

Dupl.
~~9/272-5~~
~~9/268-26~~

2.^A MEMORIA

PRÉSENTADA AL SEÑOR

MINISTRO DEL INTERIOR

POR EL

DIRECTOR JENERAL

DE LOS

FERRO-CARRILES DEL ESTADO

CORRESPONDIENTE AL AÑO 1885.



VALPARAISO

IMPRENTA DE "LA PATRIA," CALLE DEL ALMENDRO, NÚM. 16

—
1886

MEMORANDUM

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR



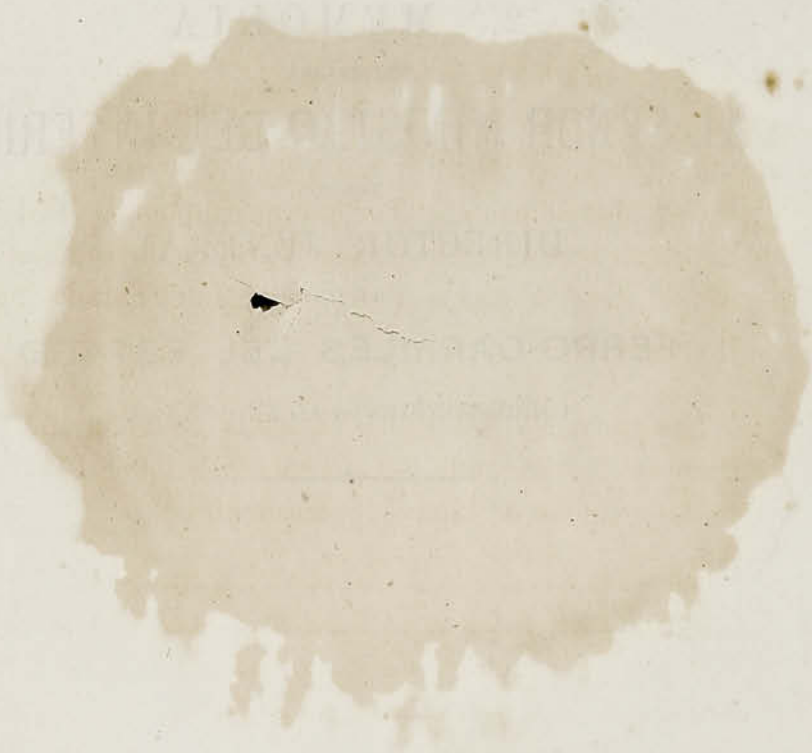
MEMORANDUM

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

1950

2.^A MEMORIA
PRESENTADÁ
AL SEÑOR MINISTRO DEL INTERIOR
POR EL
DIRECTOR JENERAL
DE LOS 
FERRO-CARRILES DEL ESTADO
CORRESPONDIENTE AL AÑO DE 1886.





2.^A MEMORIA

PRESENTADA

AL SEÑOR MINISTRO DEL INTERIOR

SANTIAGO, *Mayo 10 de 1886.*

SEÑOR MINISTRO:

Cumpliendo con el deber que me impone la lei de 4 de Enero de 1884, doi cuenta a V. S. de la marcha de la Administracion de los Ferro-carriles del Estado durante el año de 1885.

I.

Las entradas del tráfico habidas en este año en la Empresa han ascendido a la suma de \$ 6.088,178.30, que se descompone de la manera siguiente:

| | |
|---|------------------------|
| Pasajes | \$ 2.163,503.15 |
| Carga | „ 3.340,143.10 |
| Equipajes y encomiendas | „ 232,026.36 |
| Bodegajes | „ 22,633.52 |
| Pasajes del Supremo Gobierno | „ 261,984.12 |
| Boletos de temporada y tarjetas de abono .. | „ 33,287.00 |
| Derecho de muelle | „ 47.00 |
| Carga y descarga de carros | „ 18,719.42 |
| Trenes especiales | „ 15,834.63 |
| Total de entradas | <u>\$ 6.088,178.30</u> |

Los gastos del tráfico han ascendido a la suma de \$ 3.805,473.40 y se descompone de la manera siguiente:

| | |
|---|-----------------|
| Administracion | \$ 326,353.17 |
| Locomotivas..... | „ 1.297,405.89 |
| Carruajes..... | „ 173,770.53 |
| Carga..... | „ 712,702.70 |
| Maestranza..... | „ 74,491.26 |
| Estaciones | „ 299,670.36 |
| Conservacion de la vía y edificios..... | „ 921.079.49 |
| | <hr/> |
| Total de gastos..... | \$ 3.805,473.40 |
| | <hr/> <hr/> |

| | |
|--|-----------------|
| Agregando al producto bruto del tráfico que fué de..... | \$ 6.088,178.30 |
| las entradas obtenidas por arriendos, intereses, obras de particulares, etc., que ascienden a..... | „ 37,499.19 |
| | <hr/> |
| da un producto total de..... | \$ 6.125,677.49 |
| | <hr/> <hr/> |

| | |
|---|-----------------|
| Agregando igualmente a los gastos del tráfico que ascendieron a..... | \$ 3.805,473.40 |
| las sumas perdidas en jiros de letras y castigos de cuentas, que ascienden a..... | „ 40,795.63 |
| | <hr/> |
| forman un total de gastos de..... | \$ 3.846,269.03 |
| | <hr/> <hr/> |

Deducido el total de gastos del total de entradas, deja una utilidad líquida de... \$ 2.279,408.46

El capital primitivo empleado en la construccion de los Ferro-carriles agregado al capital acumulativo, ascendia en 31 de Diciembre de 1884 a la suma de \$ 43.992,873.16.

Sobre este capital la utilidad líquida del año 85 que ha sido de \$ 2.279,408.46, representa el 5.18 %, lo que no se puede considerar como un interes bajo, si se atiende a las fuertes sumas que se han empleado en mejorar la via, los edificios, el equipo y el servicio todo, en jeneral.

El valor de los Ferro-carriles del Estado en 31 de Diciembre de 1885, como consta del Balance, es de..... \$ 45.067,031.69

El producto bruto del tráfico en 1884 fué de..... „ 6.000,053.07
y el de 1885 fué de..... „ 6.088,178.30
lo que da un aumento en el producto bruto para 1885 de..... „ 88,125.23

Este aumento se deduce de lo siguiente:

Por aumento de pasajes..... 112,885.44
Por aumento en la carga..... 72,853.62

Total..... \$ 185,738.06

De esta suma debe deducirse por disminucion en pasajes del Supremo Gobierno. \$ 90,938.25

Por equipajes y bodegajes..... 6,676.58

Total..... \$ 97,614.93

Diferencia..... \$ 88,125.23

Los gastos del tráfico en 1884 fueron de..... „ 3.141,295.19
y en 1885 de..... „ 3.805,473.40

lo que da un aumento en gastos para 1885 de..... \$ 664,178.21

Este aumento de gastos se descompone de la manera siguiente:

Administracion.

Por sueldos de mayor número de empleados que ha sido preciso nombrar en algunas oficinas; en nuevos telegrafistas para las estaciones y paraderos de reciente creacion y en nuevas impresiones causadas por igual motivo..... \$ 59,428.48

Locomotivas.

Por sueldo de mayor personal, materiales de consumo y reparaciones que ha habido con motivo del mayor número de trenes que ha sido preciso hacer correr en la línea ,, 186,714.74

Carruajes.

Por sueldos de mayor personal, materiales de consumo y reparaciones habidas por iguales causas..... ,, 34,377.04

Carga.

Por sueldo del personal de los trenes de carga, de los bodegueros, cargadores, guardas de las estaciones y por reparaciones de los mismos carros, por las causas ya esplicadas..... ,, 134,961.63

Maestranza.

Por aumento de los trabajos habidos en ellas, con motivo de las nuevas reparaciones del equipo..... ,, 5,036.94

Estaciones.

Por sueldos de los nuevos empleados nombrados, principalmente en las estaciones de reciente creacion; por mejora en los sueldos de los cambiadores, aumento de guardas, guarda-vias y materiales de consumo en las estaciones..... ,, 17,461.48

Conservacion de la via y edificios.

Por aumento de personal, principalmente en los camineros y materiales de consumo, sobre todo en la renovacion de los rieles de acero por los antiguos de fierro y mejoras en los puentes y edificios..... ,, 226,197.90

Total..... \$ 664,178.21

El producto líquido en 1884 fué de.... \$ 2.858,757.88
 en 1885 de..... ,, 2.282,704.90
 lo que da una disminucion en el producto líquido para 1885 de..... ,, 576,052.98

Esta disminucion tan considerable se esplica por algunas de las causales que se han enumerado, como ha sido: el aumento de personal, creacion de nuevos servicios en las estaciones en jeneral y en especial en las de reciente

creacion, mejora en el servicio de la via y en su material y por fin en la reconstruccion de varias locomotoras que estaban inhabilitadas, y en la reconstruccion de carros de pasajeros y los antiguos carros de carga de las secciones del Sur por otros de mayor resistencia y capacidad.

El movimiento de pasajeros habido en 1885 ascendió
 a..... 2.678,496
 superior en 163,419

al habido en 1884. En realidad, el aumento ha sido mayor porque con el mayor número de viajes efectuados por el tren espreso del Sur, los pasajeros se movilizan directamente de uno a otro lado de Talca sin necesidad de tomar dos boletos, como sucede con los trenes ordinarios, aumentando así las cifras de la estadística.

Pero lo que prueba de una manera mas esacta este mayor movimiento de pasajeros, ha sido que en el año 84 el término medio del kilometraje recorrido por cada pasajero ha sido de 45 y en el año 1885 de 46, o sea un aumento de 9.456,657 kilómetros recorridos por todos los pasajeros, o sea próximamente un 8% sobre lo recorrido en 1884.

El movimiento de carga habido en 1885 ascendió
 a..... 10.861,310 qq. m.
 superior al de 1884 en..... 167.575 qq. m.

Pero este aumento que demuestra la estadística está mui distante de ser la verdad, sin pretender por eso decir que ella dé datos erróneos. Para esplicar esta anomalía basta recordar que esta Administracion no se hizo cargo de los Ferro-carriles en Abril de 1884, cuando las líneas estaban divididas en tres secciones y que se llevaban diferentes estadísticas. Cada una de las secciones llevaba cuenta de

los quintales métricos de carga que se movilizaban en ella, sin tomar en consideracion si venian o no en trasmision de otra seccion. De allí resultaba que una carga que se despachaba de cualquier punto al Norte de Santiago para cualquier otro punto al Sur de Talca, tenia que aparecer, para los efectos de la estadística, como si se avaluase tres veces. En todo caso, para conocer el verdadero movimiento queda el recurso de comparar el kilometraje recorrido por toda la carga.

| | |
|---------------------|----------------------|
| En 1884 fué de..... | 1,128.261,764 |
| En 1885 fué de..... | <u>1,462.083,797</u> |

| | |
|-------------------------------|-------------|
| lo que dá un aumento de... .. | 333.822,033 |
|-------------------------------|-------------|

kilómetros recorridos por la carga en 1885, o sea un aumento de un 29½%. Tan grande desarrollo en el transporte de la carga ha consistido principalmente: en el incremento que ha tomado el acarreo de animales por Ferro-carril, con motivo de la rebaja habida en los fletes en la seccion del Norte y de las facilidades que se les otorgan a todos los remitentes a largas distancias. Este movimiento ha

| | |
|---|---------|
| sido en 1885 de..... | 107,064 |
| animales vacunos y caballares y de..... | 99,682 |

lanares i cerdos, lo que representa próximamente un aumento de un 50% en los primeros y de 10% en los segundos sobre los trasportados en 1884.

Ha propendido tambien a ese incremento el mayor transporte habido en las maderas del país, que ha alcanzado a la suma de..... 1.046,961 qq. m.,

lo que equivale a mas de un 50% sobre la trasportacion en el año anterior.

Tambien ha habido un aumento bastante considerable en el transporte de la cal, carbon, licores, nieve, leña, leche y mercaderías varias.

En cambio ha existido una disminucion en el trasporte del cobre y metales en jeneral; en el transporte de las maquinarias y materiales de construccion, como ladrillos, adobes, etc.

El movimiento de las mercaderías llegó a su mas alto grado en el mes de Febrero en la 1.^a seccion, y en el mes de Marzo en la 2.^a y 3.^a; y a su vez llegó a su mínimum en el mes de Agosto en la 2.^a seccion, y de Setiembre en la 1.^a y 3.^a

El estudio práctico y razonado de la estadística induce como es natural a conceder ventajas al comercio, a los industriales y a los remitentes de mercaderías en aquellos meses de escaso movimiento, por medio de tarifas de temporadas que contribuyan a fomentar el desarrollo de ciertos artículos, siempre que con ello no sufran las entradas de la Nacion.

Hasta el presente solo hemos considerado la Contabilidad comercial. Debo dar cuenta a V. S., ahora, de la Contabilidad fiscal, esto es, de la inversion de los fondos, conforme a las sumas consultadas en las Partidas del Presupuesto.

Esta contabilidad que solo principió a llevarse el 1.º de Enero de 1885, ha venido a revelar lo previsor a que anduvo la Administracion al formar su Presupuesto.

Solo ha habido un Item en que se haya excedido y por el contrario muchos en que se han hecho ahorros.

El Presupuesto de Gastos de la Empresa

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| para 1885 ascendió a la suma de.... | \$ 5.487,420.20 |
| De esta suma se han gastado..... | „ 5.148,127.15 |
| lo que dá una economía de..... | „ 339,293.05 |

Esta cantidad se descompone de la manera siguiente:

| | | |
|---|----|--------------|
| De la partida 41 en que se consultaba el sueldo de los empleados de lei y que ascendia a..... | \$ | 109,700.00 |
| ha quedado un saldo sin invertirse de.... | „ | 2,723.28 |
| De la partida 31 “Gastos Variables” que ascendia a la suma de..... | „ | 5.377,720.20 |

han quedado sin invertirse:

| | | |
|---|---|------------|
| Del Item 1.º “Sueldo de empleados a contrata” | „ | 47,020.85 |
| Del Item 2.º “Jornales” | „ | 1,056.29 |
| Del Item 3.º “Materiales de consumo” ... | „ | 140,235.98 |
| Del Item 4.º “Gastos jenerales” | „ | 14,716.21 |
| Del Item 6.º “Indemnizacion a los deudos de los empleados muertos en el ser- vicio” | „ | 720.40 |

| | | |
|---|----|------------|
| Del Item 7.º “Gastos extraordinarios y obras nuevas” | \$ | 132,820.04 |
|---|----|------------|

| | | |
|------------|----|------------|
| Total..... | \$ | 339,293.05 |
|------------|----|------------|

| | |
|-----------------------------------|------------|
| De esta suma deben deducirse..... | 138,896.73 |
|-----------------------------------|------------|

que fueron imputados por la Tesorería Fiscal de Valparaíso al Item 3.º como importe de 2,000 toneladas de rieles suministrados por la Dirección de Obras Fiscales a la Empresa del Ferro-carril; y \$ 2,607.10 imputados por la Tesorería Fiscal de Santiago al Item 6.º por pagos de pensiones a los deudos de los empleados muertos en el servicio. Deduciendo estas cantidades queda una economía de.....

| | |
|----|------------|
| \$ | 141,503.83 |
|----|------------|

La economía que ha habido en la Partida en que se consulta el sueldo de los empleados de lei, ha provenido de que los puestos de Director de Esplotacion, Injeniero en Jefe, Injeniero de la 2.^a Seccion e Inspector de la 3.^a Seccion permanecieron acéfalos algunos dias con el movimiento que hubo en el personal superior de la Administracion, con motivo de la renuncia del señor Eulojio Altamirano del puesto de Director Jeneral y posteriormente con el nombramiento del señor H. Perez de Arce para que desempeñase el cargo de Secretario de Estado en el Departamento de Hacienda.

La economía que ha habido en los Gastos Variables, se esplica fácilmente, si se toma en cuenta que es mui difícil calcular la cantidad esacta que se gastará en un año y ménos si será prudente efectuar todas las obras que se proyectaron al formar el Presupuesto.

V. S. no ignora las razones de conveniencia pública que han mediado para restringir los gastos de la Administracion, dejando sin efectuar aquellas obras que podian postergarse por un breve tiempo.

Notará V. S. que con la cantidad imputada por la Tesorería Fiscal de Santiago al Item 6.º "Indemnizaciones a los deudos de los empleados muertos en el servicio," ha habido un exceso sobre los 6,000 pesos presupuestados,

| | | |
|---------|----|----------|
| de..... | \$ | 1,886.70 |
|---------|----|----------|

Este exceso lo estima el que suscribe suficientemente justificado por tratarse de un gasto que no era posible preveer en tiempo y que se puede mirar como una exigencia impostergable del servicio, en conformidad a lo dispuesto en el art. 14 núm. 4 de la lei de 16 de Setiembre de 1884.

El art. 67 de la lei de Administracion de los Ferrocarriles del Estado le impone a la Empresa el deber de atender a los deudos de los empleados muertos en el servicio y este deber escusa razonablemente el exceso; puesto que no era posible, al formar el presupuesto, calcular qué número de empleados y de qué categoría iban a morir cumpliendo con su deber; ni mucho ménos era posible que producido el accidente y quedando en la miseria las familias de estos pobres servidores, se les dejase de abonar lo que una lei les acordaba.

La estadística que se ha ido formando de estos accidentes nos dará en lo sucesivo los datos aproximados para poder calcular las cantidades que se deben de consultar en el Presupuesto con este fin.

II.

Itinerarios.

Se ha prestado la debida atencion a la reforma de los itinerarios antiguos y a la de los nuevos trenes que el tráfico ha exijido.

Con los nuevos itinerarios que se pusieron en vijencia el 1.º de Marzo último en la seccion de San Rosendo al Sur, el trasporte de pasajeros quedó perfectamente servido; otro tanto ha sucedido con el servicio del tren espreso de Talcahuano, que ademas de correr tres veces por semana en vez de dos, permite a los pasajeros de Concepcion y Angol salir a una hora mas cómoda, llegando a Valparaiso a la misma hora de costumbre.

La mayor importancia que va tomando el acarreo de ganado por Ferro-carril hace necesario tomar algunas medidas para facilitar ese tráfico y hacerlo con ménos detri-

mento de los animales. En vista de esto el Directorio ha estudiado detenidamente la conveniencia de establecer trenes que marchen de noche en las secciones del Sur, para hacer que los animales lleguen a su destino en el menor tiempo posible y permita movilizar el equipo en mayor escala.

En el año de que se dá cuenta el acarreo de animales se ha hecho de una manera considerable por medio de trenes especiales.

Ya en otra parte hemos dicho que este acarreo ha sido una de las causas que ha contribuido mas al aumento tan considerable que ha habido en la movilizacion de la carga. Con las facilidades que en todo caso se propone dar la Empresa a los remitentes a grandes distancias, es de esperar que este aumento continúe, llegando a ser el transporte de animales una de las principales fuentes de entrada para la Empresa.

III.

Tarifas.

El estudio i reforma de las tarifas dando facilidades al público, al comercio y a los industriales, ha sido uno de los constantes empeños de la Administracion.

En la Memoria pasada por esta Direccion en el año último, se daba cuenta a V. S. de que los trenes ordinarios que corren al Sur de Talca carecian de los carros de 2.^a clase, destinados al transporte de una parte bastante considerable de nuestra sociedad.

Preparado el equipo, fué necesario calcular una tarifa, tomando como base las de 1.^a y 3.^a clase y con ello reformar la de 2.^a clase del tren espreso del Sur, que aparecia menor que esta nueva formada para el tren ordinario.

Una y otra comenzaron a rejir el 1.º de Marzo del año actual, a pesar de ser aprobados, por decreto supremo de 5 de Setiembre del año 85, por importar una alza de precios la variacion y era preciso esperar los seis meses de que habla el art. 60 de la lei de 4 de Enero de 1884.

La estacion de San Bernardo de tiempo atrás viene siendo el punto de salida o de recreo de gran número de familias de la Capital.

Comprendiendo la importancia que tendria el fomentar este gusto por los paseos, prévia la autorizacion del Supremo Gobierno, la Administracion estableció una rebaja de 10 cts. en los carros de 1.ª y 2.ª clase y de 0.05 cts. en los de 3.ª clase.

Con la rebaja ha aumentado el número de los que se movilizan diariamente; y en una escala mucho mayor los que por paseo se dirijen a ese punto los dias sábados en la tarde.

En poco tiempo será preciso establecer de firme los trenes que se hacen correr en la época del verano a horas cómodas de la tarde.

De igual manera se procedió al estudio y formacion de una sola tarifa de equipaje, calculada sobre la misma base, para todas las estaciones de la línea. Esta nueva tarifa, que es el término medio de las que antiguamente rejian en los Ferro-carriles del Norte y del Sur, solo comenzó a rejir el 1.º de Julio de 1885. Debido quizas al poco tiempo que en ese año estuvo en vijencia, ha habido una pequeña disminucion en el producido del ramo de equipajes; pero es de esperar que esta nueva tarifa, fomentando el trasporte de las encomiendas, haga aumentar las entradas del Ferro-carril.

Con el fin de dar mas facilidades a las personas que se ven obligadas a viajar continuamente por Ferro-carril y de uniformar el servicio de los abonos, se establecieron en el año último las tarjetas de abono por 30 viajes para los pasajeros de 1.^a y 2.^a clase entre las estaciones principales de cada seccion y en conexion con Valparaiso, Santiago y Concepcion.

Estas tarjetas, que importan una rebaja de un 20% sobre los precios de los trenes, tanto espresos como ordinarios, han contribuido poderosamente al crecido desarrollo que toma cada dia el movimiento de pasajeros.

Su establecimiento ha hecho que sea menor el número de los boletos de temporada que se espenden en la 1.^a Seccion y ello se esplica, porque las tarjetas, aunque con ménos rebaja, dan mayores seguridades, pudiendo el pasajero usarla hasta que se completen los 30 viajes que éstas marcan, tanto en él como en las personas que lo acompañen.

El boleto de temporada es personal; no lo puede aprovechar sino la persona que lo compre y se use o no, termina al finalizarse el plazo de uno o mas meses que, segun el valor, tiene de duracion.

Las ventajas positivas de las tarjetas, sobre los boletos de temporada, es de esperar que concluyan por desterrar el espendio de estos boletos.

En las tarifas de los trenes de carga se han hecho tambien rebajas que han importado una proteccion decidida en favor de los intereses industriales del país.

Se ha incluido en la enumeracion de los artículos clasificados con fletes de 6.^a clase, a los vidrios quebrados, que se emplean en la fabricacion de botellas, importando

esta medida una rebaja de suma consideracion, puesto que ántes debian pagar el flete de 1.^a clase.

La betarraga sacarina, elemento esencial en la fabricacion de la azúcar, por medio de esa sustancia, tambien fué incluida en la enumeracion de los artículos que pagan flete de 5.^a clase; haciéndoles, con esta medida, una rebaja considerable a los remitentes de este artículo, y por este medio, contribuyendo en cuanto de la Empresa ha dependido, para favorecer la industria azucarera, establecida hace poco en nuestro país.

Pero la rebaja de mas importancia, sin duda, ha sido la otorgada en el flete de las maderas del país de ménos de 8 metros de largo que se trasporten en carros completos. De tiempo atrás existia la certidumbre que la industria de madera tendria que ser considerada entre las primeras de nuestro país. La práctica ha demostrado que las apreciaciones no se engañaban en este punto, puesto que el desarrollo que toma cada dia el transporte de este artículo es verdaderamente notable. La Empresa, como V. S. lo sabe, no se encontraba en situacion de fomentar este desarrollo por medio de tarifas a bajo precio y mucho ménos de estimular este acarreo en la época en que el equipo se destina con preferencia al transporte de los cereales o frutos. De ahí provino que la rebaja se acordase demasiado tarde y que tan solo se hiciera estensiva a los meses en que disminuye el transporte de las mercaderías.

Con el tiempo y a medida que la Empresa se coloque en situacion de atender como es debido todos los acarreos, se podrán dar mayores facilidades para el transporte de este artículo y de otros, como los vinos, que sin duda llegarán a colocarse entre nuestros primeros artículos de exportacion y de consumo interior.

Las facilidades que últimamente ha dado la Empresa, al conceder rebaja sobre ciertos artículos, contribuyó sin duda a que el Consejo se viera continuamente asediado de solicitudes de este jénero, sin que se le diera el tiempo necesario, muchas veces, para estudiar con madurez si era o no posible concederlas.

A fin de evitar estos inconvenientes y el no ménos grande de tener que estar introduciendo adiciones en los cuadros y nomenclaturas de los artículos, el Consejo en la sesion de 22 de Diciembre de 1885, acordó que solo debia tratarse de las reformas de la tarifa en una época determinada del año.

Esta medida dará tiempo al Director de Esplotacion para estudiar las ventajas e inconvenientes de la rebaja y el Consejo, con acopio de datos, podrá velar por los intereses de la Empresa, a la vez de otorgar facilidades al público.

IV.

Reclamos y Juicios.

El número de reclamos entablados con ocasion del transporte de mercaderías o equipajes, a pesar de las facilidades dadas por la Administracion para iniciarlos y de la prontitud con que se expiden los fallos, es verdaderamente insignificante, si se atiende al número de quintales de carga que se trasportan de año en año por las líneas del Estado.

El total de las reclamaciones por pérdidas o averías en el transporte de la carga ha alcanzado a la suma de..... \$ 17,470.68
 de los cuales solo se han mandado pagar.. ,, 4,622.01
 siendo de cargo a la Empresa la suma de... ,, 1,756.61
 y a los empleados del tráfico la suma de.... ,, 2,865.40

Esta suma, agregada a lo que se mande pagar por los Tribunales, en ningun caso pasará de la cantidad reclamada, puesto que en raras ocasiones los damnificados ocurren a la justicia ordinaria, ántes de tentar el medio económico de obtener de la Empresa una indemnizacion.

Pero aun suponiendo que fuera un poco mas, esa pérdida, seria insignificante si se atiende a que el valor total y aproximado de todos los artículos trasportados por el Ferro-carril en 1885 ha subido de \$ 100.000,000 de pesos.

La tramitacion de los reclamos le impone a los Inspectores y a la Direccion de Esplotacion un trabajo excesivo, inhabilitándolos para dedicar a otras ocupaciones mas importantes su atencion. Seria mui conveniente establecer una oficina especial de reclamos bajo la direccion del Abogado que tiene a su cargo los juicios de la Empresa en Santiago. Con ello, los reclamos ganarian en expedicion y los Inspectores podrian dedicar todo su tiempo a inspeccionar el servicio de su seccion.

V.

Accidentes.

El número de accidentes sufridos por los trenes de pasajeros alcanzó en el año último a 36, distribuidos en la forma siguiente:

| | |
|---|----|
| Por defectos de la vía..... | 3 |
| Por descuido de los cambiadores, incluso los acaecidos al ejecutar maniobras en las estaciones..... | 9 |
| Por atropello de carros, dentro de las estaciones, de carros de empuje en la vía..... | 6 |
| Por descomposturas de locomotoras y coches..... | 12 |

Por obstáculos en la línea, como animales, vehículos
etc..... 5

Por incendio de coches..... 1

En los trenes mixtos ha habido 5, distribuidos en la forma siguiente:

Por descuido de los cambiadores, incluso los acaecidos al ejecutar maniobras en las estaciones..... 2

Por descomposturas de locomotoras y carros..... 2

Por causas que se ignoran..... 1

En los trenes de carga 84, distribuidos de la manera siguiente:

Por defectos de la vía..... 6

Por descuido de los cambiadores..... 25

Por atropello de carros en las estaciones, carros de empuje en la vía..... 9

Por descompostura del material rodante incluyendo en ello siete casos de ejes quebrados..... 29

Por incendio del equipo..... 1

Por obstáculos en la línea, como animales, piedras, etc., de los cuales 3 fueron intencionales..... 12

Por colisiones de trenes..... 2

El número de accidentes ocurridos en los trenes de lastre, remolcadoras y máquinas sueltas, alcanzó a 12, distribuidos en esta forma:

Por falsas maniobras en los cambios..... 6

Por obstáculos en la línea..... 3

Por colisiones de máquinas..... 3

En esta numeracion no están comprendidos los atropellos de animales que no han ocasionado ningun entorpecimiento en el tráfico.

De estos accidentes los mas sérios han sido: el ocurrido al tren espreso de pasajeros de Santiago a Valparaiso en la estacion de Colina el dia 25 de Noviembre y que le costó la vida al cambiador y a un hijo suyo; el que tuvo lugar a la salida de Valparaiso entre un tren de lastre y uno de carga el dia 18 de Agosto de 1885; y el ocurrido en el desvío de las Chilcas en la noche del 2 al 3 de Marzo del 85, en que se destruyó una parte del equipo y de la mercadería trasportada.

Fuera de estos accidentes los demas han sido de poca consideracion, y su número ha sido relativamente escaso si se atiende al número de trenes que ha habido en movimiento y al término medio del kilometraje recorrido.

El término medio de las locomotoras que ha habido en servicio en el año último ha sido de 102, alcanzando en algunas ocasiones a 130. El término medio del kilometraje recorrido por todas ellas diariamente ha sido de 12,925 kls.

El número de trenes de pasajeros que ha habido en servicio en el año, ha sido de 15,991, en cada dia 43.

El número de trenes de carga ha alcanzado en el año a 14,819, en cada dia 41. Total de trenes en toda la línea: en el año, 30,810, en cada dia, 84.

Tan inmenso tráfico en una línea de una sola via, que cuenta mui cerca de 1,000 kilómetros de estension, con escasos elementos, los cierros en mal estado, sin estar adaptado a todos los trenes los frenos automáticos y a la via los cambios de señales, y agregándose a todo esto, el carácter de nuestro pueblo, que se familiariza con el peligro en lugar de familiarizarse con las precauciones; todo hace ver que nuestros Ferro-carriles no son de los mas desgraciados en materia de accidentes y que debemos

felicitarnos que entre nosotros no ocurran con mas frecuencia esos desgraciados siniestros que llevan el espanto y la consternacion a los pueblos en donde se suceden.

Por causa de los accidentes ha sido preciso abonar a los dueños de los animales muertos por los trenes la suma de \$ 3,715.70

Por igual causa se han gastado en las reparaciones del equipo..... \$ 17,910.00
 suma que no se puede considerar exajerada si se atiende a que el valor del material rodante en el año 85, segun el Balance, es de \$ 6.410,762.05.

En la actualidad se encuentran pendientes ante los Tribunales varios juicios iniciados con motivo del accidente de las Chilcas, por los dueños de las mercaderías perdidas o averiadas en ese siniestro.

VI.

Telégrafo.

Este elemento tan importante para la administracion de una empresa de ferro-carriles, ha sido debidamente atendido por esta Direccion.

El número de oficinas en servicio el 31 de Diciembre último era de 92, sin incluir las de las canchas de lastre y faenas provisionales. Para atender a tantas oficinas se necesita de un personal mui numeroso y que no se puede formar sino paulatinamente. Para salvar esa dificultad se ha determinado que, en cuanto sea posible, se exija a todos los Jefes de estaciones, ayudantes y bodegueros que se nombren en lo futuro, tengan bastante conocimiento de telegrafia para reemplazar a los telegrafistas en cual-

quier momento. La clase de telegrafía que deberá en breve abrirse en esta Estacion, servirá para preparar en ese ramo a los aspirantes a empleos en los Ferro-carriles.

Una de las medidas que considero de suma importancia para el buen servicio del telégrafo, es la de implantar el servicio nocturno. Con esto se obtendrian las ventajas: de conocer la marcha de los trenes nocturnos, de evitar el trabajo demasiado prolongado a los telegrafistas, y de dar curso a los telegramas que se hubieren atrasado. Para establecer este servicio nocturno, bastaria implantarlo en ocho oficinas principales.

La construccion de la doble via de alambre para el servicio de esta Empresa sigue adelantando en conjunto con la reconstruccion de la línea antigua. Cada dia que pasaba se iba haciendo mas dificil la comunicacion por una sola via.

Con el inmenso desarrollo que ha tomado este ramo, se ha hecho sentir la necesidad de establecer un taller de reparaciones y comprobaciones de máquinas y de fabricaciones de tantos repuestos y aparatos que siempre ha sido costumbre encargar a Europa. Actualmente este taller está establecido de una manera provisional y ya está dando buenos resultados.

VII.

Via y Edificios.

El Departamento de la Via y Edificios ha hecho cuanto le han permitido los recursos disponibles para mejorar la condicion de la línea, tanto en la via permanente como en los puentes.

En la línea principal se han renovado $24\frac{1}{2}$ kilómetros

de via y en las estaciones como 7 kilómetros. Para el año 1887 se deben de consultar fuertes partidas para la compra de rieles de acero, porque el desgaste de los de fierro, que existen entre San Fernando y Curicó desde hace 20 años y los de Concepcion a San Rosendo como 15 años de uso, es tan considerable que su reemplazo se hace de estricta necesidad para la seguridad del tráfico. La renovacion de rieles trae por consecuencia mayor consumo de durmientes. En 1885 se renovaron mas de 125,000 durmientes, cantidad que tendrá que aumentarse en 1887.

El lastramiento de la via no ha sido tan activo como deberia serlo por falta absoluta de equipo. Hasta fines de 1885 la única seccion que tenia carros especiales para ese servicio era la de Santiago a Valparaiso, pero durante el presente año se habilitarán para dos secciones mas, ocupándose de su construccion la Maestranza de Valparaiso.

Esta medida no solo dejará mas libertad a los Ingenieros para atender como es debido la conservacion de la via, sino que la Esplotacion aprovechará todo su equipo en el transporte de la mercadería.

La construccion de puentes definitivos, en reemplazo de los provisionales, sigue avanzando con toda felicidad. Durante el año próximo pasado se inauguró el magnífico puente de fierro sobre el Maule y el del Lircai que tambien es de fierro, ámbos construidos en el pais. En poco tiempo mas se espera entregar al servicio el puente sobre el Longaví: una de las obras de albañilería mas atrevidas que se hayan emprendido en el pais.

La prosecucion del puente de fierro sobre el Ñuble ha adelantado paulatinamente, por no imponerle un gasto tan crecido a los presupuestos anuales de la Nacion. Ac-

tualmente se preparan las columnas para el puente sobre el Laja y se hacen los estudios para el de Putagan. Quedan muchos otros puentes que construir, pero no es conveniente invertir de una vez grandes capitales cuando hai posibilidad de mantener espedito el tráfico, siempre que no sobrevengan avenidas escepcionales.

La reconstruccion de los cierros de la línea tomó mucho incremento durante el año próximo pasado. La Empresa trabajó 55 kilómetros de cierro a mas de la grande estension hecha por los propietarios, por contratos celebrados entre ellos y la Empresa. Actualmente ya se nota una disminucion notable en los atropellos de animales por los trenes.

En cuanto ha sido posible se han activado las construcciones destinadas a guarecer a los pasajeros y mercaderías en las estaciones y para mejorar la condicion de los empleados en jeneral y en especial de los camineros.

VIII.

Maestranzas.

Al Departamento de Traccion y Maestranza le ha tocado en el año a que debe concretarse esta Memoria una buena parte en los trabajos de importancia que se han emprendido en la Empresa.

A mas de los seis calderos para locomotoras que fueron construidos por el establecimiento de los señores Balfour Lyon y C.^a, la Maestranza ha reconstruido totalmente cinco de estos calderos y en diecisiete ha efectuado reparaciones radicales.

Ha construido 84 carros de carga, 39 abiertos, 10 planos

y 35 de lastre. De los 2,200 carros de carga en uso, se les ha adaptado el freno automático 367 y se espera hacer otro tanto con 250 mas, en el presente año.

La experiencia adquirida en nuestros Ferro-carriles y en los de otros países con la aplicación del freno automático, para el manejo fácil y espedito del convoi en los casos de accidente, lo recomiendan mui especialmente; y es de esperar que el Supremo Gobierno y el Congreso no omitan sacrificios, concediendo las cantidades que con esto fin se consulten en los presupuestos detallados del ferro-carril.

Por la estrechez de los locales destinados en la actualidad para las Maestranzas, no ha sido posible darles todo el desarrollo que se debiera a los trabajos que le están encomendados a este Departamento. Por esta causa se han entregado a la industria privada numerosos trabajos que bien pudieran haber sido hechos en ménos tiempo en las Maestranzas de la Empresa. Pero a pesar de todos estos inconvenientes, el valor de las fundiciones hechas en las Maestranzas del Ferro-carril ha alcanzado en el año último a la suma de 70,000 pesos.

Es de esperar que con la gran Maestranza que se construirá en la Cabritería, se le pueda dar mas empuje a los trabajos de fundicion; y se pueda laminar el fierro viejo, que ha sido costumbre remitir al extranjero, colocándose una máquina especial con este objeto.

A pesar de los deseos de la Empresa no ha sido posible utilizar en la construccion de carros únicamente la madera del país. Estas maderas, por lo jeneral, son verdes, cortadas en una época no favorable del año y de difícil adquisicion. Por esto estimo de suma necesidad construir depósitos en donde colocar la madera el tiempo

necesario para que se seque y poderla preparar convenientemente para la construccion de carros. Efectuando estos depósitos, en una época no lejana nos habremos independizado del comercio extranjero en este artículo, ensanchando así el límite de nuestras industrias y por consiguiente el de las riquezas naturales de nuestro país.

El kilometraje recorrido por las locomotoras en 1885 fué superior en 762,766 al recorrido en 1884; lo que da un aumento de 2,000 kilómetros mas o ménos diarios o sea un 17% al año.

La Administracion se ha preocupado vivamente de adaptar a las chimeneas de las locomotoras aparatos que impidan en cuanto sea posible la salida de las chispas, utilizando para ello los inventos mas modernos que existen sobre la materia y que mejor se adaptan a las locomotoras, dadas las condiciones del caldero y de los lugares que aquellas deben de recorrer.

Las locomotoras de la primera seccion se encuentran todas provistas del arco de ladrillo en el fogon. A estas locomotoras no es posible aplicarles los canastillos que se usan en la época de la cosecha en las secciones del Sur, por causa de su distinta construccion y sistema de caldero; y por el trabajo a que están destinadas con motivo de las fuertes gradientes que se encuentran en la línea. Sin embargo, próximamente se ensayará un aparato que permita a los maquinistas quitar y poner este canastillo a su arbitrio, cada vez que lo requieran las condiciones de los lugares que deben atravesar.

En las locomotoras de las secciones del Sur se les ha aplicado, a seis de pasajeros y siete de carga un aparato especial ensayado con este objeto y que hasta la fecha ha

dados resultados satisfactorios: dos de estos aparatos han sido construidos en la Maestranza de Santiago.

A medida que se vayan reparando los calderos, será posible colocar en todas las locomotoras estos aparatos de tanta importancia para evitar la salida de las chispas.

IX.

Antes de concluir réstame manifestar a V. S. la conveniencia de mejorar la condicion de las familias de los empleados que mueren despues de haber desempeñado largos y meritorios años de servicio, a consecuencia de enfermedades contraidas cumpliendo con su deber. La Lei de 4 de Enero del año 1884 solo se ocupó de los casos en que el empleado muere violentamente en un siniestro o por causas de heridas recibidas en el servicio.

Esta disposicion no alcanza, ni a la familia de los empleados que mueren de enfermedades naturales contraidas en el servicio, ni a las familias de los que mueren repentinamente en el puesto del deber. La esperiencia, sin embargo, ha demostrado, que no son pocos los trabajadores que concluyen de esta manera, dejando sumidas en la miseria a sus pobres familias, despues de haber servido a la Empresa un número considerable de años.

Si el cumplimiento del deber es lo que coloca bajo la proteccion de la lei a los deudos de los empleados que mueren en un accidente, iguales razones o mayores existen para recomendar a la proteccion de los Lejisladores a los deudos de los que, habiendo servido bien y honradamente un número determinado de tiempo, mueren víctimas de las enfermedades que les acarrea la clase de ocupacion a que son destinados.

X.

En las memorias de los Directores de Departamento, que tengo el honor de adjuntar a la presente, encontrará V. S. datos mas detallados sobre cada uno de los diferentes ramos del servicio.

Dios guarde a V. S.

ENRIQUE BUDGE,
Director Jeneral Interino.

DIRECCION DE ESLOTACION.

VALPARAISO, *Febrero 28 de 1886.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 21 Inciso 5.º de la Lei del 4 de Enero de 1884, paso a dar a Ud., el informe anual, o sea del año 1885, correspondiente al Departamento de mi cargo.

Tráfico.

Itinerarios.—El 1.º de Mayo del año próximo pasado empezaron a rejir los itinerarios reformados a fines del año 1884. En las modificaciones que en ellos se introdujeron se tuvo principalmente en vista la movilizacion fácil y cómoda de los pasajeros y el acarreo seguro y rápido de la carga.

Los itinerarios que recibieron mas importantes modificaciones fueron los de los trenes de la 4.ª Seccion, pues se hicieron correr diariamente trenes que solo lo hacian tres veces por semana, estableciéndose ademas trenes especiales de pasajeros de Angol a San Rosendo y vice-versa. Con esta reforma se han beneficiado notablemente los pueblos de la frontera.

El tren espreso nocturno de Santiago a Valparaiso sufrió un retardo de media hora en su partida de ésta para ponerlo en conexion con el espreso que llega de Talca-

huano, pudiendo en consecuencia los pasajeros continuar inmediatamente su viaje a Valparaiso.

El tren de pasajeros que hacia la carrera de Santiago a Montenegro se convirtió en misto y se extendió su itinerario hasta Llaillai. Esta modificación ha dado resultados satisfactorios, pues ha facilitado la movilización de pasajeros y el despacho de carga de las estaciones comprendidas entre ésta y Llaillai.

Tren espreso.—En la Memoria correspondiente al año 1884 se daba cuenta que el espreso del Norte se detenía en la estación de Ocoa, no obstante de ser una estación de escasísima importancia. Hasta ahora ocurre lo mismo y considero que concesiones de esta naturaleza son causa de que los trenes no cumplan bien su itinerario.

Hora de itinerario.—La causa que origina el atraso de los trenes es el gran número de estaciones, distante pocos kilómetros unas de otras. Sin embargo, con los nuevos itinerarios que han estado en práctica durante el año, los atrasos no han sido tan frecuentes; y es de esperar que con los nuevos itinerarios que se estudian y que próximamente empezarán a rejir, los trenes podrán habitualmente llegar a los horas marcadas en ellos.

Tren nuevo.—Está en estudio el establecimiento de un tren especial para la conducción de animales que, partiendo de Angol, pueda llegar en 36 horas a Valparaiso. Al efecto se han hecho los estudios necesarios y se ha llegado a formar el respectivo itinerario. Una vez que este tren empiece a prestar sus servicios, el acarreo de animales tomará, a no dudarlo, proporciones considerables, con lo cual habrán ganado mucho los remitentes al Sur de Talca, puesto que no se verán obligados a los retardos o estadias que en la actualidad sufren.

Pasajeros.—El movimiento del año 1884 comparado con el de 1885, es el siguiente:

| AÑO | PASAJEROS | VALORES. |
|-------------|-----------|----------------------|
| 1884..... | 2.515,077 | \$ 2.068,055.39 cts. |
| 1885..... | 2.678,496 | 2.163,503.15 » |
| DIFERENCIA. | 163,419 | \$ 95,447.76 cts |

Estas cantidades se descomponen del modo siguiente:

| 1884 | | 1885 | |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Pasajeros | Valor | Pasajeros | Valor |
| 1. ^a 518,236 | \$ 875,022 59 | 1. ^a 566,472 | \$ 918,887 85 |
| 2. ^a 303,024 | 311,706 75 | 2. ^a 342,589 | 339,721 70 |
| 3. ^a 1.693,817 | 881,326 05 | 3. ^a 1.769,435 | 904,893 60 |
| 2.515,077 | \$ 2.068,055 39 | 2.678,496 | \$ 2.163,503 15 |

Tarjetas de abono.—El Consejo Directivo se ocupó en Abril último de reformar y reglamentar el servicio de boletos de temporada que, bajo distintas bases, existía en las secciones del Norte y del Sur; y acordó establecer tarjetas de abono por treinta viajes para trenes espresos y ordinarios, con una rebaja de 20% en las tarifas de pasajes de 1.^a clase, solo para las estaciones siguientes:

Desde Valparaiso a Quillota en la 1.^a seccion; de Santia-

go a San Fernando en la 2.^a; y de Concepcion a Talcahuano en la 4.^a

Dicho acuerdo fué aprobado por decreto supremo de 25 del citado Abril, fecha en que comenzó a rejir.

El número de tarjetas vendidas ha sido el siguiente:

| | |
|------------------------------------|------|
| En la 1. ^a seccion..... | 753 |
| En la 2. ^a id | 237 |
| En la 4. ^a id. | 32 |
| Total..... | 1022 |

Carga y Equipajes.

Carga.—La remitida es:

| AÑO | QUINTALES MÉTRICOS | VALORES |
|-------------|--------------------|------------------|
| 1884..... | 10.693,735 | \$ 3.284,148 29 |
| 1885..... | 10.861,310 | 3.340,143 10 |
| DIFERENCIA. | ... 167,575 | \$... 55,994 81 |

Equipajes:

| AÑO | VALORES |
|-----------------|-----------------|
| 1884..... | \$ 235,336 62 |
| 1885..... | 232,026 36 |
| DIFERENCIA..... | \$... 3,310 26 |

La diferencia que aparece en contra del año de que doi cuenta, por transporte de equipajes, es debida a la reforma que se hizo de la tarifa, reforma que comenzó a rejir el 1.º de Julio último y que importó una verdadera rebaja en la tarifa que existia en la 1.ª Seccion, que es la que jeneralmente despacha mayor número de equipajes.

Gastos de carga y descarga.—En el año de que doi cuenta ascendieron a la cantidad de 153,170 pesos.

Romanas.—Es indispensable adquirir algunas romanas para destinarlas a aquellas estaciones de mucho movimiento. Se necesitan especialmente que sean a propósito para pesar carros completos de objetos cargados a granel, pues así se evitará las continuas pérdidas que en la actualidad ocurren.

Carpas.—A principios del año de que me ocupo, la Empresa compró 150 carpas, destinadas a resguardar la carga que queda a la intemperie en los patios de las estaciones, y para cubrir los carros que carecen de techo, las que se distribuyeron convenientemente en las diversas secciones.

En el Presupuesto para el año 1886 se consulta la cantidad suficiente para la adquisicion de las que puedan necesitarse.

Carbon.—El acarreo de este artículo se hace en grande escala; pero sucede que se carece, en la seccion del Sur, de un equipo adecuado para su conduccion.

El equipo que convendria adoptar como tipo para la citada seccion, es el carro de cajon que tiene en uso la seccion Norte. Es indispensable adquirir por lo ménos 50 de estos carros.

Animales.—El transporte de animales ha aumentado

considerablemente, a causa de la rebaja que en 1884 se hizo en la tarifa y que consistió en la adopción de la tarifa del Sur como jeneral en toda la línea.

El equipo destinado para la conducción de animales se ha hecho escasísimo, y se hará todavía mas una vez que se ponga en servicio el tren especial que, partiendo de Angol, llegue en 36 horas a Valparaiso.

Es, en consecuencia, de imprescindible necesidad adquirir cuanto ántes por lo ménos 100 carros para el acarreo de animales.

Maderas.—En la tarifa para la conducción de este artículo se hizo una rebaja temporal, comprendida entre el el 1.º de Julio y 30 de Noviembre de cada año. Esta consistió en que las maderas del país de ménos de 8 metros de largo que se trasporten en carros completos paguen flete de 6.ª clase, en lugar de 5.ª que les asigna la tarifa.

Con motivo de esta rebaja hubo ocasion de notar en los cuarenta y ocho días que los remitentes alcanzaron a gozar de ella, el aumento crecidísimo en la remisión de maderas.

Por consiguiente se hace necesario adquirir 100 carros planos para destinarlos a la conducción de este artículo.

Equipo.

Atendiendo a las necesidades del tráfico y a la equidad en el reparto del equipo, se ha dividido la línea en tres secciones: de Valparaiso a Santiago, de Santiago a Talca y de Talca a Talcahuano y Angol.

Hé aquí la dotacion de trenes:

| SECCIONES | De pasajeros | Mistos | De carga | De lastre | Total |
|----------------------------|--------------|--------|----------|-----------|-------|
| 1. ^a Seccion... | 22 | 4 | 20 | 2 | 48 |
| 2. ^a Id..... | 16 | 12 | 8 | 2 | 38 |
| 3. ^a Id..... | 12 | 8 | 10 | 2 | 32 |
| Total..... | 50 | 24 | 38 | 6 | 118 |

El equipo que posee la Empresa para la movilizacion de pasajeros y para el acarreo de la carga es el siguiente:

EQUIPO DE PASAJEROS.

| SECCIONES | 1. ^a Coches de 1. clase. | 2. ^a Coches de 2. clase. | 3. ^a Coches de 3. clase. | Coches mistos | Carros para equipajes y correos |
|----------------------------|---|---|---|---------------|---------------------------------------|
| 1. ^a Seccion... | 53 | 21 | 45 | 8 | 20 |
| 2. ^a Id..... | 23 | 6 | 18 | 5 | 16 |
| 3. ^a Id..... | 12 | 3 | 16 | 3 | 11 |
| Total..... | 88 | 30 | 79 | 16 | 47 |

EQUIPO DE CARGA

| SECCIONES | Carros cerrados o de bodega. | Carros de cajon | Carros de reja o de animales. | Carros planos para maderas |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. ^a Seccion..... | 444 | 487 | 41 | 80 |
| 2. ^a Id..... | 488 | 7 | 149 | 82 |
| 3. ^a Id..... | 302 | ..... | 17 | 85 |
| Total..... | 1234 | 494 | 207 | 247 |

MATERIAL DE TRACCION.

| SECCIONES | Locomotoras para pasajeros | Id. para carga | Id. mistas | Id. servicio local | Id. para visitas de inspeccion |
|----------------------------|-------------------------------|----------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1. ^a Seccion... | 10 | 32 | 12 | 4 | ... |
| 2. ^a Id..... | 13 | 16 | ... | 2 | 1 |
| 3. ^a Id..... | 10 | 18 | 1 | ... | 1 |
| Total..... | 33 | 66 | 13 | 6 | 2 |

Equipo de pasajeros.—En jeneral se halla en buen estado. Es de indispensable necesidad dotar, a la seccion de Talca al Sur, con algunos carros mas de 2.^a clase, pues en la actualidad solo tiene tres.

Este aumento se hace aun mas necesario, si se atiende

a que próximamente empezará a rejir la tarifa de pasajeros de 2.^a clase de que hasta ahora carecia esta seccion.

Equipo de carga.—El existente se encuentra en buen estado, mediante la actividad que despliega el Departamento de Maestranza; pero su dotacion es escasa y se hace necesario aumentarlo en proporcion al desarrollo que dia en dia alcanzan las cosechas.

Aumento del equipo.—En los párrafos relativos al carbon, animales y maderas señalo el número de carros que es indispensable adquirir para hacer un buen servicio en el acarreo de estos artículos.

La gran afluencia de carga que ocurre en la época de las cosechas, aconseja aumentar anualmente el equipo destinado a su conduccion, por lo ménos con 100 carros-bodegas del tipo americano y con freno automático.

Creo del caso recomendar aquí la conveniencia que hai en dotar al Departamento de la Via de equipo propio para el transporte de sus materiales, pues en la actualidad emplea, en las secciones del Sur, en sus trenes de lastre, los carros planos que la Empresa debe exclusivamente destinar al acarreo de maderas *u otros* artículos.

Se ha hecho sentir, con motivo de las exigencias del Departamento de mi cargo para hacer correr trenes especiales en épocas de cosechas, la escasez de locomotoras, habiendo sido necesario recargar en muchos casos con un servicio activo a muchas de ellas.

El Departamento de Traccion, conocedor de estos hechos, solicitará el aumento que considere necesario en el ramo de locomotoras.

A mi juicio la dotacion actual debe aumentarse en esta proporcion:

Diez locomotoras para trenes de carga.

Ocho locomotoras para trenes de pasajeros.

Estas locomotoras deberán destinarse al servicio de las secciones de Santiago a Talca y de Talca al Sur.

Equipo especial.—Frecuentemente se solicita trenes especiales para una o mas personas, pero cuyo número no alcanza a diez; y como la Empresa no posee coches a propósito se vé obligada a armar el tren, si es para el Sur, con un coche con capacidad para 60 personas, y, si es para el Norte, con uno con capacidad para 24 personas.

Es, pues, muy conveniente adquirir cuanto ántes algunos coches adecuados para usarlos en estos casos.

Es tambien conveniente la adquisicion de algunos carros mas chicos para la conduccion de cadáveres, pues en la actualidad los que solicitan la traslacion de un cadáver se ven obligados a pagar el flete de un carro completo de carga de 12,000 o de 16,000 kilogramos.

Freno automático.—Conviene que todos los trenes, tanto los de pasajeros como los de carga, lo posean.

Con su adquisicion se realiza una verdadera economía, puesto que el personal de los trenes puede reducirse sin dificultad; y por otra parte con el empleo del freno automático, se tiene casi la certidumbre de que no ocurrirán accidentes, o por lo ménos que en la jeneralidad de los casos será fácil evitarlos.

La Empresa, convencida de las ventajas que reporta el uso del freno automático, encargó a Estados Unidos la adquisicion de él por valor de \$ 60,000.

Trasmision directa.—Este servicio se hace con regularidad; pero se deja sentir la necesidad de dotar a la seccion del Norte con algunos carros de bodegas, tipo ame-

ricano, a fin de evitar que el equipo propio de la citada seccion pase a las del Sur, las que no pueden devolverlo con la prontitud que seria de desear por la dificultad que hai para acoplar los carros del Norte a cualquier tren a causa de la diversidad de enganches de los carros del Sur.

El Departamento de Maestranza ha trabajado y trabaja empeñosamente en uniformar el sistema de enganches de los diversos equipos. Hasta la fecha ha llevado a cabo la trasformacion de los enganches de un gran número de carros del Sur.

Telegrafía en los trenes.—Penetrado de la necesidad y conveniencia de implantar este servicio, se estudia la manera de ponerlo en práctica cuanto ántes.

La Empresa acaba de recibir de Europa los aparatos especiales denominados «Receptores Trouvé,» que se necesitaban para este objeto.

Galpones.—Es de absoluta necesidad que se construyan galpones en las estaciones de Santiago, Baron y Concepcion, a fin de resguardar de la intemperie especialmente el equipo de pasajeros que tan considerables desembolsos importa a la Empresa.

Línea.

Se encuentra en buen estado, gracias a la actividad constante del Departamento de Ingenieros.

En el informe del Director de la Via encontrará detalles sobre ella.

Accidentes, atropellos y desgracias.

Los accidentes ocurridos durante el año han sido 276, en esta forma:

33. Desrieliamientos.

Choques, que se clasifican.

- | | |
|------|--|
| 31 { | 3 con coches y carretas. |
| | 9 » carros de carga, de empuje y de mano. |
| | 4 » puertas de estaciones que estaban cerradas. |
| | 15 causado por el movimiento del equipo dentro de las estaciones. |

26 Empleados muertos por efecto de caídas, al efectuar enganches, etc.

103 Empleados heridos, por las mismas causas.

38 Atropellos de transeuntes por transitar por la vía.
En muchos casos en estado de ebriedad.

43.—Heridos, por las mismas causas.

2.—Incendios.

La mayor parte de los desrieliamientos han tenido por causa la interposicion de animales en la vía, y han sido, por lo jeneral insignificantes, pues los de mas gravedad fueron el que tuvo lugar en Las Chilcas el 2 de Marzo y el que ocurrió a inmediaciones de la estacion de Longaví el 10 de Junio.

De los choques el mas sério fué el que ocurrió en la estacion de Colina el 25 de Noviembre.

El valor de las reparaciones de los daños sufridos en el equipo ha ascendido a la cantidad de diez y siete mil novecientos diez pesos (\$ 17,910.00 pesos.)

Por medio de prolijas investigaciones se ha procurado establecer la responsabilidad que pudieran tener los empleados de la Empresa; y en aquellos casos en que han resultado culpables se les ha sometido a la accion de la

justicia ordinaria, o se les ha aplicado las penas que prescribe el Reglamento, segun ha sido grave o leve la falta de cumplimiento en sus deberes.

Atropellos de animales.—Esta es una de las causas mas frecuentes de accidentes en las secciones del Sur, y que solo podrán evitarse procurando por todos los medios posibles el cierre de la línea, que actualmente se halla en su mayor parte abierta.

Se han anotado durante el año 708 casos, y se ha pagado por daños la cantidad de \$ 3,715.70.

Gratificaciones.—Las pagadas a los deudos de los empleados muertos en el servicio ascendieron a la suma de \$ 4,282.00.

Estaciones, Paraderos y Desvíos.

El servicio en jeneral en las estaciones, ha sido satisfactorio, y paso a consignar las necesidades que en cada una de ellas se hacen sentir.

PRIMERA SECCION.

Puerto.—Los edificios en buen estado. Actualmente se construye una bóveda para guardar tesoro, dando así una comodidad a los remitentes y consignatarios de tesoro que hasta la fecha tienen que recurrir a la estacion del Baron con tal objeto.

Bella-Vista.—Está en proyecto la traslacion de esta estacion a otro local mas adecuado, donde se consultarán las necesidades que el buen servicio requiera.

Baron.—Es de urjente necesidad la construccion de una casa para habitacion del Jefe y sus ayudantes.

Se han colocado seis aparatos telefónicos que ponen en comunicacion la Oficina Central de Telégrafos con las del primero y segundo Jefe de Traccion, la oficina del Inspector de la Seccion con las bodegas remitora y receptora y con la estacion del Puerto.

Matadero (Paradero).—Se concluye el terraplen que se ha formado para trasladar este paradero.

El movimiento que ha tenido en el ramo de pasajes y el aumento de poblacion exigen que se le considere como estacion de tercera clase.

Miramar (Paradero).—Recien establecido por peticion de algunos vecinos que solicitaron que los trenes que hacian el servicio a Viña del Mar se detuvieran en este paradero, obligándose ellos a pagar un boleterio de su propia cuenta y a erogar o contribuir a la construccion de un galpon.

La boletería se instaló el 5 de Noviembre y el término medio de los boletos vendidos ha sido de 4,500 mensuales.

Mui luego será menester dotarlo de una oficina para el despacho de equipajes.

Viña del Mar.—En esta estacion se sustituyó el alumbrado de parafina por el de gas.

Se ha aumentado el número de bancas para mayor comodidad de los pasajeros, y se han plantado algunos árboles que faltaban en la alameda.

Se trata de adquirir un local mas apropiado para construir la bodega.

El Salto.—Es urgente construir un edificio que sirva para instalar las oficinas y habitaciones para el Jefe y demas empleados de la estacion. El que hoi existe es una antigua barraca estrecha e insegura.

Es necesario construir plataformas para el desembarque de animales.

Quilpué.—Esta estacion toma cada dia mas importancia. Próximamente se terminará el camino carretero que la pondrá en comunicacion con el departamento de Casablanca; y entónces los productos de este departamento buscarán su salida al mercado de Valparaiso por esta estacion.

Peña Blanca.—Es una estacion de mui poco movimiento, pero es mui conveniente para el cruzamiento de trenes. En el dia toma ya alguna estension su poblacion, lo que influirá a darle alguna importancia.

Limache.—Se habilitó el estenso y cómodo edificio cuya construccion acaba de terminarse. Pronto se construirá un corral para animales.

San Pedro.—Se hace sentir como una necesidad impostergable la dotacion de oficinas apropiadas para boletería, despacho de equipajes y telégrafo.

Quillota.—El edificio de la bodega se halla en mal estado.

Se necesita un galpon para resguardar de la intemperie los coches de pasajeros.

Es necesario tambien construir una casa de máquinas.

La Cruz.—El edificio de la estacion es deficiente, pues faltan habitaciones para empleados.

La Calera.—Hai necesidad de abrir una puerta a inmediaciones del pozo de lastre para facilitar el tráfico de carretas que conducen carga.

Ocoa.—Se ha ensanchado el edificio que sirve de estacion.

Es necesario construir una puerta que la ponga en co-

municacion con el camino público para evitar a los pasajeros el peligro de cruzar por la línea a la llegada de los trenes.

Las Vegas (Paradero).—Se construyen los terraplenes en el local donde va a situarse la estacion que servirá para atender el servicio de los trenes de la línea principal y del ramal de Los Andes.

Chagres.—Los edificios en buen estado.

San Roque.—Lo mismo que la anterior.

San Felipe.—Recientemente se ha refaccionado el edificio que sirve de estacion, y se ha reemplazado el alumbrado de parafina por el de gas.

Curimon.—Hai necesidad de prolongar el terraplen, frente a la boletería, por lo ménos 20 metros para dar cabida a todos los coches del tren ordinario de pasajeros.

Los Andes.—Se construye un corral para animales; y se proyectan algunas mejoras para comodidad de los pasajeros.

Llaillai.—Se ha construido un corral y una plataforma para el embarque de animales.

Montenegro.—Se necesita hacer algunas reparaciones en la oficina telegráfica; i construir algunas habitaciones para empleados.

Tilti.—El cierro de la estacion se encuentra en mui mal estado.

Es necesario construir viviendas para los cambiadores.

Lampa.—Faltan habitaciones para empleados a jornal; es preciso se construyan.

Batuco.—Conviene ensanchar las oficinas del telégrafo y boletería, pues son demasiado estrechas.

Se nota la falta de viviendas para jornaleros.

Colina, Quilicura y Renca.—En estas tres estaciones es necesario construir viviendas para los cambiadores y jornaleros especialmente en la de Colina.

SEGUNDA SECCION.

Santiago.—No haré observaciones sobre esta estacion porque en la actualidad sufre una trasformacion completa.

Los edificios destinados para oficinas de las Direcciones están ya concluidos y ocupados por ellas, e igualmente el de la Contaduría. Las nuevas oficinas para la Inspeccion, Ingeniero de seccion, etc., estarán concluidas en el presente año.

Espejo (Desvío).—El 5 de Marzo se instaló en este desvío una oficina telegráfica la que, para el cruzamiento de los trenes, era indispensable.

En las estaciones de San Bernardo, Linderos, Hospital, San Francisco, Graneros, Gultro, Rengo, Pelequen, Ramal, Manantiales, Nancagua y Palmilla existen las mismas necesidades que se hacian presentes en la memoria del 84; por lo que me permito insistir en que ellas se satisfagan en cuanto sea posible.

Tinguiririca.—Se abrió al servicio el 1.º de Agosto.

Conviene activar la construccion de la bodega y oficinas para el Jefe, pues actualmente solo existe una casucha provisional de madera, quedando por esta causa la carga a la intemperie.

Curicó.—Próximamente se terminarán los edificios que han estado ejecutándose para dejarla con todas las comodidades necesarias que el servicio requeria, tanto en lo relativo a oficinas como locales para el depósito de carga.

En las estaciones de Lontué, Molina, San Rafael y

Panguilemo tampoco se han llevado a efecto las reparaciones y mejoras que se solicitaban en la anterior memoria.

Talca.—En el costado Oriente del edificio de la bodega se hace necesario colocar una plataforma de madera para facilitar la entrega de la carga.

En el costado Norte hai que abrir una puerta para el acceso del público.

Es necesario ensanchar la bodega con la parte del edificio que ocupa la carpintería.

Es preciso que se cubra el pozo en que está colocada la romana para carros y que se le ponga a ésta el techo necesario.

Los desvíos que existen son insuficientes. Hai necesidad de construir uno de estension de 250 metros entre la línea principal y la segunda de la bodega.

TERCERA SECCION.

Maule.—Tanto el edificio como el cierro y camino de circunvalacion se hallan en buen estado.

San Javier.—Lo mismo que la anterior.

Villa-Alegre.—Los edificios en buen estado. El cierro no está concluido.

Hai necesidad de prolongar los desvíos.

Linares.—Los edificios han sido reparados, a escepcion del techo de la bodega que se encuentra en mal estado.

Longaví.—Se reparan en la actualidad los edificios.

Membrillo.—Los edificios en buen estado.

Hai necesidad de construir una plataforma para el desembarque de animales.

Parral.—Los edificios han sido reparados. El cierro de esta estacion se halla en regular estado.

San Gárlos.—Los edificios en regular estado. Actualmente se construye un corredor alrededor del edificio principal que hará las veces de salon de espera y que guarecerá a los pasajeros en los dias de lluvia.

Se está colocando en esta estacion la tornamesa que existia en Linares.

Es necesario componer el camino de circunvalacion que se halla en pésimo estado.

Chillan.—En la actualidad se reparan los edificios.

Es necesario aumentar los desvíos.

Búlnes.—En jeneral los edificios se hallan en buen estado.

Itata.—El estado de los edificios es regular. En la bodega se ha hecho una oficina y se colocaron rejas en sus ventanas.

El cierro está concluido en parte.

Se necesita urjentemente prolongar el desvío de la parte Sur y colocar otro mas.

Cabrero.—Los edificios y cierros de esta estacion en buen estado.

Ha sido ensanchada y se hace necesario prolongar los desvíos para facilitar el cruzamiento de trenes.

Yumbel.—El estado de los edificios en regular estado. La bodega ha recibido algunas reparaciones. El camino de circunvalacion se halla tambien en buen estado.

Angol.—Los edificios de esta estacion necesitan una sería reparacion y es menester que se haga lo mas pronto posible.

Necesítase construir un galpon para que puedan los pasajeros guarecerse en los dias de lluvia, ensanchar el edificio de la bodega y construir nuevos desvíos.

Roblería.—Los edificios en buen estado. Falta concluir el destinado a oficinas y casa para el Jefe.

Se necesita otro desvío para facilitar la cargadura de maderas.

Coigüe.—Es necesario reparar sus edificios, construir uno para bodega y aumentar sus líneas.

Los Anjéles.—Los edificios necesitan repararse, ensanchar el de la bodega y prolongar sus desvíos.

Santa Fé.—Sus edificios están en buen estado.

Diuquin.—Los edificios en buen estado.

Se necesita con urjencia que se construya un nuevo desvío.

Laja.—En esta estacion se necesita construir una pequeña bodega. En la actualidad la carga queda en dos carros.

Conviene aumentar los desvíos.

San Rosendo.—Sus edificios en buen estado.

Buenuraqui.—El edificio de la bodega, que es provisional, se halla en mal estado; y por su mala colocacion impide el acceso de las carretas.

Necesita de una nueva línea.

Talcamávida.—Es necesario construir viviendas para cambiadores y una nueva línea.

Hualqui.—Los edificios se hallan en regular estado.

Es de urjente necesidad construir una tercera línea en esta estacion, pues el cruzamiento de los trenes se hace hoy con muchos inconvenientes.

Concepcion.—Los edificios en buen estado. La bodega necesita ensancharse con la parte que ocupa el Almacen.

Para el depósito de la carga, que no entra en bodega, se necesita con urjencia el ensanche de los patios.

Necesítase también construir nuevas líneas para facilitar la descarga y armadura de trenes.

Talcahuano.—El edificio que sirve de habitación al Jefe, y en el cual están establecidas las oficinas, se encuentran en mal estado.

Es necesario asfaltar el piso de la bodega chica.

Una medida de buen servicio es llevar a cabo la construcción de un edificio que sirva para habitación de los empleados de la estación y de los trenes.

Conviene que cuanto ántes se proceda a cerrar esta estación; y a aumentar el número de líneas y desvíos con que hasta ahora cuenta.

Durante el año se han habilitado los paraderos de Quilacoya, Chiguayante y Arenal. Todos ellos prestan buenos servicios, especialmente en el cruzamiento de trenes.

Como una necesidad imprescindible hago notar, que en jeneral todos los paraderos de la línea carecen de las habitaciones necesarias para los empleados que los sirven; por consiguiente, creo conveniente se construyan cuanto ántes.

Son tantas las necesidades que se hacen sentir en las estaciones y paraderos que es menester prestarles preferente y constante atención, a fin de colocarlos en condiciones de poder hacer un servicio satisfactorio.

Telégrafo.

El servicio telegráfico de las 92 oficinas y algunas otras establecidas en los pozos de lastre ha sido bueno, no obstante el excesivo trabajo que ha habido en el año.

El sistema implantado, y la contraccion constante del Inspector del Ramo, ha hecho posible la trasmision de mayor número de telegramas, a pesar de ser insuficiente un solo alambre para satisfacer debidamente las necesidades del servicio.

Las oficinas en jeneral disponen de los muebles y útiles que el trabajo requiere, revisándose mensualmente el estado de ellos.

Se han instalado durante el año las siguientes oficinas:

Valparaiso, oficina de traccion, Espejo, Maule, Ñíquen, Arenal, Bio-Bio, Renaico y Chiguayante.

Han cambiado de local las oficinas de Baron, Limache, Las Vegas, Tiltil, Batuco, Graneros, San Fernando, Teno, Buenuraqui y Hualqui.

Se han instalado tambien algunas oficinas telefónicas, a saber:

Una oficina central en el Baron con seis líneas, otra entre Llaillai y Las Vegas, otra entre Mapocho y Santiago y otra entre Adasme y Nos.

Para establecer estas oficinas se hizo uso de los aparatos que existian en la estacion de Santiago, en las diversas oficinas, y que a causa de los trabajos que en ella se iniciaron no prestaban por de pronto servicio alguno en esta estacion.

Próximamente se restablecerá la comunicacion telefónica en la citada estacion con los nuevos aparatos que se pidieron a Europa y que ya han llegado.

La oficina central está en comunicacion con el Observatorio Astronómico, el que le trasmite diariamente la hora del meridiano.

Muchas oficinas carecen de local aparente para su ser-

vicio, como tambien de habitacion para el empleado o empleados a cuyo encargo se encuentran.

Es, en consecuencia, preciso la construccion de oficinas y habitaciones de empleados para el servicio telegráfico.

Servicio nocturno.—Hai verdadera conveniencia en establecer el servicio nocturno con empleados especiales. El que se hace en la actualidad no es del todo satisfactorio.

Próximamente correrán trenes nocturnos en las secciones del Sur; por consiguiente, se hace mas indispensable aun el establecimiento del servicio telegráfico nocturno con empleados especiales, por cuanto los empleados que hacen el servicio durante el dia permanecen en las oficinas desde las 6 o 7 A. M. hasta las 10.30 P. M, o sea cerca de quince horas.

Artículos de repuestos.—Sucede con frecuencia que no se puede atender con la debida regularidad a las necesidades que demanda el establecimiento de nuevas oficinas o el aumento de servicio en algunas otras por la carencia de los útiles indispensables para el servicio de ellas.

Seria conveniente que los artículos para el telégrafo, que se encargan a Europa, se hiciesen en cantidad suficiente para poder mantener un repuesto.

Taller de ensayos y reparaciones.—La falta de un local aparente ha impedido montar una oficina en donde pueda constatarse la bondad de los artículos para el uso del telégrafo, como ser máquinas, ingredientes empleados en las pilas, etc., etc. Hoi se emplean tal como llegan de Europa, sin conocer sus defectos, los que solo vienen a notarse cuando están en servicio. Esto puede dar origen a interrupcion repentina en la comunicacion, lo que conviene evitar, procurando que esta oficina se establezca.

Anexa a esta oficina debería instalarse un taller de reparaciones, donde se efectuarían las composturas de máquinas, revisión y montaje de ellas, etc., etc., trabajos que, por su condición especial, no pueden ser ejecutados debidamente en la Maestranza, ya por falta de tiempo o de empleados competentes, ya por carecer de las herramientas necesarias.

