

萬有文庫

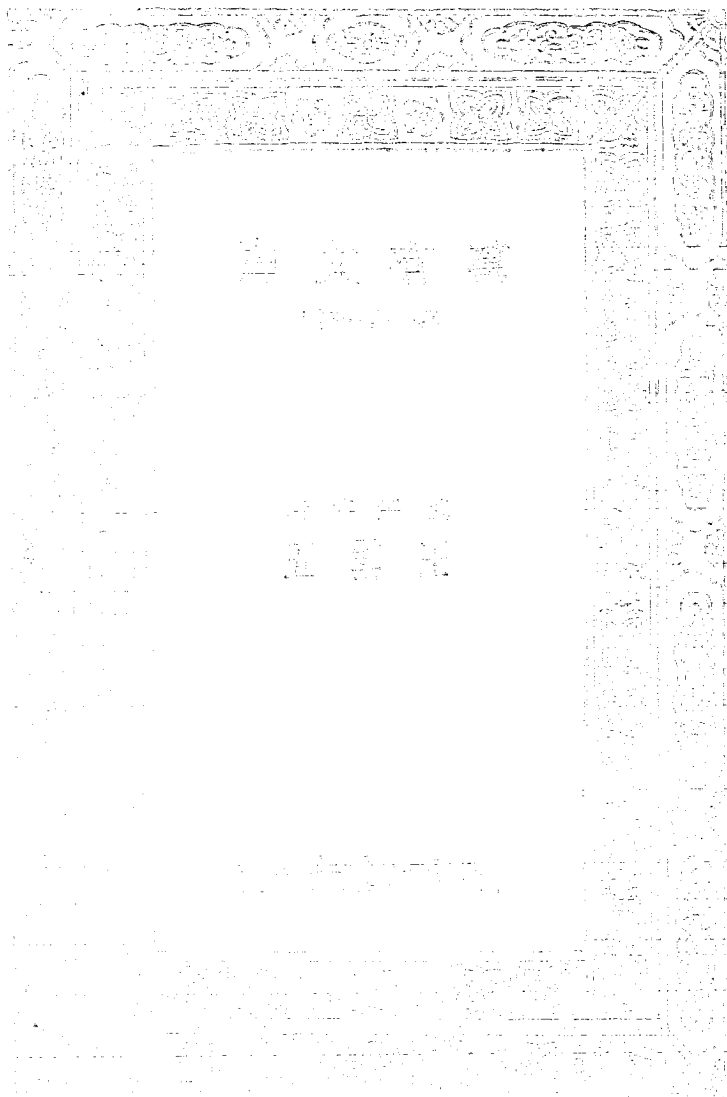
第一集一千種

王雲五主編

世界經濟地理

蘇繼廣著

商務印書館發行



五 文 有 真

（一）

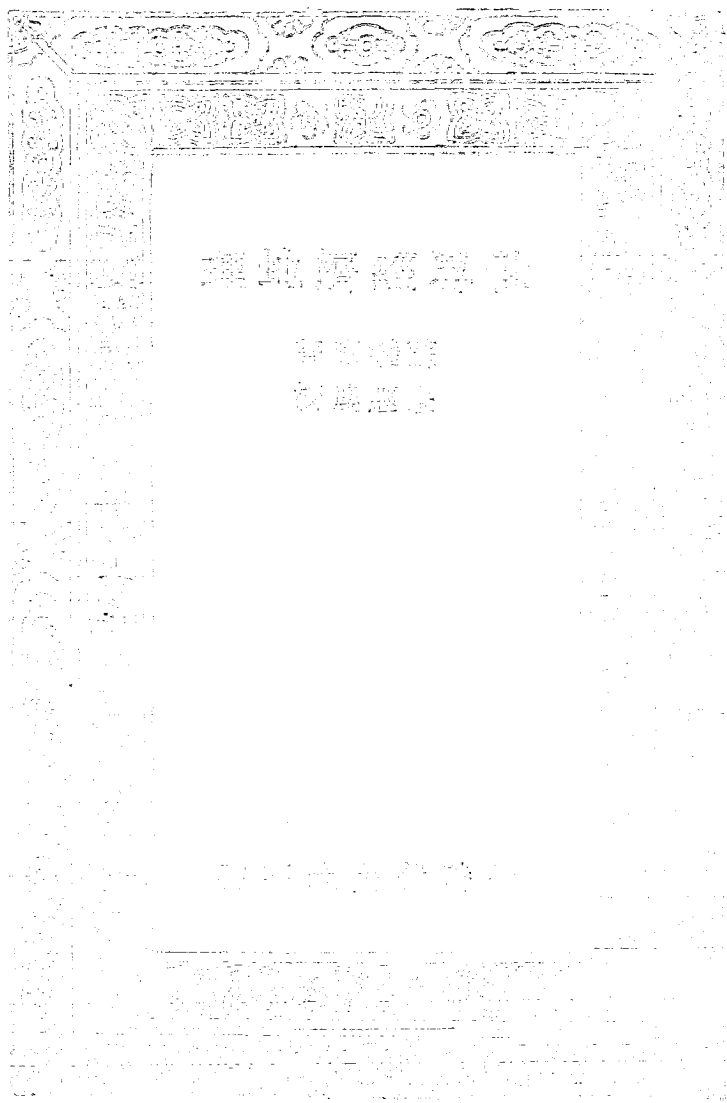
（二）

（三）

（四）

（五）

043017



理山博經學

卷之三

經學

理山博經學

# 世界經濟地理目錄

第一編 緒論……………一

第二編 亞洲各國……………四

第一章 中國……………四

第二章 日本,朝鮮,臺灣……………三二

第三章 印度支那……………四二

第四章 馬來半島……………四五

第五章 馬來羣島……………五二

第六章 印度……………五七

目錄

第七章	阿富汗, 俾路芝, 波斯	六九
第八章	伊拉克, 阿刺伯, 敘利亞, 巴勒斯坦	七一
第九章	亞洲土耳其	七五
第十章	西伯利亞, 西土耳其斯坦	七七

第三編 歐洲各國……………八三

第一章	俄羅斯	八三
第二章	波蘭, 芬蘭, 波羅的海三小共和國	九一
第三章	希臘, 意大利, 意卑里亞半島	九四
第四章	東南歐洲諸國	九六
第五章	匈牙利, 捷克, 奧大利	九八
第六章	瑞士	一〇一

第七章	法蘭西	一〇三
第八章	比利時, 盧森堡	一一四
第九章	德意志	一一七
第十章	荷蘭	一二二
第十一章	丹麥	一三三
第十二章	瑞典	一三六
第十三章	那威	一三八
第十四章	英吉利	一四一

#### 第四編 非洲各國……………一五二

第一章	埃及, 尼羅河流域及東非	一五三
第二章	非洲其他沿地中海區域, 薩哈拉, 西非	一六〇

第三章 南非……………一六五

第五編 大洋洲各國……………一六九

第一章 澳大利亞……………一六九

第二章 新西蘭……………一七六

第三章 夏威夷及其他大洋洲島嶼……………一七八

第六編 美洲各國……………一八〇

第一章 坎拿大……………一八〇

第二章 美國、阿拉斯加……………一八八

第三章 墨西哥……………二一二

第四章 西印度羣島……………二一五

第五章	中美各國, 南美北部沿海各國	二一八
第六章	巴西, 巴拉圭	二二二
第七章	阿根廷, 烏拉圭	二二八



# 世界經濟地理

## 第一編 緒論

地理之對象 人民之適應自然環境，以求獲得最大的，可能的利益，乃為地理之對象。一地氣候之性質，地面之形狀，土壤之組織及成分，燃料，他種力來源，礦物，植物，動物等富源之有無，以及此區域對於他區域或他人民之位置，均自然環境也。而地理即以曉示我人以居於某地之人民，在生活上，品性上，或職業上所受自然環境之影響如何為目的者也。

地理之研究，範圍廣而類別多。蓋我人之政治，社會，經濟的生活，既均可受自然環境之影響，則我人為達到科學的研究起見，自可將人民在某方面之生活及活動，與自然環境之關係，作為一種專門之探求，而以之分為若干區分，如經濟地理，政治地理，歷史地理及軍事

地理，均此等區分中之較重要者也。

**經濟地理之定義** 經濟地理乃研究自然環境影響於人民之經濟活動之地理也。所謂經濟活動，即種種求生活之方式是也。蓋有生命之物，必賴他物之供給，然後方可生活，而人民欲有他物之供給，則非從事於生產或交換不可，故求生活乃經濟活動之目的，而生產或交換，則其手段也。

經濟地理又可再分為農業地理，工業地理及商業地理三區分。農業地理乃以自然環境影響於耕種物，他種農業，或牧畜業之分布為對象；工業地理乃以自然環境影響於一地之採礦，伐木，捕魚及製造業為對象；商業地理乃以自然環境影響於各區域間產品之交換為對象。惟農業，工業，商業三者之關係乃密切而不易分，如工業所需之原料，不能不仰給於農業，而其產品之銷售，則又不能不恃商業是。

**非地理的要素** 惟我人如視人民之種種經濟活動，乃完全受自然環境之支配，則又失之武斷矣。雖舊時之地理家，固亦有作此種論調者，但今日之學者，皆不承認之。遺傳或習

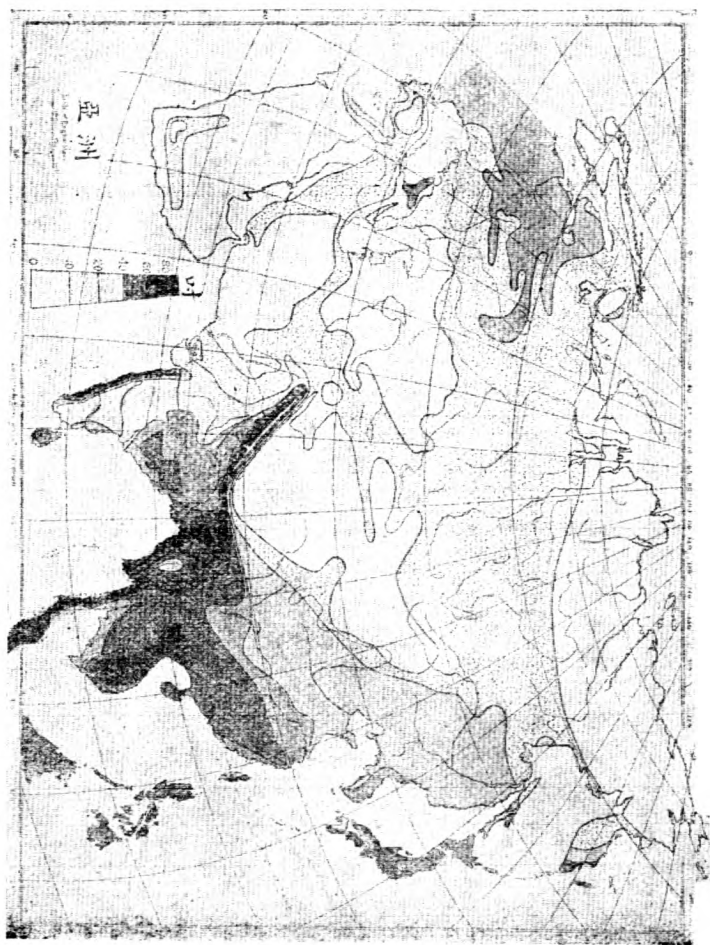
俗，歷史，經濟，政治等要素，雖均非地理的，但亦與地理的要素相聯合，以影響於人民之經濟活動，如中國人之勤儉耐勞，日人之團體精神，印人之分種姓（caste），法人之有藝術才能，德人之擅長科學，其對於經濟活動所生之影響，實與地理環境有同等之昭著。再某地之工業，在地理環境上未有若何之便利，或竟顯然有不利，祇因偶然之原因，使着先鞭，而後來該工業即以某地為其中心者，則歷史的要素為之也。資本勞力之供給多，工廠管理之效率大，經濟發展程序高，則經濟的要素也。政情穩定，而政府有效率，則為政治的要素也。故我人在研究經濟地理時，對於此等非地理的要素，亦必時時引及之，以為我人所討論之某區域之生活或狀況之說明。不過我人所應知者，即此等非地理的要素之細詳的探求，乃屬於他種研究之範圍，並非經濟地理之職責耳。

## 第二編 亞洲各國

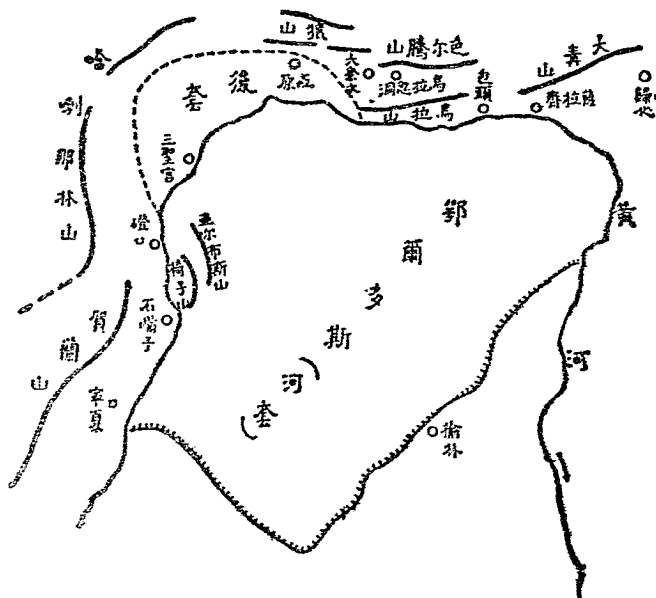
### 第一章 中國

農業國之中國 中國自來重農，故農人在「四民」之中，其地位僅次於士。中國舊時之道德規條，乃尚德而不尚功，所有發明之事，均視爲奇技淫巧，是以採礦及製造，皆不發達，而不能吸收其剩餘之人口。益以境內交通困難，各區域間不能互相依賴，故多努力於糧食之生產，以求自給。南方爲溫暖或副熱帶之氣候，在夏季季風起時，雨量充足，而其河流兩岸沖積層所成之平原，則又土壤肥沃，故土地之生產力極大。北方之黃土層，亦爲境內膏腴之所在，如有相當之灌溉，則其收穫，亦極豐富。綜此數因，農業在中國，遂居於最重要之地位，而境內完全或一部分恃耕種爲生之人民，遂約佔全人口之百分之八十或八十五之多。

第一圖 亞洲之雨量



惟農業在中國固極重要，而耕地所佔之面積，則頗不廣，蒙古、新疆地多沙漠，西藏高原，則山勢險峻。此等地方之面積，佔全國面積一半以上，雖其有灌溉之處，仍有田畝之分布，然其數目，則至有限。其他省區，亦多地勢起伏，而可耕之地，比較不廣。故全國耕地之面積，殊失之過小，據農商部統計表所載，僅約有田十六萬萬畝，今即以四十萬方哩計算，尚不及全國



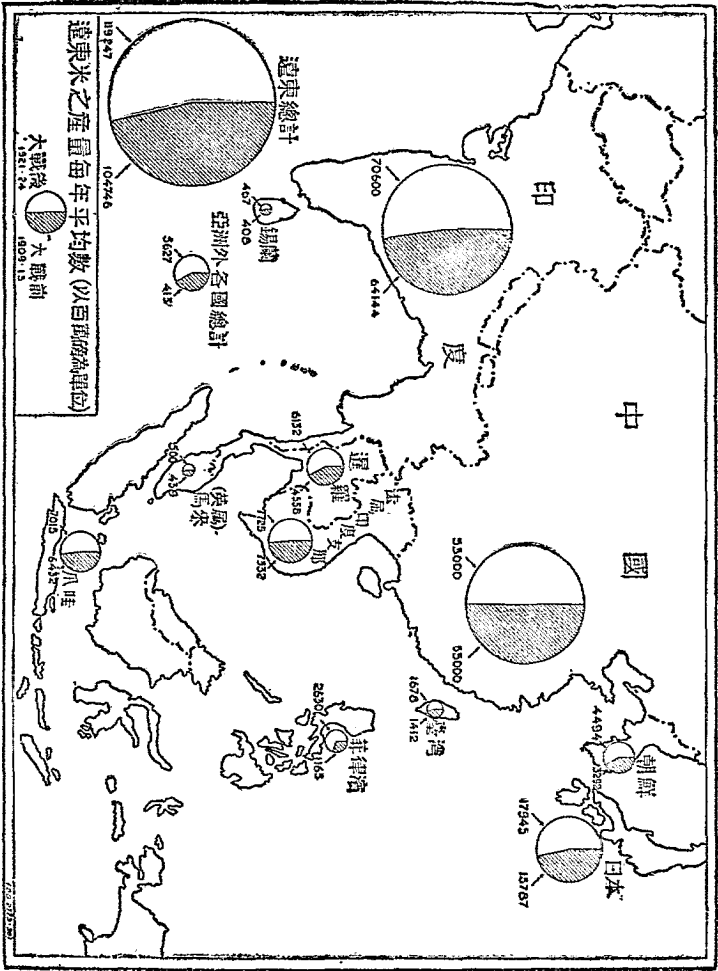
第二圖 鄂爾多斯之形勢

面積百分之十也。

雖云境內可耕之面積，尙可設法使之增多，但在未有鐵路及灌溉工程以前，決難有若何之推廣。蒙古新疆一帶，有許多部分，固地勢平坦，土壤肥沃，終以雨量稀少，難供開墾之用，惟其有泉脈分布之區，如鑿有噴水井，有河流經過之地，如築有水閘，開有漕渠，則尙可大興灌溉耳。現今就調查所知，以鄂爾多斯沙漠沿黃河之部分，其發展之可能性頗大。

中國以有限之田畝，維持其稠聚之人口，故其耕種方法遂不能不採用內充式，俾可增加糧食之供給。境內有許多地方，其每畝之收穫量，非惟高出北美之上，且可與西歐抗衡。惟一國之富裕，不在每畝收穫量之大小，而在平均每人所得收穫量之大小。中國農人雖終歲在田中畝工作甚勤，而所得之報酬，反不能使其生活狀況，稍可充裕者，蓋卽以此。

中國田畝之爲耕者自有者，約佔百分之五十以上，平均每一農民所耕之面積，爲五畝餘，每一農家所耕之面積，爲二十六畝，而大多數則爲十畝或二十畝。（未滿十畝者，佔百分之四二·三，十畝以上者，百分之二六·六，三十畝以上者，百分之一五·八，五十畝以上者，



第三圖 遠東米之產量



百分之九·七，百畝以上者，百分之六·六。惟東三省之土地，乃近甫開闢，故人口頗少，平均每家所耕之面積，自較他省區爲廣，而耕種方法，往往多用機器。

### 農產

(一)穀 中國乃世界最大農業國之一，但近年穀物之進口，幾有與年俱增之

勢，因之糧食之在中國，不僅已成一最重要之進口貨，且民食問題實亦成爲急宜解決之問題。中國交通設備縲陋，有剩餘糧食區域本不易以其產品接濟無剩餘區域之不足，故境內糧食之分配，遂難均勻，而沿海省區一遇失收，反以仰給於國外爲便利。中國對於禦災方法，自來即欠講求，北方某某數省，則因森林摧毀殆盡，泛濫之事，尤爲習見。有許多大規模之灌溉工程，亦已廢弛甚久，故耕地面積，乃益減少。舊時有許多地方對於積穀頗知注意，洎乎輓近，此種制度，亦已蕩然無存。是以一遇災歉，哀鴻遍野，人民死亡枕藉，外人稱中國爲「饑饉國」(The Land of Famine)，豈虛語哉？以言補救，則增築鐵路，濬治水道，大興灌溉，補造森林，力倡積穀，實爲根本之方策。雖云言之匪艱，行之維艱，但中國如政情鞏固，努力建設，則此等計畫，自應次第見諸實施。誠能如是，則民食問題之解決，庶有豸乎？

米爲中國南方之主要糧食，雖境內幾無一省區不產米，但大部分之米，乃來自揚子江下游沖積平原。此部分地方，有「中國穀倉」之稱。蕪湖爲全國最大之米市場，其附近圩田之產品，多以此爲集散中心。他如成都平原，廣州河汊等處，其米之產量，亦頗可觀。中國產米之多，在全世界首屈一指。印度雖號稱世界第一產米最多之國家，但我人如將其緬甸除外，則其產量，殊較中國爲次。惟中國因前述種種原因，已成爲重要糧食輸入國，所有進口之糧食，尤以米一項爲大宗，此我人一按海關貿易冊，即可知之者也。中國市場中之外米，幾完全乃來自印度支那。

小麥爲中國北方之主要糧食，產地當然以北方爲主要，惟揚子江流域，亦產小量，中國產小麥之多，雖遜於米，但仍爲世界最大產小麥國之一。中國在大戰中，曾一度由小麥輸入國之地位，而躋於小麥輸出國之地位，蓋當時因世界各主要產小麥國，非忙於戰爭，即忙於製造軍用品，故其小麥之生產量乃以減少，中國北方又因豐收之故，而其小麥麩粉乃乘機出現於世界市場中。但和議告成後，各主要小麥生產國之農業恢復舊觀，中國遂回至大戰

前之狀況，而一遇歉年，則坎拿大及美國小麥麵粉之進口乃以大增。

中國所產之穀類，除米及小麥外，則以粟（俗稱小米）、蜀黍（北方稱高粱，南方稱蘆稈）及玉蜀黍（俗稱苞穀，又稱珍珠米）三者為重要。產地均以北方為主要，惟玉蜀黍在南方，亦頗普通。蜀黍之產地，以松遼平原最為盛，在東三省未廣植大豆以前，蜀黍乃其最重要之耕種物，今該處之勞動者，猶多以此為食品。米與蜀黍二者，又為中國釀酒所用之最普通原料。

(二) 大豆及他種植物油之來源 中國產油植物種類甚多，以大豆、罌子桐、及落花生三者為最重要。此外如山茶、棉子、烏柏、蓖麻、芝麻、蓖麻、亞麻等，亦多少尚稱重要。

大豆俗稱黃豆，為中國最普通之耕種物。此物與豆油、豆粕，在最近二十餘年來，已成為中國最重要之輸出品。且有時竟取生絲之地位而代之，而成中國第一重要輸出品。中國產大豆之多，全世界稱第一。每年大豆及豆產品之輸出值達海關銀一萬萬兩以上。松遼平原之南部，為中國產大豆之中心。其耕地之面積，廣五百萬畝，收穫量達一萬萬鎊。華北平原及

江淮平原二處，亦出產甚多。豆油可作食油，以替代亞麻子油，又爲製胰皂之原料，及充許多他種用途。豆粕俗稱豆餅，可爲肥料及飼牛及豬之最佳飼料。日本每年向我國購入之豆粕，約在五千萬噸以上，幾皆充肥料之用。

罌子桐一名油桐樹，爲中國之特產。自其種子中榨得之油，名爲桐油，可用於製造上等假漆及塗料，又可替代亞麻子油以作油布等。揚子江流域及西江流域皆有之，尤以上揚子中揚子所產者，爲最佳。惟所有輸出之桐油，百分之九十乃來自上揚子，而漢口則其輸出港也。中國最近桐油之輸出量，已較十年增加一倍，在此時期內，如專就運往美國者言，則增加三倍。中美間有油槽汽船 (tank steamer) 之往來，漢口港又有儲油池，精煉廠，澄清槽等設備。惟皆爲外人所經營，並非國人之事業也。桐油之生產，爲中國農人之副業，榨油方法，頗爲窳陋，其種子祇可產油百分之二十，如改用新法，則可增至百分之三十四。境內之桐油業者，並無一種組織以保障油之品質之合於標準，故混入他種低值植物油之舉，乃往往而有，外人之購此者，皆引以爲病。惟中國之於桐油，幾享有一種獨佔之地位，外人在他地未獲有重

要之來源以前，仍不能不勉強取給於中國也。

落花生一名長生果，境內產地廣泛，尤以華北平原為重要。中國乃世界重要產落花生國家之一。

(三)棉 中國產棉之地甚廣，其產量之多，僅次於美國及英屬印度，故為世界第三產棉最多之國家。棉之產額約二百五十萬包，主要產棉區域為江淮平原華北平原及陝西山。惟東方棉種纖維之長度，殊視美國等棉種為短，中國棉之潔白，雖較印度棉為優，但其纖維之長度，則又遜之。中國境內所產之棉，百分之九十，皆為本國種，惟陝西一省，則種美國之高地種尚盛。中國人口庶而購買力低，故棉乃其大部分人民製衣之原料，而其消費量極鉅。惟本國棉質頗劣，祇可供織粗布之用，因之細棉布之供給，乃惟有唯他國是賴。中國每年除輸入多量之棉織物外，又平均須輸入外棉四十五萬包。本國棉雖亦為輸出品之一，但僅有輸入量之半，大部分乃運銷日本，其主要用途，乃以此與他種棉相混合，以製某種棉織物。中國之輸入品，以棉織品佔第一位置，國人近年曾努力改良棉種，以冀挽回利權，但其成效，仍

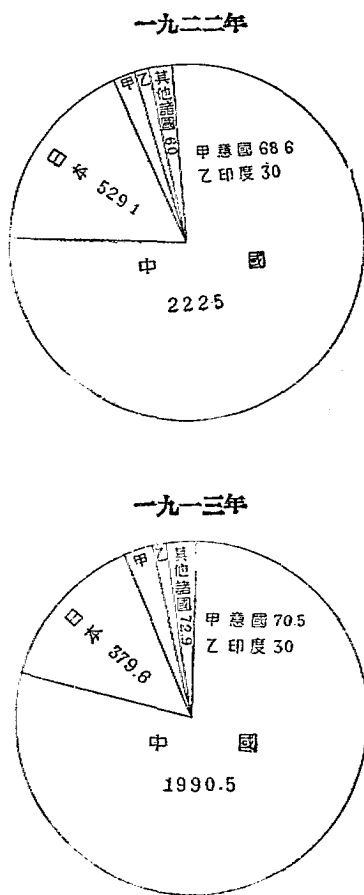
有待於將來也。

(四)他種植物纖維 中國之他種植物，有苧麻，大麻，苘麻，亞麻，黃麻，波羅麻，櫻絲等。以苧麻一項比較爲重要。此物在南部地方出產甚盛，在低地及拔海四千呎處皆可生長，且不需灌溉，亦可繁榮。惟此等地方之雨量，類皆有三十至五十吋。種後可繼續生長五年至七年，在一年中可刈穫三次，惟皮之剝取，需勞力頗鉅，故其業非在勞力供給多之地，則不能存在。苧麻纖維及此項纖維所織成之夏布，每年均有輸出，以運銷朝鮮爲大宗。亞麻以來自黑龍江者爲佳。

(五)絲 絲爲中國自來最重要之工業，但其生絲之生產及輸出，殊不能隨世界市場中之需要而俱增，故最近二十餘年來，其生絲輸出所據之第一位置，已爲日本所奪，而降至第二位置矣。揚子江流域，珠江流域之氣候，宜於植桑，故養蠶之事，遂爲此二人口稠聚之谷間之最重要之生產事業，其工作多以婦女任之。北方氣候寒冷，桑樹長育之盛，有遜南方，故雖有種桑養蠶之處，但不若植柞樹在露天下以飼野蠶之較重要。產野蠶之區域，以遼寧、山

東二省爲主要。野蠶絲爲製飛機翼最佳之材料，最近又有漂白法之發明，故可以之染色，而使其用途較前加廣。雖今日世界市場中大部分之野蠶絲，仍來自中國，但此物之產額，及其在世界市場之需要，均遠不逮家蠶絲者之鉅，故對於中國絲業地位之動搖，仍然不能有所補救。

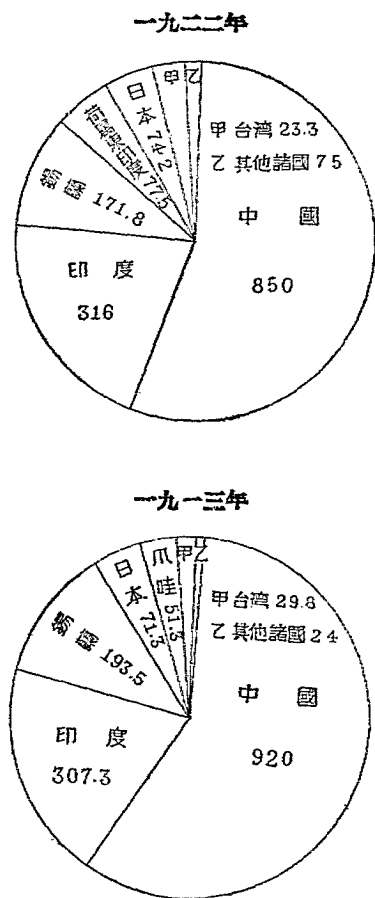
中國絲業落後之原因有六：(一)藝桑方法不講求，(二)蠶種之選擇不注意，中國如無



第四圖 世界絲之產量  
(以百萬蠶繭爲單位)

病蠶，則生絲之產額可以增加四倍，(三)蠶繭之販運，須經過許多居間人，(四)運輸不便而捐稅繁重，(五)繅絲方法窳陋，中國新法繅絲業之成立，已在五十年以前，但今日境內大部分之繭，仍用舊法繅絲，故多數上等蠶繭所得之代價，均至低下，(六)蠶繭及生絲之價格，不以成本為標準，而好以想像為根據，故其情形，有似投機事業。

(六)茶 絲茶二者乃中國自來最重要之輸出品。絲之情形，已如上述矣。茶之現象，則



第五圖 世界茶之產量

(以百萬磅為單位)



更悲觀。在十九世紀以前，世界市場中大部分之茶，乃來自中國。至一八三八年，倫敦始第一次有印茶之出現，至一八八八年英人所消費華印錫三地之茶，彼此數量相等。後來世界市場中茶之需要雖日增，而華茶出口反見減少，蓋印錫之茶，乃大規模種植園 (Plantation) 之產品，故成本輕而價格廉。中國藝茶之事，乃爲農人一種副業，所謂茶園，多爲不宜耕種之零星隙地，而罕有闢大塊之面積，以作此用者。加之製造方法，不求改良，產品自產地以入於輸出商之手，中間須經過許多居間人，運費捐費，又頗苛重，故遂成本高而價格昂，是以不易與他國之茶在世界市場中相競爭。

中國產茶區域多在南方山地。今日茶之國外商業，雖萎靡不振，但華茶之潛勢力仍然存在，故當印錫茶失收時，則華茶在世界市場中又可立呈活動之象，但此種天惠，祇可偶遇，不能常有，故欲華茶稍恢復其已失之地位，則捨作根本之改革外別無他術也。

茶爲塞外民族之必需品，自唐以來，漢族常以此糜邊患，所謂「以茶市番馬」實爲漢族一種有政治、軍事、經濟的意義之政策，今日此種政策，雖久已廢棄不用，而蒙藏二地茶之

來源，仍唯漢族是賴，而茶磚之在此等區域內，且兼充易中之用。

(七) 他種重要農產品 甘藷，馬鈴薯，及各種菜蔬之出產，亦頗重要，但多以供本地之消費為目的。許多果品之生產，其情形亦多類此。蔗糖之產地，乃在南方溫暖或炎熱地方。舊時中國糖之產額，非惟可以供給境內之需要，且尚有少量剩餘，可以接濟他國。自大規模生產之外糖進口以來，境內糖業，遂一落千丈。現今廣東，福建，四川等省，雖仍有蔗糖之出產，但境內大部分之糖，皆仰給於他國。在最近二十年中，國人雖有在北方種植菸菜，以冀增加境內糖之來源者，但一時尚無若何之發展。煙草在境內之產地廣，而產額鉅，但因土壤之關係，而無甚宜於製紙煙之煙草之生產，因此外國煙草及捲煙之輸入，遂為額甚鉅，山東，河南及江蘇，安徽之北部，近年移植美國種煙草，成效尚佳。

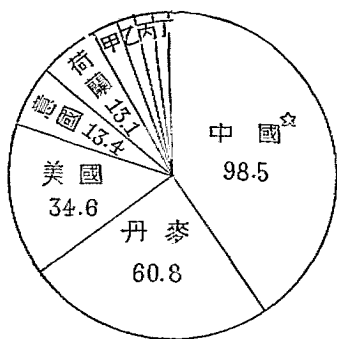
(八) 鷄卵及卵產品 中國各農業區域內之可耕面積，往往多用於耕種，而無隙地，可作牧場，故農人唯於厩內飼養少數之牛（或水牛）驢以供力役而已。惟家禽及豬，可用農場或家中殘餘食物為飼料，故飼養特盛。

鷄卵及卵產品，乃中國重要輸出

品之一。鷄卵在境內之消費雖鉅，而仍有多量之鷄卵輸出他國。中國每年所輸出之鷄卵及卵產品二者，約可代表鷄卵三十萬萬枚之多，誠世界第一輸出鷄卵最多之國家也。所有輸出之鷄卵及卵產品，以運往英、日、美三國爲主要。冷藏卵之輸出，百分之七十五乃運往英吉利，百分之二十乃運往美國，鮮卵醃卵（鴨卵）之輸出，百分之七十五乃運往日本，卵白卵黃之輸出，百分之四十五乃運往英吉利，百分之二十乃運往美國。漢口、上海、天津、青島、南京皆其主要輸出港。

（九）牲畜及其產品 中國平均每人肉品之消費量，遜於白人遠甚，而多數人民所食之有限的肉品，則爲豬肉也。中國養豬之多，全世界稱第一。在大戰中，中國豬肉之運銷英吉

一九二二年



甲 法國 6.6 丙 阿根廷 3.6  
乙 次拿大 3.6 丁 其他諸國 3.4  
☆ 又輸出去殼之卵 94.5 萬磅

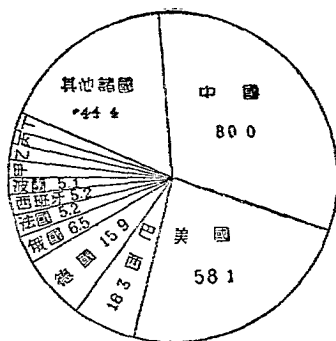
第六圖 卵之輸出(以百萬打爲單位)

利者，其額頗為可觀。中國除豬肉外，他如豬油，豬腸，豬鬃等，亦每年皆有輸出，而豬鬃一項，尤為重要。世界養豬之地至多，但豬鬃之宜於製刷料者，則為中俄二國所產。俄羅斯之豬鬃，多來自西伯利亞，惟其養豬之多，遠遜於中國，故

中國遂成為世界豬鬃之主要來源。天津為中國最大之豬鬃輸出港，漢口重慶次之。

中國之飼養牛，綿羊，山羊，馬，驢，以在乾燥區域為重要。駱駝為曠原沙漠間之特產，犂牛及鬮賓羊，則為西藏等處之特產。肉，乳，毛，皮，生皮皆為此等地方之主要產品。肉與乳二者，因交通及他種設備缺乏，故僅以供本地之消費為目的。惟山東西部之黃河泛濫平原，因牧草盛，交通便，故該地遂成為肉牛之供給地，而多由鐵路以運至青島屠宰，並用冷藏法以運銷本國沿海諸港，及日本菲律賓等處。

一九二二年

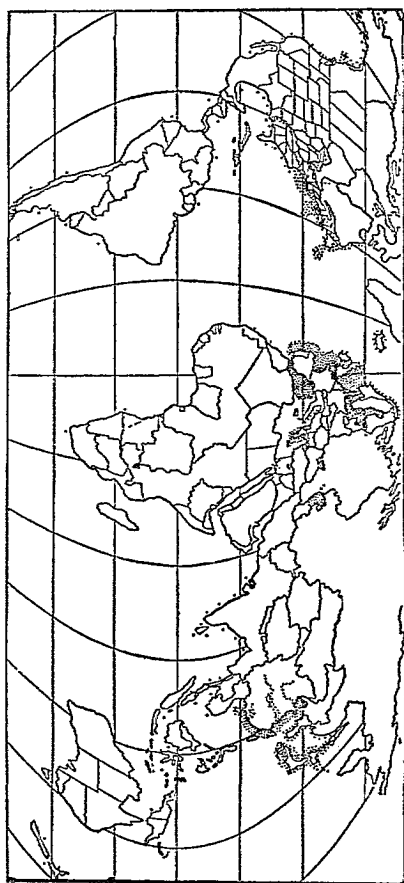


甲 坎拿大 39 丙 奧斯拉夫 33  
乙 匈牙利 37 丁 阿根廷 32

第七圖 世界豬之頭數

(以百萬頭為單位)

中國羊毛之產量尙富。惟綿羊種未有改良，毛之品質僅稱適中，故祇可用於織地毯或他種粗毛織品之用。所有輸出之羊毛，以運銷美國爲主要。駱駝毛亦爲中國輸出品之一。綿羊之毛皮，乃境內製裘之普通原料，生皮乃中國最重輸出品之一，以牛皮山羊皮爲大宗，後者以運銷美國爲主要。惟中國每年熟革之輸入，其值亦頗可觀。

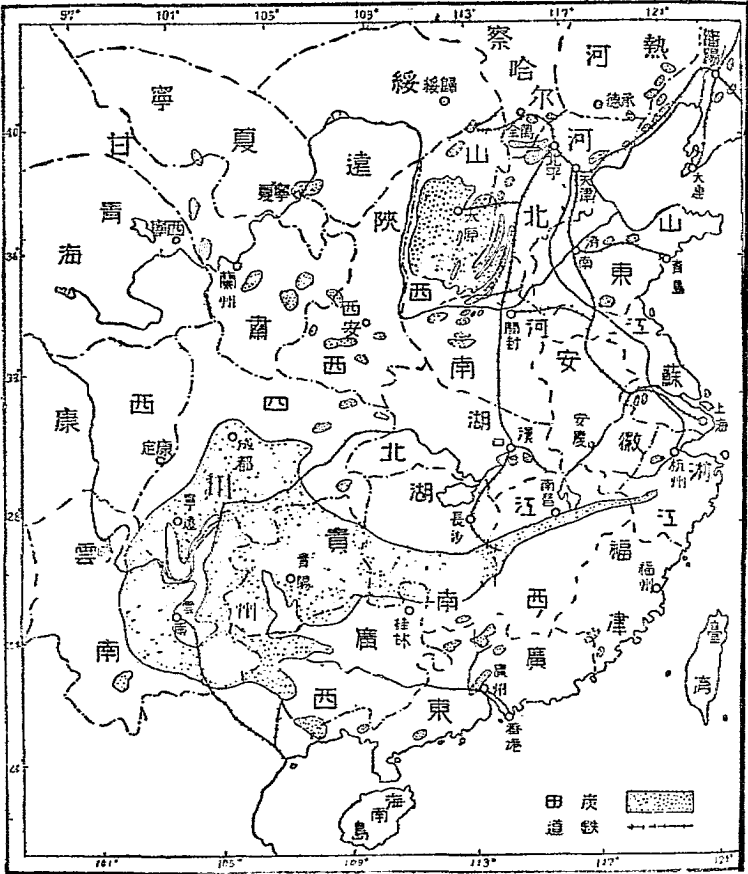


第八圖 世界魚之出產 (每點約代表美金 1,000,000 元價值)

