

第一四〇期

(民國二十五年八月三日)

# 每週情報

航空委員會出版



# 每週情報第一四〇期目次

日本：陸軍部增設航空兵團司令部之詳情	一
修改陸軍省官制要點	六
積極擴展國內外航空網	八
海陸空事備概況	九
陸軍省下令改善軍事教育	一一
陸軍定期大更動	一二
海軍臨時編第四艦隊	一七
爲暹羅建造新艦竣工	一八
對英增艦要求覆文內容	一八
蘇俄：海陸空軍發展之現階段	一九
積極擴充遠東軍備	二一
運貨機高飛新紀錄	二二
陸軍定九月間舉行大操	二三
美國：衆院通過商用航空終點站	二三
航空工程師之調遣	二四

英國：海外航空計劃·····	二四
皇家空軍隊定製炸彈·····	二七
裝配風洞以研究航空力學·····	二七
關於商用航空條例之商討·····	二七
在英奧航空路線上裝置信號燈塔·····	二八
飛機製造協會新選正副會長·····	二八
舉辦夜間航空郵運·····	二九
趕造大飛船加入港檳線飛行·····	二九
在新加坡教授人民演習防毒面具·····	二九
日傳英在新加坡及香港擴充軍事設備·····	三〇
擴充陸軍陸相宣布徵兵計劃·····	三一
添造主力艦兩艘·····	三二
地中海根據地將更改·····	三二
法國：海陸空軍之新趨勢·····	三三
飛機五十架運抵西國加泰隆省·····	三六
直布羅陀附近飛機中彈墜地·····	三七
意大利：陸海空軍備之新企圖·····	三八

德國：在備戰下之軍備真實力量·····	四一
將成立航空研究院·····	四三
表演技術飛機突爆裂·····	四四
國內：氣象研究所發表探空氣球紀錄·····	四五
交部將接收西南民航·····	四六
華北的日本駐軍及其編制·····	四七—五五
外機行動彙報·····	五六—六二
特    載	
科學戰爭與科學戰爭·····	六三—七二

目  
錄

# 每週情報報

## 日本

### 陸軍部增設航空兵團司令部之詳情

中國各報，近載同盟社東京電，謂日本陸軍，已組航空兵團，陸軍省之組織，亦略有變更，惟語焉不詳，茲譯日文報消息如左：

七月二十五日日本每晚刊載陸軍官制近已改革，且正計劃充實航空兵力，陸軍省各局課所有關於航空行政事宜，統歸陸軍省之航空本部辦理，且於二十五日發表航空兵團司令部令，由八月一日起實施之。根據該航空兵團司令部令，去秋所成立的飛行聯隊集團，第一飛行團（所在地，即岐阜、團長爲江橋

英次郎少將），并目下正在充實中之第二飛行團（在朝鮮會甯、主任係中富秀夫大佐），以及將來可以成立的飛行團，一概歸中央統轄。向來隸屬於各師團的各飛行聯隊，亦自與各師團分開，成爲獨立的空軍。日本發展空軍的目標，是設立「航空省」，今已達到一個階段。航空兵團長，由中將或大將擔任，其地位是處在軍司令官與師團長級之間，飛行團長則以少將或中將充之，其地位處於師團長與旅團長級之間，現任航空兵團團長由航空本部長畑俊六中將兼任，茲將航空兵團司令部之組織法與系統圖，各舉於后：

航空兵團司令部令（陸軍省發表）

第一條 航空兵團長（以下簡稱團長），以陸軍大將或中將親補之，直屬於天皇，統率部下之飛行部隊。

第二條 團長負責練成飛行部隊，但關於專門教育事項，不在此限。

第三條 團長監督部下飛行聯隊之動員計劃。

第四條 團長秉承下列各長官之意，分別辦理下列各事項：

（a）關於軍政及人事問題，秉承陸軍大臣之意。

(b) 關於「作戰」與「動員」計劃，秉承參謀總長之意。

(c) 關於教育事宜，秉承教育總監之意。

第五條 關於部下飛行部隊之經理衛生及其他必要之事項，團長根據陸相所指定，司令部下飛行部隊長，秉承師團長或軍司令官之意辦理之。

第六條 團長得隨時檢閱部下飛行部隊，每年在軍隊教育期終了時，將檢閱實況及意見，上奏天皇，并報告於陸相及參謀總長與教育總監。

第七條 航空兵團本部，設置如左各職員：

1. 參謀長 2. 參謀 3. 副官 4. 部附(合參謀副官而爲幕僚)