Convendría contratar en Europa un mecánico especial para que sirviera este taller.

Nueva línea—Se ha construido una nueva línea entre Valparaíso y Santiago, la que se entregó al servicio el 26 de Julio último. Próximamente esta línea llegará hasta Rancagua.

Al Sur de Curicó y al Norte de Concepción se hace igual trabajo, a fin de que en el transcurso del presente año esta línea quede tendida en todo el trayecto de los Ferro-carriles.

Considero conveniente recomendar aquí la colocación de un cable subterráneo como único medio de poder evitar las interrupciones y otros defectos que sufren los alambres aéreos.

Telegramas particulares.—Además del gran trabajo que la Empresa impone al telégrafo, hai que agregar el de los telegramas particulares.

La transmisión de estos telegramas perturba el servicio del Ferro-carril, y la entrada que le proporciona es bien insignificante.

Clase de telegrafía.—En atención a la falta de empleados competentes en el ramo de telégrafo, se abrió en el año de que doi cuenta una clase de telegrafía, pero sin que hubiera un profesor especial que la desempeñara, ra-

zon por la que el aprendizaje se limitó a aquellos conocimientos estrictamente necesarios.

La Empresa, convencida de las ventajas que le reporta poder echar mano de empleados preparados convenientemente para ocuparlos como telegrafistas, ha acordado ya la creacion de una clase de telegrafía eléctrica teórico-práctica rejentada por un profesor competente.

A los jóvenes que se inscriban en esta clase, se les hará practicar tambien en el servicio de bodegas.

Esta clase debe abrirse en Marzo o Abril del presente año.

Estadística.—Las oficinas telegráficas de toda la línea han despachado durante el año el siguiente número de telegramas:

335,374 con 5.576,441 palabras.

El término medio de telegramas despachados diariamente ha sido de 306 con 16* palabras cada uno o sea 4,896 palabras en las quince horas de trabajo diario.

En estas cifras no están comprendidos los telegramas que diariamente se transmiten para el movimiento del equipo, y que se calcula en 80 telegramas diarios con 1,000 palabras mas o ménos.

Plan de iniciales.—El Inspector del ramo actualmente se ocupa de la reforma jeneral del plan de iniciales que está en uso desde el año 1875, y que hoi es algo defectuoso por las varias reformas parciales que ha recibido.

Tarifas.

Las reformas o modificaciones de que han sido objeto, son las siguientes:

Tarifa de equipajes.—La que estaba en vijencia, ántes de la nueva administracion, no era la misma en las secciones del Norte y del Sur.

Convencidos de la necesidad de uniformar esa tarifa, se procedió a formar una jeneral, tomando como base el término medio de las que ántes existian.

Dicha tarifa fué aprobada por supremo decreto de 13 Diciembre de 1884, debiendo empezar a rejir seis meses despues, o sea el 1.º de Julio de 1885.

Tarifa de pasajeros.—Los pasajes por trenes ordinarios a la estacion de San Bernardo sufrieron una rebaja de \$ 0.10 centavos en la 1.ª y 2.ª clase y \$ 0.05 centavos en la 3.ª. El Gobierno aprobó esta rebaja el 10 de Agosto de 1885.

Penetrados de la necesidad que habia de hacer estensiva a los trenes ordinarios de pasajeros de Talca al Sur las ventajas de los pasajes de 2.ª clase de que carecian, fué menester formar una tarifa, tomando como base las de 1.ª y 3.ª clase vijente para esos trenes.

Resultó entónces que el precio del pasaje de 2.ª clase en trenes ordinarios iba a ser superior que el que rejia para esa misma clase en el tren espreso de Santiago a Talcahuano.

Fué, en consecuencia, preciso calcular la del espreso con un 20% sobre la tarifa de pasajes de 2.ª clase del tren ordinario, y tanto este aumento, como la tarifa de pasajes de 2.ª clase para los trenes ordinarios de Talca al Sur, fueron aprobados por supremo decreto del 5 de Setiembre del 85, debiendo empezar a rejir el 1.º de Marzo del año actual.

Tarifa de carga.—En esta tarifa no se hallaba clasifica-

do los vidrios quebrados, obligándose en consecuencia a los remitentes a pagar por ese artículo flete de 1.^a clase.

Habiendo ellos solicitado que dicho artículo se clasificara, el Consejo acordó que, para los efectos del cobro del flete, se considerara comprendido en la 6.^a clase de la tarifa. Este acuerdo fué aprobado por supremo decreto del 31 de Marzo de 1885.

La betarraga sacarina tampoco estaba clasificada en la tarifa; por consiguiente, se cobraba el flete correspondiente a legumbre como 3.^a clase.

Habiendo solicitado algunos remitentes su clasificacion, el Consejo acordó que debia pagar flete de 5.^a clase. Este acuerdo fué aprobado por supremo decreto del 12 de Noviembre del 85.

En sesion del 29 de Setiembre último el Consejo Directivo acordó que las maderas del pais, de ménos de ocho metros de largo, que se trasportaran en carros completos, desde el 1.^o de Julio hasta el 30 de Noviembre inclusive de cada año, pagasen sus fletes en 6.^a clase, y el resto del año en 5.^a clase, o sea tal como se clasifica en la tarifa vijente. Este acuerdo fué aprobado por supremo decreto de 2 de Octubre del 85.

La esperiencia ha venido a manifestar la necesidad de declarar comprendidos en la clasificacion de artículos peligrosos varias materias que hasta la fecha no son consideradas como tales.

La oficina de mi cargo hizo presente al Consejo Directivo lo indispensable que era declarar artículos peligrosos el aguarras, azufre, espíritu de vino y salitre, materias que, por su condicion inflamable, han sido causa de incendios que no solo han perjudicado a la Empresa con la

destruccion de su equipo, sino que tambien han dado lugar a mortificantes reclamaciones de parte de los remitentes.

El Consejo en sesion del 22 de Diciembre aprobó esta indicacion; pero como en buenos términos importaba una alza en la tarifa, puesto que habia que recargar a esos artículos con un 50% en su flete, resolvió recabar la autorizacion suprema, a fin de que esta modificacion empiece a rejir seis meses despues de su aprobacion.

Tales han sido las innovaciones que han sufrido las tarifas, y ellas vienen a probar—especialmente en lo relativo a la tarifa de carga,—que hai muchas deficiencias que llenar e importantes reformas que introducir.

La actual tarifa de carga, que fué formada en el año de 1880, no responde a las necesidades de la industria ni consulta los intereses de la Empresa.

La conveniente explotacion de los Ferro-carriles está íntimamente ligada a las tarifas que lo rijan, puesto que son la base de sus operaciones.

El desarrollo progresivo de la agricultura y del comercio, la implantacion de nuevas industrias, el cambio obligado de productos que de esto se deriva, exigen que se dedique preferente atencion a las tarifas con el objeto de proteger esas industrias, por pequeñas que sean, y estimular la explotacion de nuevos productos, por medio de fletes baratos, para que pudiendo mantenerse y acrecentarse lleguen al fin a ser para la Empresa fuente de no despreciables entradas.

Tarifas de pasajeros reducidas en los precios de 3.^a clase y facilidades de movimiento por buenas combinaciones de los itinerarios de los trenes, sin someter al pa-

sajero a alojamientos en las estaciones, con gastos y pérdidas de tiempo, es otro punto que debe tenerse en vista para hacer que los Ferro-carriles respondan con mayores productos al Estado y mayores ventajas para los que de él se sirven.

Aunque el Consejo Directivo ha acordado ocuparse de todo lo concerniente a reformas de tarifas en el mes de Junio de cada año, estimo que seria mui conveniente—dados los complejos problemas a que necesariamente han de dar lugar—, someterlas desde luego al estudio de una comision. Así podremos formar una tarifa que redunde en beneficio de la Empresa y del público en jeneral.

Mercaderías rezagadas.

El valor producido por las mercaderías rezagadas, puestas en remate durante el año, ha sido de \$ 4,224.21 centavos.

Reclamos.

Se han tramitado y fallado los siguientes:

| | |
|--|--------------|
| 266 por pérdidas o averías con un valor de | \$ 17,470.68 |
| 73 por devolucion de flete..... | 3,089.08 |
| 139 por atropello de animales..... | 10,736.05 |
| 5 por incendios..... | 1,403.00 |
| — | — |
| 483.....Total..... | \$ 32,698.81 |

En el número de reclamos por pérdidas o averías figuran 23 por un valor de \$ 9,570.57 cts., correspondientes a 22 reclamos por mercaderías que sufrieron en el acciden-

te de Las Chilcas y a 1 por id. en el accidente de Longaví.

Se ha pagado a los reclamantes como indemnización de perjuicios lo siguiente:

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Por pérdidas o averías..... | \$ 4,622.01 |
| Por devoluciones de fletes..... | 2,837.95 |
| Por atropello de animales..... | 3,715.70 |
| Por incendios..... | ..... |
| | <hr/> |
| Total..... | \$ 11,175.66 |

De las sumas pagadas por pérdidas o averías se ha hecho responsable a empleados del tráfico por la cantidad de \$ 2,865.40 cts.

A pesar de lo engorroso de las tramitaciones a que están sujetas estas reclamaciones, puede afirmarse que ha habido espedicion en el despacho de ellos, merced al celo de los Inspectores de Sección y a la consagración especial que les presta la oficina de mi cargo.

La cantidad que aparece reintegrada por empleados manifiesta que en estas reclamaciones se persigue con el más escrupuloso esmero la responsabilidad que a ellos pueda afectarles; y aunque este procedimiento pueda talvez calificarse de un tanto severo, sin embargo creo que es la única manera de llegar a conseguir que esta clase de reclamaciones alcance solo a un reducido número.

Juzgo que es oportuno recomendar aquí la aceptación de la idea que sugería mi antecesor, en la memoria del 84, relativa a destinar el producto de las mercaderías rezagadas a pagar el valor de aquellos reclamos en que la responsabilidad de los empleados no esté perfectamen-

te comprobada o deslindada. Hai razones de equidad y de justicia que aconsejan la aceptacion de semejante medida.

Personal administrativo.

Cambios.—No ha habido mas cambios que los que son propios en todo servicio administrativo de considerable magnitud.

Incompatibilidades.—Se mantiene en todo su vigor la circular N.º 1 de 17 de Abril de 1884 por la que se prohibió a los empleados de este Departamento ocuparse en negocio alguno que tenga relacion con el acarreo por los Ferro-carriles.

La Direccion está resuelta a no consentir, en ningun caso que se infrinja lo dispuesto en la citada circular.

Parentesco.—Se ha procurado en lo posible evitar que haya en una misma estacion varios empleados ligados por relaciones de familia; y perseveraremos en este sentido.

Ascensos.—Siempre se ha tenido en vista para los ascensos la antigüedad y competencia de los empleados; y en ningun caso se permitirá que éstos sufran postergaciones injustificadas.

Moralidad administrativa.—Me es satisfactorio espresar que no hai motivos para quejarse de la conducta funcionaria de los empleados del Departamento de mi cargo, pues si habido algunos que han cometido faltas, ello es inevitable en una Empresa que cuenta con tan crecido número de empleados y en jeneral con reducidos sueldos. Por lo demas esas faltas han sido reprimidas siempre pronta y severamente.

Antes de concluir esta memoria, considero conveniente llamar la atencion de Vd. a la necesidad que hai de procurar por todos los medios posibles la pronta reforma de la lei del 4 de Enero del 84, que vino a reglamentar la nueva administracion, en el sentido que lo hacia presente mi antecesor, o sea de dar al Departamento de Esplotacion una injerencia directa en la Contabilidad de la Empresa, a fin de colocarlo en condiciones de poder hacer verdadera esplotacion comercial.

Asi mismo seria conveniente la reforma de muchas de las disposiciones reglamentarias. En la actualidad para cualesquier asunto ya sea relativo a licencias de empleados, reclamaciones de particulares contra la Empresa, informaciones respecto de accidentes, etc, etc. nos vemos obligados, en cumplimiento de ellas, a tramitar verdaderos expedientes, que hacen perder lastimosamente el tiempo que podríamos dedicar a asuntos de mas entidad.

Dios guarde a Vd.

BENJAMIN VIDELA.

DIRECCION DE INJENIEROS.

VALPARAISO, *Marzo 1.º de 1886.*

SEÑOR DIRECTOR JENERAL:

Cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 28 de la Lei de Administracion de los Ferro-carriles del Estado, pasa a Ud. el siguiente informe:

Conservacion.

vía.

Ademas del trabajo ordinario de la conservacion de los niveles, alineacion de los rieles, de apretar y renovar pernos, de limpiar la vía y las zanjás de desagüe se han hecho los siguientes trabajos:

En toda la línea entre Santiago y Talcahuano se han renovado 23,499 metros de vía con riel de acero, seccion normal. En los desvíos de las estaciones de Montenegro, Tiltil, Lampa, Batuco y Colina, se han renovado 1,600 metros de riel de fierro por riel de acero y en los desvíos de la estacion del Baron, ramal del Puerto, Las Palmas, San Pedro, Quillota y Llaillai, 5,075 metros de vía con

riel de acero usado en buen estado. Entre Santiago y Curicó con los rieles de fierro en buen estado que salieron de la parte renovada por riel de acero, se cambiaron los rieles de mal estado y de éstos los mejores sirvieron para cambiar en el Ramal de la Palmilla los rieles tipo liviano. En los desvíos de las estaciones de San Rafael y Panguilemo se cambiaron los rieles de fierro seccion antigua del tipo de Santiago a San Fernando por rieles de fierro tipo de Curicó a Angol. En Malvoa se rehabilitó un desvío a petición de la Direccion Jeneral. Entre San Rosendo, Angol, Los Anjeles y Concepcion se ha renovado parte de la línea con los rieles en buen estado que salieron de la renovacion efectuada entre Concepcion y Talcahuano. Esta parte de la línea es la que mas necesita la completa renovacion del riel de fierro por riel de acero, seccion normal. En distintas estaciones entre Santiago y Valparaiso se mudaron 22 cambios y 15 cruzamientos. En la línea del Ramal del Puerto se han hecho 600 metros cuadrados de empedrado y se ha colocado suples de madera a la vía.

El número de durmientes inutilizados y que se mudaron este año fué de 125,348, siendo este número insuficiente para mantener la línea en el estado en que se debe.

Se ha atendido a la renovacion del lastre en toda la línea, especialmente entre Santiago y San Fernando, Curicó y el rio Claro, y en las partes mas necesitadas entre San Javier y Linares. Las partes de la línea que necesitan con mas urgencia de lastramiento, son entre Rancagua y Gultro, Rengo y San Fernando el rio Claro y San Rafael, para atender esta última parte se ha habilitado la cancha de lastre de Camarico. Entre Chillan y Talcahuano se han lastreado 10 kilómetros de vía en las partes

mas urgentes, debiendo atenderse este ramo con especial cuidado en las partes que se está haciendo la renovacion de los rieles. El lastramiento de la vía hai que hacerlo con los trenes que procura el Departamento de la Traccion, trenes que tienen que ser suspendidos en tiempo de las cosechas impidiendo así en esos meses atender al lastramiento como es debido; para subsanar este inconveniente se ha procurado que el Departamento de Ingenieros tenga su equipo propio para el uso del tren de lastre como se ha hecho siempre entre Valparaiso y Santiago. Este año a la 2.^a Seccion se le dotó con 20 carros con ese objeto, y es de esperar que pronto tendrá el mismo equipo la 3.^a y la 4.^a

En los cortes se han conservado en buen estado y los derrumbes habidos no han causado interrupciones en la via. En Malvoa fué necesario defender los terraplenes con piedra de cantera, existiendo entre ese punto y San Rosendo parte de los terraplenes que son mui angostos y que convendria ensancharlos para el año venidero.

Alcantarillas y Puentes.

Se mudó madera a los puentes de las Delicias, Aranda, Tabon, Centinela, Máquis, Quemado, San Ramon, La Lata, Finca y Curimon. Se reconstruyó el estribo sur y se refaccionó el del norte del puente de Lampa. Se colocaron trozos de madera en los claros de los durmientes de varios puentes. En el rio Teno se hicieron los malecones de defensa del puente; se mudó la mitad de las maderas al puente de Maipú y se pintó el acueducto del canal Viluco. A los provisionales de Lontué y Pirguin se les hicieron reparaciones de poca importancia en sus maderas. Se des-

armaron las superestructuras de los puentes provisionales del Lircai y Maule quedando aun por arrancar los pilotes. Está en estudio la construcción definitiva del puente del Putagan. Al puente del Parral se le hicieron varios trabajos de poca importancia que completaron su construcción. A los puentes del Diguillin, Claro y Laja, se les renovaron parte de las maderas. Al puente de Gomero se le reconstruyó un machon y se emplantilló en toda su extensión. Se ha reconstruido totalmente el puente del Pillamenco y se ha renovado la madera de la superestructura a los puentes de Coyanco, Renaico Chico, Tijeral, Utraque y Butaco. Se ha atendido a la renovación de 135 puentecitos menores, desde 0.40 de ancho hasta 7 metros de claro. A casi todos ellos se les ha cambiado la superestructura que era de madera por otra de rieles viejos, atendiendo también a su albañilería.

Defensas de la vía.

En Malvoa se defendieron los terraplenes con una cantidad de piedra de cerrc contra las aguas del Bio-Bio. Entre Concepcion y Talcahuano se ha construido una empalizada en el arenal del Voladero, para impedir que el viento arroje la arena sobre la línea. Esta empalizada ha dado muy buenos resultados y se ha suprimido una cuadrilla permanente que se mantenía en ese punto para que tuviera la línea espedita.

Pasos a nivel.

Se suprimió el paso a nivel del camino público que atravesaba la línea al lado arriba de la estación de Peña-Blanca. Entre la puntilla de la Isla y la de las Cabritas,

existían dos pasos a nivel, los que se cerraron y se abrió uno en la medianía de éstos para dar salida a los vecinos de esa parte. En San Fernando se acomodó uno que enfrenta con la calle de Junin, y se suprimió otro que daba paso al camino del Matadero, haciendo pasar éste por debajo de la línea.

Cierro de la línea.

Entre Santiago y Valparaíso se han renovado 24,000 metros lineales de cierro de alambre y 10,000 metros de pirca de piedra en seco. En el "Chapelon," entre Santiago y Curicó, se han reconstruido 600 metros con postes de cipres y 389 metros con pirca de piedra de cerro. Se ha regado, replantado y segado la zarzamora y atendido a la conservación del cierro en jeneral. Este ramo es uno de los que se necesita atender con especial atención, para dar mayor seguridad al tráfico y evitar así los accidentes motivados por la entrada de animales a la línea. Con este objeto se ha encargado ya el alambre necesario para en lo posible hacer los cierros de este material con postes de cipres, pues es el que ha dado hasta ahora mejores resultados.

Casitas para cuadrillas camineras y guarda-puertas.

Se han refaccionado las existentes, se han hecho doce casitas de un carácter definitivo en Limache y una en San Fernando. Mientras se construyen las demas que son necesarias en la línea, se han hecho entre Santiago y Curicó con el fierro y la madera sacada de la barraca vieja varias casitas provisionales y 48 casitas de madera entre Talca y Talcahuano.

Estanques y Aljibes.

Siendo deficiente para el buen servicio el agua que surte los estanques de Parral y Talca, esta Direccion ha tomado ya las medidas para evitar que en adelante esto se repita.

Telégrafo.

En la conservacion del telégrafo en toda la línea entre Valparaiso y Talcahuano se han empleado 707 postes de cipres, 360 aisladores y 813 kgs. de alambre.

Estaciones.

Se ha atendido en todas ellas a la conservacion de sus edificios, y a mas de las reparaciones comunes y corrientes como trastejos, cambios de canales, reparaciones en los cierros y puertas, etc., los trabajos que merecen mencion especial son los siguientes:

Estacion del Puerto.—Se cavaron las murallas del frente de la Plaza Sotomayor para abrir nuevas puertas y ventanas y acomodar el frente en la parte que ántes estaba cubierto por el antiguo edificio de la Bolsa.

Baron.—Para facilitar el tráfico de las carretas se abrió una nueva puerta al cierro en la calle del Olivar y se le pusieron pilastras de ladrillos; se hicieron 924 metros cuadrados de empedrado en el camino de los carretones. Se cubrió con un galpon de madera y fierro galvanizado un corral que sirve para el depósito de materiales. Se refaccionó y agregaron dos piezas a la casa que habita el ayudante del Jefe de Traccion. Se instaló una nueva oficina telegráfica en la Maestranza. Se construyó una casita

de madera para que sirva de oficina de pesar carga y cubra la romana de las bodegas. Se construyeron dos casuchas para los empleados que reciben carga en los patios. Se refaccionó la plataforma de madera que sirve para conducir equipajes, el asfalto del piso de la de pasajeros y el entablado del muelle de las bodegas. Se construyeron mesitas, estantes y bancas para el almacén y corral de depósito de materiales, y se cubrió con techo de zinc el canal que está detrás del almacén. Se ensanchó de 5 metros, en toda su longitud, el galpon para la compostura de carros en la Cabritería.

Matadero.—Se hizo un cierre con rieles viejos i se terraplenó el corral de animales.

Vina del Mar.—Se colocó techo de fierro galvanizado a la casita del cambiador del lado de arriba de la estación. A la bodega se le hizo la misma operación, se le refaccionó el cimientó y el entablado de los costados.

Quilpué.—Se principió la reconstrucción del cierre y se prolongaron y ensancharon los terraplenes. Se ha rebajado el terreno y con el material de lastre estraido se han rellenado los bajos.

Limache.—Se deshizo la bodega antigua i concluyó la reconstrucción del cierre.

San Pedro.—Se terraplenó el camino público a la entrada de la estación y se construyó un corral para embarcar animales.

Quillota.—Se colocó la bomba a vapor que surte de agua al estanque y se hizo una casita para cubrirla.

La Calera.—Se hizo una plataforma provisional para embarcar animales y se asfaltó el piso de la bodega.

San Roque.—Se construyó con rieles viejos un corral

para embarcar animales y otro de madera para el ganado menor.

San Felipe.—Al edificio principal se le colocó cañerías y lámparas de gas, se entabló el piso del salon de espera y se enladrilló el corredor. Se terraplenó el andén y el camino de carretas que conduce a las bodegas.

Curimon.—Se terraplenó el andén y camino de carretas que conduce a la bodega y se entabló el piso de la oficina telegráfica.

Los Andes.—Se entabló el piso de la oficina telegráfica y el de una pieza de la casa del Jefe. Se construyó una pieza adicional en una de las casitas de los maquinistas y se terraplenó el andén y camino carretero que conduce a la bodega.

Llai-Llai.—Se han construido dos piezas para trabajadores con el material de la casita que servia de oficina telegráfica en la cumbre del Tabon. Se ha construido una pieza adicional en la casa del carpintero y se arreglaron otras dos para habitacion del ayudante del Jefe de la estacion. Se reconstruyó en la carbonera la parte derribada por el derrumbe del carbon y se levantó al lado de la calle y al extremo de arriba de la estacion 2 metros mas el cimientó de piedra.

Montenegro.—Se construyeron garitas para cambiadores, se compusieron los desagües de las casas de los maquinistas y fogoneros, se empedró el piso de la bodega y se terraplenaron con maicillo los patios de las casas de los trabajadores.

Tilti.—Se construyó y colocó un reja de madera al frente la casa del ayudante del caminero de la 4.^a division. Se empedró el piso de la bodega y se terraplenó con maicillo el patio de la estacion.

Lampa.—Se han empedrado el piso de la bodega para colocar el asfalto.

Colina.—Se construyó un tabique en la oficina telegráfica, se colocó una solera y cinco pilares en el edificio de la boletería y rehicieron 30 metros lineales del ensardinado de ladrillo del anden. Se construyó un corral para embarcar animales y se terraplenó con maicillo el patio de la estacion.

Quilicura.—Se construyó un corral para embarcar animales.

Santiago.—Para aumentar los patios fué preciso destruir el galpon que servia de barraca de maderas y fierro que estaba frente a la casa redonda, el espacio ocupado por este edificio era de 120 metros de largo por 25 de ancho, y se terraplenó con lastre del pozo de Nos, levantando todo el piso en 0.60. Se renovó el techo de la casa redonda, suprimiendo los bastidores, porque el humo de las máquinas los ensuciaban de tal manera que se hacian inútiles, y para darle ventilacion y luz a la casa redonda se construyeron 30 ventanas con bastidores en las paredes laterales. Se renovó toda la pintura de este edificio y se asfaltó una superficie de 1,500 metros cuadrados en el piso. El galpon que servia de carpintería a la 2.^a seccion fué necesario trasladarlo provisionalmente, miéntras se construye el corral al extremo sur sobre el cierro oriente de la estacion. Ahí tambien se armó un galpon provisional para depósito de materiales y para cubrir el banco de los aserradores. En la bodega remisora se dió mayor estension al eseritorio. Se reparó la romana para pesar carros renovando por completo las maderas.

Espejo.—Se construyó una casita para el telegrafista

y oficina del Jefe. Se lastró todo el frente del edificio y el costado Oriente hasta el camino.

Nos.—Se hizo una pieza adicional para habitacion del Jefe de Estacion y se prolongó el corredor de 2.m30 para colocar la romana bajo techo. En los terrenos ofrecidos por los vecinos se está haciendo un plano definitivo de la Estacion.

Buin.—Se renovaron las soleras de madera de los andenes por otras de piedra canteada en 81 metros y se renovó el asfalto en una superficie de 229.m5; se colocó un pretil de piedra grande para proteger la plataforma de la bodega contra los golpes de los carretones.

Linderos.—Se cambió las soleras de maderas de las plataformas y andenes por soleras de piedras canteadas en 190 metros de largo; se renovaron por completo los asfaltos de las plataformas levantándolas en dos puntos en que los niveles lo hacian necesario.

Hospital.—La cabecera Norte del cierro se cayó arrasando la casa del cambiador que se apoyaba en dicha muralla. Fué necesario construir una casita de madera con techo de fierro para el cambiador y reponer el cierro. Se hace necesario atender al ensanche de esta estacion.

San Francisco.—Se concluyó el cierro con postes de rieles y fierro galvanizado en toda la parte baja y que está espuesta a ser inundada y el cierro de adobe con barda de teja en la parte alta. Se concluyó la casa del Jefe.

Gultro.—Se limpió toda la estacion, sobre todo al lado Oriente donde los escombros de materiales depositados tenian como un metro de altura; con estos escombros se terraplenó el lado Poniente y Norte emparejando muchos bajos que en invierno eran lagunas.

Requínoa.—Se construyó un edificio de madera y techo de fierro para oficina del telégrafo y habitacion del bodeguero. Se renovó por completo el asfalto de la bodega. Se lastró con maicillo los andenes y plataforma de las bodegas. Se estendieron los grandes montones de tierra y piedra que habia al Oriente entre el cierro y el desvío, rellinando con eso casi por completo las zanjas de donde se habia estraído lastre y aprovechando así mejor sus patios para la carga.

Rengo.—Se ha construido una casa de madera para que sirva de depósito de equipajes y oficina telegráfica.

San Fernando.—Se cerró con reja de fierro, zócalo de ladrillo y coronamiento de piedra el espacio entre las puertas de la estacion en el extremo Norte. Se ha lastreado toda la parte Sur, al Oriente y al Poniente, levantando los desvíos al nivel del riel de la línea principal. Se construyó el cierro al lado Oriente de la estacion con muralla de adobe y cimientto de piedra en una estension de 200 metros.

Chimbarongo.—Se cambió el techo de la casa del caminero de la 3.^a Division quitando la teja y poniendo fierro galvanizado y se reparó completamente el interior del edificio.

Quinta.—Se ha lastreado la parte Sur-Oriente para evitar los barreales que ahí se formaban.

Teno.—Se han reparado por completo las oficinas y se ha construido un corredor de 2.m5 que lo circunvala.

Placilla.—Se ha lastreado con maicillo gran parte del patio de la estacion.

Nancagua.—Se asfaltaron los andenes y se ha lastreado el patio con maicillo.

Lontué.—Se reconstruyó el pavimento de la bodega que era enladrillado y se hizo de asfalto; se construyó una casucha de madera con techo de fierro para vivienda del bodeguero.

Molina.—Se forraron por dentro las murallas de la bodega con tablas de roble hasta la altura de 1.m50, se construyó un departamento para oficina de bodeguero y se asfaltó el piso.

San Rafael.—Se terminó el cierro con muralla de adobe y teja, se construyeron cuatro pilastras de ladrillo para las puertas, se cambió el camino público para entrar en la estacion en una lonjitud de 190 metros y se lastró con 180 metros cúbicos de lastre. Se enladrilló la bodega.

Panguilemo.—Se construyó el cierro de la estacion con muralla de adobe y teja en una lonjitud de 625 metros. Se construyeron ocho pilastras de cal y ladrillo para las puertas. Se formó y lastró un camino de 65 metros de largo para dar acceso a la estacion por el Poniente. Se construyó una casita con muralla de adobe y techo de tejas para vivienda del cambiador. Se construyó con albañilería un albañal abierto de 8 metros de largo y 0.80 de ancho sobre una acequia que atraviesa la estacion. Se enladrilló el piso de la bodega.

Talca.—Se estucó la fachada interior del edificio de las oficinas. Se pintó toda la enmaderacion del galpon y se repusieron en las clara-boyas 500 vidrios. Se cambió el enladrillado del piso de las bodegas por asfalto. Se construyó una reja de madera sobre un zócalo de piedra y ladrillo de 67 metros de largo para reparar el patio de la estacion del de la casa del Jefe al Oriente.

Paradero del Maule.—Se hizo una reparacion jeneral en la casa para instalar el boletero y telegrafista.

San Javier.—Se forraron interiormente las paredes de la bodega con tabla de roble hasta una altura de 1.m50 y se asfaltó el piso. Está en via de construccion una marquesa o corredor que rodea el edificio. Se construyó con postes y alambre un corral para embarcar animales.

Linares.—Se asfaltó el anden del edificio. Las murallas de las bodegas se forraron interiormente con tablas de roble hasta 1.m50 y se le cambió el techo que era de tejas por otro de zinc y se asfaltó el piso.

Longavi.—En las oficinas y casas del Jefe se reconstruyeron las piezas que son de madera y que estaban en mal estado, rellinando con lastre los cimientos hasta la altura de los durmientes del piso. Se asfaltaron las plataformas y se está construyendo la marquesa que debe rodear el edificio. Se forraron interiormente las murallas de las bodegas con tablas de roble hasta 1.m50 de altura y se construyó la oficina del bodeguero.

Membrillo.—Se han reparado las piezas y tabiques de los edificios en la misma forma que los de la estacion de Longavi.

Parral.—Se asfaltaron los andenes y se está construyendo la marquesa que debe rodear el edificio, se forraron interiormente las murallas de la bodega con tabla de roble hasta la altura de 1.50 mtr., se cambiaron las soleras que estaban en mal estado y se asfaltó su piso. Se lastró el camino de cintura al Oriente y Poniente.

San Carlos.—Se está construyendo la marquesa que debe rodear el edificio y se asfaltó el anden; se forraron interiormente las paredes de la bodega con tablas de roble hasta 1.50 mtr. y se asfaltó el piso. Se construyó una plataforma con su corral correspondiente para embarcar animales.

Chillan.—En la casa del Jefe se reconstruyeron los pisos, rellinando primero los cimientos con lastre hasta la altura de los durmientes y se refaccionó todo el interior del edificio. Se colocó una puerta nueva en el patio que hai frente a las oficinas. En la bodega se colocó una reja para formar un depósito para la carga rezagada y se le pusieron rejas de fierro a las ventanas. En el costado Poniente de la estacion se abrió una puerta al camino cedido por el Sr. Ojeda y se lastró dicho camino con 720 metros cúbicos de lastre. En la casa de máquinas se cambiaron 160 planchas del techo, se colocó una chimenea nueva y tres pilares. Se cubrieron las paredes que estaban estucadas con cal con un entablado.

Búlnes.—Se han construido dos plataformas para embarcar animales. Se ha construido una casita para el carpintero de la seccion y se ha arreglado un corral con durmientes viejos.

Itata.—Se ha construido el cierro de madera y se han colocado puertas nuevas y las plataformas para embarcar animales.

Cabrero.—Se ha reconstruido una plataforma para embarcar animales y se ha construido otra. Se colocaron rejas de fierro en las ventanas de las bodegas y se construyó la oficina para el bodeguero.

Yumbel.—Se construyó el cierro de la estacion. Se pusieron rejas de fierro a las ventanas de la bodega.

Buenuraqui.—Se reconstruyó enteramente el cierro de la estacion.

Concepcion.—Se han refaccionado interiormente todas las casas de los empleados, especialmente la casa que ocupa el Inspector de la seccion a la que se le construyó

tres piezas mas. Se hicieron tambien reparaciones de consideracion en las casas del caminero y ayudante caminero. En el galpon ha habido que cambiar dos postes y recorrer el techo que habia sufrido con los temporales de viento, igual cosa se hizo con el techo del Almacen. En las bodegas se pusieron rejas de fierro a las ventanas y se hizo un depósito para la carga rezagada. En la Maestranza se arregló la albañilería del motor. Se asfaltaron los andenes y veredas.

Talcahuano.—Se asfaltó el anden y se compuso la romana para pesar carbon y se hizo una casa-habitacion para el telegrafista.

Diuquin.—Se han refaccionado interiormente las oficinas y se pusieron rejas de fierro en las ventanas de la bodega y se renovaron sus pinturas.

Santa Fé.—Se ha dado principio a la reparacion del cierro y la casa del caminero ha sido enteramente pintada como tambien los techos de la casa del Jefe de Estacion. A la bodega se le pusieron rejas en las ventanas.

Los Angeles.—En la bodega se cambiaron las bazas y se forró con madera por dentro y fuera hasta la altura de las puertas y se reconstruyó el cierro de la Estacion.

Robleria.—El edificio estaba inconcluso y se ha estucado y hecho lo demas trabajos necesarios para dejarlo en buen estado agregándole tres piezas mas. Se ha renovado el cierro.

Angol.—Se forró con tablas las murallas de la bodega por dentro y fuera y se repararon los cierros y edificios de la boletería. Se construyó un corral con durmientes viejos para carbonera y se ha arreglado el anden poniéndole pretil y terraplenándolo.

Obra nueva.

VIA.

En la estación del Baron se colocó al frente del muelle de las bodegas una tornamesa de 30 piés y una romana para pesar carros y se han construido nuevos desvíos en una estension de 950 metros. En Viña del Mar para dar pasada a los nuevos desvíos se destruyeron y reconstruyeron las pilastras de la puerta norte del cierro de la estación y se cubrió con arcos de ladrillo en cal el puente que estaba a la entrada. En Limache se ha continuado el terraplen y construido desvíos para el uso de las bodegas en una estension de 938 metros y para el servicio de la maestranza y fábrica de cerveza en 200 metros. En Santiago se construyó un desvío desde el extremo sur de la bodega remisora hasta empalmar fuera del cierro sur en un largo de 300 metros. Se construyó otro desvío que dá salida a las máquinas por el lado Sur-Oriente de la casa redonda. En San Francisco se aumentaron los desvíos en 1,200 metros levantando todos los desvíos al nivel de la línea principal en 0.30. En Rosario se colocó un desvío de 240 metros para recibir los trenes de pasajeros. En Tinguiririca se construyó un desvío de 320 metros de largo. Se habilitó el pozo de lastre de Angostura construyendo un desvío de 200 metros y el de Teno con uno de 400 metros. En Camarico se han ensanchado los terraplenes en una lonjitud de 600 metros para colocar el cambio doble. En Talca se hizo un desvío sobre caballetes a lo largo de la carbonera. En Chillan se construyó un desvío para depositar los carros que van a embarcar animales. En Quilacoya se ha construido un desvío para habilitar

ese punto de paradero. En Talcahuano se ha construido un desvío frente a las bodegas de particulares y en Concepcion otro a petición del jereñte de la Fábrica de Gas.

Cierros.

Al señor don Tomas Eastman se le pagó la suma de 7,100 pesos por valor de cerca de alambre que él construyó por cuenta de la Empresa en su fundo entre Peñablanca y Limache. Entre Curicó y Talca se construyeron 455 metros de cierro de fosos y hasta Talcahuano 19,149 metros lineales de cierro de alambre y postes. Entre Talca y Chillan no se ha hecho nada por cuenta de la Empresa, pero se han celebrado contratos con los particulares para que hagan cierros dentro de su propiedad quedando obligados a su conservacion bajo hipoteca de su fundo.

Puentes.

Del *Lonjavi*.—Se terminaron los cuatro machones que estaban en construccion al concluir el año 84 y se construyeron otros cinco machones mas y el estribo sur: se hizo los zócalos de los carros del estribo norte, las murallas del frente corniza y relleno de los tímpanos de los cuatro arcos que quedaron cimbrados el año pasado. Se ha construido otros seis arcos mas que forman el cuerpo central del puente, se ha hecho en parte las murallas del frente y el relleno de los tímpanos sobre estos seis arcos. Se principian a armar las cimbras para construir los cuatro arcos que faltan y cuyas dovelas están ya listas. Se ha construido un tajamar de piedra de cantera en seco que une el estribo norte del puente definitivo con el terraplen del puente provisional.

Del *Ñuble*.—En el mes de Abril se principiaron los trabajos de instalacion de la faena para dar comienzo a la construccion de este puente definitivo. Se construyeron las escavaciones para la fundacion del estribo norte, quedando concluida en Octubre la albañilería hasta la altura del asiento de la superestructura y tambien los zócalos de los conos de retencion. El cubo de albañilería de piedra y ladrillo con mezcla hidráulica que entró, fué de 755 met. Se clavaron tambien los pilotes para el andamio que debe servir para la fundacion de los cilindros que forman los nueve machones que tendrá el puente.

Telégrafo.

Entre Santiago y San Fernando, Curicó y Talca, Concepcion y San Rosendo se ha empezado la renovacion de los postes para colocar un cuarto hilo telegráfico.

Estaciones.

Baron.—De la cantera del Baron y de la puntilla del túnel de los Mayos se ha conducido para formar terreno al lado del mar 12,600 metros cúbicos de lastre y 1,500 de piedra. Se construyó al extremo de la muralla norte del cauce de las Delicias un contrafuerte de piedra en una estension de 13 metros. Se pagó a la Direccion de Obras Fiscales 15,433 pesos por construccion de vigas de fierro, y durante el año se han colocado diez de ellas, junto con la superestructura de madera para cubrir una parte del cauce de las Delicias. Se han construido cimientos de piedra para todas las casitas para obreros en Los Placeres y las murallas y tabiques de 16 de ellas que se en-

encuentran listas para recibir la techumbre. En Abril se concluyó la construcción de murallas de piedra para el nuevo cauce de la Cabritería en una extensión de 250 metros, terraplenándose el antiguo con lastre estraido del nuevo cauce y desmonte de los cerros de la Cabritería. También se prolongó como en 10 metros las murallas del cauce de la quebrada de Los Culenes. Para el cierre de la nueva Maestranza se ha construido 680 metros lineales de muralla de ladrillos de 0m.60 de espesor, sobre cimiento de piedra en cal.

Matadero.—Se han construido dos plataformas para pasajeros, con una longitud de 200 metros cada una, y se empezó a construir con mampostería de piedra en cal un nuevo corral y plataformas para embarcar animales.

Quilpué.—Se principió la construcción de la bodega, encontrándose a la fecha en estado de recibir la techumbre. Se construyó un puente abierto al lado arriba de la estación, para dar pasada por debajo de la línea al camino carretero que conduce a la bodega.

Estacion de Limache.—El nuevo edificio para la estación está por concluirse, faltándole solo el empapelado y algunos otros pequeños detalles, lo mismo que a las casas para los empleados. Se prolongó 80 metros la plataforma para pasajeros, y se construyó otra nueva.

Las Vegas.—Se ha principiado a construir una nueva plataforma de pasajeros y a prolongar la antigua. También se está construyendo cimiento de piedra en barro para el cierre de la estación, y la pirca de piedra para formar el camino paralelo a la línea que debe comunicar la estación con el camino del Chorrillo.

Yungai.—Se ha construido un galpon para depositar maderas y otros materiales.

Santiago.—Se han terminado 100 metros lineales de edificios destinados a oficinas de la Administracion superior, y se inició la construccion de otro edificio de 30 metros lineales, simétrico al anterior. Se han hecho los cierros de la estacion en toda la lonjitud del ensanche con muralla de adobe y zócalos altos de ladrillo, y 24 puertas anchas con pilastras de ladrillos. Se ha continuado la construccion de la nueva casa de máquinas, cuya tornamesa de equilibrio está ya concluida. Este edificio es semi-circular, de ladrillo y techumbre de fierro y capaz de guardar quince locomotoras. Se han construido en su mayor parte los corrales para animales. Este departamento consta de un depósito para forraje, de una casa para los guardas y de cuarenta corrales, con capacidad para dieziocho animales cada uno, con sus respectivas plataformas para el embarque y desembarque. Todo el edificio es de ladrillo en mezcla; el piso será adoquinado y tendrá el conveniente servicio de agua y aseo. Se principió la construccion del nuevo edificio para almacen de la Empresa y anexa para el departamento de Ingenieros de la 2.^a seccion. Serán de material sólido y completamente enclaustrados. Se han construido grandes andenes para el embarque de pasajeros y se han prolongado algunos antiguos que eran insuficientes para el largo de los trenes. Todos tienen zócalo de ladrillo en mezcla y pretil de piedra canteada. Todo el nuevo terreno con que se ha ensanchado la estacion por el lado sur, ha sido terraplenado y desaguado, empleándose en llenar las muchas desigualdades del terreno y en dar la debida nivelacion al tren lastrero de servicio diario. Las vías han sido arregladas casi en su totalidad: a las antiguas líneas se les

ha renovado rieles y durmientes que estaban en mal estado y se han nivelado y lastreado. Se han agregado a la estacion diez y ocho kilómetros de via para el movimiento interior de los trenes, y toda la via permanente ha sido construida con rieles de acero nuevos y durmientes de roble y cipres de superior clase. Los numerosos cambios y cruzamientos se han colocado en distribucion especial, que da gran seguridad a la marcha de los trenes. El servicio de agua y gas se encuentra mui adelantado. Se han tendido las cañerías matrices de 3." en una estension de cuatrocientos metros, y las cañerías guias llegan ya al centro de la estacion. Se han fabricado llaves, válvulas e hidrantes para incendio y para lavar las máquinas, al mismo tiempo que queda terminado un estanque alto y voluminoso para dar agua a las máquinas del Norte. Actualmente se hace en la estacion el acopio de materiales para atender a los trabajos que deben ejecutarse el próximo año.

Rosario.—Se concluyó el edificio destinado a oficinas y los cimientos de la bodega y comenzada la albañilería.

Rengo.—Se ha espropiado una faja de terreno al poniente y actualmente se acumula el material necesario para construir el nuevo cierro. Se ha comenzado a construir una casa para el caminero de la 2.^a division, encontrándose las murallas bastante adelantadas.

Tinguiririca.—Se ha habilitado esta estacion colocando las puertas sobre la línea y la del costado oriente que da entrada a la carga. Se ha construido un edificio de madera y fierro con 3 piezas que sirven de habitacion al Jefe de estacion y oficina telegráfica, para despachar boletos y carga. Se está acumulando el material necesario para dar comienzo a los edificios.

Curicó.—Habiéndose ensanchado el terreno de la estación al poniente y al sur, se hizo el nuevo cierro tomando como altura de los cimientos el nivel del riel, a fin de hacer desaparecer la vega que hai en esa parte. Se hizo de cal y ladrillo el canal que atraviesa la estación de oriente a poniente, y el canal del señor Rodriguez se tiró detras del cierro al lado poniente. Los desagües que rodeaban la estación por el norte y oriente se recojieron al canal central, contribuyendo esto a secar una gran parte del terreno que ántes era un pantano intransitable. Están concluidos los cimientos de la bodega y casa de máquinas y comenzados los zócalos, concluidas las puertas y las enmaderaciones en punto de colocarlas. La casa de máquinas tiene capacidad para cuatro, pudiendo continuarse el edificio por su frente y entónces puede alojar ocho máquinas; se ha consultado el terreno necesario para este ensanche posterior. Se ha lastreado la mitad del costado poniente y el lado sur, en una superficie mas o ménos de 6,000 metros cuadrados con una altura média de 0.m80 metros. Antes del invierno próximo quedarán habilitadas la bodega, casa de máquinas, casa del Jefe y del ingeniero residente.

Manantiales.—El señor Leoncio Echeverría, dueño del terreno, aun no ha concluido el cierro ni entregado éste, por lo cual no se ha dado principio a la construcción de dicha estación.

Placilla.—Se ha construido una casa para el caminero de la 4.^a división.

Talca.—Se han hecho los cimientos y zócalos de un edificio de 0.m80 de largo con frente a la avenida poniente de la estación que se va a construir para vivienda de empleados. El cubo de los trabajos hechos en este edificio es

de 298 m. c. de cimiento de piedra de cantera en barro y 69 m. c. de albañilería de ladrillo. Se han hecho también los cimientos de piedra de cantera en barro para un galpon de 25 m. de largo y 10 de ancho destinado para depósito de herramientas y materiales del Departamento de Ingenieros, y de otro destinado a depósito de carros en composura y taller de carpintería del Departamento de Traccion.

Villa Alegre.—Se construyó una bodega de 25 × 10 metros de claro interior, con paredes y techo de fierro acanalado y galvanizado, sobre cimientos de piedra y ladrillo. Se ha construido el cierro en una longitud de 460 m. con planchas de fierro viejo remachadas sobre soleras y postes de rieles viejos. Se construyeron seis pilastras de ladrillo en mezcla para tres puertas de entrada a la estacion y dos puentes de cal y ladrillo sobre un canal que corre por el costado norte de la estacion.

Membrillo.—Se construyó una bodega de 25 × 10 m. de claro interior con paredes y techo de fierro acanalado y galvanizado sobre cimiento y zócalo de piedra de cantera en barro y ladrillo con mezcla de cal. Actualmente se está terraplenando el piso de la bodega para asfaltarla.

Concepcion.—Se hizo un pozo, en la casa redonda se ha ensanchado la fundicion, se ha hecho dos nuevas carboneras y se ha dado principio a la construccion de dos galpones con tres naves para carros. Está ya por concluirse la casa que se construye para el Ingeniero de Traccion.

Coigüe.—Se ha construido el cierro dándole mayor ensanche y una bodega nueva de madera forrada en fierro acanalado, de canal angosta.

Es satisfactorio poder notar que con la nueva distribucion de las cuadrillas camineras que se ha hecho desde Santiago al Sur, la mantension y conservacion de la línea se hace con regularidad y su estado ha mejorado notablemente, y es de esperar que continuando la renovacion de los rieles viejos, operacion que se atiende con el esmero que es posible, el estado de la vía siga progresando.

El estudio de ensanches de estaciones y otras mejoras, se hace por los diversos ingenieros dependientes de esta Direccion y se presentarán oportunamente al Consejo los planos y presupuestos de cada una de ellas; haré notar, sin embargo, que siendo muchas las estaciones deficientes para el servicio, estas mejoras solo podrán hacerse paulatinamente segun las cantidades presupuestadas año a año procurando atender con preferencia aquellas cuyas necesidades sean mas apremiantes.

Tambien se encuentra en estudio, para presentar oportunamente al Consejo, los planos y presupuestos a mas del puente de Putagan, el trazado de la línea para entrar al centro de Santiago y colocar la estacion central detras del Mercado en el lugar marcado con dicho objeto en los planos de la canalizacion del Mapocho, y conjuntamente con éste el trazado del Camino de Cintura de Santiago, obras que no dudo verán pronto su realizacion por las ventajas que ellas aportarán al comercio y servicio de pasajeros de la capital.

Se estudia tambien el cambio de la curva de empalme del ramal de la Palmilla, operacion que espero que se haga sin gran gasto para la Empresa y en su mayor parte en el curso del año 1886, formando los nuevos terraplenes con los desmontes que se sacan constantemente de las limpias de la cantera del Centinela.

Se hace tambien urgente atender a la mejora de la Estacion de Talcahuano donde ya en ocasiones anteriores se ha pensado hacer un malecon que facilite las operaciones de carga y descarga, y espero que en el curso del año 86 queden concluidos los planos y presupuestos de las mejoras que convendria hacer para presentarlas a la consideracion del Consejo como lo manda el Reglamento Jeneral.

Dios guarde a Ud.

D. V. SANTA MARIA.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO

DIRECCION DE TRACCION Y MAESTRANZA.

INFORME CORRESPONDIENTE AL AÑO 1885.

SANTIAGO, *Febrero de 1886.*

SEÑOR DIRECTOR JENERAL:

En cumplimiento de mi deber, tengo el honor de poner en manos de Vd. la Memoria correspondiente al año 1885, del Departamento de Traccion y Maestranza que dirijo, en la que Vd. encontrará un resúmen de los principales trabajos ejecutados en las Maestranzas y al mismo tiempo se impondrá del estado en que se encuentra el Equipo Rodante y máquinas estacionarias pertenecientes al mismo Departamento.

En la Memoria correspondiente al año 1884, que fué pasada por esta Direccion al Señor Director Jeneral a principios de 1885, no hice referencia a los datos estadísticos que han de serle base de futuros cálculos en la Administracion de Ferro-carriles y de apreciaciones justas e indispensables.

Aunque todavía no se ha podido conseguir una Estadística completa, ésta se vá formando y organizando poco a poco, a medida que ocupaciones ménos premiosas de la oficina permitan dedicarse a esto con debido esmero.

En esta Memoria me he propuesto tratar separadamente los siguientes puntos:

- 1 Locomotoras
- 2 Aparato contra las chispas
- 3 Coches y Carros
- 4 Carros para Conductores
- 5 Trasmision Directa
- 6 Freno Automático
- 7 Maestranzas
- 8 Fundicion
- 9 Aguadas
- 10 Maderas del país
- 11 Empleados
- 12 Materiales de Consumo
- 13 Habitaciones para Empleados.

• Siguen en Cuadros los siguientes datos:

H. Datos estadísticos

I. Consumo y Costo de máquinas por 100 kilómetros corridos.

J. Kilometraje de Coches y Carros de Subida en toda la línea.

K. Id. de Coches y Carros de Bajada en toda la línea.

L. Id. Resúmen de los kilómetros corridos.

El Equipo, en jeneral, se encuentra casi en su totalidad en regular estado de servicio: el Equipo Rodante del sistema americano está pasando por una seria trasformacion, a fin de que quede en estado de prestar sus servicios en cualquier parte de la línea, y espero que al paso que vamos, en tres años mas estará todo terminado y resuelto por completo el problema de la combinacion

de los dos sistemas de Equipo, que encierra la no ménos importante cuestion de la Trasmision Directa, a la cual todavía no se le ha dado su completo desarrollo.

Locomotoras.

Siendo los Calderos una de las partes mas importantes de las Locomotoras, me he dedicado con preferente atencion a su exámen y compostura, siendo necesario cambiar nueve por otros tantos completamente nuevos. De estos nueve calderos, están ya colocados cinco sobre sus marcos, de los seis que construyó con buenos resultados la casa de Balfour, Lyon y C.^a de Valparaiso con los cuales se ha mejorado en un tanto la condicion de los calderos de la 1.^a Seccion.

En los talleres de las diferentes Maestranzas se han reconstruido:

5 Calderos de Locomotoras, y
17 Id. de id. han sufrido reparaciones radicales.

De los demas calderos de las locomotoras, se han extraido 3,524 tubos de cobre que fueron reemplazados por 465 nuevos y 3,059 añadidos y reparados convenientemente, siendo el número de tubos cambiados en el año de que me ocupo, mayor al del año anterior en 627 tubos.

Se han reparado radicalmente 21 Locomotoras, y 45 mas han sufrido reparaciones de importancia. Se le han cambiado a las mismas 90 llantas usadas por nuevas de acero, y se le tornearon las llantas a 162 pares.

Se han hecho ademas con toda regularidad las reparaciones menores que exige el movimiento diario para cumplir con las exigencias del tráfico, siempre en aumento,

como lo demuestra el quilometraje de las Locomotoras que alcanzó en el año de que doi cuenta a 4.717,776 kilómetros, que, comparado con el año anterior que fué de 3.955,000, resulta un aumento de 762,776 kilómetros.

En vista del incremento del Tráfico, creo que no se puede demorar por mas tiempo la adquisicion de las Locomotoras que habia pedido en el Presupuesto de 1885.

Aparato contra las chispas en locomotoras.

Segun lo indiqué en mi informe anual, correspondiente al año 1883, pasado al Superintendente de la Seccion de Santiago al Sur, referente a un aparato ensayado para impedir la salida de las chispas, que causan algunas veces perjuicios a la Empresa, especialmente en época de la cosecha, lo he aplicado ya a 13 locomotoras, de las cuales, 6 de Pasajeros y 5 de carga, sirven en la 2.^a Seccion y las 2 restantes, de Carga tambien, sirven en la 4.^a Seccion.

Este aparato ha dado hasta ahora un resultado satisfactorio; como hasta la fecha, sin duda alguna, es el que se acerca mas a la perfeccion, no he trepidado en aplicarlo a las demas Locomotoras que corren de Santiago al Sur, que es la parte del camino mas espuesta al incendio de sementeras. En el año que terminó, se han construido dos de estos aparatos en la Maestranza de Santiago, y han sido aplicados uno a Locomotora de pasajeros, y otro a una de Carga. Actualmente se construye otro en un caldero de repuesto.

La aplicacion de este aparato a todas las locomotoras, demorará quizás algun tiempo, pues es preciso efectuar en los calderos ciertas trasformaciones que son demorasas, miéntras tanto en el tiempo de cosechas se aplicará

a las que no tienen todavía dicho aparato, el antiguo canastillo de alambre que se coloca sobre la chimenea de la locomotora.

Departamento de Coches y Carros.

Con el aumento que recibió en el año 1884 esta parte del Equipo, se han podido atender de una manera mas desahogada las exigencias del tráfico, dando a la vez mas tiempo para atender a las reparaciones menores e ir reconstruyendo poco a poco los coches y carros que se encuentren en mal estado por sus años de servicio.

A pesar del aumento recibido en el año 1884, el equipo no es suficiente para atender con esmero las exigencias del creciente tráfico de Pasajeros y Carga.

Con respecto al Equipo de Carga debo advertir que se construyen actualmente en los talleres de la Empresa:

- 50 Carros para Ganado,
- 25 Id. planos, y
- 35 Id. para Carbon.

En los talleres de los Sres. Balfour, Lyon y C.^a

- 20 Carros Planos.

De los carros que se van a construir en las Maestranzas de la Empresa, corresponden:

a la de Santiago:

- 25 Carros Planos, y
- 35 Id. para Carbon.

a la de Valparaiso:

- 50 Carros para Ganado.

| | |
|--|-------|
| En los talleres de la Maestranza de Santiago se reconstruirán..... | 20 |
| En la de Concepcion..... | 10 |
| Agregando a esta suma los carros contruidos por Lever, Murphy y C. ^a | 20 |
| Maestranza de Santiago..... | 60 |
| Id. id. Valparaiso..... | 50 |
| | <hr/> |
| Suman..... | 160 |
| De esta cantidad de carros..... | (160) |
| creo prudente rebajar por "Retirados del servicio por inútiles"..... | 20 |
| | <hr/> |
| Quedan..... | 140 |

que será el aumento verdadero que recibirá el equipo de Carga durante el año 1886, pues creo que la construccion de los carros nuevos quedará terminada durante este año.

A mas de estos Carros se han consultado fondos en el Presupuesto de 1886, para 100 carros y creo que una vez que éstos sean terminados, el número de carros de carga con que cuente la Empresa será suficiente para afrontar las necesidades del Tráfico en algunos de los años venideros.

En el curso del año que me ocupo se han construido, en los talleres de la Empresa, los siguientes carros:

PRIMERA SECCION.

Aprovechando Ruedas y ejes usados, y parte del material nuevo de repuesto, se reconstruyeron:

12 Carros Abiertos,
2 Id. Lecheros.

Empleando todo el material de fierro usado y que estaba útil, incluyendo Ruedas y ejes:

| | |
|----|--------------------------|
| 27 | Carros Abiertos, |
| 35 | Id. Lastreros, |
| 10 | Id. para carnes muertas. |

72

SEGUNDA Y CUARTA SECCION.

Se construyó con ruedas, ejes y resortes hechos en el extranjero:

1 Carro Plano para 20 toneladas.

Aprovechando Ruedas, ejes y el Fierro usado útil, se reconstruyeron:

| | |
|---|------------------------------|
| 9 | Carros Planos de 8 ruedas, |
| 4 | Id. para Ganado de 8 Ruedas, |
| 1 | Id. Cerrado id. id. |

14

Ademas se han reparado radicalmente:

| | |
|-----|------------------|
| 231 | Carros Cerrados, |
| 88 | Id. Abiertos, |
| 30 | Id. para Ganado, |
| 47 | Id. Planos, |
| 5 | Id. Polvoreros. |

Total.. 401

En la 1.^a Seccion.

Se renovaron 40 llantas usadas por nuevas de acero Krupp.

Se cambiaron las ruedas a 181 carros de carga y se tornearon las llantas a 322 pares de ruedas para los mismos. Se les renovaron 45 ejes nuevos y 1,164 descansos de bronce.

En la 2.^a y 4.^a Seccion.

Se cambiaron al equipo de carga 74 pares de ruedas viejas por otras tantas nuevas de fierro fundido, y 3,096 descansos de bronce, lo que dá un total de descansos cambiados en todas las secciones de 4,260, superior al del año pasado en 781.

Refiriéndome al equipo de carga, perteneciente a la 3.^a y 4.^a seccion, y que es el mas débil, se continúa reconstruyéndolo paulatinamente, segun las últimas modificaciones adoptables al servicio de cualquiera parte de la línea del Ferro-carril. Me ocuparé de ésto, mas en detalle, en el capítulo que trata de la "Trasmision Directa."

Finalmente, puede decirse que con el aumento de equipo de carga recibido en el año 1884 y las reconstrucciones y grandes reparaciones llevadas a cabo durante el año que terminó, se ha mejorado algo la condicion en que se encontraba el equipo de carga, y que continuando en la reconstruccion periódica de carros que por su vejez la exigen, podrá mantenerse siempre el equipo en buenas condiciones de servicio, resultando así mayor economía en su conservacion.

Carros especiales para conductores.

En los trenes de carga que corren de Santiago al Sur, ha sido costumbre de arrastrar un carro cerrado de ocho ruedas esclusivamente para el conductor y sus útiles,

como faroles de señales, banderas, etc. Esto, como Ud. comprenderá, es un gravámen que se impone a la Empresa inútilmente, teniendo que arrastrar la locomotora de cada uno de esos trenes, un carro que pesa de diez a doce toneladas durante todo el viaje; para subsanar y ahorrar este gasto inútil y que no hace mas que aumentar el gasto de combustible, que tanto se trabaja siempre por disminuir, insisto en recomendar se adopte el sistema que en otros ferro-carriles está en práctica, y es el que se construyan verdaderos carros de cuatro ruedas para conductores, con clara-boya y garita elevada, para que el conductor pueda vijilar los movimientos de su tren durante la marcha.

Estos carros pesan como la mitad de los grandes de ocho ruedas, y tomando en cuenta el número de trenes diarios, se verá fácilmente, que al fin de año se habrá hecho un ahorro nada despreciable con esta medida, fuera de las mejores comodidades que presenta al conductor para el mejor desempeño de su puesto.

Coches para pasajeros.

Esta importante porcion del equipo, ha merecido una especial atencion en el año que espiró, sobre todo en lo concerniente al interior de ellos y en todo lo que se relaciona con la comodidad para los pasajeros. Entre otros trabajos, los siguientes son los mas esenciales llevados a cabo:

PRIMERA SECCION.

En los doce coches-salones que se recibieron de Europa en el año anterior se han hecho separaciones en los

asientos laterales, los cuales sirven para descanso de los brazos de los pasajeros.

A los cuatro coches mistos llegados de Europa juntos con los anteriores, se les estrajeron los resortes de los asientos, dándoles de este modo una colocacion mas a propósito y cómoda.

Se ha renovado el piso de encerado en 14 coches de 1.^a clase y algunos departamentos de coches de 2.^a clase.

Se limpiaron y barnizaron:

8 coches de 1.^a clase,

4 » de 2.^a » y

11 » de 3.^a »

Se le cambiaron las ruedas a 28 coches.

Ademas se reemplazaron por nuevas:

20 llantas de acero,

15 ejes de id.,

172 descansos de bronce.

SEGUNDA Y CUARTA SECCION.

Se les colocó rejilla de alambre a 3 coches de 1.^a clase, para impedir la entrada del carboncillo.

Se les cambió encerado y alfombra a 8 coches de 1.^a y 3 de 2.^a

Se les cambió ademas:

128 pares de ruedas nuevas de fierro fundido,

66 ejes nuevos de acero, y

652 descansos nuevos de bronce.

Se pintaron y barnizaron:

14 coches de 1.^a clase,

4 id. de 2.^a id.,

4 id. mistos de 1.^a y 2.^a id.,

7 id. de 3.^a id.

En la 3.^a y 4.^a seccion se hace sentir cada dia mas la necesidad de adquirir:

- 2 coches de 1.^a clase,
- 2 id. de 2.^a id.,
- 4 id. de 3.^a id.,

de los cuales una parte de ellos podrian construirse en el país, especialmente los de 3.^a clase, para lo cual habria que importar la madera de Estados Unidos, pues en el país seria imposible conseguir madera a propósito para el objeto.

La escasez de coches en la 4.^a seccion proviene, en parte, de la circunstancia de que de los últimos coches llegados de Estados Unidos, se mandaron a la 1.^a seccion, para usarlos por vià de ensayo en los trenes de Quillota a Viña del Mar:

- 4 coches de 1.^a clase,
- 2 id. de 2.^a id.,
- 3 id. de 3.^a id.,

siendo que se habia determinado enviar a Concepcion:

- 2 coches de 1.^a clase, y
- 2 id. de 2.^a id.

Resulta ahora que, por la jeneral aceptacion que han tenido, no seria posible retirarlos sin justas quejas de parte de los pasajeros que parecen haberse acostumbrado con ellos, en vista de las comodidades que les presentan dichos coches, lo que probablemente obligará a dejarlos en el servicio en esos trenes y, por lo tanto, recomendaria la construccion y adquisicion de los coches enumerados anteriormente para esa seccion.

Mucho se ha hecho para que los coches de pasajeros

sean mejorados bajo todos aspectos; pero queda todavía bastante que hacer para atender a su conservacion. Para este fin se necesitan galpones en algunas de las estaciones de término, y me veo en el caso de volver a insistir y manifestar la necesidad de construir galpones apropiados para resguardar de la intemperie a los coches de pasajeros, con el objeto de que se mantengan en mejor condicion que hasta ahora. La satisfaccion de esta necesidad traería, como es natural, economía en el gasto de conservacion, pintura, barnices, etc.

Antes de terminar lo relativo a los coches de pasajeros, me permito llamar su atencion hácia el antiguo sistema de alumbrar el interior de los coches del equipo. (sistema inglés) por medio de lámparas de aceite colocadas en el techo. Este sistema de alumbrado necesita reformarse.

El sistema de alumbrado de los coches del equipo americano, que tienen techo mas alto, con sus lámparas de parafina que tienen acceso a ellas por el interior del carro, no presenta las mismas objeciones y puede continuar; pero creo que ya es tiempo de usar el alumbrado de gas en los carros del sistema inglés, el cual ya ha sido adoptado en varios ferro-carriles europeos. En poco tiempo mas podré pasar un informe a este respecto.

Trasmision directa.

Se prosigue con actividad en la alteracion del Equipo Americano, para que quede en condiciones de servir en cualquiera parte de la línea, y al mismo tiempo que pueda correr en combinacion con el equipo inglés.

En el año de que doi cuenta se han alterado, dejándolos apropiados para la Trasmision Directa, los siguientes carros de Carga del Equipo americano.

254 Carros Cerrados de 16 tons. con Cogotes reforzados
y provistos del Freno Automático.

22 Carros Cerrados de 12 Tons: uno con barra continúa,
y los demas sin reforzar los Cogotes.

18 Carros para Ganado con barra continúa provisto del
Freno Automático.

6 Carros Planos de 12 Tons. con barra continúa.

4 Id. de 16 id. id. id. id.

1 Id. de 20 id. id. id. id.

——— Todos provistos del Freno Automático.

305 Carros. Total.

Ademas hai del equipo sistema inglés, 42 carros provistos del Cogote central y que sirven de juncion para ámbos sistemas.

Quedan todavía 46 Carros Cerrados y 46 Planos con Cogotes reforzados y que se les continúa cambiando los topes, y espero estarán listos a mediados del año entrante.

Al mismo tiempo se lleva a cabo el arreglo de cien carros para Ganado que servirán para el acarreo de animales. De estos habia 18 en servicio a fines del año último. Para poder atender a todas estas trasformaciones y arreglo, se contrató con la fábrica de los Sres Lever, Murphy y C.^a en Valparaiso, la fabricacion de varias piezas de Fierro batido, en cantidad suficiente para 50 carros y creo que en tres meses mas estarán listos dichos carros.

En el curso del año entrante espero se concluirá el arreglo de

300 Carros Cerrados, y de

100 Id. para Ganado.

Agregando a éstos los 160 que se construyen en este

año, como lo he mencionado anteriormente, tendremos un total a fines del año, de 560 carros y provistos del Freno Automático, o sea la mitad del Equipo sistema americano, apto para correr en cualquier parte de la línea. Con este número de carros arreglados para la Trasmision Directa, creo se podrá llenar satisfactoriamente las necesidades de ese servicio, el cual se hará con toda regularidad.

Freno automático.

El Freno Automático ha dado resultados tan satisfactorios como los obtenidos en todas partes donde se ha adoptado. La experiencia adquirida en este año último, no hace sino robustecer la conviccion formada respecto a su eficacia y economía. Aunque todavía está en uso en mui pequeña escala, ha probado su importancia en mas de una ocasion, ya salvando la vida a muchos individuos, ya evitándose colisiones a que puede dar lugar el mucho movimiento en el interior de las estaciones.

Estando por llegar el material del Freno Automático, pedido a Estados Unidos, podremos en el presente año, aplicarlo al equipo, que funcionará en los trenes que a continuacion se espresan:

1.^a Seccion.

Trenes espresos en su totalidad.

2.^a, 3.^a y 4.^a Secciones.

Trenes espresos en su totalidad.

Trenes ordinarios en id.

En los trenes de carga, en jeneral, y trenes mistos, no se podrá usar todavía el Freno Automático por no tener el material suficiente para aplicarlo a todo el equipo de carga; pero se podrá usar el freno de aire directo, apli-

cado a algunos carros de cada tren, uniendo éstos junto a las locomotoras, las cuales tendrán el aparato del freno de aire.

Para los trenes ordinarios de pasajeros de la 1.^a Seccion, se estudia el modo de aplicar el Freno Automático sin prescindir del freno continuo de "Newatt Patent" que usa actualmente; otro tanto se trata de hacer con el equipo de carga de la misma Seccion.

En vista del resultado obtenido con el Freno Automático, soi de opinion que se pida para el año 1887 el resto del material necesario, para aplicarlo a todo el equipo en jeneral.

A las ventajas que produce el uso del freno automático debemos añadir la no ménos importante de evitar que los palanqueros trafiquen por sobre los techos de los carros, lo cual ocasiona a éstos graves deterioros y frecuentemente pérdidas de vidas.

En el año de que doi cuenta hubo que lamentar la muerte de 16 palanqueros, y esto importó para la Empresa una indemnizacion de 4 a 5,000 pesos.

De los palanqueros muertos corresponden a la 1.^a Seccion:

| | |
|---|---------------------------------------|
| 5 | palanqueros caidos de los carros, |
| 1 | id. que topó en el alambre eléctrico, |
| | cayendo al suelo. |

Total.... 6

a la 2.^a Seccion:

| | |
|---|--|
| 3 | palanqueros caidos de los carros, |
| 1 | Id. id. de un carro por no agacharse al pasar un puente. |

Total... 4

a la 3.^a y 4.^a Seccion:

3 palanqueros caidos de los carros,

3 Id. al apretar las palancas.

Total.... 6

Maestranzas.

PRIMERA SECCION.

Maquinaria.—Toda ella sigue manteniéndose en buen estado de conservacion, pero siempre con el mismo inconveniente de la estrechez del establecimiento, lo cual en muchas ocasiones dificulta la ejecucion de las obras de alguna magnitud; este inconveniente desaparecerá una vez instalada en el local que se construye al efecto. En posesion de un local adecuado habrá necesidad de adquirir alguna maquinaria mas moderna que la que hoy se usa.

La escasez de fraguas, etc., ha sido causa en parte de la demora en comenzar la construccion de los carros para ganado que deben hacerse en esa Maestranza, y ha sido necesario aumentar el número de ellas en el taller de la Cabritería, para dar principio a dicho trabajo.

SEGUNDA SECCION.

Maquinaria.—Toda la maquinaria de esta Maestranza se encuentra en regular estado de servicio, escepto el caldero del motor estacionario, al cual se habria cambiado ya por otro que está listo, a no impedirlo las transformaciones que se efectúan en esa parte de la estacion. Por ahora he creido conveniente aplazar el cambio hasta que

las trasformaciones se encuentren mas adelantadas y se determine definitivamente la verdadera colocacion que deba dársele.

Con el aumento de equipo de carga, recibido recientemente, aumentará, como es natural, el trabajo de reparaciones y la actual maquinaria será insuficiente para atenderlas debidamente. Creo necesario adquirir para dicha Maestranza, lo siguiente:

- 2 Tornos paralelos,
- 1 Id. doble para tornear ruedas,
- 1 Taladro jiratorio, múltiple y
- 1 Máquina para tarrajar.

En el curso del año anterior se ha aumentado la maquinaria con una máquina de tarrajar y una para afilar brocas.

El taller de fundicion necesita ensancharse por ser demasiado estrecho, a fin de dar abasto a las necesidades del servicio, necesitando al mismo tiempo se le dote de un pescante corredizo para levantar moldes pesados.

CUARTA SECCION.

Maquinaria.—La maquinaria de la Maestranza de Concepcion se mantiene en buen estado de servicio; pero en vista del aumento de trabajo que exige el mayor tráfico, recomendaria se adquiriera para ella:

- 1 Torno,
- 1 Taladro y
- 1 Máquina para tarrajar.

En el año que terminó se ha dotado el taller de herrería con dos fraguas mas, y en el recinto de la Maestranza

se terminó la colocacion del gran torno, cedido a esa Maestranza por el Supremo Gobierno.

Fundiciones.

El total de fierro fundido en las Maestranzas de la Empresa, alcanzó a 352,889 kilogramos y el bronce a 57,530 kilogramos, distribuidos como sigue:

| | 1.ª Seccion | 2.ª Seccion | 4.ª Seccion | Total. |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| Fierro fundido. klgs. | 163,834 | 92,726 | 96,329 | 352,889 |
| Bronce id. „ | 35,686 | 14,866 | 6,978 | 57,530 |

En el taller de Carpintería de Concepcion se hace sentir la necesidad de adquirir máquinas para elaborar madera, pues en el pié que hoi se encuentra es deficiente para ejecutar las reparaciones. Creo, pues, llegado el caso de dotarla de las máquinas necesarias para hacer frente a la reconstruccion del equipo con prontitud y economía.

