルコトアリ

(二) 漾船運送貨物、運賃等ノ受授ニ關スルモノ

漾船ヤ主若クハ其扱店ニ於テ運送貨物ノ引受ヲ爲スニハ通例貨主ヨリ荷物申込書又ハ之ニ類スル書面ヲ以テ其申込ヲ受ケ船主方ニテ之ニ應諾シタルトキハ現品ノ交付ヲ爲サシメ船荷証券ヲ發行シ之ト引換ニ運賃ヲ徴收ス斯クテ現品ヲ船主又ハ扱店ヨリ發スル船積指圖書ニ依リ本船ニ積込ヲ終了シ全ク手仕舞トナリタルトキハ船主又ハ扱店ハ積荷目錄四通ヲ作リ(扱店ニテ作成ノ場合)一通ヲ船主ニ一通ヲ本船ニ交付シ他ノ一通ハ輸入地取扱店ニ發送シ殘リ一通ヲ手許ニ留ムルヲ例トス此時扱店ニ於テハ更ニ計算仕譯書ヲ作リ船主ニ精算ヲ求ムルモノナリ

運賃ニハ前拂運賃及向拂運賃ノ二種アリ前者ハ運送契約當時輸出地ニ於テ勘定ヲ爲スモノ乃チ前記船荷証券發行當時引換ニ徴スルモノ又後者ハ貨物運送後現品引換ニ輸入地ニ於テ勘定ヲ爲スモノナリ

又輸入貨物ニ關シテハ通例本船渡及倉庫渡ノ二種類アリ本船渡トハ本船ニテ貨物船卸ノ際其引渡ヲ爲スモノニシテ倉庫渡トハ輸入地艀賃ノ船主持トス契約ノトキ行ハルヽモノニテ現品陸揚ノ後即チ貨物庫入ノトキ引渡ヲ爲スモノナリ

又貨物不足ヲ生シタル責任ハ船卸ノ際生シタルモノハ結局船主ノ負擔トナリ船卸後ヨリ陸揚庫入マテニ生シタルモノハ艀船ノ負擔トナリ庫入後貨主ヘ引渡マテニ生シタルモノハ扱店之ヲ辨償セサルヘカラス

輸入地ニ於テ本船カ悉皆貨物ノ回漕ヲ終了シ手仕舞トナリタルトキハ取扱店ニ於テ計算仕譯書ヲ作リ船主ニ對シ精算ヲ請求スルヲ常トス

(三) 帆走船ニ關スルモノ

帆走船ハ之ヲ漾船ニ比較スルトキハ速力ノ遲緩ニシテ航海ニ多クノ日子ヲ要スルト船舶ノ操縱單純ナルトニ依リ其運送ニ關スル慣習ノ如キモ多クハ和形船時代ノ舊套ヲ襲ヒ總テ保守的ニシテ諸般ノ事務組織的ナラサルハ其缺点トスル所ナリ然レトモ造船費ノ低廉ナルト維持費ノ多額ヲ要セサ

ルトハ帆船ノ運賃ヲ安價ナラシメ且貨物回漕ノ手續簡易ナルノ利便アルヲ以テ今日ニ於テモ尚或ル貨物ヲ吸收スルコトヲ得帆船ノ運送營業存在セリ尤モ統計的ニ其回漕貨物ノ數量ヲ滊船ト比較セハ僅カニ其一少部分ニ過キスト知ルヘシ

帆走船ニハ滊船ノ如ク普通ノ運賃積甚タ少ク多クハ一航海ニ對シ船腹全部ノ貸切ヲ爲シ貨物ノ積取ヲ契約スルモノナリ而シテ積取地ヘノ往航空船ナルトキハ通常ノ運賃積ヲ爲スノ例ナルカ故ニ其貨物モ自ラ少量ナルヲ免レス尤モ定航路ヲ有スル帆走船ハ此限ニアラス又日極月極等ニテ船体全部貸貸借ノ契約モ從來ノ例ニ照ラセハ甚タ稀ナリ其之レ有ルハ偶マ遠隔ノ航路等ニテ危險ノ虞アルトキ船主ハ其危險ヲ慮リ貸貸借ノ契約ナラテハ應諾セサル場合ニ貨主之ニ應シ此契約ヲ爲スコトアルナリ要スルニ今日ノ實況ハ露領各地ニ對スル積取等モ悉ク船腹貸切運賃契約ニ依レリ

帆走船ノ普通運賃積又ハ貸切運賃積ノ手續ハ略ホ滊船ト異ナルコトナシ唯帆走船ニアリテハ問屋回漕店ノ手ヲ省キ船主方即チ船舶自身カ諸勘定ヲ爲ス場合多シ蓋シ帆走船ハ其收益等モ滊船ニ比シ大ニ少ク成ル可ク經費ヲ節約セント勉ムルニ由レリ加之帆走船ハ其積貨モ少量ニシテ碇泊モ滊船ノ如ク費用ヲ要セサレハ自ラ其事務ヲ取扱フモ綽々余裕ヲ存スルヲ得ルヲ以テナリ故ニ其碇泊料（契約日數以上貨主ノ便宜上積取地ニテ碇泊セシムルトキ違約金トシテ船主ヨリ貨主ニ請求スルモノ）ノ如キモ通例滊船ハ毎噸ニ付一時間十二錢五厘ノ定メナルニ反シ帆走船ハ毎噸一日ニ付

仝額ノ定メナリ

更ニ帆走船ノ運賃分配法ニ付一言スヘキモノアリ其ハ內地沿海航路ヨリ得タル運賃ハ先ツ其航海中ノ船員ノ食費及ヒ問屋扱店手數料等ヲ控除シ殘部ノ四割ヲ船員ノ給料トシ殘リ六割ヲ船主ノ所得トス又薩哈嗹嶋及尼古來斯克ノ航海ハ貨主ヨリ船主ヘ定額ノ運賃ヲ仕拂フ外「用捨」ト名付ケ積荷仝部ノ八分ニ相當スル金額ヲ給與スルノ慣習アリ又堪察加ノ航海モ之ト同シキモ其船員給與ノ分配率ハ通例一割ナリト云フ是レ蓋シ是等方面ノ航海ハ貨主ヨリ船主ヘ皆漁業ノ目的ヲ有シ船員ハ之ガ勞働者ノ業務ヲ執ルモノナレハ船員ヲシテ成ルヘク多大ノ漁獲品積取ヲ爲サシメン爲メ斯クノ如ク奬勵ノ方法ニ出テタルモノナリ

又茲ニ帆走船間ニ古來行ハレツヽアル「ホマチ」ト稱スル慣習アリ「ホマチ」トハ私得ノ義ナリ即チ船員ガ相謀リテ運賃積ノ場合ニ在リテハ船主ニ秘シテ私ニ貨物ヲ積載セシメ其運賃ヲ私得シ又貸切契約ノ場合ニハ借主ニ秘シテ之ヲ行フモノナリ而シテ帆走船ガ鮭鱒ノ如キ漁獲物積取等ノ場合ニ多ク行フ所ノモノヲ見ルニ帆走船ガ漁場ニ向ケ出發地ヲ解纜スルニ臨ミ船員等ハ「ホマチ」準備ノ爲メ私ニ鹽五十俵乃至百俵ヲ本船ニ積込ミ漁場ニ於テ漁獲物積取ノ勞役中自己ノ鹽ヲ用ヒテ自己等ガ特ニ漁獲セル所謂「ホマチ」物ヲモ積載ス此時船舶ノ借主又ハ貨主ニ於テ偶マ之ヲ探知スルコトアルモ之ヲ公言セハ或ハ船員ノ同盟シテ勞働ヲ拒ムガ如キコトヲ起シ却テ不利ヲ招クコトナ

キニアラザルヲ以テ之ヲ默認スルヲ常トス然ルニ彼等ハ歸航後私ニ此「オマチ」物ヲ陸揚スルニ方リ普通ヨリ下ト稱スル精撰品ヲ積荷ノ中ヨリ拔換ヲ爲シ遂ニ貨主又ハ船舶借主ノ憤ヲ招キ茲ニ一場ノ紛議ヲ釀スコト往々之レ有リ要スルニ船員等ガ漁獲物積取等ノ場合ニハ船舶ノ操縱以外ニ過分ノ勞働ニ從事スルニ付テハ航海用捨又ハ勞動用捨ト名ツケテ關係者ヨリ公然相當ノ報酬ヲ受クルモノナルニ拘ラス尙ホ上記ノ如キ不正ノ行爲アルハ歎スベキノ至リナリ然レ𪜈帆船因襲ノ久シキ容易ニ之レカ改善ヲ望ム𪜈カラス

第二章　函館港陸運業

第一節　陸運業ノ發達

函館港ノ運送業ヲ觀察スルトキハ從來殆ト海運業ノミノ左右シタルモノナルコト敢テ多言ヲ要セス蓋シ函館港ノ地勢自ラ之ヲ然ラシメタルニ職由スヘシト雖モ亦タ陸運機關ノ一トシテ見ルヘキ設備ナカリシニ基因スルモノト謂フヘシ

之ヲ史ニ徵スルニ昔時松前家カ北海道ヲ藩領シタル比ハ渡島國福山ヨリ仝國函館ニ至ル海岸ヲ上磯ト稱シ函館ヨリ渡島國鷲ノ木村ニ至ル海岸一帶ヲ下在ト稱シ之ヲ本領ト謂ヒ本領内ハ獨リ海岸漁業ノミニ止マラス到處ノ山野モ農業發達シ村落各所ニ散在シ各地ニ達スル道路ヲ開通シテ往來交通ノ便ヲ圖リタリシモ陸上運輸機關トシテ見ルヘキモノ殆ントナク駄馬ニ依賴スルニ非サレハ人背ニ依ルノ外ナカリシナリ然ルニ維新後本道ニ開拓使ノ設置ヲ見ルニ及ンテ明治六年函館札幌間ニ新道ヲ開通シ仝年函館ニ馬車會所ヲ設ケ函館及森村（森村ハ渡嶋國茅部郡ニ在リ函館ヨリ路程十一里十八丁當時森村及膽振國室蘭間ニ日々汽船ヲ往復セシメ其距離二十二海里三時間ニテ到着セリ）間ノ運輸ヲ開キタリ然レ𪜈當時人心未タ馬車ノ利便ヲ知ラス從テ業務振ハサリシ以テ翌七年一月之ヲ廢止セリ尋テ十三年ニ及ヒテ函館人松出某再ヒ官設ノ馬車會所及車輛ヲ借受ケ業務ヲ開始シタリシニ爾來一般馬車ノ利便ヲ知ルニ及ヒ大ニ流行ヲ極メ冬期ハ馬橇ヲ代用セリ又函館江差間鶉山道ニ由ル里程十九里二丁余モ道路ノ全通ト共ニ兩地ノ馬車營業者毎朝兩地ヨリ馬車ヲ發シ中途ニテ乘客貨物等ヲ交換シテ旅客ノ便ヲ計ルコト、爲リ以テ今日ニ至レリ

又會テ開拓使長官黒田清隆露國浦汐斯德及哥爾薩港ニ赴キ仝地方ノ實況ヲ蹈査シ其他使用スル所ノ馬車及雪車ノ頗ル實用ニ適切ナルヲ見之ヲ購入シ又官吏ヲ派シテ其使用實況ヲ視察セシメ職工ヲ雇ヒ來リ札幌ニ於テ模範的車輛ヲ製造シ之ヲ使用シタルニ其至便ナルヲ確認シ明治十二年本廳ニ陸運改良係ヲ置キ工業局ノ所轄ト爲シ又函館支廳及七重勸業試驗場内ニモ之ヲ置キ專ラ車輛改良ヲ計レリ

明治三十年龜函馬車鐵道株式會社ノ設立アリ後函館馬車鐵道株式會社ト改ム其線路ハ市街ノ樞要街衢ヲ一貫シテ延長シテ湯ノ川（湯ノ川ハ函館ヲ距ル一里二十八丁餘ニ在ル東海岸道路ニ通スル

一小邑ナルモ温泉アルヲ以テ函館ヨリ交通スル者四時斷（ス）ニ至リ公衆ノ往來ニ最モ利便ヲ與ヘ居レリ

又鐵道ハ明治二十七年以來有志者ノ計畫シタル處ニシテ初メ函樽鐵道株式會社ト稱シ後北海道鐵道株式會社ト改メタリ其目的ハ函館小樽間陸路約百五十餘哩ヲ連絡スルニアリテ本道ノ陸運上最モ重要ナルモノナレトモ爾來數次經濟界ノ非運ニ遭遇シ經營蹉跎幾度カ世人ヲシテ其成功ヲ危マシメタルニ拘ハラス遂ニ明治三十五年其一部開通ヲ見ルニ至リ三十七年十月其全通式ヲ擧クルニ至リタリ