**漁業** 中國爲世界第一重要漁業國。沿河、湖、海間，人民之恃漁爲生者人數頗多。在水之地，人民以魚爲廉價之肉品。境內許多地方，有於池沼中放魚秧，以爲人工之繁殖者。此種方法之盛行，乃世界他國所未有。沿海漁業，以寧波及舟山羣島爲最重要。惟中國每年水產品之供給雖云豐富，而其消費量亦極鉅，因之不但無剩餘之可言，且尙須向日本等國輸入多量之水產品，以濟缺乏。

**森林** 中國之森林，除在交通較困難之處者外，皆已摧毀殆盡。故近年木材進口，爲額頗鉅。現今境內森林之位於交通較便利之處者，祇餘閩江、沅江及鴨綠江流域三處而已。尤以鴨綠江一區最爲重要。該區面積廣大，林樹簇密，估計可產木材四十萬萬立方呎。現今伐木之事，乃限於河流之附近，僅就位於吉林省之部分而言，已有伐木者二萬人乃至三萬人之多。

中國林產品之重要者，有樟腦及樹漆。舊時閩廣等省，產樟腦頗鉅。現今雖仍有出產，然其數量之多，則推江西一省。惟中國之取樟腦，祇知伐樹削作細片以爲蒸溜，而不知利用其



第九圖 中國之煤田 (圖中之大面積非謂煤田聯續不斷僅指該區域內有煤田之分布而已)

幼枝爲替代，故一地之樟林，不數年卽一掃而空，且補植之事，亦至罕觀，故境內樟腦之來源，逐日減少。樹漆乃漆樹所分泌之液汁，此植物乃中日二國之特產。

### 礦產

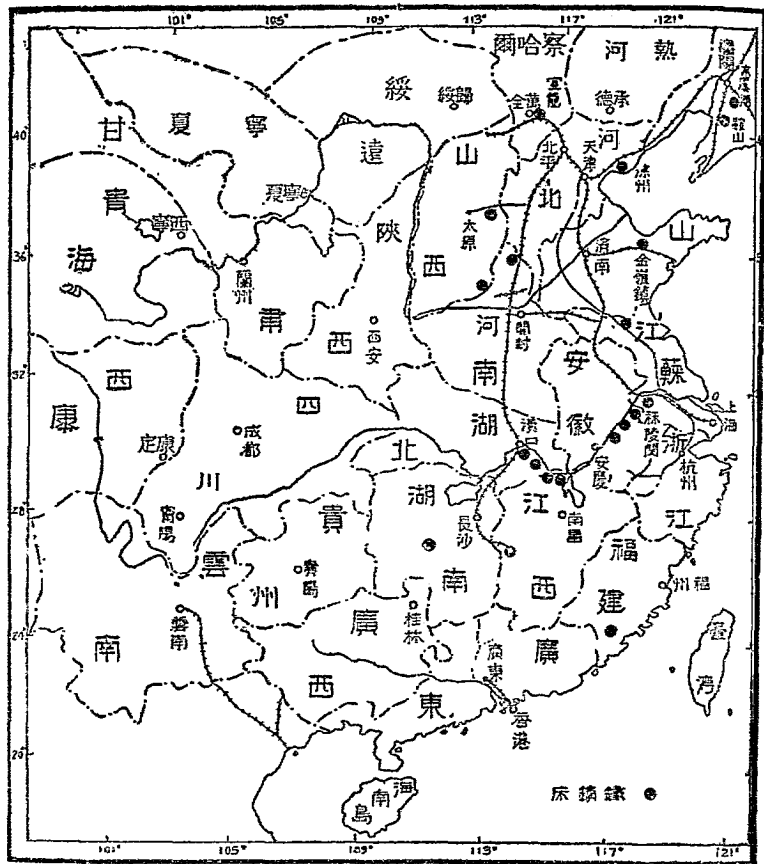
#### (一) 煤

中國煤之儲量之多，僅次於美國。境內煤之分布甚廣，幾無一省不產煤，而山西無煙礦面積之廣，在世界尤爲著名。現今開採最盛之煤礦，爲河北之開灤，遼寧之撫順，山東之淄川，博山，河南之修武。次爲河北之臨城，井陘，遼寧之本溪湖，山東之嶧縣，河南之安陽，江西之萍鄉，山西之大同。此等煤礦，有國人自營，中外合營，外人經營三種之分。撫順煤礦現歸日人經營，礦床露出地面，故可露天開採，近年其產煤量之多，已超過開灤而上之。日人又以該處一部分之煤，用於生產煤氣及硫酸銨。

#### (二) 鐵

中國鐵礦之富，在太平洋方面，首屈一指。但鐵之儲量，僅稱適中。蓋世界儲鐵最多之地，本在大西洋之兩岸，而在太平洋之兩岸，則至有限故也。是以將來本國工業發達，至多僅可應境內之需要，並無若何之剩餘，可以接濟他國之不足。各省鐵之儲量，以遼寧爲最富，而河北，山東，及揚子江下游次之。遼寧之重要鐵礦，如弓長嶺，廟兒溝，鞍山站三礦，均爲



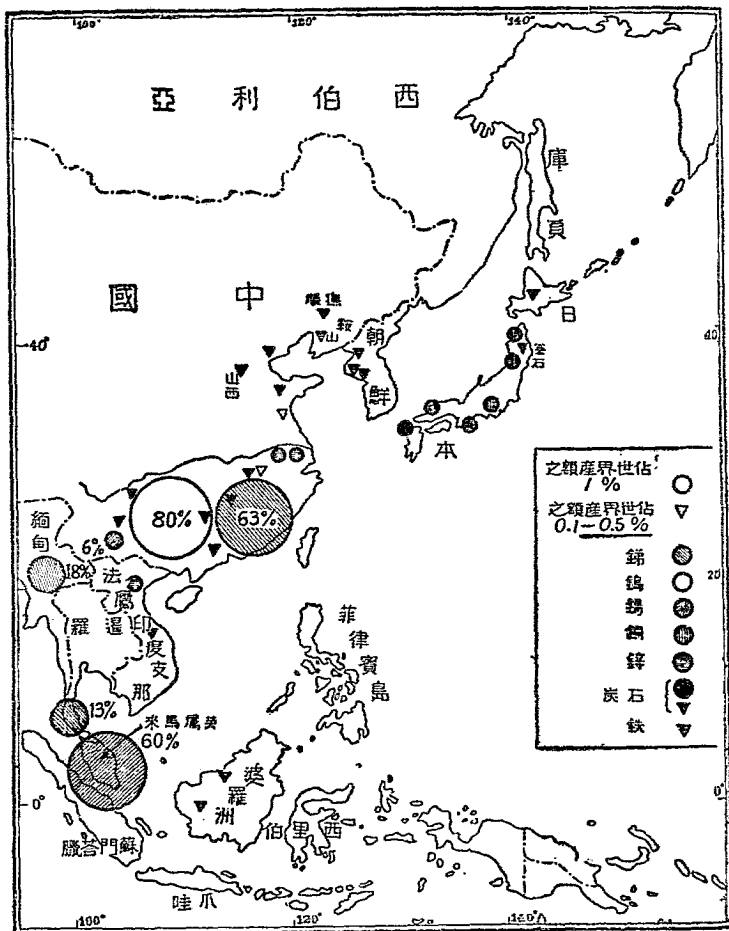


第十圖 中國最重要之鐵礦

中日合辦；山東之金嶺鎮亦然，他如湖北之大冶，安徽之桃沖，亦與日人有債務之關係。蓋煤鐵二者，本近代工業之基礎，日本煤礦有限，鐵礦更稀少，故遂處心積慮，以攫取中國之煤鐵矣。

(三) 銻鎢 銻鎢二者乃世界之稀金屬，而中國則為世界第一產銻鎢最多之國家也。世界市場中之銻，百分之八十乃來自中國。中國之銻礦，乃散布於南方各省，以湖南，雲南，貴州，廣西四省為主要，尤以湖南一省開採最盛。全國所產之銻，百分之九十乃來自湖南，而錫礦山則湖南產銻之中心也。所有輸出之銻，三分之二，乃運往美國。世界市場中之鎢，百分之六十三乃來自中國，中國之鎢礦，散布於廣東，廣西，雲南，江西，湖南，河北等省。出產以江西南部及湖南廣東為主要。

(四) 錫鉛鋅金銅汞 錫鉛鋅三者，亦中國之重要金屬礦。境內所產之錫，百分之八十，乃來自雲南之箇舊。鉛鋅則多來自湖南及雲南。金礦以東三省及外蒙古為重要。雲南為中國產銅之中心，貴州為產汞之中心；惟雲南之銅礦，因開採過久，產額已較前大減。



第十一圖 中國及其他遠東國家所產某某礦物在一九二四年全世界總產量中所佔之百分率

(五) 石油 中國有石油發現之處頗多。自新疆東行，經甘肅陝西，而南入四川貴州雲南，以繞西藏高原而成半環，皆有石油之分布，但將來產油之希望如何，殊未易言。目下惟陝西四川二處，出產比較稍多。四川自流井地方所產之石油及天然煤氣，乃當地煮鹽之燃料。遼寧撫順煤礦中，有油母頁岩之分布。此物亦為礦物油之來源，現歸日人經營。

(六) 食鹽 中國產食鹽之多，僅次於美國，故為世界第二產食鹽最多之國家。中國之食鹽，有海鹽，岩鹽，湖鹽三者之分。以海鹽出產最多。四川之自流井及雲南等處所產之井鹽，均為岩鹽之一種。

他種礦產有錳，鈹，鎳，鉬，鉛，鋅，石膏，明礬，硝石，建築石，瓷土，磷酸鹽等。

水動力 中國境內有湍瀨之處甚多，故水動力之分布，亦極廣。中國之利用水動力，以碾穀造紙，雖歷史頗古，但今尚未有用此生電，而作大規模的製造業之動力來源者。

製造業 中國之製造業，仍在萌芽時代，舊時境內家庭工業頗盛。自南京條約以後，中國之關稅，遂成爲片面的協定，而外貨之進口，乃勢如潮湧。有許多家庭工業，因其產品不逮

舶來機製品之低廉，於是乃競爭不敵，而一蹶不振。土布本中國最重要之產品，而多數人民製衣之原料也。在太平天國之亂以前，僅南京之附近，已有藉織土布爲生者十餘萬人。此項織物，不獨盛銷國內，且又爲重要輸出品之一。嗣因洋布洋紗進口日多，而此項織物在國內國外之重要，遂一落千丈。境內舊有之家庭工業，既大受摧毀，而新式工業又因關稅失其保護作用，而無從發展，此所以民生日困，國勢日蹙也。

今日境內之新式工業，大都以製農產品礦產品而用於販運爲重要之目的，如麵粉，碾米，製卵產品，榨油，紡織，製革，冶鍊，磚瓦，水泥等是。所有各工業，以紡織業比較稱重要，繅絲次之，紡棉紗之錠錘爲二百六十八萬枚。此等紗廠，有國人經營，日人經營，英人經營之分。錠錘之枚數，以華廠最多，日廠次之，但日廠資本充足，實力頗大，實爲華廠之勁敵。上海，天津，青島，漢口乃中國棉織業之中心。鐵鋼廠有五所：遼寧二，河北一，湖北二。就中以湖北之漢陽鐵廠，成立最久。遼寧之二廠，一係中日合營，一係南滿鐵路經營。本國之造船廠以上海之江南造船所規模爲最大，係國家所有。此外又有火柴，胰皂等業。

本國製造業之最著名者，爲江西東部之瓷業，景德鎮則其中心也。福建廣東二省所產之瓷品，質亦佳。廣州有琢玉雕象牙之業頗發達，福州之漆器，北平之景泰藍地毯等，亦爲世所稱許。惟此等產品，除瓷一項外，皆非日用之品。故在商業上言之，殊無多大之重要。舊式造紙業之分布雖廣，但因方法不改良，而生產力薄弱，故紙之產額，已不足以應境內之需要。花辦，草帽辦，髮網等業之成立，雖歷史不久，但其輸出額，多少尙稱重要。

交通 中國有可通航行之河流甚多，尤以揚子江爲最重要。小汽船可自河口中溯至敘州，凡一千六百七十哩，三千噸之航洋汽船可自河口中溯至漢口，凡六百哩，一千噸之中級汽船，可自河口中溯至宜昌，凡九百七十哩。境內有運河甚多，浙江江蘇之許多平原地方，運河縱橫，密如蛛網。大運河南起浙江之杭州北至天津北之通州，長可二千五百哩，爲世界最長之運河，惟其北段久無浚濬，淤塞頗多。

中國之陸上交通，則頗窳陋，所謂「官馬大路」類皆多年失修，近年修造長途汽車路，雖稱努力，終以政局不定，一時未能有多大之進展。蒙古新疆之沙漠間，本皆恃駱駝商隊路

線以爲往來，今則自張家口以至庫倫等處，亦有長途汽車之行駛。全國之鐵路僅長八千餘哩，以東三省敷設稍密。中國鐵路之哩程，在全世界鐵路之總哩程中，僅約佔百分之一，美國面積較我爲狹，人口祇約及我四分之一，而其鐵路之哩程，則佔全世界鐵路之總哩程百分之三十二。故中國之無發展，鐵路不興，亦其重要原因之一也。

中國雖河流多，海岸線長，而本國之航業，則至幼稚。非惟沿海間充滿懸外國旗之汽船，即在內河中亦復如是，至於海外航業之完全操於外人之手，則更不待言。故中國每年運費一項所受之損失，爲額實屬不資。夫內河之容許懸外國旗船之行駛，不但有礙本國之航業，亦且有損國權，此亦不平等條約之貽害之一。

中國之鐵路，可分國家經營，地方經營，人民經營，外人經營四種。雖云國家經營之鐵路，除少數例外外，其建築費乃貸自他國，但其經營之權，既屬諸我，自與主權無損，故其情形乃與外人經營者不同。

**國外商業** 中國人口之多，約佔全世界人口四分之一而強，而中國國外商業，在國際

商業中之比率，從未達百分之二，其經濟活動之無發展，已於茲可見。一九二一年中國平均每人之國外商業，僅有海關銀三·七七兩，方之暹羅，印度二國，尚愧勿如。再中國在今日，已幾成爲唯一主要銀本位之國家，近年銀值降跌頗劇，故其國外貿易，以銀計算，雖似有增加，但折成金幣，則反減少。故中國幣制之應改良，已成急不容緩之問題。中國之輸出品類多爲原料品，就中以生絲，茶，大豆及豆產品，卵及卵產品，生皮數項爲主要，其種類之簡單，視印度猶有遜色。輸入口品則以棉織品一項爲最重要，而糖，米，石油次之。五金機器及他項製造品，則佔少量。中國之國外商業，以對日，英，美三國爲主要。

## 第二章 日本，朝鮮，臺灣

日本之崛起，日本在五十餘年前，尙爲一島夷之國。嗣知非變法自強，不能生存，於是舉國上下，一德一心，力求進取，故在短時間內，遂一躍而躋於世界強國之列，其發展之迅速，在人類歷史中，殊稱異數。今其科學之進步，海陸軍之完備，工業航業之發達，在世界各國中，



均地位甚高，雖以土地狹小，富源缺乏，但人民因富於公共精神，故仍可自由發展，而收良好之成績。

**地理上之有利及不利** 日本立國島上，而海岸線長，故國防鞏固，人民富於冒險精神。夏季溫暖，而有季風吹及，故雨量充足，宜於農事，冬季雖頗寒冷，但不極端，尤以南部爲然，故人民之精力充足，而不阻礙其經濟之發展。日本山地之面積，較英吉利者爲大，而平地之多，則反不逮遠甚。境內百分之七十五乃爲山地，耕地僅佔百分之十五，故以此有限之面積，雖施肥甚殷，而所產之糧食，仍不足以自給。

亞洲東部東南部諸島，本多火山，而日本本部火山之數目，則多至二百左右，今其活火山尚約有五十。因此地震之事，遂幾無日無之，而震動猛烈時，往往毀壞財產，喪失生命。一、二、三年九月一日東京灣之地震，尤爲空前之浩劫。菲律賓賓之海面又多颱風，有時北驅日本，而勢極狂驟，所至之處，往往災害隨之。據稱日本大約平均十年或十二年，必遇一次云。

**農業** 日本雖地少山多，土壤瘦瘠，但其農業之地位，仍極重要，境內大部分人民，乃以

耕種爲生，耕種方法乃極端之內充式。其農場之面積亦極小，平均僅廣二畝半，爲耕者自有者約佔半數。許多小農場在一年中，有二次，三次，或竟四次之收穫。上等農場之價格，約值美金五百元以上。

(一) 穀物 米爲日本全國之主要食品，故所有低地，幾皆種稻。稻田數目約三百六十萬畝，幾佔境內耕地面積之半。

大麥，小麥，馬鈴薯，豆菽，及菜蔬，乃爲日本之他種重要耕種物，其面積約佔有耕地三分之一。

(二) 絲 日本種桑極盛，桑園面積，約廣一百萬畝。生絲爲輸出最重要之原料品，平均每六家約有一家養蠶，其事幾全由婦女任之。所有蠶繭，舊時均在家中繅取生絲，今則境內設有繅絲廠頗多，故可以之售諸廠中，而令繅取生絲之工作，大部分由機器任之矣。日本每年所產之蠶繭，約代表其全國人民收入百分之十八。生絲在境內製成織物者，固有若干，但僅作原料以輸出他國者，則佔百分之七十之多，而運銷美國一國，即佔其八分之七，故日本

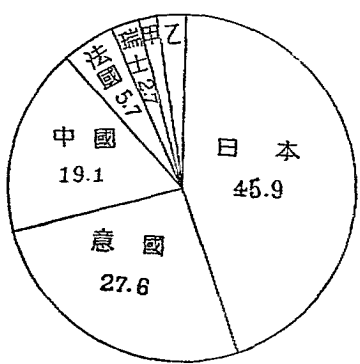
之生絲，實以美國為唯一之市場，境內人民恃此為「金錢收穫物」

(money crop)者，人數甚多。日本每年運銷美國之生絲，約值美金二萬萬元，設一旦美國不需日本生絲，則日本金融恐慌可以立起，人民窮乏可以立至。生絲關係日本國計民生之重要，有如是者。

(三)茶 日本山坡種茶之地亦廣，但茶在日本輸出中所佔之地位，則比較不甚重要。

(四)家畜 日本因地價昂貴，故牧場稀少，而牧畜業至不發達。且其南部雨量較多，飼養綿羊，亦殊不宜。因此肉乳二者，乃成爲勞動階級之奢侈品，而境內多數人民，所消費之動物質食品，祇有唯魚是賴矣。

一九二二年



甲 印度 1.3      乙 其他國家 27

第十二圖 世界生絲之輸出

(以百萬磅爲單位)

**漁業** 日本人民專以漁爲生者，人數在八十萬以上，其農民或他種職業人民之兼營此者，尙未計入。主要漁場乃在北海道及庫頁島一帶之海中。所獲之魚大部分，均供境內之消費，故無多量之剩餘，可以運銷他國，其輸入中國之水產品，則以介類海菜等爲主要。

**森林** 日本地少山多，故人民對於林業，遂不能不加以注意。全境百分之七十五乃爲山地，而山地之有森林覆蓋者，則竟有百分之六十之多。故境內廢地，殊屬有限。木材之主要產地，爲北海道。日本用於製火柴，及造紙，木粕之原料，亦多取給於是。該處氣候寒冷，而冬季積雪深厚，故伐木之事，亦多在冬季行之，因山坡有積雪，則可將所伐之木材自山坡滾至谷底故也。日本之林產品，除紙外，又有樟腦，樹漆等，惟日本本部所產之樟腦，其數量殊爲有限。

**礦產** 日本礦產之重要，祇有銅一項。產銅區域，在足尾，別子，小板，佐賀等處。每年運銷歐洲之銅，約佔所產三分之一，惟日本銅業因受美國及比屬剛果 (Belgian Congo) 之劇烈競爭，故其形勢，頗爲不振。

煤之儲量，祇八萬萬噸，煤礦多位於九州北海道二島上。九州煤礦距長崎港極近，運輸

便利，故中國東部、南部諸港、香港及海峽殖民地（Straits Settlements）均無不有日煤之蹤跡，惟儲量既不甚豐富，開採過度，則定有告罄之一日，故日政府為節省本國煤力計，遂同時又輸入中國、朝鮮、臺灣之煤，以作一部分的替代。惟日政府又欲保護本國之煤業，故對於此等外煤之輸入，同時又定有某種之限制。

煤鐵為近代工業之基礎，而日本境內幾不產鐵，故日政府遂處心積慮，以攫取中國煤鐵礦之開採權。日本之他種礦物，則有石油、金、銀、錫等，惟均無甚重要。磷酸鹽則來自日本代管之太平洋、舊德屬之小島中。

**製造業** 日本在五十年前，猶不知工廠為何物。即在今日，其手工產品及家庭工業，仍居於重要之地位。但其有許多之製造業，業已採用新法，故不久遂成為世界工業最發達之國家之一。紡織、鐵鋼、造船三者，雖為其重要之製造業，然而他種製造品之輸出，亦頗可觀。

（一）**繅絲業** 絲棉二種產品之價值，約佔日本所有製造品之價值百分之五十以上。繅絲廠多位於人口中心，但橫濱則為日本生絲之主要市場，而兼輸出港也。所有輸出之生

絲，均須經過檢查所之檢查，俾其皆可合於甚高之標準。

(二) 棉織業 日本產棉極稀，所有原料，殆全部仰給於國外。就中來自印度者約佔半數，美國則四分之一，中國則十分之一而弱，其餘則來自印度支那，馬來羣島，及朝鮮。日本之棉織業，以大阪為中心，而神戶，名古屋，及其他大都中市亦有之。紡紗之錠錘，約達四百五十萬枚，每日工作時間，為二十四小時，但自一九二九年六月一日起則暫改為十二小時。

(三) 鐵鋼業 日本境內產鐵極稀，但其鐵鋼業之勇往直前，並不因此而稍受阻滯。一九一三年鋼之輸入，尚二倍於本國所鍊者，至一九一七年則二者幾可相等，而同時境內鋼之消費，則較前增加百分之五十，現今日本每年鋼之產額，已在一百萬噸以上。鐵鋼廠之數目有六，以九州八幡製鐵所規模最大。

(四) 造船業 日本之造船業，多在南部諸港，以神戶，長崎二處為最重要，一九一二年造船程序單中所造之船隻，為七十萬噸。

(五) 他種製造業 日本造紙業之地位殊為重要。本國紙多用楮皮造成，洋紙則多用

木粕，北海道森林頗盛，故該處有大規模之造紙廠，其動力乃藉水動力。此外如柴火，陶瓷，紐扣，玩具等之製造，亦頗重要。

**航業** 日人自海禁開後，已漸知注意航業。中日戰爭後，汽船之建造遂多，自大戰以來，則進展更速。在一九二〇年，日本之汽船已達三百萬噸以上，而於中國，印度，歐洲及南北美間，均有定期之航行。

**國外商業** 日本之國外商業，以對美國，中國，印度三國爲主要。美國居首，中國次之，印度又次之，此三國與日本之貿易，實佔日本國外商業百分之六十以上。

**朝鮮** 朝鮮一名高麗，乃亞洲東部向黃海日本海間伸出之多山半島也。本爲中國藩屬，今見併於日本。人口一千九百萬，內中日人僅四十餘萬。

朝鮮三面皆海，故其氣候，遂不若中國同樣緯度之內陸地方之極端，夏季有季風之吹及，故境內雨量尙充足。人民多以農爲生，米，棉，大豆三者，乃朝鮮收穫物中之最重要者。米爲人民主要之食品，惟除供境內消費外，尙有剩餘可以接濟日本。朝鮮自歸日本版圖後，境內

棉及大豆之栽植，推廣甚速。所種之棉，多為美國之高地種，故品質頗佳。現今棉之產量，已較一九一二年時增加三十倍。東部北部氣候冷地勢高之處，則多種小麥。煙草之產量，祇可供境內之消費，境內又產人蔘，以中國為主要市場，所謂高麗參是也。日政府以其為一種利益優厚之事業，故歸國家經營。養蠶製絲之事，近年亦有進步。牛羊豬數目之多，在日本帝國中推第一。

礦產有鐵，金，煤，石墨。鐵礦在黃海道之載寧，毀栗，在朝鮮併入日本以前，即由日人開採，而其鐵砂，則幾全部運入日本，以供八幡製鐵所之需。後日人又在仁川，釜山二港附近設廠冶鍊生鐵。金礦乃歐美人所經營。煤礦在平壤境。有朝鮮鐵路幹線之經過，故開發頗易。石墨之出產尚多，惟品質殊劣。

**臺灣** 臺灣乃屹立于中國南海東海間之海島也。本為中國領土。一八九四年中日之戰，中國失敗，而臺灣與臺灣海峽南部之澎湖小島，遂同時割歸日本。臺灣之人口約四百萬。華人佔三百六十萬，日人僅十九萬，其餘為生番及他國人。



臺灣面積頗大，而山勢甚高。中國自廈門起以至沿黃海諸港，往往免於颱風肆虐者，以此島爲其屏障也。境內山脈與海岸平行，東部傾斜遽急，西部則較和緩，平地亦多。全島位置甚優，惟海岸線平直，而灣港不深入，故殊爲美中之不足。氣候爲熱帶性質，其南部已伸入北回歸線南。

米，糖，樟腦，茶，果實五者爲臺灣最主要之產品，臺灣在舊時本有中國米倉之稱。故其地之以產米豐富稱，已由來頗久。米在境內消費甚多，惟每年尚有剩餘可供日本之不足。

臺灣之糖業，濫觴於十六世紀之初，主要種甘蔗區域，多在南部低地。當臺灣割歸日本時，每年糖之輸出平均二萬九千噸，嗣因甘蔗及搾糖方法改良，而栽植面積復又推廣，結果糖之出產乃以大增。現時每年糖之輸出，平均約在四十萬噸以上。且就日人之計畫而觀，其希望尙欲使臺灣成爲遠東之第二爪哇也。

臺灣境內多樟林，故產樟腦豐富，世界市場之樟腦，百分之三十以上來自臺灣。臺灣之樟腦，乃歸日政府經營。舊時境內樟林之多，幾遍全島。後因濫伐結果，數目已較前減少。日政

府鑒於全島樟林摧毀之速，故在山地廣事補植，並決定採用樹之幼枝，以爲蒸溜，而不伐樹採用木片，俾其樟林可以保全，而樟腦之來源，亦可有增無減。

臺灣在割歸日本以前，卽有烏龍茶之輸出，惟其數量，則頗有限。自隸日本後，輸出日增，而福建烏龍茶在英美市場之銷路，遂爲其所奪。惟臺灣烏龍茶，直至過去未久，仍有先由閩商人運至廈門，然後輸出他國者。

臺灣氣候炎熱，故產副熱帶，熱帶果實甚盛。以甘蔗，柑橘，鳳梨三者爲重要。他種收穫物之較重要者，則有黃麻，苧麻，而黃麻之栽植，近年推廣尤力。

臺灣之礦產，有煤，石油，金，銅等。煤礦在基隆港附近，故輸出頗便。

臺北爲臺灣之大都市，而基隆淡水則其二港也。舊時商業以淡水爲盛，惟其港水之深，則不逮基隆，故近年商業，多爲基隆所奪，打狗爲南部商港。

### 第三章 印度支那

政治區域 印度支那 (Indo-China) 乃介於中國與印度間之一大半島也。在政治

地理上，則分爲法屬印度支那 (French Indo-China) 卽越南 (Annam) 暹羅 (Siam) 及緬甸 (Burma) 三部分。惟暹羅爲獨立國，餘乃英法二國之殖民地。緬甸今雖爲英人劃入印度帝國 (The Indian Empire) 版圖之內，然而在地理上，人種上，言語上，及宗教上，均不能視爲印度之一部分，故法人又稱之爲英屬印度支那 (Indo-Chine anglaise)。

人民 印度支那之人民，以土人爲最多，惟其人種，亦頗龐雜。外人在法屬印度支那與暹羅者，以華人爲最多；華人在法屬印度支那者約四十萬，在暹羅者約一百五十萬，在緬甸者約二十餘萬。華人在商業上所佔之勢力，頗爲重要，尤以在暹羅之華人爲然。法屬印度支那與緬甸雖均爲歐洲帝國主義國家之殖民地，但境內之歐人，則佔少數。蓋印度支那氣候炎熱，本不宜於白人之永久居住故也。

世界米倉 印度支那大部分之人民，皆以農爲生，而米則其最重要之耕種物也。全境位於季風區域內，而人口又不稠聚，故其所產之米，遂有多量剩餘，可以接濟他國之不足。印

度支那米之產額，在世界產米國家中，雖非最多，但世界主要產米國家，多因境內消費量甚大，不獨未有多量之剩餘，且往往反不能自給，故其以米爲主要輸出品者，祇限於此部分之地方而已，此其所以有「世界米倉」(the rice granary of the world)之稱也。印度支那所產之米，多來自冲積平原間，此等地方之土著農民，乃以米爲「金錢收穫物」。法屬印度支那每年輸出之米，幾佔輸出總額三分之二，暹羅則佔十分之八，緬甸則佔十分之四五。所有碾米業及米輸出業，則多操於華人之手。

**他種農產品** 印度支那除米一項外，又產玉蜀黍，甘藷，芝蔴，大豆，蔗糖，煙草，棉等。惟其數量，則均頗有限。絲業以法屬印度支那較重要。

**林產品** 印度支那之林產品，以檜木 (teak) 一項最爲著名。森林中有此樹分布之處頗多，尤以在暹羅緬甸二地爲盛。鋸木業以前多操於華人之手，今則歐人之勢力漸增。惟木材輸出業，則仍多操於華人之手。

他種林產品，有橡皮，椰子油，胡椒，咖啡等。惟印度支那之橡皮業，目下尙無充分之發展，

故方之英屬馬來或荷屬東印度，均墮乎其後也。暹羅之胡椒業，完全操於華人之手。

**礦產** 法屬印度支那之重要礦產爲煤。海防 (Haiphong) 北之鴻基 (Hongay) 地方所產之煤，常運銷中國東南沿海諸港，卽所謂東京無煙煤 (Toking anthracite) 是也。暹羅之礦產，則以錫開採較盛。但其重要錫礦，多位於暹屬馬來半島，而不在本部。緬甸有石油，錫，鎢等，而石油在緬甸之輸出品中，其價值僅次於米。惟就全世界言之，則緬甸石油之產額，僅佔全世界石油之總額百分之一而已。緬甸又以產寶石著稱，其輸出額雖非重要，但中國玉工雕琢所用之原料，則大都取給於此也。

#### 第四章 馬來半島

**地理上之重要** 馬來半島乃印度支那半島南端向南偏東伸出之狹長半島也。北部之大部分，乃屬暹羅版圖，南部則直接或間接隸於英國，卽所謂英屬馬來 (British Malaya) 是也。英屬馬來在地理上之重要，其原因有三：

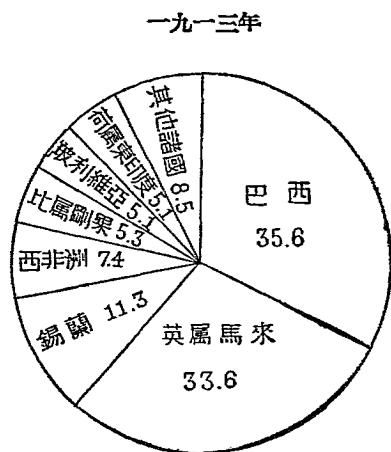
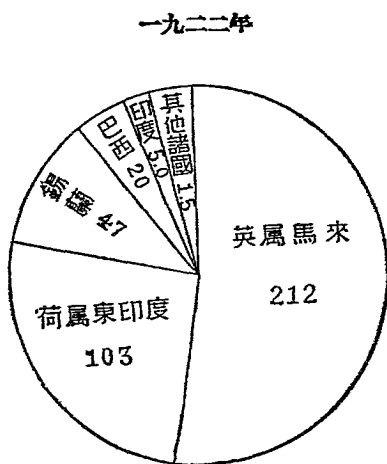
(一) 半島南端之新加坡 (Singapore) 又作星加坡，簡稱星洲，乃遠東商業最大集散中心之一；

(二) 爲世界最大產錫區域之一部分；

(三) 爲世界產橡皮最多之區域。

英人因據有此廣僅五萬六千餘方哩面積之地，而世界市場中錫及橡皮之來源，遂亦大部分爲其所控制。

華僑與英屬馬來 英屬馬來之人口，約三百三四十萬，就中土人一百六七十萬，華人一百二十萬，印度人四五十萬，白人與亞歐混合種二三萬。新加坡之人口，爲四十三萬，而華人竟多至三十二萬，土人僅六萬人而已。海峽殖民地 (Straits Settlements) 又名三州府，乃英屬馬來之門戶，而華人竟佔其人口一半以上，而二倍於土人。馬來聯邦 (The Federated Malay State) 又名四州府，爲英屬馬來產錫產橡皮之中心，而華人竟佔其人口百分之三十七，而略與土人相等。在未有充分發展之馬來非聯邦 (The Unfederated Malay



第十三圖 世界橡皮之產量  
(以千噸為單位)

數目不能隨之以日增，於是乃求過於供，而橡皮之價格遂以大漲。於是英人乃在錫蘭，印度，之於巴西亞馬孫 (Amazon) 流域森林中之野橡皮樹。因橡皮之需要日增，而野橡皮樹之多取大規模橡皮園。在亞洲東南部之大規模橡皮園未與以前，世界市場中之橡皮，多取馬來，不僅在人數上佔勝，且在經濟勢力上亦佔勝。

總之，華人之在英屬

英屬馬來等處，開闢大規模種植園 (plantation) 以種植橡皮樹，而橡皮之價格，因以暴跌，因價格暴跌之故，而巴西採取橡皮之事業，遂無利可獲，而歸於失敗。不久世界市場橡皮之供給，幾完全爲亞洲東南部所獨佔，就中尤以英屬馬來，出產最多。

自自動車盛行以來，(一九二三年世界自動車之數目，爲一千五百萬輛) 而種橡皮樹事業亦隨之以發展。現今馬來半島，馬來羣島，印度，印度支那及錫蘭之大規模橡皮園，已成爲世界橡皮之主要產地。據最近之報告，此項種橡皮園之面積，歸英國資本所營業者，約佔百分之七十乃至七十五之多。在一九〇五年時，大規模橡皮園所產之橡皮，祇有一百五十噸，在一九一〇年時，尙僅佔全世界橡皮之產額百分之十或十二，今則約佔百分之九十五之多。其增加之速，可以想見。

亞洲東南部所種之橡皮樹，多爲巴西種，蓋英人自其原產地輸入者也。橡皮樹之爲物，僅生長於熱帶地方，所以世界多數之大規模橡皮園，皆位於距赤道不遠之處。溫度高，雨量多，乃爲此植物必需之條件。但熱帶美洲或非洲均有與此等條件相合之地方正多，何以世



界之大規模橡皮園，祇有亞洲稱獨盛乎？蓋橡皮樹之種植，及上等橡皮之生產，其所需要之勞力，須數量與品質兼具，此一條件，乃爲熱帶美洲或非洲之所缺，而僅遠東所獨有。遠東華人馬來人及他種人之欲有工可作者，不但人數極衆，且其動作又頗靈巧，故其大規模橡皮園事業之發展以易。

亞洲東南部因大規模橡皮園事業獲利豐厚，故其數目乃增加不已。結果橡皮之生產過剩，而其價格有時乃跌至成本以下。至一九二三年，英政府乃限制橡皮之生產，以冀挽回市場之頹勢，而荷蘭則乘此機會，以增加荷屬東印度橡皮之產額，結果適使他國大規模橡皮園之面積，隨之以擴充而已，故至一九二七年英政府乃將此項限制正式宣布取消。

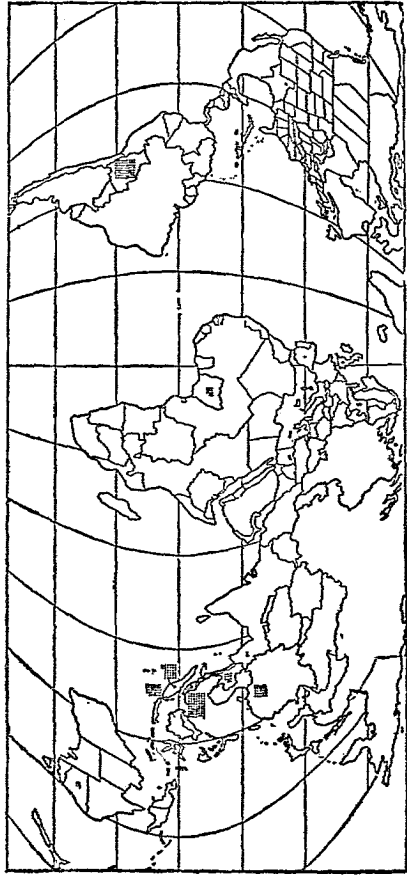
英屬馬來之種橡皮，始於一八七七年，合計境內各地大規模橡皮園之面積，當一八九七年，僅三百五十畝；至一九〇六年末，約二十五萬畝；一九一二年，約四十二萬畝；一九一四年春，約一百二十三萬畝；一九二六年，則已增至二百二十萬畝。所有大規模橡皮園大部分屬於歐人，小部分屬於亞人；歐人中以英人居首，亞人中以華人居首。

**橡皮之消費** 近年世界自動車之數目，總在一千五百萬輛以上，其每年所需橡皮輪圈之數目，則在六千五百萬個以上。此項橡皮輪圈之在美國製造者，約佔百分之八十。就中約有一半以上，乃俄亥俄 (Ohio) 州之阿克龍 (Akron) 市製橡皮輪圈業之出品。美國每年消費橡皮之多，約二倍於世界其他各國。美國所需之橡皮，雖有一部分乃間接購自倫敦，然其大部分則直接購自有世界橡皮主要市場之目之新加坡。除美國外，僅有英、德、法三國，尙可爲稱爲消費橡皮較多之國家。

**錫** 馬來半島之錫礦，乃分布於沖積層間，以其南部之英屬馬來爲最富。英屬馬來爲世界產錫之主要區域，每年產錫之多，約佔全世界產錫總額五分之一。英屬馬來每年所產之錫，其價值僅次於橡皮，大部分之錫，乃來自馬來聯邦，採錫礦之工人，大部分爲華人，而英屬馬來錫礦之爲華人自有自營者，其數幾及一半之多。華人之採錫礦，雖云多用舊法，但近年施用新式機器者，亦已日益增加。所採之錫，須先送至新加坡或檳榔嶼 (Penang) 冶鍊，然後出售。此等冶錫廠，多爲歐人經營，尤以在新加坡爲多。

錫  
英屬馬來他種礦產之較重要者，祇有錫一項，現今開採，頗有發展。

第十四圖 世界錫之產量 (每點代表英5,000噸)