第八條 參謀長輔佐團長，負責整理部務。

第九條 幕僚各將校及部附，受參謀長之指揮，分任各人所擔之事務。

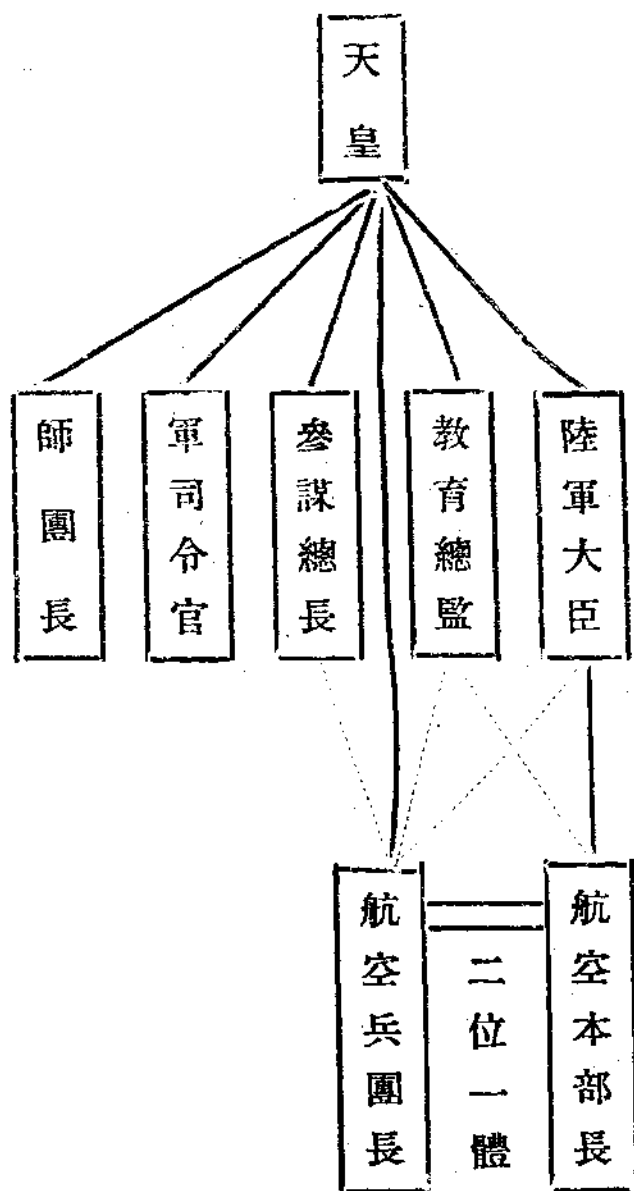
第十條 准下士，下士官，以及判任文官，秉承上官之意旨，辦理「技術」或「事務」。

第十一條 遇災疫及其他非常之場合，團長得暫時司令部下飛行部隊移動，嗣後隨即向陸相，參謀總長報告，并對有關係之師團長通報之。



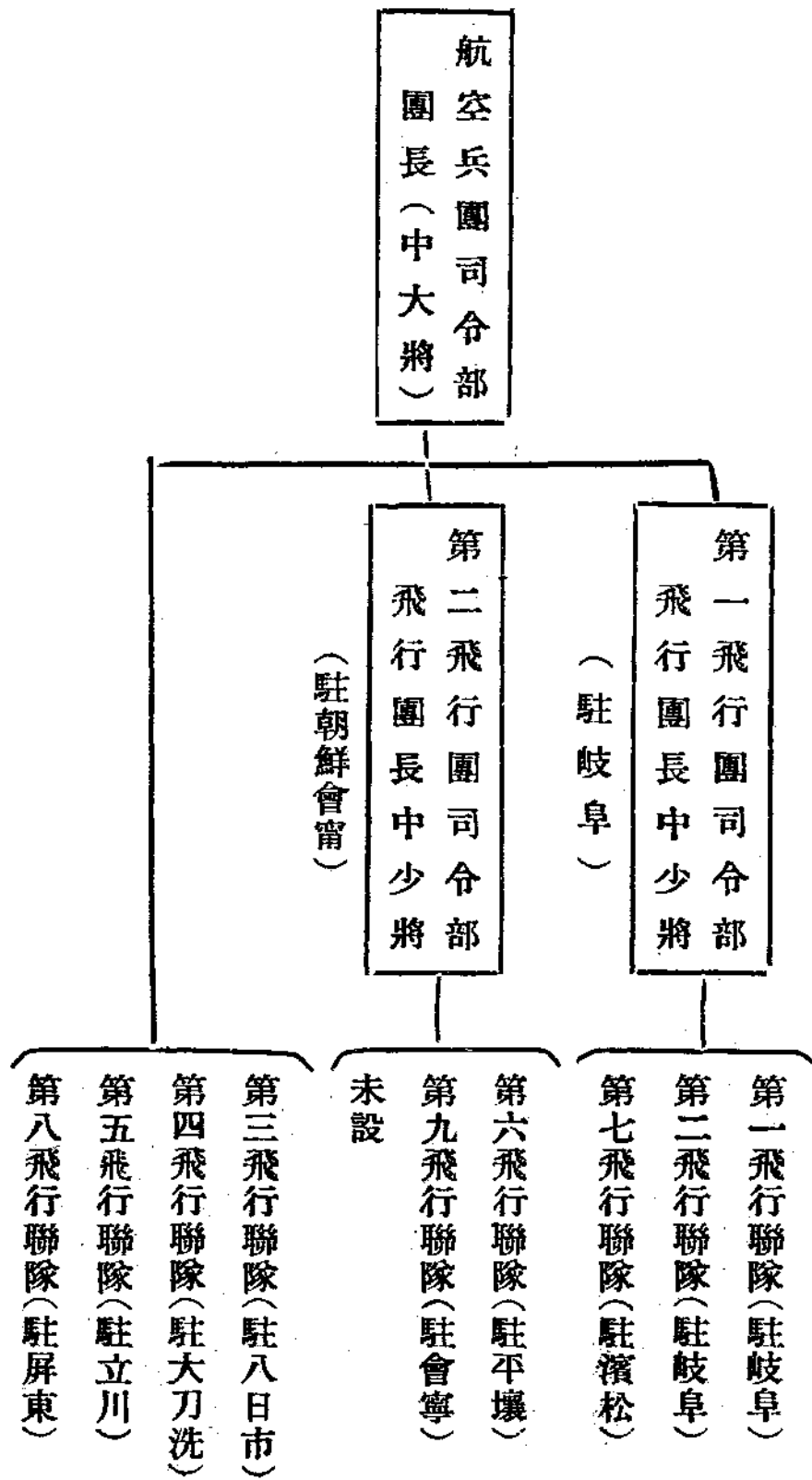
附則——本法令於昭和十一年八月一日起實施之。

航空兵團長之地位



1. 航空本部長直屬陸軍大臣。
2. 航空兵團長直屬於天皇。
3. 航空本部長與航空兵團長暫由畑俊六中將兼任，故名爲「二位一體」。

航空兵團司令部之組織



### 修改陸軍省官制要點

改正陸軍省官制一事，七月二十三日經樞密院通過，二十四日在閣議作正式決定，隨即上奏天皇經裁可後，由官報公佈，修正內容要點如下：

△大臣官房所掌事務 加添一項，辦理關於外國武官之應接事項。

△人事局之下 原設「補任課」「恩賞課」兩課，現加設「徵募課」一課，「補任課」之內，加入各部之人事一項，「恩賞課」之下，將「陸軍共濟組合事項」刪去。（徵募課）加入各部之補充事項。

△軍務局之下 改設「軍事」「軍務」兩課，軍事課將軍事有關係之政策，外國事務，儀禮、制服、戒嚴等項刪去，加入航空關係之事項，軍務課職掌軍事關係之政策，外國事務，思想對策等項。

△兵務局 此局係新設者，下設三課（一）兵務課，（將航空關係及衛戍勤務除開，加入儀禮、制服、保護軍機，防諜等事項），（二）防備課，（將民間航空一項除開，加入衛戍勤務，戒嚴，人事，警備等事項），（三）衛生課，（除開

獸醫部之人事補充)。

△整備局之下 改設「整備」與「戰備」兩課，戰備課除開軍隊動員，加入「軍需動員役務」，以及「陸軍共濟組合」事項，整備課，將軍需動員除開，加入軍隊動員一項。

△兵器局之下 設「槍砲課」，(除開戰車汽車二項，加入一般兵器材料一項)，與機械課，(除開航空兵器與一般兵器材料，加入機械化學兵器，化學兵器海軍兵器)。

△經理局之下 設立計課，(除開人事補充)，監查課。(處理「作業」「會計」「經營」與民間工廠等事，監督原價之調查等等)。衣糧課，(照舊制)建築課(亦照舊制)。

△醫務局之下 設兩課(一)衛生課(除開人事補充一項)，(二)醫事課，(照舊制)

△法務局 除開人事補充一項，餘照舊。

大每二十六日載，陸軍整備局，創設於大正十五年(一九二六年)九月，當

局鑒於歐戰經驗，深知作戰資材已有進步，必需有國家總動員的計劃，因設此整備局，從國家總動員的見地，規定補充軍需品之先後緩急也，此次根據廣義國防的見解，將陸軍省原有七局，擴充爲八局，（添一兵務局），各局所設各課，其職權，亦略有變更，（已如上述），此外又將「新聞班」，移歸「軍務局」管轄，「調查班」則併入軍務課，對人事局則擴大其權限，將各局補充人事之權，一概移入人事局，總之此次改正官制，目的在：（一）便於充實軍備，而強化之，（二）企圖確立各種調查研究工作，（如關於國家總動員，思想，戰時工作，軍需關係等等），（三）刷新人事，便於澈底肅軍，與確立統帥系統，（四）便於監視龐大的軍事預算之用途。

### 積極擴展國內外航空網

遞信省去年底製成之民間航空振興計劃，各部份豫算一百九十二萬元，通過上次特別議會，現已着手擴張國內航空路，建設大阪豫備飛行場，養成駕駛員，設立飛機檢查所，其中如下四條航空路，可於本年十月一日開通，客機每

日往返一次，(一)東京新豫間，(二)大阪長野間，(三)大阪松江間，(四)大阪高知間。除此以外，有既定計劃建設日本朝鮮間航空路，爲此目的設立航空無線電局，建築米子飛機場等之準備，已經就緒，其他國外航空路之建設亦在考慮之中，(二十七日同盟社電)

### 海陸空事備概況

日本軍部在日俄戰爭三十年週年紀念的小冊子，說明日本空軍政策的基礎，大概有四個要點：(一)日本雖然和英美距離很遠，但是不能證明與此等國戰爭爲不可能之事，日本應當準備各種各樣可能的戰爭。(二)日本應爲遠東唯一的主人翁。(三)日本假若沒有雄厚的海軍艦隊，便不能實現其大陸政策。(四)日本如果不能獲得海上的領導權，便無從執行其遠東的任務——日本艦隊應稱雄於太平洋上。

現在日本國內的一切生活重心，都移在大規模的備戰上面，她首先要軍事政治達到鞏固的地步，然後再提高軍事技術，用最大的速度，以得到日本軍隊

完全現代化的效力，先按軍隊的數量來說，在一九三一年的時候爲二十三萬人，到一九三五年的時候，已增到三十六萬人，若在戰時，可動員二百多萬人，另外組成許多技術隊，提高了步兵的射擊力，並加強了砲隊的實力，以現代戰術訓練軍隊，特別適應於遠東和西伯利亞的戰事。日本的空軍比他國稍差，但近來也銳意增加飛機的數目，據說現在已有一千七百多架，去年五月上旬，日本當局擬具空軍積極擴充計劃，內容以四千八百萬擴張航空部隊，設立航空機關及訓練航空兵士機關，改革航空本部。該計劃中航空部隊之擴張方法，乃以飛行聯隊若干，立於岐阜縣台灣朝鮮三處，並在關東大阪九州三地設立防空司令部，以爲對付蘇俄之準備。海軍方面也極力擴充，日本海軍原來共有艦二百三十二只，七十七萬餘噸，現在正在建造的有航空母艦一只，巡洋艦四只，驅逐艦八只，潛水艇五只，共有四十二萬九千餘噸，以外還計劃建造巡洋四只，驅逐十二只，潛水艇八只合計五萬九千餘噸。將來計劃都告完成，則日本的海軍力量可以與英美相抗衡了。日本在「偽滿」方面，集中了先頭部隊達十五萬人之多，同時加緊鐵路的建築，一九三二年到一九三四年間增建了一千五百公里

的新鐵路線，大部分正在預定建築鐵路都是以蘇俄邊境爲方向，此外在「偽滿」正大規模的趕修汽車公路，這一切都在預備和俄國戰爭。

日本對於化學戰也非常注意，關於毒瓦斯及毒菌之研究也有相當的成功，這幾年來，他的軍費也一年比一年增大，本年度的預算較去年度增加三千八百萬元，本年五月二十九日，日本閣議已將明年度軍事預算編成方針決定，陸海軍兩省漸從速着手編成明年預算，而陸海軍要求額合計將突破十五萬萬元，彼等目前的計劃，自各方面情勢上看認爲最重要者，爲增強「偽滿」的兵備，充實第二次航空與防空的設施，和整備航空的器材。

### 陸軍省下令改善軍事教育（日本東京時事新報）

陸軍省斷行充實各學校之內容，以爲兵備改善之資，除七月二十七日以官報改正步兵・騎兵・野戰砲兵・重砲兵・工兵各學校令外，並從新制定野戰學校令，以軍令公布，八月一日實行，改正要點如下：

步兵學校 除改教導營爲團外材料所軍犬育成所，以明文規定。



騎兵學校 新設通信隊速射砲隊。

野戰砲兵學校 除甲乙學生外丙丁及特殊學生亦爲若干之增設整理。

重砲學校 充實內容。

工兵學校 充實內容。

此外因陸軍省官制改正及新創戰車學校改正及充實之處甚多，又參謀本部條例之中第三條中原文，爲「參謀總長總督在參謀之職之陸軍將校」，此次改正爲「參謀總長統轄在參謀職之陸軍將校」，此因陸軍省官制改正實現人事一元化之結果。又陸軍爲期機械化科學化部隊之強化獨立起見，將從來在步兵學校中之戰車隊分離，新創陸軍戰車學校，以軍令第六號制定陸軍戰車學校令，二十七日公布，八月一日實行，戰車學校設千葉縣習志野，日內準備完畢，即可開校。

### 陸軍定期大更動

關於八月一日之陸軍定期更動七月二十八日已發內命如下，參謀本部附陸

軍中將杉山元補教育總監兼軍事參議官，台灣軍司令官陸軍中將柳川中助補參謀本部附航空本部長，陸軍中將畑俊六補台灣軍司令官。

關於八月之陸軍定期更動，爲負肅軍使命之寺內陸相，就任後最初的人事更動，且爲陸相之人事行政權強化以後，不經三長官會議，於陸相之獨自之見解之下，一元的舉行之人事行政，故爲部內外所注目，寺內陸相慎重草定更動之案，七月二十四日入宮內奏，得其裁可，二十八日即發內命，八月一日正式下令，其主要者如下：