今ヤ函館港ハ市街ノ運輸機關トシテ鐵道馬車ヲ有シ遠近ノ各地方ニ對シテハ小樽札幌旭川ニ通スル鐵路ヲ有スルニ至リ古來酣睡昏々タリシ陸運業モ覺醒一番茲ニ革新ノ機運ニ會セリ尚ホ聞ク所ニ依レハ函館江差間鐵道ノ敷設モ有志者間ノ計畫既ニ之レアルモ近來經濟界ノ不振ニ纏キ國家ノ騷擾今日ノ如キアルカ爲姑ク中絶セルモノナリト蓋シ函館港海運業今日ノ發達ニ對シ近キ將來ニ於テ是等陸運業ノ計畫成功シテ海陸運輸ノ諸機關具備スルニ至ラハ更ニ本港ノ面目ヲ一新スルモノアルヘシ然レ𪜈是等諸機關ヲ利用シテ函館港ノ繁榮ヲ增進セシムルハ一ニ函館人士ノ手腕如何ニ存ストイハサルヘカラス

第二節　陸運業ノ現況

一、鐵道

（イ）沿革

鐵道ハ本港ニ起リ小樽ニ連結スルモノニシテ北海道鐵道株式會社ノ經營スル所ナリ今之レカ敷設顚末ヲ略叙センニ今ヲ去ル十餘年前有志ノ者等本道ノ二大關門タル函館小樽ヲ連繫シテ其肺腑タル札幌旭川等ニ達スル鐵道ナク爲メニ本道內地間ノ交通ニ不便ヲ與ヘ拓殖ノ進歩ヲ阻碍スルヲ慨シ又一面軍事上ノ必要ヲ認メテ該鐵道ノ敷設ヲ企テ種々奔走ノ結果遂ニ明治二十七年十月初メテ之レカ調査ニ着手シ翌二十八年二月該鐵道ノ敷設ヲ遞信大臣ニ出願シ二十九年二月更ニ函樽鐵道株式會社創立認可ヲ追願シ仝年四月本社資金八百萬圓ニ對シ株金拂込ノ翌月ヨリ向フ十箇年間年利五朱ニ相當スル金額ヲ補助金トシテ下附ノ義當時ノ拓殖務大臣ニ出願シタリシモ仝年四月孰レモ聞屆ケ難キ旨ヲ以テ願書ヲ却下セラレタリ是ニ於テ發起者再議スル所アリ仝年六月改メテ創立認可ノミヲ前記兩大臣ニ提出セルニ三十年四月初メテ滿十八箇月以內ニ本免狀ノ下附申請ヲ爲スヘキ條件ヲ以テ假免狀ヲ下附セラレタリ然レ𪜈恰モ經濟界不振ノ秋ニ際シ株式募集ニ困難ナルモノアリシテ以テ姑ク之カ實行ヲ中止シ線路ノ測量ノミニ止メタリ然レトモ創業ノ事務ハ亦一日モ忽ニスヘカラサルモノアルヲ以テ一時借入金ヲ爲シ其道ヲ啓カントカメ當時ノ情態ハ容易ニ之ヲ容ルサヽリシニモ拘ハラス遂ニ仝年十二月京都銀行、第四十九銀行、中京銀行、平安銀行及西陣

銀行ノ五銀行ハ本社ノ事業ヲ賛助スルノ目的ヲ以テ金十萬圓ヲ限リ本社ノ必要ニ應シ無擔保當座貸越ヲ以テ立替金ヲ爲シ其利子ハ日本銀行カ他銀行ニ對スル擔保品貸出金歩合ト仝一タルヘキ契約ヲ締結セリ是ニ於テ始メテ事業着手ノ端緒ヲ開キ三十一年一月ヨリ實測ニ從事スルニ至レリ次テ北海道廳ニ對シ鐵道敷設地ニ該當スル箇所ノ官有地下渡幷ニ軌道用枕木隧道用支保柱及橋梁用材木ニ充ツルタメ線路附近ノ官有林ヨリ立木若干拂下ノ出願ヲ爲シ其許可ヲ受ケ二月再ヒ道廳ニ對シ停車場敷地ニ該當スル官有土地下渡ヲ出願シ其許可ヲ得タリ三十一年七月尚ホ經濟界不況ノ爲メ假免狀期間内ニ於テ株式ノ募集ヲ爲スコト能ハス從テ線路實測ノ困難ナル事情ヲ具シ更ニ有効期間一箇年ノ延期ヲ出願シ仝年八月認可ノ指令ニ接シタリ然ルニ三十二年ニ至リ經濟界稍順境ニ復シタルヲ以テ東京、大阪、横濱及名古屋ニ於テ資産家ノ賛助ヲ求メ其他各地ノ資産家ニ書ヲ寄セテ其賛助ヲ促シ始メテ株式ノ募集ヲ爲セシニ募集高ノ二倍ニ達スルノ好成績ヲ收メ茲ニ本社ノ基礎初メテ成レリ依テ仝年十月本免狀下附願書ノ提出及附帶事務整頓ノ爲假免狀ヲ三十四年十一月迄延期ノ義出願シテ其認可ヲ受ケ爾後事務整頓ヲ俟チ本免狀下附ノ申請ヲ爲セシニ三十三年五月會社創立登記ノ日ヨリ起算シ滿八ケ年以内ニ敷設工事ヲ竣成スヘキ條件ヲ以テ本免狀ノ下附ニ接セリ依テ仝年九月更ニ工事年限中本社資本金ノ年六分ニ該當セル利息金貸下ノ出願シタリシニ後其筋ノ指示ニ遵ヒ該貸下出願ヲ改メ補助金トシテ同金額ノ下附ヲ遞信大臣及大藏大臣ニ出願シ重ネテ事情ヲ具シタル追願書ヲ提出シタリシニ三十五年四月開業哩數ニ對シ一哩ニ付八千圓乃チ仝線ニ對シ百二十四万六千五百圓ノ補助金下附ノ恩命ニ接セリ是ニ於テ會社ハ三十五年六月ヨリ仝線ヲ七工區四期線ニ別チ初メテ之カ敷設工事ニ着手シタリ當時ノ區劃次ノ如シ

第一期線	函館本郷間	一八〇哩	四六	四一鎖	
	然別蘭島間				
第二期線	蘭島小樽間	一九九	二九	四一	
	本郷森間	一五六	四一	〇六	
	森熱郛間		一二	七〇	
第三期線	熱郛倶知安間	三二	六五	〇〇	
第四期線	倶知安然別間	一九	一三	九〇	

爾來工事着々進捗シ且ツ成ルヘク速成ノ必要ヲ感シタルヲ以テ三十八年ノ竣功期ヲ三十七年ニ繰上ケ主務省ノ認可ヲ受ケ從來七工區タリシヲ八工區ニ改メ以テ日夜工事ヲ急キタリ改正八工區ノ區劃及豫定竣工年月左ノ如シ

工區	哩程	豫定竣功年月
函館本郷間	一〇哩 四一鎖	明治三十五年十二月
本郷森間	一九 四二	仝 三十六年六月

森	熱郛	間	五六	四三	二〇、四	仝　三十六年十一月
熱郛	俱知	間	三三	五四	六六、八	仝　三十七年十一月
俱知安	然別	間	一九	一七	二六、八	仝　三十七年十月
然別	蘭嶋	間	八	四六	三九、五	仝　三十五年十二月
蘭嶋	小樽中央	間	九	二九	三八、六	仝　三十六年六月
小樽	市街	線	一	四	四七、八	仝　三十七年十二月

右ノ如ク故障ナク進行シタル工事ハ卅五年十一月ニ至リ第一工區（函館本郷間）第六工區（然別蘭嶋間）先ツ竣成シ十二月運輸開始ノ認可ヲ得仝月函館小樽南方面ニ於テ試運轉ヲ行ヒ開業ヲナスニ至レリ爾來各方面未成線路ノ經營ニ怠リナク三十六年六月本郷森間及蘭嶋小樽中央間仝年十一月森熱郛間相踵ヒテ竣成シ各運轉ヲ開始スルニ至レリ第四工區（熱郛俱知安間）及第五工區（俱知安然別間）ハ山溪ヲ拓キ隧道ヲ穿ツ等最モ困難ヲ極ムルノ箇所ナリシヲ以テ其竣工期タル三十七年十月及十一月ニ成功スルヤ否ヤ大ニ疑ヒナキニ非サリシモ工事意外ニ進捗ヲ告ケ九月ニ至リ各線共仝ク敷設工事ヲ終了スルニ至リ十月十五日盛大ナル開通式ヲ行ヒ仝線ノ開通營業ヲ爲スニ至レリ斯ノ如クシテ函館小樽間ノ鐵道全通シ內地ト本道トノ聯絡上並ニ本道交通上ニ一大利便ヲ與フルニ至レリ

（ロ）線路及各驛ノ距離

本社線ハ函館區若松町中央ノ海岸（函館停車場所在地）ニ始マリ同區海岸町ヲ過キ北走シテ龜田郡ニ入リ桔梗大中山、七飯ノ諸村ニ至リ漸次國道ニ遠カリ大野村ノ東端字本郷（本郷ハ江差街道ノ要路ニ當リ江差ト相距ル十五里）ヲ過キ北上スル此間線路ノ過クル所沃野相連ナリ柴門茅舍風光內地ニ髣髴セリ本郷以北無澤峠ノ山脚ヲ上リテ同峠ニ迫リ再ヒ札幌街道ニ接近シ又之ヲ斜斷シ直ニ同峠ノ中腹ヲ穿チ此ニ延長二千四百十四呎ノ峠下隧道ヲ作シ奇勝ヲ以テ名アル大沼小沼ノ湖畔ニ出テ湖心ヲ横キリ茅部郡ニ入リ街道ヲ斜斷シ西行シテ赤井川村ニ入リ赤井川板小屋川ヲ涉リテ駒ケ嶽ノ西方ニ至リ無澤峠ノ山脚ニ沿ヒテ宿野邊村ニ入リ漸ク街道ヲ離レ其西方一里ノ處ニ至リ急折東ニ走リテ街道ヲ横キリ駒ケ嶽ノ山麓ヲ削リ僅ニ尾白內村ヲ侵シ又直ニ宿野邊村ニ入リ屈曲S字形ヲ爲シ西北ニ走リ街道ヲ斜斷シ姫川ヲ越エ森村ニ入リ同村ノ北方噴火灣ニ沿ヒ市街背後ヨリ鳥崎川ヲ涉リ鷲木、蛇谷ノ兩村ヲ過キ石倉隧道ヲ穿チテ石倉村ニ入リ仝村ヲ貫キ濁川及茂無部川ヲ踰エ落部村ニ入ル森村ヨリ茲ニ至ル間絶壁直チニ海ニ迫リ數十仞ノ高サニ至ルアリ而シテ札幌街道ハ此絶壁ノ下ニ沿テ通シ線路亦之ト同方向ニ進ム落部村ヨリ左折シ野田追附近ニテ稍ヤ街道ニ離レ海岸ニ遠カリ野田追川ヲ涉リ野田追村ニ至リ膽振國山越郡ニ入リ平野ノ間ヲ過キ街道ニ近接シ復タ海岸ニ出テ山越內村ヲ走リ街道ヲ貫キ海岸ヲ離レ遊樂部川附近ニテ八雲村ヲ過キ茲ニテ

