

秘

東部內蒙古調查報告

第七卷

第十二編 居留地選定ニ關スル意見

第十三編 結論

特



始



東部內蒙古調查報告第七卷正誤

頁	行	誤	正
一八	三	東張家口	在張家口
一八	四	(小林)	(小村)
一八	六	高埠	商埠
一八	七	株ニ	殊ニ
二四	五	亨有	享有
二五	一	英極メテ	英ハ極メテ
二七	二	袁大總統	袁大總統
二八	三	廣漢	廣漢
三六	三	湫隘	狹隘
三六	二	餘地ナリ	餘地ナク
三六	九	庶斷	遮斷
四九	一	洋蠟、洋油	洋蠟、洋油
四九	四	洋蠟、油	洋蠟、油
六七	九	限據	根據
七一	八	優超	優越
七八	五	睡ヲ	睡ヲ

特04  
600

# 東部內蒙古調查報告第七卷

## 目次

第十二編	居留地選定ニ關スル意見	一
第一章	張家口	一
一	張家口ト其通商範圍	一
二	鐵道開通ト其影響	二
三	支那貿易ニ於ケル位置	三
四	工業地トシテノ張家口	四
五	張家口ト水害	五
六	張家口ノ水害ト地勢	六
七	水害ノ他ノ原因	七
八	水害除去ノ方案	八
九	防水及市街工事ト財源	九
十	商埠豫定地ノ選擇	十



寄贈本

大正  
4. 1. 9  
寄贈

十一、結論……………一六

(附一) 張家口開放地ノ位地ニ就テ……………一八

(附二) 張家口開放ニ關スル私見……………二一

第二章 多倫諾爾……………三一

多倫諾爾開放ノ價值……………三一

(附) 多倫諾爾開放地豫定地ニ就テ……………三五

第三章 赤峰……………三七

一、赤峰開放ノ價值……………三七

二、赤峰市街ノ大勢……………三九

三、支那側ノ豫定地……………四〇

四、商埠豫定地ノ決定……………四一

(附一) 赤峰ノ商埠地……………四五

(附二) 赤峰開放地位置撰定……………四五

第四章 洮南……………四八

一、洮南開放ノ價值……………四八

二、洮南商埠地ノ選定……………五〇

(附) 洮南開放地位置ニ就テ……………五二

第十三篇 結論……………五五

附 錄

第一 東蒙古鐵道ニ就テ……………六四

一、緒言……………六四

二、四洮鐵道……………六四

三、洮熱鐵道……………六七

四、長洮鐵道……………七二

五、錦赤鐵道……………七二

六、京奉鐵道線路中一部ノ讓與……………七四

七、京熱鐵道……………七六

八、結 論……………七七

第二 蒙古地方通商、礦山、鐵道ニ關スル意見……………七九

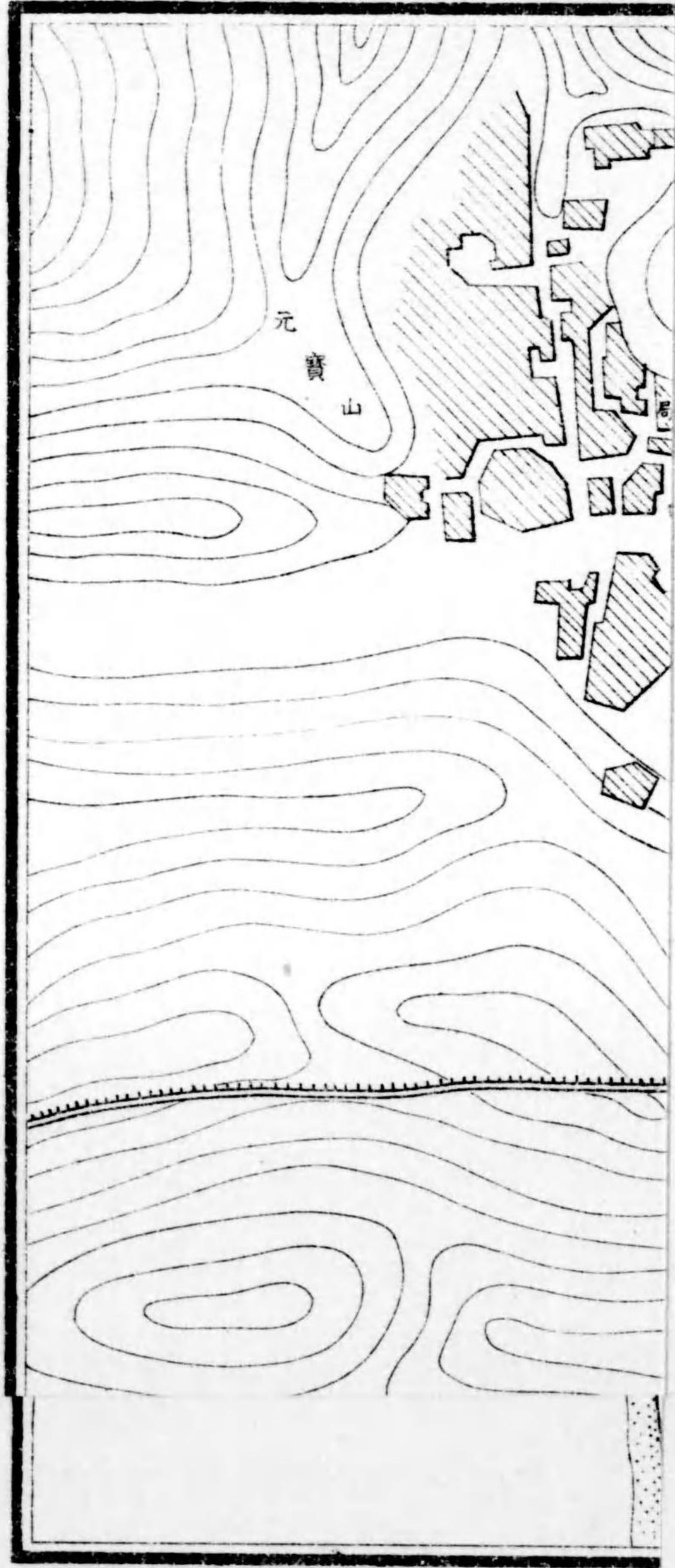
一、蒙古地方旅行通商自由ノ保證……………七九

二、蒙古新開放地ニ關スル要求	八一
三、蒙古礦山採掘權ノ要求	八四
四、滿蒙連絡鐵道ノ要求	八五
第一線 鄭家屯赤峰線	八七
第二線 奉天赤峰線	八七
第三線 錦州赤峯線	八八
五、赤朝間、赤熱間及京熱間鐵道布設ノ要求	九〇
六、遼西及熱河蒙古ニ關スル日英ノ協定	九二
(イ) 遼西ト日英關係	九二
(ロ) 熱河蒙古ト日英關係	九三
(ハ) 日英協定ノ要旨	九四
(ニ) 赤錦及京熱鐵道ニ關スル協定	九六
七、關外鐵道ト郵便電信	九七
八、連山灣築港借款ノ制限	一〇〇
九、吉長及新奉鐵道契約ノ修正	一〇一

一〇、營口安東間支線ノ布設要求	一〇二
第三 東部內蒙古ノ農業開發ニ關スル意見	一〇七

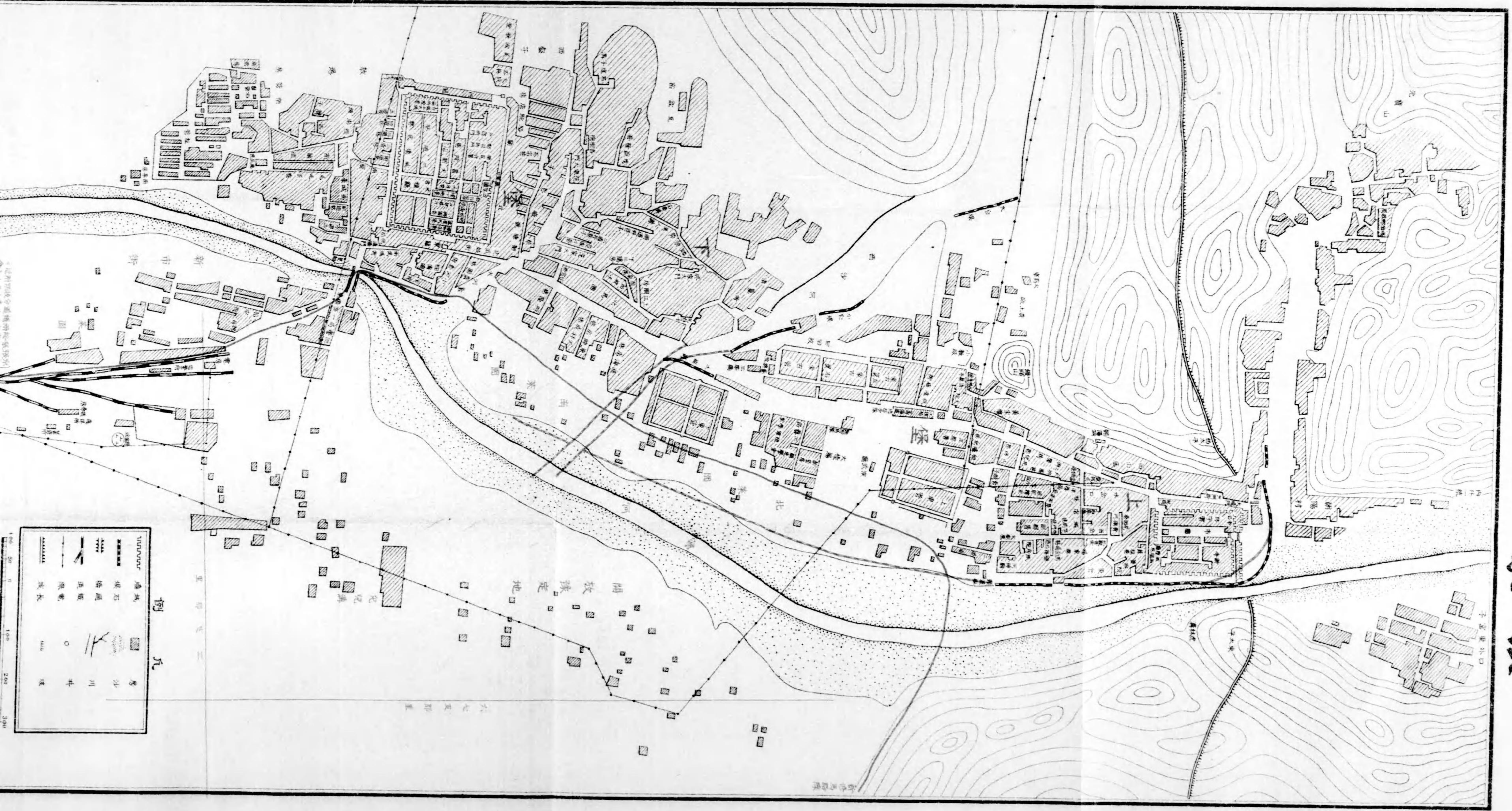
# 東部內蒙古調查報告第七卷目次終

圖



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 1 2 3 4 5

張家口輿地全圖



# 東部内蒙古調査報告第七卷

## 第十二編 居留地選定ニ關スル意見

### 第一章 張家口

#### 一、張家口ト其通商範圍

本年一月大總統令ヲ以テ新タニ北支那及内蒙古地方ノ商埠開放ヲ豫定シタル七ヶ所ノ内張家口ハ其最モ重要ニシテ有望ナル通商地點ナリトス張家口ハ清初以來露蒙ノ貿易ヲ以テ有名ニシテ現今ニ於テ露國トノ通商ハ同國ノ採用セル關稅政策ト西比利亞、東清兩鐵道開通以後自然ノ影響トニヨリ張家口ノ恰克圖商人ノ如キハ全然悲境ニ沈淪シ幾ンド復活ノ望ミナク外蒙トノ貿易ノ如キ喀爾喀獨立以來多大ノ損害ヲ受ケ今後恰克圖三角會議ニ於ケル關稅問題ノ結果如何ニヨリ或ハ露國通商同様ノ不幸ニ遭遇スルノ恐ナキニアラザルモ全然杜絶ヲ見ルニ至ラザルハ蒙支ノ經濟關係上斷言ニ憚ラザル處也要スルニ露國及外蒙トノ通商貿易ノ關スル限リ張家口ハ復タ昔時ノ繁榮ヲ見ルコト能ハズト雖トモ元來經濟上



ヨリ見タル張家口ノ位置ハ同地ヲ起點トスル内外蒙古及甘肅新疆トノ關係恰カモ扇子ノ要ニ於ケルカ如ク各地ヨリ天津ニ輸送シ又々天津ヨリ各地ニ輸送スルニ必ズ經由セサル可カラサル貨物ノ集散分配ノ重要地點ニ在リ更ニ之ヲ詳説スルノ便宜上假リニ之ヲ樹木ニ譬ヘンニ天津北京ハ其幹根ニテ張家口ハ即チ其分岐點ニ位シ之ヨリ商路ハ分レテ東中西ノ三大枝トナリ東枝ハ即チ多倫諾爾線ニシテ其商區域ハ北部車臣汗ノ一部及ビ遠ク海拉爾方面ニ及ブノ外東北經棚大王廟ニ於テ熱河赤峰ヨリスル商路ト交錯シ中枝ハ即チ庫倫恰克圖線ニシテ其商區域ハ附近外蒙ノ各地ト從前ニ於テハ西比利亞ヨリ歐露ニ及ビ西枝ハ即チ歸化城線ニシテ其商區域ハ一ハ包頭ヨリ燈口ヲ經テ寧夏蘭州西寧ニ及ビ一ハ烏里雅蘇臺ヲ經テ科布多古城ヲ經テ伊犁新疆ニ及ビ幹枝相承ケ枝葉條達スルノ狀誠ニ一大樹木ニ異ナラズ單ニ長城以外ノ關係ヲ以テスルモ通商貿易上其位置ノ重要ナルコト多言ヲ要セズシテ明ナルガ長城以內ニ於テモ山西甘肅直隸ノ北半部ハ亦タ皆ナ直接其商區域ニ屬スルモノナリ

## 二、鐵道開通ト其影響

以上ハ特ニ京張張綏鐵道ノ全部又ハ一部開通以前ニ於ケル張家口ノ貿易關係ヲ略示スルニ過キザルモ兩鐵道開通以後ニ於ケル張家口ハ交通ノ發達ニ伴フ自然ノ影響ヲ受ケ通商關係上別ニ新生面ヲ開キツ、アリ但々之カ爲ニ内外貿易ノ上ニ激甚ノ變動ヲ來タシ因テ生スル種々ノ現象ハ鐵道ト經濟ノ關係研究ノ好資料ニ乏シカラズ例ヘバ從來張家口ノ特產品タル塞漠諾爾ノ天然曹達(鹹)製造業ノ如キ英國輸入曹達ノ低廉ナル運賃ニヨル競争ニ堪ユルコト能ハス同地ニ有名ナリシ官鹹局ノ如キ漸次不振ノ有様ニ在リ又々多倫諾爾ノ北方達賴諾爾ノ池鹽ノ如キ從來張家口方面ノ市場ヲ支配シ居レルモノ一ハ支蒙政治上ノ關係ニヨルモ一ハ新タニ長蘆鹽ノ侵入ニヨリ販路ヲ縮減セラレツ、アル等其好適例ニシテ鐵道開通以來土貨ノ内外品ニ壓倒サル、モノ少カラスト雖トモ一方ニ於テハ交通便利ノ爲張家口ノ主要輸出品タル毛皮類ノ輸出ヲ激増シタルノミナラス新タニ從來未タ輸出ヲ見ルニ及ハサリシ雜穀殊ニ亞麻仁(リンシート)菜種ノ如キ遠カニ海外ニ向ヒ輸出ヲ開始スルニ至リ最近ノ年額亞麻仁約百五十萬兩菜種四十萬兩ノ鉅額ニ上リ前者ノ如キ一躍シテ張家口輸出品百萬兩以上ノ重要品中羊毛ノ三百萬兩羊皮ノ百二十萬兩ノ間ニ介シ主要輸出品タルニ至リ殊ニ最近張綏鐵道ノ延長

ハ著シク是等ノ影響ヲ促進シ同時ニ察哈爾方面ニ於ケル移住人口ノ増進開墾區域ノ擴大ハ益々農産物輸出ノ趨勢ヲ激増セシムルノ兆候アリ土貨輸出減退ノ損失ヲ補フテ餘アルノミナラス支蒙關係ヨリスル茶貿易衰退ノ如キ元來ナレハ幾ント張家口ノ死命ヲ制スルニ足ルノ損失ナルニ拘ハラズ是レ亦タ得失相償フテ尙ホ餘アルノ状態ニ在リ鐵道開通以後ニ於ケル張家口繁榮ノ一證ハ舊有ノ人口約五萬ハ今ヤ七萬ニ増加シ張家口唯一ノ橋梁タル通橋ノ西北ニ限ラレタル舊市街ハ停車場ノ敷地ニ近ク新タニ橋東ノ新市街ヲ構成セルニ徴シ之ヲ知ルニ足ル可シ要スルニ京張鐵道ノ開通張綏鐵道ノ漸次延長ハ張家口舊來ノ重要ニ加フルニ新タニ激甚ナル繁盛ヲ加ヘツ、アルモノニシテ旅客ノ眼ニ映シタル張家口ノ現狀ハ宛トシテ一殖民地又ハ新開地タルノ觀アリ直隸平原ニ於テ已ニ荒漠無聊ノ感ニ打タレツ、アリシ旅客ハ邊塞ノ一陸地通商地ニ經濟上其位地最モ重要ニシテ趣味亦タ豐富ナルコト如此張家口ヲ見出サンコトハ幾ント豫想ノ外ニ在リキ

### 三、支那貿易ニ於ケル位置

更ラニ進ンテ張家口ガ支那貿易上ノ位地ヲ檢セバ更ラニ其重要ノ度ヲ加フルヲ

知ルニ足ル可ク即チ最近年度ニ於ケル同地貿易ノ總額ハ輸入約九百五十萬兩輸出約一千五百萬兩合計約二千四百五十萬ニシテ内、外國品ノ輸入ハ約四百五十萬兩輸出ハ約八百三十萬兩ナリ總額ニ於テ輸出超過約五百五十餘萬兩ニ上リ恰モ三ト二ノ比例ニ當ル外國品ノ輸出入ニ於テモ同シク輸出超過四百萬兩ニ上リ約一倍ニ當ル支那貿易力年々輸入超過シ所謂漏卮ノ勢國カ疲弊ノ一原因ヲナスヲ見レハ支那ノ國家經濟上張家口ノ位置ハ更ラニ其重要ナルコト多言ヲ要セス又タ單ニ之ヲ輸出入額ノ上ヨリ見ルモ支那四十七開港場中ノ七十一位ヲ占メ其貿易品カ主トシテ海外輸出入ニテ益々張家口ノ商業的位地カ之ヲ他ノ重要ナル通商口岸ニ比シ遜色ナキヲ知ル可ク其陸地通商地タルノ故ヲ以テ從來世人ノ注意ヲ怠リタルハ遺憾ト云フ可ク支那ノ國家財政上ヨリスルモ重ネテ之ヲ忽視ス可カラサルナリ尙ホ張家口ノ通商カ輸出超過ノ爲ニ受ク可キ利益ハ之ヲ對蒙貿易ノ上ニ觀テ益々其理ヲ明カニスルニ足ル可ク即チ同地ヨリ内外蒙古各地ニ輸出スル商品ハ磚茶、紅茶ヲ大宗トシ布匹、油、酒、煙草雜貨ノ如キ多額ニ上ルニ反シ蒙地ヨリ輸入スルモノハ皮毛、生牛、羊、馬ノ外云フニ足ルモノナク之カ爲對蒙貿易ハ常ニ片貿易ニ止マリ荷爲替ノ便ヲ有スルコト能ハス已ムヲ得ス多倫諾爾甚シキハ庫倫

ヨリ木材ノ輸入ヲ試ムルカ如キ状態ニシテ恰カモ漢冶萍鐵鑛及ヒ日本堅木類カ米國ニ輸出セラレ居ルト同一ノ奇觀ヲ呈シ張家口大境門外ニ遊フ者庫倫多倫諾爾ヨリ馱載シ來レル木材ノ疊積セラレアルヲ見テ奇異ノ感ヲ起サ、ルモノナカ  
ル可シ此ノ如キハ對蒙貿易カ一面ニ於テ十分ノ發達ヲ遂クル能ハス常ニ一定ノ  
限度ニ制止セラレサルヲ得サルノ原因ナリト雖トモ一面ニ於テハ支那商人カ絶  
エス蒙古ヨリ現金ヲ收回シテ其富ヲ増進スル所以ニシテ張家口舊來ノ繁榮ハ其  
理由ニ基クモノ甚タ多キニ居ル可ク商人ノ適ハ即チ國家ノ利ニシテ支那歷代ノ  
史上蒙古トノ邊境貿易ニ關シ茶馬市ノ記載絶ユルコトナク特ニ蒙支紛爭ノ因ヲ  
爲スコト史ヲ讀ム者ノ熟知スル所ナルヘシ

#### 四、工業地トシテノ張家口

尙ホ如上列述スル所ハ主トシテ通商貿易ノ關係ニ止ルモノナリト雖トモ將來ノ  
張家口ハ同時ニ工業地トシテ極メテ有望ナルモノアリ先ツ鐵道交通ノ進歩ニ伴  
ヒ距離ノ短縮ヲ見ルニ至リ天津其他ノ地ニ行ハル可キ工業ハ張家口ニモ行ハレ  
サルノ理ナク殊ニ附近ニ石炭ノ豐富ナルハ最トモ工業地トシテ適當ナルカ上其

集散スル商品ハ多ク皮毛及農産品ノ如キ粗大ナル原料品ニシテ之ヲ當地ニ於テ  
加工又ハ半加シ輸出ヲ爲スニ至ル可キハ必然ノ熱ニシテ例ヘハ毛皮ノ製絨製革  
若クハ壓搾亞麻仁、菜種ノ製油、鷄卵蛋白、馬齡薯ノ「アルコール」甘草其他ノ製藥及  
製粉、罐詰等其他ノ製造工業ノ必ス有望ナルモノ少カラサル可ク張家口ハ獨リ商  
業トシテ重要ナルノミナラス又タ工業地トシテノ將來ヲ有スルモノニシテ同地  
ノ價值ハ愈益大ナルモノアリト謂フ可シ

#### 五、張家口ト水害

要スルニ張家口ノ貿易カ支那ノ國家財政及ヒ經濟ニ對シ有スル關係如此モノア  
リ其影響假令甚タ大ナラストスルモ支那政府タルモノ益々其發達繁榮ヲ促進ス  
ルノ道ヲ講シ以テ特殊ノ位置ニ對シ特殊ノ利益ヲ收ムルノ用意ナカル可ラス民  
國政府カ今日ニ於テ同地ヲ開放セントスル蓋シ賢明ノ政策ナリト云ハサル可ラ  
ス然ルニ張家口ハ不幸ニシテ其地勢ノ關係上古來水害ヲ以テ有名ナル地方ニシ  
テ幾ント隔年一回毎ニ小洪水五年又ハ十年毎ニ大洪水アリ特ニ全市ヲ蕩流シ又  
ハ下半部ヲ掩沒シ人畜ノ死傷家屋ノ流失ヲ來タシ商民ハ時ニ臨ミテ店舗ヲ閉サ

シ避難セサルヲ得サルノ災害屢至リ人命財產爲ニ安全ナラス市街道路ノ永久的施設ヲナスコト能ハス如此ハ前述張家口ノ特殊的位地ニ對シ商民ヲ安堵セシメ外人ヲ招徠シ地方ノ幸福貿易ノ繁盛ヲ謀リ以テ特殊ノ利益ヲ國家ニ收ムル所以ノ道ニ非ラス殊ニ水害問題ハ開放地設定ト密接ノ關係ヲ有シ勢ヒ之カ原因及其補救方法ニ論到セサル可ラス

## 六、張家口ノ水害ト地勢

張家口一ニ「カルガント」稱スルハ固ト蒙古語ノ門(ゲート)ノ意ニ基キ露國人ノ之ヲ採用シタルニ始マリタルモノニシテ蒙支境上ノ市場ハ多ク蒙古高原ト平野及ヒ遊牧地帶ト農牧又ハ純農地帶トノ界上ニ位スルコト西方ニ於テハ大青山麓ニ於ケル歸化城東方ニ於テハ多倫諾爾、經棚、林西ノ如キ皆ナ蒙古高原ノ平野ニ接スルノ地ニ在リ同時ニ其農牧兩帶ノ境ニ在ルハ經濟上有無交換自然ノ原則ニ基クモノニシテ張家口モ亦タ其例ニ洩レス察哈爾高原ハ張家口ヨリ約一兩日行程ノ處ヨリ漸次ニ低下シ千山萬壑ノ水ハ合シテ二條ノ河流トナリテ張家口ニ赴キ東西兩太平山相廻リテ聳峙シ其中間ニ位セル大境門即チ舊時蒙支ノ國境ヲ成セル關

門外ニ於テ合流シ元寶山即チ庫倫商人、露國商人(今ハ露國郵便局ニ一人ノ役員アル)ノ外商人ノ居住スルモノナシ)ノ居住スル所ハ大境門外ニ在リ上堡即チ守城堡(中ニ恰克圖商人ノ店舗軒ヲ並ヘ數年前繁富ノ名殘ヲ留メタリ)ハ門内ニ在リ合流セル寧河ハ城堡ト東太平山トノ間幅十數間ニ過キサレ峽間ニ流レ上堡對蒙貿易商人ノ所在地(下堡對蒙輸出入取扱ノ漢人商店ノ所在地)ハ共ニ寧河ノ右岸ニ沿フテ通橋ニ至リ通橋以東ハ停車場ノ新設ト共ニ起レル新市街ニシテ天寶山ヨリ茲ニ至ル延長ハ十數支里ニ及フ可ク幅ハ最廣ニ支里ニ充タス其狀市街ニ沿フテ一條ノ帶ヲ曳クニ似タリ此ノ如キ市街ノ發達ハ全ク兩山ノ間ニ介シ且ツ河流ニ沿フ狹隘ノ地ニ漸次ニ生長シタルニ本ツクモノニシテ地理ノ關係上張家口カ支蒙交易地點タリシハ古來ヨリノ事ナル可キモ歷史ノ關係上其繁盛ヲ見ルニ至リタルハ清初内外蒙古ノ征服以後ノ事ナル可ク有名ナル Gerhion、一千八百六十六年(康熙年代)既ニ下堡ニ於テ富裕ナル商人ノ響應ニ與リタルコトヲ記セリ要スルハ如此狹隘ナル市街ハ其上遊ニ於テ二川合流シタル上東太平山下堡城壁トノ峽間ヲ奔流シ夏時山水暴發ノ際ニハ其峽間全水量ヲ容納スルコト能ハス光緒初年ノ記錄ニヨレハ洪水大境門ヲ破リテ全市街ヲ蕩盡シ通橋ヲ破壞シ人畜ヲ死傷

