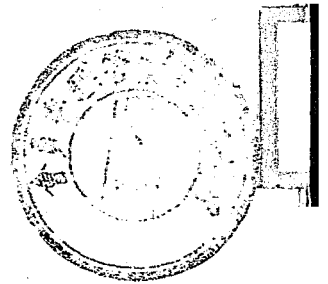


中國國民黨
中央宣傳部
青年基本知識叢書編審委員會主編

胡煥庸編著

世界地理

正中書局印行



	第一節	優越的環境	……	一二九
	第二節	充裕的經濟	……	一三〇
	第十七章	海上霸王——英國	……	一三四
	第一節	島國的優勢	……	一三四
	第二節	不列顛帝國	……	一三九
	第十八章	意大利和南歐	……	一四一
	第一節	羅馬帝國的繼承者	……	一四一
	第二節	動盪中的南歐	……	一四四
	第十九章	慘遭瓜分的非洲	……	一五〇
	第一節	黑暗大陸的開發	……	一五〇
	第二節	喧賓奪主的現狀	……	一五四
	第二十章	金元國家——美國	……	一五九
	第一節	得天獨厚的環境	……	一五九

第二節	百六十年來的發展	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一六二
第二十一章	門羅主義下的新大陸	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一六六
第一節	英屬北美	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一六六
第二節	拉丁美洲	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一六七
第二十二章	白人把持的大洋洲	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一七四
第一節	澳洲	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一七四
第二節	新西蘭	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一七六
第二十三章	今日的世界	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一七八
第一節	太平洋的現狀	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一七八
第二節	歐洲的現狀	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一八〇

第一章 談天

第一節 地球——天體中的「滄海一粟」

環天而立地。天和地，是兩個對立的名詞。普通所說「上有天下有地」，從我們人的立場看來，高高在上的是天，足下踐踏的是地；上天下地，的確像個對立的局勢。自從科學發達起來，我們人類對於天和地的認識，也是一天一天的進步；天圓地方的學說，早已被推翻了。我們現在根據科學的證明，確切知道我們人類所居住的這個地，其實是一個球體；其形狀，好像一個皮球——不是正圓形的球體，包圍在地球的上下四周的，完全都是天。人類棲息在地球表面，就像螞蟻爬在皮球面上。一樣。東半球人所指的天頂，正是西半球人所指地底的延長；東半球人自以爲是正立着，而以爲西半球人是倒懸着似的；其實在西半球人看起來，覆於他們頭頂的，依舊是天。踏在他們腳底的，依舊是地。他們也自以爲是正立着，而擔心着東半球人倒懸着的難受呢。所以所謂上下的方位，西半球



(南)

人所見的，恰好和我們東半球人完全相反。

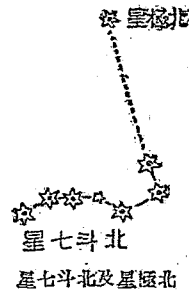
太陽和月亮 天空之中，所有日月星辰，普遍多叫做天體。天體之中，離開我們最近的是月球。月球離開我們的地球，平均是三十八萬公里。線從月球面上，反射到地球面上，祇須一秒又四分之一的时间。月球本身並不發光，我們所見到的月光，是太陽所發的光，射到月球面上，然後再從月球面上反射出來的。至於光的速度，每秒鐘是三十萬公里。月球面上的高低凹凸，單憑我們的肉眼，也可以看出些大概。不過肉眼所看到的情況，不一定就正確無訛。譬如說：我們肉眼所看到的月亮和太陽，似乎是差不多的大小，其實日球的直徑有一百四十萬公里，比起直徑祇有三千五百公里的月球，大四百倍之多。那麼爲什麼我們看起來好像一般大小呢？這就是因爲太陽離開地球的距離，有一萬五千萬公里之長；比月球離開地球的距離，達到五百倍之多。光線從太陽面上，射到地球面上，需要八分鐘的時間；換句話說，我們平常所看到的太陽，其實已經是八分鐘以前太陽所在的位置，我們看到太陽的時候，太陽已離開他原來的的位置，有八分鐘之久了。

恆星、行星和衛星 從我們肉眼看起來，太陽和月亮都是繞着地球而旋轉的，其實這也是一種錯覺。正確的說，地球是繞着太陽而旋轉，月球又是繞着地球而旋轉。太陽在天空中的地位，在短

期間內，沒有什麼變動，所以我們叫他「恆星」。地球和金、木、水、火、土、天王、海王、冥王等九個星，都是繞着日球而轉，我們叫他「行星」。月球又是繞着地球而轉，我們叫他「衛星」。地球以外的行星，除了水星、金星而外，也各有他們的衛星，少則一個，多則十個。地球和他的八個伙伴——行星，既然都是引着他們的隨從——衛星，繞着太陽而旋轉，所以我們稱之曰「太陽系」。——不但他們的行動，以太陽爲中心，同時他們的生成，據多數天文學家的研究，還是從太陽分裂出來的呢。

天空之中，除了上述太陽系的星球而外，其他我們眼睛所能看到的星，大概都是本身能夠發光，而短期間不變更位置的恆星。恆星的數目，就我們所能觀察到的而論，總在一百萬以上。太陽是距離我們的地球最近的一個恆星，除太陽外，與地球最近的恆星就有四顆，α、β、γ、δ。換句話說，就是這個星上的光線經過太空，射到地上，需要四年之久。這比太陽離開我們祇有一個光秒，相差之大，真是不可以道里計了。然而這還是太陽以外距離一個恆星，其他比較遠的，更可以推想而知，所以我們人類所住的一個地球，在浩渺無垠的天宇中，真是渺乎其微的「滄海一粟」。

北極星 恆星既然距離我們那麼遙遠，同時數目又那麼衆多，所以我們要想一個一個的都



認識他們，這真是一件非常困難的事情。不過其中有一個星，却最容易認識，而且應用最廣，那就是北極星。北極星的位置，恰好是地球上的北極向天空延長出去的一點——精確的說，還有一度多的距離。地球在二十四小時之內，繞着地軸——聯絡南極和北極——想繞，從西向東，自轉一次，於是我們就覺得……

看到的太陽，晚間所看到的月亮，星，都是從東向西轉動一次。不過地球雖動，天球雖轉，而天極不動。孔子說：「譬如北辰，居其所，而衆星拱之。」這裏所說的「北辰」，就是我們所說的北極星；我們所覺得的天體從東向西的轉動，就是環繞着北極星的轉動。這就好像我們張了一把傘，轉動傘柄，那麼全傘就得繞着傘頂而旋轉；但是傘頂本身的地位，却是始終不變，是同一道理。

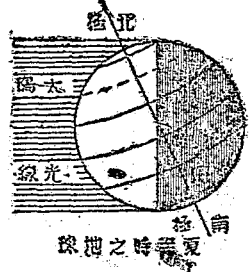
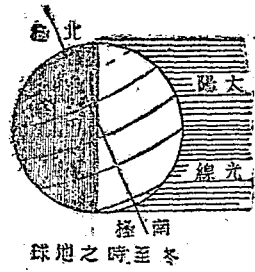
上文不是說恆星的總數，在一百萬以上嗎？我們用什麼方法，才能夠從一百萬以上的星羣當中，找出這一個北極星來呢？這個方法，說起來非常簡單。原來在北極星附近，有七顆比較明亮的恆星所組成的一個星座，外國人稱爲「大熊星」，我們則稱爲「北斗星」——因爲他們的形象像水斗。在這七顆星當中，三顆是個柄，四顆成個斗；從斗鈞外邊引長出去，約有斗深五倍的距離，那就是北

極星所在的地位。我們曉得間行路，如果迷失了方向，最簡單的辦法，就是尋找北極星，北極星所在的地位，就是真正的北方。

第二節 地球的轉動

四季是怎樣構成的 地球有兩種不同的轉動：一種是自轉，一種是公轉。所謂公轉，是地球以三百六十五天又六小時的時間——就是一年，環繞太陽轉行一周。地球公轉的軌道，就是所謂黃道。普通說春、夏、秋、冬四季的構成，是起因於地球的公轉，其實這話祇一半是對的。因為假使地球公轉的軌道——黃道，恰好和平分地球為南北兩半球的赤道，在同一平面的話，那麼地球縱然還是在不停止的公轉，可是太陽光線將永久直射在赤道上面，而地球表面也祇有赤道附近最熱，距離赤道愈遠，則溫度愈低，全年如此，決不會在同一地點，一年之內，有四季的差別。現在為什麼有四季的差別呢？這就是由於黃道和赤道，並不是在同一平面，而是相交有二十三度二十七分的角度。因此，每年之內，祇有春分和秋分兩次，太陽直射在赤道上面，而地球表面的溫度，也正像理想的分佈狀態——赤道上最熱，愈向南北極愈冷。可是除此以外，再也沒有這種正常狀態了。當北半球夏至

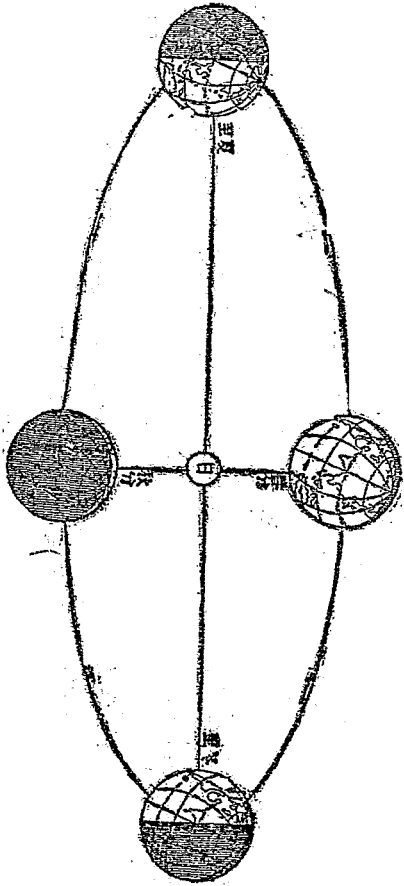
的時候——也就是南半球的冬至，太陽光線，直射在赤道以北二十三度二十七分的北回歸線。這時候北半球溫度很高，南半球溫度較低。北極地點，繼續有六個月的時間，太陽不分日夜的在地平



線，上打圈子，南極附近，則在同一時間內，完全看不到太陽，到了北半球冬至的時候——也就是南半球的夏至，太陽光線又直射到赤道以南二十三度二十七分的南回歸線。這時南北兩半球的溫度狀態，恰好和北半球夏至時完全相反。因為太陽直射的地帶，來回移動於南北回歸線之間，所以地球表面各地，有四季的變化，這四季的變化，以中緯度為最顯著。至於赤道附近的低緯度地方，則終年比較炎熱，而南北極附近的高緯度地方，又是終年比較寒冷。前者祇有夏季，而後者祇有冬季；至於所謂春秋佳日，在這許多地方，很少機會可以領略得到。

為什麼有晝夜之分 晝夜之分，是起因於地球的自轉。地球在二十四小時以內，繞着地軸，自轉一次。在他自轉的期間，向日的一面，受到日光，就是白晝；背日的一面，受不到日光，就是黑夜。所以當我們東半球

人正在忙着工作的時候，正是西半球人睡覺的時候。當西半球皓日當空的時候，也正是我們東半球人高枕而臥的時候。然而我們這裏的所謂東半球和西半球，究竟從那裏劃分呢？原來我們爲了便於決定地球表面某一地點的位置起見，所以有經線和緯線的劃分。所謂緯線就是和赤道平行的許多圓圈；從赤道到南北極，各平分爲九十個等分。所謂經線，就是通過南北極而和赤道互相垂



直的許多大環，有的時候，又叫做子午線。子午線的起點，現在國際間公認通過英國倫敦（London）附近格林維基（Greenwich）天文臺的一條爲本初子午線。從這裏，東有東經一百八十度，向西有西經一百八十度。地球既然在二十四小時以內，自西向東，環行三百六十度，因此每一小時，我們覺得太陽西行十五度。凡是在我們東面的地方，先見到太陽；在我們西面的地方，後見到太陽。所以假使我們所在的地方是正午，那麼在我們以東十五度的地方，已經是下午一時；在我們以西十五度的地方，還不過上午十一時。在旅行的時候，不論前進速度的大小，每向東走十五度，鐘點就要撥快——即提前——一小時；每向西走十五度，鐘點就要撥慢——即退後——一小時。凡是面積遼闊的國家，東西地方的時間，不能相同，就是這個原因。

第二章 說地

第一節 陸地

水陸分佈 我們人類所居住的這一個天體，雖然名爲「地球」可是在他的全部面積當中，祇有百分之二十九是陸地，其他百分之七十一的面積完全爲水面所遮蓋，而且這些陸地的分佈，也是異常的不均。地球表面，祇有北緯四十度到七十度之間，陸地的面積大於同緯度的水面，其他各處，都是水面大而陸地小，並且愈向南去，相差愈大。從南緯五十七度到六十五度，幾乎完全沒有陸地存在。假使我們以法國羅亞爾河（Loire R.）河口爲中心，而劃一半球，則地球上的陸地，大致都在這個範圍以內，所以我們名爲「陸半球」。又以新西蘭（New Zealand）島附近的對蹠島（Antipodes Is.）爲中心，而劃另一半球，則其上有很少陸地存在，所以我們名爲「水半球」。在陸半球上陸地面積，約佔百分之四十七；在水半球上，陸地面積，祇有百分之九·五罷了。

各種地形 陸上的地形，真是千變萬化，難以盡述。不但各洲的比較，有大小高低的不同，甚至在一個小區域當中，也可以有很明顯的差異。以各洲面積的大小而論，則面積最大的是亞洲，比歐

洲大四倍多；比澳洲大五倍多。以各洲地形的高低而論，則亞洲的平均高度，比歐洲或澳洲大三倍半左右。以各洲地形的種類而論，有的是低下而平坦的平原；有的是平坦而隆起的高原；有的是周圍隆起而中間低窪的盆地；有的是地形雖不甚高而起伏無定的邱陵；有的是孤峯矗立，或長脈綿亙的山岳。

大陸形式 那麼各個大陸就完全沒有相似的地方嗎？卻又不然。我們假使打開一張世界地圖來看看，馬上可以看出全世界各大洲的形狀，都是北部寬廣，向南漸狹；這不但南北美洲以及非洲是如此，就是亞歐兩洲合成的亞歐大陸，也未嘗不然。至以各大洲山岳分佈的狀態而論，似乎也有一定的方向；大致在舊大陸——亞歐、非各洲——是東西走向，在新大陸——南北美洲——是南北走向。不過在大同之中，更多小異罷了。

第二節 海洋

分佈 海洋是陸地上河流的歸宿地，同時又是陸地上雨澤的供給地，其分佈，有的是在陸地中間不通外洋的內海——例如亞歐大陸中間的裏海（Caspian Sea），以及中國的青海都是；有的

是在大陸邊緣的邊海——例如歐洲的北海 (North Sea) 以及中國的東海南海都是有的。是介於各大洲之間的大洋——例如介於亞、澳、兩洲與南北美洲之間的是太平洋介於南北美洲與歐、非兩洲之間的是大西洋介於非、澳兩洲之間而位於亞洲以南的是印度洋。在過去海洋概然是各大陸間交通的隔絕地帶，可是現在海上輪船如織，已經一變而為各大陸間交通的聯鎖了。

海洋不但面積比較陸地為大，同時其各處的深度也遠過於大陸的高度。大致在大陸附近，深度不過二百公尺左右的，稱為「大陸基礎」，因為這本來是大陸的一部分，不過上面為海水所遮蓋罷了。大陸基礎而外，深度陡降，多在四千公尺以上。至於最深的海淵，可以超過一萬公尺。

潮汐 海水因受月球與日球的吸引，結果產生了潮汐作用。月球在每二十五小時之內，通過地面一週，所以大致在一晝夜之間，潮汐漲落，各有兩次。當朔、望的時候，太陽、月亮和地球位於同一直線上，由於日月所起的生潮力，也是同一方向，所以潮位特高。當上下弦的時候，日月和地球的地位，相交成一直角，吸力互相牽制，所以潮位特低。水面因潮汐而引起之升降，在大洋裏不過數寸，可是在淺海或喇叭口狀的港灣和河口，因為容水的面積減少，水面可以升起特高，而產生怒潮。例如我國錢塘江口的高潮，就是很好的例子。

洲大四倍多，比澳洲大五倍多。以各洲地形的高低而論，則亞洲的平均高度，比歐洲或澳洲大三倍半左右。以各洲地形的種類而論，有的是低下而平坦的平原；有的是平坦而隆起的高原；有的是周圍隆起而中間低窪的盆地；有的是地形雖不甚高而起伏無定的邱陵；有的是孤峯矗立，或長脈綿亙的山岳。

大陸形式 那麼各個大陸就完全沒有相似的地方嗎？卻又不然。我們假使打開一張世界地圖來看看，馬上可以看出全世界各大洲的形狀，都是北部寬廣，向南漸狹；這不但南北美洲以及非洲是如此，就是亞、歐兩洲合成的亞歐大陸，也未嘗不然。至以各大洲山岳分佈的狀態而論，似乎也有一定的方向；大致在舊大陸——亞、歐、非各洲——是東西走向，在新大陸——南北美洲——是南北走向。不過在大同之中，更多小異罷了。

第二節 海洋

分佈 海洋是陸地上河流的歸宿地，同時又是陸地上雨澤的供給地，其分佈，有的是在陸地中間不通外洋的內海——例如亞歐大陸中間的裏海（Caspian Sea），以及中國的青海都是；有的

是在大陸邊緣的邊海——例如歐洲的北海 (North Sea) 以及中國的東海、南海都是，有的是介於各大洲之間的大洋——例如介於亞、澳兩洲與南北兩洲之間的是太平洋，介於南北美洲與歐、非兩洲之間的是大西洋，介於非、澳兩洲之間，而位於亞洲以南的是印度洋。在過去，海洋誠然是各大陸間交通的隔絕地帶，可是現在海上輪船如織，已經一變而為各大陸間交通的聯鎖了。

海洋不但面積比較陸地為大，同時其各處的深度，也遠過於大陸的高度。大致在大陸附近，深度不過二百公尺左右的，稱為「大陸基礎」，因為這本來是大陸的一部分，不過上面為海水所遮蓋罷了。大陸基礎而外，深度陡降，多在四千公尺以上。至於最深的海淵，可以超過一萬公尺。

潮汐 海水因受月球與日球的吸引，結果產生了潮汐作用。月球在每二十五小時之內，通過地面一週，所以大致在一晝夜之間，潮汐漲落，各有兩次。當朔望的時候，太陽、月亮和地球，位於同一直線上，由於日月所起的生潮力，也是同一方向，所以潮位特高。當上下弦的時候，日和地球的地位，相交成一直角，吸力互相牽制，所以潮位特低。水面因潮汐而引起之升降，在大洋裏不過數寸；可是在淺海或喇叭口狀的港灣和河口，因為容水的面積減少，水面可以升起特高，而產生怒潮。例如我國錢塘江口的高潮，就是很好的例子。

鹽分和溫度 海水的成分和性質，各處不同，海水的含鹽量，平均約為百分之三·五，可是在雨量稀少，蒸發強盛的地帶，鹽分可以超過此數，而雨量豐富，流入淡水較多的海洋，鹽分可以比較低。至於溫度的變化，不但海面溫度有變，赤道附近趨向兩極逐漸降低的傾向，同時從海面以至海底，更有愈深而愈冷的顯著變化。

洋流 由於溫度與鹽分的不同，於是海水的密度各異，加以海面風向的吹動，於是海洋上就不得不發生洋流。洋流雖然有面流與底流之分，但是以面流特別重要，歐洲西北部所以氣候特別良好，就是接受到北大西洋暖流的影響。至於底流，祇是幫助面流循環，叫一種運動罷了。面流的分佈，大概和通行的風向一致，從低緯度流向高緯度的，因為溫度高，就成暖流；從高緯度流向低緯度的，因為溫度低，就成寒流。

海岸 海洋和陸地接觸的部分，名為海岸。海岸可分為岩岸和沙岸兩種。岩岸山嶺重疊，石壁矗立，島嶼繁多，港灣紛歧，海水很深，海岸也十分曲折。我國杭州灣以南的海岸，大都屬於此類。沙岸則沙洲綿互，海水很淺，附近島嶼極少，海岸線也異常平直。這一類的海岸，多半是由於河流的沖積，以及海岸向外伸張的結果。我國江蘇和河北省的海岸，就是很好的例證。

島嶼。小塊陸地被海水臨周包圍的叫做島嶼，有沿岸島嶼和大洋島嶼之分。沿岸島嶼多在大陸附近，而且多屬大陸的一部分，所以島嶼和大陸中間的海水深度，不過幾公尺，以至幾百公尺。至於深度達一千公尺以上的，祇是絕無僅有的例外。大洋島嶼則多從大洋海底隆起，露出水面的部分，雖然高度有限，可是實際上從海底到海面已經有幾千公尺的高度了。這一種島嶼，多數是由於火山爆發而構成的火山島，或是火山島的頂點仍在水面以下，後來因為珊瑚繁殖在上面，由於珊瑚骨骼的堆積，而暴露到水面以上的珊瑚島。

第二節 岩石種類和地形變化

岩石種類 地球表面，有一層堅硬而結實的地殼，構成地殼的物質，主要的就是岩石。岩石因為成因和性質的不同，可以分為火成岩、水成岩，以及變質岩三種。火成岩是由地心內溫度很高的熔岩或岩漿所結成的岩層，例如花崗岩和玄武岩都是。前者因為結成在地面以下，又叫做深成岩；後者是由於火山爆發噴出於地面之上，等到冷後凝結而成的，又叫做噴出岩。水成岩是由於火成岩被侵蝕破壞而成的細砂岩礫，經過搬運積築等作用，重新壓在水底，膠結而成的堅硬岩層。例如

頁岩、砂岩、石灰岩等，都昇至於變質岩，則是由於前兩種的岩石，因受高熱或高壓的影響，以致改變其原有的性質而成的。例如大理石是由石灰岩變成，片麻岩是由砂岩或礫岩變成。水成岩多排列成爲層狀，並且可以有化石存在，而火成岩則否，這是兩者最明顯的差別。至於變質岩，則多成片狀。

滄海桑田 我國有句成語說：「黃河如帶，泰山如礪」。這好像是說地球表面的水陸分佈，地形高低等等，都是亙古不變的。其實地層上高山夷爲平地，海底隆爲高山，滄海桑田，無時無刻不在變化之中，不過我們不容易覺察罷了。關於地層的變動，可以分爲兩種：一種是內生力作用的垂直移動，一種是外生力作用的水平移動。內生力多半起因於地球內部的動力，例如火山、地震、斷層作用、褶曲作用，以及地層的上升或下降的運動等都是。外生力是起因於地表外來的動力，例如風吹、雨打、日曬、水流、冰凍，以及動植物對於岩石土壤的破壞作用，風、流水、冰川、海流等搬運泥沙石礫的搬運作用，以及沙石碎粒經過搬運後聚積在另一處所，而成爲特殊新生地層——例如河口的三角洲、海濱的沙灘等——的積築作用等都是。內生力的作用，是使地面由平坦而變爲崎嶇——或者隆起成爲大陸、高原、山岳，或者下沈而爲海洋、盆地。外生力的作用，是要把崎嶇的地面削平，所以高山可以因侵蝕而夷爲平地，低地或海底可以因沈積而把他填高。凡是從崎嶇、不平的地面，變夷

成爲類似平原——所謂準平原——的邊，就叫做侵蝕輪迴或侵蝕週期。如果地層因爲內生力的影響，把侵蝕將平的地面重新又來一次升降運動，而產生不平，這就叫做地面的復幼作用。地面復幼以後，於是外生力又得重新開始侵蝕而入於第二次侵蝕輪迴的階段。

第三章 論氣

第一節 溫度

大氣的變化 空氣是人類生存最主要的要素之一，同時空氣的各種變化又和人類有最直接的、最密切的關係。例如溫度一有變化，我們馬上會有寒冷或和暖的感覺，溼度一有變化，我們立刻會引起爽快或沈悶的感覺。這就難怪友朋相見，通常都是拿天氣做寒暄的資料了。

空氣包圍在地球的表面，厚度約有三百公里。但是風、雲、雨、雪等氣候的變化，則都限於空氣的下層，厚度不過十公里左右——這就是氣象學上的所謂對流層。至於對流層以上的平流層或同溫層，因為空氣已經很稀薄，所以氣候也就很少變化了。

熱力的來源 構成氣候的因子很多，例如氣壓的高低，溼度的大小，日照的久暫，無霜日期的長短等等，都可以直接或間接和人類發生密切的關係。但是最重要的，還莫過於溫度和雨量。所謂溫度，就是指空氣的溫度而言。氣溫的變化，雖然源於太陽，但是空氣的密度太稀薄，對於熱力直接的反應很小。實際上空氣的溫度，並不是直接受太陽熱力的支配，而是間接受地面上熱力的影響。

這就是說，太陽的熱力通過空氣層而達到地面，地面上的岩層受日光的薰炙，而溫度升高，附近的空氣因為和炎熱的地面相接觸，於是溫度也就升高。高空的空氣，一則距離地面較遠，二則密度又較下層空氣更為稀薄，因此高度愈大，溫度反愈低下。普通自地面起算，每升高一百八十公尺，溫度約降低攝氏表一度。

緯度的影響、地面氣溫的高低，受緯度的影響很大。一則可以決定日光照射角度的大小，二則可以決定各地晝夜的長短。在赤道附近的低緯度地帶，太陽常常是直射到地面，因此熱量比較集中。同時日光通過的空氣層較薄，損失的熱量較少，所以溫度終年很高。至於兩極附近的高緯度地帶，一方面因為日光終年是斜射，熱量比較分散，另一方面又因為通過的空氣層較厚，中途損失的熱量較多，所以溫度常年很低。此外赤道附近各地，晝夜的長短，差不多終年都是相仿，每天有十二小時的日光照射，因此全年溫度較少變化。至於兩極附近，每到夏季有晝無夜，冬季有夜無晝，夏季因為日光照射時間長久，而溫度比較和暖，可是冬季則因缺乏日照，而更加寒冷，冬夏之差，因此十分懸殊。

風和洋流的影響、風和洋流也是調節溫度的有力因子。從高緯度吹來的風，使溫度降低，從

低緯度吹來的風使溫度升高。例如我國冬季的北風，寒冷異常，夏季的南風，炎熱不堪，就是這個道理。洋流的作用也是如此。凡是暖流經過的地帶，溫度必然升高，寒流經過的地帶，溫度必然降低。例如挪威(Norway)沿海氣候的和暖，和大西洋彼岸拉布拉多(Labrador)氣候的嚴寒，正是一個絕對相反的例子，這就是因為前者受到北大西洋暖流的影響，而後者是受到拉布拉多寒流的影響。

第一節 雨量

雨的構成，雨澤的構成，有兩個必要的條件：一個是空氣含有水分，一個是溫度降低，使水分有凝結的機會。蒸發到空氣中的水分，一部分是來自地面，而大部分則來自海洋。空氣溫度的降低，或者是由於空氣上升，或者是和比較寒冷的空氣相接觸。

緯度的影響 世界各地雨量多寡不同，赤道附近終年溫度很高，蒸發很強，地面上炎熱而潮溼的空氣，受熱上升，高度愈增，溫度愈低，水汽冷凝，就成爲雨。赤道附近的所以終年多雨，就是爲了這個原因。至於高緯度地方，因爲溫度較低，蒸發不強，雨量就比較要減少了。

風向的影響 空氣中水分的來源，既多半來自海洋，所以迎着海風的方面，近水樓臺，當然

成雨的機會更多，至於背着海風的方面，往往十分乾燥。普通論到雨量多少時，常拿距離海洋的遠近做唯一的標準，於是一提到各地的沙漠，就用距海遙遠來解釋，其實沙漠在大陸中心的固然多，可是在沿海地方的也不少，例如非洲的撒哈拉 (Sahara) 沙漠，西南亞洲的阿拉伯 (Arabia) 沙漠，不都是在海洋的沿岸嗎？為什麼海洋沿岸還有沙漠存在呢？就是因為他們背着海風的原因。

季風雨 當夏天時候，陸地上的溫度升高很快，空氣膨脹上升，海洋上的溫度比較涼爽，風遂由海洋吹向大陸。因為空氣中挾帶着多量的水汽，所以這時候是多雨的季節。在冬天的時候，陸上溫度比較寒冷，空氣下沉，海上溫度比較溫和，空氣上浮，這時風由陸而海，所以雨澤稀少。這種多夏變換的風，稱為季風，季風所成的雨，稱季風雨。中國和亞洲東南部各地所以夏雨多燥，就是因為季風的緣故。

地形和風暴的影響 當潮溼的空氣由海上吹向大陸的時候，一遇山嶺高地，就被迫升高，於是溫度降低，水汽凝結而成雨。這種因為地形而構成的雨，就叫做地形雨。地形雨總是迎風的一面多雨，背風的一面乾燥。試看喜馬拉雅山 (Himalaya Mts.) 南麓的多雨，以及山北西藏高原的乾燥，就可以明白了。

風暴是一種不定期的風系組織。他的成因，是由於性質不同的氣流，相遇而構成的旋渦。氣壓中心低而四周高，風向內旋，所以又叫做低氣壓或旋風。風暴可分為溫帶風暴和熱帶風暴兩種。前者以溫帶為其活動範圍，固定的自西徂東；當他經過的時候，往往陰雨連綿，像我國長江流域初夏的梅雨，就是溫帶風暴活動的結果。熱帶風暴又名颱風，最初多發生在赤道附近，向海洋當中，例如從菲律賓羣島（Philippine Is.）附近，取拋物線路徑經過我國粵、閩等省，以趨向日本的颱風，就是熱帶風暴的一種。當颱風經過的時候，風狂雨驟，往往成災。我國東南沿海，每年在秋季的時候，時常受着颱風的影響。