遊樂部ノ巨流ヲ横キリ街道ニ沿ヒ平蕪ノ野ヲ過キ又漸次海岸ニ向ヒ遂ニ街道ヲ横キリ山崎村ニ出テ海ニ沿ヒ黒岩ニテ街道ノ右方ニ出テ國縫及紋鼈ノ二村ヲ過キ長万部村ニ入リ紋鼈川ヲ渡リ市街ノ北方ヨリ長万部川ノ支流ヲ踰エ西走シ海岸ニ遠カル森ヨリ長万部ニ至ル線路ハ概テ海濱ニ沿ヒ且ツ羊蹄ノ高峯ヲ雲際ニ仰クヲ以テ風光佳絶ナリ是ヨリ西走シテ壽都街道ニ沿ヒ平野ヲ横斷シ栗ノ木岱ニ於テ道路ヲ斜斷シ長万部川ヲ渉リ二股村ニ入リ道路ヲ蹈切リ膽振後志ノ境ナル黒松内岳ノ山麓ヲ上リ蕨岱村ニ於テ又道路ヲ横キリ黒松内村ニ出テ朱太川ヲ踰エ又道路ニ沿ヒ熱郛川ヲ渡リ熱郛村ニ至ル此處ヨリ山岳重疊ノ間ヲ行キ第一第二ノ白井川隧道ヲ穿チ磯谷郡南尻別村ニ入リ上賀老及下賀老ヲ渉リ山中ノ目名村ニ下リ大谷地ニ至リ東方山脚ニ沿ヒ蘭越昆布ノ兩村ヲ經過シ尻別川ノ沿岸ニ出テ目名川ニ沿ヒ其支流昆布川ヲ渉リ昆布岳ノ北麓ヲ迂回シ又尻別川ニ沿ヒ其支流「ルベシベ」及眞狩川ヲ渉リ眞狩原野ニ出テ眞狩隧道ヲ穿チ大曲村ニ入リ大曲隧道ヲ過キ尻別川ニ架シ後方羊蹄山ノ麓彼ノ阿部比羅夫ヵ千二百五十年前政廳ヲ置キタリト稱スル所ニ達シ北海大原野ノ一トシテ著名ナル倶知安原野ニ到リ其北方ノ市街地ヲ貫キ「ニセコアン」ノ山麓ヲ迂折シ尻別川ノ支流「クトサン」川ヲ渉リ復山谷ノ間ニ沒シ宗助峠ニ迫リ延長三千三百三十尺ノ倶知安隧道ヲ穿チテ小澤村ニ至ル小澤村ハ岩内港ヲ距ル三里仝港ト余市及倶知安ニ通スル街道ノ分岐点ニシテ交通ノ要衝ニ當レリ線路ハ小澤村ヨリ北向シ稻穗峠ノ中腹ニ上リ此處ニ五千八百四十呎ノ稻穗隧道ヲ洞貫シ直下山道ヨリ然別ニ向フ熱郛以北ノ地山岳重疊シ河川奔流シ北海ノ名山名水多シ進ンテ倶知安原野ニ入レハ茫漠タル原頭後方羊蹄山ノ屹立天ニ摩スルアリテ風光雄大ニシテ大陸的ノ趣アリ是ヨリ線路ハ巨流余市川ニ沿ヒ之ヲ渉リテ平野相連ナル仁木村ニ入リ余市川ノ支流屈曲透邐タル種川ヲ渉ルコト前後三回黒川村ニ至リ登川ヲ横キリ右折春部川ヲ渉リ蘭島隧道ヲ穿チ蘭島ニ入リ津古潭川ヲ渉リ忍路郡忍路村ニ入リ忍路隧道及第一、第二茶羅津内隧道ヲ穿チ左折右曲シテ鹽谷ノ高原ニ上リ遂ニ小樽ニ入リ稻穗町ヨリ市街ヲ過キ小樽停車場ニテ炭鑛會社線ト連絡スルモノナリ各驛ノ名稱及距離ヲ表示スレハ乃チ次ノ如シ

驛名	哩	哩	數鎖
函館			
龜田	〇	六	〇
桔梗	五	一	四
七飯	八	四	八
本郷	一一	二	一
大沼	一六	六	七
赤井川	一九	六	一

驛名	哩	數鎖
二股	七五	一七
蕨岱	七八	七五
黒松内	八二	二二
歌棄	八七	二六
磯谷	九七	三三
蘭島	一〇二	〇八
昆布	一一〇	五三

駒ケ嶽	二二	五九		眞狩	一一二	四三
森	三〇	六二		比羅夫	一一六	七〇
石倉	三八	四七		倶知安	一二一	〇〇
野田追	四四	四一		小澤	一二七	三四
山越	四七	二七		然別	一四〇	一八
八雲	五〇	四五		仁木	一四二	六一
山崎	五五	〇三		余市	一四五	三七
黒岩	五八	六六		忍路	一四八	六四
國縫	六三	二〇		塩谷	一五三	〇六
紋鼈	六七	〇四		高島	一五七	七六
長万部	六九	七一				

（八）函館驛ノ設備

北海道鐵道會社ハ曩キニ函館區海岸町ニ一地域ヲトシ此處ニ停車場ヲ建築シ函館停車場ト爲シタリシモ同所ハ田畝ノ間ニ在リテ往來交通ノ不便少ナカラス到底海陸連絡ノ便ヲ圖ル能ハサルヲ以テ函館區有志ノ者等大ニ之ヲ憂ヒ種々奔走スル所アリ遂ニ若松町區有埋立地ヲ原價ニテ會社ニ讓渡シ此處ニ函館驛ヲ設ケシムルコトヽナリ會社ハ乃チ海岸町停車場ヨリ六十鎖余ヲ延長シテ若松町海岸ニ新停車場ヲ增設シ舊海岸町停車場ヲ龜田停車場ト改稱シ新停車場ヲ函館停車場ト命名シ大ニ其面目ヲ改メタリ今停車場ノ諸設備ヲ略記センニ同停車場ハ明治三十七年一月ノ起工ニシテ仝年五月十八日ヲ以テ竣功セリ其重ナル工事左ノ如シ

土工、盛土　二百六十二立坪
土管埋設　二ケ所（百十三本）
砂利散布　五百立坪
軌條延長　二哩三十三鎖二十二節

但シ停車場內側線ヲ含ム

棧橋、旅客用棧橋ハ長十間巾三間ニシテ三方ニ階段アリ荷揚用棧橋ハ長二十八尺巾十三尺ノモノ三箇所アリ

防波堤、沖合ヘ延長二百九十尺折曲リ六百尺ニシテ堤內ヘ浚渫ヲ加ヘ小蒸汽船艀船等ノ往來定繫ニ便セリ

旅客待合所、本鐵道ノ旅客ト函館青森間定期船客ノ接續送迎ニ供スルモノニシテ會社ニ於テハ之カ建築ニ周到ノ注意ヲ拂ヘリ其總坪數百六十五坪七合八勺內甲待合所本屋七十二坪乙待合所六坪

附属賄所、浴室、物置洗面所、渡リ廊下廂等八十七坪七合八勺ナリ

本停車場設置ノ爲メ特ニ函館區ニ於テ新設シタル道路ハ巾二十間ニシテ前記棧橋ヨリ待合所、停車場ヲ左方ニ望ミ若松町通ニ連絡セリ

（二）列車ノ發着、運賃及手數料

北海道鐵道株式會社ノ現在列車ノ發着ハ函館驛ヲ發スルモノハ之ヲ下リト稱シ函館驛ニ着車スルモノハ之ヲ上リト稱シ客車ハ日々三回即チ午前一回午後二回トス午前第一番發車ハ青森着臨時夜航船ノ來着ニ連絡シ午後ノ第二番發車ハ青森發晝航來着船ト連絡セリ而シテ第二回ノ發車ハ黒松内驛ニテ停車シ他ハ小樽（高嶋驛）ニ至ルモノトス又到着數ハ日々三回ニシテ内第二番着車ハ黒松内發ノモノニシテ他ハ小樽（高島驛）發ノモノナリ而シテ第一番着車ハ青森向臨時夜航船ノ出發ニ連絡シ第三番着車ハ青森向晝航船ノ出發ト連絡セリ現在ニ於テ函館驛ヲ午前八時ニ發車シタルモノハ翌日午前七時二十分函館驛ヲ發車シタルモノハ翌日午前七時二十二分高島驛着車ノ豫定ニシテ函館ヨリ小樽（高島驛）マテ通例十二時間内外ヲ要セリ又貨車ハ客車ト聯結スルモノヲ併セ函館驛發着日々四回宛ノ發着アリ内二回ハ小樽（高嶋驛）ヘノ通列車ナリ尚聞ク所ニ依レハ線路敷設後日尚ホ淺ク地盤固定セサルモノアリ工事モ亦タ未タ完全ナラサル箇所アリテ機關車モ全速力ヲ以テ駛走スルコト能ハサル爲メ比較的速力遲緩ニシテ短距離長時間ヲ要スル不得已モノアリ左レハ今後日ヲ經ルニ從ヒ發着車數ヲ增加シ速力ヲ大ニシ函樽間全線ヲ八時間乃至十時間ニテ達スルヲ得ルニ至ルヘキ見込ナリト云フ

今該鐵道ノ運賃及手數料ノ重ナルモノヲ摘配スレハ左ノ如シ

函館小樽間等級及通常斤又ハ噸扱、貸切扱運賃

一貨物等級トハ品質ニヨリ一級品、二級品、三級品及級外品ノ五級ニ區別ス

一一級品（穀物、砂糖、〆粕、肥料、木材、薪炭、石炭類ノ如キ）百斤ニ付一哩金參厘

一二級品（塩魚、海草、野菜、醬油、粉類ノ如キ）百斤ニ付一哩金四厘

一三級品（鮮魚、酒類、煙草類ノ如キ）百斤ニ付一哩金六厘

一高級品（機、家具、時計、度量衡各種類ノ如キ）百斤ニ付一哩金七錢

一一品類ノ貨物ニシテ一口貳噸以上ノモノハ左記ノ運賃トス

一級品	一噸一哩ニ付	金參錢
二級品	仝	金四錢
三級品	仝	金五錢
高級品	仝	金七錢

一貸切扱（三級品以下一品積）一噸一哩ニ付金貳錢五厘

一貸切扱（高級品及各級品積合ノ場合）一噸一哩ニ付金四錢

一級外品第一種生獸（斤量ヲ以テ運送セサル場合）馬匹、牛、駒、犢、羊其他ノ運賃左ノ如シ

馬匹二頭迄一車一哩ニ付金十二錢二頭以上ヲ增ス毎ニ金參錢

牛ハ馬匹ニ同シ

駒六頭迄一車一哩ニ付金十二錢六頭以上一頭ヲ增ス毎ニ金一錢

犢、羊等ハ駒ニ同シ

一級外品第二種危險品（劇藥、石油類、摺付木、生石灰類ノ如キ）

通常斤扱　百斤一哩ニ付金七厘

但二百斤未滿ハ二百斤分取立ツ

貸切扱　一噸一哩ニ付金貳錢五厘

一級外品第參種自轉車、人力車、馬車、荷車其他ノ運賃左ノ如シ

自轉車	一輛一哩ニ付	金壹錢五厘
馬車	仝	金拾五錢
人力車	仝	金貳錢五厘
荷車	仝	金拾錢

一級外品第四種死体一個一哩ニ付金拾五錢

但十二才未滿ハ半額トス

一級外品第五種特種貴重品、金銀貨、白銅貨、貴金屬、地金銀、紙幣、郵便切手、同葉書其他ノ運賃ハ臨時ノ約束ニ依ル

大荷物發着手數料

一通常斤扱一、二、三、高級品共百斤ニ付發着各金二錢

一通常噸扱一、二、三、高級品共一噸ニ付發着各金拾錢

一貸切扱一、二、三、高級品共一噸ニ付發着各金拾五錢

一級外品第一種馬匹二頭迄發着各金參拾錢二頭以上一頭ヲ增ス毎ニ金五錢、牛ハ馬匹ニ同シ、駒六頭迄發着各金參拾錢六頭以上ハ三頭以內ヲ增ス毎ニ金五錢、犢羊等ハ駒ト同シ

一級外品第二種通常斤扱百斤ニ付發着各金貳錢貸切扱發着各金拾錢（通常扱二百斤未滿ハ二百斤分取立ツ）

一級外品第三種自轉車一輛ニ付發着各金貳錢、馬車一輛ニ付發着各金五拾錢、人力車一輛ニ付發着各金貳錢、荷車一輛ニ付發着各金拾錢

一級外品第四種死体一個ニ付發着各金五拾錢

但小兒十二才未滿ハ此半額トス

一級外品第五種特種貴重品、金銀貨、白銅貨、貴金屬、地金銀、紙幣、郵便切手、同葉書其他ノ發着手數料ハ臨時ノ約束ニ依ル

輕量荷物取扱

一輕量貨物ハ通常斤扱ハ一立方尺七斤ニ滿タサルモノハ一立方尺ヲ以テ七斤トシ貸切扱ハ百立方尺ヲ一噸ト計算ス

函館、小樽間旅客賃金表

驛名	函館ヨリ哩程	函館ヨリ三等賃金
	哩鎖	圓
龜田	六〇	〇、〇二
桔梗	五、一四	〇、一一
七飯	八、四八	〇、一八
本郷	一一、二一	〇、二三
大沼	一六、六七	〇、三四
赤井川	一九、六一	〇、四〇
駒ヶ嶽	二二、五九	〇、四六
森	三〇、六二	〇、六二