セシメタルコトアリ其他ニモ屢類似ノ大洪水アリシヲ疑ハス

## 七、水害ノ他ノ原因

然ルニ水害ノ原因ハ此ニ止マラス萬全縣方面ヨリスル西沙河ノ乾河ハ市ノ西北ヨリ流レテ上堡市下堡市ノ境ナル玉帶橋ニ於テ市街ニ入り固ト直線ニ寧河ニ合流シタル可キモノ蒙古營現今ハ滿洲旗人ノ駐營ナリノ堤防ニ遮キラレテ且ツ邊路街ノ繁華ナル市街ノ道路ヲ以テ其河身トナシ其下遊ニ於テ纔ニ寧河ニ入レリ沙河ハ名ノ如ク平時ニ於テ乾河ナレトモ陰歷舊六七月ノ交大雨一タヒ至レハ水量忽チ増シ市街ヲ冲破シテ大河ヲ爲シ光緒三十二年人畜ノ死傷セルモノ二千人宣統二年又々大洪水アリ附近市街ハ之カ爲ニ永久ニ安全ナルコト能ハス夏時ニ至レハ人戸負擔シテ待ツノ概アリ加フルニ下流ノ通橋ハアーチ型ノ石橋ニシテ橋身既ニ短キカ上ニ石柱徒ラニ大ニシテ水流ヲ阻絶シ寧河及西沙河ヨリスル水量ハ十分ニ吐口ヲ得ルコト能ハス逆流シテ河泊ノ暴威ヲ助クルニ至ル以上ノ三大原因アリ張家口ト水害而カモ最モ猛烈ナル水害ハ殆ント間遇的ニ發作シ其凶毒ヲ逞フス之レヨリ受クル地方人民生命財產ノ損害ハ多言ヲ俟タス此ノ如キノ

地ニ張家口カ今日生長發達ヲ遂ケ能ク通商貿易ノ重要地點タルハ殆ント旅客ノ了解ニ苦ム所ナリ

## 八、水害除去ノ方案

別紙「張家口開放地ノ位置ニ就テ」ナル一篇ハ同行者ノ一人ニシテ土木工學ノ經驗智識ニ富メル飯田技師ニ託シ略ホ前述ノ理由ニ本ツキ張家口市街ヲ水害ノ危險害毒ヨリ救済スル方法ニ關シ研究ヲ請ヒタル答案ニシテ其四ヶ條中

- 一、大境門城壁外ナル堤防ト東太平山ノ爲メ河身ヲ狹隘ナラシムル爲堤防ノ一部ヲ改造シ河床ヲ擴張スルコト
- 二、西沙河ヲ浚渫改修シテ寧河ニ注入セシムルコト
- 三、通橋ハ徑間狹小ニシテ流水ヲ阻碍スルニヨリ之ヲ擴張シ鐵橋ニ改築スルコト

四、寧河東西兩岸ニ相當ノ護岸工事ヲ施スコト  
ノ四點ハ之ニ要スル費用僅カニ數十萬元ニシテ市街ノ危險害毒ヲ除キ生命財產永久ノ發達繁榮ヲ策スルニ於テ十分ナリト認ム現ニ察哈爾都統何宗蓮氏ノ如キ

モ予カ會見ノ際試ミニ此說ヲ述ヘ參考ニ供シタルニ第二第三ノ點ハ大ニ同感ヲ表セラレタリ是レ全ク地方人民ノ直接並ニ支那及各國ノ間接ニ受ク可キ利福ヲ目的トシテ立論シタルモノニシテ其他何等ノ意思アルニアラス支那民國ノ當局並ニ各國外交家經濟家ノ一考ヲ與フル處アラハ獨リ予等一行ノ喜ヒノミニアラサルナリ予等ハ以上ニ於テ張家口ノ特有ナル水害除去ノ方法ヲ講スルト共ニ進ンテ開放地問題ニ入ラサル可ラス

### 九、防水及市街工事ト財源

尙ホ茲ニ附言シ置キタキハ張家口ノ市街改造水害防禦工事ハ既ニ僅々數十萬元ヲ以テ之ヲ了ストセハ政府當局者ハ宜シク進ンテ之カ實施方法ヲ講ス可ク之カ爲ニ要スル費用ハ既ニ浦口商埠漢口市街借款ノ如キ例アリ若シ之ヲ文明國ニ於テセハ優ニ市債ヲ起シテ其經費ヲ求メ得可キモ民國ノ程度ハ未タ茲ニ及フコト能ハス宜シク前述借款ノ例ニヨリ張家口市街改造工事ヲ實行スヘク其償還方法トシテ吾人ノ想及スル所ニ因レハ張家口市街ハ幾ント一條ノ大路ヲ以テ上下ヲ連絡スルモノニシテ寧河ニ架ス可キ鐵橋ハ車馬人畜ノ往來頻繁ナルコト其類稀

ナル可ク特別ノ方法ヲ採用シ通過稅ヲ課セハ必ス相當ノ收入アル可ク借款ノ償還必ス疑ヲ容レサルモノアリ尙ホ又張家口ハ政治上其他ノ關係上一國ヨリ借款ヲ不可トスル事情アラハ數國合同ノ借款ニヨルモ可ナルヘシ張家口カ市街改造工事ヨリ得可キ直接ノ利益ハ之ニ因リテ目下西沙河氾濫ノ恐アルニヨリ上下兩堡ノ間般賑ナル地區ニシテ尙ホ永久ノ市街ヲナシ得サル地方モ之カ爲ニ店舗ノ新築ヲ見ルニ至ルモノアル可ク自ラ市街ノ擴張ヲ計ルト同一ノ結果ヲ收メ又タ現在ニ於テハ洪水ノ際市街即チ河身トナルヲ以テ永久ノ計劃ヲ立テ道路改修工事ニ着手スルニ由ナキモノ始メテ之ヲ能クスルヲ得ルニ至ル可ク其他直接間接ノ利益尙ホ尠キニアラサル可シ

### 十、商埠豫定地ノ選擇

防水工事市街改修ノ意見ハ必スシモ商埠問題ニ關聯シテ起見セルモノニアラサルモ其ノ實行ト否トハ大ニ之ト關係アリ道途傳フル所ニヨレハ支那政府ノ擬定セル商埠地ハ附圖ノ示セル如ク大體赤イシキ線ヲ以テ表示セル馬路修築ノ豫定線内ニ包括サレ舊市街ノ南北菜園子寧河左岸ノ停車場敷地及橋東ノ新市街地ヲ

其内ニ含有スルモノニシテ點線ノ示ス如ク長サ六七支里幅三支里ノ廣漠ナル土地ニ在リ其他ノ候補地トシテハ先キニ元寶山ヲ以テ之ニ充ツルノ說アリシモ元ヨリ無根且ツ不可能ニ屬シ其他ニハ新市街下流ノ菜園子ヲ以テ之ニ擬スルノ說アリシモ土地低窪氾濫ノ害ヲ受クルノ恐レアルニヨリ結局前記ノ地積ニ決定シ居ルモノ、如ク現ニ測量ヲ終レルコトハ何都統モ明言スル所ニシテ獨逸人英國人ノ如キハ手早ク停車場ノ敷地ニ近キ土地ヲ支那人名義ヲ以テ買入レタリト聞ク張家口ノ地勢上勢ヒ右ノ地面ノ外別ニ候補地ニ充ツ可キモノナカル可キカ假リニ之ヲ以テ豫定地トセハ次キニ起ル問題ハ何レノ地ヲ以テ商埠中心點ト爲スカニ在リ本問題ニ對シテハ又タ永遠ノ策ト現在ノ計トノ二ニ分チ之ヲ講究スルヲ便トス可ク即チ永遠ノ策トシテハ

(第一)張家口市街ハ自然ニ下流ニ延長スルノ傾向ヲ有スルカ上ニ新タニ停車場ノ敷地ニ向ツテ繁華ノ集中シ來ル可キハ言ヲ俟タス之カ爲ニハ橋東ノ停車場ノ敷地ニ近キ處ニ商埠ノ中心ヲ求ムルヲ定論トス可シ但シ右ハ專ラ永遠ノ策ニシテ現今ニ於テハ張家口ノ貿易中心ハ元寶山ノ外上下兩堡ノ間ニ在ルニ因リ之ト交通極メテ不便ナル橋東ノ地ニ新商埠ヲ設クルハ内外商人ノ共ニ不利

益トスル處ニシテ結局開埠ノ目的ニ副フ所以ニ非ラス由リテ

(第二)折衷案トシテ豫定地トシテ先ツ寧河ノ左右ヲ現計劃ノ如ク取入ル、コト、シ但タ現在ノ貿易中心ニ近キ近菜園又ハ南菜園ヲ以テ新商埠ノ中心地即チ外人居宅地事務所用地トシ左岸ヲ以テ預備地トシ停車場ニ近キニヨリ倉庫敷地及ヒ將來必ズ盛興シ來ル可キ工業用地トシ以テ永遠現在二者ノ目的ヲ調和スルヲ以テ支那及ビ各國ノ共同利益ナリト信ス何都統ノ如キモ現今ノ市街ニ遠キハ双方ノ不便ナル旨ヲ語レリ但シ南北菜園ノ地ハ直接ニ西沙河ノ沖突點ニ當リ附圖ノ如ク西沙河ノ河床ヲ改メテ寧河ニ注入セシメ並ニ間接ニ寧河末流ノ氾濫ヲ受クルノ恐アルニヨリ同シク附圖ノ如ク上堡ノ堤防移築沿岸ノ護岸工事ヲ施スニアラサレハ斷シテ之ヲ以テ外人ノ住宅地ニ充ツルコト能ハス故ニ防水工事及ヒ市街改修工事ハ直チニ商埠問題ト關聯シ若シ之ヲ實行セハ商埠問題ノ幾部分モ即チ其中ニ包含サレ兩者各其益ヲ受クルニ至ル可ク是レ一面ニ於テ吾人カ防水市街兩工事ノ實行ヲ望ンテ已マサル所以ナリ然レトモ萬一右ノ工事ニシテ商埠地設定以前ニ實行スルコト能ハストセバ已ムヲ得ス舊市街接近ノ地ヲ棄テ水害ノ恐ナキ停車場附近ヲ擇ハサル可ラス

之ニ對シ再ヒ起ル可キ問題ハ

(第一)商埠ノ中心地ニシテ左岸ノ豫定地ハ附圖ノ如ク廣漠ナル田野ニシテ若シ一タヒ商埠ノ經營市街建築ノ計劃ヲ誤ラハ居留民ノ安愉ナル生活ヲ營ムコト能ハス商埠開設ノ目的ニ違フニ至ル可シ是レカ爲ニ外人ノ居住地ヲ中心トシテ是ヲ以テ南埠ノ發芽(ニユークリアス)トシ小規模ニ但シ完美ニ漸次發展ノ素ヲ爲スニ注意スヘキコト尤モ肝要ナリ

(第二)ハ停車場トノ關係ニシテ左岸豫定地ノ區域ハ廣大ナリト雖トモ現今ニ於テ橋梁所在地ノ關係上舊市街トノ交通便利ヲ計ル爲メ商埠ノ中心點ハ現在ノ停車場附近ニ求メサル可ラス然ルニ附圖ノ如ク京張張綏ノ二線ハ大ナル灣曲ヲナシテ恰カモ豫定商埠中心點ニ進入シ居ルカ爲メ停車場ヲ南方ニ移轉セシメ若クハ灣曲線ヲ撤回シスウキツチバツクノ方法ニヨリ停車場ヲ改築セサル可ラス停車場移轉ニ就テハ商埠ノ經營ニ伴ヒ其計劃アル由ニ聞ケハ強ヒテ茲ニ論スルノ必要ナカル可シ

## 十一、結 論

商埠問題ニ關シ吾人ノ言フ可キ所ハ略此ニ止マルモ前キニ屢言明セルカ如ク同問題ト防水市街改修ノ兩工事ハ相俟ツテ用ヲ爲シ各自ニ益ヲ享ケ張家口カ自然ニ供用セル對外對內陸地貿易地點トシテ最モ重要ニシテ前途極メテ有望ナルニ對シ更ラニ其繁榮發達ヲ助クルノ道ヲ講シ以テ經濟的自然ノ氣運ニ應シ通商貿易ノ増大ヲ謀ルハ是レ世界的利益ニシテ支那ノ爲ニ計ルハ各國ノ爲ニ計ル所以各國ノ爲ニ計ルハ即チ自國ノ爲ニ計ル所以ニシテ其間特ニ國界ノ念ヲ挾ミテ何等ノ私見ヲ懷クヲ要セス是レ張家口其他ノ新開放地カ全然民國ノ自開商埠ニシテ外人容喙ノ餘地ナキニ拘ハラズ敢テ一得ノ見ヲ據フル所以ナリ古人云フ「公明生ト固ヨリ敢テ自ラ當ラスト雖トモ而カモ期スル處ハ即チ茲ニ在リ中外明識ノ士幸ヒニ之ヲ洞察セヨ但タ如上ノ意見ハ僅々四日間ノ滞在期間ニ研究觀察シ得タル結果ヲ羈旅中ノ一日夜ニ筆述シタルモノニ係リ鹵莽ノ譏リ固ヨリ免レサル所ニ在リト云爾(附圖參照)

本篇ハ前項末文ニ完及セルカ如ク張家口滞在中ニ起草シ之ヲ我カ北京公使館ニ送附セルモノナルカ元ト之ヲ所論ノ要旨ニ顧リミ支那官憲其他ニ示メスモ



差支ナキカ如ク記述セルモノニ係リ今茲ニ之ヲ轉載シテ責ヲ塞ク事トセリ體裁ノ異同ハ讀者之ヲ諒セヨ

又タ東張家口土肥原中尉及三井出張所員田中左吉君ハ本問題ニ對シテモ多大ノ助力ヲ與ヘラレ殊ニ田中君ハ予(小林)ノ依頼ニ應シ特ニ長文ノ意見書ヲ草シ我公使館ニ差出サレタルニ付茲ニ之ヲ附載シ參考ニ資スル事トシタリ張家口高埠問題ノ將來ハ二君ノ力ニ負フ事多カラシ又タ飯田技師ハ特ニ技術上ヨリ各開放地ノ設定ニ關シ研究ノ結果ヲ起草セラルル事ヲ諾セラレ株ニ張家口水害除去ニ關スル意見ノ如キハ最モ價値アル研究ニシテ若シ之ヲ實行セラル、ノ日ハ其地方人民ニ及ホスノ功德蓋シ量ル可ラサルモノアラン併セテ此ニ誠意ヲ表ス

(附) 一、張家口開放地ノ地位ニ就テ

張家口ノ地勢タルヤ三面山岳ヲ繞ラシ寧河ハ市街ニ接シテ奔流スルヲ以テ開放地ノ豫定地トシテ寧河ノ西岸一部ト東岸張家口驛ヲ中心トシテ南北ニ長ク東方無名山ノ山麓區域ヲ劃定スルノ外餘地ナシ古來張家口ノ市街ハ地勢低窪ナルト

河身流心及ヒ幅員流域等不規則ナルノミナラス市街中央ニハ西沙河ノ遮流スルアリ降雨出水ノ際ハ流水一時ニ氾濫狂奔シテ市街道路ハ忽チ河川ト化スルノ變體ヲ實現シ既往年々洪水ノ災害ニ遭遇シテ人畜ノ死傷家屋ノ流失算ナシ土地住民ハ夏季暴雨ノ際ハ枕ヲ安ニスルコト能ハス常ニ杞憂ノ淵ニ沈淪セリト聞ク彼等ハ一時的防禦策トシテ道路高ク石堤ヲ築造スルモ全市ヲ救済スルノ力ニ乏シク徒ラニ其一部ヲ防遏スル姑息手段ニ過キス今之ヲ將來水害ノ厄ヨリ救助シ全市ヲ安全ノ地位ニ保タシメ住民ノ憂慮ヲ排除スルノ策トシテハ河川改修工事ヲ斷行スルノ外策ナシ是レ畢竟從來ノ市街ヲ安固ナラシムルハ今回豫定セル開放地一部西岸ノ土地ヲ保護スル上ニ於テ必要ナル措置ナリトス

- 一、大境門城壁外ノ堤防ト東太平山ノ爲メ河心ヲ狹隘ナラシムルヲ以テ堤防ノ一部ヲ破壊シ河床ヲ擴張セシムルコト
- 二、西沙河ヲ浚渫改修シテ寧河ニ注入セシムルコト
- 三、通橋ハ徑間狹小流水阻碍ノ結果之ヲ擴張シ鐵橋ニ改築スルコト
- 四、寧河東西兩岸ニ相當護岸工事ヲ施スコト

以上ノ改築ニ要スル費用ハ五十萬圓ニシテ足レリトス市街將來ノ發展住民ノ生

命財産ヲ保護スル上ヨリ考フレハ數十萬圓ノ金額論スルニ足ラス宜シク斷行ス  
ヘキ價值アリ

京張鐵道線路ハ現在開放豫定地ノ中央ニ敷設セラレ其樞要ノ地域ヲ占有スルカ  
故ニ開放地市街區劃上甚タ面白カラス全然該鐵路ヲ撤廢シテ張家口停車場ヲ可  
及的南方ニ移轉セシメ京張綏兩鐵道ヲ相當設計ニテ連絡セシメ通橋ヲ一直線  
ニ首腦道路ヲ劃シ將來市街經營ノ企圖ニ便ナラシム可シ要スルニ現在市街ニ遠  
隔シテ新市街ヲ建設スルハ不利ナルカ如キモ京張鐵路停車場改撤ノ容易ニ行ハ  
ル可シトスレハ最初ヨリ東岸ノミヲ豫定トシ市街ヲ經營スルヲ得策トス東岸一  
體ノ地帯ハ高層ニシテ毫モ水害ノ憂ナシ然レトモ兩岸豫定地ノ一部ハ現今ノ狀  
況ニ鑑ミ市街ヲ形成スル上ニ於テ頗ル利便ナレトモ之ニ伴ヒ前記改修工事ニ少  
カラヌ費用ヲ要スルヲ以テ其決定ハ之ヲ民國政府ノ意見ニ一任スルノ外ナシ但  
タ前段論述ノ如ク開放豫定地問題以外ノ研究トシテ寧河ノ流域ヲ改修シ西沙河  
ヲ浚渫スルハ市街住民ハ勿論支那民國ニ於テモ頗ル有利ニシテ之カ爲メニ市民  
ノ浴スル惠澤ハ蓋シ鮮少ナラサル可シ

(附) 一、張家口開放ニ關スル私見

三井洋行 田中 左吉

張家口ヲ開放地トナシテ外國人居住ノ權ヲ得ル事ノ有利ナルハ有志者ノ多年唱  
導セシ所ニシテ今更之ヲ謀々スルノ要モナカラン支那政府カ今般自カラ進ンテ  
開放セントスルニ至リタル理由ハ經濟通商上以外ニ政治上ノ意味モアルラシク  
其通商上張家口ヲ何程ノ價值ニ認メ居ルヤ其詳細ナル調査ハ支那當局モ猶ホ之  
ヲ遂ケ居ラサルカ如シ是ニ關シテハ筆者ハ昨年七月一編ヲ草シテ一部ノ識者ニ  
提供シタル事アリ其詳細ハ天津三井洋行ニアレハ今ハ茲ニ其極メテノ概要ヲ舉  
クルニ止メン

先ツ初メニ注意スヘキハ張家口ハ現今何レ丈ケノ通商區域ト何レ丈ケノ通商額  
ヲ有スルカ次ニ其通商區域ノ經濟上何レ丈ノ價值ヲ有スルモノカ今後ハ如何ニ  
變遷スル見込ナルカニアルヘシ

現今張家口ノ通商區域ト稱セラレ、モノハ直隸ノ北小部山西ノ北半部、甘肅ノ北  
半部、陝西ノ北小部、新疆ノ東半部、蒙古ノ大部分ニシテ其人口約一千二百萬人面積  
百十萬方哩ト是等ノ土地ニ對シ張家口ヲ通シテ供給スル商品及是等ノ土地ヨ

リ張家口ヲ通シテ輸出スル商品ハ輸入ニ於テハ綿布ノ年額二百萬兩、茶ノ三百萬兩ヲ最トシ砂糖、四十萬兩、綢緞八十萬兩、土布四十萬兩、煙草四十萬兩之ニ次キ合計約壹千萬兩ニ達ス。輸出品ニアリテハ羊毛ノ三百萬兩、駝毛、山羊絨ノ百二十萬兩、毛皮類ノ二百五十萬兩ヲ最トシ藥材ノ七十萬兩、牲畜ノ五十萬兩等之ニ次ク茲ニ最モ注意スヘキハ右ノ外三四年前マテハ七八十萬兩ノ輸出ニ過キサリシ農産物カ現今ハ五百萬兩ニ達セルノ一事是レナリ其輸出ノ總額ハ正ニ壹千五百萬兩ニ達セリ之ヲ通計スレハ輸出入總高一箇年約二千五百萬兩ニ及フ現今支那四十七開放地中輸出入額二千五百萬兩以上ニ達スルモノハ僅カニ十二ニ過キス

張家口輿地市場トシテハ内外蒙古ノ政治及商業ノ中心タル庫倫アリ甘肅、新疆及西蒙古ト通商ノ盛ナル歸化城、包頭アリ農産物ノ集散ヲ以テ矚目セラル、山西ノ豊鎮アリ東部内蒙古トノ通商地タル多倫諾爾アリ其他大同、陽高等各地方物資ノ集散地タリ是等輿地方ニ於ケル産業ハ如何先ツ舉クヘキハ農作及牧畜トス内蒙古ニ接近スル支那本部ノ地帯ハ農耕廣ク開ケテ現ニ張家口ヨリ北京、天津方面ニ輸出スル産品額年々五百萬兩ニ達スル事上述ノ如シ輿地全體ニ於テ約三千五百萬畝(支那畝)ノ現耕地アリ之ヨリ産スル農作品ノ價格又三千五百萬兩ニ及フ加フ

ルニ支那官憲ハ盛ニ移民開墾ヲ獎勵スル結果耕地ノ増加ハ一年一年ニ甚タシク官憲ニシテ其手段方法ヲ誤ルナカラシカケ年毎ニ四十萬畝ノ新耕地ヲ得ル事容易ナリ張家口ニ最モ近キ察哈爾旗管内ニアリテサヘ現耕地三百十五萬畝ニシテ之ノ外可耕地七百三十五萬畝アリト稱セラル一説ニハ東蒙古十一萬方哩ノ地ニアリテ一億六千萬畝ノ可耕地アリト雖是ハ誤算ニ過キサレヘキモ兎モ角張家口ノ通商區域ニ於テ一億五千萬畝ノ可耕地アル事疑ナシ

牧畜ニアリテハ如何蒙古二百六十萬人ノ唯一ノ生業ニシテ甘肅北部五百萬新疆六十萬人ノ主要ナル生業ナレハ甚タ盛ナル事先ツ察スヘシ或ル露人ノ調査ニヨルニ蒙古ニ於ケル家畜ノ全數ハ綿羊、山羊、二千萬頭、馬、一千萬頭、有角家畜七百五十萬頭其他ヲ合セテ三千七百萬頭之ノ價格三億八千萬兩ナリシト云フ是レモ亦過大ニ算シタルカ如シト雖甘肅及山西ノ北部ヲ加算セハ正ニ上記ノ數ニ達スヘキカ現ニ張家口ヲ經由シテ輸出サル、牧産品ノ年額優ニ八百萬兩ニ及フ  
礦業ニ至リテハ未タ確カナル材料ナシト雖大同、炭脈ノ藏炭總量ハ世界全部消費石炭年額ノ六十倍ナリト稱セラレ歸化城及張家口北方ニ於テ現ニ多量ノ産炭アルハ事實ナルモ數量ハ不明ナリ

張家口奥地カ農業及牧畜ニ就テ幾多有望ナル未來ヲ有スル事ハ上記ノ如シ從ツテ張綏鐵道ハ益延長セラレツ、アリ、一方張家口多倫諾爾間ノ鐵道、張家口庫倫間ノ鐵道布設ノ議モアル事トテ張家口ナルモノ、通商上重要地ニシテ之ヲ開放シテ外國人トノ直接取引ヲ自由ニセシムル事ノ有利ナル亦推シテ知ルヘキノミ然ラハ開放實施ノ曉ニ於テ外國人カ通商上享有シ得ヘキ利益ノ程度ハ如何、是レ豫メ察スルノ要アルヘシ張家口ニ於テ取引サル、商品ノ關係スル地方別ヲ見ルニ輸入品ニアリテハ綿布二百萬兩ノ八割ハ日本品ニシテ茶ノ三百萬兩ハ全部支那品砂糖四十萬兩中八割ハ廣東香港品ニシテ之ノ過半ハ英國人經營ノ會社製品ニ係リ、日本糖ハ僅カニ一割内外ニ過キスマツチ十三萬兩中七割以上ハ日本品卷煙草二十萬兩ノ大部ハ英米品製造所ハ上海綢緞ノ八十萬兩土布ノ四十萬兩ハ皆支那品ナリ此外日用雜貨類ニ於テハ日本品優勢ヲ保テリ輸出品ニ於テハ羊毛三百萬兩ノ八割ハ「アメリカ」ニ仕向ケラレ駝毛ノ八十萬兩山羊絨ノ三十萬兩ノ大部ハ英國ニ山羊皮褥六十萬兩ノ全部ハ英米ニ山羊生皮百二十萬兩モ同シク英米ニ亞麻仁、菜種二百萬兩ノ殆ト全部ハ獨英佛伊米等ニシテ輸出品中日本ニ仕向ケラルルモノハ牛馬皮ノ一部ト菜種ノ極少部ニ過キス故ニ大體ヨリ見テ日本ハ輸入品

ニ於テハ極メテ優勢ノ地位ニアレトモ輸出品ニ於テハ米ト英極メテ優勢ニ獨佛之ニ次キ日本ハ甚タ不振ノ状態ニアリ之ノ現状ハ將來ト雖變化ナカルヘシ英米印度ノ綿布カ到底日本綿布ト競争シ能ハサルカ如ク、日本ノ工業カ進歩スト雖羊毛毛皮等ノ畜産品ヲ多量ニ使用スル事米英等ニ遙カニ及ハサルヘシ開放ニ就テ最モ影響ヲ受クヘキハ輸出品ナルヘシ綿布砂糖等ノ輸入品ハ製品ノマ、天津ニ來リ次テ當地ニ來ルモノナルカ故ニ開放ニヨツテ受クル影響ハ殆ト是レナカルヘシ又日本人自ラ張家口ニ居住スルニアラスンハ外國商品トノ競争困難ト云フ程ノ事モナシサレト輸出品ニアリテハ羊毛ノ如キ洗毛撰毛ノ工場ヲ當地ニ作り亞麻仁菜種ノ如キハ搾油工場ヲ設ケハ海外ニ至ル運賃ヲ節減スル事少カラサルヘシ其他製粉事業、製皮業毛織會社等ハ強チ西洋人ニ有利トハ限ラサレトモ從來ノ現態ヨリ察スルニ我ハ彼等ニ先鞭ヲ着セラル、ナキカヲ恐ル斯クノ如ク開放ニヨリ受ル利益ハ特ニ日本人ニ厚クシテ西洋人ニ薄キト云フヨリモ彼等ニ多クシテ寧ロ我ニ少キノ觀ナキ能ハス日本人カ競争スヘキ相手ハ西洋人ニアラスシテ寧ロ支那人ニアリ即チ今日天津ニ於テ支那人ニ賣リ渡セル商品ヲ張家口マテ持チ來リテ之ヲ賣リ其間ノ餘分ノ利益ヲ收得シ得ル點ニアリサレト支那人ト之ノ