第四章 我們的衣食

第一節 食料

吃些什麼？「足食足兵」是古代中國政治家的重要訣。豈但古代的中國如此，就是現在的外國，也何嘗不然。德國在第一次世界大戰中的慘敗，不就是爲了食糧不足，以致雖有精兵，也無從發揮其效能嗎？人類的食料，種類很多。在極地附近的漁獵民族，像愛斯基摩人 (Eskimos)、撒摩夷人 (Samoese) 等，大都是以馴鹿或魚類爲其食料。草原帶的游牧民族，像中國的蒙古人，以及中亞的吉爾吉斯人 (Kirghis)，大都是以畜產品爲其主要食料。然而這究竟是極少數的例外，全世界絕大多數的人類，完全是以穀物爲其日常生活的必需品。穀物的種類很多，而小麥和米，又是穀物中最主要的兩項。

小麥 小麥是穀物中適應能力極強的一種作物。從高緯度以至低緯度，從平原以至低緩的山地，都可生長。不過以產量而論，還是集中在緯度較高的地帶。因爲小麥的生長，不適宜於低緯度的潮溼環境，雨量在一千公厘以上的地帶，小麥已經不很繁茂。

以小麥的產地而論，在亞洲則有我國的大部，印度的西北部，朝鮮的北部，以及西伯利亞（Siberia）的南部，在歐洲則有歐俄中部以南，瑞典南部，以及歐洲其他國家，在北美則有美國的中部和東部，以及加拿大（Canada）的南部，此外像南美的阿根廷（Argentina）以及澳洲（Australia）的東南部，都是全世界的主要產麥區域。

以小麥的產量而論，洲別的比較，以歐洲為最多，國別的比較，以蘇聯為最多。不過歐洲產量雖多，可是除了東歐諸國如蘇聯、羅馬尼亞（Rumania）、匈牙利（Hungary）、波蘭（Poland）等國稍有餘額可以輸出，以及西歐的法國勉可自給而外，其他各國都感覺到供不應求，而尤以英國為甚，所以每年還得大量的從他洲輸入。這些輸入的小麥的來源，大都是來自加拿大、阿根廷和澳洲；這三個區域每年輸出的總額，不下一萬萬公擔。至於中國小麥的產量，雖然僅次於蘇聯和美國，而佔有全世界第三的位置，可是完全就地消費，並沒有餘糧可以輸出，如果不幸而發生災荒，還得從國外輸入小麥，以資彌補。這也是一個相當嚴重的問題。

米 假使我們把小麥比做志在四方的強悍男兒，那麼稻米可說是嬌生慣養的深閨弱質。因為小麥在比較乾燥寒冷的區域，都可以生長，而稻米則限於高溫多雨的低緯地帶，而尤以季風區

域的沖積平原爲最適宜。小麥的生長宜於透水的沙土，而稻米則須不透水的黏土。小麥在坡地也能存在，而稻米則非把坡地築成可以蓄水的梯田不可。小麥在生长期間需要人工較少，而稻米則自播種以至收穫隨時需要多量人工的勞作，所以米麥的生長環境恰好成一個相反的對比。不過稻米需要的人工固多，可是他可能供養的人口也多，因爲每一畝稻米的產量比較同面積的小麥產量多到一倍以上。所以我國平原稻作區域的人口密度每方公里可以達到五百人以上；比西歐工業區的人口密度幾乎不相上下。其他季風區域像日本、印度等地也都是如此，所以季風稻米以及稠密的人口三者似乎互有密切的聯帶關係。

稻米的產量百分之九十五都集中在亞洲東南部的季風區域。至於國別的比較，則我國最多，印度、日本、越南、暹羅以及荷屬東印度（Dutch East Indies）等次之。中國的產米區域大致以秦嶺和淮河爲界，恰好和七百五十公厘的等雨線相符合。在這條界線以南是我國的主要產稻區域；這條界線以北雖然也有稻田存在，但是多屬點狀的分佈，而且雨量較少，完全倚靠灌溉來維持，不但產量有限，而且還有事倍功半之感。

中國、印度和日本雖然都是全世界產米最多的國家，可是因爲人口稠密，有時還不敷供給自

用，荷屬東印度的產米，也因為爪哇（Java）的消費量大，餘剩有限，祇有越南的湄公河（Mekong R.）下游，暹羅的湄南河（Mekong R.）下游，以及緬甸的丹洛瓦底江（Irrawaddy R.）下游，一則因為氣候適宜，每年可以植稻三次，一則因為人口較少，當地的消費有限，因此成為全世界稻米輸出的中心。

茶 飲料雖然不是充飢的食糧，可是也屬人類日常生活中所必需的物品，所以茶、咖啡、可可三項，在國際貿易上，也佔着相當重要的位置。茶和米一樣，也是季風區域特有的產物。茶的生長環境，以高溫而多雨的邱陵地帶為最適宜，所以他的分布，在中國是以北緯三十二度為最北界限，在日本因受海洋性氣候的潮瀾，可以向北伸張到北緯三十六度甚至三十八度附近。至於我國福建沿海的臺灣島，印度東北的阿薩密（Assam），印度南端的錫蘭島（Ceylon），以及荷屬東印度的爪哇等，則是低緯度的產茶區域。世界茶的輸出，向以我國為唯一供給地，可是自從十九世紀末年以後，因為別國茶葉的競爭，頗有不堪回首之感。現在以歐洲的市場而論，則華茶敵不過印度、錫蘭的紅茶，以美洲的市場而論，又敵不過日本、臺灣的綠茶，甚至華茶唯一銷場的蘇聯，也正在高加索（Caucasia）的南部，設法種植，企圖可以自給，所以中國茶市的前途，幾成問題。

咖啡和可可。我國社會上最流行的飲料是茶。歐、美各國最流行的飲料是咖啡和可可。咖啡的產區，以南美洲爲最主要，約佔全世界總額百分之八十，而巴西(Brazil)一國，又佔南美洲產量的百分之八十。可以非洲爲主要產區，約佔全世界總產量的百分之七十，而幾內亞(Guinea)灣沿岸一帶，尤其著名。這兩種飲料，都是高溫多雨的低緯度地帶的作物，如果再加上百分之八十集中在南洋的樹膠，真可說是熱帶產物的「三傑」。

糖。糖有甘蔗糖和甜菜糖的分別，原料雖有差異，而成品則完全相同。甘蔗的生長，須高溫而潮溼的環境，所以副熱帶雖然也可以種植，可是終究不及熱帶的繁茂。試看全世界甘蔗糖的主要產區，像亞洲的印度、爪哇、臺灣、菲律賓、中美洲的西印度羣島(West Indies)，以及南美洲的巴西，沒有一處不是在低緯度的。以甘蔗糖的產量而論，當以印度爲首屈一指，可是輸出蔗糖最多的，還是西印度羣島的古巴(Cuba)以及爪哇、檀香山(Honolulu)、臺灣等地。我國每年進口的糖，大都來自臺灣和爪哇，這也是一宗很大的損失。

甜菜的生長，適宜於溫度較低，雨澤較少的地帶，所以甜菜糖的產區，以中緯度和高緯度地方爲主，其中尤以德國、蘇聯、美國、法國爲最。在我國，山東和東北各地，都很有發展的希望。不過甜

菜播種耕耘，成本較大，遠不及甘蔗的耗費少而收穫豐，所以現在全世界糖的消費，甘蔗糖佔百分之六十三，甜菜糖則佔百分之三十七。

菸草 菸草雖然不是人生的必需品，但現已成為人類普遍的嗜好品。菸草的分布，異常廣泛，從高緯度到低緯度，從乾燥地帶到溼潤地帶，都可以種植。菸草的品質，以美國佛及尼亞（Virginia）所產為最佳，全世界各地上等紙菸的原料，都其仰給於此。菸草的產量，以印度、中國和美國為最多。不過中國產菸雖多，而每年菸類進口的數值，依然大可驚人。

第二節 衣料

棉 人生除食料而外，衣料也是同樣重要的物品。衣料的種類很多，有的是植物質的，如棉、麻之類；有的是動物質的，如皮、毛、蠶絲之類。以光澤而論，當然以蠶絲為第一，可是需要最普遍，貿易數量最龐大的，仍莫過於棉花。

棉花生長的地理環境，一方面要有適宜的溫度和雨量，另一方面要有易於透水的沙土。所以就我國的棉產區域而論，以北緯三十度以北的黃河流域與沿海的新生沙地為最主要，將來如果

向西北發展，也大有可觀。除印度外，像美國南部的棉花帶，印度的德干（Deccan）高原，埃及的尼羅河流域，以及巴西的南部，都是全世界的主要棉區。以產量而論，美國為最豐富，約佔全世界棉產總數的一半，其次是印度、中國和埃及。近年來因為蘇聯在中國努力植棉的結果，產量已超過我國，而佔全世界第三的位。與棉不但產量最多，而且品質最佳，纖維最長的海島棉，就是美國的產品。

蠶絲的品質和數量，都和桑樹成正比。有桑才有蠶，有蠶才有絲，所以桑樹茂盛的地方，自然就是蠶絲的主要產區。桑樹的分布，雖然相當廣泛，但是以高濕潮溼的氣候最為適宜，所以我國的蠶絲，多半集中在太湖流域，以及珠江三角洲。朝鮮蠶絲，又需要多量的人工，因此全世界蠶絲的分布，絲形中總集中在亞洲東南部的季風區域，而尤以中國和日本為最主要。此外像意大利的波阿（Po R.）流域，法國的龍灣（Rhône R.）流域，以及蘇聯的高加索，也各有相當的產量。

我國向來是輸出蠶絲最多的國家，可是目前則一落千丈，和茶葉同樣的走上了厄運。其中的原因，一方面受着日本絲的壓迫，一方面是因為人造絲的興起。人造絲不但成本較低，而且不像天然絲有地理條件的限制。所以在一九一一年，天然絲的產量比人造絲多三倍，可是到一九三六年，人造絲的產量反比天然絲大十二倍。日本雖然也是出產天然絲最多的國家，可是也不免受人造

現時羊毛產量，現在人類織物製造中，佔極重要地位。其產量極多，其地為澳洲、紐西蘭、南非、印度、蘇格蘭等處。

羊毛：「羊毛出在羊身上」，我們要知道全世界羊毛生產的情況，就得先明瞭全世界羊類分布的狀態。羊類以草為主要飼料，因此羊毛滋生著息，又和乾燥氣候的草原帶結了不解之緣。全世界畜牧牧羊的草原帶，面積很大。澳洲、阿根廷、南非、中國的前北、英國的西部，以及蘇聯的南部，都是良好的牧畜區域。歐洲雖說是人口稠密的區域，可是牧場牧羊口風氣，還很盛行，而尤以英國為最。以牧場的產量而論，當以澳洲為最多。歐洲和北美洲雖然產量也大，可是因為毛織業發達的關係，每年還得從澳洲、南非、和阿根廷大量的輸入羊毛。

第五章 礦業的重要

第一節 煤和鐵

煤是一種非金屬的礦產，他的分布在現在雖然祇視地形和地質而定，和氣候不生關係，可是煤的前身，是由古代森林所構成，所以古代依然要受氣候的影響。自從蒸汽機發明以來，煤的需要一天一天的加多，有沒有煤，直接的可以決定工業能不能發達，間接的可以決定國家能不能富強。世界各國中，煤礦雖然缺乏，而工業仍舊相當發達的，當然也有，例如日本、意大利、法國、瑞典等，都是他們的動力問題，就是利用水力和石油做煤的代用品，但是以前情況而論，水力和石油的重要性，比煤還差得很遠，因為全世界原動力的分配，煤佔百分之七十，石油佔百分之二十二，水力僅佔百分之八。即以缺乏煤礦的日本而論，其動力分配，煤佔百分之六十，水力佔百分之三十五，石油佔百分之五。可見煤的重要，仍然不是其他兩種動力所能與其項背的。

煤的儲藏量，以美國為最富，計佔全世界總儲量的三分之一以上，其次是加拿大、中國、英國、德國等。如果把美國和加拿大聯合計算，那麼他們兩國，已經佔有全世界總儲量的三分之一以上。

以北美洲可說是得天獨厚的煤區。中國雖然名列第三，可是實際上的儲量比較上述兩國相差很遠，而且這些煤礦的分布，大致都是集中在山西、陝西、河南、河北等省，就中尤其是晉、陝兩省，約佔全國儲煤量的五分之四以上。據聯在已往的統計上，地位很低，但是近年來很多發現，據說已經和歐拿次不相上下。

現在全世界產煤的數量，約佔全世界儲煤總量的四十分之一，所以關於煤礦將來會發生恐慌的問題，我們現在儘可不必杞人憂天。以煤產的國別而論，依然是美國獨占鰲頭，約佔全世界煤產總量的三分之一，而尤以美國東部各洲為最盛。美國而外，英、德兩國產煤也很豐富。英國的煤礦多在沿海附近，除了自用而外，每年還有不少可以輸出。德國的煤田多在萊茵河（Rein）流域，所以這一條河流，又有「煤河」之稱。蘇聯自從兩次五年計劃完成以後，煤產突飛猛進，這一方面是由於生產技術的改良，另一方面，則是由於遠東方面新礦區的陸續發現。我國煤產，到現在還沒有成躍動時期，國內規模較大的兩個煤礦——開採和陝，又在外人勢力控制之下。我國煤的儲藏和開採，都以北為主要地區，而我國工業的分布，則以長江下游比較發達，這種不合理的畸形發展，使煤產和工業脫離其關。

鐵 煤和鐵同是現代物質文明的基本。有鐵無煤則機械不能發動，有煤無鐵則英鐵——無用武之地。所以煤和鐵可說是牡丹綠葉，相得益彰。全世界鐵的分布因為受地質上的限制，很不平均。像英、美、德等國，都是豐富的煤鐵礦藏集中一處，這是最合於經濟上的理想條件，所以促成鋼鐵工業的高速度發展。其次像法國、瑞典、挪威等國，鐵礦雖多，可是缺乏煉鐵的煤，所以祇好把鐵砂當做商品輸出，或是運到國外去提煉。這在經濟上和國防上，都是一種極大的損失。

全世界鐵礦的儲藏，完全集中在北半球。而尤其偏重在大西洋的東西南岸——西歐和北美。國別的比較，則美國佔絕對多數，約佔全世界總儲量的五分之二以上。蘇聯的鐵藏，因為近年來常有新礦發現，據說已經可以和美國相比。關於生鐵和鋼鐵的生產，仍舊以美國為最重要。蘇聯近年來努力提倡重工業，鐵的生產發展尤速，現在已經壓倒英法，而和德國相頡頏。至於我國鐵的儲藏，祇佔全世界的百分之五，可說是異常貧乏。同時這少量鐵礦，又有五分之四是集中在東北——尤其是遼東，所以東北的必須收回，這不僅是恢復領土的問題，同時也是解決我國將來鐵荒的問題。

第二節 石油和水力

石油 石油是一種比較珍貴的燃料，有運輸輕便，經濟耐久，積小力速等等優點。所以石油不但可以補助煤的不足，而且像飛機、汽車、潛艇等所需要的動力，簡直非他不可。因此世界列強都是把他當做國際間競爭的商品，而喊出「一點石油濃於血」以及「石油和人的油同等重要」等口號。

全世界油田的分布，差不多集中在幾個區域。以新大陸而論，則有北美洲的南部以及南美洲的北部，包括美國、墨西哥、哥倫比亞（Colombia）、委內瑞拉（Venezuela）等四國。這是全世界最主要的油礦區域。以亞洲而論，在西亞則有蘇聯的高加索，以及伊朗（Iran）就是波斯（Persia）、伊拉克（Iraq）兩國，在東亞則有荷屬東印度。以歐洲而論，則有羅馬尼亞的南部，和波蘭的南部。此外像印度、緬甸、庫頁島、阿根廷等地，雖然也有油田存在，但是數量有限。至於我國，則陝西、甘肅、四川、新疆等省，雖然很早就知道有油田存在，但是含量多少，到現在還沒有精確的估計。石油不但儲量分布不均，而且產地更形集中。全世界各地的油田，除了中國而外，都已經有相當的開發。就產量而論，還是美國最多，其次是蘇聯、委內瑞拉等國。以石油的國別勢力而論，則北美洲的美孚、殼牌等公司在美孚的控制之下，而以美孚、殼牌、德士古（Standard Oil Co.）的勢力最廣。

總公司 (General Dutch Shell Oil Co.) 以及英
國 (C. & G. Petroleum Co.) 等。所有這些高價的石油，國稅一項，全部由國家經營。
和英國的電力，均約佔百分之...

水力 水力在工業上大規模的應用，應是最近幾十年來的事情。在進行這種工程的時候，最
需要特殊的設備，可是裝置既妥，就可以一勞永逸，既可得代價低廉的動力，而且清潔便利，又
避過於煤和石油。因此不但缺乏燃料的國家，在儘量的發展水力，就是燃料豐富的國家，也都是不
遺餘力的設法利用。例如美國的煤、石油、燃氣等的產量和儲量，都是全世界第一，然而在一九三六
年各種工業的總動力中，燃料發電的佔百分之六十四，而水力發電的佔百分之三十六，就是很好
的證據。

水力的構造，可分為三類：一種是高山流水奔騰而下的瀑布，水勢如千軍萬馬，力量的猛烈可
知。例如美國和坎拿大中間的尼亞加拉 (Niagara) 瀑布，就是最著名的一個。一種是河流經過坡
度較大的地帶，造成的急流，被築起海壩，以利用電力。例如我國長江的三峽、黃河的龍門，可惜
還沒有利用。另一種是湖庫，凡是積蓄雨水，多可用水發電。在太平洋的菲律賓，已經實

後，英國倫敦的碼頭，也是經常利用的一種。這三種水，在形式上雖不相同，但是可應用做總的代用品則一，因為三種流水顏色不同，雖布索織如白線，河水色綠，海水色藍，所以又有「白線」、「綠線」、「藍線」等別名。

全世界水力的發達，仍以英國為得天厚。英國不但有類俄尼亞格達的瀑布多，而且他東部的河流，因為經過的岩石種類不同，往往發熱成爲難能絕倫，而轉成所謂「瀑布線」。這些取之不盡用之不竭的動力，也就是美國東部和東北部工商業所以特別發達的一個原因。據坎大哈的調查，環境大致類似，所以是佔全世界水力應用量的第二位。至於南部的意大利，一則因為國內無煤可掘，無油可採，所以對於水力的發達，加倍努力，二則境內的阿爾卑斯（Alps）山地的急流，以及古代冰河所造成的大湖，更使其有利用水力的良好機會。因此意大利成爲歐洲第一，全世界第三位的水力利用國家。意大利面外，歐洲其他國家，如法、德、挪威、瑞典等國，水電事業也都有長足的進展。此外阿爾卑斯山中的瑞士（Switzerland）除了利用水力作爲國內一切工業的原動力外，同時更藉爲歐德兩國輸送絕多餘的水電，買賣辦法，總等國。把水電售與國際間的電力公司，可說是別國生產了，電力公司（Electricity Co.）上，總算了一個水電換取水電

發電廠其發電設備力可以相參差時，應速將核能發電廠興建，同時在邊境地方，亦應速興核能發電廠，故設備多，所以應速將水力的發展，希望很大。至於中國氣廠的水力，估計有三千個百萬匹馬力，可惜多還沒有利用。惟有東部日本，在燃料的供給方面，和意大利是同樣的缺乏，但是在發展水力的地理條件方面，又和意大利有類似的優點，所以僅對於水力的利用，已經超過總發電量的一半。這是歐洲利用水力最多的一個國家。

非洲氣廠的水力，在委世與各大國中，可算首屈一指，而尤以剛果（Congo）區域最為豐富。一因因為他的地位在赤道，雨林多，終年雨澤豐沛，一因因為他是平原地帶，水流的向於斜，到底部可以有很大的急流，可是因為地勢多變，使人通稱少，所以到現在還多廢棄未用。

價值很高，而爲很小的貨品——例如鑄鐵、鋼鐵、機器等，以減少運輸上的困難。

工業發展的主要條件，既然如上所述，所以全世界工業區域的分布，也可以想像而知。現在世界有兩個主要工業區域，一個是歐洲的西北部——包括英、法、比、葡、德等國；另一個是美國的東北部。在這兩個區域以內，每年鋼鐵、產量，要佔全世界百分之八十以上；造船的噸數，佔全世界百分之八十以上；紡織的錠子，佔全世界百分之七十五以上；汽車的產量，佔全世界百分之九十五以上。舉一反三，他也可推想而知了。此外日本和蘇聯也都有工業。日本工業的發展，乃是世界大戰以後的事實。而蘇聯工業上的成就，則是兩次五年計劃的結果。至於我國的工業，到現在基礎還沒有築好，這多半是人謀的不感，而非受物質環境的限制。

商業 工業發達的結果，引起了兩個新的問題。一個是原料品的供給問題，另一個是製造品的運銷問題。美國是天產物最豐富的國家，然而關於樹膠的供給，他還是不得不仰給於外來。至於資源不及美國的其他各國，更是不用說了。爲了這兩個原因，所以自從十九世紀以來，國際間就產成了所謂貿易戰爭。貿易戰爭的初起，是國家欲奪殖民地，以便供給原料，推銷商品。這可以說是貿易戰爭的前階。以後因爲工業產品過於求到了一九三〇年，全世界發生普遍的經濟恐慌現象。

於是各國就採用保護關稅政策，禁止商品之輸入。後來又進一步而為貨幣貶值政策，使國內的物價低落，以便向外傾銷。最近各國又採用外國關稅政策，利用政府的力量使不必需要的商品無法輸入，而國家的資金也不致任意流出。於是貿易戰爭的方式就從過去的前哨戰進而為陣地戰和肉搏戰了。

對外貿易是各國經濟狀況的指標。各國經濟的特性及其地位的高低，都可以從這上面表現出來。英國是工業革命的發祥地，同時又有比本國大一百四十倍的殖民地供給原料和推銷成品，所以他是全世界對外貿易——包括進口貿易和出口貿易——最大的國家。美國因為資源豐富，國力雄厚，所以出口貿易價值之大，超過其他任何國家。德國在第一次世界大戰以後，不但經濟結構破壞，負債累累，而且領土縮小，喪失了不少的工業區和礦山，可是二十年來，這個魯莽的結果，已經使疲瘁滿目的局面，一躍而為全世界貿易總價值第三位的國家。最近德國又合併與國，併吞捷克，瓜分波蘭，假使再進而經營幾年，無疑的又要再在經濟上給英美兩國以莫大的威脅。法國雖然在貿易總價值上，居全世界第四位，可是和德國相反，是一個入超國家。這一方面固然因為法國農產比較豐碩，工業不發達，同時對於法國人好逸惡勞，喜歡享樂的天性，也不無關係。日本和英法一

機都是入超的國家。但是英、日兩國，可以利用航運、保險、海外投資等等無形的收入來彌補。這真是所謂「失之東隅，收之桑榆」了。蘇聯現在的對外貿易，在國際上還很低落，可是潛伏的勢力已很雄厚，將來一鳴驚人，也許會叫許多資本主義國家大為詫愕。此外像哥比兩國，面積雖小，而殖民地十分廣大，同時工業製造和水陸交通，也相當的發達。埃拿大和阿根廷雖是地曠人稀的新興國家，然而輸出的商品，具備了世界性，所以在國際貿易上的地位，都還相當的重要。惟有我們中國，雖然人力物產，都很雄厚，可惜未經組織，未經開發，所以對外貿易，一向都是數量微末，而且還常處於被動的入超地位。

第二節 交通

航運 交通事業對於政治、經濟、國防、文化等的關係，極為重要。單就工商業對於交通的關係而論，又有互為表裏，互為因果的妙用。因為工商業的發達，可以促進交通事業的進步，交通事業的進步，又可以刺激工商業的發展。交通的方式很多，而航運對於工商業的幫助尤多。這不但因為運費比較低廉，同時遠隔重洋的各種商品的交換，也是非他不可。英國開工業革命的先河，而造輪工

以及亞美之陸地。太平洋鐵路總長德羅寧與俄國之西伯利亞鐵路的一段於最盛後者以阿穆爾之關的貿易——尤其是美國棉花和日本的鐵的之需要——為最多。

鐵路 世界各國鐵路里程的長短及其分布的疏密對於工商業發達的程度以及人口密度的大小幾乎是互為比例的。就世界各國鐵路的長度而論，第一個是美國，約佔全世界總長度的三分之一以上，其次是蘇聯、加拿大、印度、法國、德國。就鐵路的密度而論，第一個國家是比利時，平均每一百方公里的面積有三十二公里半的鐵路；其次是英、德、法、美等國。至於我國現在，在面積大小約面積中祇有〇·一六公里。就鐵路的長度對於各國國民人數的比例而論，比例最大的是澳洲，平均每一萬人有二百三十公里的鐵路，其次是加拿大、美、法、比、德、英等國。而我國則祇有〇·三四公里。這三種比較之所以互相懸殊，就是因為美國鐵路分布，東部稠密，而西部較疏，所以長度雖然是全世界第二，可是面積做平均的比較，就不免居於面積較小而鐵路相當發達的比利時之下。至於鐵路長度和人口的比較，則荷蘭較的區域，像澳洲、加拿大等地，因為人口較少，所得面積與鐵路比較人口較多的各國為高。

交通 鐵路在運輸上最大的優點是能夠任意發達，可是在運輸的時候，需要較多的人力。

的方，雖時間而且地形坡度稍大，就無法通過。至於公路，則恰好和鐵路相反。公路的優點，是鋪路時極而易舉，且其可能行駛的坡度和彎度也遠比鐵路為大。但其運費較貴，而且不能大量運輸。所以設法以鐵路為主，公路為輔——就是說用公路做鐵路的培養線，那倒是一舉兩得的事情。現在世界各國中，公路最長的是美國，而最近幾年來建築得最多的則是德國。德國的公路完全以軍事為目的，凡是比較重要城市，差不多都有公路相聯絡。至於我國的公路，因為近年來的努力，長度已有十多萬公里，而且在這一次抗戰中，也都已發揮其最高的效能。不過和美國比較，長度祇及其八分之一。

和公路最有關係的專業，就是汽車製造。現在這一項工業，幾乎完全為美國所包辦。美國每年汽車的產量，佔有全世界的四分之三以上，而底特律 (Detroit) 的福特 (Henry Ford) 公司，更是世界聞名規模最大的一個。

第七章 二十萬萬個「萬物之靈」

第一節 體格上和心理上的差異

人種 現在散居在地球表面的人，約計可二十萬萬，他們最初的老家在那裏？他們的祖先是
一元還是多元？這些問題，我們暫且不去討論。我們所要注意的，就是當這些「萬物之靈」離開老
家，走到世界的另一角上，而長期住下來以後，爲了適應當地的環境——尤其是氣候上的影響，漸
漸和其他各地的人，發生各種的差別，而差別的溫度，更因長期的遺傳，愈形顯著。因此在體格的外
貌上，就有膚色、髮色、毛髮等的差異；而在心理的表現上，又有語言、宗教、性情等的不同。根據了這些
差異，所以全世界的人類，有黃種、白種、黑種等的分別。

黃種人的發源地是亞洲，像中國、日本、越南、西伯利亞、中亞細亞，以及小亞細亞等地，都是黃種
人的領域；南洋羣島的馬來人和澳洲的印第安人，實際上也是黃種的別支。此外像歐洲的芬蘭、匈
牙利等國，也是黃種人的苗裔。黃種人中，當然又可以分爲多數支派，其中歷史最久，文化最高，人數
最多，漢族乎？有大河之風的，就是中國的華民國的國民。至於日本人和土耳其人，也要算是黃種中

的後起之秀。

歐洲是白種人的大老巢。以日耳曼、條頓、阿拉伯以及遠北部的居民，也都是屬於白種。最近四五百年來，白種人向外發展最速，遠南北美洲以及非洲兩洲，均適宜於居住的區域，大部都被其鳩佔。白種人中，以拉丁族（Latin）條頓族（Teutonic）以及斯拉夫族（Slav）最為重要。拉丁民族是歐洲古代文化的創造者，現在散居於歐洲西南部——例如法國、葡和羅馬尼亞等國——以及中、南美洲的大部。條頓族是現代歐、美文化的中心堅分子，多散居於歐洲西北部——例如英、德、丹、瑞也、挪威等國——以及北美洲的芬、蘭、斯、拉、夫族是現在最使人刮目相看的民族，多散居在中歐以東——例如波、蘭、捷、克以及新、拉、夫等國。

黑種人原以非洲兩湖為活動區域，到現在，他們不但不能向外發展，而且有江河日下之勢。歐洲固然在一白人環繞下的口號之下，兩被噴噴奪去，就是在第二大陸的非洲，雖然黑人佔有全部人口的百分之九十，然而自德、阿、比、西、尼、羅（Abyssinia）幾種大國併吞以後，祇有利、比、利、亞（Liberia）是全世界碩果僅存的黑人國家。至於以前被販賣到美洲去的黑、奴的後裔，經過解放以後，法律上雖然和白、種、人平等，然而事實上依然不免受到歧視。

語言 世界各地語言的複雜，比較人種有過之而無不及。根據語言學家的統計，世界各種方言土語，不下三千餘種之多。其中使用人數最多的是中國語，中國語是中華民國四萬五千萬人表達意見的工具；英語則通行於英、美兩國，以及其屬地；法語簡明果決，多用之於國際條約；德語則因為德國科學精深的原因，往往用為專門術語；西葡兩國，是首先殖民南美的，所以到現在巴西還通用葡萄牙語；而其他各地，則通用西班牙語。此外如蘇聯、日、印度、意大利等國，也各自有其獨立的語言。語言是傳布文化的工具，也是立國精神的要素之一。

宗教 宗教的起源，是初民震駭於自然界——日、月、風、雨、雷、電等——力量的偉大，以為有神靈的主持，因而發生崇拜敬畏的心理。宗教的歸宿，是不滿意於人類的現實生活，所以假神聖高潔的理想，作為精神生活的慰藉。全世界的各大宗教，多發源於亞洲西南，例如佛教和印度教，都是起源於印度；基督教和回教，都是起源於阿拉伯半島；印度教盛行於印度，教旨注重儀式而嚴分階級；佛教是不滿於印度教而發生的反動，所以教旨恰好相反，不過佛教雖導源於印度，而現今在印度並不風行，倒是中國、日本、越南等地篤信的較多；我國西藏、青海、蒙古的喇嘛教，也就是由佛教蛻變而成的。基督教是歐、美諸國信仰的中心，現又分為三大支派：羅馬教又稱舊教或天主教，信者多屬