Refiriéndome al taller ausiliar que se establece en Talca para reparar carros, y para el cual hai consultados en el Presupuesto del año 1886, la suma de \$ 5,000, puedo decir que quedará instalado en cuanto estén listos los edificios que se están construyendo con este fin, y no dudo un momento que los resultados satisfactorios que se obtengan, recompensarán sobradamente su costo.

Maderas del país.

Uno de los graves inconvenientes con que se tropieza para usar con buen éxito la madera del país, en construcciones y reparaciones del equipo que constantemente está espuesto a toda intemperie, sufriendo los cambios bruscos

de las estaciones, es el no encontrar madera bien sazonada. Por este defecto, se tuerce y encojó en breve tiempo, aflojándose las espigas y ensambladuras y deteriorando al mismo tiempo las demas piezas de madera en todo el cuerpo del carro.

A propósito de esto mismo, copio un párrafo de mi informe del año 1879, y que dice así:

«Recomendaria a Ud., procurar hacer una provision de «maderas del pais y guardarlas hasta que estuviesen en «estado de hacer uso de ellas. Para esto seria necesario «hacer un acopio, a lo ménos, para cuatro años, proveyéndose siempre de la cantidad requerida anualmente: estoi «persuadido que solo de esta manera podríamos emplear «las maderas del pais, las que no podemos aprovechar «miéntras estén húmedas y verdes.»

La esperiencia adquirida desde esa fecha, confirma en todos sus detalles lo dicho, y soi de opinion de que miéntras no se almacene maderas en gran cantidad y en lugares a propósitos, no se podrá sacar buen provecho de la madera de pais para uso del equipo rodante.

Aguadas.

Las locomotoras continúan surtiéndose en algunas partes de la línea, de agua de mala calidad, estraida de pozos, lo cual perjudica gravemente las calderas; las principales aguadas que proporcionan a las locomotoras agua de mala calidad son, como lo indiqué en mi último informe, la de la Quinta y la de Curicó, en la 2.^a Seccion.

La de Talca, que era la peor, ha sido mezclada con agua corriente, dando mui buenos resultados, como lo ha dejado ver la gran cantidad de cáscara que se ha des-

prendido de los calderos que se han lavado posteriormente. Todo esto merece, a mi juicio, un estudio sério y creo que con poco costo podria hacerse otro tanto, no solo en las mencionadas anteriormente sino en casi todas las aguadas de la Seccion del Sur.

Los buenos resultados obtenidos en la 1.^a Seccion con la sustitucion de las aguas nocivas por otras de mejor calidad para uso de las locomotoras, justifican de una manera evidente la necesidad de mejorar, en lo posible, la calidad del agua que debe servir de abastecimiento de dichas locomotoras; pues, la estadística demuestra, que los tubos duran actualmente doble tiempo mas de lo que duraban ántes de cambiar el agua.

En vista de lo espuesto, creo no se debe demorar por mas tiempo, el referido estudio para llevar a cabo el cambio indicado en las aguadas mencionadas y otras mas. Los gastos de esta reforma serán relativamente insignificantes. No dudo que Ud. sabrá apreciar otra razon poderosa que tengo para recomendar con insistencia el estudio del asunto aguadas, el cual es la economía en el combustible, que representa en los ferro-carriles el Item mas fuerte en los gastos de su explotacion.

Empleados a jornal.

En toda la línea habia en activo trabajo y pertenecientes a este Departamento 1,489 empleados a jornal, de los cuales

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| Son extranjeros..... | 241 | |
| y nacionales..... | 1,248 | 1,489 |

Este número se descompone como sigue entre las diferentes Secciones:

Valparaiso a Santiago:

| | | |
|------------------|-----|-------|
| Nacionales..... | 479 | |
| Estranjeros..... | 118 | 597 |
| | | <hr/> |

Santiago a Talca:

| | | |
|------------------|-----|-------|
| Nacionales..... | 482 | |
| Estranjeros..... | 57 | 539 |
| | | <hr/> |

Talca a Talcahuano:

| | | |
|------------------|-----|-------|
| Nacionales..... | 287 | |
| Estranjeros..... | 66 | 353 |
| | | <hr/> |

1,489

Durante el año 1885 han salido por diversos motivos:

| | | |
|------------------|-----|-------|
| Nacionales..... | 499 | |
| Estranjeros..... | 83 | |
| | | <hr/> |
| | 582 | |

Han ingresado a los talleres:

| | | |
|------------------|-----|-------|
| Nacionales..... | 772 | |
| Estranjeros..... | 102 | |
| | | <hr/> |
| | 874 | |

De manera que el movimiento jeneral de empleados a jornal, ha sido el siguiente:

| | |
|-----------------------------|-------|
| Salidos durante el año..... | 582 |
| Ingresados „ „ „ | 874 |
| | <hr/> |

Existencia en 31 de Diciembre de 1885: 1,489 empleados.

Sueldos y jornales

PAGADOS POR EL DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS, Y REPARTICION DE CUENTAS POR ELLOS, DURANTE EL AÑO 1885.

El monto de los sueldos y jornales asciende en las 3 Secciones a la suma de \$ 760,355.68, de los cuales corresponden a la

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Seccion Valparaiso a Santiago..... | \$ 376,109.30 |
| „ Santiago a Talca..... | „ 226,521.66 |
| „ Talca a Talcahuano..... | „ 157,724.72 |
| <u>Total.....</u> | <u>\$ 760,355.68</u> |

El detalle de los sueldos y jornales correspondientes a las diferentes Secciones, se servirá Ud. encontrarlo a continuacion en los documentos A, B y C, como tambien la Reparticion de Cuentas por los sueldos y jornales pagados en las diferentes Secciones, en el documento D.

Materiales.

Consumo y Reparticion de Cuentas pasados por Almacén.

El consumo de todas las Maestranzas, asciende a \$ 993,962.30 centavos.

A las diferentes Secciones corresponden:

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Valparaiso a Santiago..... | \$ 428,876.00 |
| Santiago a Talca..... | „ 326,260.69 |
| Talca a Talcahuano... .. | „ 238,825.61 |
| <u>Suma total.....</u> | <u>\$ 993,962.30</u> |

El consumo mensual de materiales y por Secciones se servirá encontrarlo en el Documento E, y la Repartición de cuentas del Consumo en el Documento F.

Carbon.

Este artículo, el principal de los consumidos durante el año y comprendido en el valor que figura en los cuadros de materiales de consumo, merece y necesita un informe por separado, el cual acompaño a la presente Memoria.

Durante el año se han consumido 69.427,046 kilogramos Carbon, que representan para la Empresa un valor de \$ 691,267.38.

A continuación se demuestra el movimiento habido durante el año:

| | |
|--|-------------|
| Saldo en 31 de Diciembre de 1884..... | 10.016,398 |
| Recibido de Varios durante el año 1885..... | 68.716,156 |
| | <hr/> |
| Suma.....Kilóg. \$..... | 78.732,554 |
| Consumido en el servicio, durante el año, según Documento E,..... | 69.427,046 |
| | <hr/> |
| Saldo en toda la línea en 31 de Diciembre de 1885.....Toneladas... | 9.305,508 |
| | <hr/> <hr/> |

El detalle de los 69.427,046 kilogramos consta en el Documento G.

Habitaciones para Empleados.

Varias veces en Informes anteriores, he hecho notar la gran ventaja que reportaría tanto a la Empresa como a

los Empleados, el proporcionar habitacion adecuada e hijiénica para éstos y sus familias.

Ahora con mas razon se hace sentir esta necesidad, especialmente en las principales estaciones de Santiago y Valparaiso, a causa de haberse aumentado recientemente en el Departamento de mi cargo, el número de trabajadores. Cuestion es ésta de tan reconocida importancia que creo escusado tratarla con mas detencion. Basta esponerla para comprender las ventajas que reporta al servicio proporcionar a los empleados, habitaciones cómodas e hijiénicas.

Dios guarde a Ud.

DIEGO HALL.

| | |
|---|------------|
| Recibido de Varas durante el año 1885..... | 68.716 156 |
| Saldo en 31 de Diciembre de 1884..... | 10.010 888 |
| <hr/> | |
| Comandado en el servicio durante el año 85..... | 60.437 048 |
| Saldo en 31 de Diciembre de 1885..... | 9.305 808 |
| <hr/> | |

El detalle de los 60.437 048 Kilogramos consta en el Documento G.

Habitaciones para Empleados

Varias veces en las misas anteriores, he dicho notar la gran ventaja que reportaria tanto a la Empresa como a

SECCION DE VALPARAISO A SANTIAGO

Especificacion de los Gastos y Jornales pagados por el Departamento de Traction y Mastranzas en el año 1885.

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Mecánicos y Ayudantes..... | \$ 23,004 75 |
| Mojonistas..... | 12,701 07 |
| Fogoneros..... | 14,153 85 |
| Limpadores y Carboneros..... | 20,086 70 |
| Albaneleros y Ayudantes..... | 23,000 24 |
| Puercos..... | 1,000 00 |
| Majadores..... | 1,000 00 |
| Carpinteros..... | 5,000 00 |
| Taleros..... | 1,000 00 |
| Dibujos..... | 5,000 00 |
| Escudo..... | 11,000 00 |
| Maquinaria Casa Maquinas..... | 2,000 00 |
| Id. de Mastranzas..... | 4,000 00 |
| Maquina (Anthony Gibbs y Soto)..... | 2,000 00 |
| Deposito de Mecanica..... | 1,000 00 |
| | <hr/> |
| | \$ 127,000 00 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

B. KALIBREK,
Cajero

V. B. DIEGO JALL

ANEXOS

SECCION DE VALPARAISO A SANTIAGO.

Especificacion de los Sueldos y Jornales pagados por el Departamento de Traccion y Maestranzas en el año 1885.

| | | | |
|--------------------------------------|----|---------|----|
| Mecánicos y Ayudantes..... | \$ | 81,914 | 78 |
| Maquinistas | ,, | 72,461 | 07 |
| Fogoneros | ,, | 35,103 | 95 |
| Limpiadores y Carboneros..... | ,, | 29,086 | 70 |
| Caldereros y Ayudantes..... | ,, | 25,662 | 24 |
| Fundidores id. Id. | ,, | 7,422 | 29 |
| Herreros | ,, | 19,743 | 17 |
| Majadores | ,, | 14,360 | 78 |
| Carpinteros | ,, | 57,819 | 72 |
| Tapiceros..... | ,, | 4,908 | 17 |
| Pintores | ,, | 5,543 | 26 |
| Peones | ,, | 11,924 | 81 |
| Mayordomo Casa Máquinas..... | ,, | 2,400 | 00 |
| Id. de Maestranza..... | ,, | 1,764 | 00 |
| Mesadas (Anthony Gibbs y Sons.)..... | ,, | 4,949 | 36 |
| Depósito de Mecánicos..... | ,, | 1,045 | 00 |
| | | | |
| | \$ | 376,109 | 30 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

E. KAEMPFER,
Contador.

V.º B.º—DIEGO HALL.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Especificacion de los Sueldos y Jornales pagados por el Departamento de Traccion y Maestranza en el año 1885.

| | | | |
|--|----|---------|----|
| Mecánicos, Ayudantes y Aprendices..... | \$ | 47,522 | 33 |
| Fabricante de Gas..... | ,, | 745 | 39 |
| Maquinistas..... | ,, | 37,843 | 28 |
| Fogoneros | ,, | 17,744 | 47 |
| Limpiadores y Carboneros..... | ,, | 15,010 | 52 |
| Caldereros y Ayudantes..... | ,, | 10,917 | 87 |
| Fundidores | ,, | 7,390 | 18 |
| Herreros | ,, | 5,989 | 03 |
| Majadores..... | ,, | 6,842 | 75 |
| Carpinteros y aprendices..... | ,, | 46,251 | 89 |
| Tapiceros id. id. | ,, | 3,043 | 67 |
| Pintores..... | ,, | 8,509 | 45 |
| Revisor del Freno Automático..... | ,, | 1,687 | 08 |
| Contratistas..... | ,, | 81 | 30 |
| Empleados en las Estaciones..... | ,, | 1,288 | 50 |
| Aceitadores e Inspectores de Carros..... | ,, | 5,791 | 04 |
| Peones | ,, | 6,248 | 08 |
| Aserrador | ,, | 614 | 59 |
| | | | |
| | \$ | 226,521 | 66 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

E. KAEMPFER,
Contador.

V.º B.º—DIEGO HALL.

DOCUMENTO C.

SECCION DE TALCA A TALCAHUANO.

Especificacion de los Sueldos y Jornales pagados por el Departamento de Traccion y Maestranza en el año 1885.

| | | | |
|--|----|---------|----|
| Mecánicos y Ayudantes..... | \$ | 27,744 | 81 |
| Fogonero de Máq. Estacionaria y Limpiador..... | „ | 669 | 27 |
| Maquinistas..... | „ | 37,110 | 21 |
| Fogoneros..... | „ | 15,441 | 15 |
| Limpiadores y Carboneros..... | „ | 10,670 | 98 |
| Caldereros y Ayudantes..... | „ | 6,411 | 84 |
| Fundidores Id. | „ | 6,914 | 21 |
| Herreros..... | „ | 8,625 | 29 |
| Majadores..... | „ | 3,375 | 83 |
| Carpinteros..... | „ | 15,130 | 60 |
| Tapicero y Ayudantes..... | „ | 655 | 52 |
| Inspectores y Aceitadores de Carros..... | „ | 8,694 | 02 |
| Pintores y Ayudantes..... | „ | 4,901 | 27 |
| Mayordomo de Casa Redonda y Serenos. | „ | 1,799 | 57 |
| Modelistas..... | „ | 2,811 | 87 |
| Cobrero y Ayudante..... | „ | 1,371 | 09 |
| Inspector del Freno Atmosférico..... | „ | 783 | 85 |
| Id. de Estanques y Bombas..... | „ | 941 | 22 |
| Limpiadores de fierro..... | „ | 218 | 87 |
| Marinero y Cuidador de talleres..... | „ | 165 | 15 |
| Peones y mozo..... | „ | 226 | 51 |
| Auxiliar de Casa Redonda..... | „ | 465 | 00 |
| Pesador de Carbon en Talcahuano..... | „ | 1,214 | 52 |
| Mayordomo mecánico..... | „ | 280 | 00 |
| Inspector de Locomotoras..... | „ | 727 | 87 |
| Entregador de Utiles para id..... | „ | 270 | 00 |
| Costurero de Sacos y Cuidador herrams. | „ | 104 | 20 |
| | \$ | 157,724 | 72 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—DIEGO HALL.

E. KAEMPFFER,
Contador.

DOCUMENTO D **Reparticion de Cuentas de los sueldos y jornales pagados por el Departamento de Traccion y Maestranza en el año 1885.**

XXC

| CUENTAS | | 1. ^a Seccion. | 2. ^a Seccion | 3. ^a y 4. ^a Seccion. | TOTAL. |
|---------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|--------------|
| 1 | Locomotoras. Movimiento..... | \$ 143850 19 | 69142 19 | 64870 19 | 277862 57 |
| 2 | Id. Reparacion..... | 121942 88 | 40931 95 | 46154 84 | 209029 67 |
| 3 | Coches. Movimiento..... | 2163 70 | 3034 97 | 2269 54 | 7468 21 |
| 4 | Id. Reparacion..... | 20568 54 | 20090 56 | 12336 96 | 52996 06 |
| 5 | Carga. Movimiento..... | 11369 18 | 5346 04 | 3360 67 | 20075 89 |
| 6 | Id. Reparacion..... | 47712 37 | 53591 02 | 14363 05 | 115666 44 |
| 7 | Maquinaria de la Maestranza..... | 5015 65 | 7276 73 | 4621 62 | 16914 00 |
| 8 | Estaciones..... | 1787 13 | 1441 22 | 1184 68 | 4413 03 |
| 9 | Conservacion de la vía y edificios.. | 6390 51 | 1140 52 | 730 96 | 8261 99 |
| 10 | Obras nuevas..... | 1958 31 | 2782 74 | 858 72 | 5599 77 |
| 11 | Trabajos para particulares..... | 2140 93 | 2128 25 | 2386 02 | 6655 20 |
| 12 | Gas..... | ..... | 1096 89 | ..... | 1096 89 |
| 13 | Cuentas por liquidar..... | 9695 96 | 8963 83 | ..... | 18659 79 |
| 14 | Gastos de Administracion..... | 105 25 | 185 10 | 132 98 | 423 33 |
| | Construccion de carros nuevos..... | 1408 70 | 9369 65 | 4484 49 | 15262 84 |
| | | \$ 376109 30 | \$ 226521 66 | \$ 157724 72 | \$ 760355 68 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—DIEGO HALL.

E. KAEMPFER,
Contador.

DOCUMENTO E.

Consumo de Materiales.

MOVIMIENTO HABIDO CON EL ALMACEN.

| MESES | SECCIONES | | | |
|----------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| | Valparaiso a Santiago. | Santiago a Talca. | Talca a Talcahuano | TOTAL |
| Enero..... | \$ 37384 75 | \$ 20440 68 | \$ 16296 00 | \$ 74121 43 |
| Febrero..... | 36722 88 | 23997 79 | 19799 37 | 80520 04 |
| Marzo..... | 37980 33 | 29635 47 | 20029 34 | 87645 14 |
| Abril..... | 37456 06 | 27319 25 | 21796 08 | 86571 39 |
| Mayo..... | 34205 64 | 26139 37 | 21243 67 | 81588 68 |
| Junio..... | 34774 45 | 25822 70 | 18420 62 | 79017 77 |
| Julio..... | 33708 61 | 29442 37 | 21580 90 | 84731 88 |
| Agosto..... | 37621 74 | 25021 05 | 21177 66 | 83820 45 |
| Setiembre..... | 34904 65 | 24509 15 | 17694 66 | 77108 46 |
| Octubre..... | 34499 39 | 25808 50 | 19277 33 | 79585 22 |
| Noviembre.... | 36358 88 | 34997 64 | 20024 74 | 91381 26 |
| Diciembre..... | 33258 62 | 33126 72 | 21485 24 | 87870 58 |
| Total..... | \$ 428876 00 | \$ 326260 69 | \$ 238825 61 | \$ 993963 30 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—DIEGO HALL.

E. KAEMPFER,
Contador.

Reparticion de Cuentas del consumo de materiales durante el año 1885.

MOVIMIENTO HABIDO CON EL ALMACEN.

| CUENTAS | | SECCIONES | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------|
| | | Valparaiso a Santiago | Santiago a Talca | Talca a Talcahuano | TOTAL |
| Locomotoras. | Movimiento..... | 335213 13 | 229253 71 | 191439 18 | 755906 02 |
| .Id. | Reparacion..... | 34550 09 | 15121 13 | 11535 20 | 61206 42 |
| Coches. | Movimiento..... | 2516 48 | 4422 68 | 3216 11 | 10155 27 |
| Id. | Reparacion..... | 6810 05 | 7979 87 | 7522 66 | 22312 58 |
| Carga. | Movimiento..... | 8591 11 | 5527 22 | 4178 14 | 18296 47 |
| Id. | Reparacion..... | 19244 37 | 34209 81 | 9822 31 | 63276 49 |
| Maquinaria de la Maestranza..... | | 12245 16 | 8741 37 | 5730 53 | 26717 06 |
| Estaciones..... | | 446 15 | 426 94 | 62 11 | 935 20 |
| Conservacion de la via y edificios. | | 1062 26 | 654 31 | 1059 36 | 2775 93 |
| Obras nuevas..... | | 263 37 | 311 02 | 440 22 | 1014 61 |
| Trabajos para particulares..... | | 2403 21 | 303 87 | 1817 16 | 4524 24 |
| Gas..... | | 1 38 | 272 99 | ..... | 274 37 |
| Cuentas por liquidar..... | | 4988 09 | 6730 35 | ..... | 11718 44 |
| Gastos de Administracion..... | | 100 97 | 1081 57 | 27 90 | 1210 44 |
| | | \$ 428435 82 | \$ 315036 84 | \$ 236850 88 | \$ 980323 54 |
| Construccion de carros nuevos..... | | 440 18 | 11223 85 | 1974 73 | 13638 76 |
| Total..... | | \$ 428876 00 | \$ 326260 69 | \$ 238825 61 | \$ 993962 30 |

DOCUMENTO G.

**Reparticion del consumo del carbon en toda la línea
durante el año 1885.**

| Locomotoras..... | Kilógramos. |
|---|--------------------|
| Movimiento..... | 63901971 |
| Reparacion..... | 124170 |
| Coches..... | ..... |
| Reparacion..... | 51633 |
| Carga..... | ..... |
| Reparacion..... | 235503 |
| Maestranzas..... | 1251266 |
| Estaciones..... | 2525 |
| Conservacion de la vía y edificios..... | 3229859 |
| Obras nuevas..... | 287352 |
| Trabajos para particulares..... | 127225 |
| Gas..... | 190353 |
| Administracion..... | 1064 |
| Carros nuevos..... | 15125 |
| | kilógram. 69427046 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—DIEGO HALL.

E. KAEMPFER,
Contador.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.--DIRECCION DE TRACCION Y MAESTRANZAS.

Datos estadísticos desde Enero a Diciembre inclusive del año 1885.

| DATOS ESTADÍSTICOS. | SECCIONES | | | | | | TOTALES. | |
|---|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|----------|---------|
| | Valparaiso, Santiago y Ramal. | | Santiago, Talca y Ramal. | | Talca, Talcahuano y Ramales. | | | |
| | 1. ^{er} Semestre. | 2. ^o Semestre. | 1. ^{er} Semestre. | 2. ^o Semestre. | 1. ^{er} Semestre. | 2. ^o Semestre. | | |
| Número de locomotoras que han estado en servicio..... | 52 | 46 | 33 | 28 | 29 | 28 | 102 | |
| Kilómetros corridos por las mismas con trenes. { | espresos..... | | 115088 | 109981 | 70390 | 89665 | 385124 | |
| | ordinarios..... | | 133674 | 107627 | 177840 | 177265 | 596406 | |
| | carga..... | 759683 | 749980 | 297408 | 278383 | 312275 | 274435 | 2672164 |
| | mistos..... | | | 64472 | 48942 | 20585 | 22725 | 156724 |
| | armadores..... | 112759 | 120744 | 70723 | 75452 | | | 379678 |
| remolcadores.... | 108911 | 99332 | ..... | ..... | 44120 | 50325 | 302688 | |
| lastreros..... | 36328 | 35820 | 24297 | 55542 | 26030 | 46975 | 224992 | |
| Totales..... | 1017681 | 1005876 | 705662 | 675927 | 651240 | 661890 | 4717776 | |

DOCUMENTO H. **Datos estadísticos desde Enero a Diciembre inclusive, etc.**—(Continuacion.)

| DATOS ESTADÍSTICOS | SECCIONES | | | | | | TOTALES |
|---|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|
| | Valparaiso, Santiago y Ramal. | | Santiago, Talca y Ramal. | | Talca, Talcahuano y Ramales. | | |
| | 1. ^{er} Semestre | 2. ^o Semestre. | 1. ^{er} Semestre. | 2. ^o Semestre. | 1. ^{er} Semestre. | 2. ^o Semestre. | |
| Número de coches que han estado en servicio... { | | | | | | | |
| 1. ^a clase..... | 46 | 46 | 26 | 26 | 9 | 9 | 81 |
| 2. ^a id. | 17 | 17 | 5 | 5 | 15 | 15 | 37 |
| 3. ^a id. | 36 | 36 | 19 | 19 | ... | ... | 55 |
| Mistos y salones | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 16 |
| Totales..... | 107 | 107 | 54 | 54 | 28 | 28 | 189 |
| Número de viajes que han hecho los coches | 33835 | 28229 | 3766 | 1923 | 3321 | 1872 | 72946 |
| Kilómetros corridos por ellos..... | 3050161 | 2152011 | 1104437 | 1020217 | 814565 | 776376 | 8917767 |
| Número de trenes que han conducido pasajeros..... { | | | | | | | |
| espresos... | 1448 | 1536 | 524 | 351 | 878 | 504 | 5241 |
| ordinarios. | 2234 | 2207 | 590 | 558 | 972 | 883 | 7444 |
| mistos..... | 463 | 473 | 362 | 314 | 964 | 730 | 3306 |

DOCUMENTO H. **Datos estadísticos desde Enero a Diciembre inclusive, etc.**—(Conclusion.)

| DATOS ESTADÍSTICOS. | SECCIONES | | | | | | TOTALES. | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------------|------------------------|----------|-------|
| | Valparaíso, Santiago y Ramal. | | Santiago, Talca y Ramal. | | Talca, Talcahuano y Ramales. | | | |
| | 1.er Semestre. | 2.º Semestre. | 1.er Semestre. | 2.º Semestre. | 1.er Semestre. | 2.º Semestre. | | |
| Número de carros de carga que han estado en servicio. | Carros de equipajes... | 20 | 20 | 16 | 16 | 10 | 10 | 46 |
| | Id. abiertos..... | 475 | 475 | 6 | 6 | ..... | ..... | 481 |
| | Id. cerrados..... | 425 | 425 | 490 | 490 | 295 | 295 | 1210 |
| | Id. dobles, planos | 76 | 78 | 80 | 78 | 85 | 85 | 241 |
| | Id. para animales | 40 | 41 | 135 | 134 | 19 | 20 | 194 |
| | Id. polvoreros.. .. | 9 | 9 | 3 | 3 | ..... | ..... | 12 |
| | Id. lecheros..... | 4 | 5 | ..... | ..... | ..... | ..... | 5 |
| | Id. esp. p.ª caballos | 2 | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | 2 |
| | Id p.ª carnesmuert. | 9 | 9 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 |
| Totales..... | 1060 | 1064 | 730 | 727 | 409 | 410 | 2200 | |
| Número de viajes que han hecho los carros de carga..... | 64707 | 84761 | 3369 | 6551 | 12904 | 16688 | 188980 | |
| Kilómetros corridos por ellos..... | 6661075 | 8945910 | 3393200 | 4743729 | 5435114 | 7174642 | 36083670 | |
| Número de trenes que han conducido carga... | Trenes de carga. | 2636 | 2501 | 1796 | 955 | 2028 | 1518 | 11434 |
| | Id. mistos... | 463 | 552 | 362 | 314 | 964 | 730 | 3385 |
| V.ºB.º--DIEGO HALL, | | Santiago, Diciembre 31 de 1885. | | | | E. KAEMPFER, Contador. | | |

FERRO-CARRILES DEL ESTADO. — DIRECCION DE TRACCION Y MAESTRANZAS.

Consumo y Costo de las Máquinas por 100 kilómetros corridos en 1885.

| SECCIONES. | Kilómetros corridos | Consumo de combustible | | Consumo de Materiales | | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------|
| | | Carbon Kilógs. | Costo \$ | Aceite Lits. | Grasa Kilógs. | Hilas Kilógs. | Costo \$ |
| Valparaiso a Santiago..... | 2023555 | 28530697 | 284164 82 | 51086 | 21566 | 13600 | 37468 63 |
| Santiago a Talca..... | 1386589 | 19866970 | 197393 11 | 32302 | 10655 | 4275 | 21591 04 |
| Talca a Talcahuano..... | 1315630 | 17017281 | 167161 58 | 25654 | 13043 | 7945 | 21366 50 |
| Totales..... | 4725774 | 65414948 | 648719 51 | 109042 | 45264 | 25820 | 80426 17 |

DOCUMENTO I. **Consumo y Costo de las Máquinas por 100 kilómetros corridos, etc.**—(Conclusion.)

| SECCIONES. | Materiales consumidos por cada 100 kilómetros | | | | Gastos por 100 kilómetros corridos | | |
|----------------------------|--|--------|---------|---------|------------------------------------|------------|-------|
| | Carbon | Aceite | Grasa | Hilas | Combustible | Materiales | TOTAL |
| | Kilógs. | Lits. | Kilógs. | Kilógs. | \$ | \$ | \$ |
| Valparaiso a Santiago..... | 1409 | 2.52 | 1.06 | .67 | 14 04 | 1 80 | 15 84 |
| Santiago a Talca..... | 1433 | 2.33 | .77 | .33 | 14 23 | 1 55 | 15 78 |
| Talca a Talcahuano..... | 1301 | 1.95 | .99 | .60 | 12 70 | 1 62 | 14 32 |
| Totales..... | 1384 | 2.30 | .95 | .55 | 13 72 | 1 70 | 15 42 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º — DIEGO HALL.

E. KAEMPFFER,
Contador.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—DIRECCION DE TRACCION Y MAESTRANZAS.

Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga en 1885.

SUBIDA.

| MESES | KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|--------|----------|---------------------|----------|
| | 1. ^a Clase | | 2. ^a Clase | | 3. ^a Clase | | Mistos | | Carros de Equipajes | |
| | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Rds. | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas |
| Enero..... | 85060 | 112713 | 56406 | 42393 | 37033 | 44227 | 701 | 12238 | 50838 | 52333 |
| Febrero..... | 69709 | 99100 | 40779 | 37994 | 34848 | 38625 | 800 | 10724 | 43929 | 53913 |
| Marzo..... | 83474 | 113975 | 52439 | 40241 | 50338 | 48000 | 1360 | 13818 | 58070 | 62347 |
| Abril..... | 69716 | 92666 | 53927 | 36389 | 39680 | 42530 | 497 | 10029 | 53402 | 58439 |
| Mayo..... | 66688 | 89258 | 51814 | 34545 | 43793 | 44343 | 388 | 7546 | 56069 | 47987 |
| Junio..... | 62203 | 79003 | 58666 | 31853 | 35973 | 37207 | 157 | 6983 | 57187 | 44944 |
| Julio..... | 64995 | 69900 | 55253 | 31360 | 41776 | 36546 | 800 | 6588 | 59605 | 47607 |
| Agosto..... | 61515 | 80914 | 54118 | 35204 | 39002 | 42625 | 73 | 7746 | 56046 | 51497 |
| Setiembre... | 65955 | 94435 | 50356 | 47650 | 39849 | 40266 | 3473 | 11058 | 54505 | 51903 |
| Octubre..... | 65270 | 95684 | 56110 | 36271 | 39487 | 46753 | 1272 | 11756 | 67414 | 54744 |
| Noviembre. | 66454 | 82906 | 52605 | 30810 | 43189 | 39559 | 160 | 10342 | 64550 | 51533 |
| Diciembre... | 75678 | 113006 | 56941 | 42216 | 45903 | 41418 | " | 9788 | 60057 | 63020 |
| Totales..... | 827717 | 1023560 | 639514 | 446926 | 491229 | 502099 | 9581 | 128616 | 666668 | 640267 |

DOCUMENTO J. **Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga, etc.**—(Continuacion.)**SUBIDA**

| MESES | KILÓMETROS CORRIDOS POR CARROS DE CARGA | | | | |
|----------------|---|----------|----------|----------|-------------|
| | Cargados | | Vacíos | | Conductores |
| | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas |
| Enero..... | 610449 | 572390 | 117187 | 125551 | 18193 |
| Febrero..... | 614459 | 504552 | 122921 | 114389 | 33185 |
| Marzo..... | 708344 | 545675 | 433024 | 104245 | 43779 |
| Abril..... | 709609 | 509299 | 321050 | 95855 | 36208 |
| Mayo..... | 720850 | 500113 | 184221 | 107486 | 37587 |
| Junio..... | 603214 | 441350 | 195079 | 138003 | 35588 |
| Julio..... | 740326 | 472231 | 134232 | 118615 | 24667 |
| Agosto..... | 720055 | 441954 | 97054 | 149026 | 18875 |
| Setiembre..... | 676595 | 409349 | 95667 | 158070 | 18875 |
| Octubre..... | 938998 | 516527 | 99911 | 117712 | 19400 |
| Noviembre..... | 1031080 | 501050 | 138607 | 167224 | 21670 |
| Diciembre..... | 1100413 | 511136 | 166763 | 155750 | 19125 |
| Totales..... | 9183642 | 5925626 | 2125716 | 1551926 | 326833 |

DOCUMENTO J. **Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga, etc.**—(Conclusion)
SUBIDA.

| SECCIONES | KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|
| | 1. ^a Clase | | 2. ^a Clase | | 3. ^a Clase | | Mistos | |
| | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas |
| Valparaiso a Santiago..... | 42580 | 1023560 | 32994 | 446922 | 37166 | 502099 | ..... | 128616 |
| Santiago a Talca..... | 449582 | ..... | 148633 | 4 | 453705 | ..... | 2791 | ..... |
| Talca a Talcahuano..... | 335555 | ..... | 457887 | ..... | 358 | ..... | 6790 | ..... |
| Totales..... | 827717 | 1023560 | 639514 | 446926 | 491229 | 502099 | 9581 | 128616 |

| SECCIONES | KILÓMETROS CORRIDOS POR CARROS DE CARGA | | | | | | |
|----------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | Carros de Equipajes | | Cargados | | Vacíos | | Conductores |
| | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas | 4 Ruedas | 8 Ruedas |
| Valparaiso a Santiago..... | 32914 | 637653 | 705852 | 5867686 | 125478 | 1513693 | |
| Santiago a Talca..... | 249044 | 2614 | 3376199 | 57940 | 753854 | 33703 | 326833 |
| Talca a Talcahuano..... | 384710 | ..... | 5101591 | ..... | 1246384 | 4530 | |
| Totales..... | 666668 | 640267 | 9183642 | 5925626 | 2125716 | 1551926 | 326833 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º — DIEGO HALL.

E. KAEMPFER, Contador.

Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga en 1885.

B A J A D A .

| MESES | KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS. | | | | | | | | | |
|---------------|--|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------|-----------|---------------------|-----------|
| | 1. ^a Clase. | | 2. ^a Clase. | | 3. ^a Clase. | | Mistos. | | Carros de equipajes | |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Rued. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. |
| Enero..... | 75814 | 113193 | 59362 | 42753 | 40655 | 45077 | ..... | 12606 | 53515 | 52874 |
| Febrero..... | 62261 | 99108 | 47428 | 38475 | 38100 | 37859 | 1202 | 10355 | 53260 | 53953 |
| Marzo..... | 82698 | 112626 | 50435 | 40211 | 49245 | 48241 | 1425 | 13450 | 55243 | 62370 |
| Abril..... | 70367 | 91561 | 54162 | 35632 | 40760 | 42541 | 545 | 9700 | 52889 | 58071 |
| Mayo..... | 67218 | 88889 | 51354 | 33768 | 43298 | 42614 | 689 | 7178 | 56656 | 48161 |
| Junio..... | 62680 | 78634 | 60136 | 31485 | 35972 | 38680 | 157 | 6983 | 57255 | 45004 |
| Julio..... | 63698 | 69694 | 53800 | 30671 | 39176 | 37005 | 901 | 6588 | 57882 | 50172 |
| Agosto..... | 65162 | 77113 | 53702 | 34320 | 41277 | 40645 | 298 | 7838 | 56731 | 50268 |
| Setiembre.... | 65420 | 93295 | 48694 | 46915 | 40493 | 36967 | 3798 | 10198 | 53533 | 51115 |
| Octubre..... | 66703 | 98947 | 55184 | 34208 | 39387 | 33738 | 2107 | 10265 | 57988 | 56522 |
| Noviembre.. | 66754 | 82315 | 53191 | 29712 | 42998 | 27089 | 610 | 10631 | 57344 | 48796 |
| Diciembre... | 78341 | 109791 | 57841 | 38950 | 46820 | 40657 | 830 | 9705 | 61614 | 57670 |
| Totales..... | 827116 | 1115166 | 645289 | 437396 | 498181 | 471113 | 12562 | 115497 | 673920 | 634976 |

DOCUMENTO K. **Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga, etc.**—(Continuacion.)**BAJADA.**

| MESES | KILÓMETROS CORRIDOS POR CARROS DE CARGA. | | | | |
|----------------|--|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | Cargados. | | Vacíos. | | Conductores. |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. |
| Enero..... | 864959 | 432359 | 143296 | 138105 | 18193 |
| Febrero..... | 978029 | 495410 | 239894 | 104201 | 33186 |
| Marzo..... | 1210450 | 588206 | 133249 | 43392 | 43779 |
| Abril..... | 1140615 | 482728 | 127404 | 103253 | 36209 |
| Mayo..... | 806441 | 438894 | 145906 | 121449 | 37588 |
| Junio..... | 758834 | 427495 | 163433 | 131806 | 35588 |
| Julio..... | 650985 | 427040 | 189554 | 168091 | 24668 |
| Agosto..... | 697467 | 412250 | 173913 | 141561 | 18875 |
| Setiembre..... | 589941 | 385726 | 186651 | 147847 | 18556 |
| Octubre..... | 792320 | 554415 | 267789 | 210489 | 19400 |
| Noviembre..... | 808780 | 478777 | 267336 | 221189 | 21670 |
| Diciembre..... | 911184 | 444896 | 269954 | 214582 | 20525 |
| Totales..... | 10210005 | 5568196 | 2308179 | 1745965 | 328237 |

DOCUMENTO K. **Kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga, etc.**— (Conclusion.)**BAJADA.**

CXXXIV

| SECCIONES | KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS. | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1. ^a Clase. | | 2. ^a Clase. | | 3. ^a Clase. | | Mistos. | |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. |
| Valparaiso a Santiago..... | 52845 | 1115166 | 32562 | 437396 | 37455 | 471113 | ..... | 115497 |
| Santiago a Talca..... | 457805 | ..... | 148741 | ..... | 460368 | ..... | 3021 | ..... |
| Talca a Talcahuano..... | 316466 | ..... | 463986 | ..... | 358 | ..... | 9541 | ..... |
| Totales..... | 827116 | 1115166 | 645289 | 437396 | 498181 | 471113 | 12562 | 115497 |

| SECCIONES | Carros de equipajes. | | KILÓMETROS CORRIDOS POR CARROS DE CARCA | | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Cargados. | | Vacíos. | | Conduct. |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. |
| Valparaiso a Santiago..... | 33724 | 632362 | 788430 | 5502175 | 196904 | 1721519 | ..... |
| Santiago a Talca..... | 246257 | 2614 | 3424490 | 55173 | 1076220 | 22145 | 328237 |
| Talca a Talcahuano..... | 393939 | ..... | 5997085 | 10848 | 1035255 | 2301 | ..... |
| Totales..... | 673920 | 634976 | 10210005 | 5568196 | 2308179 | 1745965 | 328237 |

| | | |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------|
| V. ° B. ° DIEGO HALL. | Santiago, Diciembre 31 de 1885. | E. KAEMPFER, Contador. |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------|

RESÚMEN de los kilómetros corridos por los Coches de Pasajeros y Carros de Carga en 1885.**SUBIDA Y BAJADA.**

| SECCIONES. | KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS. | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1. ^a Clase. | | 2. ^a Clase. | | 3. ^a Clase. | | Mistos. | |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. |
| Valparaiso a Santiago..... | 95098 | 2138726 | 65556 | 884318 | 74621 | 969980 | ..... | 244113 |
| Santiago a Talca..... | 907387 | ..... | 297374 | 4 | 914073 | ..... | 5812 | ..... |
| Talca a Talcahuano.... | 652021 | ..... | 921873 | ..... | 716 | ..... | 9541 | ..... |
| Totales | 1654506 | 2138726 | 1284803 | 884322 | 989410 | 969980 | 15353 | 244113 |

SUBIDA Y BAJADA

| SECCIONES. | KILÓMETROS CORRIDOS POR CARROS DE CARGA. | | | | | | |
|----------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | Carros de equipajes. | | Cargados. | | Vacíos. | | Conductores. |
| | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. | 4 Ruedas. | 8 Ruedas. |
| Valparaiso a Santiago..... | 66638 | 1270015 | 1420282 | 11369686 | 322182 | 3235212 | ..... |
| Santiago a Talca..... | 495301 | 5228 | 6700389 | 105113 | 1830074 | 55848 | 655070 |
| Talca a Talcahuano..... | 778649 | ..... | 11098591 | 10848 | 2281639 | 6831 | ..... |
| Totales..... | 1340588 | 1275243 | 19219262 | 11485647 | 4433895 | 3297891 | 655070 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—DIEGO HALL.

E. KAEMPFER,
Contador.

MEMORIA

PRESENTADA POR LOS

ABOGADOS DE LA EMPRESA

DE LOS FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

MEMORIA

QUE PRESENTA EL

ABOGADO DE LA EMPRESA, RESIDENTE EN SANTIAGO

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE 1885.

Santiago, Marzo 10 de 1886.

SEÑOR DIRECTOR JENERAL:

Cumpliendo con lo dispuesto en el Art. 57 del Reglamento Jeneral, tengo el honor de presentar el cuadro en que se manifiesta el movimiento de los juicios que han corrido bajo mi cargo en el año próximo pasadó.

J. RODRIGUEZ C.

Estado en que se manifiesta el movimiento de los Juicios y Expedientes de Espropiacion que ha tenido a su cargo el Abogado de la Empresa en Santiago, durante el año de 1885.

| EN SANTIAGO. | | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES |
| Sucesion de don Leonardo Gallego..... | Ferrocarril del Sur | Perjuicios. | Agost. 17 1881 | En vista al señor Fiscal. |
| Farinelli y Banoni..... | " del Norte. | " | " 10 1882 | Traslado de la contestac. |
| Ricardo Jones..... | " del Sur | Cobro de pesos | Diciem. 30 " | Para tabla. |
| Tomas Rios Pradel..... | " del " | Perjuicios. | Mayo 4 1883 | Autos para sentencia. |
| Juan Bautista Flores..... | " del Norte | " | Novie. 13 " | Alegando de bien probad. |
| Bonifacio Correa..... | " del Sur | Cobro de pesos | Junio 19 1885 | Autos para sentencia. |
| Pastor Cerda..... | " del " | Perjuicios. | Agosto 4 1882 | " " " |
| Francisco de B. Echeverría... | " del " | Recla. de tasac. | Julio 9 1885 | Aprobada una tasacion. |
| Ferro-carril..... | Sucesion de José M. Diaz | Nulid. de sent. | " 21 " | Para tabla. |
| Manuel Gonzalez y C. ^a | Ferrocarril del Sur | Perjuicios. | " 21 1883 | " " |
| José Maria San Martin y otros | " del " | " | " 5 1884 | " " |
| Eliseo Salas Lavaqui..... | " del " | Cobro de pesos | Agosto 20 1885 | Traslado de la réplica. |
| Cármen Telles de G. Huidobro | " del Norte | Cierro de línea | " 30 " | " de la contestacion. |
| José M. Astaburuaga..... | " del Sur | Perjuicios. | Setiem. 26 " | Pedido publicacion de probanzas. |

Estado en que se manifiesta el movimiento de los Juicios y Expedientes, etc., etc.—(Continuacion.)

| CAUSAS TERMINADAS. | | | | |
|------------------------------|----------------------|--|---------------------------|---|
| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
| Aristides Gavella..... | Ferrocarril del Sur. | Cum. de contrata | Junio 5 1882 | Sentenciada y devuelta. |
| Tomas Rios Pradel..... | " del " | Perjuicios. | " 5 " | " " " |
| Domingo Costa..... | " del Norte. | Cobro de pesos. | Nov. 24 1883 | " " " |
| Baldomero L. de Guevara... | " del Sur. | Cierro de línea. | Julio 5 1881 | " " " |
| Emilio Perez..... | " del " | Perjuicios. | Marzo 24 1882 | " " " |
| Prieto Gonzalez y Valencia | " del Norte. | Cobro de pesos. | Junio 6 1885 | Desistido de la demanda. Octubre 25 de 1885. |
| Cruz Bascañan v. de Valdes | " del Sur. | Retasac. de terren | Julio 9 " | Terminada por arreglo entre las partes. |
| Julio Huidobro Arlegui.. | " del Norte. | Despojo de agua. | Marzo 7 " | Sentenciada y devuelta. |
| Concepcion Moxó..... | " del Sur. | Perjuicios. | Diciemb. 3 1884 | Terminada por arrego entre las partes. |
| Santiago, Enero 1.º de 1886. | | | | |
| SAN BERNARDO. | | | | |
| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
| La Empresa del F. C. U.... | José M. Benitez | Se suspende plan tacion de árboles. | | Terminada por resolucion favorable del Sr Goberna. |

Estado en que se manifiesta el movimiento de los Juicios y Expedientes, etc., etc.—(Continuacion.)

| EN SAN FERNANDO. | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------------|------------------------|---|
| DEMANDANTE. | LEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
| 1 ^a La Empresa (ante la Intendencia)..... | Don Crispulo Roldan. | Espropiacion. | Octub. 10 1885 | Finalizada con la inscripcion de la escritura respectiva de enajenacion. |
| 2 ^a La Empresa (ante la Intendencia)..... | Sucesion Mañl. Day. | Espropiacion. | Febrero 3 1886 | Se espera la retasa de los terrenos espropiados, para otorgar la escritura respectiva de enajenacion |
| 3 ^a Sucesion Day (ante el S. J. L.)..... | La Empresa. | Retasa del terreno Palmilla. | Marzo 4 1886 | |
| 4 ^a La Empresa (ante la Intendencia)..... | Francisco E. Valenzuela | Demolicion de unos edificios. | Febrero 25 1886 | Está en poder del 3. ^o en discordia para que emita su informe. |
| 5 ^a José Gregorio Salgado y otros (S. J. L.)..... | La Empresa. | Cobro de honorario. | Abril 20 1886 | Para resolver por parte de la Intendencia si se accede o nó a la demolicion. En traslado ante el Fiscal de Hacienda, para contestar por su parte. |

Estado en que se manifiesta el movimiento de los Juicios y Expedientes, etc., etc. — (Continuacion.)

| EN CURICÓ. | | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|---|
| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
| Ferrocarriles del Estado... | Rodriguez J. Luis y otros | Espropiacion. | En el año 1885 | En poder de la Empresa. Pendiente honorario de peritos. |
| Vargas Jesus..... | Ferrocarriles del Estado | Nomb.º peritos | Abril 7 1885 | Retardado por no haberlo ajitado la demandante. |
| Ferrocarriles del Estado.... | Calvo Wenceslao y otro | Corta álamos— 848 pesos. | Julio 25 1885 | Terminado por transacion. |
| Barberis Bruno José..... | Ferrocarriles del Estado | Perjuicios.— 210 pesos. | Diciem. 17 1885 | Pendiente el traslado del alegato del demandante |
| EN TALCA. | | | | |
| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
| Pino Limenso..... | Ferrocarriles del Estado | Incendio sementera. | Marzo 1886 | En estado de sentencia. |

Estado en que se manifiesta el movimiento de los Juicios y Expedientes etc., etc.—(Conclusion).

EN SAN CARLOS.

| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
|-----------------------------|--------------|----------------------------------|------------------------|--|
| Domingo y Eujenio Belmar.. | Ferrocarril. | Mue.de animales | Octubre 1884 | Se mandó pagar en 28 de Setiembre de 1885. |
| Rudecindo de la Fuente..... | Id. | Id. | " 9 1885 | En estado de sentencia. |

EN PARRAL.

| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
|---|--------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| José M. ^a San Martin y otros | Ferrocarril. | Perjuicios. | Julio 5 1884 | Pendiente un artículo ante la Corte. |

EN CHILLAN.

| DEMANDANTE. | DEMANDADO. | MATERIA Y CUANTÍA DE LA DEMANDA. | FECHA DE LA INICIACION | ESTADO DE LA CAUSA Y OBSERVACIONES. |
|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| R. Molina y C. ^a | Ferrocarril. | Perjuicios. | | Se mandó pagar. |

Santiago, Marzo 1.º de 1886.

