

巴縣志卷十四

交通

驛傳 郵政

道路 電報

鐵路 電話

輪船 航空

驛傳

清代驛傳有鋪遞驛遞鋪遞以鋪夫鋪兵走遞公文驛遞以馬水驛以舟於傳遞公文外竝護送官物及官差馬歸官養舟由官置司兵損夫水手等皆有常額月支工食其費取給於地丁此其大略也舊志所載吾縣驛遞陸站六水站四鋪遞則自城內底鋪外分路五錄載如後

陸站

朝天驛

在朝天門內附郭衝站

巴縣志

卷十四

一

白市驛

在縣西六十里赴成都衝站

溫湯驛

在縣西北一百里往陝西僻站

白節驛

在縣南八十里往貴州雲南僻站

鐵山驛

即土沱驛在縣東北一百里往湖廣衝站 按此驛今在江北縣境

冷水驛

在縣東南六十里往貴州僻站

水站

在城水驛

銅罐水驛

在城西南一百二十里大江北岸

魚洞水驛

在城西南六十里大江南岸

木洞水驛

在城東九十里大江南岸

鋪遞

底鋪衝路

東路次衝由底鋪三里聖殿五里至江北白廟五里頭塘

二里沙坪十里苟溪十里土沱十里相見鋪十里分水

十里大灣十里遼灣十里石盤十里梅溪十五里

南路次衝由底鋪五里至黃葛十里曹壩十里青巖十

里白節交綦江縣界 按此路嘉慶後改由海棠溪

黃葛壩老廠三百梯鹿角場界石場公平場金鵝井

西路次衝由底鋪十里至浮圖關十五里石橋二十里

鋪交璧山縣界

西北路次衝由底鋪十里至浮圖關十里龍坎十里白

廟十里青木十里打鐵鋪十里温湯十里伏虎十二

巴縣志

卷十四

二

九塘交合州界

東南僻路由底鋪十五里至背峯十五里倒坐鋪十五

里梅烟十五里冷水十五里木洞二十里長

延坪二十三里峰門二十二里天賜殿交南川縣界

按驛鋪所經可攷見吾縣與毗連諸縣交通往還道

路衝僻里程遠近與疆域篇可以互參陸驛有損夫

馬夫水驛有水手橈夫鋪有司兵承平事少疊有裁

省或於兵興時更爲增設官檔散失其詳不可知故

茲略不箸咸同兵興各縣於驛站外更設夫馬局丁

道路

一市區公路 巴巖邑也重屋累居自昔已然華陽國志江州

局費後撥歸三費局

地勢剛險重屋累居數有火害清季闢商埠後賈客雲集廛市日興而城內囿於地勢無可發展繇盛街衢倍形湫隘市府成立乃於南紀通遠兩門外闢新市區中為兩大幹路而城內舊路凡沿新建公路者皆酌增寬度平治整齊俾與新市區公路相接作一大迴環形塹高埠卑繞邱跨谷當時工程設計極費躊躇然仍不免有陂陀陡峻處地勢然也

市區已成公路表

路名	起	止	長	度
中區幹路	曾家巖至七星岡		一二二三〇尺	
南區幹路	菜園壩至麥子市		八六〇〇尺	
巴縣志 卷十四				
南城經路	麥子市至下陝西街		一二〇〇〇尺	
中城經路 第一段	七星岡至較場口		四〇〇〇尺	
中城經路 第二段	較場口至興隆巷		三三〇〇尺	
中城經路 第四段	小十字至過街樓		一八五〇尺	
北城經路	魚市街至小十字		四二〇〇尺	
南城第四緯路	小十字至大十字		五七〇尺	
北城第四緯路	雞街至戴家巷		八五〇尺	
北城第二經路	戴家巷口至臨江門		五〇〇尺	
南城第九街	左營街		一〇〇尺	
南城第十街	山王廟街		三一〇尺	
南城第十一街	四方街		二〇〇尺	

南城第三緯路 儲奇門行街

四〇〇尺

中南支路
第二段

石板坡

一六〇〇尺

儲奇門下
河公路

儲奇門

二六〇〇尺

金紫門支路

金紫門

一四〇尺

新開街

段牌坊

一六〇尺

後城馬路

七星岡至領事
巷

一五五二尺

北城第三緯路

柴家巷口至臨
江門

四二〇尺

北城第一緯路

演武廳至大梁
子

一八〇尺

北城第一輔助
經路第三段 米花街經中營
街至大梁子

四〇〇尺

右表據重慶市一覽及市工務科訪稿以後續有
興修當俟補錄

巴縣志

卷十四

四

按市府規定貫通全區銜接舊城經路者為幹路寬
度六十尺最大坡度百分之四通幹路者為支路寬
度三十尺最大坡度百分之五通支路或接村落者
為市街寬度二十四尺最大坡度百分之五然亦偶
有不合規定者限於地勢不得不酌為變通也
據九年來
重慶之
市政