## 第五章 馬來羣島

發展可能性之大 馬來羣島 (Malay Archipelago) 分隸於荷、美、英、葡四國，唯葡領土地，過於狹小，即在將來，價值亦殊有限。他如荷屬東印度 (Dutch East Indies) 則面積五十八倍於荷蘭本國，而幾六倍於英國，有荷屬婆羅洲 (Dutch Borneo)、蘇門答臘 (Sumatra)、西里伯斯 (Celebes)、爪哇諸大島、美屬菲律賓羣島 (Philippine Is.) 則面積較意大利尚大，有呂宋、珉答那峨 (Mindanao) 二大島；英屬婆羅洲則面積較我 廣西爲大。現在惟爪哇 (包括屬島馬都拉 Madura 在內) 爲最進步，而其餘許多島嶼，則尙未有開發。爪哇有人口三千六百萬，而佔荷屬東印度總人口百分之七十二。其每方哩人口之密度，則多至六百八十以上，故爲全世界最稠聚區域之一，但其境內仍有原始森林甚多，尙大有開發之餘地，故據斯密 (Russell Smith) 之觀察，爪哇將來如有充分之發展，尙可維持三倍此數之人口。馬來羣島面積較爪哇爲大之島嶼非一，且又類皆富源多而人口稀，故將

來此等地方，如均有相當之發展，則其在經濟上之地位，殊爲重要。

人民 人民以土人爲最多，惟其人種，則頗龐雜。外人以華人特多，華人之人數，約有一百數十萬，在荷屬東印度者，卽有一百餘萬，在馬來羣島各處之經濟上，均頗佔勢力。白人及白人與土人之混合種，則佔少數。低地氣候炎熱，頗與白人之康健不宜，高地則較涼爽，故尙適於白人之居住。

重要植物 (一)米 米乃馬來羣島大部分人民最重要之耕種物。但馬來羣島人口之分配，至不均勻，而其主要產米區域，又往往多限於人口較庶之地，因之所有收穫，有時尙虞不足，而其勢遂多少不能不仰給於他處——印度支那。馬來羣島之稻田，多爲土人所有。種稻之事，亦多由土人任之。荷屬東印度稻田之面積，約佔土人所有耕地面積七分之五之多。

(二)甘蔗 蔗糖乃馬來羣島重要輸出品之一，以荷屬東印度之產額爲最鉅，而其主要產蔗糖區域，則爲爪哇。爪哇乃世界三大產蔗糖地（卽古巴、印度、爪哇）之一。蔗糖爲荷

屬東印度產品中之最重要者。其大規模甘蔗園之面積，約共廣四十萬畝。以歐人經營者為最多，華人經營者次之，土人經營者則頗少。菲律賓蔗糖之產額，亦頗可觀。但境內並無廣大之經營。馬來羣島因距世界之二大糖之消費地——歐洲及美國——相去均有數千哩之遙，故不能在美國以與古巴之蔗糖相競爭，在歐洲與其本地所產之蔗糖相競爭。但其每年蔗糖之輸出，仍至重要，尤以荷屬東印度為然。蔗糖在菲律賓，為第三重要輸出品。

(三) 煙草 荷屬東印度產煙草之地，以蘇門答臘為主要。爪哇亦有之，惟品質頗次。菲律賓之煙草，則多來自呂宋之北部。

(四) 芭蕉麻 芭蕉麻 (abaca) 一名馬尼拉麻 (Manila hemp)，乃一種芭蕉所產之纖維，為菲律賓第一重要之輸出品。世界市場中之芭蕉麻，幾完全取給於菲律賓，而其境內之小農民，即以此為一種重要「金錢收穫物」。產地多在太平洋方面之斜坡。菲律賓每年芭蕉麻之輸出額，約佔其輸出總額四分之一。

(五) 茶及咖啡 茶及咖啡，多來自荷屬東印度。茶之產地，本限於爪哇之西坡，惟最近

蘇門答臘之日里 (Deli) 附近，亦栽種之。咖啡在荷屬東印度分布頗廣，爪哇，東北西里伯斯及西蘇門答臘均有之。

(六) 香料 香料為東方自來最著名最重要之商品。哥倫布 (Columbus) 發現新大陸，其動機本為探求自歐洲至印度之新路線。荷屬東印度之摩鹿加 (Molucca) 島，舊時乃世界荳蔻，荳蔻花，丁香等物之主要來源，故又有香料島 (Spice Is.) 之稱。惟今日東方之香料，在世界商業上之地位，已迥非舊時之比，胡椒則荷屬東印度各島皆有之。

(七) 椰子 椰子乃馬來羣島重要植物之一。菲律賓之椰子，在對外商業上之重要，僅次於芭蕉麻，故為第二重要輸出品。菲律賓有椰子樹八千萬株，其產地多在沿海地方。惟馬來羣島椰乾輸出之數量，殊大遜於前。蓋歐戰發生後，船隻缺乏，運費昂貴，因之菲律賓與荷屬東印度遂多設廠榨油，而以體積小，價值昂之椰油作輸出之用。

(八) 金雞納 金雞納之皮，乃金雞納霜之來源，蓋治瘧之妙藥也。此植物原產祕魯，雖世界其他熱帶地方，間亦有栽種之者。然以商業為目的，而作大規模之經營者，則祇限於爪

哇一處。今日世界市場中之金雞納霜，百分之九十五乃唯爪哇是賴。

(九) 橡皮 馬來羣島乃世界第二產橡皮最多之地，尤以荷屬東印度為最盛。其大規模種植園之面積，約共廣可一百三四十萬畝，大部分多分布於蘇門答臘之東部。

礦產 荷屬東印度之礦產，以錫為最重要。錫礦在邦加 (Banka) 必里洞 (Billiton) 等小島。邦加之錫礦，乃為政府所經營。荷屬東印度每年錫之產額，約及英屬馬來之半。礦地雇用中國勞動者頗夥。馬來羣島產石油之處頗多，但開採較盛者，僅推荷屬東印度。荷屬東印度之石油，多分布於爪哇，蘇門答臘，婆羅洲三處。但其產額僅佔全世界石油總產額百分之二而強。菲律賓之礦產，目前以金礦開採稍盛。惟其石油將來亦有發展之希望。

製造業 馬來羣島之製造業，以製造用於販運之各種種植園產品為主要。爪哇有華人經營之製糖廠。



## 第六章 印度

政治區域及地理區域 印度 (India) 歸英人統治之部分，稱印度帝國 (The Indian Empire)。印度帝國之政治區域，分爲英屬印度 (British India) 與藩邦 (Native States) 二者。英屬印度 乃劃爲九大省，七小省；藩邦 則別爲二類，疆域廣大者，在政治關係上可直接印度政府，疆域狹小者，則祇可由該藩邦 位置所在之省政府處理。英屬印度 之面積，雖僅較藩邦 約廣四十萬方哩，然其人口，實佔印度帝國 之大部分，故爲印度 最殷實區域之所在。

緬甸 (Burma)、俾路芝 (Baluchistan) 以及罽賓 (Cashmere) 某部分地方，在地理上並非屬於印度，但今則爲印度帝國 之一部分；尼泊爾 (Nepal) 及不丹 (Bhutan) 在地理上雖爲印度 之一部分，但因地勢險峻，人民強悍，故至今尙能維持其獨立，或半獨立，而不隸於印度帝國。沿海有若干小塊地方，乃法葡 二國之領土，故有法屬印度 (French India) 葡屬印度 (Portuguese India) 之稱。惟本書所述之印度，則以印度帝國 爲限。

印度之地理區域，可大別之爲三部分：(一)北部山岳，即希馬拉耶山 (Himalaya) 之斜坡與其基部；(二)中部平原，即希馬拉耶山與恆河 (Ganges) 印度河 (Indus) 所灌溉之大平原；(三)南部高原，即突出於印度洋以成半島之得坎 (Deccan) 高原。此高原之東西沿海，均有山脈蜿蜒，即東西葛茨山 (Ghats) 是也。英人之經營印度，爲時頗久，終以其地處熱帶，不能作永久之居住，故迄今印度帝國境內之英人，連同駐軍合計，僅有十萬餘人而已。惟印度北部山地之氣候，則尙較涼爽，故在熱季中，印境之英人及其他歐人，往往爲康健上之必要，而徙居該處。

季風氣候之重要 季風對於人民生計關係之密切，以在印度最爲顯著。印度夏季自六月起，至十月止，有季風自印度洋向北吹，此際印度許多地方，皆霖雨滂沱，水分充足，假如有時某部分地方所經之季風，勢力薄弱，則該處遂雨量稀少，農事失收，而饑饉立至矣。印度約有四分之三的人民，乃藉耕種爲生。彼等多爲未有糧食貯積以備荒年之貧民，故其耕種物，即使有一部分不能收穫，亦足以使彼等中之數百萬人口，成爲餓殍，故夏季印度季風

之重要，於此已可想見。印度因夏季炎熱而雨量充足，故糧食之生產多，而人口庶，冬季季風乃自大陸向南吹，故爲乾風。在此數月中，印度大部分之地方，皆雨量缺乏，但其氣候則頗溫暖，如能施用灌溉，則耕種物亦可生長。

**主要耕種物** 印度恃耕種爲生的人民之數目，比北美，南美，澳洲三處所有人民之數目之總計爲大。印度之農民，類皆爲小農，彼等平均每三人約有田二畝。美國農民之一家，有五、六口者，則可有田一百三十畝，故印度農民擁有之田地，未免過少，而生活艱困。至其耕種物之豐富，則原因有五：第一，可耕種之面積廣；第二，夏季季風起時，雨量充足；第三，冬季溫暖，故許多地方，可以有二次之收穫；第四，農人數衆，而其耕種又爲耗勞力極大之內充式；第五，灌溉制度發達。

印度之主要耕種物如次：

(一) 米 米爲印度人民最普通之食品，故境內種稻之面積極廣。稻田之數目，約自七千萬畝乃至八千萬畝，此數目約佔全境耕地面積三分之一，所種之稻，以溼地種爲最多。種

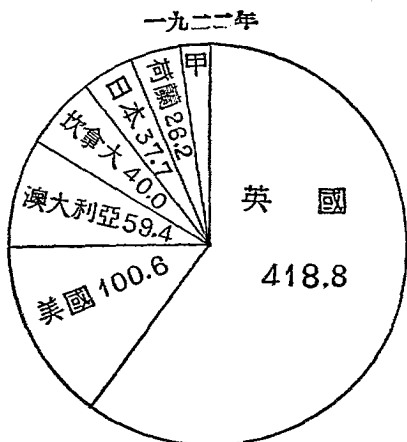
稻之區域，以恆河及雅魯藏布江（Brahmaputra）之兩岸及河汊地方爲最盛。而在得坎及緬甸沿海地方，亦至重要。但印度本部，人口稠聚，而消費量巨，故所有輸出之米，幾均來自緬甸，而本部所需，亦往往多少尙須取給於緬甸也。

（二）小麥 小麥之主要產地，乃在印度河之乾燥地方，及上恆河平原地方（一部分須施用灌溉）。雖云印度種小麥之面積，祇及種米之面積三分之一，但印度亦爲世界重要小麥輸出國之一。所有輸出之小麥，大部分運銷英國。

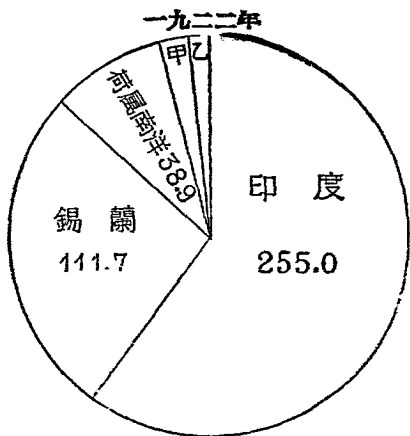
（三）蜀黍及稷 得坎半島之乾燥區域，其土壤及氣候，均宜於蜀黍及稷之生長，因此蜀黍及稷在此半島上，遂種植廣而收穫多。惟此類穀物，多供境內消費之需，故無甚剩餘可以輸出國外。

（四）甘蔗 甘蔗乃熱帶副熱帶地方製糖之原料。印度種甘蔗之區域，以恆河谷施用灌溉之地方爲主要。印度每年蔗糖之產量，僅亞於古巴，但印度之蔗糖，大部分多耗費於國內，故無甚剩餘可以供給他國。

(五)茶 印度遲至十九世紀之初葉乃種茶，而其大規模茶園之所在，則多位於阿薩密 (Assam) 之潮溼重，排水易之斜坡地方。現今世界各產茶國所輸出之茶，以印度為最多。得坎半島東南之錫蘭，其種茶之時代，較印度尤後，但亦已躋於世界第二重要茶之輸出地之列矣。此二處之大規模茶園，多歸英人經營，每年雇用廉值之印度苦力，人數在八十萬以上。所有出口之茶，大部分運銷英國，及英之其他殖民地。



甲 其他諸國 13.7  
第十五圖 茶之輸入 (以百萬磅為單位)



甲 中國 11.0  
乙 其他諸國 2.2  
第十六圖 英國市場中茶之來源 (以百萬磅為單位)

(六)產油種子 印度之產油種子，有蓖麻，亞麻，葵，荇，芥子，芝麻等。此類耕種物所佔之面積，共達數百萬畝之廣，每年之輸出量亦頗重要。

(七)棉 印度乃世界第二產棉最多之國家，境內種棉之面積，約與種小麥之面積相等。種棉區域，多在得坎之黑土境，尤以孟買 (Bombay) 諸河流間為最盛。所有收穫之棉，大部分供孟買各紡棉廠之消費，小部分則輸出國外。日本所需之棉，即有一部分係取給於印度。

(八)黃麻 世界每年約需六百萬包 (每包重四百磅) 至八百萬包之黃麻以製麻袋麻布，而此項產品之供給，則幾完全唯印度一國是賴。故我人謂黃麻乃印度之獨占品，亦無不可也。印度產黃麻區域，以恆河雅魯藏布江河之低濕地為主要。所有輸出之黃麻，大部分乃為麻袋或麻布。美國每年向印度購買黃麻布數萬萬碼，以用於製麻袋或包棉物。

(九)絲 印度為世界重要產絲國家之一，產地廣泛，產品大部分供境內消費。孟加拉 (Bengal)，密梭爾 (Mysore) 及麻打拉薩 (Madras) 等處有手織機甚多，而孟買與加

爾各答 (Calcutta) 二處，則有新式纜絲織絲之工廠。惟境內原料之供給，尙不能無求於外，而中國則其主要來源也。

**灌溉之發展** 印度自古以來即知施用灌溉，以利農事。但舊有設備，工程窳陋，故土地之受浸潤，面積至爲狹小。自英人入主印度後，乃採用近代方法，以爲大規模的經營。結果印度之灌溉面積乃較以前增加甚多。故英人常向世界矜誇，此乃彼等治印度成績之一。美國之灌溉面積僅有一千六百萬畝，而印度則廣至五千萬畝以上，故印度在今日實爲世界灌溉制度第一發達之國家。

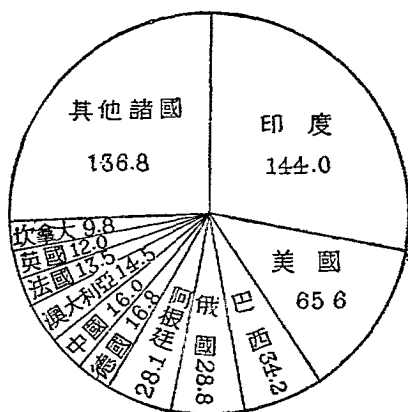
**牲畜** 印度之牲畜以牛與山羊爲最多。印度牛之數目，二倍於美國，四倍於阿根廷，約佔全世界牛之總額四分之一，故實爲世界第一產牛最多之國家。惟大部分之印人類皆不食牛肉。彼等雖有飲牛乳者，然而所需亦至有限。故牛在印度之主要功用，乃充力役獸。印度之主要宗教，以不殺生爲最重要之信條，故虔誠之教徒，皆寧願餓死，而不欲戕戮動物，以果己腹。水牛之數目亦多，以在產米區域爲最普通。印度亦有豢養此獸以爲乳之來源者。牛皮

乃印度重要輸出品之一。

印度山羊數目之多，幾佔全世界山羊總額四分之一，故山羊皮之輸出，亦頗可觀。綿羊則比較稀少，豬則不甚普通。羊毛乃境內毛織業之基礎。

**礦產** 印度面積廣大，而礦產之豐富，僅稱適中。印人缺乏資本與專門採礦技術，而英人又無意代為開發，因此境內之礦業，仍在萌芽時代。現今開採較盛之礦，祇有煤一項。但每年所產之煤，其額尚較日本為遜。印度煤之需要不大，原因有二：第一，印度氣候溫暖，故以煤作家用之目的者不多；第二，製造不發達，故以煤用於發生動力者有限。阿薩密有石油之出產，但印度之石油，大部分乃來自緬甸，而非本部之產品。境內重要鐵礦尚不缺乏。惟在冶鐵中作溶劑用之石灰石之分布，則往往

一九二二年



第十七圖 世界牛之頭數 (以百萬頭為單位)



與鐵礦相距頗遠，故殊與鐵鋼業之發展有阻。金之出產僅有少量，此爲印度金匠業製金器所需原料之基本。印度金匠製金器之技術，在世界頗爲著名。境內錳之出產甚多，故爲世界重要產錳國家之一。

**製造業** 印度至今日雖仍爲手工製造時代，但境內機器之採用，已漸增加。印度勞力之供給豐富，故印人以爲如一旦機器之採用大興，則境內許多人定有失業之虞，因此等見解之關係，而彼等對於機器功用之態度，遂不甚熱心。然事實上既有需要，則結果必爲不得不然者。是以印度新式工廠之數目業已日多一日。紡綿紗廠已有三百所，（一九二五年紡紗之錠錘，共計八百五十萬枚，）每所平均雇用工人工一千名，所用之原料大部分乃取之於境內。黃麻廠有七十五所至八十所，每所平均雇用工人工三千五百名，此二者爲印度最重要之製造業，其所雇工人之數目，幾佔境內所有工廠工人之數目之一半。此外又有鐵鋼廠二所，尤以奉祿教之巴施人（Parsi）中之旦旦姓人（Messrs Tata）所經營者，規模較大。

我人如輕信歐美人之膚淺議論，而以為祇有溫帶宜於製造業之發展，則立國於熱帶副熱帶地方之印度，其製造業之前途，當然似難有多大之希望。但近年印度在一年中所購美國之機器，約值美金一萬萬元之多，足徵印度在製造業方面，已有顯著之進步，雖將來如何尙難預言，但一地製造業發展之宜否，當然條件頗多，不能執一而論也。據一九二一年之調查，印度之從事於製造業者，其人數佔全人口百分之一〇・四九。

**運輸** 印度乃亞洲運輸設備最優之國家。其人口稠聚，農產豐富之恆河谷間所敷設之鐵路，軌道縱橫，有如蛛網。恆河之本身，乃此流域商業往來之主要血脈，自鐵路興築後，其水道已頓失其運輸上之重要，不過在印人心目中觀之，其爲聖河，固仍然自若也。得坎半島有許多鐵路，均輻輳於孟買及麻打拉薩（Madras）二要港。恆河谷諸鐵路則以全印第一大港之加爾各答爲其東部之出口，印度除鐵路頗長外，又有硬面路五萬哩以上。

**國外商業** 印度之國外商業至少可分次列之七點言之：

(一) 每年輸出輸入之金額，約值美金十萬萬元而強，但以此金額與人口爲比例，則每

人之國外商業，尙不足美金四元，可云極微，但方之中國每人之國外商業，則又較大。

(二) 在輸出品中，以五項農產品占其大部分。即(甲)黃麻與黃麻產品，(乙)棉與棉產品，(丙)茶，(丁)生皮(牛皮羊皮)及(戊)米。惟後者則多來自緬甸，而非本部。

(三) 在輸入品中，製造品佔百分之七十五，此爲境內工業不發達之證。

(四) 紡織原料與紡織品二者，在輸出中占百分之五十(就中以棉與黃麻二者爲主要)。

(五) 在輸入品中，英貨佔百分之六十，而其他各國貨僅佔百分之四十，故印度之輸入，乃爲英人所控制。

(六) 英國售予印度貨物之價值，約爲其購自印度貨物之價值之二倍乃至四倍，此爲英人不欲放棄印度之又一原因。

(七) 麻袋及他項黃麻產品，約佔印度運銷美國之貨物百分之五十。此即美國及世界其他各國在此項重要產品之供給上，須唯印度是賴之證。

**錫蘭** 錫蘭島在地理上，乃印度之一部分，但英人則另置有總督以統治全島，而未以之劃入印度帝國之內也。島中多山，已耕之地僅佔全境面積百分之二十。產品以橡皮、茶、椰子三者爲最重要。在一八八〇年以前，錫蘭之輸出，以咖啡爲大宗，自後因境內咖啡樹發生疾病，咖啡園逐漸消滅，而其地位乃爲茶取而代之。錫蘭種茶始於一八六七年，大規模茶園，多在西南境拔海二千五百呎之高斜坡。在大規模橡皮園未大興以前，茶乃錫蘭輸出物中之最重要者，錫蘭之種橡皮樹，始於一八八一年，近年境內大規模橡皮園面積之推廣，極爲迅速。所有此等橡皮園，大部分乃在西南境之低斜坡。椰子多種於溫度高潮溼重之平原地方。錫蘭之礦物，祇有石墨一項爲最重要，其品質之佳，在全世界稱第一，是以銷路亦廣。但近年因有馬達加斯加 (Madagascar) 朝鮮 二處產品之競爭，因之其採石墨業，頗受影響。錫蘭所產之寶石，雖頗著名，但在全島商業上言之，則無甚重要。

錫蘭平均每人之國外商業，約大於印度平均每人者十倍。蓋錫蘭因歐人經營之大規模種植園事業極爲發達，是以國外商業亦大。可倫坡 (Colombo) 乃錫蘭之主要商港，經蘇

彝士河以往來於遠東及歐洲間之汽船，恆停泊於此。

## 第七章 阿富汗，俾路芝，波斯

**阿富汗** **阿富汗** (Afghanistan) 位於伊蘭高原 (Iran Plateau) 之東部。夏熱冬寒，雨量稀少，降雨多在冬春二季，冬爲雪，春爲雨，境內多高山，而平原地方，則在一年中，往往爲草原之時短，而爲沙漠之時長。耕種多恃灌溉，惟我人與其謂阿剌伯人爲農夫，則不如謂之爲牧人。境有馬，牛，駱駝，山羊，綿羊頗多，毛皮二者乃阿剌伯之輸出品。製造業頗不重要，絲織品與地毯二者，僅有小量之輸出。總之，阿富汗因地勢險要，民性強悍，且又爲英俄二國勢力在亞洲之緩衝地，故其舉動，遂頗引起世人之注意。

**俾路芝** **俾路芝** (Baluchistan) 乃位於阿富汗之南，今雖爲英人劃入印度帝國版圖之內，但在地理區域上言之，則爲伊蘭高原之一部分也。俾路芝面積較阿富汗爲小，而其人口亦僅有阿富汗五分之一。地勢高，海岸直，雨量尙較阿富汗爲小。耕種僅限於有灌溉之

處，牧畜事業，多少尚稱重要。惟俾路芝乃印度與中亞及伊蘭高原交通之門戶，且在歷史上，又爲他族從陸上侵入印度者之要道，故其重要，乃在軍事，而不在商業，而英人自據有俾路芝後，卽自印度築鐵路延至阿富汗及波斯邊境者，蓋不外此軍事上之理由而已。

**波斯** **波斯** (Persia) 佔伊蘭高原之大部分，面積約三倍於法蘭西。惟氣候乾燥少雨，故大部分地方，皆爲不毛之地。僅厄爾布爾士 (Elburz) 山北坡一區，雨量尙足，故農業亦盛，此外惟河流之兩岸或泉地內，可施耕牧。境內牧畜業頗爲重要。地毯則爲波斯最有名之家庭工業品也。礦產之種類頗多，惟目前除石油一項，餘均無甚發展。西南山地之石油礦，現歸英波石油公司 (Anglo-Persian Oil Company) 經營。該公司自礦場專設一長約一百四十五哩之鐵管，以達阿巴塘 (Abadan) 島。所採之石油，一部分在此提煉，一部分則運往英吉利之天鵝海 (Swansea) 提煉。一九二二年石油之產額，爲一千二百萬桶以上，在波斯輸出中稱最重要。波斯人服務於英波石油公司中之人數，在二萬五千以上。波斯政府自一九二六年至一九二七年所得之油稅，約佔歲入總額百分之一五·六。

## 第八章 伊拉克，阿剌伯，敘利亞，巴勒斯坦

伊拉克 伊拉克 (Iraq) 在大戰前，本爲土耳其之一部分，今爲英人代管制下之王國，人民大部分爲阿剌伯人。

伊拉克有第格里斯 (Tigris) 幼發拉底斯 (Euphrates) 二河之灌注。此二河之盆地，名美索不達米亞 (Mesopotamia)，卽兩河間之地之義。此部分地方，在上古時卽有文明發生，蓋當日其河汊間，本有大規模之灌溉工程，故人民富裕，而有發展。後因屢經外敵蹂躪，灌溉廢弛，可耕面積，祇存其一部分，故舊日之光榮，亦隨之俱逝。近代曾作恢復河汊間之灌溉計劃者，頗不乏人。英人韋爾柯克士 (Wm. Willcocks) 謂此二河之水足可灌溉冬季耕種物（卽小麥，大麥，豆類等，自十一月至翌年五月間，均需灌溉）約七百五十萬畝，及夏季耕種物（卽稻，稷，芝麻，棉，自四月至七月中旬間，均需灌溉）四百萬畝。惟此種大規模之計劃，其所需恢復費之鉅，殊非現今該地區人口及財力所能勝任，故最好莫如分段工作，逐

漸使灌溉面積推廣，於是則工省而費輕。在大戰前，土政府即採用韋氏政策，而先在哈巴尼也 (Habaniya) 之低窪處，築成蓄水池以貯幼發拉底斯之洪水。

伊拉克之人民，多恃耕牧爲生，輸出物有波斯粟、穀物、棉、生皮、羊毛等。波斯粟爲伊拉克最重要之收穫物，世界之波斯粟，百分之八十，乃產於伊拉克。礦產有石油、地瀝青等，東部之油田，乃與波斯油田相連。

伊拉克之水陸交通，均甚重要。航洋汽船可自河口中溯第格里斯河而至上游九十哩處，惟普通多駛至巴士拉爲止，以該港內有碼頭等設備故也。航河汽船可自河口駛至報達 (Baghdad)，自報達以上，則祇通木筏或皮製圓形艇 (coracle)。

報達鐵路 (Baghdad Railway) 乃亞歐交通捷徑之一，自巴士拉起，西北行以入土耳其，而至君丁坦丁堡 (Constantinople) 對岸之斯庫達里 (Soutari)。此線之大部分，在大戰前，即已竣工，乃德人代土政府經營，意欲用此以與蘇彝士、運河相競爭者也。由巴士拉乘快車以至君士坦丁堡，有六十六小時即可，至倫敦有六日即可，而自印度孟買港乘快汽船



至巴士拉，有三日半即可，故自孟買至倫敦有九日半即可。

### 阿刺伯

阿刺伯半島今分爲若干獨立國，或若干半獨立部族，惟在大戰前，除一小部分地方外，皆爲土耳其之領土，半島之面積頗大，惟氣候乾燥，大部分地方乃爲沙漠。耕種之事，多限於沿海雨量較多之地或泉地內。牧畜業亦頗重要，輸出品有羊毛、生皮、咖啡及少量波斯棗及樹膠也。門（Yemen）所產之咖啡，品質極佳，即最有名之麻加咖啡（Mocha coffee）是也。惟其產額，則頗爲有限。麥加（Mecca）爲回教徒之聖地。

### 亞丁

（Aden）港位於阿刺伯半島之東南，乃英吉利之領土，凡經過蘇彝士運河

（Suez Canal）以往東方之船隻，恆在此添煤，轉運貨物，及修理船身。此港雖與其腹地有若干之商業，但其重要，乃在爲亞歐各部及非洲東部沿海貨物之堆棧。

### 敘利亞

敘利亞（Syria）在大戰前，爲土耳其之領土，今歸法蘭西代管，但其西南部之大黎巴嫩（Great Lebanon）則享有自治。人民大部分爲阿刺伯人。

敘利亞西部沿地中海方面，山脈與海岸平行，惟東部則較平坦。氣候爲極端之地中海

式，故夏乾冬濕。人民多以耕牧爲生。產品之重要者，爲小麥，大麥，棉（埃及種）及煙草四者。後者在市場中，卽視爲土耳其煙草（Turkish tobacco）。境內乾燥區域頗廣，如能大事灌溉，則此等耕種物之生產，尙可增加甚多。果實有齊墩（olive）我國亦有名此爲橄欖者，實則二者並非一物。）巴旦杏（almond）及葡萄乾。黎巴嫩及反黎巴嫩（Anti-Lebanon）二山地間，又有蠶桑之利。近年雖有改用新法以繅絲者，然其生絲之輸出，因受日本中國生絲之競爭，在歐洲之銷路，遂以不振。故人民往往伐去桑林，而改植獲利較厚之柑橘或煙草。敘利亞之交通，舊時多恃商隊路線。自有鐵路及汽車後，駱駝遂不復再爲運輸之要具。大馬色（Damascus）及阿勒頗（Aleppo）乃敘利亞之二大都市。

巴勒斯坦（Palestine）在大戰前，亦土耳其之領土，今歸英吉利代管，但其東部地方之外約但（Trans-Jordan）則由英人建設一獨立阿刺伯王國。巴勒斯坦雖爲猶太人之故鄉，然就一九二二年之調查而觀，阿刺伯人有五十九萬，而猶太人僅有八萬四千而已。大戰告終，歐人主張復興猶太民族國家者，頗有其人。而英人之代管巴勒斯坦，亦思

本此原則以爲進行，俾以色列 (Israel) 子孫，仍可蕃殖斯土。巴勒斯坦之人民，亦多以耕牧爲生，其耕種物，大致同敘利亞，惟其輸出品，則以齊墩、葡萄乾、柑橘、芝蔴四者較重要。耶路撒冷 (Jerusalem) 乃猶太、基督、回三教之聖地，而雅法 (Jaffa) 則其海港也。

## 第九章 亞洲土耳其

大戰後之土耳其 土耳其在大戰前，已有東方病夫 (the sick man of the East) 之稱。大戰發生，土耳其加入聯盟國方面，而對協約國作戰甚力，後聯盟國失敗，土亦幾至不國。於是愛國之士，鑑於秉政者之闕茸無能，遂相率至阿那托力亞 (Anatolia) 之昂戈拉 (Angora) 地方，組織政府，努力奮鬪，故卒戰勝希臘，國勢大振，而將種種不平等條約取消。今土耳其在亞歐二洲之面積，雖僅約五十萬方哩，但其大部分之人民，乃爲土耳其人，非若以前之人種複雜，不易團結也。

地勢及氣候 亞洲土耳其位於阿那托力亞境，即所謂小亞細亞是也。地爲高原，而山

脈與海岸平行。惟西部則山谷較多，交通較便，故人民亦較庶。沿海氣候，夏乾冬濕，故為純粹之地。地中海式氣候。內陸因海風為山嶽阻隔，故氣候乾燥，有類曠原，而中央地方，則成半沙漠之地，而有鹹湖之存在。

**產品** 土耳其大部分之人民，乃以耕牧為生，沿海地方，土壤肥沃，產小麥，玉蜀黍，大麥，煙草，棉頗盛，在內陸高原，如氣候土壤合宜，亦有耕種物之收穫。煙草乃亞洲土耳其最重要之輸出品，穀物之輸出，僅有大麥一項，多運銷英吉利，以供釀酒之用。果實以葡萄乾，無花果，齊墩三者為重要。布魯撒 (Brusa) 為境內蠶絲業之中心。牧畜業以在乾燥區域為重要，羊毛乃其輸出品之一，織地毯乃土耳其有名家庭工業之一。礦產之種類頗多，有煤，銅，鉛，鉻，寶砂 (emery)，海泡石 (meerschauum) 等。

**國外商業** 土耳其所輸出之農產品，多運銷英吉利及其他西歐國家，惟其煙草，則亦有一部分運銷美國。士麥拿 (Smyrna) 乃亞洲土耳其之要港。

## 第十章 西伯利亞，西土耳其斯坦

**西伯利亞之形勢** 西伯利亞之面積，約較中國廣一百萬方哩，較歐洲全洲廣一百四十萬方哩，誠世界之最大區域也。惟人口僅一千餘萬，以俄人爲最多，約佔百分之八十，其餘則多爲土人，雖每方哩之平均密度，約有二人，但大部分之俄人，均居於西部農業區域，及沿西伯利亞鐵路一帶，故其大部分地方之密度，實較此爲更稀。西伯利亞所處之緯度，乃與坎拿大同，但西伯利亞乃爲極端大陸式之氣候，其冬季之溫度，殊較坎拿大同樣地方爲低。全境正月間之平均溫度，除少數地方外，幾概在結冰點三十二度以下，而其北部之苔原，乃全世界最寒冷之區域。除盛夏一二個月外，無物可以生長。苔原之南，乃爲林地，林地至西南部之北緯五十五度至五十八度，則樹木變稀而成曠原。曠原之土壤，乃富於有機質之黑土所成，性質肥沃，宜於農事。故西伯利亞之農業，遂大部分集中於此。西伯利亞中部東部均高低起伏，尤以東部南部爲然。西部位於葉尼塞 (Yenisei) 河之西，蓋一大平原也。境內河流，除

與中國共有之黑龍江外，餘皆北流以注入北冰洋中，故效用甚微。

### 農業

西伯利亞之農業，以西部黑土區域爲重要。此部分地方俄人之多，佔全境俄人三分之二以上。耕種物以小麥爲主要，種小麥之面積，約廣一千萬畝以上，惟平均每畝之收穫量，則祇有十鎊左右。耕種方法爲外擴式，農人恃其土味之厚，故罕施肥料，且在一田內，又以同樣之穀物，年年繼續栽種，土地卽偶有休息，然亦爲時至暫，結果每畝之生產力，乃變薄弱。但因耕種面積甚廣，故其所產小麥，除供本地消費外，尙有多量之剩餘，可以供給其東部探礦人民之需要，及歐洲俄羅斯土耳其斯坦等產小麥區域之缺乏。故西伯利亞西部之小麥，實爲境內農產物之最重要者。土地制度同歐洲俄羅斯。

他種耕種之重要者，有大麥，黑麥，馬鈴薯，蕎麥，亞麻，大麻等。

牧畜亦爲西伯利亞農人之一種最重要事業，西伯利亞西部農業區域之距西歐市場，雖視境內他部之距西歐市場爲近，然而其距製造業發達之德意志，已在二千哩以上。德意志及其他西歐諸國，需小麥固殷，惟此項商品，體積較價值爲大，致諸遠地，則成本增加，難期

獲利。故西伯利亞西部農業區域有進取之農人，遂多另闢蹊徑，大興乳業。雖改良牛種頗遭困難，而其努力之結果，則頗收成效，故至一九一四年，乳酪之製造，已成爲西伯利亞最興旺之工業。其製乳酪之方法，最初係請丹麥人指導，故其產品，品質頗佳。至大戰發生以前，西伯利亞乳酪之產額，爲七萬噸。所有輸出，以運銷英德二國爲主。

**獵漁** 十六世紀間俄國亡命之侵入西伯利亞，其目的乃爲毛皮。西伯利亞產毛皮之多，全世界稱第一。獵者多爲土人或混合種俄人。獵期多在冬季。西伯利亞之毛皮，爲最重要輸出品之一。毛皮之種類甚多，尤以紫貂一項爲最可貴。世界市場中之紫貂，三分之一來自西伯利亞。

西伯利亞東部沿海，乃世界三大漁場之一，惟漁人以日人爲最多，庫頁島南部及千島羣島，均爲日人捕魚之根據地。

**森林** 西伯利亞之森林，約廣四十七萬方哩，面積之大，舉世無二。惟此等森林，在現時不能有商業之重要者，約佔三分之二。蓋因境內缺乏便利水道，以爲運輸故也。但黑龍江左

岸之森林，則以運輸較便，故尙可伐之以運銷日本、中國、澳洲等處。

### 礦產

西伯利亞礦產豐富，有煤、石油、岩鹽、石墨、鐵、錳、銅、鋅、鉛、金、銀等。惟境內人口寡少，交通不便，故目前祇有金礦一項，因體積小，價值高，故開採甚盛。西伯利亞爲世界產金要地之一。在大戰前，俄羅斯所產之金，百分之七十七，來自西伯利亞。

### 交通

西伯利亞之交通路線，以西伯利亞鐵路爲最重要。此鐵路西起車里雅賓斯克（Chelyabinsk），東止海參崴（Vladivostok），實爲西伯利亞之經濟命脈。在此鐵路告成以前，中國運銷西伯利亞及歐洲俄羅斯之茶及茶磚，須用駱駝及馬馱載，循商隊路線，由張家口運至外蒙之庫倫及買賣城，而至西伯利亞之恰克圖（Kiakhta），以分配與各處。自該鐵路告竣後，中國之茶及茶磚，遂可由漢口或上海，以汽船運至海參崴，而改由鐵路分配與各消費中心。海參崴爲西伯利亞唯一之良港。冬季港內僅結薄冰，故可用破冰船碎之，而不致使港內有封鎖之虞。

### 西土耳其斯坦

西土耳其斯坦（West or Russian Turkestan）一名俄屬中央亞



細亞 (Russian Central Asia) 位於東土耳其斯坦 (East or Chinese Turkestan) 之西，後者即我國之新疆省也。人口約九百萬，多爲土著，俄人僅佔極少部分，土著之以遊牧爲生者，約二三百萬人。

西土耳其斯坦氣候乾燥，全境面積之半，乃爲沙漠，可作遊牧之用者則佔百分之四十，耕種之事祇限於有灌溉之泉地。所產之小麥，大麥，蜀黍，果實，皆供境內之消費。有剩餘之產品，祇有棉，生絲，捲毛紫羔皮 (astrakhan fur or karakul) 三者稱重要。

西土耳其斯坦植棉事業，與其鐵路有密切之關係。先是俄人見西土耳其斯坦之氣候，宜於植棉，而無隙地可以發展，其小麥之價格，則又較西伯利亞高五六倍，故在此以築鐵路與西伯利亞鐵路相聯，而勸西土耳其斯坦人民多種棉少種穀物。於是西土耳其斯坦因一方可以廉價購得糧食，而他方又因植棉而獲利豐厚，故不久乃成爲俄羅斯之主要產棉區域。有時其棉田面積之廣，幾佔境內灌溉地之半。一九一一年至一九一三年棉之平均產額爲十五萬噸（除去種子計算）。土地制度同歐洲俄羅斯。