拉丁民族、耶穌教、又稱新教、常有多條頓民族、希臘教或名東正教、信者多屬東南歐的斯拉夫族、回教盛行於中亞、西亞、北非等地、而以紅海東岸為其最大中心。

第二節 各佔一方的現狀

人口密度 各地人口的密度，是人類一切活動綜合的縮影。密度大小的不同，又往往取決於自然環境的優劣，其中以氣候一項為最主要的因子。凡是人口密集的區域，都是氣候優良的地帶。而人口特稀的處所，也就是氣候較差的部分。現在全世界人口的分佈，有三個密集的區域：一個是亞洲東南部的季風區域，包括中國東部、以及印度、日本、南洋等地；在這個區域以內，差不多容納了全世界一半的人口，其中尤以我國江蘇省的江南人口最為稠密，平均每方公里，可達五百人以上。第二個是歐洲北緯六十度以南的地帶，包括英、法、德、意等國，平均每方公里，在一百五十人以上，其中工業特盛的區域，人口更為稠密。第三個是美國西經一百度以東、五大湖流域以內的一個範圍，那裏是美國精華所在之地，人口密度之大，雖然不及東亞、西歐，可是在新大陸已經是超羣絕倫的了。此外像南美洲、澳洲的沿海，間或也有竄點狀的稠密人口區域，但是大部分的區域，不是

氣候過於炎熱，就是氣候過於乾燥，因此人口都十分稀少。

以各洲的人口數量而論，則以亞洲的十一萬萬人為最多，約為歐洲人口的兩倍，而佔有全世界人口總數的二分之一以上。以各洲的平均人口密度而論，則以歐洲的平均每方公里五十一人為最大，比較亞洲的平均人口密度大兩倍，比較全世界的平均人口密度大三倍。不過歐洲的平均人口密度雖大，實際上遠不及亞洲人口的擁擠，因為亞洲有廣大的山地和沙漠，以該百分之九十五以上的人口，集中在不到四分之一的面積。至於歐洲，則荒地較少，所以人口分布比較均勻。此外新開發的地帶，像美洲、澳洲的人口，如果拿東亞和西歐做比例，那麼他們還可以容納比現在更多幾倍以至幾十倍的人口，不過他們都已各有其主，而且早已關上門戶，拒絕了外來的不速之客。

政區現況 「人心之不同，如其面然」。全世界各地的入類，不但生活的方式，各自因地制宜，同時其政治見解，亦復各行其是。因此有的是民主政治，有的是獨裁政治，有的奉行着所謂社會主義。有的同文同種，而各自分立。——例如英、美之類，有的種族語言雖異，而在政治上則為一個單位。——例如瑞士就是有的土地分布於世界各洲。——例如不列顛帝國，有的則一大塊領土，聯在一處。——例如中國和蘇聯，大的像不列顛帝國，可以佔有全世界陸地的四分之一，而小的像南歐地

中海岸的摩納哥 (Monaco) 國面積不過二十方公里。

亞洲雖說是全世界面積最大，人口最多的一個大洲，然而這一洲上的獨立國家，總數祇有十個。同時這十個獨立國的總面積，祇佔亞洲全部面積的百分之四十四，十個獨立國的總人口，也祇佔亞洲全部人口的百分之五十。而這十個獨立國當中，也祇有中國、日本比較最強，其他像土耳其、暹羅等參遜是後起之秀。非洲是次於亞洲的第二個大陸，但是自從阿比西尼亞亡國之後，全洲祇有埃及和利比亞兩個獨立國家。這兩國的面積，還不到全洲的百分之四，人口也不到全洲的百分之二。其他絕對多數的面積和人口，完全在英、法、意、比、西、葡等國的一治之下。美國是新大陸的唯一領袖，在其領導之下的獨立國家，在中美有十個，在南美有十個。歐洲雖說是國際間而外最小的大洲，然而他却包含了三十二個獨立國家。同時全世界的所謂七大強國，除了美、日兩國而外，其他全在歐洲。歐洲以外，全世界的陸地，除了美、日兩國的領土不計，有百分之七十七的人口，以及百分之六十一的面積，全在歐洲各國的統治之下。歐洲所以成爲國際間最重要的政治舞臺，就是爲了這個原因。歐洲任何問題的波瀾，足以影響到全世界各地，也就是爲了這個原因。

內。所以熱帶產物如樹膠、椰子等等，溫帶產物如米、麥、豆、粟、茶、糖、高粱、棉花、蠶絲、芋麻等等，以及寒溫帶產物，像針葉森林以及皮毛獸之類，我國無不應有盡有，出產豐富。至於地下富源，如煤、鐵、石油、金、銀、銅、錫、鎳、鉛、鋅等等，不但蘊藏量相當的多，而且將來還很有繼續發現的可能。

人衆 中國從古就以「多福多壽多男子」互相祝頌，所以人口之多，又是全世界第一。根據最近的統計，我國人口，已經達到四萬五千萬。這個數目，相當於全世界人口總數的四分之一弱，比較歐洲全洲的人口，也祇少三千萬。如果我們分國來比較，則不列顛帝國的面積，大於我國三倍以上，而人口還比我國少一千萬；德意志的面積，大於我國幾及兩倍，而人口祇有我國的三分之一稍多；至於美國、蘇俄等國的人口，不過我國四分之一，乃至十分之一罷了。

第二章 中國的牧畜

以農立國 中國地大物博，人衆的情形，上面已經說到。中國幾千年來，一向是以農立國，百分之八十的人口，是從事於農耕。大抵秦嶺淮河以南，是主要的產稻區域，長江流域，湘鄂贛皖各省，尤其有過剩的米谷，可以向外輸出；而陝、新、疆、藏等省，因為山地較多，人口過稠，須待外來食糧的補足。據

嶺南河以北。因為氣候比南方乾燥，所以不產水稻而產旱稻。小麥、高粱、小米、玉米之屬，是黃河流經的主要的糧食。南人食米，北人食麥，這是中國經濟生活上極大的分野。

中國的衣著原料，棉、麻、絲、毛，色俱備。棉以長江以北為主要產區，陝西、蘇、鄂、皖省產量尤其豐富，棉花乾燥氣候的產物，近年在陝一帶增植極速。十年以前我國是棉花最少的國家，最近幾年，蘇、鄂已經超過輸入，中國在全世界產棉國家之中常佔着第三或者第四位——蘇、鄂、蘇、鄂佔着前三名的位置。

自從佛羅教民育蠶，幾千年來，中國一向是世界有名的絲國。古代羅馬的皇帝，看到中國的絲織，當作無上的美品，元代馬可波羅東來，帶着一些蠶種，回到意大利，這是歐洲人學着養蠶之始。但是從十九世紀以來，中國還是以絲為輸出大宗，不過最近一二十年，一則因為人造絲的興起，再則受着日本絲的壓迫，中國絲在世界上的地位，不免大為減色。

中國的麻產，遍於各省，江西、安徽、湖南、閩、粵出產的夏布，更為有名。過去除供給本國衣著而外，還輸出到日本、朝鮮。羊毛的出產，以西北各省為最著名，因為那裏氣候乾燥，宜於畜牧的緣故。可惜國內毛織工業不夠發達，因此羊毛常為輸出品的大宗。

中國的茶，是和絲一樣的名產，地多在長江以南各省，因為茶是一種副熱帶的產品，需要比較溫暖的氣候。可惜最近一二十年來，茶也同絲一樣的衰落，最主的原因，是受到印度、錫蘭以及日本茶在世界市場上的競爭。

最近二十年來，中國的輸出，遭遇極大的變動。最初是以絲茶為輸出大宗，其後絲茶衰落，乃以大豆為輸出大宗。大豆是中國的特產，各省多能生長，不過以東北幾省的產量為最多。大豆高粱，小米是東北的三大糧產，當民國二十年的時候，全國輸出的大豆、豆油、和豆餅總值達三萬萬元以上，佔着全國總輸出額的百分之二十五，其中向東北輸出的，佔到二萬五千萬，這是很龐大的一個數字。

自從九一八事變以來，東北大豆的輸出，不見於我們的統計冊上，輸出品的首位，於是輪到了桐油。桐油皆植於南部各邱墾地上，而以四川、湖南、湖北、廣西各省產量最多。依照民國二十五年的統計，桐油輸出額，竟達七千萬元以上，這和當年豆類輸出的數字，雖相差不多但在絲、茶、顏的今日，既此桐油一項，要算是內地輸出品的第一大宗了。

礦工的發展，中國的進步，是以煤為重，中國的將來，必須發展礦業和工業。我國的對外實

易，所以是輸出產品，輸入製成品。以英國二十五年的統計而論，輸出的飲食品和原料品，佔總輸出額的百分之六十五，輸入的製成品，佔總輸入額的百分之五十六。這樣的貿易，是何等的不利，雖然是要年年入超，資金外流，在經濟上無異是人家的次殖民地。

中國的積蓄，不是十分豐富，可惜還沒有開發。現在以煤而論，全國儲藏有二千四百萬噸，僅次於美、英、蘇，居世界第四位。可是以產量而論，中國年所產不到三千萬噸，東北和內地各居半數，和美國每年產量約四萬五千萬噸，英國二萬五千萬噸相比，真一說是有霄壤之別了。

煤和鐵是現代工業的兩大基礎，中國鐵的儲藏，雖然不能說是豐富，但也有十三萬萬噸之多，現在每年產量，不過二百萬噸，而日本就佔去三分之一，美國內僅佔三分之一，和美國的三千七百萬噸相比，就有十八分之一。美、德、法、蘇、俄多產鋼鐵業發達的國家，也都有鋼鐵工業發達的國家。鋼鐵發達，是一個工業之母，要想提倡工業，必先發達鋼鐵工業。最近蘇俄由工業化，也是先從發展重工業着手，蘇俄實行兩次五年建設計劃，為期不過十年，但是他的工業基礎已經和英、德不相上下，不久就可以同美國競爭。由此足見一國工業化的過程，也並非十分困難之事。

中國的前途 中國之在今日，礦工專業沒有發達，一切新的經濟基礎都是無從說起。但是我

國資源蘊藏，十分豐富，尤其和有些國條相比，如英國、日本，他們都是物質貧乏的國家。英國除掉煤礦很富以外，鐵礦還須仰給於人，日本不特沒有鐵礦是煤也不夠，這兩國都以紡織業為經濟命脈，但是他們的原料，棉和羊毛，多得要從國外輸入。像這種國家，還給以農他們的工業，維持他們經濟的繁榮，何況我們有天賦的物資，豐厚的蘊藏，祇須加以開墾經營，立刻可以發於富強，在未來的世界，也惟有物質豐富的國家，才能把握着經濟的繁榮，努力罷，我大中華民國的主人們！

第九章 一個暴發戶——日本

第一節 日本的本土

一個暴發戶 日本 (Japan) 是在戰爭中生長起來的一個國家，原來的土地，祇有本州 (Honshu)、四國 (Shikoku)、九州 (Kyushu) 和北海道 (Hokkaido) 四個島嶼，面積大約和我國的四川省相等。至於北海道以北的千島羣島 (Kurile Is.)，還是從帝俄手裏交換得來的。到了一八九五年，因為甲午之戰，奪去了我們的臺灣、琉球，以及朝鮮——日本的合併朝鮮，雖然還在十六年以後，可是這時已經強迫朝鮮和我國脫離關係，無異是他的禁衛了。十年以後，又因日俄之戰，而擄取庫爾島的南半——原貢島日本人叫做韓太島 (Karafuto)，俄國人叫做薩哈連 (Sakhalin)，原來本是俄國的領土，並且由俄人手裏，轉租到我國的旅順、大連，就是日本人所稱關東洲租借地。到了世界大戰以後，日本不但以參戰國的資格，獲得西太平洋赤道以北舊德屬各島的委任統治權，同時更利用大戰的機會，極量的發展工商業，形成了一個資本主義的國家，更進而成爲一個向外侵略的帝國主義國家。

地形

日本羣島，正位於新地帶和太平洋陸交界地帶，地形崎嶇，地殼脆弱，火山和地震可說是司空見慣。地震雖然不一定是由於火山的爆發，可是這二者的分佈，都是在地殼上的薄弱地帶，所以實際上這二者是有聯帶關係的。現在日本境內，還有活火山一二十處，而高達三七七六公尺的富士山 (Fuji Yama)，在二百多年前還噴火，現在是暫時停止活動的歇火山。至於地震，更是家常便飯，平均每年有一千五百次之多。換句話說，就是每天可有四次以上，不過像一九二三年九月一日的慘劇，究竟還是少見的例外。

氣候

日本的氣候，和中國一樣，也是屬於季風區域。夏季有從太平洋上吹來的東南季風，因此溼潤多雨；冬季雖然有從大陸上吹來的西北季風，但是當經過日本海的時候，已經挾帶了不少的水分，所以也多降雨或者下雪的機會。以日本的常年雨量而論，大致和我國長江以南各山相彷彿；至於冬季溫度，還比較大陸上同緯度的各地為高。——這是一則因為日本是海洋中的島國，受到海洋氣候的影響更大；一則因為日本沿海有暖流黑潮 (Kuro's Siwo) 經過，不過溫度是和緯度和高度都成反比例，所以在高緯度地帶，或是較高的山地，溫度當然要比低下。此外在夏秋之交，日本也常有颱風經過，風狂雨驟，往往成災。

輸入	
一九一三年	四八·五
一九三五年	六〇·〇
一九一三年	八·一
一九三五年	四·〇

輸出	
一九一三年	一七·四
一九三五年	一八·八
一九一三年	一一·〇
一九三五年	二七·〇

這裏有兩個明顯的事實，就是輸入方面，工業原料品激增，而全製造品銳減；在輸出方面，工業原料品減少一半，而全製造品增加一倍。這都是最近二十餘年來日本工業迅速發展的證據。

日本的工業，以棉紡織業為最發達。棉紡織業的資本，幾佔日本各種工業投資總額的一半；同時每年輸出棉布的數量，也已超過英國，而佔全世界第一位。人造絲工業，是日本第二種最主要的工業，每年的產量，也已超過世界各國之上。這一項工業的所以特別發達，是因為日本顧慮萬一天然絲——日本主要出口貨之一——在淘汰之列，那麼他也可以不致在經濟上有多大的損失。此外如絲織、毛織、造船、鋼鐵、瓷製、玩具等工業，也都有相當的發達。

不過日本的工業基礎，正如日本羣島所在的地殼，有同樣的缺點——脆弱而不穩固。例如棉紡織業是最發達的工業，可是棉花的來源，全部都是依賴美國、中國、印度等地的輸入。毛織業所需

要的羊毛，也是全部仰給外國——十之八九，都是從澳洲輸入。石油是現代工業主要動力之一，可是日本每年所消費的，五分之四以上都是從美國和荷屬東印度輸入。重工業是一切工業的基礎，日本很想加速發展，可是不但沒有鐵砂，就是九州和北海道的煤礦儲量亦復有限，「無米之炊，巧婦難爲」，何況柴米兩缺呢？——日本的礦產，以銅和硫黃較多，但是對於工業上的幫助很少。所以日本的工業，在風平浪靜的時候，還可無大問題，可是假使一旦國際間發生問題，原料來源斷絕，那麼工業就要受到打擊。

商業 日本是一個工業國家，而且又是次於英、美的第三位海運國家，所以商業發達，自是意料的事。以日本對外貿易的總價值而論，最近三十多年來，已經增加了五倍以上。以日本進出口貿易的價值分別而論，則每年入超之數，約佔進口貨總價值的百分之十六，不過可以利用海運、海外投資，以及殖民地榨取得來的利潤彌補一部分。日本的進口貨物，顯然以棉花爲最主要，計佔進口貨總價值的三分之一以上。其次是羊毛、生鐵、石油、大豆、機器、木漿等。日本的出口貨物，則棉布一項，就獨佔出口貨總價值的五分之一，其次是生絲、人造絲、絲織品、機器、生鐵、罐頭、陶器、玩具等。日本對外貿易的國家在統計上是美國第一，約佔日本對外貿易總額的四分之一以上，可是實際上應當

是中國第一，因為我們如果拿日本對於我國、關內、東北、旅大租借地的貿易數量，再加上不見於統計上的貿易數量——例如走私以及日本工廠在中國境內製造商品的推銷等等合計，那麼總額之巨，應當超過美國甚多。日本從美國輸入的，以棉花、石油為主；向美國輸出的，以蠶絲為主。日本從我國輸入的，以煤、鐵、棉、豆為主，向我國輸出的，以棉紗、棉布、罐頭、機器等為主。日本對美國的貿易是入超，而對我國的貿易則是出超。中、美兩國而外，印度和荷屬東印度也是日本棉紡織品的市場。從印度交換回來的是棉花、生鐵等，從荷屬東印度買回來的是石油、樹膠等。至於日本對於歐洲各國的貿易，數量很少，祇有英、德兩國比較重要。

都市 本州是日本羣島中最重要的一個大島，而本州東南部，尤其是日本精華所在的區域，那裏不但有面積較大的平原，而且是日本工商業集中的地帶，日本較大的都會，多分佈在這個區域以內。一提到都市，立刻會聯想到他的政治中心——東京（Tokyo）。東京位於東京灣，是日本明治維新以後的新都，雖然建都以來，到現在還不過七八十年，可是大東京——連附郭計算在內——的人口，已有五百八十萬之多，是全世界次於倫敦（London）和紐約（New York）的第三個大都市。橫濱（Yokohama）在東京西南，是東亞北美間航運必經的港口，出口以蠶絲為主，對美

貿易最爲繁盛。大阪 (Osaka) 是日本工業的中心，而尤以棉紡織業爲最盛，人口近三百萬，是次於東京的第二大都市。神戶 (Kobe) 位於大阪灣的沿岸，大阪原料品的輸入，以及製造品的輸出，都是假道於此。假使我們說大阪是日本的曼徹斯特 (Manchester)，那麼神戶就是日本的利物浦 (Liverpool)。 西京又名京都 (Kyoto) 是日本的舊都，以美術工藝著名，名古屋 (Nagoya) 位於東西兩京之間，所以又名爲中京，工業以瓷器、造紙、火柴等較盛。

除了上述的六大都市而外，還有兩個對於我國特別有關係的都會，一個是甲午之戰訂條約的馬關，一個是距離我國最近的長崎 (Nagasaki)。 馬關又名下關 (Shimonoseki)，位於本州島的極西和九州島的門司 (Moji) 同扼瀨戶內海的門戶。長崎在九州島的西岸，是日本造船業的中心，從上海乘海輪，祇要一晝夜就到，長崎北面的佐世保 (Sasebo) 是一個良好的軍港，和東京灣口的橫須賀 (Yokosuka) 以及日本海沿岸的舞鶴 (Maizuru) 同是日本的海軍根據地。

第二節 日本的屬地

朝鮮 日本羣島是羅列在亞洲東面沿海的一串島嶼，而朝鮮 (Korea) 半島則是這一羣島

自從一八九五年以來，又造成一個「例外」，我們應當使他不久仍舊恢復「常態」。

朝鮮三面臨海，東面是日本海，西面是黃海，南面是東海，祇有北面以鴨綠江與圖們江和我國的遼吉兩省相連接。半島的東部沿海，有和海岸線平行的山脈，所以境內較大的河流，多是西流注入黃海。朝鮮南部的氣候，大致和我國的黃河流域相類似；至於北部的氣候，一則緯度較高，二則地形較高，所以和我國的東北相彷彿。

朝鮮的農產，以西南部沿海的米，以及中部以北的麥、棉、大豆爲主。米、棉以及西部沿海出產的煤、鐵，都是輸往日本的主要商品。朝鮮人因爲米糧輸出太多，食料不足，反從我國東北輸入小米。殖民地的人民，連食糧都無權自己享用的。豈但食糧如此，一切生活，可說都是如此。近年來日本人有計劃的向朝鮮移民，平均每一家日本人搬到朝鮮，就有五家朝鮮人被強迫移到我國的東北，東三省的鮮農特多，就是這個原因。

漢城 (Seoul) 又名京城，位於半島中央，是朝鮮的政治和交通的中心。從這裏向南到釜山 (Pusan)，向西北到新義州 (Shingishu)，向西南到木浦 (Mokpo)，向東北到會寧 (Kainai)，都有鐵路相通。仁川 又名濟物浦 (Chemulpo)，位於漢城之西，可說是漢城的外港。釜山 在半島南端，是朝

鮮的第一個商港，從這裏到馬關，輪渡九小時即達。新義州在鴨綠江下游，和我國的安東隔江相望，現在有鐵橋相聯絡，所以從朝鮮境內坐火車，可以經過安藩路直達我國的瀋陽。平壤（Pingyang）在漢城和新義州之間，是箕子的故都所在地。清津（Chingju）位於半島東北沿海，是日本用武力強迫修成的吉會路——永吉到會寧的鐵路——的出口。

臺灣 朝鮮是日本所謂大陸政策北進的根據地，而臺灣（Formosa）則是他的所謂海洋政策南進的出發點。臺灣是我國福建省沿海的一個大島，面積大致和海南島相等。臺灣和控制臺灣海峽的澎湖列島（Pescadores Is.）都是甲午之戰以後，從中國手裏被日本所奪去的。臺灣的地形和朝鮮一樣，也是東部有縱貫南北的山地，地形崎嶇險峻，到現在還是番人活動的區域，西部比較低平，是我華人居住之所，在那裏從事各種經濟生產。

北回歸線橫貫臺灣島的中部，所以這個島嶼，終年多是高溫而潮溼的氣候。每年的雨量，大致都在二千公厘以上。臺灣的產物，以米、糖、茶三者最爲重要；米多輸往日本，糖多輸入我國，至於臺北（Taipei）附近的烏龍茶，則多輸往美國。臺灣又多熱帶果實以及木材，尤以樟腦一項，最爲著名，全世界人造象牙的原料，多半取給於此。

臺灣以西部爲比較繁榮，所以較大的都市，也都分佈在這個地帶。就中比較重要的，一個是臺灣政治中心的臺北，一個是代替淡水（Tamsui）而爲臺北外港的基隆（Keelung），另一個是鄭成功的故都——臺南（Tainan），以及臺南的外港——打狗（Takoo）。這些都會，都有鐵路互相聯絡。

南洋代管地 日本在南洋代管的島嶼，包括三個羣島：北部的叫做馬利安納羣島（Mariana Is.），西部的叫做喀羅林羣島（Caroline Is.），東部的叫做馬紹爾羣島（Marshall Is.）。這許多小島，散佈在赤道以北，北回歸線以南，從東經一百三十五度，到一百八十度之間。他們的全部面積，不過二千一百方公里，而且多屬現露在大洋中的珊瑚礁，在經濟上和居住上，誠然沒有什麼價值，不過其地位恰好是英美日三國在太平洋上的接觸地帶。日本佔有這個區域，進可以掠取澳洲和新西蘭（New Zealand），退可以截斷美國和菲律賓的聯繫，使之不能過問西太平洋的政事。所以日本雖然早已宣布脫離國際聯盟，可是國聯委任代管的這些島嶼，則始終不肯鬆手。國聯雖然規定代管地不得設防，可是日本還是在暗中積極進行。我們看到日本在南洋代管地的經營，以及最近美國在檀香山的增防，可以斷定這都是太平洋上大風暴雨快要來到的預兆。

第十章 華僑集中的南洋

第一節 南洋羣島

概況 南洋這個名辭，有廣義的和狹義的兩種解釋。廣義的南洋，包括越南 (Indo-China) 半島和馬來羣島 (Malay Archipelago)，至於狹義的南洋，則祇指馬來羣島而言。

馬來羣島，有時和中美洲的西印度羣島 (West Indies) 相對待，稱為東印度羣島 (East Indies)。有時又因為散佈在我國南面的大洋之中，所以名為南洋羣島。這許多島嶼也是地殼上陷落未盡的山脈，和日本羣島相彷彿。島上的高山，可以高達三千公尺以上，而附近的深海，又往往深至六千公尺以下。像這樣的高下懸殊，顯然是地殼上的弱點所在，而為火山活動的中心。例如爪哇 (Java) 島，到現在還有一〇九座火山，而爪哇和蘇門答臘 (Sumatra) 中間的喀拉克圖 (Krakatoa) 島，更曾經因為一次火山的爆發，而喪失了三萬六千人的性命。

南洋羣島的位置，除了菲律賓的北部而外，其他完全分佈在赤道附近南北緯十度之間，因此終年都是高溫潮溼的赤道氣候。赤道氣候的特色，不在乎溫度的特高，而在常年如夏的沒有變化。

例如巴達維亞 (Batavia) 最低一個月的平均溫度是攝氏表二五·三度，而最高一個月的平均溫度是二六·三度，全年溫度相差祇有一度，這比我國南京的年較差，有二五·五度的，其單調可想而知了，因為溫度很高，水分蒸發很快，所以空氣的對流強盛，終年都有豐沛的雨量，而尤以春分、秋分太陽直射在赤道附近的時候為最多。至於菲律賓 (Philippine Is.) 北部的氣候，則屬於熱帶的季風區域。——夏季是西南季風，冬季是東北季風，和越南半島的氣候完全相同。

荷屬東印度 南洋羣島雖屬星羅棋布，異常雜亂，可是在政治上可分為主要的三部分：——就其荷屬東印度、英屬東印度，以及原屬美國而現在準備獨立的菲律賓。至於荷屬蒂汶 (North-Euese Timor)，因為面積很小，不占重要地位。

荷屬東印度 是南洋羣島中最大的政區，其範圍西起蘇門答臘，東至新幾內亞 (New Guinea)，其中除北婆羅洲 (N. Borneo) 屬英，蒂汶島東部屬葡而外，其餘完全是荷蘭的屬地。面積比荷蘭本國大六十二倍，人口比荷蘭大八倍，其每年各種出產的價值，也比荷蘭本國大八倍，真是名符其實的荷蘭寶庫。

荷屬東印度羣島中面積最大的，是婆羅洲，而開發的成績最好的，還是爪哇。爪哇的中部和北

部，都是低下的平原，南部雖然地形比較崎嶇，可是多屬肥沃深厚的火山灰，很容易闢成梯田。因此爪哇全島，五分之四的面積都可以種植，加以高溫而潮溼的氣候，以及荷蘭人有計劃的農業政策，結果使這十三萬方公里的土地竟容納了四千二百萬的人口，不但成爲赤道附近最富庶的區域，而且全世界農業地帶的人口密度，也祇有我國的江蘇，可以和他比擬。至於蘇門答臘和婆羅洲等，雖然面積比爪哇大三四倍以上，但是高山茂林，多未開發，所以人口較稀。

荷屬東印度的出產，以甘蔗、樹膠、咖啡、茶葉最爲重要；至於稻米，雖然爪哇也出產很多，但是祇可自給，並不像上列的幾種作物可以大量輸出。爪哇是全世界重要蔗糖產地之一，年產量約佔全世界總量的百分之八。樹膠是南洋羣島的重要企業，全世界每年的樹膠產量中，英屬東印度佔百分之四十二，荷屬東印度佔百分之三十八。荷屬東印度的樹膠，以蘇門答臘爲主要產區，爪哇和婆羅洲較次。至於茶和咖啡，則以爪哇南部爲最盛。此外像婆羅洲的石油，蘇門答臘的石油和菸草，邦加（Banka）和比叻（Biliton）的錫礦，爪哇的金雞納霜以及摩鹿加羣島（Molucca Is.）的香料，也是主要的輸出品。爪哇是全世界金雞納霜的唯一供給地，而摩鹿加羣島則因出產香料之故，又有香料羣島（Spice Is.）之名。這一項產物，是十五世紀後期，吸引歐洲人發現新航路的主要

原因之一

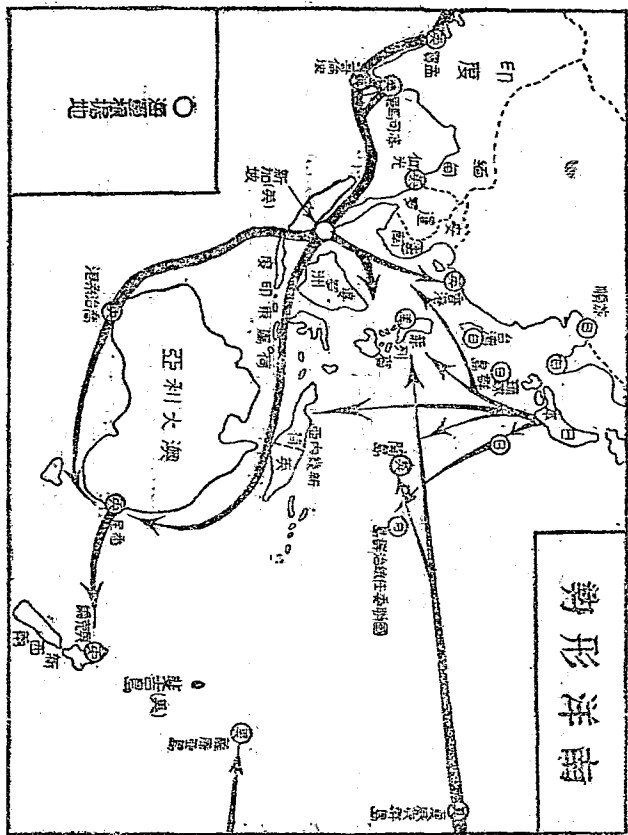
巴達維亞是荷屬東印度政治和經濟的中心，位於爪哇島的西北岸，水陸交通，都很便利；他和爪哇中部北岸的三寶壟（Samarang）以及東部北岸的泗水（Surabaya）都是荷印的主要商港。至於蘇門答臘北部的棉蘭（Medan）以及南部的巨港（Palembang）等，祇是具體而微的都市罷了。

英屬東印度 英國在這裏的屬地，以海峽殖民地（Straits Settlement）最為重要；其次是馬來聯邦（Federated Malay States）和馬來諸邦（Unfederated Malay States）。這三個區域合稱為英屬馬來亞（British Malaya）。至於佔有婆羅洲面積四分之一的英屬北婆羅洲，則叢林茂草，多未開發。不過沙勞越（Sarawak）的煤和石油，是將來很有希望的利源。

海峽殖民地是不列顛帝國（British Empire）的直轄殖民地，由新嘉坡（Singapore）、檳榔嶼（Penang）和麻六甲（Malacca）合組而成，所以華僑又稱爲「三州府」。馬來聯邦和馬來諸邦，都是受英國保護的區域，前者包括四個土邦，後者包括未曾加入聯邦的五個土邦，所以華僑又有「四州府」和「五州府」的名稱。