凡公路皆通汽車人力車其總數如後

車	別輛	數備	攷
營業人力車	二四七二		
營業汽車	七三		
自用人力車	二七		

又過街樓至曾家巖過街樓至菜園壩皆有公共汽車
往還

二成渝公路川黔公路 吾縣與鄰邑往來道路已詳
驛站所謂官道驛程是已年來路政大興或出資雇工
取征於食貨或料民作役徵調於里閭縣長以是為考
成又別設公路局總其事至修川黔路迫於軍事限期
尤速違誤者至以軍法從事當是時民間令下相顧昨
舌井里譁然里長承風催迫上道畚植犁鋤一切皆倚
辦自民民尤怨咨然卒能依期有成至今行旅僦便非
直為軍事運輸而已

巴縣志

卷十四

五

成渝路 全路長一千一百華里在縣境一百二十里
由通遠門車站經化龍橋小龍坎新橋山洞高店場賴
家橋陳家橋至青木關交璧山界 又小龍坎至龍隱
鎮別為龍隱支路長七華里

由七星岡至龍隱鎮別設
巴縣段汽車公司日有汽

車往
還

按此路徵收租石股貨股募工建築路線在縣境者
如紅巖嘴山洞青桐坡等處皆險工化龍橋工程亦
大尤以老鷹巖橋工為最巧橋橫跨兩峯之間長逾
十丈西上車先行橋底螺旋而至橋面俾坡度減低
車行順利工程家稱曰跨線橋由橋而上則至山洞
洞側有文勒壁榮縣趙熙作也

文曰巴蜀為西南重
鎮川原蕩蕩長循十

日之程光緒中督臣奏開川漢鐵路國變艱危不果歲丁卯乃推仁壽唐將軍特建成渝馬路以日月次第成功惟渝中多大山老鷹巖尤峭崿艱哉何魏巍而趨行千里朝發成都日稷重慶五丁卒愕闢鴻濛也將軍治軍多膚功欲然謙德載在人口茲山尤熾勤燕然風會既開庶事當日推月大而周諮路史知度天險破天荒者實自重威將軍唐式遵子晉主辦始榮縣趙熙勒壁

此路日有汽車往還自渝至省二日而達約十七小時快

車亦有一日者上下車皆由公路局專管營業

川黔路 此路在川境者由縣屬海棠溪起至綦江崇溪河止長一百七十七公里在縣境者長四十九公里由海棠溪經馬家店土橋鄉魚洞鎮永盛鄉白節鄉一品鄉交江津界 又土橋鄉至南温塘別爲海温支路長五華里

巴縣志

卷十四

按此路徵調民工建築在川境者歷時僅三月餘而成以施工迅速路基堅定不逮成渝路一經大雨山泉暴發往往有傾圮處更俟補苴全路已於二十四年六月通車川黔路概況報告自渝至貴陽汽車約三日程

鐵路

清光緒三十九年川督錫良奏辦川漢鐵路吾縣自遵例攤派租股外商會募集貨股三十萬兩縣民認股亦視他縣爲多初有倡先修成渝者格於眾議乃改修宜萬國變後迄無成功民國二十四年省政府成立川局大定鐵道部復議修成渝鐵路路線由菜園壩黃沙溪沿江岸西上入江津界再折入永川順東道以達成都

勘測已定鳩眾興工當不遠也

輪船

重慶商埠繇盛後外僑日多皆垂涎川江航運以爲巨利可圖先是英商立德援據烟臺條約自置輪船擬由宜上駛經官民反對乃由政府備價接買其船卽後往來宜漢間之固陵船是已詳交踵英商而起者則有德商瑞生其船駛至空舸峽觸礁沉沒於時外商購販貨物恆雇木船運輸而懸外國商旗爲標識俗稱曰掛旗船然英之威進烏那兩兵艦託保僑之名往往乘漲上下矣

清光緒三十三年勸業道周善培在重慶商會議集股

巴縣志

卷十四

七

本銀二十萬兩創辦川江輪船公司初購蜀通船一艘雇英人普南田爲船主航行宜渝間頗稱便利嗣又添購蜀亨蜀和新蜀通三船初尙獲利及蜀和新蜀通先後遇險沉沒公司負債始將蜀通蜀亨拍賣宣告停業年來民營航運事業最爲發展者厥爲民生公司共有大小輪船四十六艘自有四十三艘民元民本民權民風民貴民俗民彝民政民族民聯民耀民主民鐸民康民來民蘇民運民熙民憲民勤民儉民享民意民福民裕民治民安民望民選民有民覺民生民殷民視民律民聽民法民寧民約民信民慶民用民德租賃三艘元通南通昭通