J. RODRIGUEZ C.

MEMORIAS SEMESTRALES
QUE EL
ABOGADO Y MANDATARIO
DE LA
EMPRESA DE LOS FERRO-CARRILES DEL ESTADO
EN LA 1.^a SECCION
PRESENTA ACERCA DEL
MOVIMIENTO JUDICIAL HABIDO EN 1885

~~~~~

*Valparaiso, julio 1.º de 1885.*

Dando cumplimiento por segunda vez a la circular de 30 de junio de 1884, recibida de la Direccion Jeneral, correspóndeme trazar el cuadro del movimiento, relativo al primer semestre del presente año, de los negocios de la Empresa que están bajo mi cargo.

El número de juicios que tiene de ordinario la 1.<sup>a</sup> seccion, fluctúa de quince a veinte. A medida que unos van quedando afinados, van iniciándose otros nuevos. La naturaleza misma del negocio de los ferro-carriles, la variedad de ramos industriales y de asuntos de todo jénero con que se

relaciona, los perjuicios ocurridos por accidentes propios de esta clase de empresas, la dificultad natural de conseguir una perfecta correccion en el servicio de todos los empleados inferiores que intervienen en el movimiento de las bodegas y en el transporte de las mercaderías, los errores inevitables que nacen ya de la prisa con que se opera en las distintas oficinas, cuando hai afluencia excesiva de labor, ya de otros motivos, a veces la negligencia maliciosa o el descuido desintencionado de consignatarios y de remitentes, los daños que la falta de ciervo causa a los predios rurales cortados por el ferro-carril, las chispas que las locomotoras, cuando van sin rejilla en el cañon de sus chimeneas, al subir las gradientes, arrojan sobre los sembrados o pastoreos, incendiándolos, los empleados que se retiran del servicio o son separados y cuyos ajustes arrojan saldos contra ellos, en fin, mil diversas causas imponen como normal un número semejante de juicios.

Puede fijarse en cinco como término medio el número de expedientes de espropiacion que se tramitan de ordinario.

Se ofrece tambien tener que hacer reducir a escritura pública y suscribir algunos contratos de compra de durmientes u otras especies necesarias para el servicio de los ferro-carriles; informar expedientes que tramita y falla la Empresa sobre reclamos por pérdidas, extravíos de mercaderías, devolucion de fletes falsos o por otras causas; evacuar algunas consultas legales de los empleados de la seccion; y atender, en una palabra, a las diversas necesidades insólitas o accidentales que requieren el concurso profesional y que surgen a menudo en una empresa de tan vasta y complicada labor.

Debo, dado ya un golpe de vista jeneral, detallar ahora las causas que se han terminado y las que se tramitan, indicando de unas y otras las circunstancias capitales que permitan apreciarlas y las reflexiones que esas causas me hayan sujerido; pero a fin de no estender inútilmente esta relacion, omitiré en algunas de ellas datos que se encuentran en mi memoria anterior.

#### Juicios contra la Empresa:

1.º De don Francisco Freire sobre indemnizacion de perjuicios. Por sentencias de primera y segunda instancias, se mandó abonar el valor de ellos a tasacion de perito. Se ha nombrado el perito.

2.º De don José Antonio Montes Santa María sobre la misma materia. Lo mismo que el anterior. La tasacion pericial que se hizo de los perjuicios, fué aprobada primero por el juez a quo y despues en consulta por la Excma. Corte.

3.º De don Emilio Lhoste sobre devolucion de mercaderías o su valor. En traslado de la demanda.

4.º De don Carlos Vattier sobre indemnizacion de daños personales. Para sentencia definitiva.

5.º De don J. W. Edwards y otros sobre devolucion de contribucion mobiliaria pagada indebidamente. En consulta ante la Excma Corte la sentencia de primera instancia que ordena la devolucion.

6.º De doña Lucrecia García viuda de Ascuí sobre cobro de perjuicios. Tramita privilejio de pobreza para entablar su accion.

7.º De don Carlos Gardeweg sobre querrella de despojo. Se ha decretado recibir la informacion que se ofrece al efecto.

8.º Del mismo señor Gardeweg sobre obra nueva y cobro de perjuicios. Se ha dado traslado de la accion ordinaria de perjuicios y se ha mandado recibir la informacion ofrecida sobre la accion sumaria de suspension de la obra.

9.º De don Ramon Dueñas sobre indemnizacion de perjuicios por animales atropellados por los trenes. Reclama seiscientos treinta y cinco pesos cincuenta centavos (635 \$ 50 cts.) En este juicio se recibió la prueba como en los de mas de mil pesos. Se halla en traslado del alegato del demandante.

10. De don Emilio Perez y C.<sup>a</sup> sobre extravío de mercaderías en los trenes. Hai un artículo pendiente sobre personería del actor.

Jestiones judiciales o juicios entablados por la Empresa:

11. Contra los señores P. y U. Gonzalez sobre devolucion del valor de unas mercaderías entregadas equivocadamente. Ha sido apelada la resolucion de un artículo por la que se manda contestar la demanda.

12. Contra los señores Amador Trincado y Santiago White, ex-empleados de la Empresa, sobre cobro de pesos. Hai pendiente mandamiento de embargo.

13. Contra don Francisco Argomedo sobre cobro de sesenta y cuatro pesos noventa centavos (64 \$ 90 cts.) de gastos que se hicieron en pesquisas para encontrarlo, cuando desapareció con fondos de la Empresa. Este cobro incide en el proceso que se sigue de oficio contra el señor Argomedo por distraccion de fondos públicos. Se ha decretado autos para sentencia.

14. Contra don Julio Huidobro Arlegui sobre despojo de agua. Se ha espedido auto restitutorio, condenándose al señor Huidobro en costas, daños y perjuicios. Ha sido apelada la sentencia.

15. Contra los señores Salvador Montt Vergara y Enrique Bohn sobre entrega de una casa perteneciente al ferro-carril y ubicada en Viña del Mar. Juicio iniciado por instrucciones del señor inspector de la 1.<sup>a</sup> seccion. La casa fué entregada a la Empresa.

16. Contra don Julio Huidobro Arlegui. Demanda criminal. Se mandó recibir informacion sumaria, pero se ha suspendido el procedimiento por falta de prueba fehaciente.

Debo ocuparme ahora en los expedientes de espropiacion, en el órden siguiente:

1.<sup>o</sup> El terreno espropiado en la Cabritería, que se compró a don Cárlos Gardeweg por contrato de 5 de agosto de 1884, no se ha pagado todavía, a causa de que el vendedor no ha cancelado aun las cinco hipotecas que gravan esa propiedad. Se han dado al efecto algunos pasos, pero no se ha conseguido llegar a feliz resultado.

2.<sup>o</sup> Contrato en que la Empresa compró en 16 de diciembre de 1884 a don Juan Bautista Tapia por sí y como apoderado de Miguel Romero y de María Guerrero, esposa del segundo, un terreno espropiado en Peña-Blanca, a cinco centavos metros.

Este contrato fué inscrito en el conservador de bienes raices correspondiente y se pagó a los vendedores el precio de la venta.

3.<sup>o</sup> Espropiacion de un terreno para el ensanche de la estacion de La Cruz y perteneciente a doña Ignacia Sepúlveda de Montero y don Francisco Manuel Sepúlveda, como hijos del finado don Manuel Sepúlveda, a doña Cármen Sepúlveda de Correa, doña Cármen 2.<sup>a</sup>, doña Antonia, don Santiago y don Dionisio Sepúlveda. La co-

mision pericial nombrada por la intendencia de Valparaiso evacuó su informe con fecha 26 de enero del presente año, tasando todo el terreno, con los perjuicios de la espropiacion, en mil pesos (1,000 \$). He remitido el expediente con oficio al gobernador de Quillota, a fin de que este funcionario, si lo tiene a bien, ordene hacer notificar a los propietarios del terreno por medio del subdelegado correspondiente.

4.º Espropiacion en Viña del Mar de terrenos ocupados por el desvío a la cancha de carreras y pertenecientes a los señores:

|                             |       |        |               |
|-----------------------------|-------|--------|---------------|
| José Francisco Vergara..... | 480   | metros | superficiales |
| José Garai.....             | 450   | ”      | ”             |
| Natalia F. de Teague.....   | 100   | ”      | ”             |
| Juan Guajardo.....          | 50    | ”      | ”             |
| <hr/>                       |       |        |               |
| Total.....                  | 1,080 | metros | superficiales |

Este expediente de espropiacion fué iniciado el 6 de octubre de 1884 por el Superintendente del ferro-carril, don Anjel Prieto y Cruz; pero poco despues se extravió, estando ya hecha la tasacion pericial. He encargado que lo busquen en el archivo de la intendencia, que es donde probablemente pueda estar traspapelado; pero todavía no ha aparecido.

He hecho reducir a escritura pública y he suscrito dos contratos, en conformidad a las respectivas minutas remitidas por la Direccion Jeneral.

Por uno de esos contratos, estendido en 13 de abril último, la Empresa compró a don Eduardo Koegel, como liquidador de la sociedad Koegel y Munchueger

ocho mil durmientes de ciprés de Guaitecas, a un peso veinte y cinco centavos (1 \$ 25 cts.) cada uno, y por el otro, estendido en la misma fecha, compró a don Manuel Guzman Velasquez, otros veinte y cinco mil durmientes de ciprés de Guaitecas a un peso cuarenta centavos (1 \$ 40 cts.) cada uno.

Segun el decreto supremo con fuerza de lei de 21 de diciembre de 1865, art. 39, la Empresa de los ferro-carriles puede exigir que los procuradores y receptores le ejecuten grátis las diligencias propias del cargo que desempeñan esos funcionarios; pero la esperiencia demuestra que el trabajo que se lleva a cabo, sin aliciente de remuneracion que lo impulse, no es el que produce mejores frutos. El procurador y el receptor, obligados a desempeñar diligencias fiscales sin remuneracion, las ejecutan casi siempre tarde y mal.

Y esto es lójico. Esos funcionarios, en las mismas diligencias particulares que están encargados de llevar a cabo y que, por consiguiente, son remuneradas con los derechos respectivos, no gastan mucha actividad; y ello es una de las causas porque de ordinario los juicios sufren un grande atraso.

Ahora se comprende fácilmente que si en los juicios cuyas diligencias se remuneran, el receptor y el procurador son omisos o tardíos en su accion, en los juicios de hacienda, en que las diligencias se ejecutan grátis para el fisco, esos mismos funcionarios, en vez de evacuarlas con prontitud, las archivan o las eluden.

Y la capital importancia que reviste en los juicios la accion del procurador y del receptor es algo tan evidente que no puede ponerse en duda. Por falta de aviso del

procurador se puede pasar un término fatal, como el de prueba o el de tachas, y la causa puede hasta perderse, siendo buena. Sin que el receptor notifique, un juicio no avanzará jamas.

Entrar en hostilidad con esos funcionarios es empeorar las cosas. Si se les denuncia, en conformidad al artículo 76 de la Lei de Organizacion y Atribuciones de los Tribunales, es natural que emplearán mas mala voluntad y el servicio no andará mejor.

El procurador y el receptor, sobre todo, el primero, son agentes de confianza que necesitan cooperar con actividad y con adhesion, para que la tramitacion del juicio, que influye tanto sobre el fondo mismo, siga una marcha acertada y conveniente.

Estas consideraciones me hacen pensar que la Empresa, persiguiendo su bien entendido interés, debería autorizar a sus abogados para remunerar, sino con el valor de los derechos ajustados a arancel, al ménos con alguna gratificacion menor, el servicio que prestan los procuradores y receptores.

Debe tenerse presente que seguir juicios en ciudades distintas de aquella en que reside el abogado, sin tener un procurador avisado y diligente, espone a contratiempos, cuyos efectos van a influir notablemente en el resultado de las contiendas judiciales, pudiendo a veces perderse muchos pesos por economizar escasos centavos.

Entre los mismos particulares se observa que los que litigan con privilejio de pobreza, remuneran, apesar de ello, al procurador y al receptor, a fin de obtener un mejor servicio. Esto que hacen los particulares por su propia conveniencia, debe tambien hacerlo la Empresa por la suya.



Por contemplar un empirismo impracticable, no se debe cerrar los ojos ante las exigencias de la realidad.

Las razones que obran para remunerar a los procuradores y receptores son bien atendibles y es menester que se tome sobre este punto una resolucion, que, salvando los inconvenientes que se indican, esté arreglada a la ley, en consecuencia, no deje lugar a reparos de la Contaduría Mayor al examinar las cuentas correspondientes.

Dios guarde a Vd.

ENRIQUE MONTT.

---

*Valparaiso, Enero 1.º de 1886.*

Por tercera vez doi cuenta a la Direccion Jeneral de la Empresa de las labores judiciales que corren a mi cargo. Debo reseñar aquí el movimiento habido en el segundo semestre del año que acaba de espirar.

Se sabe bien que en nuestro lento sistema de procedimientos los juicios llevan una marcha sembrada de obstáculos, fatigosa y tardía. A veces inconvenientes incidentales, pero insalvables, se oponen a la rapidez de la tramitacion. En la carencia de un código de procedimientos, que afiance a la justicia y destierre a la mala fé, que busca su asilo en el engorro de una tramitacion interminable, los juicios caminan penosamente, encontrando de ordinario los demandados numerosos arbitrios con que retardar la hora de la decision judicial definitiva. Esta es la esplicacion de que una que otra de las causas de la Empresa no progresen lo que fuera de esperarse.

Hai que observar tambien que los actores mismos

descuidan muchas veces ajitar e impulsar sus juicios, y como en tales ocasiones, cuando la Empresa aparece como demandada, no hai interés alguno para ella en activarlos, los deja seguir su marcha interrumpida y notoriamente lenta.

Estas lijeras observaciones que hacemos, ántes de detallar los juicios, podrán tenerse presentes, si se compara el estado con que ellos figuran ahora con el estado con que figuraron en las memorias de los semestres anteriores.

#### Juicios contra la Empresa:

1.º De don Francisco Freire sobre perjuicios por muertes de animales atropellados por los trenes. Sentenciada esta causa en ámbas instancias, se ha hecho el nombramiento del perito que debe avaluar los perjuicios que han de indemnizarse.

2.º De don Emilio Lhoste sobre devolucion de mercaderías o su valor. En traslado de la demanda.

3.º De don Cárlos Vattier sobre indemnizacion de daños personales. Citadas las partes para sentencia.

4.º De don J. W. Edwards y otros sobre devolucion de contribucion mobiliaria pagada indebidamente. Fallada esta causa en ámbas instancias, se suscitó despues una incidencia, que está pendiente, sobre a quien corresponde remunerar el trabajo extraordinario de los empleados de la contaduría del Ferro-carril para formar un estado de la suma que debe devolverse, segun la sentencia.

5.º De Lucrecia García viuda de Ascui. Reclama diez mil pesos (10,000 \$) por la muerte de su marido, de oficio palanquero, ocasionada por el choque de dos carros. Hai pendiente un artículo previo sobre personería de la demandante.

6.º De don Carlos Gardeweg sobre querrela de despojo. Se ha mandado recibir la informacion sumaria ofrecida.

7.º Del mismo señor Gardeweg sobre denuncia de obra nueva y cobro de perjuicios. Se ha conferido traslado de la accion ordinaria y se ha mandado recibir la informacion ofrecida acerca de la accion sumaria.

8.º De don Ramon Dueñas sobre indemnizacion de perjuicios por muertes de animales atropellados por el ferrocarril. Fallada en primera y segunda instancia. Se nombró por ámbas partes un perito para que tasara las deducciones que del precio de los animales debia hacerse por el valor que correspondiera a la carne y cuero que hubieran podido aprovecharse. Con fecha de anteayer el juez a quo ha dictado un auto en el que se declara que el informe pericial queda aprobado, sino se hace oposicion dentro de tercero dia. El actor cobraba seiscientos treinta y cinco pesos cincuenta centavos (635 \$ 50 cts.) y solo se le mandan pagar trescientos ochenta pesos cincuenta centavos (308 \$ 50 cts).

9.º De don Emilio Perez y C.<sup>a</sup> sobre cobro del valor de un bulto estraviado en el ferrocarril. Hai un artículo pendiente sobre personería del demandante.

10. De don Julio Huidobro Arlegui sobre propiedad de agua. Resuelto un artículo, se ha ordenado contestar la demanda.

11. De don Samuel Guzman Luco sobre indemnizacion de perjuicios por muertes de animales atropellados por un tren. Se reclaman mil pesos. Está en prueba.

Se sigue ante el juzgado de letras de Los Andes.

12. De la sucesion de don Leopoldo Garcia Huidobro sobre denuncia de obra nueva. Se ha mandado suspender la obra y se ha conferido traslado.

13. De la misma sucesion contra don José del Cármen Estivil, jefe de Estacion de Las Vegas. Hai pendientes dos apelaciones concedidas solo en lo devolutivo.

14. De don Julio Huidobro Arlegui contra trabajadores de la Empresa. Causa criminal por perjuicio. Está paralizada en sumario.

15. De don Gregorio Nilo sobre pago de unos ranchos que se espropiaron con un terreno en Peña Blanca.

En mi memoria de 1.º de enero de 1885 espresé que por contrato de 16 de diciembre de 1884 la Empresa habia comprado un terreno espropiado en Peña Blanca y que en ese terreno habia un cortijo compuesto de una casa de zinc, dos ranchos, una ramada y un cierro de alambre, cortijo que habia sido tasado por la comision pericial correspondiente en trescientos cincuenta pesos (350 \$), pero cuyo precio no se habia pagado por no saberse a quien pertenecia, pues se presentaban dos personas que cada una por su parte pretendia ser el único dueño del cortijo.

En semejante circunstancia y necesitando la Empresa deshacer esa casa de zinc y esos ranchos, que eran un foco de embriaguez y de desórden, para cerrar el terreno, pedí por una nota a la Direccion Jeneral que consignara el valor del cortijo, como se hizo, a la órden del señor Intendente de Valparaiso, y en seguida, en un escrito presentado ante este funcionario, espuse: que el precio del cortijo expropiado no lo habia cubierto la Empresa, ni lo habia consignado a la órden del dueño, en conformidad a la lei de 18 de junio de 1857, porque militaba en este caso la circunstancia especial de que se habian presentado dos personas, don Juan Bautista Tapia y don

Gregorio Nilo, reclamando cada una para sí el carácter de esclusivo dueño; que para saber a quien correspondia el precio, habria necesariamente que esperar un avenimiento entre esas personas o la decision de la justicia ordinaria; que la Empresa, miéntras tanto, pedia al señor Intendente que la mandara poner en posesion del cortijo expropiado, y a este efecto, para allanar toda dificultad, si es que podia haberla, habia consignado a la órden de la Intendencia, en la Tesorería Fiscal del Departamento, como constaba de la boleta que se acompañaba, los trescientos cincuenta pesos (350 \$) a que ascendia el valor del cortijo; que el señor Intendente podia ordenar mas tarde el pago de esa suma, en vista de la constancia fehaciente de ser el que la reclamara verdadero dueño, y que, si se queria resguardar mas este pago, se podia, ántes de decretarlo, oír al representante de la Empresa; que, en vista de lo espuesto, pedia se oficiara al Gobernador de Limache, a fin de que este funcionario ordenase al subdelegado correspondiente que pusiese a la Empresa en posesion del cortijo.

La Intendencia resolvió como se le pedia y en pocos dias la Empresa fué puesta en la posesion que solicitaba.

Don Gregorio Nilo demandó entónces por el pago de los trescientos cincuenta pesos ante el juzgado de hacienda de este puerto.

Contesté que la Empresa no se oponia al pago de ese dinero y que si no lo habia hecho, habia sido porque no habia tenido hasta entónces a quien hacerlo; que como habia dos individuos que reclamaban ese valor y solo uno de ellos demandaba, se debia notificar al otro; que trabada así la litis entre ellos, el juez resolveria quién era el verdadero dueño del cortijo; y que como el precio de

la tasacion habia sido consignado a la órden del señor Intendente de la provincia, el juzgado le comunicaria a este funcionario la sentencia ejecutoria del caso, para que la suma fuera pagada a favor de quien resultara ser el dueño.

Despues de esto, la litis continuó trabada entre el señor Nilo y el señor Tapia, y la Empresa dejó de ser parte en ella.

16. De don Julio Huidobro Arlegui sobre cobro de perjuicios por dos vacas muertas por el ferro-carril en Las Vegas. El actor entabló su accion ante el juez de subdelegacion de Llai-Llai e hizo notificar de la demanda al Jefe de esa Estacion, don Miguel A. Diaz, quien consultó al Inspector de la 1.<sup>a</sup> seccion sobre lo que deberia hacer, manifestando que se le habia citado para un comparendo particular. El señor Inspector me pasó la consulta y contesté al Jefe de Estacion de Llai-Llai que no debia asistir en ningun caso, sin prévia instruccion para ello, a contestar demandas relativas al ferro-carril, y ménos aun ante jueces de subdelegacion o de distrito, ante los cuales la Empresa no podia ser demandada, y finalmente, que si asistia al comparendo para que estaba citado, se limitara a esponer que, apoyado en la Lei de Organizacion y Atribuciones de los Tribunales, art. 37, núm. 1.º, se negaba a contestar la demanda, declinando de jurisdiccion para ante el tribunal que fuera competente.

El señor Huidobro Arlegui no ha formulado aun esta demanda ante el juzgado de letras de Quillota.

Juicios o jestionos entablados por la Empresa:

17. Contra los señores P. y U. Gonzalez y Emilio Lhoste sobre devolucion del valor de unas mercaderías entregadas equivocadamente. Hai pendiente una apela-

cion deducida por uno de los demandados contra una sentencia interlocutoria.

18. Contra los señores Amador Trincado y Santiago White, empleados que fueron de la Empresa, sobre cobro de pesos por reparos hechos a las cuentas de 1881 de la estacion de Bella-Vista. No se ha podido aun encontrar a los demandados, ni se les conocen bienes para hacer efectivo el mandamiento de embargo que hai pendiente.

19. Contra don Francisco Argomedo por distraccion de fondos públicos. Está con decreto de autos para sentencia.

20. Contra don Joaquin Pio Perez sobre cumplimiento de fianza. Juicio ejecutivo. Quedó estinguido con el pago que el señor Perez hizo a la Empresa de todo lo que adeudaba.

21. Contra don Julio Huidobro Arlegui sobre despojo de agua. El querellado se ha desistido de la apelacion que habia entablado y se tramita la tasacion de costas.

22. Contra el mismo. Causa criminal. Paralizada por falta de prueba.

23. Contra don Juan B. García sobre cumplimiento de fianza. Juicio ejecutivo. Quedó extinguido con el pago que hizo el señor García a la Empresa de lo que debía.

24. Contra don Julio Berstein sobre cumplimiento de fianza. No alcanzó a formalizarse demanda, pues me entendí estrajudicialmente con el señor Berstein, quien no opuso inconveniente a cubrir lo que se le cobraba y en efecto pagó a la Empresa.

25. Contra don Juan B. García sobre la misma materia. No alcancé tampoco a formalizar demanda ante el juzgado de hacienda, pues como la suma que se cobraba era apenas noventa y cinco centavos (95 cts.), se lo hice saber

estrajudicialmente al señor García, quien la pagó sin obstáculo.

26. El ayudante de la estacion del Baron don Ernesto Cárzon, falleció el 27 de julio de 1885 y la Empresa quedó adeudándole la cantidad de ciento treinta y cinco pesos (135 \$) por sueldo devengado durante veinte y siete dias del mes de julio, a razon de mil ochocientos pesos (1,800 \$) anuales.

Se presentaron reclamando esta cantidad don Antonio Barrena, tio del fallecido y quien sostenia haber costeado los gastos de médico, remedios, sepultacion etc., y don Juan B. Menares, sastre, quien se decia acreedor de Cárzon con un pagaré que presentaba.

En esta situacion me consultó la Contaduría sobre a quien deberia hacersele el pago. Opiné que la suma se consignara en el Banco Nacional de este puerto a la órden del juzgado de hacienda, como se hizo, y presenté un escrito explicando al juez lo que habia sobre el particular, manifestándole que la suma habia sido consignada a su órden para que, oyendo a los interesados, fallara a quien correspondia y mandase que fuera pagada por el Banco a quien fuese dueño de ella.

Los expedientes de espropiacion que se han seguido son:

1.º Espropiacion de mil ochenta metros superficiales (1,080 mts.) de terreno en Viña del Mar, ocupados por el desvío a la cancha de carreras.

Como este expediente se estravió, siendo inútiles todas las pesquisas que se hicieron para encontrarlo, presenté nueva denuncia a la Intendencia, la que nombró la comision pericial correspondiente.



No se ha evacuado aun el informe pericial.

2.º Espropiacion en la Cabritería de un terreno de don Carlos Gardeweg.

Aunque el contrato de compra de esta propiedad se celebró e inscribió en el registro del conservador de bienes raices, no se ha pagado el precio, porque el terreno tiene algunas hipotecas que no han sido canceladas.

La Empresa está desde hace tiempo en posesion de este terreno.

3.º Espropiacion en La Cruz de un bien raiz perteneciente a doña Ignacia Sepúlveda de Montero y don Francisco Montero, como hijos del finado don Manuel Sepúlveda, a doña Cármen Sepúlveda de Correa, doña Cármen 2.ª, doña Antonia, don Santiago y don Dionisio Sepúlveda.

Han sido notificados de la tasacion pericial los dueños a que se hace referencia, pero el contrato de compra no se ha podido estender todavía porque dos o tres de ellos, que se encuentran en una hacienda en Petorca, no han venido ni han dado poder, apesar de que se les ha escrito indicándoles que hagan una u otra cosa.

4.º Espropiacion de cuatro mil ciento cuarenta y un metros superficiales (4,141 mts) de terreno en Quilpué, pertenecientes a don Santiago Crichton, a don Francisco Rodriguez Valencia y a don Avelino Dévia.

Hice la denuncia ante la Intendencia de este puerto y se nombró la comision pericial correspondiente.

Algo que se hace sentir es la falta de prueba testimonial por parte de la Empresa en causas que se le promueven sobre perjuicios por muertes de animales atropellados por los trenes y por incendios ocasionados por chispas que salen de las locomotoras. El demandante

presenta una série de testigos mas o ménos enseñados para declarar sobre hechos que, segun todos las probabilidades, no pueden constarles, pero que ellos sostienen haber presenciado y deponen en el sentido que se les ha indicado. Otras veces el actor presenta testigos que quizás están verdaderamente al cabo de lo que ha pasado, porque en tiempo oportuno ha cuidado de fijarse en quienes pueden servirle de prueba para los hechos que se propone establecer. La Empresa, miéntras tanto, carece por lo comun de toda prueba testimonial que no sea la de sus mismos empleados, que por su misma intervencion o presencia en los hechos de que nace el reclamo, pueden declarar con pleno conocimiento de causa. Aunque en mi concepto, como lo he manifestado detenidamente en lugar oportuno, no están comprendidos los empleados de la Empresa en ninguna de las tachas que contiene la lei 18, tít. 16, Part. 3.<sup>a</sup>, puede, no obstante, esta opinion ser desestinada por los tribunales, y en tal caso, la Empresa vendria a quedar en muchos juicios sin prueba alguna.

De aquí es que para atender mejor este servicio, que es de primordial importancia para el buen éxito de las contiendas judiciales, convendria comisionar a los inspectores ambulantes para que, en cada accidente, se traslade uno de ellos al teatro del siniestro, y no solo recoja datos que puedan instruir a la Empresa de lo sucedido, sino que tambien acumule, anote y prepare elementos de prueba fehaciente que puedan servir para el caso de demandas o reclamos judiciales.

De este modo la Empresa se encontraria colocada en mui buenas condiciones para defenderse, sobre todo, si se tiene presente que muchas veces las demandas parten de

hechos falsos que se prueban como verdaderos por el actor y que la Empresa por falta de testimonios fehacientes no los puede destruir.

Insisto de nuevo en la necesidad que en mi memoria anterior he hecho presente acerca de que la Empresa remunerere a los procuradores y a los receptores que le prestan servicios. Respecto de la mayor o menor remuneracion de esos funcionarios y de los casos en que se imponga la necesidad de hacerla, la Empresa podría dejar entregados estos puntos a la discrecion de sus abogados, quienes no podrian conceder en ningun caso mayor remuneracion que la que correspondiera por arancel y pasarian a la Direccion Jeneral para los efectos del pago los recibos de los procuradores o receptores.

En nota núm. 460, de 3 de julio de 1885, la Direccion Jeneral pidió a los abogados de la Empresa que le pasaran un estado mensual de los juicios pendientes. En oficio de 6 del mismo mes, pregunté a la Direccion Jeneral si la nota núm. 460, de 3 de julio de 1885, dejaba derogada la núm. 194, de 30 de junio de 1884, en la que se pedia a los abogados memorias semestrales. Se me contestó en oficio núm. 470, de 8 de julio, que las memorias semestrales podian reducirse a los estados de junio y diciembre con notas esplicativas.

Si he omitido enviar estados mensuales, es porque en el corto trascurso de un mes, a menudo los juicios no sufren alteracion alguna en su estado, por las razones que se han manifestado al principio, y como los estados de junio y diciembre con notas esplicativas importan como las memorias semestrales, he creido que se pueden enviar todavía estas últimas.

Caso de no recibir nuevas instrucciones, entenderé que la Direccion Jeneral deja que los abogados de la Empresa opten facultativamente por el camino de remitir estados mes a mes o por el de enviar memorias semestrales.

Dios guarde a Ud.

ENRIQUE MONTT.

# MEMORIA

DEL

## ABOGADO DE LA EMPRESA,

RESIDENTE EN CONCEPCION.

---

*Concepcion, Enero 1.º de 1886.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 57 del Reglamento Jeneral, paso a dar cuenta del estado de las causas correspondientes a la seccion de mi cargo, que se han tramitado durante el año que acaba de terminar.

1.º *Causa de los señores Tomas Smith y Ca., contra la Empresa, sobre cobro de perjuicios.*—Desechada la demanda y habiendo los demandantes interpuesto recurso de apelacion, en su rebeldía, se les tuvo por desistidos, por auto de fecha 26 de Junio último.

2.º *Causa de don Emilio Perez, contra la Empresa, por cobro de perjuicios.*—Absuelta la Empresa en 1.ª Instancia. La Excma Corte Suprema, por resolucion de 18 de Agosto último, revocó la sentencia apelada, declarando que debia pagarse al demandante el valor de catorce bul-

tos perdidos y el deterioro sufrido por las mercaderías averiadas, justificándose su valor en legal forma.

Se practican actualmente las diligencias sobre avaluacion de esas especies y por auto de fecha 28 de Diciembre próximo pasado se ha mandado recibir el incidente a prueba.

3.º *Don Juan Guzman, contra la Empresa, sobre cobro de perjuicios, por muerte de animales e incendios de cercas.*—Se inició en 18 de Enero de 1884 y estando en estado de sentencia se ha ordenado pasar en vista al señor Promotor Fiscal, por resolucion de 23 de Noviembre último.

4.º *Causa de don Aristides Gabella sobre cumplimiento de un contrato e indemnizacion de perjuicios.*—En estado de sentencia, pendiente una apelacion interpuesta con fecha 12 de Diciembre último por el señor Promotor Fiscal.

5.º *Causa de los señores Manuel Gonzalez y Ca.*—Por sentencia de 26 de Marzo del año próximo pasado se condenó a la Empresa al pago de la suma de trescientos seis pesos ochenta centavos (\$ 306.80 cts.) por perjuicios. Está en apelacion ante la Excmá Corte Suprema.

6.º *Causa de don Ricardo Jone, sobre cobro de perjuicios.*—Fué absuelta la Empresa y está en apelacion.

7.º *Sucesion de don Juan Love, contra la Empresa, sobre cobro de pesos.*—Resuelto un incidente favorablemente a la Empresa, y habiendo apelado el demandante se declaró desierto el recurso, con fecha 8 de Octubre del año pasado.—Se me notificó el cúmplase con fecha 28 de Diciembre último y se practican las diligencias para la notificacion del demandante.

8.º *La Empresa con don Samuel Puelma, sobre cobro de pesos.*—Terminada por haber pagado el demandado.

9.º *Don Exupere Naveillan, contra la Empresa, sobre co-*

*bro de perjuicios.*—Iniciada con fecha 17 de Octubre de 1885. En comparendo de 16 de Diciembre último se mandó recibir a prueba.

10. *Don Pedro Naveillan, contra la Empresa, sobre cobro de perjuicios.*—Iniciada en 9 de Julio último y citadas las partes para sentencia por auto de 24 de Diciembre.

11. *Juan Guzman, contra la Empresa, sobre cobro de perjuicios.*—Iniciada en 19 de Diciembre de 1884 y en estado de sentencia, pendiente la vista fiscal.

12. *Don Antonio Bernal, contra la Empresa.*—Esta demanda se ha iniciado el 11 de Diciembre último y se me notificó el 29 del mismo mes. El señor Bernal cobra la cantidad de trescientos sesenta y cinco pesos (\$ 365), valor de tres edificios que dice hizo construir en la Estacion de *Coigüe*.

El señor Juez Letrado del primer Juzgado de esta ciudad, fundándose en las prescripciones contenidas en el N.º 6.º del art. 263 y 264 de la lei de 15 de Octubre de 1875, ha dispuesto que toda causa de la Empresa que se halle en estado de sentencia debe pasar en vista al señor Promotor Fiscal, por tratarse de intereses que afectan al Fisco, como persona jurídica de Derecho Público.

El señor Promotor Fiscal ha hecho presente, que a su juicio, el ministerio Público no debe intervenir en estas causas por cuanto la Empresa tiene su abogado especial encargado de defender en juicio sus intereses.

Habiendo insistido ámbos funcionarios en sus respectivas opiniones, el señor Promotor Fiscal ha deducido apelacion sobre este punto en las causas de los señores Gabella y Guzman, a que se refieren los números 3.º y 4.º; habiéndose desistido posteriormente de la apelacion interpuesta en el *juicio con el señor Guzman*.

En los primeros dias del mes de Julio se notó que en la boletería de esta ciudad se habian sustraído boletos por la suma de mil trescientos setenta y dos pesos cinco centavos (\$ 1,372.05 cts.)

La naturaleza de este asunto que afecta la responsabilidad de empleados, la premeditacion con que parece indudable se procedió y considerando que la Empresa debia coadyuvar por todos los medies posibles a fin de descubrir a los culpables, el infrascrito estimó de su deber intervenir en todos los trámites del juicio criminal y al efecto ha solicitado del Juzgado que practique varias diligencias conducentes al esclarecimiento que se persigue.

El proceso se halla bastante adelantado.

Solo una escritura he firmado en representacion de la Empresa: compra hecha a don Juan Ignacio Burgos de seis hectáreas de terreno, ubicado en el lugar denominado *Gomero*, departamento de Rere, por la suma de ochocientos pesos (\$ 800.00)

Esta escritura tiene fecha 19 de Noviembre y se practican las diligencias de inscripcion en el registro del Conservador respectivo.

En los demas juzgados que comprende esta seccion no se ha presentado ninguna jestion.

Lo que pongo en conocimiento de Ud. en cumplimiento de la disposicion citada.

Dios guarde a Ud.

A. SANHUEZA V.

---



# APÉNDICE





FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

Comparacion de las Entradas y Gastos del tráfico de todas las secciones reunidas durante el año 1884 con las mismas entradas y gastos durante el año 1885.

| EN 1884.     |     | ENTRADAS.                              | EN 1885.     |     | AUMENTO   |     | DISMINUCION. |     |
|--------------|-----|----------------------------------------|--------------|-----|-----------|-----|--------------|-----|
| \$ 2,068,055 | 39  | Por Pasajes.....                       | \$ 2,163,503 | 15  | \$ 95,447 | 76  | \$ .....     | ... |
| 3,284,148    | 29  | " Carga.....                           | 3,340,143    | 10  | 55,994    | 81  | .....        | ... |
| 235,336      | 62  | " Equipajes y encomiendas.....         | 232,026      | 36  | .....     | ... | 3,310        | 26  |
| 25,997       | 84  | " Bodegajes.....                       | 22,633       | 52  | .....     | ... | 3,364        | 32  |
| 352,922      | 37  | " Pasajes del Supremo Gobierno         | 261,984      | 12  | .....     | ... | 90,938       | 25  |
| 22,317       | 50  | " Boletos de temporada y tarjetas..... | 33,287       | ... | 10,969    | 50  | .....        | ... |
| 48           | ... | " Derechos de muelle.....              | 47           | ... | .....     | ... | 1            | ... |
| 1,860        | 61  | " Carga y descarga de carros...        | 18,719       | 42  | 16,858    | 81  | .....        | ... |
| 9,366        | 45  | " Trenes especiales.....               | 15,834       | 63  | 6,468     | 18  | .....        | ... |
| \$ 6,000,053 | 07  | TOTAL DE ENTRADAS.....                 | \$ 6,088,178 | 30  | 88,125    | 23  | .....        | ... |
| 3,141,295    | 19  | GASTOS DEL TRÁFICO.....                | 3,805,473    | 40  | 664,178   | 21  | .....        | ... |
| \$ 2,858,757 | 88  | PRODUCTO LÍQUIDO.....                  | \$ 2,282,704 | 90  | .....     | ... | 576,052      | 98  |

—  
—  
—

Comparacion de los gastos del tráfico de todas las secciones durante las mismas fechas.—(Continuacion).

| EN 1884.     |    | GASTOS.                            | EN 1885.               |            | AUMENTO. |           | DISMINUCION. |       |
|--------------|----|------------------------------------|------------------------|------------|----------|-----------|--------------|-------|
| \$ 266,924   | 69 |                                    | De Administracion..... | \$ 326,353 | 17       | \$ 59,428 | 48           | ..... |
| 1,110,691    | 15 | " Locomotivas.....                 | 1,297,405              | 89         | 186,714  | 74        | .....        | ...   |
| 139,393      | 49 | " Carruajes.....                   | 173,770                | 53         | 34,377   | 04        | .....        | ...   |
| 577,741      | 07 | " Carga.....                       | 712,702                | 70         | 134,961  | 63        | .....        | ...   |
| 69,454       | 32 | " Maestranza.....                  | 74,491                 | 26         | 5,036    | 94        | .....        | ...   |
| 282,208      | 88 | " Estaciones.....                  | 299,670                | 36         | 17,461   | 48        | .....        | ...   |
| 694,881      | 59 | " Conserv. de la vía y edificios.. | 921,079                | 49         | 226,197  | 90        | .....        | ...   |
| \$ 3,141,295 | 19 | TOTAL DE GASTOS.....               | \$ 3,805,473           | 40         | 664,178  | 21        | .....        | ...   |

Comparacion del número de pasajeros que han traficado en todos los trenes de las secciones durante las mismas fechas.—(Conclusion).

| EN 1884.  |                                         | EN 1885.  | AUMENTO. | DISMINUCION. |     |
|-----------|-----------------------------------------|-----------|----------|--------------|-----|
| 518,236   | Pasajeros de 1. <sup>a</sup> clase..... | 566,472   | 48,236   | .....        | ... |
| 303,024   | " de 2. <sup>a</sup> " .....            | 342,589   | 39,565   | .....        | ... |
| 1.693,817 | " de 3. <sup>a</sup> " .....            | 1.769,435 | 75,618   | .....        | ... |
| 2.515,077 | TOTAL... ..                             | 2.678,496 | 163,419  | .....        | ... |

Comparacion del peso de la carga que ha traficado en todas las secciones durante las mismas fechas.

| EN 1884.   |                         | EN 1885    | AUMENTO. | DISMINUCION. |     |
|------------|-------------------------|------------|----------|--------------|-----|
| 10.693,735 | Quintales métricos..... | 10.861,310 | 167,575  | .....        | ... |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º.—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

PRIMERA SECCION—DE VALPARAISO A SANTIAGO.

Comparacion de las entradas del tráfico en el año 1884, con las mismas entradas en el año 1885.

| EN 1884.     |     | ENTRADAS.                                             | EN 1885.     |     | AUMENTO. |     | DISMINUCION. |     |
|--------------|-----|-------------------------------------------------------|--------------|-----|----------|-----|--------------|-----|
| \$           |     |                                                       | \$           |     | \$       |     | \$           |     |
| 952,078      | 75  | Por Pasaje.....                                       | 982,307      | 15  | 30,228   | 40  | .....        | ... |
| 1,355,129    | 43  | " Carga.....                                          | 995,337      | 12  | .....    | ... | 359,792      | 31  |
| 117,984      | 17  | " Equipajes y encomiendas.....                        | 108,374      | 93  | .....    | ... | 9,609        | 24  |
| 5,884        | 99  | " Bodegajes.....                                      | 6,798        | 62  | 913      | 63  | .....        | ... |
| 176,057      | 39  | " Pasajes del Supremo Gobierno                        | .....        | ... | .....    | ... | 176,057      | 39  |
| 14,749       | 50  | " Bolotos de temporada y tarje-<br>tas de abonos..... | 22,985       | 80  | 8,236    | 30  | .....        | ... |
| 6,808        | 30  | " Trenes especiales.....                              | 11,613       | 53  | 4,805    | 23  | .....        | ... |
| 48           | ... | " Derechos de muelle.....                             | 47           | ... | .....    | ... | 1            | ... |
| 1,860        | 61  | " Id. de carga y descarga.....                        | 6,352        | 40  | 4,491    | 79  | .....        | ... |
| \$ 2,630,601 | 14  | TOTAL DE ENTRADAS.....                                | \$ 2,133,816 | 55  | .....    | ... | 496,784      | 59  |

Comparacion del número de pasajeros que han traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884.  |                                         | EN 1885.  | AUMENTO. | DISMINUCION. |
|-----------|-----------------------------------------|-----------|----------|--------------|
| 284,285   | Pasajeros de 1. <sup>a</sup> clase..... | 319,236   | 34,951   |              |
| 240,990   | Id. de 2. <sup>a</sup> " .....          | 276,648   | 35,658   |              |
| 657,778   | Id. de 3. <sup>a</sup> " .....          | 687,378   | 29,600   |              |
| 1.183,053 | TOTAL.....                              | 1.283,262 | 100,209  |              |

Comparacion del peso de la carga que ha traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884.  |                         | EN 1885.  | AUMENTO. | DISMINUCION.  |
|-----------|-------------------------|-----------|----------|---------------|
| 5.738,480 | Quintales métricos..... | 4.670,353 |          | (*) 1.068,127 |

(\*) Esta disminucion se explica, por que la 2.<sup>ª</sup> seccion recibe ahora toda la carga que ántes recibia la 1.<sup>ª</sup> seccion de la estacion de Santiago.

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.<sup>ª</sup> Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

TERCERA SECCION.—DE TALCA A TALCAHUANO.

Comparacion de las entradas del Tráfico en el año 1884, con las mismas entradas en 1885.

| EN 1884      |     | ENTRADAS.                               | EN 1885      |     | AUMENTO    |     | DISMINUCION |     |
|--------------|-----|-----------------------------------------|--------------|-----|------------|-----|-------------|-----|
| \$           |     |                                         |              | \$  |            | \$  |             |     |
| 455,894      | 30  | Por pasajes.....                        | 489,989      | 65  | 34,095     | 35  | .....       | ... |
| 774,949      | 26  | „ Carga.....                            | 876,534      | 45  | 101,585    | 19  | .....       | ... |
| 54,544       | 81  | „ Encomiendas y equipajes.....          | 61,941       | 64  | 7,396      | 83  | .....       | ... |
| 1,098        | 90  | „ Trenes especiales.....                | 1,368        | ... | 269        | 10  | .....       | ... |
|              |     | „ Carga y descarga de carros.....       | 123          | 59  | 123        | 59  | .....       | ... |
| 4,326        | 38  | „ Bodegajes.....                        | 4,981        | 84  | 655        | 46  | .....       | ... |
| 792          | ... | „ Boletos de temp. y tarjetas de abonos | 804          | ... | 12         | ... | .....       | ... |
| \$ 1,291,605 | 65  | TOTAL DE ENTRADAS.....                  | \$ 1,435,743 | 17  | \$ 144,137 | 52  | .....       | ... |



Comparacion del número de pasajeros que han traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884    |                                         | EN 1885.  | AUMENTO   | DISMINUCION |
|------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| \$ 93,840  | Pasajeros de 1. <sup>a</sup> clase..... | \$ 99,376 | \$ 5,536  | .....       |
| 7,726      | „ de 2. <sup>a</sup> „ .....            | 9,591     | 1,865     | .....       |
| 452,699    | „ de 3. <sup>a</sup> „ .....            | 486,939   | 34,240    | .....       |
| \$ 554,265 | TOTAL.....                              | 595,906   | \$ 41,641 | .....       |

Comparacion del peso de la carga que ha traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884      |                         | EN 1885      | AUMENTO    | DISMINUCION |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|
| \$ 2.179,405 | Quintales métricos..... | \$ 2.985,186 | \$ 805,781 | .....       |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

SEGUNDA SECCION—DE SANTIAGO A TALCA.

Comparacion de las entradas del Tráfico en el año 1884 con las mismas entradas en 1885.

| EN 1884      |     | ENTRADAS                          | EN 1885      |    | AUMENTO   |     | DISMINUCION |     |
|--------------|-----|-----------------------------------|--------------|----|-----------|-----|-------------|-----|
|              |     |                                   |              |    |           |     |             |     |
| \$ 660,082   | 34  | Por pasajeros.....                | \$ 691,206   | 35 | \$ 31,124 | 01  | \$ .....    | ... |
| 1.154,069    | 60  | „ Carga.....                      | 1.468,271    | 53 | 314,201   | 93  | .....       | ... |
| 62,807       | 64  | „ Encomiendas y equipajes.....    | 61,709       | 79 | .....     | ... | 1,097       | 85  |
| 15,786       | 47  | „ Bodegajes.....                  | 10,853       | 06 | .....     | ... | 4,933       | 41  |
| 176,864      | 98  | „ Pasajes del Supremo Gobierno... | 261,984      | 12 | 85,119    | 14  | .....       | ... |
|              |     | „ Boletos de temporada y tarjetas |              |    |           |     | .....       | ... |
| 6,776        | ... | de abono.....                     | 9,497        | 20 | 2,721     | 20  |             |     |
| 1,459        | 25  | „ Trenes especiales.....          | 2,853        | 10 | 1,393     | 85  | .....       | ... |
| .....        | ... | „ Carga y descarga.....           | 12,243       | 43 | 12,243    | 43  | .....       | ... |
| \$ 2.077,846 | 28  | TOTAL DE ENTRADAS.....            | \$ 2.518,618 | 58 | 440,772   | 30  | .....       | ..  |

Comparacion del número de pasajeros que han traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884    |                                         | EN 1885    | AUMENTO   | DISMINUCION |
|------------|-----------------------------------------|------------|-----------|-------------|
| \$ 140,111 | Pasajeros de 1. <sup>a</sup> clase..... | \$ 147,860 | \$ 7,749  | .....       |
| 54,308     | „ de 2. <sup>a</sup> „ .....            | 56,350     | 2,042     | .....       |
| 583,340    | „ de 3. <sup>a</sup> „ .....            | 595,118    | 11,778    | .....       |
| \$ 777,759 | TOTAL.....                              | \$ 799,328 | \$ 21,569 | .....       |

Comparacion del peso de la carga que ha traficado en los trenes durante las mismas fechas.

| EN 1884      |                         | EN 1885      | AUMENTO    | DISMINUCION |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|
| \$ 2.775,850 | Quintales métricos..... | \$ 3.205,771 | \$ 429,921 | .....       |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES

**BALANCE JENERAL**

|                                                       |                 | <b>DEBE</b> |                  |
|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|------------------|
| A Capital.....                                        |                 |             | \$ 34.300,144 01 |
| „ Capital Acumulativo.....                            | \$ 9.692,729 15 |             |                  |
| „ Ganancias y Pérdidas.....                           | 1.423,874 65    |             | 11.116,603 80    |
| „ Banco Nacional de Chile, oficina de Valparaiso..... |                 |             | 79,248 79        |
| „ Dinero en depósito.....                             |                 |             | 58,296 15        |
| „ Depósitos de Mecánicos.....                         |                 |             | 1,279 66         |
| „ Antonio Gibbs e Hijos.....                          |                 |             | 10,600 14        |
| „ Contribucion sobre los Haberes.....                 |                 |             | 153 49           |
|                                                       |                 |             | <hr/>            |
|                                                       |                 |             | \$ 45.566,326 04 |

**Ganancias**

|                                                                                                     |              | <b>DEBE</b> |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------|
| Gastos del Tráfico en el año.....                                                                   | \$ 3.805,473 |             | 40    |
| Pérdidas en jiros de letras sobre Inglaterra, y castigos de cuentas incluyendo las incobrables..... |              | 40,795      | 63    |
| Saldo por igualar, o sea la utilidad liquida del negocio del año.....                               |              | 2.279,408   | 46    |
|                                                                                                     |              |             | <hr/> |
|                                                                                                     | \$ 6.125,677 |             | 49    |

## DEL ESTADO

### EN 31 DE DICIEMBRE DE 1885

|                                         |    | HABER     |    |    |            |    |                  |
|-----------------------------------------|----|-----------|----|----|------------|----|------------------|
| Por Caja de Valparaiso.....             | \$ | 92,432    | 36 |    |            |    |                  |
| „ Caja de Santiago.....                 |    | 979       | 56 |    |            |    |                  |
| „ Caja de Concepcion.....               |    | 11,195    | 46 | \$ | 104,607    | 38 |                  |
| „ Banco Nacional de Chile, Santiago...  | \$ | 37,099    | 37 |    |            |    |                  |
| „ Banco Nacional de Chile, Concepcion   |    | 3,767     | 29 |    | 40,866     | 66 | \$ 145,474 04    |
| Via Permanente.....                     |    |           |    | \$ | 37,241,653 | 11 |                  |
| „ Equipo del Tráfico.....               | \$ | 6,410,762 | 35 |    |            |    |                  |
| „ Equipo en Construccion.....           |    | 30,016    | 50 |    | 6,440,778  | 85 |                  |
| „ Maestranza de Valparaiso.....         | \$ | 219,814   | 93 |    |            |    |                  |
| „ Maestranza de Santiago.....           |    | 66,162    | 27 |    |            |    |                  |
| „ Maestranza de Concepcion.....         |    | 61,524    | 04 |    |            |    |                  |
| „ Taller de Injenieros, Valparaiso..... |    | 14,858    | 89 |    | 362,360    | 13 |                  |
| „ Repuesto del Equipo.....              | \$ | 401,187   | 55 |    |            |    |                  |
| „ Almacén de Valparaiso.....            |    | 285,198   | 01 |    |            |    |                  |
| „ Almacén de Santiago.....              |    | 71,580    | 38 |    |            |    |                  |
| „ Almacén de Concepcion.....            |    | 21,851    | 46 |    |            |    |                  |
| „ Carbon de Piedra.....                 |    | 99,327    | 70 |    | 879,145    | 10 |                  |
| „ Muebles y Utiles de Oficina y Tráfico |    |           |    |    | 143,094    | 50 | \$ 45,067,031 69 |
| „ Fletes por Cobrar.....                |    |           |    |    | 23,738     | 38 |                  |
| „ Cuentas por Liquidar.....             |    |           |    |    | 143,073    | 00 |                  |
| „ Kendall y Ca.....                     |    |           |    |    | 22,898     | 68 |                  |
| „ Varios Deudores.....                  |    |           |    |    | 164,110    | 25 | \$ 353,820 31    |
|                                         |    |           |    |    |            |    | \$ 45,566,326 04 |

### y Pérdidas

|                                                                                                                                                       |    | HABER     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----|
| Producto del Tráfico.....                                                                                                                             | \$ | 6,088,178 | 30 |
| Utilidades por arriendo, intereses, obras de particulares en Maestranza, etc.....                                                                     |    | 26,882    | 90 |
| Varias otras utilidades.....                                                                                                                          |    | 10,616    | 29 |
|                                                                                                                                                       | \$ | 6,125,677 | 49 |
| <b>Explicacion del saldo por igualar del frente.</b>                                                                                                  |    |           |    |
| Entregado en dinero efectivo a las Tesorerias de Santiago y Valparaiso.....                                                                           | \$ | 611,103   | 27 |
| Valor de varias cuentas de pase libre del Supremo Gobierno correspondientes a 1884 y 1885 declaradas de abono a la Empresa por decretos supremos..... | \$ | 60,436    | 71 |
| Valor de las demas cuentas de pase libre del Supremo Gobierno correspondiente a 1884 que le son de cargo.....                                         | \$ | 183,993   | 83 |
| Saldo pasado a Capital acumulativo.....                                                                                                               |    | 1,423,874 | 65 |
|                                                                                                                                                       | \$ | 2,279,408 | 46 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—JUAN DE LA FUENTE,

Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,

Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DE ESTADO.

**Estadística correspondiente al año 1885**

| Movimiento del Tráfico                                                                                                                 | 1.ª clase | 2.ª clase                                     | 3.ª clase | TOTAL      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|-----------|------------|
| <b>TRAFICO DE PASAJEROS</b>                                                                                                            |           |                                               |           |            |
| Número de pasajeros conducidos en el año.....                                                                                          | 566472    | 342589                                        | 1769435   | 2678496    |
| Id. id. que corresponde a cada día.....                                                                                                | 1552      | 938                                           | 4848      | 7338       |
| Id. id. id. a cada kilómetro de la vía.....                                                                                            | 599       | 361                                           | 1868      | 2828       |
| Id. id. id. a cada tren.....                                                                                                           | 35        | 21                                            | 165       | 168        |
| Id. id. id. a cada coche.....                                                                                                          | .....     | .....                                         | .....     | 37         |
| Proporcion entre los asientos ocupados por los pasajeros y los contenidos en los coches (51 asientos término medio en cada coche)..... | .....     | .....                                         | .....     | 27%        |
| Id. entre las diferentes clases de pasajeros.....                                                                                      | 21%       | 13%                                           | 66%       | 100%       |
| Kilómetros viajados por todos los pasajeros.....                                                                                       | 32537002  | 15850195                                      | 73856293  | 122243490  |
| Id. id. por cada pasajero.....                                                                                                         | 58        | 47                                            | 42        | 46         |
| <b>TRAFICO DE CARGA</b>                                                                                                                |           |                                               |           |            |
| Quintales métricos de carga conducidos en el año.....                                                                                  | .....     | .....                                         | .....     | 10861310   |
| Id. id. id. que corresponde a cada día.....                                                                                            | .....     | .....                                         | .....     | 29757      |
| Id. id. id. id. a cada kilómetro de la vía.....                                                                                        | .....     | .....                                         | .....     | 11469      |
| Id. id. id. id. a cada carro.....                                                                                                      | .....     | .....                                         | .....     | 57         |
| Proporcion entre la carga conducida y la contenida en un carro (129 quintales métricos término medio).....                             | .....     | .....                                         | .....     | 31%        |
| Kilómetros corridos por la carga                                                                                                       | .....     | .....                                         | .....     | 1462083797 |
| Id. id. por cada quintal métrico de carga.....                                                                                         | .....     | .....                                         | .....     | 135        |
| <b>Movimiento del Equipo</b>                                                                                                           |           |                                               |           |            |
| <b>LOCOMOTORAS</b>                                                                                                                     |           |                                               |           |            |
| Número de locomotoras que han estado en servicio.....                                                                                  | .....     | .....                                         | .....     | 102        |
| Santiago, Diciembre 31 de 1885.                                                                                                        |           |                                               |           |            |
| V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,<br>Director de la Contabilidad.                                                                             |           | D. A. AGUIRRE,<br>Contador de la 2.ª Seccion. |           |            |

FERRO-CARRILES DEL ESTADO

**Estadística correspondiente al año 1885**

| Movimiento del Equipo                                                        | 1. <sup>a</sup> clase | 2. <sup>a</sup> clase | 3. <sup>a</sup> clase                         | TOTAL    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------|
| <b>LOCOMOTORAS</b>                                                           |                       |                       |                                               |          |
| Kilómetros corridos por las locomotoras en el año (ménos las de lastre)..... | .....                 | .....                 | .....                                         | 4717776  |
| Id. id. id. por cada día.....                                                | .....                 | .....                 | .....                                         | 12925    |
| <b>TRENES DE PASAJEROS</b>                                                   |                       |                       |                                               |          |
| Número de coches que han estado en servicio.....                             | 178                   | 90                    | 110                                           | 378      |
| Id. de viajes que han hecho los coches.....                                  | .....                 | .....                 | .....                                         | 72946    |
| Kilómetros corridos por los coches.....                                      | .....                 | .....                 | .....                                         | 8917767  |
| Número de trenes que han conducido pasajeros segun sus clases en el año..... | 15991                 | 15991                 | 10750                                         | 15991    |
| Id. id. corresponde a cada día..                                             | 43                    | 43                    | 29                                            | 43       |
| Id. coches id. a cada tren (proporcion).....                                 | .....                 | .....                 | .....                                         | 5        |
| <b>TRENES DE CARGA</b>                                                       |                       |                       |                                               |          |
| Número de carros que han estado en servicio.....                             | .....                 | .....                 | .....                                         | 2200     |
| Id. de viajes que han hecho los carros de carga.....                         | .....                 | .....                 | .....                                         | 188980   |
| Kilómetros corridos por ellos...                                             | .....                 | .....                 | .....                                         | 36083670 |
| Número de trenes que han conducido carga en el año.....                      | .....                 | .....                 | .....                                         | 14819    |
| Id. id. corresponde a cada día..                                             | .....                 | .....                 | .....                                         | 41       |
| Id. de carros en cada tren (proporcion).....                                 | .....                 | .....                 | .....                                         | 13       |
| <b>Productos y Gastos del Tráfico y Equipo</b>                               |                       |                       |                                               |          |
|                                                                              |                       |                       | Producto                                      | Gasto    |
| Cada tren por cada miriámetro de la vía.....                                 | .....                 | .....                 | \$ 12 90                                      | \$ 8 07  |
| Id. vehículo id. id...                                                       | .....                 | .....                 | " 1 35                                        | " 84     |
| Id. tonelada métrica id. id...                                               | .....                 | .....                 | " 23                                          | " 14     |
| Id. pasajero id. id...                                                       | .....                 | .....                 | " 18                                          | " 14     |
| Santiago, Diciembre 31 de 1885.                                              |                       |                       |                                               |          |
| V. B.°—JUAN DE LA FUENTE,<br>Director de la Contabilidad                     |                       |                       | D. A. AGUIRRE,<br>Contador de la 2.ª Seccion. |          |

1911-1912  
 Agricultural Experiment Station  
 Report of the Director

| Name of Experiment | Object         | Results     |
|--------------------|----------------|-------------|
| 1. <i>Wheat</i>    | Yield per acre | 120 bushels |
| 2. <i>Barley</i>   | Yield per acre | 150 bushels |
| 3. <i>Oats</i>     | Yield per acre | 180 bushels |
| 4. <i>Rye</i>      | Yield per acre | 140 bushels |
| 5. <i>Triticum</i> | Yield per acre | 160 bushels |
| 6. <i>Speltz</i>   | Yield per acre | 130 bushels |
| 7. <i>Millet</i>   | Yield per acre | 170 bushels |



FERRO-CARRIL DEL ESTADO.—1.<sup>a</sup> SECCION.

**Tráfico desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.—Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.**

| 1885         | VALPARAISO. |             |           |           | Matadero | V. del Mar. | El Salto | Quilpué  |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------|
|              | Puerto      | Bella-Vista | Baron     | TOTAL     |          |             |          |          |
| Enero.....   | \$ 12502 39 | 12285 00    | 61708 77  | 86496 16  | 1174 02  | 8715 12     | 897 07   | 2455 36  |
| Febrero..... | 13003 70    | 10954 50    | 55351 75  | 79309 95  | 1109 15  | 9298 98     | 943 07   | 2190 43  |
| Marzo.....   | 13628 65    | 11032 98    | 74033 00  | 98694 63  | 1245 84  | 9461 93     | 833 37   | 3047 98  |
| Abril.....   | 10488 85    | 10155 50    | 71694 83  | 92339 18  | 1148 54  | 8118 73     | 544 81   | 2319 11  |
| Mayo.....    | 8457 60     | 11170 70    | 64021 53  | 83649 83  | 1125 57  | 9037 14     | 423 87   | 1991 02  |
| Junio.....   | 7508 50     | 7756 40     | 58963 21  | 74228 11  | 1130 64  | 9664 95     | 437 69   | 1650 02  |
| Julio.....   | 6193 80     | 8151 10     | 53491 12  | 67836 02  | 1069 89  | 7895 64     | 313 66   | 1390 26  |
| Agosto.....  | 7868 70     | 9679 05     | 58621 51  | 76169 26  | 1125 81  | 7622 79     | 378 84   | 1919 51  |
| Setiembre... | 9601 60     | 10459 61    | 53583 53  | 73644 74  | 1035 47  | 8054 15     | 430 82   | 1960 60  |
| Octubre..... | 8883 90     | 7954 11     | 66354 06  | 83192 07  | 1022 16  | 9116 53     | 611 24   | 2156 46  |
| Noviembre..  | 8672 47     | 7975 50     | 45832 95  | 62480 92  | 905 47   | 9742 34     | 712 94   | 3132 75  |
| Diciembre..  | 10033 10    | 8631 35     | 46776 24  | 65440 69  | 935 02   | 7765 08     | 506 10   | 2803 27  |
| Totales...   | \$116843 26 | 116205 80   | 710432 50 | 943481 56 | 13027 58 | 104493 38   | 7033 48  | 27016 77 |

**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc.—(Continuacion.)**

| 1885          | P. Blanca | Limache  | San Pedro | Quillota | La Cruz  | La Calera | Ocoa     | Chagres  |
|---------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Enero.....    | 239 14    | 9904 59  | 870 37    | 8175 16  | 1622 80  | 6853 93   | 1311 86  | 1771 76  |
| Febrero.....  | 358 31    | 9618 35  | 717 21    | 8398 16  | 1544 88  | 10166 63  | 1267 90  | 2218 59  |
| Marzo.....    | 462 24    | 10849 85 | 1023 94   | 10558 18 | 2220 38  | 13596 56  | 1801 52  | 2410 25  |
| Abril.....    | 419 63    | 9264 28  | 1151 37   | 10525 05 | 2177 91  | 8994 66   | 1988 45  | 2752 38  |
| Mayo.....     | 302 50    | 6734 16  | 786 52    | 7352 13  | 1366 05  | 6809 80   | 2442 75  | 2113 52  |
| Junio.....    | 262 52    | 6795 84  | 653 88    | 6768 49  | 1309 53  | 7517 97   | 1432 74  | 1440 48  |
| Julio.....    | 182 71    | 5265 59  | 615 15    | 6060 82  | 1061 77  | 4439 56   | 1135 35  | 908 60   |
| Agosto.....   | 252 91    | 5520 07  | 609 37    | 6725 67  | 1069 83  | 6848 41   | 1438 84  | 937 35   |
| Setiembre.... | 248 02    | 6466 04  | 725 02    | 6913 18  | 1279 61  | 6802 05   | 1491 10  | 910 76   |
| Octubre.....  | 267 42    | 7331 78  | 1033 84   | 6903 39  | 1367 02  | 7127 76   | 1549 16  | 1140 80  |
| Noviembre..   | 322 39    | 6815 53  | 818 87    | 7334 75  | 1812 79  | 5637 85   | 1435 86  | 768 94   |
| Diciembre...  | 301 19    | 8220 66  | 878 67    | 7769 20  | 1993 47  | 5381 75   | 1441 24  | 774 34   |
| Totales....   | 3618 98   | 92786 74 | 9884 21   | 93484 18 | 18826 04 | 90176 93  | 18736 77 | 18147 77 |

**Producto de las Estaciones per pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc.—(Continuacion.)**

| 1885         | San Roque | San Felipe | Curimon  | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Til-Til |
|--------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| Enero.....   | 2144 46   | 12988 52   | 2393 08  | 11194 20  | 4647 85   | 560 17     | 500 87  |
| Febrero..... | 1915 78   | 14196 75   | 3648 89  | 10279 30  | 5561 76   | 891 14     | 396 67  |
| Marzo.....   | 1791 65   | 15685 08   | 3722 53  | 12078 60  | 7139 00   | 1015 29    | 510 56  |
| Abril.....   | 1399 71   | 11980 95   | 4443 85  | 10982 23  | 5169 09   | 858 66     | 553 46  |
| Mayo.....    | 1388 77   | 10820 78   | 2475 20  | 9712 01   | 4259 57   | 805 40     | 494 17  |
| Junio.....   | 994 31    | 12185 64   | 3276 22  | 8285 34   | 5143 47   | 786 74     | 493 17  |
| Julio.....   | 878 46    | 9007 41    | 3344 79  | 7145 72   | 3842 12   | 420 12     | 441 23  |
| Agosto.....  | 746 22    | 10107 90   | 2601 18  | 7073 21   | 4444 05   | 571 30     | 476 54  |
| Setiembre... | 931 73    | 8733 73    | 1861 08  | 7647 51   | 4935 02   | 600 90     | 571 98  |
| Octubre..... | 921 32    | 8522 25    | 2091 87  | 5450 81   | 4487 17   | 686 92     | 618 58  |
| Noviembre..  | 871 68    | 9884 00    | 2854 32  | 8769 70   | 6440 72   | 921 68     | 572 14  |
| Diciembre... | 1054 04   | 11473 80   | 3653 03  | 12779 08  | 6413 77   | 682 22     | 678 00  |
| Totales...   | 15056 13  | 135586 81  | 36366 04 | 111397 71 | 62483 59  | 8800 54    | 6307 37 |

**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc.—(Continuacion.)**

| 1885          | Lampa   | Batuco   | Colina  | Quilicura | Renea   | Santiago  | TOTAL         |
|---------------|---------|----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|
| Enero.....    | 524 44  | 2267 43  | 842 13  | 671 51    | 541 05  | 34607 71  | \$ 204370 77  |
| Febrero.....  | 533 22  | 2640 70  | 995 66  | 1453 69   | 594 15  | 27036 90  | 197286 22     |
| Marzo.....    | 467 80  | 1986 38  | 1129 10 | 461 22    | 484 90  | 23446 65  | 226125 43     |
| Abril.....    | 345 72  | 1662 42  | 815 09  | 379 56    | 433 07  | 21997 35  | 202765 26     |
| Mayo.....     | 343 17  | 1766 14  | 649 22  | 378 63    | 315 94  | 19411 95  | 176955 81     |
| Junio.....    | 336 15  | 1436 94  | 695 36  | 290 39    | 494 14  | 19945 65  | 167656 38     |
| Julio.....    | 311 86  | 1325 96  | 452 98  | 204 64    | 398 12  | 17167 52  | 143115 95     |
| Agosto.....   | 243 88  | 1412 94  | 477 66  | 259 75    | 443 14  | 18663 10  | 158157 53     |
| Setiembre.... | 361 77  | 1088 92  | 477 00  | 365 94    | 327 90  | 22823 55  | 160688 59     |
| Octubre.....  | 432 30  | 1301 96  | 548 99  | 257 70    | 205 18  | 21721 20  | 170065 88     |
| Noviembre..   | 405 55  | 1543 43  | 555 57  | 350 35    | 405 83  | 20753 10  | 156249 47     |
| Diciembre...  | 731 65  | 1206 39  | 837 70  | 376 31    | 528 54  | 25754 05  | 170379 26     |
| Totales...    | 5037 51 | 19639 61 | 8476 46 | 5449 69   | 5171 97 | 273328 73 | \$ 2133816 55 |

Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)

| 1885         | VALPARAISO. |             |           |           | Matadero | V. del Mar | El Salto | Quilpué  |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|----------|----------|
|              | Puerto      | Bella-Vista | Baron     | TOTAL     |          |            |          |          |
| Enero.....   | 10110 45    | 6800 20     | 16808 00  | 33718 65  | 260 40   | 5204 35    | 768 35   | 1740 25  |
| Febrero..... | 11119 45    | 7657 65     | 18320 05  | 37097 15  | 315 05   | 6172 85    | 777 80   | 1839 85  |
| Marzo.....   | 11299 20    | 7575 35     | 18917 15  | 37791 70  | 363 95   | 6744 80    | 662 10   | 1970 40  |
| Abril.....   | 8753 85     | 5683 30     | 17301 65  | 31738 80  | 289 00   | 4987 55    | 497 35   | 1595 65  |
| Mayo.....    | 6626 20     | 4728 50     | 13437 90  | 24792 60  | 235 05   | 3841 25    | 355 25   | 1317 70  |
| Junio.....   | 5987 65     | 4413 65     | 12335 00  | 22736 30  | 204 30   | 3415 15    | 348 95   | 1157 20  |
| Julio.....   | 4920 40     | 4131 10     | 10764 60  | 19816 10  | 188 80   | 2930 25    | 283 25   | 955 05   |
| Agosto.....  | 6529 45     | 4567 50     | 12588 40  | 23685 35  | 229 90   | 3728 70    | 317 65   | 1298 50  |
| Setiembre... | 8047 90     | 5516 20     | 13788 60  | 27352 70  | 226 20   | 4355 30    | 399 85   | 1490 55  |
| Octubre..... | 7333 30     | 4667 80     | 13395 05  | 25396 15  | 198 40   | 4791 20    | 333 50   | 1493 55  |
| Noviembre.   | 7115 85     | 5229 70     | 13632 50  | 25978 05  | 190 65   | 5021 85    | 469 10   | 2397 70  |
| Diciembre..  | 8065 70     | 6137 95     | 14844 50  | 29048 15  | 193 55   | 4988 15    | 453 10   | 1954 45  |
| Totales...   | 95909 40    | 67108 90    | 176133 40 | 339151 70 | 2895 25  | 56180 40   | 5666 25  | 19210 85 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885         | P. Blanca | Limache  | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa    | Chagres |
|--------------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|---------|---------|
| Enero.....   | 165 70    | 5464 00  | 378 05    | 5368 80  | 736 30  | 1944 05   | 499 60  | 653 90  |
| Febrero..... | 198 60    | 5763 80  | 435 70    | 6574 65  | 803 65  | 2343 80   | 579 40  | 707 25  |
| Marzo.....   | 262 75    | 6107 35  | 569 50    | 6859 05  | 854 20  | 2784 25   | 773 30  | 796 40  |
| Abril.....   | 270 50    | 5576 10  | 492 35    | 7484 75  | 913 40  | 2386 75   | 806 20  | 887 90  |
| Mayo.....    | 241 80    | 3805 70  | 380 20    | 4179 80  | 568 95  | 1927 30   | 665 15  | 712 15  |
| Junio.....   | 195 45    | 3473 55  | 361 05    | 4209 90  | 509 55  | 1671 80   | 565 10  | 606 10  |
| Julio.....   | 149 85    | 2769 85  | 317 30    | 3591 10  | 370 15  | 1313 40   | 369 25  | 457 05  |
| Agosto.....  | 184 25    | 3589 15  | 314 10    | 4114 00  | 484 45  | 1648 15   | 548 00  | 533 75  |
| Setiembre... | 188 35    | 4179 35  | 348 70    | 4354 10  | 523 85  | 1950 75   | 518 25  | 603 80  |
| Octubre..... | 198 75    | 3914 90  | 319 75    | 4325 65  | 528 90  | 1837 80   | 453 00  | 559 70  |
| Noviembre.   | 238 85    | 4302 60  | 334 20    | 4658 20  | 626 90  | 2025 50   | 548 95  | 464 80  |
| Diciembre... | 247 00    | 4779 60  | 376 65    | 4831 25  | 679 90  | 1893 35   | 515 75  | 458 10  |
| Totales...   | 2541 85   | 53725 95 | 4627 55   | 60551 25 | 7600 20 | 23726 90  | 6841 95 | 7440 90 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885         | San Roque | San Felipe | Curimon | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Til-Til |
|--------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|------------|---------|
| Enero.....   | 416 55    | 4579 80    | 602 45  | 2662 15   | 1828 60   | 236 95     | 386 95  |
| Febrero..... | 482 55    | 5152 85    | 765 85  | 2975 80   | 1859 65   | 200 40     | 316 20  |
| Marzo.....   | 614 10    | 5844 15    | 847 85  | 3383 95   | 2180 85   | 225 20     | 323 30  |
| Abril.....   | 607 45    | 5158 25    | 774 35  | 3157 25   | 1746 55   | 243 65     | 361 35  |
| Mayo.....    | 442 05    | 4221 70    | 647 85  | 2446 05   | 1544 60   | 202 65     | 343 50  |
| Junio.....   | 465 25    | 4191 95    | 701 45  | 2480 30   | 1663 15   | 178 45     | 302 70  |
| Julio.....   | 326 15    | 3227 60    | 430 90  | 1948 90   | 1361 50   | 148 35     | 260 35  |
| Agosto.....  | 375 70    | 4014 90    | 531 55  | 2261 50   | 1609 10   | 164 95     | 240 60  |
| Setiembre... | 446 40    | 4284 45    | 617 80  | 2301 65   | 1659 70   | 193 30     | 308 40  |
| Octubre..... | 393 70    | 3988 25    | 496 20  | 2247 20   | 1706 30   | 217 80     | 377 35  |
| Noviembre.   | 390 75    | 4049 40    | 533 65  | 2508 10   | 1733 70   | 215 80     | 359 10  |
| Diciembre... | 409 00    | 4133 85    | 545 45  | 2819 20   | 1789 35   | 217 20     | 419 90  |
| Totales...   | 6153 65   | 52847 15   | 7495 35 | 31192 05  | 20683 05  | 2444 70    | 3999 70 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885         | Lampa   | Batuco  | Colina  | Quilicura | Renca   | Santiago  | TOTAL        |
|--------------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|--------------|
| Enero.....   | 223 15  | 451 40  | 540 05  | 209 20    | 284 35  | 30612 65  | \$ 99936 65  |
| Febrero..... | 188 50  | 467 85  | 553 95  | 293 10    | 211 75  | 24205 90  | 101283 90    |
| Marzo.....   | 220 10  | 557 10  | 616 90  | 286 10    | 196 25  | 21131 50  | 102967 10    |
| Abril.....   | 196 30  | 628 40  | 568 00  | 244 20    | 229 65  | 20114 80  | 91956 50     |
| Mayo.....    | 224 70  | 545 30  | 424 05  | 218 10    | 198 15  | 17902 65  | 72384 25     |
| Junio.....   | 239 65  | 493 40  | 415 95  | 200 95    | 219 45  | 18288 25  | 69295 30     |
| Julio.....   | 194 70  | 423 85  | 318 35  | 164 90    | 170 15  | 15600 30  | 58087 40     |
| Agosto.....  | 191 00  | 497 15  | 356 40  | 203 00    | 209 30  | 17267 70  | 68598 80     |
| Setiembre... | 217 00  | 525 80  | 366 25  | 178 05    | 203 15  | 21013 40  | 78810 10     |
| Octubre..... | 281 55  | 540 80  | 436 35  | 212 05    | 159 55  | 19912 55  | 75317 90     |
| Noviembre..  | 290 10  | 504 20  | 417 50  | 200 40    | 237 15  | 19003 90  | 77701 10     |
| Diciembre... | 265 80  | 518 40  | 477 10  | 266 60    | 198 25  | 23490 05  | 85968 15     |
| Totales...   | 2732 55 | 6153 65 | 5490 85 | 2676 65   | 2517 15 | 248543 65 | \$ 982307 15 |



**Producto de las Estaciones per carga.—(Continuacion.)**

| 1885          | VALPARAISO. |             |           |           | Matadero | V. del Mar | El Salto | Quilpué |
|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|----------|---------|
|               | Puerto      | Bella-Vista | Baron     | TOTAL     |          |            |          |         |
| Enero.....    |             | 4397 68     | 39236 53  | 43634 21  | 913 62   | 3193 10    | 75 97    | 623 27  |
| Febrero.....  |             | 2298 40     | 31894 99  | 34193 39  | 794 10   | 2799 16    | 83 41    | 235 61  |
| Marzo.....    |             | 2266 40     | 50270 01  | 52536 41  | 881 89   | 2205 62    | 102 73   | 920 47  |
| Abril.....    |             | 3784 60     | 48495 54  | 52281 14  | 851 54   | 2657 05    | 24 77    | 614 67  |
| Mayo.....     |             | 5824 00     | 46281 51  | 52105 51  | 890 52   | 4968 68    | 50 96    | 597 76  |
| Junio.....    |             | 2697 20     | 43035 91  | 45733 11  | 926 34   | 6008 81    | 57 03    | 421 19  |
| Julio.....    |             | 3518 00     | 39469 41  | 42987 41  | 881 09   | 4749 30    | 11 40    | 379 15  |
| Agosto.....   |             | 4549 60     | 41865 32  | 46414 92  | 895 91   | 3710 22    | 39 94    | 556 63  |
| Setiembre.... |             | 4319 60     | 35514 91  | 39834 51  | 809 27   | 3439 44    | 11 80    | 397 61  |
| Octubre.....  |             | 2696 80     | 41149 44  | 43846 24  | 823 76   | 3974 34    | 255 15   | 580 09  |
| Noviembre..   |             | 2096 00     | 26974 71  | 29070 71  | 714 82   | 4397 76    | 219 70   | 654 15  |
| Diciembre...  |             | 1710 80     | 26913 77  | 28624 57  | 741 37   | 2476 61    | 25 67    | 770 62  |
| Totales....   |             | 40160 08    | 471102 05 | 511262 13 | 10132 33 | 44580 09   | 958 53   | 6751 22 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion)**

| 1885         | P. Blanca | Limache  | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa     | Chagres |
|--------------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|----------|---------|
| Enero.....   | 70 18     | 3945 10  | 443 52    | 2463 62  | 759 90  | 4688 09   | 736 39   | 1052 69 |
| Febrero..... | 145 31    | 3186 31  | 217 12    | 1334 14  | 631 93  | 7565 91   | 604 07   | 1435 52 |
| Marzo.....   | 183 29    | 3991 65  | 347 82    | 2939 55  | 1216 90 | 10415 30  | 941 09   | 1484 17 |
| Abril.....   | 126 68    | 3100 20  | 583 36    | 2429 61  | 1118 65 | 6211 66   | 1108 40  | 1776 91 |
| Mayo.....    | 44 77     | 2501 70  | 349 65    | 2771 54  | 690 14  | 4657 59   | 1682 72  | 1298 01 |
| Junio.....   | 55 57     | 2960 61  | 240 05    | 2189 43  | 706 55  | 5643 96   | 801 56   | 778 53  |
| Julio.....   | 28 72     | 2219 23  | 262 76    | 2150 57  | 625 65  | 2944 19   | 722 34   | 384 12  |
| Agosto.....  | 61 61     | 1653 76  | 256 02    | 2320 09  | 525 20  | 4890 20   | 835 35   | 341 58  |
| Setiembre... | 52 68     | 1921 70  | 338 28    | 2238 84  | 667 65  | 4500 96   | 932 49   | 258 59  |
| Octubre..... | 60 31     | 3011 34  | 662 12    | 2179 85  | 713 54  | 5040 24   | 1044 84  | 517 22  |
| Noviembre..  | 74 62     | 2134 18  | 446 61    | 2280 94  | 918 35  | 3413 45   | 816 77   | 257 40  |
| Diciembre... | 46 40     | 3017 31  | 457 22    | 2617 48  | 1156 56 | 3270 93   | 855 03   | 272 86  |
| Totales...   | 950 14    | 33643 09 | 4604 53   | 27915 66 | 9731 02 | 63242 48  | 11081 05 | 9857 60 |

**Producto de las Estaciones por carga.**—(Continuacion.)

| 1885         | San Roque | San Felipe | Curimon  | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Til-Til |
|--------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| Enero.....   | 1664 70   | 7830 50    | 1691 57  | 8156 77   | 2630 91   | 303 65     | 96 37   |
| Febrero....  | 1385 52   | 8376 15    | 2780 58  | 6760 80   | 3531 63   | 680 56     | 65 83   |
| Marzo.....   | 1094 37   | 8982 04    | 2686 98  | 8094 29   | 4737 96   | 782 54     | 150 59  |
| Abril.....   | 714 29    | 6193 76    | 3560 71  | 7308 16   | 3212 81   | 611 20     | 171 12  |
| Mayo.....    | 895 57    | 6104 91    | 1719 84  | 6910 80   | 2552 05   | 597 50     | 140 30  |