馬來亞

的經濟發展，
 以西部最爲
 重要。一則因
 爲東部沿海，
 波濤洶湧，而
 西部沿海，因
 爲有蘇門答
 臘的掩蔽，比
 較風平浪靜，
 二則因爲馬
 來亞的經濟
 命脈——樹



膠和錫礦，都是集中在西部各地。馬來亞樹膠和錫礦的產量，都佔全世界的第一位；前者約佔全世界的五分之二以上，後者約佔全世界的三分之一。至於椰子油的產量，也佔全世界的五分之一，就中尤以檳榔嶼所產爲最多。

新嘉坡是馬來半島南端的一個小島，這島在百年以前，祇是漁篷三五燈火數家的荒島，但是現在除了是海峽殖民地的首府而外，同時又是遠東的門戶，以及全世界的主要商港和軍港了。新嘉坡的迅速發展，一方面因爲他是亞、歐兩洲間最短航線的必經之地，交通上的地位，異常重要；另一方面，則是因爲英國在這裏實行築港，使之成爲偉大的商港、軍港，和空軍根據地。這裏築港計劃的完成，不但英國在太平洋和印度洋上屬地，可以有所保障，同時對於遠東有直接利害關係的歐美各國，如美、法、荷蘭等國，亦復沾光不少。無怪乎在新嘉坡築港完成之日，大家都往彈冠慶祝了。

菲律賓 菲律賓是南洋羣島中距離我國最近的一羣島嶼。島嶼總數雖然有七千零八十三個，可是面積在兩個半方公里以上的，祇有四百六十六個；積在二千六百萬方公里以上的，則有十個。呂宋 (Luzon) 島是最大的，面積大致和我國的江蘇省相等。

菲律賓從十六世紀以來，被西班牙人統治了三百多年，直到一八九九年，才移轉到美國人的

手裏。美國人的對於菲律賓，雖未作過分的壓迫，並加以提攜輔助，然而菲律賓人總覺得「寧為雞口，毋為牛後」，所以再三要求獨立。一九三四年，美國議會已經通過允許他在十年以後十二年以前正式獨立的法案，因此菲律賓人現在已經組織政府，選舉總統，儼然是一個半獨立的國家了。

菲律賓的出產，以米和蔗糖最爲重要；前者是當地人的主要食糧，後者多向外輸出，此外如椰子、菸草、香蕉和麻也是島上有名的產物。椰子多產於沿海，每年椰乾和椰子油的產量，約佔全世界的四分之一。至於呂宋的雪茄菸，以及馬尼拉（Manila）麻，更是遠近馳名的特產。

馬尼拉位於呂宋島西南馬尼拉灣的東岸，是菲島政治和商業的中心，華僑通常稱爲「叻埠」或「小呂宋」。從這裏到香港，海輪三十六小時可達。甲米地（Cebu）在馬尼拉西南，是美國在西太平洋的海軍根據地，將來即使菲島正式獨立，美國還得保留他作爲駐防海軍之用。

第二節 越南半島

概况 越南半島也稱印度支那（Indo-China）半島，介於中國和印度之間，是亞洲南部三大半島——印度支那半島、印度半島、阿拉伯半島——之一。半島的北面和我國的廣東、廣西、雲南、三

省接界，同時半島上山地也完全是雲南西陲南北走向的橫斷山脈的延長，因此半島上的主要河流，像湄公河（Mekong R.）、湄南河（Mahan R.）、怒江（Salween R.）、伊洛瓦底江（Irrawaddy R.）等，都是自北南流，而半島的地形，也是北部比較高峻，向南逐漸開豁平坦，至於南部沿海更有深厚肥沃的沖積平原。

越南半島除了南端的馬來半島，具有赤道氣候而外，其他都屬熱帶季風區域，這裏冬季是東北季風，雨量比較稀少，夏季是西南季風，雨澤異常豐沛，因此一年之內，可以分為雨季，從四月到十月是雨季，從十一月到次年三月是乾季，這種情形和他西面的印度，以及東面的菲律賓，大致相同，不過因為緯度和高度的差別，所以半島上的氣候，依然免不了大同小異之處。

法屬越南 越南半島以前全是我國的藩屬，直到十九世紀後期，才先後和我國脫離關係，就中尤以法屬越南——或稱法屬印度支那（French Indo-China）和我國的關係為最深，越南的位置，和我國的粵、桂、滇三省毗連，從秦代以來，不但累次列入中國的版圖，而且不斷的有漢族移入，所以風俗習慣，完全模仿我國，可說是半島上漢化最深的一個區域。

現在的越南，在政治上分為南圻（即交趾支那 Cochinchina）、中圻（即安南 Annam）、北

斯（即東京 Tongking）、柬埔寨 Cambodia 又名南綿）以及南掌（即老撾 Laos）等五個區域，其中除南斯是法國的殖民地外，其餘都是法國的保護國，而法國駐在河內（Hanoi）的總督，就是越南的最高行政領袖。不過住在越南的法國人，實際上還不到越南全部人口的千分之二，這和英國以三千多個官吏而統治三萬萬多個印度人的局面，正復相似。

越南的地形，可以分爲三個區域：一個是湄公河下游的大平原，包括河口三角湖的南斯，以及盆地狀態的柬埔寨；一個是安南山地，包括中斯和南掌的多山區；另一個是紅河平原，就是北斯所在之地。這三個區域當中，第一個尤其重要。因爲越南最主要的出產是米，而湄公河下游，又是越南產米最盛之區。每年米的輸出，常佔越南出口貨總價值的一半；而西貢（Saigon）則是運米出口的最大商港。此外如樹膠、木材、煤等，也有不少輸出。煤多產於北斯的鴻基（Hongay），就是中國市場上的所謂「東京煤」。

河內在紅河下游，是越南政治和交通的中心。從這裏向東到他的外港海防（Hainong），向東北到我國廣西邊境的鎮南關，向西北到我國雲南的昆明，向南順着沿海到西貢，都有鐵路相聯絡；同時從法國到越南的航空線，以及從中國到越南的航空線，也是在河內相銜接。西貢位於湄公

河支流西貢河上，大洋輪船，可以直接，他不但不是南圻的首府，同時是越南最大的商港，堤岸（Cholon）在西貢西南，相距約十八公里，這裏是越南碾米業的中心，而全市二十萬的人口當中，華僑就佔了十分之六，順化（Hué）是南圻的首都，宮殿建築，完全模仿我國，可說是半島上漢化最深的一個都市。

暹羅（Siam）最近已經改爲泰國（Muang-Thai）。「泰」是他們種族的名詞，是「自由」的意思，其實他的獨立自由，在現在是從英法兩國均勢之下而獲得的，在過去，當十八世紀叛期，暹羅爲緬甸（Burma）人所滅亡的時候，則是華僑鄭昭幫助他復國的。暹羅現在的王室，就是鄭昭文媚的後裔，華僑在暹羅的所以特多，當然不爲無因，暹羅的華僑，從國籍上統計，大約有五十萬人，可見從血統上統計，則不下三百萬人，這個差別的原因，是因爲暹羅政府對於華僑所生的子女，以及寄居暹羅十年以上的僑胞，都當做暹羅國籍，所以兩方面的數字相差很大。

暹羅的地形，可以分爲三部，北部和東部山地較多，地勢較高，普通稱爲上暹羅，湄南河下游以及暹羅灣沿岸，大抵都是低下的平原，普通稱爲下暹羅，至於向南延到馬來半島的狹長地帶，則稱爲暹羅馬來，暹羅馬來最狹部分，叫做克拉地峽（Isthmus of Kra）地峽的闊度，平均祇有七

十公里，而地形的高度，又祇有三十公尺，如果在這裏開鑿一條運河，在工程上固然無大困難，同時在交通上，更有很大的利益，因為從中國的廣州到印度的加爾各答（Calcutta），可以因此縮短九百六十公里的航程，從暹羅的曼谷（Bangkok）到緬甸的仰光（Rangoon），也可以因此縮短九百公里的航程。不過這個計劃如果實現，那麼新嘉坡在交通上以及軍事上的地位，勢必一落千丈，所以日本對於開鑿運河一事，頗有染指的野心，而英國則多方阻撓其進行。

暹羅的出產也是以米為大宗，而米的生產則以下暹羅為主要區域。每年米的輸出常佔出口貨總數量的三分之二。暹羅北部又出產品質很好的柚木，暹羅人常利用力大而性馴的象，在各地搬運木材。此外像樹膠和錫，也是主要輸出品之一。

曼谷在湄南河下游，是暹羅的政治和經濟的中心，市內水道縱橫，彷彿有意大利威尼斯（Venice）的風光。暹羅的各種輸出，大都集中在這裏，然後經過其外港巴南（Paknam）出口。從曼谷向南，有鐵路直達新嘉坡，向北也有鐵路經過故都緬地亞（Ayuthia），達到北部唯一大都景邁（Chien-Mai）。

英屬緬甸 緬甸位於越南半島的最西面，原來也是我國的藩屬，十九世紀中期以後，才累次

被英國人蠶食鯨吞，以致亡國。英人併吞緬甸以後，曾經當做印度帝國（Indian Empire）的一省，但是緬甸的地理、歷史、種族、宗教等等，都和印度兩樣，圓鑿方枘，格格不入，所以到一九三七年，終於把他和印度分開，算是英國的直轄殖民地。緬甸和我國雲南邊境，到現在還有兩段未定疆界，因此發生片馬問題、班洪問題，以及江心坡問題等等。

緬甸的地形，北部和西部是比較高峻的邱陵地帶，東部是比較乾燥的高原，惟有伊洛瓦底江的下游，是一個肥沃的沖積平原。緬甸最主要的出產——米，就是集中在這個區域。緬甸的出口貨物，除米而外，還有石油、錫、柚木等。石油的產地，在伊洛瓦底江的中流，而煉油廠則設在仰光。

緬甸的交通，陸路為南北縱貫的鐵路，水路有伊洛瓦底江的航運。鐵路從仰光向北，經過曼德禮（Mandalay）以至滇緬邊境的密支那（Myittha），並且有一條支路向東，聯絡靠近滇邊的臘戍（Lashio）。伊洛瓦底江的汽船，可以從江口上溯一千五百公里以至八莫。最近我國所開闢的滇緬公路，就是從昆明向西經過大理、保山，分別聯絡八莫和臘戍，以為直接連通印度洋的終南捷徑。現在公路已經完成，正在趕築鐵路，經由滾弄接通臘戍。同時，從昆明直達仰光的航空路線，也已正式通航。因此不但滇緬間的相互關係，更為密切，而且在全亞洲的交通史上，也正在醞釀一個新

的變化。

仰光在伊洛瓦底江下游的三角洲上，是緬甸的首都兼商港，緬甸的對外貿易，百分之八十，都是假道於此。緬甸的輸出，也是以來為大宗，所以仰光、曼谷和西貢，同是全世界的三大米市。

第三節 南洋僑胞

出國原因：南洋在形式上雖然有島嶼和半島之分，在政治上雖然有獨立國和殖民地之別，可是他們有一個共同的特點，就是我國僑胞特別衆多。這裏僑胞所以特多的原因，一則因為南洋距離我國很近，一則是閩、粵兩省，三則因為我國沿海人口早已達到飽和的狀態，而南洋各地則是正待開發的區域，因此僑胞都樂於向海外發展，於是由廈門、汕頭、廣州出國南下的僑胞日多一日；南洋的連都、大邑，以至窮鄉僻壤，隨處可以有僑胞蹤跡。總計南洋各地的僑胞，不下六百餘萬人。像這樣的聚族而居，真不愧為海外的中華民國。

僑胞的功績：我國僑胞在南洋，不但人數衆多，而且功績偉大。例如南洋的樹膠，佔有全世界產量的五分之四，而栽培樹膠的，多半是我國的僑胞。南洋的錫礦，產量佔全世界的一半以上，而開

採錫礦的多半也是僑胞。南洋以產米著稱，而經營碾米事業的，也以僑胞爲最多。其他如經商、墾殖、築路等等工作，幾乎沒有一項沒有僑胞的活動。他們把汗血所得，贖回祖國，不但可以促進閩、粵兩省的經濟發展，而且可以彌補中國每年入超的一部。同時南洋各地的有現在的所謂物質文明，也無非是僑胞努力的結晶。

僑胞現狀 僑胞對於南洋的開發，雖有這樣大的功績，但是南洋僑胞現在的處境，說來真夠痛心。他們因爲祖國不夠富強，在國外也飽受人家的排斥，不但在入境時有許多苛求的手續，——例如入頭稅、現金的最低限度，以及教育程度等的規定；而且入境以後，又多不合項的限制，——例如務勸居住的不能充分自由，以及僑胞教育的被限制等等。加以印度人和日本人的徒入常在勞動以及商業方面和僑胞競爭。

第十一章 印度——不列顛帝國的寶庫

第一節 印度的地理

地位 印度是亞洲南部三大半島居中的一個，北面以連峯際天的喜馬拉雅山脈（Himalaya Mts.）和我國的西藏高原分界，所以雖然是個半島，而形勢上等於一個孤立的島嶼；其他三面臨海，可是一則海岸平直，二則附近島嶼絕少，使印度很少有練習航海的機會。在這種的地理條件下，更加深了印度孤立的程度。印度在歷史上唯一重要的國際路線——現在還是很重要，就是從阿富汗（Afghanistan）東下，直達印度中部的喀巴爾山路（Kyber Pass）。印度好幾次外侮的侵入，以及民族遷徙，都是取道於此。假使印度人能夠把這個後門封好，那麼他們真的可以和外間老死不相往來。直到十六世紀以後，葡萄牙人、法國人、英國人先後航海東來，才把他的大門打開。也正是因為他孤立得太久，和外間接觸得最少，以致於不能應付這新的環境，而易為英國東印度公司（East Indies Co.）所統治與剝削。

印度本身是一個三角形的半島，同時和英屬澳大利亞以及南非聯邦又成鼎足而三的形勢。

假使南半球這兩個區域發生問題，印度就居於中策，應最適當的地點。所以英國人在名義上雖然給以一個印度帝國 (Indian Empire) 的名稱，而在實際上則是一個半自治的屬地。

地形：印度的地形可以分爲三部分，最北是喜馬拉雅山區，最南是德干 (Deccan) 高原，而介於兩者之間的，則是全印精華所在的印度斯坦平原。

喜馬拉雅山脈東西綿亙二千五百公里，平均高達五千五百公尺，從印度平原仰望，真有高與天齊之概。號稱全世界最高峯的埃佛勒斯 (Everest) 峯，位於尼泊爾 (Nepal) 和西藏的邊境，高達八八四〇公尺，從來爬山探險的人，沒有一個能夠登峯造極。祇在一九三三年，有英國的探險家，駕着飛機，飛過這個山峯罷了。

印度斯坦平原東西長約三千公里，南北寬約三百公里，地勢平衍，絕少起伏。這個大平原的情形，一方面是由於地層的下降，另一方面是由於河流的沖積。參加沖積作用的河流，則有雅魯藏布江 (Brahmaputra R.)、恆河 (Ganges R.) 以及印度河 (Indus R.) 等，其中尤以恆河最爲重要。無怪乎印度人把他當做聖河了。這三大河流的上源，都在我國西藏境內，前兩河流入孟加拉灣 (Bay of Bengal)，後者注入阿拉伯海 (Arabian Sea)。

印度南部是高原構成的三角形半島，也就是所謂德干高原。高原的地形，有從西向東降低的傾向，所以半島上的河流，都是流注而入孟加拉灣。高原東西邊緣和沿海狹長平原接觸的部分，有所謂東喀次山 (East Ghats) 和西喀次山 (West Ghats)，其高度都不過六百公尺左右。

氣候 亞洲是季風最達發的大陸，而印度則又是亞洲季風最強盛的地帶。印度不適用春夏秋、冬的四季區分，祇有隨着季風所成的熱季、雨季、寒季，則異常明顯。大致三月到五月是熱季，這時風向不定，雨量稀少，溫度因天空絕少雲翳而迅速升高，不但人多感覺到疲乏，連植物都沒精打采的焦黃得可憐。六月以後，印度洋上吹來了西雨季風，來勢兇猛，陣陣逼緊，於是天空油然雲布，然則下雨，植物就像在沙漠中跋涉了多時的駱駝，也貪婪的喝個暢快。人們也從困倦中甦醒過來。這時因為下雨特多，溫度反而比較低。直到九月以後，西南季風，已經絕迹，於是印度的所謂雨季才告一結束。從十月到次年的二月，是東北季風當令的時候。東北季風，來自緯度較高的大陸，所以氣候比較涼爽乾燥，這就是印度的寒季，也就是氣候最好的時候。直到三月以後，才進行第二次的循環。在這三季之中，其實風向祇有兩次的變更，而所謂熱季，祇是兩種季風變換時的過渡期。

印度雨量的分佈，南北兩半，適成相反的狀態。南半部西海岸、東海岸，少雨；北半部東部多雨，西部少雨。印度南半部的西岸沿海，正是西南季風的迎風方面，近水樓台，當然雨量特多，加以西嘴次山綿亘南北，更可以造成很豐沛的地形雨，所以這一帶的年雨量，總在二千公厘以上。至於西嘴次山以東，恰好處於相反的地位，雨量多在一千公厘以下。印度東北部，又是從孟加拉灣海上吹來的西南季風的迎風方面，而喜馬拉雅山構成地形雨的能力，更遠於西嘴次山。這裏是全世界雨量最多的地方，例如乞拉朋濟（Cherrapunji）的雨量，平均每年有一萬公厘——十公尺，比舊多五倍，比南京要多十倍。可是在印度的西北部，因為西南季風從阿拉伯沙漠吹來的，所以年雨量多在五百公厘以下。印度的塔爾沙漠（Thar Desert）就是在這個區域以內。

產物 中國是南人食米，北人食麥，在印度也有一種差別。印度的東北部和西南沿海，都是主要的產米區域，而尤以恆河下游的三角洲為最盛。小麥多產於西北部比較乾燥的地帶。印度河流域尤為著名。印度每年米不足，而小麥有餘，過剩的小麥，都集中在印度河河口以北的喀拉蚩（Kashmir），然後輸往英國。至於經濟作物，則以棉、茶、黃麻為最重要。棉多集中在德干高原的西北部。茶多產於東北部的阿薩密（Assam），黃麻則以恆河下游為最盛。印度是次於美國的第二位產棉。

國家，而茶葉則是歐洲市場上華茶的勁敵。此外如半島上的牛，西北部的羊，以及高原邊緣的煤、鐵、錳砂等，也是比較重要的產物。

第二節 印度的現況

居民：除了中國而外，印度就是全世界人口最多的國家，但是他還不能獨立自主，而祇是寄人籬下的屬地。印度不能獨立的原因，除了英人不肯放手而外，同時有他內在的弱點。以種族而論，德于高原的東南部，住的是達羅維亞人（Dravidians），約佔全印人口的六分之一；印度西北部住的是印度雅利安人（Indo-Aryans），約佔全印人數的三分之二。前者是最先住在印度的土族，後者則是從西北部侵入印度的白人。此外喜馬拉雅山的南坡，更有黃種人和白種人的混合血統。以語言而論，彼此更多隔閡。印度境內，一百萬人以上通用的語言，就有一百四十七種，其他少數人應用的，更是名目繁多。印度雖是英國的屬地，然而英語也祇通用於知識階級。

但是支那印度人的生活、思想、行動，比較種族和語言更加有勢力的，還是宗教。印度雖是佛教的發祥地，可是現在佛教徒只屬寥寥無幾，勢力較大的，是印度教（Hinduism）和回教。印度教的教徒約佔全印人口的三分之一，他把人民分為四個階級（Castes），彼此不相溝通。回教徒多散居

在西北各地，約佔全印人口的五分之一強。印度教不喜殺生，對牛尤視為神獸，而回教徒則喜食牛肉；因此兩方面常以宰牛相故，而釀成嚴重的糾紛。

英印關係 印度全境，在政治上可分為兩類：一類是受英國直接統治的行政省，一類是受英國保護的土邦。前者約佔全印面積的九分之五，後者約佔全印面積的九分之四。此外印度西面的俾路支（Baluchistan），在行政上也是印度帝國的一部。印度帝國的皇帝，由英王兼任；英王既然不能親臨統治，於是就派遣印度總督，駐在德里（Delhi）代行職權。不過當夏季炎熱的時候，印度政府往往遷到北面高達三千一百公尺的西謨拉（Simla）去辦公。

印度的面積，比英國本國大十九倍；印度的人口，比英國本國大八倍。以印度在不列顛帝國的地位而論，其面積雖然祇有坎拿大的二分之一，或澳洲的五分之三，可是其人口，比坎拿大大多三十六倍，比澳洲多五十四倍。至其位置又在緯度較低的地帶，所以就推銷商品和供給原料而論，印度可說是不列顛帝國最重要的部分。現在印度每年的對外輸出，有三分之一是輸往英國；每年的輸入，有二分之一是來自英國，而恆河下游的加爾各答（Calcutta），西北沿海的孟買（Bombay），半島東南沿岸的麻德拉斯（Madras），以及印度河河口附近的喀拉蚩，多是對外貿易的主要港口。

就中尤以加爾各答和孟買不但都是人口在百萬以上的工商業中心，同時英國香港間的海輪和航空線也都取道於此。

自從印度淪為英人的屬地以後，英國人對於鄰近印度的兩個小國——尼泊爾（Nepal）和不丹（Bhutan）固然早已把他們變為保護國的狀態，同時對於我國的西藏也常有「符籙望箇」的野心。現在從加爾各答到大吉嶺（Darjeeling）早有鐵路相通，從大吉嶺到西藏的拉薩也祇要十多天的路程，因此西藏的對外交通，反以取道印度為比較便捷，這是值得我們深切注意的。惟有印度半島南端的錫蘭島（Ceylon）雖然和印度緊鄰，但並居民至今還篤信佛教，又因為出產豐富的米、茶、椰子，其首府可倫敦（Colombo）也是印度洋上東西航運的要港，所以錫蘭並不是印度帝國的一部，而是英國的直轄殖民地。

第十二章 回教的世界——西南亞洲

第一節 概況

地位 西南亞洲位於舊大陸的中心，一向是亞、歐、非三大洲的天然橋樑，例如民族的遷徙、文化的傳播，以及隊商的往返等，都是在所必經。自從蘇伊士運河 (Suez Canal) 開通以後，西南亞洲在國際間的地位，更是日益增高，誰能夠控制這舊大陸的門戶，不但生財有道，並且還可以造成政治上優越的地位，因此德國過去的所謂「三B政策」——從柏林 (Berlin) 經過伊士坦堡 (Istanbul) 古名比桑廷 Byzantium 即君士坦丁堡 到巴達 (Bagdad) 的鐵路線，英國所謂「三C政策」——從非洲南端的開普頓 (Cape Town) 經過埃及的開羅 (Cairo) 到印度的加爾各答的鐵路線，以及蘇聯在黑海 (Black Sea) 土或者阿拉伯海上「開天窗」的企圖，都是以這裏做他們逐鹿的中心。

西南亞洲不但地理上的地位很重要，且在文化上的地位，尤其值得稱道。他不但回教、基督、猶太、祆教等的發祥地，而且如巴比倫人 (Babylonians)、亞述人 (Assyrians)、腓尼基人

(Phoenicians) 以及波斯人 (Persians) 在文化上的成就，都是彪炳史冊的。當西南亞洲繼續放出光明燦爛的文化之花的時候，現在的所謂物質文明中心的歐美，還都是草昧未開呢。

地形 西南亞洲在地形上是三個高原：東面是伊朗 (Iran) 高原，西北是安那托力 (Anatolia) 高原，西南是阿拉伯 (Arabia) 高原。各個高原的邊緣，除了少數沿海平原而外，其他大都絕壁臨海；尤其是伊朗高原，因為介於帕米爾結點 (Pamir Knot) 和亞美尼亞結點 (Armenian Knot) 之間，南北邊境，又都有山脈綿亙，因此地形愈覺高聳。惟在三大高原的接觸地帶，有一個低平肥美的美索不達米亞 (Mesopotamia) 平原，是這裏地形上唯一的例外。

氣候 西南亞洲有時名為「五海之地」 (Land of Five Seas)：北面有裏海 (Caspian Sea) 和黑海 (Black Sea)，西面有地中海 (Mediterranean Sea) 和紅海 (Red Sea)，南面又有阿拉伯海 (Arabian Sea)。西南亞洲周圍雖然有這五個大海，可是氣候却依舊非常乾燥，其大部分的地方，年雨量都在二百五十公厘以下，例如德黑蘭 (Teheran) 是二百四十公厘，報達是一百八十公厘，亞丁 (Aden) 是四十五公厘。地中海沿岸，雖然雨量較多，然而像伊士麥 (Izmir) 卽士麥那 (Smyrna) 的年雨量，也祇有五百零二公厘。這和東南亞洲多雨的季風氣候相比較，真是十

分懸殊。

西南亞洲爲什麼這樣乾燥呢？主要的原因就是爲了這裏的風向——尤其是伊朗和阿拉伯的風向，不論冬夏完全是從大陸上吹來的乾燥空氣，絕少成雨的機會。所以即使像阿拉伯那樣三面環海，而沙漠竟然可以直逼海濱。

居民 因爲地形和氣候的限制，西南亞洲的面積雖然相當於我國面積的二分之一以上，可是人口，却祇有我國人口的十分之一左右。據說這裏是白種人的老家，這話雖然未必確實可靠，但是現在西南亞洲的居民，除了土耳其（Turkey）人是黃種的突厥人而外，其他的確都是白種人分佈的區域。不過無論白種人也好，黃種人也好，他們有一個共同的特點，就是他們都是虔誠的回教教徒，而且從這裏向東包括中亞和新疆，向西包括整個的北非，也是回教的勢力。因此西南亞洲可說是回教世界的中心。

第二節 伊朗高原

俾路支 伊朗高原可分爲三個政區，其中面積最小而僻處東南一隅的，就是俾路支（Baluch）。

Asian)。俾路支祇有水草田中，可經營農業，或從事牧畜，所以在經濟方面，實在不值一顧。不過俾路支是從印度到伊朗 (Iran) 的必經之地，而波倫山路 (Bolun Pass) 尤其險要，所以英國人把他當做印度帝國的一部，作為印度西北面的前衛。

阿富汗 阿富汗位於伊朗高原的東北，從此再向東北，就是號稱「世界屋脊」的帕米爾高原。因此阿富汗的地形，顯然也從東北傾向西南；同時一千五百公尺以上的高地，竟佔了全部領土的四分之三以上。阿富汗 (Afghanistan) 一字，就是「高地人」的意義。

且阿富汗北界蘇聯的中亞細亞，南界英屬印度，這兩個大國虎視眈眈的形勢，往往引起了這個緩衝國家的麻煩。好在阿富汗人是強悍善戰的游牧民族，所以幾經爭戰，他們還能夠保持獨立自由。國都喀布爾 (Kabul) 在喀布爾河的上流，附近農牧比較發達。喀巴爾山路 (Kyber Pass) 在喀布爾河以南的阿印邊境，是從亞歷山大 (Alexander) 以來二千多年來從西北侵入印度的孔道。

伊朗 這是一個佔有伊朗高原大部分的獨立王國，國名原稱波斯 (Persia)，最近才改為伊朗 (Iran)。北有厄爾布茲山脈 (Elburz)，南有石格羅山脈 (Zagros)，而介於其間的，就是面積

廣大的沙漠高。高原上開有水草田存在，可以經營農牧，這裏比較發達的都市如德黑蘭（Teheran）、塔布里斯（Tabriz），以及伊斯罕（Isfahan）等都是水草田附近的城市。德黑蘭在厄爾布茲山南麓是伊朗的國都，塔布里斯在西北部山麓和外高加索有鐵路相通。

厄爾布茲山以北，裏海沿岸的狹長平原，是伊朗農業最發達的區域，那裏不但地勢平衍，而且雨量較多，可以種植穀類、棉花，以及果實等。至於西南沿海，則以波斯聚為較多。不過伊朗的主要富源並不是農牧產品，而國際間追求得最利害的石油，伊朗是全世界出產石油第四位的國家，現在石油的主要產區，就在波斯灣（Persian Gulf）以北大約二百多公里的一個區域，可惜伊朗全部領土中六分之五的油田開採權，已讓與英國所經營的英波石油公司（Anglo-Persian Oil Co.），東部殘餘的油田，又於一九三七年讓給美國的美孚石油公司（The Standard Oil Co.），因此儲量雖富，未免是大權旁落了。

第二節 新月腴壤

新月腴壤 新月腴壤（The Fertile Crescent）是西南亞洲文化的搖籃，也就是西南亞

溯所以特別引人注意的一個因子。這一個區域，從波斯灣頭的美索不達米亞，向西北經過敘利亞（Syria），再轉向西南包括巴勒斯坦（Palestine）全部，在地形上是便於灌溉的肥沃地帶，在形式上好像彎彎的新月，所以我們給他這一個名稱。這裏，來都是土耳其人的領土，前次世界大戰以後，美索不達米亞的伊拉克（Iraq），以及巴勒斯坦之地，都由國聯交與英法代管，敘利亞由法國代管。以後幾經波折，英國方在一九三〇年允許伊拉克王國獨立，而法國也在一九三六年允許敘利亞末末的自主。唯有巴勒斯坦因為民族問題和宗教問題更為複雜，所以依然毫無進展。

伊拉克 美索不達米亞是新月腹壤中最主要的部分，也就是現在伊拉克王國所在的地點。這一個區域大部分都是倚賴格雷斯（Tigris）和幼發拉底（Euphrates）兩大河為命脈——不但肥沃的土壤，都是由於這兩河的沖積而成，同時農作物的生長，也是完全倚靠河水的灌溉。這種情形，和埃及的倚賴尼羅河（Nile R.），完全相同。美索不達米亞一字的原意就是「河間之地」的意義。