生絲多運銷印度，以與其綠茶及製造品交換。在大戰前，捲毛紫羔皮之輸出，年達一百五十萬張。

## 第二編 歐洲各國

### 第一章 俄羅斯

**主要區域** 俄羅斯可分(一)歐洲俄羅斯，(二)西伯利亞及(三)西土耳其斯坦三大部分。西伯利亞及西土耳其斯坦已見前，本章所述，專以歐洲俄羅斯爲限。

大戰前俄羅斯在歐洲疆域之廣，幾及中國之半。大戰後，則較前縮少百分之十五。歐洲俄羅斯，除東部烏拉山(Ural Mts.)及極南之高加索山(Caucasus Mts.)一部分地方外，其他地方，幾全爲平原。故其自然區域，祇有大部分依氣候、雨量及土壤性質爲標準，而分之如次：

(1)苔原，在極北地方。



第十八圖 歐洲之雨量

(2) 林地，在苔原之南。

(3) 半農地，在林地之南，大部分爲農地，有大小林地散布其間。

(4) 黑土農地，在東部及南部，蓋一大曠原也。土壤爲黑土，乃世界主要產小麥平原之

一。

(5) 地中海式氣候地，在克里米亞 (Crimea)，黑海沿岸，及高加索一帶。

(6) 裏海半乾燥或乾燥地，包括裏海北岸及東高加索一帶地方，而裏海北岸一部分地方之地勢，乃較洋面爲低。

氣候 歐洲俄羅斯之氣候，爲不充分之大陸式。在莫斯科 (Moscow) 及中央俄羅斯，

其冬季之寒冷與冰洲 (Iceland) 之冬季同，夏季之溫度則與巴黎 (Paris) 之夏季同，在南部則夏季頗熱，而冬季溫和。自大西洋吹來之西風，其所挾之水分，至俄羅斯之腹地，已散失甚多，故境內之雨量，乃向東而減少。全境有五分之一地方所受之雨量，尚不足二十吋。故此等地方，常農事失收，泛言之，歐洲俄羅斯乃一溫度低，雨量微之國家。惟面積廣大，各部分

情形總有出入，故卽有不利，而有生產力之土地，仍然甚多。

### 農業

歐洲俄羅斯爲歐洲最大之農業國家，境內四分之三以上之人民，皆以農爲生。在大戰前，耕地之面積，佔全境面積百分之二十五，此數已較法、德、英三國之總面積爲廣。在革命前，全境面積歸皇室及貴族所有者，約佔百分之三十八，惟大部分乃爲林地，而非耕地；歸土豪所有者，約佔百分之三十八，大部分乃爲大田產；歸村社（village communities）所有者，約佔百分之三十。此等公有之耕地，乃分爲許多小塊而與團體中之農家分種。惟彼等所耕之小塊，類多相距頗遠，且此等小塊，經一農家耕種若干年後，則另易他農家承乏，而以他小塊改予此農家，如是更換不已，無有連種甚久者。卽所謂「糜爾制」（mir system）是也。結果耕者皆存五日京兆之心，而不思改良土地，因之地力耗費，而土味瘦瘠。耕者自有之土地，僅約佔百分之四。俄羅斯之農民，以不識字而又貧乏者佔極對之多數。彼等既不知如何可使土地之生產增加，又無機會以獲得此項知識。所以耕種方法窳陋，而每畝之收穫量，祇及法德等國四分之一，或三分之一。加之人口增加迅速，土地愈分愈小，每一農家終歲勤

勞，所獲反難資以爲生。結果農民之向西伯利亞及他處徙殖者，遂爲數頗多。至於大田產，則因地主知採用機器之利，故其每畝之收穫量，較農民所耕者可大一倍。自革命發生，多數派得勢後，境內所有之土地，在法律上概歸國有，而由人民耕種，並規定此後每經過若干年，由政府重行分配一次。此卽俄羅斯之現行土地制度。

歐洲俄羅斯位置偏北，夏季短而溫度不高，故所有之耕種物，多爲耐寒之種。穀物之重要者，有黑麥，雀麥，小麥，大麥四種。玉蜀黍僅南部有之，產量極微。歐洲俄羅斯產黑麥之多，全世界稱第一。在大戰前，雀麥之產量，僅次於美國，其餘二者之產量，亦極重要。黑麥乃境內農民之主要食品，雀麥亦多供境內之消費。小麥多運銷西歐諸國，大麥之輸出量亦鉅。在大戰前，歐洲俄羅斯馬鈴薯及萆菜之產額，僅次於德意志，而其亞麻及大麻出產之豐富，亦全世界稱第一。煙草產於南部，惟不足以自給。

在中央農業區域內，馬，牛，羊，豬之數目頗多。境內產雀麥甚多，故馬之飼養特盛。在東南部韃靼民族所居之地，則以牧畜爲其主要之生產事業，各地所產之肉品，脂肪，及乳，多供其

本地之消費。惟西部尙稍有乳產品之輸出。

茶，棉，絲之產地，在高加索。惟歐洲俄羅斯之國產棉，以來自西土耳其斯坦爲大宗，來自高加索者，僅佔極小部分。茶絲之產量，則更微。高加索產茶區，乃在黑海沿岸巴統 (Batumi) 一帶地方。

獺漁 歐洲俄羅斯之苔原林地，均有毛皮之出產，惟俄羅斯毛皮之最大來源，乃爲西伯利亞，而非歐洲俄羅斯。

漁業 以下倭爾加 (Lower Volga) 及裏海爲最重要。二處之漁人及其家屬之恃此爲生者，達十一二萬人。惟歐洲俄羅斯在大戰前，每年輸入他國之醃魚乾魚頗多。境內水產品之輸出國外者，祇有鱧子 (caviare) 一項爲重要。

林業 歐洲俄羅斯之林地，廣七十萬方哩。其面積較德意志全國之面積大三倍有半。在革命發生以前，俄羅斯由白海區域輸出之木材，爲數甚鉅。但其路線須經過北冰洋之沿海，故在運輸上，頗形不便。但森林之在俄羅斯總可謂爲最大富源之一。



## 礦產

歐洲俄羅斯礦產頗多，尤以煤、石油、鐵、錳、銅、鉛六者為最重要。南部多內次盆地（Donetz basin）為境內最重要煤礦之所在，據云其可採用之煤層，有二十五層至四十層之多。煤之品質極佳，有焦煤及半無煙煤，且其位置距海又不遠，故將來可為缺乏煤礦之地中海區域之最大來源。莫斯科附近及烏拉山，亦有大煤礦之分布，惟不若此處之重要。

在大戰前，歐洲俄羅斯又為世界第二產石油最多之地。一九一三年之產額，佔全世界總產額百分之一七·五，石油礦乃位於高加索境，以巴庫（Baku）一處，出產最多。其產額約佔境內總產額百分之七十七。巴庫與巴統間所埋之鐵管，長五百六十哩。故其石油可由黑海沿岸以運銷歐洲各國。至於運銷國內之石油，則多用裏海及倭爾加河之汽船裝載之。在大戰中及大戰後，高加索石油之出產，均較大戰前為減少，每年祇佔全世界百分之六或七。

歐洲俄羅斯在歐洲鐵礦產量之富，僅次於法蘭西。境內鐵礦以位於距多內次煤區不遠之處者，為最重要。鐵之品質極佳，可與瑞典鐵礦媲美。故歐洲之上等鐵礦，捨瑞典外，當求之於歐洲俄羅斯矣。

歐洲俄羅斯又爲全世界產錳最多之國家。錳礦之產地，乃位於高加索境。在一九一四年前，歐洲俄羅斯產錳之多，佔全世界百分之五十，餘者多來自印度。

銅之產地，在烏拉山境，一九一三年歐洲俄羅斯銅之產額，佔全世界百分之三・五。

鉑俗稱白金，產地在烏拉山境，大戰前世界之鉑，百分之九十五，來自俄羅斯。

製造業 歐洲俄羅斯製造業之發展，殊欠迅速。在大戰前，境內之製造業，爲德、法、英等國人所經營者，爲數頗多，惟境內所有製造品之需要，大部尙可自給。自多數派得勢後，境內所有工廠，皆被收歸國有，因事實上困難甚多，故其生產力遂大減少。自新經濟政策實行後，其情形又較前稍有進步。境內所有製造業，大部分集中於中央俄羅斯，尤以莫斯科及列寧格勒（Leningrad）二處爲多。製造業之重要者爲金屬工業及紡織業二者，紡織業以棉織業爲主要，有紡紗之錠錘七百二十餘萬枚。所用之原料，大部分取之於西土耳其斯坦。

市集之盛行 歐洲在中古時代，市集（Fair）之制盛行，後來此項貿易方法，祇在俄羅斯尙稱重要。下諾弗哥羅（Nizni-Novgorod）位於全境之中心，又有倭爾加水運之便，故

爲全國最大市集之所在。舉行之期，始於七月間，終於九月間。亞歐貨物輻輳於此，以爲交換者，達美金一萬萬元之鉅。伊爾必特 (Irbitz) 位於歐洲俄羅斯之東部邊境，爲全國最大毛皮市集之所在，境內又有馬市集五千處，及木材市集多處。惟此等市集，自大戰以來，其情形殊遠不若以前之重要。

**國外商業** 歐洲俄羅斯之輸出，以糧食及原料爲主要。輸入則以製造品爲主要。所有輸入，一半乃來自德意志，所有輸出，則三分之一乃運往德意志，故德意志實爲俄羅斯之最大顧主。惟歐洲俄羅斯之輸出，除運往德意志者外，運往英吉利，法蘭西，荷蘭及其他西歐國家者，其額亦頗可觀。歐洲俄羅斯平均每人之國外商業，爲美金十元。現俄羅斯之國外商業，乃由國家經營。

## 第二章 波蘭，芬蘭，波羅的海三小共和國

**波蘭** 波蘭遭亡國之痛，已逾百年。大戰後，不但故土復完，且其面積反視前稍廣。惟現

今所劃定之疆界，鄰國皆不甘承認，故將未免紛擾也。凡爾賽條約予波蘭以德境之波羅的海沿海一部分之地，並將德境之丹齊（Danzig）作為自由港，而由國際聯盟管理之，俾波蘭在經濟上可以享受許多之便利。

（一）農業 波蘭乃位於德俄間之沙地，故其穀物，遂以黑麥為重要。此外則以馬鈴薯出產最多。所用之耕種方法，則視其區域在大戰前屬於何國而異。舊德境波蘭所用之方法，最有進步，舊俄境波蘭者則最窳陋。養牛養豬之事，亦以舊德境波蘭為最發達，舊奧境波蘭次之，俄境波蘭則更次之。波蘭在平時，境內糧食之出產，尚可自給。

波蘭在大戰前，境內大部分之田產，乃為少數人所有。惟一九一九年以來，波蘭之土地制度已有改革。

（二）林森 波蘭之林地，約佔全境面積百分之二十五，故林產乃其重要輸出之一。上西利西亞（Upper Silesia）富於煤，鐵，錳，鉛等礦。該處在大戰前，本為德境波蘭之一部分，故其礦業乃為德人所經營。加利西亞（Galicia）產石油，石蠟，岩鹽等。

(二) 製造業 波蘭之製造業，有蒸溜酒精，製澱粉，麵粉，棊菜糖，釀酒，紡織，精煉石油，金屬工業等。棉織業以洛次 (Lodz) 及華沙 (Warsaw) 爲中心。洛次有波蘭之孟撒斯德 (Polish Manchester) 之稱。此等事業，多爲德人經營。其工廠中工人之人數，佔全境工人之人數百分之四。金屬工廠中工人之人數，則佔全境工人之人數百分之二十。

芬蘭 芬蘭乃極北最文明之國家之一。地多岩石沙礫，土壤稀薄，面積之爲湖及沼澤所佔者，約及全境面積三分之一。蓋其地在遠古時，有冰河之蓋覆故也。氣候寒冷，其北部已在北極圈內。耕地僅佔百分之四·五，牧地僅佔百分之四，林地則佔百分之五十。廢地及他土地則佔百分之四一·五。

芬蘭之耕種物多取其性可耐寒者，如馬鈴薯，他種根菜，及飼草是。境內糧食不足，須恃他國之供給。有合作乳酪製造廠頗多，其產品在所有輸出之農產品中，稱最重要，以運銷英吉利爲大宗。芬蘭礦物極稀，天然富源，乃爲森林及水動力。木材，木粕，及紙三者之輸出，幾佔輸出總值百分之七十五，製木粕及紙，乃境內唯一重要之製造業。

波羅的海三小共和國 愛沙尼亞 (Estonia) 萊脫味亞 (Latvia) 及立陶宛 (Lithuania) 乃大戰後新成立之國家。面積狹小，氣候酷寒，人民多恃農爲生，礦產缺乏，惟森林尚盛，輸出有亞麻，黃麻，木材，木粕，乳酪，穀物，牲畜等。里加 (Riga) 位於都納 (Duna) 河口，爲萊脫味亞最大之都市，而在波羅的海東部諸港中，除列寧格拉外，以此爲最重要，蓋其腹地頗廣故也。

### 第三章 希臘，意大利，意卑里亞半島

希臘 希臘古代有燦爛之文明，今則爲歐洲無進步國家之一。夏乾冬濕，爲純粹地中海式之氣候。沿海海岸線甚長，灣港亦深，惟地少山多，礦物祇有大理石等數項。人民恃農爲生者，約佔全人口百分之四十五，耕種物以小麥出產較盛，輸出祇有煙草，齊墩果油，葡萄乾等物，稍重要。種齊墩樹之面積，約佔全境面積百分之三。

意大利 意大利境內多山，惟耕地之面積約佔全境之半，平原以波河谷 (Po Valley)

間爲最廣。境內工業頗有進步，但仍爲農業國。人民恃農爲生者，約佔全人口百分之六十。穀物以小麥爲重要，約佔耕地三分之一。波河谷間之灌溉地，以產米著名，葡萄、齊墩果、柑橘亦爲波河谷間之重要產品。惟波河谷間之產品，在國外商業上稱最重要者，厥惟生絲一項。意大利與日本中國有世界三大產生絲國家之稱。米蘭 (Milan) 爲意大利之最大生絲市場。乳業惟北部較盛。礦產之最重要者，僅有昔昔里島 (Sicily) 所產之硫一項，但大理石亦爲意大利名產。製造業多在北部，以紡織業爲發達，而其絲織業之地位，尤爲重要。北部水動力頗盛，可利用者約自三百萬乃至五百萬馬力，現今已發展者，僅有一百萬馬力。

伊卑亞半島 (Iberian Peninsula) 乃西班牙葡萄牙二國之所在。以西班牙面積爲廣，地爲高原，而沿海多山，氣候乾燥少雨，故幾成爲沙漠區域，惟西部之葡萄牙則較潤濕。耕地約佔全境四分之一，人民之恃農爲生者，約佔全人口百分之六十二。穀物以小麥爲重要，果實以葡萄、齊墩果、柑橘爲重要，木栓之出產亦多，尤以葡萄牙爲最盛。牲畜以綿羊特多。礦產以西班牙爲重要，有鐵、銅、汞、鉛、鎢等。其儲量均甚富，惟大部分乃爲外

人之資本所控制。西班牙因境內金屬工業不甚發達，故以鐵砂爲其輸出品之一。

#### 第四章 東南歐洲諸國

羅馬尼亞 羅馬尼亞 (Rumania) 大戰後之面積及人口，均較大戰前增加一倍。此新獲之疆土，大部分爲匈牙利所有（即特蘭斯凡尼亞 Transylvania 及巴那特 Banat），小部分爲俄羅斯所有（即布柯維那 Bukovina 及比薩拉比亞 Bessarabia）。人民以羅馬尼亞人佔多數，但匈牙利人，日耳曼人，俄羅斯人，布加利人亦復不少。各都市中，有猶太人頗夥，尤以此新獲疆域內之各都市中爲然。

羅馬尼亞爲東南歐洲農業最發達之國家之一。多腦谷 (Danube Valley) 平原廣，而地味厚，故爲境內農業之中心。耕種物以玉蜀黍爲重要，其產量之多，在全歐稱第一；次爲小麥，其產量亦極鉅。此二者乃羅馬尼亞最重要之輸出品，多運銷西歐諸國。此外又產菸菜、煙草等。家畜之數目亦多，牛羊以在山地爲最盛。人民之從事於農者，約佔全境人口百分之八



十。一部分爲大田產，一部分爲小田產。但大戰後，羅馬尼亞之土地制度，已有改革。

羅馬尼亞森林頗富，約廣一千八百萬畝，礦產惟石油及食鹽二者爲重要，石油來自喀爾巴干山 (Carpathian Mts.)，產額約佔全世界產額百分之四或五。

南斯拉夫 南斯拉夫 (Jugoslavia) 乃合塞爾維亞 (Serbia) 黑山 (Montenegro) 及奧匈若干部分地方而成之王國，蓋大戰後之產物也。因民族複雜，宗教，文字又不統一，故近來已現裂痕，境內山多地少，可耕之地，僅佔全面積四分之一，林地則及全境之半。耕種物以玉蜀黍及小麥爲重要，牛羊豬則爲其主要之輸出品，耕地多爲小田產。

布加利 布加利 (Bulgaria) 人民與塞爾維亞人均爲好戰之民族，大戰中布加利係加入聯盟國方面，故大戰結果，犧牲頗大。人民多恃農爲生。耕地之面積佔全境百分之四十，林地則佔百分之三十。大部分之田產，乃爲耕者自有。此等小田產之面積，在十五畝或二十畝以上者，殊不多觀。

阿爾巴尼亞 阿爾巴尼亞 (Albania) 山多地少，人民強悍。山地人民多恃牧畜爲生，

耕種之事，多限谷間或沿海平地。耕種方法窳陋。

歐洲土耳其 歐洲土耳其乃土耳其共和國在歐洲方面之領土。地當亞歐交通要衝，而君士坦丁堡（Constantinople）又控制黑海入地中海之門戶，故形勢至為重要。土耳其之糧食，本可自給，惟君士坦丁堡居民頗多，而對於他國之交通，又較本國許多地方為便，因之市內小麥麪粉等，反以取給於外國，較購諸本國產糧食中心（即亞洲土耳其）為低廉，於是外國糧食遂每年進口甚多。故此土耳其之故都，乃其國家對外貿易逆差之主要原因，而同時又為其外國匯兌上土幣繼續下跌之唯一原因。新政府成立後，因欲使君士坦丁堡市內本國糧食之供給及消費得以增加，乃一面鼓勵本國之農業，一面又改良境內之交通，而在收穫期內，則減輕自阿那托利亞與報達鐵路搬運糧食至君士坦丁堡之運費。

## 第五章 匈牙利，捷克，奧大利，

匈牙利 匈牙利乃多腦河（Danube）盆地農業最發達之國家，耕地約佔全境面

積百分之六十，地勢平坦，土壤肥沃，人民之從事於農者，約佔全人口四分之一。其農產品如玉蜀黍、小麥及牲畜，均有剩餘可供他國之需。製造業祇有麵粉業一項稱重要。布達佩斯特（Budapest）爲歐洲麵粉業之中心，故有匈牙利之明尼亞波利斯（Minneapolis of Hungary）之稱，境內森林缺乏，礦物亦稀，祇有少量之煤。

**捷克** 捷克共和國乃以捷克（Czechs）及斯洛伐克（Slovaks）二族爲主要成分所組成之國家，故其國名即稱捷克斯洛伐克（Czecho-Slovakia），惟我國爲簡便起見，往往僅稱之爲捷克。

捷克本爲奧匈聯合王國之一部分，亦大戰後新國家之一也。境內富源充足，有煤，鐵，森林之利，尤以煤稱重要，故爲其輸出品之一。鐵之品質殊欠良好，故須輸入瑞典鐵與之混合冶鍊。農業亦頗發達，平時糧食可以自給，菸菜栽植甚盛，每年菸菜糖之輸出，其數量僅次於德意志。製造業多集中於波希米亞（Bohemia）一區，有紡織業，金屬工業，造紙業，陶器業，玻璃業，製糖業，釀造業，化學業，製革業等。紡織業分棉，毛，絲，亞麻，大麻五者。紡棉紗之錠錘，有三

百五十餘萬枚。

奧大利 奧大利共和國在大戰前與匈牙利共戴一君，稱奧匈聯合王國，亦歐洲大國之一也。大戰後，與匈分離，復又割地與他國甚多，故遂成爲歐洲小國之一。人民幾全爲日耳曼人。奧人因人種上，地理上，經濟上等關係，頗欲與德意志聯合，併爲一國。惟協約國以此舉不啻增長德意志之勢力，故大事干涉，一時遂不克實現。

奧大利地小山多，可耕之地僅佔全面積百分之二十五。所產糧食，僅可供一部分之消費。人民約六百萬以上，集中於維也納（Vienna）一城者，幾佔三分之一，故奧大利若圖自存，祇有充量發展其工業之一途。惟境內饒鐵礦，而乏煤礦，且所有之煤礦，又多爲褐煤，故不能製成焦煤，用於冶鐵煉鋼，此實爲其工業發展上之大阻礙。在大戰前，奧大利所需之煤，多取之於波希米亞，今該地已不爲奧有，故非仰給於該地之繼承者，或德意志不可矣。惟境內有水動力頗多，尙可從事發展，以作煤之一部分的替代。他種礦物以岩鹽及菱苦土礦二者爲重要。製造業以金屬工業爲重要，此外又有化學品，紡織品，紙，樂器，及製他種輕質品之工業。

維也納有各種工業頗多，大戰後仍繼續爲歐洲之文化及金融中心之一。

## 第六章 瑞士

**歐洲之大旅舍** 瑞士爲位於阿爾卑斯山 (Alps) 麓之小國，風景佳麗，甲於全球，故每年夏季遊人雲集。境內有旅舍二千五百所，侍者五萬人，此外又有許多專恃供給旅客之需要爲生者。在大戰前，世界旅客在瑞士所耗之金錢，每年達美金五千萬餘元，故瑞士之風景，乃其富源之一也。

**他種富源** 瑞士境內多山，但有生產力之土地，尙佔全境四分之三以上，就中林地幾佔四分之一，耕地（在谷底及高原間）牧地及阿爾卑斯山坡牧地，約佔全境一半以上。人民之以農林爲生者，約佔全人口百分之二十以上。因氣候寒冷，雨量充足，土地潮溼，宜於養牛，故境內牛之數目頗多，幾平均每二人有牛一頭。其牛在冬季則飼於農場間，在夏季則飼於阿爾卑斯山坡牧地。乳業乃境內重要生產事業之一。其乳酪，煉乳，及檀古牛乳在世界市

場中頗爲著名。耕種物僅有地方的重要，且不足供境內之需要。

瑞士除食鹽及木材外，不產原料及燃料，其位置又不瀕海，在理論上言之，其製造業，斷難發達。但揆之實際，則殊與此相反。蓋瑞士亦歐洲工業國之一也。人民之從事於製造者，佔百分之四十乃至五十，且多技術精，耐勞苦，而又能安於較低工資，故其製造業之發展，成績頗爲良好。瑞士之製造品，多爲體積小價值高之物，如上等棉，絲，毛織品，刺繡，花辮，錶，精巧機器，染料，化學品，



第十九圖 瑞士山間之道路

科學儀器，木質雕刻品等是。蓋瑞士所恃與他國競爭者，乃以其人民在產品上所耗之勞力爲重，而在產品上所耗之原料及動力爲輕。鐘錶乃瑞士最著名之工業，每年所製之錶，達一千萬枚，乃至一千二百萬枚之多。瑞士有可利用之水動力三百萬馬力，已發展者達三分之一。

交通 瑞士雖爲小國，但其交通設備，則頗完善，故商業往來，尙無甚困難。與歐洲各大都市間，皆有鐵路之聯絡，有若干處皆鑿有隧道，尤以聖加塔（St. Gotthard）及新普倫（Simplon）二處之工程爲最大。聖加塔有隧道一，長可十哩，新普倫有隧道二，各長十二哩。

## 第七章 法蘭西

法蘭西自拿破崙（Napoleon Bonaparte）失敗後，其在歐洲之聲勢，遂不若往時之赫奕。自普法之戰（The Franco-Prussian War）以來，法人不忘雪恥，時修軍備，故至大

戰發生，法人卒藉他國之助力，以戰勝德意志，是以今日法蘭西在歐洲或在世界之勢力，均已較前大增，法人賦性敏捷，而好學問，尤擅長藝術，故在其製造品中，亦表顯有此種精神。雖在工業方面，商業方面，其氣魄之大，似遜於英、德、美三國人民，但蘇彝士運河（Suez Canal）之開鑿，則又法人之成績也。法人嗜愉樂，愛放蕩，然而極節儉，善積蓄，故雖屢次見敗於他國，而人民仍頗富裕。

環境之利 法蘭西地之環境，頗為有利，其最重要者如次：

- (1) 位置良好，
  - (2) 氣候溫和，
  - (3) 宜於耕種之面積廣，
  - (4) 鐵之儲量極富，
  - (5) 可通航之水道多，尤以色茵（Seine），侖（Rhone），孫（Soane）三河為重要。
- 法蘭西南為地中海，西北為英吉利海峽，西為大西洋，故歐洲各國之當歐洲北部南部



之航洋路線者，除俄羅斯外，僅一法蘭西而已。法蘭西西部諸港之距南北美及非洲，乃較許多英吉利港之距南北美及非洲爲近，而南部之距近東遠東，亦較北海諸國之距近東遠東爲近，侖孫谷又爲地中海與西北歐洲相聯絡之唯一捷徑。故法蘭西之地理環境，頗爲優勝，雖云沿海缺乏第一天然良港，但所有諸港，皆經人工之改良，尙能適合其商業之需要。

法蘭西西部北部之氣候，因受海洋影響，故其冬季塗頗溫和，而在巴黎則降雪甚罕；除南部外，其大部分之低地，均冬夏溫和，而常有適量之雨，故宜於耕種，牧畜；其極南之部分，則夏乾冬濕，所謂地中海式氣候是也。該處除冬季外，降雨之時頗少，故自來有「晴明法蘭西」(Sunny France)之稱。

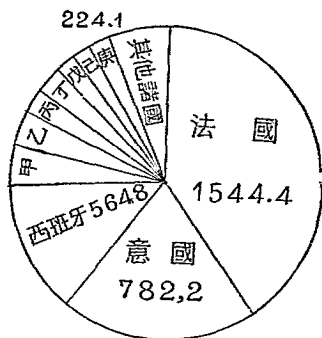
**農業** 法蘭西之面積，耕地佔一半，牧地佔三分之一，人民之恃農爲生者，佔全人口百分之四十以上。大部分之田產皆爲耕者自有，田產之面積，平均廣二十畝乃至四十畝。惟每一田產，往往因有他人之田產相隔，故遂分爲若干小塊，而距離頗遠，此種小塊，並無籬防，僅埋石以爲界址而已，故其情形，已與中國南方許多地方彷彿矣。耕種採取內充式，終以科學

方法不興，而其每畝之生產力，遂較德意志為遜色。

(一) 穀物 法蘭西所產之穀物，以小麥為最多，其種小麥之面積，佔全境耕地五分之一，此種種小麥之面積，約有一半乃在巴黎盆地 (Paris basin)。歐洲各國之產小麥，以俄羅斯為最多，次推法蘭西，惟法蘭西所產之小麥數量固巨，但其需要，尚不能完全自給，故每年仍須輸入他國之糧食若干，以濟境內之不足。雀麥之種植亦盛，產地多在北部寒冷地方。玉蜀黍祇西南暖濕區域有之，黑麥則來自氣候寒冷土壤瘠瘦之地。

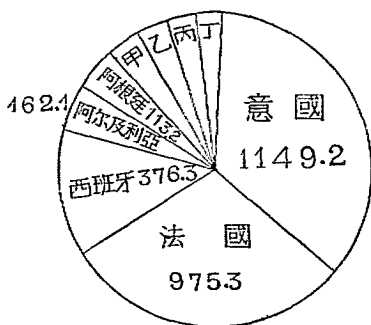
(二) 葡萄及葡萄酒 法蘭西為世界產葡萄酒最多之國家之一，境內之葡萄園，以西部南部谷間為最盛，但其最有名之香賓 (Champagne) 葡萄園，則位於東部。以境內之葡萄與人口為比例，平均每人有葡萄五百磅，法蘭西葡萄酒之出產，每年在十萬萬加倫以上，現今其每年葡萄酒之輸入量，反超過其葡萄酒之輸出量，故其每年每人葡萄酒之消費，平均定有一桶 (barrel) 之多。在北部葡萄不能生長之處，則多以蘋果釀酒，以代葡萄。法蘭西每年所產之蘋果酒，約有四百萬加倫。

一九二二年



甲 阿尔及利亞 184.4    丁 南斯拉夫 100.4  
 乙 阿根廷 129.8    戊 匈牙利 100.2  
 丙 葡萄牙            己 德國 74.9  
 庚 羅馬尼亞 71.6

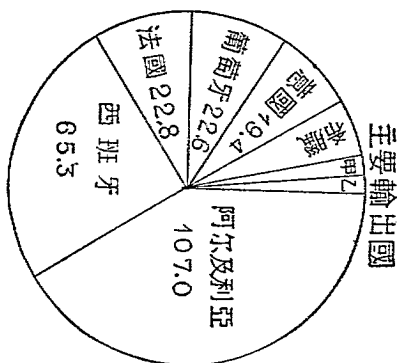
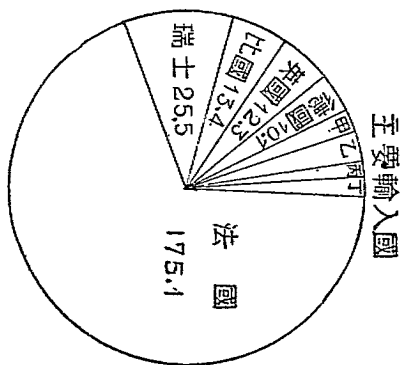
一九一三年



甲 匈牙利 97.0    丙 葡萄牙 91.0  
 乙 奧大利 95.0    丁 其他諸國 63.4

第二十圖 世界葡萄酒之產量 (以百萬加倫為單位)

一九二二年



甲 摩洛哥 6.7  
乙 巴西 5.3

丙 捷克  
丁 荷蘭

3.6  
3.2

甲 突尼斯 4.6  
乙 德國 3.0

第二十一圖 世界葡萄酒之主要輸出國輸入國 (以百萬加倫為單位)

(三) 蓼菜及蓼菜糖 當拿破崙戰爭時代，法蘭西蔗糖之來源斷絕，此時德人雖有試用蓼菜以製糖者，但規模窳陋，不足以言工業也。法政府於是乃獎勵人民廣種蓼菜，用於製糖。自後法蘭西之蓼菜糖，乃漸形重要。在大戰前，法蘭西所產之蓼菜糖，除供境內消費外，尚可供給他國之需。主要產蓼菜區域，乃位於東北鄰近比利時之地方。蓼菜在收穫時，有比利時勞力可資利用。

(四) 菜蔬及園藝業 法蘭西產馬鈴薯之重要，雖不逮德意志，但其產量之多，已可與美國相當，馬鈴薯、甘藍，及所有根菜，在法蘭西又往往用於飼牛，尤以在西部為然。法蘭西西部南部之溫暖地方，有園藝業甚盛，南部所產之花，多運銷北部，非供觀賞，即製香水。不列顛尼 (Britanny) 地方成熟頗早之菜蔬，多運銷法德，英之工業中心。但在地中海北岸之阿爾及利亞 (Algeria)，則其菜蔬之成熟，尚較法蘭西本部為更早。

(五) 牲畜及乳產品 比利時及英吉利所產之佩瑟龍馬 (Percheron)，其種本來自法蘭西北部，今法蘭西北部分地方，仍以產良馬見稱。惟法人之飼牛，則似不若有許多國家

之注意，其於牛之肉、乳、力役之功用，並不使之有顯著之分別。故境內牛之頭數，固多於英吉、利，但牛種之以產肉或產乳著名者，則未之有也。惟法人所製之乳酪、乳酥，則品質頗佳。而洛克福 (Roquefort) 地方，又以綿羊乳製乳酥。

綿羊以南部及巴黎白堊邱陵間為重要。法蘭西毛織業之發展，與境內產羊毛豐富有關，惟今日法蘭西綿羊之多，尚不逮美國之半，其每年輸入之羊毛，則數倍於境內所產。法蘭西所養豬、兔、家禽之數目，亦頗重要。

礦產 (一) 鐵之儲量在歐洲稱最富。洛林 (Lorraine) 鐵之儲量，達五十萬萬噸。此數已幾與歐洲各國鐵之儲量相等。其含鐵之成分，固不甚富(平均僅百分之二十至四十)，且又雜有磷質，但以湯姆斯法 (Thomas Process) 處理之，則鐵之取得，殊為經濟。除洛林外，他若北部之諾曼邸 (Normandy)，不列顛、南之東庇里尼斯 (Pyrenees)，均有鐵礦之分布。

(二) 煤礦之貧 法蘭西除鐵外，他種礦產皆無足觀。境內煤之儲量，尚不及美國者十

分之一，方之捷克亦有未逮。主要煤礦在東北與比利時之交界地方，產量祇稱適中，且其開採之成本又頗大，故仍以購買英德或美之煤較為便利。薩爾盆地 (Saar basin) 煤礦，本屬德意志，大戰後，改隸法蘭西，但煤之品質，並非甚佳，祇可用於燒次等焦煤，且其礦工，又為德人，工潮多而工資復又較法境礦工者為高，故法政府在該產煤區域之措置，亦殊不易也。

(二) 水電力之發展 法蘭西在大戰中，對於水電力之發展，殊稱努力，在此期內，法蘭西因所有主要煤礦，皆為德人所據，故遂在庇里尼斯，法屬阿爾卑斯山 (French Alps) 佛日 (Vosges) 及倭勿涅 (Auvergne) 等山地，大興水電業。自一九一三年以至一九二一年，其水電力之增加，約可一倍。今法蘭西已成為歐洲使用水電力最多之國家，此項動力之利用，亦可以作煤礦缺乏之一部分的補救也。

(四) 他項礦產之貧 法蘭西之金屬礦，除鐵外，僅有鉛及銻二者稍豐富，法蘭西與美國均為世界產鐵鋁氟石 (bauxite) 最多之國家，所謂鐵鋁氟石，即今日鋁之主要礦物也。非金屬礦物以瓷土較重要。里摩日 (Limoges) 等處之以產佳瓷名，當然與其瓷土之品質

有關。自阿爾薩斯歸法後，境內又多二種礦產，即加里及石油是也。惟石油之儲量則殊無可觀。

製造業 (一) 紡織業 法蘭西之紡織品，在世界頗為著名。尤以絲織品為最。里昂

(Lyon) 四周，舊時養蠶頗盛，故其絲織業，易於發達。里昂今日已為歐洲絲織業之中心，惟養蠶繅絲之事，在侖河谷間多有之。法蘭西絲織業所需之原料，取諸境內者，祇有十分之一，其餘大部分則仰給於意大利及遠東，所有絲織品之輸出，運銷英吉利者，約佔三分之一，運銷美國者亦頗可觀。

法蘭西又為世界毛織業發達之國家之一。其毛織機之生產能力，約佔全世界毛織機生產能力八分之一。毛織業多在東北煤區，而魯貝(Roubaix)與圖爾匡(Tourcoing)則其中心也。棉織業則分三區：(甲)諾曼邸(Normandy)，以盧昂(Rouen)為中心；(乙)東北煤區，以利納(Lille)為中心；(丙)阿爾薩斯洛林，以睦爾豪增(Mülhausen)為中心，境內紡紗錠錘之數目，為九百二十四萬枚。亞麻織業則大部分在東北煤區內。



(二)金屬工業 大戰後，法蘭西之鐵鋼業，已較前爲重要。一九二一年鐵鋼之輸出，值美金二萬萬元之多。此數已較絲織品毛織品二者之輸出爲大。高價自動車之製造，亦頗發達。惟就大體言之，法蘭西之鋼鐵業，仍遠不逮英、美、德三國者之重要。

(三)他種製造業 法蘭西之他種製造業，以奢侈品爲大宗。如香水，胰皂，女帽，女外衣，女內衣，手衣，假花，珍飾，及藝術品等，均每年輸出頗鉅。此種奢侈品之製造，以巴黎爲主要，但馬賽港亦有大規模之製胰皂廠，其舊時所製之胰皂，乃以附近所產之齊墩果油爲原料，今則該港除輸入突尼斯 (Tunis) 之齊墩果油外，又輸入椰子油，落花生油，大豆油，及他種植物油爲原料。

國外商業 大戰後，法蘭西已成爲世界第三國外商業最發達之國家。在法蘭西各種輸出品中，奢侈品乃其最重要者之一。法蘭西之香水，女衣，珍飾，細絲織品，及高價自動車，在世界各物質程度發達國家中，均有銷路。一九二一年，美國向法蘭西所購之珍飾，古玩，香水，女衣，手衣，細織絲品，圖畫，石像等，即達美金七千五百萬元之多。法蘭西之輸入，則以原料等

笨重物爲重要。

## 第八章 比利時，盧森堡

人民 比利時爲歐洲小國之一，而每方哩之人口密度之高，則爲世界各國冠。人民約八百萬而弱，半爲類似荷人之佛來明族 (Flemings)，其語言亦與荷人相似，半爲黑眸子之華倫族 (Wallons)，其語言爲法語，卽爲比利時之國語。

位置 比利時乃位於最大航洋路線終點之附近，與法、德、荷三國毗連，與英吉利亦至密邇，且處於來因河口之近旁，而擁有斯刻爾特 (Scheldt) 河轉運之利，故其在商業上之地位，遂極重要。沿海爲多沙之低地，有一部分地方，則較海面爲低，故築有堤堰，以護衛之。

農業之發達 比利時乃歐洲最注重農業之國家之一。耕地佔全境面積百分之六十，耕種乃取極端之內充式，其每畝之小麥之收穫量，約三倍於美國，但因人口過於稠聚，所以糧食之供給，須恃他國之接濟。農場之數目，約三十萬，每農場之面積，平均僅廣二畝或三畝。

農場之爲耕者自有者，則佔境內所有農場四分之一以上。小麥，雀麥，黑麥，大麥，馬鈴薯，菸菜六者之耕種面積，約佔所有耕種面積百分之五十以上。根特（Ghent）附近一帶地方，乃歐洲園藝業最發達之區之一。該處每畝之地價，連同溫室及他種附屬品，約值美金一萬元。立士（Lys）附近一帶，乃比利時產亞麻之要地。其麻之品質，在世界市場中至爲著名。比利時雖爲歐洲農業最發達之國家之一，但其人民從事於農者，其人數乃與從事於製造業者相等。

**煤業之重要** 比利時產煤頗富，且煤之品質，宜於製成焦煤。因此境內之冶金業，遂甚發達。其煤礦因有摺曲及斷層，開採頗爲不易，但以勞力之供給多，而工資又僅適中，故其每年煤之出產，仍然甚鉅。比利時以一區區小國，而反有歐洲工場（the Workshop of Europe）之稱者，即賴有煤與較低廉的勞力之供給也。