競争ヲナス事ハ資本豊富ナルモノニアラサレハ能ハス之ノ外日本人ニトリ稍有望ト目セラル、ハ寫眞業、醫業、賣藥業、小雜貨業等ナルヘシ之ヲ大體ヨリ見ルニヨシ開放ニ至ルモ多數ノ外國人カ來住スル丈ケノ職業ヲ見出ス事極メテ困難ナリ、正業者五十人ノ外國人居住ヲ見ルハ開放後四五年ノ後ナルヘシ百人ヲ算スルニハ十年以後ナルヘシ夫レ以上ニ至リテハ十年後ト雖先ツ望ナキカ如シ

支那人ハ開放ノ曉ニハ幾年ナラスシテ天津ノ如キ華麗ナル一小居留地ヲ見ルヘク想像セルカ如シト雖爭者ノ見ハ上記ノ如シ、サリトテ開放ノ價值ハステニ之ヲ認メ居リ殊ニ隣邦ノ日本ノ如キハ開放ヲ十分利用シテ一步ニテモ邦人發展ノ地歩ヲ求ムルコソ目下ノ急務ナルヘキカ

扱テ開放ニヨリテ外國人ヲ居住セシムル地即チ開埠地ハ之ソ何レニ撰定スヘキカ筆者ハ單ニ通商ノ意味ヨリ見レハ別ニ地點ヲ限ラス隨意ニ雜居スルヲ良トス何トナレハ居留地ヲ限定シタリトテ五十ヤ百人ノ小部落ニテハ其附近ニ支那人ヲ聚集スル事困難ナル可シ從ツテ取引上ノ事ハ勿論日常ノ生活用品ノ所辦ニモ不便少ナカラサルヘシサレト支那側ニテハ濟南ノ例ニ倣ヒ開埠地ヲ設定スル筈且ツ其

大凡ノ案モ成レル模様ナリ、當地開埠督辦官ハ察哈爾都統何宗蓮ニシテ警察總廳長黃氏之レカ實行委員タリ、今過日袁大總統ニ申告セル豫定地及其豫算トカノ大要ヲ聞クニ地點ハ橋東、張鐵道停車附近ニシテ兔兒溝ヲ中心トシタル約二十五萬坪ノ地帯ナリト云フ其土地ノ買上家屋墓地ノ移轉買上費三十萬元ニシテ馬路修築費其他一切ヲ合セテ七十萬元ト聞ク、元ヨリ幾條ノ大街道ヲ築キ之ヲ連ヌルニ幾條ノ小街路ヲ以テシ都統衙門ノ横手ニ當リテ一大鐵橋ヲ架設スル豫算ナリト聞ク思フニ斯クノ如キハ妄算モ亦甚タシキモノニテ斯様ノ豫算ヲ採リ居テハ開放ノ實行亦容易ナラサルヲ憂ヘシム元來兔兒溝ノ一帶ハ河岸ノ小部分ヲ除キ他ハ荒蕪地又ハ中等若シクハ下等ノ乾田ナリ其地價ハ元來每畝二十元ヲ超ユヘキモノニアラス下田ハ十元荒蕪地ハ四元内外ニ過キス只京張鐵道開通後騰貴シテ其倍額位ニ達セリ然ルニ開埠ノ說アリテヨリ今日ニテハ中地ト雖每畝八十元以上ヲ出サスンハ賣手ナシ是レ地主カ之ヲ奇貨トシテ暴利ヲ得ントスルニ過キス故ニ官憲ヨリノ買上値ノ如キハ開埠說ナカリシ以前ノ地價ヲ標準トシテ定ムヘキモノトス然ラハ每畝平均三十元ニテ十分ナルヘシト信ス故ニ每坪僅カニ十八仙ニシテ廿五萬坪ト雖其買上地代三萬七千元トス別ニ家屋墓地ノ移轉又ハ買上料アリ

トスルモ墓地ハ所在ニ散布スト雖家屋ハ鐵道局附屬建物ヲ除カハ百戸ヲ出テス故ニ支那官憲カ三十萬元ト豫算セルモノト其實十萬元以内ニテ足ルヘキヲ信ス況ンヤ廿五萬坪ト云フ廣漠ナル地帯カ果シテ必要ナルヤ否ヤ筆者ハ思フニ張家口ノ中心市場ナル邊路街ト河トノ間ナル菜園コソ適當ナル開埠地ナランカト信ス支那官憲ハ開埠ニヨリテ橋東廿五萬坪ノ地ニ宏壯ナル新市街ヲ新設セント夢想セリト雖是レ果シテ行ハル、ヤ否ヤ元來張家口ノ取引ハ上堡ナル大境門外ト下堡トハ非常ニ異リタル特色ヲ有ス即チ大門外ニハ幾多ノ庫倫莊外館アリテ張家口ヨリ對蒙貿易ハ皆彼等ノ手ニヨリテ行ハレ位置又蒙古ヨリ來ル大道ノ入口ニ當リ大境門ヲ入レハ貨物ニ課稅セラル、ヲ以テ蒙古ヨリ來ル羊毛毛皮等ハ必ス之ノ大門外ニ卸サレ從ツテ大門外ナル一地域ハ今後長ク之ノ特種ノ取引ヲ永續スヘキハ疑フヘカラス一方下堡ノ邊路街邊ニアリテハ天津ヨリ輸入スル綿布、茶、砂糖等ノ卸小商及毛、毛皮ノ買附ヲナス洋行等ノ幅濶スル所ニシテ今後益、發達ノ傾向ヲ示シツ、アリ故ニ張家口ハ大境門ヲ境トシテ特種ノ商人居留シ外館庫倫莊ハ下堡商人ヨリ綿布、茶、砂糖等ヲ買ヒテ蒙古ニ送り洋行等ハ大門外ノ外館庫倫莊ヨリ毛、毛皮ヲ買ヒテ之ヲ天津ニ送ル是レ張家口商業ノ骨髓ニシテ之ヲ除キ

テハ全ク論スルノ價值ナキモノトス、斯クノ如クナレハ大門外ノ商地ト下堡ノ商地ト益、接近セントスル希望ヲコソ有スレ之ト相遠カルハ通商上ノ一大不便ト云ハサルヘカラス現ニ張家口市街カ南北ニ餘リ長過キルヲ嘆カサルモノナシ斯クノ如クナレハ橋東ニ於テ一大新商業地ヲ開設セントスルモ是レ實際取引ノ真相ヲ穿タサル見解ニヨルモノニシテ架空ノ論タルヤ言ヲ俟タスタトヘ實行ニ着手シタリトスルモ其ノ眞ノ目的ヲ達シ得サルヤ筆者敢テ之ヲ疑ハス況ンヤ外國人カ來住從業スル見込甚タ少キニ於テアヤ是レ菜園カ開埠地トシテ最モ適當ナリト認ムル大理由トス

上述ノ如ク菜園ハ張家口ノ中心市街ニ接近シ居レハ綿布、茶、皮類、毛類其他各種ノ取引ニ就テモ地理上最モ好地位ニアリ地積亦決シテ少カラス優ニ十萬坪ノ居留地ヲ得ヘシ天津日本租界ノ現在居留地ハ五萬坪ニシテ其住民ハ日支人合セテ一萬五千人ナリ故ニ十萬坪ノ居留地ハ少クモ三萬ノ居留民ト之ニ必要ナル倉庫等ヲ收容シ得ヘシ故ニ地積トシテモ決シテ狭小ニアラサルヲ信ス、只菜園ハ兎兒溝ニ比シ地價高シ現今ハ每畝一百四五十元ト稱スレトモ之ハ畢竟掛値ナリ元來之ノ菜園ハ每畝借地料年八九元ニシテ收穫高二三十元ニ過キス借地料八元ノ畑ハ

地價百乃至百二十元ナルヘシ、假リニ之ヲ百二十元トスレハ、每坪七十仙、十萬坪ノ總價七萬元トナル、其他道路修築ノ容易ナル點ニ於テ巨費ヲ要スル鐵橋新設ヲ要セサル點ニ於テハ費用ヲ節スル事少カラス、只他ニ適當ナル菜園ヲ求メサルヘカラサル事ト聊カ停車場ニ遠キトノ不便アリサレト市ノ中心地ニ菜園ヲ存シツ、邊端ニ市街ヲ作ル事ハ其不便一目シテ瞭然タリ、菜園ノ如キ之ヲ市街ノ端ニ求ムル極メテ容易ノ事タリ、停車場ニ遠キハ不便ニ相違ナシト雖、其距離僅カニ十五町内外ニ過キス。

之ヲ要スルニ兎兒溝ト菜園トハ各一得一失アリト雖、之ヲ開放シテ外國人トノ取引ヲ自由ニシテ併セテ通商上ノ發展ヨリ來ル利益ヲ收メントスル大體見地ヨリスレハ寧ロ菜園ノ優レルニ如カサルカ如シ然ルニ支那官憲カ單ニ兎兒溝ニアラサレハ不可ナル如ク考ヘ居ルハ上述ノ如クアマリ廣大ニ眞ニ理想的ノ新市街ヲ建設セントスル畢竟夢想ノ見ニ基ケルカ爲ト見テ可ナルヘシ、猶ホ茲ニ一考スヘキハ開埠ノ準備實行擔任者カ此間ニ處スル利益問題ナキヤ否ヤ、聞ク所ニヨレハ何宗蓮ト黃警察廳長及他ノ一名ト合同シテ私設會社ヲ作ラントスルモノ、如シ即チ會社ノ事業トシテ最初ニ土木工事ヲ請負ヒ官道及官公署ヲ建築シ併セテ官力ヲ





利用シテ其實半官半民的ノ建物會社のノ營業ヲナサントスルニアルモノ、如シ且ツ土地買上ニ就テモ私人ト結托シテ豫メ一部ノ買占メヲナシ以テ後日有利ニ官ニテ買取ラシメントスル噂モ仄カニ聞ク所又初メテ遊廓ヲ新設シオキ次テ官力ヲ以テ現所ヨリ其所ニ移轉セシメントスル計モアルトカ聞ク支那官吏ノ通弊トシテ徒ラニ妄大ナル豫算ヲ作り其間ニ居シテ暴利ヲ食マントスルモノ亦此ニモアルカ如シ斯クテ巨額ナル豫算ハ財政困難ナル支那政府ヲシテ着手ヲ躊躇セシメ爲ニ開放ノ意思ハアリナカラ徒ラニ荏苒トシテ實行ノ緒ヲ見サル事ナキカ又實行シテモ開放ノ眞意ヲ達シ能ハサルナキカヲ憂フヘシ是レ識者ノ一考ヲ要スル所ニアラサルナキカ。

## 第二章 多倫諾爾

### 多倫諾爾開放ノ價值

東部內蒙古新開放地中多倫諾爾ノ價值ハ洮南ニ次ク蓋シ多倫諾爾ハ外蒙貿易ノ重要地點タルト共ニ喇嘛廟附屬ノ市場ニシテ張家口ノ爲ニハ出張所タルノ觀アリ今ヤ之ヲ詳説セハ多倫諾爾ハ土人呼ヒテ喇嘛廟又ハ單ニ廟上ト稱ス康熙雍正

三二  
二帝ノ勅建ニ係ル善因彙宗ノ二大寺アリ宏壯華麗內蒙古ノ冠タリ章嘉活佛ハ其位庫倫活佛ニ次ク毎年六月十五日ヲ以テ開廟ノ日トナシ内外蒙古ノ僧俗數千百里ヲ遠シトセスシテ蝟集シ始メ支那商人ハ之ト物々交換ヲナスヘク來リ集ルモノ多カリシカ遂ニ定住シテ現今ノ市街ヲナシ戸數約二千人口約一萬ヲ有スルニ至リタルモノニシテ現在ニ於テ廟市ノ外春秋二季ヲ以テ蒙古貿易最盛ノ時期トシ人口二三萬ニ上ルコトアリ之ニ反シ冬季ハ夏季ニ比シ人口著シク減少スト云フ

多倫諾爾ノ商範圍ハ廣ク内外蒙古ヲ主トシ其關係甚タ大ニ察哈爾、外蒙古、海拉爾ニ向フ數條ノ道路ヲ有シ興安嶺以北及ヒ圍場附近ノ蒙古モ亦タ多倫諾爾ヲ以テ其ノ市場トナシ就中外蒙貿易ニ對シ重要ノ市場タリ之ニ對スル支那內地及ヒ興安嶺以南トノ商路ハ赤峰、糧捕廳、豐寧、獨石口ヨリ遠ク錦州、天津、北京ニ及フモ其ノ最モ關係ノ大ナルモノハ即チ張家口ニシテ蒙古畜產ノ輸出ト共ニ之ニ對スル支那雜貨ノ供給ハ主トシテ張家口トノ間ニ行ハル歸化城ヲ以テ張家口ノ左翼トセハ多倫諾爾ハ實ニ其右翼タリ殊ニ蒙古貿易ノ主眼タル羊毛ハ興安嶺以北ヲ主要產地トスルニ其輸出ハ多ク張家口ヲ經テ天津ニ向フニヨリ兩地ノ貿易ハ尤モ密接ノ關係アリ多倫諾爾ニ於ケル蒙古人ノ輸出ハ生畜ニ馬、牛、羊、皮類ニ牛、羊、馬、狼、虎、毛

絨ニ羊駱駝ノ毛及絨、藥材ニ鹿角、鹿茸等アリ其ノ輸入ニハ支那產ニ茶、油、酒、紙、砂糖、煙草、粗布、絹布、首飾、帽、靴、馬具、鏡器、漆、麵類其他ノモノヲ主トシ外國品トシテハ洋布、大連布、洋火、蠟燭其他ノ雜貨ニシテ多倫諾爾及附近漢人ニ供給スルモノモ亦タ其中ニアリ日本品ノ綿布、綿絲ハ張家口三井ノ專賣ニ近ク其他化粧品、香水、香油、石鹼、齒磨粉、楊子等賣藥、煙草、マツチ等ノ雜貨甚タ多シ其大部分ハ張家口ヨリ運入セラル、モノナリ

斯ノ如ク多倫諾爾ハ喇嘛廟ノ影響ヲ受ケ夏季ノ市場タルノ實アルト寒氣ノ酷冽ナルトニヨリ支那商人ノ冬季ニ至リ内地ニ引揚クル習慣アリ天津英獨商店出張ノ支那賣辦ノ如キハ冬季ハ番人ヲ多倫諾爾ニ止メテ内地ニ歸リ去ルト云フ又タ張家口ノ出張所タルノ觀アルニ由リ外國商人ハ交通及生活ノ一大不便ヲ犯シテ必スシモ多倫諾爾ニ商店ヲ有セサルモ張家口ニ於テ取引シ得ルノ便アリ右ノ二理由ニヨリ多倫諾爾ハ外國商人ニ對スル永住ノ居留地トシテハ幾分其價值ヲ減スルノ意ナキニアラス然ラサルモ遮カニ多クノ外國商人入り來リテ其ノ商館ヲ設クルモノアル見込ナク隨ツテ特ニ外國居留地ヲ設定セントスル如キハ急ニ行ハルヘキニアラス之カ爲メ第一原則タル市街地ノ内外雜居問題ト多倫諾爾ノ如

キ特種ノ地ニ於テ最モ必要ヲ感スルモノアリ吾人ハ我カ當局者カ多倫諾爾居留地特定ニ先チ本問題ノ解決ニ全力ヲ注カンコトヲ願フテ已マサルモノナリ然レトモ萬一已ムヲ得スシテ特定ノ居留地ヲ要スルトキハ四方水ヲ繞ラシ街區湫隘ナル現在ノ市中ニハ其ノ餘地ナク獨リ喇嘛廟前ノ廣場ヲ以テ最好トスルコトハ定論ニ近ク其ノ說ハ多倫諾爾市ノ地勢其ノ他ト共ニ既ニ飯田技師ノ意見書中ニ詳述シ在レハ茲ニ之ヲ省クコトトセリ

但タ以上ノ所論ハ專ラ經濟上ノ見地ニ基クモノニ過キス政治上軍事上ニ於ケル多倫諾爾ノ價值ハ内外蒙古ノ境界ニ位シ燕山山脈ノ盡キテ又タ起ルノ處ニ在リ漠北出入ノ門戸ニシテ攻守共ニ要元ハ上都ヲ設ケ明世祖ノ元裔ヲ征スルヤ毎ニ之レヲ以テ其ノ行營トセリ現ニ前年庫倫兵ハ此地ニ據守スルノ目的ヲ以テ直チニ喇嘛廟後ノ汗山ヲ攻メ中ニ露國ノ士官アリ僅カニ名將王懷慶ノ苦戰ニ依リテ之ヲ却ケタルコトアリ東蒙古ニ關係ヲ有スル日本カ多倫諾爾ニ注目スヘキハ獨リ經濟上此地ニ於テ外蒙貿易ニ直接シ得ルノミニ由ラス行々此地ノ解放サレ我カ邦人ノ旅行居住ヲ許ルシ或ハ官吏ノ派遣ヲモナシ得ルニ至レハ此ノ方面ニ對スル日本關係ノ一大進歩ト謂ハサル可ラス

(附) 多倫諾爾開放地豫定地ニ就テ

飯田 技師

多倫諾爾ハ稍西南東北ニ流レタル東西約六百米突南北約二千米突ノ細長キ對蒙商業地ニシテ蒙古及支那本部等ニ通スル道路數條ヲ分出シ北及東ニ經棚西ニ四郎城及茶棚邊墻子ヲ經テ張家口ニ至ルモノ南ニ豐寧ヲ經テ古北口ニ至ルモノ及兵電營子邊墻子ヲ經テ張家口ニ至ル樞要ノ通路ヲ有ス然レトモ四面河川ヲ以テ圍繞セラル、ヲ以テ降雨出水ノ際ハ河水汎濫交通杜絶ノ憂アルモ平素ハ水淺ク渡渉自由ナリ東ハ汗山山脈ヲ南ニ走ラシ西南沙丘脈又市街ニ迫リ地勢低下一部窪凹濕地ニ屬シ或ハ流水漲溢ノ状態ナリ地方約千二百米突ヲ距テ喇嘛廟ト相對ス喇嘛廟ハ西ヲ善因寺東ヲ榮宗寺ト稱ス執レモ丘陵高地ニ存在セリ  
以上地勢ノ概況ニ依リ實地調査セシ結果開放地ノ位置ヲ撰定スルニ左ノ二個所トス

(イ)多倫市街ト喇嘛廟間ヲ中心トシ東ハ東河ノ河岸ヨリ西南方小濼河ニ至ル區域

(ロ)多倫市街ノ東方東河ノ沿岸隣接地

既ニ多倫市街ハ四圍河水ヲ繞ラシ其環内ハ悉ク家屋墳墓更ニ餘地ナリ加フルニ西南地帯ハ概シテ低窪浸水區域ニ屬スルヲ以テ前記二地點ノ外他ニ適當ノ位置ヲ認メ難シ今左ニ其ノ比較可否ヲ略述ス

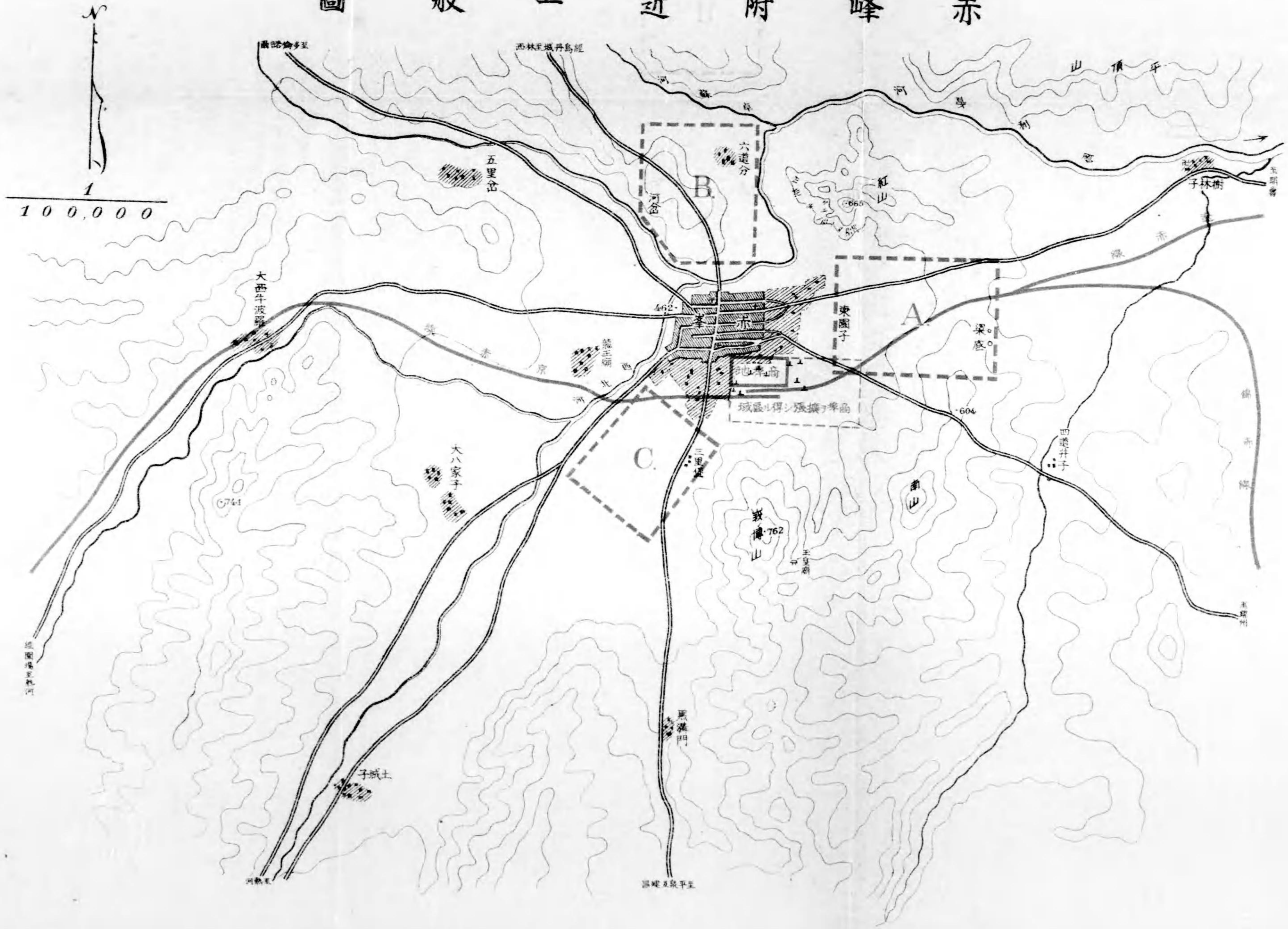
(イ)ノ地點ハ市街ヨリ一葦帶水ヲ隔ツルモ出水流域架橋二百呎ニ足ラサルヘシ殊ニ毎年舊六月十五日ニハ喇嘛廟開帳ノ際ニハ蒙古人數百千里ノ遠キヨリ廣集シテ參拜スルモノ多ク有名ナル貿易開市セラレ般賑極ナキノ事實ヲ有シ地帶砂質高燥ニシテ毫モ出水浸害ノ虞ナシ

(ロ)ハ區域頗ル曠濶ナレトモ市街トハ東河(川幅約六百米突)ニテ庶斷セラレ平素水淺キモ渡渉不便ナル爲メ架橋スルトセハ莫大ノ費額ヲ要スヘク且ツ有名ノ喇嘛廟トハ其位置反ツテ遠隔スルカ故ニ將來開放地經營發展上ニ於テモ一大關係ヲ有スヘシ

如上ノ狀況ニ依リ多倫市街ヲ中心トシテ附近地勢上ヨリ觀察スルニ(イ)地點ハ(ロ)ニ比シテ數等優勝ナルモノト認ム(多倫市街見取圖參照)

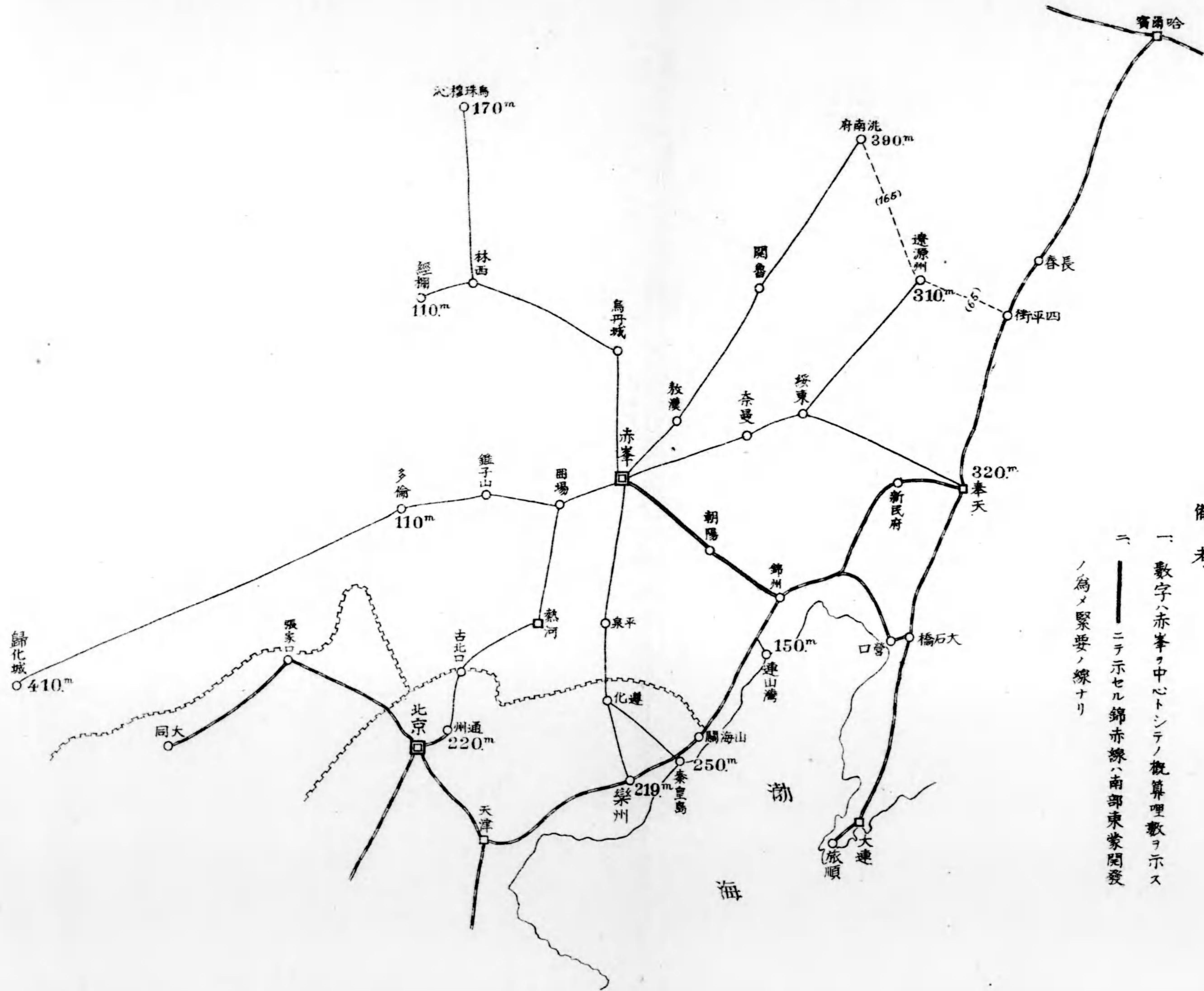
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