伊拉克的農產，多米、棉花、菸草等，而礦產則以石油為主。石油的產區，在格雷斯河上游的摩蘇爾（Mosul）附近。年產約四百萬噸，佔全世界的第六位，完全由英國人開採。

輾轉在賓格里斯河中流的東岸，是一個富有歷史意義的都市；古代巴七命城的故址，就在相距不遠的地點。達原是德三B政策的終點，現則於伊拉克的國都以及歐亞三大航空線——從倫敦 (London) 到新嘉坡，從巴黎 (Paris) 到河內，從荷蘭 阿姆斯特丹 (Amsterdam) 到巴達維亞——的交點。從暹羅向南到三斯拉 (Sasra) 向北到摩羅爾都有鐵路相通，前者是伊拉克的西港，輪船可以直達，前者是賓格里斯河航運的起點，亞瑪故都 尼尼微 (Nineveh) 的舊址，就在其附近。

敘利亞 敘利亞位於地中海東岸，地形上有從西向東逐漸升高的趨勢，而雨量也有從西向東逐漸減少的傾向。沿海出產，以穀類和地，海性果實為主，內地則以游牧為較盛。

敘利亞在行政上可分為兩區：一個是沿海狹長地帶的黎巴嫩 (Lebanon)，一個是比較在內地的敘利亞，前者以地中海沿岸的貝魯特 (Beirut) 港為其首府，後者以全世界最古城市之一的大馬色 (Damascus) 為其政治中心。

巴勒斯坦 巴勒斯坦從西向東，可以分為三個地帶：沿海的狹長平原，是一個農業區域，中部的石灰岩丘陵，是一個牧畜區域，東部的約旦河 (Jordan R.) 流域以及死海 (Dead Sea) 附近，

則是一個深長的地溝。死海（而較地中海低四百公尺）海水祇有因蒸發而減少的機會，絕對沒有外流的可能。因此所包含的鹽分，竟達百分之二十四。不但海中沒有生物存在，連附近都是草木絕跡，人畜入水也都可以不沈。

巴勒斯坦雖然是猶太教和基督教的發祥地，然而這個區域，到現在已經被回教徒統治了六七百年之久。因此現有的居民，六分之五都是回教徒的阿拉伯人，基督教徒和猶太人，反而寥寥無幾。近來猶太人雖然想在這裏進行他們的「復興運動」，可是在這種回教徒佔有絕對優勢的狀態之下，未必就能夠如願以償。

耶路撒冷（Jerusalem）位於中部邱陵地帶的中央，在政治上是古代猶太國的故都，以及現在巴勒斯坦的首府，而宗教上又是回教、基督教和猶太教的聖地，所以其地位很重要。

約旦河流域以東，就是所謂外約旦（Trans-Jordan）之地，這裏在名義上也是巴勒斯坦的一部，不過在實際上已經在英國的羽翼之下，而成立了一個吉拉克（Kerak）王國。境內多屬沙漠，祇可勉強從事牧畜。

第四節 阿拉伯和土耳其

阿拉伯 新月腴壤是西南亞洲最肥沃的樂土，而阿拉伯半島，則是荒涼的沙漠高。阿拉伯全境，除西南端也門 (Yemen) 山地的年雨量可以超過二百五十公厘而外，其他各地不但農業難以存在，就是牧畜所需要的水草，也曾有時而窮。間或沙漠中有水草田存在，那簡直是珍如拱璧。所以其面積，雖然相當於我國面積的四分之一，而其人口，祇有我國人口的六十四分之一。不過當第七世紀以後的五六百年當中，阿拉伯半島的回教徒曾經創造了一個地跨亞歐非三大洲的回教帝國。當時他們除了政治上和軍事上的成就而外，且在學術上商業上以及建築工程灌溉制度等方面，都有很重大的貢獻。可惜自此以後，一蹶不振。阿拉伯人撫今追昔，能無感慨。

在前次世界大戰以前，阿拉伯半島全是土耳其的屬地。大戰以後，有漢志 (Hejaz) 和內志 (Nedj) 兩個王國同時崛起。到一九二五年，漢志為內志國王伊奔沙特 (Ibn Saud) 所併。於是兩國合組而為沙地阿拉伯 (Saudi Arabia) 王國。不過兩王雖然同戴一君，而行政上依然各不相犯。麥加 (Mecca) 和麥地那 (Medina) 同是回教的聖地。前者是回教始祖穆罕默德 (Moham-

med) 的誕生之地，後者是他埋葬之所，因此每年到這裏來頂禮的回教徒很多。從麥地那向北到大馬色的鐵路就是特地爲了這個目的而建築的。

沙地阿拉伯王國而外，還有也門和阿曼 (Oman) 兩個酋長國家。前者在半島的西南端，以輸出咖啡爲較著；後者在半島的東南隅，以輸出藥類爲較多。至於英國在這裏的屬地，則以亞丁 (Aden) 爲最重要。亞丁和他附近的丕林島 (Perim I.) 同扼紅海的門戶，在軍事上和交通上異常險要。

新土耳其 在上次世界大戰以前，土耳其是一個地跨亞、歐、非三大洲的大帝國，不但包含着許多言語、習慣、思想、血統各不相同的民族，而且又是政教不分，以君主而兼爲教主。不但分子複雜，而且行政上更多阻礙。土耳其在大戰以後的土崩瓦解，乃是必然的傾向。當新土耳其共和國成立的時候，祇僥倖在不完整的小亞細亞 (Asia Minor) 一隅，其在歐洲的土地，除了土耳其的故都伊斯坦堡 (Istanbul 卽君士坦丁堡 Constantinople) 而外，完全喪失。幸而在開末 (Konya) 的領導之下，幾經奮鬥，終於從希臘人手中奪回伊士麥，而且疆土拓展到巴爾幹 (Balkan) 半島上馬里乍河 (Maritsa R.) 沿岸，現在土耳其的面積和人口，雖然比較戰前減少許多，但已經純

粹的土耳其人的國家，所以在政治、經濟、文化、建設各方面，反有便利的所在。

土耳其在地位上，是介於黑海和地中海中間的小亞細亞半島，而地形上則是拔海九百公尺的安那托力高原。土耳其各種作物的分佈，可以分爲三個地帶：大致沿海的狹長平原，是出產穀物、菸草，以及地中海性果實的農業區域；尤其是西部沿海，因爲冬雨較多的原因，農作物更爲豐盛；內陸高原，大都土壤瘠薄，氣候乾燥，以放畜爲主要事業；安哥拉（Angora）羊毛纖維長而光澤好，就是這裏的出品。至於介於上述兩區中間的高原側坡，則是一個森林地帶。

伊斯坦堡位於半島西岸，是這裏最優良的港口；土耳其的對外貿易，大都集中於此。從伊士麥爾東到安卡拉（Ankara 卽 Angora），向北到烏斯庫達（Uskudar 卽斯台里 Sektari），都有鐵路相通。安格拉位於中部高原，是土耳其的新都。烏斯庫達和伊斯坦堡隔着伊斯坦堡海峽（Istanbul Strait 卽博斯普魯斯海峽 Bosphorus St.），東西相望，同扼黑海的門戶，形勢很是重要。一九一九年以來，伊斯坦堡附近的所謂海峽地帶，曾經一度由列強規定爲不設防區域，直到一九三六年，才取消這個限制。

土耳其雖然是西亞的一個小國，然其現在的地位，大有舉足輕重的形勢。一則因爲他的領土，

伸入地中海和巴爾幹半島的東南隅。左右地中海狀的可能。一則因為他介於蘇聯和英奧兩大勢力之間，而且又扼守着黑海和地中海交通的門戶。所以英蘇兩國對於土耳其特別關心。

第十三章 地跨亞歐的蘇聯

第一節 蘇聯的環境

凍藏的地位 蘇聯四面都有海洋，然而他卻被隔絕得像個內陸國家。其北具冰天雪地的北冰洋，除了極西端的茂曼斯克 (Murmansk) 因為受到北大西洋暖流的影響，可以終年航行而外，其他很少船隻問津的機會，即如白海 (White Sea) 最南端的阿代遮 (Archangel) 每年也只有六七個月的冰封期間。其東的太平洋也和北方海岸有同樣的缺點，例如位於最南，而一向認為控制東方的海參崴 (Vladivostok)，不但冬季須賴破冰船的幫助，才可免致冰封，而且從這裏到太平洋上，還得經過日本的領海，其西沿着波羅的海 (Baltic Sea) 北岸祇有寧芬勒 (Leinstrand) 附近的一段，這一個港口，冬季既苦冰封，而地位又深深的縮在芬蘭灣 (Gulf of Finland) 內。最近蘇聯雖然趁着西歐多事之秋，獲得愛沙尼亞 (Estonia)、拉脫維亞 (Latvia) 兩國沿海的海軍根據地的租用權，然而從波羅的海到北海 (North Sea) 還得經過德國、瑞典、丹麥、挪威等國的領海，而從北海到大西洋，又得經過荷比英法等國的勢力。其南面是東海和黑海，裏海是一個

不通外洋的內海，而從黑海到地中海，先得經過土耳其人所控制的伊斯坦堡海峽和坎那爾海峽（Can. Kalle Str. 即他大尼爾海峽 Dardanelles Str. 從地中海到西 或印度），又得通過英人所扼守的直波（Gibraltar）海峽或蘇伊士（Suez）運河，所以蘇聯對外洋的發展，真有門戶重重，可望而不可即之感。過去的帝俄常以尋覓出海通道做外交中心，現在的蘇聯依然沒有能夠跳出這個範圍。

蘇聯周圍又有許多不易通過的隔離地帶，因此更加深了他的孤立的程度。其東部和北部大都是嚴寒的凍土帶和荒蕪的森林帶。其南不具崎嶇的山地，便是乾燥的沙漠。其西雖雖然較好，而且自從彼得大帝（Peter the Great）以來，曾經毀壞了不少的西歐文化，但是自從波羅的海東岸諸小國成立以後，又把他對於中歐和西歐的聯絡，隔絕了許多。

像這樣孤立深藏的地位對於蘇聯的過去和現在，都有很重大的影響。過去英國領導的產業革命，以及法國領導的政治革命，多很少影響到東歐的帝俄，以致釀成一九一七年激烈的社會革命。在上次世界大戰期間，協約國方面眼看着帝俄在軍事上節節失敗，但是終因鞭長莫及，竟無從加以援手。此外像拿破崙（Napoleon）遠征莫斯科（Moscow）的失敗，歐美各國對於蘇聯革命

初期封鎖的無效，以及最近蘇聯所以能夠埋頭苦幹，從事國內的經濟建設，也無非受到他孤立深藏地位上的恩賜。

單調的地形——蘇聯地跨亞歐兩洲，面積相當於我國或歐洲的兩倍，在蘇聯境內，太陽的上升要經過八小時的時間——這就是說，最東地方和最西地方的日出時間，要相差八小時之久。然而你別以蘇聯有這麼廣大的面積，因而臆想其地形是怎樣的複雜；其實蘇聯的地形，是平坦蕩漾，異常單調。蘇聯在歐洲的部分，原屬北歐大平原的一部分，間或有所謂臺地的存在，實際上祇是平坡緩谷，高度不足四百公尺的邱陵。蘇聯在亞洲的部分，以西伯利亞（Siberia）的面積為最廣，除掉在葉尼塞河（Yenisei R.）以東的東部西伯利亞有比較高峻的邱陵地帶，其餘西部西伯利亞也是屬於廣大的平原。烏拉山雖然名為亞歐兩洲的分界，其實最高峯不過一千七百公尺，而中部各地高僅六百公尺左右，所以現在有四條鐵路，毫不費勁的跨山而過。中亞細亞（Central Asia）除了鄰近阿爾泰山和帕米爾高原的邊境而外，也是一個平坦的區域，祇有高加索山脈（Caucasus Mts.）以南的外高加索（Trans-Caucasus）地形比較崎嶇，然而這個僻處在西南一隅的地帶，不過蘇聯全部領土的百分之一而已。

因爲地形平坦，所以蘇聯境內的河流，大都舒暢和緩，不但饒有航運之利，而且易於着手進行各項運河計畫。蘇聯在歐洲的河流，以窩瓦河（Volga R.）爲最長，其次是烏拉河（Ural R.）尼伯河（Dnieper R.）滙河（Don R.）等，前兩河流，裏海，後兩河注於黑海，現在蘇聯正進行窩瓦河和滙河的運河。窩瓦河的航運可以經過黑海和外洋聯絡。此外從裏海到窩瓦河到波羅的海，從波羅的海到白海，以及從裏海到白海，大部分已經利用平坦和緩的天然水道，開闢起河，以互相連接。至於西伯利亞的鄂畢河（Ob R.）葉尼塞河勒那河（Yena R.）以及中亞細亞的阿姆河（Amu Daria）錫爾河（Sir Daria）也都源遠流長，流平穩，不過亞的水道，是乾燥地帶的內陸河流，祇有灌溉之利而無航運之便。蘇聯境內的其他河流，也苦於冬季冰封太久，這又是氣候上的限制並非地形上的缺點。

互相類似的氣候 蘇聯既然有這麼廣大的面積，在氣候方面，應當非常複雜，但事實上卻不然。大體而論，蘇聯北部當比較南部更寒冷，東部當然比較西部爲乾燥，但夏熱冬冷，境內實在沒有什麼差別所不同的，祇是時間短而已。如果我們用莫斯科代表歐俄，用伊爾庫次克（Irkutsk）代表西伯利亞，用科米（Semipalatinsk）代表中亞細亞，那麼這個地點的冬夏溫度可以說

如下表所示：

	一月溫度攝氏			七月溫度			冬夏溫度相差
	平均	最低	最高	平均	最低	最高	
莫斯科	負一〇·八度	負四二·五度	一八·七度	三九·五度	二九·五度	二九·五度	
伊爾庫次克	負二一·六度	負四五·一度	一八·一度	三四·六度	三九·七度	三九·七度	
斜米	負一五·三度	負四五·六度	二二·七度	四〇·〇度	三八·〇度	三八·〇度	

觀上表可知蘇聯各地的氣候，大體很相類似。即以莫斯科、伊爾庫次克、斜米、東北部、號稱全世界最極的維科揚斯克 (Verkhoyansk) 而言，雖然一月分平均溫度低到攝氏零下五十度，然而七月分的平均溫度也有十五度，半之多，而且夏季溫度最高紀錄，還會升到三十四度，比較莫斯科最高溫度的三十七·五度，相差不過二度半罷了。

蘇聯各地氣候之所以這樣互相類似，是由於他的地形簡單，沒有高山大嶺阻止氣流的運行。一是因為冬天時候，北方多溫暖的西風，南方多寒冷的東風，夏天時候，南方雖然緯度較低，而北方則晝長夜短，日光照射的時間較長，因此南北溫度的差別可以得到相當的平衡。

第二節 蘇聯的現況

雜複的民族 蘇聯境內的民族，共計有一百六十八種之多；全世界除了不列顛，國，差堪比擬而外，沒有第一個國家，有這樣複雜的民族。在這許多民族當中，斯拉夫族（Slavs）最爲重要，蘇聯人口，共有一萬七千餘萬，其中大俄羅斯（Great Russians）占百分之五十三，小俄羅斯（Little Russians 卽烏克蘭人 Ukrainians）占百分之二十一，俄羅斯人（White Russians）占百分之三強。總計斯拉夫族，占蘇聯全部人口的四分之三以上。此外像中亞和西伯利亞的黃種人，約占人口總數的百分之八，猶太人占百分之二。其他零星散佈的少數民族，更難一一枚舉；像這樣的羣族雜居，真像一個大規模的民族博覽館。

特殊的政治 蘇聯的政治組織也 世界各國，迥不相同。他是由俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國（Russian Soviet Federated Socialist Republic）和其他十個蘇維埃社會主義共和國（Soviet Socialist Republic）合組而成的蘇維埃社會主義共和國聯邦（The Union of Soviet Socialist Republics 簡寫爲 U.S.S.R.）。我們通常所用的「蘇聯」就是這個名稱。

簡稱各個蘇維埃社會主義共和國。又往往附有一個或一個以上的蘇維埃社會主義自治共和國 (Autonomous Soviet Socialist Republic) 大概都是因為民族不同，所以給與他們自治的機會，而受着所屬國家的指導。

蘇聯的十一個蘇維埃社會主義共和國

國	名	首	部	附屬的自治共和國區數
俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國	(Russian S.F.S.R.)	莫斯科	科 (Moscow)	一七
烏克蘭蘇維埃社會主義共和國	(Ukrainian S.S.R.)	基輔	(Kiev)	……一
白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國	(White Russian S.S.R.)	明斯克	(Minsk)	
亞美尼亞蘇維埃社會主義共和國	(Armenian S.S.R.)	埃里溫	(Yerevan)	
喬治亞蘇維埃社會主義共和國	(Georgian S.S.R.)	第比利斯	(Tiflis)	……一
亞才俾疆蘇維埃社會主義共和國	(Azerbaijan S.S.R.)	巴庫	(Baku)	……一
烏茲別克蘇維埃社會主義共和國	(Uzbek S.S.R.)	塔什干	(Tashkent)	一
土可曼蘇維埃社會主義共和國	(Turkoman S.S.R.)	阿什喀巴德	(Ashkhabad)	

塔吉克蘇維埃社會主義共和國

(Tajik S.S.R.)

斯大林E.德(Stalinabad)

哈薩克蘇維埃社會主義共和國

(Kazak S.S.R.)

阿拉木圖(Alma-Ata)

吉爾吉斯蘇維埃社會主義共和國

(Kirghiz S.S.R.)

弗倫斯(Frunze)

上列十一個國家當 前面的三個，除了俄羅斯的領土，跨亞歐而外——西伯利亞爲俄羅斯之一部，他都在歐洲，中間的三個，都在外高加索，而後面的五個，則全在中亞，亞俄羅斯蘇維埃共 國的面積，幾達蘇聯全部領土的五分之四，人口也占蘇聯總人口的一半以上，所以他是蘇聯取重要的領地。蘇聯的政府，和俄羅斯共和國的政府，同是設在莫斯科，當然不爲無因。烏克蘭位於黑海北岸，蘇聯最富庶的區域，所以地位也很重要。至於其他的九個國家，法律上雖然和上述兩國處於同等地位，而事實上則往往推他們的馬首具瞻。

經濟的發展 蘇聯在革命的初期，曾經全部廢除私有財產制度，把一切的生產和消費，都歸國家主持，但是不久因生產事業一落千丈，而引起極大的經濟恐慌，於是蘇聯政府，便不得不在一九二一年宣布「新經濟政策」，允許局部私有財產制度的存在，從此以後，才慢慢地恢復到革命前的經濟狀態，到了一九二八年，蘇聯又開始進行「五年計畫」，特別注意於重工業的發展，以及

農業集團化的推行。五年期滿，成績很好。於是從一九三三年起，又進行第二次「五年計畫」，從一九三八年起，又進行第三次「五年計畫」。一方面增進各項農作物和輕工業的生產，另一方面又注意於亞洲部分的開發。十多年來埋頭苦幹的結果，已經給蘇聯奠定了很鞏固的基礎。

蘇聯的煤礦，向以亞速夫海 (Sea of Azov) 以北的頓內次河 (Donets R.) 流域爲主要產區；近年來亞洲方面，頗多發現，而西部西伯利亞庫斯納次 (Kuznetsk.) 的附近，以及中亞巴爾喀什湖 (Balhash L.) 的以北，尤其是量多質佳的煤區。蘇聯現在煤的儲量，是次於美國和坎拿大，處於全世界第三位，煤的生產和消費量，則是次於英、德三國，居全世界第四位。鐵的分布原以莫斯科以南以及頓內次河流域爲最富，近來發現西伯利亞的煤礦區域，都有很好的鐵礦存在，而烏拉山東南的瑪格尼土哥斯克 (Magnitogorsk) 附近，更藏有二十萬萬噸最佳的鐵砂。蘇聯現在鐵的儲量以及每年鐵砂的產量，都僅次於美國，各占全世界第二位，而生鐵和鋼的產量也僅次於美國，居全世界第三位。

石油也是蘇聯主要富源之一，巴庫 (Baku) 附近，更是油田的中心。蘇聯現在每年石油的產量占全世界第二位，而儲量之富，據說還超過號稱全世界第一的美國。其他礦產，如白金、泥炭、金、銀，

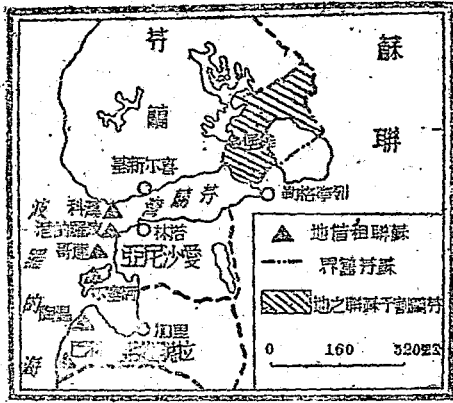
銅、錫、鎳等，蘇聯也有很豐富的儲量，所以他的工業前途，真是未可限量。

蘇聯現在工業的分布，以頓區為其主要中心。頓內次河流域，不但煤、鐵、水力都很豐富，而且又是最主要的農業區域，因此機械、電氣、麵粉、製糖等工業都很發達，而喀可夫（Khar'kov）、羅斯托夫（Rostov）、基輔（Kiev），以及尼伯脫羅斯克（Dnepropetrovsk）等，則是他的工業中心。莫斯科和土拉（Tula）一帶，也有不少煤礦，所以這兩個都市以及列寧格勒等，都以紡織、電機、機械等工業較盛。高爾基（Gorki）即諾弗哥羅（Nizhni-Novgorod）則是製造汽車的中心。巴庫附近的工業，以煉油為主，黑海沿岸的巴統（Batum）就是石油的輸出港口。

烏拉山以東原多荒蕪地帶，可是現在瑪格尼士哥斯克以及庫斯納次一帶，已經成為鋼鐵工業的中心。目下西伯利亞鐵路（Siberian Railroad）沿線，已經有不少的新礦發現，因此新的城市也建立不少。鐵路沿線的老都市，像沃木斯克（Omsk）、諾弗西比斯克（Novo-Sibirsk）、伊爾庫次克（Irkutsk），以及海蘭泡（Blagovesichensk）等地，最近工廠林立，發展也很快。

蘇聯的農產近來也有很快的進展，例如一九二七年棉的產量，比一九二八年多了四倍以上，甜菜糖的產量，比一九二八年多了兩倍以上。其他如小麥、大麥、亞麻等等，都有激劇的增加。棉多產

於中亞細亞，甜菜和小麥則多集中在烏克蘭和西伯利亞西南部的黑土帶。蘇聯現在的耕地，祇占全面積的百分之七，而林地和牧地，則分別占有百分之四十四和百分之十一，所以蘇聯的林地、牧兩業，前途也很有希望。穀物和木材向來是蘇聯的主要輸出品。



圖勢形新海的羅波

國際關係 蘇聯對於亞洲各國的關係，目下難以應付日本比較困難，其實還以對於中國關係更為密切。一則中蘇兩國領土毗連的地方最多，二則西伯利亞鐵路以及土西鐵路 (Turk-Siberian Railroad) 恰好包圍着我國西北兩方面的邊境加以蘇聯最近在遠東和中亞細亞發展，實在叫我們對於本國門戶洞開的邊疆，有點擔心。至於他對於歐洲各國的關係，自從和德國瓜分波蘭 (Poland) 之後，已經和德國的領土直接接觸，蘇聯更和愛沙尼亞、拉脫維亞 以及立陶宛 (Lithuania) 先後簽訂互助協定，而租得愛沙尼亞

亞的薩里島 (Saremaa) 希烏島 (Hiiumaa) 伯爾提斯港 (Ballast) 拉脫維亞的利巴雅 (Lepa-可) 和溫次匹爾斯港 (Ventspils) 作爲海空軍的根據地，並且在立陶宛境內，可以自由選擇若干地點，駐紮陸空軍隊。至一九四〇年七月，又壓迫這三個小國國會，令在首都開會，宣布爲蘇維埃社會主義共和國，加入蘇維埃聯邦。實際上是已完全被蘇聯吞併了。同時因對芬蘭 (Finland) 的要求不遂，致以兵戈相見，結果割得芬蘭東南部之卡累利阿 (Carlia)，成立卡累利阿芬蘭聯合蘇維埃共和國，使列寧格勒的安全，全得了保障。但所計畫的從黑海到波羅的海口防線，也可謂如願以償。在世界政局模糊遼闊現今，這一個實力雄厚的蘇聯，和美國同樣具有左右世界大局的力量。

第十四章 雄據歐陸的德意志

第一節 割讓與掠奪

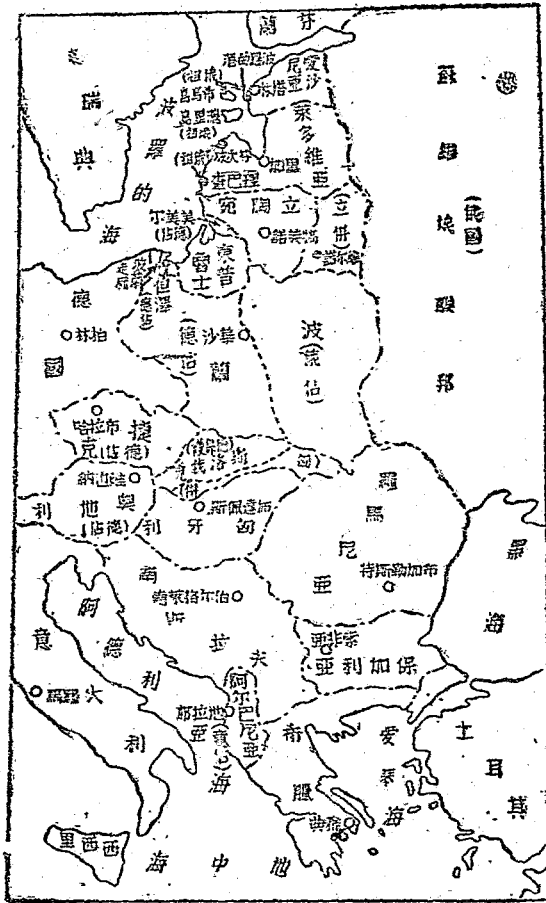
前次世界大戰後的悲哀 前次世界大戰以後，德國（Deutschland 或 Germany）在凡爾賽（Versailles）和約壓迫之下，不但海外殖民地全部爲英、法、比、日等國所占，而且本國的領土也被法、比、波蘭、捷克、丹麥等國割去了一部；不但經濟機構完全崩潰，並且還要擔負巨額的賠款；不但軍備受了嚴格的限制，而且萊茵河（Rhine R.）沿岸，還劃出一個非武裝的地帶。此外魯爾河（Saar R.）流域的煤礦則暫時交給法國開採，爲了便利波蘭通達海口起見，更不惜把德國分成東西兩部而在中間劃成一條「波蘭走廊」（Polish Corridor）。總計當時德國領土損失了百分之二二·四，人口損失了百分之二二，農產品損失了百分之二五，工業產品損失了百分之二〇。鐵礦損失了百分之七五，煤礦損失了百分之三六。德國人痛定思痛，一方面感於本國過去的荒榮，一方面感受到當時國際間對於德國的種種壓迫，於是以前恢復國權相號召的國社黨領袖——希特勒（Hitler），很自然的成爲德國人民崇拜的對象。

希特勒的傑作。希特勒登台以後，有時拉攏英國來削弱法國，有時組織所謂「德意軸心」來威脅英法，和蘇聯，然而唯一的目標，就是想利用外交手腕，從中取利。果然在這種政策之下，於一九三五年，收回薩爾煤區，並且實行重整軍備，一九三六年，廢除萊茵河非武裝區域，以及境內所謂國界河流的束縛。於是凡爾賽和約對於德意志的限制，全部被解除了。

然而希特勒的行動還不止此。一九三八年三月，他用迅雷不及掩耳的手段，把奧地利（Austria）併吞下去。奧國原來是奧匈帝國崩潰後的繼承者，雖其面積和人口，祇是過去那個龐大帝國的八分之一左右，不過假使用這八萬四千方公里的面積以及六百八十萬的人口，來彌補德國在戰後所損失的七萬二千方公里的土地以及八百萬的人口，也差可抵償了。況且德奧兩國既是同文同種，大戰以後又是同病相憐，所以他們的合併，乃是二十年來很自然的趨勢，不過一向為英法意以及南歐的小協約國所反對，沒有能夠見諸事實罷了。希特勒牛刀小試，竟如願以償，於是德國的勢力，就可以從多腦河（Danube R.）流域，伸張到東南歐和近東各地了。

德奧合併以後，已經在西南、南、北三方面包圍着捷克（Czechoslovakia）。捷克礦物和農產的豐富，以及工業的發達，固然早為德意志垂涎，而其全部領土又係大戰後從奧匈帝國和德國瓜分得

來的。因此希特勒終於在一九三八年十月，藉口捷克人虐待蘇台德(Sudeten)的日耳曼人，而割取了捷克的沿邊區域，到一九三九年三月，又很迅速的佔領了這擁有十四萬方公里，和一千五百



東歐現狀

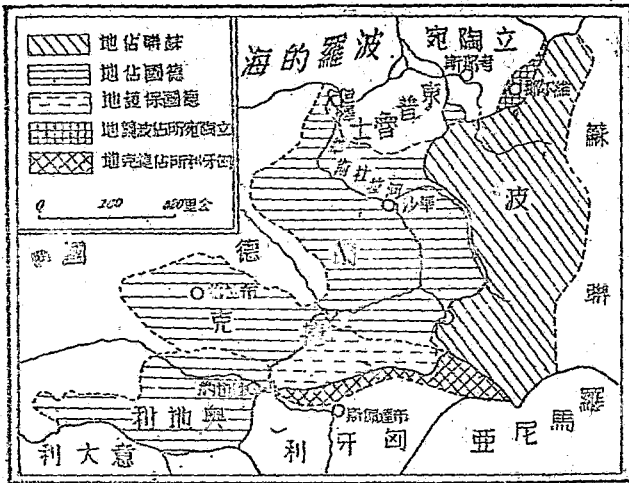
領土被割約德意志

萬人口的捷克全部。

假使希特勒的計畫，就止於此，歐局還是可以苟安，可是又注意到波蘭了。波蘭的面積，比奧大四倍半，人口比奧多五倍，他的地位介於德、蘇兩大之間；而他的地形又是平坦的原野，並無天然疆界的掩護。波蘭在過去，曾經在一七七二年、一七九三年、一七九五年三次被俄、普、奧三國所瓜分；大戰以後，復活的波蘭，就是從上列三國光復得來的故土。德國人對於波蘭，固然多所不滿，但澤問題和波蘭走廊問題，尤其是他們念念不忘的。因為這兩個問題，以致引起了一九二九年九月初德、波兩國的衝突。德國雖然因為蘇聯在東面的策動，能夠在不到一月的短期間內，把波蘭以府類覆，並且瓜分到他一半的領土，然而「星星之火，可以燎原」，歐局的平衡就此被衝破了。英、法兩國，震於德國的瘋狂挑釁，乃不得不執戈而起，慘酷的二次世界大戰，就此又揭幕了。