航線洪水 渝申 渝宜 宜申 渝嘉 渝涪 渝
合 瀘鄧

航線枯水 宜申 渝宜 渝敘 渝涪 渝合 涪
萬

民生公司而外尚有植光三益永游興華永濟江渝佛
亨廣慶等數公司然多者輪船三數艘少則一二艘而
已又招商局之峩眉三北公司之富陽富華亦行駛川
江輪船也

至外商輪船公司英商太古則有萬通萬縣萬流康定
嘉定金堂秀山綏定等八艘怡和則有福和嘉和新昌
和三艘日商日清則有宜陽雲陽嘉陵涪陵長陽等五

巴縣志 卷十四 八

艘法商聚福則有福源福同兩艘又美商美孚之美鑪
美峽美平英商亞細亞之蜀光滇光渝光皆專運輸本
公司煤油不載客貨

民國十一年十一月第一軍旅長張冲駐防萬縣據川
楚商船辦事處呈以輪船暢行木船失業轉呈川軍總
司令部懇飭交涉署與各國領事交涉各國商輪行駛
祇限於通商口岸不得任意上駛奉批令四川交涉署
重慶關監督酌議辦法呈候核奪旋據重慶關監督陳
同紀呈復引據清光緒二十八年續議內港行輪章程
第八條載輪船准在口岸內行駛或由通商此口至通
商彼口或由口岸至內地并由該內地駛回口岸條約

既有明文無從制止惟四川交涉員劉照清復文則謂川江航行應以由宜昌至重慶為限以外不得駛入所謂內港內地應在此口與彼口往來路線以內不得以漫無限制之地為解釋并引杭州岳州南寧江門等處內港行輪專章外輪航線實無踰越口岸外者原文辨證甚詳惜當時川政未歸統一外交務為敷衍此案遂致延閣今雖外國商船行駛重慶以上者甚少然不能禁阻其不來也

重慶上下游水程表

重慶至長壽	二〇〇里	涪陵	三〇〇里
重慶至忠縣	四六五里	忠縣	六四五里

巴縣志

卷十四

九

萬縣	八五〇里	雲陽	一〇一五里
奉節	一一八〇里	巫山	一三二〇里
巴東	一四九〇里	秭歸	一五八〇里
宜昌	一八二〇里		
重慶至江津	二〇〇里	合江	四三〇里
瀘縣	六一〇里	納溪	六七〇里
江安	七九〇里	南溪	八五〇里
宜賓	九七〇里		
重慶至合川	二三〇里	據重慶市一覽	

郵政

吾渝郵政設局始於清光緒二十二年初傳重慶一等

局民國十三年乃改升爲東川郵政管理局管理局之下別爲六支局

管理局 太平門順城街

第一支局 下陝西街

第二支局 雞街

第三支局 大梁子

第四支局 十八梯

第五支局 江北橫街

第六支局 龍門浩新街

鄉鎮龍隱鎮設二等局白市驛走馬岡北碚鄉木洞鎮廣陽壩設三等局其他代辦所三十處信櫃亦三十餘

巴縣志

卷十四

十

處縣境非極偏僻之鄉鎮殆無不通郵者郵政興後舊日民營信局今皆別改爲運輸行矣

電報

重慶電局創自清光緒十二年初僅兩線上通成瀘下達夔萬繼設上下東及貴陽合川等線以與長涪墊梁永內合川及貴陽等局相通於是滇黔鄂蜀往來各報皆由重慶局收轉重慶遂爲吾國電局中之一等轉報局及民國十七年後更置無線電機新設大觀坪及江北弋陽觀無線電臺併全國無線電通信網第五區重慶總臺直受上海交通部無線電管理局指揮與電報局分立二十四年奉部令電報局與無線電合併仍稱

交通部巴縣電報局其線路及機械設置列表如後

線路

名	稱線	條	通	信地	點	備	注
漢渝幹線	三			漢口萬縣涪陵長壽			
巴成線	四			成都宜賓瀘縣永川 昆明畢節			
巴貴線	二			貴陽松坎綦江			
巴合線	二			合川		一條	壞
巴璧線	一			璧山			壞
巴鄰線	一			鄰水			
巴津線	一			江津			壞