#### △進級▽

技術本部長中將岸本綾夫任陸軍大將。

步兵學校長少將藤田，第三師團司令部附少將周山滿藏，少將小笠原數夫，參謀本部第一部長少將桑木崇明各任陸軍中將。

第四師團軍醫部長軍醫監法貴太郎，關東軍軍醫部長軍醫監石黑大介，第十四師團軍醫部長軍醫監藤懸廣，各任軍醫總監。

關東軍司令部附步兵大佐草場辰巳任陸軍少將。

△轉補▽

參謀本部附陸軍中將杉山元補教育總監兼軍事參議官・科學研究所長中將  
久村桂樹補技術本部長。

陸軍省兵器局長中將多田禮吉補科學研究所長。

台灣軍司令官中將柳川平助補參謀本部附。

陸軍航空本部長中將畑俊六補陸軍省兵器局長。

陸軍航空本部附中將古莊幹郎補陸軍航空本部長。

陸軍兵器本廠附中將今井清補第四師團長。

陸軍砲工學校長中將永持源次補造兵廠長官。

陸軍技術本部附中將弘岡好忠補砲工學校長。

造兵廠總務部長少將渡邊吉太郎補小倉工廠長。

憲兵司令總務部長少將矢野機補第三師團司令附。

步兵第五旅團長少將田中清一補憲兵司令總務部長。

參謀本部第四部長少將侯爵前田利爲補陸軍大學校長。

陸軍大學研究部主事少將下村岩補參謀本都第四部長。  
美國大使館武官少將松本健兒補陸軍大學研究部主事。  
野戰重砲兵第四旅團長少將藤江惠輔補口口附。  
重砲兵學校研究部主事少將湯淺榮次郎補野戰重砲第四旅團長。  
騎兵第三旅團長少將鎌田正信補參謀本部附。  
少將石田保秀補騎兵第三旅團長。  
少將中井良太郎補步兵第十四旅團長。  
少將森本義一補步兵第四旅團長。  
技術本部第三部長少將小須田勝造補技術本部第一部長。  
少將大塚信照補技術本部第三部長。  
少將河內權五郎補造兵廠加工廠長。  
第一師團司令部附少將舞傳男補步兵二十二旅團長。  
鎮海灣要塞司令官少將橋本羣補口口參謀長。  
少將石原常太郎補鎮海灣要塞司令官。

野戰重砲兵第一旅團長少將廣野太吉，補津輕要塞司令官。

少將坂西平八補野戰重砲兵第一旅團長陸軍士官學校幹事少將酒井鎬次補步兵第二十四旅團長。

步兵第七旅團長少將甘粕重太郎補陸軍士官學校幹事。

少將國崎登補第七旅團長。

少將沼田德重補第二師團司令部附。

東京幼年學校長少將阿南惟幾補陸軍省兵務局長。

步兵第三十旅團長少將安岡臣補□□學校。

少將淺野嘉一補步兵第三十旅團長

少將吉田德補航空技術學校長。

少將井下忠助補所澤飛行學校幹事。

濱松飛行學校幹事少將值賀忠治補□□團長。

第十二師團司令部附少將志岐豐補長崎要塞司令官。

少將桑名照貳補第十二師團司令部附。

少將來島磯治，補輜重兵監部附。

軍醫學校長軍醫監出井淳三補關東軍軍醫部長，補騎兵學校幹事。

少將太田勝海補砲兵監部附。

飛行團長少將江橋英次郎補所澤飛行學校長。

熊谷飛行學校長少將儀峨徹二補飛行團長。

熊谷飛行學校幹事少將長澤憲次郎補熊谷飛行學校長。

航空本部第一部長少將木下敏補口口團長。

航空技術學校長少將安藤三郎補航空本部第一部長。

所澤飛行學校幹事少將汁邦助，所澤飛行學校長中將男爵德川好敏，補航空兵團長。

### 海軍臨時編第四艦隊（大美晚報）

海軍當局決定臨時編成第四艦隊，參加本年度總合的大操演，內定任命現任舞鶴要港部司令官鹽澤幸一中將，兼其司令官，於八月一日正式發令云。

### 爲暹羅建造新艦竣工

暹羅國前托日本建造之暹羅國海軍練習艦「達羣」號，在浦賀船渠建造，近已竣工，七月廿四日上午八時舉行進水式，暹羅國公使・暹僑・日本長谷川海軍次官米內橫鎮長官均趕到參加，該艦排水量千四百噸，速力十七節，三月十七起工以來，至舉行進水式僅百三十日之短時日。又七月二十四日上午十時舉行該艦姊妹艦「美克」號之起工式。

### 對英增艦要求覆文內容

日本對於英國通告引用梯形條項之正式覆文，外務海軍兩省已獲得成案，故將請求閣議承認後即送出，其內容大要如下：（一）英政府引用梯形條項後，日政府亦取得自動的對驅逐艦相對的增大措置之權利。（二）引用梯形條項後日政府考慮日英美所增大之驅逐艦及遠東蘇俄潛水艦隊之威脅等，故於應在本年底廢棄之若干潛水艦，採取保留之措置。（七月二十六日同盟社東京電）

## 蘇 俄

### 海陸空軍發展之現階段

就目前論蘇俄的陸軍力量實居世界第一，蘇俄紅軍平時的兵力據一九三三年的調查，正規軍·民軍·保安軍·護送軍·海軍·空軍合在一起，共有一百四十四萬八千人，戰時步兵騎兵擴大一倍至兩倍，其數約有三百萬。在一九三五年一月第七次蘇維埃大會的會場上，國防副委員長德哈捷夫斯基說道，「六十萬的正規軍已經不能適應新國境的防備條件了，從一九三四年末，業增大為九十四萬人。」由是看來，蘇俄現在平時的兵力，應較一九三三年所調查的再加上三十萬人才名實相符。蘇俄的民軍，是一特種制度，為實現全國皆兵主義的一種組織，蘇俄的民軍和他國青年訓練不同，蘇俄的民軍前後受過八個月以至十一個月的嚴格戰時訓練，一到戰時，都可編為優良的正式軍隊。



俄國的空軍的發達，過去多受德國技術家的指導，從一九三〇年到一九三五年間的進步最速，在一九三〇年的時候，蘇俄只有飛機一千五百架，到一九三五年的時候，已經有三千五百架了。其國防副委員長謂俄國的驅逐機及轟炸機的速度指數，增加一倍至二倍，轟炸機航行距離及搭載力，增加差不多有三倍，大概不是故意吹噓的。按照蘇俄第二次五年計劃，至少須有軍用機五千架，工廠生產能力，則以年產二千至三千為目標，尤其是注重轟炸機的生產。蘇俄的民用飛機也非常發達，一九三五年的調查民間所有的飛機，至少一千架以上，若一旦有戰爭發生，這些民用飛機，於四五小時之內，都可裝換為軍用飛機。另據一九三五年六月京津泰晤士報載，在去年蘇俄可出動的飛機已有四千三百架，果屬實，以比例推之，今年的飛機總數目一定過五千架了，如此增加下去在不久的將來，蘇俄的空軍當佔世界第一位。憶想一九三三年秋天，法國航空部長訪問蘇俄後，讚賞蘇俄空軍為世界第一，蓋有先見之明也。據俄國的研究，把國境五千公里以內認作空襲的絕對危險地帶，所以儘量地將軍事工業移到安全地帶中，這樣遇有戰爭，蘇俄的工業不致為敵人所摧毀。

蘇俄的海軍雖然無可觀，但也日日在擴充中，尤其是近來在東方海濱省沿岸建築海軍根據地，特別費心，而潛形艇隊更在努力擴充中。此外，蘇俄對於化學戰爭也視爲與空軍同等的重要，在歐戰的時候，俄國的化學戰不發達，所以受了許多毒瓦斯的攻擊，現在俄國當局對於這方面的發展，特別留意。蘇俄在化學上的軍事設備，大概有以下的幾種機關：（一）化學戰特別研究會。（二）化學戰部，其下又分化學兵器研究所，化學兵器製造，化學戰大學，高等化學戰大學，速成化學戰大學，化學聯隊，化學獨立大隊等組織。（三）軍隊的化學戰部隊，除軍管區司令部設指導官以外，步兵聯隊中亦設有毒瓦斯小隊，雖然說蘇俄的化學戰之準備不一定比他國優越，但至少說與其他列強處於相等的地位。

### 積極擴充遠東軍備（日本東京時事新報）

蘇聯擴充遠東軍備及其他軍事工作，向遠東和平投一重大暗影，此種工作，不但未見中止，並且近來愈益強化，同時依軍事見地改組整備遠東鐵路網，

現愈益強化擴大遠東俄領國境之軍備工作，實足證明蘇聯侵略遠東之野心。

又據某機關接到之情報，在「偽滿」蘇境界地帶全線，蘇聯赤衛軍當局皆設有國防飛行化學協會分部，向居民灌輸關於化學戰飛機等軍事知識，同時企圖增加邊境地帶駐軍，增加邊境警備隊員及負有特別任務之政治警察部隊。

最近值得注目者，爲以東部邊界興凱湖地方爲中心而進行之軍事工作，且從尼科里斯克調來大批政治警察，同時敷設通有電流之鐵絲網，目下着手敷設從古洛特科至蘇普加之鐵路，在興凱湖上現由哈巴洛支斯克運來砲艦三隻，及由浦鹽派來砲艦四隻，現任警備。

### 運貨機高飛新紀錄

七月二十六日科基那基駕運輸飛機載貨一噸，上昇至一一·七四六公尺，造成全國紀錄，此項消息已送至國際航空同盟常務委員會，因此飛行乃爲C級世界紀錄。(七月二十八日塔斯社莫斯科電)

## 陸軍定九月間舉行大操

蘇俄陸軍定於九月間舉行大操，英國已決定派軍官二三人與英國駐俄大使館陸軍參贊前往參觀，歐戰以來，英國軍官赴俄參觀大操者，此尙爲第一次。（七月二十五日路透社倫敦電）

## 美 國

### 衆院通過商用航空終點站（譯自國際航空通訊第三三二期）

衆議院之軍事委員會已核准紐約港口之 Governor's Island 飛行場擴增六十五英畝，完成後爲商用航運終點站以作旅客貨物裝卸之用。此項計劃係經谷爾達市長 (Mayor La Guardia) 熱心協助，前次曾遭作戰部之反對，近始將此議案乘機順利通過將該處作終點站。旅客由飛機場至門洽鄧 (Manhattan) 五分鐘內可到

達。

### 航空工程司之調遣（譯自國際航空通訊第三三二期）

商用航空署前工程司克賴頓君（Mr. W. C. Clayton）現被任為美國航空商會（The Aeronautical Chamber of Commerce of America, Inc.）航空工程司。

## 英 國

### 海外航空計劃（日本「海與空」雜誌）

英國拋棄光榮之海軍第一主義欲進行空軍第一主義者，蓋以根本國策之貫徹世界，各處英帝國領土與本國間交通路之保護，早已不能專依賴海軍，使其不得不然也。而使英國政府在各國之前將關心之事由海上轉為空中之開拓者，自然不外為近年來歐洲之政局，即其一為德國空軍之威脅，第二為以意阿紛爭