赤峰附近一般圖



シ地帯砂質高燥ニシテ宅モ出水浸害ノ虞ナシ  
 (ロ)ハ區域頗ル曠濶ナレトモ市街トハ東河川幅約六百米突ニテ庶斷セラレ平素  
 水淺キモ渡渉不便ナル爲メ架橋スルトセハ莫大ノ費額ヲ要スヘク且ツ有名  
 ノ喇嘛廟トハ其位置反ツテ遠隔スルカ故ニ將來開放地經營發展上ニ於テモ  
 一大關係ヲ有スヘシ  
 如上ノ狀況ニ依リ多倫市街ヲ中心トシテ附近地勢上ヨリ觀察スルニ(イ)地點ハ(ロ)  
 ニ比シテ數等憂勝ナルモノト認ム多倫市街見取圖參照)

# 赤峰ヨ中心トシト各要地ニ至ル距離



備考

一 數字ハ赤峰ヲ中心トシテノ概算哩數ヲ示ス

二 一ニテ示セル錦赤線ハ南部東蒙開發ノ爲メ緊要ノ線ナリ

### 第三章 赤峰

#### 一、赤峰開放ノ價值

張家口ノ特種關係ヲ除キテハ蒙古新開放地中赤峰ヲ以テ最重要ノ價值アリトス蓋シ赤峰ハ大體ニ於テ東部內蒙古中ノ興安嶺以東並ニ西遼河南北ノ中心ニ位置シ略シ農業地帶ト牧畜地帶トノ界線上ニ在リ其ノ牧畜地帶ニ對シテハ蒙古貿易ノ前哨線タルノミナラス農業地帶ニ對シテハ地方物資ノ集散地タリ其商路ハ所謂四通八達ノ要衝ニ當リ東ハ開魯ヲ經テ鄭家屯ニ至リ小庫倫ヲ經テ法庫門ニ至リ又夕朝陽ヲ經テ錦州ニ至リ遠ク營口ニ達シ北ハ烏丹城、林西、經棚ヲ經テ遙カニ外蒙ニ接シ西ハ圍場ノ錐子山ヲ經テ多倫諾爾ニ通シ南ハ熱河ヲ經テ北京ニ至ルモノト建昌、平泉ヲ經テ秦皇島、天津ニ至ルモノトアリ就中錦州、營口ニ至ル線ト秦皇島、天津ニ至ル線トハ直接外國貿易ノ海港ト聯絡シ内天津トノ關係ハ約三分ノ二營口ノ關係ハ約三分ノ一ニ當ル隨ツテ赤峰ノ商業ハ蒙古貿易地方貿易及ヒ外國貿易ノ三要素ヲ備ヘ蒙古ノ經濟上最モ重要ノ地位ヲ占有スルモノニシテ輸出品ノ重ナルモノハ蒙古人ノ牧畜地帶ニ屬スルモノハ皮革、獸毛、牧畜ヲ主トシ支那人

ノ農業地帯ニ屬スルモノハ雜穀、燒酒、油ヲ主トシ輸入品ノ重要ナルモノハ外國品ニ綿布、石油、砂糖、紙、染料、臘燭、マツチ其ノ他ノ雜貨等アリ内國品ニ土布、綢緞、茶、紙、煙草、砂糖、雜貨等アリ工業トシテ觀ル可キモノハ燒酒、製油、製粉、製革、織絨等アリ將來ニ於テハ外國人ノ企業トシテ製革、製絨等ノ工業地トシテ有望ナルヘク現ニ支那人中此種ノ投資若クハ合同經營ヲ我レニ希望スルモノアリ赤峰市街ハ廣濶ナル五條ノ大街ヨリ成リ戸數約三千人口約三萬二千ト稱シ内大商店三百戸アリ春秋ノ交商業繁盛ノ時期ニハ車馬ノ來往貨物ノ集散甚タ多ク蒙古ノ中央ニ殷賑ナル一大市場ヲ現シ外人想像ノ及ハサル所ナリ以上ハ主トシテ經濟上ヨリ見タル赤峰ノ價值ヲ論セルモノニ過キサレトモ政治上ニ於テモ赤峰ハ東蒙ノ中心ニシテ從來熱河ヲ以テ政治的中心トシタル時代ハ漸ク去リ現ニ東蒙建省ト共ニ赤峰ヲ以テ省治トナスノ說アリ赤峰カ將來北京政府東蒙經營ノ首要地トナルヘキハ疑ヲ容レサル所ナリ叙上經濟政治ノ兩點ヨリ之ヲ觀日本ニ於テモ亦タ赤峰ヲ以テ東蒙經營ニ對スル一根據地トセサル可ラサルハ論ヲ俟タズ殊ニ經濟上營口ト赤峰トノ聯絡ヲ密接ニシ以テ天津トノ關係ニ頡頑スヘキハ我カ蒙古貿易擴張ノ重要手段ニシテ最モ赤峰ヲ重視スヘキ所以ナリトス

以上ノ理由ニヨリ赤峰ノ開放ハ最モ我カ邦人ノ注目ヲ要スヘキ所ニシテ開放地ノ規則及其ノ設定ノ如キハ隨ツテ亦タ豫メ研究調査ヲ費シ一定ノ意見ヲ持シテ支那政府ニ臨ミ之カ施行ヲ監視セサル可ラス蒙古開放ニ關シテハ大體上舊市街雜居ヲ利益トシ特定ノ居留地ヲ設定スルハ寧口之ヲ不利益トスルモノナルモ吾人ハ茲ニ一步ヲ退キ特定居留地ノ選定ニツキ意見ヲ開陳セントス

## 二、赤峰市街ノ大勢

赤峯ノ市街ハ大體ニ於テ東西ニ長ク南北ニ短ク東西ニ六條ノ直道ヲ通シ南北ニ三條ノ横街ヲ開ク六條ノ大道ハ北ヨリ始メテ頭道街ト名ケ以下六道街ニ至ルニ二道街三道街ト中横街ト西横街トノ間ハ商業最モ繁盛ノ衢ナリトス而シテ全市街ハ東北ニ烏蘭峯即チ赤峯アリ西北ハ西伯河英金河ニ沿ヒ南方ニ鄂博山ノ連岡アリ道路ハ東ニ朝陽開魯北ニ烏丹城南ニ平泉西ニ熱河多倫諾爾ノ各線ヲ有シ將來ノ鐵道線路ハ朝陽ヨリ來ルモノト開魯ヨリ來ルモノト平泉熱河ニ向フモノトノ三アルヘク而シテ三線集中ノ停車場數地トシテハ市街ノ南方鄂博山即チ南山ノ山麓ニトスルヲ以テ動カス可ラサルノ論ナリトスヘク開放地ノ設定ハ先ツ以上



赤峰市街ノ大勢ヲ看取シ然ル後之ヲ決セサル可ラス吾人ハ以上各般ノ關係即チ市街繁華ノ中心點ニ近ク錦州營口ニ向フヘキ朝陽道ト天津ニ向フヘキ平泉道トノ中間ニ位シ且ツ將來ノ大停車場タルヘキ南山山麓ノ間ニ開放地ヲ設定スルヲ以テ必要有益ナリトスルモノナリ

### 三、支那側ノ豫定地

然ルニ通商地ノ開放ハ各國ノ要求ニヨリ已ムヲ得サルニ出ツルカ又ハ自國ノ政略上ヨリスルカノ二ニ外ナラサル支那政府ハ通商貿易カ自他ノ利益ナル見易キ道理ヲ悟ラス毎ニ舊市街ノ商業中心ニ遠隔シ内外ノ交通取引若クハ生活ニ不適當ナル地點ヲ擇ヒテ居留地トスルヲ以テ自ラ得タリトスルモノ從來到ル處其ノ實例ニ乏シカラス今回ノ蒙古開放地ニ於ケル支那官憲ノ豫定地ナルモノハ一モ此例ニ洩レス即チ赤峰ニ就テハ現ニ既ニ

一、赤峰ノ東端市外ノ田園ヨリ梁底ニ至リ紅山南麓ヨリ南山北麓ニ至リ其ノ東方ニハ砂丘ヲ含ミ市街ト隔絶セル地方

二、赤峰ノ北方河流ノ右岸ニ亘リ大部分ハ砂丘ヲ以テ掩ハレ人烟ヲ絶セル廣漠

ノ地ニシテ市街トハ河流ヲ隔テテ交通甚シク不便ナル地方

三、赤峰ノ西南端市外ノ農園ニ當リ市ノ中心ヲ距ル一哩半以上ノ僻遠ナル地方等ヲ選定シ之ヲ各國商人ノ居留地ニ供セントシツ、アリ以上三者ハ一トシテ居住及營業ニ適當ナルモノナク商埠地タルノ價値ナキコト多辯ヲ要セス支那政府ハ故サラニ遠隔邊僻ノ地ヲ外人ノ居留地トシ其ノ空名ニ居ラントスルモノ、如シ各國政府ハ斷乎トシテ其ノ決定ニ反對シ支那人ノ愚弄スル所トナス他ニ通商貿易ノ目的ニ最適スル地點ヲ擇ミ之ヲ提示セサル可ラス

### 四、商埠豫定地ノ決定

最良ノ豫定地ハ前キニ一言セル如ク南山山麓ヨリ市街ノ中心要部ニ連接セル地方ヲ以テ定論トス即チ同地ハ市街繁華ノ中心點タル二道街三道街中横街西横街地區ニ近接シ朝陽道ト平泉道トノ間ニ介在シ將來ノ大停車場タル位置ニ恰當セリ商埠決定地ハ右將來ノ鐵道線路ヲ豫想シ之ト市街地トノ間ヲ占メ且ツ可成市街ニ隣接シテ長方形ノ地ヲ劃シテ之ニ宛ツ可ク倉庫敷地工場地ノ如キハ其ノ發展ニ伴ヒ之ヲ線路外ニ設クルモ可ナルヘシ但タ右ノ敷地ハ現在ニ於テ良好ナル

菜園地タル上人家殊ニ墓地ヲ點在スルノ缺點アリ墓地ノ移轉畑地家屋ノ賣收ニ多額ノ資金ヲ要スヘク隨ツテ地價ノ昂騰ヲ來スノ恐レアリ就中最モ困難ナルハ墓地ノ移轉問題ナレトモ地方商民ハ支那官憲ヨリモ寧ロ開放ノ實行カ土地ノ商業ニ影響スヘキ利益ヲ感得シ可成早ク其ノ實施ヲ希望シツ、アリ墓地問題ニ就テモ現ニ赤峰商業會議所長ハ吾人ト對談ノ際其ノ至難ナラサルヘキヲ說ケリ費用問題ニ就テハ由來支那人ハ粗放ナル大陸的思想ヲ以テ萬事ヲ計畫シ其ノ實驗何如ヲ顧ミス各地ノ開放地ノ如キ住々始メヨリシテ廣大ナル區域ヲ撰定シタカルノ風アリ蒙古内地ノ如キ當分多數ノ外國商店ヲ開始スヘキ望ミナク隨ツテ先ツ居留地中心發芽ノ地ヲ定メ小規模ヨリ漸次大規模ニ及フヲ期シ粗放ナル計畫ヨリモ周密ナル經營ヲ主トシ以テ經費ノ減少ト成績ノ良好ヲ期セシメ只々地價騰貴ノ憂ニ對シテハ豫メ一定區域ニ對シ相當ノ制限ヲ設ケシメテ可ナルヘシ外國側居留地設定ノ意見ニ對シ支那政府ハ必ス其ノ自開商埠ナルカ爲メ他國ノ容喙ヲ要セストノ言ヲナシ忠告ニ應セサルヘキヨリ之ニ對シテハ吾人カ蒙古開放地ニ關スル要求意見中ニ列示シタル如ク外交團ノ力ヲ借り之ニ臨ムヘシ但シ事ノ我東部内蒙古ニ關スルニヨリ可成ハ日本單獨ニ利害ヲ說示シ表面忠告ノ形

式ニヨリ之ニ臨ムヲ要スルモ滿蒙ニ關シテハ我カ論者中全部ノ自由開放ヲ要求セントスルモノアル位ナレハ區々居留設定ノ如キハ全然我カ意見ニ服從セシムルノ意氣ヲ以テ之ニ接ス可キナリ(附圖參照)

詳細ハ略圖及黑田大尉飯田技師意見ヲ參照スヘシ黑田大尉ハ親シク豫定地案内説明ノ勞ヲ取り意見起草ノ外略圖ヲ調製セラレタルハ永ク赤峰開埠地ノ恩人タルヘシ

### (附) 一、赤峰ノ商埠地

在赤峰 黑田大尉起草

赤峰ノ商埠豫定地トシテ赤峰支那官憲ノ選定セル所ノモノハ赤峰ノ東方、北方及南方ノ三ヶ所ニシテ即チ左ノ如シ

#### 一、赤峰ノ東方(A)

赤峰ノ東側園子ヨリ梁底ニ至ル東西六千四百八十弓、紅山南麓ヨリ南山ノ北麓ニ亘ル南北二千六百六十弓即チ五萬八千三百二畝ノ地域ナリ

該地ハ地價比較的廉値ニシテ錦州及開魯ニ通スル主道ニ跨リ舊市街トノ連

絡モ亦他ノ二者ニ比シ容易ナル利益アルモ其東部ニ於テ砂丘多ク市ノ中心ニ遠隔セルハ大ナル缺點トス

二、赤峰ノ北方(B)

舍利憂河ノ左岸ヨリ卓蘇河ノ右岸ニ亘リ南北九千弓、六道分附近ヨリ河岔ニ至ル東西四千三百二十弓即チ十六萬二千畝ノ地域ヲ有シ地價最モ廉値、土地高燥ナルモ其大半ハ大砂丘ヲ以テ掩ハレ凹凸甚シク殊ニ赤峰市街ト舍利憂河ヲ以テ中斷絶縁セラレアルハ輕視スヘカラサル缺點ナリ

三、赤峰ノ西南方

平泉街道ニ跨リ赤峰附近屈指ノ耕農地帯ニ屬ス土地頗ル平坦ニシテ容易ニ市街ノ設計ヲナシ得ルノ特點ヲ有スルモ地價甚タ廉ナラス現ニ一畝三千元以上ヲ算ス

豫定地トシテハ約十萬畝ノ地域ヲ選定シアルモ支那官憲ハ此高價ナル地價ノ爲メ不適當ナリト認メツ、アルノミナラス舊市街ノ中心ニ遠カレルノ害ハ東方(A)ニ比シ更ニ大ナリ

之ヲ要スルニ赤峰ノ支那官憲ハ商埠ノ豫定地選定ニ就テ確タル所信ヲ有セス單

ニ煩累少キ廣漠タル地域ヲ選定セシニ止マリ商埠地ハ全然舊市街ト離隔絶縁セラレントスルノ形勢ナリ

然レトモ將來ノ布設上ニ最モ公算多キ京赤錦赤遼赤等ノ諸鐵道線ヲ豫想スルニ略圖ニ示ス如ク赤峰ノ南側ニ導クヲ最モ自然ナリトス且ツ商埠地内ニ停車場ヲ含マシムルノ必要ハ識者ヲ俟タスシテ明ナル所ナルノミナラス前途ノ發展ニ其ノ限度ヲ有スル赤峰ノ小商埠ハ舊市街ト密接ノ關係ヲ有セシムルヲ緊要トシ成シ得ヘクンハ市ノ繁榮ナル部分ヲ商埠地ニ含マシムルヲ得策トス

此二要義ニ着眼シツ、赤峰ノ周圍ニ於テ商埠地ヲ選定スル場合ニハ赤峰ノ東南側ニ於テ成シ得ル限リ舊市街ニ接近セル部分ヲ以テ最モ適當トス唯該地帯ハ墓地多キ害アルモ墓地ハ金力ニ依リ移動セシメ得ルハ信シテ疑ハサル所ナリ若シ墓地移動ニ關シ難問題ヲ出ス場合ニ於テハ赤峰ノ西南部ニ於テ出來得ル限リ市ノ中心ニ接近セシメテ茲ニ第二ノ候補地ヲ求メサル可ラス

(附) 二、赤峰開放地位置撰定

飯田技師

赤峰市街ハ東方ニ烏蘭峰(即チ赤峰)アリ西方ト北方トハ西伯河及英金河ニ沿ヒ南方鄂博山及連亘セル小丘ヲ負フ市街ハ東西ニ走ル六條ノ大街北南ニ通スル三條ノ縦街及數多ノ小路ヨリ成ル六條ノ大街ハ北ヨリ之ヲ命名シ頭街、二道街、四道街、六道街等トス而シテ官衙ハ頭道街ノ東端ニ集リ市ノ最モ繁盛ナルハ二道街三道街ノ西半ニシテ商賈茲ニ開店セリ市街到ル所ニ高サ約六尺ニ足ラサル墻壁ヲ圍繞セリ或ハ砂防ノ用ニ供スルモノナラン市街ノ形狀ハ大略圖ノ如シ又々交通路トシテハ東部ニ朝陽開魯ヲ出シ北ニ烏丹城、南ニ平泉、西ニ多倫熱河ヲ出シ頗ル樞要ノ地タリ尙ホ將來鐵道豫定線ハ朝陽、開魯、烏丹城、熱河、平泉等ニ敷設セラル、特性ヲ有スルカ枚ニ今開埠地位置ヲ選定スルニ於テ是等ノ方面ヨリ調査研究セサルヘカラス

先ツ各鐵道豫定線路ヲ選定スルニ連絡上ヨリ鑑ミ市街ト鄂博山ノ間トス其他ニハ河川及漫水地ノ關係上適地ナシト認ム隨ツテ商埠地ノ如キモ鐵道停車場ニ接近シテ開放スルヲ至便トス然レトモ市街ノ大勢ヨリ開放地ノ位置ヲ豫定スルニ左ノ三箇所トス

(イ)市街ヲ中心トシ之レニ隣接シテ朝陽平泉街道間タルヘキコト

(ロ)平泉街道ノ以西平坦耕地タルヘキコト

(ハ)市街北部舍利憂河ヲ隔テ砂丘一帶ノ地位タルヘキコト

(イ)ハ鐵道連絡地點トシテ最モ適當ナルノミナラス市街ニ接近スルヲ以テ頗ル良好タリ然レトモ附近墓地最モ多ク菜園又少カラス赤峰ニ得難キ最良耕地ニシテ農作砂防ノ關係上、土壁ヲ繞ラセリ故ニ墓地ノ移轉、菜園ノ買收、土壁ノ辨償等決シテ少許ノ金額ナラサルヘシ是レ(イ)ノ缺點トスル所ナレトモ鐵道停車場ノ位置ハ墓地ヲ避ルトセハ市街ト遠カリ平泉街道ノ西方タラサルヘカラス之レ市街繁華ノ地點ト遠隔シ交通上頗ル不便ナルヘシ故ニ墓地ヲ買收シテ鐵道ヲ敷設シ線路ト市街六道街ニ接近シテ東西ニ長ク劃定スルヲ以テ經濟上及市街商埠地發展策トシテ最良ナリト認ム先ツ之ヲ以テ第一期豫定位位置トナシ將來益々發展スルヲ待チ西部ニ擴張セシムルモ決シテ遅カラサルヘシ

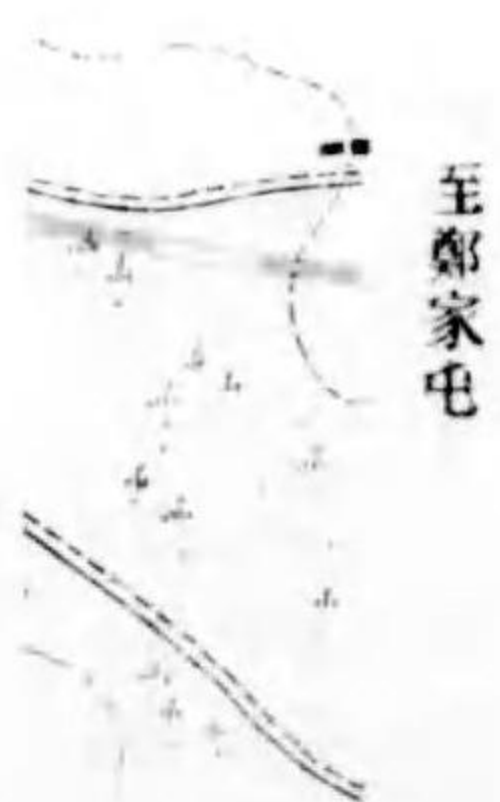
(ロ)ハ前記ノ如ク、墓地、人家、菜園等乏シク曠茫タル平坦普通耕地ニ屬スルヲ以テ鐵道停車場及開放豫定地トシテハ水害ノ杞憂ナク地勢上良好ナルモ市街中心ヲ離ル殆ント一哩半強ナルヲ以テ交通上赤峰將來ノ發展ヲ想ハ、斯カル遠隔ノ地ニ選定スルハ聊カ突飛不適當ナルノ感アリ

(ハ)ハ市街ト河川ヲ隔テ平素ハ流水幅員百五六十呎ニ過キサレハ橋梁ヲ架シ通行差支ナキモ其流域ハ千二百呎以上ナルヲ以テ出水ノ際ハ河水一帯ニ汎濫シ忽チ交通杜絶セラルヘシ故ニ永久安全ノ方法トシテハ之ニ對スル架橋ノ必要アリ少カラサル建設費ハ勿論年々多少ノ修理費ヲ要スヘキナリ其負擔輕カラス加フルニ其豫定地タルヘキ地帶砂丘ニ屬シ細砂風ニ從ヒテ飛揚シ自然一砂丘ノ移動スル傾向アリテ地質上ヨリ鑑ミルモ一日其不適當ナルヲ認メ得ルナリ

#### 第四章 洮南

##### 一、洮南開放ノ價值

東部內蒙古開放地ノ價值ハ赤峯ニ次キテハ洮南縣ヲ以テ重要ナリトス洮南縣ノ位置ハ東部內蒙古ノ北端ニ於ケル新開ノ蒙古貿易市場ニシテ由來同地方ノ蒙各貿易ハ法庫門、鐵嶺、昌圖、四平街、長春、伯都訥、齊々哈爾等ヲ以テ其外廓トシ來レル處蒙地ノ開放以後支那農民ノ移住開始ニ伴ヒ牧畜ト農業トハ相兩立セス漸次北方ニ退轉シ去ルト共ニ貿易界線モ亦タ之ニ隨ツテ北遷シ八面城、買賣街、奉化縣、八家、子懷、德縣、農安、大賚等ニ移リ竟ニ一面ハ鄭家屯ニ進ミ一面ハ最近深ク洮南縣ニ入ルニ

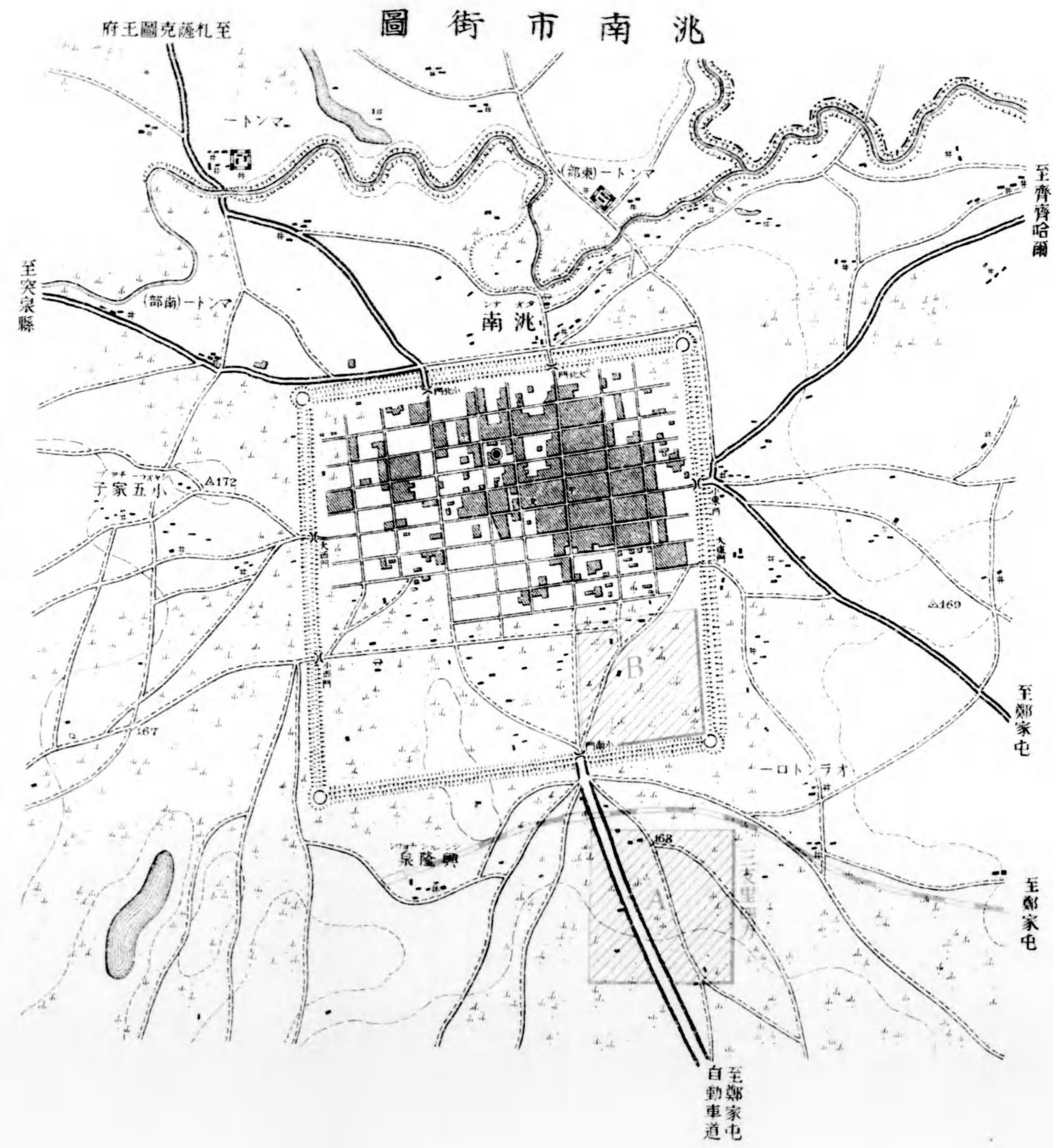


(ハ)ハ市街ト河川ヲ隔テ平素ハ流水幅員百五六十呎ニ過キサレハ橋梁ヲ架シ通行差支ナキモ其流域ハ千二百呎以上ナルヲ以テ出水ノ際ハ河水一帯ニ汎濫シ忽チ交通杜絶セラルヘシ故ニ永久安全ノ方法トシテハ之ニ對スル架橋ノ必要アリ少カラサル建設費ハ勿論年々多少ノ修理費ヲ要スヘキナリ其負擔輕カラス加フルニ其豫定地タルヘキ地帶砂丘ニ屬シ細砂風ニ從ヒテ飛揚シ自然一砂丘ノ移動スル傾向アリテ地質上ヨリ鑑ミルモ一日其不適當ナルヲ認メ得ルナリ