**金屬工業** 舊時比利時之鐵，乃取給於境內，今則出產較稀，故須恃附近之洛林及盧森堡（Luxembourg）之接濟。比利時因鐵之取得較易，故其機器，軍械，機關車，鐵軌，建築鋼，

及其他鐵器之製造，遂至發達。里日 (Liège) 鋼業之地位，僅次於德意志之愛森。比利時舊時產鋅頗多，所以其冶鋅業亦甚重要。今境內此項礦物已告罄，故遂改而仰給於國外，尤以澳洲為最多。

**紡織業** 在中古時代，佛蘭德 (Flanders) 乃歐洲紡織業之中心，當其盛時，根特之人口，五倍於倫敦，而伊泊爾 (Ypres) 則四倍之。在一〇四〇年，布魯日 (Bruges) 乃世界羊毛之主要市場，在十六世紀時，盎凡爾 (Antwerp) 乃歐洲之主要商港。自英格蘭以機器代人工用於紡織後，而比利時之紡織業，遂大受影響，但因工人之技術精，煤之供給富，故其業迄今尚稱重要。比利時之花瓣業，亦頗發達，婦女從事於此者，達五萬人。

**他種製造業** 比利時又為世界最重要製玻璃之國家之一，故每年輸出玻璃片，及他種玻璃器等甚多，此外又有人造絲，鉛，金屬器，化學品，紙等工業。布魯塞爾 (Brussels) 為比利時之首都，及工業中心。

**盧森堡** 盧森堡乃介於德，法，比間之半獨立國，面積尚不足一千方哩，大戰前，為德意

「志關稅同盟會會員 (The German Custom Union) 之一。大戰後，則與比利時之經濟關係頗爲密切。鐵礦爲境內之唯一重要富源。

## 第九章 德意志

### 德意志之進步

德意志自師丹 (Sedan) 勝法，成爲帝國。以至歐戰失敗，改爲民主，中間僅有四十七年之歷史。在此短時間內，德人之科學，製造，商業，以及國勢，無不有可驚的進步，而其所以有此偉大之成績者，則一半乃由地理，一半乃由人和也。德意志在一八七一年以前，分爲許多小邦，勢如散沙，缺乏團結。自勝法後，此諸小邦，乃以普魯士 (Prussia) 爲中心，而建立德意志帝國 (German Empire)。國家既已統一，復又強有力之領袖以爲指導，於是其政治，經濟，社會等方面，無不進步甚速，而大有一日千里之勢。德人勤儉耐勞，崇尚科學，講求效能，其國民性至爲優越，故一旦內部有組織，其勢力遂立即向外發展，但終因發展過猛，大招他國之忌，加之德人又誇大喜功，妄以爲「德意志超越於一切」(Deutschland

tiber Ales) 於是此空前之世界大戰，乃以發生。

促成德意志之經濟發展之地理的要素有六：(一)位置適居於工業商業俱甚發達之歐洲大陸中心，(二)境內產煤，加里，及他種礦物甚豐富，(三)土地可在其科學的農業制之下，以生產多量之糧食，(四)森林蓊鬱，而其人民又能採用健全之方法將其保存，(五)境內可用於航行之水道甚多，(六)氣候寒冷，而可增加其人民之康健及精力。凡此皆為德人在地理上所享受之利益也。

德意志之祖國 因大戰失敗之結果，德意志之海外殖民地，已喪失殆盡，而本國疆域，亦較前縮小二萬七千方哩，故現今此德意志之祖國，其面積之大，已遜於法國，不過其人口之衆，則仍較法國多一千八百餘萬云。

德意志之地勢，一半以上，乃為遠古時曾被冰河所蓋覆之平原，即所謂北德平原 (the North German Plain) 是也。此平原上，有沼澤林地之星羅棋佈。惟土壤礫薄，砂礫廣被，沃地頗少，故此德意志之祖國，殊不能得我人之愛慕。但德人之居於此平原上者，則效愚公

移山之手段，而子子孫孫，努力不懈，卒將其一部分沼澤洩乾，以用於耕種，其宜於造林之地，則闢爲林場，以植樹木。今此平原上之耕地，已佔全平原之面積一半以上。德人擅長科學，故其農業亦廣用科學方法，勤施人造肥料，因之此有同石田之廣大平原，遂生產力極大。南德乃一山岳起伏之高原，林木茂盛，谷地肥沃，山之高者達幾萬呎。德意志有大河四，皆自南而北，穿越境內，以入於海，就中以萊因（Rhine）一河，最爲重要。氣候帶大陸性質，因有西風之吹拂，故其冬季，尙不過於凍冽，惟其東部，則較他部爲寒冷，降雪亦較多。全境雨量充足，向東則漸少。總之，德意志之位置，雖較美國北部諸州爲北，而其西部南部之氣候，則反較溫和。

德意志瀕於北海及波羅的海，其北海沿岸之長，雖僅有波羅的海沿岸四分之一，但德意志之第一等大港，皆位於此。易北（Elbe），威塞爾（Weser）二河，均北流以入北海，而漢堡（Hamburg），布勒門（Bremen）則此二河口之二大港也。

農業 德意志之農業，乃應用有效能的，科學的方法，而不專重內充的方法，惟德人對於一切事業之應用有效能的，科學的方法，幾成爲一種原則。此固不僅農業爲然也。德意志

產加里及磷酸鹽甚富，而每年輸入智利硝酸鹽又多，是以其人造肥料之供給，至爲充裕。境內牲畜之數目極衆，其排泄物亦爲肥料之來源之一，即所謂動物肥料是也。德人從事於耕耘輸種，乃勤而且精，而國家對於傳布科學的農業知識之普及，又努力頗大。在大戰前，大學校，專門學校，甚至夜間補習學校，均莫不有農科之設立，而全國農科學生之人數，則多至十萬以上。

在不久以前，德意志猶純然爲一農業國。自一八七〇年勝法以後，德意志乃注重工業，而努力不懈，於是數百萬人民乃離壠畝，而集中於都市。至一九一四年，德人之務農者，已佔全境人口三分之一，德意志之田產雖大小頗不一致，但大田產之數目則頗有限，僅東北部稍多，而小田產，中田產（二十五畝以下）之數目，則達五百萬以上，大概言之，境內之農人，多爲自耕農，即自有田地之耕者是也。德意志之耕地頗廣，約佔全境面積之半，草地或荒地，大概爲四分之一，林地亦爲四分之一。

德意志之糧食，四分之三乃產自境內，大戰失敗，德意志之土地割於他國者頗多，而其



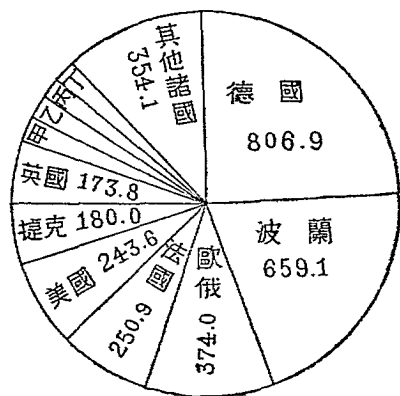
大部分，則爲波蘭所有。此卽德意志東部農地之一部分，本有剩餘糧食，可以供德意志他部之不足者也。故德意志本部喪失之領土，乃農業地多於工業地，因之其糧食缺乏之程度，較大戰前爲更甚矣。在大戰前，德意志農業製造業二者之重要，乃彼此相均衡。

(一) 馬鈴薯及黑麥

北德平原地多砂礫，故祇宜於馬鈴薯及黑麥二項可爲糧食之

耕種物。此二項耕種物，在輕質酸味之土壤及寒冷之夏季，皆可生長，德意志種馬鈴薯之面積，約佔全境耕地百分之十四，其產額約四倍於美國，此物除爲德人最普通之糧食外，又作牲畜之飼料，及製澱

一九二二年



甲 比國 78.0    丙 西班牙 58.6  
乙 荷蘭 67.2    丁 坎拿大 53.8

第二十二圖 世界馬鈴薯之產量

(以百萬英擔爲單位)

粉、麵粉、酒精之原料，故馬鈴薯之在世界各國，以德意志為最重要。黑麥為德意志之主要穀物，其所佔之耕地，幾四倍於小麥或大麥所佔者，德意志農民以此磨粉，製成麵包，以供食用。在其他中歐國家或東歐各處之產黑麥區域，亦復如是。德意志雀麥之生產，尚稱重要，其所佔耕地面積之廣，則次於黑麥。

(二) 苜蓿及糖菜糖 以糖菜為糖之來源，首創於德意志，而改良糖菜之品質，使之自十六磅糖菜根中僅產糖一磅，以增至約六磅糖菜根中可產糖一磅亦係德人科學的研究之功居多。德意志因夏季寒冷，空氣潮濕，土質輕鬆，勞力較廉，而人民又長於科學，故遂成為世界最重要之產糖菜糖國家。

(三) 他種重要耕種物 德人嗜飲啤酒，忽布(Hops)乃釀啤酒所必要，故其南部許多地方，栽種忽布頗盛。而巴燕(Bavaria)則為境內產忽布最多之地。葡萄園多位於萊茵及其支流之谷間。境內煙草之產額，亦頗重要，他若作牲畜飼料之蘿蔔，胡蘿蔔，芻草等，亦栽植頗盛。

### 養牲畜事業之重要

德人養牲畜事業之重要，爲他種顯著之活動所掩，故我人遂往往忽視之。實則除印度、美國、俄羅斯、阿根廷四國外，世界其他各國養牛之頭數，無有及德意志之多者。德意志平均每方哩約有牛一百頭，而美國祇有二十二頭，即就美國以養牛爲專業諸州言之，亦僅平均每方哩有牛五十頭。德意志養豬之多，乃與牛同。以其面積與豬之頭數爲比例，則除丹麥外，未有能及德意志之多者。即就全國豬之頭數言，則除中國、美國外，亦莫德意志若也。德意志所產肉、乳、乳酪、乳酥之多，則幾可達於自給程度。

### 科學的林業

德意志之林業，乃建設於科學的基礎之上，境內大山、邱陵，或他種不宜耕種之地，幾佔全境四分之一。德人對於此等地方，皆先研究其以作何項用途爲最有利。如研究之結果，爲宜於栽種某種之林木，則栽種之。此種林地，皆有林業專家管理其事，與此環境合宜之林木爲何，林地各樹之密度爲何，可以刈伐之林木爲何，凡此皆須由林業專家決定之。當樹已成材，須加斧斤，則植幼樹以補其缺。德人對於森林富源，護恃之明敏及周到如是，所以其所需之薪、木材、木粕及他種木產品，大部分乃取給於境內。高峻斜坡之森林，概須

保存，不得刈伐，因該處有森林之庇覆，則其浮土不致爲雨水沖入河中，淤塞河道，釀成水災。世界許多有進步國家之應用科學方法於森林，皆取法於德意志者也。

礦產 (一) 煤礦之儲量富而位置佳 在大戰前，德意志有煤礦至多，戰後薩爾盆地

(Saar Basin) 爲法人所據，上西利西亞 (Upper Silesia) 之大部分，又入於他國之手。雖云出產多量之煤，並又出產最佳焦煤之魯爾谷 (Ruhr Valley)，猶復金甌無恙，但法人對於此大好富源之垂涎不已，則至易見，所以在一九二三年時，即藉他故駐兵其地，希圖霸佔。德意志之最大工業區域，乃在距此等煤礦甚近之萊茵河兩岸。上西利西亞煤礦之劃歸波蘭者，其儲量較魯爾谷者更豐富，但其煤之品質頗劣，而位置亦欠優美也。德意志在大戰前，每年煤之產額，爲三萬萬噸（包括褐煤在內）。此數較英吉利之產額稍遜，而有美國之產額一半以上。煤礦豐富，固爲德意志之製造業，商業，及國力膨脹迅速之重要因子之一，但煤礦支配德意志之勢力，尙不逮其支配英吉利者之大，此則我人不可不知耳。

(二) 鐵礦之今昔 大戰前，德意志每年所產之鐵，百分之七十五乃來自阿爾薩斯洛

林 (Alsace-Lorraine) 戰後此區域已爲法蘭西所有，故德意志所產之鐵，已較前減少甚多。今日其境內鐵之儲量，祇及大戰前三分之二，此存留之鐵礦，殊不足以應德意志之需要。故將來德意志鐵之來源，非仰給於他國不可，故鐵礦減少，實爲德意志之重大損失。

(三) 加里礦之獨佔 加里礦位於中德之斯塔斯佛特 (Stassfurt) 地方，儲量極富，估計可有二十萬萬噸之多，以現時世界之加里消費率爲標準，則至少可供全世界二千年之用。阿爾薩斯境亦有一加里礦，但遠不及斯塔斯佛特者之重要。今該處已與洛林同屬於法蘭西矣。加里之主要用途，爲作人造肥料，蓋此物乃植物所不可少之三種食品之一故也。在大戰前，世界之加里，完全爲德意志之獨佔品。德政府往往利用此項獨佔品，強迫他國予以某種通商上之讓與。自阿爾薩斯入於法人之手後，德人控制加里之勢力，雖不能完全打破，但已可使之起有動搖，加里在德意志境之消費量頗巨（佔產額百分之六十），因其農產乃全恃人造肥料所用之廣故也。再德意志化學工業之發達，與其加里及食鹽之豐富，亦大有關係，德意志之食鹽，乃爲岩鹽，產於哈次山 (Harz) 之克勞斯太爾 (Clausthal) 及哈

納 (Halle) 之附近。

(四) 他種礦物 大戰前，德意志所產鉛，鋅，大部分乃來自上西利西亞，(鉛佔百分之五十七，鋅佔百分之七十五) 今該地礦產豐富之區，已一部分為他國所有，故境內鉛鋅之出產，已較前減少。石墨，黃鐵礦，銅，及銀亦有出產，惟不甚重要，石印石乃來自巴燕，品質甚佳。磷酸鹽之來源，則多特用湯姆斯法 (Thomas process) 冶鐵所得之副產物。

製造業 在大戰前，德意志乃世界第二製造業最發達之國家。今雖勢變情遷，不能繼續進步甚速，但終以人民之能力大而意志強，故能努力恢復，而使其製造業在世界各工業國中，仍據於最重要之地位。

(一) 化學工業 德意志乃世界各種化學工業之領袖，其化學工業之所以克臻斯盛者，則不外次述之二主要原因：

(甲) 礦產豐富，尤以煤，食鹽，加里三者為然。

(乙) 人民饒有科學之興趣，及科學之訓練，尤以在化學範圍內為然。

德意志化學工業中之最重要者，當首推生色精染料（一名安尼林染料）之製造，自生色精染料盛行，而世界之染料工業，乃起重大之革命。而生色精染料之爲物，則幾爲德意志之一種獨佔品也。德意志每年所產之生色精染料，約三倍於世界其他國家所產。生色精染料乃爲煤膏製成，而煤膏則爲燃燒焦煤所得之一種副產物。德意志生色精染料之色澤（tints）顏色（colours）及濃淡（shades），竟達六萬種之多，而其製造之公式，亦祇有德人知之而已。英人柏琴（Perkin）氏乃最初發見煤膏可製生色精染料之人，法人亦嘗涉獵於此，但德人則因研究透澈，而毅力充足，故遂後來居上，而可以之成爲一種大規模之經營。大戰發生，世界市場中生色精染料之供給斷絕，英美諸國之化學家，乃多方研究，以圖仿製，俾可達於自給之目的。

此外如製革，釀造，蒸溜，製藥，炸藥，玻璃，人造肥料，肥皂，造紙，人造絲等化學工業，亦無不居於領袖之地位。

（二）金屬工業 德意志在大戰前產鐵鋼之多，僅次於美國，其鐵鋼業中心，乃在魯爾

谷煤田，尤以愛森 (Eisen) 一區，爲最重要。最有名之克虜伯 (Krupp) 鋼廠，即在該處。銅、鉛、鋅等工業，亦頗發達。惟其原料則多少須恃他國之供給。

(三) 紡織業 棉織業所需之原料，以來自美國爲大宗，而布勒門則其輸入港也。絲則來自東方，羊毛來自阿根廷及澳洲，亞麻來自俄羅斯，尙有他種許多粗纖維，亦幾皆來自他國。在大戰前，德意志有紡棉紗之錠錘一千一百四十萬枚以上，自阿爾薩斯歸法後，則減至九百五十萬枚左右。德意志之棉織業，以薩克遜 (Saxony) 爲主要，威斯特發里亞 (Westphalia) 次之。德意志毛織業之重要，祇及棉織業之半，絲織業則較英吉利爲發達。

(四) 造船業 德意志之造船業，乃在斯德丁 (Stettin)，漢堡，布勒門，律伯克 (Lübeck)，基爾 (Kiel) 五港。在大戰前，其所造之船隻，頗可供給本國膨脹甚速之工商業之需要。最近世界最大之郵船，乃爲漢堡船塢所造。此種大郵船之大，有每艘達五萬六千噸之多者。

水道 來因河爲歐洲最重要之商業河，此河發源於瑞士，惟其河口則位於荷蘭境，河身長僅八百哩，但其在商業上之重要，則爲世界任何河流所不能逮，此河經德人之慘澹經



營，已將許多部分浚深，修直，其兩岸之大都市，約有二十之多，均有船埠，及近代設備。裝卸之貨物，則達四千萬噸至五千萬噸之譜。此等貨物以煤，鐵，穀物，建築料，及其他笨重物為最多。此河在大戰後，已歸國際委員會管理。

來因河位於歐洲人口最稠聚，人民最活動，而礦物又最豐富之區域之中心，所以其船隻往來之多，遂非他河所可企及。惟德人以來因河口乃在他國主權之下，而不己屬，故在威斯特發里亞大工業區域鑿一運河，名多特蒙德愛姆斯運河（Dortmund-Emms Canal），使來因河與北海可以直接有聯絡，而不必假道於荷境，但船隻之出入於此運河者，其數殊遠遜於出入於來因河口者之多。德意志有運河頗多，其運河與境內及鄰近諸國之重要河流多有聯絡。德政府之政策，在平時以運河運輸各種笨重物，以鐵路運輸體積較小或迅速交付之貨物。在戰時以鐵路完全運輸軍隊，軍火，或其他種軍用品，而運河及天然水道，則替代鐵路以運輸與軍事無關之貨物。德人籌劃之周到，於茲可見。

基爾運河（Kiel Canal）乃經丹麥南部之地頸，而使北海與波羅的海相聯絡之運

河。此運河成於一八九五年，當時河深二十九呎半，後因不宜於新式大戰艦，大郵船之出入，故在大戰前，又使之深至三十六呎。大戰後此運河亦歸國際委員會管理。

**國外商業** 在大戰前之一年，英吉利，德意志，美國三國之輸出值，彼此均約為美金二萬萬零五千萬元。至於此三國之輸入值，則彼此頗有不同，美國乃幾可自給之國家，故輸入值較少，德意志自給之程度頗遜，故輸入值亦較大，英吉利之自給力最微，故輸入值較輸出值稍大。因之此三大商業國之國外商業以英吉利為最大（五萬萬元），約佔全世界國外商業八分之一，德意志次之，美國又次之。自大戰以來，則情形大異，英吉利之位置不動，美國則居第二位置，法蘭西居第三位置，德意志則居第四位置。

德意志之輸入，以原料糧食二者為主要。輸出品首為各種鋼製品，次為棉織品，再次為毛織品，絲織品，茶葉糖，紙，化學品，染料，革製品，玩具，科學儀器，陶瓷，玻璃，及電料器，而煤及焦煤之輸出，為額亦頗可觀。地壤相接，則彼此之需要易悉，此乃商業上之原則，大戰前，德意志之輸入品，以來自俄，奧，匈，法，英，美為主要。輸出品以運往瑞士，荷蘭，比利時為主要，惟美國以

產棉及石油豐富，故亦爲德意志大主顧之一。

## 第十章 荷蘭

位置之優勝 荷蘭亦歐洲小國之一，其人口之密度僅稍遜於比利時，大部分之面積，爲來因與馬司 (Meuse or Maas) 二河泥土沉澱所成之低平河汊，所謂沖積層是也。雖境內可用於耕種或牧畜之地，約佔四分之三，但其生產力大之處，僅有三分之一。惟荷蘭因正據來因河之口以臨北海，而享有轉運業之利益，故其位置，較比利時尤爲優勝。

與海奮鬪 荷蘭土地之較海面爲低者，佔全面積四分之一，高出海面不足一公尺者，則佔全面積之半。全境土地因人造堤堰或天然沙邱之衛護而獲保全者，達百分之三十八之多。其低地時需排水入海，故此等地方，風車矗立，溝渠縱橫，亦荷蘭風景之所在也。惟荷人近年亦有裝置機器，以代風車排水者。荷蘭之排水工作，已行之數百年而未之或輒，今更擬將南海 (Zuider Zee) 之水放乾，俾國土之面積，可以加廣五十萬畝，此項計劃約需美金一

萬萬元。但一旦工程告竣，則此等生產力極大之土地，每畝可值美金五百元乃至七百元。故其地價之收入，可較工程之耗費多出數倍。

### 農業及乳業

荷蘭人民之恃耕種與牧畜爲生者，約佔全人口百分之六十。耕種方法採用內充式。沙地多種馬鈴薯，黑麥，蕎麥，壩埤地則種小麥，雀麥，及萆菜。位置優勝之處，則種番紅花，小果實，及菜蔬，惟境內糧食不足，每年須向他國購入多量之糧食。

荷蘭因氣候土壤宜於飼乳牛，故遂努力於乳業之發展。其許多將水排乾之新陸，土味雖肥，但失之潮溼，故祇可用於生長佳美之牧草，而此等地方，遂爲荷蘭之理想的乳牛牧場之所在。荷人之於乳業，幾視爲一種科學，是以前其乳產品之生產，遂成爲人民最重要之收入。荷蘭之煉乳，乳酪，乳酥，在世界市場中頗爲著名，故每年輸出之數量亦多，此外如以植物油及動物脂肪所製之仿乳酪，亦爲其重要輸出品之一。

### 製造業

荷蘭境內礦產缺乏，故製造業之發達，祇稱適中。惟黏土一項，則分布極廣，因此陶器磚瓦之製造尙盛。此外又有造船業及紡織業。阿姆斯特丹 (Amsterdam) 爲世界

最大琢磨金剛石之都市，有琢磨金剛石工場七十所，琢工一萬七千人。

漁業及航業 荷人之求生於海上者，人數頗衆。荷蘭商船之多在世界居於第五位。荷蘭在來因河享有轉運業之利益，此爲其航業商業發達之因子之一。所有轉運之船隻，以經過鹿特丹（Rotterdam）者爲最多。

## 第十一章 丹麥

地理上之限制 丹麥地勢平整，土壤瘦瘠，既缺礦物，復鮮林木，故其原料之可用於製造者，至爲稀少。其腹地僅爲狹小面積之本國，並無重要產品之輸出，且其位置，又不若荷蘭或比利時之優越，故欲作堆棧貿易之發展，希望又頗有限。其耕地雖可取法德意志，而使之生產力大增，然而彈丸之地，所產幾何，故無論如何努力，終不能與俄羅斯或美國作一般農產品之競爭，是以欲使其人民可恃其農產品之輸出以爲生，則計惟有專注重於在鄰右市場有需要之某某特重農產品之一途，而今日丹麥之經濟政策，即本此原則以進行者也。

**乳業之發達** 在五六十年前，丹麥曾注意於一般農業（包括種小麥在內）之發展，而人民益貧困，每年移入他國者益多。值此際英格蘭工業發達，都市人口大增，需要他國之農產品甚殷，尤以對於乳酪，鷄卵，火腿，醃肉爲然。丹麥農民因有眼光遠大之領袖之指導，乃注意於乳業之發展，並選置佳種乳牛，廣植飼草，俾一定面積之內，可以飼養較多之乳牛，生產較多之牛乳。惟丹麥之農民，多係資本薄弱之小農，因求乳產品在製造上，販運上能佔便利，故又有乳業合作社之組織。今丹麥境內有乳業合作社一千四百，會員十八萬人，農民供給牛乳與合作社，而由其製成乳酪，運銷他國。且乳產品既由合作社製造，則其貨物之等級易分，而在市場暫時或有不利時，則貨物可用冰或他種方法保存，而不必急於出售，使其價格益跌。再丹麥所有輸出之乳產品，均須經過各合作社與政府所組織之檢查所嚴厲檢查，故無有以劣品蒙售之弊，因之丹麥乳產品，在市場中，名譽特佳。凡此皆爲丹麥乳業成功之祕訣也。

大戰後，丹麥每年乳酪之輸出，達二萬三千萬磅之多，百分之七十乃運銷英吉利，誠世

界最大之乳酪輸出國也。丹麥人口與乳牛之比例，每人有乳牛四百頭。

**農業之其他方面** 丹麥乃世界耕者有其田之國家之模範，所有耕地百分之九十，皆爲耕者自有，故佃農之制，在丹麥殊爲罕觀。人民教育普及，除鄉村小學遍於各地外，又有鄉村高級學校一百餘所，農科大學二十餘所。人民之以農爲生者，約佔全人口之半。

**丹麥養豬業之重要**，幾與乳業同。豬之飼料，乃用製乳產品時所撇棄之乳沫。因此不獨廢物變爲有用，而豬肉之品質，亦至佳美。丹麥之製火腿，醃肉，乃由合作製造廠任之，境內有此項製造廠二三十所，其產品在倫敦等市場中，亦至著名。鷄卵之輸出亦極重要，其運銷倫敦之鷄卵，每月有二千四百萬枚，乃至三千六百萬枚之多。

總之，丹麥自注意於特種農產品之輸出後，其今日每噸土地每年所產之輸出品，遂值美金十元乃至十五元之多。此種成績，爲世界其他農業國所無。丹麥於一九一四年每人農產品之輸出金額，比美國每人一切產品之輸出金額爲大。

**製造業** 丹麥境內原料缺乏，故其製造業，祇有地方之重要。沿海諸商港——尤其爲

哥本哈根 (Copenhagen) —— 均有造船業，及與此有關之工業。農業機器製造業，則各處多有之。西部沿海產白堊及黏土豐富，故有水泥廠之設立，煉糖廠則位於產菸菜區域。人造肥料業，在許多沿海商港皆有之，釀造業則遍於各地。

## 第十一章 瑞典

地理上之不利 瑞典位於斯坎第那維亞山 (Scandinavian Mts.) 之背風處，所以一至冬令，大部分地方，皆積雪深厚，而河湖冰凍，一年中水動力之供給，亦因此大減。境內多山，惟南部平地頗廣，是以其農業遂多集中於此，瑞典之耕地，約佔全境面積百分之十或十二，林地則佔百分之五十五，廢地則佔百分之三十二。

農業 瑞典在一百年以前，人民之以農爲生者，約佔全人口百分之八十五，故實純粹以農立國之國家也。自十九世紀中葉以來，林業採鐵礦業二者乃漸形重要，晚近則製造業又漸重要，故現今境內人民之業農者，尙不足全人口之半也。耕種物多爲耐寒穀物及根菜。



惟穀物之產量，尚不能供境內之消費，而無他求。肉品及乳產品，則頗有剩餘，可應他國之需，以運銷英吉利爲主要。

**林業** 瑞典林地廣，而河流多。河流之可用於漂移木材，以達於沿海者，數在一百以上；且各林地幾莫不有河流之深入，故其開發，頗爲便利。當積雪融化，河水遽漲時，則自山坡墜入河中之木材，乃順流而下，以抵沿海之處矣。據云，每河每年可以漂移木段八百萬乃至一千四百萬之多。林地之屬於國有者，約廣二千萬畝，佔全境林地面積三分之一，亦瑞政府大宗收入之所在也。木材，木粕，及紙，乃瑞典重要之輸出品。其輸出值，約佔輸出總值百分之五十以上。

**鐵礦** 鐵礦乃瑞典最重要之礦物，分布於中部之南端及拉伯蘭 (Lappland)，尤以後者儲量最富。近年瑞典輸出之鐵砂，三分之二，皆取之於此。惟其位置則在北極圈之北，在夏季尙可由鐵路運至波特尼亞灣 (G. Bothnia) 沿海，在冬季，則須由鐵路取道那威沿海矣。瑞典因境內無煤，故不得不以鐵砂爲其輸出品，而德意志則其大顧主也。德意志所購之

瑞典鐵砂，以供來因魯爾盆地冶金業之需要爲主要。瑞典鐵砂之品質至佳，故每年輸入英吉利者亦鉅，運入美國者，亦有若干。

水動力之供給 瑞典水動力之可利用者，約有三百五十萬馬力，現今已發展者，約有三分之一。此二者雖視那威爲小，然而境內所用之機械能，三分之二實取之於水動力也。

鐵鋼業 瑞典本歐洲重要產鐵鋼之國家，境內木材豐富，自可用木炭冶煉上等之鐵鋼。自歐洲改用煤冶鍊鐵鋼後，而瑞典在歐洲產鐵鋼國家中之地位，遂不若以前之重要。但鋼之以木炭煉成者，在作某種目的之用時，則其佳無比，故英吉利設斐爾德 (Sheffield) 地方刀叉業所需要之鋼，多仰給於瑞典也。

他種製造業 瑞典他種製造業之重要者，爲毛織業，棉織業，火柴業，造紙業，及炸藥業，後者乃位於斯德哥爾摩 (Stockholm)。

## 第十三章 那威

### 地形及氣候

那威 (Norway) 或作腦威，乃一山勢崎嶇之高原，海岸曲折，沿海小島極多，灣峽 (Fjord) 狹長，有向高原深入五十哩乃至一百哩者。那威之緯度，乃與北美之格林蘭 (Greenland) 同，但因風向及熱流之關係，故氣候溫和，沿海諸港，入冬不凍。沿海正月間之溫度，乃與南俄相似，若我人就緯度言之，則那威乃位於南俄北一千五百哩之地方，且其北部又位於北極圈之內也。

### 農業之不宣

那威土壤稀薄，平地狹小，故耕地僅佔全境面積百分之三·五，林地雖較廣，亦僅佔百分之二十一·五，廢地則佔百分之七十五。所有耕地多位於灣峽之源，或幽谷之間，農場乃爲小農場，每一農場之有耕地五畝或六畝者，約居三分之一。因氣候頗寒，而生長期短，故所有耕種物，多爲耐寒穀物及根菜，就中以雀麥、馬鈴薯之出產較多。然供境內之需要，殊感缺乏，故那威人每年離其故土以移入美國求生活者，人數頗衆。乳業亦採合作方法，成效尙佳，有乳酪及煉乳之輸出。

### 林業及漁業

那威林地之廣，遠遜瑞典，但在本國言之，固至重要也。其東南部之林地，

因運輸便利，故林業頗盛。木材、木粕及紙，均爲那威重要之輸出品。

那威漁業之重要，僅次於林業。人民之恃漁爲生者，約十萬人。羅佛敦島 (Lofoten) 乃捕鱈業之中心。

### 水動力之利用

那威礦產稀少，煤礦缺乏，惟水動力則頗豐富，故可使之生電，以用於製造，境內水動力之可利用者，約有五百萬馬力以上，今已發展者，約有四分之一而強，此數已與美國紐約州 (New York) 包括那愛格拉 (Niagara) 瀑布在內，已發展之水動力之馬力相等。以人口與已發展之水動力之馬力爲比例，則世界各國之發展水動力，無有及那威之多者。那威之水電，多用於某某需用廉價電流冶煉之金屬，及製造電氣化學品，最近又以此用於提取空氣中之氧分，以製氧之化合物。

### 航業之發達

在大戰前，那威商船之噸數，乃與法、日、美三國並駕齊驅。如以人口與船隻噸數爲比例，則世界各國每人船隻噸數之多，無有及那威者。在大戰中，那威雖爲中立國，但其船隻之被毀者，約在八百艘以上，故蒙損失頗大。那威人乃世界良好之航海家，故有許

多國家之船隻，往往雇之爲船員或水手。那威本國之國外商業有限，故其船隻多爲他國裝運貨物，而其國外貿易逆差之糾正，大部分即藉此項運費之收入。

**西發班得** 一九一九年國際聯盟會將西發班得 (Svalbard) 劃歸那威。該島位於北冰洋中，氣候酷寒，曠無居民，但島上有煤、鐵、銅、鉛等之分布，故對於礦物稀少之那威，當然利益頗大。

## 第十四章 英吉利

**國名** 英吉利乃我國對於大不列顛北愛爾蘭聯合王國 (the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland) 之通稱。此聯合王國，包括英格蘭 (England)、威爾斯 (Wales)、蘇格蘭 (Scotland)、北愛爾蘭 (Northern Ireland) 四部。至於擁有愛爾蘭大部分之愛爾蘭自由邦 (the Irish Free State) 則爲不列顛帝國 (British Empire) 自治領地 (Self-Governing Dominions) 之一，不列顛帝國乃聯合王國及其在世界各處

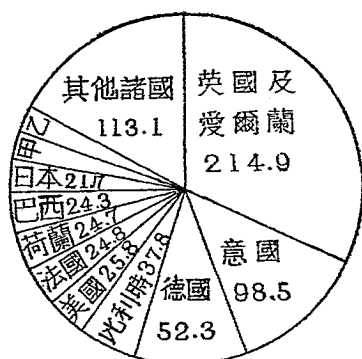
之領地，殖民地，被保護國，屬國之總稱。愛爾蘭自由邦雖非屬於聯合王國之本部，但在地理上歷史上均與聯合王國之本部有密切之關係，故遂附之。

英吉利人自大勝西班牙之無敵艦隊 (*Invincible Armada*) 後，即注意於海外之發展。降至今日，世界懸有英旗之地方，幾佔全世界陸地四分之一，隸於英旗之人口，則實佔全世界人口四分之一。英吉利人所以能成就此偉大之事業，固由其人民之富於能力，但其自然環境之優美，亦為促進其民族發展之主要原因也。

**位置及地形之利** 英吉利位於北半球之中心，而正當歐洲人口最庶部分之門戶，而歐洲各國與北美之交通，又以英吉利距北美最近。在哥倫布未發現新大陸以前，英吉利之位置，尚不十分重要，後來大西洋北部成為船隻往來最多之區，而英吉利之位置，乃以重要加之立國島上，四周環水，則國防鞏固，不易為敵所乘。英吉利自諾曼侯威廉 (William the Norman) 入侵後，境內未受他國之蹂躪者，已九百年於茲。此其地形之利也。

**氣候之利** 英吉利之位置頗北，以其緯度觀之，當極寒冷，但因大西洋之風向東吹之

一九二二年



(甲) 歐洲俄羅斯 17.9

(乙) 澳大利亞 15.7

一九一三年



(甲) 瑞士 19.4

第二十三圖 世界之小麥輸入

(以百萬公噸為單位)

結果，而其夏季冬季，遂以溫和，其冬季之溫度，雖仍頗低，但並不酷寒，故可予人民以一種興奮，而使其活動力增加。

耕種物

世界依賴他國接濟糧食最多之國，當莫英吉利若矣。然而英吉利在一八〇〇年以前，猶為歐洲重要農業國之一。其所產之糧食，尚有剩餘可供他國之需。今則境內農民，僅佔境內人口百分之六，境內土地之有生產力者，佔百分之八十，然而用於耕種者，祇及

四分之一；且此中尚有一部分，係供種芻草之用，其餘四分之三，則充牧場。我人於此可知牧畜在英吉利之地位，乃較耕種爲重要。以境內糧食之缺乏如是，而可耕之地乃任其荒廢，似不經濟甚矣。但此種情形，我人如稍明英吉利之地理、歷史、及經濟，卽知其爲不然矣。

英吉利夏季寒冷而多潮濕，故祇宜於芻草野草之生長，而不宜於穀類之生長。但因耕種方法採用內充式之故，所以每畝小麥之收穫量，頗爲可觀。小麥、大麥在英格蘭東部，栽種頗廣，以該地之空氣，較乾燥故也。雀麥不畏潮濕，故在英格蘭西部，蘇格蘭，愛爾蘭栽種獨盛。惟各種穀物，均因潮濕重之結果，故其穀粒色澤頗劣。且普通言之，英吉利所產之穀物，祇可目爲牲畜之重要飼料，而不能視爲人民之糧食。其莖菜、蘿蔔之出產固多，但此二者亦多充牛及綿羊之飼料，而不能作人類之糧食。馬鈴薯，以在愛爾蘭栽種最盛，爲愛爾蘭農民之主要食品。

**牧畜** 牧畜事業所需之勞力較寡，故在工資頗高之英吉利，營此頗易獲利。因之境內牧畜事業，多少尙稱發達。在大戰前英吉利所消費之肉品，百分之六十乃取給於境內。惟綿



羊乃乾燥區域之動物，以英吉利潮濕之重，而其種居然仍可繁殖者，則以主要產綿羊區域，多在東部南部白堊岩低嶺（Chalk）之地。此等地方，土壤多隙穴，而排水易，故尚適於綿羊之生存。境內所產之羊毛，品質頗粗，僅可視爲一種中等羊毛。紡織業所需上等羊毛，乃仰給於國外，各廠所用之原料，本國羊毛，祇佔百分之二十五。英吉利養豬事業之發達，遜於養牛，養綿羊。但在愛爾蘭則又以前者爲重要。

英吉利所產之牛乳多用於鮮飲，故罕有多量之剩餘，以製乳酪乳酥。故對於此二者之供給，不能不唯愛爾蘭，丹麥等地是賴矣。

**漁業** 英吉利所產之食品，能有剩餘可供他國之需者，祇有魚一項。沿海水勢頗淺，鱗類麇集，而北海又爲世界三大漁場之一，故其漁業遂佔重要之位置。英吉利男女之以捕魚爲生者，人數在十萬以上。

**煤之重要** 英吉利雖爲一區區島國，而其每年產煤之多，僅次於美國，故爲世界第二產煤最多之國家。境內煤之儲量，約二百億噸。以現今消費率爲標準，則英吉利之煤，尚足敷

七八百年之需。英吉利經濟狀況之能有如是之發展者，煤亦其主要原因之一。英吉利工廠能製造多量之製造品，船隻能將海外原料運入英吉利，將英吉利製造品輸出海外，均無不唯煤所生之動力是賴。故煤之爲物，實爲英人生命之所繫也。英吉利乃世界最大之工業商業國，其所以在各洲擁有許多領土，竭力控制，而不願放棄者，乃完全爲維持境內之工業商業計耳。英吉利糧食缺乏，木材，金屬，及多許他種原料寡少。如一旦與他國交戰，而海口爲敵所封鎖，則不出數日，全境人民可以餓斃，而工業亦可隨之以消滅矣。英吉利之天產，以煤爲最富，以有易無，乃商業之主要原則，英吉利能有可與他國交換之物，祇有煤一項，但以原有形式之煤，用於販運，不便滋甚，故其問題，乃如何可使此剩餘產品，用於製造，以成他種形式之產品，如棉布，毛布，機器，船隻，及許多他種製造品，而以之爲與他國交換之基礎。故中國購買英吉利之棉布或機器若干，其所付之代價，有一部分乃購買英吉利若干煤及勞力，如此項產品係由英船裝運來華，其所得之運費，亦有一部分乃購買英吉利若干煤及勞力也。