| Junio.....   | 469 66    | 7462 25    | 2474 33  | 5481 23   | 3352 47   | 599 67     | 168 84  |
| Julio.....   | 466 48    | 5420 53    | 2845 58  | 4918 36   | 2376 88   | 266 88     | 149 58  |
| Agosto.....  | 356 62    | 5658 64    | 2017 23  | 4549 66   | 2717 27   | 402 36     | 229 54  |
| Setiembre... | 427 38    | 4058 89    | 1179 69  | 5073 24   | 3166 53   | 388 77     | 238 35  |
| Octubre..... | 463 45    | 4163 32    | 1553 26  | 2975 19   | 2637 29   | 451 76     | 222 83  |
| Noviembre..  | 431 53    | 5505 71    | 2251 90  | 6009 22   | 4561 98   | 699 69     | 199 46  |
| Diciembre... | 611 79    | 6874 84    | 3030 08  | 9604 32   | 4462 47   | 447 42     | 244 80  |
| Totales...   | 8981 36   | 76631 54   | 27791 75 | 75842 04  | 39940 25  | 6231 91    | 2077 61 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885         | Lampa   | Batuco   | Colina  | Quilicura | Renca   | Santiago | TOTAL        |
|--------------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|--------------|
| Enero.....   | 290 89  | 1792 92  | 279 00  | 446 08    | 241 06  | .....    | 88024 08     |
| Febrero..... | 322 73  | 2148 90  | 417 45  | 1147 15   | 266 95  | .....    | 81210 23     |
| Marzo.....   | 235 55  | 1403 08  | 489 65  | 158 44    | 266 15  | .....    | 107248 53    |
| Abril.....   | 141 02  | 995 31   | 229 17  | 116 31    | 183 33  | .....    | 96329 83     |
| Mayo.....    | 106 52  | 1202 72  | 206 90  | 133 27    | 104 39  | .....    | 93284 32     |
| Junio.....   | 76 35   | 918 74   | 251 15  | 76 29     | 260 42  | .....    | 88114 14     |
| Julio.....   | 109 99  | 886 35   | 117 45  | 25 77     | 217 42  | .....    | 76147 20     |
| Agosto... .  | 38 71   | 895 72   | 110 70  | 45 89     | 226 69  | .....    | 79750 46     |
| Setiembre... | 120 26  | 539 60   | 89 80   | 161 39    | 113 45  | .....    | 70961 17     |
| Octubre..... | 124 04  | 740 99   | 96 18   | 36 94     | 37 28   | .....    | 76211 57     |
| Noviembre..  | 94 11   | 1018 59  | 121 96  | 139 57    | 155 48  | .....    | 66588 57     |
| Diciembre..  | 449 60  | 663 44   | 332 81  | 93 09     | 319 63  | .....    | 71467 02     |
| Totales...   | 2109 77 | 13206 36 | 2742 22 | 2580 19   | 2492 25 | .....    | \$ 995337 12 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885         | VALPARAISO. |             |             |             | Matadero | V. del Mar | El Salto  | Quilpué    |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|------------|-----------|------------|
|              | Puerto      | Bella-Vista | Baron       | Total       |          |            |           |            |
| Enero.....   | 2391 94     | 1039 78     | 1801 93     | 5233 65     | .....    | 307 23     | 52 75     | 91 34      |
| Febrero..... | 1884 25     | 998 45      | 2030 00     | 4912 70     | .....    | 325 05     | 56 90     | 114 97     |
| Marzo.....   | 2329 45     | 1191 23     | 2132 30     | 5652 98     | .....    | 506 96     | 68 52     | 154 20     |
| Abril.....   | 1735 00     | 686 60      | 1850 75     | 4272 35     | .....    | 462 10     | 21 55     | 106 35     |
| Mayo.....    | 1831 40     | 618 20      | 1527 40     | 3977 00     | .....    | 179 56     | 15 15     | 70 85      |
| Junio.....   | 1520 85     | 645 55      | 1532 55     | 3698 95     | .....    | 223 41     | 31 35     | 68 00      |
| Julio.....   | 1273 40     | 502 00      | 1107 85     | 2883 25     | .....    | 196 78     | 18 95     | 48 09      |
| Agosto.....  | 1339 25     | 561 95      | 1209 14     | 3110 34     | .....    | 182 94     | 19 95     | 55 14      |
| Setiembre... | 1553 70     | 623 81      | 1469 20     | 3646 71     | .....    | 242 29     | 19 10     | 67 68      |
| Octubre..... | 1550 60     | 589 51      | 1370 05     | 3510 16     | .....    | 343 01     | 22 55     | 82 50      |
| Noviembre..  | 1556 62     | 649 80      | 1375 26     | 3581 68     | .....    | 297 22     | 24 10     | 79 97      |
| Diciembre... | 1967 40     | 782 60      | 1395 55     | 4145 55     | .....    | 298 73     | 27 25     | 74 00      |
| Totales..... | \$ 20933 86 | \$ 8889 48  | \$ 18801 98 | \$ 48615 32 | .....    | \$ 3565 28 | \$ 378 12 | \$ 1013 09 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885         | P. Blanca | Limache    | San Pedro | Quillota   | La Cruz    | La Calera  | Ocoa      | Chagres   |
|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Enero.....   | 3 26      | 460 35     | 31 25     | 333 22     | 125 40     | 188 85     | 73 05     | 62 78     |
| Febrero..... | 14 40     | 595 35     | 63 65     | 467 10     | 109 30     | 218 01     | 80 95     | 75 40     |
| Marzo.....   | 16 20     | 711 45     | 106 50    | 737 15     | 148 52     | 243 89     | 79 45     | 122 72    |
| Abril.....   | 22 45     | 547 45     | 67 40     | 567 70     | 145 72     | 235 32     | 72 10     | 87 21     |
| Mayo.....    | 15 15     | 380 90     | 54 60     | 383 25     | 106 00     | 171 22     | 86 52     | 95 27     |
| Junio.....   | 11 20     | 305 95     | 51 85     | 359 30     | 90 20      | 147 04     | 62 33     | 54 09     |
| Julio.....   | 3 25      | 204 60     | 32 95     | 282 75     | 63 55      | 107 02     | 41 72     | 65 33     |
| Agosto.....  | 7 05      | 228 66     | 36 40     | 267 00     | 58 78      | 205 92     | 55 42     | 60 67     |
| Setiembre... | 6 85      | 317 70     | 35 90     | 301 60     | 83 25      | 285 18     | 38 62     | 48 31     |
| Octubre..... | 6 70      | 346 11     | 50 80     | 384 15     | 122 98     | 189 91     | 50 78     | 61 96     |
| Noviembre..  | 8 55      | 344 65     | 34 65     | 383 27     | 265 41     | 177 64     | 67 89     | 46 15     |
| Diciembre... | 4 75      | 382 40     | 41 10     | 302 75     | 154 60     | 164 86     | 65 95     | 41 81     |
| Totales..... | \$ 119 81 | \$ 4825 57 | \$ 607 05 | \$ 4769 24 | \$ 1473 71 | \$ 2334 86 | \$ 774 78 | \$ 821 70 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | San Roque | San Felipe | Curimon    | Los Andes  | Llai-Llai  | Montenegro | Til-Til   |
|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Enero.....     | 62 85     | 534 12     | 77 30      | 361 30     | 157 92     | 19 57      | 11 55     |
| Febrero.....   | 45 79     | 625 50     | 100 85     | 519 85     | 166 31     | 10 18      | 14 10     |
| Marzo.....     | 81 98     | 827 15     | 176 90     | 594 05     | 181 28     | 7 55       | 35 00     |
| Abril.....     | 74 45     | 591 95     | 94 50      | 465 85     | 157 44     | 3 80       | 9 20      |
| Mayo.....      | 42 21     | 435 45     | 99 25      | 320 55     | 135 23     | 5 24       | 10 02     |
| Junio.....     | 58 58     | 474 11     | 98 69      | 297 70     | 118 45     | 5 03       | 14 88     |
| Julio.....     | 47 71     | 304 85     | 62 50      | 263 60     | 91 62      | 4 87       | 7 00      |
| Agosto.....    | 30 64     | 402 55     | 52 40      | 244 65     | 102 11     | 3 75       | 6 30      |
| Setiembre..... | 54 78     | 367 45     | 63 56      | 262 90     | 104 69     | 17 83      | 20 67     |
| Octubre.....   | 62 73     | 330 71     | 42 20      | 222 10     | 138 58     | 17 24      | 14 54     |
| Noviembre..... | 44 70     | 319 40     | 68 75      | 242 10     | 136 44     | 6 25       | 10 34     |
| Diciembre..... | 32 43     | 443 75     | 77 45      | 336 25     | 125 56     | 15 94      | 10 87     |
| Totales.....   | \$ 638 85 | \$ 5656 99 | \$ 1015 35 | \$ 4130 90 | \$ 1615 63 | \$ 117 25  | \$ 164 47 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | Lampa     | Batuco    | Colina    | Quilicura | Renca     | Santiago    | Total        |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|
| Enero.....     | 10 40     | 20 69     | 20 45     | 15 27     | 15 65     | 3995 06     | 12265 26     |
| Febrero.....   | 21 99     | 23 95     | 22 52     | 13 44     | 15 45     | 2831 00     | 11444 71     |
| Marzo.....     | 12 15     | 26 20     | 19 25     | 16 50     | 22 50     | 2315 15     | 12865 20     |
| Abril .....    | 8 25      | 38 46     | 17 65     | 18 87     | 19 10     | 1882 55     | 9989 77      |
| Mayo.....      | 9 55      | 16 60     | 12 50     | 12 76     | 13 40     | 1509 30     | 8157 53      |
| Junio.....     | 19 05     | 23 35     | 14 85     | 11 57     | 14 21     | 1657 40     | 7911 54      |
| Julio.....     | 7 15      | 13 75     | 10 95     | 12 55     | 9 35      | 1567 22     | 6351 36      |
| Agosto.....    | 6 85      | 18 25     | 6 85      | 10 76     | 6 75      | 1395 40     | 6575 53      |
| Setiembre..... | 24 30     | 22 40     | 20 25     | 12 62     | 11 30     | 1810 15     | 7886 09      |
| Octubre.....   | 15 90     | 14 60     | 15 62     | 8 17      | 8 35      | 1808 65     | 7871 00      |
| Noviembre..... | 20 48     | 19 10     | 13 07     | 9 74      | 13 20     | 1749 20     | 7963 95      |
| Diciembre..... | 12 25     | 23 16     | 20 43     | 16 50     | 10 65     | 2264 00     | 9092 99      |
| Totales.....   | \$ 168 32 | \$ 260 51 | \$ 194 39 | \$ 158 75 | \$ 159 91 | \$ 24785 08 | \$ 108374 93 |



| 1885          | Bodegaje   | Carga<br>y descarga | Boletos de temporada |          | Tarjetas de abono |         | Trenes<br>especiales | Derechos<br>de muelle |
|---------------|------------|---------------------|----------------------|----------|-------------------|---------|----------------------|-----------------------|
|               |            |                     | N.º de<br>pasajes    | Valor    | N.º de<br>tarjet. | Valor   | Valor                |                       |
| Enero.....    | 745 91     | 504 87              | 93                   | 2894 00  | .....             | .....   | .....                | .....                 |
| Febrero.....  | 552 26     | 461 62              | 79                   | 2137 50  | .....             | .....   | 196 00               | .....                 |
| Marzo.....    | 562 40     | 892 20              | 65                   | 1485 00  | .....             | .....   | 105 00               | .....                 |
| Abril.....    | 769 89     | 746 22              | 50                   | 1333 00  | .....             | .....   | 1640 05              | .....                 |
| Mayo.....     | 558 21     | 575 42              | 46                   | 1442 50  | .....             | .....   | 553 58               | .....                 |
| Junio.....    | 588 23     | 482 07              | 33                   | 878 00   | .....             | .....   | 387 10               | .....                 |
| Julio.....    | 641 72     | 549 02              | 38                   | 1021 00  | .....             | .....   | 318 25               | .....                 |
| Agosto.....   | 577 40     | 508 19              | 24                   | 582 00   | 107               | 1268 40 | 296 75               | .....                 |
| Setiembre.... | 498 83     | 431 50              | 18                   | 434 50   | 156               | 1598 40 | 68 00                | .....                 |
| Octubre.....  | 453 13     | 499 58              | 32                   | 1046 50  | 185               | 1923 60 | 6742 60              | .....                 |
| Noviembre.... | 341 91     | 310 79              | 35                   | 1106 50  | 155               | 1384 80 | 851 85               | .....                 |
| Diciembre.... | 508 73     | 390 92              | 34                   | 922 50   | 150               | 1527 60 | 454 35               | 47 00                 |
| Totales.....  | \$ 6798 62 | \$ 6352 40          | 547                  | 15283 00 | 753               | 7702 80 | \$ 11613 53          | 47 00                 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

**Tráfico desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.**  
**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.**

| 1885.        | Santiago.  | S. Bernardo | Nos.    | Guindos. | Buin.    | Linderos. | Hospital. | S. Francisco |
|--------------|------------|-------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|--------------|
| Enero.....   | 134449 42  | 9154 31     | 401 19  | 56 90    | 1843 64  | 1200 11   | 5619 18   | 1795 24      |
| Febrero....  | 119623 33  | 10760 96    | 372 23  | 95 05    | 1964 06  | 3375 57   | 12355 60  | 1779 36      |
| Marzo.....   | 132166 43  | 10899 79    | 391 71  | 117 10   | 2030 34  | 7531 56   | 3507 09   | 1897 37      |
| Abril.....   | 129470 85  | 6951 49     | 382 68  | 117 15   | 2099 19  | 3118 71   | 1593 63   | 1698 25      |
| Mayo.....    | 109825 58  | 4670 93     | 359 35  | 86 55    | 2186 42  | 1974 98   | 1215 84   | 1311 65      |
| Junio.....   | 113086 95  | 4927 07     | 474 49  | 107 75   | 1976 26  | 1870 09   | 1174 15   | 1152 20      |
| Julio.....   | 97264 76   | 3753 88     | 442 94  | 56 25    | 1750 28  | 1584 25   | 1058 12   | 726 22       |
| Agosto.....  | 87387 12   | 4080 44     | 362 86  | 69 50    | 1729 69  | 1417 57   | 1174 99   | 778 12       |
| Setiembre.   | 91999 10   | 3338 70     | 363 80  | 70 90    | 1768 85  | 2231 88   | 1502 01   | 856 38       |
| Octubre...   | 114543 86  | 4273 58     | 546 92  | 53 45    | 2156 04  | 1859 38   | 2703 80   | 861 57       |
| Noviembre    | 118490 89  | 5048 43     | 537 61  | 59 45    | 1896 43  | 1165 76   | 1882 37   | 851 42       |
| Diciembre.   | 133220 26  | 5140 21     | 792 22  | 69 30    | 1903 37  | 1389 55   | 1509 67   | 971 90       |
| Totales..... | 1381528 55 | 72999 79    | 5428 00 | 959 35   | 23304 57 | 28719 41  | 35296 45  | 14679 68     |

**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.—(Continuacion.)**

| 1885.        | Graneros. | Rancagua. | San Pedro. | Gultro.  | Cauquenes | Requínoa. | Rengo.   | Pelequen. |
|--------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Enero.....   | 3075 36   | 4400 98   | 1479 39    | 766 50   | 205 35    | 4510 87   | 2476 49  | 2740 27   |
| Febrero..... | 2899 30   | 3908 62   | 8993 53    | 764 02   | 350 70    | 1941 93   | 3142 34  | 2837 89   |
| Marzo.....   | 8348 21   | 5260 96   | 9216 50    | 1128 03  | 367 07    | 2142 42   | 4200 58  | 3973 31   |
| Abril.....   | 3839 65   | 4347 94   | 5104 09    | 980 81   | 439 90    | 2247 87   | 3684 85  | 3400 87   |
| Mayo.....    | 2699 35   | 5060 01   | 2502 67    | 1064 00  | 195 20    | 1936 31   | 3522 00  | 3429 11   |
| Junio.....   | 2506 34   | 4683 83   | 3547 81    | 998 36   | 185 83    | 1847 95   | 3114 01  | 3137 60   |
| Julio.....   | 2048 86   | 3616 26   | 5090 95    | 723 56   | 211 53    | 1232 08   | 3541 99  | 2722 55   |
| Agosto.. ... | 1623 19   | 4281 65   | 621 02     | 685 03   | 209 31    | 1219 18   | 4772 56  | 3145 11   |
| Setiembre... | 1600 73   | 4025 23   | 401 14     | 744 29   | 149 34    | 1530 64   | 3686 08  | 3652 99   |
| Octubre..... | 2337 45   | 5903 48   | 3581 61    | 789 13   | 185 83    | 1465 36   | 4348 09  | 3541 55   |
| Noviembre.   | 2155 77   | 4311 57   | 169 19     | 793 51   | 336 12    | 1326 00   | 3722 62  | 3304 80   |
| Diciembre... | 2167 08   | 4536 52   | 5939 13    | 975 64   | 393 27    | 2075 22   | 3472 54  | 3509 17   |
| Totales..... | 35301 29  | 54337 05  | 46647 03   | 10412 88 | 3229 45   | 23475 83  | 43684 15 | 39395 22  |

**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.**—(Continuacion.)

| 1885.        | S. Fernando | Manan-<br>tiales. | Placilla. | Nancagua. | Cunaco.  | Palmilla. | Tingui-<br>ririca. | Chimba-<br>rongo. | Quinta.  |
|--------------|-------------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------------|-------------------|----------|
| Enero.....   | 5490 66     | 251 78            | 435 93    | 939 49    | 1294 28  | 2362 66   | ..... ..           | 1639 82           | 910 37   |
| Febrero..... | 4617 33     | 257 72            | 375 32    | 784 71    | 896 88   | 2490 03   | ..... ..           | 1487 48           | 955 30   |
| Marzo.....   | 6442 35     | 455 98            | 555 27    | 939 35    | 1657 35  | 2612 31   | ..... ..           | 1704 05           | 1310 88  |
| Abril.....   | 5367 44     | 368 75            | 488 26    | 1636 37   | 1620 27  | 2736 62   | ..... ..           | 1875 89           | 1443 63  |
| Mayo.....    | 4716 63     | 398 00            | 691 80    | 1178 91   | 1339 70  | 2854 44   | ..... ..           | 1756 89           | 1137 60  |
| Junio.....   | 4994 30     | 335 31            | 685 91    | 1091 45   | 1315 26  | 2474 21   | ..... ..           | 1423 14           | 1122 91  |
| Julio.....   | 4664 06     | 253 40            | 376 63    | 900 38    | 800 73   | 1770 79   | ..... ..           | 1354 10           | 850 11   |
| Agosto.....  | 6029 27     | 244 67            | 437 88    | 944 84    | 885 01   | 1702 65   | 200 12             | 1278 11           | 1035 87  |
| Setiembre... | 5425 57     | 434 38            | 599 44    | 943 14    | 1302 98  | 2275 11   | 514 15             | 1379 30           | 828 94   |
| Octubre..... | 5125 81     | 279 16            | 423 29    | 1013 18   | 1022 12  | 2626 95   | 460 53             | 1963 44           | 995 05   |
| Noviembre..  | 4861 11     | 369 81            | 412 38    | 966 89    | 1105 39  | 2561 85   | 675 61             | 1584 99           | 920 82   |
| Diciembre... | 4814 69     | 300 07            | 448 04    | 1023 45   | 1040 79  | 3083 47   | 909 94             | 1921 56           | 2240 94  |
| Totales..... | 62549 22    | 3949 03           | 5930 15   | 12362 16  | 14280 76 | 29551 09  | 2760 35            | 19368 77          | 13752 42 |

**Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.**—(Continuación.)

| 1885.         | Teno.    | Curicó.  | Lontué. | Molina.  | S. Rafael. | Panguilemo | Talca.                    | Total.        |
|---------------|----------|----------|---------|----------|------------|------------|---------------------------|---------------|
| Enero.....    | 830 22   | 8631 28  | 1002 37 | 1261 47  | 281 37     | 141 46     | 8835 82                   | 208484 18     |
| Febrero.....  | 924 33   | 12263 99 | 617 91  | 1488 05  | 295 57     | 219 71     | 10662 17                  | 213500 99     |
| Marzo.....    | 1120 93  | 12055 52 | 700 88  | 1776 59  | 1648 01    | 275 02     | 12212 06                  | 238645 02     |
| Abril.....    | 1447 99  | 9064 20  | 827 41  | 1919 41  | 1899 06    | 246 40     | 11836 30                  | 212256 02     |
| Mayo.....     | 1502 84  | 7744 60  | 844 19  | 1555 22  | 791 16     | 228 35     | 12009 84                  | 180790 12     |
| Junio.....    | 877 23   | 6445 73  | 651 64  | 1427 76  | 811 49     | 182 17     | 9828 25                   | 178457 45     |
| Julio.....    | 808 92   | 6197 17  | 728 31  | 1154 90  | 672 22     | 196 86     | 9652 62                   | 156205 68     |
| Agosto.....   | 721 61   | 5799 50  | 647 14  | 1245 69  | 1164 73    | 147 39     | 9462 96                   | 145504 78     |
| Setiembre.... | 913 88   | 6381 10  | 562 05  | 1203 20  | 236 95     | 166 49     | 8468 66                   | 149557 40     |
| Octubre.....  | 1092 82  | 6261 44  | 958 51  | 1297 82  | 518 33     | 156 83     | 11092 92                  | 184439 30     |
| Noviembre..   | 837 84   | 6571 96  | 699 81  | 1826 00  | 287 06     | 137 94     | 10884 61                  | 180756 01     |
| Diciembre...  | 891 88   | 8358 67  | 839 83  | 1606 19  | 516 73     | 278 66     | 11697 55                  | 208037 51     |
| Totales.....  | 11970 49 | 95775 16 | 9080 05 | 17762 30 | 9122 68    | 2377 37    | 126643 76                 | 2256634 46    |
|               |          |          |         |          |            |            | Pasajes del Gobierno..... | 261984 12     |
|               |          |          |         |          |            |            |                           | \$ 2518618 58 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.** -- (Continuacion.)

| 1885          | Santiago  | S. Bernardo | Nos     | Guindos | Buin     | Linderos | Hospital | S. Francisco |
|---------------|-----------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|--------------|
| Enero.....    | 37792 35  | 3114 35     | 301 10  | 56 90   | 1433 40  | 690 25   | 811 90   | 754 00       |
| Febrero.....  | 25529 70  | 3402 20     | 326 70  | 95 05   | 1544 60  | 687 85   | 1011 55  | 907 35       |
| Marzo.....    | 26596 45  | 3463 35     | 352 00  | 117 10  | 1523 35  | 812 80   | 1146 05  | 1002 70      |
| Abril.....    | 23804 05  | 2518 70     | 290 85  | 117 15  | 1399 35  | 718 30   | 972 00   | 817 05       |
| Mayo.....     | 20836 80  | 2126 95     | 286 70  | 86 55   | 1478 40  | 755 05   | 859 95   | 887 50       |
| Junio.....    | 19860 60  | 1898 05     | 282 70  | 107 75  | 1327 25  | 712 85   | 667 30   | 798 25       |
| Julio.....    | 18314 70  | 1509 65     | 265 70  | 56 25   | 1091 75  | 562 50   | 469 90   | 584 00       |
| Agosto.....   | 20676 80  | 1598 20     | 299 65  | 69 50   | 1273 80  | 651 40   | 586 60   | 624 20       |
| Setiembre.... | 23430 00  | 1552 20     | 239 30  | 70 90   | 1275 90  | 573 25   | 669 15   | 674 60       |
| Octubre.....  | 22274 70  | 1744 75     | 247 20  | 53 45   | 1205 00  | 564 80   | 622 20   | 668 10       |
| Noviembre..   | 23785 95  | 2171 85     | 280 80  | 59 45   | 1400 70  | 626 00   | 698 70   | 670 50       |
| Diciembre...  | 30072 30  | 2570 95     | 285 80  | 69 30   | 1492 50  | 575 10   | 688 05   | 750 90       |
| Totales.....  | 292974 40 | 27671 20    | 3458 50 | 959 35  | 16446 00 | 7930 15  | 9203 35  | 9139 15      |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885         | Graneros | Rancagua | S. Pedro | Gultro  | Cauquenes | Requínoa | Rengo    | Pelequen | S. Fernando |
|--------------|----------|----------|----------|---------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Enero.....   | 801 70   | 2560 00  | .....    | 489 60  | 185 20    | 866 40   | 1865 05  | 1434 15  | 3302 70     |
| Febrero..... | 807 25   | 2622 15  | .....    | 548 95  | 308 90    | 1055 10  | 2265 80  | 1740 85  | 2983 95     |
| Marzo.....   | 907 30   | 3168 10  | .....    | 764 25  | 331 60    | 1332 80  | 2714 75  | 2037 20  | 3501 95     |
| Abril.....   | 820 75   | 2588 05  | .....    | 643 45  | 388 55    | 1309 80  | 2259 55  | 2047 05  | 2928 25     |
| Mayo.....    | 894 55   | 2802 30  | .....    | 715 30  | 161 40    | 1154 95  | 3261 45  | 2007 70  | 2908 35     |
| Junio.....   | 739 10   | 2541 85  | .....    | 594 00  | 148 05    | 1131 80  | 2128 55  | 1743 25  | 2662 90     |
| Julio.....   | 569 75   | 2076 50  | .....    | 413 20  | 168 95    | 832 05   | 1906 10  | 1236 00  | 2139 00     |
| Agosto.....  | 685 00   | 2301 65  | .....    | 447 95  | 162 50    | 828 85   | 2046 65  | 1611 00  | 2655 50     |
| Setiembre... | 675 50   | 2436 15  | .....    | 489 00  | 118 20    | 967 35   | 2278 35  | 1855 95  | 2553 45     |
| Octubre..... | 716 35   | 2437 50  | .....    | 469 05  | 141 80    | 816 50   | 2452 45  | 1604 65  | 2604 75     |
| Noviembre.   | 793 90   | 2253 90  | .....    | 450 90  | 273 50    | 777 25   | 2053 45  | 1524 70  | 2540 55     |
| Diciembre... | 948 30   | 2444 50  | .....    | 518 75  | 305 15    | 936 15   | 2099 60  | 1618 30  | 2993 85     |
| Totales..... | 9359 45  | 30232 65 | .....    | 6544 40 | 2693 80   | 12009 00 | 26331 75 | 20460 80 | 33775 20    |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885          | Manan-<br>tiales | Placilla | Nancagua | Cunaco  | Palmilla | Tingui-<br>ririca | Chimba-<br>rongo | Quinta  |
|---------------|------------------|----------|----------|---------|----------|-------------------|------------------|---------|
| Enero.....    | 192 55           | 344 80   | 578 30   | 532 85  | 1138 40  | ..... ..          | 796 05           | 559 35  |
| Febrero.....  | 149 85           | 266 35   | 493 75   | 556 75  | 1272 15  | ..... ..          | 1009 95          | 616 75  |
| Marzo.....    | 236 75           | 404 55   | 594 90   | 723 50  | 1633 40  | ..... ..          | 1117 50          | 890 55  |
| Abril.....    | 155 75           | 320 35   | 763 60   | 758 45  | 1653 55  | ..... ..          | 1084 10          | 835 40  |
| Mayo.....     | 176 85           | 371 40   | 647 90   | 724 85  | 1286 75  | ..... ..          | 900 10           | 702 65  |
| Junio.....    | 162 85           | 396 55   | 596 00   | 646 25  | 1308 45  | ..... ..          | 829 50           | 547 25  |
| Julio.....    | 115 65           | 239 95   | 486 90   | 458 70  | 975 05   | ..... ..          | 675 90           | 370 60  |
| Agosto.....   | 128 75           | 232 25   | 611 45   | 500 30  | 891 55   | ..... ..          | 794 85           | 461 60  |
| Setiembre.... | 148 30           | 309 10   | 594 20   | 738 40  | 1263 20  | 151 60            | 764 80           | 481 40  |
| Octubre.....  | 109 50           | 257 70   | 550 90   | 508 75  | 1215 50  | 175 50            | 785 85           | 511 50  |
| Noviembre.    | 167 50           | 306 40   | 628 10   | 546 75  | 1271 40  | 214 20            | 778 00           | 524 35  |
| Diciembre...  | 187 70           | 287 15   | 545 55   | 537 65  | 1392 05  | 239 85            | 799 10           | 602 90  |
| Totales.....  | 1932 00          | 3736 55  | 7091 55  | 7233 20 | 15301 45 | 781 15            | 10335 70         | 7104 30 |



**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885           | Teno    | Curicó   | Lontué  | Molina   | S. Rafael | Panguilemo | Talca    | TOTAL     |
|----------------|---------|----------|---------|----------|-----------|------------|----------|-----------|
| Enero.....     | 544 95  | 4130 40  | 426 75  | 829 95   | 193 55    | 132 05     | 5426 60  | 72285 60  |
| Febrero.....   | 571 55  | 3498 95  | 343 65  | 864 95   | 188 95    | 132 60     | 5192 35  | 60996 50  |
| Marzo.....     | 752 30  | 4243 60  | 433 15  | 1212 05  | 243 80    | 248 50     | 6859 70  | 69366 00  |
| Abril.....     | 686 40  | 4015 45  | 453 10  | 1175 30  | 235 30    | 167 15     | 5949 25  | 61876 05  |
| Mayo.....      | 814 05  | 3674 20  | 466 55  | 939 90   | 223 00    | 155 40     | 4950 80  | 56258 30  |
| Junio.....     | 552 85  | 3189 40  | 348 75  | 861 00   | 209 50    | 129 25     | 4844 85  | 51966 70  |
| Julio.....     | 502 40  | 3013 45  | 306 50  | 624 75   | 154 35    | 147 20     | 4324 50  | 44591 70  |
| Agosto . . . . | 465 15  | 3084 55  | 364 00  | 709 70   | 170 25    | 116 00     | 4227 60  | 49277 25  |
| Setiembre....  | 609 60  | 3293 25  | 351 00  | 831 65   | 161 85    | 140 75     | 4651 30  | 54349 65  |
| Octubre.....   | 479 35  | 3026 00  | 351 40  | 848 65   | 188 20    | 123 60     | 4396 70  | 52152 35  |
| Noviembre.     | 492 55  | 3094 65  | 353 75  | 762 90   | 197 65    | 118 05     | 4332 30  | 54150 65  |
| Diciembre...   | 469 90  | 3671 90  | 394 05  | 915 25   | 179 85    | 145 00     | 5198 20  | 63935 60  |
| Totales.....   | 6941 05 | 41935 80 | 4592 65 | 10576 05 | 2346 25   | 1755 55    | 60353 95 | 691206 35 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885         | Santiago   | San Bernardo | Nos     | Guindos | Buin    | Linderos | Hospital | San Francisco | Graneros |
|--------------|------------|--------------|---------|---------|---------|----------|----------|---------------|----------|
| Enero.....   | 89658 14   | 5916 81      | 86 14   | .....   | 317 92  | 462 46   | 4746 18  | 1020 04       | 2210 71  |
| Febrero..... | 89543 57   | 7236 66      | 30 18   | .....   | 359 91  | 2638 36  | 11282 30 | 841 31        | 2049 60  |
| Marzo.....   | 101119 06  | 7297 64      | 14 01   | .....   | 393 29  | 6658 41  | 2284 24  | 853 37        | 7364 61  |
| Abril.....   | 100897 13  | 4335 46      | 73 93   | .....   | 636 48  | 2329 86  | 532 28   | 839 00        | 2937 70  |
| Mayo.....    | 84845 48   | 2494 73      | 53 20   | .....   | 648 85  | 1154 25  | 299 09   | 372 80        | 1728 95  |
| Junio.....   | 88858 14   | 2987 97      | 165 99  | .....   | 566 46  | 1083 79  | 433 80   | 318 15        | 1706 04  |
| Julio.....   | 75330 35   | 2214 43      | 151 92  | .....   | 606 18  | 945 20   | 535 42   | 119 42        | 1441 21  |
| Agosto.....  | 62414 77   | 2429 29      | 41 36   | .....   | 398 57  | 691 57   | 522 49   | 120 92        | 883 10   |
| Setiembre... | 64568 63   | 1743 95      | 105 25  | .....   | 429 80  | 1599 13  | 745 36   | 155 13        | 867 08   |
| Octubre..... | 87340 30   | 2485 13      | 270 52  | .....   | 885 18  | 1215 73  | 2022 45  | 168 52        | 1571 00  |
| Noviembre.   | 87696 45   | 2831 23      | 234 82  | .....   | 428 89  | 484 61   | 1117 87  | 154 08        | 1304 72  |
| Diciembre... | 96218 55   | 2512 26      | 479 03  | .....   | 341 37  | 767 35   | 749 87   | 194 93        | 1141 58  |
| Totales....  | 1028490 57 | 44485 56     | 1706 35 | .....   | 6012 90 | 20030 72 | 25271 35 | 5157 67       | 25206 30 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885         | Rancagua | San Pedro | Gultro  | Cauquenes | Requínoa | Rengo    | Pelequen | San Fernando |
|--------------|----------|-----------|---------|-----------|----------|----------|----------|--------------|
| Enero.....   | 1666 72  | 1464 20   | 255 06  | ..... ..  | 3581 46  | 465 64   | 1159 52  | 1974 13      |
| Febrero..... | 1057 06  | 8940 39   | 196 28  | ..... ..  | 806 81   | 705 19   | 948 86   | 1439 58      |
| Marzo.....   | 1783 28  | 9166 13   | 325 05  | 1 02      | 683 66   | 1276 38  | 1730 12  | 2673 45      |
| Abril.....   | 1495 56  | 5054 87   | 289 78  | 11 20     | 751 34   | 1254 35  | 1143 79  | 2196 99      |
| Mayo.....    | 1966 32  | 2472 65   | 295 59  | 11 80     | 684 41   | 1085 75  | 1215 57  | 1579 73      |
| Junio.....   | 1878 53  | 3513 61   | 367 79  | 25 53     | 611 13   | 839 46   | 1180 01  | 2130 80      |
| Julio.....   | 1359 21  | 5024 71   | 284 18  | 21 08     | 310 17   | 1470 69  | 1319 90  | 2331 91      |
| Agosto.....  | 1785 88  | 612 39    | 207 78  | 18 84     | 324 90   | 2539 96  | 1361 77  | 3173 79      |
| Setiembre... | 1393 44  | 395 92    | 219 26  | 19 89     | 476 62   | 1210 05  | 1618 95  | 2665 07      |
| Octubre..... | 3257 15  | 3535 25   | 294 25  | 30 13     | 548 48   | 1735 79  | 1760 01  | 2349 76      |
| Noviembre.   | 1895 80  | 166 80    | 323 42  | 34 57     | 449 36   | 1523 97  | 1594 61  | 2130 71      |
| Diciembre... | 1918 96  | 5887 89   | 428 21  | 33 02     | 1085 47  | 1222 69  | 1685 59  | 1598 14      |
| Totales...   | 21457 91 | 46234 81  | 3486 65 | 207 08    | 10313 81 | 15329 92 | 16718 70 | 26244 06     |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885         | Manantiales | Placilla | Rancagua | Cunaco  | Palmilla | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta  |
|--------------|-------------|----------|----------|---------|----------|--------------|-------------|---------|
| Enero.....   | 56 68       | 64 84    | 309 34   | 694 40  | 1019 53  | .... ..      | 756 37      | 299 34  |
| Febrero..... | 103 42      | 85 56    | 251 81   | 260 36  | 1053 54  | ..... ..     | 375 93      | 286 31  |
| Marzo.....   | 196 68      | 110 62   | 299 95   | 835 80  | 760 12   | ..... ..     | 476 20      | 328 48  |
| Abril.....   | 193 95      | 139 55   | 785 86   | 778 45  | 848 28   | ..... ..     | 662 09      | 472 52  |
| Mayo.....    | 183 55      | 279 34   | 464 31   | 494 10  | 1342 08  | ..... ..     | 767 49      | 340 40  |
| Junio.....   | 153 16      | 236 56   | 425 80   | 534 59  | 908 86   | ..... ..     | 498 04      | 475 71  |
| Julio... ..  | 99 20       | 115 58   | 362 68   | 281 16  | 628 45   | .... ..      | 613 50      | 408 61  |
| Agosto.....  | 80 82       | 176 21   | 262 70   | 260 77  | 651 12   | 200 12       | 415 91      | 461 91  |
| Setiembre... | 245 03      | 254 69   | 272 05   | 454 97  | 811 26   | 355 75       | 499 65      | 279 27  |
| Octubre..... | 128 27      | 135 72   | 403 62   | 419 57  | 1214 86  | 279 33       | 1083 79     | 390 20  |
| Noviembre.   | 183 16      | 89 93    | 275 40   | 486 69  | 1117 39  | 458 06       | 715 59      | 306 62  |
| Diciembre... | 93 52       | 134 74   | 395 29   | 420 49  | 1498 38  | 654 89       | 1060 26     | 1576 27 |
| Totales...   | 1717 44     | 1823 34  | 4508 81  | 5921 35 | 11853 87 | 1948 15      | 7924 82     | 5625 64 |

**Producto de las Estaciones por carga.**—(Continuacion.)

| 1885         | Teno    | Curicó   | Lontué  | Molina  | San Rafael | Panguilemo | Talca    | Total      |
|--------------|---------|----------|---------|---------|------------|------------|----------|------------|
| Enero.....   | 259 47  | 4140 86  | 541 28  | 356 67  | 71 00      | 4 51       | 2958 68  | 126518 10  |
| Febrero..... | 303 78  | 8430 32  | 238 27  | 514 95  | 93 22      | 81 61      | 4973 59  | 145128 73  |
| Marzo.....   | 304 83  | 7362 35  | 200 07  | 453 08  | 1386 66    | 14 71      | 4737 41  | 161090 68  |
| Abril.....   | 690 04  | 4650 24  | 330 66  | 589 28  | 1652 08    | 60 53      | 5363 45  | 141996 70  |
| Mayo.....    | 615 04  | 3670 89  | 316 75  | 462 89  | 541 31     | 37 74      | 6500 14  | 116925 20  |
| Junio.....   | 255 13  | 2916 74  | 272 95  | 441 45  | 579 89     | 32 89      | 4417 95  | 118816 92  |
| Julio.....   | 250 57  | 2903 53  | 362 94  | 419 06  | 503 06     | 16 55      | 4892 58  | 105323 45  |
| Agosto.....  | 225 41  | 2396 05  | 246 13  | 419 74  | 970 43     | 11 32      | 4721 60  | 89027 62   |
| Setiembre... | 237 35  | 2707 28  | 177 54  | 247 49  | 60 16      | 11 84      | 3306 50  | 88134 36   |
| Octubre..... | 564 07  | 2867 74  | 574 95  | 330 62  | 313 93     | 21 96      | 6240 07  | 124438 35  |
| Noviembre..  | 305 84  | 3150 80  | 280 23  | 961 50  | 64 28      | 7 13       | 6043 39  | 116817 92  |
| Diciembre... | 358 08  | 4307 53  | 406 76  | 599 65  | 116 96     | 124 21     | 6041 56  | 134053 50  |
| Totales...   | 4369 61 | 49504 33 | 3948 53 | 5796 38 | 6352 98    | 425 00     | 60196 92 | 1468271 53 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885         | Santiago | San Bernardo | Nos    | Guindos | Buin   | Linderos | Hospital | San Francisco | Graneros |
|--------------|----------|--------------|--------|---------|--------|----------|----------|---------------|----------|
| Enero.....   | 3785 10  | 123 15       | 13 95  | .....   | 85 00  | 45 90    | 61 10    | 21 20         | 62 95    |
| Febrero..... | 2127 70  | 122 10       | 15 35  | .....   | 59 55  | 46 30    | 61 75    | 30 70         | 42 45    |
| Marzo.....   | 2338 75  | 138 80       | 25 70  | .....   | 93 50  | 60 35    | 76 80    | 41 30         | 76 30    |
| Abril.....   | 2145 30  | 97 33        | 17 90  | .....   | 58 20  | 70 55    | 89 35    | 42 20         | 81 20    |
| Mayo.....    | 1854 60  | 49 25        | 19 45  | .....   | 53 25  | 61 30    | 56 80    | 51 35         | 59 05    |
| Junio.....   | 1754 25  | 41 05        | 25 80  | .....   | 82 05  | 73 45    | 73 05    | 35 80         | 61 20    |
| Julio.....   | 1551 40  | 29 80        | 22 80  | .....   | 51 85  | 76 55    | 52 80    | 22 00         | 37 90    |
| Agosto.....  | 1899 80  | 38 55        | 20 65  | .....   | 54 80  | 73 25    | 65 90    | 27 60         | 44 95    |
| Setiembre... | 2086 35  | 42 55        | 15 65  | .....   | 63 15  | 59 50    | 87 50    | 26 65         | 58 15    |
| Octubre..... | 2357 85  | 43 70        | 28 75  | .....   | 63 50  | 78 85    | 59 15    | 24 95         | 50 10    |
| Noviembre..  | 2354 30  | 45 35        | 20 80  | .....   | 56 30  | 55 15    | 65 80    | 26 50         | 57 15    |
| Diciembre... | 2750 80  | 57 00        | 27 15  | .....   | 64 10  | 47 10    | 71 75    | 25 95         | 77 20    |
| Totales...   | 27006 20 | 828 63       | 253 95 | .....   | 785 25 | 748 25   | 821 75   | 376 20        | 708 60   |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885         | Rancagua | San Pedro | Gultro | Cauquenes | Requínoa | Rengo   | Pelequen | San Fernando |
|--------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|----------|--------------|
| Enero.....   | 167 90   | .....     | 17 40  | 20 15     | 49 95    | 145 80  | 136 04   | 213 35       |
| Febrero..... | 227 05   | .....     | 14 70  | 41 80     | 78 10    | 171 35  | 142 20   | 193 80       |
| Marzo.....   | 260 65   | .....     | 35 35  | 34 45     | 83 70    | 209 45  | 193 75   | 266 95       |
| Abril.....   | 263 65   | .....     | 37 50  | 40 15     | 182 35   | 170 95  | 205 05   | 242 20       |
| Mayo.....    | 279 65   | .....     | 48 15  | 22 00     | 96 95    | 174 80  | 176 50   | 228 55       |
| Junio.....   | 262 85   | .....     | 34 05  | 12 25     | 82 40    | 146 00  | 202 04   | 200 60       |
| Julio.....   | 180 55   | .....     | 23 50  | 21 50     | 88 60    | 165 20  | 153 00   | 193 15       |
| Agosto.....  | 193 00   | .....     | 28 30  | 27 74     | 63 75    | 185 95  | 152 30   | 199 98       |
| Setiembre... | 195 20   | .....     | 31 05  | 11 25     | 85 95    | 197 68  | 164 95   | 207 05       |
| Octubre..... | 203 35   | .....     | 24 25  | 13 90     | 98 70    | 159 85  | 170 25   | 171 30       |
| Noviembre.   | 155 05   | .....     | 14 35  | 28 05     | 98 85    | 145 20  | 176 90   | 189 85       |
| Diciembre... | 170 60   | .....     | 18 75  | 55 10     | 52 60    | 150 25  | 193 30   | 222 70       |
| Totales...   | 2559 50  | .....     | 327 35 | 328 34    | 1061 90  | 2022 48 | 2066 28  | 2529 48      |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885         | Manantiales | Placilla | Rancagua | Cunaco  | Palmilla | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta |
|--------------|-------------|----------|----------|---------|----------|--------------|-------------|--------|
| Enero.....   | 2 55        | 26 05    | 51 85    | 59 35   | 182 21   | .....        | 77 80       | 51 50  |
| Febrero..... | 4 45        | 23 35    | 37 17    | 77 55   | 153 05   | .....        | 101 60      | 41 50  |
| Marzo.....   | 22 55       | 40 10    | 44 50    | 95 70   | 195 65   | .....        | 110 35      | 91 85  |
| Abril.....   | 19 05       | 27 70    | 84 75    | 80 55   | 206 57   | .....        | 129 70      | 135 05 |
| Mayo.....    | 37 60       | 39 80    | 66 70    | 120 15  | 205 65   | .....        | 89 30       | 92 45  |
| Junio.....   | 19 30       | 52 80    | 69 65    | 114 80  | 229 54   | .....        | 95 60       | 99 95  |
| Julio.....   | 38 55       | 21 10    | 50 80    | 57 25   | 122 65   | .....        | 64 70       | 63 90  |
| Agosto.....  | 35 10       | 29 15    | 66 85    | 123 10  | 131 10   | .....        | 67 35       | 110 98 |
| Setiembre... | 41 05       | 35 65    | 76 44    | 106 35  | 174 95   | 6 80         | 114 85      | 59 15  |
| Octubre..... | 41 39       | 29 75    | 58 15    | 90 80   | 154 95   | 5 70         | 93 80       | 91 55  |
| Noviembre.   | 19 15       | 16 05    | 57 15    | 68 35   | 142 40   | 3 35         | 91 40       | 85 65  |
| Diciembre... | 18 85       | 26 15    | 64 55    | 79 35   | 165 20   | 15 20        | 62 20       | 61 65  |
| Totales...   | 299 59      | 367 65   | 728 56   | 1073 30 | 2063 92  | 31 05        | 1098 65     | 985 18 |



**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion).**

| 1885         | Teno   | Curicó  | Lontué | Molina  | San Rafael | Panguilemo | Talca   | Total    |
|--------------|--------|---------|--------|---------|------------|------------|---------|----------|
| Enero.....   | 25 80  | 347 60  | 29 15  | 74 85   | 15 80      | 4 90       | 439 20  | 6337 55  |
| Febrero..... | 49 00  | 326 20  | 35 15  | 108 00  | 13 40      | 5 50       | 476 00  | 4826 82  |
| Marzo.....   | 63 80  | 385 55  | 36 65  | 108 40  | 17 30      | 11 75      | 551 05  | 5711 00  |
| Abril.....   | 71 55  | 385 40  | 41 90  | 151 35  | 11 00      | 18 45      | 499 20  | 5606 10  |
| Mayo.....    | 73 75  | 389 20  | 56 40  | 149 55  | 25 65      | 34 85      | 540 45  | 5153 15  |
| Junio.....   | 69 25  | 326 45  | 28 85  | 120 20  | 21 95      | 19 85      | 529 75  | 4884 78  |
| Julio.....   | 55 95  | 262 85  | 57 60  | 106 05  | 12 75      | 33 05      | 408 20  | 4026 00  |
| Agosto.....  | 31 05  | 303 30  | 36 80  | 112 00  | 23 25      | 19 85      | 505 40  | 4671 80  |
| Setiembre... | 66 93  | 366 65  | 32 90  | 120 60  | 11 00      | 13 90      | 487 15  | 5047 00  |
| Octubre..... | 49 40  | 351 50  | 29 60  | 116 15  | 11 70      | 11 15      | 434 85  | 5118 89  |
| Noviembre..  | 39 45  | 318 95  | 64 75  | 97 70   | 24 40      | 12 70      | 307 30  | 4838 35  |
| Diciembre... | 63 90  | 372 70  | 36 45  | 87 75   | 8 75       | 9 45       | 431 85  | 5488 35  |
| Totales...   | 659 83 | 4136 35 | 486 20 | 1352 60 | 196 95     | 195 40     | 5610 40 | 61709 79 |

| 1885           | Bodegajes | Carga<br>y descarga | Trenes<br>especiales | BOLETOS<br>DE TEMPORADA |       | TARJETAS DE ABONO |         |
|----------------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------|-------------------|---------|
|                |           |                     |                      | N.º                     | Valor | N.º               | Valor   |
| Enero .....    | 877 90    | 896 33              | 236 70               | 43                      | 1332  | ...               | .....   |
| Febrero.....   | 646 75    | 686 89              | 217 30               | 27                      | 998   | ...               | .....   |
| Marzo.....     | 956 94    | 740 40              | ... ..               | 28                      | 780   | ...               | .....   |
| Abril.....     | 1067 27   | 1044 50             | 203 40               | 14                      | 462   | ...               | .....   |
| Mayo.....      | 689 70    | 802 72              | 285 05               | 20                      | 676   | ...               | .....   |
| Junio.....     | 1049 42   | 885 73              | 319 90               | 17                      | 534   | ...               | .....   |
| Julio.....     | 1132 27   | 751 76              | 58 50                | 10                      | 322   | ...               | .....   |
| Agosto .....   | 972 16    | 628 95              | 69 00                | 5                       | 318   | 28                | 540 00  |
| Setiembre..... | 618 62    | 655 37              | ... ..               | ...                     | ..... | 39                | 752 40  |
| Octubre.....   | 685 17    | 1110 94             | ... ..               | ...                     | ..... | 50                | 933 60  |
| Noviembre..... | 958 15    | 1910 59             | 1037 55              | ...                     | ..... | 62                | 1042 80 |
| Diciembre..... | 1198 71   | 2129 25             | 425 70               | ...                     | ..... | 58                | 806 40  |
| Total.....     | 10853 06  | 12243 43            | 2853 10              | 164                     | 5422  | 237               | 4075 20 |

| 1885           | PASAJES, CARGA, ETC., ETC. DEL SUPREMO GOBIERNO |          |           |          |           |          |        |           |          |                   |                  |              |
|----------------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------------------|------------------|--------------|
|                | 1.ª CLASE                                       |          | 2.ª CLASE |          | 3.ª CLASE |          | TOTAL  |           | Carga    | Equipaje y Tesoro | Animales Importe | TOTAL        |
|                | Pasaj.                                          | Valor    | Pasaj.    | Valor    | Pasaj.    | Valor    | Pasaj. | Valor     |          |                   |                  |              |
| Enero.....     | 2250                                            | 8557 25  | 1748      | 3319 66  | 1508      | 12509 23 | 3506   | 24386 14  | 5516 24  | 2455 59           | 610 56           | 32968 53     |
| Febrero.....   | 1742                                            | 7420 25  | 712       | 1526 40  | 3842      | 7415 35  | 6296   | 16362 00  | 8689 06  | 1390 43           | 300 99           | 26742 48     |
| Marzo.....     | 1960                                            | 7688 50  | 1165      | 2697 30  | 3698      | 6637 15  | 6823   | 17022 95  | 1922 57  | 1383 29           | 911 66           | 21240 47     |
| Abril.....     | 1540                                            | 6409 45  | 930       | 2463 65  | 2991      | 5665 55  | 5461   | 14538 65  | 4693 11  | 2781 87           | 952 47           | 22266 10     |
| Mayo.....      | 1157                                            | 4552 25  | 852       | 1960 15  | 2274      | 4235 65  | 4283   | 10748 05  | 3202 15  | 1028 75           | 247 02           | 15225 97     |
| Junio.....     | 1267                                            | 5644 85  | 1424      | 3240 25  | 1661      | 2732 35  | 4352   | 11617 45  | 1442 24  | 829 03            | 529 82           | 14418 54     |
| Julio.....     | 1297                                            | 5621 50  | 397       | 817 55   | 1427      | 2352 40  | 3121   | 8791 45   | 3214 98  | 385 74            | 77 90            | 12470 07     |
| Agosto.....    | 801                                             | 3448 90  | 546       | 1029 30  | 1239      | 1829 70  | 2586   | 6307 90   | 1944 55  | 872 23            | 389 03           | 9513 71      |
| Setiembre..... | 1309                                            | 5730 56  | 671       | 1646 55  | 1257      | 2236 30  | 3237   | 9613 41   | 2293 57  | 857 16            | 144 03           | 12908 17     |
| Octubre.....   | 791                                             | 3015 80  | 741       | 1899 90  | 1703      | 2634 60  | 3235   | 7550 30   | 3123 22  | 394 08            | 353 19           | 11420 79     |
| Noviembre..... | 1025                                            | 3603 00  | 804       | 1785 55  | 3647      | 2366 55  | 5476   | 7755 10   | 1343 01  | 544 11            | 430 13           | 10072 35     |
| Diciembre..... | 1122                                            | 7241 98  | 701       | 1783 35  | 803       | 1219 70  | 2626   | 10245 03  | 61400 67 | 749 30            | 341 94           | 72736 94     |
| Totales.....   | 16261                                           | 68934 29 | 10691     | 24169 61 | 26050     | 51834 53 | 53002  | 144938 43 | 98785 37 | 12971 58          | 5288 74          | \$ 261984 12 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—3.ª SECCION.

**Tráfico desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.—Producto de las Estaciones por pasajes, carga, equipajes y encomiendas, etc., etc.**

| 1885         | Talca       | Maule     | San Javier  | Villa Alegre | Linares     | Longaví    | Membrillo   |
|--------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|
| Enero.....   | 10838 36    | .....     | 1611 16     | 573 48       | 5310 31     | 731 42     | 749 85      |
| Febrero..... | 7258 27     | .....     | 1515 55     | 479 75       | 3924 16     | 346 75     | 753 10      |
| Marzo.....   | 8009 09     | .....     | 2200 43     | 718 42       | 5118 07     | 513 35     | 635 31      |
| Abril.....   | 7273 43     | 122 70    | 2035 24     | 907 13       | 4714 30     | 636 88     | 525 97      |
| Mayo.....    | 5856 98     | 90 15     | 1869 09     | 743 45       | 3445 98     | 502 02     | 608 50      |
| Junio.....   | 5518 62     | 99 00     | 1672 42     | 696 58       | 3770 17     | 566 32     | 1259 09     |
| Julio.....   | 5187 73     | 84 65     | 1321 57     | 488 47       | 2614 71     | 398 15     | 1552 71     |
| Agosto.....  | 5576 39     | 75 80     | 1577 31     | 358 86       | 2998 76     | 416 53     | 2424 34     |
| Setiembre... | 5900 35     | 91 55     | 1578 28     | 498 93       | 2812 31     | 476 07     | 1949 31     |
| Octubre..... | 6448 77     | 144 00    | 1618 27     | 467 25       | 2772 70     | 526 49     | 786 81      |
| Noviembre..  | 7035 18     | 119 80    | 1641 70     | 513 42       | 3306 26     | 466 05     | 1552 88     |
| Diciembre... | 7596 02     | 93 05     | 1699 27     | 612 79       | 4895 77     | 488 45     | 1041 97     |
| Totales..... | \$ 82499 19 | \$ 920 70 | \$ 20340 29 | \$ 7058 53   | \$ 45683 50 | \$ 6068 48 | \$ 13839 84 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885          | Parral      | San Carlos  | Chillan      | Búlnes      | Itata      | Cabrero    | Yumbel      |
|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Enero.....    | 4303 58     | 2899 07     | 20786 66     | 2850 84     | 550 77     | 689 48     | 3336 10     |
| Febrero.....  | 3963 44     | 2723 68     | 17716 39     | 1730 32     | 496 59     | 437 03     | 995 48      |
| Marzo.....    | 5756 98     | 4439 75     | 17592 53     | 2837 20     | 747 28     | 766 02     | 1653 28     |
| Abril.....    | 5904 49     | 4205 21     | 16548 48     | 2709 26     | 707 78     | 876 95     | 1858 83     |
| Mayo.....     | 3966 49     | 3885 07     | 15811 30     | 2311 28     | 742 09     | 977 67     | 1835 26     |
| Junio.....    | 3366 74     | 2553 93     | 11192 42     | 2241 58     | 584 17     | 726 29     | 1516 75     |
| Julio.....    | 2734 54     | 2122 81     | 9459 44      | 1989 30     | 454 96     | 512 90     | 1115 10     |
| Agosto.....   | 2648 69     | 2178 36     | 13230 66     | 1962 60     | 427 76     | 597 31     | 999 52      |
| Setiembre.... | 2785 67     | 2419 46     | 10480 42     | 1789 15     | 644 79     | 656 87     | 1135 59     |
| Octubre.....  | 2978 18     | 2897 42     | 16055 86     | 1655 87     | 595 36     | 596 13     | 1006 82     |
| Noviembre..   | 4208 13     | 2519 33     | 18342 67     | 1578 14     | 780 24     | 558 83     | 1192 02     |
| Diciembre...  | 6962 75     | 3444 89     | 17829 66     | 2181 09     | 631 91     | 1067 28    | 1264 23     |
| Totales.....  | \$ 49579 68 | \$ 36288 98 | \$ 185046 49 | \$ 25836 63 | \$ 7363 70 | \$ 8462 76 | \$ 17908 98 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885          | San Rosendo | Laja       | Diuquin    | Santa Fé   | Los Angeles | Coigüe      | Roblería    |
|---------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Enero.....    | 2465 30     | 86 07      | 412 56     | 867 68     | 4348 23     | 2094 12     | 1907 15     |
| Febrero.....  | 2075 40     | 146 80     | 351 56     | 680 08     | 3415 34     | 1679 71     | 1898 69     |
| Marzo.....    | 3492 81     | 437 40     | 733 59     | 1303 40    | 4273 86     | 2780 37     | 2748 41     |
| Abril.....    | 2350 39     | 970 55     | 828 46     | 1280 62    | 4619 98     | 2299 71     | 2085 66     |
| Mayo.....     | 2087 02     | 679 24     | 822 08     | 861 05     | 4429 70     | 1592 72     | 1449 72     |
| Junio.....    | 1748 33     | 295 22     | 697 58     | 736 77     | 3248 67     | 1373 66     | 1572 56     |
| Julio.....    | 1468 14     | 293 10     | 451 51     | 546 04     | 3420 57     | 1178 17     | 1084 51     |
| Agosto.....   | 1691 72     | 99 67      | 462 97     | 549 74     | 3633 10     | 1380 89     | 1068 94     |
| Setiembre.... | 2271 97     | 155 89     | 424 41     | 604 76     | 3181 07     | 1174 43     | 1113 20     |
| Octubre.....  | 2069 91     | 161 90     | 588 59     | 758 61     | 3895 69     | 1362 80     | 1168 80     |
| Noviembre..   | 1969 30     | 97 16      | 395 60     | 695 46     | 4159 90     | 1404 64     | 1532 60     |
| Diciembre...  | 2910 10     | 122 92     | 320 78     | 815 99     | 4452 48     | 2419 64     | 1764 28     |
| Totales.....  | \$ 26600 39 | \$ 3545 92 | \$ 6489 69 | \$ 9700 20 | \$ 47078 59 | \$ 20740 86 | \$ 19394 52 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885         | Angol        | Buenuraqui | Talcamá-<br>vida | Hualqui     | Concepcion   | Talcahuano   | Total         |
|--------------|--------------|------------|------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Enero.....   | 11387 97     | 356 18     | 599 32           | 875 75      | 19791 72     | 17548 43     | 117971 56     |
| Febrero..... | 13482 89     | 299 52     | 426 41           | 866 42      | 18381 52     | 57642 40     | 143687 23     |
| Marzo.....   | 22739 88     | 623 65     | 984 53           | 1102 03     | 21555 22     | 112866 99    | 226629 85     |
| Abril.....   | 22879 81     | 845 80     | 905 92           | 1120 31     | 20093 90     | 66889 56     | 176197 32     |
| Mayo.....    | 13279 43     | 809 23     | 855 77           | 1096 48     | 16511 05     | 31612 80     | 118731 62     |
| Junio.....   | 11178 08     | 578 80     | 764 46           | 1224 69     | 18471 12     | 22584 38     | 100238 40     |
| Julio.....   | 9787 04      | 411 74     | 478 43           | 1171 33     | 15467 67     | 20662 73     | 86458 02      |
| Agosto.....  | 8264 78      | 382 83     | 532 49           | 802 16      | 16467 24     | 14819 15     | 85628 57      |
| Setiembre... | 6808 39      | 385 58     | 650 32           | 800 77      | 14994 49     | 11763 07     | 77447 10      |
| Octubre..... | 10381 73     | 447 75     | 574 05           | 860 50      | 17927 17     | 14903 95     | 93651 38      |
| Noviembre..  | 10697 03     | 414 83     | 533 96           | 815 05      | 18774 55     | 11977 74     | 97282 47      |
| Diciembre... | 10400 49     | 889 45     | 568 53           | 1025 13     | 20999 00     | 15321 62     | 111819 63     |
| Totales..... | \$ 151287 52 | \$ 6445 36 | \$ 7774 19       | \$ 11760 62 | \$ 219434 74 | \$ 398592 82 | \$ 1435743 17 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885           | Talca    | Maule  | S. Javier | Villa Alegre | Linares  | Longaví | Membrillo |
|----------------|----------|--------|-----------|--------------|----------|---------|-----------|
| Enero.....     | 4655 65  | .....  | 1040 95   | 370 10       | 2027 10  | 319 05  | 180 20    |
| Febrero.....   | 3476 45  | .....  | 968 25    | 317 20       | 2305 15  | 250 45  | 202 15    |
| Marzo.....     | 3529 15  | .....  | 1476 15   | 412 10       | 3362 60  | 272 00  | 211 05    |
| Abril.....     | 3141 80  | 122 70 | 1299 55   | 499 00       | 2456 05  | 383 05  | 251 55    |
| Mayo.....      | 2463 10  | 90 15  | 1223 40   | 465 00       | 1757 15  | 294 20  | 234 85    |
| Junio.....     | 2456 50  | 99 00  | 1043 60   | 398 20       | 1665 85  | 255 10  | 201 15    |
| Julio.....     | 2408 80  | 84 65  | 747 50    | 266 85       | 1520 90  | 248 80  | 190 35    |
| Agosto.....    | 2545 85  | 75 80  | 1041 20   | 249 15       | 1478 40  | 258 40  | 163 60    |
| Setiembre..... | 2633 45  | 88 40  | 1095 40   | 316 35       | 1673 75  | 237 55  | 189 15    |
| Octubre.....   | 2939 20  | 106 75 | 986 15    | 247 70       | 1511 15  | 241 95  | 226 15    |
| Noviembre..... | 2942 60  | 110 15 | 994 55    | 299 70       | 1496 90  | 243 75  | 287 85    |
| Diciembre..... | 3570 45  | 85 65  | 1135 70   | 348 15       | 2146 90  | 229 90  | 306 80    |
| Totales.....   | 36763 00 | 863 25 | 13052 40  | 4189 50      | 23401 90 | 3234 20 | 2644 85   |



**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885           | Parral   | S. Carlos | Chillan  | Búlnes   | Itata   | Cabrero | Yumbel   |
|----------------|----------|-----------|----------|----------|---------|---------|----------|
| Enero.....     | 2428 40  | 1883 65   | 9559 90  | 2335 95  | 466 70  | 408 80  | 2832 10  |
| Febrero.....   | 2594 10  | 1615 45   | 7618 20  | 1050 35  | 341 65  | 242 30  | 690 20   |
| Marzo.....     | 3520 50  | 2435 00   | 7632 40  | 1441 30  | 508 35  | 454 50  | 1004 55  |
| Abril.....     | 3420 50  | 2203 90   | 6123 90  | 1510 65  | 401 20  | 502 80  | 941 95   |
| Mayo.....      | 2104 40  | 1625 35   | 5092 15  | 1227 40  | 439 10  | 369 70  | 841 45   |
| Junio.....     | 1837 70  | 1355 25   | 4695 55  | 1097 90  | 339 35  | 356 00  | 775 30   |
| Julio.....     | 1649 05  | 1266 65   | 4187 25  | 931 45   | 297 15  | 243 65  | 636 70   |
| Agosto.....    | 1416 50  | 1111 25   | 4547 60  | 958 00   | 259 50  | 317 05  | 610 65   |
| Setiembre..... | 1801 90  | 1598 55   | 4623 00  | 1114 10  | 329 05  | 371 25  | 681 15   |
| Octubre.....   | 1730 40  | 1386 35   | 5146 10  | 956 45   | 329 30  | 307 30  | 635 30   |
| Noviembre..... | 2131 95  | 1322 65   | 5006 00  | 990 50   | 437 95  | 262 65  | 691 80   |
| Diciembre..... | 3221 00  | 1533 15   | 6277 60  | 1047 00  | 401 30  | 299 55  | 778 20   |
| Totales.....   | 27856 40 | 19337 20  | 70509 65 | 14661 05 | 4550 60 | 4125 55 | 11119 35 |

**Producto de las Estaciones por pasajes.—(Continuacion.)**

| 1885           | S. Rosendo | Laja  | Diuquin | Santa Fé | Los Angeles | Coigüe  | Roblería |
|----------------|------------|-------|---------|----------|-------------|---------|----------|
| Enero.....     | 2204 45    | ..... | 321 25  | 592 45   | 2000 10     | 1028 20 | 969 40   |
| Febrero.....   | 1915 65    | ..... | 235 50  | 502 50   | 1520 45     | 928 40  | 909 20   |
| Marzo.....     | 3146 30    | ..... | 533 50  | 750 75   | 2149 75     | 1843 20 | 1765 05  |
| Abril.....     | 1976 80    | ..... | 518 55  | 805 65   | 1876 90     | 1042 50 | 991 60   |
| Mayo.....      | 1891 45    | ..... | 484 05  | 503 10   | 1410 15     | 675 00  | 615 55   |
| Junio.....     | 1556 15    | ..... | 373 70  | 468 20   | 1354 50     | 686 85  | 640 80   |
| Julio.....     | 1340 05    | ..... | 312 20  | 402 85   | 1397 55     | 550 15  | 355 15   |
| Agosto.....    | 1488 70    | ..... | 289 50  | 373 50   | 1380 00     | 526 60  | 362 25   |
| Setiembre..... | 2034 50    | ..... | 287 75  | 418 85   | 1396 50     | 540 90  | 386 75   |
| Octubre.....   | 1819 85    | ..... | 283 15  | 472 75   | 1456 75     | 518 60  | 363 80   |
| Noviembre..... | 1720 85    | ..... | 261 90  | 423 40   | 1496 45     | 633 25  | 473 25   |
| Diciembre..... | 2729 00    | ..... | 239 50  | 417 50   | 1760 35     | 805 55  | 479 85   |
| Totales.....   | 23823 75   | ..... | 4140 55 | 6131 50  | 19199 45    | 9779 20 | 8312 65  |

**Producto de las Estaciones por pasajes.— (Continuacion.)**

| 1885           | Angol    | Buenauraqui | Talcamá-<br>vida | Hualqui | Concepcion | Talca-<br>huano | TOTAL        |
|----------------|----------|-------------|------------------|---------|------------|-----------------|--------------|
| Enero.....     | 4098 40  | 230 05      | 405 40           | 657 80  | 10176 60   | 2343 40         | 53536 05     |
| Febrero.....   | 3260 00  | 198 10      | 297 55           | 655 50  | 10791 45   | 3129 30         | 46015 50     |
| Marzo.....     | 5644 90  | 377 90      | 535 75           | 772 10  | 11951 35   | 2734 00         | 58464 20     |
| Abril.....     | 4863 95  | 357 90      | 530 30           | 839 80  | 9605 40    | 1804 30         | 48472 25     |
| Mayo.....      | 3363 55  | 289 25      | 483 45           | 672 35  | 6763 30    | 1427 45         | 36806 05     |
| Junio.....     | 2998 25  | 287 80      | 409 60           | 697 80  | 6604 55    | 1537 70         | 34192 35     |
| Julio.....     | 2737 05  | 250 15      | 364 80           | 632 20  | 6542 90    | 1313 60         | 30878 30     |
| Agosto.....    | 2569 30  | 204 65      | 334 95           | 604 75  | 7117 65    | 1364 65         | 31649 45     |
| Setiembre..... | 2508 60  | 250 60      | 379 35           | 598 60  | 7316 55    | 1578 45         | 34450 25     |
| Octubre.....   | 2793 80  | 228 20      | 354 00           | 635 35  | 7698 55    | 1722 40         | 35097 75     |
| Noviembre..... | 3052 50  | 223 70      | 329 60           | 637 40  | 7583 30    | 1621 20         | 35675 80     |
| Diciembre..... | 3753 50  | 273 80      | 385 80           | 732 90  | 9967 90    | 1824 70         | 44751 70     |
| Totales.....   | 41643 80 | 3172 10     | 4810 55          | 8136 55 | 102119 50  | 22401 15        | \$ 489989 65 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion)**

| 1885           | Talca    | Maule | S. Javier | Villa Alegre | Linares  | Longaví | Membrillo |
|----------------|----------|-------|-----------|--------------|----------|---------|-----------|
| Enero.....     | 5239 75  | ..... | 443 28    | 159 13       | 3044 87  | 364 12  | 533 28    |
| Febrero.....   | 3051 37  | ..... | 438 42    | 113 65       | 1401 11  | 64 70   | 489 54    |
| Marzo.....     | 3746 25  | ..... | 571 81    | 255 49       | 1444 83  | 183 30  | 373 67    |
| Abril.....     | 3729 29  | ..... | 569 98    | 307 05       | 1926 44  | 185 73  | 227 32    |
| Mayo.....      | 3077 13  | ..... | 521 04    | 227 00       | 1442 73  | 177 77  | 304 89    |
| Junio.....     | 2808 88  | ..... | 530 49    | 256 07       | 1897 52  | 234 62  | 1002 74   |
| Julio.....     | 2530 28  | ..... | 469 66    | 189 67       | 892 75   | 104 25  | 1309 31   |
| Agosto.....    | 2733 83  | ..... | 410 40    | 77 67        | 1358 23  | 104 38  | 2199 23   |
| Setiembre..... | 2863 18  | ..... | 371 73    | 143 42       | 931 51   | 180 02  | 1677 86   |
| Octubre.....   | 2851 04  | ..... | 497 42    | 180 23       | 1066 45  | 228 47  | 497 41    |
| Noviembre..... | 3270 27  | ..... | 517 97    | 166 73       | 1607 87  | 177 50  | 1200 93   |
| Diciembre..... | 3290 85  | ..... | 456 07    | 202 41       | 2544 71  | 210 09  | 673 77    |
| Totales.....   | 39192 12 | ..... | 5798 27   | 2278 52      | 19559 02 | 2214 95 | 10489 95  |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885           | Parral   | S. Carlos | Chillan   | Búlnes  | Itata   | Cabrero | Yumbel  |
|----------------|----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Enero.....     | 1571 00  | 843 91    | 9863 79   | 382 84  | 40 90   | 221 98  | 363 67  |
| Febrero.....   | 1098 74  | 951 66    | 9116 93   | 584 07  | 112 66  | 141 69  | 222 48  |
| Marzo.....     | 1857 67  | 1768 65   | 8827 41   | 1243 00 | 169 58  | 228 77  | 537 59  |
| Abril.....     | 2049 97  | 1714 50   | 9497 11   | 1029 81 | 253 03  | 280 19  | 813 53  |
| Mayo.....      | 1580 98  | 2010 20   | 9977 78   | 958 82  | 235 84  | 530 92  | 919 74  |
| Junio.....     | 1261 22  | 1006 92   | 5681 56   | 1014 92 | 190 95  | 315 82  | 635 89  |
| Julio.....     | 893 44   | 693 12    | 4523 28   | 963 40  | 126 89  | 192 64  | 409 93  |
| Agosto.....    | 1046 42  | 891 57    | 7927 08   | 899 00  | 135 34  | 195 40  | 319 29  |
| Setiembre..... | 731 22   | 626 45    | 5190 97   | 514 70  | 253 79  | 219 49  | 368 61  |
| Octubre.....   | 1001 76  | 1313 22   | 10237 28  | 563 57  | 201 71  | 228 12  | 272 31  |
| Noviembre..... | 1806 15  | 1052 22   | 11989 99  | 454 74  | 281 54  | 236 07  | 408 33  |
| Diciembre..... | 3339 86  | 1726 66   | 10510 66  | 998 85  | 175 31  | 675 05  | 388 19  |
| Totales.....   | 18238 43 | 14599 08  | 103343 84 | 9607 72 | 2177 54 | 3466 15 | 5659 56 |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885           | S. Rosendo | Laja    | Diuquin | Santa Fé | Los Angeles | Coigue  | Roblería |
|----------------|------------|---------|---------|----------|-------------|---------|----------|
| Enero.....     | 224 15     | 77 99   | 63 33   | 215 90   | 2034 27     | 876 82  | 864 16   |
| Febrero.....   | 116 15     | 134 25  | 84 40   | 126 12   | 1655 24     | 644 42  | 929 40   |
| Marzo.....     | 286 91     | 424 23  | 145 55  | 459 50   | 1819 97     | 747 05  | 874 50   |
| Abril.....     | 343 72     | 959 80  | 272 83  | 407 92   | 2407 83     | 1090 75 | 988 87   |
| Mayo.....      | 167 22     | 664 99  | 302 18  | 310 25   | 2749 45     | 826 48  | 755 58   |
| Junio.....     | 158 78     | 277 07  | 297 14  | 214 32   | 1555 07     | 564 52  | 840 39   |
| Julio.....     | 108 99     | 282 05  | 114 76  | 92 74    | 1670 92     | 527 66  | 655 43   |
| Agosto.....    | 186 42     | 86 72   | 136 73  | 129 44   | 2053 23     | 759 40  | 603 48   |
| Setiembre..... | 210 72     | 138 74  | 102 85  | 122 36   | 1557 37     | 504 20  | 622 90   |
| Octubre.....   | 222 16     | 156 01  | 259 48  | 209 26   | 2185 35     | 717 56  | 719 24   |
| Noviembre..... | 224 70     | 88 36   | 94 76   | 206 21   | 2359 04     | 667 48  | 968 03   |
| Diciembre..... | 141 17     | 111 52  | 57 73   | 290 19   | 2411 16     | 1458 52 | 1130 94  |
| Totales.....   | 2391 09    | 3401 73 | 1931 74 | 2784 21  | 24458 90    | 9384 86 | 9952 92  |

**Producto de las Estaciones por carga.—(Continuacion.)**

| 1885           | Angol     | Buenuraqui | Talcamá-<br>vida | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | TOTAL        |
|----------------|-----------|------------|------------------|---------|------------|------------|--------------|
| Enero.....     | 6643 05   | 100 14     | 166 82           | 182 15  | 8141 09    | 14784 62   | 57447 01     |
| Febrero.....   | 9751 60   | 79 03      | 94 64            | 159 75  | 6005 51    | 53849 33   | 91416 86     |
| Marzo.....     | 16447 89  | 217 84     | 423 68           | 261 08  | 7966 45    | 109526 21  | 160808 88    |
| Abril.....     | 17452 28  | 454 91     | 334 72           | 219 54  | 9139 74    | 64818 22   | 121475 08    |
| Mayo.....      | 9396 14   | 492 54     | 343 02           | 368 95  | 8711 74    | 29847 33   | 76900 72     |
| Junio.....     | 7527 31   | 266 41     | 315 11           | 479 56  | 10706 16   | 20892 00   | 60931 44     |
| Julio.....     | 6504 39   | 141 61     | 95 52            | 495 33  | 7873 86    | 19191 25   | 51053 13     |
| Agosto.....    | 5361 37   | 161 01     | 188 50           | 156 91  | 8110 71    | 13196 64   | 49428 40     |
| Setiembre..... | 3833 38   | 114 58     | 155 17           | 169 07  | 6589 28    | 9831 37    | 38024 94     |
| Octubre.....   | 7121 48   | 196 09     | 194 93           | 183 10  | 9052 82    | 12820 60   | 53177 07     |
| Noviembre..... | 7112 29   | 170 36     | 193 31           | 119 58  | 9923 32    | 10042 62   | 55340 37     |
| Diciembre..... | 6167 41   | 598 73     | 154 68           | 234 29  | 9495 03    | 13086 70   | 60530 55     |
| Totales.....   | 103318 59 | 2993 25    | 2660 10          | 3029 31 | 101715 71  | 371886 89  | \$ 876534 45 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | Talca   | Maule | S. Javier | Villa Alegre | Linares | Longavi | Membrillo |
|----------------|---------|-------|-----------|--------------|---------|---------|-----------|
| Enero.....     | 914 30  | ..... | 120 65    | 40 75        | 236 54  | 48 25   | 34 75     |
| Febrero.....   | 718 10  | ..... | 107 50    | 42 90        | 217 90  | 31 60   | 61 41     |
| Marzo.....     | 651 65  | ..... | 151 15    | 49 75        | 310 64  | 58 05   | 50 53     |
| Abril.....     | 392 55  | ..... | 161 95    | 95 50        | 331 81  | 68 10   | 47 10     |
| Mayo.....      | 303 10  | ..... | 123 25    | 50 75        | 246 10  | 30 05   | 68 70     |
| Junio.....     | 222 00  | ..... | 90 75     | 39 70        | 206 80  | 76 60   | 55 20     |
| Julio.....     | 206 45  | ..... | 86 35     | 27 75        | 201 06  | 45 10   | 53 05     |
| Agosto.....    | 263 10  | ..... | 102 65    | 31 15        | 162 13  | 53 75   | 59 55     |
| Setiembre..... | 390 60  | 3 15  | 110 55    | 37 40        | 207 05  | 58 50   | 82 30     |
| Octubre.....   | 655 10  | 37 25 | 131 60    | 37 92        | 193 40  | 51 45   | 63 25     |
| Noviembre..... | 781 40  | 9 65  | 126 30    | 42 95        | 201 49  | 44 80   | 64 10     |
| Diciembre..... | 722 45  | 7 40  | 106 30    | 58 15        | 204 16  | 45 70   | 61 40     |
| Totales.....   | 6220 80 | 57 45 | 1419 00   | 554 67       | 2719 08 | 611 95  | 701 34    |



**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | Parral  | S. Carlos | Chillan  | Búlnes  | Itata  | Cabrero | Yumbel  |
|----------------|---------|-----------|----------|---------|--------|---------|---------|
| Enero.....     | 287 80  | 161 05    | 1329 53  | 132 05  | 38 85  | 52 80   | 137 25  |
| Febrero.....   | 260 40  | 150 15    | 967 60   | 95 90   | 40 20  | 51 60   | 80 10   |
| Marzo.....     | 359 35  | 227 45    | 1082 35  | 152 90  | 67 75  | 78 95   | 108 10  |
| Abril.....     | 410 80  | 276 10    | 901 25   | 168 80  | 52 40  | 87 40   | 98 45   |
| Mayo.....      | 258 75  | 239 50    | 718 99   | 124 10  | 53 70  | 69 30   | 71 45   |
| Junio.....     | 249 00  | 176 50    | 782 00   | 121 20  | 53 75  | 50 47   | 99 70   |
| Julio.....     | 181 05  | 150 40    | 709 11   | 94 45   | 16 05  | 63 95   | 66 65   |
| Agosto.....    | 179 05  | 168 40    | 728 95   | 105 60  | 32 80  | 56 35   | 67 50   |
| Setiembre..... | 246 55  | 168 90    | 653 65   | 160 35  | 61 65  | 60 85   | 76 90   |
| Octubre.....   | 237 60  | 170 65    | 652 88   | 135 85  | 63 85  | 55 15   | 94 45   |
| Noviembre..... | 259 35  | 136 56    | 795 06   | 130 50  | 60 75  | 58 40   | 89 59   |
| Diciembre..... | 380 75  | 178 20    | 1018 00  | 129 40  | 55 30  | 89 20   | 95 35   |
| Totales.....   | 3310 45 | 2203 86   | 10339 37 | 1551 10 | 597 05 | 776 42  | 1085 49 |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | S. Rosendo | Laja   | Diuquin | Santa Fé | Los Angeles | Coigue  | Roblería |
|----------------|------------|--------|---------|----------|-------------|---------|----------|
| Enero.....     | 36 70      | 5 20   | 27 50   | 59 15    | 301 60      | 154 55  | 65 25    |
| Febrero.....   | 43 60      | 12 55  | 31 00   | 50 55    | 232 95      | 92 75   | 44 50    |
| Marzo.....     | 59 60      | 13 05  | 39 60   | 93 15    | 296 00      | 161 25  | 96 05    |
| Abril.....     | 29 15      | 10 75  | 36 10   | 67 05    | 321 25      | 135 15  | 88 95    |
| Mayo.....      | 28 35      | 14 25  | 35 75   | 47 40    | 264 36      | 73 20   | 54 50    |
| Junio.....     | 33 40      | 18 00  | 26 20   | 54 15    | 231 75      | 93 95   | 52 40    |
| Julio.....     | 19 10      | 11 05  | 24 35   | 50 45    | 231 10      | 82 70   | 46 05    |
| Agosto.....    | 16 60      | 12 95  | 34 25   | 46 80    | 188 38      | 82 00   | 46 85    |
| Setiembre..... | 26 95      | 17 15  | 33 15   | 63 55    | 218 20      | 96 00   | 71 95    |
| Octubre.....   | 27 90      | 5 65   | 36 80   | 76 60    | 247 30      | 79 05   | 65 05    |
| Noviembre..... | 23 65      | 8 80   | 32 80   | 65 85    | 236 67      | 96 35   | 79 40    |
| Diciembre..... | 39 93      | 11 40  | 22 35   | 108 30   | 276 55      | 141 65  | 92 71    |
| Totales.....   | 384 93     | 140 80 | 379 85  | 783 00   | 3146 11     | 1288 60 | 803 66   |

**Producto de las Estaciones por equipajes y encomiendas.—(Continuacion.)**

| 1885           | Angol   | Buenuraqui | Talcamá-<br>vida | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | Total       |
|----------------|---------|------------|------------------|---------|------------|------------|-------------|
| Enero.....     | 585 45  | 24 85      | 26 46            | 35 80   | 1284 35    | 316 75     | 6458 18     |
| Febrero.....   | 401 46  | 21 55      | 33 70            | 50 35   | 1351 80    | 479 43     | 5671 55     |
| Marzo.....     | 567 35  | 24 85      | 25 10            | 68 85   | 1251 06    | 508 76     | 6553 29     |
| Abril.....     | 514 65  | 30 90      | 40 90            | 60 97   | 1170 70    | 178 51     | 5777 24     |
| Mayo.....      | 375 80  | 17 50      | 29 30            | 55 18   | 979 00     | 102 60     | 4434 93     |
| Junio.....     | 419 85  | 20 95      | 28 15            | 46 25   | 939 40     | 104 60     | 4402 72     |
| Julio.....     | 381 85  | 18 60      | 17 45            | 43 80   | 926 65     | 104 75     | 3861 32     |
| Agosto.....    | 237 75  | 16 25      | 8 80             | 40 50   | 1121 85    | 173 30     | 4037 26     |
| Setiembre..... | 396 70  | 18 80      | 14 90            | 33 00   | 984 40     | 293 45     | 4586 60     |
| Octubre.....   | 415 95  | 20 90      | 24 40            | 36 05   | 1022 30    | 330 17     | 4968 52     |
| Noviembre..... | 398 60  | 16 85      | 11 05            | 54 55   | 1042 85    | 280 50     | 5148 82     |
| Diciembre..... | 406 20  | 16 80      | 28 05            | 57 60   | 1306 91    | 381 00     | 6041 21     |
| Totales.....   | 5101 61 | 248 80     | 298 26           | 582 90  | 13381 27   | 3253 82    | \$ 61941 64 |

| 1885           | Bodegaje   | BOLETOS DE TEMPORADA |        | TARJETAS DE ABONOS |           | Carga y descarga | Trenes especiales |
|----------------|------------|----------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
|                |            | N.º Pasajeros        | Valor  | N.º Pasajeros      | Valor     |                  |                   |
| Enero .....    | 334 32     | 4                    | 72     | ...                | .....     | 16 00            | 108 00            |
| Febrero.....   | 234 86     | 5                    | 90     | ...                | .....     | 6 48             | 252 00            |
| Marzo.....     | 658 98     | 2                    | 36     | ...                | .....     | ... 50           | 108 00            |
| Abril.....     | 418 75     | 3                    | 54     | ...                | .....     | ... ..           | ..... ..          |
| Mayo.....      | 570 92     | 1                    | 18     | ...                | .....     | 1 00             | ..... ..          |
| Junio.....     | 573 56     | 7                    | 126    | ...                | .....     | 12 33            | ..... ..          |
| Julio.....     | 422 59     | 4                    | 72     | ...                | .....     | 5 98             | 164 70            |
| Agosto.....    | 443 16     | ...                  | .....  | 6                  | 67 20     | 3 10             | ..... ..          |
| Setiembre..... | 330 81     | ...                  | .....  | 5                  | 54 00     | ... 50           | ..... ..          |
| Octubre.....   | 324 64     | ...                  | .....  | 4                  | 37 20     | 10 20            | 36 00             |
| Noviembre..... | 334 58     | ...                  | .....  | 5                  | 48 00     | 35 60            | 699 30            |
| Diciembre..... | 334 67     | ...                  | .....  | 12                 | 129 60    | 31 90            | ..... ..          |
| Totales.....   | \$ 4981 84 | 26                   | \$ 468 | 32                 | \$ 336 00 | \$ 123 59        | \$ 1368 00        |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

Cuadro que manifiesta los Gastos del tráfico durante el año de 1885.

| ADMINISTRACION.                                                                                   | Enero    | Febrero  | Marzo    | Abril    | Mayo     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sueldos del Director Jeneral, Directores, Inspéctores,<br>Contadurias, Ingenieros, etc., etc..... | 14153 83 | 14896 39 | 14815 05 | 15103 86 | 15208 97 |
| Sueldos de telegrafistas.....                                                                     | 3404 26  | 3456 10  | 3853 56  | 3915 48  | 3882 94  |
| Utiles de escritorio para toda la línea.....                                                      | 791 98   | 1800 00  | 916 61   | 2231 89  | 1890 95  |
| Impresiones de todas clases, suscripciones a diarios,<br>avisos, etc.....                         | 8033 36  | 4741 30  | 2977 76  | 328 60   | 7094 90  |
| Arriendos.....                                                                                    |          |          |          | 339 33   | 83 33    |
| Gratificaciones y viáticos... ..                                                                  | 898 85   | 535 00   | 559 70   | 807 50   | 830 00   |
| Alumbrado, Contribuciones municipales y agua.....                                                 | 31 25    | 360 60   | 1040 90  | 416 50   | 1083 40  |
| Gastos menores en todas las secciones.....                                                        | 105 41   | 116 70   | 63 30    | 101 57   | 171 95   |
| Varios.....                                                                                       | 870 41   | 295 95   | 1453 36  | 678 33   | 7087 60  |
| Totales.....                                                                                      | 28289 35 | 26202 04 | 25680 24 | 23923 06 | 37334 04 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| ADMINISTRACION.                                                                                   | Junio    | Julio    | Agosto   | Setiembre | Octubre  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Sueldos del Director Jeneral, Directores, Inspectores,<br>Contadurías, Ingenieros, etc., etc..... | 14571 45 | 14599 42 | 14645 07 | 14417 53  | 13976 42 |
| Sueldos de telegrafistas.....                                                                     | 3724 62  | 3922 25  | 3913 19  | 4114 82   | 4036 38  |
| Utiles de escritorio para toda la línea.....                                                      | 693 20   | 915 33   | 1003 75  | 530 05    | 1809 39  |
| Impresiones de todas clases, suscripciones a diarios,<br>avisos, etc.....                         | 4659 25  | 10706 65 | 3578 75  | 2248 65   | 2105 60  |
| Arriendos.....                                                                                    | 83 33    | 153 33   | 83 33    | 83 33     | 83 33    |
| Gratificación y viáticos.....                                                                     | 279 20   | 306 00   | 711 13   | 302 00    | 456 70   |
| Alumbrado, contribuciones municipales y agua.....                                                 | 548 45   | 1134 30  | 486 85   | 16 00     | 8 00     |
| Gastos menores en todas las secciones.....                                                        | 51 85    | 85 06    | 54 02    | 141 06    | 68 10    |
| Varios.....                                                                                       | 96 38    | 1284 00  | 205 23   | 231 62    | 204 05   |
| Totales.....                                                                                      | 24707 73 | 33106 34 | 24681 32 | 22085 06  | 22747 97 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| ADMINISTRACION.                                                                                   | Noviem-<br>bre | Diciem-<br>bre | Totales   | Total<br>parcial | Total<br>jeneral |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------------|------------------|
| Sueldos del Director Jeneral, Directores, Inspectores,<br>Contadurias, Injenieros, etc., etc..... | 14236 03       | 14209 46       | 174833 48 | .....            |                  |
| Sueldos de telegrafistas.....                                                                     | 4055 48        | 3976 27        | 46255 35  | .....            |                  |
| Utiles de escritorio para toda la línea.....                                                      | 2038 69        | 2904 71        | 17526 55  | .....            |                  |
| Impresiones de todas clases, suscripciones a diarios,<br>avisos, etc.....                         | 6300 95        | 6903 20        | 59678 97  | .....            |                  |
| Arriendos.....                                                                                    | 89 33          | 310 33         | 1308 97   | .....            |                  |
| Gratificaciones y viáticos.....                                                                   | 340 00         | 588 00         | 6614 08   | .....            |                  |
| Alumbrado, contribuciones municipales y agua.....                                                 | 8 00           | 31 40          | 5165 65   | .....            |                  |
| Gastos menores en todas las secciones.....                                                        | 150 70         | 115 18         | 1224 90   | .....            |                  |
| Varios.....                                                                                       | 771 80         | 566 49         | 13745 22  | .....            |                  |
| Totales.....                                                                                      | 27990 98       | 29605 04       | 426353 17 | ... ..           | 326353 17        |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| LOCOMOTORAS.                                                                                                           | Enero     | Febrero   | Marzo     | Abril     | Mayo      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GASTOS DE MOVIMIENTO.                                                                                                  |           |           |           |           |           |
| Sueldos de maquinistas, fogoneros, limpiadores de Maquinas, carboneros, etc.....                                       | 23499 97  | 22253 00  | 24143 10  | 23434 40  | 24192 32  |
| Materiales consumidos: carbon, aceite, hilas, sebo, etc.                                                               | 64620 00  | 60927 68  | 66361 24  | 68684 87  | 67969 99  |
| Se rebaja el gasto de trenes de lastre y de los pagadores de la línea que es de cargo de los Ingenieros de la vía..... |           |           |           |           |           |
| GASTOS DE REPARACION.                                                                                                  |           |           |           |           |           |
| Sueldos por obra de mano.....                                                                                          | 15628 96  | 15607 75  | 17474 35  | 17201 94  | 18058 12  |
| Materiales para id.....                                                                                                | 3663 17   | 3634 16   | 3516 71   | 6583 16   | 3704 21   |
| Totales.....                                                                                                           | 107412 10 | 102422 59 | 111495 40 | 115904 37 | 113924 64 |



**Cuadro que manifiesta los Gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| LOCOMOTORAS.                                                                                                           | Junio     | Julio     | Agosto    | Setiembre | Octubre   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GASTOS DE MOVIMIENTO.                                                                                                  |           |           |           |           |           |
| Sueldos de maquinistas, fogoneros, limpiadores de máquinas, carboneros, etc.....                                       | 23772 05  | 24829 82  | 25259 67  | 23979 99  | 25313 25  |
| Materiales consumidos: carbon, aceite, hilas, sebo, etc.                                                               | 68734 69  | 55838 18  | 64443 59  | 56394 31  | 53673 23  |
| Se rebaja el gastos de trenes de lastre y de los pagadores de la línea que es de cargo a los Ingenieros de la vía..... |           |           |           |           |           |
| GASTOS DE REPARACION.                                                                                                  |           |           |           |           |           |
| Sueldos por obra de mano.....                                                                                          | 17853 15  | 19619 24  | 18207 95  | 17124 68  | 18233 18  |
| Materiales para id.....                                                                                                | 4942 17   | 7502 09   | 5248 32   | 6624 29   | 6351 32   |