驛名	函館ヨリ哩程	函館ヨリ三等賃金
	哩鎖	圓
二股	七五、一七	一、四八
蕨岱	七八、七五	一、五五
黒松内	八二、二二	一、六二
歌棄	八七、二六	一、七一
磯谷	九七、三三	一、九〇
蘭越	一〇二、〇八	一、九九
昆布	一〇六、五三	二、〇七
眞狩	一一二、四三	二、一八

驛名	函館ヨリ哩程	函館ヨリ三等賃金
	哩鎖	圓
石倉	三八、四七	〇、七八
野田追	四四、四一	〇、八九
山越	四七、二七	〇、九五
八雲	五〇、四五	一、〇一
山崎	五五、〇三	一、一〇
黒岩	五八、六六	一、一七
國縫	六三、二〇	一、二六
紋別	六七、〇四	一、三三
長万部	六九、七一	一、三八

驛名	函館ヨリ哩程	函館ヨリ三等賃金
	哩鎖	圓
比羅夫	一一六、七〇	二、二六
倶知安	一二一、〇〇	二、三三
小澤	一二七、三四	二、四五
然別	一四〇、一八	二、六八
仁木	一四二、六一	二、七二
余市	一四五、三七	二、七七
忍路	一四八、六四	二、八三
鹽谷	一五三、〇六	二、九一
高嶋（小樽）	一五七、七六	三、〇〇

備考、一等賃金ハ三等ノ二倍半二等ハ三等ノ七割増

二、市街馬車鐵道

沿革

函館市街馬車鐵道ハ函館馬車鐵道株式會社ノ經營スルモノニ係ル仝會社ハ始メ龜函鐵道株式會社ト稱シ明治三十年中其筋ヨリ設立ノ認可ヲ得資本金九萬圓ヲ以テ仝年十二月ヨリ營業ヲ開始シタルモノトス當時線路ノ延長七哩余ナリシカ翌年八月函館鐵道株式會社ト合併シ函館馬車鐵道株式

會社ト改メ資本金ヲ增シテ拾五萬圓ト爲シタリ爾來線路ヲ擴張シ湯ノ川線及龜田線ヲ合シテ十三哩六十三鎖十六輪ヲ有セリ然ルニ營業上ノ都合ニヨリ三十六年七月中龜田線六十一鎖九輪ヲ除去セシヲ以テ現在十三哩二鎖七輪ノ線路ニ於テ車輛三十六臺ヲ使用シ一日平均回轉數二百五十回ヨリ三百回ニ及フト云フ

線路

馬車鐵道線路ハ函館區內坂路ヲ除キタル樞要街衢及湯ノ川街道ニ敷設シ之ヲ區內線及湯ノ川線ノ二線ニ區別シ更ニ區內線ヲ十一區湯ノ川線ヲ十區ニ別チタリ今其區域及距離ヲ表示スレハ左ノ如シ

區內	區域	距離間數
	本社、東川小學校前	四三九間
一區	東川小學校前、新藏前	四尺 三〇三 三
二區	新藏前、末廣町十字街	三〇三 一
三區	末廣町十字街、基坂	三八九 五、五
四區	基坂、辨天町	三九三
五區	辨天町、仲濱町稅關前	三八五 五

線

湯ノ川		
	稅關前、末廣町十字街	三八一
一區	十字街、鶴岡町巡査派出所前	四七五 五、五
二區	鶴岡町巡査派出所前、本社	三六四 四
	鶴岡町巡査派出所前、若松町中央	三〇二
	若松町中央、海岸町巡査派出所前	三〇二 二
	小計	四、〇四一
	本社、東川橋	六三六 二
	東川橋、千代ヶ岱	四八二 三
	千代ヶ岱、營所前	二九八 三
	營所前、開發角	二九一 一
	開發角、開發	二四四 三
	開發、柏野口	二九五
	野柏口、柏野	二五四 三
	柏野、競馬場前	二八〇
	競馬場前、蘆堀	四〇五 三

線	蘆堀、湯ノ川
	小計
	合計

運賃

市街馬車鐵道ノ乘客運賃左ノ如シ

一普通乘客運賃　壹區域　金壹錢

（市內線ハ十一區、湯ノ川線十區）

一車輛貸切

市內線距離ノ長短ヲ問ハス一回金壹圓五拾錢、湯ノ川線片道金貳圓五十錢、往復金四圓

一乘車券割引

壹圓以上購入者ニ對シ　壹割

五圓以上購入者ニ對シ　貳割

湯ノ川往復割引券　金拾五錢

月極一家族共通割引券　金壹圓四拾錢

營業情況

函館馬車鐵道ハ其開業以來既ニ前後七年ヲ經過セリ其間ノ消長ヲ明カニセバ畧會社ノ將來ヲト知スルヲ得ンカ今其年々ノ盛蹟ヲ聞クニ三十一年以降三十四年迄ノ間ハ逐年非常ノ發達ヲ爲シタリシニ三十五年ニ至リ漸ク定着ノ徴候ヲ示セリ是レ區民ノ需用畧ホ絶頂ニ達シタルニ起因スヘシ三十一年以降ノ消長ニ付テハ左表ノ如シ

年次	乘客人員	仝上賃金	車輛回轉數	馬匹數
三十一年	一、四六七、三七五	二七、一三四、八七三	四六、七八八	不明
三十二年	二、〇七、二七	四六、四八二、一四	八三、四〇一	一三五
三十三年	二、三六九、一二九	五七、一六八、七三	一〇〇、一〇五	一四〇
三十四年	二、七五一、九五五	六六、七二六、二八	一一二、三五六	一四四
三十五年	二、七七五、一三	六六、六八九、四一	一一〇、四八一	一六〇
三十六年	三、二六、三八八	六三、七九六、八〇	一〇五、四一二	一五九

三　馬車、馬橇、荷車、荷橇、人力車

明治三十六年十二月函館區內現在調査ニ係ルモノ左ノ如シ

馬車	乘用	一頭立	一臺
		二頭立	四六臺（鐵道馬車ヲ含ム）
	荷積	一頭立	六〇六臺
		二頭立	一六臺
馬橇	乘用	一頭立	一臺
		二頭立	八臺
	荷積		六二二臺
人力橇			二、二三八臺
荷車	大、中車		一二、六〇輛
	小車		一、六一三輛
人力車	一人乘		一七一輛
	二人乘		六五輛

右ノ內乘用馬車ハ重ニ近鄉諸驛間ニ客待シテ營業ヲ爲スモノナルニ鐵道開通以來需要者頓ニ減退シ從テ廢業者相踵キ從來每日定期往復ヲ爲シタリシ江差馬車モ此程ヨリ廢絕ノ止ムナキニ至レリ故ニ現在ニテハ上磯郡有川村（函館ヲ距ル三里餘）ニ每日一回ノ往復馬車アルアリテ其餘喘ヲ保ツノ外少數ノ辻待馬車ヲ餘スノミニ過キス

人力車ノ如キモ市街馬車鐵道ノ開設以來甚タシキ打擊ヲ被ムリ近來大ニ其數ヲ減セリト云フ

荷馬車、荷車ノ類ハ今日重ニ當港出入貨物ヲ埠頭ヨリ倉庫、倉庫ヨリ各需要店ニ或ハ近鄉產物ノ運搬等ニ使用セラルヽ、唯一機關ナルヲ以テ相當需要セラルヽアリテ是等ハ年々其數ヲ增加スト云フ

今參考ノ爲荷馬車其他ノ運賃ヲ調查スルニ大凡左ノ標準ニ依ル

荷馬車運賃		
貸	一日	壹圓貳拾錢
	半日	七拾錢
材木	百石ニ付	七圓乃至拾圓
薪	一臺ニ付	貳拾錢
砂	仝	拾五錢
砂利	仝	拾參錢
土	仝	拾八錢
大阪酒	一樽ニ付	四錢乃至五錢

味噌	一樽ニ付	貳錢
米	一俵ニ付	壹錢 五厘
粕	仝	壹錢乃至貳錢
石炭、硫黄	一叺ニ付	五厘
木炭	仝	參錢
鮪	一本ニ付	四錢
鰯油	一鑵ニ付	壹錢 五厘

右ハ距離其他積卸ノ便否ニ依リ多少伸縮アルモ普通區内ノ運搬ニシテ積卸等モ甚タシク勞力ヲ要セサル場合ナリ

味噌　一樽ニ付　貳錢
米　一俵ニ付　壹錢　五厘
粕　仝　壹錢乃至貳錢
石炭、硫黄　一叺ニ付　五厘
木炭　仝　參錢
鮪　一本ニ付　四錢
鰯油　一鑵ニ付　壹錢　五厘

右ハ距離其他積卸ノ便否ニ依リ多少伸縮アルモ普通區内ノ運搬ニシテ積卸等モ甚タシク勞力ヲ要セサル場合ナリ

外國爲替業

外國爲替業

目次

第一章　緒言　一頁
第二章　國際貸借決濟ノ現狀　三頁
第一節　普通貿易貸借ノ決濟　三頁
甲　海產物貿易　三頁
乙　木材貿易　四頁
丙　石炭貿易　七頁
丁　硫黃貿易　九頁
戊　石油及麥粉貿易　十頁
己　其他ノ普通貿易　十一頁
第二節　漁業貿易貸借ノ狀況　十二頁
第三章　爲替取組高　十六頁
第一　函館港　十九頁

第二小樽港
第四章　結論
三十頁
三十二頁

外國爲替業

第一章　緒言

外國爲替業ハ函館其他北海道各港ニ於テ未ダ經營セラルヽノ時期ニ達セズ唯間接ノ方法ニ依リテ其欠ヲ補フノ途備ハレルニ過ギズ故ニ本編ニ於テハ我カ函館稅關管轄内ニ於テ貿易ヨリ來ル國際貸借カ如何ニ決濟セラレツヽアリヤヲ說明セントスルモノナリ然レ𪜈代金ノ授受ハ貿易ノ半面ナレバ貿易ノ發達ニ伴ヒ外國爲替業ノ早晩開始セラルベキハ自然ノ數ニシテ現時ノ狀態ハ將ニ崩ヘ出デントスル種子若クバ孵化ニ瀕スル卵子トモ評スルヲ得ベシ

惟フニ外國貿易ノ隆盛ナル港灣ニアリテハ現ニ輸出入ノ僅少ナル貿易品モ主要貨物ニ隨從シテ容易ニ取引セラルヽ事ヲ得ベシト雖モ其發達尙ホ幼稚ナル開港ニアリテハ外國トノ交通其他ニ欠クル所アルヲ以テ需給額ノ多寡ニ依リテ直接ニ海外諸國ト貿易シ得ル貨物ト他ノ開港ヲ經由セザルベカラザル貨物トアリ今我ガ北海道ノ各開港ニ就テ之ヲ觀ルニ何レモ其貿易港トシテノ發達幼稚ニシテ海外要港ニ對スル直接定期航路ノ連絡未ダ見ルベキモノナキガ故ニ輸出入貨物ノ數量價額ニ依リテ大要左ノ區別アルヲ認ム

第一種　昆布其他海產物、木材、石炭、硫黃（以上輸出）、對蹕領亞細亞貿易品（輸出入共）、及石油（輸入）、等ノ各貨物ハ其量稍多キト特殊ノ事情トニ依リ直接海外諸港ト取引セラル

第二種　麥粉、色油類（以上輸入）、毛皮及ビ昆布其他海產物ノ一部ハ其量前者ニ劣ルト船便ノ都合ト
ニ依リテ輸出品ハ本道開港就中兩館ニ於テ輸出手數ヲ了シ沿海通航船ニ依リ之ヲ他ノ開港ナ
ル橫濱若シクバ神戶ニ回漕シ同地ニテ船積ヲ行ヒ目的港ナル海外諸港ヘ送達セシメ又輸入品
ハ此ノ方法ヲ反對ニ應用シ他ノ貿易港ニ到着シタル外國貨物ヲ船積シ回漕方法ニ依リテ輸送
シ來リ輸入ノ手續ヲ爲ス即チ其輸出入ハ他貿易港ノ媒介ヲ俟ツト雖モ貿易連絡ハ直接ニ海外
諸國ニ通ス