英吉利有若干煤礦，乃位於瀕海之地，所以裝煤上船，至爲便利，而就輸出言之，此種利

益，乃爲他國所不多見。又有若干鐵礦，乃位於煤礦區內，或其附近，故冶鐵之事頗爲便利。境內之大製造業，所以常集中於有煤礦之地者，亦因其機械力之供給便利故也。

鐵之不能無求於他國 英吉利 每年所產之鐵，其價值僅次於煤，但境內消費之鐵，祇有百分之四十乃取之於本國，其餘百分之六十，則須仰給於他國，——尤其爲西班牙。境內宜於作冶鐵鑄劑之石灰岩分布亦廣，此又其鐵鋼業之便利也。在大戰前，世界鐵礦之出產，以美國爲最多，德意志次之，英吉利又次之。戰後德意志之位置，已爲法蘭西取而代之，但英之位置則無有變更。

他種較重要之礦產 英吉利 他種較重要之礦產，有（一）石灰炭，（二）建築石，（三）黏土，（四）油母頁岩，（五）食鹽。但此數者，每年出產之總值，尙能不超過美金三千萬元。黏土乃英吉利 陶瓷業之基礎，品質頗佳。美國 陶瓷業者，亦需要之。油母頁岩在蘇格蘭 境，其蒸溜岩石取油之設備，規模頗大。惟此種產品之成本，常較鑽井取得者爲昂貴。且該地所產之油，僅佔英吉利 每年消費石油之一小部分。

## 製造業

## (一) 紡織業

千餘年來，毛織業乃英吉利最重要之製造業，而棉織業直遲

至十九世紀之初，始形重要。蓋美國此時，生產多量之棉，棉布之原料，既已低廉，而需之者自衆，因此英吉利之棉織業，乃應運而興。惟氣候潮濕，則紡棉之纖維以成細紗，不致中道斷折飛散，所以英格蘭之紡紗廠，皆在西部，而不在東部，且庇難宜山 (Pennine Chain) 之西坡又有煤與水之供給，而美棉之運入英格蘭又以西部沿海諸港起貨較便利；是以英格蘭之棉織業，遂麇集於西部之蘭開邑 (Lancashire)，而曼撒斯德 (Manchester) 則其中心也。利物浦 (Liverpool) 爲棉之輸入港，曼撒斯德與利物浦間有運河之聯絡。運河長可三十五哩，航洋汽船出入頗便。此區域紡棉紗錠錘之數目達五千七百萬枚之多（一九二五年）約佔全世界紡棉錠錘（一萬六千一百萬枚）百分之三十五。其許多之都市幾均以與棉之製造有關之事爲其唯一之工業。有專從事於紡紗者，有專從事於織布者，有專從事於漂白者，有專從事於染色者，有專從事於印花者，惟棉之原料，既均來自海外，故其成本頗爲昂貴。因此英吉利之棉織製造者，乃憑其經驗及技術，以製造大部分品質細價格昂之棉布，而

任經驗小技術劣之後進棉織業，以製造品質粗，價格廉之棉布。此所以美國、日本輸出之棉布，總以次等貨居多，而英吉利者則上等貨居多也。

英吉利之紡織業，除棉織業外，比較以毛織業爲重要。所有毛織業多在庇難宜山之東。換言之即在約克邑（Yorkshire）是也。英吉利毛織業之地位，與美國、奧大利、匈牙利、德意志、法蘭西無甚軒輊。蓋棉織業，乃工業革命之產物，而毛織業之成爲一種普遍家庭工業，則已由來頗久，故工業革命之來，不過使之變形而已，並未予以根本改造也。

亞麻織業多在北愛爾蘭境，所用之亞麻，僅有一部分產自境內，其大部分乃仰給於俄羅斯、比利時等國。

絲織業則更不重要，英吉利境內並不產絲，所用之原料，完全仰給於他國，而輸入有限。英人恃紡織工作所獲以爲生者，其人數達五百萬之多，在所有輸出品總值中，三分之一乃爲紡織品。

（二）鐵鋼業 英吉利之鐵鋼業，多在重要煤田之附近，尤以在中央英格蘭之設斐爾

特 (Sheffield), 伯明漢 (Birmingham), 及此二地之附近爲最盛。因之此部分地方又有黑域 (the Black Country) 之稱。惟近年英吉利鐵鋼業之情形, 頗爲萎靡不振。其主要原因有三: 第一煤價昂貴, 第二國內國外鐵砂昂貴, 第三各國競爭日烈, 鋼之生產, 非成本低廉, 不能獲利, 而此種情形, 在英吉利又爲不可能之事。一八五〇年英吉利所產生鐵之數量, 四倍於美國, 至一九二〇年, 美國所產生鐵之數量, 反四倍於英吉利。

(三) 造船業 英吉利立國於海島之上, 殖民地多, 而海外商業發達, 故需要多數船隻, 以作運輸之用, 蘇格蘭之克來德河 (Clyde), 乃英吉利造船業第一發達之區。他若太尼河 (Tyne), 味爾河 (Wear), 提茲河 (Tees), 泰晤士河 (Thames), 及貝爾發斯特 (Belfast), 亦均有造船業。而英吉利平時所造船隻之噸數之多, 可與世界其餘各國所造之總噸相等。

(四) 其他製造業 英吉利其他製造業有革, 橡皮, 化學品, 陶瓷, 玻璃, 食品, 機器, 車輛, 衣服種種。要言之, 大概皆爲需要頗穩定之重要商品也。英吉利之製造家, 多注重於貨物之標準化, 所以在世界市場中, 享有良好之聲譽。

商業 在英吉利之輸出品中，製造品佔百分之八十，在製造品中，以棉織品一項為最重要。但我人將其一切鐵鋼產品（包括機器及車輛）列為一項，則後者之總值，又較前者為大。毛織品則居於第三位，鐵鋼產品，棉織品，毛織品三者之輸出值，約佔所有製造品輸出值百分之七十四。輸入品大部分為糧食，及供製造用之原料。此二者約佔所有輸入值之百分之六十乃至八十。在輸入品中，尋常以棉為最多，次為小麥，麵粉，肉品，乳產品，羊毛，砂糖，木材，橡皮。

在過去之一千年中，威尼斯（Venice），里斯本（Lisbon），布魯日（Bruges），盎凡爾（Antwerp），阿姆斯特丹（Amsterdam），倫敦（London）前後相繼為歐洲之主要堆棧（entrepôt）。倫敦之崛起，乃英吉利商業發展，及其控制海上交通路線之結果。在大戰以前，英人多先將其殖民地之豐富產品集中於國內商港，然後乃分售於他國。但自大戰以來，倫敦之地位多少已有搖動，因其殖民地產品之直接販運他國者，已較以前為多故也。

國外商業之蕪差 英吉利乃輸入大於輸出之國家。其每年逆差之大，達美金數萬萬

元之多。此項短絀之數，如歷年相積不已，則勢非使英吉利宣告破產不可。但英吉利對於商業之有逆差，幾已成爲常規。而其國富之增加，仍然極速。且在今日世界各國之最富者，除美國外，當以英吉利居首。英吉利有逆差而反不足介意者，則原因有三：

(一) 英吉利船隻代他國裝運貨物者甚多，因此其水脚之收入遂至可觀。

(二) 歐美人每年至英吉利旅行者，人數頗衆。此等旅客，在英吉利所耗之旅費，如合計之，則數目頗鉅。

(三) 英人在外國政府，外國公司投資者甚多，因此每年有大宗之紅利及利息之收入。

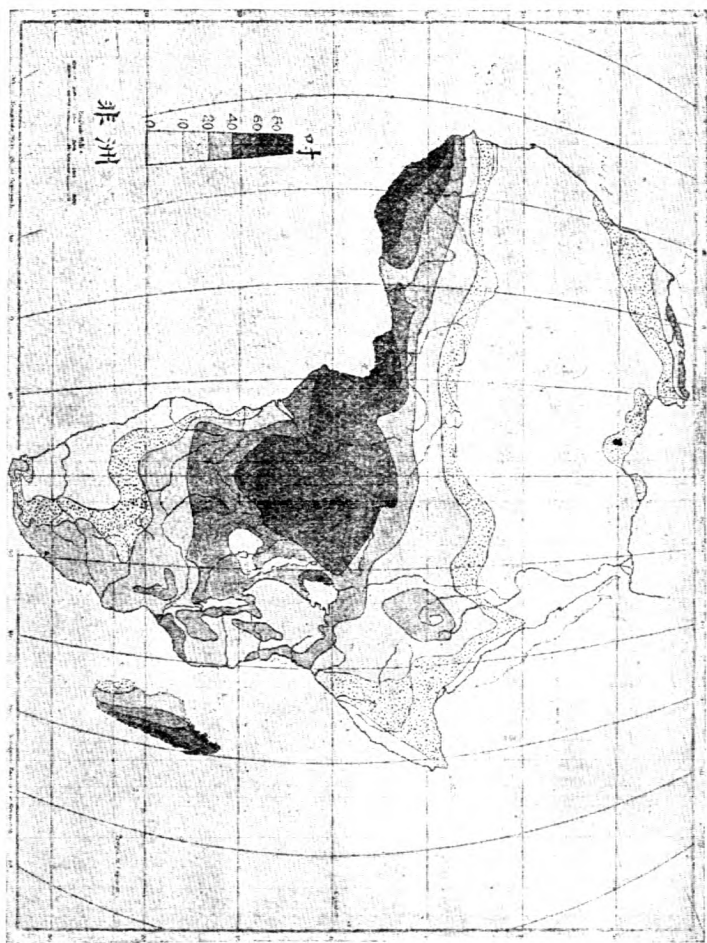


## 第四編 非洲各國

### 第一章 埃及，尼羅河流域及東非

埃及 埃及如無尼羅河(Nile)泛濫之水，以施灌溉，則境內大概當全成不毛之地，而與薩哈拉 (Sahara) 之其餘乾燥部分無殊，此希臘大歷史希羅多德 (Herodotus) 所以有「埃及者尼羅之賜」(Egypt is the gift of the Nile) 之一語也。埃及面積廣三十八萬方哩，而有灌溉之部分，僅佔百分之三，其大部分恃農爲生之一千三百萬人口，卽麇集於此狹小區域之內。是其人口之密度，每方哩已超過一千人以上，誠世界農業人口最稠聚之地也。

尼羅谷乃一穿過岩石所成之高原間之窄槽，在泛濫時，兩岸被水侵及之處，僅限於一



第二十四圖 非洲之雨量

部分地方，故其兩岸耕地，祇寬自一哩乃至九哩而已。夏季阿比西尼亞高原 (Abyssinian Plateau) 因季風送有多量之雨，其斜坡之水，乃多注集於尼羅河源，故尼羅之水量，乃以大增。河水自六月起，逐漸高漲，直至九月間始已。所漲之水，較低水面高三十呎，乃至五十呎。高原斜坡間之泥土，亦爲水挾入河中，隨流漂蕩，故每年兩岸受水浸及之處，遂有肥泥沉澱成層，而使其土壤之生產力，垂久不竭。

**灌溉方法** 在亞酸 (Assuan) 堤堰築成以前，埃及農人之灌溉方法，乃就距河稍高之田內，堆土成圩，將田圈入，以成一種「盆狀」 (Basin) 水漲時，圩爲水所淹沒，水退時，圩內所存之水，可以保留多時，當大部分之水已滲入土中，而土地猶濕時，乃舉行播種。此法今日猶用之，每年可以有一次之收穫，惟較高之處，如水勢不大，未被淹及，則祇有任其荒廢矣。後英人治埃及，乃於尼羅之第一急水灘，即亞酸地方，築一長一哩又四分之一之大堤堰，以橫斷全河。於是堤堰內，乃成一大蓄水池。堤堰置有閘門，需水時乃開閘門，放其水及所挾之肥泥，循所掘之溝渠，以注於田內。於是下埃及及河汊地方之農事，遂不缺水，而在一年中，

乃有二次，或竟有三次之收穫矣。尼羅尚有一蓄水較此更多之堤堰，惟其位置，已在喀土穆（Khartum）之南，並不在埃及本部境內也。埃及自有此等大灌溉工程後，其農產品之生產，遂較前增加許多倍。

**埃及之耕種物** 埃及氣候溫暖，土壤肥沃，如施用灌溉，而不使之失水，則其生產力極大。棉為埃及最重要之耕種物。棉田之面積，廣一百六十萬畝。棉之輸出值，佔輸出總值百分之九十。埃及棉纖維細長，故在世界市場中，價格頗高，而埃及之所以能富裕者，即恃有此項商品之輸出也。埃及種小麥之面積，約與棉相等。種玉蜀黍之面積，則佔地最多，惟此二者之生產，以供境內之消費為主要。此外又有稷、米，及他種糧食之生產。

**蘇彝士運河** 蘇彝士運河（Suez Canal）長一百哩，乃亞歐水道交通之捷徑，為法人雷塞布（de Lesseps）所經營。運河之工程，始於一八五九年，竣於一八六九年，當雷塞布獲埃及開邸夫（Khedive）及土耳其政府之特許，組織公司，著手開鑿時，英人最初對之頗加嘲笑，以為此乃不可能之事。嗣又恐雷塞布大功告竣，法人可損其海上之威權，故復運用外交

方法，從中破壞。雷氏不爲所動，本其計劃，招股開工。所集之股本，以在法境募得者爲最多，在土境募得者次之，在他國募得者則微末不足道，而英、奧、俄、美四國，則未有附一股者。及運河通航後，英人乃設法攫獲開邱夫之股票，並又收買市場中之股票，於是運河大部分之股票，及運河之管理權，遂均落於英人手中。運河在通航後最初數年之財政狀況，幾瀕於破產。今則每年之紅利，爲百分之二十五以上，全河之建築費，祇及巴拿馬運河（Panama Canal）者，四分之一，以其不必有水閘之設備故也。二河之通過稅，彼此大致相同。一九二三年二河中往來船隻之噸數，亦幾相等。惟蘇彝士運河中往來之船隻，懸英旗者佔三分之二，其關係英吉利商業之重要可以想見。故英人對於此運河之管理權，至今尙不願輕事放棄也。

**英埃蘇旦** 蘇旦（Sudan）乃阿刺伯語黑人國（the Country of the Blacks）之意，凡東起紅海之馬薩華（Massawa），西止大西洋之威德角（Cape Verde），北枕薩哈拉（Sahara）沙漠，南鄰熱帶莽叢一帶之地，皆屬之，故面積甚爲廣大。英埃蘇旦（Anglo-Egyptian-Sudan）乃爲蘇旦之一部分。

英埃蘇丹位於埃及之南，名義上雖歸英國埃及二國共管，但大權多在英人之手，埃及不能過問也。其地固爲「黑人國」之一部分，然土人之人種，亦至龐雜。人民以牧畜爲重要生產事業，而生皮則爲英埃蘇丹重要輸出品之一。蜀黍 (Dahuria) 爲人民之主要糧食，而落花生及芝麻，亦培植甚廣。惟現在則以棉爲最重要，英人欲使英吉利棉織業所用之原料，可以自給，而不仰美國之鼻息，故在此鼓勵棉之生產。惟在鐵路與灌溉工程未完全告竣以前，似無甚速之發展也。

阿比西尼亞 (Abyssinia) 乃非洲獨立國之一，境內大部分地方，均森林鬱茂，雨量充足，氣候宜於農業，惟其耕種方法，則頗窳陋。牧畜乃人民之主要生產事業，但境內最重要之產品，則爲咖啡，而野咖啡之重要，則更駕家咖啡而上之。在與意領厄立特利亞接壤處，有大加里礦之發現。據云其儲量之富，可與德國之斯塔佛斯特 (Stassfurt) 之加里礦相若。惟意人雖由法太莫利 (Fataimari) 興築鐵路達此，以圖開發，但目前之產額，則頗有限。

**東非** 意屬，法屬，及英屬東非之在赤道以北之部分，乾燥瘦瘠，人口稀少，故無甚經濟的重要。惟英屬東非在赤道以南之部分，則雨量甚多，土地之生產力亦大。

英屬烏干達 (Uganda) 之耕地，廣二百萬畝，耕種物以棉爲重要。多爲土人在其自有之田內所生產。每年棉之輸出，約值美金五百萬元以上，故烏干達亦可視爲非洲少數植棉有進步區域之一。在烏干達，及怯尼亞 (Kenya)，坦干伊喀 (Tanganyika) 二其他英國屬地內，均有歐人經營之橡皮園。惟橡皮之產額，則較有限。怯尼亞 又產龍舌蘭麻及亞麻頗盛。坦干伊喀 沿海平地，又產椰子甚多，贊稷巴 (Zanzibar) 及奔巴 (Pemba) 二小島，亦屬英國，則以產丁香著名，摩贊俾克 (Mazambique) 乃屬葡萄牙，北與坦干伊喀 毗連，產落花生，蔗糖，椰子及他種熱帶產品。又爲南非金礦，金剛石礦雇用勞動之招募地。馬達加斯加 (Madagascar) 乃屬法國，爲位於摩贊俾克 東岸海中之大島。人口約在三四百萬之間，皆爲土著，其養牛事業，頗爲發達。牛之數目，可比居民多一倍。大戰中此島輸出多量之肉及肉產品，以供協約國之需要。此島又爲世界產石墨要地之一。

東非因地形上及與歐洲距離上之關係，其商業之發達，遂視西非爲次。

## 第二章 非洲其他沿地中海區域，薩哈拉，西非

非洲其他沿地中海區域，埃及今日在名義上雖爲獨立國，但在實際上，仍未完全脫離英人之羈絆。他如的黎波里 (Tripoli)，突尼斯 (Tunis)，阿爾及利亞 (Algeria) 及摩洛哥 (Morocco)，則完全在歐人勢力支配之下。惟地中海北岸國家，雖在此等地方殖民甚力，但其人民，則仍以土人爲最多。丹吉爾 (Tanger) 本摩洛哥之一部分，現歸國際共管。此等地方之氣候，大致與地中海北岸諸國相同，故其產品亦多類似。礦產雖有數種，惟無煤礦。的黎波里沿海及其以西沿海諸港，本爲南來沙漠商隊路線之終點，但在今日皆不若舊時之重要。

薩哈拉 薩哈拉乃最大恆風區域之沙漠。北非盛行之風，乃自東北向西南吹，——自冷區域向熱區域吹，——故其空氣乃因前進變熱，而將水分蒸發喪失，故降雨之事，至爲罕



觀。薩哈拉多隨風移動之流沙，但有裸露岩石之分布甚廣，故地面爲沙所掩覆之部分，祇及八分之一，有泉地極多，大者村落之數目，可達三四百之多，故此等地方，乃薩哈拉人口最庶之區，有穀物，菜蔬，果實——尤其爲波斯棗——牲畜之出產，泉地中之波斯棗園，每畝可值美金二千元乃至五千元。薩哈拉在舊時，有商隊路線之縱橫，自其以南若干地方敷設有鐵路後，而此等路線中貨物之往來，遂不若以前之盛。薩哈拉之大部分，乃隸於法蘭西，但其沙漠間有許多部族，性極強悍好戰，法人猶未能完全征服之也。

#### 西非

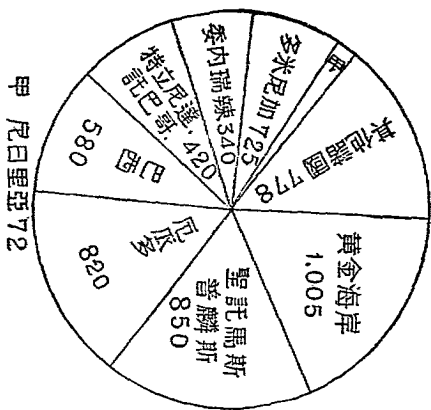
西非 (West Africa) 北起塞內加爾河 (Senegal) 口，南至庫內涅河 (Cunene) 口止，凡薩哈拉以南，英埃蘇旦，英屬東非以西，及英屬南非以北諸地皆屬之，幾全爲歐洲帝國主義之領土，面積以法屬比屬爲最大，英葡等屬次之。惟剛果 (Congo) 流域，及其東之英屬東非，在地理上又稱中非 (Central Africa)。人民大部分乃爲黑人，惟其人種則頗龐雜，以北部之黑人較有進步。

西非氣候炎熱，雨量盈溢，除高地外，白人殊不宜於居住，尤以塞拉勒窩內 (Sierra

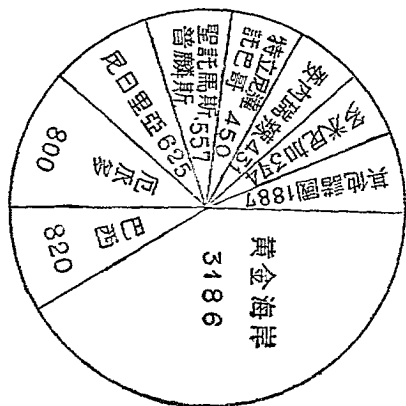
Leone) 爲然，故該處有「白人墓地」(the whiteman's grave)之稱，其疾疫之盛行，亦可想見。惟該處最不合康健之地，多在沿海一帶，內陸形勢稍佳。

耕種及牧畜，均以蘇旦地方較重要，而落花生則其最重要之收穫物也。每年由英屬岡比亞 (Gambia) 輸出之落花生，約值美金二千五百萬元，乃至五千萬元。剛果流域因有毒蠅 (setse fly) 爲害，牲畜遂不易存在，惟西非大部分之產品，皆爲林產品，尤以棕櫚油、棕櫚仁二者最爲重要。每年輸出，常值美金一萬萬元以上。此項產品，在某殖民地中，則佔其輸出總值百分之七十乃至八十。英屬黃金海岸 (British Gold Coast) 及其沿海二葡領小島，則爲世界主要產可可區域，其產額約佔全世界總產額百分之五十。剛果流域野橡皮之輸出，本頗重要，然自遠東之大規模橡皮園崛起後，而剛果之採野橡皮業，遂幾完全消滅。黃金海岸及其他地方產金，英屬奈機立亞 (Nigeria) 產錫，而比屬剛果之卡湯加 (Kantanga) 地方產銅之量，則較其餘一切非洲地方爲多。故將來頗有成爲世界最重要產銅區域之一之希望。比屬剛果之南部，又產金剛石，舊時象牙在比屬剛果之輸出值中，佔百分之五十，惟

一九一三年



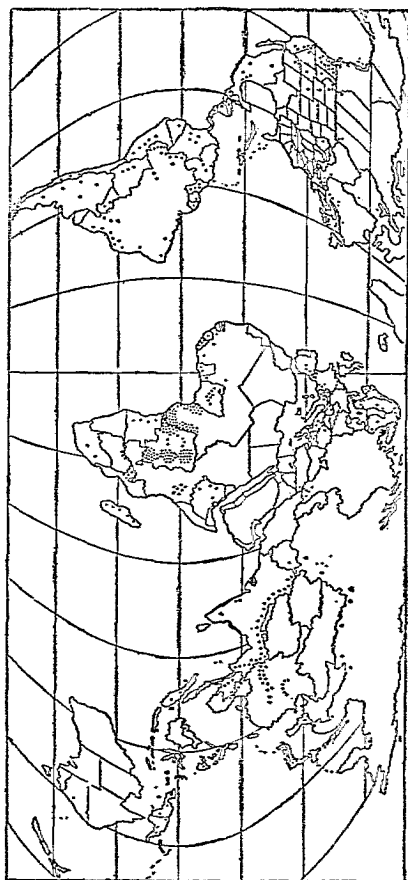
一九二二年



第二十五圖 世界可可之產量 (以百萬英擔為單位)

其今日之百分率，則不若如是之高。

剛果盆地之許多地方，力役獸至為缺乏，故在無可航河流或築有鐵路之處，則運輸之



第二十六圖 世界之水動力 (每點代表1,000,000馬力)

事，惟藉黑人以頭頂載貨物五十磅乃至一百磅，而日行五十哩而已。據云黑人以此爲其恆業者，其人數達數千之多。

比屬剛果爲世界第一水動力豐富之區，境內有可利用之水動力九千萬馬力之多，而二倍半於美國，但目下已開發者，僅有二百五十馬力而已。

### 第三章 南非

**南非之人種** **南非**乃南非聯邦 (Union of South Africa) 之簡稱，爲不列顛帝國自治領地之一。人口七百萬，土著黑人幾佔五百萬。印度人、馬來人及其他亞洲人，約佔一百萬。餘下之一百萬，乃爲白人，而英人及波爾人 (Boers) 又各佔一半。前者多營採礦業，商業，及金融業，後者乃荷人之苗裔，多營農業。南非因人種過於複雜，故彼此頗不和洽。此種現象，乃不列顛其他自治領地中所無。

**農業之不宜** 南非幾全爲一高原所成之區域，其地面平均高出海面一哩。東部僅沿海一條狹長之地，有少量之雨，西部幾全爲沙漠。全境土地有適量之雨，以供耕種之用者，至多祇有百分之十乃至二十而已。玉蜀黍乃土著之主要食品，多來自東南之潮濕地。此外又有在小範圍內藉灌溉以種菸菜、棉、煙草、果實、小麥及其他種物品者。惟總以雨量不足，不能有大規模之發展。

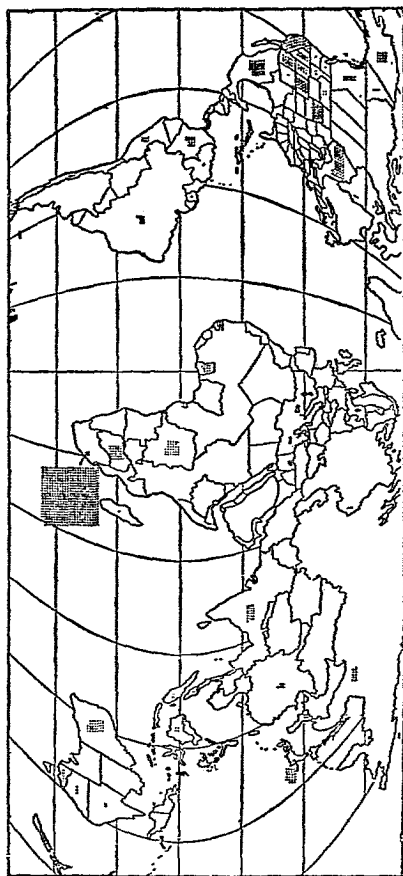
**高原之牧畜** 南非有綿羊三千萬頭，山羊一千萬至一千二百萬頭，牛之數目，則約與其人口數目相等。綿羊多為美利奴種 (Merino)。其羊毛為南非之非礦物的輸出品之最重要者。山羊之為昂哥拉種 (Angora) 者亦極多。山羊皮及小山羊皮之輸出，亦至重要。

**飼駝鳥業** 在大戰前，南非約有駝鳥三十萬隻，每年所產之羽，約值美金一千萬乃至一千二百萬元。此數已約與其每年金剛石之輸出值四分之一相當。飼養駝鳥，須細心照料，飼料充足，然後可方生產佳質之羽，其羽雖為一種奢侈品，但婦女對於此物之時尚，常變遷靡定，因之其價格亦大有漲落。

**礦產** 金剛石與金，乃南非二大礦產，世界所產之金剛石，百分之九十五，乃來自南非。多數金剛石礦，乃在慶伯利 (Kimberley) 之附近。有名之白拉米爾 (Premier) 礦，則在比勒陀利亞 (Pretoria)。惟其他地方，亦有重要之礦數處。主要金剛石礦之開採，乃歸一家公司所獨佔，故可按市場之需要，以增減其產品，每年所產之粗金剛石，約值美金四五千萬元，迨運至荷蘭之阿姆斯特丹，法國之巴黎，英國之倫敦，美國之紐約，經過琢磨後，則其售價，可

以較此增加許多倍數。

南非爲世界第一產金最多之國家，其每年金之產額，佔全世界金之總產額三分之一以上。有時一年中所產之金，可值美金二萬萬元。此數已二倍於世界第二產金最多之美國。從來所達到之最高點。惟若大之數目，在美人觀之，謂爲尙不足以購美國愛阿華 (Iowa) 或



第二十七圖 一九二二三年世界金之產量 (每點代表20,000英兩)

伊里諾 (Illinois) 一州所產之玉蜀黍云。南非產金之地，多在脫蘭斯瓦爾 (Transvaal)。南非貧於他項重要礦物。惟脫蘭斯瓦爾及納塔耳 (Natal) 二處，幸尙有煤礦。前者可供採礦區域之需，後者可供往來於好望角 (Cape of Good Hope) 路線之汽船之需。

自開普敦至開羅之路線 開普敦 (Cape Town) 與埃及之開羅 (Cairo) 間已有一路線之成立，惟非盡由鐵路耳。自開普敦乘火車北行九日而至剛果河，於是乃乘內河汽船及火車，行十二日，而出中非境，再由此陸行二週，而至尼羅，於是乃乘尼羅汽船及火車約三週，而至開羅，故七千哩長之路程，需時八週即可。此全路線之鐵路，雖尙須經過多年，方可告竣，但將來總有實現之一日也。



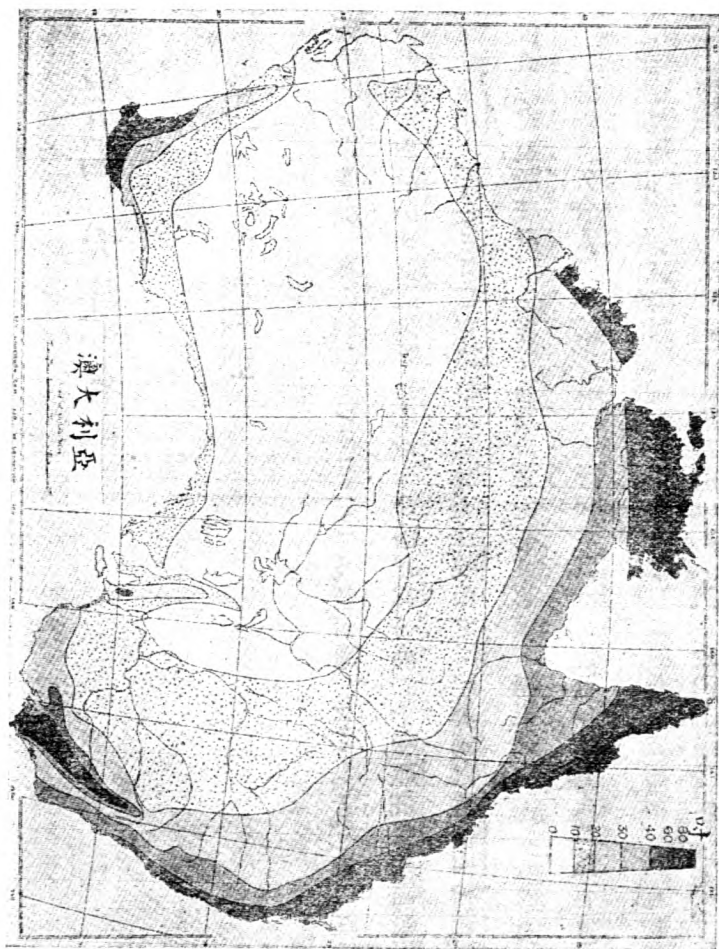
## 第五編 大洋洲各國

### 第一章 澳大利亞

天涯地角之澳洲 澳大利亞 (Australia) 及新西蘭 (New Zealand) 在地球上之位置，乃處於與歐洲相反之地點，自倫敦至此，路程爲一萬二千哩，亞洲至此固較近，但自上海至新金山 (Melbourne) 之路程，乃與其至法蘭西之馬賽，美國之舊金山相若。澳洲因所處位置之寥遠，故在發展上，遂受有莫大之影響。其昭著之結果如次：

(一) 海程過久，令人憚於跋涉，故英人殖民於澳洲，已逾百年，而其人口僅有五百五十萬，方之美國紐約市之人口，猶相差甚多。

(二) 澳洲因與其他文明國家相隔甚遠，故其人民在政治上，遂養成一種獨立思想，獨



第二十八圖 澳洲之雨量

立行動，而不爲陳言遺訓所束縛。所以其許多法律及政策，多與他國不同，而其內容，則極有進步。

(二) 距歐洲遠，而運費昂，故其人民，遂多注重於價格較高之貨物之生產。

### 與乾旱奮鬪

澳洲之面積，約與美國相等，而其耕地之廣，僅及美國中等大小之伊里

諾 (Illinois) 一州之半者，則原因有二：(一) 澳洲大部分地方，乃位於東南信風帶內，(二)

大山乃位於東部沿海，由北而南，蜿蜒不絕，勢甚高峻，所謂分隔山脈 (Dividing Range) 是也。此山脈正迎海上吹來挾有潮濕之信風，故氣流至此，因受阻不能前進，遂被迫向上，升至數千呎處，然後乃得通過。當氣流升至高處時，因受冷而水分凝結下降，是以有雨量之地，幾完全限於山之東坡狹窄部分，而其西坡以西，則由三十吋減至十吋，至平坦之地，則因水分放盡，遂無物可以沉澱矣。北部沿海有季風之送雨，惟爲時頗短，南部及西南部，則夏季乾燥，冬季潤濕，已儼然爲地中海式氣候矣。境內完全爲沙漠之部分，約佔三分之一以上。雨量缺乏，不能應農事之需之部分，又佔三分之一以上。一洲缺水地方比例之大，實爲他洲所無，

但以其地勢之平坦，氣候之溫和，倘能各處多有雨量三十吋乃至四十吋，自可成爲世界產糧食最大區域之一也。

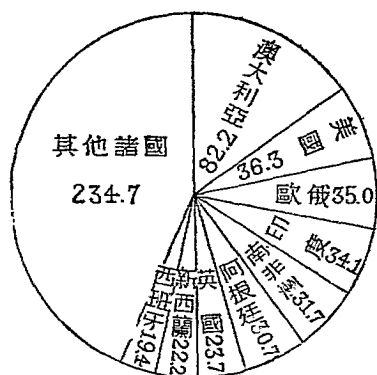
分隔山脈之西，乃一大逾法蘭西或德意志之地域，其雨量之多寡，至不穩定，尤以在新南威爾斯 (New South Wales) 境內爲然。雨量較多時，則爲豐年，不足時則爲歉年，澳人雖施行灌溉，或與「乾農」(dry farming)，但終未能使此等乾地減少若干也。東部中澳 (East Central Australia) 有一盆地，廣五十七萬方哩，地下有泉脈之分布，故澳人鑽地以作噴水井，今此範圍內，已有噴水井數千口。井之深度則自四千呎乃至五千呎不等。井水溫暖，有數井內噴出之水，甚至已及沸點，且所有各井之水，類皆味鹹，僅可用之以飲牛羊而已。

**世界第一養綿羊最多之地** 羊毛與其重量爲比例，已成一種價值高之商品。且此物經長途運輸，而無腐朽之虞，故實爲距人口中心遙遠地方之理想的產品。澳洲氣候溫和，綿羊可以終年飼於露天中，在冬季不必築室以庇護之。且綿羊性畏潮濕，故飼於乾地者殊較

濕地爲康健，尤以在一年中有雨量十吋乃至二十吋之處爲最合宜，而澳洲則與此等條件頗多吻合。

澳洲有綿羊八千二百萬頭，而在新南威爾斯境之分隔山脈西坡，及其相毗連之平原內者即佔半數。大部分之綿羊，乃爲美利奴種，故所產之毛，品質極佳，而其價格在世界市場中，亦常較他地所產者爲高。惟澳洲綿羊區域雨量之多寡，亦與其業有重大之關係。如值雨量稀少之年，則其牧畜之遭死亡者，其數往往以數百萬計，故可使業此者蒙重大之損失，此種現象，以在鄰近沙漠之地發生較多。舊時澳洲綿羊之價值，乃完全在毛，而肉則幾等於廢物，自冷藏法發明後，其肉遂可運銷倫敦，因此澳人對於綿羊傳種之改良，不但專注於毛，且又兼顧及肉矣。

一九二二年



第二十九圖 世界綿羊之頭數 (以百萬頭爲單位)

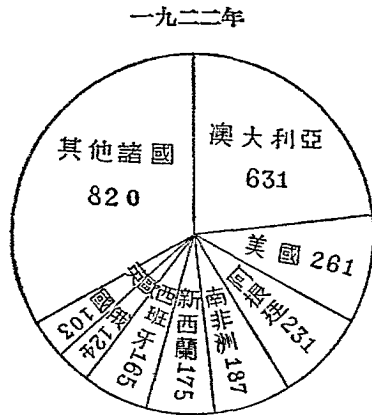
羊毛爲澳洲最重要之產品，境內每年所產之羊毛，其值較所產之金，銀，煤，銅，錫，鉛，鋅等礦物之總值爲大。

**肉品乳產品及果品**

澳洲肉品，乳產品，

及果品之用冷藏法，由汽船自其沿海諸港裝至倫敦，每磅須運費美金一仙至三仙，故以販運價值較體積或重量爲大之貨物，較爲有利。

澳洲東南部，氣候較寒冷，較潮濕，而人口亦較稠聚，故宜於興乳業。昆士蘭 (Queensland) 及北部領土 (Northern Territory) 則氣候較熱，人口稀少，地價低廉，故固有廣大之飼肉牛場。在數年以前，澳洲每年乳酪之出產，已達二萬萬磅，冰肉凍肉之輸出，則達美金五千萬元。澳洲之蘋果，因在北半球之冬季期內即出現於歐美市場，故獲價亦較高。此外如葡萄，葡萄乾，鳳梨，果漿，蜜餞等，亦出產甚多。蔗糖來自昆士蘭之熱帶地方。



第三十圖 世界羊毛之產量 (以百萬磅爲單位)

小麥爲主要之收穫物，澳洲小麥所佔之面積，約與其他一切耕種物所佔之面積相等。惟澳洲小麥之產額，雖頗重要，但每畝之收穫量，則殊低下，僅有九畝或十畝而已。澳洲之輸出，有數年以小麥麵粉佔第一位置，有數年則以羊毛佔第一位置，不能一定也。惟二者之出口，大部分皆以英吉利爲目的地。

礦產 在一八五〇年以前，澳洲境內之白人，爲數尙不足五十萬人。迨一八五七年，境內有重要金礦之發現，於是白人移入漸衆，現今最重要之砂金礦，乃位於西部沙漠中，礦區所需之水，乃由所埋之鐵管向沿海吸取。鐵管之長，可三百五十哩。澳洲產金最盛時代，目下雖已過去，但仍爲世界第三產金最多之國家。澳洲許多他種金屬礦之分布，非在沙漠中，即在沙漠之近旁。

澳洲爲南半球產煤最多之地，主要煤礦，乃在新南威爾斯之沿海，故開採尙便，煤爲中等煙煤，可供往來於南太平洋間之汽船之需。

澳洲之將來 澳洲面積廣大，富源充裕，惟人口寡少，勞力之供給缺乏，故有許多部分，

仍寶藏於地，而無若何之開發。現今大部分之人口，皆麇集於東南沿海，其他部分則極稀疏，北部領土乃在熱帶之內，氣候炎熱，物產尤多，惟澳人之思想，在某某方面，固有進步，但其人種的偏見之堅執不移，則與美人坎人相似，或竟過之。故在其白人澳洲 (White Australia) 政策未取銷以前，其境內之經濟活動，總難望較今日有多大之發展。