之刺激，感覺地中海之制霸因空軍之出現而困難化，故英政府以五年為期進行陸海空軍大擴張，其中為着空軍充實之故，不僅人員器材之方面，且將國家勞動產業資本部門總動員，努力求世界第一空軍之出現。

最近航空次官沙遜之聲明，亦可作為英帝國航空路大擴張案證明之一。

據沙遜次官在英下院發表，英國至來年度對近東印度非洲，遠東及南北美洲將設定定期航空路，欲獨佔全世界約五萬哩之航路，將美國壓倒，樹立世界空中之制霸。因此之故，英政府在以後十五年間，年年給與百五十萬鎊之補助，援助民間公司飛機之製作及運輸事業，尤以對於由民間航空公司之合同所構成之「帝國航空公司」，將現在之資本六十五萬鎊，使最小額增加至二百萬鎊以上，欲使堂堂立於英國政府大使命達成之第一線。

次觀此項計劃實現之順序，英本國與海外各地間定期航空之幹線，有下列諸線之計劃：

- 一、英本國——埃及間 一星期往返九次
- 二、英本國——印度間 (二日半) 一星期往返五次

- 三、英本國——東菲間 (二日半) 一星期三次
- 四、英本國——新加坡間 (四日半) 一星期三次
- 五、英本國——澳洲間 (六日) 一星期二次
- 六、英本國——南非間 (四日半) 一星期二次

新嘉坡線之定期航空已擴張至香港，英澳線延長至紐西蘭止，尙在交涉中，其次對於南北美洲本年內將設定期線，南美航空路飛於南大西洋之上空，同時計劃連結非洲西岸之英國領土，北美航空使用如次三種之最新式飛機，第一係使用「蕭德」式單葉飛機之「加立德尼亞」號，其航空繼續性能頗大，由亞蜀立斯及巴繆達上空可一氣飛至北美大陸之埃耶麥爾，沙威斯。第二使用機所謂「麥約」複合機，在飛行之途中，由空中將搭載多量郵件之水上飛機發送，被發送之水上機不着飛行直至紐芬蘭。最後之使用機目下爲英國航空部購買之二機，在試驗中，計畫發揮巡航速度二百哩之性能，在十小時內可飛英美之間也。

### 皇家空軍隊定製炸彈（譯自國際航空通訊第三三二期）

據漢特利培基公司 (The Handley Page co.) 宣稱，皇家空軍隊定製 Heyford 式炸彈一百枚，現已交貨云。

### 裝配風洞以研究航空力學（譯自國際航空通訊第三三二期）

據航空部次長 Sir Philip Sassoon 云：政府將裝有各種型式及體量不同之風洞十四具，專為研究航空力學問題之用。皇家航空公司在 Farnborough 裝五具，國立物理研究所裝九具。其中除一具在 Farnborough 已裝就外，其餘僅具模型而已。其他各私人商廠及大學亦有風洞之設備。

### 關於商用航空條例之商討（譯自國際航空通訊第三三二期）

關於商用航空提案之四主要爭點，復於六月十日再行討論，其對未經許可而侵犯飛行場之人科以五元以下之罰金，新條文已同意。其原提案禁止飛機入



場一節，雖已取消，但如入屬於地方自有之飛行場必須獲得准許證方能增添燃料滑油及機械零件等。關於在飛行場附近一哩以內之建築物五十呎以上須強迫裝置障礙標燈一案亦已取消，因此問題已交由特別委員會考慮計劃中。

### 在英奧航空路線上裝置信號燈塔（譯自國際航空通訊第三三二期）

英於英奧航空路線格刺企（Karachi 在印度西岸）及仰光（Rangoon 在緬甸南岸）間裝置信號燈塔，其光線可照三〇——五〇哩。該信號燈光率為一又二分之一啓羅瓦特，並有一主光系，發出紅色障礙光線。該信號燈時發閃光，旋轉不已，用以指示航路準確方向。

### 飛機製造協會新選正副會長（譯自國際航空通訊第三三二期）

英國飛機製造協會，簡稱爲「S. B. A. C.」此次舉行年會時，選舉一九三六三七職員，結果羅卜爾特麥克利安爵士（Sir Robert Mclean）被選爲正會長，斯浦律基君（Mr. F. S. Spriggs）及卜爾頓（Air-Vice-Marshal A. E. Borton）爲副會

長，都畢遜君 (Mr. R. H. Dobson) 爲名譽會計。

### 舉辦夜間航空郵運 (譯自國際航空通訊第三三二期)

英國航空公司舉辦夜間航空郵運，其到達地點爲 Amsterdam, Hamburg, Copenhagen, Malmoe 等處，於六月廿三日開始云。

### 趕造大飛船加入港檳線飛行

英帝國航空公司爲爭奪遠東天空之霸權，趕建大飛船二十八艘，以十餘艘加入港檳線飛行。

### 在新加坡教授人民演習防毒面具 (日日新聞)

新加坡軍事當局現欲對於方言複雜平日生活於狹街陋巷之五〇〇〇、〇〇〇人口，教以防毒面具之演習，確係一困難問題，關於新加坡島內各軍事要隘暨

主要事業之防護，雖已有精密之佈置，惟欲將「防毒面具教授法」譯爲華文，必使該地之華僑軍事官絞盡腦汁，此外更恐亞洲僑民中之各種宗教團體或將因宗教上之迷信，而反對帶防毒面具。至於芥末及其他各類毒瓦斯，在熱帶之效果，早已有實驗家多人曾加以測驗，並已有當地之製造專家從事製造一種能抵禦此間氣候之面具，政府方面不日即將有討論整個防空問題之宣言發表。據聞新加坡此後將與香港及哥倫布兩地列於相同地位，將有大批廉價防毒面具存儲，以供分配也。新加坡因地理上形勢之關係，其被人攻擊之危險，雖較遠東及其他各大城市爲少，但當局對於一切防務，仍不敢稍懈，以甘冒危險。目下新加坡除原有之皇家空軍轟炸機三隊，及完善之防空設備外，更有義勇航空軍一隊，並製定在此後三年內逐步擴充空軍之程序云。

### 日傳英在新加坡及香港擴充軍事設備

最近英國政府一面在歐洲大陸進行和平工作，一面在香港及新加坡，努力於常備軍之充實與防禦設施之擴大，作爲華府倫敦海軍條約及限制太平洋設防

協定失效時之對策，其事頗屬明顯，故日本關係當局在注視其進展，自日本退出倫敦海軍會議後，一九三七年以後之無條約時代，行將蒞至英國政府遂樹立擴大強化遠東根據地之設備，逐漸以新式軍艦替代舊日之中國艦隊等方針，正在逐步實施，尤其於新嘉坡之設防工作，顯有進展，擴充船塢以及擴充要塞等之大部分，行將於本年底前，完畢整備。且新嘉坡之常駐兵力，亦將強化，增至現今陸軍兵力三萬人之三倍空軍兵力亦在擴充，又在香港樹立計劃，完成近代式之機械化部隊，對於空軍亦在擴充現在之飛機場，並急於實施新飛機場之設備云。（七月二十六日同盟社東京電）

### 擴充陸軍陸相宣布徵兵計畫

陸軍部鑒於常備軍招募之不足額，已由陸相古柏氏在下院宣布，擬就補充後備軍中，編練新步兵，先以一萬七千名為限，此項步兵，將在步兵隊內任普通兵役六年，並得隨意再度服役四年，國民年齡在十七歲至二十五歲之間，而未婚者，皆得應徵。所有投効者，在第一年中，將受二十六個星期之訓練，此

後則每年訓練十四日，一切服裝，皆由政府免費供給。訓練期內，按正式步兵支餉，每年更得恩餉六鎊云。（七月二十八日路透社倫敦電）

### 添造主力艦兩艘

海相霍爾七月二十九日在下院宣稱：政府決向維克斯阿姆斯特朗廠與美爾萊爾德廠，定造一九三六年程序中之戰艦兩艘，而擬儘速安置龍骨，爲便早日開工起見，其詳細內容未及製定，卽事定造，故將由二廠先接受成單，隨後再定價格，如雙方對於價格不能同意，則承造者願取決於海相。霍爾又稱，草擬主力艦能否不受飛機摧毀報告書之委員會無論有何建議，而該二戰艦之設計並不爲之變動云。（七月三十日路透社倫敦電）

### 地中海根據地將更改

（譯自國際航空通訊第三三二期）

英國以馬爾泰島（Malta）地中海主要根據地，因最近已發現弱點，殊爲不妥，計劃結果將以塞浦路斯島（Cyprus）而代替馬爾泰爲海空軍主要根據地。在該

島拉克爾納(Lacarne)地方所修之軍用航站行將成功云。

## 法 國

### 海陸空軍之新趨勢(泰晤士報)

歐洲大戰不僅沒有消滅法德二國的積怨，而且二國間的仇恨反愈加深刻起來，以前有凡爾賽和約作為法國的護身符，法國還稍為放心，自從德國發表重整軍備的宣言以後，凡爾賽和約已名存實亡，法國開始感到絕大的恐慌，他一方面聯俄親英，在外交上找出路，一方面加緊擴充軍備，以鞏固國防。本來法國軍備的根本方針，以對德絕對安全為基本，法國擁有五十多萬的陸軍，五千飛機以上的龐大空軍，在德法邊境建築世界無比的大要塞都是在對付德國。法國本採用徵兵制度，在大戰前採用三年制，戰後，因人口減少，勞動力不足，乃改為一年半制，旋又改為一年制後來德法關係惡化，法國議會乃於德國發表

重整軍備宣言的前一日通過延長二年兵役制案，現在法國最感到無辦法的就是壯丁的缺少，法國普通壯丁數約二十三萬，歐戰後，大大的減少，從一九二九年到一九三五年經過五年的努力，壯丁數目不過十一萬五千，連常備兵的定額都不夠，爲補救這個缺陷，只有竭力將德法邊境的要塞建築得更鞏固些，並且設法變更國境附近的平時軍隊配置，現在法國陸軍約三十二萬，其中有十萬多人都是非洲土人補充，這些土人，戰鬥力根本低劣，但是爲使軍隊數目增多起見，也不得不這樣作了。此外法國更竭力從事於毒氣及化學戰品的研究和準備，陸軍內設有化學戰委員會，以規定化學戰的一般戰略，並施行其實施指導的統制。