第二節 地理與國勢

地位 德國位於歐洲中部，是東歐和西歐的過渡地帶，且是南歐和北歐的聯絡區域。德國在過去，和丹麥、荷蘭、比利時、盧森堡、法國、瑞士、奧國、捷克、波蘭、立陶宛等十個國家毗連。在現在，僅佔奧



勞 形 新 歐 中

國、捷克，以及波蘭以後，又和蘇聯、羅馬尼亞、匈牙利、南斯拉夫、意大利，五個國家接界。鄰國之多，依舊是世界第一。

地形 德國的南部鄰近歐洲最高的阿爾卑斯山脈 (Alps Mts.)，北面瀕臨北海和波羅的海；因此在地形上南部較高，北部較低。北部的低平區域，是北歐大平原的一部；在古代的冰河時代，曾經被冰川所蓋覆，所以留下很多的冰碛堆石，以及沼澤之地。好在幾百年來，經過德國人不斷的施肥、排水以及深耕的結果，已經把這塊極薄貧瘠的土地，變為黑麥和番薯的主要產區。西部各地雖然高度並不大，而地形則比較崎嶇複雜。大致北部平原

以南，多腦河以北，名爲「中央高地」或哈西寧高地（Harzian Highland），而多腦河以南，因爲阿爾卑斯山的北坡，則名爲阿爾卑斯前區（Alpine Foreland）。此外在德法邊境，又有一個長約三百公里，寬約四十公里的狹長平原，這就是有名的萊茵地壕（Rhine Graben），也就是德國經濟最繁榮的地帶。

萊茵河發源於瑞士，經過法、德、荷蘭以入海，不過在德國境內的一段最長，而被德國利用的機會也最多，所以這條河流可以和威悉河（Weser R.）、易北河（Elbe R.）以及奧得河（Oder R.）同等看待，常做德國的河流。多腦河的上流也在德國境內，不過這條河流的沖積平原，以及航運之利，多在奧地利以東，對於德國反少利用的機會。總計德國境內航運的里程，不下一萬四千里，其中運河長度，約佔六分之一。天然河道中，以萊茵河爲航運最盛的大動脈，而運河之中，則以基爾運河（Kiel Canal）爲最重要，基爾運河是聯絡北海和波羅的海的捷徑，海輪軍艦都可通行無阻，所以這河除航運的價值而外，軍事上的地位尤形重要。

氣候 德國的地形是南北互異，而氣候則是東西遞變。西北各地因爲受到大西洋上海洋性氣候的調劑，所以終年都是溫和潤溼的氣候，全年各月的平均溫度，都在冰點以上，愈向東去，海洋

性的影響愈小，到東普魯士（East Prussia）一帶，已經是很明顯的大陸性氣候，那裏冬季各月的平均溫度，即在零度以下，而夏季溫度又升高得很快很劇，德國南部的氣候，所受地形的影響較深，大致地形較高之處，總是溫度較低而雨量較多，至於山地中的盆地和谷地，則多有大陸性氣候的色彩。

農礦 德國的土地利用，耕地占百分之四十五，林地占百分之二十七，草地占百分之十七，不生產地占百分之十一，所謂不生產地，除一部係沼澤外，實際上多屬房屋和道路等佔用的面積。草地多在南部的山坡，以及北部的沿海，這是德國乳酪、肉類等間接的原料。森林集中在南部高地，大抵硬木占三分之一，而松杉之類占三分之二，努連堡（Nurnberg）位於森林帶的中心，以利用木材製造玩具，馳名世界。德國的農業以萊茵河流域及撒克遜尼（Saxony）西里西亞（Silesia）等地為最盛，主要產品為黑麥、燕麥、小麥、甜菜、番薯等，甜菜產量之多，僅次於蘇聯，居全世界第二位，至於黑麥的產量，在全世界也祇次於蘇聯，不過德國的農業雖盛，而每年的糧食，依然有六分之一左右須要仰給外來。

德國是全世界的第三位產煤國家，萊茵河流域為最主要的產煤區域，萊茵河支流的魯爾河

(Rhur R.) 流域，以及薩爾河流域所出產的煤，當占全國總產量的五分之一左右。京部各地以西里西亞爲主要煤區，最近德國因爲併吞捷克和波蘭的產煤地，已經把原來分屬三國，而殘缺不全的西里西亞煤田合而爲一，所以將來德國產煤的數量大概還要增加。

德國現在是煤礦有餘而鐵礦不足，其煤產有百分之十五是向法、意、荷比等國輸出，而不足的鐵砂則大量的從瑞典、法國、西班牙、盧森堡等國輸入。爲自從洛林 (Lorraine) 割給法國以後，德國就減少了四分之一的鐵砂來源，現在雖然萊茵河支流的西格河 (Sieg R.) 和拉恩河 (Lahn R.) 流域也可開採到不少的鐵砂，不過以德國鋼鐵工業的高度發達，當然不敷所需，所以假使德國和鐵礦有餘而煤礦不足的法國合作，那倒是一舉兩得的事情，不過他們政治上既有新怨舊恨，經濟上當然沒有合作提攜的可能。

工商 德國人民職業的分佈，農民占百分之二十九，工人占百分之三十八，商人占百分之十八，可見得德國的經濟基礎，是工重於農，因爲礦藏豐富，以及科學發達的原因，所以德國人口，雖然祇有全世界的百分之三，而其工業製造，如鋼鐵、化學、電機、紡織等，都占全世界很重要的地位。德國現在鐵和鋼的生產，都占全世界第二位，大致鋼鐵的熔冶集中在萊茵河下游的埃森 (Essen) 科

倫 (Cohn 或 Colerne) 一帶，而鋼鐵的製造則散布於柏林 (Berlin)、漢堡 (Hamburg)、萊布齊 (Leipzig)、布勒尼 (Lüben)、斯德丁 (Stettin)、德勒斯登 (Dresden) 等地。最近因為併吞了工業很發達的捷克，更增長了德國鋼鐵工業的實力。克比森城 (Posen) 的斯科達 (Skoda) 軍火廠，不是和德國埃森的克虜伯 (Krupp) 齊名嗎？德國的化學工業，也可說是全世界第一。而染料、化學肥料、醫藥用品、化學用品等，尤有獨到之處。至於化學工業的製造，則以美恩河 (Maine R.) 上的法蘭克福 (Frankfurt) 為最大中心。電機工業，以柏林和萊布齊為最盛。其出品的精良，雖英、美等國，也不得不甘拜下風。柏林西北的西門子廠 (Siemens) 就是全世界著名的電料廠。至於萊布齊，則除雷機和鋼鐵工業而外，印刷工業的發達，以及一年兩度（二月初和八月底）的萊城博覽會的盛況，尤其馳名全球。德國紡織工業多散布在中央高地的北坡，而紡織工業的原料，則棉花多來自美國，羊毛多來自南美和澳洲。此外如慕尼黑 (Munich 或 München) 的啤酒，德勒斯登的瓷器，以及馬德堡 (Magdeburg) 的甜菜糖也是遠近馳名的。

德國對貿易，在全世界居第三位。進口貨中，原料占二分之一，食料占三分之一。原料品中，尤以棉花、羊毛、石油、鐵砂等項為最多。出口貨中，製造品占四分之三，原料品占五分之一。所謂原料品，

實際上以煤爲絕對重要，而製造品中，則以鋼鐵、顏料爲最多，其次是電料品、化學品、紙張、玻璃、紡織品等。

德國對外貿易，以英國爲第一，其次是荷、意、瑞典、美、法、比等。在中國貿易統計上，德國是僅次於日、美、英三國而居於第四位。德國對各國的貿易，概都是出超，祇有對美貿易爲入超。這是因爲德國輸入的棉花和石油，幾乎完全來自美國的原因。至於他對外貿易的港口，則以漢堡、布勒門、新德丁等爲集散中心，其中尤其是易北河下游的漢堡，不但其本身是一個水深浪靜，設備完善的良港，而且又是柏林——德國的政治中心和交通中心——的外港，以及易北河流域的總吞吐口。自從基爾運河成功以後，更加增了他商業上以及交通上的優勢。漢堡是德國以及歐陸的第一個商埠，人口之多，在德國僅次於柏林。

第十五章 北歐和西北歐的小國

第一節 芬諾斯康地

相互的門係 丹麥 (Denmark)、挪威 (Norway)、瑞典 (Sweden)、芬蘭 (Finland) 同是歐洲北部的小國，因為唇齒相依有共同的利害關係，所以時常能夠通力合作。如果個別的觀察，他們都是政治相當穩定，經濟各有特長的小康之家；如果綜合的表現，則其勢力的雄厚，並不亞於歐美的一等強國。

從十一世紀到十六世紀中期，現今的挪威和瑞典在當時都是丹麥的一部。一六六〇年，瑞典脫離丹麥而獨立。一八一四年，原屬丹麥的挪威轉而和瑞典合併；到了一九〇五年，才脫離瑞典而獨立。他們不但在歷史上有同一的淵源，而且使用同一種語言，信仰同一種宗教——新教，維持同一種政體——君主立憲，而種族上又同是體魄魁梧，富有冒險精神的諾斯人 (Norseman)。所以從多方面觀察，他們可以說是「三位一體」。

至於芬蘭，雖然是一九一八年脫離帝俄而獨立的共和國，其實在一七二一年以前，還是屬

地形的各殊。不過這四個國家在地形、氣候以及經濟方面，都有顯明的差別。丹麥的領土，包括德蘭 (Jutland) 半島和附近的七百多個大小島嶼。全境地形平坦，沒有一百五十公尺以上的高地。瑞典和挪威分別在其阿連山脈 (Kjølen Mts.) 的東西兩側，挪威全境皆山，沿海更多懸崖絕壁，以及伸入內地的狹長峽江 (Fjord)。因此土地の利用爲：荒地占四分之一，林地占五分之一，湖泊占百分之四，而可耕地祇有百分之二。瑞典的地勢不像挪威的險峻，但從西北向東南，成爲階級狀態的降低。在全部領土當中，森林竟占百分之六十，耕地祇占百分之九。三至於波斯尼亞灣 (Gulf of Bohemia) 以東的芬蘭，則古代冰河所造成的湖泊池沼爲其地形上的特色。芬蘭人自其國曰「湖國」(Sveuni)，真是名符其實。湖泊面積約占全部領土的八分之一，森林面積約占四分之三，而耕地祇有百分之七和百分之四。

這四個國家，丹麥外，水力都很豐富。挪威境內蘊藏的水力有一千二百萬匹馬力，已用者約占五分之一。瑞典的水力有五百萬匹馬力，已用者約占五分之一。芬蘭的水力有三百八十萬匹馬力，已用者占二分之一。這三個國家都缺乏煤礦，所以水力是他們的主要動力。

氣候的差異 北歐四國的氣候狀態亦復大有出入。丹麥和挪威因為位於北海和北大西洋的沿岸，正是海洋性氣候最發達的區域，所以終年溫和潮溼，尤其是挪威沿海，因為受到北大西洋暖流的影響，因此緯度雖很高，而沿海從不結冰。瑞典所佔緯度固然比挪威稍低，可是因為在基阿運山脈的背風方面，所以雨量較少，而冬季更為寒冷。波斯尼亞的北部冬季結冰，人馬可以步行而過；海灣以東的芬蘭，冬季尤為寒冷，十足的具有大陸氣候的特色。

經濟的特色 北歐四國的經濟，也是各有特性。丹麥以牧畜見長，挪威以漁業著稱，瑞典以林礦為主，芬蘭以林牧稱盛。丹麥現有三百多萬人口，平均每人有一豬一牛，每年的對外輸出，牧畜產品常占四分之三以上。丹麥人對於牧畜產品的生產和推銷，都用合作制度經營，一則可以通力合作，劃一價格，一則可以把輸出的牛乳、豬肉、雞蛋等的品質，儘量提高。英國是丹麥的最大主顧，假使英國人拒絕了丹麥人給他們預備的早點，那麼丹麥人到難免徬徨失措呢。丹麥的對外貿易以他的隣都哥本哈根（Copenhagen）為主要港口。這個都市位於西蘭島（Zealand I.）的東岸，扼波羅的海和北海航運的要衝，不過自從基爾運河開通以後，商船不免稍為減色。

挪威海岸曲折，終年不受冰封，所以沿海漁業異常發達，羅佛敦羣島（Lofoten Is.）尤其是

漁業的中心。挪威的對外輸出，漁產是第一大宗，其次有木材和鐵砂，因為漁業興盛的原因，所以航海業和造船業，也聯合的發達。挪威的船舶和永手，可謂無遠弗屆，其船舶噸數居全世界第五，還在法意等國之上，如果就船舶噸數對於人口的比例而論，他是居全世界的第一位。近年來，挪威的農業頗有進展，不過面積狹小，侷促于南端奧斯陸（Oslo）附近的平原。奧斯陸是挪威的政治和文化化的中心，西部沿海的卑爾仁（Bergen）則是以漁業和造船業見稱的港口。

瑞典的經濟基礎，以林產為主，礦產為輔，瑞典人大都冬季入山砍木，從冰雪上滑溜下來，作為火柴、造紙、木漿、樹脂等的原料。全國境內現有一千多個鋸木廠，一百多個木漿廠，每年對外輸出的貨品，木材和木材的製造品，常占一半左右。瑞典次於蘇聯和法國，是歐洲第三位出產鐵砂的國家，不過因為缺乏煤礦，祇好把這些上等鐵砂，運銷英德等國。他的對外貿易，以西南沿海的哥德堡（Göteborg）為中心，至於東部馬拉湖（L. Malär）湖口附近的斯德哥爾摩（Stockholm）則是他的政治中心。

芬蘭的經濟發展，兼有瑞典和丹麥兩國之長。對外輸出以林產及其製造品為大宗，其次是牧畜產品，前者約占輸出總價值的四分之三，而後者則以德國為主要顧客。希爾新基（Helsinki）是

芬蘭的圖都兼海港和愛沙尼亞的塔林 (Tallin) 隔着芬蘭灣南北相望，形勢頗爲險要。希爾新基西南的漢科 (Hangö) 半島以及波斯尼亞灣口的阿蘭羣島 (Aland Is.) 不但冬季可免冰封，而軍事上尤有重要價值。

第二節 緩衝的低國

荷蘭「上帝造海，吾人造陸」這是荷蘭人最得意的豪言。原來這一個國家位於萊茵河、穆士河 (Meuse R.) 以及爾德河 (Scho dt R.) 下游的三角洲上，其國土的平均高度祇有十一公尺，而地面在海平面以下的更占有全國領土的四分之一。「荷蘭」兩字的原文，無論是 Holland 或 Netherland 都有「窪地」或「低地」的意思。荷蘭人對於填海爲陸的工作，已經有四百多年的經驗，所以水利工程的發達，真是全世界第一。現在埃爾德海 (Zuider Zee) 爲陸地的計畫已經大體完成，據說成功以後，可以增加二千方公里以上的新地。

荷蘭人排水造成的陸地——圩田，不但卑溼過甚，而且土質很鹹，因此最適宜於畜牧，乳酪、牛乳等每年都有大量輸出。荷蘭人又精於園藝，利用沿海沙丘內側的隙地栽培花卉，以銷售外國，至

於內地的農業，則以黑麥、小麥、甜菜等爲大宗。

荷蘭本國的兩積還比我國的海南稍小，而且煤、鐵礦產，兩都缺乏，這似乎是發展工商業的障礙。不過荷蘭在海外有較本國大六十餘倍的熱帶殖民地——荷屬東印度，可以輸入菸草、甘蔗、可可、樹膠等豐富的原料，因此製糖、菸草、巧格力糖、金雞納霜等工業，都有長足的進步。荷蘭不但是萊茵河流域的商業總匯，而且地位又介於英、德兩個工業國家之間，對於牧畜產品以及園藝花卉的輸出，尤形便利。不過假使這兩個大國發生爭執，荷蘭往往難免波及。

海牙 (Hague) 是荷蘭的國都，又是國際法庭所在地，市內整潔靜雅，絲毫沒有市廛喧鬧的習氣。阿姆斯特丹 (Amsterdam) 和鹿特丹 (Rotterdam) 是荷蘭經濟上最活躍的港口。前者在須德海南側對於本國、海外殖民地的貿易特盛，近來因爲須德海填爲陸地已經另行開了一條北海運河 (North Sea Canal)，直達北海。後者在萊茵河河口的附近，可說是萊茵河流域的國際商港。

比利時 荷蘭是英、德兩國的緩衝國家，而比利時 (Belgium) 則是德、法兩國的緩衝國家。荷蘭和英國中間，還隔着一個北海，而比利時則和德、法兩國完全毗連，荷蘭人還可以利用決堤的方法，來抵抗侵略，比利時則完全缺乏天然疆界，因此比利時淪爲西歐戰場的機會更多，而其地位

更比荷蘭為不幸。許多甚大湖中所受到的驟變，就是他歷史中最近的一頁罷了。

比時地形從西北向東南，可以分為三部：西北沿海的低地，和荷蘭同樣的以牛乳業為最盛。中央平原是一片肥沃的原野，以出產穀類、甜菜、亞麻等為大宗。東南部法比邊境的邱陵地帶，稱為阿爾丁 (Ardenne) 高原，蘊藏煤礦頗富，且和產鐵很多的盧森堡 (Luxembourg) 公國，又有經濟上的聯合，因此造成工業上的繁榮。

比利時的瓦積和我國江蘇省的江南部分相當，雖然實際上的人口密度，祇有我國江南的一半，若就國別來說，則居全世界第一位。比時和荷蘭一樣，也是一個國土雖小，殖民地廣大的國家。非洲的比屬剛果 (Congo)，就比本國大八十倍之多。

比利時的民族，東南部是拉丁族的華倫人 (Wallons)，操法語；西北部是條頓族的佛來銘人 (Flemings)，語言和德語相仿。不過都是天主教徒，所以能夠相處無間。列日 (Liesg) 是東南部最大的都會，以鋼鐵、玻璃、化學工業等著名。根脫 (Ghent) 是西北部的工業中心，紡織業尤其發達。布魯塞爾 (Brussels) 位於全國中央，是政治和交通的中心。安凡爾 (Antwerp) 即安特 (Antwerp) 在塞爾德河下游的右岸，是歐陸最大商港之一。

第十六章 半海半陸半農半工的法蘭西

第一節 優越的環境

地位 法國 (France) 位於歐陸西部，國土約成一六邊形。六邊之中，三面環海，三面臨陸。北隔着英吉利海峽 (English Channel) 和英國相望，西面臨大西洋和北美遙對，西南以庇利牛斯山脈 (Pyrenees Mts.) 和西班牙分界，東南地中海，東面以阿爾卑斯山脈、汝拉山脈 (Jura Mts.) 以及萊茵河和意大利、瑞士、德國為鄰，東北以邱陵平原和德國、盧森堡、比利時毗連。過去地中海上的商業和文化，法國曾經直接分潤了不少利益，現在大西洋上的種種方便，法國也得分嘗一籌。海外殖民地的廣大，法國僅次於英國，可是法國和英國最不同的地方，就是英國對於歐陸，是一個孤立的島國，法國的一切，是深深陷入在歐陸環境之中，這就是法國半海半陸的特性。

地形 法國的地形，東南高而西北低，西北各地，雖然間或也有邱陵起伏，然而高原總在五百公尺以下，至於東南各地，則法意邊境和法瑞邊境的山地，高度多在二千公尺，甚至三千公尺以上。號稱歐湖第一高峯，高達四千八百公尺的白朗峯 (Mont Blanc)，就是在法意邊境的法國境內。

中央高地，在法國的中部而稍偏東南，平均高約一千公尺，法國的四大河流，都是導源於此，這四大河流，就是注入吉列海峽的塞納河（Seine R.），注入比斯開灣（Bay of Biscay）的羅亞爾河（Loire R.）和加龍納河（Garonne R.），以及注入地中海的羅訥河（Rhône R.），其中最長的是羅亞爾河，最重要的是塞納河，塞納河的流域，大部分是法國精華所在的巴黎盆地（Paris Basin），氣候，法國的，面積雖祇歐洲的十八分之一，但是氣候則具有全歐各部的特色，西部沿海溫和潮溼，雨量各季都有，而以秋冬為較多，這是屬於西北歐的海洋性氣候，東部各埠冬夏溫度較趨極端，雨量則集中在夏季，已具有中歐大陸性氣候的色彩，南部各地冬雨夏燥，終年陽光充足，這是地中海氣候的特色，惟有巴黎的氣候狀態，介乎三者之間，可說是法國氣候的代表。

第二節 充裕的經濟

自足自給的農產 法國是一個農工並重的國家，所以經濟方面比較有均衡的發展，其土地利用，耕地占百分之四十，牧地和林地各占百分之二十，農地比例之高，遠在英德諸國之上，其人口分布都市占百分之五十一，鄉村占百分之四十九，像這樣分布的平均，更是農工並重的寫照，所以

假使法國的對外貿易被他國封鎖，對於法國的影響可說不大，祇有棉花和石油，將要感覺缺乏。

法國的農產以巴黎盆地為最發達，那裏出產很多的小麥、燕麥、甜菜等，就中尤其是小麥的產量，在歐洲祇次於蘇聯、法國全境，北部，其他都產葡萄，而尤以南部為最盛，加隆納河下游的波爾多（Bordeaux）就是輸出葡萄酒最多的一個港口，法國是全世界最重要的產酒國家，葡萄酒而外，啤酒、香檳酒、蘋果酒等產量都多。

相當發達的工業 法國是全世界第三位出產鐵砂的國家，洛林（Lorraine）尤其是鐵礦的主要區域，不過因為缺乏煤礦，所以鋼鐵工業遠不及英、德兩國的發達。法國每年的產煤，祇有英國的六分之一，或德國的四分之一，每年所消費的煤，有三分之一是仰給外來，德爾就是和他交換煤鐵的最大主顧，法國因為煤礦缺乏，所以儘量的發展水力，現在已經應用的水力，不下五百萬匹馬力，在歐洲各國中，祇次於意大利、阿爾卑斯山、庇利牛斯山的附近，是主要的水力區域。

法國工業的分布集中在幾個主要的區域：大致北部的產煤區域，以紡織工業為主，鋼鐵工業次之；東部的產鐵區域，以鋼鐵工業為主，紡織工業次之；龍河中流，以絲織和化學工業為主，鋼鐵工

業次之。北部的紡織工業，以黎爾 (Lille) 和盧浮 (Rouen) 爲中心，其所需要的原料，則棉花來自美，羊毛來自南美和澳洲。哈佛爾 (Le Havre) 位於塞納河河口，是原料品和製造品的轉輸港口。東部的鋼鐵工業，以斯特拉斯爲最盛，其附近是萊茵河航運的起點，在經濟、交通以及軍事方面都非常重要。龍河流域的工業，以里昂 (Lyons) 的絲織業、化學工業，以及聖德田 (St. Etienne) 的鋼鐵業和紡織業爲較盛；而羅河河口以東的馬賽，則是這一個工業區域的外港。馬賽是從法國到北非的航運起點，也是從西歐到遠東的輪船必經之地，所以是法國最大的商港，人口之多，祇次於巴黎。巴黎是法國政治、經濟、交通、文化等的中心，附近各種工業俱備，而尤以化妝品的製造以及服裝的新奇，馳名全球。

法國對外貿易，在全世界居第四位。其進口貨中，以煤爲最多，其次是棉花、穀類、羊毛、石油等。出口貨中，以化學品——多數是化妝品——爲大宗，其次是紡織品、鐵砂、酒類等。至其貿易國家，則以英、美、比、德等國爲最要。法國是一個農業比較發達的國家，所以對於貿易總是處於入超的地位，其中尤以對美貿易，入超最大。

知足常樂的國民 法國的國民，大致都有知足自滿的特性，其安土重遷的性情，愛好文藝的

天才，生殖率較低下，以及人口數字的不增進，都是這種特性的表現。法國的人口密度，平均每方公里，祇有七十六人；不但遠在比荷、奧、意等國之下，就是多山之國，如瑞士、捷克等，也都超越在法國之上。加以法國人每季自然增加的速率，平均每一千人，祇加半個人。這比較英國的四·九人、德國的六·六人、意大利的一〇·八人，都覺形見絀。現在法國境內外僑聚佔全部人口的十四分之一，其中尤以遠比、西班牙、波蘭等國，人為最多。

法國殖民地的廣大，是僅次於英國，居世界第二位。屬地的總面積，比本國大二十倍；不過屬地的總人口，祇比本國多一倍半。這一方面固然由於屬地的百分之九〇都是非洲地廣人稀的區域；而另一方面，法國人的知足自滿，不好遠遊的特性，當然也有關係。

第十七章 海上霸王——英國

第一節 英國的優勢

地位。不列顛羣島 (British Is.) 位於歐洲西部沿海，包含大不列顛 (Great Britain) 和愛爾蘭 (Ireland) 兩個大島，以及附近的許多小島。這許多島嶼，表面上雖然和歐陸分開，實際上還是附麗於大陸。因為附近的水深，都不到二百公尺，而最接近大陸的海峽——多維爾海峽 (Dover St.)，又祇有三十九公里的寬度。這種隔離而不孤立的地位，既便於吸收大陸上的文物政教，又可以避免大陸上的擾攘紛爭，況且這一衣帶水，又是國防上的天塹——雖說現在海空軍的勢力，已經減少他的作用。

自從新大陸發現以後，大西洋上的交通，日益繁盛，而一向僻處歐洲西陲的不列顛羣島，更一躍為海洋交通的中樞。這於英國國勢蒸蒸日上，當然大有裨益。

愛爾蘭島在大不列顛的西面，不但距離大陸較遠，而且這兩個島嶼最接近處的聖佐治海峽 (St. George's Channel)，又三倍於多維爾海峽的寬度。因此愛爾蘭島的居民多屬信奉舊教

的凱爾特人(Kelts)，而大不列顛島的居民則多屬信奉新教的盎格羅撒克遜人(Anglo-Saxons)的愛爾蘭的南部，自從一九二二年以來，經有愛爾蘭自由邦(Irish Free State)的成立，惟北愛爾蘭仍屬新特(District)則因種族、宗教、語言等，都和大不列顛島相同，因此仍受不列顛的管轄，我們普通所稱的英國，實際是指大不列顛而言。不過愛爾蘭自由邦近在咫尺，當然可以同時論列。

地形 大不列顛島可分為英格蘭(England)、蘇格蘭(Scotland)、威爾斯(Wales)三部。蘇格蘭一部是較低的谷地，各地的南北兩面，都是一千公尺左右的山地。英格蘭北部有南北走向的盆寧山脈(Pennine Mts.)，東南部則屬低平的原野。威爾斯在英格蘭的西南，也是一個多山之區。至於愛爾蘭島則周圍地形較高，而中部多屬潮溼的低地，因此草類特盛而別有「綠島」的雅名。英國是一個面積較小的島國，所以河流都很短促，泰晤士河(Times R.)是最著名的大河，然而長度也祇有我國長江的三分之一。不過島國海岸深遶曲折，因之海岸線較長，對於航業和造船工業，都有很好的影響。

氣候 不列顛羣島位於大陸西岸北緯五十度到六十度的地帶，正是西風盛行帶的迎風方

而加以北大西洋暖流的影響，更使其終年溫和潤溼，成爲極端的海洋性氣候。因此英國的緯度雖然和西伯利亞相當，然而氣候狀態比較西伯利亞冬季的酷寒，相距不啻霄壤，不過羣島內部的氣候情形，又因海風的向背，而微有不同。西部沿海，尤其是沿海的高地，雨量常在二千公厘以上，而京南沿海則常在六百公厘以下。西部沿海冬夏溫度的較差很小，而東南部則稍稍帶有大陸性氣候的色彩，所以較差稍大。

農牧 英國雖說是地狹人稠，然而牧地所佔面積，反而遠過於耕地。其耕地面積不過全部領土的四分之一，而牧地面積則在蘇格蘭占三分之二，在威爾斯占三分之一。至於愛爾蘭島，則牧地之廣更十倍於耕地。因此英國本國所產糧食，以英格蘭東南部的平原爲主要產區，祇能供給全年需要的五分之一，其他則完全仰給外來。即以牧畜產品而論，亦復有同樣的缺點，因爲肉類、蛋、乳等等每年有一半從海外輸入，而魚和菜蔬也不足三分之一。所以英國假使不能保持海上交通的安全，那麼英國人的一日三餐，即將發生恐慌。

礦工 英國人口的分布，農村特少，而都市特多。英格蘭和威爾斯的農村人口，祇占百分之二十七，而都市人口則占百分之八十。蘇格蘭的農村人口占百分之二十三，而都市人口佔百分之七十。

七。都市人口特多，就是英國的經濟基礎建築在礦工和商業上的明證。

英國的煤田面積分布甚廣，在英格蘭和威爾斯境內，煤田占全面積的百分之十二，在蘇格蘭境內，煤田占百分之五。英國每年產煤數量，祇屈尾於美國之下，而亞齊山脈、東西兩側，尤其是產煤最盛之區，這許多煤區大致都在海濱，便於運輸的地帶，所以除供給本國的需要外，還可以運銷他國。

英國是全世界最大的工業國家之一，而各項工業之中，尤以紡織、造船和鋼鐵為最盛。兩項工業都是全世界第一，後一項工業，也占着全世界的第四位。紡織工業中，棉織業以曼徹斯特 (Manchester) 為中心，毛織業以黎芝 (Leeds) 為中心，棉花多來自美國、埃及、印度，羊毛則來自澳洲、南美、南非等地。鋼鐵工業以伯明罕 (Birmingham) 和設斐爾德 (Sheffield) 為最盛。前者以製造火車、汽車、機器、鎖鑰等著名，後者以鑄刃、鍊劍等為特長。英國煤有餘而鐵不足，所需要的鐵砂，多從法國、瑞典、西班牙等國輸入。造船工業，除了煤鐵而外，還須要優良的港口，因此英國的這項工業，以格拉斯哥 (Glasgow) 為最大中心。這許多工業區域的分佈，都是以煤區為基礎，而伯明罕附近，因為工業特盛，黑烟繚繞的原因，更有「黑鄉」之稱。