第三種　軸木、砂糖、洋織物ヲ始メ多數ノ貨物ハ需給額僅少ナルヲ以テ輸出ノ際ハ內國品ノマ
ヽ、他ノ開港ニ送致セラレ又輸入品ハ他港ニ於テ輸入ノ手數ヲ了シタル後亦タ內國貨物トナリ
テ到着ス左レバ此種貨物ハ本道各開港ノ貿易ニ何等貢獻スル所ナシ

而シテ右第一種及ヒ第二種ノ貿易品中ニアリテモ對露領亞細亞貿易品ハ殆ント其一半ヲ占メ而カ
モ其多クハ漁業貿易ニ屬シテ毫モ外國爲替ノ需給ニ參加セサルカ故ニ結局直ニ國際貸借ヲ惹起ス
ル金額ハ函館、小樽、室蘭ヲ通シテ年ニ僅ニ五百万圓內外ニ過キス從テ右各港ニ分屬スル國際貸
借ハ更ニ少額ニ下ルノミナラス內外爲替ノ換算幷ニ轉送ハ容易ニ行ハルヽカ故ニ本道ニ於テハ未
タ外國爲替ノ獨立經營ヲ開始セラルヽニ至ラス橫濱若クハ神戶ヲ經由シテ彼我ノ貸借ヲ決濟セリ
以下章ヲ更メ北海道外國貿易ニ依テ發生スル國際貸借カ現時如何ニシテ決濟セラレツヽアリヤヲ

第二章　國際貸借決濟ノ現狀

第一節　普通貿易貸借ノ決濟

甲　海產物貿易

最近五年間函館稅關管轄內諸港ヨリ輸出セラレタル昆布其他海產物ノ價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
函館港 上海	七八五、二八九円	一、一二九、三六四円	六四〇、一〇七円	一、〇五九、四八一円	一、一三三、八七四円
函館港 芝罘	〇	〇	〇	〇	二一、一三八
函館港 天津	〇	〇	〇	一、五九五	三七、八三〇
函館港 釜山	〇	〇	〇	二七〇	〇
上海	〇	〇	六	三三	一八九
漢口	〇	〇	〇	二	〇
芝罘	〇	〇	〇	二六	〇
小樽港 牛莊	二七〇	〇	五五〇	一、三〇九	〇
小樽港 旅順口	〇	〇	〇	六	〇

第二小樽港
第四章　結論
三十頁
三十二頁

外國爲替業

第一章　緒言

外國爲替業ハ函館其他北海道各港ニ於テ未ダ經營セラルヽノ時期ニ達セズ唯間接ノ方法ニ依リテ其欠ヲ補フノ途備ハレルニ過ギズ故ニ本編ニ於テハ我カ函館稅關管轄内ニ於テ貿易ヨリ來ル國際貸借カ如何ニ決濟セラレツヽアリヤヲ說明セントスルモノナリ然レドモ代金ノ授受ハ貿易ノ半面ナレバ貿易ノ發達ニ伴ヒ外國爲替業ノ早晩開始セラルベキハ自然ノ數ニシテ現時ノ狀態ハ將ニ崩ヘ出デントスル種子若クバ孵化ニ瀕スル卵子トモ評スルヲ得ベシ

惟フニ外國貿易ノ隆盛ナル港灣ニアリテハ現ニ輸出入ノ僅少ナル貿易品モ主要貨物ニ隨從シテ容易ニ取引セラルヽ事ヲ得ベシト雖モ其發達尙ホ幼稚ナル開港ニアリテハ外國トノ交通其他ニ欠クル所アルヲ以テ需給額ノ多寡ニ依リテ直接ニ海外諸國ト貿易シ得ル貨物ト他ノ開港ヲ經由セザルベカラザル貨物トアリ今我カ北海道ノ各開港ニ就テ之ヲ觀ルニ何レモ其貿易港トシテノ發達幼稚ニシテ海外要港ニ對スル直接定期航路ノ連絡未ダ見ルベキモノナキガ故ニ輸出入貨物ノ數量價額ニ依リテ大要左ノ區別アルヲ認ム

第一種　昆布其他海產物、木材、石炭、硫黃（以上輸出）、對露領亞細亞貿易品（輸出入共）、及石油（輸入）、等ノ各貨物ハ其量稍多キト特殊ノ事情トニ依リ直接海外諸港ト取引セラル

第二種　麥粉、色油類（以上輸入）、毛皮及ビ昆布其他海產物ノ一部ハ其量前者ニ劣ルト船便ノ都合トニ依リテ輸出品ハ本道開港就中兩館ニ於テ輸出手數ヲ了シ沿海通航船ニ依リ之ヲ他ノ開港ナル横濱若シクバ神戸ニ回漕シ同地ニテ船積ヲ行ヒ目的港ナル海外諸港ヘ送達セシメ又輸入品ハ此ノ方法ヲ反對ニ應用シ他ノ貿易港ニ到着シタル外國貨物ヲ船積シ回漕方法ニ依リテ輸送シ來リ輸入ノ手續ヲ爲ス即チ其輸出入ハ他貿易港ノ媒介ヲ俟ツト雖モ貿易連絡ハ直接ニ海外諸國ニ通ス

第三種　軸木、砂糖、洋織物ヲ始メ多數ノ貨物ハ需給額僅少ナルヲ以テ輸出ノ際ハ內國品ノマヽ、他ノ開港ニ送致セラレ又輸入品ハ他港ニ於テ輸入ノ手數ヲ了シタル後亦タ內國貨物トナリテ到着ス左レバ此種貨物ハ本道各開港ノ貿易ニ何等貢献スル所ナシ

而シテ右第一種及ヒ第二種ノ貿易品中ニアリテモ對露領亞細亞貿易品ハ殆ンド其一半ヲ占メ而カモ其多クハ漁業貿易ニ屬シテ毫モ外國爲替ノ需給ニ參加セサルカ故ニ結局直ニ國際貸借ヲ惹起スル金額ハ函館、小樽、室蘭ヲ通シテ年ニ僅ニ五百万圓內外ニ過キス從テ右各港ニ分屬スル國際貸借ハ更ニ少額ニ下ルノミナラス內外爲替ノ換算幷ニ轉送ノ容易ニ行ハルヽカ故ニ本道ニ於テハ未タ外國爲替ノ獨立經營ヲ開始セラルヽニ至ラス横濱若クハ神戸ヲ經由シテ彼我ノ貸借ヲ決濟セリ

以下章ヲ更メ北海道外國貿易ニ依テ發生スル國際貸借カ現時如何ニシテ決濟セラレツヽアリヤヲ

第二章　國際貸借決濟ノ現狀

第一節　普通貿易貸借ノ決濟

甲　海產物貿易

最近五年間函館稅關管轄內諸港ヨリ輸出セラレタル昆布其他海產物ノ價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
函館港 上海	七六五、二八五円	一、二九、三六四円	六四〇、一〇七円	一、〇五九、四八一円	一、一三三、八七四円
函館港 芝罘	〇	〇	〇	〇	二一、二三八
函館港 天津	〇	〇	〇	一、五九五	三七、八三〇
函館港 釜山	〇	〇	〇	二七〇	〇
小樽港 上海	〇	〇	〇	三三	一八九
小樽港 漢口	〇	〇	〇	二	〇
小樽港 芝罘	〇	〇	〇	二六	〇
小樽港 牛莊	二七〇	〇	五五〇	一、三〇九	〇
旅順口	〇	〇	〇	六	〇

仁川	〇	〇	五〇〇	三一七	二、三六六
釜山	〇	〇	一、四六五	一七二	〇
元山津	〇	〇	〇	一三八	〇
通許	七八五、五五五	一、一二九、三六四	六四二、六二八	一、〇六三、三四九	一、一九四、三九七

本表中函館港ヨリ上海ニ仕向ケタルモノハ函館在留清商ノ經營ニ係ルモノニシテ是等清商ハ横濱神戸若クハ大坂ニ於テ内國貨幣ニ換算シ内國爲換トシテ受領ス函館港ニ於ケル是等取扱銀行ハ第百十三銀行及三井銀行函館支店ナリ又上海以外ヘ仕向ケラレタルモノハ木材輸出ノ船便ヲ利用シタルモノト日本海定期船便ヲ利用シテ神戸ヘ回漕シタルモノニシテ此種輸出者ハ或ハ現金輸送ノ法ヲ採ルモノアリ又横濱若クハ神戸ヲ經由セル爲換ヲ用フルモアリト雖モ其金額僅少ナルヲ以テ深ク注意ヲ拂フノ價値ナシ

乙 木材貿易

最近五年間函館税關管轄内諸港ヨリ輸出セラレタル木材ノ價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
上海	六、〇二三円	一三、二八三円	六、〇四二円	六、五五六円	五、一八五円
天津	〇	五、八四二	〇	〇	〇
旅順口	〇	〇	〇	二一、五三三	〇
仁川	〇	〇	〇	〇	三八、九二二
函館港 釜山	〇	〇	〇	〇	七、一〇〇
元山津	〇	〇	〇	〇	四九
露領亞細亞諸港	一、九九七	二、六七四	七、一一三	三、三〇二	〇
桑港	〇	〇	〇	二二五	四、三二二
小計	八、〇二〇	二一、七九九	一三、二五五	三一、六一六	五五、五七八
上海	二六、三八八	〇	一八、〇〇〇	三一、〇七三	一八八、五三六
漢口	一三、〇〇〇	〇	一二六、一六三	七五、七二九	九九、五六二
膠州灣	〇	〇	〇	一六、八五一	二四、二一九
太沽	一七、一六〇	一三五、六四一	一四三、九〇二	二〇八、七八六	二〇〇、三五七
塘沽	〇	一五、〇〇〇	〇	〇	〇
天津	一六、七五五	〇	〇	〇	〇
小樽 奉皇島	〇	〇	一二、〇〇〇	二〇、〇六七	〇
牛莊	一五三、三〇七	七、三三七	〇	九、七五〇	〇

牛家屯	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
旅順口	三、三四八	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
大連灣	二三二、四五四	一九五、一四六	〇	〇	一三四、〇四一	〇	〇	九八、三四七	〇
鎮南浦	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	〇
仁川	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
釜山	〇	一六、五〇八	〇	〇	一三四、〇四一	〇	〇	〇	〇
露領亞細亞諸港	六	二、五七	〇	〇	二五六、八三五	〇	〇	〇	〇
香港	〇	〇	〇	〇	一八六、七四七	〇	〇	〇	〇
小計	四六一、四一八	三七二、二〇九	〇	〇	一、〇九〇、二九七	〇	〇	九八、三四七	〇
上海	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
太沽	七六、七九三	三九、九六六	〇	〇	一六九、八六七	〇	〇	〇	〇
塘沽	五、五五〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
天津	一一、〇八二	三〇、七四〇	〇	〇	一六九、八六七	〇	〇	〇	〇
秦皇島	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
牛莊	三七、四五八	一〇七、九四二	〇	〇	一六九、八六七	〇	〇	〇	〇

牛家屯	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
大連灣	九一、七〇三	三九、八一五	〇	〇	一〇一、二四一	〇	〇	〇	〇
仁川	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
釜山	〇	〇	〇	〇	五四、八〇一	〇	〇	〇	〇
桑港	〇	〇	〇	〇	七、四六四	〇	〇	〇	〇
タコマ	〇	〇	〇	〇	二、八八〇	〇	〇	〇	〇
小計	二二三、五八六	二八、四六三	〇	〇	三三六、二六三	〇	〇	〇	〇
通計	六九三、〇二四	六二、四七二	〇	〇	一、四八二、一三八	〇	〇	〇	〇

本表中函館港ヨリ上海港ヘ仕向ケラレタルモノハ函館在留清商ノ輸出ニ係リ代金回收ノ方法ハ海産物ニ於ケルト異ル所ナク又露領亞細亞ニ仕向ケタルモノハ出漁者ノ携行セルモノニシテ漁業投資ノ一部ナリ此等少額ヲ除キタル殘余ノ殆ント總テハ三井物産會社、松昌洋行及天塩木材株式會社ノ經營ニ係リ何レモ横濱ニ連絡店アリ本支店勘定ヲ以テ決濟スルカ故ニ本道ニ何等外國爲替ノ關係ヲ生セス