空軍是法國的精華，其實力可以說是世界第一。歐戰以後，雖然財政困乏，猶不惜化費許多金錢，以保存大戰時所擴充的航空部隊，因爲要防備德國的復仇，英意的威脅，以及殖民地的叛亂，法國非保持强有力的空軍力量不可，所以法國對於空軍之建設，一向抱着最大的決心，無論如何，要令他空軍勢力在世界上佔絕對優越的地位，現在實力，屬於航空部的飛機約三千架，一百五

十六個中隊，其中空軍陸上部隊，有偵察四十八，戰鬥卅三，轟炸三十二，計一百十三中隊並氣球十八中隊，兵員約達三萬人。按一九二八年的擴張計劃，還須將上述的一百十三中隊增加爲一百四十七中隊，後因德國爆炸官言的刺激，法國航空部長稱擬十六萬萬法郎的追加預算，力圖充實空軍，特別努力整備轟炸機，並且爲擴充空軍部隊起見，又決定從全國募集航空人員機械士，無線電技術等義勇軍，又鑒於德國飛機時時越境，於是設置空中警察，各以六機配置於黑溜斯特拉斯堡兩地，飛行部隊的配置爲避飛行場的攻擊每分散於各地，不使直接於法德邊境。近來法國民間航空，也非常的發達，其航路概以巴黎爲中心，向東方國境放射，法國民間航空的強大力量可成爲戰時的第一防線之威脅。

法國在歐戰期間，軍艦喪失一百三十多艘，將士陣亡一萬多名，戰後積極復興，費十二年的時間，才能重建海軍，而與本國需要相適應，不過他認爲遺憾的是主力艦部分還未補充完全，關於這一部分，法政府所列的造艦計劃，列有主力艦四艘，總噸位十二萬五千噸，一旦造成之後，與屬於「羅倫省號」級二



萬三千噸，而曾經革新的現有主力艦相互爲用，一定爲極優良的主力艦隊。屆時，法國海軍質的精良，分配的適當，力量的強大，足爲他國的表率。除此而外，現有輕型艦二十艘，業經入塢修理，尙有航空母艦「斐恩號」，亦經革新，俾與建造主力艦的工作互相表裏，法海軍當局現將都龍與布勒斯特兩處軍港，原有海軍學校努力改良，藉以訓練官軍，並在都龍，比才脫美爾斯，埃爾格比三處，設立最新式的海軍根據地，而將沿海防務也加以改組。又海軍燃料的儲蓄數量，亦已較前倍增，藏油之處，係地下挖掘油坑，形狀和油礦無異，可避免敵人的攻擊。至於海軍飛機方面，力量亦甚充足，所有新造的飛機，與他國同式者相較，都有過之而無不及。

### 飛機五十架運抵西國加泰隆省

西班牙報載有法機五十架飛嘉泰隆省，西班牙一官員稱，此是西班牙政府在法國定造飛機三百架之一部份，并謂同時有三十架抵瑪德里。

英國飛行家四人，駕駛荷蘭福克式飛機四架（均係三引擎式、發動力各一

千二百六十四馬力)自倫敦附近開特威克飛機場出發，已於七月二十七日晚飛抵法國波爾多城，聞將飛往瑪德里城。但各駕駛員謂將飛往葡萄牙京城，至歸途是否仍乘原機，抑或改乘火車，則并未說明。查此項飛機，係倫敦英國航空公司所有，公司方面對於航程最後目的地，實係西班牙之說，既不加以證實，亦未否認。

西班牙三引擎飛機一架，由郭梯利洛駕駛，於七月二十八日午前十一時，在法國巴黎郊外勒蒲越飛機場降落，機中載有金條一千二百六十公斤，合四萬五千盎斯弱，按前次已有西國飛機一架、載價值十四萬鎊之黃金，飛抵法國，傳係該國政府用以購買軍火者。(七月二十日哈瓦斯社電)

### 直布羅陀附近飛機中彈墜地

法屬摩洛哥拉巴港「摩洛哥瞭望報」登載國際中立地丹吉爾港消息一則，據稱法國飛機一架，七月二十七日飛過英屬直布羅陀港附近西班牙叛軍區域時，突遭射擊，飛機墮地，機中乘客巴黎新聞記者馬齊耶當場殞命，駕駛員某亦受

重傷。(七月二十八日哈瓦斯電)

## 意大利

### 陸海空軍備之新企圖

意大利一方面想在非洲求發展，一方面想在歐洲本身找出路，在非洲方面，費了九牛二虎之力，阿比西尼亞已經變爲意大利的版圖了。在歐洲方面，他近來又積極活動，對任何國家不肯示弱，意相墨索里尼嘗云：『法西斯意大利決不受一個政治問題或僅是一種軍事行動而限制其歷史使命，』那就是說意大利的發展應有絕對的自由，決不受、亦不怕任何強國的限制。那麼欲求自由發展，決不是空口所可濟事，必須有武力作後盾而後可。歸根結蒂，還是要擴充軍備。去年墨氏向黑衫黨演說，謂『吾人和平之願望，係以數百萬之槍刺爲根據，吾人對任何情勢，不能無所準備。』其用意也是先有武力，然後可以談和

平。

意大利採徵兵制，常備兵由本國軍與殖民地軍組成，合計約四十萬人左右，此外還有性質近似陸軍部隊之武裝團體，計稅關兵團約二萬六千人，警察隊約一萬五千人，國防義勇軍約三十九萬二千人，黑衫軍人數無算。去年四月有一九一一年至一九一四年降生之新兵五十六萬人入伍，更增加兵力不少。意大利的軍艦合計有一百七十八隻，三十七萬二千一百噸，現在還正在趕築新艦，去年十二月在建造中的新艦，計三萬五千噸級戰艦二隻，七千噸級巡洋艦二隻，驅逐艦六隻，砲艦五隻，大型潛艇五隻，小型潛艇五隻，今年已完成其一部，意大利在一九三三年底爲止，共有飛機一千八百架，後來又大擴充，現在已有飛機兩千架以上。意國爲擴充空軍計，決定用十二萬萬里拉，分六年完成其整個計劃。後因受德國重整軍備的刺激，乃將六年縮短爲三年，尤以千噸以上之搭載能力的重轟炸機，爲意大利空軍的特色，該機時速三百五十公里，航續力二千公里，意大利空軍士氣的雄壯，技術的超卓從最近空軍征阿的活躍情形，即可窺其一斑了。往昔民間航空，不如他國之發達，但是近來政府對於這一

方面，非常注意，已經大有起色。

意大利一般人對於化學戰的研究，都極熱心，政府對於化學戰的設備，也應有盡有，在陸軍部管轄之下，設立了一個化學戰處，統一陸海空的化學戰勤務，在中央軍用化學研究所中，實行化學戰攻防事項的研究，並且在該研究所內附設化學戰學校及毒瓦斯教導隊，作為教育及訓練的機關。意大利許多人深信『將來殘留唯一戰法在毒瓦斯』的說法，可見他們對於化學戰的熱狂了，意國的發明也極多，去年八月間舉行大規模的軍事演習，參加人數約五十萬，由意王及首相親任指揮，該國軍事技術機關所研究之各種新發明，亦分別加以演習，其中最堪注意者，為一種神祕之光，據人傳說，此光可使空中或陸上所有一切發動機，於瞬息起全部停息，在某種情形之下，甚至可將敵方整個陣線立時毀滅。

## 德 國

### 在備戰下之軍備真實力量

大戰以後，德國雖然受條約上的限制，不能自由擴軍，但是她沒有一刻忘記了她的軍國主義，在艱難困苦之中，她在掙扎恢復她故有的力量，自從希特拉上台以來，對於戰爭的準備更見積極，因各國拒絕德國軍備平等之要求，德國索性於一九三三年十月十九日宣佈退出國聯及軍縮，並於一九三五年三月宣佈廢棄凡爾賽條約軍事條款，重整軍備，恢復強迫兵役制，以求貫徹她的軍國主義，再稱雄於世界。此次宣言之後，德國即着手整理軍備計畫，分爲好幾個步驟，第一次，德政府宣佈德國的空軍將於一九三五年四月一日起正式成立，分全國爲五個空軍區，另設海軍航空部以資統馭。第二次、於是年三月十六日宣佈恢復強迫兵役令，規定全國陸軍爲十二個軍團，共爲三十六個師，軍力約

五十五萬人。第三次在同年四月杪，德國通知美國，德國海軍擬自目前的十八萬，增到四十萬噸，她的計畫，是想超過意大利的海軍，和美法競爭。

從軍隊的數量來看，往往不能說明德國軍備的真力量，現在德國實行嚴格的國民軍事訓練，幾乎全國皆兵，無論在德國的教育方面，科學方面，產業方面沒有不是在作戰的準備，德國的許多團體，如勞動義勇隊，青年團，少年會，希特拉青年組織，希特拉少年騎隊等，都是屬於陸軍性質結合。一旦戰事發生，這些團體中的團員，皆是極有訓練，極有組織的軍隊。

德國的軍事預算，自戰後逐年增加，她的正式軍事預算，在一九三二年為六萬萬餘馬克到一九三四年，則增到八萬萬九千萬馬克，到一九三五年，已經突破十四萬萬馬克，這樣無限制的增大下去，德國的財政是不是能夠支持，實在是一個大問題。

德國的陸軍沒有問題，勢力最爲雄厚，據云德國的軍隊、警察、後備隊、挺進隊，合在一起共有一百五十萬，戰時十六歲以上二十歲以下的青年都可訓練爲戰士。海軍方面，又和英國訂立海軍協定，在不久的將來，即可完全成其

四十萬噸的強大海軍。空軍方面，德國除軍用飛機外特別注重民用航空，所有的駕駛員和航空人員都得受軍事訓練，一旦有事都可變為優越的空軍。據一般的估計，德國軍用飛機至少在五千架以上，又戈林將軍預定在最短期間，達到一萬六千架的數目，這樣將超過任何國家的空軍實力。