#### 第四章 洮南

##### 一、洮南開放ノ價值

東部內蒙古開放地ノ價值ハ赤峯ニ次キテハ洮南縣ヲ以テ重要ナリトス洮南縣ノ位置ハ東部內蒙古ノ北端ニ於ケル新開ノ蒙古貿易市場ニシテ由來同地方ノ蒙各貿易ハ法庫門鐵嶺昌圖四平街長春伯都訥齊々哈爾等ヲ以テ其外廓トシ來レル處蒙地ノ開放以後支那農民ノ移住開始ニ伴ヒ牧畜ト農業トハ相兩立セス漸次北方ニ退轉シ去ルト共ニ貿易界線モ亦タ之ニ隨ツテ北遷シ八面城買賣街(奉化縣)八家子(懷德縣)農安大賚等ニ移リ竟ニ一面ハ鄭家屯ニ進ミ一面ハ最近深ク洮南縣ニ入ルニ



備考



Aハ支那側豫定ノ開放地

Bハ實查員希望ノ開放豫定地

至レリ就中洮南縣ハ札薩克圖旗(元ト烏秦王ノ領旗)ノ中心ニ位シ南ハ圖什業圖達賴罕旗等ヲ控ヘテ西興安嶺ヲ挾ミテ烏珠穆沁旗ニ接シ北ハ蘇鄂公(札賚特旗)等ニ近ク蒙古人ノ牲畜獸皮ニ對スルニ内地品ノ貿易ヲ以テシ洮南縣管下ニ開通安廣靖安突泉等ノ諸縣アリ漢人ノ移住開墾ニ從事スル者尠カラズ殊ニ洮兒河那金河交流河ノ流域ハ沖積土ノ膏瘦地ニシテ高粱粟小麥等ノ農產物ニ富ミ洮南縣ハ之カ集散ノ中心タリ此ノ如ク洮南縣ノ繁盛ハ蒙古貿易ト漢人農產ノ賣買トヲ以テ其生命トシ光緒二十八年開放以來僅カニ十餘年ニ滿タサルニ市街ハ長足ノ進歩ヲナシ戶數二千餘人口一萬五千餘ニ達シ年々新タニ移住シ來ルモノ絶エス蒙古貿易ノ外移住開墾ノ範圍ト其ノ洮南ノ繁榮ニ及ホス程度ハ今日ヨリ以上幾何ヲ加ヘ得ルヤ否ヤ尙ホ疑問ニ屬スト雖モ現在ニ於テモ固ヨリ一重要市場タルヲ失ハス東三省地方ニ對スル其商路ハ北ハ齊々哈爾東ハ伯都訥長春南ハ鄭家屯ニ達スルモノヲ以テ其ノ主ナルモノトシ就中鄭家屯トノ關係ヲ以テ重シトナス輸出品ノ重要ナルハ牛馬牛羊皮農產水產品價額約二百五十萬元輸入品ハ綿布砂糖油酒紙洋火洋蠟洋油其他ノ雜貨等ニシテ價額約四百萬元輸出ハ輸入ニ超過スルコト甚シク就中外國品ノ重ナルモノハ多少ノ露國品以外ニハ日本品ヲ以テ多シト

五〇  
シ營口奉天ヨリ鄭家屯ヲ經テ移入セラル、モノ多ク新開地ノ特性トシテ新奇ナル嗜好ニ富ミ外國雜貨ノ賣行特ニ有望ナリ以上經濟關係ヨリ論シタル洮南縣ノ價值ニ見ルモ其ノ外國貿易ニ對スル開放ハ十分ノ價值アルヘク殊ニ政治上軍事上ヨリスレハ露國トノ關係アルカ上ニ我カ洮南鐵道布設要求線路ノ終端ナリトセハ其商埠地ノ選定等ニ十分ノ注意ヲ拂フノ必要アリト信ス(洮南鐵道問題ハ將來ヲ措キ現在ニ於テハ洮南府市場ノ狀態及ヒ鄭洮間日本里七十餘里間荒漠不毛ノ地ヲ經過スルニ由リ經濟上ヨリシテ果シテ投資布設ヲ急クノ價值アルヤ否ヤハ別論ナリトス)

## 二、洮南商埠地ノ選定

洮南商埠地選定ノ問題ハ洮南市街カ四面平濶ナル原野中ニ築カレ東西南北ノ四門ヲ有シ街衢整然タル方約二千米突ノ土城内ニ在ルヲ以テ城ノ内外何レニスルモ寧ロ簡單ナリ但タ府城ハ洮兒河交流河合流點ノ南ニ位シ東門外ハ伯都訥長春及鄭家屯街道ノ集合セル要道ナレトモ地勢低窪浸水ノ恐レアリ之ニ反シ南門外ハ地勢平夷ニシテ稍高燥ナリ洮南鐵道停車場ノ豫定地トシテ飯田技師ノ所説ノ

如ク南門外ヲ取ルニ至ルヘキカ其他西門及北門外ハ何レノ點ヨリスルモ之ヲ重要視スルニ足ラス城内ト東西二門南北二門トヲ貫通スル十字路附近ヲ以テ最モ繁盛ノ街衢トシ城ノ四隅ハ道路ノ開通ヲ見ルノミニシテ尙ホ空地ニ富メリ商埠地ノ如キ必スシモ之ヲ城外ニ求メスシテ城内ニ十分ノ餘地アリ今城内繁華ノ區域ト城外停車場タルヘキ地點トヲ慮リ之ヲ城内ニ求メハ東南隅ノ東門大街ト南門大街ニ面セル地區ヲ以テ第一豫定地トシ之ニ隣接セル城外西南角ノ地ヲ以テ第二豫定地トスヘシ支那官憲ハ南門外ノ遙カニ遠隔ナル一地方ヲ求メテ豫定地ニ當テ居ルカ如キモ南門外ニ停車場ヲ設クルノ日ハ右ノ商埠地ハ線路以外ニ在ルニ至ルヘク又タ西門外ノ一地ヲモ其候補地トシ居ルカ如キモ好シ之ヲ城外ニ求ムルモ右ノ二者ヲ絶對ニ排斥スヘク飽ク迄城外説ヲ主張スヘシ洮南縣城ハ最近烏泰ノ亂ニ攻圍セラレタル事一回其以前ニ於テモ陶什陶等ノ亂ニ危險ニ傾キタル事アリト云フ獨リ外國人ノ居留地ヲ無防禦ノ地ニ置カシムルノ理ナシ但シ第一原則トシテ商埠地特定ヲ俟タスシテ城内雜居ノ主張ヲ試ムヘキ事勿論ナリトス(附圖參照)

洮南府在留ノ木村大尉ハ一行ニ對シ懇篤ナル待遇ト教導トヲ與ヘ商埠豫定



地問題ニ關シテモ大尉ノ所見ニ負フ所多シ附記シテ感謝ノ意ヲ表シ併セテ  
洮南商埠地ノ爲ニ他日ノ記念トナス

(附) 洮南開放地位置ニ就テ

飯田技師起草

洮南開放地ノ位置ヲ選定スルニハ其鐵道停車場位置ニ密接ノ關係ヲ有スルヲ以テ先ツ之カ設定ヲ必要トス故ニ今左ニ停車場位置ニ關スル大要ヲ略述セントス  
停車場位置トシテ左ノ二箇所アリ

(甲) 洮南城外南方地帶

(乙) 洮南城外東方地帶

以上ノ外洮南城外北方西方アルモ之ヲ實地視察スルニ將來鐵道ノ延長及聯絡ノ關係上不利ナルノミナラス就中西方ノ如キハ地勢概ネ起伏多ク或ハ低地浸水スル部分アルヲ以テ不適當ナリト認ム然ルニ前記(甲)位置ハ地勢平夷ニシテ且ツ高燥ナリ將來諸鐵道ノ聯絡交通上亦便利ナリ唯タ北方齊々哈爾方面ニ延長スルニ際シ洮南驛ニテ列車逆行セサル限リハ城外西方ヲ迂回スルノ不利益ナルト交流

河川幅三百呎南岸水面上九呎北岸三呎水深八、九呎(常ニ舟航自由ナリ)及洮兒河(川體交流河ト大差ナシ)ノ二橋梁架設ヲ要スルヲ以テ之ヲ(乙)位置ニ比較スル時ハ或ハ鐵道經營上不經濟ノ感ナキニアラス今假リニ(乙)ノ位置ヲ撰定スルトセハ橋梁一箇所ニテ足ルモ地勢過半ハ低下地ニシテ一昨々年ノ洪水狀態ニ徴スルモ地上約三四呎浸水セリト云フ加フルニ市街東大門ニ接シテ伯都訥及長春街道並ニ洮南街道ノ集合會通スルアリ人馬往來頻繁ナル交通路ナルト其他洮兒河架橋地點ヨリ鑑ミルモ比較上(乙)ノ(甲)ニ劣ルコト數等ナルカ如シ故ニ停車場位置ハ(甲)ヲ以テ適良ナリト認ム

又商埠開放地トシテハ前記鐵道關係上城内東南ノ一隅適當ノ地域ヲ劃スルヲ以テ最良ト認ム他ニ外交上日支兩國民ノ接觸ヲ避クル爲メ城外鐵道線路ヲ隔テ、之カ位置ヲ選定スルノ一說アルモ著シク城内市街ニ遠隔スルノミナラス將來鐵道及商埠地發展等ニ種々ノ不便ヲ醸スニ至ルヘキハ必然ナルヲ以テ此類ノ經營ハ可及的避ケサルヘカラス若シ前記城内地域ヲ不可能トセハ更ニ城内東南隅ニ接シテ鐵道線路及停車場ニ隣接スル地域ヲ劃スルモ亦不可ナカルヘシ然レトモ城郭ノ障礙アリテ之ヲ破却セサル以上ハ相互交通上少カラヌ不便ナリ宜シク前

者ヲ採用實行シ城內東南ノ一隅ヲ劃スルヲ以テ得策ナリト信ス

### 第十三編 結論

本一行ノ東部內蒙古旅行ニ關スル調査報告ハ略前各章ニ分チテ之ヲ述ヘタリ、抑東部內蒙古一帶ハ我勢力圈タル南滿洲ニ毘連シ其現勢上輕々ニ看過ス可ラサルコトハ茲ニ贅言ヲ須ヒサル所ニシテ將來國力ノ伸張ハ少ナクモ此方面ニ向テ開展セラル可キハ自明ノ理ナリ此故ニ朝野ヲ論セス苟モ經世ノ士ハ常ニ這般ノ狀勢ニ鑑ミ不斷ニ考究ヲ怠ラス豫メ之ニ對應スルノ道ヲ講セサル可ラサルナリ本一行ハ幸ニ此次ノ旅行ニヨリテ東部內蒙古ノ大體ヲ視察シ得タルヲ以テ如上ノ見地ニ基キ少シク鄙見ヲ述ヘテ本旅行ノ結論ニ代ヘントス  
蓋シ蒙古ニ對スル希望並ニ方針ヲ述フルニ當リ先ツ左ノ大綱ヲ基トセントス曰ク

- 一、對我邦人ノ希望
- 二、對蒙古人ノ一般的施設
- 三、政治及經濟上ノ經營ノ三點之レナリ

一、我邦人ニ對スル希望

五六

邦人ニ對スル希望ハ蒙古ニ活動スヘキ人物ノ養成及ヒ蒙古智識ノ普及之レナリ

蓋シ蒙古經營ノ基礎タルヘキハ蒙古ノ事情ニ精通スヘキ人物ニ俟タサル可ラス苟モ蒙古事情ニ疎ナル今日ノ如キ我邦ノ現勢ニアリテハ先ツ第一着手トシテ蒙古事情ニ精通スヘキ人物養成ヲ急務トス其方法種々アルヘキモ要ハ蒙古ノ言語風俗人情ニ周知セシムルニアリ將來一行ノ如ク實地踏査ヲ主トスル團體ノ派遣ハ繼續的ニ實行センコトハ尤モ必要ナル可ケレトモ經費其他ノ關係上恐ラクハ理想的ニ止ムルノ外ナカル可シ故ニ應急的設備トシテハ左ノ二點ニ止ム

イ、蒙古語學ヲ教授スヘキ學校其他ノ機關ヲ増設スヘシ

ロ、蒙古ノ實業練習生及留學生トシテ有爲ノ青年ヲ派遣セシムヘシ

次ニ蒙古ニ活動ス可キ人物ノ養成ト相俟テ社會ニ於ケル蒙古智識ヲ普及セシムルノ法ヲ講スルコト肝要ナリ今其要點ヲ左ニ掲ク

イ、日蒙協會ヲ設置シテ日本人ノ蒙古研究並ニ蒙古人ノ觀光ヲ獎勵シ並ニ之カ

便宜ヲ講ス可シ

ロ、蒙古ノ風俗人情ヲ周知シ且ツ蒙古ノ土產ヲ研究スル爲メ相當ノ地點ヲ選ビテ蒙古展覽會ヲ開催スヘシ

二、對蒙古人ノ一般的施設

蒙古人ニ對スル一般的施設トシテ實行スヘキモノ多々アリ元來蒙古人ハ其文化ノ程度未タ牧獵時代ヲ脱セス之ヲ其隣接スル支那人、露國人ニ比スレハ其文化ノ差年ヲ同フシテ語ル可ラス之ヲ以テ常ニ狡猾ナル支那人ノ爲メニ愚弄セラレ或ハ其生業タル牧場其家畜ヲ騙取セラレ或ハ巨額ノ債務ヲ負擔セシメラレ上ハ王公ヨリ下ハ庶民ニ至ル迄甚シキハ流離顛沛ノ悲境ニ沈淪スルモノアリ殊ニ最近外蒙古獨立ニ基キ所謂蒙匪ノ騷擾以來支那官民ノ蒙古人ニ對スル殊ニ仇敵視スルコト甚シク蒙古人ノ境遇ハ一層ノ悲惨ヲ加フルニ至レリ故ニ邦人ノ蒙古ニ於テ經營ヲ講セントスルモノハ先ツ蒙古人ノ智能ヲ開發シテ其生業ニ安堵セシメ並ニ蒙古人ヲシ衛生、文化、宗教等ニ於テモ漸次文明ノ化育ヲ被ラシメサル可ラス之レ實ニ文明國トシテ彼等ニ對スル當然ノ責務ニシテ又將來蒙古ニ於ケル諸多ノ施設ニ對スル根柢タラシムヘキモノナリ今左ニ其主

要ナルモノニ就テ列舉センニ

イ、蒙古各旗ノ開墾地域へ農事試驗場ヲ設ケテ我技師ヲシテ文明ノ利器ニヨリテ種作ヲ行ハシム

ロ、蒙古各地ニ醫師ヲ派遣シテ蒙古人ノ施療ヲ行ハシメ以テ我醫藥ノ信賴ヲ博セシム

ハ、蒙古各地喇嘛廟ニ我僧侶ヲ派遣シ彼等ト接洽セシメ以テ宗教上ノ連結ヲ堅クシ信仰上一視ノ感念ヲ厚クセシム

ニ、蒙古各王旗ニ學堂ヲ開設セシメ我教師ヲ派シテ彼等ニ文明的教化ヲ施サシム(此事業ハ嘗テ喀喇沁旗博王旗ニ於テ實施サレ多大ノ効果ヲ收メタリ)

ホ、蒙古各地ニ小規模ノ巡廻博覽會ヲ開催シ一ハ以テ教化ニ資シ一ハ以テ我商品ノ販路ヲ擴張セシム可シ

ヘ、蒙古語ノ新聞及ヒ雜誌ヲ發刊シ蒙古内地ニ頒布シ以テ蒙古人ノ教育ニ資セシム(本事業ハ現ニ露國人カ哈爾賓ニ於テ經營セル所ニシテ其効果著シキヲ見ル又以テ參考ニ資ス可キナリ)

ト、既記日蒙協會ノ事業ヲ擴張シ便宜蒙古人ヲ誘導シテ我國ノ觀光視察ヲ謀ラ

シム可シ

### 三、政治上經濟上ノ經營

以上ハ一般的ニ蒙古人ニ對スル施設ノ方針ヲ述ヘタリ若シ夫レ蒙古ニ對シ政治的經濟的ノ發展ヲ試ムルニ付キテハ之ヲ主權者タル支那政府ニ對シテ我外交當局者ノ手腕ニ俟テ解決セサル可ラス而シテ其主要ナル問題トシテ目下ノ急務ト見ル可キハ開放地ノ設定及ヒ旅行通商自由ノ保證及鐵道ノ敷設鑛山ノ調査並ニ探掘權ノ獲得之レナリ今少シク其事由ヲ解説スヘシ但シ經濟上蒙古貿易發展策ニ付テハ商工業中ニ述ヘタルヲ以テ茲ニ之ヲ省ク

イ、蒙古地方旅行通商自由ノ保證

現在蒙古内部ニ於テハ居住滞在ノ自由ハ固ヨリ條約ニヨリ保證サレタル外人ノ旅行スラ自由ナラス時ニハ三聯單ニヨル通商ノ權利ヲスラ妨害サルルカ如キ狀態ナルヲ以テ進ミテ是等ノ經濟的平和事業ニ著手スルコト能ハサルハ勿論其探檢調査タニ從事スル能ハス而シテ支那政府カ日本人ノ蒙古内部旅行ニ多大ノ注意ヲ拂ヒ百方之カ妨害ヲ試ミ殊ニ外蒙獨立以後其監視ハ更ニ嚴重トナリ戒嚴令ノ施行ヲ口實トシ主トシテ我日本人ニ對シ其門戸ヲ

閉鎖セントスルカ如キ觀アリ又其蒙古ニ入りタル旅客ニ對シテモ其滞在期ヲ制限シ百方旅行ノ自由ヲ阻害セント試ミツツアリ又々通商ノ自由ノ如キモ邦商中三聯單ニヨリ支那人ヲ使役シ羊毛等ノ買出ニ從事セシムルモノアルニ對シ支那官憲ハ裏面ニ於テ其ノ支那人ヲ威壓シ以テ日本商人ニ妨害ヲ加ヘントスル事實スラアリ而カモ右旅行及通商ノ自由ハ他ノ外國人ニハ寛大ニシテ特ニ我日本ニ對シ嚴酷ナルノ事實アルハ不都合ナリト謂フ可ク故ニ第一著手トシテハ先ツ支那政府ヲシテ條約ニヨル內蒙古旅行通商ノ自由ヲ文書ヲ以テ保證セシス內蒙古地方官憲ヲシテ遵守セシムルト共ニ地方人民ニ告示シテ其趣旨ヲ諒セシムルノ要アリ

ロ、滿蒙開放地ニ關スル要求

曩キニ支那政府カ自ラ開放ヲ約シタル七ヶ所ノ開放地ハ急速開放ヲ利トスルモノナルニ拘ハラス支那政府ハ表面ノ開放ヲ約スルモ故ラニ之カ實行ヲ遲延セシムルノ虞アリ故ニ時ヲ期シテ之カ開放ヲ逼ルヲ要ス又開放後ニ於テ支那政府ハ故意ニ外國人ノ支那市街租借ヲ妨害スルノ風到ル所ニ之レアリ新開放地ニ於テハ右ノ妨害ヲ豫防シ外人ノ居住貿易ニ便スルノ要アルト

共ニ新開放地ノ設定ニ關シ支那政府ハ又故ラニ現在ノ市街地ヨリ遠隔ノ地ヲトシ外國人ノ不便ヲ顧ミス故意ニ貿易ノ發達ヲ阻害シ開放ノ原旨ニ悖ル傾向アルハ從來開市場皆然ルカ故ニ今回滿蒙地方新開放地ノ設定ニハ舊市街トノ密接ヲ主トスルト共ニ之カ經營ニハ外國人居住營業ノ便宜利害ヲ計リ以テ互市通商本來ノ目的ヲ達セシメゾトヲ力メシムルヲ要ス  
尙ホ將來開放地トシテ追求ヲ要スヘキ地トシテ東部內蒙古地方ノ主要市街ヲ舉クレハ

錦州、鄭家屯ヲ主トシ

小庫倫、朝陽、建平、建昌、平泉、熱河、烏丹城、林西、經棚、開魯、農安、伯都訥、大賚、肇州、武興、大來吉等ナリ

ハ、蒙古礦山採掘權ノ要求

蒙古ノ利源中畜產品ノ貿易ヲ除キテハ多大ノ希望ヲ屬スヘキモノ獨リ礦山アルノミ其中既ニ日本及外國關係ノ問題トナリタルモノ少カラサルモ支那側企業ノ外ハ未タ外人ニヨリ實際ニ著手セラレタルモノアラス蓋シ學術上一般ニ其有望ナルヲ信スルモ未タ技術的實地ノ探測ヲ經サルモノ多ク隨ツ

テ事業家資本家ノ決心ヲ促スニ至ラサルト支那政府側ノ監視嚴重ニシテ蒙古王公トノ間ニ訂結セル契約モ支那政府ノ認可スルトコロトナラス旁々實際著手ニ由ナキトニヨレハナリ故ニ我カ政府ハ同地方礦山探檢ノ爲相當ノ方法ヲ講シテ其眞價ヲ明ニシ以テ邦人ノ企業心ヲ促シ其蒙古旗地ニ屬スルモノハ札薩克トノ探掘ニ關スル契約ヲ成立セシメ表面礦山條例ニヨリ支那政府ニ出願シ我政府ノ援助ニヨリテ其認可ヲ得ルニ至ラシメンコトヲ力ムヘシ或ハ中日實業公司ノ如キモノヲシテ支那政府トノ間ニ會社事業トシテ其探檢探掘ニ關スル特種ノ協約ヲ訂結セシメ蒙古王公トノ交渉ノ如キハ之ヲ第二位ニ置クモ亦妙ナリ

ニ、鐵道ノ敷設

鐵道敷設ノ要旨ハ我南滿ノ勢力ヲ東蒙ニ及シ以テ之レカ連絡ヲ計ルニアリ然ラサレハ政治上軍事上ハ勿論經濟上ニ於テ貿易ノ發展礦山ノ探掘等其目的ヲ達スル能ハサルナリ而カモ其連絡ノ研究ニ付テハ頗ル必要ナリ曩ニ滿蒙五鐵道ノ敷設權ヲ獲得シタレトモ此外更ニ考究ス可キモノ少ナカラス今左ニ之ヲ掲ク

イ、長春ヨリ鄭家屯開魯ヲ經テ林西ニ達シ要スレハ經棚大王廟ヲ經テ遠ク歸化城ニ連絡ス(中央幹線)

ロ、連山灣ヨリ錦州朝陽ヲ經テ赤峰ニ達ス(錦赤線)

ハ、赤峰ヨリ熱河ヲ經テ北京ニ達ス(京赤線)

ニ、奉天ヨリ小庫倫、赤峰ヲ經テ多倫ニ達ス(奉多線)

ホ、開魯ヨリ烏丹城ヲ經テ赤峰ニ達ス(開赤線)

ヘ、奉天ヨリ法庫門、鄭家屯ヲ經テ洮南ニ達ス(奉洮線)

ト、長春ヨリ農安、伯都訥、大賚、安廣ヲ經テ洮南ニ達ス(長洮線)

チ、奉天ヨリ新民、義州、朝陽、建昌、平泉ヲ經テ熱河ニ達ス(奉熱線)

リ、山海關ヨリ喜峰口、熱河ヲ經テ多倫ニ達ス(關多線)

本結論ハ例言ニ掲ケタル如ク調査者全部ノ意見(本記事ハ大部分旭ノ私見ヲ纏ムル能ハサルニ依リ次ニ參考トシテ各個人ノ私見ヲ附録トシテ添付ス

## 附録第一 東蒙古鐵道ニ就テ

六四

### 一、緒言

陸軍砲兵大佐 石 光 眞 臣

東蒙古ニ於ケル鐵道敷設ニ關シテハ昨年既ニ日支兩國間ニ協定セラレタル所ナルヲ以テ大體ニ於テ其變更ヲ求ムルハ不可能事ニ屬ス然レトモ其敷設ニ關スル細目ニ至リテハ目下其協定中ナルヤニ聞ク故ニ過般內蒙古旅行中ニ視察シタル實況ニ基キ各線路ノ利害關係ヲ論述シ細目協定ノ際成シ得ル丈ケノ範圍内ニ於テ有利ナル線路ヲ撰定シ且將來ノ關係ヲ顧慮シ未確定ノ線路ニ對シ左ニ其利害ヲ論究セントス

### 二、四洮鐵道

本線ハ南滿鐵道ノ四平街驛ヨリ東部蒙古ノ中央ニ在ル洮南ニ達スル延長三百三十哩ノ線路ニシテ東蒙ニ對スル帝國勢力ノ確立ヲ意味スルト共ニ露國ニ對シ軍事上極メテ切要ナル線路ナリトス而シテ其沿線地方ニ於ケル經濟關係ハ左ノ如





シ

- 1、八面城附近ハ一般ニ良ク開拓セラレ穀物豐饒ス特ニ有爲ナル陸稻米ノ產地ニシテ其輸出額少カラス
- 2、遼河ニ瀕セル三江口鎮地方ニ往來スル民船ハ毎年二萬艘以上ニ達シ鄭家屯鐵嶺營口間ノ貨物ノ輸送ニ任ス
- 3、鄭家屯ハ南滿鐵道ニ最モ接近セル蒙古市場ニシテ人口三萬餘ヲ有シ四通八達ノ要衝ニ當ル即チ東ハ懷德ヲ經テ長春及遼河ヲ通シテ通江口鐵嶺ニ西ハ小庫倫及開魯ニ南ハ法庫門ヲ經テ新民ニ北ハ開通ヲ經テ洮南ニ通スル大路ヲ有シ市場ノ掌握スル商權ハ極メテ廣大ニシテ其集散貨物年額二千萬圓ニ達ス特ニ近ク開拓セラレントスル西遼河沿岸ノ土地ハ地味肥沃ニシテ將來一大農産地タラントスル地域ヲ近ク西方ニ控ユルヲ以テ將來益發達ヲ豫期スルヲ得ヘシ
- 4、鄭家屯洮南間百六十五哩ハ哲里木盟ニ於ケル一大平原ニシテ目下支那人ノ開墾中ニ屬シ支那人部落各處ニ點在ス然レトモ其地質概シテ肥沃ナラス從ツテ農穫十分ナラサル爲メ開墾ノ進捗遅々タルノ感アリ

5、洮南ハ洮兒河ノ右岸ニアル一都市ニシテ戸數二千餘人口約一萬五千ヲ有シ内蒙東部ニ於テ鄭家屯ニ次ク市場ナリ其開墾日尙ホ淺ク物資ノ見ルヘキモノナシト雖鄭家屯齊々哈爾方面ニ移出セラル、雜穀、家畜、皮類、曹達、雜魚ノ類尠ナカラス最近調査ニ依レハ年額三百七十萬圓餘移入額約百六十萬圓ニ達ス加フルニ洮兒河歸流河交流河等ノ流域沃野千里ニ連リ開墾容易ニシテ收穫頗ル多シト認メラル故ニ將來該地ノ開墾ノ進捗ニ伴ヒ洮南カ農產物ノ一大市場トシテ發達スヘキハ疑ナキ所ナリトス