| Totales.....                                                                                                           | 115302 06 | 107789 33 | 113159 53 | 104123 27 | 103570 98 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| LOCOMOTORAS.                                                                                                          | Noviemb.  | Diciembre | Totales    | Total<br>parcial | Total<br>Jeneral |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------------|------------------|
| <b>GASTOS DE MOVIMIENTO.</b>                                                                                          |           |           |            |                  |                  |
| Sueldos de maquinistas, fogoneros, limpiadores de máquinas, carboneros, etc.....                                      | 25076 47  | 25376 77  | 291130 81  |                  |                  |
| Materiales consumidos: carbon, aceite, hilas, sebo, etc.                                                              | 59571 44  | 57831 60  | 745050 82  |                  |                  |
|                                                                                                                       |           | 83208 37  | 1036181 63 |                  |                  |
| Se rebaja el gasto de trenes de lastre y de los pagadores de la línea que es de cargo a los Ingenieros de la vía..... | .....     | 52726 41  | 52726 41   | 983455 22        |                  |
|                                                                                                                       |           | 30481 96  |            |                  |                  |
| <b>GASTOS DE REPARACION.</b>                                                                                          |           |           |            |                  |                  |
| Sueldos por obra de mano.....                                                                                         | 16357 28  | 18361 53  | 209728 13  |                  |                  |
| Materiales para id.....                                                                                               | 5647 76   | 46805 18  | 104222 54  | 313950 67        |                  |
| Totales.....                                                                                                          | 106652 95 | 95648 67  | .....      | 1297405 89       | 1297405 89       |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| GASTOS DE MOVIMIENTO.                                                              | Enero    | Febrero  | Marzo    | Abril    | Mayo     |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sueldos de conductores, Guarda Equipajes y palanqueros de trenes de pasajeros..... | 5406 06  | 5867 90  | 5637 34  | 6129 35  | 5659 19  |
| Sueldos de limpiadores.....                                                        | 695 00   | 736 90   | 718 31   | 524 63   | 786 21   |
| Materiales para mantener y limpiar carruajes: aceite, hilas y grasa.....           | 667 96   | 848 32   | 611 64   | 1000 88  | 810 23   |
| Varios.....                                                                        | 6 95     | 29 00    | 29 00    | 30 60    | 869 00   |
| GASTOS DE REPARACION.                                                              |          |          |          |          |          |
| Sueldos por obras de mano.....                                                     | 4092 56  | 4022 78  | 4084 50  | 4001 95  | 4582 13  |
| Materiales para id.....                                                            | 1470 96  | 1922 53  | 1823 45  | 981 70   | 2927 59  |
| Totales.....                                                                       | 12339 49 | 13427 43 | 12904 24 | 12669 11 | 15634 35 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| GASTOS DE MOVIMIENTO.                                                              | Junio    | Julio    | Agosto   | Setiembre | Octubre  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Sueldos de conductores, Guarda Equipajes y palanqueros de trenes de pasajeros..... | 5868 55  | 5461 25  | 5828 95  | 5779 92   | 5672 43  |
| Sueldos de limpiadores.....                                                        | 756 71   | 842 28   | 767 47   | 764 39    | 774 28   |
| Materiales para mantener y limpiar carruajes: aceite, hilas y grasa.....           | 630 79   | 1292 93  | 570 13   | 946 14    | 887 74   |
| Varios.....                                                                        | 29 00    | 33 25    | 15 00    | 26 50     | 29 00    |
| GASTOS DE REPARACION.                                                              |          |          |          |           |          |
| Sueldos por obra de mano.....                                                      | 4591 94  | 4787 69  | 5634 02  | 3979 99   | 4700 28  |
| Materiales para id.....                                                            | 2242 65  | 2096 43  | 2480 90  | 1191 41   | 1438 31  |
| Totales.....                                                                       | 14119 64 | 14513 83 | 15296 47 | 12688 35  | 13502 04 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| GASTOS DE MOVIMIENTO.                                                                   | Noviem-<br>bre | Diciem-<br>bre | Totales  | Total<br>parcial | Total<br>jeneral |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------|------------------|------------------|
| Sueldos de conductores, Guarda Equipajes y palan-<br>queros de trenes de pasajeros..... | 5796 71        | 5937 32        | 69044 97 |                  |                  |
| Sueldos de limpiadores.....                                                             | 821 14         | 828 69         | 9016 01  |                  |                  |
| Materiales para mantener y limpiar carruajes: aceite,<br>hilas y grasa.....             | 919 50         | 1622 71        | 10808 97 |                  |                  |
| Varios.....                                                                             | 29 00          | 29 00          | 1155 30  | 90025 25         |                  |
| GASTOS DE REPARACION.                                                                   |                |                |          |                  |                  |
| Sueldos por obra de mano.....                                                           | 4522 04        | 5024 37        | 54024 25 |                  |                  |
| Materiales para id.....                                                                 | 2884 16        | 8260 94        | 29721 03 | 83745 28         |                  |
| Totales.....                                                                            | 14972 55       | 21703 03       | .....    | 173770 53        | 173770 53        |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| CARGA.                                                                              | Enero    | Febrero  | Marzo    | Abril    | Mayo     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>GASTOS DE MOVIMIENTO.</b>                                                        |          |          |          |          |          |
| Sueldos de conductores, bodegueros y palanqueros de trenes de carga.....            | 7921 32  | 8015 39  | 8881 74  | 8257 89  | 8507 61  |
| Sueldos de bodegueros, ayudantes, guardas, cuidadores, etc., en las Estaciones..... | 17407 35 | 17474 52 | 18205 55 | 18822 62 | 18042 59 |
| Por carga y descarga en toda la línea.....                                          | 10498 48 | 11690 86 | 16850 36 | 16144 10 | 14614 38 |
| Indemnizaciones por pérdidas de bultos y excesos de Fletes.....                     | 181 36   | 306 41   | 1759 60  | 370 04   | 802 99   |
| Alquiler, talaje y mantencion de bueyes para mover carros.....                      | 327 20   | 451 52   | 209 25   | 447 26   | 1021 23  |
| Alumbrado de bodegas.....                                                           | .....    | 29 20    | 27 60    | 80 00    | 58 80    |
| Sueldos de revisadores y aceitadores.....                                           | 1968 01  | 1749 27  | 2519 62  | 2097 99  | 2462 56  |
| Materiales para carros y carga.....                                                 | 1571 30  | 1470 15  | 1912 93  | 1603 75  | 822 92   |
| Varios.....                                                                         | 7 00     | 50 00    | 4 70     | 52 85    | 115 00   |
| <b>GASTOS DE REPARACION.</b>                                                        |          |          |          |          |          |
| Sueldos por obra de mano.....                                                       | 6415 46  | 7253 46  | 8064 65  | 8193 17  | 8812 40  |
| Materiales para id.....                                                             | 2662 12  | 4505 18  | 4621 87  | 4140 33  | 5108 42  |
| Totales.....                                                                        | 48959 60 | 52995 96 | 63057 87 | 60210 00 | 60368 90 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| CARGA.                                                                             | Junio    | Julio    | Agosto   | Setiembre | Octubre  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| <b>GASTOS DE MOVIMIENTO.</b>                                                       |          |          |          |           |          |
| Sueldos de conductores, bodegueros y palanqueros de trenes de carga.....           | 8942 19  | 8222 15  | 8397 96  | 7648 32   | 8238 83  |
| Sueldos de bodegueros ayudantes, guardas, cuidadores, etc., en las Estaciones..... | 17665 93 | 19416 28 | 17029 15 | 14655 57  | 14789 62 |
| Por carga y descarga en toda la línea.....                                         | 12945 09 | 12608 38 | 10776 96 | 12352 06  | 12874 95 |
| Indemnizaciones por pérdidas de bultos y excesos de Fletes.....                    | 659 15   | 917 98   | 324 06   | 931 21    | 1728 81  |
| Alquiler, talaje y mantencion de bueyes para mover carros.....                     | 194 70   | 445 61   | 328 24   | 56 05     | 588 40   |
| Alumbrado de bodegas.....                                                          | 69 60    | 97 60    | 66 00    | 74 40     | 45 60    |
| Sueldos de revisadores y aceitadores.....                                          | 917 13   | 1448 15  | 1414 38  | 1404 34   | 1420 59  |
| Materiales para carros y carga.....                                                | 643 96   | 2165 21  | 1104 99  | 1546 59   | 1802 99  |
| Varios.....                                                                        | 333 20   | 539 40   | 517 00   | 483 01    | 273 40   |
| <b>GASTOS DE REPARACION.</b>                                                       |          |          |          |           |          |
| Sueldos por obra de mano.....                                                      | 9245 31  | 11119 23 | 11511 01 | 11464 47  | 13123 03 |
| Materiales para id.....                                                            | 5685 82  | 5870 33  | 5856 06  | 5659 61   | 6298 99  |
| Totales.....                                                                       | 57302 08 | 62850 32 | 57325 81 | 56275 63  | 61185 21 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| CARGA.                                                                              | Noviem-<br>bre | Diciem-<br>bre | Totales   | Total<br>parcial | Total<br>jeneral |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------------|------------------|
| <b>GASTOS DE MOVIMIENTO.</b>                                                        |                |                |           |                  |                  |
| Sueldos de conductores, bodegueros y palanqueros de trenes de carga.....            | 7537 55        | 8511 50        | 99082 45  |                  |                  |
| Sueldos de bodegueros, ayudantes, guardas, cuidadores, etc., en las Estaciones..... | 16583 68       | 15055 35       | 205148 21 |                  |                  |
| Por carga y descarga de toda la línea.....                                          | 11314 38       | 14211 94       | 156881 94 |                  |                  |
| Indemnizaciones por pérdidas de bultos y excesos de Fletes.....                     | 594 92         | 495 44         | 9071 97   |                  |                  |
| Alquiler, talaje y mantencion de bueyes para mover carros.....                      | 262 65         | 486 87         | 4818 98   |                  |                  |
| Alumbrado de bodegas.....                                                           |                | 27 20          | 576 00    |                  |                  |
| Sueldos de revisadores y aceitadores.....                                           | 1370 43        | 1282 65        | 20055 12  |                  |                  |
| Materiales para carros y carga.....                                                 | 1156 54        | 1907 43        | 17708 76  |                  |                  |
| Varios.....                                                                         | 925 20         | 531 01         | 3831 77   | 517175 20        |                  |
| <b>GASTOS DE REPARACION.</b>                                                        |                |                |           |                  |                  |
| Sueldos por obra de mano.....                                                       | 12584 04       | 12341 78       | 120128 01 |                  |                  |
| Materiales para id.....                                                             | 9196 81        | 15793 95       | 75399 49  | 195527 50        |                  |
| Totales.....                                                                        | 61526 20       | 70645 12       | ...       | 712702 70        | 712702 70        |



**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| MAESTRANZA                                                                                 | Enero      | Febrero    | Marzo   | Abril   | Mayo    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------|---------|---------|
| Sueldos de Jefes de Maestranzas y sus ayudantes de oficina.....                            | 1551 64    | 1551 64    | 1551 64 | 1551 64 | 1964 96 |
| Sueldos de los operarios en reparacion y aseo y movimiento de la máquina estacionaria..... | 951 94     | 1078 10    | 1002 81 | 1404 98 | 1464 60 |
| Materiales para lo anterior: carbon, carboncillo, coke, fierro, aceite hilas, etc.....     | 3104 67    | 1594 79    | 1716 26 | 1516 51 | 1707 28 |
| Alumbrado.....                                                                             | 96 20      | 342 59     | 302 26  | 534 41  | 544 24  |
| Varios .....                                                                               | .....      | 29 30      | 55 15   | .....   | 361 55  |
| Totales.....                                                                               | \$ 5704 45 | \$ 4596 42 | 4628 12 | 5007 54 | 6032 73 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc. - (Continuacion.)**

| MAESTRANZA                                                                                 | Junio      | Julio      | Agosto     | Setiembre  | Octubre    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Sueldos de Jefes de Maestranzas y sus ayudantes de oficina.....                            | 1954 96    | 1954 96    | 1954 96    | 1954 96    | 1954 96    |
| Sueldos de los operarios en reparacion y aseo y movimiento de la máquina estacionaria..... | 1570 58    | 2144 97    | 1870 65    | 1456 86    | 1280 03    |
| Materiales para lo anterior: carbon, carboncillo, coke, fierro, aceite, hilas, etc.....    | 2672 74    | 3922 76    | 3168 95    | 2276 60    | 2468 01    |
| Alumbrado ..                                                                               | 632 77     | 398 20     | 503 74     | 395 92     | 284 36     |
| Varios...                                                                                  | .....      | 250 00     | .....      | .....      | 104 00     |
| Totales.....                                                                               | \$ 6831 05 | \$ 8670 89 | \$ 7498 30 | \$ 6084 34 | \$ 6091 36 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| MAESTRANZA.                                                                                     | Noviem-<br>bre | Diciembre | Total    | Total<br>parcial | Total<br>jeneral |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------|------------------|------------------|
| Sueldos de Jefes de Maestranzas y sus ayudantes de<br>oficina.....                              | 1954 96        | 1954 96   | 21856 24 | .....            | .....            |
| Sueldos de los operarios en reparacion y aseo y mo-<br>vimiento de la máquina estacionaria..... | 1288 83        | 1745 62   | 17259 97 | .....            | .....            |
| Materiales para lo anterior: carbon, carboncillo, coke,<br>fierro, aceite, hilas, etc.....      | 2720 09        | 3153 74   | 30022 40 | .....            | .....            |
| Alumbrado.....                                                                                  | 286 27         | 241 59    | 4562 55  | .....            | .....            |
| Varios.....                                                                                     | .....          | .....     | 790 10   | .....            | .....            |
| Totales.....                                                                                    | 6250 15        | 7095 91   | 74491 26 | .....            | 74491 26         |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES Y POLICÍA DE LA LÍNEA.                                                                                                                                                                       | Enero    | Febrero  | Marzo    | Abril    | Mayo     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sueldos de Jefes, ayudantes, boleteros, cambiadores, porteros etc.....                                                                                                                                  | 19591 46 | 20707 52 | 20967 57 | 21104 66 | 21351 53 |
| Sueldos de Guarda-puertas y pasos a nivel.....                                                                                                                                                          | 1197 00  | 1171 00  | 1149 80  | 1251 59  | 1297 50  |
| Alumbrado.....                                                                                                                                                                                          | 428 89   | 375 59   | 476 12   | 387 23   | 535 69   |
| Materiales.....                                                                                                                                                                                         | 1330 80  | 399 51   | 1500 12  | 1736 32  | 1627 36  |
| Varios.....                                                                                                                                                                                             | 695 09   | ..... .. | 483 73   | 685 38   | 683 13   |
| Totales.....                                                                                                                                                                                            | 23243 24 | 22653 62 | 24577 95 | 25165 18 | 25495 21 |
| <b>CONSERVACION DE LA VÍA Y EDIFICIOS.</b>                                                                                                                                                              |          |          |          |          |          |
| Sueldos de los ingenieros, inspectores y camineros, mayordomos, etc., y valor de materiales para la vía y edificios, segun pormenor de las cuentas del departamento de Ingenieros que se acompañan..... | 48224 75 | 53802 38 | 52158 36 | 64711 52 | 62739 46 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES Y POLICÍA DE LA LÍNEA.                                                                                                                                                                       | Junio    | Julio    | Agosto   | Setiembre | Octubre  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Sueldos de Jefes, ayudantes, boleteros, cambiadores, porteros, etc.....                                                                                                                                 | 21626 85 | 18914 47 | 21193 45 | 21386 75  | 21671 26 |
| Sueldos de Guarda-puertas y pasos a nivel....                                                                                                                                                           | 1297 50  | 1317 50  | 1299 10  | 1325 50   | 1091 00  |
| Alumbrado.....                                                                                                                                                                                          | 605 48   | 651 75   | 357 99   | 1121 46   | 804 36   |
| Materiales.....                                                                                                                                                                                         | 1758 63  | 2027 60  | 1610 05  | 1591 48   | 1375 49  |
| Varios.....                                                                                                                                                                                             | 651 27   | 531 76   | 598 85   | 1180 03   | 401 28   |
| Totales.....                                                                                                                                                                                            | 25939 73 | 23443 08 | 25059 44 | 26605 22  | 25343 39 |
| CONSERVACION DE LA VÍA Y EDIFICIOS.                                                                                                                                                                     |          |          |          |           |          |
| Sueldos de los ingenieros, inspectores y camineros, mayordomos, etc., y valor de materiales para la vía y edificios, según pormenor de las cuentas del departamento de Ingenieros que se acompañan..... | 79941 22 | 61637 71 | 70271 38 | 65262 14  | 63905 25 |

**Cuadro que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES Y POLICÍA DE LA LÍNEA.                                                                                                                                                                         | Noviembre | Diciembre | Total     | Total parcial | Total general |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Sueldos de Jefes, ayudantes, boleteros, cambiadores, porteros, etc.....                                                                                                                                   | 21285 78  | 20268 21  | 250069 51 | .....         | .....         |
| Sueldos de Guarda-puertas y pasos a nivel.....                                                                                                                                                            | 1066 00   | 2493 20   | 15956 69  | .....         | .....         |
| Alumbrado.....                                                                                                                                                                                            | 1383 44   | 488 60    | 7616 60   | .....         | .....         |
| Materiales.....                                                                                                                                                                                           | 1341 61   | 1670 15   | 18846 77  | .....         | .....         |
| Varios.....                                                                                                                                                                                               | 1213 26   | 934 05    | 7180 79   | .....         | .....         |
| Totales.....                                                                                                                                                                                              | 26290 09  | 25854 21  | 299670 36 | .....         | 299670 36     |
| <b>CONSERVACION DE LA VÍA Y EDIFICIOS.</b>                                                                                                                                                                |           |           |           |               |               |
| Sueldos de los ingenieros, inspectores y camineros, mayordomos, etc., y valor de materiales para la vía y edificios, segun pormenores de las cuentas del departamento de Ingenieros que se acompañan..... | 169310 41 | 129114 91 | 921079 49 | .....         | 921079 49     |
| Total de gastos .....                                                                                                                                                                                     | .....     | .....     | .....     | .....         | 3805473 40    |

**Producto que manifiesta los gastos del tráfico, etc.—(Conclusion.)**

El gasto total se resume en las siguientes cuatro partidas:

|                                                         |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. <sup>a</sup> Administracion.....                     | 326353 17         |
| 2. <sup>a</sup> Tráfico.....                            | 906870 81         |
| 3. <sup>a</sup> Locomotoras y Maestranzas.....          | 1651169 93        |
| 4. <sup>a</sup> Conservacion de la vía y edificios..... | 921079 49         |
| <b>TOTAL.....</b>                                       | <b>3805473 40</b> |

**DETALLE PARCIAL DE LAS PARTIDAS ANTERIORES.**

|                                                                       | Sueldos<br>y gastos | Materiales | Direccion | Contratos | Total parcial | Total jeneral |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| 1.º Administracion.....                                               | 151519 69           | .....      | 174833 48 | .....     | .....         | 326353 17     |
| 2.º TRÁFICO:                                                          |                     |            |           |           |               |               |
| Movimiento de Coches.....                                             | 79216 28            | 10808 97   | .....     | .....     | 90025 25      | .....         |
| Movimiento de Carros.....                                             | 499466 44           | 17708 76   | .....     | .....     | 517175 20     | .....         |
| Estaciones y policía de la línea...                                   | 280823 59           | 18846 77   | .....     | .....     | 299670 36     | 906870 81     |
| 3.º LOCOMOTORAS Y MAESTRANZAS:                                        |                     |            |           |           |               |               |
| Movimiento de Locomotivas.....                                        | 264767 61           | 718687 61  | .....     | .....     | 983455 22     | .....         |
| Compostura de id.....                                                 | 209728 13           | 104222 54  | .....     | .....     | 313950 67     | .....         |
| Compostura de Coches.....                                             | 54024 25            | 29721 03   | .....     | .....     | 83745 28      | .....         |
| Compostura de Carros.....                                             | 120128 01           | 75399 49   | .....     | .....     | 195527 50     | .....         |
| Gastos jenerales de la Maestranza                                     | 22612 62            | 30022 40   | 21856 24  | .....     | 74491 26      | 1651169 93    |
| 4.º CONSERVACION DE LA VÍA Y EDIF.<br>DE LA VÍA.—De los Edificios.... | .....               | .....      | .....     | .....     | .....         | 921079 49     |
| <b>TOTAL.....</b>                                                     | .....               | .....      | .....     | .....     | .....         | \$ 3805473 40 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE, Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE, Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

Razon del numero de pasajeros que han traficado por los trenes, con espresion de las Estaciones de partida, de su destino, y del número de kilómetros que han recorrido desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.

| ESTACIONES        | El Puerto |       |       | Bella-Vista |      |      | Baron |       |        | TOTAL  |       |        | Matadero |      |      |
|-------------------|-----------|-------|-------|-------------|------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|----------|------|------|
|                   | 1.ª       | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª         | 2.ª  | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª    | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª      | 2.ª  | 3.ª  |
| El Puerto.....    |           |       |       |             |      |      |       |       |        |        |       |        | 789      | 2897 | 595  |
| Bella-Vista.....  |           |       |       |             |      |      |       |       |        |        |       |        | 188      | 54   | 172  |
| Baron.....        |           |       |       |             |      |      |       |       |        |        |       |        | 1431     | 2790 | 1751 |
| Matadero.....     | 667       | 730   | 336   |             |      |      | 3194  | 4768  | 6410   | 3861   | 5498  | 6746   |          |      |      |
| Viña del Mar..... | 28886     | 8292  | 7598  | 4033        | 1289 | 1546 | 25072 | 34074 | 93593  | 57991  | 43655 | 102737 | 54       | 156  | 406  |
| El Salto.....     | 2128      | 334   | 440   | 490         | 151  | 265  | 3011  | 2459  | 4384   | 5629   | 2944  | 5089   |          | 5    | 7    |
| Quilpué.....      | 2158      | 340   | 393   | 1514        | 372  | 559  | 5484  | 5501  | 11426  | 9156   | 6213  | 12378  |          | 3    | 1    |
| Peña Blanca.....  | 41        | 18    | 59    | 12          | 24   | 129  | 245   | 444   | 1999   | 298    | 486   | 2187   |          |      |      |
| Limache.....      | 5361      | 1119  | 1637  | 1030        | 129  | 422  | 6670  | 8210  | 13905  | 13061  | 9458  | 15964  |          |      |      |
| San Pedro.....    | 121       | 38    | 72    | 124         | 44   | 121  | 381   | 385   | 1242   | 626    | 467   | 1435   |          |      |      |
| Quillota.....     | 1112      | 595   | 531   | 692         | 198  | 425  | 6704  | 6576  | 8582   | 8508   | 7369  | 9538   |          |      |      |
| La Cruz.....      | 136       | 49    | 140   | 109         | 36   | 97   | 532   | 458   | 1826   | 777    | 543   | 2063   |          |      |      |
| La Calera.....    | 178       | 75    | 141   | 171         | 109  | 153  | 820   | 1452  | 3541   | 1169   | 1636  | 3835   |          |      |      |
| Ocoa.....         | 44        | 10    | 37    | 10          | 14   | 24   | 120   | 249   | 774    | 174    | 273   | 835    |          |      |      |
| Chagres.....      | 60        | 16    | 15    | 35          | 11   | 16   | 96    | 181   | 731    | 191    | 208   | 762    |          |      |      |
| San Roque.....    | 36        | 10    | 2     | 32          | 1    | 6    | 49    | 65    | 294    | 117    | 76    | 302    |          |      |      |
| San Felipe.....   | 415       | 81    | 59    | 231         | 69   | 124  | 1380  | 1379  | 4361   | 2026   | 1529  | 4544   |          |      |      |
| Curimon.....      | 12        | 19    | 23    | 60          | 7    | 36   | 104   | 162   | 835    | 176    | 188   | 894    |          |      |      |
| Los Andes.....    | 203       | 62    | 14    | 152         | 22   | 33   | 925   | 779   | 1547   | 1280   | 863   | 1594   |          |      |      |
| Llai-Llai.....    | 66        | 14    | 19    | 18          | 3    | 15   | 471   | 594   | 1109   | 555    | 611   | 1143   |          |      |      |
| Montenegro.....   | 1         |       |       | 1           |      | 1    | 8     | 17    | 119    | 10     | 17    | 120    |          |      |      |
| Tilitil.....      | 2         |       | 5     |             |      | 3    | 4     | 7     | 75     | 6      | 7     | 83     |          |      |      |
| Lampa.....        |           |       | 5     |             |      | 1    | 2     | 4     | 47     | 2      | 4     | 53     |          |      |      |
| Batuco.....       | 1         | 1     | 3     |             |      | 3    | 10    | 22    | 140    | 11     | 23    | 146    |          |      |      |
| Colina.....       | 7         | 1     | 6     | 8           | 2    | 10   | 9     | 17    | 126    | 24     | 20    | 142    |          |      |      |
| Quilicura.....    |           | 1     | 3     | 5           | 1    |      | 5     | 24    | 85     | 10     | 26    | 88     |          |      |      |
| Renca.....        | 3         |       | 4     |             | 1    | 1    | 5     | 20    | 248    | 8      | 21    | 248    |          |      |      |
| Santiago.....     | 2910      | 494   | 182   | 1502        | 221  | 199  | 9860  | 6892  | 12077  | 14272  | 7607  | 12458  |          |      |      |
| TOTAL.....        | 44548     | 12299 | 11724 | 10229       | 2704 | 4189 | 65161 | 74739 | 169471 | 119938 | 89742 | 185384 | 2462     | 5905 | 2932 |



Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | Viña del Mar |       |        | El Salto |       |       | Quilpué |       |       | Peña Blanca |       |       | Limache |       |       |
|-------------------|--------------|-------|--------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------|-------|-------|
|                   | 1.ª          | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª      | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª         | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª   | 3.ª   |
| El Puerto.....    | 23258        | 7552  | 8971   | 2364     | 653   | 666   | 3676    | 1003  | 1225  | 100         | 53    | 340   | 5898    | 1730  | 1922  |
| Bella-Vista.....  | 18048        | 9390  | 11542  | 1652     | 888   | 803   | 2266    | 1159  | 1661  | 55          | 83    | 309   | 3092    | 1525  | 2443  |
| Baron.....        | 18377        | 31578 | 90165  | 1697     | 1784  | 5098  | 4257    | 4206  | 14307 | 359         | 433   | 2717  | 4164    | 5163  | 12380 |
| Matadero.....     | 256          | 500   | 3837   | 3        | 14    | 36    | 12      | ..... | 34    | .....       | ..... | ..... | .....   | ..... | ..... |
| Viña del Mar..... | .....        | ..... | .....  | 784      | 513   | 1586  | 473     | 727   | 3262  | 38          | 15    | 543   | 666     | 464   | 1616  |
| El Salto.....     | 647          | 561   | 1521   | .....    | ..... | ..... | 152     | 184   | 958   | 4           | 6     | 112   | 75      | 23    | 241   |
| Quilpué.....      | 443          | 849   | 2727   | 273      | 632   | 1471  | .....   | ..... | ..... | 48          | 125   | 795   | 316     | 755   | 1898  |
| Peña Blanca.....  | 14           | 14    | 309    | 5        | 9     | 130   | 33      | 50    | 727   | .....       | ..... | ..... | 43      | 124   | 1211  |
| Limache.....      | 561          | 501   | 1509   | 75       | 116   | 410   | 416     | 1077  | 3001  | 41          | 109   | 1259  | .....   | ..... | ..... |
| San Pedro.....    | 21           | 41    | 170    | 3        | 3     | 24    | 5       | 7     | 88    | 4           | 26    | 186   | 195     | 232   | 2891  |
| Quillota.....     | 289          | 351   | 919    | 29       | 22    | 126   | 191     | 290   | 352   | 30          | 221   | 1101  | 2519    | 4649  | 7752  |
| La Cruz.....      | 26           | 13    | 295    | 5        | ..... | 24    | 21      | 7     | 64    | 6           | 54    | 197   | 53      | 73    | 568   |
| La Calera.....    | 72           | 86    | 444    | 8        | 6     | 95    | 7       | 25    | 146   | 7           | 30    | 260   | 153     | 427   | 862   |
| Ocoa.....         | 22           | 26    | 121    | .....    | 1     | 23    | 11      | 8     | 28    | .....       | ..... | ..... | 15      | 17    | 38    |
| Chagres.....      | 5            | 7     | 122    | 1        | ..... | 16    | 1       | 1     | 9     | .....       | ..... | ..... | 12      | 16    | 24    |
| San Roque.....    | 38           | 6     | 62     | .....    | 1     | 10    | 1       | 2     | 9     | .....       | ..... | ..... | 6       | 9     | 72    |
| San Felipe.....   | 56           | 47    | 247    | 2        | 4     | 30    | 10      | 40    | 77    | 11          | 1     | 15    | 114     | 179   | 337   |
| Curimon.....      | 1            | 7     | 69     | .....    | ..... | 5     | 5       | 2     | 23    | .....       | ..... | ..... | 11      | 6     | 22    |
| Los Andes.....    | 74           | 16    | 64     | 10       | 3     | 3     | 16      | 27    | 21    | .....       | 1     | 19    | 51      | 70    | 56    |
| Llai-Llai.....    | 74           | 41    | 169    | 5        | 3     | 31    | 14      | 19    | 60    | .....       | ..... | ..... | 7       | 51    | 142   |
| Montenegro.....   | 3            | ..... | 13     | .....    | ..... | 6     | 1       | 1     | 2     | .....       | ..... | ..... | 6       | 1     | 5     |
| Tiltil.....       | .....        | ..... | 10     | .....    | ..... | 1     | 1       | ..... | 2     | .....       | ..... | ..... | 14      | 6     | 54    |
| Lampa.....        | .....        | ..... | 1      | .....    | ..... | ..... | .....   | ..... | 5     | .....       | ..... | ..... | 3       | ..... | 9     |
| Batuco.....       | .....        | 1     | 27     | .....    | ..... | 3     | .....   | 1     | 9     | .....       | ..... | ..... | 1       | ..... | 12    |
| Colina.....       | .....        | 3     | 33     | .....    | ..... | 1     | 1       | ..... | 17    | .....       | ..... | ..... | 6       | 3     | 9     |
| Quilicura.....    | .....        | ..... | 24     | .....    | ..... | 3     | .....   | 3     | 6     | .....       | ..... | ..... | 3       | ..... | 9     |
| Renca.....        | 3            | 1     | 16     | .....    | ..... | 9     | .....   | ..... | 5     | .....       | ..... | ..... | 9       | ..... | 11    |
| Santiago.....     | 1668         | 394   | 885    | 89       | 8     | 72    | 176     | 80    | 173   | 2           | 7     | 31    | 902     | 440   | 707   |
| TOTAL.....        | 63956        | 51985 | 124272 | 7005     | 4660  | 10682 | 11746   | 8919  | 26271 | 705         | 1164  | 7958  | 18361   | 16167 | 35829 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | San Pedro |      |       | Quillota |       |       | La Cruz |      |       | La Calera |       |       | Ocoa |      |      |
|-------------------|-----------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|-----------|-------|-------|------|------|------|
|                   | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª       | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª  | 2.ª  | 3.ª  |
| El Puerto.....    | 204       | 94   | 146   | 2700     | 1535  | 1295  | 202     | 62   | 192   | 275       | 182   | 323   | 84   | 25   | 53   |
| Bella-Vista.....  | 120       | 79   | 187   | 2037     | 1040  | 1326  | 195     | 72   | 177   | 378       | 124   | 318   | 19   | 44   | 60   |
| Baron.....        | 258       | 310  | 1269  | 3697     | 4246  | 8855  | 281     | 385  | 1578  | 467       | 1009  | 3262  | 68   | 148  | 715  |
| Matadero.....     |           |      |       |          |       |       |         |      |       |           |       |       |      |      |      |
| Viña del Mar..... | 19        | 60   | 232   | 383      | 318   | 1114  | 18      | 20   | 242   | 86        | 81    | 418   | 24   | 24   | 101  |
| El Salto.....     | 2         |      | 31    | 47       | 20    | 91    | 2       |      | 16    | 7         | 3     | 32    |      |      | 9    |
| Quilpué.....      | 5         | 11   | 131   | 199      | 181   | 454   | 14      | 4    | 71    | 13        | 20    | 155   | 9    | 7    | 25   |
| Peña Blanca.....  |           | 2    | 55    | 13       | 66    | 353   | 1       | 7    | 35    | 1         | 9     | 38    |      | 3    | 10   |
| Límache.....      | 97        | 246  | 3787  | 2564     | 4127  | 8609  | 47      | 53   | 526   | 119       | 404   | 771   | 15   | 19   | 161  |
| San Pedro.....    |           |      |       | 539      | 709   | 4175  | 28      | 24   | 305   | 8         | 30    | 207   | 1    | 3    | 20   |
| Quillota.....     | 536       | 686  | 4726  |          |       |       | 600     | 1013 | 6307  | 1824      | 6251  | 6195  | 141  | 603  | 888  |
| La Cruz.....      | 33        | 15   | 338   | 858      | 1293  | 6809  |         |      |       | 93        | 265   | 2740  | 6    | 35   | 485  |
| La Calera.....    | 5         | 50   | 250   | 1928     | 5000  | 5982  | 66      | 200  | 3173  |           |       |       | 64   | 415  | 1249 |
| Ocoa.....         | 3         | 3    | 18    | 154      | 522   | 891   | 9       | 41   | 342   | 53        | 545   | 1216  |      |      |      |
| Chagres.....      | 1         | 14   | 86    | 19       | 77    | 270   |         | 10   | 74    | 10        | 63    | 484   | 9    | 43   | 247  |
| San Roque.....    | 5         | 2    | 35    | 37       | 49    | 104   | 2       |      |       | 45        | 10    | 26    | 114  | 7    | 113  |
| San Felipe.....   | 18        | 10   | 43    | 465      | 491   | 534   | 10      | 31   | 374   | 111       | 275   | 664   | 11   | 129  | 354  |
| Curimon.....      |           | 1    | 11    | 16       | 41    | 69    |         | 2    | 31    | 6         | 28    | 116   | 5    | 6    | 81   |
| Los Andes.....    | 1         | 3    | 3     | 169      | 125   | 127   | 8       | 11   | 39    | 90        | 136   | 280   | 20   | 11   | 49   |
| Llai-Llai.....    | 3         | 5    | 125   | 476      | 893   | 828   | 7       | 39   | 447   | 113       | 514   | 1267  | 60   | 800  | 3021 |
| Montenegro.....   | 8         | 2    | 38    | 5        |       | 12    |         | 1    | 10    |           |       | 31    |      |      | 20   |
| Tiltil.....       |           |      | 4     | 2        | 12    | 18    |         | 1    | 11    |           | 2     | 31    |      |      | 15   |
| Lampa.....        |           |      | 1     | 5        | 1     | 20    |         |      | 5     |           | 1     | 10    |      |      | 12   |
| Batuco.....       |           |      |       | 5        | 3     | 20    |         | 1    | 27    | 2         | 2     | 75    |      |      | 34   |
| Colina.....       | 1         |      | 4     | 8        | 5     | 21    | 1       |      | 5     | 6         |       | 9     | 1    |      | 16   |
| Quilicura.....    | 1         |      | 2     |          | 1     | 13    |         |      | 3     |           |       | 15    |      |      | 9    |
| Renca.....        |           | 3    | 3     | 1        | 1     | 14    | 1       |      | 6     |           | 2     | 17    |      |      | 6    |
| Santiago.....     | 43        | 23   | 153   | 1606     | 865   | 1130  | 46      | 62   | 207   | 967       | 665   | 1011  | 323  | 123  | 288  |
| TOTAL.....        | 1363      | 1619 | 11678 | 17933    | 21620 | 43134 | 1538    | 2039 | 14248 | 4639      | 10637 | 19829 | 867  | 2454 | 8041 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | Miramar |     |      | Chagres |      |      | San Roque |      |      | San Felipe |       |       | Curimon |      |       |
|-------------------|---------|-----|------|---------|------|------|-----------|------|------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
|                   | 1.ª     | 2.ª | 3.ª  | 1.ª     | 2.ª  | 3.ª  | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª  | 1.ª        | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª  | 3.ª   |
| El Puerto.....    |         |     | 1352 | 80      | 23   | 69   | 41        | 20   | 13   | 716        | 296   | 293   | 34      | 52   | 55    |
| Bella-Vista.....  |         |     | 1974 | 50      | 15   | 77   | 20        | 7    | 21   | 507        | 197   | 577   | 77      | 33   | 114   |
| Baron.....        |         |     | 2040 | 66      | 162  | 703  | 19        | 40   | 277  | 817        | 1034  | 3635  | 61      | 111  | 632   |
| Matadero.....     |         |     |      |         |      |      |           |      |      |            |       |       |         |      |       |
| Viña del Mar..... |         |     | 161  | 5       | 6    | 123  | 43        | 11   | 65   | 89         | 64    | 261   | 4       | 4    | 38    |
| El Salto.....     |         |     |      | 2       |      | 6    |           |      | 7    | 7          | 2     | 20    |         |      | 2     |
| Quilpué.....      |         |     |      | 2       | 2    | 13   |           | 3    | 7    | 13         | 48    | 67    | 5       | 8    | 22    |
| Peña Blanca.....  |         |     |      |         | 1    | 8    |           |      |      | 9          | 2     | 11    |         |      | 10    |
| Limache.....      |         |     |      | 31      | 17   | 111  | 13        | 60   | 83   | 120        | 146   | 328   | 3       | 20   | 85    |
| San Pedro.....    |         |     |      |         | 1    | 13   |           |      | 6    | 8          | 10    | 40    |         | 1    | 19    |
| Quillota.....     |         |     |      | 38      | 133  | 362  | 34        | 55   | 103  | 432        | 529   | 537   | 22      | 33   | 67    |
| La Cruz.....      |         |     |      | 1       | 5    | 100  |           |      | 51   | 26         | 9     | 148   |         |      | 19    |
| La Calera.....    |         |     |      | 13      | 42   | 427  | 24        | 12   | 161  | 113        | 241   | 646   | 27      | 31   | 98    |
| Ocoa.....         |         |     |      | 6       | 54   | 164  | 9         | 23   | 69   | 10         | 131   | 189   | 3       | 6    | 55    |
| Chagres.....      |         |     |      |         |      |      | 88        | 264  | 624  | 552        | 1218  | 1685  | 50      | 25   | 138   |
| San Roque.....    |         |     |      | 25      | 162  | 512  |           |      |      | 213        | 767   | 1647  | 8       | 30   | 138   |
| San Felipe.....   |         |     |      | 498     | 845  | 2153 | 246       | 773  | 2094 |            |       |       | 1376    | 2185 | 7034  |
| Curimon.....      |         |     |      | 46      | 23   | 125  |           | 24   | 170  | 1002       | 2515  | 4907  |         |      |       |
| Los Andes.....    |         |     |      | 72      | 56   | 168  | 42        | 51   | 107  | 5742       | 4503  | 5977  | 485     | 1859 | 2690  |
| Llai-Llai.....    |         |     |      | 102     | 616  | 1548 | 47        | 234  | 1333 | 352        | 577   | 1309  | 47      | 82   | 323   |
| Montenegro.....   |         |     |      | 5       | 2    | 32   | 13        | 2    | 19   | 36         | 10    | 67    | 2       |      | 18    |
| Títul.....        |         |     |      | 1       |      | 16   |           | 1    | 14   | 3          | 16    | 42    | 2       | 10   | 50    |
| Lampa.....        |         |     |      |         |      | 3    |           |      | 5    |            | 2     | 44    |         |      | 7     |
| Batuco.....       |         |     |      |         |      | 199  |           |      | 31   |            | 5     | 261   |         |      | 1     |
| Colina.....       |         |     |      | 1       |      | 7    | 1         |      | 8    | 2          |       | 19    |         | 1    | 3     |
| Quilicura.....    |         |     |      |         |      | 3    |           |      | 6    | 5          | 1     | 19    |         |      | 1     |
| Renca.....        |         |     |      |         |      | 5    |           |      | 2    |            | 3     | 26    | 2       | 1    | 13    |
| Santiago.....     |         |     |      | 224     | 126  | 462  | 357       | 77   | 407  | 1848       | 1210  | 2379  | 106     | 115  | 351   |
| TOTAL.....        |         |     | 5527 | 1268    | 2291 | 7409 | 997       | 1657 | 5683 | 12622      | 13536 | 25134 | 2314    | 4607 | 11983 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES       | Los Andes |      |       | Llai-Llai |      |       | Montenegro |     |      | Tiltil |     |      | Lampa |     |      |
|------------------|-----------|------|-------|-----------|------|-------|------------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|
|                  | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª  | 1.ª    | 2.ª | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª | 3.ª  |
| El Puerto.....   | 417       | 186  | 156   | 414       | 163  | 166   | 5          | 3   | 6    | 1      | 3   | 9    |       |     | 4    |
| Bella-Vista..... | 235       | 124  | 176   | 286       | 131  | 155   |            | 1   | 5    | 1      | 1   | 5    |       |     | 9    |
| Baron.....       | 568       | 569  | 1194  | 397       | 538  | 1555  | 4          | 21  | 80   | 3      | 9   | 62   | 1     | 4   | 55   |
| Matadero.....    |           |      |       |           |      |       |            |     |      |        |     |      |       |     |      |
| Vña del Mar..... | 64        | 15   | 55    | 110       | 59   | 195   |            | 3   | 6    |        |     | 9    | 1     |     | 8    |
| El Salto.....    | 6         | 1    | 4     | 5         |      | 17    |            |     | 2    |        |     |      | 1     |     | 2    |
| Quilpué.....     | 17        | 29   | 27    | 11        | 25   | 55    | 2          | 1   | 2    | 1      |     | 2    | 1     |     | 4    |
| Peña Blanca..... |           | 2    | 18    |           |      | 6     |            |     | 7    |        |     |      |       |     | 2    |
| Limache.....     | 54        | 100  | 86    | 73        | 126  | 331   | 1          | 19  | 86   | 13     | 5   | 48   |       |     | 15   |
| San Pedro.....   |           | 4    | 7     | 1         | 9    | 42    | 13         | 5   | 33   |        |     | 2    |       |     | 1    |
| Quillota.....    | 164       | 156  | 142   | 459       | 1059 | 683   | 5          | 22  | 103  | 4      | 9   | 22   | 5     | 2   | 29   |
| La Cruz.....     | 6         | 8    | 44    | 12        | 31   | 401   |            | 6   | 14   |        | 2   | 7    |       |     | 7    |
| La Calera.....   | 22        | 63   | 194   | 102       | 468  | 1022  | 4          | 1   | 38   | 1      | 9   | 79   |       | 4   | 13   |
| Ocoa.....        | 11        | 16   | 22    | 55        | 1160 | 1498  |            | 1   | 25   |        | 2   | 13   |       |     | 2    |
| Chagres.....     | 94        | 79   | 176   | 113       | 744  | 1015  |            | 1   | 57   | 3      | 7   | 49   |       |     | 7    |
| San Roque.....   | 45        | 30   | 91    | 47        | 359  | 859   | 18         | 2   | 66   |        |     | 9    |       |     | 4    |
| San Felipe.....  | 5782      | 3871 | 6533  | 414       | 764  | 1248  | 81         | 43  | 239  | 4      | 17  | 56   |       | 3   | 58   |
| Curimon.....     | 336       | 1172 | 1610  | 48        | 119  | 282   | 7          | 1   | 44   | 1      | 8   | 46   |       |     | 13   |
| Los Andes.....   |           |      |       | 114       | 193  | 242   | 20         | 30  | 188  |        | 13  | 24   | 2     |     | 35   |
| Llai-Llai.....   | 121       | 164  | 257   |           |      |       | 35         | 101 | 1725 |        | 19  | 30   | 430   | 9   | 98   |
| Montenegro.....  | 4         | 11   | 87    | 75        | 47   | 1282  |            |     |      |        | 13  | 67   | 480   | 2   | 71   |
| Tiltil.....      |           | 16   | 17    | 49        | 19   | 324   | 8          | 27  | 395  |        |     |      | 8     | 155 | 948  |
| Lampa.....       |           |      | 20    | 3         | 10   | 91    | 2          | 3   | 90   | 14     | 86  | 626  |       |     |      |
| Batuco.....      |           |      | 18    | 75        | 11   | 349   | 4          | 6   | 128  | 22     | 58  | 607  | 5     | 4   | 416  |
| Colina.....      | 2         | 1    | 13    | 6         | 5    | 95    | 1          | 1   | 56   | 5      | 3   | 60   |       | 9   | 145  |
| Quilicura.....   |           |      | 3     | 1         | 4    | 49    |            | 2   | 26   |        | 6   | 71   |       | 28  | 140  |
| Renca.....       | 1         |      | 20    | 5         | 7    | 65    |            | 1   | 38   | 10     | 8   | 65   | 2     | 24  | 136  |
| Santiago.....    | 1260      | 839  | 1184  | 1233      | 1324 | 2687  | 115        | 121 | 922  | 202    | 554 | 2538 | 264   | 277 | 2276 |
| TOTAL.....       | 9209      | 7456 | 12154 | 4108      | 7375 | 14714 | 325        | 422 | 4381 | 317    | 897 | 5319 | 301   | 517 | 4498 |

Razon del numero de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | Batuco |     |      | Colina |      |       | Quilicura |      |      | Renca |      |       |
|-------------------|--------|-----|------|--------|------|-------|-----------|------|------|-------|------|-------|
|                   | 1.ª    | 2.ª | 3.ª  | 1.ª    | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª  | 3.ª   |
| El Puerto.....    | 1      | 6   | 13   | 12     | 8    | 4     | 2         | 4    | 9    | 4     | 1    | 8     |
| Bella-Vista.....  | 6      | 1   | 7    | 7      |      | 15    | 7         | 3    | 4    |       | 1    | 13    |
| Baron.....        | 34     | 14  | 116  | 17     | 23   | 95    | 4         | 18   | 65   | 1     | 7    | 170   |
| Matadero.....     |        |     |      |        |      |       |           |      |      |       |      |       |
| Viña del Mar..... | 3      | 1   | 24   | 1      | 5    | 30    |           | 2    | 33   |       |      | 24    |
| El Salto.....     |        |     | 1    |        |      |       |           |      | 4    |       | 2    |       |
| Quilpué.....      | 5      | 5   | 6    |        | 2    | 18    |           | 2    | 7    |       |      | 13    |
| Peña Blanca.....  |        |     | 3    |        |      | 1     |           |      |      |       |      | 6     |
| Limache.....      | 1      |     | 23   | 3      |      | 11    | 1         |      | 11   |       | 1    | 21    |
| San Pedro.....    |        |     | 4    | 1      |      |       | 1         | 1    | 2    |       |      | 6     |
| Quillota.....     | 8      | 4   | 22   | 4      | 6    | 17    |           |      | 10   | 1     |      | 23    |
| La Cruz.....      |        |     | 37   |        | 1    | 4     | 1         |      | 2    |       |      |       |
| La Calera.....    | 1      | 1   | 87   | 6      |      | 17    |           | 2    | 11   | 9     | 5    | 17    |
| Ocoa.....         |        |     | 19   |        | 1    | 6     |           |      | 5    |       | 1    | 3     |
| Chagres.....      | 1      | 3   | 263  |        |      | 2     |           |      | 2    |       |      | 4     |
| San Roque.....    |        |     | 20   |        |      | 11    |           |      | 5    |       |      | 13    |
| San Felipe.....   | 3      | 3   | 316  | 4      |      | 18    | 4         |      | 24   |       | 1    | 35    |
| Curimon.....      |        |     | 6    |        | 4    | 1     |           |      | 4    |       | 1    | 9     |
| Los Andes.....    | 3      | 1   | 18   | 1      | 3    | 21    | 2         |      | 8    | 1     | 1    | 17    |
| Llai-Llai.....    | 35     | 13  | 378  | 3      | 2    | 78    | 1         | 1    | 57   |       |      | 87    |
| Montenegro.....   | 3      | 8   | 73   | 2      |      | 25    |           |      | 16   |       |      | 14    |
| Tiltil.....       | 12     | 36  | 671  | 5      | 44   | 87    |           | 7    | 98   | 1     | 10   | 72    |
| Lampa.....        | 27     | 36  | 440  | 9      | 35   | 269   | 2         | 41   | 136  | 9     | 13   | 170   |
| Batuco.....       |        |     |      | 293    | 49   | 435   | 3         | 5    | 191  | 2     | 2    | 441   |
| Colina.....       | 9      | 5   | 406  |        |      |       | 72        | 69   | 983  | 47    | 53   | 948   |
| Quilicura.....    | 4      | 1   | 197  | 3      | 28   | 632   |           |      |      | 45    | 11   | 467   |
| Renca.....        | 4      | 5   | 185  | 46     | 58   | 791   | 51        | 38   | 295  |       |      |       |
| Santiago.....     | 1137   | 357 | 6185 | 1441   | 884  | 10410 | 1307      | 1190 | 7213 | 1376  | 1250 | 8389  |
| TOTAL.....        | 1297   | 500 | 9520 | 1858   | 1153 | 12998 | 1458      | 1383 | 9195 | 1496  | 1361 | 10970 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Conclusion.)

| ESTACIONES        | Santiago |       |       | TOTAL  |        |        | TOTAL JENERAL  | TOTAL DE QUILOMETROS CORRIDOS |         |          |                |
|-------------------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|----------------|-------------------------------|---------|----------|----------------|
|                   | 1.ª      | 2.ª   | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª    | 3.ª    | 1.ª, 2.ª y 3.ª | 1.ª                           | 2.ª     | 3.ª      | 1.ª, 2.ª y 3.ª |
| El Puerto.....    | 6542     | 1920  | 1168  | 47819  | 18471  | 19053  | 85343          | 2259027                       | 775900  | 674858   | 3709785        |
| Bella-Vista.....  | 3922     | 1050  | 1308  | 33168  | 16022  | 23488  | 72678          | 1399815                       | 526127  | 792618   | 2718560        |
| Baron.....        | 4633     | 4348  | 10610 | 41681  | 58950  | 163386 | 264017         | 1755161                       | 1909682 | 5416175  | 9081018        |
| Matadero.....     |          |       |       | 4132   | 6012   | 10653  | 20797          | 11346                         | 15812   | 34621    | 61779          |
| Viña del Mar..... | 1711     | 403   | 974   | 62567  | 46606  | 114263 | 223436         | 966559                        | 475692  | 1234815  | 2677066        |
| El Salto.....     | 97       | 14    | 81    | 6683   | 3765   | 8253   | 18701          | 97154                         | 42568   | 109843   | 249565         |
| Quilpué.....      | 205      | 71    | 194   | 10738  | 8996   | 20543  | 40277          | 96019                         | 193959  | 433268   | 723246         |
| Peña Blanca.....  | 2        | 5     | 58    | 419    | 781    | 5185   | 6385           | 11511                         | 20439   | 123137   | 155087         |
| Limache.....      | 936      | 461   | 753   | 18245  | 17065  | 37989  | 73299          | 783293                        | 608115  | 1173265  | 2569673        |
| San Pedro.....    | 48       | 40    | 188   | 1502   | 1613   | 9864   | 12979          | 57920                         | 40166   | 159904   | 257990         |
| Quillota.....     | 1610     | 899   | 1163  | 17453  | 24362  | 41187  | 83002          | 827150                        | 815655  | 1153130  | 2795935        |
| La Cruz.....      | 46       | 69    | 240   | 1970   | 2129   | 14657  | 19056          | 66069                         | 57768   | 398683   | 522520         |
| La Calera.....    | 936      | 595   | 1039  | 4737   | 9349   | 20145  | 34231          | 234909                        | 292904  | 668441   | 1196254        |
| Ocoa.....         | 312      | 138   | 289   | 849    | 2990   | 6033   | 9872           | 56460                         | 83369   | 203150   | 342979         |
| Chagres.....      | 199      | 100   | 369   | 1353   | 2888   | 6561   | 10802          | 61944                         | 81676   | 254313   | 397933         |
| San Roque.....    | 361      | 78    | 344   | 943    | 1678   | 4583   | 7204           | 65885                         | 47042   | 166302   | 279229         |
| San Felipe.....   | 2004     | 1266  | 2452  | 13250  | 12507  | 29479  | 55236          | 676085                        | 551923  | 1353015  | 2581023        |
| Curimón.....      | 132      | 115   | 344   | 1787   | 4279   | 8950   | 15016          | 56201                         | 81174   | 271475   | 408850         |
| Los Andes.....    | 1151     | 779   | 1096  | 9354   | 8755   | 12846  | 30955          | 473632                        | 511182  | 578320   | 1563134        |
| Llai-Llai.....    | 899      | 664   | 1704  | 3028   | 5553   | 16813  | 25394          | 192405                        | 232637  | 654776   | 1079818        |
| Montenegro.....   | 90       | 98    | 596   | 273    | 276    | 3075   | 3624           | 14271                         | 13363   | 128484   | 156118         |
| Tiltil.....       | 182      | 524   | 2391  | 294    | 893    | 5354   | 6541           | 14446                         | 37053   | 208975   | 260474         |
| Lampa.....        | 242      | 313   | 2306  | 315    | 545    | 4326   | 5186           | 11106                         | 16902   | 141232   | 169240         |
| Batuco.....       | 1095     | 387   | 6247  | 1517   | 558    | 9678   | 11753          | 39683                         | 18116   | 322129   | 379928         |
| Colina.....       | 1482     | 827   | 8708  | 1676   | 1005   | 11709  | 14390          | 38946                         | 23564   | 256942   | 319452         |
| Quilicura.....    | 1416     | 835   | 6839  | 1485   | 947    | 8628   | 11060          | 16977                         | 15504   | 122627   | 155108         |
| Renca.....        | 800      | 583   | 6174  | 934    | 755    | 8159   | 9848           | 9221                          | 11349   | 106613   | 127183         |
| Santiago.....     |          |       |       | 30964  | 18598  | 62518  | 112080         | 4082791                       | 2284688 | 4558668  | 10926147       |
| TOTAL.....        | 31053    | 16582 | 57635 | 319136 | 276648 | 687378 | 1283162        | 14375986                      | 9784329 | 21704779 | 45865094       |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE, Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE, Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION.

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con expresion de las Estaciones de partida y de destino, y del número de kilómetros que han recorrido desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.

| ESTACIONES         | Santiago |       |        | San Bernardo |      |       | Nos  |      |       | Buin |      |       | Linderos |     |       |
|--------------------|----------|-------|--------|--------------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|----------|-----|-------|
|                    | 1.ª      | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª          | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª  | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª  | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª | 3.ª   |
| Santiago.....      |          |       |        | 17828        | 1916 | 41769 | 1516 | 263  | 5880  | 4305 | 926  | 21951 | 1928     | 243 | 7500  |
| San Bernardo.....  | 17954    | 1689  | 40480  |              |      |       | 234  | 1022 | 3273  | 286  | 139  | 1636  | 152      | 63  | 449   |
| Nos.....           | 1504     | 288   | 5984   | 123          | 135  | 2351  |      |      |       | 102  | 22   | 1625  |          |     |       |
| Guindos.....       | 365      | 126   | 1311   |              |      |       |      |      |       |      |      |       |          |     |       |
| Buin.....          | 3709     | 694   | 18924  | 260          | 77   | 1397  | 20   | 51   | 815   |      |      |       | 1112     | 4   | 842   |
| Linderos.....      | 1787     | 207   | 8455   | 47           | 21   | 452   | 151  | 4    | 485   | 138  | 8    | 1256  |          |     |       |
| Hospital.....      | 1659     | 196   | 6918   | 59           | 19   | 406   | 5    | 2    | 55    | 76   | 21   | 1091  | 47       | 288 | 1063  |
| San Francisco..... | 1085     | 258   | 7126   | 22           | 9    | 264   |      |      |       | 20   | 23   | 630   | 78       | 8   | 475   |
| Graneros.....      | 1608     | 125   | 4275   | 43           | 2    | 321   |      |      |       | 26   | 53   | 256   | 61       | 1   | 448   |
| Rancagua.....      | 2890     | 983   | 10759  | 54           | 27   | 544   |      |      |       | 90   | 47   | 489   | 34       | 16  | 442   |
| Gultra.....        | 424      | 126   | 3969   | 2            |      | 180   |      |      |       | 7    |      | 118   |          |     | 77    |
| Cauquenes.....     | 735      | 127   | 589    |              |      |       |      |      |       |      |      |       |          |     |       |
| Requínoa.....      | 1323     | 443   | 4981   | 14           | 6    | 211   |      |      |       | 5    | 10   | 61    | 1        | 68  | 66    |
| Rengo.....         | 1896     | 754   | 7733   | 44           | 12   | 301   |      |      |       | 19   | 13   | 111   | 13       | 2   | 65    |
| Pelequen.....      | 1663     | 847   | 7471   | 69           | 14   | 251   |      |      |       | 10   | 7    | 76    | 3        | 1   | 109   |
| San Fernando.....  | 2029     | 761   | 4721   | 28           | 9    | 246   |      |      |       | 23   | 7    | 77    | 15       | 4   | 66    |
| Rinconada.....     | 135      | 41    | 447    |              |      |       |      |      |       |      |      |       |          |     |       |
| Placilla.....      | 134      | 63    | 855    | 1            | 2    | 36    |      |      |       |      |      | 16    |          | 1   | 11    |
| Nancagua.....      | 341      | 197   | 1453   | 2            |      | 25    |      |      |       | 1    | 1    | 15    |          |     | 3     |
| Cunaco.....        | 439      | 144   | 1854   | 6            | 2    | 41    |      |      |       | 1    | 2    | 16    | 1        | 1   | 5     |
| Palmilla.....      | 960      | 587   | 2574   | 8            | 4    | 40    |      |      |       | 6    | 1    | 41    | 4        | 1   | 34    |
| Tinguiririca.....  | 78       | 4     | 121    |              |      | 6     |      |      |       |      |      | 4     |          |     | 1     |
| Chimbarongo.....   | 784      | 144   | 1615   | 16           | 6    | 57    |      |      |       |      |      | 25    |          |     | 30    |
| Quinta.....        | 451      | 114   | 1622   | 10           |      | 89    |      |      |       | 4    | 1    | 13    | 5        |     | 13    |
| Teno.....          | 358      | 109   | 1446   | 5            | 1    | 48    |      |      |       |      |      | 43    |          | 2   | 17    |
| Curicó.....        | 1723     | 814   | 5434   | 33           | 11   | 184   |      |      |       | 21   | 23   | 72    | 6        | 1   | 49    |
| Lontué.....        | 158      | 41    | 454    | 1            | 2    | 18    |      |      |       |      |      | 18    | 1        |     | 7     |
| Molina.....        | 339      | 145   | 785    | 13           | 5    | 19    |      |      |       |      | 1    | 12    |          | 1   | 9     |
| San Rafael.....    | 14       | 18    | 152    |              |      | 3     |      |      |       |      |      | 2     |          |     | 1     |
| Panguilemo.....    | 33       | 32    | 160    |              | 1    | 6     |      |      |       |      | 1    | 5     |          |     | 2     |
| Talca.....         | 1969     | 1216  | 6466   | 32           | 15   | 157   |      |      |       | 6    | 17   | 71    | 4        | 1   | 42    |
| TOTALES.....       | 48547    | 11293 | 159134 | 18729        | 2196 | 49422 | 1926 | 1342 | 10508 | 5146 | 1323 | 29730 | 3465     | 706 | 11826 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Hospital |     |       | San Francisco |     |       | Graneros |     |       | Rancagua |      |       |
|--------------------|----------|-----|-------|---------------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|------|-------|
|                    | 1.ª      | 2.ª | 3.ª   | 1.ª           | 2.ª | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª  | 3.ª   |
| Santiago.....      | 1491     | 387 | 7390  | 1120          | 376 | 7820  | 1378     | 178 | 4086  | 3423     | 972  | 11925 |
| San Bernardo.....  | 88       | 56  | 448   | 39            | 40  | 341   | 53       | 23  | 271   | 90       | 34   | 691   |
| Nos.....           |          |     |       |               |     |       |          |     |       |          |      |       |
| Guindos.....       |          |     |       |               |     |       |          |     |       |          |      |       |
| Buín.....          | 58       | 11  | 1102  | 45            | 25  | 380   | 11       |     | 229   | 95       | 55   | 695   |
| Linderos.....      | 47       | 28  | 1011  | 32            | 15  | 514   | 56       | 4   | 204   | 35       | 21   | 467   |
| Hospital.....      |          |     |       | 51            | 36  | 2137  | 42       | 7   | 361   | 82       | 43   | 825   |
| San Francisco..... | 47       | 25  | 2040  |               |     |       | 48       | 5   | 1015  | 133      | 112  | 1841  |
| Graneros.....      | 22       | 12  | 392   | 142           | 21  | 1448  |          |     |       | 454      | 79   | 7236  |
| Rancagua.....      | 250      | 62  | 1387  | 174           | 70  | 1938  | 469      | 101 | 7048  |          |      |       |
| Gultró.....        | 36       | 1   | 268   | 6             | 3   | 84    | 6        | 3   | 165   | 267      | 25   | 3969  |
| Cauquenes.....     |          |     |       |               |     |       |          |     |       | 317      | 32   | 2475  |
| Requinoa.....      | 16       |     | 85    | 13            | 4   | 129   | 7        | 3   | 126   | 451      | 49   | 1805  |
| Rengo.....         | 14       | 3   | 150   | 108           | 14  | 161   | 24       | 16  | 750   | 401      | 91   | 1976  |
| Pelequen.....      | 4        | 2   | 133   | 8             | 2   | 122   | 23       | 42  | 191   | 177      | 71   | 942   |
| San Fernando.....  | 12       | 61  | 61    | 10            | 15  | 63    | 16       | 2   | 87    | 158      | 59   | 625   |
| Rinconada.....     |          |     |       |               |     |       |          |     |       |          |      |       |
| Placilla.....      | 2        |     | 8     |               |     | 22    | 1        |     | 12    | 7        | 6    | 82    |
| Nancagua.....      |          | 1   | 35    | 1             |     | 4     |          | 1   | 25    | 11       | 4    | 37    |
| Cunaco.....        | 2        |     | 19    | 2             | 14  | 3     | 2        | 4   | 1     | 10       | 5    | 31    |
| Palmilla.....      | 13       |     | 11    | 2             |     | 4     | 4        | 1   | 8     | 40       | 27   | 143   |
| Tinguiririca.....  |          |     | 1     |               |     | 5     | 2        |     | 14    | 2        | 2    | 24    |
| Chimbarongo.....   | 10       | 1   | 39    | 1             | 1   | 39    | 12       | 2   | 36    | 71       | 19   | 340   |
| Quinta.....        | 8        |     | 16    | 1             | 3   | 20    | 4        |     | 20    | 7        | 9    | 70    |
| Teno.....          | 1        |     | 19    | 6             | 13  | 6     |          | 2   | 42    | 31       | 2    | 133   |
| Curicó.....        | 4        | 1   | 86    |               | 81  | 29    | 15       | 10  | 55    | 88       | 44   | 366   |
| Lontué.....        | 1        |     | 5     |               |     | 6     |          |     |       |          | 4    | 17    |
| Molina.....        |          |     | 9     | 1             | 1   | 3     |          | 4   | 3     | 21       | 4    | 31    |
| San Rafael.....    |          |     |       |               |     |       |          |     |       |          |      | 9     |
| Panguilemo.....    | 1        |     | 1     |               |     | 1     |          |     | 2     |          | 1    | 2     |
| Talca.....         | 17       | 6   | 90    | 2             | 2   | 36    | 4        | 62  | 28    | 57       | 61   | 210   |
| TOTALES.....       | 2144     | 657 | 14806 | 1764          | 736 | 15315 | 2177     | 470 | 14779 | 6428     | 1831 | 36967 |



Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Gultro |     |       | Requínoa |     |       | Rengo |      |       | Pelequen |      |       | San Fernando |      |       |
|--------------------|--------|-----|-------|----------|-----|-------|-------|------|-------|----------|------|-------|--------------|------|-------|
|                    | 1.ª    | 2.ª | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª | 3.ª   | 1.ª   | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª      | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª          | 2.ª  | 3.ª   |
| Santiago.....      | 1148   | 413 | 5030  | 976      | 415 | 4151  | 2226  | 765  | 7933  | 1558     | 971  | 7549  | 1862         | 684  | 4267  |
| San Bernardo.....  | 24     | 13  | 305   | 22       | 8   | 214   | 58    | 24   | 328   | 81       | 30   | 330   | 44           | 24   | 225   |
| Nos.....           |        |     |       |          |     |       |       |      |       |          |      |       |              |      |       |
| Guindos.....       |        |     |       |          |     |       |       |      |       |          |      |       |              |      |       |
| Buín.....          | 10     | 4   | 143   | 16       | 8   | 85    | 25    | 11   | 168   | 25       | 14   | 114   | 21           | 13   | 100   |
| Linderos.....      | 5      |     | 118   | 1        | 2   | 47    | 13    | 7    | 84    | 7        | 1    | 125   | 10           | 4    | 51    |
| Hospital.....      | 8      | 1   | 96    | 7        | 5   | 58    | 34    | 2    | 167   | 3        | 5    | 131   | 10           | 7    | 52    |
| San Francisco..... | 9      | 3   | 121   | 8        | 1   | 155   | 23    | 13   | 178   | 13       | 3    | 119   | 7            | 12   | 82    |
| Graneros.....      | 9      | 4   | 225   | 11       | 3   | 115   | 25    | 34   | 187   | 25       |      | 185   | 5            | 1    | 68    |
| Rancagua.....      | 493    | 182 | 8523  | 212      | 108 | 1277  | 429   | 114  | 2119  | 176      | 72   | 966   | 136          | 53   | 622   |
| Gultro.....        |        |     |       | 30       | 25  | 385   | 99    | 40   | 655   | 6        | 4    | 114   | 30           | 5    | 128   |
| Cauquenes.....     |        |     |       |          |     |       | 121   | 18   | 170   |          |      |       |              |      |       |
| Requínoa.....      | 100    | 65  | 1364  |          |     |       | 343   | 106  | 1630  | 60       | 24   | 718   | 38           | 22   | 314   |
| Rengo.....         | 213    | 53  | 685   | 436      | 162 | 1664  |       |      |       | 1129     | 737  | 6615  | 708          | 203  | 2464  |
| Pelequen.....      | 20     | 8   | 131   | 110      | 19  | 394   | 1095  | 557  | 6567  |          |      |       | 325          | 179  | 1629  |
| San Fernando.....  | 56     | 15  | 127   | 84       | 10  | 349   | 960   | 246  | 2702  | 346      | 217  | 1896  |              |      |       |
| Rinconada.....     |        |     |       |          |     |       |       |      |       |          |      |       | 304          | 137  | 2933  |
| Placilla.....      |        | 1   | 13    |          | 2   | 40    | 15    | 5    | 163   | 7        | 6    | 68    | 414          | 355  | 2317  |
| Nancagua.....      | 17     |     | 93    | 1        | 16  | 47    | 13    | 11   | 142   | 6        | 13   | 65    | 483          | 301  | 2544  |
| Cumaco.....        | 2      | 4   | 96    | 9        | 14  | 41    | 19    | 20   | 85    | 13       | 11   | 51    | 266          | 126  | 1071  |
| Palmilla.....      | 6      | 4   | 21    | 35       | 3   | 176   | 71    | 29   | 303   | 27       | 12   | 96    | 735          | 349  | 2982  |
| Tinguiririca.....  |        |     | 1     |          |     | 22    | 3     | 1    | 52    | 3        | 2    | 27    | 73           | 26   | 1801  |
| Chimbarongo.....   | 2      | 1   | 31    | 65       | 10  | 151   | 84    | 21   | 534   | 40       | 43   | 260   | 976          | 522  | 5345  |
| Quinta.....        | 20     | 1   | 98    | 5        | 2   | 67    | 5     | 9    | 169   | 16       | 6    | 112   | 167          | 77   | 1274  |
| Teno.....          | 1      |     | 31    | 16       | 2   | 163   | 8     | 20   | 123   | 5        | 14   | 104   | 74           | 43   | 449   |
| Curicó.....        | 45     | 17  | 96    | 11       | 5   | 400   | 109   | 36   | 421   | 74       | 48   | 254   | 386          | 221  | 1492  |
| Lontué.....        | 1      |     | 1     | 2        |     | 34    | 6     | 2    | 9     | 2        | 1    | 6     | 3            | 7    | 39    |
| Molina.....        |        |     | 3     | 5        |     | 6     | 16    | 4    | 73    | 24       | 3    | 6     | 20           | 35   | 75    |
| San Rafael.....    |        |     | 3     |          |     |       |       |      | 3     | 2        | 1    | 3     |              |      | 5     |
| Panguilemo.....    | 2      |     | 1     | 2        |     | 1     |       | 2    |       |          | 2    | 1     | 2            | 2    | 6     |
| Talca.....         | 29     | 4   | 69    | 9        | 10  | 49    | 43    | 65   | 172   | 60       | 29   | 101   | 77           | 63   | 315   |
| TOTALES.....       | 2220   | 793 | 17425 | 2071     | 832 | 10091 | 5843  | 2162 | 25137 | 3708     | 2269 | 29017 | 7127         | 3471 | 32650 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Rinconada |     |      | Placilla |     |      | Nancagua |     |      | Cunaco |     |      | Palmilla |      |      |
|--------------------|-----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|--------|-----|------|----------|------|------|
|                    | 1.ª       | 2.ª | 3.ª  | 1.ª      | 2.ª | 3.ª  | 1.ª      | 2.ª | 3.ª  | 1.ª    | 2.ª | 3.ª  | 1.ª      | 2.ª  | 3.ª  |
| Santiago.....      | 99        | 50  | 449  | 122      | 82  | 793  | 252      | 235 | 1349 | 344    | 161 | 1764 | 716      | 680  | 2347 |
| San Bernardo.....  |           |     |      | 7        | 1   | 67   | 7        | 5   | 36   | 11     | 3   | 65   | 11       | 13   | 56   |
| Nos.....           |           |     |      |          |     |      |          |     |      |        |     |      |          |      |      |
| Guindos.....       |           |     |      |          |     |      |          |     |      |        |     |      |          |      |      |
| Buín.....          |           |     |      |          |     | 8    | 3        | 2   | 21   |        | 2   | 16   | 5        | 7    | 63   |
| Linderos.....      |           |     |      | 1        | 1   | 9    | 1        |     | 3    |        |     | 7    | 2        | 4    | 8    |
| Hospital.....      |           |     |      | 2        | 6   | 18   |          |     | 21   | 2      |     | 10   | 6        | 2    | 27   |
| San Francisco..... |           |     |      |          |     | 15   |          |     | 8    | 6      | 1   | 19   | 2        | 1    | 10   |
| Graneros.....      |           |     |      |          |     | 26   | 1        | 1   | 16   | 2      | 1   | 5    | 6        |      | 8    |
| Rancagua.....      |           |     |      | 3        | 5   | 33   | 8        | 4   | 35   | 6      | 2   | 26   | 30       | 23   | 141  |
| Gultra.....        |           |     |      |          |     | 13   |          | 1   | 12   | 2      | 2   | 42   | 3        | 6    | 18   |
| Cauquenes.....     |           |     |      |          |     |      |          |     |      |        |     |      |          |      |      |
| Requínoa.....      |           |     |      |          | 13  | 43   |          | 4   | 33   | 3      | 22  | 45   | 7        | 1    | 51   |
| Rengo.....         |           |     |      | 13       | 4   | 96   | 13       | 9   | 213  | 16     | 18  | 82   | 56       | 29   | 315  |
| Pelequen.....      |           |     |      | 7        | 11  | 39   | 3        | 12  | 105  | 12     | 11  | 57   | 34       | 16   | 148  |
| San Fernando.....  | 329       | 189 | 3540 | 402      | 346 | 2127 | 471      | 327 | 2294 | 258    | 108 | 942  | 780      | 362  | 2665 |
| Rinconada.....     |           |     |      | 28       | 5   | 365  | 40       | 12  | 141  | 10     | 3   | 74   | 12       | 13   | 125  |
| Placilla.....      | 47        | 148 | 387  |          |     |      | 59       | 82  | 1650 | 19     | 11  | 155  | 45       | 21   | 210  |
| Nancagua.....      | 43        | 29  | 112  | 85       | 135 | 1600 |          |     |      | 105    | 131 | 2467 | 126      | 97   | 865  |
| Cunaco.....        | 13        | 4   | 51   | 18       | 13  | 166  | 125      | 107 | 2563 |        |     |      | 131      | 43   | 533  |
| Palmilla.....      | 17        | 8   | 102  | 40       | 9   | 179  | 135      | 84  | 811  | 84     | 49  | 612  |          |      |      |
| Tinguiririca.....  |           |     | 3    |          |     | 2    |          |     |      |        |     |      | 1        |      |      |
| Chimbarongo.....   |           |     |      | 10       | 1   | 62   | 3        | 9   | 70   | 20     | 5   | 55   | 24       | 4    | 30   |
| Quinta.....        |           |     |      | 1        |     | 17   |          |     | 15   | 1      |     | 12   | 5        | 1    | 49   |
| Teno.....          |           |     |      | 4        | 1   | 10   | 4        | 4   | 17   | 1      | 1   | 5    | 3        | 10   | 33   |
| Curicó.....        |           |     |      | 11       | 9   | 40   | 8        | 6   | 87   | 36     | 14  | 110  | 102      | 106  | 281  |
| Lontué.....        |           |     |      |          |     | 7    |          | 1   | 2    | 1      |     | 2    | 3        | 2    | 3    |
| Molina.....        |           |     |      |          | 1   |      | 2        | 7   | 9    | 4      |     | 13   | 4        | 4    | 2    |
| San Rafael.....    |           |     |      |          |     |      |          |     | 1    |        |     |      |          |      |      |
| Panguilemo.....    |           |     |      |          | 1   | 10   |          |     |      |        |     |      |          |      |      |
| Talca.....         |           |     |      |          | 3   | 5    | 7        | 5   | 15   | 1      | 3   | 19   | 10       | 9    | 43   |
| TOTALES.....       | 548       | 428 | 4644 | 754      | 647 | 5750 | 1142     | 917 | 9527 | 944    | 548 | 6604 | 2124     | 1454 | 8031 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Tinguiririca |     |      | Chimbarongo |     |       | Quinta |     |      | Teno |     |      | Curicó |      |       |
|--------------------|--------------|-----|------|-------------|-----|-------|--------|-----|------|------|-----|------|--------|------|-------|
|                    | 1.ª          | 2.ª | 3.ª  | 1.ª         | 2.ª | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª | 3.ª  | 1.ª  | 2.ª | 3.ª  | 1.ª    | 2.ª  | 3.ª   |
| Santiago.....      | 62           | 5   | 96   | 902         | 141 | 1573  | 389    | 139 | 1546 | 315  | 84  | 1223 | 1755   | 811  | 5066  |