德國化學戰的研究也特別驚人，他發明一種毒瓦斯，這東西無論怎樣防毒面具，也不能防備，一旦入了肺部，必吐血而死。此外、對各種病菌戰術，也加意研究，不僅要奪取人類的生命，而且還要使各種植物死滅。德國最近又發明新式武器多種，計同溫層火箭，旋轉砲，能洞穿一切障礙物的子彈，祕密光線，怪機關槍等五種。同溫層火箭，內貯猛烈毒瓦斯，在三百二十公里內可操縱自如，祕密光線，可毀飛機和坦克車。

### 將成立航空研究院

德國航空研究院，不久即將奉希特勒之命成立，該院研究員皆著名科學家及工程師，彼輩在航空研究方面，均屬特出人才，該院組織章程，業已由航空



部長戈林將軍親自擬就，一切設備，將做其他大規模科學院辦理，該院研究，將分別研究各項重要科學問題，並共同討論，按期提出論文或報告，渠等並須按照規定時間，發表學術演講，該院規定於每年三月一日召集年會，以資慶祝德國航空獲得充分自由之紀念日。（即二月一日），該院每年須將研究工作進歩之狀況，及於航空有關之問題，彙報航空部部長，希特勒總理業已任命戈林將軍充該院院長，具徵當局對於該院之重視，又航空次長米爾許將軍，亦將被任爲該院兩副院長之一云。

### 表演技術飛機突爆裂

德國著名飛行家航空部技術主任伍德脫，七月二十七日因向林白大佐表演飛行技術，飛機突在空中爆裂失事，原因業經查明，係推進機之瑕疵，並非因飛機本身構造不良。伍氏當時跳保險傘下降，致受微傷。（七月二十八日柏林電）

## 國 內

### 氣象研究所發表探空氣球紀錄

國立中央研究院氣象研究所，於七月十三十五兩日施放探空氣球，其一落在句容，儀器破壞，紀錄毫無，其一落在揚州，業經派人提回，查算紀錄如下：該球於十五日下午三時三十三分在南京北極閣上昇，其時地面氣壓爲七四七耗、氣溫二七、度（攝氏），溼度百分之七九，至四時三十分儀器上昇達最高點，高度爲一八七七〇公尺，（飛昇速率平均每分鐘三百二十餘公尺），氣球漲裂，該處氣壓爲五二耗，氣溫爲攝氏零下六六、八度溼度爲百分之六十，至四時五十五分，球降落於揚州南門外。又查此紀錄氣球，自地面上昇空中，溫度逐漸低降，球達五公里，氣溫已降至攝氏零下，球達十六公里許，氣溫爲零下七五、八度，更上則氣溫反見增高，想已入於同溫層矣。

### 交部將接收西南民航

中法航空聯運，業已實行，原據該項航空線之聯運，由中國航空公司與法方直接辦理，旋因粵省西南航空公司居間阻礙，故聯運方面必須經過西南航空公司辦理中航無直接聯運之可能，實爲國際航運之畸形狀態。茲探悉粵事解決後，交部方面擬將西南民營航空機關由交部接收辦理，以期事權統一，同時對中法聯運航線亦重行協商，移交中國航空公司直接辦理云。

## 華北的日本駐軍及其編制

從「九一八」事變到現今，差不多成了慣例，天津日本駐屯軍司令官，以少將階級到任，經過一二年，弄一些功績，即升擢爲中將，候遷他職。「九一八」事變初起時，香椎浩平任天津駐屯軍司令官，那時他祇是少將，因爲在滬戰緊張時候，來了一次津變，結果擢爲中將，調回國內任爲師團長。繼香椎前來的的是中村孝太郎，到天津時，肩章的星光，亦只一個，在長城戰役，以製造二次津變，使塘沽協定締成，論功行賞，由少將升爲中將，調歸國內充師團長。繼中村後任的是梅津美治郎少將，在他任期內，華北本無不安狀態，但他能採納川越（彼時充任津總領事），酒井（彼時天津駐軍參謀長）的建議，造成了去年五月三十日的中日緊張局面，沒有多久，晉級中將，調回國內充陸軍省部附，廣田組閣，擢升爲參謀次長。繼梅津後任的，是多田駿少將，到任後，可以說風平浪靜，許多花樣，已爲前任翻盡，本也無功可建，誰知去年十一月，忽又醞有起自治運動。雖現在距離日方所期望的華北，明郎化目的猶遠，但自

冀東情形改變以來，多少已達到他的目的。故多田以此功績，晉爲中將，升爲第十一師團長，兩月前歸國就任。繼多田後任的，就是現在的司令官田代皖一郎中將，以歷來階級論，當屬他爲最高，而亦爲華北日駐軍將官，空前未有之事例。由以往各司令官升遷轉補的軌道言，使我們對這位中將級司令官感覺其所負責任與使命過大，同時又感覺中將級再一晉升則卽爲大將。日方官階向來無冒濫，尤其陸海軍升擢有一定軌道，少將升中將，比較稍易，中將擢爲大將，非有不世之勳不可，「一九一八」前，本莊任關東軍司令官，他的階級是中將，「偽滿」成立，晉級大將，實任軍事參議官，和侍從武官長。倘由這一點看來，懲前毖後，我們愈覺田代使命的重大，和華北危機的深刻。

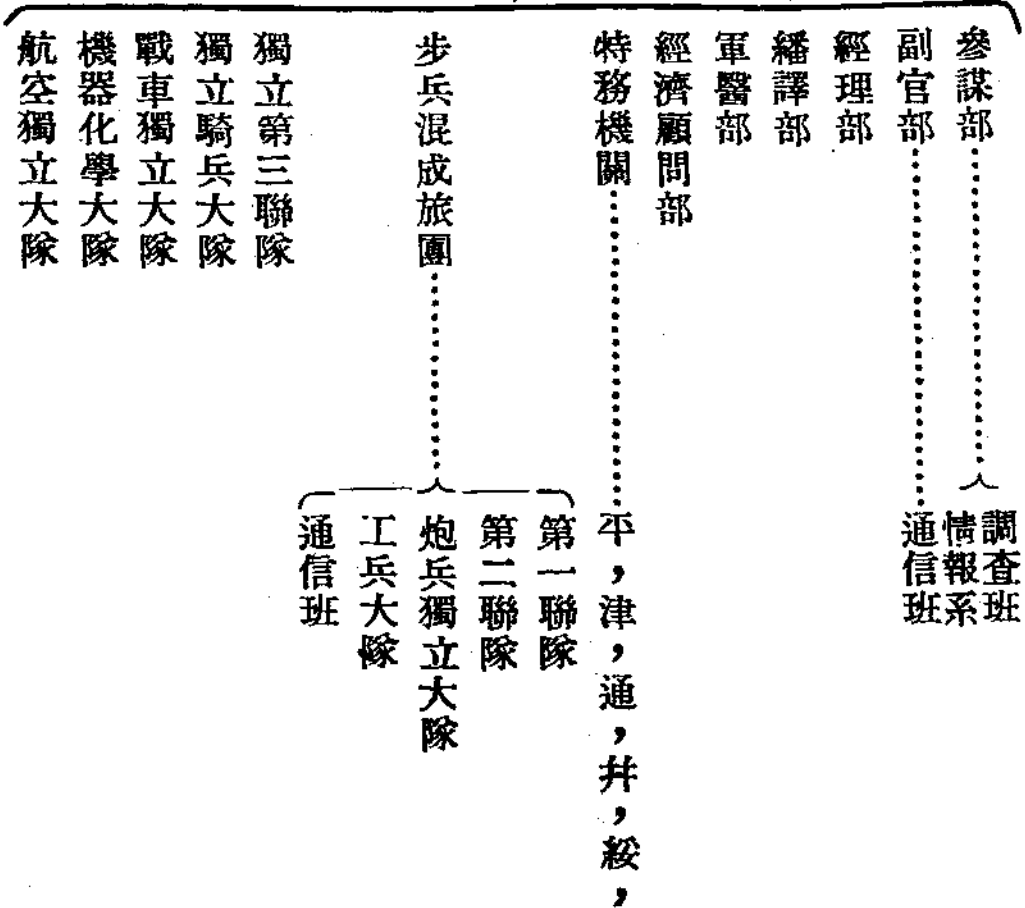
受田代支配的華北日軍，今年擴大，前些日子，因爲日軍開來，中外震驚，歐美側目，對於軍隊的數額，日方既因軍事祕密不能發表，在中外各方雖欲一究其實，而又苦於無從調查，故一直到現在爲止，日軍增兵數額仍成爲啞迷。據我們多方偵詢，大概可以斷定，除原有駐軍二千八百餘名外，新增軍隊約五千餘名，合計約爲八千。以後是否續到，不敢預測。惟此八千士兵，悉係挑

選第一、三、五、十一、四師團精銳編成，採取戰時編制，日軍人曾自豪，一可當百，雖此語未必盡然，但確乎具有「一八」的考語。我們要知道，九一八以前，日軍自稱爲天津駐屯軍，其行動的範圍，尙涉於辛丑條約以內，而以保僑爲目的，故其人數，僅爲千二百名。塘沽協定締結，灤東劃爲戰區，日方爲監視我軍行動起見，逐年增加至二千四百名，到了殷汝耕據地叛變，又增了四名，駐在通州，於是合成二千八百名，此次增兵，藉口是僑民增加，保護須求週密，華北現有日僑萬八千餘人，軍隊數目，較其他各國駐軍與僑民比例，相差殊多，特行增加，理由牽強，自無條約根據。因駐兵的增多，所以目前軍隊強化以後，名稱上亦加改變，稱爲日本在華北駐屯軍了。

軍司令部的組織，由田代到後，隨駐軍增強而擴大，大約如後：

華北的日本駐軍及其編制

日本在華北駐屯軍司令官



按照上表所列軍部內分爲六部，等於我們的六大處。步兵混成旅團人數約五千，所屬第一聯隊駐在平通；第二聯隊分駐津塘新河其人數各約二千。砲兵獨立大隊，駐在平通津唐榆各地，人數約四百。第三獨立聯隊人數約千六百名，分駐榆秦唐山昌灤及南大寺。戰車獨立大隊，機器化學大隊各約四百名，分駐平津、豐台、唐山。獨立騎兵大隊，人數約三百五十名，駐在塘沽、天津。工兵大隊，駐在平津。航空獨立大隊，原擬由關東軍部抽調飛機十八架，編爲三中隊，駐在津南開六里台飛機場，——即大倉農場，——或東局子兵營內，但因關東軍防俄軍事緊張，認華北暫時猶無飛機需要，故迄未撥到。