商業。英國不但工業發達，而且屬地遍於各洲，商船噸數，又居全世界第一，故其對外貿易，向居全世界第一。其口貨，以食料（飲料、肉類、麵粉等）和原料（棉花、羊毛等）為主。其出口貨中，除煤而外，盡屬工業產品，其中尤以紡織品為大宗。其次為機器、鋼鐵等。英國每年雖有大量的入超，但有各種雜形的收入，可資彌補。要不然的話，這小小的島國，早已成爲涸轍之魚了。

英國對外貿易的國別，進口方面，以美國爲最要，其次是坎拿大、澳洲、阿根廷等國；出口方面，以印度和南非爲最主要，其次是澳洲和美國。至於中、英兩國的貿易，則我國輸英貨品，以蛋類爲大宗，其次是茶葉和蠶絲；英國輸華的貨品，則以紡織品、機器等爲大宗。

倫敦和利物浦（Liverpool）是英國最大的兩個商港。倫敦在泰晤士河的下游，每年進出口的船舶噸數，祇於美國的紐約（New York）而居世界第二位。倫敦又是英國的政治和經濟的中心，大倫敦人口有八百三十萬之多，是全世界最大的都市。利物浦是「黑鄉」的各種原料和工業產品的總吞吐口，其貿易數量，雖然稍次於倫敦，可是倫敦是個消費的中心，往往輸入超過輸出，而利物浦則是工業中心的外港，所以總算輸出超過輸入。伯林（Berlin）在愛爾蘭島東岸的中部，是愛爾蘭自由邦的首都兼商港。愛爾蘭對外輸出多屬牧畜產品，而輸入多屬穀物、織物。

煤炭等。其輸出的百分之八十，以及輸入的百分之七十，都是輸往或來自英國，而杜伯林則因地位的優勢，成爲商品集散的中心。

第二節 不列顛帝國

內容分子 不列顛帝國 (British Empire) 有時稱爲英帝國，是英國本國和所有屬地的總稱。英帝國的面積，占全球陸地的四分之一，大於中國或歐洲三倍，大於英國本國一百四十倍，其人口占全世界人口總數的四分之一，和中國或歐洲的人口相當，大於英國本國十倍，其領土既散布於全世界各地，而人民又包含各種不同的種族，像這樣一個幅員廣大，成分複雜的帝國，真可說是無與倫比的了。

英國的行政組織，五花八門，異常複雜，按其性質，可以分爲自治區 (Dominion)、半自治區、直轄殖民地 (Crown Colony)、保護地 (Protectorate)、代管地 (Mandate) 等。自治區包括澳洲、新西蘭、坎拿、紐芬，以及南非、聯邦等五個區域，各有獨立的自治政府，由盎格羅撒克遜人操縱主持。愛爾蘭自由邦的性質也和自治區彷彿相似，半自治區祇有印度一個，印度雖然和自治區一

樣，也有議會組織，但是議會沒有制定印度憲法的全權，這是和自治區不同之點。廣轄殖民地或者是有特種的出產，或者是在交通上或軍事上有特殊的價值，所以居民雖然多屬土著，而政治上則由英國的殖民部直接管轄，例如緬甸、錫蘭、亞丁、海峽殖民地等都是保護地，大抵是利用當地原有的土著，在不違反英國利益的範圍以內，去統治本地的土著，例如馬來聯邦、馬來諸邦以及印度的土州都是。這些地是上次世界大戰以後，由國聯委託英國代管的土地，例如西南非洲便是。

自治區的地位 不列顛帝國經過三四百年來的繁榮滋長，早已達到「綠葉成蔭，子滿枝」的狀態。其六個自治區域，好比是已經熟透，快要脫離母體的果實；印度則是一個半熟的果子。所以印度還在力爭自治，自治區和本國政府分庭抗禮，完全處於平等的地位，再沒有彼此隸屬的關係。他們現在政治上的唯一維繫，就是共戴一君，實質上，彷彿是個聯邦似的。

自治區對於母國政治上的關係，雖然已有若即若離的現象，然而經濟上的關係，則反因利害相同，而益趨密切。現在帝國各部之間，都有特種優待的稅則，一方面減少內部的小壁壘，一方面加強對外的大壁壘，所以現在的不列顛帝國，與其說是一個政治上的組織，毋寧說是一個經濟上的集團，比較更切當些。

第十八章 意大利和南歐

第一節 羅馬帝國的繼承者

地位 地中海是亞非三大洲包圍而成的內海，意大利 (Italy) 則

的半島。所以在上古時代，羅馬人曾經利用這種形勢，造成囊括整個地中海的羅馬帝國。

Empire)，在中古時期，意大利的城邦，也曾因此而成爲當時文藝、交通和商業的中心。自從新航路發現以後，意大利雖曾一度遭遇到「秋扇之捐」，然而自蘇伊士運河 (Suez Canal) 開通後，多少已恢復其原有的地位，最近阿爾卑斯山各鐵路隧道相繼開通，更使其成爲南北歐往來的要道。

地形 意大利王國的面積比我國綏遠省稍大。其地形可以分爲三部：北部是阿爾卑斯山的南坡，地形險峻，幾多古代冰河所造成的湖泊，風景之佳，可以媲美瑞士。中部的波河 (Po R.) 流域，是三面環山，東面瀕海的肥沃平原——倫巴底 (Lombardy) 平原。這裏亞得里亞海 (Adriatic Sea) 的海灣，後因山地風化侵蝕的泥沙逐漸淤積，成爲平陸。南部是以阿平寧山脈 (Apennines Mts.) 爲骨幹而構成的半島，半島中部多屬貧瘠的石灰巖區域，而南端又多火山，例如維

蘇威 (Vesuvius) 火山就是最著名的一個。西西里 (Sicily) 島在地質構造上是亞平寧山脈的延長。

氣候 意大利半島是純粹的地中海氣候，冬雨夏燥，終年陽光充足。北部的波河流域，因為距海較遠，所以夏季雖然和南部同樣的炎熱，而冬季則比較寒冷。這種比較有刺激性的氣候變化，加以種族上揉和雜居的結果，遂使北部平原的居民較南部的人更為精敏強幹。意大利的有名人物，如馬志尼 (Mazzini)、加富爾 (Cavour)、加里波的 (Garibaldi) 以及墨索里尼 (Mussolini) 馬可尼 (Marconi) 等都是產生在北方的英雄。

資源 意大利的農產品中，以小麥和玉蜀黍為最主要，其次為葡萄、橄欖等。地中海性的果實，每年出產的葡萄酒，祇稍次於法國，而橄欖的產量，也僅次於西班牙一國。農產的分布以北部平原為最盛，所以這裏以全國百分之十六的面積，竟容納了全國百分之四十的人口。波河流域又產桑和稻米之利，意大利是歐洲的第一位蠶絲國家，人造絲的產量列居世界第五。

不過意大利每半出產的糧食，並不能夠自給，因此進口貨中，食料常居第一。為了要達到自足自給的目的，所以墨索里尼特地喊出「穀物戰爭」(battle of grains)的口號，一方面增加耕地

的面積，一方面改良生產的技術。不過現在爲止，還沒有獲得預期的勝利。

意大利不但農產不足，礦產尤爲缺乏，例如煤、鐵、銅等的儲量，簡直微乎其微，而石油、棉花、橡皮更是全部仰給外來。不過礦產雖然缺乏，而水力則異常豐富，現在應用的水力，已達六百萬匹馬力，爲歐洲各國第一。水力的百分之七十是集中在阿爾卑斯山的附近，所以波河流域不但農產豐富，並且還是主要的工業區域，例如都林（Turin）和米蘭（Milan），都是棉織、絲織以及重工業的中心。

意大利的進口貨中，以小麥、棉花爲大宗，其次爲煤、鋼鐵、機器等；出口貨中，以絲織品爲最多，其次是棉織物和果實。小麥和棉花多自美國輸入，煤、鋼鐵、機器則多來自英、德等國。其對外貿易，每年都是入超，而他的主要貿易港口，則以熱那亞（Genoa）、那波里（Naples）爲最大，其次爲威尼斯（Venice）、特來斯脫（Trieste）、阜姆（Fiume）等地。

現況 意大利的統一，恰好和德國同時，然而德國在這六七十年的常中，由盛而衰，由衰而盛，已經幾經滄桑，意大利則始終維持着迂緩的上進。正如意大利的一位作家所說：「意大利是一個不可抑制的政治本體」。他一方面感覺到國內資源的貧乏，一方面又眩於遠去羅馬一國的光榮，因

此不滿現狀，乃是必然的傾向。意大利在非洲原有大於本國面積四倍的屬地，然而很少經濟上的價值。一九一六年，冒天下的大不韙，併吞了東非高原上的阿比西尼亞（Abyssinia）。一九三九年，又趁西歐多事之秋，而佔領海相鄰的阿爾巴尼亞（Albania）。現在歐戰方酣，意大利雖然名為中立，實際上還是待價而沽，等待着最好的時機。

第一節 動盪中的南歐

世界的公園 瑞士（Switzerland）被稱為全世界的公園，有明媚秀麗的高山大湖，可以吸引全世界的遊客，並且是一個永久中立國家，可以庇護在這裏遊自在的各種逃亡者。同時國際間重要會議往往在瑞士舉行，國際間的重要機關也多設在瑞士境內，其中尤以日內瓦（Geneva）更像是個世界政治的中心。

瑞士的面積不過我國西省的三分之一，可是竟包含了德、法、意三種不同的種族和語言。幸而政治修明，所以種族間能夠相處無間。瑞士雖然缺乏礦產，可是水電工業頗為發達，除供給本國的紡織、鐘表、眼鏡等工業的動力而外，還有餘剩的電力，向德、法等國輸送。

瑞士的地位，是德、法、意三強中間的內陸國家，平時商品的進出，既須向他們借道，一旦發生戰事，更有池魚受殃的危險。

東南歐 東南歐洲是指喀爾巴汗山（Carpathians Mts.）以南地方，也就是通常所指的多瑙河流域和巴爾幹半島（Balkan Pen.）這個區域，地形上除了多瑙河的中流以下，有兩個較大的平原而外，其他多屬崎嶇的山地。氣候上除了南端各地是標準的地中海氣候而外，其他多屬大陸性氣候和中海氣候的過渡地帶。在資源方面，除了捷克的西部富有煤鐵，羅馬尼亞（Rumania）的中部蘊藏石油而外，其他盡屬農業或牧畜的區域。在政治方面，裏包含奧地利、捷克、匈牙利（Hungary）、羅馬尼亞、保加利亞（Bulgaria）、南斯拉夫（Jugo-Slavia）、阿爾巴尼亞、希臘（Greece）等八個國家，而土耳其在巴爾幹半島的東南隅，也占有一席之地。在人種方面，則奧地利人屬條頓民族，捷克、保加利亞、南斯拉夫的人民都是斯拉夫民族，羅馬尼亞人屬拉丁族，匈牙利人和土耳其人都屬黃種人，而希臘人和阿爾巴尼亞人，則是白種人中的另一支脈。

上述的八個國家當中，除奧地利和捷克現在已被德國合併，阿爾巴尼亞被意大利占領而外，其餘的五個國家當中，匈牙利和保加利亞都是上次大戰中的犧牲者，他們的土地被割讓，資源被

掠奪，所以不滿現狀，時刻想要乘機一逞。羅馬尼亞、南斯拉夫、希臘三國，都是上次大戰中的幸運兒，所以他們希望維持現狀，不願再發生其他的風波。自從奧國捷克、阿爾巴尼亞被割讓以後，希望維持現狀的三國，早已有廢亡的威脅，而羅馬、南兩國因為內部民族複雜的原因，更加深了他們彷徨不安的程度。況且東南歐洲不但是歐洲的穀倉，而且又是亞歐交通的捷徑，於是意大利從西向東發展，德國從西北向東南進取，蘇聯從東北向西南進展，而在這裏原來具有相當勢力的英、法兩國，又極其煽惑與操縱的能事，所以在西北歐軍事戰爭日趨激烈的現今，東南歐的外交戰爭，也在積極進行之中。

埃比利半島 歐洲南部有三個半島，而埃比利（Iberia）半島則是最西的一個。其東北以庇利牛斯山脈和歐洲其他部分隔離，名為半島，而實際上等於一個島嶼，其南面和非洲祇隔十四公里寬的直布羅陀（Gibraltar）海峽，因此所接受非洲的影響，或許比歐洲的影響更深。

半島的地形，大部分都是所謂亞西泰（Meseta）高原，平均高約一千公尺左右。這一個高原從東北向西南傾斜，東部沿海祇有很狹的平原，而西部大西洋沿岸，常有平坦廣闊的沖積平原。半島的氣候也因地位而各異，地中海沿岸以及西南各地，冬雨夏燥，溫度較差頗大，完全是地中海氣

候，西北部大西洋沿岸，雨量豐沛，溫度較差較小，已經具有西北歐海洋性氣候的特徵。至於內陸高原，不但雨量稀少，而且冬夏溫度，趨極端，有明顯的大陸性氣候色彩。

埃比利半島的面積約為我國山東省的四倍，其中西班牙（Spain）共和國占六分之五，葡萄牙（Portugal）共和國約佔六分之一。這兩個國家都是信奉天主教的拉丁民族，而且都是在十六世紀一度稱雄海上到現在一蹶不振，屢起政變，現在在非洲所保持的屬地，還是當年黃金時代殘餘的遺跡。

半島上的農產，以小麥、玉蜀黍等為大宗，小麥的產區多集中在西北部以及南部的瓜達爾維河（Guadalquivir R.）流域。東部和南部沿海，主要為果實區域，西班牙是次於美國世界第二位的產橘國家，橄欖和橄欖油的產量且為世界各國之冠。葡邊境橡樹很多，所以鞣木器也是這裏主要輸出品之一。關於礦產方面，西班牙北部的煤，鐵南部的銅、煤，儲量都很多。不過他現在祇煤、鐵有少量的出產。

西、葡兩國，都是農業國家，所以輸出多屬食料——尤以果實和酒類為最多，輸入多屬機器、棉花，以及各種工業成品。他們的貿易國家，都以英、德、美為最主要。至於貿易港口，則西班牙境內，東

海岸有巴塞隆那 (Barcelona)，南海岸有塞維勒 (Seville)，在葡萄牙境內，有他的國都里斯本 (Lisbon) 和北部沿海的奧波亞 (Oporto)。

地中海問題 所謂地中海問題，就是英意兩國對於地中海的統治權和航行權的競爭問題。在英國方面，地中海是他的政治、經濟、軍、交通各方面的生命線，而且英國三四百年來都是以海上霸王自居，當然不甘向新興的意大利示弱。在意大利方面，則臥榻之旁，豈容他人酣睡？而且意大利既以羅馬古國的繼承者自命，當然以恢復羅馬帝國盛時的疆土為理想的目標了。

以地中海的現況而論，則英國的勢力是橫的發展，而意大利的勢力則是縱的發展。從地中海西方門戶的直布羅陀起，向東經過馬耳他島 (Malta)、塞普勒斯島 (Cyprus)，到地中海東方門戶的蘇伊士運河 (Suez Canal)，都是英國勢力的根據地。從意大利半島向西南經過西西里島，到班特利亞島 (Pantelleria) 都是意大利勢力的大本營。不過以英、意兩國的勢力來抑制意大利 地中海上的形勢，一時還不容易有什麼大變。

第十九章 慘遭瓜分的非洲

第一節 黑暗大陸的開發

單調的地形 非洲 (Africa) 是世界的第二大洲，面積幾及三千萬方公里，但其地形構造以及海岸線，都是異常簡單。非洲全部都隆起的高原，內部雖然有不少的盆地存在，而邊緣則多屬絕壁臨海，東南部分地勢尤其高聳，所以北部平均祇有四百公尺的高度，而南部則在一千公尺左右。可是非洲的高地雖多，然而除了北部地中海沿岸的阿特拉斯山脈 (Atlas Mts.) 外，很少有成列的山脈。

非洲的河流以尼羅河 (Nile R.)、剛果河 (Congo R.)、尼日爾河 (Niger R.) 以及三比海河 (Zambesi R.) 爲最大。尼羅河 是世界的第二長河，剛果河 則是世界第二大河，這許多水流在內陸都還比較舒緩，饒有舟楫之利；可是一到接近岸的部分，往往成爲急流瀑布，反而成爲航運上的障礙。

非洲東部又有一羣長形的湖泊區域，南面從尼亞薩湖 (L. Nyasa) 附近起，北面連接到尼

羅河河谷，通常名之曰大裂谷 (Great Rift Valley)，其實就是斷層作用所造成之地帶。這個地帶是地殼不穩固的區域，同時有坎雅 (Kenya)、乞力馬札羅 (Kilimanjaro) 等著名的火山，高度多在五千公尺以上。

對稱的氣候 非洲因為有赤道橫貫中部，而極南極北又各自達到南北緯三十五度左右為止，所以他的氣候狀態，南北半球成為對稱的分佈。大抵赤道附近終年炎熱多雨，而尤以春分、秋分時為最甚。境內森林茂密，人跡不易深入。例如剛果河流域以及幾內亞灣 (Gulf of Guinea) 沿岸都是。從南北緯十度到二十度之間，夏季炎熱而雨澤較多，冬季溫和而比較乾燥（冬夏季候南北兩部相反），這裏樹木不易存在，所以多屬草原——在北非稱為蘇旦 (Sudan) 草原。南北緯二十度到三十度之間，雨量稀少，甚至數年不雨，因此就成為沙漠地帶——在北非，撒哈拉 (Sahara) 沙漠，在南非，喀拉哈利 (Kalahari) 沙漠。不過非洲的地形北寬而南狹，所以南非的沙漠範圍遠不及撒哈拉的廣大。至非洲的北岸和南端，則屬地中海氣候，這裏是全非氣候最好的部分，也就是白人集中的區域。

和外間的隔絕 自從有史以來，非洲就以埃及 (Egypt) 的文化和喀太基 (Carthage) 的武

力，炫耀於地中海沿岸，不過全非沿海邊緣而外，一直到最近的百年以前，還是和外間完全隔絕，而被人稱做「黑暗大陸」(Dark Continent)。這個現象的形成，一則因為非洲勢過於簡單，海岸平直，沒有伸入內陸的港灣，所以距海稍遠之處，外人就不易深入。二則非洲大部是高原，河流下游，大都湍急異常，很少航運之利，尤其是河流而上，更是絕對困難。三則非洲的南北兩部，都有沙漠存在，足以阻隔沿海和內地的交通，四則非洲或為沙漠不毛之地，或為悶熱潮濕的區域，大部分的气候，都不適宜於人類居住。加以當時歐洲人對於非洲的企圖，祇在攫取黃的金子，白的象牙，以及黑的奴隸；而這幾種商品，祇須沿海設站，不必深入內地，因此歐洲人寧以遠渡重洋，向南北美洲發展，而對於近在咫尺的非洲，反而有棄如敝屣之感。

迅速的瓜分，可是自從一八七〇年以來，西歐列強一方面垂涎非洲的資源——礦產、樹膠、農產等，一方面又因為美國宣佈「門羅主義」(Monroe Doctrine)，拒絕他人再到南北美洲去割據瓜分，於是以前擇肥而噬的西歐列強，便不約而同的都轉移目光到正待瓜分的非洲。經過李文斯頓(Livingstone)、史坦萊(Stanley)等人的歷次探險，於是全世界第二大陸的非洲，竟在三十年之內，大部分變成歐洲人的殖民區域。

非洲原有三個獨立國家，自從阿比西尼亞 (Abyssinia) 又名西屋比亞 (Ethiopia) 在一九三六年爲意大利併吞而後，祇存埃及和利比亞 (Libya) 兩國。這兩國的面積祇占非洲全洲的百分之三·七，其人口也祇有全洲的百分之一·八。其餘絕對多數的土地和人口，則全在英法意比葡西等六個國家的統治之下。其中屬於英國的，占全洲面積的百分之三十三·五；屬於法國的，占全洲面積的百分之三十八·八；屬於意大利的，占百分之八·八；屬於比利時的，占百分之八·一；其他備屬占百分之六·九；西屬占百分之〇·二。德國和荷蘭原來也是瓜分非洲的主要角色，但是荷蘭在南非洲的屬地，到十九世紀末期，全部爲英人所奪；現在南非洲的所謂波耳人 (Boer)，就是荷蘭人的後裔。至於德國、東非和西南非洲，也在第一次世界大戰以後，爲英法比三國所代管。

非洲的政區雖然已有極大的變動，而非洲的居民則極少變化。現在撒哈拉沙漠以南，依舊是住了一萬二千萬的黑人，撒哈拉沙漠以北，住的仍然是白種人的含族 (Hamites) 和閃族 (Semites)。(至於從歐洲移來的白人，不過全洲人口的百分之三，而且完全集中在南非和地中海沿岸。)

第二節 喧賓奪主的現狀

埃及 非洲是一個黑暗大陸，而埃及則是黑暗中的一顆明星。遠在六千年以前，埃及早就產生了光明燦爛的文化，因此在政治上雖然歷經異族的統治直到一九二二年方成爲獨立的王國。然而他古代的聲教文物有許多卻是歐美文化的先導。

埃及的東西南三面都是沙漠，雨量異常稀少。例如國都開羅 (Cairo)，每年祇有三十公厘的雨量，因此國計民生完全倚賴尼羅河的定期泛濫。同時國內一千四百萬的人口，也完全集中在河流沿岸以及河流下游的三角洲上。這一帶的生產區域，雖然不過總面積的百分之四，然而可以生長各種穀類。夏季引水灌溉，又盛產稻、棉、甘蔗。埃及棉花的輸出，約占輸出總值的四分之一，其貿易國家，以英國爲最主要。

蘇伊士運河 (Suez Canal) 在埃及的東北境內，計劃開闢這條運河的是法國人雷賽布 (F. de Lesseps)，而現在操管理之權的，則是英國人。運河全長一百六十八公里，費時十一年，用費一千九百萬鎊。自從運河成功以後，從蘇彝士到孟買的航程，祇須取道地中海、紅海以至印度洋，比較以前繞

道爾排的好望角 (Cape of Good Hope) 可縮短一半的距離。

利比利亞 這是全世界唯一的純粹黑人國家。其面積大致和江蘇省相當，位置在低緯度的大西洋沿岸，出產以咖啡、椰子等為較多。利比利亞是從美國解放回來的黑奴所建立的國家，所以政治組織都是模仿美國。其國都孟羅維亞 (Monrovia) 也就是為了紀念美國的總統孟羅 (Montgomery) 而得名。

英屬非洲 英國在非洲的屬地，可以分為英屬南非、英屬東非、英屬西非，以及英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan)。西非區域，英屬南非包括南緯十度以南屬於英國的領土，在政治上雖然可以分為八區，但以南非聯邦 (Union of S. Africa) 為最重要。南非聯邦是由好望角 (Cape of Good Hope)、納塔耳 (Natal)、奧蘭治自由邦 (Orange Free State) 以及德蘭斯瓦 (Transvaal) 合組而成，是不列顛帝國的自治區之一。這裏不但氣候佳良，是歐洲人最先移殖的區域，而且農產礦物也都異常豐富，尤其是脫蘭斯瓦的金礦以及好望角的鑽石，最為著名。金的產量約占全世界的三分之一，而鑽石的價值也常占全世界的二分之一。前者以約翰納斯堡 (Johannesburg) 為最大中心，後者以慶伯利 (Kimberley) 附近為主要產區。金、鑽石、羊毛是英屬南非的主要輸出。

而開普頓 (Cape Town) 則是他最大的商港。英國的三C政策，就是從開普頓經開羅，直達加爾各答的鐵路。劃現在已經完成過半了。

英屬東非包括南緯十度以北，比剛果以東的陸地和島嶼。這個區域位於赤道附近，所以海濱湖畔，往往瘴癘叢生，祇有高原上比較宜於居人。內地農產有穀物、棉花、咖啡、菸草等，而沿海附近，則有椰子、樹膠、甘蔗、丁香等經濟作物。英屬索馬利蘭 (Somaliland) 在亞丁灣沿岸，和亞丁同扼紅海門戶。

英屬西非包括幾內亞灣北岸以及西北岸的英國屬地。這個海灣附近，氣候炎熱潮濕，最易發生瘴癘，所以一向就有「白種人的墳墓」(Whiteman's Grave)的稱號。不過居住雖然諸多不宜，而植物則非常繁茂，其中尤以沿海平原的椰子和可可最富有經濟價值。尼日利亞 (Nigeria) 的出口貨中，椰子常占半數，而黃金海岸 (Gold Coast) 的可可，幾及全世界總產量的一分之二。此外如樹膠、花生、棉花等，產量亦復不少。

英埃蘇丹差不多包括尼羅河上流的全部，名義上是英國和埃及共同管理，而實際上是英國大權獨攬。這裏南部因為較近赤道，所以雨澤豐沛，出產樹膠、柚木、象牙等。愈向北去，雨量愈少，因此

土地的利用，也逐漸由牧畜的草原，變爲不毛的沙漠喀士德（Khartum）在尼羅河兩大支流——青尼羅河（Blue Nile）和白尼羅河（White Nile）——合流之處附近引水灌溉，出產棉花頗多。

法屬非洲 法國是在非洲殖民地面積最大的一個國家，不過多屬乾燥的草原，和不毛沙漠，祇有北非地中海沿岸三個區域——突尼斯（Tunis）、阿爾及利亞（Algeria）和摩洛哥（Morocco），最爲重要。因爲這些地方都屬地中海氣候，資源固然豐富，生活也極舒適，而且距離法國本國很近，關係當然更加密切。

這三個政區當中，最東的突尼斯和最西的摩洛哥，都是法國的保護國，而中間的阿爾及利亞，則是法國的直屬行省。突尼斯的首府兼海港，也是叫做突尼斯，阿爾及利亞的首府兼海港則名爲阿爾及耳（Algiers），從阿爾及耳到馬賽，祇有一天的航程。

意屬非洲 意大利在非洲的屬地，原有地中海沿岸的利比亞（Lybia），紅海沿岸的厄立特利亞（Eritrea），以及印度洋沿岸的意屬索馬利蘭，但都是乾燥的區域，很少經濟上的價值。一九三六年，意大利又正式合併東非高原上的阿比西尼亞王國，這個國家雖然居民多屬閃族和黑人的混血血統，然而都是虔誠的基督教徒，和北非其他白人而信仰回教的迥然不同，其面積相當於上

述三個意屬領土的一半，但是在經濟上以及居住上的價值，則遠遠之，意大利占有這個區域，可說是幾十年來的夙願，不過阿比西尼亞既可控制尼羅河上游的水源，而對外的交通，又須取道法屬索馬利蘭的首府吉布的（Dire Dawa），所以意大利併吞這個國家，對於英、法兩國，不免引起摩擦。

比屬剛果 剛果河流域，大部分都是比利時的屬地，這個區域恰好是在赤道兩旁，雖然氣候很不宜於居人，而資源却非常豐富。在以前，樹膠和象牙是主要的輸出品，近十幾年來，農產方面的椰子、棉花、咖啡，可以及礦產方面的銅、金、錫、鑽石等，都有很富的出產。

葡西兩國的屬地 葡萄牙在非洲的屬地，以莫桑鼻給（Mozambique）和安哥拉（Angola）為較大，前者又名葡屬東非，後者又名葡屬西非。大致沿海出產熱帶植物而內地多屬草原，至於西班牙在非洲的屬地，不但面積渺小而且多屬沙漠之地，極少經濟上的價值。

第二十章 金元國家——美國

第一節 得天獨厚的環境

地位 美洲合衆國 (The United States of America 簡寫爲 U.S.A.) 真是天之驕子。他有種種的優越環境，都是造成他富強的主要條件。其面積相當於我國面積的十分之七，但其領土除了東南端的佛羅里達 (Florida) 半島而外，其他都在北緯三十度到四十九度的中緯地帶。美國東面着大西洋和西歐相望，便於輸出各種工業原料；而西面又可以利用太平洋聯絡廣大的東亞市；南面控制墨西哥灣 (Gulf of Mexico) 和加勒比安海 (Caribbean Sea)，易於取得中美和南美的熱帶資源；北面又有和他提携合作的坎拿大。自從巴拿馬運河 (Panama Canal) 開通以後，美國在政治、經濟、軍事、交通各方面的勢力，更有蒸蒸日上之勢。

地形 美國的地形可以分爲三部。東部在沿海平原以西，有從東北走向西南的阿帕拉契高地 (Appalachian Highland)。這一個地帶，是久經侵蝕作用的老年山脈，所以大部分都已近似準平原狀態，間或有極少數較高的峯巒，高度也不過二千公尺左右。高地中蘊藏很多，東側又有水力

豐富的「瀑布線」(fall lines)，因此工業更易發展。美國中部是一片廣大的平原，也就是美國農產和牧畜的主要區域。平原東北，有古代冰河作用所造出的五個大湖——蘇必利湖 (L. Superior)、密執安湖 (L. Michigan)、休倫湖 (L. Huron)、伊利湖 (L. Erie)、安大略湖 (L. Ontario)。其餘完全是密士失河 (Mississippi R.) 的流域。五大湖的水面，有階級狀態。差別，因此兩湖中間，往往有瀑布存在，而伊利湖和安大略湖中間的尼亞格拉 (Niagara) 瀑布，尤其著名。密士失河挾帶着密蘇里河 (Missouri R.) 等四大支流，南流注入墨西哥灣，是全世界的第一長河。美國西部有數列南北走向的山脈，其中尤以落磯山脈 (Rocky Mts.) 最爲高峻。山地中間有高達四千五百公尺的高峯，有深及二千公尺的峽谷——科羅拉多河 (Colorado R.) 的大峽谷 (Grand Canyon) 有廣大的高原和盆地，有肥沃深厚的沖積土壤，地下又多各種貴金屬的蘊藏。因此這裏不但是美國國立公園集中之處，而且還是礦冶工業的主要區域。