之ヲ要スルニ本線ハ經濟上ノ見地ヨリ觀察スレハ四平街鄭家屯間ハ今日ニ於テモ直ニ收益ヲ見ルヲ得ヘク鄭家屯洮南間ハ洮南附近開拓ノ進捗ニ伴ヒ利益ヲ見ルニ至ルヘシ然ルニ本線ハ露國ニ對シ軍事上極メテ樞要ノ位置ニ立ツモノナルカ故ニ其敷設ハ露國ノ最モ厭忌スル所ナルハ當然ナルヘキモ既ニ蒙古ニ關スル日露協約成リ露國ハ隨意ニ西蒙ニ對シ施設經營ヲ怠ラサル狀況ニアルヲ以テ帝國モ亦是レト對應シテ速ニ本線ノ敷設ヲ急キ以テ將來ノ基礎ヲ確立スルヲ要ス而シテ目下時局ノ關係上露國ハ極東ノ保安ニ關シ帝國ノ保證ヲ得テ專念獨塊方面ノ戰鬥ニ從

事シ得ルノ利益ニ對シ帝國ニ好感情ヲ有スル今日ノ狀態ナルヲ以テ寧口鐵道敷設ノ好時機ナリト言フヘシ

### 三、洮熱鐵道

本線ハ洮南ヨリ起リ興安嶺ノ東麓ニ沿ヒ南下ニ開魯赤峰ヲ經テ熱河ニ達スル線路ニシテ東部蒙古ヲ縱斷シ哲里木盟、照烏達盟、卓索圖盟ニ屬スル多數ノ王旗ヲ連絡シ東蒙經營上重要ナル關係ヲ有スルモノナリ特ニ支那政府ニ於テ計畫中ナル京熱線ヲ以テ之ニ連絡スルニ至ラハ支那政府ノ蒙古經營ニ便スル所頗ル多大ナルニ至ルヘシ之ニ反シ我對蒙政策上ニ及ホス影響如何ニ就テハ大ニ研究ヲ要スルモノアリ我對蒙政策ハ其限據ヲ南滿洲ニ置カサル可ラス然ラハ内蒙ニ敷設スヘキ鐵道モ南滿鐵道ヲ起點トスルヲ要スルハ當然ナリ然ルニ洮南赤峰線ヲシテ興安嶺東麓ヲ經由セシムルトキハ赤峰ニ至ル爲メニ四平街ヨリ洮南ヲ經テ赤峰ニ至ラサル可カラス頗ル迂遠ナル經路ト言ハサル可ラス特ニ洮南開魯間ニハ物資ノ見ルヘキモノナク物資集散ハ寧口烏丹城以南ニ多キカ故ニ此鐵道ハ物資ノ輸送ノ利用セララルコト極メテ少ナカルヘシ故ニ本線路ノ敷設ニ就テハ大ニ

研究ヲ要ス

以下逐次本線路ノ經路ノ狀況ヲ研究セント

1、洮南開魯間ハ所謂東蒙ノ大平原ニシテ其間往々低キ大波狀地ヲ成形シ往々新シキ砂丘或ハ低濕地ニ遭遇スルコトアルモ概シテ平坦ニシテ西遼河ヲ除クノ外大ナル河川ナク從ツテ鐵道工事上大ナル難工事ト認ムヘキモノナキモ土地一般ニ含砂土質ニシテ曹達分ヲ含ム地域多ク耕地トシテ遼河沿岸若クハ洮兒河沿岸ニ劣ルカ故ニ兩河沿岸ノ開墾事業カ著々成功シツツアルニ係ラス突泉縣ノ如キ支那人ニ對シ開放後既ニ數年ヲ經過シタル今日ニ於テ尙ホ成果ノ見ルヘキモノナク其他ノ地域ニ於テモ河川乏シキカ爲メ蒙古人ノ在住スルモノスラ極メテ少ナク從ツテ物資ノ集散殆ント皆無ニシテ將來ニ於テモ其開發ハ頗ル遼遠ナリト謂ハサル可カラス

2、開魯赤峰間ノ連絡ニハ左記二個ノ比較線アリ即チ

甲、開魯ヨリ開包營子、小哈拉道ヲ經テ赤峰ニ至ルモノ

乙、開魯ヨリ西進シ「ハーチルスーム」シンスーム烏丹城ヲ經テ赤峰ニ至ルモノ  
是レナリ甲ハ老哈河右岸長距離間沙漠地帯ヲ經由スルヲ要シ且開魯南方ニ

於テ老河ニ馬運廠東方附近ニ於テ老哈河ニ架橋セサル可ラサルノミナラス沙漠地帯多キ丈ケ物資ノ集散從ツテ少キノ不利アリ乙ハ「シンスーム」南方ニ於テ黄河ニ架スルノミ其他細流アルモ大ナル架橋ヲ要スル所ナク沙漠地帯ノ通過ハ前者ニ比シ半減スルヲ得ヘク特ニ將來ニ於テ林西及經棚方面ニ線路ヲ延長スルタメニモ便利ナルノミナラス烏丹城ハ現在ニ於テモ外蒙古地方及附近地方ノ物資集散場タルヲ以テ甲ニ比シ多少線路延長スルノ不利アルモ開魯—赤峰間ノ鐵道ハ乙ヲ撰定スルヲ有利ナリトス

3、赤峰—熱河間ノ連絡ニハ左記三個ノ比較線アリ即チ

甲、赤峰ヨリ喀喇沁王府毛金嶺ヲ經テ熱河ニ至ルモノ

乙、赤峰ヨリ圍場張三營ヲ經テ熱河ニ至ルモノ

丙、赤峰ヨリ馬力城子平泉ヲ經テ熱河ニ至ルモノ

是ナリ甲ハ赤熱兩地間ノ最捷路タルモ毛金嶺ノ難路アリ其前後ハ狹長ナル隘路内ヲ通過セサル可ラス故ニ未タ實查ヲ經サルモ鐵道敷設ハ到底不可能ナルモノト斷セサルヲ得ス

乙、丙線ノ比較ハ實查ノ結果ニ依レハ

哩數 橋梁數及 總延長 隧道數及 總延長 建設費

乙 一八八 一九、五五二 二八、九〇八 一五、八七五、〇〇〇圓

丙 二〇二 二五、八〇六 一四、八五〇 一四、二〇四、〇〇〇圓

即チ乙ハ丙ニ比シ建設費ニ於テ百六十七萬圓ノ多額ヲ要スルノミナラス丙ハ概シテ平坦開闢ナル地域ヲ通過スルカ故ニ沿線附近ノ耕地面積乙ニ比シ廣大ナルヲ以テ從ツテ產出スル穀類多ク且附近礦產物ニ富ムヲ以テ貨客ノ集散多カルヘシ乙線ハ圍場ノ新開地ニ近ク該地ヨリ產出スル木材及農產物ヲ搬出スルヲ得ヘク多倫諾爾ニ通スル經路ヲ短縮スルヲ以テ多倫諾爾ニ出入スル貨客ヲ吸收シ得ルノ利アリテ丙線ニ比シ貨客ノ多少ヲ速斷シ難キモ乙線ハ丙線ニ比シ建設費ノ多額ヲ要スルヲ以テ丙線ヲ撰用スルヲ有利ナリト認ム

4、鄭家屯ヨリ西遼河ノ南岸ニ沿ヒ「モ」リ廟、卓哩克圖王府ヲ過キ開魯ニ達スル線路ハ概シテ土地平坦ニシテ老河ノ架橋アルモ建設費ヲ要スルコト少ナク沿道一般ニ地質良好ニシテ穀類豐饒ナリ特ニ卓哩克圖王府ニ屬スル新開墾

地ハ急激ナル速度ヲ以テ進捗シ新ニ設置セントスル通遼縣所在地タル「バイ」ンタラノ市街ハ日ヲ逐フテ戶數ヲ増加シ近キ將來ニ於テ一大市街ヲ形成スヘキ趨勢ニアリ加フルニ更ニ新ニ開拓セントスル達賴罕王旗ニ屬スル西遼河南岸ノ地區ハ其面積四千方支里以上ニ達スヘク而カモ地質良好ナルカ爲メ其拂下豫定地ハ既ニ賣買豫約濟ナリト謂フニ依リテモ一般發達ノ趨勢ヲ察知スルヲ得ヘシ

狀況以上ノ如クナルヲ以テ鄭家屯開魯間ハ經濟上ヨリ論スレハ或ハ洮南鄭家屯間ノ鐵道ニ優超セルモノナリト判斷スルヲ得ヘシ

況ンヤ本線路ヲ敷設スルトキハ林西、烏丹城及赤峰地方ト南滿鐵道沿線トノ距離ヲ減少シ該地方ノ輸出入貨物ヲ南滿鐵道ニ吸收スルヲ得ヘク特ニ尙ホ進ンテ林西經棚迄鐵道ヲ延長スルトキハ其貨物モ吸收スルヲ得ヘク我國ノ東蒙經營上有利ナルコト到底洮南、開魯間ノ比ニアラサルナリ

之ヲ要スルニ洮熱鐵道ハ洮南開魯ヲ直接連絡スル線路ハ前述スル如キ不利アルヲ以テ之ニ代フルニ鄭家屯、開魯縣ヲ連絡シ地方物資集散ノ自然的系統ニ一致セシメ我勢力ヲ成ルヘク速ニ東蒙西方ニ扶植スルノ利便ヲ得ル如クスルヲ可トス

勿論支那政府ニ於テ此線路變更ニ就テハ多少ノ異議アルヘシトハ言ヘ洮南熱河ヲ連絡スル爲メ多少ノ迂路ヲ取ルノ嫌アルモ其敷設費ヲ削減シ得ルト經濟上ノ有利ナルコトヲ以テ説明セハ強テ不可能ノ事ニアラサルヘシ

#### 四、長洮鐵道

本線ハ長春洮南ヲ連絡スル約百八十哩ノ線路ニシテ其間多クハ荒蕪地ニシテ物資ノ見ルヘキモノナク將來ノ發達遲々タルヲ免レサルナリ故ニ本線ノ目的ハ洮南附近ノ貨物輸送ヲ以テ最大目的トセサル可ラス即チ四洮鐵道トノ平行線ニシテ現在及近キ將來ニ於テハ洮南ニ於ケル物資ノ集散上全ク其必要ヲ認メス聞ク所ニ依レハ本線ハ支那政府ノ專ラ主張スル所ニシテ其目的ハ四洮線カ滿鐵ノ營養線タルニ終ランコトヲ恐レ本線ニ依リテ洮南附近利益ノ一部ヲ吉長鐵道ニ吸收セントスル希望ニ基クモノナルカ如シ洮南ハ此ノ如ク物資ノ大集散場ニアラス故ニ二條ノ線路ヲ敷設セハ兩者共ニ損害ヲ蒙リ共潰レノ厄ヲ免レサルヘシ軍事上ヨリ論スレハ本線ハ一顧ノ價值ナキハ論スルニ足ラサル所ナリ

#### 五、錦赤鐵道

本線ハ錦州ヨリ義州朝陽ヲ經テ赤峰ニ達スル約百五十哩ノ線路ニシテ赤峰ハ今ヲ距ル二百數十年前ヨリ既ニ漢人ノ往來スルモノアリテ蒙古貿易ヲ開始シテ以來幾多ノ變遷盛衰アリシト雖尙ホ常ニ南部東蒙ノ重點タリシハ明カニシテ蒙古貿易上最廣至大ノ商業勢力範圍ヲ有シ加フルニ内蒙ノ開發ト相俟テ將來益發達スヘキ運命ヲ有ス而シテ現在ニ於テモ戶數三千餘人口三萬餘ヲ有シ尙ホ逐年増加ノ趨勢ニアリ從ツテ商業益繁榮ニ赴キ附近地方ノ物産ハ勿論林西經棚方面ヨリスル貨物ノ集散頗ル多ク而シテ其貨物ノ約三分ノ二ハ錦州ヲ經由シ三分ノ一ハ天津取引トス

此ノ如ク赤峰ニ集散スル貨物ノ多クカ錦州ヲ經由スルノミナラス朝陽附近一帯ハ頗ル地下ノ產物ニ富ミ現ニ採掘シアル礦物少カラス故ニ交通至便ナルニ至ラハ更ニ著シク發達スルニ至ルヘシ

本線ハ赤峰ヨリ既設鐵道沿線ニ出ツル最近最良ノ路線ニシテ且我南滿洲ニ至ル最捷路タリ聞ク所ニ依レハ支那政府ハ赤峰—北京線、赤峰—天津線、赤峰—錦州線ノ三豫定線ヲ比較研究中ナリト果シテ然ラハ其決定セサルニ先チ速ニ其敷設權ヲ獲得シ以テ帝國ノ爲最モ有利ナル本線ノ敷設ヲ確定スルハ目下ノ急ナリト認ム

然ルニ茲ニ本線ニ關シ最モ大ナル支障アルハ英國ノ既ニ獲得セル朝陽—錦州間ノ鐵道敷設權ナリトス若シ果シテ事實ナリトスレハ今回ノ時局ニ際シ帝國カ英國ニ與ヘタル援助ノ報酬ノ一トシテ次項ニ陳述スル線路ト共ニ英國ヨリ其權利ノ讓與ヲ受ケ以テ帝國ノ滿蒙經營ノ基礎ヲ確定スルヲ要ス若シ此讓與ヲ得ルコト不可能ナリトセハ日英共同資金ニ依リ錦赤線ヲ布設スルノ策ニ出ツルモ亦已ヲ得サル所ナリ要ハ錦赤線ニ帝國ノ權力ヲ及ホシ得レハ可ナリ

論者或ハ本線敷設ヲ以テ滿鐵ノ利權ヲ侵害セシ大連ノ繁榮ニ影響スルモノナリトシテ其敷設ニ反對スルモノアリ夫レ或ハ然ラン然レトモ苟クモ逐次西方若クハ西南方ニ帝國ノ權力ヲ發展セント欲セハ滿鐵ノ利害大連ノ繁榮ノ如キノミヲ基礎トシテ打算スヘキニアラス況ンヤ現在ニ於テ滿鐵ノ勢力ハ内蒙ニ及ハス内蒙ノ商業ハ滿鐵ニ影響スル所極メテ少ナキニ於テオヤ尙且此敷設ニ伴ヒ吾人ハ商權ヲ葫蘆島ニ扶植シ以テ蒙古貿易ノ根據ヲ該地ニ設立スルヲ要スルヤ勿論ナレハナリ

## 六、京奉鐵道線路中一部ノ讓與

以上述フルカ如キ鐵道經營ヲ實現スルトスレハ京奉鐵道ノ一部即チ新民屯ヨリ山海關ニ至ル線路及營口ヨリ溝帮子ニ至ル線路約二百二十哩ヲ外國ノ勢力下ニ置クコトハ南滿鐵道ト錦赤線トノ連絡ヲ中斷シ帝國ノ蒙古ニ於ケル勢力扶植ヲ阻害スルコト頗ル大ナルヲ以テ滿蒙鐵道經營ヲ完全ナラシメンニハ將來機會ヲ捉ヘテ是非共本線ヲ我勢力下ニ移スコトヲ企圖セサル可ラス

本線ハ千八百九十八年香港上海銀行ヨリ二千三百萬圓ノ借款ヲ起シ全部英國ノ管理下ニ竣工シタルモノニシテ今日尙ホ多額ノ未償還借款アリ而カモ革命亂後一切ノ借款償還法履行セラレスシテ本線ノ實權全ク英國ノ勢力下ニ在リ而シテ現今支那ニ於ケル第一流ノ鐵道價值ヲ有シ京張線ハ本線ヨリノ收益ニ依リ建設セラレタルモノナリトサヘ認メラルル程收益多キ線路ナルヲ以テ本線ノ約半部ヲ帝國ノ勢力下ニ移スコトハ決シテ容易ノ業ニアラスト雖苟クモ前項記載スルカ如キ利害關係ノ重大ナル線路ナルノミナラス動モスレハ英國ハ帝國ノ同盟國タルニ似ス支那ニ於ケル商權ノ擴張ニ關シテハ一步モ吾人ニ讓ルコトヲ欲セスシテ東蒙ニ於ケル帝國ノ優越權ヲ蹂躪シ諸種ノ利權ヲ獲得セントシツツアリ故ニ其東蒙ニ於ケル英國ノ發展ヲ阻止スル爲メニモ是非本線一部ノ獲得ハ重要

### 七、京熱鐵道

本線ハ北京ヨリ密雲、古北口、灤平ヲ經テ熱河ニ至ル百四十哩ノ線路ニシテ支那政府ノ調査ニ依レハ工費千百六十九萬九千圓ヲ要スル見込ニシテ本線敷設ノ目的ハ日本ノ獲得シタル洮南熱河線ノ南下ヲ防止シ洮熱線ノ利益ヲ支那政府ニ於テ占得セントスルニアルコト明ニシテ我カ蒙ムル所ノ打撃ハ頗ル大ナルコト勿論ナリ茲ニ最モ注意ヲ要スヘキハ京奉鐵道ノ實權ヲ掌握スル英國カ背後ニアリテ支那政府ヲ操縦シツツアルヤ否ヤノ問題ナリ英國ハ京奉線ノ支線トシテ本線敷設ノ權利アルモノト信シ京熱線カ日本ノ利權ニ歸セサルニ先チ自國ノ管理セル京奉鐵道收益中ヨリ出資シ支那政府ヲ使啖シ本鐵道ノ敷設ヲ決定セシメントスルモノナルカ如シ

元來本線ハ洮熱線ト連繫スルモノニシテ洮熱線敷設ノ計畫ニ伴ヒ自然ニ起ルヘキ連絡線ナリトス然ルニ帝國カ洮熱線敷設ヲ企圖シナカラ本線ノ敷設權ヲ要求セサリシハ其ノ理由ヲ解スルニ苦ム所ナリ本線敷設權ヲ帝國ニ獲得シアリタラ

ンニハ其敷設ノ時機ハ帝國ノ自由ニシテ洮熱線ヲ北京ニ連絡スルヲ不利ト認ムル場合ニ於テハ京熱線ノ敷設ヲ見合セ置ケハ可ナリ然ルニ本權利ヲ獲得シアラサルニ於テハ支那政府若クハ他外國ニ於テ此敷設ヲ企圖スル場合ニ於テ何等之ヲ阻止スルノ權能ヲ有セス從ツテ本線ニ依リ洮熱鐵道ノ利益ヲ北京方面ニ吸收セラレルニ至ルモ實ニ已ムヲ得サルコトニ屬ス故ニ是亦是非共我勢力下ニ敷設スルヲ要スル線路ナリト認ム然ル時ハ内蒙ノ商權或ハ北京ニ移ルヤモモ知ル可ラサルモ帝國ハ我勢力下ニアル四平街ヨリ鄭家屯、赤峰、熱河ヲ經テ北京ニ通スル鐵道ニ依リ直ニ威力ヲ北京ニ及ホスヲ得テ經濟上ニ失フ所ノ不利ハ優ニ政治上ニ得ル所ノ利益ニ依テ償テ餘リアルモノト謂フヘシ

### 八、結論

之ヲ要スルニ蒙古ニ於ケル鐵道經營ハ南滿洲ヲ勢力扶植ノ根原トシテ策定スルノ必要アルハ勿論ナルモ蒙古鐵道ヲシテ悉ク滿鐵ノ營養線タラシメントスルハ大ナル過失ナリト謂ハサル可ラス此ノ如クスル時ハ鐵道經營ヲ不自然ナラシメ他列強ニ乘スヘキ機會ヲ與ヘ反テ利權ヲ吸收セラレルニ至ルノ恐レアリ

新聞紙ノ報スル所ニ依レハ英ハ通州熱河間ノ鐵道敷設權獲得ニ關シ著々其歩ヲ進メ最早大體支那側ノ同意ヲ得テ調印ヲ待ツノミトナリタルカ如シト又曰ク錦州ヨリ義州、朝陽、平泉ヲ經テ熱河ニ至リ更ニ多倫諾爾ニ至ル鐵道ヲ計畫シツツアリト果シテ然ラハ是レ帝國ノ爲由々敷大事ニシテ一度其決定ヲ見ンカ之ヲ覆エスコト頗ル困難ニシテ遂ニ臥榻ノ傍他人ノ踵ヲ容ルノ陋ヲ學ハサル可ラス苟クモ滿蒙ヲ以テ帝國ノ勢力範圍トスル以上該範圍内ニ他外國ノ經營スル鐵道ヲ存在セシムルカ如キハ頗ル危險ナルノミナラス我利權ノ伸張ヲ阻害セラレルコト多大ナルニ鑑ミ未設ノ鐵道ヲ他外國人ニ許容セシムルカ如キハ絶對ニ之ヲ排除スルノミナラス既設ノ鐵道ニ關シテモ之ヲ回收スル手段ヲ考究シ其時機ヲ捕捉スルコト極メテ切要ナリトス

以上論究シタル結果ニ基キ鐵道敷設線路ハ附圖ニ示ス如クナラサル可ラス

## 附錄第二 蒙古地方通商、礦山、鐵道ニ關スル意見

小村通譯官

### 一、蒙古地方旅行通商自由ノ保證

東部内蒙古地方ニ對スル我カ政治上經濟上ノ勢力伸張ニ關スル實施方法ハ滿蒙ニ關スル我カ根本方針ノ確定ヲ俟テ始メテ之ヲ言議スルヲ得可ク若シ我カ根本方針ニシテ飽迄日英同盟日露協商ノ旨ニ據リ東部内蒙古ニ於テモ尙ホ機會均等現狀維持ヲ主トスルニ在ラハ何等特種ノ手段ニ出ツルヲ得ス僅カニ鐵道、礦山、工業、貿易等ノ如キ一般企業通商ノ權利ヲ行施シ得可キニ過キス然ルニ目下蒙古内部ニ於テハ居住滞在ノ自由ハ固ヨリ條約ニヨリ保證サレタル外人ノ旅行スラ自由ナラス時ニハ三聯單ニヨル通商ノ權利ヲスラ妨害サルルカ如キ状態ニ在リテハ進ミテ是等ノ經濟的平和事業ニ著手スルコト能ハサルハ勿論其ノ探檢調査ニモ從事スルコト能ハス支那政府カ日本人ノ蒙古内部旅行ニ多大ノ注意ヲ拂ヒ百方之カ妨害ヲ試ムルニ至リタルハ我カ測圖班及武器密輸入隊等ノ爲ニ刺激ヲ



受ケタルニ由ルコト多キモ外蒙獨立以後其ノ監視ハ更ニ嚴重トナリ戒嚴令ノ施行ヲ口實トシ主トシテ我カ日本人ニ對シ其ノ門戸ヲ閉鎖セントスルカ如キ觀アリ夫ノ旅行券裏書問題ノ如キ即チ其ノ一例ニシテ故サラニ條約權ニ立入り日本人ノ旅行範圍ヲ蒙古以外ニ限定セントスルモノナルト共ニ幸ヒニ蒙古ニ入りタル旅客ニ對シテモ其ノ滞在期ヲ制限シ百方旅行ノ自由ヲ阻害セント試ミツツアリ又々通商ノ自由ノ如キモ邦商中三聯單ニヨリ支那人ヲ使役シ羊毛等ノ買出しニ從事セシムルモノアルニ對シ支那官憲ハ裏面ニ於テ其ノ支那人ヲ威壓シ以テ日本商人ニ妨害ヲ加ヘントセル事實スラアリ而カモ右旅行及通商ノ自由ハ他ノ外國人ニハ寛大ニシテ特ニ我カ日本人ニ對シ嚴酷ナルノ事實アルハ不都合ナリト謂フ可ク故ニ我カ對蒙政策ノ第一著手トシテハ先ツ支那政府ヲシテ條約ニヨル内蒙古旅行通商ノ自由ヲ文書ヲ以テ保證セシメ同時ニ右ノ趣旨ヲ内蒙古地方官憲ニ致シ之ヲ遵守セシムルト共ニ地方人民ニ告示シテ其ノ趣旨ヲ諒セシメ官民ヲ問ハス之ニ違背セシムル時ハ嚴重ナル處罰ヲ要求シ得ルコトトス可シ但シ蒙古内地ノ如キ土地廣漠交通不便ノ地方ニ於テハ十分ニ以上ノ目的ヲ達シ難キノ恐レアルヲ以テ勢ヒ新開放地ノ要求ト共ニ右自由保證ノ實行監視ニ便ス

ルヲ以テ重要ナリト信ス

二、蒙古新開放地ニ關スル要求

曩キニ支那政府カ自ラ開放ヲ約シタル七ヶ所ノ開放地中我カ滿蒙經營ニ利害ヲ有スルコト切ナルモノアリ就中赤峰洮南ノ如キハ張家口ノ如キ別種ノ利害ヲ有スル地方ト共ニ急速開放ヲ利トスルモノナレトモ支那政府ハ表面開放ヲ約スルモ故ラニ之カ實行ヲ遲延セシムルノ虞アリ故ニ時ヲ期シテ之カ開放ヲ逼ルヲ要シ開放後ニ於テモ外國人ハ直チニ盡ク家屋ヲ新築シ之ニ居住スルヲ得ヘカラサル事情アルヘク開放前ニ於テ固ヨリ之カ準備調査ノ爲舊市街ニ居住スル必要アリ然ルニ支那政府ハ故意ニ外國人ノ支那市街租借ヲ妨害スルノ風到ル所ニ之レアリ新開放地ニ於テハ右ノ妨害ヲ豫防シ外人ノ居住貿易ニ便スル要アルト共ニ新開放地ノ設定ニ關シ支那政府ハ又々故ラニ現在ノ市街地ヨリ遠隔ノ地ヲトシ外國人ノ不便ヲ顧ミス故意ニ貿易ノ發達ヲ阻害シ開放ノ原旨ニ悖ルノ傾向アルハ從來ノ開市場皆ナ然ルカ上ニ今回滿蒙地方新開放地ノ豫定地ナリトシテ地方官ノ指定セルモノヲ見ルニ亦々略ホ同様ノ不都合アルニ付開市場ノ設定ニハ舊

附錄第二 蒙古地方通商嶺山鐵道ニ關スル意見

市街トノ密接ヲ主トスルト共ニ之カ經營ニハ外國人居住營業ノ便宜利益ヲ計リ以テ互市通商本來ノ目的ヲ達セシメントヲカメシムルヲ要ス此レ皆ナ列國共通ノ利害關係ヲ有スル事項ナルニ付其裏書ヲ得テ支那政府ニ臨ム爲メ之ヲ北京外交團ノ議ニ付シ支那政府ニ對シ

- 一、張家口、多倫諾爾、赤峰、洮南等ノ地ハ一年ヲ期シテ之カ開放ヲ實施スルコト
- 二、開放前後ニ拘ラス支那市街ニ外國人ノ居住ヲ許シ家屋ノ賃借ニ妨害ヲ加ヘサルコト

三、開放地ノ設定ハ支那市街ニ隣接スルコトヲ要件トシ其計畫ニ就テハ豫メ北京外交團ノ承認ヲ經ルコト

ノ三件ヲ約束セシムヘシ支那政府ハ右ハ自開商埠ナルニ付外國ノ干涉ヲ受ケスト返答スヘキモ以上ノ三件ハ從來ノ開放地及ヒ今回ノ開放地設定ニ關シ幾多ノ實例アルニツキ外國ノ通商利益保護ノ爲メ是非共以上ノ約束ヲ必要トスル旨ヲ以テ之ニ臨ムヲ得ヘシ  
尙ホ此際開放地トシテ追求ヲ要スヘキ地方中蒙古貿易其他ノ關係ニ重要ノ位地ヲ占メ南部及中部東蒙古侵入ノ要徑タル