後表有——號者，係表示散駐各地，及人數已詳前節之謂。至於軍隊配佈數目，計天津二千、北平九百、豐台千七百、通州六百、山海關五百、秦島五百、南大寺四百、唐山四百、塘沽四百、昌黎二百、灤縣二百、其餘則散在北甯沿線留守營等處，每地約七八十名不等。

以上軍隊，及統兵將領，大致如後：



華北的日本駐軍及其編制

隊	號	將	領	人	數	兵	種
河邊旅團司令部		河邊正三少將		轄第一二兩聯隊炮，工兵大隊，通信班。			
步兵第一聯隊		牟田口廉也大佐		二千		步兵附機關槍，山炮隊。	
步兵第二聯隊		萱島大佐		二千		步兵附機關槍野炮隊。	
獨立第三聯隊		鈴木大佐		千六		步兵附特科隊。	
塘沽駐軍大隊		香川中佐		三百		步炮兵。	
唐山駐軍大隊		品部少佐		三百		步炮兵。	
秦島南大寺駐軍		落合中佐		五百		騎炮步及化學隊伍。	
航空大隊		塚田少佐 通口少佐					
工兵大隊		中田寬大尉					
騎兵大隊		野口欽一大尉					

戰車大隊	福田峯雄中佐		
機器化學戰隊	引地武雄大尉 馬淵良逸大尉		

關東軍司令部的高級幹部，據調查所知如左：

參謀長

永見俊德大佐

參謀部主任

高級參謀飯田泰次郎大佐

副官部主任

高級副官河田植太郎中佐

經理部主任

今村吉太郎一等主計正

軍醫部主任

桃井直幹一等軍醫正

繙譯部主任

中川一等繙官

獸醫部主任

福井正平一等獸醫正

經濟顧問部主任

參謀村義秀中佐

情報系主任

參謀石井嘉惠中佐

調查班班長

參謀中村忠雄少佐

華北的日本駐軍及其編制

通信班班長

高級副官大竹修夫少佐

駐平特務機關長

部附松室孝良少將

全副機關長

部附濱田弘少佐

駐太原特務機關長

部附和所鷹二中佐

駐綏遠特務機關長

部附羽山喜郎少佐

駐通州特務機關長

部附上野大尉

駐天津特務機關長

部附邊崎大尉

以上所列，不過是主官姓名，其隸屬於各部的幕僚將校，下士官不能一一盡舉。我們看到這樣龐大嚴密組織，對於外間所傳的具有朝鮮台灣總督府規模的話，自不能不有點相信了。

除開日本在華北的駐軍增強外，其他如憲兵隊亦同時擴大。在先天津憲兵隊長階級，僅是一名大尉，北平則是特務曹長——准尉——六月一日後，天津北平兵隊同時升格，天津隊長爲藤井慎一大佐，北平是二宮晉一大佐，正規憲兵增來一中隊，復自軍隊內調撥五百名，編爲憲兵補助隊，歸各地憲兵隊指揮

天津的權限，管理由天津到榆關一段，各重要所在，設有分隊，分遣隊，北平管理豐台、通州兩地，亦各設有分隊。除却正規軍隊事務外，那就要算憲兵權限最大，平津近來華人往往被捕，這就是憲兵隊認真工作的表現。瞻前顧後，來日大難，真不勝令人隱憂呀

## 外機行動彙報

七月二日至二十日

七月二日七時十分

日機129號由平飛津，駕駛者本田及矢野，乘坐者軍官一名，女人一名，小孩一名，該機於十二時仍由原駕駛及乘坐者由津返平。

同日七時三十分

日機128號由平飛津，駕駛者上原紀夫及熊澤二男，乘坐者便衣二名，該機於十六時十五分，仍由原駕駛及乘坐者由津返平。

同日十六時十五分

「偽滿」黃色機由承德飛平，駕駛者旦代及奧田。

七月三日六時卅分

日機128號由平飛張家口，駕駛者大里及熊澤二男，乘坐者便衣五名，攜帶照相機三架，該機於十一時卅分仍由原駕駛及乘坐者由張家口回平，十二時由平原機飛山海關，於十五時五十分由山海關回平。

同日八時十分

日機129號由平飛津，駕駛者本田，該機於十二時五十分由津回平。

同日八時十五分

「偽滿」黃色機由平飛回承德，駕駛者日代及奧田，乘坐者軍官四名便衣一名。

同日九時

「偽滿」無號機由平飛張家口，駕駛者上原紀夫，乘坐者軍官二名，該機於十八時十分原機由張家口返平。

七月四日六時五十分

日機「28」號由平飛津，駕駛者大里及熊澤二男，乘坐者便衣一名，並帶信袋一個，該機於十四時卅分原機由津回平。

七月五日八時

日機「28」號由平飛往青島，駕駛者上原紀夫及熊澤二男，乘坐者便衣五名，該機於十五時廿分仍由上原紀夫及熊澤二男駕駛空機由青回平

七月六日七時五十分

日機「29」號由平飛津，駕駛者本田及矢野，乘坐者便衣一名，女人一名。

同日八時

日機「28」號由平飛張家口，駕駛者大里及熊澤二男，乘坐者高橋坦及便衣三名

同日八時二十分

日機 127 號由平飛張家口，駕駛者上原紀夫及牧田直吉，乘坐者便衣五名軍官一名

七月七日十二時

日機 128 號由張家口回平，駕駛者大里及熊澤二男，乘坐者便衣四名

同日十七時五十分

日機 127 號由張家口回平，駕駛者上原紀夫及牧田直吉，乘坐者便衣一名

七月八日六時

日本無號機由平飛津，駕駛者大里，該機於十四時四十分由津回平

同日七時五十分

日機 128 號由平飛津，駕駛者上原紀夫，乘坐者便衣一名，該機於十三時由津回平，仍由上原紀夫駕駛，並帶信袋一個，乘坐者女人一名女小孩一名

七月九日十時

日本無號機由平飛津，駕駛者大里，該機於十五時卅五分由津回平，仍由大里駕駛

七月十日八時

日機 128 號由平飛津，駕駛者大里及熊澤二男

同日十二時卅分

日機129號由津回平，駕駛者本田及矢野，乘坐者田中勝藏及常岡

七月十一日十一時

日機133號由承德飛平，駕駛者丹原及東郷，乘坐者便衣一名，該機於十四時五十分原機由平飛回承德

七月十二日七時

日機129號空機由平飛津，駕駛者田中勝藏及矢野，該機於十四時十分仍空機由原駕駛者由津回平。

七月十三日八時

日機127號由平飛山海關，駕駛者上原紀夫，乘坐者軍官一名，軍曹一名，該機於十三時仍由原駕駛者由山海關回平，乘坐者便衣一名

同日八時三十分

日機126號由平飛包頭，駕駛者田中勝藏及常岡，乘坐者便衣三名

七月十四日七時五十分

日機129號空機由平飛津，駕駛者本田及矢野

同日十二時

日機140號由包頭飛平，駕駛者田中勝藏及常岡，乘坐者便衣二名，小孩一個



同日八時三十分

日機128號由天津飛濟南，十時十分到達，駕駛者本田及矢野，乘坐者宮山古田大島加田長源山田

十五日八時十分

日機129號由濟南飛天津，駕駛者本田及矢野乘坐者宮山古田大島加田，並加汽油五十加侖

同日七時五十分

日機129號空機由平飛津，駕駛者田中勝藏該機於十二時三十五分由津回平，仍由田中勝藏駕駛，乘坐者便衣一名

同日八時四十五分

日本機由平飛承德，駕駛者上原紀夫乘坐者便衣二名，該機於十二時十五分原機由承德返平

同日十時卅分

日機129號空機由津飛平，駕駛者本田及常田

同日十四時五分

日機128號空機由津飛平，駕駛者大里及熊澤二男

七月十六日七時卅分

日機129號由平飛太原，駕駛者本田及矢野乘坐者便衣六名，並攜帶照相機一架，該機於十二時十分由太

同日九時

原飛平，仍由本田及矢野駕駛，但乘坐者祇有便衣三名

日機128號由承德飛平，駕駛者飯島一二，乘坐者軍官二名，該機於九時十五分空機仍由飯島一二駕駛，由平飛往承德

七月十七日七時五十分

日機129號由平飛津，駕駛者上原紀夫，乘坐者便衣一名小孩一個，該機於十二時卅分仍由上原紀夫駕駛，由津飛平，乘坐者便衣二名

七月十八日八時十分

日機128號由津飛濟南，九時四十分到達，駕駛者本田及熊澤，乘坐者黑根德永神保太田田邊石野，該機於十一時仍由本田及熊澤駕駛原機由濟南飛津，並加汽油五十加侖

同日七時

日機128號由平飛津，駕駛者本田及熊澤二男，乘坐者便衣一名，該機於十二時仍由原駕駛者由津回平，

七月十九日七時

七月廿日十六時

同日八時卅五分

乘坐者便衣二名

日機129號空機由平飛津，駕駛者上原紀夫及矢野

日機129號空機由津回平，駕駛者上原紀夫及矢野

日機128號由平飛津，駕駛者田中勝藏，乘坐者便

衣二名，帶信袋一個，該機於十二時廿分仍原機由津

回平

## 特 載

### 科學戰爭與戰爭科學

自然界中，衆生芸芸，圖存保種，競爭至烈，語其極端，是爲『戰爭』。人類爲生物界之一員，基於好鬥本能，亦未能逃此公例，說者謂戰爭爲生物界現象，良有以也。

世人一聞戰爭，每談虎色變，視爲不祥事件，或詆爲殘暴行爲，人類理智高於其他動物，應設法避免，使戰爭不至發生。爲此說者，固具相當理由，但從另一方面觀之，戰爭誠爲殘酷慘劇，不合人道，最好能設法消滅之，然須知戰爭乃進化之重要動因，生物界進化不已，生存競爭卽無時或息，斯戰爭無法倖免，蓋戰爭爲本能所促成，往往非理智所能控制，戰爭可以培養愛種族愛國家之思想，戰爭可以激勸犧牲精神，戰爭可以促成團結情緒，能善用之爲集體