機件

巴縣志

卷十四

十一

機別名	有	電	機	無	線	電	機	備	注
有 韋斯登雙工快機	二部	成都貴陽							
線 韋斯登單工快機	三部	漢口萬縣 昆明							
電 莫爾斯機	四部	長壽涪陵松坎綦江 瀘縣宜賓永川							
機 報話機	二部	鄰水 合川							
無 三五基羅報機	一部	上海漢口中 廣東雲南							
線 五〇〇瓦特報機	一部	上海							
電 二五〇瓦特報機	二部	漢口雲南 拉薩貴陽							
機 一五〇〇瓦特報機	二部	成都漢口 萬縣							

分布地點

總收發處辦公室有線電報房 大梁子

無線電收報臺 下石板街

無線電發報臺 曾家巖

無線電發話臺 沙坪壩 籌建中

無線電收話臺 浮圖關七牌坊 籌建中

分收發處 太平門 雞街 又郵局電報代辦處

售珠市 繡壁街 江北

民國二年交通部為統一全川電政就重慶電局設川藏電政管理局二十四年管理局移成都 又廣播電臺設新市區純陽洞由二十一軍部管理

電話

一鄉村電話 鄉村電話創始於民國十八年其購置

巴縣志

卷十四

三

及經常費皆取徵於糧戶管理處設城內建設局三里分設交換所十處分交換所九處

第一交換所 惠民鄉 分交換所長生鄉

第二交換所 木洞鎮 分交換所豐盛鄉

第三交換所 小觀音鄉

第四交換所 跳石鄉

第五交換所 百節鄉 分交換所魚洞鎮

第六交換所 鹿角鄉

第七交換所 龍隱鎮 分交換所蔡家鄉石橋鄉

第八交換所 虎溪鄉 分交換所興隆鄉

第九交換所 白市鎮 分交換所陶家鄉

第十交換所 人和鄉 分交換所馬王鄉跳蹬鄉
管理處設五十門磁石式總機一部交換所分交換所
亦爲總機門數多寡不等再由總機分線通話鄰近各
鄉鎮

二市電話 市有電話時在民國二年初由重慶警察
廳購置二十五門磁石式交換機一部附設廳內而分
裝於九區署取便傳達本市治安消息而已十九年市
府乃議擴充專募公債二十萬元購辦公電式七百門
交換機設電話總所專司其事仍隸市府指揮次年設
南岸過河線南岸分所添置磁石式五十門電話總機
溝通南岸與城區聲息二十三年冬再由市府撥款擴

巴縣志

卷十四

三

充至二十五年一月市內安設電話者共爲一一五一
號全市通話市民便焉

電話總所 長安寺側 南岸分所 龍門浩普善堂

江北亦有分所裝設過河線通話

三長途電話 成渝線重慶至成都又內江設交換機
亦可通話 川黔線重慶至貴陽又遵義設交換機亦
可通話兩線皆於民國二十五年完成由電報局兼管

航空

洪憲時曹錕入川備有軍用飛機隨行爲渝市天空見
飛機之始其後二十一軍亦購置飛機數架設航空司
令部主其事每當風日清和則有飛機翱翔空際軋軋

作聲然祇供軍事偵察擲彈之用不以載客運郵也

民國二十年中國航空公司成立事務所於重慶漢渝線始通航嗣又推廣滬蓉線昆渝線渝蓉線分述如後
滬蓉線 全線分三段自上海經南京至漢口曰滬漢段長九一四公里自漢口至重慶曰漢渝段長八九一公里自重慶至成都曰渝蓉段長三〇四公里全路長二一〇九公里

按宜渝航空有二線一溯江西上一由恩施利川出涪陵至重慶再經合川遂寧簡陽以達成都

西上機上午七點自滬開午後二點。五分到渝二點半由渝開三點三十五分到蓉每逢星期一四飛行

巴縣志

卷十四

西

東下機上午八點十五分自蓉開九點二十分到渝九點四十五分自渝開下午四點五十分到滬每逢星期二五飛行

漢渝線 西上機上午七點三十分自漢開下午三點三十分到渝每逢星期二三五日飛行 東下機上午九點自渝開下午三點五十分到漢每逢星期一三三六飛行

渝蓉線 上午十二點自蓉開下午二點到渝二點半自渝開四點半到蓉每日飛來回一次

渝昆線 上午八點自昆明開十二點三十一分到渝十二點四十五分自渝開下午五點到昆明每逢星期

二四日飛來回一次

航空辦事處設城內縣廟街飛機場在南紀門外珊瑚壩又廣陽壩別有軍用飛機場

按蜀僻天險自輪船汽車既通而水陸皆爲坦途輓近更有飛機不終朝而程萬里知者創物厥利溥哉然而門戶洞開險阻盡失萬一國防有警堅甲利兵毒氛巨彈而輔以交通利器人道危矣是故志一邑交通而恍然於世變之未已也