丙　石炭貿易

最近五年間函館稅關管轄内諸港ヨリ輸出セラレタル石炭ノ價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
	円	円	円	円	円
函館港					
尼古來斯克	八八	〇	〇	〇	〇
勘察加	〇	三五〇	二、四〇五	三一〇	〇
小計	八八	三五〇	二、四〇五	三一〇	〇
勘察加	〇	〇	二、二一三	〇	〇
サガレン	一、一九七	〇	三、三一〇	〇	〇
浦鹽斯德	二〇、九八八	一一、五五三	五、五二三	〇	〇
尼古來斯克	一、三五〇	〇	一〇、九九七	〇	〇
小樽港					
仁川	〇	〇	三、五〇〇	一三、六〇〇	〇
上海	〇	四〇、八四〇	〇	〇	〇
香港	八六、八〇〇	四八、六三二	〇	〇	〇
新嘉坡	四八、〇六九	二一、〇六〇	〇	〇	二六〇
小計	一四八、三八四	一三一、〇八五	〇	〇	〇
勘察加	〇	六、一二五	〇	〇	〇
清洲斯德	三、一九七	〇	三、五〇〇	〇	〇

威海衛	〇	三一、五〇〇	〇	〇	〇	〇
上海	六	二六〇、〇七五	六三、八三六	七九、三五〇	〇	〇
香港	二六四、九四六	二八一、二八三	三六一、六四〇	一七二、一四八	〇	〇
馬尼剌	三三、五六〇	一〇三、八二四	一四、〇〇〇	〇	〇	〇
新嘉坡	二八五、八五四	二五一、三五〇	四二八、七八五	三六四、五七〇	二九〇、五一二	一六二、〇七二
バタビヤ	〇	三〇、七五〇	〇	三〇一、七〇〇	二〇三、九七二	〇
桑港	〇	〇	三、五〇二	三七、一〇〇	〇	〇
タコマ	〇	〇	〇	一七、五〇〇	〇	〇
バンクーバー	〇	〇	〇	五四、一五九	〇	〇
小計	五九七、五六三	七三一、九〇七	八八六、二六〇	一、〇三九、一二七	六五五、五六五	〇

斯ノ如ク輸出ハ多方面ニ亘ルト雖總テ北海道炭礦會社ノ經營ニ係リ東京支店ニ對スル本支店勘定ニテ決濟シ是亦タ本道各港ニ外國爲替ノ取引ヲ生セシムルコトナシ

丁　硫黄貿易

最近五年間函館稅關管轄内諸港ヨリ輸出セラレタル硫黄ノ價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
上海	六、五七〇円	八、〇三六円	六、一〇〇円	四、八四八円	一、〇二〇円
香港	〇	〇	〇	四〇〇	〇
ポートランド	一二、〇〇〇	四八、〇〇〇	一〇四、四五七	八〇、九六〇	九四、七二六
桑港	二七八、四九八	三七二、三九六	二九九、三三三	三九〇、〇九六	三五七、八七一
ロスアンゼルス	〇	〇	〇	二〇、二六一	〇
紐育	〇	〇	〇	二八、〇〇〇	〇
函館港					
ビクトリア	〇	〇	一九、八〇〇	三三、七四五	三〇、〇二三
シドニー	二、八〇〇	〇	〇	一三、六〇三	四〇、四〇〇
メルボルン	〇	〇	〇	四〇、〇〇〇	〇
ブリズベン	四、六〇〇	〇	〇	〇	〇
アデライド	四、三〇〇	〇	〇	二〇、〇〇〇	八〇、八〇〇
ホノルル	〇	三八、二五九	三八、五六〇	四八、〇〇〇	五八、五八〇
通計	三〇八、七六八	四六六、六九二	四六八、二五〇	六八九、九一三	六六三、四一〇

斯ノ如ク多方面ニ輸出セラルヽト雖之レガ業務ヲ營メルハ在函館三井物產會社支部ト英商ハウル商會トアルノミ前者ハ仕向先同會社支店トノ間ニ東京本店ニ於テ本支店勘定ヲ以テ決濟シ後者ハ橫濱ノ取引店ヲ介シテ手形ヲ賣却セシメ內國爲換トシテ當港ヘ送金セシメ居レリ

戊　石油並ニ麥粉貿易

最近五年間函館稅關管轄內諸港ニ輸入シタル石油並ニ麥粉ハ總テ函館港ヲ經由シタルモノニシテ、其仕出地及價額ハ左表ノ如シ

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
石油					
紐育	三五二、八二五円	二四七、一六八円	三五〇、三五七円	六五四、一九六円	五〇九、九八八円
パンワーム	二、二五二	七七、二五七	三六	一〇〇、四八六	一九六、一七四
小計	三七四、〇七七	三二四、四二五	三五〇、三九三	七五四、六八二	七〇六、一六二
シアトル	四、三九一	〇	〇	〇	〇
タコマ	〇	一三、一六六	〇	〇	〇
サンフランシスコ	四、六七七	〇	〇	一、八〇〇	〇
ポートランド	〇	〇	一一三	〇	〇
メルボルン	〇	〇	〇	〇	〇
小計	九、〇六八	一七、三二四	一、九二三	一、八〇〇	〇
	三〇、九七八	〇	〇	〇	〇

此兩品ハ總テ英商ハウル商會ノ取扱ニ係ル其仕拂ハ橫濱經由ニテ決濟セラル

巳　其他ノ普通貿易

最近五年間函館稅關管轄內諸港ヲ經由シタル普通貿易品ハ以上列記ノ外左表ノ如キ輸出入品アリ

（一）輸出品表

輸出港仕向地		三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
林檎						
函館港	浦塩斯德	一二、七二一円	二〇、八〇五円	一四、三六六円	二七、四七五円	〇円
	其他露領亞細亞	二、〇八六	九、八一三	四、一〇八	五、七七三	〇
	上海	八六	〇	〇	七五	四二
小樽港	浦塩斯德	九、七〇九	二三、四七	三九、五八六	八一、二六九	〇
	其他露領亞細亞	二、六八八	一、五六七	三、二三四	四、四七〇	〇
	上海	〇	〇	一、三二一	九五一	一、三七九
	韓國	〇	〇	二四	三七五	一、六七一
	小計	二七、三四〇	五五、七〇六	六二、六二九	一三〇、三八八	三、〇九二
燕麥						

函館	露領亞細亞	一、八八五	六五三	四六五	一一、三三〇	〇
小樽	露領亞細亞	一、一六〇	六、二九	一九、六八三	四、八八五	〇
	旅順口	一九、八四〇	〇	〇	〇	〇
	大連灣	四、一八六	〇	〇	〇	〇
	小計	二七、〇七一	六、九四二	二〇、一二八	一五、九〇八	〇
玉葱	浦塩斯德	〇	一、四七四	一四四	四〇〇	〇
	其他露領亞細亞	〇	一、八七八	二、四二八	四、五一四	〇
函館	上海	一、四〇三	〇	〇	二三〇	七三三
	旅順口	〇	〇	〇	〇	四一〇
小樽	浦塩斯德	四、七一六	三、七〇〇	一八、八三〇九	一八、八三〇	〇
	其他露領亞細亞	〇	二、〇八七	一、四二三	一、六四四	〇
	韓國	〇	〇	〇	一七〇	一、四五一
	小計	六、一二九	九、一二九	二三、六〇四	二七、一四三	二、五九五
麥酒						

函館	露領亞細亞	四、五五二	六、二〇三	六、五六六	九、二一三	〇
	露領亞細亞	〇	一、八四一	一〇、七一九	六、三八八	〇
	北淸諸港	〇	〇	一〇、九四六	八、八七〇	〇
小樽	韓國	〇	〇	二、三〇八	六、八六〇	二、四一五
	英領海峽殖民地	〇	〇	四、一四八	〇	〇
	小計	四、五五二	八、〇四四	三四、六八七	三一、三二一	二、四一五
セメント	浦鹽斯德	〇	五、九二五	一四、七〇〇	三、〇〇〇	〇
函館	其他露領亞細亞	〇	三八七	三、一七三	八〇	〇
	小計	〇	六、三一二	一七、八七三	三、〇八〇	〇
毛皮	浦塩斯德	一六六	〇	〇	四〇	〇
函館	上海	一、〇四五	一七	六七九	一七	二〇
	ロンドン	三六、七六〇	三二、四〇一	三九、八七二	一五六、九三五	二三、〇〇二
	小計	三七、九七一	三三、五七二	四〇、五五一	一五六、九九二	二三、〇二二

(二) 輸入品表

輸入港仕出地		三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
鐵道材料						
函館	英吉利	〇円	〇円	〇円	四四四、五七五円	〇円
小樽	英吉利	〇	〇	五〇三、一七一	一四八、五二八	〇
	北米合衆國	一五五、四二五				
室蘭	英吉利	〇	〇	〇	〇	〇
釧路	英吉利	〇	〇	〇	二二六、六五六	〇
小計		一五五、四二五	〇	五〇三、一七一	九二四、三二八	〇

此他二三回ノ臨時的輸出入品ト非常ニ多數ナル零碎ノ輸出入品トアリ枚擧ニ遑アラズ

此等ノ諸品中セメントハ北海道セメント株式會社ノ輸出ニ係リ代價ノ回收ハ現金輸送ノ法ヲ採レリ又毛皮ハ英商ハウル商會ニ委托シテ輸出シ同商會ノ他ノ輸出入品ト同樣ノ方法ニ依リ橫濱ヲ經テ回收ス鐵道材料ノ輸入及臨時的輸出入品ノ取引ハ橫濱神戶若クハ東京等ニテ行ハレタルモノニシテ單ニ貨物ノ通路トナレルニ過キズ又上海ニ仕向ケタルモノハ概ネ在留淸商ノ取扱ニ係リ海產物ト同樣ノ方法ニ依リ決濟セラル其他ノ農工產物ハ非常ニ多數ノ貨主ニ依リテ輸出セラル其決濟

八一部小樽港ニ於ケル日本商業銀行小樽支店ノ爲換ニ依ルノ外船便ヲ利用シテ現金輸送ノ法ヲ採レルモノト漁業貿易業者ト個人間ニ爲換ヲ取組メルモノトアリ

漁業貿易貸借ノ狀況

最近五年間函館稅關管轄內諸港ヲ經由シタル漁業貿易品ノ價額ヲ左表ノ如シ

（一）輸出品表

	三十一年	三十二年	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
函館港							
漁網							
米	一五二、六一七円	一六八、一七〇円	一八六、三七〇円	二一三円			
其他食料品	二八、五一七	三三、二五四	三九、八九六	三八			
食塩	三〇一、〇一七	一五三、六七五	三三四、三四七	三五六			
繩索以及莚	七三、四九五	六九、三三六	七一、七七八	五六一			
漁網	八五、一四〇	七九、五一五	七四、四〇三	一、四〇一			
其他漁業用品	一一四、二六四	五〇、一〇〇	六二、七六四	一、一三〇			
其他需用品	二六、八一三	六七、五二三	六五、一一五	二八一			
再輸出品	十五三、七八	十二、四二四	四二、四六三	三八			
小計	八七五、七四一	六三三、一〇七	七八一、一八九	九九六、二五九			
小樽港							
漁網							
米	四、一八六	八、〇七二	二、五〇〇	三、一五四	〇		
其他食料品	六、一〇六	二、七八七	三、五二三	三、六九三	〇		
食塩	五、五六一	六、一九三	三、六八二	一一、三一四	〇		
繩索以及莚	一、六三三	一、一七二	一一、一三六	四七	〇		
漁網	二、一二九	二、八八八	二二三	一七五	〇		
其他漁業用品	九八〇	一四五	四七〇	二四五	〇		
其他需用品	一、一五一	三、二〇五	八、三八五	一、二八一	〇		
再輸出品	五七八	七九八	一、四五六	一、四九四	〇		
小計	三二、四一三	二五、二六〇	二一、二七三	二一、四一三	〇		
通計	八九、一五四	六九、三六七	八〇二、五六二	一、〇二七、六七二	四、〇一七		

（二）輸入品表

	三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	三十七年
鹽鮭	一、二三、九〇〇円	五七、八八〇円	五六二、八八四円	四九六、八六三円	五九、三〇九円
鹽鱒	三〇、一三	二一、六三	二六四、六八二	二三九、四八五	五、三一七
筋子	二九、七三〇	二三、一六一	二六、五六九	二六、二九〇	二二