### 製造業與商業

澳洲境內人民有限，故製造之事尚在幼稚時代。海外商業以對母國之英吉利爲主要，約佔其海外商業總值一半以上，對美國次之，新金山，雪梨金山 (Sydney)，乃澳洲二大商港；每年平均每人之輸出商業，爲美金一百元以上，輸入商業則爲七十五元，二者合計，則爲一百七十五元。

## 第二章 新西蘭

### 土地及人民

新西蘭在南半球所處之位置，約與英吉利在北半球所處者相當。其開發約始於一八四〇年，在時間上言之，則尙在澳洲之後也。面積視英吉利或日本之本部爲



小，人口僅百餘萬。氣候潤濕，溫和，溫帶副熱帶之植物皆可生長，宜於耕種或牧畜之地約佔全境面積三分之二，故其糧食之生產力，大概可與人口多至六千萬之日本本部相等。

新西蘭大部分之人民，幾全爲英人血統，其在政治上之思想及行動，乃與在澳洲之白人相同。

**牧畜** 新西蘭牧畜業之發達，原因有三：（一）氣候溫和，潮濕，產牧草甚盛，牛羊可以終年在露天中豢養，（二）勞力之供給，與土地爲比例，失之過少，（三）羊毛，凍肉，乳酪，乳酥等獸產品，皆爲每單位重量，可獲高價之物，故可運至遠地銷售。

境內所有經人工改良之土地，約有八分之七，乃作牧場，故牧畜乃爲人民最重要之生產事業。

**他種物產** 耕地乃以生產糧食供給境內之消費爲主要。林地之面積，佔全境面積四分之一。礦產有金，煤，化石古利松脂（kauri resin）等。化石古利松脂，可用於製上等假漆。境內人民掘此爲業者，達數千人之多。

輸出 新西蘭之輸出值，九分之八爲獸產品，平均每人之輸出值頗大，在尋常年份，爲美金一百元以上，有時則在二百元以上。

## 第二章 夏威夷及其他大洋洲島嶼

位置之重要 夏威夷羣島 (Hawaii Is.) 爲美國之屬地，位於太平洋熱帶之中央，島爲火山所成，雖面積不大，而在農產上，商業上，政治上，軍事上，均頗足重要。人口二十五六萬，半爲亞洲人，尤以日人爲最多，中國人次之。檀香山 (Honolulu) 爲夏威夷之重要商港，以地當太平洋東西交通路線之要衝，故商業頗爲發達。

糖業 夏威夷地少山多，境內可耕之地，僅佔全面積百分之十，大規模甘蔗園在一九二〇年時，約佔可耕之地百分之二十八，而其收穫值，則佔所有收穫物之總值百分之八十五。此等園地，以美人經營居多數。所產之原料糖，須運入美國重行精煉，製成精糖後，即供美國本部之消費，而不再作輸出品。

他種耕種物

夏威夷無灌溉之處，則種鳳梨，此物在境內之重要，僅次於糖而已。惟此種果實，易於腐爛，不能運遠，故多利用本地所產之糖，以之製成罐貯品。米爲夏威夷穀物中之最重要者，因境內亞洲勞動者，多以此爲主要食品，而出產又比消費爲少，故尙難自給。

海外商業

夏威夷之海外商業，以對美國爲主要，因種植園之產品多，故每年平均每人之海外商業，爲美金四百元。

其他大洋洲島嶼

大洋洲之島嶼，除澳大利亞、新西蘭、夏威夷外，僅能略舉若干於此。新幾內亞 (New Guinea) 面積甚大，惟在目前，尙無發展。輸出有椰子、橡皮、大麻等，但其產額，則非甚多。新喀利多尼亞 (New Caledonia) 以產錳著名。非支 (Fiji) 產蔗糖、椰子等。薩摩亞 (Samoa Is.) 有椰子，可等之輸出。瑙路 (Nauru) 以產磷酸鹽以著名。俾士麥 (Bismarck Archipelago)、所羅門 (Solomon Is.) 等羣島，則以椰子爲重要。

## 第六編 美洲各國

### 第一章 坎拿大

坎拿大之緯度種種，坎拿大之大部分地方，乃在北緯四十九度以北。但此種位置之關係，並不足以阻礙其經濟之發展，因所有歐洲北海及波羅的海諸國，皆在此同樣緯度之北故也。坎拿大之西部，山脈綿亘，太平洋暖風之調和作用，遂不能影響其腹地，因之其內陸之氣候，遂爲極端之大陸式，境內惟海濱省 (Maritime Provinces)，安剔釐阿省 (Ontario) 之南部，及卑西省 (British Columbia) 沿海，有無霜之期一百日以上。中央產小麥帶之夏季，雖較美國爲長，然其北部之大部分地方，則生長期至短，不能栽種穀物。其極北地方，則爲苔原，除在短期之夏季外，餘時皆地土凍結，無物可以生長。西部諸省常因雨量不足，有妨農



第三十一圖 北美洲之雨量

事，故其情形乃與美國西部之高平原地方相若。惟坎拿大因東部與歐洲交通便，而南部又與最有活動之美國比鄰。羅拔士水系 (Lawrence system) 非惟可為交通要道，且又可使其東部之氣候，較西伯利亞之東部為溫和，故其經濟之進步，遂遠非西伯利亞所能及。

坎拿大之面積，較美國為大，而其人口僅九百萬，尚不及紐約一州，且其三分之一之人，皆集中於安剔釐阿之南部，故境內大部分地方，每方哩人口之密度，皆極稀疏。

**農業** 坎拿大三分之二之面積，乃在北緯五十五度以北。在此等範圍以內，不宜耕種之區，實佔其最大部分。臘布刺多 (Labrador) 僅有探險家偶爾其地。卑西則山多地少，安剔釐阿及魁北克 (Quebec) 則又以林地，低濕地，湖沼，及岩石裸露之地面，佔其大部分。惟境內宜於耕牧之地，仍極廣大，祇以人口寡少，而氣候及其他環境，復又欠佳，故其開闢，遂大受阻礙。現今耕地僅佔全面積百分之一，牧地則佔百分之三。

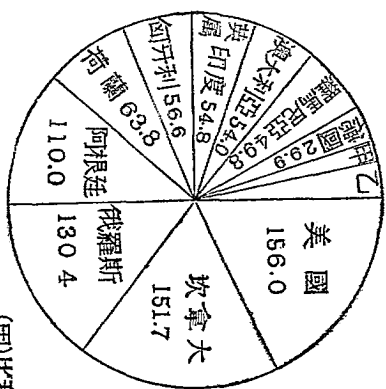
坎拿大之農業可分：(一) 東坎拿大，(二) 曠原省 (Prairie Provinces)，(三) 卑西三區域言之。

(一) 東坎拿大 坎拿大全境之人口爲九百萬，在大湖東者，佔百分之七十五，全境有大都市十，在大湖東者有七。此區域因空氣潮濕，宜於種雀麥及牧草，又與歐洲交通便，距美國工業中心近，故其乳業——尤其爲乳酪乳酥之製造——易於發達。安別釐阿半島之南部，爲東坎拿大產玉蜀黍，菜蔬，葡萄，及他種溫帶果實之中心。此部分地方每方哩豬之頭數，幾與美國玉蜀黍帶 (Corn Belt) 中每方哩所豢養者相等。惟養豬之事，又可爲乳業之副業，故沿羅凌士谷一帶，豬之頭數亦極夥。

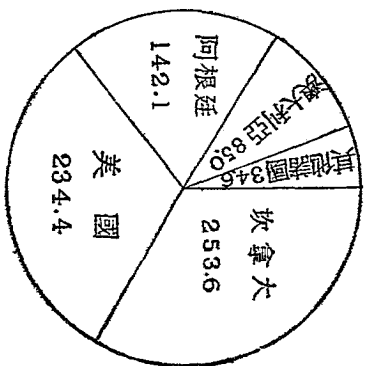
(二) 曠原省 介於南安別釐阿及曼尼托巴 (Manitoba) 間長約八百哩乃至一千哩之面積，乃一不能耕種之石田。其西爲曠原省，卽曼尼托巴，撒喀其萬 (Saskatchewan)，亞柏達 (Alberta) 三省之南部是也。此部分地方，土壤肥沃，雨量比較稀少，故遂成爲世界最大產小麥區域之一。此外又產雀麥，大麥，亞麻等頗盛。小麥及麵粉，爲坎拿大第一重要輸出品。以境內消費量小，故可以其大部分之剩餘，運銷歐洲及美國。

曠原省在未種穀物以前，原野間飼有牛及綿羊甚多。今此等地方，除雨量稀少之處外，

一九一三年



一九二二年



(甲)比利時 16.0  
(乙)其他諸國 28.0

第三十二圖 世界小麥之輸出 (以百萬鎊為單位)

類皆劃為許多農場。但其牧畜事業，仍至重要。每年肉品之輸出亦鉅。

(二)卑西 卑西農業多限於山谷及太平洋之斜坡間，以乳產品及果實二者為重要。



**獵漁** 坎拿大產毛皮之多，僅次於西伯利亞，一九二〇——二一年所獵獲之毛皮，值美金一千餘萬元，近年坎人試在愛德華親王島 (Prince Edward I) 興飼狐業，頗著成效。一九一八年此種飼狐場中所產之毛皮，約值美金一百二十餘萬元。

坎拿大乃世界重要漁業國之一，其東部之諾法斯科細亞 (Nova Scotia)，紐芬蘭 (Newfoundland)，及西部之卑西，均產水族甚富，人民之恃漁爲生者約九萬人乃至十萬人。每年所獲之水族，其值約較毛皮多二倍有半。

**林業** 木材及林產品爲坎拿大第二重要輸出品。境內林地之面積，約廣六萬萬畝。較美國本部之林地尙廣五千萬畝，其樹木之不宜作木材者，則使成木粕以造紙。故近年坎拿大木粕及紙之出產甚多，所造之紙，以用於印新聞者爲大宗。一九一四年坎拿大此項紙張之輸出，較那威瑞典二國所輸出者爲鉅，且大部分乃以美國爲市場。木粕及紙之製造，多利用水動力，卑西木材之輸出，乃運銷遠東及其他市場。

**礦產** 坎拿大大煤之儲量之多，僅次於美國中國二國，故爲世界第三儲煤豐富之國家。

東部諾法斯科細亞及布里敦角島(Cape Breton I.)之煤礦，品質頗優。東部沿海地方及魁北克用之頗多。惟自諾法斯科細亞以西而至撒喀其萬之相距約二千哩間之地，則無煤礦之分布，故此等地方，反恃美國煤之供給。撒喀其萬境雖有煤礦之存在，但品質劣下，祇可採之以供本地之用而已。阿柏達及卑西雖產良煤，但此二處又非坎拿大最有經濟活動之區域。總之，坎拿大煤礦之儲量，固極豐富，但其位置，則殊欠佳。安剔釐阿南部人口之庶，全境稱第一，而其所需大部之煤，則恃美國之供給。該地雖產石油，然數量極微，曠原省及極北地方，雖有石油礦發現之報告，然在一九二三年以前，尙未聞有重要之發展。

坎拿大現今尙無重要鐵礦之發現。所有業已發現之鐵礦，亦罕有開採者。境內冶鐵煉鋼所需之鐵砂，乃來自紐芬蘭及美國。他種重要礦產，有石棉，雲母，鋅，鎳，銅，銀，金等，鎳礦在安剔釐阿境，其每年鎳之產額，佔全世界鎳之總產額一半以上，一九二一年金之產額，則佔全世界金之總產額百分之九·三。

水動力 坎拿大有可利用之水動力甚多。據云僅安剔釐阿及魁北克二省，已有水動

力一千二百萬馬力，現今已發展者，祇有二百萬馬力。坎拿大因遠古時冰河作用之結果，有湍瀨及湖沼甚多。後者乃天然之蓄水池，前者之水動力，可為煤之一部分的替代品。

**製造業** 坎拿大之製造業，比較不甚重要。惟近年來則進步尙速。人民之從事於製造者約七十萬人，此數已佔其全人口百分之八。所有工廠，多在羅凌士谷及安別釐阿半島。主要製造業，有麵粉，紡織，鋸木，製林產（即製木粕及造紙），冶鐵，煉鋼，製革及革產品。

**國外商業** 坎拿大之國外商業，以對美國為最重要，而對其母國之英吉利次之。一九一七——一八年之輸出貿易，英吉利佔百分之五十四，美國佔百分之二十五，反之，輸入貿易則英吉利佔百分之八·二，美國佔百分之八十二。大戰前此項百分率雖不若如是之過遠，而其趨勢即係如是，惟坎拿大因境內製造不興，故大戰前之國外商業，多為逆差。大戰以來，則反是，但此種現象，似不能維持甚久，因其尙不能有多量之製造品，以供境內之需要故也。惟其財富既有增加，則其國外商業，自可視前為擴充，蒙特利奧（Montreal）為境內第一大商港，其國外商業佔全境國外商業五分之一。溫加華（Vancouver）為太平洋方面之重要

商港，但其一九二一年之國外商業，祇及蒙特利奧者五分之一。

## 第二章 美國，阿拉斯加

土地及人民 美國 (The United States) 一稱合衆國，其本部之面積，尙不及中國四分之三，人口則祇有其四分之一，人民大部分爲白人，尤以條頓人爲最多。此外以黑人較多，約佔全人口十分之一。

經濟發展之地理的要素 美國今日號稱世界最富裕最進步之國家。其所以克臻斯盛，固與其民性大有關係，但其地理上之原因，尤爲綦要，故我人謂美人所成就之偉績，乃由於天賦獨厚者居多，亦未爲不可也。美國經濟發展之地理的要素如次：

(1) 東北部之對岸爲最有活動之歐洲，

(2) 氣候溫和，

(3) 可耕之地極廣，

(4) 物產豐富，尤以煤，鐵，石油爲最重要。

美國東西二方，皆瀕於大洋，而東北沿海，良港特多。且其對岸，又爲最有活動之歐洲。美國之商業，以對歐洲爲大宗，其腹地所產之豐富原料，亦多半以歐洲爲市場，而境內所需之製造品，又以取給於歐洲者居多。故美之榮盛，乃恃其與最有活動之歐洲往來便利也。而其東部沿海所以較西部沿海爲發達者，原因卽在此。在東北諸港中，以紐約 (New York) 一港最爲重要，蓋此港之位置，可以控制內陸海洋之路線故也。東部沿海諸港，與大湖，中央大平原及其以西諸地接觸較易者，祇有由哈得孫摩和克谷 (Hudson-Mohawk Valley) 出入爲最便，而適當其口者，則爲紐約也。大戰後，紐約之地位，已駕凌倫敦而上之，故爲世界第一大都市。

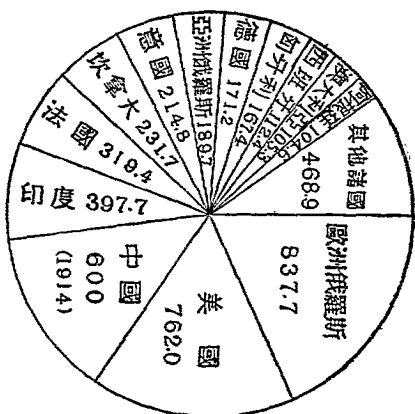
美國氣候溫和，北部在冬季雖頗寒冷，然不酷寒，故殊有益於人民之心力體力，而東北部則又天氣多變化，尤宜於人民之活動。

**農業** 美國之富裕乃恃其農業之發達，蓋其農產品不獨幾佔輸出之一半，而又爲其

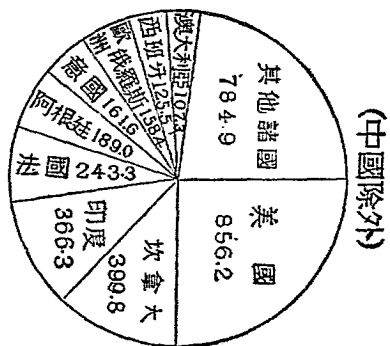
製造業所需之大部分原料之來源故也。田產之數目，多至六百五十萬，所有之田產，以廣自五十畝，至五百畝者佔大多數，爲耕者自有之田產，則厥數達四百萬以上。美國之耕種方法，雖爲外擴式，但因耕地之面積極廣，土地肥腴，而所耕之地，又頗平坦，適於施用機器，故其收穫總額鉅，而成本低。

(一) 小麥 美國爲世界第一產小麥最多之國家，一九一九年小麥之產額，幾佔全世界小麥總產額百分之四十。美國除東部南部外，有許多州之農民，乃以此爲其主要之「金錢收穫物」，惟各州每畝之收穫量，平均祇有十五鎊，而英吉利則爲三十五鎊，此乃耕種方法不同之結果，無關土地生產力之大小也。美國產小麥區域，以經度西九十五度至一百度間爲主要。他如正在此帶東之伊里諾 (Illinois)，愛阿華 (Iowa)，密蘇里 (Missouri)，及西北境之華盛頓 (Washington)，俄勒岡 (Oregon) 東部，亦至重要。小麥有春麥、冬麥之分。美國之春麥、冬麥區域，我人可畫一線，自芝加哥 (Chicago) 起西行，在此線以北者，乃爲春麥區域，以東以南者，乃爲冬麥區域。剩餘之小麥，多運銷英吉利及其他西歐國家。惟坎拿大

一九一三年



一九二二年

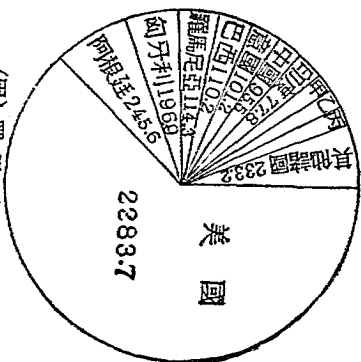


第三十三圖 世界小麥之產量 (以百萬公噸為單位)

小麥之產額，尚不逮美國者之半，祇因境內消費量小，故在各小麥輸出國中之地位，反較美國為高，美國境內所有重要小麥轉運中心，均有機械倉 (elevators) 之設備，在輸出港亦然。美國產小麥豐富，故境內製麵粉事業亦極發達，麵粉廠之數目，多至五千。惟生產力大

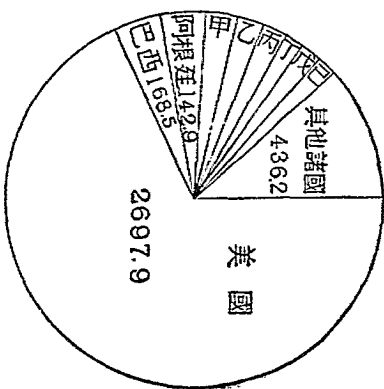
者，祇有一千，而其所製之麵粉之多，則約佔境內所製麵粉總額之半，明尼亞波利斯 (Minneapolis) 為美國最大之麵粉業中心，其機器乃藉聖安禿尼瀑布 (The Falls of St. Anthony) 之水動力生電，以為動作。

一九一三年



- (甲) 墨西哥 73.5
- (乙) 歐洲俄羅斯 67.6
- (丙) 埃及 54.9

一九二二年 (中國除外)



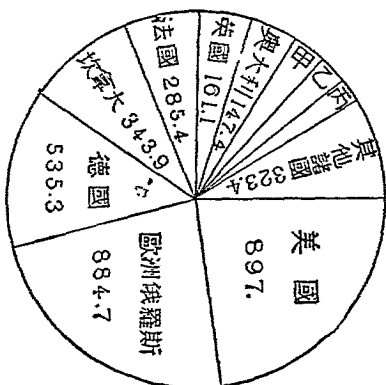
- (甲) 羅馬尼亞 108.3
- (乙) 印度 89.8
- (丙) 南斯拉夫 83.2
- (丁) 意國 71.7
- (戊) 埃及 68.6
- (己) 歐洲俄羅斯 62.9

第三十四圖 世界玉蜀黍之產量 (以百萬畝為單位)



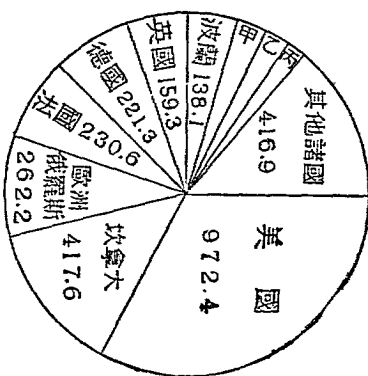
(二) 玉蜀黍雀麥及米 美國穀物之產量最多者，當推玉蜀黍。玉蜀黍所佔耕地之面積，實超過小麥所佔者遠甚。產玉蜀黍區域，在產小麥區域之東及南，所謂玉蜀黍帶 (maize

一九一三年



- (甲) 亞洲俄羅斯 122.4
- (乙) 匈牙利 85.0
- (丙) 瑞典 78.4

一九二二年

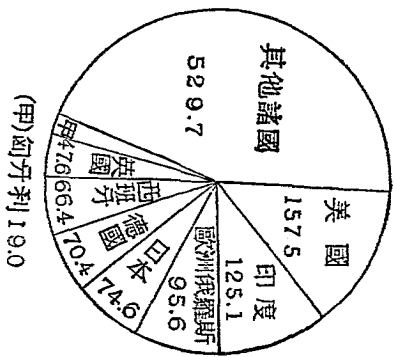
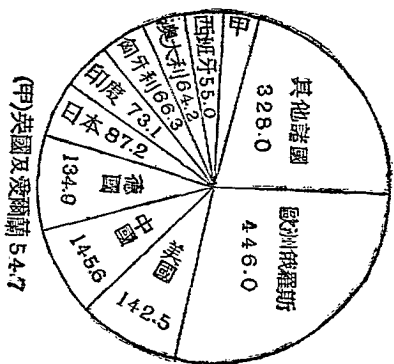


- (甲) 羅馬尼亞 73.7
- (乙) 瑞典 62.2
- (丙) 捷克 57.2

第三十五圖 世界雀麥之產量 (以百萬擔為單位)

一九一三年

一九二二年



第三十六圖 世界大麥之產量 (以百萬公石為單位)

belt) 是也。玉蜀黍之長育，須夏季較熱較濕，而此等地方，則頗合於此種條件，是以中密士 失必盆地 (Middle Mississippi basin) 遂成爲美國玉蜀黍之中心。美國玉蜀黍產額之

多，在全世界稱第一，但其輸出額，則至有限，祇佔其產額百分之一·五而已。蓋此物在境內，乃爲牲畜之飼料，尤以耗之於豬者爲最多故也。雀麥在小麥帶內玉蜀黍帶內多種之，其產額僅次於坎拿大，惟大部分乃供境內之消費，而無巨量之輸出。

舊時美國產米之地，以南卡羅來納 (Carolina) 及佐治亞 (Georgia) 之低濕地爲主要，今則西路易斯安那 (Louisiana)，東得克薩斯 (Texas) 之灌溉地，亦栽種甚盛。在加利佛尼亞 (California) 之灌溉地，亦然。美國米之產額雖非重要，然以境內消費量不大，故尙有剩餘可以接濟他國之不足，美國耕種之事，乃藉機器，故其米之生產費，較東南亞洲諸國爲低廉。

(三) 棉 美國爲世界第一產棉最多之國家，產棉區域，西南起東得克薩斯，沿墨西哥灣平原 (Gulf Plain) 而東，以至佐治亞及南北卡羅來納。此一帶之地，卽所謂棉帶 (cotton belt) 是也。每年棉之生產，平均爲一千二百萬包。棉爲美人之「金錢收穫物」，在大戰前美國每年輸出之棉，約佔其總產額百分之六十。美國運銷他國之重要農產品，除棉外，未有

能佔其生產額之一半者。而歐洲市場中棉之來源，百分之八十五乃仰給於美國，故棉在美國及在世界之重要，已於此可想見。美國近年因境內棉織業頗發達，故運銷他國之棉，已較前減少，但其輸出額仍佔其總產額之一半也。棉帶內植棉專業之發達，乃與低廉黑人勞力之利用，有密切之關係。最近亞利桑那 (Arizona) 鹽河谷 (Salt River Valley) 之灌溉地內，亦有用白人勞力以植棉者，惟其棉乃為高價之埃及棉，故尙可營之而獲利耳。

美國所植之棉，可分為高地短纖維棉 (upland short staple)，高地長纖維棉 (upland long staple)，海島棉 (sea-island cotton) 及埃及棉 (Egyptian cotton) 四者。高地短纖維棉在棉類中僅稱中品，美國所種之棉，百分之九十以上皆為此種，在棉帶內皆有之。高地長纖維棉價格較前者為高，惟出產頗稀，產地多在密士失必河沖積層低地。海島棉之纖維細長，而有絲狀光澤，乃棉類中之最佳者，惟其產額，僅佔境內棉之總產額百分之二，產地在南卡羅來納，佐治亞之沿海，及其附近島中。埃及棉，纖維細長，其品質僅次於海島棉，除亞利桑那外，加利佛尼亞御谷 (Imperial Valley) 之灌溉地亦植之。

美棉之輸出國外者，多由火車自棉帶運至沿海諸港，然後改用船載。惟以取道於加爾維斯敦 (Galveston) 港者為最多，新奧連士 (New Orleans) 塞芬那 (Savannah) 二者次之。紐約及新奧連士乃美國棉之期貨 (future) 市場，而英吉利之利物浦 (Liverpool) 則為世界棉之交易中心也。

(四) 煙草 美國又為世界產煙草最多之國家，其產額約佔全世界總產額百分之四十。煙草之收穫量，約自十萬萬磅乃至十五萬萬磅。主要產煙草區域乃位於墾塔啓 (Kentucky) 維基尼阿 (Virginia) 南北卡羅來納 及田納西 (Tennessee) 一帶。故其北部已侵入主要玉蜀黍帶，南部已侵入棉帶矣。出產以墾塔啓為最多，幾佔總產額三分之一，而北卡羅來納則四分之一。路易斯維爾 (Louisville) 為最大煙草市場，而列區芒 (Richmond) 則為煙草之主要輸出港，輸出額約佔生產額百分之四十，惟美國所產之煙草，以宜於製捲煙及他種煙者為最多，而宜於製雪茄者則尚不逮其總產額百分之二十也。

(五) 蔗糖及蔗糖 美人為世界消費糖最多之人民之一。平均每年每人所消費之

糖，約達九十七·八磅之多，故近年境內糖之消費額，總在四百萬噸以上，而在此數中，僅有百分之二十五乃取之於境內，其餘則百分之五十以上，乃仰給於他國，尤以古巴爲最多，百分之二十，乃仰給於本國屬地，如夏威夷，波多黎谷 (Puerto Rico)，及菲律賓。因此其外糖進口之多，遂在輸入品中佔第一之位置矣。美國境內所產之糖，以綦菜糖較重要，約佔境內所消費之糖百分之十八。蔗糖則約百分之五，綦菜之產地，多在北部西部，甘蔗之產地，則在南部沿海。

(六) 含油種子 美國爲世界產棉最多之國家，故又產棉子至多。此項副產物，可爲油之來源，牛之飼料，及田之肥料，他種產油種子，有亞麻子，落花生，大豆等。

(七) 菜蔬及園藝業 美國種菜蔬之面積，僅廣一百五十萬畝，但其耕種乃內充式，故需用資本勞力較鉅。

(八) 果實 加利佛尼亞乃地中海式之氣候，所以宜與果藝。佛羅里達 (Florida) 因位於副熱帶內，所以亦爲美國產果實之要地。果實事業之常成立於大都市之附近，其原因

乃與菜蔬事業相同。且所謂園藝，其產品並不完全限於菜蔬，即果實往往亦佔一部分也。美國東北部大都市特多，故蘋果之栽種亦特盛。加利佛尼亞北之華盛頓俄勒岡二州，以距歐洲市場較遠，運費較巨，所以多植品質佳之柑橘。總之，美國果實事業之發達，固由培植之注意，及品質之優良，但其包裝，運送等方法，亦極完備，故在國外之銷路亦頗廣。

### 牲畜之重要

美國產家畜至多，西部平原（Western Plains）及山地斜坡間，乃極大之天然牧場，所以養牛養綿羊特多。惟其東部農業區域，富於飼料，（如麩皮，亞麻子，玉蜀黍，及棉餅，）故美人往往多將此等充肉品來源之牲畜，就食於東部，使之肥壯，然後就戮。美國養豬最多之處，乃在玉蜀黍帶內，而玉蜀黍帶，所以又一名豬帶（pig belt）者，蓋即因此。芝加哥乃美國最大屠宰場之一，牲畜肉多由此等地方包裝以運銷於國內國外。美國之牲畜以豬爲最多，境內豬之數目，雖次於中國，而平均約每三人有豬二頭，其比例之大，乃世界他國所無。

氣候乾燥，不宜養牛之區域，則多養綿羊。惟最近境內毛織業發達甚速，故羊毛之輸入，

反超過羊毛之輸出甚多。

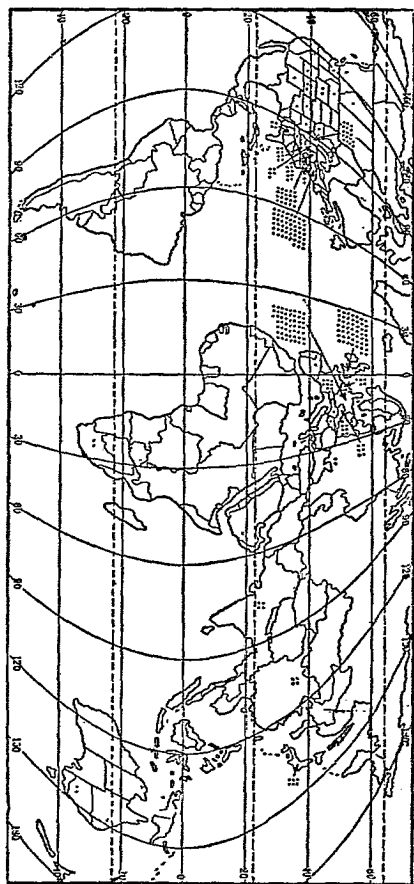
美國西部所養之牛，固較他部爲重要。但其乳牛則多飼於東北部，此等地方，氣候較寒冷，較潮濕，因之牧草甚盛。益以距最大工業中心又至密邇，故乳業易於發展。肉牛則來自玉蜀黍帶內爲最多。但最近西部之灌溉地，亦有種苜蓿以養肉牛者。美國每年人口之增加，雖頗迅速，然目前肉品及乳產品，均有多量之剩餘，可供他國之需要。

漁業 美國乃世界漁業最發達之國家之一，其東北沿海，及西北沿海之附近，乃世界二大漁場之所在，雖每年魚之輸出無甚可觀，但其沿海罐貯業之發達，實爲水產豐富之結果。此種罐貯水產品，每年亦有一部分運銷他國。

伐木業 伐木業乃美國大規模事業之一，每年所產木材，達二百六十萬萬立方呎之多，惟美國森林雖頗豐富，但刈伐殊嫌過速，所以原有之林樹，存者祇有百分之四十二，且其補植之樹，又僅及所摧毀者四分之一，故此時似宜略加限制也。國有林在落磯山（Rocky Mts.）及其他西部諸山，其林樹約佔全境林樹五分之一，迄今尙保存未動。

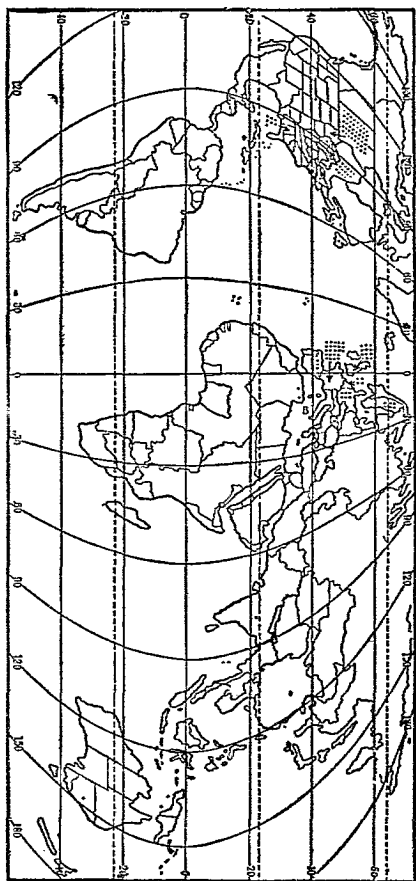


礦產 (一)煤 美國煤礦儲量之富，出產之多，在全世界均稱第一。一九一八年美國煤之出產與其是年之人口爲比例，則每人幾可得煤六噸之多。阿帕拉契安煤礦 (Appalachian coal fields) 爲境內第一大煤區，北起賓夕法尼亞 (Pennsylvania) 南至阿拉巴瑪 (Alabama)，長可九百哩，寬自三十哩乃至一百八十哩。惟煤層頗有厚薄之分，惟厚至四呎



第三十七圖 世界煤之產量 (每點代表5000,000噸)

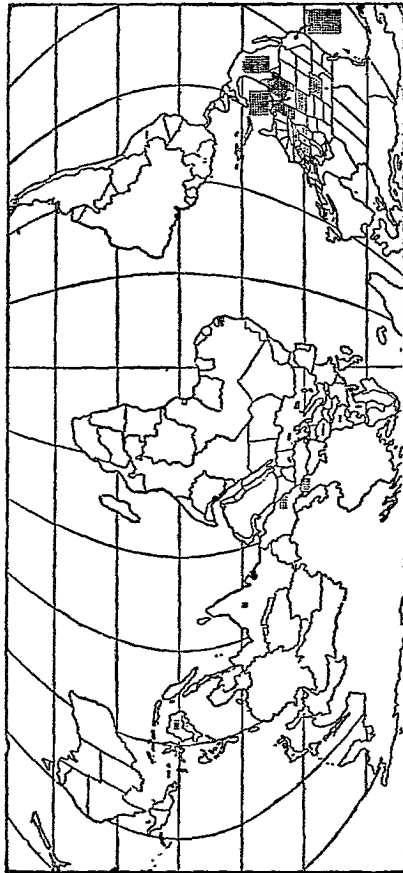
者，方可用於開採。印第安納 (Indiana) 及伊里諾乃美國第二重要產煤區域。總之，美國所產之煤，百分之九十，乃採自密士失必河之東，其西則極有限，無煙煤來自東賓夕法尼亞。全國各煤礦內採煤之工人約八十萬人，惟煤乃價格低體積笨之物，故每年輸出之煤，尙不逮其所產百分之七，在此數中，以橫渡大湖而運銷於中央坎拿大者較多。



第三十八圖

世界鐵砂之產量 (每點代表5,000,000噸)

(二)鐵 美國之鐵礦，亦在全世界佔第一重要之位置。所採之鐵砂，百分之八十，乃來自蘇必利爾湖 (Lake Superior) 區。雕盧司 (Duluth) 北之美利比 (Mesabi) 屬明尼蘇達州 (Minnesota) 為境內最有名之露天開採鐵礦，其礦砂幾全露於地面。去其上層砂礫，用剗卷之，則所得之物，即鐵砂也。一九二〇年境內所採之鐵砂，為七千萬噸。

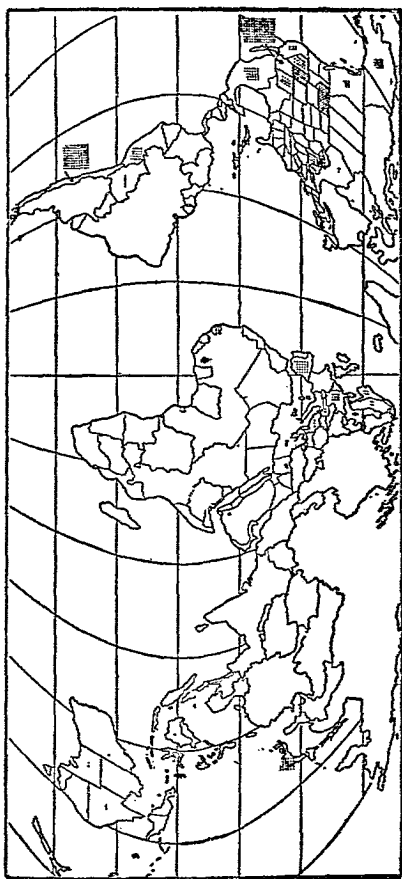


第三十九圖 一九二〇年世界石油之產量 (每點代表2,000,000桶)

(三) 石油 美國產石油之多，在全世界亦佔第一位置，境內四十八州，即有二十州產石油。舊油井雖年有產量告罄者，但新油礦亦年有發現者。一九二〇年堪薩斯、俄克拉何馬（Kansas-Oklahoma）石油礦產量之多，佔全國石油之總產額百分之四十，加利佛尼亞則佔百分之二十九。是年美國全國石油之總產額為四萬四千萬桶，約佔全世界石油之總產額百分之六十五以上。惟美國境內因自動車、機關車、汽船引擎之數目極多，所以其產量尙略嫌不足。美國自他國（以墨西哥爲主要）輸入之石油，約佔全國石油來源五分之一。向他國輸出之石油，以各種重油及燈油爲主要。惟石油之輸出量雖大，然尙不逮其輸入量四分之三也。

(四) 銅及鋅 美國產銅之多，在全世界亦稱第一。其產額佔全世界銅之總產額一半以上。所有銅礦，大部分分布於落磯山區，尤以亞利桑那出產最多。美國每年所產之鋅，其價值僅次於銅。

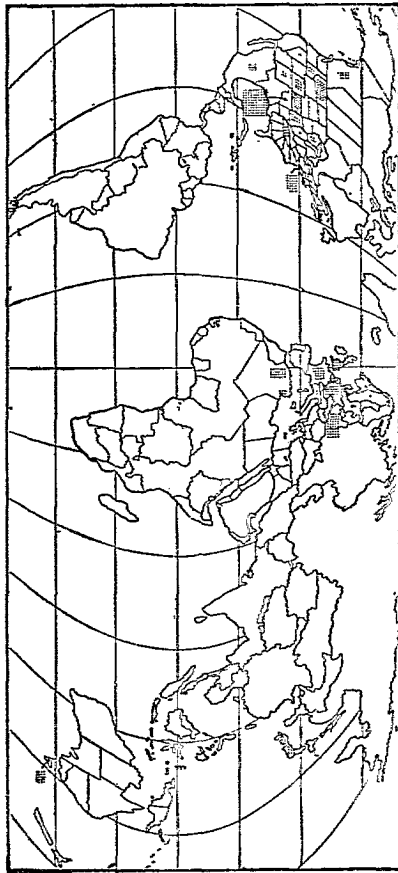
(五) 他種重要礦產 美國之他種重要礦產，在金屬礦中，有金、銀及鋁。金之產地，以加