| San Bernardo.....  |              |     | 6    | 29          | 12  | 60    | 18     | 1   | 72   | 9    | 3   | 57   | 60     | 16   | 245   |
| Nos.....           |              |     |      |             |     |       |        |     |      |      |     |      |        |      |       |
| Guindos.....       |              |     |      |             |     |       |        |     |      |      |     |      |        |      |       |
| Buín.....          |              |     | 6    | 1           | 1   | 38    | 18     | 5   | 42   |      | 3   | 43   | 35     | 26   | 115   |
| Línderos.....      |              |     | 1    | 2           |     | 20    | 7      | 1   | 36   | 2    |     | 8    | 13     |      | 37    |
| Hospital.....      |              |     |      | 12          | 3   | 45    | 11     | 1   | 11   | 4    |     | 3    | 2      | 2    | 86    |
| San Francisco..... |              |     | 5    | 1           |     | 20    |        | 1   | 18   |      | 1   | 6    |        | 2    | 44    |
| Graneros.....      | 1            |     | 4    | 17          | 5   | 36    | 1      | 7   | 25   | 3    |     | 30   | 14     | 5    | 59    |
| Rancagua.....      |              | 1   | 20   | 66          | 30  | 265   | 3      | 16  | 62   | 34   | 9   | 87   | 107    | 49   | 393   |
| Gultro.....        |              |     |      | 1           | 1   | 28    |        |     | 18   |      | 3   | 18   | 32     | 5    | 42    |
| Cauquenes.....     |              |     |      |             |     |       |        |     |      |      |     |      |        |      |       |
| Requínoa.....      |              |     | 13   | 60          | 10  | 167   |        | 1   | 50   | 21   | 3   | 81   | 10     | 20   | 139   |
| Rengo.....         |              | 1   | 61   | 109         | 27  | 570   | 11     | 9   | 178  | 13   | 14  | 116  | 117    | 70   | 516   |
| Pelequen.....      | 2            | 6   | 41   | 66          | 36  | 317   | 20     | 8   | 122  | 72   | 6   | 529  | 73     | 51   | 239   |
| San Fernando.....  | 119          | 33  | 2233 | 1423        | 362 | 5518  | 203    | 72  | 1158 | 48   | 25  | 443  | 381    | 157  | 1513  |
| Rinconada.....     |              |     |      |             |     |       |        |     |      |      |     |      |        |      |       |
| Placilla.....      |              |     | 2    | 9           | 1   | 62    |        |     | 16   | 1    | 1   | 10   | 9      |      | 48    |
| Nancagua.....      |              |     | 3    | 6           | 13  | 82    | 1      |     | 21   | 1    | 3   | 20   | 10     | 7    | 94    |
| Cunaco.....        |              |     |      | 22          | 2   | 52    | 2      | 1   | 11   |      |     | 3    | 21     | 22   | 80    |
| Palmilla.....      |              |     | 1    | 17          | 6   | 45    | 7      | 2   | 49   | 6    | 5   | 39   | 139    | 105  | 281   |
| Tinguiririca.....  |              |     |      | 10          | 3   | 78    |        |     | 11   |      | 1   | 13   |        |      | 59    |
| Chimbarongo.....   |              | 6   | 93   |             |     |       | 36     | 31  | 1324 | 6    | 10  | 310  | 65     | 42   | 1533  |
| Quinta.....        | 1            |     | 1    | 15          | 42  | 1216  |        |     |      | 11   | 18  | 327  | 115    | 144  | 1922  |
| Teno.....          |              |     | 17   | 14          | 11  | 340   | 17     | 10  | 428  |      |     |      | 353    | 251  | 3863  |
| Curicó.....        | 2            |     | 61   | 38          | 41  | 1263  | 102    | 168 | 1786 | 312  | 285 | 3737 |        |      |       |
| Lontué.....        |              |     | 3    | 2           | 1   | 39    |        | 4   | 14   | 13   | 7   | 42   | 181    | 749  | 8695  |
| Molina.....        |              |     |      | 6           | 2   | 49    | 7      | 5   | 61   | 8    | 6   | 111  | 337    | 1031 | 5939  |
| San Rafael.....    |              |     |      |             |     | 5     |        |     |      |      | 7   | 22   | 59     |      | 444   |
| Panguilemo.....    |              |     | 5    |             |     | 3     |        | 1   | 4    | 1    |     | 2    | 4      | 13   | 171   |
| Talca.....         | 2            |     | 2    | 33          | 22  | 131   | 23     | 14  | 126  | 64   | 9   | 158  | 707    | 909  | 3612  |
| TOTALES.....       | 191          | 52  | 2674 | 2861        | 772 | 12022 | 876    | 497 | 7189 | 945  | 495 | 7423 | 4562   | 4546 | 35175 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Lontué |      |       | Molina |      |       | San Rafael |     |      | Panguilemo |     |      |
|--------------------|--------|------|-------|--------|------|-------|------------|-----|------|------------|-----|------|
|                    | 1.ª    | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª  | 1.ª        | 2.ª | 3.ª  |
| Santiago.....      | 194    | 63   | 437   | 326    | 171  | 665   | 8          | 21  | 142  | 38         | 23  | 92   |
| San Bernardo.....  | 4      | 4    | 28    | 12     | 5    | 44    |            | 1   | 7    | 2          | 4   | 9    |
| Nos.....           |        |      |       |        |      |       |            |     |      |            |     |      |
| Guindos.....       |        |      |       |        |      |       |            |     |      |            |     |      |
| Buín.....          |        |      | 20    |        |      | 26    |            |     | 6    |            |     | 5    |
| Linderos.....      |        |      | 9     | 3      |      | 12    |            |     | 1    |            |     | 2    |
| Hospital.....      |        |      | 9     |        |      | 2     |            |     |      |            |     |      |
| San Francisco..... |        |      | 2     |        |      | 3     |            |     |      |            |     |      |
| Graneros.....      |        |      | 3     |        | 3    | 7     |            |     |      |            |     |      |
| Rancagua.....      |        | 3    | 17    | 21     | 2    | 32    |            |     | 9    |            | 4   | 1    |
| Gultra.....        |        |      | 1     |        |      | 5     |            |     | 2    |            |     |      |
| Cauquenes.....     |        |      |       |        |      |       |            |     |      |            |     |      |
| Requínoa.....      | 2      |      | 3     |        | 1    | 4     |            |     | 1    |            |     | 2    |
| Rengo.....         | 3      |      | 8     | 22     | 7    | 25    |            | 1   | 5    |            |     |      |
| Pelequen.....      | 1      |      | 9     | 7      | 2    | 7     | 1          |     | 4    |            | 1   | 5    |
| San Fernando.....  | 2      | 5    | 45    | 19     | 35   | 65    |            | 1   | 3    | 1          | 1   | 3    |
| Rinconada.....     |        |      |       |        |      |       |            |     |      |            |     |      |
| Placilla.....      |        |      | 6     |        |      | 1     |            |     |      |            |     |      |
| Nancagua.....      |        | 14   | 2     | 3      | 5    | 8     |            |     | 1    |            |     |      |
| Cunaco.....        |        |      | 1     | 5      |      | 15    |            |     | 1    |            |     |      |
| Palmilla.....      | 2      | 2    | 1     | 2      | 3    | 2     |            |     |      |            |     |      |
| Tinguiririca.....  |        |      |       |        |      | 2     |            |     |      |            |     |      |
| Chimbarongo.....   | 7      |      | 22    | 4      |      | 41    |            |     | 1    | 1          | 1   | 1    |
| Quinta.....        |        |      | 34    | 6      | 1    | 62    |            |     | 10   |            |     | 2    |
| Teno.....          | 11     | 2    | 26    | 9      | 7    | 119   |            | 1   | 7    |            |     | 6    |
| Curicó.....        | 193    | 989  | 8823  | 350    | 1004 | 5926  | 19         | 89  | 790  | 6          | 1   | 138  |
| Lontué.....        |        |      |       | 380    | 70   | 550   |            | 3   | 147  | 3          | 2   | 46   |
| Molina.....        | 39     | 78   | 584   |        |      |       | 5          | 36  | 466  | 4          | 23  | 90   |
| San Rafael.....    |        | 6    | 96    | 13     | 36   | 418   |            |     |      | 5          | 11  | 258  |
| Panguilemo.....    | 2      | 5    | 65    | 26     | 22   | 107   | 26         | 41  | 189  |            |     |      |
| Talca.....         | 114    | 184  | 644   | 495    | 418  | 2002  | 430        | 523 | 2656 | 677        | 760 | 2708 |
| TOTALES.....       | 574    | 1355 | 10895 | 1703   | 1792 | 10150 | 489        | 717 | 4448 | 737        | 831 | 3368 |

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc., etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Talca |      |      | TOTAL |       |        | Total Jeneral  | TOTAL DE KILÓMETROS CORRIDOS |         |          |                |
|--------------------|-------|------|------|-------|-------|--------|----------------|------------------------------|---------|----------|----------------|
|                    | 1.ª   | 2.ª  | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª, 2.ª y 3.ª | 1.ª                          | 2.ª     | 3.ª      | 1.ª, 2.ª y 3.ª |
| Santiago.....      | 1941  | 1242 | 5087 | 48222 | 12417 | 159820 | 220459         | 3357827                      | 1352758 | 10472410 | 15182995       |
| San Bernardo.....  | 49    | 22   | 232  | 19344 | 3255  | 49975  | 72574          | 369640                       | 68341   | 1090661  | 1528642        |
| Nos.....           |       |      |      | 1729  | 345   | 9960   | 12034          | 33321                        | 6465    | 155294   | 195080         |
| Guindos.....       |       |      |      | 365   | 126   | 1311   | 1802           | 10950                        | 3780    | 39330    | 54060          |
| Buin.....          | 9     | 14   | 82   | 5478  | 1027  | 25485  | 31990          | 152119                       | 41477   | 833028   | 1026624        |
| Linderos.....      | 2     | 4    | 48   | 2362  | 332   | 13470  | 16164          | 78565                        | 12362   | 413393   | 504320         |
| Hospital.....      | 17    | 13   | 172  | 2139  | 659   | 13764  | 16562          | 97778                        | 21222   | 526151   | 645151         |
| San Francisco..... | 1     | 4    | 39   | 1504  | 481   | 14235  | 16220          | 76823                        | 22730   | 589234   | 688787         |
| Graneros.....      | 4     |      | 23   | 2480  | 357   | 15398  | 18235          | 133394                       | 16045   | 505279   | 654718         |
| Rancagua.....      | 60    | 34   | 313  | 5746  | 2017  | 37548  | 45311          | 331280                       | 120466  | 1489213  | 1940959        |
| Gulstro.....       | 7     | 3    | 65   | 958   | 253   | 10376  | 11587          | 49459                        | 14783   | 458708   | 522950         |
| Cauquenes.....     |       |      |      | 1173  | 177   | 3234   | 4584           | 70296                        | 11923   | 73486    | 155705         |
| Requínoa.....      | 25    | 7    | 77   | 2499  | 882   | 12199  | 15580          | 156464                       | 58621   | 656676   | 871761         |
| Rengo.....         | 80    | 73   | 195  | 5458  | 2322  | 25055  | 32835          | 303990                       | 124894  | 1297737  | 1726621        |
| Pelequen.....      | 58    | 25   | 114  | 3863  | 1934  | 19752  | 25549          | 249180                       | 124348  | 1147800  | 1521328        |
| San Fernando.....  | 95    | 65   | 295  | 8268  | 3494  | 33864  | 45626          | 429564                       | 185672  | 1377741  | 1992977        |
| Rinconada.....     |       |      |      | 529   | 211   | 4085   | 4825           | 24319                        | 8149    | 107276   | 139744         |
| Placilla.....      |       |      | 7    | 770   | 705   | 6197   | 7672           | 32659                        | 19824   | 232170   | 284653         |
| Nancagua.....      | 5     | 2    | 13   | 1261  | 981   | 9776   | 12018          | 76949                        | 49115   | 393399   | 519463         |

Razon del numero de pasajeros que han traficado por los trenes, etc, etc.—(Conclusion.)

| ESTACIONES        | Talca |      |       | TOTAL  |       |        | Total Jeneral  | TOTAL DE KILÓMETROS CORRIDOS |         |          |                |
|-------------------|-------|------|-------|--------|-------|--------|----------------|------------------------------|---------|----------|----------------|
|                   | 1.ª   | 2.ª  | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª   | 3.ª    | 1.ª, 2.ª y 3.ª | 1.ª                          | 2.ª     | 3.ª      | 1.ª, 2.ª y 3.ª |
| Cunaco.....       | 1     | 1    | 16    | 1110   | 540   | 6806   | 8456           | 93253                        | 37661   | 417140   | 548054         |
| Palmilla.....     | 11    | 13   | 53    | 2371   | 1304  | 8608   | 12283          | 231893                       | 140671  | 728281   | 1100845        |
| Tinguiririca..... |       | 1    | 8     | 172    | 40    | 2255   | 2467           | 11751                        | 1044    | 38141    | 50936          |
| Chimbarongo.....  | 32    | 17   | 200   | 2272   | 896   | 12244  | 15412          | 157553                       | 39101   | 375574   | 572228         |
| Quinta.....       | 18    | 15   | 138   | 885    | 443   | 7388   | 8716           | 89259                        | 27792   | 387716   | 504767         |
| Teno.....         | 68    | 8    | 215   | 989    | 514   | 7710   | 9213           | 81454                        | 30508   | 417115   | 529077         |
| Curicó.....       | 687   | 646  | 3525  | 4331   | 4670  | 35505  | 44506          | 449732                       | 280971  | 1878038  | 2608741        |
| Lontué.....       | 107   | 172  | 753   | 865    | 1068  | 10917  | 12850          | 42745                        | 26487   | 188557   | 257789         |
| Molina.....       | 449   | 445  | 1951  | 1304   | 1841  | 10309  | 13454          | 107562                       | 75312   | 396538   | 579412         |
| San Rafael.....   | 379   | 453  | 2637  | 435    | 584   | 4047   | 5066           | 12469                        | 17416   | 132081   | 161966         |
| Panguilemo.....   | 374   | 338  | 3153  | 471    | 464   | 3897   | 4832           | 14081                        | 15116   | 95970    | 125167         |
| Talca.....        |       |      |       | 4871   | 4410  | 19928  | 29209          | 651408                       | 482885  | 2341434  | 3475727        |
| TOTALES.....      | 4479  | 3617 | 19411 | 134224 | 48749 | 595118 | 778091         | 7977737                      | 3437939 | 29255571 | 40671247       |
| Tren Espreso..... |       |      |       | 13636  | 7601  |        | 21237          | 2966562                      | 1319928 |          | 4286490        |
|                   |       |      |       | 147860 | 56350 | 595118 | 799328         | 10944299                     | 4757867 | 29255571 | 44957737       |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION.

**Tren espreso de Santiago a Talcahuano.—Movimiento de pasajeros y kilómetros corridos en el año de 1885.**

| ESTACIONES        | Santiago |      | San Bernardo |     | Buin |     | Rancagua |     | Rengo |     | San Fernando |     |
|-------------------|----------|------|--------------|-----|------|-----|----------|-----|-------|-----|--------------|-----|
|                   | 1.ª      | 2.ª  | 1.ª          | 2.ª | 1.ª  | 2.ª | 1.ª      | 2.ª | 1.ª   | 2.ª | 1.ª          | 2.ª |
| Santiago.....     |          |      | 211          | 193 | 144  | 85  | 276      | 163 | 231   | 127 | 561          | 311 |
| San Bernardo..... | 487      | 248  |              |     | 7    | 14  | 10       | 6   | 17    | 5   | 12           | 9   |
| Buin.....         | 280      | 119  | 12           | 33  |      |     | 13       | 10  | 5     | 1   | 12           | 3   |
| Rancagua.....     | 300      | 161  | 5            | 6   | 13   | 35  |          |     | 88    | 72  | 12           | 36  |
| Rengo.....        | 311      | 114  | 13           | 7   | 3    | 5   | 108      | 55  |       |     | 131          | 80  |
| San Fernando..... | 280      | 94   | 6            | 3   | 3    | 7   | 16       | 19  | 92    | 115 |              |     |
| Curicó.....       | 345      | 159  | 6            | 3   | 1    | 2   | 8        | 11  | 9     | 9   | 44           | 47  |
| Molina.....       | 201      | 30   | 1            |     | 2    |     | 3        | 1   | 13    | 2   | 5            | 4   |
| Talca.....        | 1011     | 244  | 12           | 2   | 1    |     | 16       | 19  | 18    | 14  | 34           | 25  |
| Totales.....      | 3215     | 1169 | 266          | 247 | 174  | 148 | 450      | 284 | 473   | 345 | 811          | 515 |

**Movimiento de pasajeros y kilómetros corridos, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Curicó          |                 | Molina          |                 | Talca           |                 | San Javier      |                 | Lináres         |                 | Parral          |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |
| Santiago.....     | 322             | 154             | 192             | 58              | 743             | 240             | 144             | 65              | 446             | 216             | 576             | 265             |
| San Bernardo..... | 3               | 6               | 7               | 1               | 23              | 2               | 1               | 1               | 9               | 5               | 12              | 6               |
| Buin.....         | 5               | 4               | 1               | .....           | 2               | 2               | 1               | 2               | 3               | .....           | 1               | 2               |
| Rancagua.....     | 15              | 14              | 10              | 6               | 22              | 19              | 13              | 4               | 24              | 8               | 17              | 12              |
| Rengo.....        | 16              | 14              | 3               | 1               | 18              | 10              | 6               | 25              | 22              | 7               | 22              | 7               |
| San Fernando..... | 62              | 63              | 8               | 4               | 16              | 14              | 7               | 11              | 21              | 16              | 14              | 25              |
| Curicó.....       | .....           | .....           | 50              | 118             | 171             | 159             | 32              | 35              | 38              | 50              | 46              | 51              |
| Molina.....       | 52              | 108             | .....           | .....           | 117             | 106             | 12              | 11              | 8               | 7               | 10              | 11              |
| Talca.....        | 167             | 127             | 119             | 52              | .....           | .....           | 631             | 607             | 351             | 264             | 187             | 90              |
| Totales.....      | 642             | 490             | 390             | 240             | 1112            | 552             | 847             | 761             | 922             | 573             | 885             | 469             |



Movimiento de pasajeros y kilómetros corridos, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | San Carlos      |                 | Chillan         |                 | Búlnes          |                 | Yumbel          |                 | San Rosendo     |                 | Concepcion      |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |
| Santiago.....     | 204             | 146             | 922             | 357             | 55              | 48              | 14              | 9               | 369             | 229             | 1017            | 395             |
| San Bernardo..... | 2               | 2               | 17              | 15              | 1               | 2               |                 |                 | 6               | 4               | 16              | 3               |
| Buin.....         |                 |                 | 5               | 1               | 2               |                 |                 |                 | 2               | 5               | 3               | 1               |
| Rancagua.....     | 2               | 1               | 17              | 25              | 2               | 4               |                 |                 | 5               | 7               | 14              | 12              |
| Rengo.....        | 7               | 9               | 11              | 18              | 2               |                 |                 | 1               | 10              | 3               | 13              | 4               |
| San Fernando..... | 9               | 8               | 43              | 29              | 4               |                 |                 |                 | 17              | 12              | 9               | 7               |
| Curicó.....       | 5               | 3               | 69              | 65              | 2               | 5               |                 | 5               | 29              | 57              | 66              | 28              |
| Molina.....       | 7               | 1               | 15              | 10              | 1               |                 |                 |                 |                 | 1               | 9               | 1               |
| Talca.....        | 16              | 23              | 120             | 88              | 1               | 1               | 5               | 3               | 47              | 46              | 142             | 37              |
| Totales.....      | 252             | 193             | 1219            | 608             | 70              | 60              | 19              | 18              | 485             | 364             | 1289            | 488             |

**Movimiento de pasajeros y kilómetros corridos, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Talcahuano      |                 | Total           |                 | Total jeneral | Kilómetros corridos |                 | Total   |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------|
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |               | 1. <sup>a</sup>     | 2. <sup>a</sup> |         |
| Santiago.....     | 78              | 58              | 6505            | 3119            | 9624          | 2064341             | 863229          | 2927570 |
| San Bernardo..... | 3               | .....           | 633             | 329             | 962           | 44773               | 23929           | 68702   |
| Buin.....         | 1               | .....           | 348             | 183             | 531           | 19833               | 10588           | 30421   |
| Rancagua.....     | 1               | .....           | 560             | 422             | 982           | 63203               | 47891           | 111094  |
| Rengo.....        | .....           | 3               | 696             | 363             | 1059          | 71630               | 38820           | 110450  |
| San Fernando..... | 9               | 2               | 616             | 429             | 1045          | 83077               | 49411           | 132488  |
| Curicó.....       | 10              | 10              | 931             | 817             | 1748          | 149065              | 112482          | 261547  |
| Molina.....       | .....           | .....           | 456             | 293             | 749           | 59818               | 19281           | 79099   |
| Talca.....        | 13              | 4               | 2891            | 1646            | 4537          | 410822              | 154297          | 565119  |
| Totales.....      | 115             | 77              | 13636           | 7601            | 21237         | 2966562             | 1319928         | 4286490 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—JUAN DE LA FUENTE, Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE, Contador de la 2.ª Seccion.

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con espresion de las Estaciones de partida, de su destino y del número de kilómetros que han corrido desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.**

| ESTACIONES        | Talcahuano |     |       | Concepcion |     |       | Hualqui |     |       | Talcamávida |     |      |
|-------------------|------------|-----|-------|------------|-----|-------|---------|-----|-------|-------------|-----|------|
|                   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª | 3.ª   | 1.ª         | 2.ª | 3.ª  |
| Talcahuano.....   |            |     |       | 12864      |     | 42817 | 21      |     | 715   | 14          |     | 190  |
| Concepcion.....   | 13036      |     | 43028 |            |     |       | 1882    |     | 15944 | 359         |     | 4717 |
| Hualqui.....      | 12         |     | 886   | 1346       |     | 14496 |         |     |       | 32          |     | 1092 |
| Talcamávida.....  | 15         |     | 210   | 371        |     | 3553  | 34      |     | 689   |             |     |      |
| Buenuraquí.....   | 1          |     | 34    | 372        |     | 1276  | 19      |     | 155   | 6           |     | 375  |
| San Rosendo.....  | 12         |     | 122   | 268        |     | 1738  | 2       |     | 263   | 11          |     | 515  |
| Laja.....         |            |     |       |            |     |       |         |     |       |             |     |      |
| Diuguin.....      | 8          |     | 18    | 169        |     | 398   |         |     | 18    | 17          |     | 25   |
| Santa Fé.....     | 4          |     | 21    | 171        |     | 422   | 1       |     | 17    | 6           |     | 51   |
| Candelaria.....   |            |     |       |            |     |       |         |     |       |             |     |      |
| Los Angeles.....  | 15         |     | 162   | 1115       |     | 1384  | 20      |     | 164   | 13          |     | 68   |
| Coigüe.....       | 17         |     | 64    | 566        |     | 742   | 1       |     | 58    | 6           |     | 98   |
| Roblería.....     | 5          |     | 19    | 148        |     | 299   | 3       |     | 61    |             |     | 45   |
| Angol.....        | 65         |     | 185   | 1047       |     | 2167  | 9       |     | 160   | 7           |     | 271  |
| Yumbel.....       | 14         |     | 151   | 584        |     | 2135  | 15      |     | 144   | 33          |     | 361  |
| Cabrero.....      | 7          |     | 25    | 235        |     | 816   | 3       |     | 14    |             |     | 33   |
| Itata.....        | 5          |     | 33    | 217        |     | 548   |         |     | 7     |             |     | 19   |
| Búlnes.....       | 4          |     | 134   | 275        |     | 893   | 7       |     | 20    |             |     | 34   |
| Chillan.....      | 178        |     | 348   | 995        |     | 1937  | 12      |     | 99    | 1           |     | 120  |
| San Carlos.....   | 21         |     | 54    | 171        |     | 368   | 1       |     | 19    | 1           |     | 33   |
| Parral.....       | 12         |     | 94    | 225        |     | 296   | 1       |     | 11    | 11          |     | 10   |
| Membrillo.....    | 1          |     | 3     | 31         |     | 24    |         |     | 1     |             |     |      |
| Longaví.....      | 8          |     | 4     | 42         |     | 21    |         |     | 3     |             |     |      |
| Linares.....      | 30         |     | 50    | 111        |     | 158   | 3       |     | 10    | 1           |     | 3    |
| Villa Alegre..... |            |     | 25    | 4          |     | 25    |         |     |       |             |     |      |
| San Javier.....   |            |     | 23    | 24         |     | 66    |         |     | 4     |             |     | 1    |
| Maule.....        |            |     |       |            |     | 3     |         |     |       |             |     |      |
| Talca.....        | 100        |     | 126   | 311        |     | 675   | 5       |     | 31    | 1           |     | 22   |
| Totales.....      | 13570      |     | 45819 | 21662      |     | 77257 | 2039    |     | 18607 | 519         |     | 8083 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Buenuraqui |     |      | San Rosendo |     |       | Laja |     |     | Diuquin |     |      |
|-------------------|------------|-----|------|-------------|-----|-------|------|-----|-----|---------|-----|------|
|                   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª  | 1.ª         | 2.ª | 3.ª   | 1.ª  | 2.ª | 3.ª | 1.ª     | 2.ª | 3.ª  |
| Talcahuano.....   | 4          |     | 29   | 6           |     | 84    |      |     |     | 7       |     | 14   |
| Concepcion.....   | 341        |     | 1272 | 197         |     | 1473  |      |     |     | 182     |     | 777  |
| Hualqui.....      | 31         |     | 124  | 9           |     | 240   |      |     |     | 1       |     | 44   |
| Talcamávida.....  | 8          |     | 426  | 5           |     | 558   |      |     |     | 14      |     | 32   |
| Buenuraqui.....   |            |     |      | 22          |     | 830   |      |     |     | 3       |     | 84   |
| San Rosendo.....  | 12         |     | 996  |             |     |       |      |     |     | 32      |     | 638  |
| Laja.....         |            |     |      |             |     |       |      |     |     |         |     |      |
| Diuquin.....      | 1          |     | 58   | 79          |     | 1262  |      |     |     |         |     |      |
| Santa Fé.....     | 14         |     | 133  | 115         |     | 692   |      |     |     | 42      |     | 620  |
| Candelaria.....   |            |     |      |             |     |       |      |     |     |         |     |      |
| Los Anjeles.....  | 45         |     | 137  | 497         |     | 1304  |      |     |     | 172     |     | 725  |
| Coigue.....       | 31         |     | 142  | 297         |     | 1059  |      |     |     | 45      |     | 430  |
| Robleria.....     | 1          |     | 153  | 69          |     | 678   |      |     |     | 18      |     | 416  |
| Angol.....        | 20         |     | 489  | 755         |     | 2048  |      |     |     | 60      |     | 772  |
| Yumbel.....       | 20         |     | 83   | 29          |     | 758   |      |     |     | 10      |     | 163  |
| Cabrero.....      |            |     |      | 1           |     | 94    |      |     |     | 2       |     | 30   |
| Itata.....        |            |     | 46   | 7           |     | 119   |      |     |     | 2       |     | 12   |
| Búlmes.....       | 4          |     | 4    | 5           |     | 269   |      |     |     | 3       |     | 19   |
| Chillan.....      | 5          |     | 50   | 51          |     | 540   |      |     |     | 7       |     | 93   |
| San Carlos.....   |            |     | 1    | 5           |     | 54    |      |     |     |         |     | 15   |
| Parral.....       |            |     | 1    | 13          |     | 75    |      |     |     |         |     | 5    |
| Membrillo.....    |            |     |      | 3           |     | 1     |      |     |     |         |     |      |
| Longaví.....      |            |     |      |             |     | 11    |      |     |     |         |     |      |
| Linares.....      | 7          |     | 4    | 1           |     | 13    |      |     |     |         |     | 2    |
| Villa Alegre..... |            |     |      |             |     | 6     |      |     |     |         |     |      |
| San Javier.....   |            |     | 1    | 9           |     | 3     |      |     |     | 2       |     |      |
| Maule.....        |            |     |      |             |     |       |      |     |     |         |     |      |
| Talca.....        | 2          |     | 7    | 18          |     | 101   |      |     |     | 1       |     | 7    |
| Totales.....      | 546        |     | 4186 | 2193        |     | 12272 |      |     |     | 603     |     | 4898 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc. — (Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Santa Fé |     |      | Candelaria |     |      | Los Anjeles |     |       | Coigue |     |       |
|-------------------|----------|-----|------|------------|-----|------|-------------|-----|-------|--------|-----|-------|
|                   | 1.ª      | 2.ª | 3.ª  | 1.ª        | 2.ª | 3.ª  | 1.ª         | 2.ª | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª | 3.ª   |
| Talcahuano.....   | 3        |     | 10   |            |     | 2    | 18          |     | 140   | 13     |     | 52    |
| Concepcion.....   | 149      |     | 279  | 51         |     | 61   | 1180        |     | 1829  | 587    |     | 1312  |
| Hualqui.....      | 2        |     | 24   |            |     | 3    | 36          |     | 219   | 7      |     | 84    |
| Talcamávida.....  | 3        |     | 31   |            |     |      | 12          |     | 74    | 3      |     | 93    |
| Buenuraqui.....   | 14       |     | 112  |            |     | 4    | 26          |     | 99    | 29     |     | 152   |
| San Rosendo.....  | 25       |     | 351  | 6          |     | 30   | 405         |     | 612   | 223    |     | 678   |
| Laja.....         |          |     |      |            |     |      |             |     |       |        |     |       |
| Diuquin.....      | 52       |     | 481  | 2          |     | 73   | 247         |     | 1276  | 52     |     | 564   |
| Santa Fé.....     |          |     |      | 58         |     | 1093 | 677         |     | 4649  | 106    |     | 1022  |
| Candelaria.....   |          |     |      |            |     |      |             |     |       |        |     |       |
| Los Anjeles.....  | 516      |     | 2689 | 230        |     | 1924 |             |     |       | 332    |     | 1301  |
| Coigue.....       | 115      |     | 739  | 3          |     | 47   | 292         |     | 1218  |        |     |       |
| Roblería.....     | 35       |     | 626  |            |     | 20   | 133         |     | 813   | 73     |     | 775   |
| Angol.....        | 74       |     | 1219 | 11         |     | 112  | 767         |     | 3243  | 389    |     | 2741  |
| Yumbel.....       | 1        |     | 114  | 4          |     | 32   | 20          |     | 476   | 19     |     | 574   |
| Cabrero.....      |          |     | 9    |            |     | 4    | 7           |     | 108   | 5      |     | 74    |
| Itata.....        | 1        |     | 15   | 1          |     | 1    | 2           |     | 68    | 12     |     | 95    |
| Búnes.....        | 3        |     | 157  |            |     | 32   | 15          |     | 342   | 4      |     | 658   |
| Chillan.....      | 17       |     | 98   | 2          |     | 22   | 140         |     | 903   | 34     |     | 906   |
| San Carlos.....   | 1        |     | 10   |            |     |      | 6           |     | 92    | 12     |     | 125   |
| Parral.....       | 1        |     | 20   | 1          |     | 11   | 42          |     | 77    | 14     |     | 76    |
| Membrillo.....    |          |     | 1    |            |     |      |             |     |       |        |     | 6     |
| Longaví.....      |          |     | 3    |            |     |      |             |     | 3     |        |     | 3     |
| Linares.....      |          |     | 2    |            |     | 4    | 13          |     | 25    |        |     | 25    |
| Villa Alegre..... |          |     |      |            |     |      |             |     | 7     |        |     | 3     |
| San Javier.....   |          |     | 1    |            |     |      | 2           |     | 21    |        |     | 1     |
| Maule.....        |          |     |      |            |     |      |             |     |       |        |     | 1     |
| Talca.....        | 2        |     | 13   | 1          |     | 2    | 64          |     | 296   | 12     |     | 57    |
| Totales.....      | 1014     |     | 7004 | 370        |     | 3477 | 4104        |     | 16590 | 1926   |     | 11378 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Roblería |     |      | Angol |     |       | Yumbel |     |       | Cabrero |     |      |
|-------------------|----------|-----|------|-------|-----|-------|--------|-----|-------|---------|-----|------|
|                   | 1.ª      | 2.ª | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª | 3.ª   | 1.ª    | 2.ª | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª | 3.ª  |
| Talcahuano.....   | 8        |     | 16   | 61    |     | 159   | 2      |     | 109   | 4       |     | 18   |
| Concepcion.....   | 108      |     | 283  | 1257  |     | 2253  | 601    |     | 2259  | 243     |     | 822  |
| Hualqui.....      | 5        |     | 70   | 30    |     | 213   | 16     |     | 153   | 9       |     | 27   |
| Talcamávida.....  |          |     | 44   | 15    |     | 279   | 24     |     | 398   |         |     | 34   |
| Buenuraqui.....   | 2        |     | 147  | 22    |     | 488   | 10     |     | 97    | 2       |     | 17   |
| San Rosendo.....  | 25       |     | 409  | 728   |     | 1623  | 47     |     | 1679  | 105     |     | 156  |
| Laja.....         |          |     |      |       |     |       |        |     |       |         |     |      |
| Diuquin.....      | 29       |     | 661  | 80    |     | 1348  | 3      |     | 82    |         |     | 19   |
| Santa Fé.....     | 35       |     | 979  | 153   |     | 1881  | 6      |     | 216   |         |     | 35   |
| Candelaria.....   |          |     |      |       |     |       |        |     |       |         |     |      |
| Los Angeles.....  | 149      |     | 694  | 792   |     | 3174  | 14     |     | 507   | 5       |     | 96   |
| Coigue.....       | 35       |     | 748  | 421   |     | 3422  | 11     |     | 413   | 5       |     | 53   |
| Roblería.....     |          |     |      | 465   |     | 3289  | 9      |     | 440   | 1       |     | 92   |
| Angol.....        | 259      |     | 3267 |       |     |       | 31     |     | 1559  | 14      |     | 450  |
| Yumbel.....       |          |     | 368  | 24    |     | 1280  |        |     |       | 41      |     | 458  |
| Cabrero.....      | 1        |     | 125  | 15    |     | 465   | 30     |     | 337   |         |     |      |
| Itata.....        | 3        |     | 232  | 11    |     | 361   | 9      |     | 129   | 24      |     | 287  |
| Búlnes.....       | 1        |     | 402  | 40    |     | 1180  | 13     |     | 377   | 22      |     | 313  |
| Chillan.....      | 8        |     | 773  | 269   |     | 3968  | 77     |     | 1174  | 110     |     | 673  |
| San Carlos.....   |          |     | 98   | 18    |     | 1234  | 1      |     | 122   | 9       |     | 39   |
| Parral.....       | 2        |     | 106  | 30    |     | 489   | 4      |     | 31    | 3       |     | 16   |
| Membrillo.....    |          |     |      | 3     |     | 31    |        |     | 1     |         |     |      |
| Longaví.....      |          |     | 12   | 1     |     | 25    |        |     | 1     |         |     | 4    |
| Linares.....      |          |     | 30   | 31    |     | 236   | 4      |     | 22    | 1       |     | 4    |
| Villa Alegre..... |          |     |      |       |     | 103   |        |     | 3     |         |     |      |
| San Javier.....   |          |     | 20   | 1     |     | 52    | 1      |     | 3     |         |     | 1    |
| Maule.....        |          |     | 10   | 2     |     | 9     |        |     |       |         |     |      |
| Talca.....        | 1        |     | 59   | 106   |     | 598   | 8      |     | 49    | 5       |     | 24   |
| Totales.....      | 671      |     | 9553 | 4575  |     | 27160 | 921    |     | 10131 | 603     |     | 3638 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Itata |     |      | Búlmes |     |       | Chillan |     |       | San Carlos |     |       |
|--------------------|-------|-----|------|--------|-----|-------|---------|-----|-------|------------|-----|-------|
|                    | 1.ª   | 2.ª | 3.ª  | 1.ª    | 2.ª | 3.ª   | 1.ª     | 2.ª | 3.ª   | 1.ª        | 2.ª | 3.ª   |
| Talcahuano .....   | 3     |     | 20   | 7      |     | 127   | 111     |     | 300   | 23         |     | 53    |
| Concepcion .....   | 204   |     | 547  | 342    |     | 870   | 981     |     | 1902  | 148        |     | 337   |
| Hualqui .....      |       |     | 18   | 5      |     | 42    | 10      |     | 130   | 1          |     | 22    |
| Talcamávida .....  |       |     | 16   | 5      |     | 30    | 12      |     | 123   | 9          |     | 42    |
| Buenuraqui .....   |       |     | 6    | 7      |     | 7     | 11      |     | 57    | 1          |     | 2     |
| San Rosendo .....  | 10    |     | 160  | 25     |     | 366   | 62      |     | 1067  | 6          |     | 140   |
| Laja .....         |       |     |      |        |     |       |         |     |       |            |     |       |
| Diuquin .....      | 1     |     | 7    | 2      |     | 21    | 8       |     | 79    |            |     | 14    |
| Santa Fé .....     |       |     | 26   | 7      |     | 186   | 8       |     | 252   | 3          |     | 19    |
| Candelaria .....   |       |     |      |        |     |       |         |     |       |            |     |       |
| Los Anjeles .....  | 3     |     | 59   | 8      |     | 233   | 130     |     | 702   | 11         |     | 68    |
| Coigue .....       | 7     |     | 63   | 6      |     | 430   | 35      |     | 695   | 3          |     | 108   |
| Robleria .....     |       |     | 192  | 1      |     | 298   | 13      |     | 895   |            |     | 84    |
| Angol .....        | 9     |     | 399  | 39     |     | 818   | 296     |     | 3657  | 25         |     | 1180  |
| Yumbel .....       | 9     |     | 141  | 12     |     | 402   | 77      |     | 1146  | 6          |     | 121   |
| Cabrero .....      | 12    |     | 215  | 19     |     | 272   | 108     |     | 667   | 5          |     | 35    |
| Itata .....        |       |     |      | 66     |     | 860   | 219     |     | 1339  | 11         |     | 32    |
| Búlmes .....       | 161   |     | 1128 |        |     |       | 981     |     | 10870 | 13         |     | 175   |
| Chillan .....      | 293   |     | 1386 | 995    |     | 11013 |         |     |       | 2317       |     | 15092 |
| San Carlos .....   | 12    |     | 17   | 12     |     | 176   | 2083    |     | 14500 |            |     |       |
| Parral .....       | 9     |     | 63   | 21     |     | 102   | 929     |     | 3174  | 269        |     | 1907  |
| Membrillo .....    |       |     | 6    | 1      |     | 42    | 119     |     | 315   |            |     | 63    |
| Longaví .....      |       |     | 3    | 5      |     | 11    | 54      |     | 272   | 13         |     | 61    |
| Linares .....      |       |     | 7    | 5      |     | 55    | 137     |     | 844   | 52         |     | 237   |
| Villa Alegre ..... | 1     |     | 3    | 2      |     | 20    | 22      |     | 148   | 1          |     | 26    |
| San Javier .....   |       |     | 3    | 1      |     | 8     | 30      |     | 222   | 33         |     | 101   |
| Maule .....        |       |     |      |        |     | 1     |         |     | 14    |            |     | 11    |
| Talca .....        | 21    |     | 28   | 17     |     | 87    | 483     |     | 1940  | 135        |     | 614   |
| Totales .....      | 755   |     | 4513 | 1610   |     | 16477 | 6919    |     | 45310 | 3085       |     | 20544 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Parral |     |       | Membrillo |     |      | Longaví |     |      | Linares |     |       |
|-------------------|--------|-----|-------|-----------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|-------|
|                   | 1.ª    | 2.ª | 3.ª   | 1.ª       | 2.ª | 3.ª  | 1.ª     | 2.ª | 3.ª  | 1.ª     | 2.ª | 3.ª   |
| Talcahuano.....   | 14     |     | 37    | 1         |     | 3    | 9       |     | 6    | 31      |     | 44    |
| Concepcion.....   | 206    |     | 278   | 36        |     | 37   | 46      |     | 18   | 163     |     | 157   |
| Hualqui.....      | 1      |     | 19    |           |     | 2    |         |     | 2    | 4       |     | 8     |
| Talcamávida.....  | 6      |     | 16    |           |     |      |         |     |      | 1       |     |       |
| Buenuraqui.....   |        |     | 2     |           |     |      |         |     |      | 5       |     | 3     |
| San Rosendo.....  | 13     |     | 87    |           |     | 2    |         |     | 6    | 9       |     | 60    |
| Laja.....         |        |     |       |           |     |      |         |     |      |         |     |       |
| Diuquin.....      |        |     | 8     |           |     | 3    |         |     | 1    |         |     | 5     |
| Santa Fé.....     | 6      |     | 32    |           |     |      |         |     | 1    |         |     | 10    |
| Candelaria.....   |        |     |       |           |     |      |         |     |      |         |     |       |
| Los Angeles.....  | 41     |     | 66    |           |     | 3    |         |     | 3    | 3       |     | 18    |
| Coigüe.....       | 6      |     | 62    |           |     | 5    |         |     | 3    |         |     | 25    |
| Robleria.....     | 5      |     | 108   |           |     | 1    |         |     | 14   | 4       |     | 38    |
| Angol.....        | 36     |     | 508   | 2         |     | 25   | 1       |     | 17   | 31      |     | 232   |
| Yumbel.....       | 1      |     | 34    |           |     | 3    |         |     | 2    | 5       |     | 24    |
| Cabrero.....      | 1      |     | 11    |           |     |      |         |     | 1    | 4       |     | 12    |
| Itata.....        | 7      |     | 16    |           |     | 2    |         |     |      |         |     | 2     |
| Búlnes.....       | 30     |     | 76    |           |     | 62   | 6       |     | 6    | 10      |     | 32    |
| Chillan.....      | 910    |     | 3194  | 113       |     | 872  | 42      |     | 332  | 181     |     | 855   |
| San Carlos.....   | 279    |     | 2390  | 3         |     | 88   | 9       |     | 98   | 49      |     | 262   |
| Parral.....       |        |     |       | 433       |     | 4108 | 201     |     | 1414 | 376     |     | 2011  |
| Membrillo.....    | 471    |     | 4150  |           |     |      | 40      |     | 412  | 57      |     | 692   |
| Longaví.....      | 233    |     | 944   | 58        |     | 387  |         |     |      | 235     |     | 5169  |
| Linares.....      | 354    |     | 1939  | 62        |     | 891  | 295     |     | 7019 |         |     |       |
| Villa Alegre..... | 34     |     | 149   |           |     | 24   | 8       |     | 65   | 475     |     | 4363  |
| San Javier.....   | 107    |     | 233   | 10        |     | 76   | 17      |     | 70   | 385     |     | 1921  |
| Maule.....        |        |     | 22    |           |     |      |         |     | 6    | 2       |     | 87    |
| Talca.....        | 744    |     | 1802  | 98        |     | 290  | 114     |     | 427  | 1334    |     | 4888  |
| Totales.....      | 3505   |     | 16183 | 816       |     | 6384 | 788     |     | 9923 | 3364    |     | 20918 |



Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | Villa Alegre |     |      | San Javier |     |       | Maule |     |      | Talca |     |       |
|-------------------|--------------|-----|------|------------|-----|-------|-------|-----|------|-------|-----|-------|
|                   | 1.ª          | 2.ª | 3.ª  | 1.ª        | 2.ª | 3.ª   | 1.ª   | 2.ª | 3.ª  | 1.ª   | 2.ª | 3.ª   |
| Talcahuano.....   | 2            |     | 10   |            | 7   |       |       |     |      | 100   |     | 106   |
| Concepcion.....   | 4            |     | 20   | 26         |     | 50    |       |     |      | 430   |     | 754   |
| Hualqui.....      |              |     |      | 1          |     | 4     |       |     |      | 1     |     | 44    |
| Talcamávida.....  | 1            |     |      |            |     | 1     |       |     |      | 7     |     | 38    |
| Buenuraqui.....   |              |     |      |            |     |       |       |     |      | 3     |     | 6     |
| San Rosendo.....  |              |     | 21   | 3          |     | 12    |       |     |      | 26    |     | 214   |
| Laja.....         |              |     |      |            |     |       |       |     |      |       |     |       |
| Diuquin.....      |              |     | 1    |            |     | 1     |       |     |      | 1     |     | 4     |
| Santa Fé.....     | 1            |     |      |            |     | 2     |       |     |      | 5     |     | 23    |
| Candelaria.....   |              |     |      |            |     |       |       |     |      |       |     |       |
| Los Angeles.....  | 1            |     | 4    |            |     | 8     |       |     |      | 51    |     | 265   |
| Coigüe.....       |              |     | 2    |            |     | 3     |       |     |      | 27    |     | 102   |
| Robleria.....     |              |     | 10   |            |     | 38    |       |     |      | 3     |     | 175   |
| Angol.....        |              |     | 83   | 7          |     | 59    |       |     |      | 132   |     | 599   |
| Yumbel.....       |              |     |      | 1          |     | 3     |       |     |      | 13    |     | 69    |
| Cabrero.....      |              |     | 2    | 1          |     |       |       |     |      | 2     |     | 35    |
| Itata.....        |              |     | 1    |            |     | 2     |       |     |      | 23    |     | 38    |
| Búlnes.....       | 1            |     | 13   | 1          |     | 3     |       |     |      | 27    |     | 125   |
| Chillan.....      | 23           |     | 131  | 20         |     | 157   |       |     | 9    | 561   |     | 2043  |
| San Carlos.....   | 5            |     | 24   | 35         |     | 89    |       |     | 7    | 138   |     | 666   |
| Parral.....       | 40           |     | 118  | 93         |     | 239   | 4     |     | 11   | 688   |     | 1824  |
| Membrillo.....    | 2            |     | 28   | 7          |     | 38    |       |     |      | 101   |     | 284   |
| Longaví.....      |              |     | 93   | 17         |     | 47    |       |     | 2    | 93    |     | 380   |
| Linares.....      | 493          |     | 4647 | 399        |     | 1705  | 7     |     | 108  | 1359  |     | 4921  |
| Villa Alegre..... |              |     |      | 36         |     | 1030  | 3     |     | 137  | 534   |     | 2794  |
| San Javier.....   | 36           |     | 1259 |            |     |       | 43    |     | 1452 | 2415  |     | 23503 |
| Maule.....        | 8            |     | 95   | 73         |     | 644   |       |     |      | 234   |     | 3221  |
| Talca.....        | 682          |     | 2729 | 2395       |     | 23523 | 293   |     | 5700 |       |     |       |
| Totales.....      | 1299         |     | 9291 | 3122       |     | 27684 | 350   |     | 7426 | 6974  |     | 42233 |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Conclusion.)**

| ESTACIONES        | TOTAL |      |        | TOTAL JENERAL  | Total de kilómetros corridos |         |          | TOTAL JENERAL  |
|-------------------|-------|------|--------|----------------|------------------------------|---------|----------|----------------|
|                   | 1.ª   | 2.ª  | 3.ª    | 1.ª, 2.ª y 3.ª | 1.ª                          | 2.ª     | 3.ª      | 1.ª, 2.ª y 3.ª |
| Talcahuano.....   | 13333 |      | 45085  | 58418          | 289885                       |         | 919541   | 1209426        |
| Concepcion.....   | 22759 |      | 81279  | 104038         | 1333369                      |         | 3496319  | 4829688        |
| Hualqui.....      | 1559  |      | 17996  | 19525          | 48107                        |         | 538721   | 586828         |
| Talcamávida.....  | 545   |      | 6687   | 7232           | 30395                        |         | 319300   | 349695         |
| Buenuraqui.....   | 555   |      | 3923   | 4478           | 33566                        |         | 180251   | 213817         |
| San Rosendo.....  | 2055  |      | 11945  | 14000          | 130090                       |         | 673590   | 803680         |
| Laja.....         |       |      |        |                |                              |         |          |                |
| Diuquin.....      | 751   |      | 6427   | 7178           | 35010                        |         | 249631   | 284641         |
| Santa Fé.....     | 1418  |      | 12382  | 33800          | 48713                        |         | 387563   | 436276         |
| Candelaria.....   |       |      |        |                |                              |         |          |                |
| Los Anjeles.....  | 4163  |      | 15758  | 19921          | 298422                       |         | 948751   | 1247173        |
| Coigüe.....       | 1929  |      | 9731   | 11660          | 120510                       |         | 541099   | 661609         |
| Robleria.....     | 986   |      | 9579   | 10565          | 46821                        |         | 602439   | 649260         |
| Angol.....        | 4086  |      | 26260  | 30346          | 423734                       |         | 2711439  | 3135173        |
| Yumbel.....       | 938   |      | 9042   | 9980           | 77657                        |         | 657504   | 735161         |
| Cabrero.....      | 458   |      | 3414   | 3872           | 39953                        |         | 258372   | 298325         |
| Itata.....        | 620   |      | 4264   | 4884           | 49640                        |         | 274942   | 324582         |
| Búlnes.....       | 1626  |      | 17324  | 18950          | 90927                        |         | 923835   | 1014762        |
| Chillan.....      | 7361  |      | 46288  | 53649          | 541646                       |         | 3061339  | 3602985        |
| San Carlos.....   | 2871  |      | 20581  | 23452          | 130646                       |         | 964292   | 1094938        |
| Parral.....       | 3422  |      | 16289  | 19711          | 239109                       |         | 895239   | 1134348        |
| Membrillo.....    | 836   |      | 6098   | 6934           | 32903                        |         | 140337   | 173240         |
| Longaví.....      | 759   |      | 7459   | 8218           | 35385                        |         | 187492   | 222877         |
| Linares.....      | 3365  |      | 22963  | 26328          | 181736                       |         | 868815   | 1050551        |
| Villa Alegre..... | 1120  |      | 8931   | 10051          | 35035                        |         | 286209   | 321244         |
| San Javier.....   | 3116  |      | 29045  | 32161          | 85772                        |         | 657588   | 743360         |
| Maule.....        | 319   |      | 4124   | 4443           | 4346                         |         | 63153    | 67499          |
| Talca.....        | 6953  |      | 44095  | 51048          | 515591                       |         | 2088182  | 2603773        |
| Totales.....      | 87903 |      | 486939 | 574842         | 4898968                      |         | 22895943 | 27794911       |
| Tren Espreso..... | 11473 | 9591 |        | 21064          | 2317749                      | 1307999 |          | 3625748        |
|                   | 99376 | 9591 | 486939 | 595906         | 7216717                      | 1307999 | 22895943 | 31420659       |

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—3.<sup>a</sup> SECCION.

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con espresion de las Estaciones de partida, de su destino y del número de kilómetros que han corrido desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1885.**

| ESTACIONES       | Santiago        |                 | S. Bernardo     |                 | Buin            |                 | Rancagua        |                 | Rengo           |                 | San Fernando    |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |
| San Javier.....  | 147             | 84              | 2               | .....           | .....           | 2               | 18              | 8               | 4               | 24              | 7               | 5               |
| Linares.....     | 489             | 215             | 9               | 3               | 4               | .....           | 28              | 9               | 23              | 4               | 13              | 15              |
| Parral.....      | 564             | 258             | 14              | 25              | .....           | .....           | 9               | 19              | 27              | 10              | 14              | 36              |
| San Carlos.....  | 191             | 130             | 1               | 1               | .....           | 1               | 2               | .....           | 4               | 7               | 12              | 5               |
| Chillan.....     | 936             | 370             | 13              | 1               | 3               | 3               | 10              | 58              | 12              | 10              | 36              | 18              |
| Búlnes.....      | 53              | 33              | .....           | .....           | .....           | .....           | .....           | 1               | 2               | 1               | 4               | 4               |
| Yumbel.....      | 26              | 16              | .....           | .....           | .....           | .....           | 2               | .....           | .....           | 1               | 1               | 1               |
| San Rosendo..... | 356             | 215             | 2               | 1               | 2               | 2               | 5               | 9               | 5               | 4               | 13              | 10              |
| Concepcion.....  | 971             | 386             | 15              | 1               | 3               | 3               | 17              | 13              | 16              | 10              | 13              | 8               |
| Talcahuano.....  | 69              | 49              | 1               | .....           | .....           | .....           | 2               | .....           | .....           | .....           | .....           | 7               |
| Totales.....     | 3807            | 1756            | 57              | 33              | 12              | 11              | 93              | 117             | 93              | 71              | 113             | 109             |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Curicó          |                 | Molina          |                 | Talca           |                 | San Javier      |                 | Linares         |                 | Parral          |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |
| San Javier.....  | 14              | 20              | 9               | 16              | 544             | 949             | .....           | .....           | 87              | 105             | 19              | 10              |
| Linares.....     | 56              | 40              | 19              | 12              | 247             | 269             | 51              | 98              | .....           | .....           | 127             | 54              |
| Parral.....      | 48              | 48              | 13              | 11              | 192             | 92              | 28              | 7               | 82              | 51              | .....           | .....           |
| San Carlos.....  | 7               | 8               | 15              | 3               | 21              | 23              | 1               | .....           | 11              | 4               | 58              | 71              |
| Chillan.....     | 56              | 51              | 7               | 25              | 105             | 57              | 12              | 2               | 23              | 16              | 201             | 113             |
| Búlnes.....      | 1               | 3               | 1               | .....           | 1               | 3               | .....           | .....           | 3               | 1               | 4               | 5               |
| Yumbel.....      | .....           | 3               | .....           | 1               | 3               | 1               | .....           | .....           | .....           | 1               | 2               | 2               |
| San Rosendo..... | 22              | 44              | .....           | 4               | 40              | 74              | .....           | 3               | 19              | 26              | 35              | 31              |
| Concepcion.....  | 40              | 33              | 8               | .....           | 91              | 30              | 16              | 4               | 53              | 16              | 51              | 37              |
| Talcahuano.....  | 8               | 5               | .....           | 1               | 4               | 1               | .....           | 1               | .....           | 1               | 3               | .....           |
| Totales.....     | 252             | 255             | 72              | 73              | 1248            | 1499            | 108             | 115             | 278             | 221             | 510             | 323             |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | San Carlos      |                 | Chillan         |                 | Búlnes          |                 | Yumbel          |                 | San Rosendo     |                 | Concepcion      |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |
| San Javier.....  | 5               | 3               | 10              | 3               | 1               |                 |                 |                 | 2               | 2               | 12              | 6               |
| Linares.....     | 14              | 10              | 55              | 49              | 3               |                 | 1               | 5               | 14              | 16              | 84              | 21              |
| Parral.....      | 49              | 50              | 244             | 180             | 1               | 7               |                 |                 | 32              | 10              | 53              | 37              |
| San Carlos.....  |                 |                 | 392             | 338             | 9               | 8               |                 | 1               | 7               | 12              | 28              | 21              |
| Chillan.....     | 303             | 366             |                 |                 | 187             | 394             | 26              | 19              | 163             | 130             | 329             | 91              |
| Búlnes.....      | 1               | 2               | 105             | 285             |                 |                 | 1               | 10              | 11              | 21              | 34              | 34              |
| Yumbel.....      |                 | 1               | 10              | 25              | 5               | 13              |                 |                 | 47              | 92              | 56              | 59              |
| San Rosendo..... | 10              | 60              | 133             | 249             | 14              | 137             | 128             | 109             |                 |                 | 551             | 336             |
| Concepcion.....  | 25              | 28              | 244             | 122             | 18              | 19              | 30              | 40              | 318             | 161             |                 |                 |
| Talcahuano.....  |                 |                 | 9               | 5               | 1               | 1               |                 |                 | 5               | 4               | 584             | 833             |
| Totales.....     | 407             | 520             | 1202            | 1256            | 239             | 579             | 186             | 184             | 599             | 448             | 1731            | 1438            |

**Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, etc.—(Conclusion.)**

| ESTACIONES          | Talcahuano      |                 | Total           |                 | Total jeneral                     | Quilómetros corridos |                 | Total                             |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
|                     | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup>      | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> |
| San Javier.....     |                 |                 | 881             | 1237            | 2118                              | 66964                | 56611           | 123575                            |
| Linares.....        | 3               |                 | 1240            | 820             | 2060                              | 222584               | 109832          | 332416                            |
| Parral.....         | 2               | 4               | 1372            | 845             | 2217                              | 271489               | 153082          | 424571                            |
| San Carlos.....     | 2               | 4               | 761             | 637             | 1398                              | 101743               | 74534           | 176277                            |
| Chillan.....        | 14              | 10              | 2436            | 1734            | 4170                              | 425733               | 256498          | 782231                            |
| Búlnes.....         |                 |                 | 221             | 403             | 624                               | 33935                | 31762           | 65697                             |
| Yumbel.....         |                 | 5               | 152             | 221             | 373                               | 21729                | 20984           | 42713                             |
| San Rosendo.....    | 28              | 16              | 1363            | 1330            | 2693                              | 273290               | 231599          | 504889                            |
| Concepcion.....     | 422             | 544             | 2361            | 1456            | 3817                              | 742298               | 324219          | 1066517                           |
| Talcahuano.....     |                 |                 | 686             | 908             | 1594                              | 57984                | 48878           | 106862                            |
| <b>Totales.....</b> | <b>471</b>      | <b>583</b>      | <b>11473</b>    | <b>9591</b>     | <b>21064</b>                      | <b>2317749</b>       | <b>1307999</b>  | <b>3625748</b>                    |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.



FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones y kilómetros corridos por ella durante el año 1885.**

| ESTACIONES        | Bella-Vista | Baron  | Matadero | Viña del Mar | El Salto | Quilpué | Peña Blanca |
|-------------------|-------------|--------|----------|--------------|----------|---------|-------------|
| Bella-Vista.....  |             | .....  | 6080     | 283500       | 12640    | 3600    | 720         |
| Baron.....        | .....       |        | 3039     | 77720        | 4052     | 26333   | 3419        |
| Matadero.....     | 6004        | .....  |          | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Viña del Mar..... | 31868       | 13239  | .....    |              | 234      | 498     | 17          |
| El Salto.....     | 320         | 10633  | .....    | 15           |          | 103     | 3           |
| Quilpué.....      | 12140       | 36087  | .....    | 3794         | 767      |         | 210         |
| Peña Blanca.....  | 2           | 7410   | .....    | 785          | 224      | 334     |             |
| Limache.....      | 19739       | 154178 | .....    | 8641         | 53       | 2778    | 739         |
| San Pedro.....    | 1947        | 55867  | .....    | 734          | 20       | 229     | 39          |
| Quillota.....     | 17185       | 72313  | .....    | 2789         | 17       | 1299    | 348         |
| La Cruz.....      | 9399        | 34256  | .....    | 3629         | 80       | 1322    | 17          |
| La Calera.....    | 44413       | 194623 | .....    | 16609        | 128      | 4222    | 285         |
| Ocoa.....         | 8659        | 47935  | .....    | 1452         | 15       | 337     | 3           |
| Chagres.....      | 4967        | 43901  | .....    | 841          | .....    | 146     | .....       |
| San Roque.....    | 14859       | 31893  | .....    | 1513         | 1        | 202     | .....       |
| San Felipe.....   | 72394       | 148770 | .....    | 7615         | 2        | 3008    | 129         |
| Curimon.....      | 66539       | 38917  | .....    | 1750         | .....    | 221     | 49          |
| Los Andes.....    | 141119      | 86262  | .....    | 3676         | .....    | 914     | 175         |
| Llai-Llai.....    | 43373       | 51647  | .....    | 3638         | 59       | 934     | 103         |
| Montenegro.....   | 84          | 4156   | .....    | 366          | 100      | 16      | .....       |
| Tiltil.....       | 21          | 1488   | .....    | 34           | .....    | .....   | .....       |
| Lampa.....        | .....       | 3711   | .....    | 55           | .....    | 3       | .....       |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc. - (Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Bella-Vista | Baron  | Matadero | Viña del Mar | El Salto | Quilpué | Peña Blanca |
|--------------------|-------------|--------|----------|--------------|----------|---------|-------------|
| Batuco.....        | 5           | 9330   | .....    | 129          | .....    | 8       | .....       |
| Colina.....        | 16          | 7331   | .....    | 27           | .....    | 4       | .....       |
| Quilicura.....     | .....       | 6492   | .....    | 49           | .....    | 2       | .....       |
| Renca.....         | 1           | 5538   | .....    | 18           | .....    | 11      | 14          |
| Santiago.....      | 89004       | 236278 | .....    | 15583        | 152      | 1341    | 74          |
| San Bernardo.....  | 5199        | 11617  | .....    | 3082         | 1        | 12      | .....       |
| Nos.....           | 1041        | 1197   | .....    | 183          | .....    | 95      | .....       |
| Guindos.....       | .....       | 334    | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Buin.....          | 70          | 8059   | .....    | 2049         | .....    | .....   | .....       |
| Linderos.....      | 1164        | 45033  | .....    | 4221         | .....    | 4       | .....       |
| Hospital.....      | 18979       | 20237  | .....    | 4            | .....    | .....   | .....       |
| San Francisco..... | 1162        | 4141   | .....    | .....        | .....    | 1       | .....       |
| Grareros.....      | 946         | 18347  | .....    | 94           | .....    | .....   | .....       |
| Rancagua.....      | 819         | 49717  | .....    | 174          | .....    | 640     | .....       |
| San Pedro.....     | 34403       | 17310  | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Gultro.....        | .....       | 24534  | .....    | 6            | .....    | .....   | .....       |
| Cauquenes.....     | .....       | 2626   | .....    | 4            | .....    | .....   | .....       |
| Requínoa.....      | 5788        | 7112   | .....    | 4            | .....    | .....   | .....       |
| Rosario.....       | .....       | .....  | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Rengo.....         | 1697        | 11629  | .....    | 200          | 1        | 1       | .....       |
| Pelequen.....      | 726         | 9410   | .....    | 1773         | 2        | 86      | .....       |
| San Fernando.....  | 2           | 8633   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Bella-Vista | Baron | Matadero | Viña del Mar | El Salto | Quilpué | Peña Blanca |
|-------------------|-------------|-------|----------|--------------|----------|---------|-------------|
| Manantiales.....  | .....       | 809   | .....    | .....        | .....    | 1       | .....       |
| Placilla.....     | .....       | 299   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Nancagua.....     | 4           | 613   | .....    | 7            | .....    | .....   | .....       |
| Cunaco.....       | 514         | 8842  | .....    | 581          | .....    | .....   | .....       |
| Palmilla.....     | 193         | 1117  | .....    | 18           | .....    | .....   | .....       |
| Tinguiririca..... | 2817        | 1918  | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Chimbarongo.....  | 20          | 6579  | .....    | 40           | 18       | .....   | .....       |
| Quinta.....       | 1292        | 2709  | .....    | 35           | 18       | 2       | .....       |
| Teno.....         | 1           | 3489  | .....    | 14           | .....    | .....   | .....       |
| Curicó.....       | 3495        | 15350 | .....    | 1            | 4        | .....   | .....       |
| Lontué.....       | 1074        | 1988  | .....    | 873          | 2        | .....   | .....       |
| Molina.....       | 662         | 4236  | .....    | 13           | 5        | .....   | .....       |
| San Rafael.....   | 2833        | 2442  | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Panguilemo.....   | 3           | ..... | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Talca.....        | 2989        | 10951 | .....    | 7391         | .....    | 1       | .....       |
| Maule.....        | .....       | ..... | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| San Javier.....   | 1           | 1272  | .....    | 9            | .....    | .....   | .....       |
| Villa Alegre..... | .....       | 994   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Linares.....      | 1035        | 664   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Longavi.....      | .....       | 26    | .....    | 1            | .....    | .....   | .....       |
| Membrillo.....    | 2           | 30    | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Parral.....       | .....       | 1532  | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES              | Bella-Vista | Baron   | Matadero | Viña del Mar | El Salto | Quilpué | Peña Blanca |
|-------------------------|-------------|---------|----------|--------------|----------|---------|-------------|
| San Carlos.....         | .....       | 102     | .....    | 5            | .....    | .....   | .....       |
| Chillan.....            | 9           | 2066    | .....    | 40           | .....    | 3       | .....       |
| Búlnes.....             | 25          | 141     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Itata.....              | .....       | 6       | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Cabrero.....            | .....       | 16      | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Yumbel.....             | .....       | 5       | .....    | 1            | .....    | .....   | .....       |
| San Rosendo.....        | .....       | 1       | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Laja.....               | .....       | .....   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Diuquin.....            | .....       | .....   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Santa Fé.....           | .....       | 32      | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Candelaria.....         | .....       | .....   | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Los Anjeles.....        | 3           | 345     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Coigüe.....             | 1           | 2070    | .....    | 5            | .....    | .....   | .....       |
| Roblería.....           | 1           | 523     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Angol.....              | 8           | 386     | .....    | 3            | .....    | .....   | .....       |
| Buenuraqui.....         | .....       | 522     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Talcamávida.....        | .....       | 138     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Hualqui.....            | .....       | 61      | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Concepcion.....         | 171         | 3988    | .....    | 6            | .....    | .....   | .....       |
| Talcahuano.....         | .....       | 208     | .....    | .....        | .....    | .....   | .....       |
| Quintales métricos..... | 673207      | 1618661 | 9119     | 455799       | 18595    | 48711   | 6344        |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones. etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Limache | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa  | Chagres |
|-------------------|---------|-----------|----------|---------|-----------|-------|---------|
| Bella-Vista.....  | 33520   | 160       | 26500    | 9600    | 65405     | 80    | 80980   |
| Baron.....        | 69467   | 8472      | 52402    | 14117   | 50201     | 7021  | 24852   |
| Matadero.....     | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Viña del Mar..... | 1609    | 137       | 1126     | 178     | 1511      | 152   | 136     |
| El Salto.....     | 25      | .....     | 13       | 1       | .....     | 241   | .....   |
| Quilpué.....      | 573     | 10        | 408      | 129     | 92        | 57    | .....   |
| Peña Blanca.....  | 456     | 2         | 87       | 30      | 470       | ..... | .....   |
| Limache.....      | .....   | 571       | 3898     | 939     | 1059      | 148   | 25      |
| San Pedro.....    | 171     | .....     | 240      | 71      | 584       | 2     | .....   |
| Quillota.....     | 4045    | 452       | .....    | 496     | 2793      | 641   | 347     |
| La Cruz.....      | 1917    | 275       | 1891     | .....   | 205       | 598   | 409     |
| La Calera.....    | 14341   | 2475      | 22250    | 1566    | .....     | 2496  | 519     |
| Ocoa.....         | 2384    | 12        | 2399     | 589     | 3119      | ..... | 23      |
| Chagres.....      | 1892    | 200       | 1106     | 763     | 269       | 107   | .....   |
| San Roque.....    | 2763    | 31        | 983      | 163     | 277       | 64    | 221     |
| San Felipe.....   | 2281    | 572       | 2933     | 914     | 1804      | 694   | 2138    |
| Curimon.....      | 980     | 103       | 638      | .....   | 152       | 21    | 101     |
| Los Andes.....    | 1790    | 50        | 3121     | 89      | 862       | 98    | 2116    |
| Llai-Llai.....    | 2795    | 677       | 4814     | 480     | 2143      | 1323  | 3186    |
| Montenegro.....   | 1759    | .....     | .....    | 1       | 1019      | 8     | 33      |
| Tiltil.....       | 129     | 80        | 28       | 1       | 13        | 9     | 320     |
| Lampa.....        | 21      | .....     | 261      | 9       | 2424      | 2324  | 1       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—** (Continuacion.)

| ESTACIONES         | Limache | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa  | Chagres |
|--------------------|---------|-----------|----------|---------|-----------|-------|---------|
| Batuco.....        | 9       | .....     | 184      | 10      | 696       | 3     | 19      |
| Colina.....        | 80      | 182       | 321      | 1       | 7793      | 5     | .....   |
| Quilicura.....     | 80      | 1         | 1        | .....   | 3         | 1     | .....   |
| Renca.....         | 120     | 44        | 10       | 17      | 63        | ..... | .....   |
| Santiago.....      | 11571   | 1000      | 7304     | 604     | 16501     | 1449  | 13932   |
| San Bernardo.....  | 591     | 1         | 67       | .....   | 999       | ..... | .....   |
| Nos.....           | .....   | .....     | .....    | .....   | 2         | 23    | .....   |
| Guindos.....       | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Buin.....          | 9       | .....     | 67       | .....   | 1170      | ..... | .....   |
| Linderos.....      | 474     | .....     | 36       | 1       | 2117      | 6     | .....   |
| Hospital.....      | .....   | 3         | 119      | .....   | 28        | 240   | .....   |
| San Francisco..... | .....   | .....     | 1        | .....   | 1406      | ..... | .....   |
| Graneros.....      | 52      | .....     | 5        | .....   | 1330      | ..... | .....   |
| Rancagua.....      | 204     | 85        | 160      | 2       | 818       | 5     | .....   |
| San Pedro.....     | 552     | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Gultro.....        | 227     | .....     | 148      | 6       | 1         | ..... | .....   |
| Cauquenes.....     | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Requínoa.....      | 59      | 25        | 4        | 1       | .....     | 12    | .....   |
| Rosario.....       | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Rengo.....         | 582     | .....     | 5        | .....   | 12        | ..... | .....   |
| Pelequen.....      | 252     | .....     | 252      | .....   | 1059      | ..... | 5       |
| San Fernando.....  | 1       | .....     | 64       | 1       | 6         | ..... | 15      |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Limache | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa  | Chagres |
|-------------------|---------|-----------|----------|---------|-----------|-------|---------|
| Manantiales.....  | .....   | .....     | .....    | 36      | 4         | 4     | .....   |
| Placilla.....     | 5       | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Nancagua.....     | 12      | .....     | 11       | .....   | 1419      | ..... | .....   |
| Cunaco.....       | 29      | .....     | .....    | .....   | 2         | ..... | 1       |
| Palmilla.....     | 6       | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Tinguiririca..... | .....   | .....     | .....    | .....   | 70        | ..... | .....   |
| Chimbarongo.....  | 56      | 5         | 1        | .....   | 2230      | ..... | .....   |