氣候 美國位於中緯度地帶，所以除了高地而外，很少嚴寒酷暑的極端氣候。其夏季溫度大致都在攝氏二十度左右，和我國沿海的夏季溫度彷彿相似。冬季溫度在墨西哥灣沿岸一帶，都在十度以上，相當於我國閩廣沿海的冬天。其餘北緯四十度以南，和我國長江流域相似，而北緯四十

度以北各地，則和平津一帶彷彿。

美國雨量分布，東半部從東南到西北減少，西半部從西北向東南減少。東南各地，低緯度的沿海區域，所以西哥灣沿岸年雨量在一千五百公厘以下。西北沿海是西風行帶的迎風方面，加以距海不遠，就有南北走向的山地存在，可以造成豐富的地形雨，所以年雨量常二千公厘，甚至二千五百公厘以上。至於中部各地，則太平洋上的水汽，既被阻於西鄰的高山，而從東南面吹來的海風，也早已是強弩之末，因此年雨量常在五百公厘，甚至二百五十公厘以下。大致西經一百度以東，年雨量總在五百公厘以上，而以西各地，除沿海和向風的山地而外，雨量多在五百公厘以下。因此西經一百度的經線，不但是西農牧的分界，而且也是一切人文經濟方面的鴻溝。

種族 自從哥倫布 (Columbus) 發現新大陸以後，西、葡、英、法等國，就絡繹不絕的競向美洲移民。這些遠渡重洋到新大陸另闢發展的人，大抵都是對於本國政治上或宗教上有所不滿，而體魄健強，天性敏銳的優秀分子。一八七八年，原屬英國的北美十三州宣布獨立，經過六年的苦戰，終於奠定了現在美國的基礎。自白領土從大西洋沿岸的一隅，遂擴充到太平洋沿岸，人口更由三百餘萬，增加到現在的一萬三千萬人，——幾乎增加了四十倍之多。這些新增的分子，多半是由歐

湖的德意或波等國遷移而來，他們不但本身都是身心健全的國民，而且各種民族接觸與柔和的結果，又可以產生更加優良的民族。不過自從美國頒布移民律而後，每年入境的外僑，已經受了限制。

美的南部，任有很多的黑人。他們的祖先，都係從非洲移來的黑奴，自從南北戰爭以後，才解放成爲美國的公民。其總數計有美國人口總數的百分之八。大都集中在南部的產棉區域。美洲土著的印第安人，祇有美國總人口的千分之三而已。

第二節 百六十年來的發展

農牧：美國經濟上最大的特色，就是農、礦、工、商都能夠成比例的充實發展，並且能夠互爲表裏，打成一片。美人民職業的區分，農業占百分之二十二，工業占百分之二十九，商業占百分之十五，運輸業占百分之九。這比較英、德、日本等國工業片面發展的情形，相去不啻霄壤。

美國的農產，多集中在西經一百度以東的平原。作物之中，如棉、麥、菸草、玉蜀黍等，產量都占全世界第一。大抵北緯四十三度以北，是春小麥區域，北緯四十三度到三十七度之間，是玉蜀黍和冬

小麥的地帶。玉蜀黍的用途，都是用作家畜的飼料，所以芝加哥（Chicago）、聖路易（St. Louis）等處，不但是穀物集散的中心，而屠宰業尤其著名。北緯三十七度以南，除墨西哥灣沿岸，是甘蔗和稻米的產區外，其他完全是棉花地帶。棉花是美國每年輸出最多的商品，而墨西哥灣沿岸的紐奧爾良（New Orleans）和加利福尼亞（California）則是輸出棉花最主要的兩個港口。至於菸草，則以東部高地的東西兩側為主要產區。此外如加利福尼亞（California）的副熱帶與佛羅里達半島的熱帶果實，以及比較高緯度地帶的甜菜、燕麥、大麥等，不但應有盡有，而且產量都占全世界的重要位置。

關於牧畜產品，則落磯山東麓的草原，就是美國天然的廣大牧場。這裏的家畜，在幼小的時候，是在草原或山坡上放牧，等到發育完全，然後逐漸東移，就地屠宰。

礦工、美河的礦產，如煤、鐵、石油、銅、鉛、鋅等，都居全世界第一位，而金、銀、白金等也各有極豐富的產量。煤的分布，東部像阿巴拉契亞高地，中部像密士失必河西岸，以及西部的落磯山脈，所在多有。但以阿帕拉契亞高地、北部的開採為最盛。因為那裏不但是最先開發的區域，而且也是美國實業最繁榮的地帶。鐵的蘊藏多集中在東部高地，以及蘇必利湖的西岸和南岸。美國每年生鐵、鋼鐵，以

及汽車的產量，都為各國之冠。鋼鐵事業以匹茲堡 (Pittsburg) 為最大中心，而汽車業則以底特律 (Detroit) 為最盛。美國油田分布甚廣，例如五大湖流域以南，落磯山 脈的東南以及西南沿海的加利福尼亞 境內，都是主要的產油區域。油田附近往往更有豐富的天然煤氣，也可以用採工業上的動力。至於金、礦產，則以落磯山 脈為主要產區。

美國不但電力和原料豐富，而且交通也很便捷，其商船有一千二百萬噸，居世界第二位；鐵路四十萬公里，公路五百萬公里，都居世界第一位。一切工業製造異常發達，其中尤以鋼鐵（包括機器、造船、車輛等）、食品、紡織、化學品、造紙、鑄木、製革等最為重要。至於他的工業區域，都集中在東北沿海以及五大湖以南之地，而紐約 (New York)、芝加哥、費城 (Philadelphia)、底特律、克里夫蘭 (Cleveland)、聖路易、波斯頓 (Boston)、巴爾摩 (Baltimore)、匹茲堡等處，尤為工業最盛的中心。美國有九十八個大城市，人口都在十萬以上，比較英國的五十八個、德國的五十六個、蘇俄的四十個，超過很多。都市人口的衆多，正是工商業發達的寫照。

貿易 美國對外貿易的總額，當居世界第一或第二位，其貿易上最大的特色，就是歷年來都是大量的出超，大抵輸入方面，以樹膠為最多，其次是糖、咖啡、紙、絲等，其中百分之六十為原料。

和食料，百分之四十爲製造品，輸出方面，以棉爲最多，其次是機器、石鹼、汽車、菸草、鋼鐵等，其中百分之三十六爲原料和食料，百分之六十四爲製造品，至於貿易國家，則以加拿大爲第一，其次是英國、法國、古巴、巴西等。美國的對外貿易，向例都是站在出超的地位，但是需要巴西的咖啡、古巴和菲律賓的蔗糖，以及馬來的樹膠，對於這四個國家的貿易，常爲入超。

第二十一章 門羅主義下的新大陸

第一節 英屬北美

坎拿大 (Canada) 是不列顛帝國的自治區之一，面積相當於我國領土六分之五，可是人口祇有我國人口的四十分之一。坎拿大的地形和美國一樣，也是東部是高地，西部是山地，中部是平原。但因為緯度較高，氣候較冷，所以絕對多數的人口，都是集中在東南部聖羅梭斯河 (St. Lawrence) 流域，以及中部溫尼伯 (Winnipeg) 的西南。坎拿大的東部，其先原是法國的殖民區域，因此一直到現在，這個區域的居民，還有百分之二十八操着法語，此外都是不列顛的後裔。至於土著的印第安人和埃斯啓末人 (Eskimos)，還不到人口總數的百分之一。

坎拿大的輸出，以小麥和木材為最盛。小麥產於中部平原，以溫尼伯為集散中心，然後由聖羅梭斯河下游的蒙特利爾 (Montreal) 港向英國輸送。森林面積要占坎拿大全境的三分之一，所以每年木材、木漿、紙類等的輸出價值，祇稍次於小麥。坎拿大的首都渥太華 (Ottawa) 則是鋸木業和造紙業的中心。此外中部草原的牧畜，東部的金屬礦產，以及西部的煤礦，將來都很有發展的

希望坎拿大的對外貿易，以美國爲第一，英國爲第二。至於他的商港，則除蒙特里爾而外，東海岸的哈利法（Halifax），西海岸的溫哥華（Vancouver），都是終年不凍的良港。

紐芬蘭（Newfoundland）也是不列顛帝國的自治區，包括一個同名的三角形島嶼，以及附近大陸上拉布拉多（Labrador）沿海之地。面積相當於我國的百分之一，而人口祇有我國的一千六百分之一。附近因爲有拉布拉多寒流經過，所以氣候寒冷而潮溼，穀物都不能生長。島上雖有煤、鐵等礦，但是開採的很少。島上的森林很富，而島嶼以東，因爲是寒流和暖流的交會之處，所以成爲全世界三大漁場之一。紐芬蘭的輸出，以木柴、紙鱈、鱈魚等爲大宗，輸入則多麵粉、肉類、製造品等。其實易國家，以對美、英、坎拿大爲主，其首府聖約翰（St. Johns），又爲唯一的商港。

第二節 拉丁美洲

墨西哥（Mexico）以南，整個的新大陸，在過去都是拉丁族、葡兩國的屬地；現在雖然早已各自成爲獨立的共和國家，然而在文化和種族方面，都充分的含有拉丁族的成分，所以我們總名之曰拉丁美洲（Latin America）。

墨西哥介於美國和中美洲之間，境內除東南沿海有狹長的平原而外，其他多屬高原。墨西哥的地位，已屬低緯度的區域，各地氣候，大都因着高度，發生差異。大抵一千公尺以下，炎熱潮溼，出產可可、甘蔗、香蕉、椰子等。一千至二千四百公尺，類似溫帶的氣候，產物以穀類為主。過此以上，多屬比較寒冷的地帶，祇有森林和牧畜的草原存在。

礦產是墨西哥的主要富源，銀的產量，次於美國，銅的產量，次於中國，都占全世界第二位。坦比哥（Tampico）附近的石油，也是全世界主要產區之一。其他各種金屬礦產，儲量亦復豐富。但這許多礦產，百分之九十七，都是由外人投資開採，而尤以美國的資本為最多。同時墨西哥的對外貿易，美國又常占其總額的三分之二，因此和美國雷結不解之緣。

中美洲（Central America）是聯絡南北美洲，而介於大西洋和太平洋中間的狹長土腰，其位置大致都在北緯八度到二十度之間。所以除高地比較涼爽外，其他多屬炎熱潮溼的氣候，物產方面，以香蕉、可可、甘蔗、咖啡等為多。中美洲原為西班牙人的屬地，現在則除英屬洪都拉斯（British Honduras）以及美屬巴拿馬運河地帶（Panama Canal Zone）外，分為危地馬拉（Guatemala）、洪都拉斯（Honduras）、薩爾瓦多（Salvador）、尼加拉瓜（Nicaragua）、哥斯德黎加（Costa Rica）。

Para River、巴拿馬 (Parana) 等六個共和國家，這六個國家種族上雖然多屬西班牙人和印人，似及黑人的混合血統，而經濟上則和美國的關係最密切，這是因為他們的對外貿易，美國總是處於絕對重要的地位。

St. Lawrence 巴拿馬河是聯絡太平洋和大西洋的人工運河，運河全長七十三公里，寬度一百公尺以上，水深廿三公尺以上，全部利用六個水閘，藉以調劑高低不等的水面，運河最先雖為法人所試開，但最後是由美國人完成，現在運河以及運河兩側寬八公里之地，都由巴拿馬共和國讓給美國管理。運河成功以後，美國東兩岸各港口的聯絡，比較繞道南美南端的麥哲倫海峽 (Str. of Magellan) 可以縮短一萬五千公里的航程，在交通、經濟、軍事方面，都非常重要。

西印度羣島、西印度羣島 (West Indies) 除古巴、海地、和多明尼各 (Dominica) 三個共和國而外，其他都是英、美、法、荷等國的屬地，羣島位於低緯地帶，氣候燥熱，出產以蔗糖、咖啡、可可、菸草等為大宗，而古比之國都哈瓦那 (Havana) 尤其是全世界輸出蔗糖最多之地，這三個國家的對外貿易，均以美國為最要，尤其是古巴，更像美國的外府。

南美洲觀 南北美洲很多相似的地方，例如兩者都是北寬南狹的三角形狀態，地形也都是

東部爲高地，中部爲平原，西部爲山地。——不遑南美洲西部的安第斯山脈（Andes Mts.）更爲綿延而逼近太平洋沿岸。此外北美洲有全世界最長的密士夫必河，而南美洲則有全世界水量最大的亞馬遜河（Amazon R.）。不過北美全部都在溫帶以及寒溫帶的範圍以內，而南美則約分之三的面積都在熱帶以內，因此他們的氣候狀態，以及各種產物，也就迥然不同。

南美洲從十六世紀初期以來，被西、葡兩國統治了三百多年，直到十九世紀初期，才先後脫離母國獨立，以後又經過多次的分合變化，才成爲現在的十個獨立共和國。西、葡兩國的語言，到現在還通行於南美各地，而白種人——絕對多數爲拉丁族——的數衆，也占有南美人口總數的三分之一。其他印、安人約占四分之一，混、台血統約占三分之一。至於現在歐洲人在南美洲——內地（Inland）——有北部沿海，分屬於英、法、荷三國的圭亞那（Guiana）以及東南沿海的英屬福克蘭羣島（Falkland Is.）。

南美洲的十個國家當中，以A B C——就是阿根廷（Argentina）、巴西（Brazil）和智利（Chile）——三國爲最重要，三國的面積合占全洲的百分之六十八，人口合占全洲的百分之六十四，而其資源的豐富，以及國力的雄厚，更遠過於南美其他的國家。

除這三國而在南美洲的西北沿海有四個小國，其中委內瑞拉（Venezuela）是全世界第二位出產石油的國家，哥倫比亞（Columbia）以出產咖啡和金屬礦產較多，厄瓜多（Ecuador）以出產可可、咖啡等較盛，而秘魯（Peru）則西北部的油田，南部的鳥糞，以及沿海平原的農產，都是比較重要的利源。秘魯的國都利馬（Lima），就是過去西班牙人統治南美西部時候的政治中心。

玻利維亞（Bolivia）和巴拉圭（Paraguay）都是南美洲的兩個內陸國家。前者位於安第斯山地的高原，以礦產為最大利源，而錫、銀兩項，尤其豐富。後者位於巴拉圭河（Paraguay R.）的支流，以肉類和巴拉圭茶（Mate）為主要輸出。這兩個國家前幾年曾經因為爭奪大廈谷（Gran Chaco）而兵戎相見。至於介於巴西和阿根廷中間的烏拉圭（Uruguay），則是一個純粹的牧畜國家。烏拉圭是南美洲面積最小的國家，不過國都蒙特維多（Montevideo）則是南美主要海港之一。南美全部都是供給原料推銷商品的市場，因此成為英、美、德、法等國經濟上斑鹿的目標。美國因為地位的鄰近，和門羅主義（Monros Doctrine）的掩護，以及前次世界大戰的良好機會，所以能夠壓倒歐洲各國，而獨霸南美市場，並且高唱「泛美主義」（Pan-Americanism），而以盟主自居。現在歐戰再度發生，則南美各國和美國的關係，也許還要更進一步。

ABC三國 ABC一國中，巴西是最大的，其面積和人口，都占南美洲的一半。這裏原屬葡萄牙人的屬地，因此葡萄牙語到現在還通行全國，這和南美其他各地通行西班牙語的迥然不同。

巴西北部的亞馬遜河流域，終年炎熱多雨，植 雖極繁茂，而人跡則罕能深入。這裏過去曾以出產樹膠著名，不過現在早已爲南洋羣島所壓倒。巴西內地多屬比較乾燥之草原，因爲距海較遠，交通不便，所以還沒有開發。東部的沿海平原，是巴西的精華所在之地，國都里約日內盧（Rio de Janeiro）就是在這個地帶以內。大抵東北沿海以出產可可、甘蔗、菸草、棉花等爲大宗，東南沿海以穀類和牧畜；主要產品，中部沿海則以咖啡爲最大利源。巴西咖啡的產量，約占全世界的三分之二，每年的輸出價值，也常占本國出口總價值的百分之七十以上。咖啡多集中在聖保羅（São Paulo）附近，而三、斯（ Santos ）則是全世界輸出咖啡最多的商港。

阿根廷的面積，約占我國面積的四分之一，但人口祇有我國的四十分之一。其領土託位於中緯地帶，而其居民又以白種人占最多數，所以各方面的發展，似乎都在南美其他各國之上。阿根廷北部爲副熱帶草原——大腹谷——約一部，南部爲半沙漠性的巴達哥尼亞（Patagonia）高原。

惟有中部的巴拉那河 (Rio Parana) 下游的利巴 (Pampas) 草原，則是全國最富饒的區域。利巴的面積，遠不到本國領土的四分之一，然而阿根廷 二分之一的羊，三分之二的牛，四分之三的人口和鐵路，五分之四的耕地，全都集中在這個區域以內。阿根廷 輸出的小麥、羊毛、肉類等，均為全世界第二位；而他每年的出口價值當中，十分之九都是農牧產品。倍諾愛勒 (Buenos Aires) 是本國的國都兼商港，人口二百餘萬，可說是南半球的第一大都。

智利 位於安第斯 山南段的西坡。其領土南北長約四千里，而東西寬度，平均祇有一百五十公里。智利 南部，位於西風盛行帶內，出產以森林和牧畜為多。中部介於南緯三十度和四十度中間的一段，屬於地中海氣候，農產之富，人口之多，都為本國第一。國都聖地牙哥 (Santiago)，也就是位於這個地帶。智利 北部，亞他加馬 (Atacama) 沙漠的一部，地多不毛，但是硝石、銅礦、銀礦等蘊藏甚富。硝石的產量，當占全世界的百分之九十以上。銅的產量，也祇次於美國。智利 每年的出口貨中，礦產常占總價值的百分之七十以上。

第二十二章 白人把持的大洋洲

第一節 澳洲

澳大利亞 (Australia) 孤立於南半球的海洋當中，和其他大陸都遠隔重洋，因此直到最近一百五十年來，方有較多的英國人遷徙入境；現在的澳洲聯邦 (Commonwealth of Australia) 是不列顛帝國自治區之一。

澳洲的海岸大都平直單調，祇有東南一角大陸有下洗傾向，所以港灣較多。東部山嶺雖然南北綿亘頗長，其實高度有限，最高的澳洲阿爾卑斯山 (Australian Alps) 也不過二千一百公尺。塔斯馬尼亞島 (Tasmania) 是山地的南端，被巴斯海峽 (Bass Str.) 隔開的一部，現在也是澳洲聯邦的一州。

澳洲西部大致是拔海三百公尺到六百公尺的高原，高原面積很廣，約占全洲的五分之三。至於介於上述兩區中間的中央低地，則高度多在二百公尺以下。墨累河 (Murray R.) 在中央低地的東南部，是本洲唯一的大河。

澳洲原是海洋當中的一個大島，可是氣候又像一個沙漠性的大陸，全洲祇有東部沿海和塔斯馬尼亞島雨量最豐，年雨量在一千公厘以上，而且平均分配於各季。其他則北岸沿海，屬季風性，夏季降雨，西南和東南兩角屬地中海性，冬季降雨。至於內陸各地，多屬沙漠或半沙漠的乾燥區域。所以澳洲的人口、農產、牧畜，以及鐵路的分佈，都以沿海，尤其東岸，以及西南隅的一角，為最稠密。

澳洲的面積相當於我國的四分之三，而人口祇有我國的七十分之一。這裏的居民，百分之九十九都是從英國移來的白人，至於本地的土著，現在還不到總人口的百分之一。以澳洲的人口密度而論，平均每方公里還不到一人，然而英國人爲了要把他當做移民居住之用，所以早就喊出「白澳主義」(Whiteman's Australia)的口號，拒絕所謂有色人種的徙入。甚至澳洲東南的新西蘭，也實行同樣的政策。

澳洲的對外輸出，以羊毛和小麥爲大宗，其次是金礦、肉類、乳酪等。大抵牧畜產品占五分之三，而農產品占六分之一。這裏羊毛的產量，約占全世界的三分之一，而小麥的輸出數量，也占全世界的第二。金礦原以維多利亞(Victoria)爲中心，並且曾因此而吸引了不少的移民，不過現在金的生產，則以西澳大利亞(West Australia)爲最多。此外如東北沿海的熱帶果實，以及墨累河下游

的地中海果實產量亦復不少。澳洲因爲位於南半球，所以冬夏季候，正和北半球相反。當澳洲穀類或果實成熟的時候，正是北半球青黃不接，可以高價而沽的時候；不過距離消費的市場較遠，這是美中不足之處。

澳洲的對外貿易，以英國爲最主要，其進口貨的五分之二，來自英國，出口貨的二分之一，輸往英國。美國是他的第二位貿易國家，但是對美貿易的數量，祇有對英貿易數量的三分之一弱。澳洲因爲是新開發的區域，所以每年出超甚多，至於其貿易港口，則以東南沿海的悉尼（或譯雪梨 Sydney）和墨爾本（或譯新金山 Melbourne），以及西南沿海的貝斯（Berth）爲中心。這三個都市的人口，已占有全洲人口的五分之二。

第二節、新西蘭

新西蘭（New Zealand）位於澳洲東南，也是英國的自治區之一。其範圍，包括南島（South I.）和北島（North I.）兩個島嶼，兩島上面都有從東北走向西南的山地，祇有北島的西北部，以及南島的東南部，才有比較廣大的沿海平原。新西蘭也是位於西風盛行帶內，和不列顛

羣島同樣的都是海洋性氣候，所以居民除了主要的毛利人(Māori)約占百分之五而外，其他都是盎格羅紐克遜民族。

新西蘭的經濟機構，牧畜占有絕對的優勢。每年的出口貨價值當中，牧畜產品幾占十分之九。其他如小麥和豆子，也有少量輸出。新西蘭出口貨的十分之九，以及進口貨的二分之一，都是對英國的。北島南端的威靈頓(Wellington)和西北岸的奧克蘭(Auckland)是比較興盛的港口。

第二十三章 今日的世界

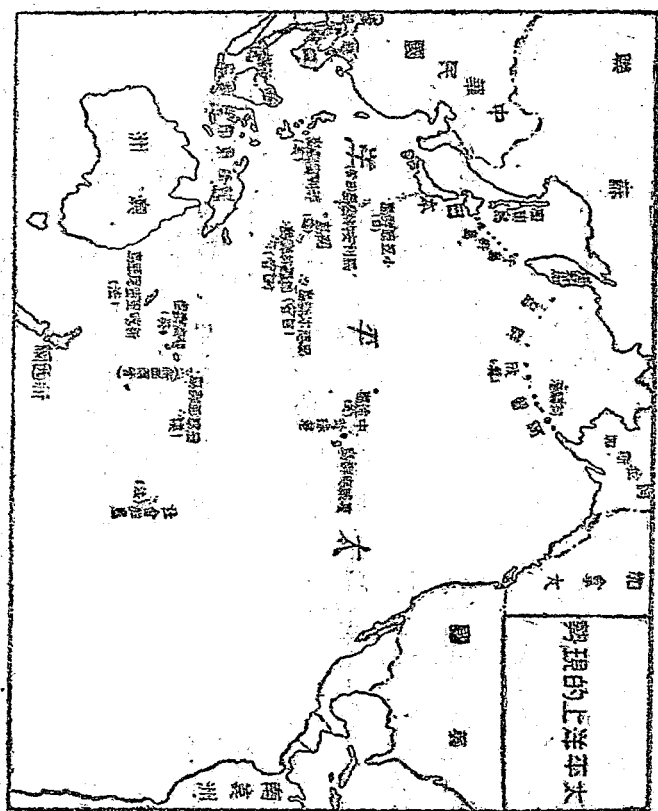
第一節 太平洋的現狀

太平洋的現狀 因爲列強在太平洋上鈎心鬥角的爭霸，所以現在的太平洋，已經不復太平洋爭霸的方法，是以政治的、外交的，甚至準備以軍事的方式爲其手段，其爭霸的目的，則是東亞市場，尤其是中國的市場。參與這種競爭的分子雖然有太平洋沿岸的日、美、蘇聯，以及在太平洋上擁有廣大屬地的英、法、荷蘭，然而蘇聯比較是一個大陸國家，而法、荷兩國不但距離遙遠，並且海上勢力有限，所以都沒有決定的作用。惟有英、美、日三國勢均力敵，旗鼓相當，因此太平洋上的巨風駭浪，往往昇從倫敦、東京、或華盛頓發動。

英國在這裏的領土，包括英屬南洋、澳洲、新西蘭以及南太平洋的許多島嶼，其總面積，比英國本土大三十五倍，比日本的羣島領土幾乎大十三倍。自從新嘉坡的築港計劃完成以後，他們更在軍事上多了一重保障。

日本在地理上包圍着中國的東海岸，並且代管了太平洋中舊德屬的三個羣島——馬利安

納羣島、喀羅
 林羣島、以及
 馬紹爾羣島，
 因此他一方
 面便自以為
 最便於盜竊
 中國，另一方
 面，更自以為
 可以抗衡美
 國勢力的西
 進，以及威脅
 英國在遠東
 的安全。自從



「九一八」事變以來，更是瘋狂的氣勢凌人，妄想實現其亞洲門羅主義。可是他自己在經濟上犯着貧血症的毛病，先天後天都感不足，這是他的致命之傷。

美國雖然位於太平洋的東岸，可是他在太平洋西岸，控制了菲律賓羣島；同時在太平洋上，更有關島（Guam）、中途島（Midway Is.）、夏威夷羣島（Hawaii Is.）、的珍珠港（Pearl Harbor）以及阿留欣羣島（Aleutian Is.）的荷蘭港（Dutch Harbor）和薩毛亞羣島（Samo Is.）的一部，做他的海軍根據地。其中尤以珍珠港和荷蘭港最爲重要，前者是美國在太平洋海軍根據地的聯絡中心，而後者則因爲地位上的優越，最便於威脅他的假想敵——日本——的本部。然而無論英、美，日本的勢力怎樣強大，可是他們在沒有得到太平洋兩岸最大國家——中國的協助以前，誰都沒有解決太平洋問題的可能。日本因爲沒有了解這一點，所以他自己造成了現在焦頭爛額狼狽不堪的悲慘局面。我們大中華民族的主人翁們，快快起來，快快努力，自己來做民族國家的復興工作！

第二節 歐洲的現狀

歐洲的現狀 自從上次世界大戰結束，早就種下了第二次世界大戰的模苗。英、法是凡爾賽條約的維持派，德意是凡爾賽條約的推翻派，推行社會主義的蘇聯站在旁邊，因此維持着歐洲的均勢。自從德蘇協定成功，德國既有蘇聯的默契，因此乃冒險採取對波軍專行動，結果引起了英、法的參戰。蘇聯利用西歐的多事，想在東歐擴張些勢力，不料又引起了和芬蘭的衝突。此外英、意之間，在地中海上有爭霸的壓榨，蘇、意之間，在巴爾幹有對峙的可能，德、意之間，既有柯去日遠的趨勢，而英、法和蘇聯又有分道揚鑣的傾向。二次世界大戰，現在還是揭幕的時期。

附：西文參考書目

- Bowman, I., *The New World*, 4th Edition, Yonkers-on-Hudson, New York, World Book Company, 1928.
- Cole, D. H., *Imperial Military Geography*, 7th Edition, London, Sifton, Praed Co., 1934.
- Fairgrieve, J., *Geography and World Power*, London, University of London Press, 1915.
- Fleure, H. J., *The Geographic Background of Modern Problems*, London, Longmans, Green & Co., 1932.
- Hörabin, J. F., *Atlas of Current Affairs*, 3rd Edition Revised, New York, Alfred A. Knopf, 1937.
- Mason, K., *The Geography of Current Affairs*, Oxford, Clarendon Press, 1932.
- Montes, Elizabald, *The Mediterranean and Power Politics*, London, Oxford University Press, 1938.
- Paullin, C. O., and Wright, J. K., *Atlas of the Historical Geography of the United States*, Washington, Carnegie Institute, and New York, American Geographical Society,

1932.

Saengerman, Sophia, *International Transfers of Territory in Europe*, Department of State, Washington, Government Printing Office, 1937.

Slocumbe, G., *The Dangerous Sea (The Mediterranean and Its Future)*, New York, The Macmillan Company, 1937.

Angell, Sir N., *Raw Materials, Population Pressure and War*, New York, World Peace Foundation, 1936.

Cleef, F. Van, *Trade Centers and Trade Routes*, New York, D. Appleton-Century Company, 1937.

Emery, Brooks, *The Strategy of Raw Materials*, New York, The Macmillan Company, 1934.

Leith, C. K., *World Minerals and World Politics*, New York, McGraw-Hill Book Company, 1931.

Simonds, F. H., and Emery, Brooks, *The Great Powers in World Politics*, New York, American Book Company, 1935.

Staley, E., *Raw Materials in Peace and War*, New York, Council on Foreign Relations, 1937.

Statesman's Yearbook, London, The Macmillan Company.

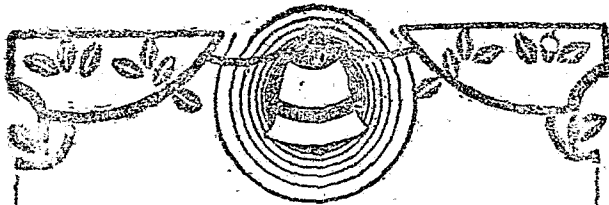
Statistical Yearbook of the League of Nations, Geneva, League of Nations.

Cornish, Vaughan, Borderlands of Language in Europe, London, Sifton, Prasad Co. 1936.

Barnes, Leonard, The Future of Colonies, London, Hogarth Press, 1936.

Royal Institute of International Affairs, The British Empire, A Report on Its Structure and Problems, London, Oxford University Press, 1937.

Royal Institute of International Affairs, The Colonial Problem, London, Oxford University Press, 1937.



版權所有
翻印必究

中華民國三十年一月初版

世界地理

全一册 實價國幣九角

(外埠酌加運費匯費)

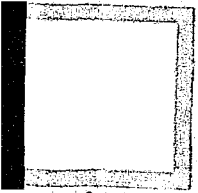
中國國民黨中央宣傳部
呈請知照登記編纂委員會

主編者	胡煥庸
編著者	胡煥庸
發行人	吳乘常
印刷所	正中書局
發行所	正中書局

1323

476.290

(6)



本紙國

0.90