錦州、鄭家屯

ヲ以テ主トシ右二地ハ我カ滿蒙經營上政治經濟兩面ノ必要ヨリ必ス之カ開放ヲ要シ一ハ交渉上ニ於テモ非開放地ナルカ爲ニ起ルヘキ邦人退去問題等不快ノ原因ヲ一掃スルコト彼我ノ利益トスル所ナルヘシ之ニ次キテハ

開魯、小庫倫、朝陽、建平、建昌、平泉、熱河、烏丹城、林西、經棚

等ハ各、東部內蒙古ノ小市鎮ヲナシ必スシモ其ノ全數ノ開放ヲ要スルモノニアラサレトモ別項ニ掲ケタル通商旅行ノ自由ハ交通不便ナル蒙古内部ニ於テ之カ實行ノ監視ヲナスコト困難ニツキ寧ロ其ノ保證トシテ成ル可ク多クノ地ヲ開放セシムルヲ以テ便トナスコト例ヘハ滿洲善後條約ニヨリ開市ヲ約セシメタルモノノ内法庫門、通江口、三姓、愛琿等ノ市街ヲ含有シ彼ハ未タ租界ヲ劃セス我ハ別ニ領事ヲ置カサルモ猶ホ居住及貿易ノ權利ヲ確保セシメ得タルカ如ク一ノ便法ナラストセス而シテ我カ主張ノ理由ハ單ニ之ヲ露國カ外蒙ニ於テ得タル廣大ノ權利ニ比シ遙カニ合法的ニシテ且ツ各國共通ノ經濟的利益ナリト云フヲ以テ足レリトスヘシ開市要求ノ各地中錦州鄭家屯ハ直チニ分館トナシ相當吏員ヲ派シ貿易ノ獎勵及ヒ諸般ノ研究調査ニ從ハシメ其他ハ分館ヲ置カサルモ當分單ニ人員ノ

派遣ニ止ムルカ或ハ全ク之ヲ派遣セサルモ尙ホ居住往來ノ權利ヲ確保セシムルノ利アリ

### 三、蒙古礦山採掘權ノ要求

蒙古ノ利源中畜產品ノ貿易ヲ除キテハ多大ノ希望ヲ屬スヘキモノ獨リ礦山事業アルノミトハ既ニ吾人ノ言明セル所ナルカ殊ニ熱河蒙古ニハ松嶺山脈即チ山海關外ノ邊柵ニ平行シ遠ク直隸ノ開平灤州等ヨリ石門塞、水溝、朝陽、新邱等ニ連亘セル中世紀ニ屬スル廣大ナル石炭層ト喀喇沁ヨリ翁牛特及敖漢部落ノ間ニ盤屈スル陰山々脈ノ古世紀層中金銀其他ノ礦脈ニ富ムモノトアリ其中既ニ日本及外國關係ノ問題トナリタルモノ少カラサルモ支那側企業ノ外未タ外人ニヨリ實際ニ着手セラレタルモノアラス蓋シ學術上一般ニ其ノ有望ナルヲ信スルモ未タ技術的實地ノ探測ヲ經サルモノ多ク隨テ事業家資本家ノ決心ヲ促スニ至ラサルト支那政府側ノ監視嚴密ニシテ蒙古王公トノ間ニ訂結セル契約モ支那政府ノ認可スル所トナラス旁々實際着手ニ由ナキトニヨレハナリ故ニ我カ政府ハ同地方礦山探檢ノ爲相當ノ方法ヲ講シテ其眞價ヲ明ニシ以テ邦人ノ企業心ヲ促シ其ノ蒙古

旗地ニ屬スルモノハ旗主即チ札薩克トノ間ニ採掘ニ關スル契約ヲ成立セシメ表面礦山條例ニヨリテ支那政府ニ出願シ我カ政府ノ援助ニヨリ其認可ヲ得ルニ至ラシメンコトヲカム可シ同地方ノ礦山ハ一部ノ直隸省管內ニ在ルモノヲ除クノ外概ネ蒙古王公ニ屬シ而シテ該王公等ハ多ク財政窮迫ノ中ニ在リ借款若クハ合同ノ名義ニヨリ探檢並ニ採掘ノ便宜ヲ得ルニ難カラス唯タ支那政府ヲシテ之ヲ認可セシムルヲ以テ困難ナリトスルノミ之カ爲メニハ單ニ蒙古王公ヲ相手トセシヨリハ寧ロ支那政府ヲ相手トシ假令ハ中日實業公司ノ如キモノヲシテ支那政府トノ間ニ會社事業トシテ其探檢採掘ニ關スル特種ノ協約ヲ訂結セシメ蒙古王公トノ交渉ノ如キハ之ヲ第二位ニ置クヲ以テ捷徑ナリトス要スルニ蒙古ノ利權ハ貿易ヲ除クノ外ハ獨リ礦山事業アルノミ若シ之ヲ外人ノ手ニ委スルカ如キコトアラハ鐵道布設ノ如キモ多大ノ影響ヲ受ケ單ニ經濟上ニ於ケルノミナラス政治上ニ於ケルノ利益尠カラサルニ至ルヘク吾人ハ我カ政府カ特別ノ注意ヲ此ニ致サンコトヲ望ミテ已マサルモノナリ

### 四、滿蒙聯絡鐵道ノ要求

我カ勢力範圍ヲ舉ケ一言シテ之ヲ滿蒙ト稱シ之カ處分經營ノ法ヲ論シ坐上ノ高談ニ資スルモノアレトモ之カ交通聯絡ノ策ヲ講シ實際着手ノ途ヲ求メントスル者アラス蓋シ政治上軍事上我カ南滿ノ勢力ヲ東蒙ニ及ホシ以テ北ハ露國ニ備ヘ南ハ支那ヲ壓スルヲ以テ滿蒙經營ノ骨子トナスヘキモ南滿洲鐵道ノ如キハ露國ノ遺策ヲ守リ南北滿洲ノ交通ヲ主トスルニ過キス安奉鐵道ハ獨リ滿蒙聯絡ノ大陸鐵道タル資格アレトモ現時ニ在リテハ其尖端ハ奉天ニ止マリ所謂五鐵道ノ如キモ其ノ多クハ北滿ニ向フモノニシテ未タ滿蒙ノ聯絡ニ着意セルモノアラス若シ滿蒙ノ聯絡ニシテ全カラサレハ蒙古ヲ通シ我カ滿洲ノ政治的勢力ヲ北支那ニ及ホスコト能ハサルハ固ヨリナリ況ンヤ經濟上蒙古ノ富源ヲ開發スヘキモノ其ノ利益ノ稍大ナルハ貿易ニシテ特殊ナルハ礦山ニ如クハナシ而シテ二者共ニ鐵道ノ布設ヲ待タサレハ其ノ目的ヲ達スルコト能ハス旁々滿蒙聯絡鐵道線路ノ研究ハ其ノ必要ノ度未タ遼カニ五鐵道ニ劣ラサルモノアリ其ノ線路撰擇ノ標準ハ第一南滿東蒙ノ聯絡ヲ主トスルコト第二可成政治上軍事上經濟上ノ利益ヲ一致セシムルコト第三已ムナクシテ各別ノ利益ヲ有スル線路ヲ撰定スルコトノ三點ニ在ルヘキカ

### 第一線 鄭家屯赤峰線

右ハ萬一洮南線ノ中止若クハ洮南赤峰線廢止ノ場合ニ際シ之カ代用線トシテ要求スルニ便ナルモノニシテ鄭家屯開魯縣間ハ西遼河流域ニ沿ヒ白音太拉等ノ開墾地ヲ經テ多少有望ナルト共ニ更ニ西上シテ將來林西經棚ニ延長シ外蒙古貿易ニ接觸シ得可キノ望アリ當分開魯ヨリシテ赤峰ニ向ハシメハ我カ南滿本線ト直接シテ軍事上政治上ノ利益ヲ兼ネ收ムルニ便ナルモ經濟上ニハ大迂回線トナリ且ツ開魯以西沙漠不毛ノ地ヲ經サル可ラサルニツキ見込少ナシ

### 第二線 奉天赤峰線

本線ハ奉天ヨリ新民屯ヲ經小庫倫阜新縣ヨリ赤峰ニ達スルモノニシテ海岸ノ大連若クハ營口ヲ距ルコト較遠ク十分ニ經濟線タルノ望ナシト雖最近輸入稅率三分ノ一減ニ加フルニ安奉線ノ運賃減ヲ以テ朝鮮鐵道ヲ經テ奉天ニ輸入セララルル貨物多ク奉天ハ滿蒙一部ニ對スル陸上貿易地トシテ其ノ發達ノ著シキモノアルハ注目スヘキ新現象ニシテ經濟上滿蒙聯絡ノ出發點トシテ多少ノ見込ナキニアラス其ノ小庫倫等ヲ經テ赤峰ニ向フハ之ヲ第一線ノ開魯以西沙丘地帶ヲ經過スルニ比シ遙カニ良好ナリ但タ新奉鐵道ノ遼河以東ヲ經由スルハ其ノ借款條

約ノ修正ニ十分ノ功ヲ奏セル時ニ限り然ラサル場合ハ寧ロ多少ノ迂回ヲ厭ハス  
鐵嶺、法庫門、彰武台、小庫倫線ヲ取ルカ又ハ鄭家屯線ニシテ奉天ヲ起點トシ法庫門  
ヲ經ル場合ハ其ノ法庫門ヨリ分岐セシムルコトトスルモ可ナルヘク斯クセハ政  
治軍事及經濟共多少其ノ利益ヲ一致セシムルコトヲ得滿蒙聯絡線トシテ我カ利  
害關係ヨリ見テ比較的良好ナル線ナリトス

第三線 錦州赤峰線

赤峰ノ輸入品ハ約十分ノ四ヲ天津ニ十分ノ六ヲ錦州營口ニ仰クノ状態ニシテ貿  
易ノ盛大ナル内蒙ノ首位ニ在リ現時ニ在リテハ蒙古貿易ノ最重要品タル羊毛カ  
主トシテ赤峰ヨリ天津ニ向ヒ其ノ錦州營口ニ向フモノハ十分ノ一、二ニ過キス隨  
ツテ爲替及運輸ノ關係上赤峰ノ輸入品モ亦之ヲ天津ニ仰カサル可ラサル關係ニ  
アレトモ若シ錦赤線ニシテ開通セハ此等ノ關係一變シテ赤峰錦州又ハ營口間ノ  
貿易ハ今日ニ倍蓰スルニ至ルヘシ赤峰線ノ布設ハ經濟上滿蒙聯絡線トシテ最上  
ニ位シ鐵道經營ヨリスルモ恐ラク直チニ收支適合ヲ得ルニ足ル可シ我カ政治上  
軍事上ヨリセハ英國トノ京奉鐵道關係及支那政府トノ遼西地帶關係等我レニ取  
リ最モ不利益ナル一線ニシテ當分之ヲ純然タル經濟鐵道タラシムルノ外ナク殊

ニ日本ハ既ニ錦朝鐵道布設ノ自由ヲ英國ニ許シタル今日錦赤線布設ニ就テモ其  
ノ方法ニ付之ヲ英國ト商議シ或ハ全線ヲ共同トスルカ或ハ朝陽赤峰間ヲ日本ニ  
或ハ朝陽錦州間ヲ英國ニ於テ分擔スルコト猶ホ津浦鐵道南北段ノ如クナラシム  
ルノ外ニ良策ナカルヘシ

滿蒙聯絡鐵道線路トシテハ以上三線ノ外ナク而シテ右三線モ不幸ニシテ政治軍  
事經濟ノ各利益ヲ一線ニ集メ得ルニ足ルモノナシ故ニ今日ノ計ハ已ムヲ得スシ  
テ第二線タル奉天小庫倫赤峰線ヲ取リテ我カ單獨關係ノ鐵道トナシ錦州赤峰線  
ヲ以テ日英共同關係ノ鐵道トナスノ外策ナカルヘキカ但シ右二線同時ニ成立ノ  
場合ヲ想像スルニ錦赤線ハ奉赤線ニヨリテ物資吸收上利スル所多ク奉赤線ハ却  
テ幾部分錦赤線ノ養成線タルノ地ニ立ツニ至ルヘク或ハ二線併立ヲ許ササルヤ  
モ知レス要スルニ京奉線ニ對スル支英ノ關係ハ我カ滿蒙聯絡ノ爲ニ致命的打撃  
ヲ與フルモノニシテ之カ障礙除去ニ對シ吾人ハ百方苦心思索ノ末幾ント其策ナ  
キニ苦ミ隨ツテ以上三線何レモ十分ニ見込アルモノナキニヨリ寧ロ他國ノ施設  
ヲ防害スルト共ニ我レ亦實行ヲ見合ハスノ外ニ方法ナキヲ恐ルルモノナリ

## 五、赤朝間赤熱間及京熱間鐵道布設ノ要求

我カ滿蒙聯絡鐵道ト赤峰錦州營口間鐵道ノ關係ハ前段所述ノ如シ而シテ其ノ錦州朝陽間ハ新クニ英國ノ投資權ニ歸シ今復々之ヲ如何共スルコト能ハサルノ狀況ニ在リ獨リ朝陽赤峰間ハ我レニ於テ保留シアルニツキ其實行如何ヲ問ハス兎ニ角ニ之ヲ支那政府ニ商議シ以テ我カ權利關係ヲ確定シ他日之ヲ以テ英國トノ協議ニ進ムノ地歩ヲ作シ置クコト必要ノ措置ナリトス其詳細ハ前後言及セル所少カラサルヲ以テ茲ニ之ヲ省ク

赤峰熱河間ニ關シテハ五鐵道要求中ノ洮南熱河間線ニ包含サレ居リ但タ我カ洮南赤峰間中止ノ議ト共ニ之カ代用線トシテ鄭家屯赤峯間奉天赤峰間二線ノ中何レカノ要求ヲ爲シ得ルノ順序トナルヘク其ノ序ニ本線ニ關シ赤峯熱河間ノ線路ハ從前ノ通り之ヲ變更スルモノニアラサル旨ヲ聲明シ其權利ヲ確定スルヲ以テ足レリトスヘキモ熱河北京間ニ就テハ先キニ日英兩國間ノ問題トナレル外未タ我レヨリ支那政府ニ何等ノ提議ヲ爲セルコトアラス我レハ英國トノ交渉如何ニ拘ラス先ツ支那政府ニ對シ回線布設ノ希望ヲ通シ以テ英國ニ對スル地歩ヲ占メ

置カシコトヲ要ス本線布設希望ノ要旨ハ日本カ五鐵道ノ要求中ニ赤峯熱河間ヲ提議シ支那政府ノ承諾ヲ得タルハ言フ迄モナク熱河ヨリ北京ニ通センコトヲ希望セルモノニシテ熱河ヲ以テ終點トスルモノニアラサルハ自明ノ理ニシテ世界ノ交通及蒙古ノ開發上他ノ要求線路ト同一條件ヲ以テ支那政府ノ承諾ヲ求ムル旨ヲ明ニシ對支對英交渉ノ端緒ヲ開キ置クコト必要ナルヘク要スルニ本線路ハ我カ滿蒙聯絡鐵道ヲ更ニ直隸平原ニ聯絡センコトヲ目的トスルモノニシテ本線路借款ニシテ若シ支那以外ノ手ニ歸シ種々ノ掣肘ヲ受クルノ日アルニ至ラハ之レヲ遠クシテ關外鐵道之レヲ近クシテ錦朝鐵道ノ覆轍ヲ踏ミ政治上軍事上蒙古經營大半ノ意義ヲ失シ滿蒙ニ扶植シ得タル我カ勢力ヲ以テ之ヲ支那中原ニ加ヘント欲スルモ得可ラス他日或ハ露國カ外蒙ヨリ歸化城方面ヲ窺ヒ京張鐵道ニヨリ直チニ北京ヲ擣クノ日アルニ際シ日本ハ之カ防守ニ不便ナルノミナラス滿蒙ト支那本土トハ兩斷ノ形トナリ首尾相救フコト能ハサルニ至ルヤモ亦タ知ル可ラサルナリ是等ノ理由ハ同時ニ露國ノ南下ニ關シ共同防禦ノ地位ニ在ル英國ニ對シ我カ蒙古鐵道經營ノ必要ヲ開示スルノ理由トナランカ

以下掲クル所ノ遼西及熱河蒙古ニ關スル日英ノ協定以下營口安東間支線ノ布

設ニ垂ル數篇ハ事多ク遼西ニ關シ直接蒙古ノ事ニ及ハサルモノ多キ如キモ遼西ハ熱河蒙古ノ門戸ニシテ熱河蒙古ハ遼西ノ堂奧ナリ門戸ナクンハ堂奧ニ入ル事能ハス吾人茲ニ概アル久矣今回東蒙旅行ノ途ニ上ルヤ右兩地ノ關係ハ予カ心目中ニ於ケル研究題目ノ重ナルモノナリキ歸來此ニ關シ論述スル所多シ以下數篇即チ是レナリ今茲ニ之ヲ併列シ以テ同蒙ノ士ニ示メス讀者其唐突ヲ怪ムナク一讀ノ後思想家ハ來リテ我レニ教ヘ實行家ハ去リテ之ヲ行ハ、可ナリ

## 六、遼西及熱河蒙古ニ關スル日英ノ協定

### (イ) 遼西ト日英關係

吾人ハ英國ヲシテ我カ南滿洲ノ優越權ト共ニ東部內蒙古ノ特別關係ヲ承認セシメシコトヲ希望スルモノナルカ概括シテ南滿東蒙ト云フモ其實內部ニ於ケル地理的區分ニ隨ヒテ我カ國際的關係ヲ異ニシ殊ニ英國ニ對シテ然ルモノアリ蓋シ所謂南滿洲中ニハ遼東アリ遼西アリ東部蒙古中ニハ熱河蒙古アリ奉天蒙古アリ就中遼西ハ日露ノ戰役ニ際シ我カ戰局局限ノ必要ヨリ之ヲ中立地帶ニ歸シ支那

ノ手ニ委シタル爲メ露國カ同地方ニ於テ支那ニ對シ扶植シタル勢力並ニ英國ニ對シ占有シタル地歩ハ戰爭終結後日本ノ繼承スル所トナラス却テ支那及英國ノ利益ヲ伸張セシムルノ媒介トナリ當時ノ錦愛鐵道及連山灣築港問題ノ如キ即チ其ノ結果ニシテ今日ノ遼西ハ戰前ノ遼西ト甚シク其ノ狀勢ヲ異ニシ西遼河ヲ越ユルコト一步日本ノ政治的勢力ハ固ヨリ商權タモ十分ニ相及フコト能ハス例ヘハ營口在留ノ日本商人ノ如キ對岸ノ遼西地方ヲ見ルコト猶ホ直隸地方ニ異ナラス豈ニ獨リ遼河以西ノミナランヤ新奉鐵道ノ遼河以東ノ如キ一半ノ資本ヲ我カ滿鐵會社ニ仰キ日本人ノ技師ヲ聘シ居ルニ拘ラス其京奉鐵道トノ關係上奉天日本人ノ如キハ之ニ對シ我カ軍用鐵道ノ後身ニシテ資本關係アル線路ナリトノ思想ヲ抱ク者幾何モナキ狀態ニ在リ事情此ノ如クナルヲ以テ假令日露ノ間ニハ南滿ヲ舉ケテ我カ勢力範圍トスルノ約アランモ英國及支那ノ關スル限り日本ノ南滿洲勢力範圍ハ遼西ヲ除去シタル遼河以東ノ地ニ限ラル、ノ實アリトス

### (ロ) 熱河蒙古ト日英關係

同時ニ熱河所管蒙古ノ如キ亦日露協約ニヨリ我カ勢力範圍ニ歸スル地方ナルカ如キモ南滿ト東蒙トハ遼西地方ノ其ノ間ニ介在スルニヨリ我カ勢力ハ直接此ニ

及フコト能ハス鐵道問題ノ如キ英國トノ間時ニ異言アルヲ免レス建昌石油米國借款ノ如キ支那ノ愚ニスル所トナルモ之ヲ如何トモスルコト能ハス日露二國ノ間ニハ長城以北ノ東部內蒙古ヲ我カ勢力範圍トシテ之ヲ許セルカ如キモ英露二國ノ間ニハ尙ホ一千八百九十九年長城內外鐵道ニ關スル露都協約ノ有効ニ存在シ居ルカ如キ狀態ニシテ隨ツテ支那ハ工ミニ其間ニ乘シ日本勢力範圍ノ色彩ヲ減殺センコトヲ力メ日本國民ノ旅行通商ノ自由スラ故ラニ之ヲ制限センコトヲ試ミ居リ其ノ他ノ利權獲得ノ如キハ寧ロ之ヲ外人ニ許スモ肯ヘテ之ヲ日人ニ與ヘス我ガ所謂東部內蒙古ノ勢力範圍中熱河蒙古ハ其實如此狀態ナルヲ以テ純然タル我カ色彩ノ下ニ歸スヘキ地方ヲ求メハシラムレン河以東ノ哲里木盟即チ奉天蒙古一部トナリ之ニ前キニ所謂南滿洲ノ遼東區域ヲ加算シタルモノ嚴密ノ意味ニ於ケル我カ滿蒙ノ勢力範圍ニシテ其ノ區域實ハ甚シク局限サレ居ルヲ知ル可シ

(ハ) 日英協定ノ要旨

上述ノ如ク日本ハ南滿東蒙ヲ以テ其勢力範圍ニ屬スト稱スルモ其內遼西及熱河蒙古ニ對シテハ單ニ優越權者タル空名ヲ存スルノミニシテ毫モ其實ヲ有セス是レ滿蒙處分論ノ如キ積極的手段ニ訴フルノ前先ツ着實ニ考量ヲ費サ、ル可ラサ

ル問題ニシテ之カ爲ニハ支那自身ヲ對手トスヘキハ勿論ナリト雖先ツ同盟國タル英國ヲシテ日本ニ有利ナル聲明ヲナシ又ハ態度ヲ示サシムルコトヲ得ハ支那及列國ニ對スル我カ立場ヲ明白ナラシムル所以ナルニ付前節楊子江流域關係ニツキ言及シタル如ク我カ政府ハ必要ニヨリ露國ノ仲介ヲ請ヒ英國ヲシテ正式ニ長城以北ノ東部內蒙古及南滿洲ヲ以テ日本ノ勢力範圍トスルコトヲ承認セシムルト共ニ一千八百九十九年英露長城內外鐵道布設ノ一般協約ニ關シ長城以外ニ就テハ日本露國ニ代リテ其位地ニ立ツハ時勢ノ然ラシムル所ナル旨ヲ諒解セシメ之ニ對シ日本ハ英國ニ向ヒ同一千八百九十九年ノ特別協約即チ關外鐵道ニ關スル英國ノ利益ハ日本ノ之ヲ尊重スルコト當時露國ノ英國ニ約シタルモノト渝ル處ナキ旨ヲ聲明シ由リテ以テ遼西及熱河蒙古ニ對スル一般的日本ノ位地ト關外鐵道ニ關スル特種的英國ノ利害トヲ明確ニシ以テ此方面ニ於ケル日英誤解ノ原因ヲ一掃シ尙ホ進ンテハ支那及列國ニ對シ日英共同利益ノ爲ニ其ノ勢力ヲ用キ例ヘハ連山灣築港問題ノ如キ日本以外ノ外資ヲ利用スルコトハ滿洲ニ於ケル我カ優越ナル地位ニ對シ之ヲ承認スルコト能ハサル旨支那政府ニ通告スルニ際シ英國ノ助言ヲ致サシムル等ノ措置ニ出テンコトヲ力ム可キナリ



如上ノ方法ニヨリ日英ノ間滿蒙ニ關シ根本主義上ニ關スル協定ヲ終ラハ進ミテ實際問題ニ就キテ良好ナル了解ニ達センコトヲ務ム可ク就中錦朝京熱二線ノ如キ最近ニ於テモ日英兩國ノ間ニ問題トナレル關係アリ今後尙ホ多少ノ爭議トナリ得可キニヨリ右二線ノ如キハ寧ロ之ヲ利益共通事業中ニ列記シ之ニ由リテ京熱鐵道ハ該線ニヨリテ北京ニ加ヘ得ル壓迫ヨリ生スル疑心ヲ日本一國ニ集注セラル、不利益ヲ避ケ赤錦線モ亦タ京奉鐵道トノ聯絡及利用上ヨリスルモ現ニ英國側ノ得タル錦州朝陽間ヲ英國關係赤峰朝陽間ヲ日本關係トスルカ又ハ錦朝赤朝全線ヲ擧ケテ改メテ之ヲ日英共同關係トスルモ可ナランモ斯クテハ赤峰方面ニ加ハル勢力モ亦日英共同トナリ我ニ取リ不利益ナルノ虞アリ何レカ便宜ノ方法ヲ講シ以テ資本ノ供給ニ便ナラシムルト共ニ假令經濟上特種ノ利益ヲ割クモ政治上一般ノ地位ヲ明ニシ得ルカ如キ手段ヲ取ルヲ以テ得策トナスヘキナリ尤モ右ハ固ヨリ現狀ニ照ラシ已ムヲ得サルノ手段ニシテ之ヲ軍事的關係ヨリ論シ熱河蒙古ニ於ケル鐵道事業ヲ日英共通トナサンコトハ絕對ニ之ヲ忌ム可キハ自明ノ理ニシテ之ヲ一手ニ辦スヘキハ勿論進ミテ遼河以西ノ關外鐵道ニ對スル

英國ノ利益關係ノ如キモ何等カノ時期ト方法トニヨリ之ヲ日本ノ手ニ回收シ以テ遼西及熱河蒙古ニ於ケル我カ權力ヲ絕對的ナラシメ完全ニ滿蒙二者ヲ聯絡シ山海關及ヒ熱河西方面ヨリ我カ壓力ヲ北京ニ加ヘ得ルノ道路ヲ開拓スルヲ要シ今ノ場合英國ト共同スルカ如キハ累ヲ後日ニ貽スモノナルニ付若シ英國トノ協議ヲ經スシテ之ヲ布設シ能ハストセハ寧ロ他人ヲ妨害スルト共ニ自己モ亦タ手ヲ之ニ染メス當分蒙古ノ門戸ヲ閉鎖スルノ外ナク此場合ニ於テハ英國トノ間遼西及熱河蒙古ニ關シ但タ政治上ニ於ケル一般ノ地位ヲ明ニスルニ止メ鐵道ニ關スル實際上ノ問題ニ立人ルコトヲ避ケテ可ナリ

### 七、關外鐵道ト郵便電信

京奉鐵道ノ關外線ハ十九世紀ノ末二十世紀ノ初頭ニ於テ英露角逐ノ目的トナリ一千八百九十八年三月旅大租借條約ニヨリ既ニ東清鐵道南滿洲支線布設ノ許可ヲ得タル露國ハ同年六月白耳義シンヂケートノ名ニヨリ蘆漢鐵道布設ノ契約ヲ締結セシメ東清鐵道ト蘆漢鐵道進ミテハ粵漢鐵道ト接續聯絡スヘキ支那大陸鐵道政策ノ一大野心ヲ暴露セルニヨリ英國ハ倉皇之ヲ清國ニ抗議シタル上同年十