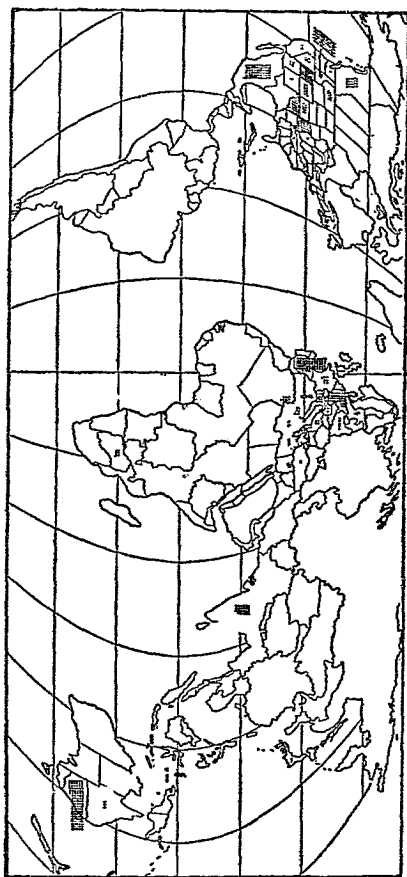
第四十圖 一九一三年世界銅之產量 (每點代表2,000噸)

利佛尼亞及科羅拉多 (Colorado) 爲重要。銀礦多在落機山區，儲量頗富。鉛之礦物，爲「鐵鉛礦石」，分布於阿帕拉契安之南端。非金屬礦有食鹽，硫，及磷酸鹽，食鹽以岩鹽爲主要，每

年之產額，爲七百萬噸，故在全世界產石鹽國家中，佔第一之位置。產地以東北部爲主要。硫之大部分，乃來自得克薩斯及路易斯安那，產量在一百萬噸以上。磷酸鹽則來自佛羅里達。



第四十一圖 世界鋅之產量 (每點代表2,000噸)



第四十二圖 世界鉛之產量 (每點代表2,000噸)

水動力之利用 美國利用水動力之多，在全世界亦稱第一。境內利用水動力之處甚多。如那愛格拉 (Niagara)，新英格蘭 (New England)，及太平洋沿岸諸山谷間，均其最昭著者。此種動力所生之電，可用於製造，運輸，取亮，及許多家用目的。因此美國之電氣業，頗

爲發達，而電機電具之出品多。自大戰發生後，德意志之電機電具之輸出，已較前減少，故美國此等出品之銷路，遂大爲擴充。

### 製造業

#### (一) 紡織業

##### (1) 棉織業

美國棉織業之發達，僅次英吉利，故爲世界第

二最重要棉業國家。然而在大戰前，美國棉布之輸入超過輸出頗多。自後，境內棉織業之進步頗爲迅速，故棉布之輸出，遂超過輸入甚多。一九二五年境內紡紗之錠錘，爲三千八百萬枚，紗廠以新英格蘭爲最多，該處之水動力豐富，故其棉織業之成立亦獨早。惟近年南部如阿拉巴馬，佐治亞及南北卡羅來納，亦有棉織業頗重要，境內所織之棉布，以運銷拉丁美洲爲主要，又運銷中國，坎拿大及許多熱帶地方。

#### (2) 毛織業

美國之毛織業，多在東北部，而費城 (Philadelphia) 則其最重要之中

心也。近年境內毛織業進步之迅速，頗與棉織業相類，故境內原料之供給，遂益感缺乏，而外國羊毛之進口，乃以大增。雖美國所需最細之毛織衣料，多購自英法二國，但現今本國廠家亦可自製上等之品也。



(3) 絲織業 絲之生產，需用勞力頗鉅，美國工資昂貴，不能與東方諸國，作養蠶之競爭，所以境內絲織業所用之生絲，完全乃取給他國。美國絲織廠之數目，約在一千三百以上。此等絲織廠，在境內分佈頗廣，但十分之九，乃在賓夕法尼亞，新澤稷 (New Jersey)，紐約 (New York) 三州。雖美國境內每年每人絲織品之消費量，增加頗為迅速，但尚有剩餘可供他國之需，所有輸出，以運銷坎拿大及拉丁美洲為主要。近年人造絲之製造，亦頗發達。

(4) 亞麻及他種麻織業 美國亞麻織業頗不重要。惟紐約州託洛愛 (Troy) 之製衣領衣袖業，則規模尚大。他種麻織業則幾皆限於粗纖維之屬。

(二) 鐵鋼業 美國為世界第一鐵鋼業最發達之國家，匹資堡 (Pittsburg)，芝加哥，克利夫蘭 (Cleveland)，布法羅 (Buffalo)，加爾黎 (Gary) 在印第安納，伯明漢 (Birmingham) 在阿拉巴馬，為美國鐵鋼業之中心。機器，工具，農具，鐵路車輛，機關車等之製造，乃與鐵鋼業之發達，有密切之關係。此等製造業，均位於東北部。

(三) 造自動車業 美國造自動車業之重要，全世界稱第一。而密執安州 (Michigan)

造自動車之多，則又全國稱第一，——代得洛 (Detroit) 爲其中心，該州所製自動車之總值，佔全國所製自動車總值百分之五十三，此外如印第安納，俄亥俄，韋斯康辛 (Wisconsin)，伊里諾四州亦頗重要，美國所造之自動車，乃運銷世界各國。

(四) 造船業 美國舊時之造船業，多位於新英格蘭之沿海。自鐵壳船代木質船而興後，沿海之造船業，遂向南移至灣港深，距煤鐵產地近，而冬季可在露天中工作之處。今美國之造船業，以德拉瓦 (Delaware) 河內灣內，及折撒比克 (Chesapeake) 灣內，爲最重要。

(五) 他種重要製造業 美國之他種重要製造業，除前述之麵粉業及電機電具業外，有製革，製橡皮輪暨他種橡皮製造品，化學品，染料，胰皂，蠟燭，精煉植物油，造紙等業。此等工業，除少數例外不計，非位於東北部，卽位於取得原料較易之地。美國境內產牲畜頗多。但因製革業過於發達，故每年尚須向外購入大宗之生皮，以濟缺乏，就中尤以山羊皮一項，購入最多。

國外商業 美國之國外商業，以對英，德，法，坎拿大，巴西爲最重要。但美國對歐洲之貿

易，總是輸出多輸入少，故我人謂之爲片面的貿易，亦無不可。美國向歐洲輸出之貨物，以棉穀物、肉品、煙草、石油爲大宗，而自歐洲輸入之貨物，僅爲精製品、奢華品等。故二者相差頗鉅。在舊時，美國貨物之運至歐洲者，多由歐船裝載，而歐人在美投資所得之利益，及美人在歐洲旅行所耗之費用，均爲歐人之收入，可用之以抵銷其逆差者也。但大戰後，情形已與以前不同。美國現今已有商船頗多，故可不用歐船裝貨，且在俄羅斯之經濟狀況未有進步以前，歐洲國家之需要美國穀物、石油、肉品，當無甚大變動。故其片面的情形，已較前益甚矣。

中國運銷美國之貨物，本以生絲及茶爲主要，今此二者在美國之銷路，已多爲日本所奪，惟他如豆油、桐油等，則多少尙稱重要。美國運銷中國之貨物，則以石油、麵粉爲主要。

阿拉斯加 (Alaska) 位於北美之西北部，乃美國在一八六七年時，向俄政府購入者也。面積廣大，惟氣候酷寒，人口稀少。最近人口尙不足六萬，就中白人祇佔半數。富源頗多，沿海產鮭甚盛，而泊利比羅夫 (Pribilof) 羣島乃世界產海狗最著名之地。陸上森林礦物豐富，礦物之開採，以金銅爲重要。目下所開採之金礦，多限於最易開採之砂金礦。

## 第二章 墨西哥

人民 墨西哥之人民，白人僅佔百分之十或十五，多爲西班牙人之後裔，紅人佔百分之三十乃至四十，白紅混合種 (Mestizos) 佔百分之四十乃至五十。紅人與一部分之白紅混合種。乃爲低級之勞動者，紅人亦有躋身於顯要之列者，如總統耶拉司 (Benito Juárez) 卽其一人也。白紅混合種多爲高級勞動者，店員，細工匠，及小政客，亦有一部分爲職業家。會爲總統多年之地亞士 (O'F.) 亦白紅混合種也。白人人數極少，但饒有資產，境內大部分之土地，及政府中之要職，多爲彼等所據，彼等類皆受有高等教育，談吐風雅，而好禮貌，但驕傲成性，唯私是圖，故不願援助低級人民，及尊重民主政治，反對黨執政，必設法去之而後快，是以好利用多數無知無識之紅人及白紅混合種作亂。墨西哥政情之不安定，此輩貴族式之大地主，實爲厲階。

### 地形及氣候

墨西哥之面積，幾可四倍於法蘭西，地爲高原，距海岸不遠，卽有大山突

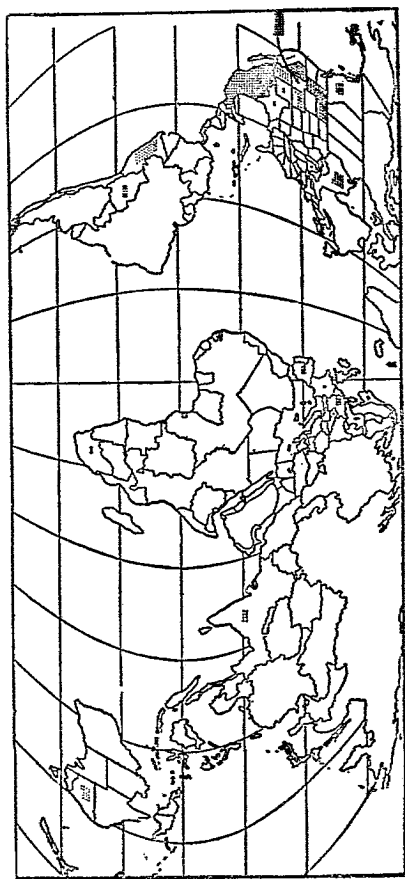
起，故沿海與內陸之交通，頗爲困難。墨西哥灣沿海良港缺乏，沿太平洋方面，則形勢較佳，但其商業，則反欠活動。沿海低地，氣候酷熱，不宜居住。高原地方，則較溫和，故其四分之三之人民，皆居於此。就全境言之，雨量均頗微，尤以北部爲然，故該地遂成沙漠。

### 農業

墨西哥大部分之人民，乃恃農爲生。境內宜於農業之地，僅有百分之十。大部分係大田產，惟耕種方法則類皆窳陋，故土地之生產力小，耕種物以玉蜀黍爲最多。其農人卽以此爲主要食品。此外又產豆類，小麥等，境內糧食，不能自給，須恃他國之接濟。他種產品，惟龍舌蘭麻，及某種百年樹（century plant）爲重要。前者之葉可產纖維，猶暹羅（Yucatan）地方有大規模種植園甚多，每年纖維之輸出，值達美金三千萬元。後者之液汁，可用於釀酒，產地乃在高原地方。牧畜業以在乾燥區域較重要。

### 礦產

墨西哥富於石油，銅，銀，鋅，鐵，金等，但多爲外人資本所控制。石油礦在墨西哥灣沿海附近。其產額在全世界稱第二（在一九二七年稱第四。）所有油井，百分之九十，乃爲美人英人所經營。銀礦之分布頗廣，其產額在全世界稱第一。銅礦在下加利佛尼亞（Lower



第四十三圖 世界銀之產量 (每點代表500,000英兩)

California) 及索諾拉 (Sonora) 其產額佔全世界總產額百分之六。舊時金之產額，在世界各國中，位置甚高，現今仍至重要，鐵之儲量亦富，惟境內煤礦缺乏，故開採不盛。

國外商業 墨西哥之輸出，百分之八十皆為礦產，因與美國有地理上之關係，故其國外商業，百分之六十乃為美國所佔。

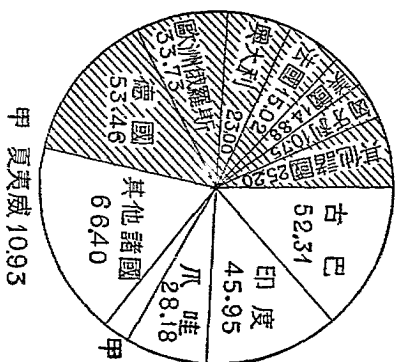
## 第四章 西印度羣島

西印度羣島之今昔 西印度羣島乃哥倫布最初發現之地，多數海島，本爲西班牙之殖民地，今則或爲獨立國，或爲英美等國之領土，最初歐人販入非洲黑奴，在此等島上從事開墾者，無不獲利甚豐，尤以經營蔗糖者爲然，故西印度羣島在有一時期內，其地位反視北美大陸爲重要。後因奴制取銷，形勢遽變。自古巴（Cuba）之蔗糖，與南美大陸巴西之咖啡，相繼改用大規模生產後，於是落後者，遂以落後，迄今尙不能完全恢復其舊有之地位。今日西印度羣島中，以古巴有白人最多，幾佔全島人口四分之三，其餘諸島，除波多黎各（Porto Rico）外，均以黑人或黑白混合種爲最多。

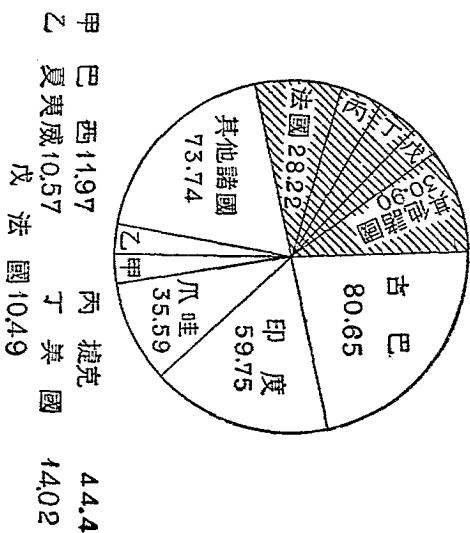
西印度羣島之環境 西印度羣島乃位於熱帶之內，氣候炎熱，在一年中，溫度升降極微，而無冷季，雨量充足，耕種物在各季皆可生長，各島幾皆有高原，其氣候較低地爲溫和。古巴、海地（Haiti）島之東部爲聖多明谷（Santo Domingo）共和國境，波多黎各，牙賣加

(Jamaica) 爲西印度羣島中之四大島，他如巴哈馬 (Bahamas)、小安提耳 (Lesser Antilles) 皆爲一羣小島。古巴面積之大，在西印度羣島中稱第一，大部分乃爲平原，土壤深厚，地味肥沃，而其可用於農業之地，且較爪哇或日本爲廣。

一九一三年



一九二二年



第四十四圖 世界蔗糖產量之產量 (以百萬擔爲單位，有黑影部分爲蔗糖無黑影部分爲蔗糖)



## 蔗糖

古巴爲世界第一產蔗糖最多之地，而與世界消費糖特鉅之美國，又相距頗邇，因之蔗糖之生產，遂爲古巴最重要之生產事業。大規模甘蔗園之面積，佔境內耕地四分之三，製糖廠多至一百所，所有二者之資本，半爲美人所投，半爲歐人所投。近年古巴每年蔗糖之產額，爲四百五十萬噸，古巴糖之運入美國，享有免稅之優待，故其蔗糖之輸出，百分之八十，皆以美國爲目的地。波多黎谷乃美國之領土，亦以蔗糖爲最重要之產品，每年糖之產額爲五十萬噸，海地及英屬西印度，亦均產蔗糖。

## 煙草

西印度羣島產煙草最多之地，亦爲古巴。但其輸出值，祇及糖者十五分之一而已。哈瓦那 (Havana) 西有一地域，長約九十哩，寬約十哩，因其土壤賦有特別之性質，故所產之煙草，品質極佳，用途爲製雪茄，卽所謂哈瓦那雪茄是也。此等種煙草田，價格頗昂，如施用肥料甚勤，則每畝所獲，可值美金一千元以上。島中他部分所產者，則不若此處者之佳，甚至與此處相鄰近之地亦然。波多黎谷亦以煙草爲第二重要產品。

## 咖啡

西印度羣島之咖啡，以海地及英屬西印度羣島爲重要。

果實 西印度羣島之果實，以甘蕉為重要，尤以牙賣加輸出較盛，此外又有椰子，及其他熱帶果實。

礦產 古巴有鐵、銅、錳及少量石油之分布，鐵之儲量為四十萬萬噸，乃為美國公司所有。英屬西印度羣島之特立尼達 (Trinidad)，則為世界產地瀝青之要地。

## 第五章 中美各國，南美北部沿海各國

中美各國 中美乃危地馬拉 (Guatemala)，闕都拉斯 (Honduras)，尼加拉瓜 (Nicaragua)，薩爾瓦多 (Salvador)，哥斯德里加 (Costa Rica)，巴拿馬 (Panama)，巴拿馬運河帶 (Panama Canal Zone) 及英屬闕都拉斯 (British Honduras) 之所在。面積以尼加拉瓜稍大，然僅與美國紐約州相若，人口以危地馬拉稍庶，亦僅二百萬而已。地勢高低起伏，東部向風之方，氣候炎熱，莽叢榮茂，高地及太平洋方面之斜坡，則較溫和，故居民亦較多，人民以紅人及白紅混合種為最多，二者約佔全人口百分之八十五或九十，其餘極小

部分，則多爲西班牙人之後裔，但中美各共和國之大部分的土地，則爲彼等及外人所有。此諸共和國，因乏秩序，多變亂，故進步頗遲滯。

農業爲中美最重要之生產事業。太平洋方面斜坡，多大規模咖啡園，加勒比海(Caribbean Sea)沿海低地，則多大規模甘蕉園，此二者卽中美之主要輸出品。多數之大規模咖啡園，乃中美人所有，惟最大之大規模甘蕉園，則爲美人所有。世界各地甘蕉之輸出，一半乃來自中美，尤以尼加拉瓜爲最多。

巴拿馬運河 巴拿馬運河乃美國政府所開鑿，此運河及運河兩岸五哩內之地，皆屬於美國，卽所謂「巴拿馬運河帶」是也。巴拿馬北運河之工程，始於一九〇四年，竣於一九一四年，計費款美金四萬萬元以上。運河長約五十哩，近河之兩端，各築有水閘三對，通過稅乃按船隻之註冊噸數，每噸抽美金一元二仙，僅載壓艙砂土之空船，則每噸所抽，可以較此稍減。一九一五年所經過之船隻，爲四百萬噸，一九二三年則增至二千三百萬噸，所有船隻，以懸美旗者爲最多，英旗者次之。此運河之告竣，於美國在遠東及南美之商業上，軍事上，均



第四十五圖 巴拿馬運河成後  
美國對南美西部國家貿易之進步  
(短箭頭線爲一九一四年之貿易額  
長箭頭線爲一九二〇年之貿易額)

有密切之關係。美政府以爲將來如有必要，尙擬在尼加拉瓜境，再開鑿一運河。此項開鑿之權利，業已向尼政府購得。

南美北部沿海各國 南美北部沿海，可倫比亞 (Colombia)，委內瑞辣 (Venezuela)，及英屬荷屬法屬圭亞那 (Guiana) 之所在。面積以可倫比亞爲大。人口均頗稀少，人民以黑人與紅人之混合種佔大多數，白人則頗有限，可倫比亞及委內瑞辣之白人，多爲西班牙人之後裔，此二國之大部分財產，皆爲彼等所有。

南美北部沿海，氣候炎熱，雨量充足，惟其高地則溫度較低，農業爲人民之主要生產事業。有甘蔗，可可，咖啡等大規模種植園，但最重要者則爲咖啡，此項產品，在可倫比亞之輸出值中，佔百分之五十，在委內瑞辣之輸出值中，佔百分之五十以上。可倫比亞有最大甘蔗園一。可爲委內瑞辣第二重要產品。圭亞那之產品，以蔗糖較重要。

可倫比亞在西班牙政府統治下之三百年中，所產之金，值美金四十萬萬元。現今每年之產額爲三四百萬元，仍爲南美產金最多之地。可倫比亞與俄羅斯，乃世界二大產鉑國家，近年可倫比亞之產額，已佔全世界鉑之總產額一半以上。委內瑞辣有石油及地瀝青之分布，而近年石油之生產，尤爲重要。可倫比亞亦擁有產石油礦，而頗有發展之希望。至於煤

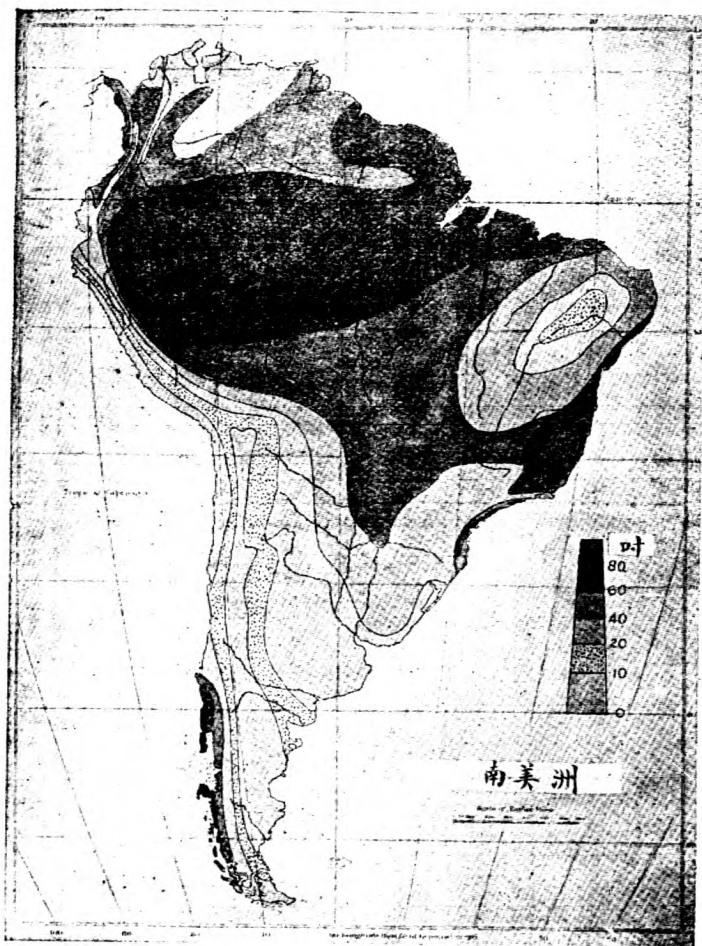
礦一項，可倫比亞雖有出產，但數量甚微，用途以供境內鐵路之需要為主要。

可倫比亞及委內瑞辣尚有未使用之耕地牧地各數百萬畝，熱帶之森林面積亦廣，祇因缺乏秩序，交通困難，故無開發。

## 第六章 巴西，巴拉圭

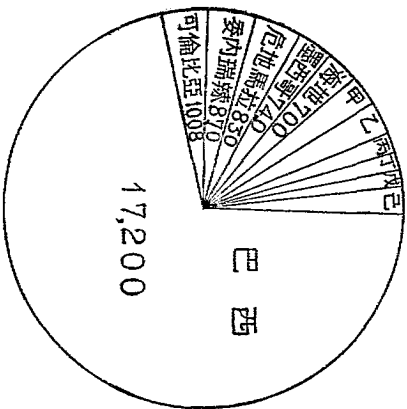
**土地及人民** 巴西在新大陸各國中，面積之廣，僅稍次於坎拿大，而其人口之多則尚不及北美三分之一。熱帶莽叢，約佔全境之半，東部及東南部，乃為高地，其溫度約與中國南方彷彿，故尚稱溫和。里約熱內盧（Rio de Janeiro）之氣候，則與中國廣州相似。此等溫度較低之面積，大約可四倍於法蘭西或德意志，為巴西將來發展最有希望之區域。

巴西之人民，黑人，紅人，白人及彼此混合之種皆有之。以黑人及黑白混合種為最多。白人僅佔全人口之一部分，政權多在比較少數之有教育者之手，其政情在拉丁美洲國家中，尚稱穩固。



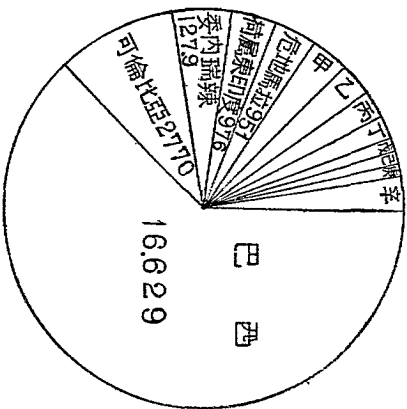
第四十六圖 南美洲之雨量

一九一三年



甲	薩爾瓦多	610	丁	印度	360
乙	荷屬東印度	560	戊	哥斯達黎加	350
丙	拍托里科	450	己	其他諸國	447

一九二二年



甲	薩爾瓦多	848	戊	哥斯達黎加	366
乙 <td>墨西哥</td> <td>795 <td>己 <td>尼加拉瓜</td> <td>267</td> </td></td>	墨西哥	795 <td>己 <td>尼加拉瓜</td> <td>267</td> </td>	己 <td>尼加拉瓜</td> <td>267</td>	尼加拉瓜	267
丙 <td>海地</td> <td>577 <td>庚 <td>印度</td> <td>174</td> </td></td>	海地	577 <td>庚 <td>印度</td> <td>174</td> </td>	庚 <td>印度</td> <td>174</td>	印度	174
丁 <td>拍托里科</td> <td>388 <td>辛 <td>其他諸國</td> <td>770</td> </td></td>	拍托里科	388 <td>辛 <td>其他諸國</td> <td>770</td> </td>	辛 <td>其他諸國</td> <td>770</td>	其他諸國	770

第四十七圖 世界咖啡之產量 (以千英擔為單位)



咖啡 巴西爲世界第一產咖啡最多之國家，其產額乃佔全世界總產額百分之七十乃至七十五。大部分之咖啡，皆爲大規模種植園之產品。大規模咖啡園之數目，爲一萬五千（一九一一年統計）有一大規模咖啡園中，有咖啡樹二千萬株。咖啡乃巴西最重要之收穫物，最近每年所產之咖啡，約值美金一萬五千萬元。多數大規模咖啡園，乃在里約熱內盧及三多斯（Santos）之後方之廣大面積內。三多斯爲世界最大之咖啡輸出港，里約熱內盧次之。

#### 他種林產品

巴西乃世界擁有廣大森林之國家之一，其森林之面積，約佔全境面積一半以上。亞馬孫（Amazon）盆地，莽叢簇密，人跡不易經過其間，雖林樹之位於河流之兩岸者，固刈伐尙易，但熱帶森林，種類龐雜，分布零亂，採集之事，需時間勞力頗多。舊時亞馬孫之橡皮，乃在沿河一帶求之。迨沿河出產減少，乃進至距河較遠之處求之。雖其成本較高，而當時橡皮價昂，故尙有利可獲。自遠東大規模橡皮園之產品出現於市場，而橡皮價跌。巴西之橡皮業，遂一蹶不振。巴西莽叢中，雖產烏木，桃花心木等名貴木材，亦因採集困難，發展不

易。惟巴西西南部有三州之地，乃爲溫帶森林。樹之種類，多爲松柏之屬。據云其面積可廣一百萬萬乃至二百萬萬畝以上。此種性質之木材，在南美殊不多覩，故其將來之地位，頗爲重要。

耕牧發展可能性之大。巴西面積廣大，今日已開闢之地，僅佔其一部分。惟勞力，資本，及運輸三者，均形缺乏，故一時尙未能有充分之發展。沿海有宜於種稻，可可，棉，甘蔗，煙草，果實之地甚廣。近年此數者之產額，雖有增加，然其種植之面積，尙大有擴充之餘地。南部有宜於作牧場之地甚廣。現今其所產之肉品，已用冷藏法，運銷歐洲。巴西爲南美二大產牛之國一。

### 礦產

巴西乃世界儲鐵最富之國家之一。米那斯宅賴斯 (Minas Geraes) 之鐵礦，

非惟品質甚佳，且其礦脈乃露於地面之上，故開採極易，惟不產焦煤，實爲最大之缺陷。南部雖產少量劣質之煤，而不能用於冶鐵。巴西之鐵礦，已在英、美、法三國資本控制之下，他種重要礦產，有錳，金，金剛石等。惟巴西之礦物，雖至重要，但境內採礦業之活動，乃在將來，而非現在。

製造業及商業 巴西製造業，已有若干之進步，但境內煤礦稀少，水動力無發展，資本不足，而耐操作如亞洲人民之勞動者，復又無有。因之其製造業之發展，遂大受限制。巴西國外商業之大，在南美各國中，僅次於阿根廷。然而阿根廷之面積，祇有巴西者三分之一，故巴西國外商業之活動力，實較阿根廷遜色甚多。但巴西物產豐富，其許多需要，可以自給，而不必依賴他國之接濟，故其國內商業之活動力，當非阿根廷所能及。且巴西之發展，正在開始期內，如經過相當之時日，則其國外商業之可超過阿根廷而上之，亦意中事也。

### 巴拉圭

巴拉圭

(Paraguay) 氣候炎熱，地多莽叢，人民幾全爲紅人，玉蜀黍，甘藷，米

等之出產，乃以供境內之需要爲目的。產品及輸出品之最重要者，祇有瑪丹茶一項，有外人經營之大規模瑪丹茶園，有一公司以美金五百萬元，闢一面積廣八千方哩之大規模瑪丹茶園，又有一公司有瑪丹茶二百四十萬株。此外又有蔗糖，煙草，棉，柑橘，破斧木(quebracho)等之輸出，牧畜之事，多少尙稱重要，牛之數目，較其人口可多三倍。

## 第七章 阿根廷，烏拉圭

進步之原因 阿根廷爲拉丁美洲國家中之最有進步者。其全境人口，尙不逮墨西哥

或巴西三分之一，然而幾全爲白人。原有之白人，多爲西班牙人之後裔，但近年歐洲各國人民移入者甚夥，就中尤以意大利人佔多數。全境人口約五分之一，乃集中於倍諾斯愛勒（Buenos Aires），蓋阿根廷之首都，亦南美之最大商港也。阿根廷進步之主要原因有三：

- （1）氣候溫和，宜於白人之發展；
- （2）面積廣大，地勢平坦，或起伏差度適中，土壤肥沃，而生產力大；
- （3）產穀物之廣袤區域，乃位於瀕海之地，故在運輸上言之，當然較許多溫帶大平原之位於大陸內部者爲有利。

惟阿根廷在地理上，亦有不利之點：（一）境內礦物缺乏，幾無煤，鐵，雖有石油之分布，而產額極微，故在境內未有重要礦物發現以前，阿根廷祇有安於以耕牧二者爲主要之生

產事業之國家而已；(二)南部西部，雨量不足之部分，其面積約佔全境面積一半以上；且境內常有蝗蟲之肆虐，來時可蔽天日，所經之處，植物爲之毀蝕一空，實爲其耕牧二業之大害。一九一七——一八年，境內有小麥三分之一，雀麥三分之一，玉蜀黍約幾一半，亞麻三分之一，乃被蝗蟲及旱魃所摧毀。

**穀物** 耕牧二者，乃阿根廷最大之生產事業。在二三十年前，阿根廷之牧，乃較耕爲重要，今則次序相反矣。阿根廷大部分地方，乃爲曠原，所謂「本旁」(Pampas)是也。其許多面積極廣之農場或田產，乃操於少數人之手，而非耕者自有，且此等耕者又因待遇之關係，在一土地內耕種未久，遂徙而之他，因此每畝田之生產力，頗爲低下。境內因勞力之供給稀，故農場內新式機器之使用，殊爲普通。穀物帶乃在自倍諾斯愛勒起廣可四百哩之半徑以內。該處雨量充足，地形平整，故遂爲世界穀倉之一，雖境內所產之穀物，祇及美國八分之一，然其平時穀物之輸出量則反較美國爲多也。所有耕種物，以小麥爲最多。但玉蜀黍、雀麥、大麥、黑麥及亞麻子，亦極重要。阿根廷每年小麥輸出之多，僅次於坎拿大及美國，但其玉蜀黍

及雀麥輸出之多，則全世界稱第一。美國雖為全世界產玉蜀黍最多之國家，然其大部分之玉蜀黍，乃供境內之消費，故其輸出祇有百分之三或四而已。而阿根廷則多至百分之七十五。坎拿大、美國雀麥之產量，均較阿根廷為多，其輸出則皆有限，如美國祇有百分之七，而阿根廷則多至百分之八十。

他種收穫物 西北部徒庫門 (Tucuman) 附近之氣候，為副熱帶性質，雖乾燥少雨，惟尚可藉灌溉以種甘蔗而用於製糖。糖之產量，已足應境內之需。阿第斯 (Adeu) 山之門多薩 (Mendoza) 四周，亦藉灌溉以與葡萄園及溫帶果實園。其葡萄園規模之大，約與美國加州者相等。阿根廷所需之葡萄酒，百分之八十乃係自給，而其釀酒之原料，則取之於此。

牛羊 阿根廷之半乾燥區域，有牧畜業甚盛。苜蓿乃其飼牛之最重要飼料，此物之根，可以深入土中多呎，以吸收地中之水分，故可以不畏乾旱，其成熟期又極短，故在一年中有五六次之收穫。阿根廷自移植苜蓿後，其養牛業，遂發展甚速，阿人又以此物飼豬，以其可以與玉蜀黍有同樣之功用故也。阿根廷在未有苜蓿以前，須有尋常牧地八畝至十畝方可養

活一闔公牛，自改種此物後，有一噸即可，而小牛之食此物者，其驅體長大，可作販運用之期限，約較食尋常牧草者，縮短一年，今阿根廷境內種苜蓿之面積，廣可一千八百萬噸，乃至二千萬噸。阿根廷爲南美產牛最多之國家，每年有多量之牛肉、牛皮、牛脂、乳酪、乳酥之輸出，而其牛肉輸出之多，在全世界稱第一。

阿根廷綿羊之多，僅次於澳洲及美國。其「本旁」地方，固飼綿羊甚盛，但此獸所需之飼料，不必定如牛所需者之佳，故阿根廷除東部外，而半乾燥又寒冷之巴塔哥尼亞（Pata-gonia），亦飼綿羊甚盛，而後地卽爲此物之唯一富源。羊毛、羊肉，亦爲阿根廷最重要之輸出品。

一種重要林產品 阿根廷北部之察科（Chaco）地方及其附近一帶，產破斧木頗盛。舊時阿人卽伐其木，以作輸出品，今日猶有行之者。惟普通多削木爲碎片，而將其所含之鞣質，提出製成固體物，以作輸出品。此項製造業，現今已成爲境內之重要工業，惟經營之者，則以外人居多。

**國外商業** 阿根廷之國外商業，以對英美二國爲大宗，尤以對英吉利爲重要。蓋阿根廷之產品，美國類皆有之，而美國則製造發達，倘非境內原料之生產，有時求過於供，則不取之於國外也。阿根廷之農產品獸產品之輸出值，佔輸出總值百分之五十五。

**烏拉圭** 烏拉圭爲南美最小之共和國，人民幾全爲白人，境內爲高低起伏之平原，幾無森林，又缺礦物，氣候溫和，雨量充足（約三十五吋），大部分之人民乃以牧畜爲生，故境內大部分之面積，亦多作牧場用。特耕種爲生之人民，僅佔全人口百分之六或七，耕地僅佔全境面積百分之五。

## 第八章 南美西部各國

**國家及人民** 南美西部乃厄瓜多 (Ecuador)、祕魯 (Peru)、玻利菲亞 (Bolivia)、智利 (Chile) 四共和國之所在。玻利菲亞無海岸線，故與沿海間之交通，須假道於祕魯或智利。



厄瓜多，玻利菲亞，祕魯三國之人民，均以紅人爲最多，白紅混合種次之，白人則不足百分之十，但政治上經濟上之勢力，皆在此少數人之手。智利以白紅混合種爲多，惟白人亦不少。

地形及氣候 安第斯山自北而南，綿亘不絕，在玻利菲亞境，則開展而成高原，此山大部分地方之山隘，皆高出海面二三哩，因之東西交通阻隔，敷設橫斷鐵路困難，尤以智利以北爲然。海岸線整直，起風暴時，港內船隻無有遮護，惟智利南部則出入頗多，小島亦衆，沿海有極狹之平地，可倫比亞與厄瓜多間之低地，氣候炎熱，康健不宜，山地則較溫和。智利乃位於溫帶內，故頗適於白人之發展。自祕魯以至中央智利，南北相去約二千哩，此部分地方之太平洋諸山，雨量極稀，故地多沙漠。祕魯東部及玻利菲亞東部，則雨量甚多，故其山坡及平原，均莽叢繁殖。

農業 南美西部之人民，以耕種及牧畜爲主要生產事業。惟地少山多，有許多地方，糧食之出產，除供本地消費外，無有若何之剩餘。玉蜀黍馬鈴薯等，乃智利以北大部分人民之

主要食品，厄瓜多爲世界產可可最多之區域之一。其大規模可可園中，有可可樹三百萬株，而其輸出，亦以可可一項爲最重要。祕魯沿海一小部分之灌溉地，有外人經營之甘蔗，棉，米等種植業，尤以甘蔗及棉之種植業，規模較大。智利北部之沙漠，佔全境面積三分之一，南部林地或雪山，又佔三分之一，中部之三分之一，則爲長四百哩寬五十哩之智利谷（Valle of Chile），風景都麗，頗似美國之加州，耕種方法，採用新式機器。凡中部溫帶之物產，類皆有之，有小麥，雀麥，大麥之輸出。

南美西部之牧畜，多在山地，有駱馬（Llama），駝羊（alpaca），綿羊等，其毛乃其輸出品之一，以駝羊毛價值爲高。

**礦產** 祕魯，智利乃南美重要產銅國家。玻利菲亞則爲美洲第一產錫國家，多數安第斯山國家皆產銀，尤以智利爲重要。智利北部之沙漠，乃世界硝酸鹽（硝酸鈉）之主要來源，其礦床或近地面，或露出地面，開採多用火藥轟擊，將所得之硝酸鹽，從泥土中析出後，乃用袋盛之，以運銷各國。此項礦物，在平時可爲肥料，在戰時則製爆炸藥，其輸出稅，乃智利政

府之主要收入，祕魯沿海島上所產之鳥糞礦，亦可作肥料之用。惟其輸出之盛，已遠遜於前。智利又產煤及鐵。南美本世界缺乏煤礦之地，智利煤之出產，雖屬有限，但品質尙佳。祕魯亦產煤，惟以沿海附近之石油爲重要。

踰越安第斯山鐵路 南美自東部沿海西行，踰越安第斯山而至西部沿海之鐵路，祇有一線，卽所謂踰越安第斯山鐵路 (Transandine Railway) 是也。此線東起阿根廷之倍諾斯愛勒，而西止智利之法爾巴來索 (Valparaiso)，長可八百哩。

編主五雲王

庫文有萬

種千一集一第

理地濟經界世

著廩繼蘇

路山寶海上  
館書印務商 者刷印兼行發

場各及海上  
館書印務商 所行發

版初月十年九十國民華中

究必印翻權作著有書此

---

The Complete Library  
Edited by  
Y. W. WONG

THE ECONOMIC GEOGRAPHY OF THE  
WORLD

By  
SU CHI CHING

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.  
Shanghai, China  
1930

All Rights Reserved

043017



2121.6