行動，一致對外，固非不祥事件，乃國家民族必須講求之道，但出死入生，以生命相搏鬥，其代價至鉅，故採用之不可不慎。

關於生物界戰爭之方式，複雜巧妙，限於篇幅，未能多詳。茲就人類進化所經過之各種戰爭階段，約略言之，以見戰爭本身進步之一斑。

人類最初戰爭方法，乃赤手空拳之直接搏鬥法，憑體力強弱，數量多寡，以定勝負，其方式與一般動物之鬥爭無甚差異，大抵邃古洪荒時代之野蠻民族，其戰爭方式，多屬此類。

迨後人類知識漸開，文明初啓，戰爭方式亦隨之進步，前之赤手空拳相搏者，至是漸知用器具，如石器時代之人類，即知發明石刀，石斧，石簇等，以爲武器，以與當時之禽獸鬥，異族爭。再進則知採木爲棍棒之類，以爲鬥爭之工具。此徵之現存之澳非未開化土人，今猶如是，即在文明之民族中，棍棒仍不失爲便捷有用之武器。

人類進化不已，斯戰爭之無窮盡，而戰具亦與時俱新，棍棒之外，復有劍，戟，干，戈，弓，箭等之發明，銅鐵亦作爲兵器，樣式既多，種類復繁，向

之短兵相接者，至是爲器械之戰爭，體力而外，更重技術。

自槍砲火藥發明之後，戰爭技術更進一步，漸入於科學戰爭之一途，經千百年之長期採用，進步不已，至近百年來，尤爲迅速，迨上次歐洲大戰時，發明既富，兵器增多，槍砲戰艦之外，復有飛機，可謂入於正式之科學戰爭時期。復在大戰期內，因實際需要，戰具更突然進步，種類量數，爲之激增。例如野戰大砲，戰前僅有小射程者數種，大戰期內，德國竟有能遠射百五十公里之長射程大砲出現，曾一度遙射巴黎，幸未命中，良足驚人。

歐戰迄今，方二十年，國際風雲，日益緊亟，帝國主義者互相爭奪，弱小民族亦欲抬頭，利害衝突，戰禍難免，於是備戰之風，日甚一日，而利用科學研究，改良殺人工具，亦日新月異，種種發明，前所未有，令人驚異，上次歐戰之所無者，現今有之，且富有之，當時兵器之欠佳者，現今精絕，由相對的科學戰爭，入於絕對的科學戰爭，交戰國藉其精銳之科學利器，以爲殺敵致果之能事，以智力勝體力，以器械代人工，故現代戰爭，往往不必決勝負於疆場，而在試驗室中即已判其優劣，蓋一切戰具，均係利用現代科學之尖端，最

新奇之發明，科學愈進步之國家，於未來戰爭愈佔勝勢，觀乎此意阿戰爭之事，即其明證。意國爲科學先進國家，工業發達，阿國文明未啓，以中古代之干戈爲利器，以與歐洲五強之一之意大利相周旋，是何異螳臂當車，阿人雖悲壯激烈，勇敢應戰，無如無情之毒氣何！如飛機之威迫何！如大砲之掃射何！縱有人肉堅陣，亦無所用之。天時地利，亦何能爲弱者之助。故勝負之數，甯待著龜？再觀「二一八」淞滬之役，中日長城之役，吾國士氣奮發，悲壯萬狀，然卒不免敗北者，亦以武器窳敗，不足與強敵之新式武器相對抗耳。

由上所述，吾人可以恍然大悟者，即現代之戰爭，非軍隊與軍隊之戰爭，乃武器與武器之戰爭，爲科學戰爭，智力戰爭，非體力戰爭，血肉戰爭，欲指揮若定，出奇制勝，端在平日傾科學家之全智全能於戰爭科學之研究，發明新奇之科學殺敵利器，方爲有功。吾人處此弱肉強食時代，滿天雲霾之秋，爲爭國家民族生存計，對於日新月異之戰爭科學，誠不能不加以深切之研究。就吾人所知，戰爭利器，大別可分爲攻擊的與防禦的兩大類，語其性質，或爲機械的，或爲化學的，軍隊又可分爲陸海空三種，各以環境不同，所用戰具亦略有

別，然利賴科學，則根本相同。現今武器種類之多，與威力之大，聞之令人咋舌，試略舉科學戰爭所用之科學武器，以概一斑。

歐戰以還，化學戰具進步最速，發明尤多，現在各國能製造之已知未知（因保守秘密）毒氣，其確實情形，雖未詳悉，然就上屆國際軍縮會議時，各國代表討論禁用某種某種毒氣，與細菌砲彈之提議觀之，可見此等殺人利器，業已製造成功，未來戰爭行將採用，乃屬必然之事。毒氣無情，倘不顧一切，一經採用，則罹害致死者，將不只戰場上士兵，而後方居民，亦必被波及。更有利用砲彈炸發之濃毒氣，可以在空氣中經久不散，使防毒者更感困難。近年毒氣化學之製造，因事關軍事秘密，吾人不得知其底蘊，然由各國訓練人民使用防毒面具之緊張情形，與挖掘地窖工事之急進觀之，又可間接想見將來毒氣使用範圍之廣泛，及爲害程度之猛烈。觀乎阿比西尼亞國王於去國之時，向新聞記者談話，謂出亡原因，由於不願見人民受毒氣之攻擊。可知毒氣之猛烈，與範圍之寬廣，雖有堅如銅牆鐵壁之興登堡陣線，亦無所用之。言念及此，誠有令人不寒而慄者！



飛機在歐戰時，雖已出現，然種類之多，戰鬥力之強，與製造之精進，遠非現在可比。現在之戰鬥機，轟炸機，驅逐機等，爲天空戰爭威力最大之戰具，一切戰時偵察，襲擊，運輸等工作，飛機均優能爲之，此次意之勝阿，飛機奏效最大。淞滬之役吾國亦困於飛機之襲擊。說者謂未來戰爭，空軍將居主力地位，各國大量的擴建空軍，奪取優勢，可見趨勢之一斑矣。

復次，坦克戰車亦有驚人之進步，陸行者外，有兩棲者，俄國最近更發明可以航空而入敵人後方之戰車，種類既多，造法更精進矣。坦克車爲鋒衝陷陣，跨越城池之唯一利器，風駛電掣，可以摧燬戰場上一切障礙物，使戰壕失其效用，實現現代戰具中之大無畏惡魔，各國編隊操練，大小畢具，戰鬥力之兇猛可以想見。

現今大砲射程之增加，爲炸藥化學，冶金工業，機械工業發達之結果。大砲爲海陸軍重要戰具，現在野戰大砲有達四十公分之口徑者，其威力較曩日德國射巴黎之大砲又遠過之。由單響變爲機關炮（連響），由平射炮變爲曲射炮及高射炮，可以適應各種戰術的應用，而新發明之羅克特式炮，猶同火箭，利用

炮彈噴出之加速力，達到射程最遠之距離，又有以遠射程爲目的之電氣炮，不久即將出現，實爲大炮界之大革命。

電機工程，近年最稱發達，在科學戰爭上，應用尤廣，除上述之電氣炮外，尚有電氣聽音機，所以助人類肉耳靈敏之不足，用以防遠方敵機之來襲，利用音響科學精華之微音器，音在發電之後，而變爲光，用此觀光之電氣聽音機，以聽取肉耳不及之遠距離所謂不可聽之音波，以明敵機之方向。此外戰場上音源之探索，於空襲發炮等均有關係，因人類肉耳之不足恃，必須利用現代音學創造種種聽音機，以記錄大炮發射音，炮彈行空音，飛機飛行音等，俾可測定其位置，距離，炮種，及音源等項以資應付。他如竊聽戰壕內敵人耳語機，潛水艇電氣測聲機聲，皆爲聲學上之產物，而有裨於戰事之用者。

戰爭上利用光學之處亦不少，將肉眼視力提高至若干倍。如高倍望遠鏡之使用甚爲普通，而潛望鏡，黑夜遠鏡，烟霧透視鏡，赤外線照像鏡等，多爲光學上之新發明，而應用之於窺探敵情，成爲重要戰具。

不甯唯是，尚有所謂空中電波戰者，卽利用各種有線，無線，高音波電

，超短波電，或光線電話等，作各種樣式之祕密通信，一方面用以偵察敵情，報告後方司令部，一方面藉離奇消息，擾亂敵陣，在戰場空間電波混和狀態中，此種虛虛實實之情報，與消息之遲早，可以影響戰爭之勝敗。此外用無線電操縱飛機，戰車，大炮等之使用，亦在嘗試成功之期待中。總之，電為現代科學之王，用途最廣，亦最神祕，預料在最近之將來，電不僅可供間接利用，或即提升為直接的殺人利器，取火藥炸彈等而代之，如怪力電波，怪力電子，眩惑光線等之新發明，或將成為未來之最可驚異，最堪恐怖之新武器。

總而論之，現在戰爭純為科學戰爭，而戰爭科學乃應用自然科學，尤其物理科學之聲，光，化，電各科門之最新發明，以巧妙匠工，製造殺人利器，用以向不人道之途徑，發揮其大威力，前途進展，未有限量，未來浩劫，實有非人類本身所能想像者，誰實為之，孰令致之，至於斯極！

我國科學晚興，而戰爭科學，素無研究，處茲強權世界，為保全國領土完整，拒抗帝國主義者之侵略起見，亦惟有以力抗力，以毒攻毒之一法，急起直追，從速研究戰爭科學，籌設重工業，講求製造，以備最大之犧牲，而尋出路

。惟預備未成熟以前，只有埋頭苦幹，發奮邁進，以最大忍耐，沉著應肆當前時局，萬不可因對方壓迫，不權輕重，不審利害，孟浪從事，蓋對方利在速戰，我則貴有預備，戰事遲一日發作，我即多有一分預備，蓋科學戰爭，惟恃實力，切不可存倖勝之心，而審勢度時，知己知彼，尤爲重要。簡言之，爲國家民族爭最後之生存，最大之犧牲，萬不能免，但必須有充分預備，更須舉國一致，爲集體行動，庶幾首動尾應，可收捍衛國家戰勝強敵之效果。凡我國人，具有科學常識，科學頭腦者，應作如是觀也。

科學戰爭與戰爭科學

七二

南京圖書館藏