函館港	鰊粕	一、〇二七、一六三	一、〇八二、三九四	一、四〇七、八四一	一、九一九、五五九	七八
	其他魚油	二〇、三一九	二一、六八八	一二、五八六	一〇、八三八	六九一
	積戻品	一、七一九	七、一六四	三七、〇三八	七〇、六六八	〇
	小計	四七、八六九	三二、二九七	三二、三六三	四七、〇九二	九、五六一
	鹽鮭	二、五七〇、八二一	一、九〇七、二〇六	二、三四二、九六三	二、八一〇、七九五	七五、〇七八
	鹽鱒	五八、六五九	二三、五六二	二、〇四八	二、六三四	九、二一三
	筋子	二一、三八五	七、二四二	五、八四三	一七、三三六	一二
	鰊粕	九六七	七〇四	一、二六七	八〇二	八五
小樽港	魚油	五〇、〇一七	四〇、四二	六、五五四	一四、〇一三	六、九六一
	其他	三六八	六八	四五一	八九	〇
	積戻品	二、〇一〇	一、二一七	三二五	三九五	七六四
	小計	四、六〇五	一、三六四	二、六三二	一、九五一	〇
	通計	二九、〇二二	七四、五七八	一二九、一五〇	四七、二一〇	一七、一三五
		二、六九九、八三三	一、九八一、六八四	二、三八二、一一三	二、八五八、〇一五	九二、二一三

斯ノ如ク輸出入品價額ハ巨額ニ上レリト雖漁業貿易ノ輸出品ハ出漁者ノ投資ニシテ其輸入品ハ收

獲物若クハ投資品ノ殘品ヲ積戻レルモノナレバ其差額ハ出漁者ノ收益ト見做スヘキモノニシテ普通貿易品ノ如ク國際貸借ヲ惹起スルモノニ非ズ隨テ決濟ノ必要ナシト雖露領ニ於テ漁場稅、伐木稅及輸出稅等各種ノ租稅ヲ納付セザルヘカラザルヲ以テ出漁者ハ多少ノ露貨ヲ携行スル必要アリ（明治三十六年中ノ概算二十萬圓）之ニ宛ツルガ爲メ普通貿易ノ林檎燕麥麥酒等ノ輸出者ニ依賴シ當地ニ於テ此等ノ代金ヲ仕拂ヒ彼地ニ於テ租稅ヲ納付セシムルノ法ヲ採レルモノト露貨ヲ所持スル個人ヨリ露貨ヲ買取リ現送スルモノトアリ

第三章　爲替取組高

第一　函館港

既ニ說述シタルガ如ク函館港ニハ外國爲換ヲ取扱ヘル銀行ナク從テ手形ノ賣買ハ總テ橫濱若クハ神戶ニ於テシ函館ト此等ノ開港間ハ內國爲換ノ法ニ依ルヲ以テ內國人ノ經營ニナルモノハ其幾何カ果シテ外國爲換ノ半身ナルヤハ到底識別シ得ヘカラズト雖在留淸國人ニ宛テタル橫濱若クハ神戶ヨリ送金及在留英米人ヨリ橫濱若クハ神戶ヘ送金セルモノハ其ノ半身外國爲換ナルヲ推定シ得ヘシ

最近五年間橫濱神戶其他ノ開港ヨリ函館港在留淸國人ニ宛タル送金ハ左表ノ如シ

	三井銀行支店扱	百十三銀行扱	合計
三十三年 一月	一九、〇〇〇円.〇〇〇	三、五〇〇円.〇〇〇	二二、五〇〇円.〇〇〇
二月	二二、〇〇〇.〇〇〇	三、五〇〇.〇〇〇	二五、五〇〇.〇〇〇
三月	一九、〇〇〇.〇〇〇	二、〇〇〇.〇〇〇	二一、〇〇〇.〇〇〇
四月	二三、六〇〇.〇〇〇	四、〇〇〇.〇〇〇	二七、六〇〇.〇〇〇
五月	二三、〇〇〇.〇〇〇	三、〇〇〇.〇〇〇	二六、〇〇〇.〇〇〇
六月	二六、九〇〇.〇〇〇	九、五〇〇.〇〇〇	三六、四〇〇.〇〇〇
七月	一二、〇〇〇.〇〇〇	七、〇〇〇.〇〇〇	一九、〇〇〇.〇〇〇
八月	七、五〇〇.〇〇〇	一九、〇〇〇.〇〇〇	二六、五〇〇.〇〇〇
九月	四三、〇〇〇.〇〇〇	五六、八六一.八三三	九九、八六一.八三三
十月	一五一、六〇〇.〇〇〇	四七、七〇〇.〇〇〇	一九九、三〇〇.〇〇〇
十一月	三二、二〇〇.〇〇〇	二〇、〇〇〇.〇〇〇	五二、二〇〇.〇〇〇
十二月	三九、五〇〇.〇〇〇	四八、〇〇〇.〇〇〇	八七、五〇〇.〇〇〇
計	四一九、三〇〇.〇〇〇	二二四、〇六一.八三三	六四三、三六一.八三三
三十四年 一月	六一、五〇〇.〇〇〇	六三、二〇〇.〇〇〇	一二四、七〇〇.〇〇〇
二月	一九、〇〇〇.〇〇〇	一六、〇〇〇.〇〇〇	三五、〇〇〇.〇〇〇
三月	二三、〇〇〇.〇〇〇	六、〇〇〇.〇〇〇	二九、〇〇〇.〇〇〇
四月	二三、八〇〇.〇〇〇	一七、〇〇〇.〇〇〇	四〇、八〇〇.〇〇〇
五月	三五、一五〇.〇〇〇	三一、〇〇〇.〇〇〇	六六、一五〇.〇〇〇
六月	四、五〇〇.〇〇〇	一六、〇〇〇.〇〇〇	二〇、五〇〇.〇〇〇
七月	一九、五〇〇.〇〇〇	二六、〇〇〇.〇〇〇	四五、五〇〇.〇〇〇
八月	七〇、〇〇〇.〇〇〇	七七、五〇〇.〇〇〇	一四七、五〇〇.〇〇〇
九月	一二五、〇〇〇.〇〇〇	九五、八〇〇.〇〇〇	二二〇、八〇〇.〇〇〇
十月	一一七、五五〇.〇〇〇	七八、一〇〇.〇〇〇	一九五、六五〇.〇〇〇
十一月	三一、〇〇〇.〇〇〇	一一、〇〇〇.〇〇〇	四二、〇〇〇.〇〇〇
十二月	八、〇〇〇.〇〇〇	二五、〇〇〇.〇〇〇	三三、〇〇〇.〇〇〇
計	五一八、〇〇〇.〇〇〇	四六二、六〇〇.〇〇〇	九八〇、六〇〇.〇〇〇
三十五年 一月	〇	四〇、〇五二.二二一	四〇、〇五二.二二一
二月	一〇、〇〇〇.〇〇〇	三六、九〇〇.〇〇〇	四六、九〇〇.〇〇〇
三月	〇	一〇、二〇〇.〇〇〇	一〇、二〇〇.〇〇〇

月			
四月	二、000、000		
五月	0		
六月	0		
七月	一三、000、000		
八月	一五、000、000		
九月	二五、000、000		
十月	三五、六二0、000		
十一月	八、000、000		
十二月	0		
計	一0八、六二0、000		
三十六年			
一月	二、600、000		
二月	四、000、000		
三月	一三、000、000		
四月	一0、000、000		
五月	一、000、000		

月			
四月	二、000、000		
五月	0		
六月	0		
七月	一三、000、000		
八月	一五、000、000		
九月	二五、000、000		
十月	三五、六二0、000		
十一月	八、000、000		
十二月	0		
計	一0八、六二0、000		
三十六年			
一月	二、600、000		
二月	四、000、000		
三月	一三、000、000		
四月	一0、000、000		
五月	一、000、000		

月			
六月	二、000、000	五00、000	二、五00、000
七月	一0、000、000	三五、五00、000	五五、五00、000
八月	五二、000、000	六八、000、000	一二一、000、000
九月	七五、000、000	0	七三、000、000
十月	一五、000、000	0	二0四、000、000
十一月	三三、五000、000	0	三三、五00、000
十二月	三一、五000、000	五五、五00、000	七八、000、000
計	二四九、000、000	四二0、二四七、七九	六六九、二四七、七九
三十七年			
一月	三、000、000	五六、000、000	五九、000、000
二月	四、000、000	一一、八00、000	一五、八00、000
三月	0	七、000、000	七、000、000
四月	0	八、000、000	八、000、000
五月	0	二、000、000	二、000、000
六月	0	八、000、000	八、000、000
七月	六、000、000	三三、000、000	三九、000、000

次ニ同期間ニ於テ函館港在留英米人ヨリ横濱受神戸ヘ仕向ケタル送金ハ左表ノ如シ

三井銀行支店扱　百十三銀行扱　合計

月	三井銀行支店扱	百十三銀行扱	合計
	円	円	円
三十三年十月	一、三一二、四	〇	一、三一二、四
十一月	二、二三三、一〇	〇	二、二三三、一〇
十二月	一、四二一、〇〇	〇	一、四二一、〇〇
三十四年一月	一、三七九、一〇	〇	一、三七九、一〇
二月	一、一六五、三二	五、〇〇〇、〇〇	六、一六五、三二
三月	一六、九〇九、九六	二、七〇〇、〇〇	二九、六〇九、九六
四月	八、九五七、三六	一六、九〇〇、〇〇	二五、八五七、三六
五月	一四、七〇〇、〇〇	一二〇、〇〇〇、〇〇	一三四、七〇〇、〇〇
六月	二〇七、四五〇、〇〇	一、八〇〇、〇〇〇、〇〇	二、〇〇七、四五〇、〇〇
七月	三一、七五〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一三一、七五〇、〇〇
八月	二四、〇〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一二四、〇〇〇、〇〇
九月	五一、〇〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一五一、〇〇〇、〇〇
十月	八五五、七〇〇、〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇	一、八五五、七〇〇、〇〇
計	二〇一、九〇〇、〇〇	三、三〇〇、〇〇〇、〇〇	三、五〇一、九〇〇、〇〇
八月	二五、〇〇〇、〇〇	一六九、七〇〇、〇〇	一九四、七〇〇、〇〇
九月	四五、〇〇〇、〇〇	二〇五、四五〇、〇〇	二五〇、四五〇、〇〇
十月	四五、九〇〇、〇〇	二五七、六五〇、〇〇	三〇三、五五〇、〇〇
十一月	三六、〇〇〇、〇〇	一五〇、〇〇〇、〇〇	一八六、〇〇〇、〇〇
十二月	五七、〇〇〇、〇〇	八九、〇〇〇、〇〇	一四六、〇〇〇、〇〇
計	二〇一、九〇〇、〇〇	一、〇五七、六〇〇、〇〇	一、二五九、五〇〇、〇〇

月	三井銀行支店扱	百十三銀行扱	合計
	円	円	円
三十三年十月	一、三一二、四	〇	一、三一二、四
十一月	二、二三三、一〇	〇	二、二三三、一〇
十二月	一、四二一、〇〇	〇	一、四二一、〇〇
三十四年一月	一、三七九、一〇	〇	一、三七九、一〇
二月	一、一六五、三二	五、〇〇〇、〇〇	六、一六五、三二
三月	一六、九〇九、九六	二、七〇〇、〇〇	二九、六〇九、九六
四月	八、九五七、三六	一六、九〇〇、〇〇	二五、八五七、三六
五月	一四、七〇〇、〇〇	一二〇、〇〇〇、〇〇	一三四、七〇〇、〇〇
六月	二〇七、四五〇、〇〇	一、八〇〇、〇〇〇、〇〇	二、〇〇七、四五〇、〇〇
七月	三一、七五〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一三一、七五〇、〇〇
八月	二四、〇〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一二四、〇〇〇、〇〇
九月	五一、〇〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇	一五一、〇〇〇、〇〇
十月	八五五、七〇〇、〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇	一、八五五、七〇〇、〇〇
計	二〇一、九〇〇、〇〇	三、三〇〇、〇〇〇、〇〇	三、五〇一、九〇〇、〇〇
八月	一、四八一、八九	九二、四八一、八九	九三、八八三、七八
九月	八、四九二、一〇	四一、九九二、一〇	五〇、四八五、一〇
十月	六、八二〇、四二	五八、一四〇、〇六	六五、〇六〇、四八
十一月	四、二三二、六二	六四、八六七、四四	六九、一〇〇、〇六
十二月	三、一六九、〇六	一〇三、〇〇〇、〇〇	一〇六、一六九、〇六
計	五七、二九一、九七	四三、八三〇、六二	四八一、二三三、五九
一月	一、二〇五、三五	一二、五六一、一三	一三、七六六、四七
二月	一、一六三、七	六六、二四一、三三	六七、四五七、七〇
三月	一、二一二、九一	三二、一一一、三九	三三、三二四、三〇
四月	四、五〇二、一七	五三、四三八、八八	五七、九四一、〇五
五月	六、六三八、一七	三五、二九二、二四	四一、九三一、四一
六月	五、二七七、三六	三二、五〇〇、〇〇	三七、七七七、三六
七月	二、八四五、三四	四六、八六一、四四	四九、七〇六、七八
八月	二、三七七、六五	五〇、二五〇、四五	五二、六二八、一〇
九月	三、七二〇、二〇	四三、六一五、四二	四七、三三五、六二