月京奉鐵道借款契約ヲ訂結シ以テ露國大計畫ノ中斷ニ成功シタル以來英露ノ角逐ハ其ノ頂天ニ達シ竟ニ兩國利益及感情ノ調和ヲ講スル爲翌一千八百九十九年四月「スコット」(ムラヴィイヨウ)露都條約ノ成立ヲ見一般協約ニ於テ長城内外ヲ劃シテ鐵道布設ノ範圍ヲ定メ英國ハ露國ノ東三省ニ於ケル自由行動ヲ認ムルト共ニ同國ノ關外鐵道ニ關シテハ特別協約ニ於テ露國ハ同鐵道借款契約ニヨル英國ノ特權ヲ承認スル傍其ノ權限ヲ縮少スルコトヲ圖リ以テ僅カニ英露二國ノ山海關以外ニ於ケル權力關係ヲ劃定シ彼我僅カニ事無キヲ得タルカ未タ幾クナラズ一千九百年團匪ノ變アリ露國ハ關外鐵道ト共ニ滿洲ヲ占領スルコト二年纒カニ列國ノ抗議ニヨリ之ヲ還付スルニ至リ其ノ滿洲還付條約第四條ニ於テハ英國ノ該鐵道占有ヲ許サバルコト其他ニ關シ清國ノ守ルヘキ責任ヲ明ニシ以テ益英國ノ權力ヲ制限センコトヲ力メ尙ホ其ノ後ノ關外鐵道還付條約ニ於テハ

一、公使館護衛兵カ海岸ニ達スル自由道路ヲ保持スル期間露國モ山海關營口間ノ鐵道ニ於テ同一ノ利益ヲ有スルコト

二、同上ノ期限間鐵道線路ノ電柱上ニ電線ヲ架設シ得ルコト

三、北京ヨリ營口ニ至ル郵便遞送モ第一項同斷ニシテ必要ニ應シ特ニ一日一回

#### 列車一輛ヲ付スルコトヲ得

等ノ權利ヲ保留シ以テ日露戰爭當時ニ至リタルモノナルカ同戰役ニ際シ日本カ遼西ヲ中立地帯ニ編入スルノ方針ヲ取リタルコト戰後ノ狀態ニ大ナル變化ヲ齎ラスニ至リ戰前ニ露國ノ有シタル權利ハ一モ之ヲ繼承スルコト能ハス盡ク之ヲ支那ノ手ニ保留スルニ至ラシメタルハ事實ニ已ムヲ得サル所ナリト雖モ若シ英國ニシテ一タヒ露國ノ爲メニ失ヒタル權利ヲ日本ニヨリテ回復シ若クハ之ヲ竊據セントスルカ如キ舉動アラハ日本ハ宜シク理ニヨリ之ヲ辯シ毫モ謙退スル所アルヲ用キス尙ホ關外鐵道ニ關スル日露戰爭以前ノ歴史ハ可成之ヲ英支二國ノ記憶ヨリ喚起シ今日ノ現狀ハ全ク日露戰爭ノ賜ニ由ルモノナルコトヲ回想セシメ以テ他日飛躍ノ地ヲ爲サンコトヲ要ス但タ現時ニ於テハ我主張ヲ最小限度ニ止メ之ヲ平和的事業ノ中ニ求ムルニ例ヘハ前記ノ(一)電線架設ノ件(二)郵便車聯絡ノ件ノ如キ交通事業ノ促進ニ資シ世界人文ノ發達ヲ助クルニ足ルモノナルヲ以テ試ミニ機會ヲ視テ之ヲ提議シ置カンコト蓋シ無用ノ舉ニアラスト信ス尙ホ露國ハ英國ノ爲ニ東清蘆漢二鐵道聯絡ノ計畫ヲ中斷セラレシ最後ノ對抗策トシテ奉天北京間ニ露國直通列車ノ運轉ヲ強要シ英國ハ事、平和的事業ニ係ルヲ以テ已

ムヲ得ス一旦之ヲ承認シ將ニ實行サレントシタルモ軌道ノ差ニヨリ技術的困難  
ノ爲メ中止シタルコトアリ現在ノ南滿京奉二鐵道ハ同一「スタンダードゲージ」ナ  
ルニツキ此計畫ハ或ハ今日ニ之ヲ復現セシムルヲ得可キナリ試ミニ之ヲ記シテ  
參考ニ存ス

## 八、連山灣築港借款ノ制限

連山灣ハ曩キニ錦愛鐵道布設ノ計畫ニ關シ主トシテ日本ノ南滿並ニ露國ノ東清  
兩線ニ對スル陰謀ノ基點トナリタル地ニシテ一時日露英米及支那五國ノ間ニ重  
要ナル國際問題トナリタルハ尙ホ世人ノ耳目ニ新タナル所ナルカ錦愛線ノ計畫  
ハ日露ノ反對ニ由リ敗滅ニ歸セルモ連山灣ハ最近再ヒ新開放地問題ト共ニ世人  
ノ注意ヲ喚起シ來リ築港事業ニ從事セル技師ハ英國人ナルモ今後之ニ要スル借  
款ハ之ヲ米國ニ求メ以テ陰ニ日本ノ滿蒙ニ於ケル勢力ヲ掣肘スルコトヲ計ルコ  
ト猶ホ福建ニ於ケル馬尾ノ造船所及三都澳ノ軍港借款ノ如クスルノ意ナリト傳  
フル者アリ其眞僞如何ハ之ヲ措キ且ツ連山灣築港カ果シテ不凍港トシテ十分ノ  
工事ヲ施シ成功ノ見込アルヤ否ヤハ疑問トスルモ右築港借款ノ爲メニ我カ滿蒙

於ケル勢力ヲ撼搖シ以テ我レニ不利ノ結果ヲ來サシメ日支ノ關係ニ不良ノ影響  
ヲ與ヘントスルハ我レニ於テ忍フ可ラサル所ナルト共ニ苟クモ本問題ヲ捉ヘテ  
支那ノ注意ヲ促スハ遼西地方ニ於ケル我カ地位ヲ明カニスルノ機會トナルヘキ  
次第ニツキ我カ政府ハ宜シク支那政府ニ向ヒ日本カ滿蒙ニ有スル優越ナル利害  
關係ニ顧ミ先ツ之ヲ日本ニ謀ラスシテ遼西地方ノ連山灣築港ニ外國ノ資本ヲ用  
ユルコトナカルヘキ旨一片ノ通告ヲ發シ置ク可シ右ニ關シ英國ハ日本ノ單獨行  
動ヲ快トセサルヘキモ同一ナル利害關係ニ在ル上ヨリ之ニ反對スヘキニアラス  
獨リ米國ハ何等カノ異言アルヘキモ日本ハ宜シク此ノ機會ニ於テ正々堂々我カ  
滿蒙ニ於ケル優越ナル地位ヲ世界ニ説明スルノ措置ニ出ツヘク萬一英國ニ於テ  
モ何等カノ異議アル場合ニハ單ニ滿蒙ニ於ケル日本ノ一般利益ニ關シ帝國政府  
ノ態度ヲ説明スルト共ニ關外鐵道ニ關スル英國特殊ノ利益ヲ害スルニアラサル  
モノナルヲ通告スルニ止メ以テ遼西カ他ノ滿洲地方ト共ニ我カ勢力範圍中ニ在  
ルノ意義ヲ出來ル丈之ヲ明白ニナシ置クコトニ務ム可キナリ

## 九、吉長及新奉鐵道契約ノ修正

新奉鐵道ハ我カ日露戰爭ノ結果ニ成リ我カ軍用鐵道ヲ買收シ遼河以東資本ノ一半ヲ滿鐵ニ仰キ之カ爲メ日本人ノ技師長及會計役ヲ使用セシムルノ條約アリト雖之カ監督ノ任ハ空文ニ流レ實効ヲ奏セス邦人ノ技師ハ有レトモ亡キカ如ク秘密ナル運賃率ノ利用ニヨリ溝帮子營口ニ達スル大迂回線ニヨリ能ク我カ大石橋經由ノ一直線ト競争シテ之ニ勝テ得ル等諸般ノ關係ハ邦人ヲシテ該鐵道カ遼河以東ノ我カ勢力圏内ニ在ルノ線路タルコトヲモ忘却セシムルノ狀態ニ在リ萬一同線ヲ通シ新民屯ヨリ滿蒙聯絡鐵道ヲ布設スルノ日ニ至レハ我レト關係ノ良否ハ直チニ該計畫ヲ不可能ナラシムルニ終ル可ク抑モ本線ハ支那ニ於ケル我カ政府關係借款鐵道ノ特例ニシテ他ノ純然タル經濟借款鐵道ニ異ナリ政治及軍事ノ關係ヨリ生シ且ツ我カ勢力範圍内ニ在ルニ拘ハラズ其結果ハ普通ノ外國借款鐵道ニ比シ尙ホ且ツ劣等ナルモノアルハ遺憾ナリト謂フ可シ我カ政府ハ宜シク其ノ原因ヲ探究シ其短所ヲ摘發スルト共ニ最優良ナル權限利益ヲ得可キ條件ヲ具シ條約及契約ノ改修ヲ求ム可キナリ

### 十、營口安東間支線ノ布設要求

吾人ハ前段滿蒙聯絡鐵道ノ部ニ於テ營口錦州赤峰間鐵道ノ經濟上ニ有利ナルヲ略述セリ蓋シ赤峰貿易額ノ大部分ハ天津ヲ除キテハ錦州トノ關係ニシテ錦州貿易ノ大部分ハ天橋廠ノジャンク輸入ヲ除キテハ營口トノ關係ヲ主トス而シテ又々營口貿易ノ七八分ハ日本トノ關係ニ出ツルヲ以テ赤峰ヲ中心トスル東部蒙古貿易ニ著手セントスル日本ハ勢ヒ錦州ト營口トニ著目セサル可ラス要スルニ錦州ハ營口ノ市鎮ニシテ營口ハ錦州ノ埠頭ナリ然ルニ錦州ノ如キハ廣義ニ於ケル我カ滿洲ノ勢力圏内ニ在ルニ拘ラス其ノ地ノ未開放地ナルカ爲メ地方官憲ノ壓迫ヲ受ケ邦人ノ居住ハ固ヨリ數日ノ滞在スラ容易ナラス意ヲ安ンシテ貿易ニ從事シ得ル者獨リ三井物産會社出張員アルノミ又々營口ノ如キモ遼河ヲ越ユル一步遼西地帯ニ對スル觀念ハ全然遼東ノ滿洲ニ對スルモノト異ナリ經濟關係ノ如キ同地方ニ對スル營口日本商人ノ貿易ハ多クハ坐シテ注文ニ應スルカ又ハ來ツテ購買スルヲ待ツノミ之ヲ遼河以東ニ比シ甚シク遺憾ノ狀態ニ在リ然レトモ政治外交關係ヲ措キ經濟上遼西ノ情態ヲ改善セントセハ京奉鐵道ノ關係上營口下錦州トノ關係ハ直接之ヲ奈何共ナシ難キニヨリ先ツ營口ト日本殊ニ滿鐵トノ關係ヲ改善セサル可ラス蓋シ我カ南滿洲鐵道東清鐵道大連線ヲ繼續經營スルヤ先

ツ専ラ重キヲ幹線ノ整理ニ置キ極力之カ競争者タル遼河ノ水運ヲ壓迫シタル結果ハ自然ニ營口ヲシテ今日ノ衰勢ニ陥ラシメ同時ニ大連ヲシテ獨リ其ノ繁榮ヲ擅ニセシムルニ至レリ是レ當時創業時代ノ滿鐵ニ在リテハ誠ニ已ムヲ得サルノ策ナリシナルヘキモ今ヤ全ク其ノ目的ヲ達シ遼河ノ水運ハ漸次衰滅ニ瀕シ日露戰爭前後一萬二千艘ナリシ「ジャンク」ハ減シテ二千艘トナリ尙ホ年々廢船ニ歸スルモノアルモ一隻ノ新造ヲ見ス隨ツテ營口貿易ノ趨勢ハ之ヲ十年前ニ比シ甚シキ増減ヲ見ス我カ營口居留地ノ如キモ其ノ繁榮ハ停滯不進一般ノ進歩ニ伴フ能ハサルノ状態ニ在リ而カモ營口ニ於ケル日本貿易ハ輸出入ヲ併セ外國貿易總額ノ約七割乃至八割ヲ占メ居ルニツキ營口ノ繁榮ハ即チ日本貿易ノ繁榮ニシテ衰頹ハ即チ其衰頹ナリ而シテ今ヤ滿鐵本線擁護ノ見地ヨリシ遼河ノ水運ハ既ニ競争ノ域ヲ過キ遠カラス却テ或ハ保護ノ必要ヲ感スルニ至ルヘク隨ツテ營口大連ノ盛衰モ自ラ既ニ一定ノ位地ニ達シ大連ハ必スシモ營口ヲ繼子扱ヒニスルノ要ナク寧ロ進ミテ營口貿易ノ繁榮ヲ策スヘキハ之ヲ遼西貿易關係ノ爲メニ計リ更ニ之ヲ蒙古貿易關係ノ爲メニ計リ必要ノ措置ト謂ハサル可ラス之カ爲メニハ第一目下ノ問題タル安奉線運賃減率ヲ單ニ之ヲ奉天大連ニ限り之ヲ大石橋營口間

ニ準用セサルカ如キ偏護政策ヲ放棄スヘキハ勿論進ンテハ他日營口蓋平安東間ノ滿鐵支線布設ヲ要求シ以テ蓋平營口線ニヨリ大連營口間ノ距離ヲ短縮シ尙ホ安東縣ヲ經テ營口ト我カ京釜線ヲ聯絡セシメ陸路輸入ニヨル三分ノ一減稅ニ浴スルコトヲ得セシメ營口ヲシテ海陸兩路ニヨリ我レトノ貿易ヲ發達セシメ大連ト相並ヒ我カ滿蒙經營ノ門戶タラシムルニ至ランコトヲ要ス

蓋平安東縣間鐵道布設ニ就テハ露國ハ其ノ旅大租借條約第八條ニ於テ大連幹線ニ對シ營口鴨綠江間支線布設ノ權利ヲ有シ現ニ海城附近ニ於テ一部ノ工事ニ著手シタルコトアリト聞ク我レハ其ノ先例ニヨリ之ヲ借款鐵道トセス滿鐵支線トシテ之ヲ布設スルヲ得ヘク其ノ實行奈何ハ措キ機ヲ見テ之カ權利ノ設定ニ力メ置クヘキナリ

尙ホ此ニ附言スヘキハ鴨綠江下流ノ多獅嶋灣ハ若シ之ヲ築港セハ河港トシテ發達ノ望ミアリト聞ク右ハ宜シク法ヲ設ケテ其ノ目的ヲ達スヘク尙ホ安奉線及前記ノ安營線ニシテ布設セラル、ノ日ハ假令河港ヨリ輸入セル物モ右二線ニ由リ更ニ滿洲内地ニ輸入セラル、モノハ一タヒ之ヲ對岸ノ新義州以遠ヨリ國境輸入ノ手續ヲ取ラシメハ三分ノ一減稅ニ浴セシムルコトヲ得我カ滿蒙貿易ニ影響ス

### 附録第三 東部内蒙古ノ農業開發ニ關スル意見

農學士 駒井 徳三

東部内蒙古ノ農業ニ關スル一般ノ狀況ハ第四卷第七編ニ略述セリ之ヲ要スルニ東部内蒙古ハ地形氣候土質等農業ニ必要ナル天然要素ノ狀況ヨリ見テ西南部ト東北部トノ兩地方ニ區分スル事ヲ得ヘシ西南部トハ地形上ノ所謂ル山岳高原ノ地帯ニシテ小戈壁砂漠以南興安嶺山脈以西ノ地方ナリ此ノ地方ハ全面積ノ約七割ヲ占ムルモ

- 一、地形ハ山岳丘陵ニ富ミテ平原ニ乏シク
  - 二、氣候ハ海拔高キ關係ヨリ同緯度ノ地方ニ比シテ低溫ナル上氣候ノ激變多ク又砂漠ノ影響ニヨリ空氣ノ乾燥甚タシク
  - 三、土質ハ又砂漠近キヲ以テ一帶ニ砂地ニ富ミ地味瘦薄ナル處多シ
- 即チ右ノ如ク天然要素不良ナルヨリ此地方ハ生産力乏シク農業地トシテノ價値ハ極メテ僅少ナリ

次ニ東北部トハ即チ地形上ノ平原地帯ノ大部分ニシテ興安嶺以東小戈壁砂漠以

北ノ地ナリ此ノ地方ハ全面積ノ三割ニ過キサレモ

一、地形ハ山岳少ナク大平原ニシテ農耕ニ利便ナル上

二、氣候ハ冬季ニ於テノミ南滿洲ニ比シテ氣溫低位ナルノ外其ノ他ノ條項ハ南滿洲ノ北部地方ト大差ナク

三、土質ハ處ニヨリテ曹達地、濕地、砂丘等ノ如キ不可耕地尠ナカラサルモ亦西遼河及洮兒河流域ノ如キ或ハ四平街ヨリ長春ニ至ル南滿鐵道附近ノ如キ沃野アリ一般ニ地味良好ニシテ

其農業地トシテノ價值ハ南滿洲ニ比シテ大差ナシ

翻テ東部內蒙古現在ノ農業狀態ヲ見ルニ農耕地面積ハ三百八十萬畝ヲ有スルモ其ノ農產額ハ一千萬石餘ニ過キスシテ全體トシテノ農業生産力ハ甚タ貧弱ナリ之ヲ同面積ノ滿洲ノ農耕地ニ比スルニ僅カニ三分ノ一ヲ出テス而シテ農家各個ニツキテ見ルモ農業收益僅少ナル結果生活程度極メテ低位ニシテ其購買力ハ甚タ微弱タルヲ免カレス是レ主トシテ內蒙古現在ノ農業地帶カ支那本部トノ地理的關係及對蒙古人ノ關係等ヨリ地形、地味、氣候共ニ農業ニ取リテ不利ナル西南部其ノ大部分ヲ占メ之ニ比シテ天然要素比較的優良ナル東北部ノ開墾力進捗セサ

リシニヨラスンハアラス

而シテ斯ク東北部ノ開拓カ瘦薄ナル西南部ニ比シテ遅々タリシハ其ノ原因全ク此地方カ直隸、山西、山東等人口稠密ナル移住民ノ根源地ト隔絶サレタルト又附近ニ消費力ニ富メル大市場ヲ有セサリシコト或ハ蒙古王ノ容易ニ開放ヲ肯セサリシコト等ニ存スヘシ即チ西南部ハ天然ノ恩惠少ナキモ人口過剩ナル地方ニ接近シ農民ノ移住ニ便ナルト共ニ北京、天津等ノ大市場ヲ控ヘタルヲ以テ比較的早く開拓セラレタリシモ之ニ反シテ東北部ハ土地僻遠ニシテ其農產市場モ往時ハ奉天、鐵嶺ノ如キ小市場ヲ中心トシ法庫門、新民屯等ヲ中繼市場トセリ故ニ其當時ハ西遼河、洮兒河等流域ノ沃野モ中心市場ヨリ見テ遠隔ナル耕作界以外ニアリシモノト曰フヘク從ツテ此等ノ地方ニ於テハ僅カニ自給自足ヲ目的トセル耕作ノ外大規模ノ農耕ハ起ラントシテ起ルコト能ハサリシナリ

然ルニ近年滿洲ニ於ケル鐵道ノ開通ハ此ノ地方ニ於ケル耕作界ヲ著シク擴張シ殊ニ大豆ノ輸出ニ伴フ穀價ノ騰昂ハ更ニ此ノ趨勢ヲ助長セリ其結果從前ノ奉天鐵嶺市場中心ハ破壞セラレテ鐵道中心トナリ從ツテ其中繼市場モ法庫門ヨリ鄭家屯ニ進ミ餘勢當ニ鄭家屯ヨリ白音他拉又更ニ進ンテハ白音他拉ヨリ開魯ニ迄モ

至ラントスルノ狀況ニアリスノ如ク東部内蒙古中農產地トシテ最モ將來ニ富メ  
ルハ東北部ナリ此内鐵道開通以來農安、長嶺、懷德、奉化、八面城等ノ附近即チ鄭家屯、  
洮南街道以東ノ地ハ殆ト開墾サレタルモ尙ホ其ノ以西ノ地方ニハ將來交通機關  
ノ發達ヲ俟チテ開墾セラルヘキ肥沃ナル適農未墾地少ナカラス今其ノ面積及將  
來ノ農產推定額ヲ表示スレハ左ノ如シ

一、西遼河流域地方

地方名	面積	推定農產額	備考
白音他拉附近	六四三、五〇〇 <small>响</small>	一、四九一、五〇〇 <small>石</small>	面積ノ1.5ハ豆類 2.3ハ穀類 當我七石穀類六
開魯附近 <small>西南</small>	一七一、〇〇〇	三九九、〇〇〇	同
同 <small>東北</small>	三二五、〇〇〇	七三五、〇〇〇	同
天臺隆附近 <small>西南</small>	一二一、五〇〇	二四三、〇〇〇	同
同 <small>東北</small>	二二一、五〇〇	四二二、〇〇〇	同
「バチルスーム」林西間	一八四、五〇〇	三〇七、五〇〇	同
合計	一、六四七、〇〇〇	三、五九九、〇〇〇	同

二、鄭家屯洮南間

地方名	面積	推定農產額	備考
開通附近 <small>西方</small>	五四四、五〇〇 <small>响</small>	九〇七、五〇〇 <small>石</small>	面積ノ1.3ハ豆類 2.3ハ穀類 當五石同穀類四石
開通附近 <small>東方</small>	二五二、〇〇〇	四二〇、〇〇〇	同
合計	七九六、五〇〇	一、三二七、五〇〇	同

三、洮兒河流域地方

地方名	面積	推定農產額	備考
洮南ノ上流	四六八、〇〇〇 <small>响</small>	七八〇、〇〇〇	面積ノ1.3ハ豆類 2.3ハ穀類 當五石穀類响當四石
洮南ノ下流	六三〇、〇〇〇	一、〇五〇、〇〇〇	同
合計	一、〇九八、〇〇〇	一、八三〇、〇〇〇	同
通計	三、五四一、五〇〇	六、七五六、五〇〇	同



備考 一畝ハ我六反歩トシ斗量ハ日本ノモノニ依レリ

即チ其適農未墾地面積ハ三百五十四萬餘畝ニシテ之ヨリ産出サルヘキ農産額ハ豆類約六百七十五萬餘石穀類約一千四百一十一萬餘石ニ達スヘシ  
由來我南滿洲鐵道ノ貨物集散區域内ニハ此方面ヲ除キテハ既ニ未墾地極メテ少ナク從ツテ將來開墾ノ進捗ニ依リテ鐵道貨物ヲ増進セシムルノ望甚タ少ナシ故ニ此ノ方面ノ開拓問題ハ我南滿洲鐵道會社ニ取リテハ頗ル重要ナル問題ト云フヘシ

之カ開拓ノ方策トシテハ蒙古人牧畜ノ改良、産業ニ對スル邦人ノ投資或ハ蒙古人ノ教育機關ノ設置等二三世論ニ上リシモノ無キニ非サルモ此等ハ要スルニ皆區々タル枝葉ノ問題ニシテ甚タ迂遠ナル方法ト曰フヘク最要適切ナル方策トシテハ鐵道ヲ敷設シ支那農民ノ移住ヲ促進セシムルヲ以テ第一トセサルヘカラス而シテ今ヤ東蒙鐵道敷設ノ必要ハ日、兩國ノ等シク認ムル所ニシテ又其敷設ニ要スル資金ノ借款權ハ既ニ日本ノ獲得セシ所ナリ故ニ之カ敷設ノ緩急ハ一ニ日本ノ意向ニヨリテ決定セラルヘキモノトス東蒙古鐵道ノ目的ヲ專ラ東蒙ノ開拓ニ置キ兼テ南滿線ノ給養鐵道タラシムルニハ東蒙鐵道豫定線ニ專ラ移民ヲ收容ス

ヘキ適農未墾地ノ所在及將來物資吸收上ノ關係ヨリ之レヲ左ノ如キ二線トナスノ必要アルヘシ

第一線 南滿線四平街驛ヲ起點トシ八面城、鄭家屯、白音他拉、モリンヌム、卓哩克圖

王府ヲ經テ開魯ニ達スルモノ 一〇八哩

第二線 同シク四平街驛ヲ起點トシ八面城、鄭家屯開通ヲ經テ洮南ニ達スルモノ 一九〇哩

次ニ此ノ二線カ未墾地ノ開墾ニヨリテ將來吸收シ得ヘキ農産物ノ數量ヲ推算スルニ

	豆	類	穀	類	計	摘	要
第一線	三三三、二一六	噸	一八〇、〇〇〇	噸	五一二、二一六	噸	豆類産額ノ六割穀類産額ノ二割ヲ輸出數量ト見ル豆類ハ六石五斗ヲ穀類ハ六石八斗一斗ニ算ス
第二線	二九一、四六一	噸	一五七、一一七	噸	四四八、五七八	噸	同上
合計	六二四、六七七	噸	三三七、一一七	噸	九六〇、七九四	噸	同上

右ノ如ク第一線ニ於テ五十一萬餘噸第二線ニ於テ四十四萬餘噸合計九十六萬餘噸ニ達ス而シテ更ニ第一線ヲ林西ニ迄延長スルニ於テハ現今多倫諾爾、經棚、赤峰

附錄第三 東部内蒙古ノ農業開發ニ關スル意見

等ニ集來セル羊毛、獸皮、生畜等即チ外蒙產物資ヲ本鐵道ニ吸收シ得ヘク其數量亦三十萬噸ヲ下ラス

要之ニ東蒙鐵道ノ敷設ハ滿洲ニ於ケル日本人ノ活動區域ヲ擴張シテ東部內蒙古ヲシテ事實上日本ノ勢力範圍タラシムヘキ最捷路タルト共ニ本鐵道ハ直接南滿鐵道ノ給養線トナルヲ以テ此ノ開通カ滿鐵ニ與フル利益ハ甚タ多大ナルヘク延イテ日本ノ對支貿易ニ資スル所亦尠ナカラサルヘシ

唯、東蒙鐵道ハ拓殖鐵道ナルヲ以テ之ニ投入シタル資金ノ回收ハ一見容易ナラサルカ如ク之カ爲メニ其ノ投資カ躊躇セララルルニ似タルモ若シ其鐵道會社組織ヲシテ支那人ノ移民ヲ目的トスル日支合辦ノ拓殖鐵道會社トシ日本側ヨリハ鐵道敷設ニ要スル資金ヲ提供スルト同時ニ支那側ヨリハ會社ノ財產トシテ現在ノ適農未墾地全部ヲ提供セシメ會社ハ年々此未墾地ヲ區劃シ招徠シタル移民ニ拂下ケテ收入ヲ圖ルコト彼ノ加奈太開拓ノ當初ニ於ケル加奈太太平洋鐵道會社ノ如クナスニ於テハ會社ノ經營及資金ノ償却必スシモ困難ナラサルヘキハ余輩ノ確信スル所ナリ(本意見ハ駒井氏カ今回旅行團ノ通過セル地方ヲ觀察セラレタル部分の觀察ノ一ニシテ東部內蒙古ノ全體ニアル所謂東部內蒙古全體ノ農耕適地ハ更ニ大ナルモノアルヘキハ一般蒙古研究者ノ信シテ疑ハサル所ナリ要ハ將來ニ於テ今回ノ如キ専門家ノ調査カ其度數ヲ重キンコトヲ切望シテ止マサルナリ)

408

110

終