月			
十月	二、三一九、六一	一〇三、五九四、八一	一〇五、九一四、四一
十一月	一、二九三、二四	七二、〇二六、六九	七三、三一〇〇三
十二月	一、三九一、三〇	二八、七一七、〇六	三〇、一〇八、三六
計	三三、八九九、七七	六八六、三一一、八三	七二〇、二一一、六〇
三十五年 一月	三〇、一七四、〇〇	九七、三六三、二一	一二七、五〇〇、三一
二月	四〇六、二九	二〇、四〇五、九〇	二〇、八一二、九
三月	五九一、四六	二〇、四六五、一九	二一、〇五六、六五
四月	三一四、四四	一四、〇五〇、一二	一四、三六四、五六
五月	五七〇、五八	一〇、九〇	五八一、四八
六月	二九七、六七	二〇、〇〇〇、〇〇	二〇、二九七、六七
七月	一八二、〇八	二〇、〇〇〇、〇〇	二〇、一八二、〇八
八月	七、四六九、八〇	四五、〇〇〇、〇〇	五二、四六九、八〇
九月	五六、〇七二、一七	五五、〇〇〇、〇〇	一一、〇七二、一七
十月	七六二、一七	九八、〇〇〇、〇〇	八一、一八四、一九
十一月	二一、八四、一九	六〇、〇〇〇、〇〇	八一、一八四、一九
十二月	七六二、一七	九八、〇〇〇、〇〇	九八、七六二、一七

月			
十二月	二、八五〇、六六	八八、〇一六、六〇	九〇、八六六、六六
計	二九、九七六、六一	六五六、四〇〇、九七	六八六、三八二、七八
三十六年 一月	八〇一、五六	四〇、八七〇、八一	四〇、九七一、八七
二月	七一、二七〇、八	七一、四九〇、一二	七一、七六一、二〇
三月	一五六、六六	〇	一五六、六六
四月	四、九七六、二五	二九、四九五、九四	二九、五一八、六九
五月	一、四二七、六二	三〇、六〇四、八六	二九、一七七、二四
六月	一六、五六四、五四	三三、三五〇、一四	一五、七八五、六〇
七月	八二、八九二、九八	一二三、七六二、五〇	三〇、八六九、五二
八月	一七、二八五、四四	四〇、〇四七、二	二三、七三九、二八
九月	三一、一九〇、〇〇	九九、八九〇、〇九	六八、七〇〇、〇九
十月	四、六六三、九二	六三、六三七、五七	五八、九七三、六五
十一月	一三六、七五	四四、一四六、七五	四四、〇〇〇、〇〇
十二月	五二、五七四、八四	八八、四四七、四五	三五、八七二、六一
計	二八三、八九八、六四	六五四、八六七、七一	三七〇、九六九、〇七

三十七年	一月	二〇〇、三〇八	五四	八五、〇〇〇	〇〇
	二月	一〇〇、八六〇	九二	三一、二一二	五〇
	三月	四四八	五五	二、〇〇〇	〇〇
	四月	一、〇二一	二一	三五、〇〇八	一〇
	五月	五四四	八〇	六一、〇一一	二〇
	六月	七九〇	五九	〇	
	七月	三一二	二六	八五	九二
	八月	一、二六九	〇三	一八、三〇七	六〇
	九月	七三八	六一	一二四、七一二	二一
	十月	四、九九四	二七	一三一、一六二	七九
	十一月	七六二	三三	四二、三九六	〇二
	十二月	五四三	八五	五一、四〇一	〇四
計		三一二、五九四	九六	五八二、二九七	三八

二八五、三〇八	五四	一三二、〇七三	四二	二、四四八	五五
三六、〇二九	三一	六一、五五六	〇〇	七九〇	五九
三九八	一八	一九、五七六	六三	一二五、四五〇	八二
一三六、一五七	〇六	四三、一五八	三五	五一、九四四	八九
八九四、八九二	三四				

又三十六年及三十七年中横濱及神戸ヨリ函館港在留英米人ヘ宛テタル送金ニシテ百十三銀行ノ取扱ニ依ル分ハ左表ノ如シ

明治三十六年	一月	四、〇〇〇円	〇〇	四、四九九円	〇〇
	二月	二、〇〇〇	〇〇	四、〇〇〇	〇〇
	三月	六三八	六四	一一、五九九	九二
	四月	六、五〇〇	〇〇	三、〇〇〇	〇〇
	五月	四、四六九	八一	二四、五五六	九四
	六月	九、七八六	四一	四七、六一六	四七
	七月	五、〇〇〇	〇〇	五六、五三七	七六
	八月	四、〇〇〇	〇〇	四八、五〇〇	〇〇
	九月	五、五〇〇	〇〇	五、四二七	四六
	十月	四、五六〇	〇〇	七、六七九	五五
	十一月	四八、〇〇〇	〇〇	三二、〇〇〇	〇〇
	十二月	八、四九六	六〇	八、〇〇〇	〇〇
計		一〇二、九五一	四六	二五三、四一七	一〇

以上ノ諸表ノ年計ヲ之レト關聯セル貿易額ニ對照スレバ左ノ結果ヲ得ベシ

函館港	三十三年 円	三十四年 円	三十五年 円	三十六年 円	三十七年 円
在留清商へ達シタル送金	六四三、三六二	一、一四二、八一八	六四六、八二八	一、〇六六、三五九	一、一三八、八五六
在留清商輸出品價	七九三、八四二	九八〇、六〇〇	五一九、八二三	六六九、二四八	一、〇五七、六〇〇
在留英米人ノ發送金	四八一、二二三	七二〇、二二二	六五六、四〇一	六五四、八六八	八九四、八九二
在留英米人ノ輸入品價	三九二、七五四	三四一、九六五	三五、四四六	七八九、八八九	七一〇、四五四
在留英米人ヘ達シタル送金	?	?	?	一〇二、九五一	二五三、四一七
在留英米人ノ輸出品價	一三〇、六四〇	一七〇、三七三	二七二、八六五	四七〇、九二〇	四四二、五八四

本表ニ據レハ在留清商ノ輸出品價ト爲替金受領額ハ年々千數萬圓ノ差違アリ之レ清商ノ輸入品價ト相殺セル結果ト年々往復ノ際露國貨幣ヲ携帶シ來リ漁業貿易者ニ賣却スルモノアルトニ基ケリ又在留英米人ノ輸出入品價ト其爲替金發送及受領額トハ甚タシキ懸隔アリ之レ主トシテ横濱若クハ神戸ニ於テ輸入手數濟トナレル貨物ヲ引取リタル代金ヲ包含スルト輸出品價ト相殺シタルモノアルトノ爲ナリ

第二　小樽港

小樽港ニ於テハ明治三十六年十一月以來日本商業銀行小樽支店ト浦鹽斯德港杉浦銀行トノ間ニ爲換取組ヲ開始シタルガ換算ハ總テ浦港ニ於テ取扱ヒ爲換取組ハ總テ本邦貨幣ヲ用ヒ主トシテ林檎輸出者ノ所要ニ應シツヽアリ其開始以來ノ取組高ハ左表ノ如シ

	小樽ヨリ浦塩斯德ヘ送金 円	浦塩斯德ヨリ小樽ヘ送金 円
三十五年十一月	〇	二、一四五 二三
仝 十二月	〇	八〇〇 〇〇
年計	〇	二、九四五 二三
三十六年一月	〇	五〇〇 〇〇
二月	一、六〇〇 〇〇	二五五 〇〇
三月	〇	五七五 三〇
四月	〇	三、〇六五 三四
五月	〇	三、二一九 五二
六月	〇	三五二 一〇
七月	〇	七四五 三四
八月	一、七〇〇 〇〇	一、〇〇〇 〇〇
九月	〇	三、六二四 七二
十月	〇	一、六三七 三四

十一月	〇		一、九〇四	八七
十二月	〇		八、二一二	四〇
年計	一、七七〇	〇〇	二五、〇九一	九三
三十七年一月	〇		一、〇六五	〇〇
年計	〇		一、〇六五	〇〇

此等ノ爲替ハ主トシテ林檎輸出業者ノ利用スル所ナルガ此同時期間小樽港ヨリ浦鹽斯德港ヘ輸出シタル林檎ハ三十五年中三萬九千五百八十六圓三十六年中八萬一千貳百六十九圓アリテ其大多數ハ現金輸送ノ方法ヲ採リ此爲替ガ未ダ充分ニ利用セラレザルヲ示セリ

第四章　結論

以上說述シタルガ如ク函館稅關管轄內諸開港ニ於テハ未ダ適當ニ外國爲替業ト稱スベキモノ開始セラレズ現今外國貿易ニ依リテ生スル國際貸借ヲ決濟スル方法ヲ概括スレバ

第一　普通貿易品ノ輸出入業者中ノ有力者ハ何レモ橫濱若クハ神戶等ニ本支店又ハ連絡店ヲ有シ此等ヲ介シテ決濟ヲ結了シ此等諸港ト本道諸港間ハ內國爲替ヲ用フ

第二　漁業貿易ニ從事セルモノハ金融機關ヲ介セズシテ個人間ニ爲換ヲ取組ミ若クハ兩換ノ上現金輸送ノ法ヲ取レリ

第三　零碎ナル輸出入品ハ船員ニ托シ現金輸送ノ法ヲ採ルモアリ又自ラ船客トシテ貨物ト共ニ乘組ミ現金受授ノ上兩換ヲナスモアリ

第四　小樽港ニ於ケル日本商業銀行支店ハ小樽浦鹽間ノ爲換取組ニ應スルモ總テ日本貨幣ニ依リ露貨ヲ取扱ハズ

等ナリトス

是等ハ何レモ姑息ノ法タルヲ免レスト雖第一項及第二項中信用アルモノヽ如キハ甚ダシキ不便ヲ感セズ但シ第二項ノ末文及第三項ニ屬スルモノハ非常ナル不利ヲ被ムリ爲メニ貿易ヲ阻害セラルルコト少カラズ第四項ハ之ヲ利用スルモノ未ダ多カラズト雖之レガ利便ヲ感ズルモノ漸次增加スルコト疑ヒナシ之ヲ要スルニ對淸及對英米貿易ハ何レモ有力者ノ經營ニ係リ本支店若クハ連絡店各地ニ散在シ之レヲ介シテ決濟シ得ルノ便アルノミナラズ片貿易ナルヲ以テ函館港ニ於テ決濟ヲ結了スル事能ハザルガ故ニ其取引額ノ多大ナルニモ關セズ容易ニ外國爲換業ノ開始ヲ見ルノ望ミナシ之レニ反シテ露領亞細亞ニ對スル貿易ハ一部信用アルモノヽ外一般多數ノ貿易業者ハ非常ノ不利ヲ被ムリツヽアリテ外國爲換業ノ開始ヲ渴望シ加フルニ漁業貿易業者ノ露領ニ於ケル需要額ハ明治卅六年中約二十萬圓ニシテ普通貿易ノ輸出品ハ小樽函館ヲ併セ十八萬余圓アリ之レニ漁業貿易其他ノ需要品中ニ混入セルモノニシテ露國人ノ需要ニ供セラレタルモノ數萬圓ヲ加スル時ハ

需給額甚ダシキ徑遠ナキヲ以テ既ニ開始ノ時期ニ達シタルモノト云フベク平和克復ノ曉ハ遠カラスシテ此方面ノ爲替業實現スルニ至ルベシ而シテ小樽港ニ於ケル小樽浦塩間ノ爲換ハ之レガ先驅ト見ルヲ得ヘシ

尙最近ノ事實トシテ第二十銀行小樽支店ト在韓國釜山及韓國仁川ノ第一銀行支店間ニ協約シ三十八年四月中旬以降爲替事務ヲ開始シタリ其開始後六月マデノ成績ニ依レバ小樽港ノ商工業者ニシテ此爲替ヲ利用シタルモノナク札幌ノ某兩地ヘ向ケ合計五千圓ノ送金ヲナシタルコト一回アリシノミナリト雖對韓貿易ノ好望ニ相俟ツテ實業界ニ貢獻スル所少ナカラザルベシ亦以テ外國爲替業開始時期ノ接近ヲ報ズル曉鐘ト認ムベシ