| Quinta.....       | 3       | .....     | 13       | .....   | 45        | ..... | .....   |
| Teno.....         | 50      | .....     | 8        | .....   | 121       | ..... | .....   |
| Curicó.....       | 363     | .....     | 613      | 1       | 2008      | ..... | .....   |
| Lontué.....       | .....   | .....     | .....    | 9       | 1         | ..... | .....   |
| Molina.....       | 124     | .....     | .....    | .....   | 1111      | ..... | .....   |
| San Rafael.....   | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Panguilemo.....   | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Talca.....        | 190     | .....     | 864      | 40      | 31        | ..... | .....   |
| Maule.....        | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| San Javier.....   | 58      | .....     | 8        | 6       | .....     | ..... | .....   |
| Villa Alegre..... | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Linares.....      | .....   | .....     | 278      | 1       | 6         | ..... | .....   |
| Longavi.....      | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Membrillo.....    | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Parral.....       | 2       | 1         | .....    | 1       | .....     | ..... | .....   |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES              | Limache | San Pedro | Quillota | La Cruz | La Calera | Ocoa  | Chagres |
|-------------------------|---------|-----------|----------|---------|-----------|-------|---------|
| San Carlos.....         | .....   | .....     | 21       | .....   | .....     | 1     | .....   |
| Chillan.....            | 51      | .....     | 196      | 2       | 309       | ..... | 3       |
| Búlnes.....             | .....   | .....     | 10       | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Itata.....              | 2       | .....     | 1        | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Cabrero.....            | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Yumbel.....             | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| San Rosendo.....        | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Laja.....               | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Diuquin.....            | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Santa Fé.....           | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Candelaria.....         | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Los Angeles.....        | .....   | .....     | 1        | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Coigüe.....             | 2       | .....     | .....    | .....   | 37        | ..... | .....   |
| Roblería.....           | 240     | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Angol.....              | .....   | 159       | 4        | 8       | .....     | ..... | .....   |
| Buenuraqui.....         | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Talcamávida.....        | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Hualqui.....            | .....   | .....     | .....    | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Concepcion.....         | 11      | .....     | 11       | .....   | 8         | ..... | .....   |
| Talcahuano.....         | 29      | .....     | 3        | .....   | .....     | ..... | .....   |
| Quintales métricos..... | 159014  | 15785     | 135889   | 30883   | 175808    | 17833 | 129382  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | San Roque | San Felipe | Curimon | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Tiltil |
|-------------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|------------|--------|
| Bella-Vista.....  | 1200      | 19520      | 13520   | 5440      | 45140     | 80         | .....  |
| Baron.....        | 7174      | 46251      | 6871    | 24641     | 97707     | 1303       | 3706   |
| Matadero.....     | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Viña del Mar..... | 130       | 5501       | 61      | 2472      | 827       | .....      | 3      |
| El Salto.....     | 50        | 8          | .....   | .....     | 1736      | 80         | .....  |
| Quilpué.....      | .....     | 249        | 642     | 882       | 21        | 30         | .....  |
| Peña Blanca.....  | 40        | 25         | 12      | 162       | .....     | 28         | .....  |
| Limache.....      | 298       | 2032       | 2137    | 652       | 1736      | 152        | 73     |
| San Pedro.....    | .....     | 508        | 6       | 37        | 49        | 20         | 2      |
| Quillota.....     | 221       | 2025       | 82      | 194       | 2378      | .....      | 255    |
| La Cruz.....      | 8         | 622        | 9       | 446       | 980       | 24         | 2      |
| La Calera.....    | 930       | 4482       | 283     | 1137      | 2689      | 24         | 11     |
| Ocoa.....         | 58        | 888        | 6       | 220       | 479       | 1          | 2      |
| Chagres.....      | 24        | 2064       | 543     | 1454      | 2749      | 9          | 2      |
| San Roque.....    | .....     | 519        | 738     | 354       | 549       | 213        | 34     |
| San Felipe.....   | 628       | .....      | 441     | 3051      | 4712      | 146        | 89     |
| Curimon.....      | 20        | 248        | .....   | 377       | 2530      | 431        | 252    |
| Los Andes.....    | 114       | 1943       | 99      | .....     | 378       | 469        | 110    |
| Llai-Llai.....    | 117       | 2758       | 1912    | 5958      | .....     | 1406       | 302    |
| Montenegro.....   | 162       | 2162       | 1476    | 3654      | 10310     | .....      | 36     |
| Tiltil.....       | 1         | 48         | 548     | 679       | 1614      | 31         | .....  |
| Lampa.....        | .....     | 34         | 6       | 219       | 1574      | 363        | 340    |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | San Roque | San Felipe | Curimon | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Tiltil |
|--------------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|------------|--------|
| Batuco.....        | .....     | 82         | .....   | 50        | 57074     | 4          | 19     |
| Colina.....        | 8         | 88         | 8       | 126       | 10        | .....      | 106    |
| Quilicura.....     | .....     | 8          | 1       | .....     | 70        | 18         | 205    |
| Renca.....         | .....     | 4          | 2       | 22        | 8         | 108        | 55     |
| Santiago.....      | 1712      | 13164      | 466     | 10090     | 12630     | 1214       | 5046   |
| San Bernardo.....  | 94        | 210        | 26      | 8         | 1         | 3          | .....  |
| Nos.....           | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Guindos.....       | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Buin.....          | 3         | 56         | 2       | 31        | 2         | .....      | .....  |
| Linderos.....      | 48        | 239        | 15      | .....     | 28        | 73         | .....  |
| Hospital.....      | .....     | 53         | .....   | 56        | 5148      | .....      | 8      |
| San Francisco..... | .....     | 5          | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Graneros.....      | 2         | 1487       | .....   | .....     | 3         | .....      | .....  |
| Rancagua.....      | 31        | 91         | 4       | 51        | 60        | .....      | 42     |
| San Pedro.....     | .....     | 120        | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Gultro.....        | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Cauquenes.....     | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Requinoa.....      | .....     | 62         | .....   | .....     | 27        | .....      | .....  |
| Rosario.....       | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Rengo.....         | 6         | 145        | .....   | 1         | 1         | .....      | .....  |
| Pelequen.....      | 3         | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| San Fernando.....  | .....     | 15         | .....   | .....     | 55        | .....      | .....  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | San Roque | San Felipe | Curimon | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Tiltit |
|-------------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|------------|--------|
| Manantiales.....  | .....     | 5          | .....   | .....     | 11        | .....      | .....  |
| Placilla.....     | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Nancagua.....     | .....     | 1          | .....   | 92        | .....     | .....      | .....  |
| Cunaco.....       | .....     | 62         | .....   | 1         | 2         | .....      | .....  |
| Palmilla.....     | 2         | 2          | .....   | 21        | .....     | 2          | 67     |
| Tinguiririca..... | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Chimbarongo.....  | 2         | .....      | .....   | 1         | 3         | .....      | .....  |
| Quinta.....       | .....     | 80         | .....   | 11        | .....     | .....      | .....  |
| Teno.....         | .....     | .....      | .....   | 2         | .....     | .....      | .....  |
| Curicó.....       | .....     | 254        | 6       | 145       | .....     | .....      | 4      |
| Lontué.....       | 66        | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Molina.....       | 1         | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| San Rafael.....   | .....     | 115        | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Panguilemo.....   | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Talca.....        | 1         | 90         | .....   | 65        | 20        | .....      | .....  |
| Maule.....        | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| San Javier.....   | .....     | 2          | .....   | 5         | .....     | .....      | .....  |
| Villa Alegre..... | .....     | .....      | .....   | 6         | .....     | .....      | .....  |
| Linares.....      | .....     | .....      | 1       | 19        | .....     | .....      | .....  |
| Longaví.....      | .....     | 3          | .....   | .....     | 60        | .....      | .....  |
| Membrillo.....    | .....     | .....      | .....   | 133       | 45        | .....      | .....  |
| Parral.....       | .....     | 9          | .....   | 8         | 6         | .....      | .....  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES              | San Roque | San Felipe | Curimon | Los Andes | Llai-Llai | Montenegro | Tiltil |
|-------------------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|------------|--------|
| San Carlos.....         | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Chillan.....            | .....     | 606        | .....   | 490       | 9         | .....      | .....  |
| Búlnes.....             | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Itata.....              | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Cabrero.....            | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Yumbel.....             | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| San Rosendo.....        | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Laja.....               | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Diuquin.....            | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Santa Fé.....           | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Candelaria.....         | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Los Anjeles.....        | .....     | 132        | .....   | 4         | .....     | .....      | .....  |
| Coigué.....             | .....     | 40         | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Roblería.....           | .....     | 1          | .....   | 4         | .....     | .....      | .....  |
| Angol.....              | 120       | 288        | .....   | 5         | .....     | .....      | .....  |
| Buenuraqui.....         | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Talcamávida.....        | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Hualqui.....            | .....     | .....      | .....   | .....     | .....     | .....      | .....  |
| Concepcion.....         | 120       | 169        | .....   | 6         | 1         | .....      | .....  |
| Talcahuano.....         | .....     | 1          | .....   | 1         | .....     | .....      | .....  |
| Quintales métricos..... | 13394     | 109576     | 30023   | 63483     | 253432    | 6232       | 10771  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Lampa | Batuco | Colina | Quilicura | Renca | Santiago | S. Bernardo |
|-------------------|-------|--------|--------|-----------|-------|----------|-------------|
| Bella-Vista.....  | ..... | 3040   | .....  | 80        | ..... | 411206   | 9790        |
| Baron.....        | 1710  | 3985   | 1401   | 948       | 610   | 529494   | 4688        |
| Matadero.....     | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | .....    | .....       |
| Viña del Mar..... | 47    | 246    | 17     | 6         | ..... | 50206    | 73          |
| El Salto.....     | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 13       | .....       |
| Quilpué.....      | ..... | 3      | 14     | .....     | 1     | 727      | .....       |
| Peña Blanca.....  | 2     | .....  | .....  | .....     | 28    | 30       | .....       |
| Limache.....      | 20    | 30     | 64     | 52        | 20    | 6664     | 36          |
| San Pedro.....    | 7     | .....  | 8      | 70        | ..... | 5654     | .....       |
| Quillota.....     | 2     | 97     | 64     | 40        | 11    | 4194     | .....       |
| La Cruz.....      | 100   | 6      | 25     | 10        | 10    | 12992    | 3           |
| La Calera.....    | 87    | 129    | 296    | 1         | 515   | 76218    | 12          |
| Ocoa.....         | ..... | 17     | 3      | 16        | 28    | 5903     | .....       |
| Chagres.....      | 2     | 113    | .....  | .....     | 338   | 8327     | .....       |
| San Roque.....    | ..... | 3      | .....  | .....     | ..... | 6155     | 80          |
| San Felipe.....   | 270   | 368    | 2      | 2         | 29    | 26479    | 90          |
| Curimon.....      | 30    | 5      | 9      | .....     | 20    | 2158     | .....       |
| Los Andes.....    | 189   | 23     | 191    | 2         | 89    | 36542    | 62          |
| Llai-Llai.....    | 71    | 15816  | 102    | .....     | ..... | 20170    | .....       |
| Montenegro.....   | 16    | 2      | 8      | 2         | 4580  | 39852    | .....       |
| Tiltil.....       | 37    | 36     | 2      | 210       | 382   | 27089    | .....       |
| Lampa.....        | ..... | 34     | 327    | 1112      | 5070  | 71767    | 228         |

Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Lampa | Batuco | Colina | Quilicura | Renca | Santiago | S. Bernardo |
|--------------------|-------|--------|--------|-----------|-------|----------|-------------|
| Batuco.....        | 13    |        | 1201   | 485       | 333   | 9465     | 358         |
| Colina.....        | 34    | 2      |        | 147       | 416   | 23082    | 136         |
| Quilicura.....     | 470   | 16     | 36     |           | 1     | 3594     | .....       |
| Renca.....         | 278   | 46     | 172    | .....     |       | 396      | .....       |
| Santiago.....      | 4205  | 7219   | 4791   | 3622      | 143   |          | 8113        |
| San Bernardo.....  | 171   | 21     | 2      | .....     | ..... | 10015    |             |
| Nos.....           | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 6503     | 43          |
| Guindos.....       | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 1417     | 101         |
| Buin.....          | 40    | 1      | 1      | 32        | 13    | 36352    | 553         |
| Linderos.....      | 23    | 4      | 92     | .....     | 810   | 46753    | 1188        |
| Hospital.....      | 3     | 82     | .....  | 1         | ..... | 29577    | 3225        |
| San Francisco..... | 16    | 19     | 112    | .....     | ..... | 85551    | 2281        |
| Graneros.....      | ..... | 1      | 26     | .....     | 6     | 98563    | 718         |
| Rancagua.....      | ..... | 1      | .....  | 39        | 22    | 137596   | 661         |
| San Pedro.....     | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 15626    | .....       |
| Gultro.....        | ..... | .....  | 4      | .....     | ..... | 73688    | 1118        |
| Cauquenes.....     | ..... | 1      | .....  | .....     | ..... | 3823     | 1           |
| Requinoa.....      | 2     | 244    | .....  | 18        | ..... | 53933    | 5018        |
| Rosario.....       | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | .....    | .....       |
| Rengo.....         | ..... | 77     | 1      | 5         | 79    | 68868    | 2082        |
| Pelequen.....      | ..... | 1      | 183    | .....     | 1     | 130431   | 4687        |
| San Fernando.....  | ..... | .....  | .....  | 16        | ..... | 42956    | 2926        |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Lampa | Batuco | Colina | Quilicura | Renca | Santiago | S. Bernardo |
|--------------------|-------|--------|--------|-----------|-------|----------|-------------|
| Manantiales .....  | ..... | 7      | .....  | .....     | ..... | 7360     | 5           |
| Placilla.....      | ..... | .....  | 2      | 4         | ..... | 9766     | 1508        |
| Nancagua.....      | ..... | .....  | 43     | .....     | 14    | 32254    | 542         |
| Cunaco .....       | 2     | .....  | 6      | 2         | ..... | 48430    | 691         |
| Palmilla.....      | ..... | .....  | .....  | .....     | 5     | 133500   | 10851       |
| Tinguiririca ..... | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 37495    | 525         |
| Chimbarongo.....   | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 51232    | 196         |
| Quinta.....        | ..... | .....  | 50     | 68        | ..... | 37477    | 2449        |
| Teno.....          | ..... | .....  | .....  | 3         | ..... | 31569    | 754         |
| Curicó.....        | ..... | 1      | 81     | 29        | ..... | 70858    | 2317        |
| Lontué.....        | ..... | .....  | .....  | 86        | ..... | 21028    | 7134        |
| Molina.....        | ..... | .....  | 85     | 11        | ..... | 29107    | 362         |
| San Rafael.....    | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 7930     | 5           |
| Panguilemo.....    | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 284      | 4           |
| Talca.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 30659    | 332         |
| Maule.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | .....    | .....       |
| San Javier.....    | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 15819    | 4           |
| Villa Alegre.....  | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 20581    | 1           |
| Linares.....       | 1     | .....  | .....  | .....     | ..... | 12215    | 19          |
| Longaví.....       | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 3389     | .....       |
| Membrillo.....     | ..... | .....  | 17     | .....     | ..... | 4417     | 69          |
| Parral.....        | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 8247     | 41          |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES              | Lampa | Batuco | Colina | Quilicura | Renca | Santiago | S. Bernardo |
|-------------------------|-------|--------|--------|-----------|-------|----------|-------------|
| San Carlos.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 3770     | 70          |
| Chillan.....            | ..... | 1      | 49     | 160       | ..... | 101581   | 452         |
| Búlnes.....             | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 1125     | .....       |
| Itata.....              | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 1891     | .....       |
| Cabrero.....            | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 32       | .....       |
| Yumbel.....             | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 86       | .....       |
| San Rosendo.....        | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 17       | .....       |
| Laja.....               | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | .....    | .....       |
| Diuquin.....            | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 995      | .....       |
| Santa Fé.....           | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 22       | .....       |
| Candelaria.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | .....    | .....       |
| Los Anjeles.....        | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 5310     | .....       |
| Coigüe.....             | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 17905    | 1           |
| Roblería.....           | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 9420     | 235         |
| Angol.....              | ..... | 1      | .....  | .....     | ..... | 9896     | 246         |
| Buenuraqui.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 18       | .....       |
| Talcamávida.....        | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 29       | .....       |
| Hualqui.....            | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 233      | .....       |
| Concepcion.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 25710    | 130         |
| Talcahuano.....         | ..... | .....  | .....  | .....     | ..... | 6228     | 43          |
| Quintales métricos..... | 7848  | 31697  | 9488   | 7279      | 13574 | 3027924  | 77257       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Nos   | Guindos | Buin  | Linderos | Hospital | S. Francisco | Graneros |
|-------------------|-------|---------|-------|----------|----------|--------------|----------|
| Bella-Vista.....  | ..... | 160     | 2080  | 1040     | .....    | .....        | 1040     |
| Baron.....        | 217   | 228     | 1673  | 724      | 444      | 208          | 1437     |
| Matadero.....     | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Viña del Mar..... | 47    | .....   | 1     | 51       | 47       | .....        | 21       |
| El Salto.....     | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Quilpué.....      | ..... | 7       | 10    | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Peña Blanca.....  | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Limache.....      | ..... | .....   | 1     | .....    | 20       | .....        | .....    |
| San Pedro.....    | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | 70       |
| Quillota.....     | ..... | .....   | 29    | 164      | 2        | .....        | 1        |
| La Cruz.....      | ..... | .....   | ..... | 188      | .....    | 2            | .....    |
| La Calera.....    | 80    | 483     | 252   | 36       | 83       | 18           | 913      |
| Ocoa.....         | 10    | .....   | ..... | 18       | .....    | .....        | .....    |
| Chagres.....      | ..... | .....   | 7     | .....    | .....    | .....        | .....    |
| San Roque.....    | ..... | .....   | 26    | 10       | 12       | .....        | 115      |
| San Felipe.....   | ..... | .....   | 4     | 62       | 101      | 15           | 11       |
| Curimon.....      | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | 1            | .....    |
| Los Andes.....    | ..... | .....   | ..... | 480      | 13       | .....        | 38       |
| Llai-Llai.....    | ..... | .....   | 5     | 238      | 19       | .....        | .....    |
| Montenegro.....   | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Tiltil.....       | ..... | .....   | 1     | .....    | 24       | .....        | .....    |
| Lampa.....        | ..... | .....   | ..... | 1        | .....    | .....        | .....    |



Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Nos   | Guindos | Buin  | Linderos | Hospital | S. Francisco | Graneros |
|--------------------|-------|---------|-------|----------|----------|--------------|----------|
| Batuco.....        | ..... | .....   | 1     | .....    | 1        | .....        | .....    |
| Colina.....        | ..... | .....   | 349   | .....    | .....    | 8            | 1        |
| Quilicura.....     | ..... | .....   | 1     | 17       | .....    | 1            | 1        |
| Renca.....         | ..... | .....   | ..... | 6        | .....    | .....        | .....    |
| Santiago.....      | 2480  | 1763    | 12893 | 7927     | 8557     | 67033        | 7821     |
| San Bernardo.....  | 34    | 1       | 441   | 253      | 326      | 35           | 110      |
| Nos.....           | ..... | .....   | 16    | 282      | .....    | 9            | .....    |
| Guindos.....       | 73    | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Buin.....          | 108   | .....   | ..... | 217      | 47       | 476          | 125      |
| Linderos.....      | 174   | .....   | 8     | .....    | 43       | 426          | 503      |
| Hospital.....      | 87    | .....   | 97    | 105      | .....    | 472          | 585      |
| San Francisco..... | 314   | 10      | 1166  | 2469     | 329      | .....        | 130      |
| Graneros.....      | 194   | 27      | 76    | 482      | 275      | 203          | .....    |
| Rancagua.....      | 234   | .....   | 271   | 7074     | 481      | 697          | 2802     |
| San Pedro.....     | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Gultro.....        | ..... | .....   | 555   | 3078     | 18       | 517          | 3307     |
| Cauquenes.....     | 4     | 115     | ..... | 1        | 3        | .....        | .....    |
| Requínoa.....      | 91    | 115     | 76    | 12720    | 67       | 138          | 699      |
| Rosario.....       | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Rengo.....         | 21    | .....   | 536   | 2358     | 110      | 356          | 2891     |
| Pelequen.....      | 60    | .....   | 180   | 338      | 120      | 528          | 1488     |
| San Fernando.....  | 8     | 141     | 25    | 19       | 17       | 853          | 52       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Nos   | Guindos | Buin  | Linderos | Hospital | S. Francisco | Graneros |
|--------------------|-------|---------|-------|----------|----------|--------------|----------|
| Manantiales .....  | ..... | .....   | 8     | .....    | .....    | .....        | 2        |
| Placilla.....      | 6     | .....   | 20    | 84       | .....    | 18           | 1        |
| Nancagua.....      | ..... | .....   | 19    | 591      | 137      | .....        | 15       |
| Cunaco .....       | 1     | .....   | 80    | 845      | 74       | 312          | 535      |
| Palmilla.....      | ..... | .....   | 701   | 7513     | 166      | 16           | 3923     |
| Tinguiririca ..... | 15    | .....   | ..... | .....    | .....    | 12           | 2059     |
| Chimbarongo.....   | 197   | .....   | 38    | 1171     | 5        | 239          | 362      |
| Quinta.....        | 983   | .....   | 1     | 12       | 218      | 2            | 8        |
| Teno.....          | 5     | .....   | 8     | 24       | 1        | 10           | 11       |
| Curicó.....        | 770   | .....   | 163   | 688      | 100      | 120          | 1835     |
| Lontué .....       | ..... | .....   | 4     | .....    | .....    | 1            | 2236     |
| Molina.....        | ..... | 37      | 92    | 14624    | 125      | 318          | 9256     |
| San Rafael.....    | ..... | .....   | ..... | 3628     | .....    | .....        | .....    |
| Panguilemo.....    | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Talca.....         | 120   | 22      | 452   | 2282     | 105      | 4108         | 5        |
| Maule.....         | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| San Javier.....    | 1     | .....   | 1     | 314      | 33       | .....        | .....    |
| Villa Alegre.....  | ..... | .....   | ..... | .....    | 4        | .....        | 127      |
| Linares.....       | ..... | .....   | 4     | 123      | .....    | .....        | 2488     |
| Longaví.....       | ..... | .....   | 227   | 17       | 2        | .....        | .....    |
| Membrillo.....     | ..... | .....   | ..... | 82       | .....    | .....        | .....    |
| Parral.....        | ..... | .....   | 24    | 24       | .....    | 1            | 24       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES               | Nos   | Guindos | Buin  | Linderos | Hospital | S. Francisco | Graneros |
|--------------------------|-------|---------|-------|----------|----------|--------------|----------|
| San Carlos.....          | 1     | .....   | 2     | 150      | 150      | 300          | 150      |
| Chillan.....             | 6     | 440     | 2     | 331      | 78       | .....        | 1093     |
| Búlnes. ....             | ..... | .....   | ..... | 279      | .....    | .....        | .....    |
| Itata.....               | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Cabrero.....             | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Yumbel.....              | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | 1        |
| San Rosendo.....         | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | 1        |
| Laja.....                | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Diuquin. ....            | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Santa Fé. ....           | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Candelaria. ....         | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Los Angeles. ....        | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | 1            | .....    |
| Coigüe. ....             | ..... | .....   | ..... | .....    | 48       | .....        | .....    |
| Roblería. ....           | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Angol. ....              | ..... | .....   | ..... | .....    | 6        | .....        | .....    |
| Buenuraqui. ....         | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Talcamávida. ....        | ..... | .....   | ..... | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Hualqui. ....            | ..... | .....   | 1     | .....    | .....    | .....        | .....    |
| Concepcion. ....         | ..... | .....   | 403   | 61       | 10       | .....        | 17       |
| Talcahuano. ....         | ..... | 14      | ..... | 43       | .....    | 29           | 28       |
| Quintales métricos. .... | 6341  | 3563    | 23030 | 73244    | 12421    | 77483        | 48338    |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Rancagua | San Pedro | Gultro | Cauquenes | Requínoa | Rosario | Rengo |
|-------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|-------|
| Bella-Vista.....  | 1280     | ..... ..  | 80     | .....     | .....    | .....   | 640   |
| Baron.....        | 4141     | .....     | 302    | 38        | 372      | .....   | 1458  |
| Matadero.....     | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Viña del Mar..... | 29       | .....     | 5      | .....     | .....    | .....   | 224   |
| El Salto.....     | .....    | .....     | .....  | .....     | 22       | .....   | ..... |
| Quilpué.....      | 11       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Peña Blanca.....  | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Limache.....      | 4        | .....     | 2      | .....     | 188      | .....   | 34    |
| San Pedro.....    | 995      | .....     | .....  | .....     | 2        | .....   | ..... |
| Quillota.....     | 29       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 1     |
| La Cruz.....      | .....    | .....     | .....  | .....     | 24       | .....   | ..... |
| La Calera.....    | 686      | .....     | .....  | .....     | 200      | .....   | 1600  |
| Ocoa.....         | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Chagres.....      | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| San Roque.....    | 3        | .....     | .....  | .....     | 1        | .....   | ..... |
| San Felipe.....   | 84       | .....     | 7      | .....     | 29       | .....   | 110   |
| Curimon.....      | 1        | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Los Andes.....    | 10       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 77    |
| Llai-Llai.....    | 27       | .....     | .....  | .....     | 56       | .....   | 4     |
| Montenegro.....   | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Tiltil.....       | 8        | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Lampa.....        | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Rancagua | San Pedro | Gultro | Cauquenes | Requínoa | Rosario | Rengo |
|--------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|-------|
| Batuco.....        | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 4     |
| Colina.....        | 2        | .....     | .....  | 1         | 16       | .....   | ..... |
| Quilicura.....     | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Renca.....         | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Santiago.....      | 27254    | 83        | 4873   | 479       | 9337     | 1142    | 12404 |
| San Bernardo.....  | 202      | .....     | 70     | 20        | 480      | .....   | 179   |
| Nos.....           | 26       | .....     | .....  | .....     | 13       | .....   | ..... |
| Guindos.....       | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Buin.....          | 150      | .....     | 38     | .....     | 69       | .....   | 78    |
| Linderos.....      | 584      | .....     | 66     | .....     | 123      | .....   | 406   |
| Hospital.....      | 2220     | .....     | 93     | .....     | 52       | .....   | 213   |
| San Francisco..... | 661      | .....     | 38     | .....     | 49       | .....   | 19    |
| Graneros.....      | 1708     | 6486      | 85     | 14        | 105      | .....   | 46    |
| Rancagua.....      | .....    | .....     | 1350   | 379       | 788      | .....   | 851   |
| San Pedro.....     | .....    | .....     | .....  | 328       | 2        | .....   | 120   |
| Gultro.....        | 1113     | 311       | .....  | .....     | 103      | .....   | 366   |
| Cauquenes.....     | 378      | 3285      | .....  | .....     | .....    | .....   | 2     |
| Requínoa.....      | 1659     | 8362      | 451    | 13        | .....    | .....   | 815   |
| Rosario.....       | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Rengo.....         | 3757     | .....     | 207    | 2         | 357      | .....   | ..... |
| Pelequen.....      | 2131     | 14837     | 16     | 3         | 1196     | .....   | 2207  |
| San Fernando.....  | 957      | 4430      | 524    | 3         | 1160     | 1757    | 6590  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Rancagua | San Pedro | Gultro | Cauquenes | Requínoa | Rosario | Rengo |
|-------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|-------|
| Manantiales.....  | 5        | .....     | .....  | 1         | 8        | .....   | 266   |
| Placilla.....     | 339      | .....     | .....  | .....     | 15       | .....   | 60    |
| Nancagua.....     | 416      | .....     | 4      | .....     | 66       | .....   | 110   |
| Cunaco.....       | 478      | 1495      | 29     | .....     | 277      | .....   | 1012  |
| Palmilla.....     | 2103     | 6063      | 282    | .....     | 625      | .....   | 2013  |
| Tinguiririca..... | 147      | 231       | .....  | .....     | .....    | .....   | 96    |
| Chimbarongo.....  | 1411     | .....     | 6      | 3         | 570      | 600     | 1400  |
| Quinta.....       | 225      | 255       | 1      | .....     | 89       | .....   | 197   |
| Teno.....         | 134      | 7718      | 1      | 1         | 35       | .....   | 240   |
| Curicó.....       | 1889     | 4048      | 1004   | 66        | 215      | .....   | 1138  |
| Lontué.....       | 432      | .....     | .....  | .....     | 149      | .....   | 167   |
| Molina.....       | 670      | 5821      | 104    | .....     | 188      | .....   | 148   |
| San Rafael.....   | 2        | 912       | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Panguilemo.....   | 4        | .....     | .....  | .....     | 1        | .....   | ..... |
| Talca.....        | 408      | .....     | 22     | .....     | 40       | .....   | 256   |
| Maule.....        | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| San Javier.....   | 9        | .....     | 2      | .....     | 26       | .....   | 443   |
| Villa Alegre..... | 10       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 2     |
| Linares.....      | 377      | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 103   |
| Longaví.....      | .....    | .....     | .....  | .....     | 15       | .....   | ..... |
| Membrillo.....    | 7        | .....     | .....  | .....     | 279      | .....   | ..... |
| Parral.....       | 338      | .....     | 20     | .....     | 2        | .....   | 1576  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion )**

| ESTACIONES                   | Rancagua | San Pedro | Gultro | Cauquenes | Requínoa | Rosario | Rengo |
|------------------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|-------|
| San Carlos . . . . .         | .....    | .....     | 300    | .....     | 125      | .....   | 9     |
| Chillan . . . . .            | 465      | .....     | 5      | .....     | 14       | .....   | 531   |
| Búlnes . . . . .             | 13       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 1     |
| Itata . . . . .              | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Cabrero . . . . .            | 45       | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Yumbel . . . . .             | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| San Rosendo . . . . .        | .....    | .....     | .....  | .....     | 15       | .....   | ..... |
| Laja . . . . .               | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Diuquin . . . . .            | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Santa Fé . . . . .           | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Candelaria . . . . .         | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Los Angeles . . . . .        | 6        | .....     | .....  | .....     | 7        | .....   | 4     |
| Coigue . . . . .             | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 3     |
| Roblería . . . . .           | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 317   |
| Angol . . . . .              | 253      | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | 124   |
| Buenuraqui . . . . .         | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Talcamávida . . . . .        | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Hualqui . . . . .            | .....    | .....     | .....  | .....     | .....    | .....   | ..... |
| Concepcion . . . . .         | 662      | .....     | .....  | .....     | 20       | .....   | 17    |
| Talcahuano . . . . .         | 131      | .....     | 3      | 15        | 28       | .....   | 81    |
| Quintales métricos . . . . . | 61089    | 64337     | 9990   | 1366      | 17553    | 3499    | 38762 |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Pelequen | S. Fernando | Manantiales | Placilla | Nancagua | Cunaco | Palmilla |
|-------------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|--------|----------|
| Bella-Vista.....  | .....    | 1865        | .....       | .....    | 160      | 240    | 480      |
| Baron.....        | 863      | 3640        | 113         | 19       | 121      | 346    | 814      |
| Matadero.....     | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Viña del Mar..... | 17       | 8           | .....       | .....    | .....    | 1      | 12       |
| El Salto.....     | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Quilpué.....      | 1        | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Peña Blanca.....  | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Limache.....      | 9        | 112         | .....       | .....    | .....    | .....  | 241      |
| San Pedro.....    | .....    | .....       | .....       | .....    | 80       | .....  | 50       |
| Quillota.....     | 84       | 16          | 14          | .....    | .....    | .....  | .....    |
| La Cruz.....      | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| La Calera.....    | 18       | 640         | 240         | .....    | 16       | 82     | 80       |
| Ocoa.....         | .....    | .....       | 1           | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Chagres.....      | 3        | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| San Roque.....    | 191      | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | 9        |
| San Felipe.....   | 49       | 6           | 1           | .....    | 1        | .....  | 147      |
| Curimon.....      | .....    | 1           | 2           | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Los Andes.....    | 9        | 45          | .....       | .....    | 7        | 1      | 6        |
| Llai-Llai.....    | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Montenegro.....   | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Tiltil.....       | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | 10       |
| Lampa.....        | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | 6        |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Pelequen | S. Fernando | Manantiales | Placilla | Nancagua | Cunaco | Palmilla. |
|--------------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|--------|-----------|
| Batuco.....        | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....     |
| Colina.....        | 108      | .....       | .....       | .....    | 1        | .....  | .....     |
| Quilicura.....     | .....    | 3           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....     |
| Renca.....         | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....     |
| Santiago.....      | 13847    | 21644       | 949         | 1585     | 4382     | 5100   | 11952     |
| San Bernardo.....  | 546      | 540         | 1           | 50       | 191      | 19     | 423       |
| Nos.....           | 9        | 1           | .....       | .....    | .....    | .....  | 5         |
| Guindos.....       | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....     |
| Buin.....          | 21       | 34          | .....       | 6        | .....    | 2      | 17        |
| Linderos.....      | 143      | 88          | .....       | 1        | 13       | 323    | 320       |
| Hospital.....      | 107      | 1370        | 153         | 2        | 6        | .....  | 137       |
| San Francisco..... | 91       | 348         | .....       | 215      | 20       | 3      | 29        |
| Graneros.....      | 76       | 21          | .....       | 8        | 10       | 10     | 226       |
| Rancagua.....      | 927      | 320         | 24          | 16       | 167      | 333    | 598       |
| San Pedro.....     | 230      | 115         | .....       | .....    | .....    | .....  | 470       |
| Gultro.....        | 81       | 130         | .....       | 11       | .....    | 24     | 70        |
| Cauquenes.....     | 3        | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | 5         |
| Requínoa.....      | 1603     | 2107        | 43          | 1        | 29       | 155    | 127       |
| Rosario.....       | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....     |
| Rengo.....         | 1298     | 3056        | 29          | 17       | 94       | 138    | 483       |
| Pelequen.....      | .....    | 7012        | 667         | 22       | 128      | 225    | 279       |
| San Fernando.....  | 757      | .....       | 478         | 2022     | 2108     | 412    | 4560      |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—** (Continuacion.)

| ESTACIONES        | Pelequen | S. Fernando | Manantiales | Placilla | Rancagua | Cunaco | Palmilla |
|-------------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|--------|----------|
| Manantiales.....  | 113      | 1079        | —           | 466      | 147      | 38     | 825      |
| Placilla.....     | 9        | 5990        | 236         | —        | 249      | 299    | 975      |
| Nancagua.....     | 112      | 5480        | 24          | 268      | —        | 79     | 1085     |
| Cunaco.....       | 636      | 5551        | 56          | 61       | 1652     | —      | 475      |
| Palmilla.....     | 145      | 7317        | 218         | 579      | 3088     | 1114   | —        |
| Tinguiririca..... | 4        | 123         | .....       | .....    | 3        | .....  | 21       |
| Chimbarongo.....  | 381      | 9681        | 167         | 260      | 23       | 165    | 92       |
| Quinta.....       | 189      | 2058        | 3           | 150      | 7        | 216    | 225      |
| Teno.....         | 314      | 585         | 27          | 26       | 8        | 29     | 97       |
| Curicó.....       | 249      | 4522        | 46          | 590      | 73       | 300    | 1132     |
| Lontué.....       | 22       | 31          | .....       | .....    | .....    | 116    | 76       |
| Molina.....       | 288      | 336         | 173         | 1        | 967      | 574    | 4        |
| San Rafael.....   | 11       | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Panguilemo.....   | 1        | 2           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Talca.....        | 123      | 21384       | .....       | 49       | 41       | 84     | 158      |
| Maule.....        | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| San Javier.....   | 2        | 59          | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Villa Alegre..... | .....    | 8           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Linares.....      | 59       | 2           | .....       | .....    | 235      | .....  | 8        |
| Longaví.....      | .....    | 8           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Membrillo.....    | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Parral.....       | 26       | 3850        | 12          | .....    | .....    | 126    | 40       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Pelequen | S. Fernando | Manantiales | Placilla | Nancagua | Cunaco | Palmilla |
|------------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|--------|----------|
| San Carlos.....  | 301      | 12          | .....       | 2        | .....    | .....  | 23       |
| Chillan.....     | 336      | 719         | .....       | 78       | 662      | .....  | 1679     |
| Búlnes .....     | .....    | 6           | 6           | .....    | .....    | 2      | 34       |
| Itata.....       | .....    | .....       | 54          | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Cabrero.....     | 1        | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Yumbel.....      | .....    | .....       | .....       | .....    | 6        | .....  | .....    |
| San Rosendo..... | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Laja .....       | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Diuquin .....    | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Santa Fé.....    | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Candelaria.....  | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Los Anjeles..... | .....    | 1           | .....       | .....    | .....    | .....  | 16       |
| Coigüe.....      | .....    | 3           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Roblería.....    | .....    | 8           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Angol.....       | 49       | 5           | .....       | .....    | .....    | .....  | 6        |
| Buenuraqui.....  | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Talcamávida..... | .....    | .....       | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Hualqui.....     | 1        | 1           | .....       | .....    | .....    | .....  | .....    |
| Concepcion.....  | .....    | 86          | 93          | .....    | 3        | 11     | .....    |
| Talcahuano.....  | 203      | 3037        | .....       | .....    | 1        | .....  | .....    |
| Totales .....    | 24666    | 115066      | 3830        | 6505     | 14699    | 10567  | 28527    |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta | Teno  | Curicó | Lontué | Molina |
|-------------------|--------------|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Bella-Vista.....  | .....        | .....       | .....  | ..... | 560    | .....  | 320    |
| Baron.....        | 160          | 543         | 325    | 142   | 7554   | 297    | 266    |
| Matadero.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Viña del Mar..... | .....        | 7           | .....  | 1     | 340    | .....  | .....  |
| El Salto.....     | .....        | 1           | .....  | ..... | .....  | 1      | .....  |
| Quilpué.....      | .....        | 1           | .....  | ..... | .....  | .....  | 6      |
| Peña Blanca.....  | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Limache.....      | .....        | 18          | .....  | 2     | 8      | .....  | .....  |
| San Pedro.....    | .....        | 18          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Quillota.....     | .....        | .....       | 1      | ..... | 86     | 1      | .....  |
| La Cruz.....      | .....        | 7           | .....  | ..... | .....  | 119    | 1      |
| La Calera.....    | .....        | 161         | 8      | 1     | 1581   | .....  | 103    |
| Ocoa.....         | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Chagres.....      | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| San Roque.....    | .....        | .....       | 50     | ..... | 1      | .....  | 74     |
| San Felipe.....   | .....        | .....       | 1      | 1     | 98     | .....  | .....  |
| Curimon.....      | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Los Andes.....    | .....        | 5           | .....  | ..... | 6      | .....  | .....  |
| Llai-Llai.....    | .....        | 1           | .....  | 10    | 11     | .....  | .....  |
| Montenegro.....   | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Tiltil.....       | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Lampa.....        | .....        | .....       | .....  | ..... | 160    | .....  | .....  |

Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES         | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta | Teno  | Curicó | Lontué | Molina |
|--------------------|--------------|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Batuco.....        | .....        | .....       | .....  | ..... | 81     | .....  | .....  |
| Colina.....        | .....        | 9           | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Quilicura.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | 1      | .....  |
| Renca.....         | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Santiago.....      | 1275         | 6471        | 2557   | 2074  | 18647  | 1701   | 3261   |
| San Bernardo.....  | 1            | 291         | 80     | 49    | 105    | 209    | 162    |
| Nos.....           | .....        | .....       | 333    | ..... | 32     | .....  | .....  |
| Guindos.....       | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Buin.....          | .....        | 2           | 8      | 2     | 21     | 3      | 33     |
| Linderos.....      | .....        | 67          | 5      | ..... | 140    | .....  | 83     |
| Hospital.....      | .....        | 360         | 126    | 64    | 536    | .....  | .....  |
| San Francisco..... | .....        | 155         | .....  | ..... | 33     | .....  | 138    |
| Graneros.....      | 1            | 113         | 22     | 18    | 18     | 107    | 133    |
| Rancagua.....      | 31           | 144         | 23     | 502   | 864    | 28     | 89     |
| San Pedro.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Gultro.....        | .....        | 8           | 13     | 1     | 109    | .....  | .....  |
| Cauquenes.....     | .....        | 1           | .....  | ..... | 28     | .....  | .....  |
| Requínoa.....      | .....        | 98          | 34     | 43    | 103    | .....  | .....  |
| Rosario.....       | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Rengo.....         | 21           | 1155        | 59     | 91    | 301    | 4      | 13     |
| Pelequen.....      | 8            | 400         | 158    | 47    | 332    | 23     | 6      |
| San Fernando.....  | 134          | 2589        | 730    | 197   | 2394   | .....  | 2      |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta | Teno  | Curicó | Lontué | Molina |
|-------------------|--------------|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Manantiales.....  | .....        | 189         | 1      | 2     | 2      | .....  | 10     |
| Placilla.....     | .....        | 239         | 167    | 62    | 684    | .....  | .....  |
| Nancagua.....     | .....        | 202         | 23     | 11    | 31     | .....  | 4      |
| Cunaco.....       | .....        | 268         | 4      | 57    | 130    | .....  | 144    |
| Palmilla.....     | 1            | 849         | 258    | 10    | 1020   | .....  | 6      |
| Tinguiririca..... | .....        | 6           | 3      | ..... | 19     | 27     | 23     |
| Chimbarongo.....  | 23           | .....       | 816    | 241   | 307    | 4      | .....  |
| Quinta.....       | 1            | 201         | .....  | 19    | 1397   | 2      | 16     |
| Teno.....         | 7            | 678         | 278    | ..... | 1883   | 15     | 73     |
| Curicó.....       | 194          | 1445        | 1649   | 1750  | .....  | 2418   | 2132   |
| Lontué.....       | .....        | 1           | 7      | 335   | 3418   | .....  | 103    |
| Molina.....       | .....        | 707         | 211    | 220   | 2347   | 261    | .....  |
| San Rafael.....   | .....        | 1           | .....  | 1     | 54     | 20     | 19     |
| Panguilemo.....   | .....        | .....       | .....  | ..... | 22     | 12     | 30     |
| Talca.....        | .....        | 92          | 18     | 234   | 5022   | 1242   | 2544   |
| Maule.....        | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| San Javier.....   | .....        | 2           | 23     | 29    | 1094   | 3      | 335    |
| Villa Alegre..... | .....        | .....       | .....  | 45    | 268    | .....  | 17     |
| Linares.....      | .....        | .....       | 100    | ..... | 236    | 1      | 12     |
| Longaví.....      | .....        | 33          | 12     | ..... | 1      | .....  | .....  |
| Membrillo.....    | .....        | .....       | .....  | 2     | 3      | .....  | .....  |
| Parral.....       | 19           | 36          | 103    | ..... | 933    | .....  | 111    |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Tinguiririca | Chimbarongo | Quinta | Teno  | Curicó | Lontué | Molina |
|------------------|--------------|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| San Carlos ..... | .....        | 450         | 600    | 420   | 195    | .....  | 20     |
| Chillan.....     | .....        | 429         | 109    | 85    | 7111   | 725    | 708    |
| Búlnes.....      | .....        | .....       | 6      | ..... | 1      | .....  | .....  |
| Itata.....       | .....        | 13          | 17     | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Cabrero.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Yumbel.....      | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| San Rosendo..... | .....        | .....       | .....  | ..... | 1      | .....  | .....  |
| Laja.....        | .....        | .....       | .....  | 1     | .....  | .....  | .....  |
| Diuquin.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Santa Fé.....    | .....        | .....       | .....  | ..... | 1      | .....  | .....  |
| Candelaria.....  | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Los Angeles..... | .....        | 1           | .....  | ..... | 787    | .....  | 169    |
| Coigüe .....     | .....        | .....       | .....  | ..... | 1048   | .....  | .....  |
| Roblería.....    | .....        | .....       | .....  | ..... | 27     | 54     | .....  |
| Angol.....       | .....        | 514         | 65     | ..... | 3565   | 2      | 1      |
| Buenuraqui.....  | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Talcamávida..... | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Hualqui.....     | .....        | .....       | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  |
| Concepcion.....  | .....        | .....       | 3      | 6     | 898    | 117    | 7      |
| Talcahuano.....  | .....        | 1           | 30     | 46    | 3881   | 368    | 183    |
| Totales .....    | 1876         | 18979       | 9036   | 6821  | 70535  | 7765   | 11357  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | San Rafael | Panguilemo | Talca | Maule | San Javier | Villa Alegre | Linares |
|-------------------|------------|------------|-------|-------|------------|--------------|---------|
| Bella-Vista.....  | .....      | .....      | 1360  | 320   | .....      | .....        | 80      |
| Baron.....        | 23         | 10         | 30403 | 88    | 352        | 114          | 2741    |
| Matadero.....     | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Viña del Mar..... | .....      | .....      | 4269  | ..... | 1          | .....        | 227     |
| El Salto.....     | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Quilpué.....      | .....      | .....      | 6     | ..... | 5          | .....        | 1       |
| Peña Blanca.....  | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Limache.....      | .....      | .....      | 226   | ..... | 22         | .....        | .....   |
| San Pedro.....    | .....      | .....      | 50    | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Quillota.....     | .....      | .....      | 193   | ..... | .....      | .....        | 49      |
| La Cruz.....      | .....      | .....      | 1280  | ..... | .....      | .....        | 178     |
| La Calera.....    | .....      | .....      | 4241  | ..... | .....      | .....        | 400     |
| Ocoa.....         | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | 4       |
| Chagres.....      | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| San Roque.....    | .....      | .....      | 63    | ..... | 4          | .....        | 33      |
| San Felipe.....   | .....      | .....      | 276   | 4     | 5          | .....        | 7       |
| Curimon.....      | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Los Andes.....    | .....      | .....      | 64    | ..... | .....      | 2            | .....   |
| Llai-Llai.....    | .....      | .....      | 65    | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Montenegro.....   | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Tiltil.....       | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Lampa.....        | .....      | .....      | 160   | ..... | .....      | .....        | .....   |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | San Rafael | Panguilemo | Talca | Maule | San Javier | Villa Alegre | Linares |
|--------------------|------------|------------|-------|-------|------------|--------------|---------|
| Batuco.....        | .....      | .....      | 1     | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Colina.....        | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Quilicura.....     | .....      | .....      | 4     | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Renca.....         | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Santiago.....      | 354        | 160        | 17238 | 115   | 1202       | 583          | 1870    |
| San Bernardo.....  | 2          | 2          | 93    | ..... | .....      | .....        | 3       |
| Nos.....           | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | 7            | .....   |
| Guindos.....       | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Buin.....          | .....      | 9          | 296   | ..... | 2          | .....        | 1       |
| Linderos.....      | 36         | 32         | 38    | ..... | 14         | .....        | 17      |
| Hospital.....      | .....      | .....      | 3928  | ..... | 3          | .....        | 1       |
| San Francisco..... | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Graneros.....      | .....      | .....      | 2     | ..... | .....      | 19           | 20      |
| Rancagua.....      | 133        | .....      | 78    | ..... | 6          | 7            | 11      |
| San Pedro.....     | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Gultro.....        | .....      | .....      | 444   | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Cauquenes.....     | .....      | .....      | 6     | ..... | .....      | .....        | 10      |
| Requínoa.....      | .....      | .....      | 19    | 3     | .....      | 3            | 11      |
| Rosario.....       | .....      | .....      | ..... | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Rengo.....         | .....      | 1          | 255   | ..... | 163        | .....        | 17      |
| Pelequen.....      | 3          | 2          | 710   | ..... | 1          | .....        | 101     |
| San Fernando.....  | 1          | 2          | 431   | ..... | 9          | 2            | 31      |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | San Rafael | Panguilemo | Talca | Maule | San Javier | Villa Alegre | Linares |
|-------------------|------------|------------|-------|-------|------------|--------------|---------|
| Manantiales.....  |            |            |       |       |            | 310          |         |
| Placilla.....     |            |            | 2     |       |            |              |         |
| Nancagua.....     | 2          |            |       |       |            | 115          |         |
| Cunaco.....       |            |            | 14    |       |            |              |         |
| Palmilla.....     |            |            | 1935  |       | 141        |              | 723     |
| Tinguiririca..... |            |            | 58    |       |            |              |         |
| Chimbarongo.....  |            |            | 70    |       | 4          | 4            | 2       |
| Quinta.....       | 24         |            | 383   |       | 2          | 15           |         |
| Teno.....         | 19         | 5          | 6143  |       | 16         | 31           |         |
| Curicó.....       | 148        | 29         | 15857 |       | 218        | 201          | 206     |
| Lontué.....       | 119        | 34         | 10909 |       | 218        | 4            | 7       |
| Molina.....       | 379        | 176        | 3787  | 140   | 476        | 216          | 213     |
| San Rafael.....   |            | 7          | 9113  | 1     | 138        | 46           |         |
| Panguilemo.....   | 176        |            | 3577  |       |            |              | 1       |
| Talca.....        | 1618       | 583        |       | 24    | 6258       | 3279         | 8317    |
| Maule.....        |            |            | 1     |       | 41         |              | 1       |
| San Javier.....   | 6          | 1          | 25616 |       |            | 25           | 1031    |
| Villa Alegre..... | 2          | 1          | 15428 |       | 239        |              | 1153    |
| Linares.....      |            |            | 16192 |       | 6385       | 1249         |         |
| Longaví.....      | 1          |            | 2507  |       | 121        | 104          | 6613    |
| Membrillo.....    |            |            | 2532  | 8     | 4          |              | 337     |
| Parral.....       |            |            | 11977 | 1     | 245        | 110          | 712     |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc. — (Continuacion.)**

| ESTACIONES       | San Rafael | Panguilemo | Talca  | Maule | San Javier | Villa Alegre | Linares |
|------------------|------------|------------|--------|-------|------------|--------------|---------|
| San Carlos.....  | 402        | 560        | 2816   | ..... | 829        | 10           | 209     |
| Chillan.....     | 2          | 21         | 11145  | 17    | 1494       | 1018         | 2189    |
| Búlnes.....      | .....      | .....      | 412    | ..... | 13         | 11           | 21      |
| Itata.....       | .....      | .....      | 282    | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Cabrero.....     | .....      | .....      | 20     | ..... | 5          | 12           | 16      |
| Yumbel.....      | .....      | .....      | 3      | ..... | 60         | .....        | 1       |
| San Rosendo..... | .....      | .....      | 1      | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Laja.....        | .....      | .....      | .....  | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Diuquin.....     | .....      | .....      | .....  | ..... | .....      | 8            | 3       |
| Santa Fé.....    | .....      | .....      | .....  | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Candelaria.....  | .....      | .....      | .....  | ..... | .....      | .....        | .....   |
| Los Angeles..... | .....      | .....      | 9981   | ..... | 422        | 65           | 16      |
| Coigüe.....      | .....      | .....      | 994    | ..... | 33         | .....        | 1       |
| Roblería.....    | .....      | .....      | 2237   | ..... | 11         | 180          | 692     |
| Angol.....       | .....      | 120        | 1914   | ..... | 72         | 410          | 581     |
| Buenuraqui.....  | .....      | .....      | .....  | ..... | .....      | .....        | 2       |
| Talcamávida..... | .....      | .....      | 1      | 2     | .....      | 1            | .....   |
| Hualqui.....     | .....      | .....      | 2      | ..... | .....      | .....        | 5       |
| Concepcion.....  | .....      | .....      | 3097   | 37    | 508        | 269          | 1730    |
| Talcahuano.....  | 43         | 26         | 135979 | 594   | 506        | 223          | 1865    |
| Totales.....     | 3493       | 1781       | 361184 | 1354  | 20248      | 8653         | 32460   |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Longaví | Membrillo | Ramal | San Carlos | Chillan | Búlnes | Itata |
|-------------------|---------|-----------|-------|------------|---------|--------|-------|
| Bella-Vista.....  | .....   | 80        | 160   | 80         | 560     | 80     | ..... |
| Baron.....        | 6       | 89        | 4175  | 1323       | 12454   | 261    | 8     |
| Matadero.....     | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Viña del Mar..... | 2       | .....     | 91    | 266        | 343     | 3      | ..... |
| El Salto.....     | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Quilpué.....      | .....   | .....     | ..... | .....      | 22      | .....  | ..... |
| Peña Blanca.....  | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Limache.....      | .....   | .....     | 90    | 135        | 17      | .....  | ..... |
| San Pedro.....    | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Quillota.....     | .....   | .....     | 13    | .....      | 31      | .....  | 2     |
| La Cruz.....      | .....   | .....     | ..... | .....      | 181     | .....  | ..... |
| La Calera.....    | 14      | .....     | 1     | 160        | 2620    | 87     | 6     |
| Ocoa.....         | .....   | .....     | ..... | 4          | .....   | .....  | ..... |
| Chagres.....      | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| San Roque.....    | .....   | .....     | 21    | .....      | 42      | .....  | ..... |
| San Felipe.....   | .....   | 41        | 21    | 16         | 166     | .....  | ..... |
| Curimon.....      | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Los Andes.....    | .....   | .....     | 13    | .....      | 256     | .....  | ..... |
| Llai-Llai.....    | .....   | .....     | ..... | .....      | 143     | .....  | ..... |
| Montenegro.....   | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Tiltil.....       | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Lampa.....        | .....   | .....     | ..... | .....      | .....   | .....  | ..... |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Longaví | Membrillo | Parral | San Carlos | Chillan | Búlnes | Itata |
|--------------------|---------|-----------|--------|------------|---------|--------|-------|
| Batuco.....        | .....   | 2         | .....  | 2          | .....   | .....  | ..... |
| Colina.....        | .....   | 1         | 1      | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Quilicura.....     | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Renca.....         | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Santiago.....      | 803     | 1627      | 1880   | 1980       | 4049    | 971    | 157   |
| San Bernardo.....  | 4       | 8         | 29     | 5          | 38      | .....  | ..... |
| Nos.....           | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Guindos.....       | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Buin.....          | .....   | .....     | 3      | .....      | 20      | 1      | ..... |
| Linderos.....      | .....   | 10        | 9      | 5          | .....   | 6      | ..... |
| Hospital.....      | .....   | .....     | 611    | 1140       | 1996    | .....  | ..... |
| San Francisco..... | .....   | .....     | 117    | 115        | 115     | .....  | ..... |
| Graneros.....      | .....   | .....     | 1      | .....      | 1       | .....  | ..... |
| Rancagua.....      | .....   | .....     | 28     | .....      | 175     | 1      | ..... |
| San Pedro.....     | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Gultro.....        | 4       | .....     | 11     | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Cauquenes.....     | .....   | .....     | 15     | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Requínoa.....      | .....   | 16        | 1      | 4          | 7       | .....  | ..... |
| Rosario.....       | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Rengo.....         | 1       | .....     | 45     | 4          | 230     | .....  | ..... |
| Pelequen.....      | .....   | 73        | 1      | 161        | 120     | 1      | 1     |
| San Fernando.....  | .....   | 15        | 17     | 7          | 23      | .....  | ..... |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion )**

| ESTACIONES        | Longaví | Membrillo | Parral | San Carlos | Chillan | Búlnes | Itata |
|-------------------|---------|-----------|--------|------------|---------|--------|-------|
| Manantiales.....  | .....   | .....     | .....  | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Placilla.....     | .....   | .....     | 105    | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Nancagua.....     | .....   | .....     | .....  | 14         | 11      | .....  | 2     |
| Cunaco.....       | .....   | .....     | .....  | 1          | 9       | .....  | ..... |
| Palmilla.....     | .....   | .....     | 720    | 1195       | 2743    | 7      | ..... |
| Tinguiririca..... | .....   | .....     | 9      | 33         | 5       | .....  | ..... |
| Chimbarongo.....  | .....   | .....     | 144    | 25         | 23      | .....  | ..... |
| Quinta.....       | 4       | .....     | 8      | 12         | 511     | .....  | 5     |
| Teno.....         | .....   | .....     | .....  | .....      | 677     | .....  | ..... |
| Curicó.....       | .....   | .....     | 477    | 1644       | 2699    | 134    | ..... |
| Lontué.....       | .....   | .....     | 5      | 12         | 42      | .....  | ..... |
| Molina.....       | 92      | .....     | 5      | 3          | 85      | .....  | ..... |
| San Rafael.....   | .....   | .....     | 6      | .....      | 2       | .....  | ..... |
| Panguilemo.....   | .....   | .....     | 2      | .....      | .....   | .....  | ..... |
| Talca.....        | 1202    | 871       | 6365   | 4396       | 6486    | 122    | 164   |
| Maule.....        | .....   | .....     | .....  | .....      | 441     | .....  | ..... |
| San Javier.....   | 178     | 28        | 149    | 1572       | 1441    | 55     | ..... |
| Villa Alegre..... | 145     | 3         | 418    | 143        | 701     | 7      | ..... |
| Linares.....      | 1168    | 2175      | 2526   | 977        | 1373    | 74     | 5     |
| Longaví.....      | .....   | 4367      | 630    | 136        | 529     | 84     | ..... |
| Membrillo.....    | 311     | .....     | 891    | 20         | 4638    | 301    | 1     |
| Parral.....       | 701     | 15376     | .....  | 1602       | 6825    | 457    | 12    |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Longaví | Membrillo | Parral | San Carlos | Chillan | Búlnes | Itata |
|------------------|---------|-----------|--------|------------|---------|--------|-------|
| San Carlos.....  | 633     | 457       | 1030   | —          | 36055   | 6676   | 16    |
| Chillan.....     | 1708    | 855       | 4589   | 8910       | —       | 17559  | 1764  |
| Búlnes.....      | 40      | 16        | 24     | 172        | 8813    | —      | 802   |
| Itata.....       | .....   | .....     | 139    | 11         | 5684    | 777    | —     |
| Cabrero.....     | .....   | .....     | .....  | 20         | 334     | 47     | 67    |
| Yumbel.....      | .....   | .....     | 3      | 39         | 812     | 255    | 7     |
| San Rosendo..... | .....   | .....     | 30     | .....      | 608     | 2      | 1     |
| Laja.....        | .....   | .....     | 4      | 2          | 37      | 1      | ..... |
| Diuquin.....     | .....   | .....     | 1      | 9          | 151     | 13     | 14    |
| Santa Fé.....    | .....   | .....     | 3      | 1          | 59      | 40     | ..... |
| Candelaria.....  | .....   | .....     | .....  | .....      | 3       | 2      | ..... |
| Los Angeles..... | 1       | 2         | 141    | 757        | 887     | 269    | 59    |
| Coigüe.....      | .....   | 270       | 193    | 1999       | 4270    | 163    | 653   |
| Roblería.....    | .....   | .....     | 22     | 20         | 761     | 70     | 57    |
| Angol.....       | 9       | 61        | 319    | 1272       | 14041   | 284    | 54    |
| Buenuraquí.....  | .....   | .....     | .....  | 4          | 344     | 39     | ..... |
| Talcamávida..... | .....   | .....     | 1      | 12         | 12      | 15     | 1     |
| Hualquí.....     | .....   | 1         | .....  | 9          | 22      | 7      | 5     |
| Concepcion.....  | 363     | 373       | 1980   | 3203       | 9382    | 3633   | 2252  |
| Talcahuano.....  | 408     | 9943      | 3137   | 3031       | 70976   | 1817   | 877   |
| Totales.....     | 7797    | 36760     | 31430  | 36663      | 206101  | 34321  | 6992  |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.-- (Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Cabrero | Yumbel | S. Rosendo | Laja | Diuquin | Santa Fé | Candelaria |
|-------------------|---------|--------|------------|------|---------|----------|------------|
| Bella-Vista.....  | 80      |        |            |      |         |          |            |
| Baron.....        | 172     | 31     | 23         |      | 69      | 170      | 1          |
| Matadero.....     |         |        |            |      |         |          |            |
| Viña del Mar..... | 17      |        |            |      |         |          |            |
| El Salto.....     |         |        |            |      |         |          |            |
| Quilpué.....      |         |        |            |      |         |          |            |
| Peña Blanca.....  |         |        |            |      |         |          |            |
| Limache.....      |         |        |            |      |         |          |            |
| San Pedro.....    |         |        |            |      |         |          |            |
| Quillota.....     |         |        |            |      |         |          |            |
| La Cruz.....      |         |        |            |      |         |          |            |
| La Calera.....    |         |        |            |      |         |          |            |
| Ocoa.....         |         |        |            |      |         |          |            |
| Chagres.....      |         |        |            |      |         |          |            |
| San Roque.....    |         |        |            |      |         | 240      |            |
| San Felipe.....   |         |        |            |      |         |          |            |
| Curimon.....      |         |        |            |      |         |          |            |
| Los Andes.....    |         |        |            |      |         |          |            |
| Llai-Llai.....    |         |        |            |      |         |          |            |
| Montenegro.....   |         |        |            |      |         |          |            |
| Tiltil.....       |         |        |            |      |         |          |            |
| Lampa.....        |         |        |            |      |         |          |            |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Cabrero | Yumbel | S. Rosendo | Laja  | Diuquin | Santa Fé | Candelaria |
|--------------------|---------|--------|------------|-------|---------|----------|------------|
| Batuco.....        | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Colina.....        | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Quilicura.....     | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Renca.....         | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Santiago.....      | 130     | 101    | 138        | 1     | 2       | 220      | 8          |
| San Bernardo.....  | .....   | 28     | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Nos.....           | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Guindos.....       | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Buin.....          | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Linderos.....      | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Hospital.....      | .....   | .....  | 495        | ..... | .....   | .....    | .....      |
| San Francisco..... | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Graneros.....      | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Rancagua.....      | 37      | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| San Pedro.....     | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Gultro.....        | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Cauquenes.....     | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Requínoa.....      | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Rosario.....       | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Rengo.....         | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Pelequen.....      | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| San Fernando.....  | 1       | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Cabrero | Yumbel | S. Rosendo | Laja  | Diuquin | Santa Fé | Candelaria |
|-------------------|---------|--------|------------|-------|---------|----------|------------|
| Manantiales.....  | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Placilla.....     | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Nancagua.....     | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Cunaco.....       | .....   | 9      | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Palmilla.....     | .....   | .....  | 2          | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Tinguiririca..... | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Chimbarongo.....  | .....   | 13     | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Quinta.....       | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Teno.....         | .....   | .....  | .....      | 115   | .....   | .....    | .....      |
| Curicó.....       | 116     | 1      | 167        | 118   | 1       | 230      | .....      |
| Lontué.....       | .....   | 132    | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Molina.....       | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| San Rafael.....   | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Panguilemo.....   | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Talca.....        | 169     | 255    | 11         | 32    | .....   | 120      | .....      |
| Maule.....        | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| San Javier.....   | 3       | 5      | 6          | 17    | .....   | 1        | .....      |
| Villa Alegre..... | 5       | 1      | 4          | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Linares.....      | 10      | 75     | 84         | ..... | 2       | .....    | .....      |
| Longaví.....      | .....   | 1      | 1          | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Membrillo.....    | .....   | .....  | .....      | ..... | .....   | .....    | .....      |
| Parral.....       | 3       | 54     | 34         | 17    | 107     | 4        | 16         |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Cabrero | Yumbel | S. Rosendo | Laja  | Diuquin | Santa Fé | Candelaria |
|------------------|---------|--------|------------|-------|---------|----------|------------|
| San Carlos.....  | 121     | 412    | 120        | 56    | 6       | .....    | .....      |
| Chillan.....     | 2931    | 2999   | 448        | 167   | 141     | 914      | 35         |
| Búlnes.....      | 703     | 437    | 151        | 1     | 1       | 94       | 10         |
| Itata.....       | 445     | 14     | 11         | 423   | .....   | 120      | .....      |
| Cabrero.....     | .....   | 79     | 16         | ..... | 7       | 82       | .....      |
| Yumbel.....      | 335     | .....  | 449        | 9     | 27      | 16       | 36         |
| San Rosendo..... | 35      | 2773   | .....      | 131   | 210     | 523      | .....      |
| Laja.....        | .....   | 10     | 78         | ..... | 6       | 275      | 28         |
| Diuquin.....     | 6       | 25     | 23         | 129   | .....   | 144      | 4          |
| Santa Fé.....    | 13      | 172    | 161        | 61    | 58      | .....    | 830        |
| Candelaria.....  | 12      | 7      | 55         | 1     | 85      | 15       | .....      |
| Los Angeles..... | 432     | 1013   | 104        | 999   | 1098    | 2104     | 1600       |
| Coigüe.....      | 48      | 1191   | 497        | 174   | 350     | 1671     | 163        |
| Roblería.....    | 35      | 431    | 313        | 1260  | 276     | 1167     | 371        |
| Angol.....       | 148     | 870    | 689        | 1549  | 760     | 712      | 50         |
| Buenuraqui.....  | 99      | 43     | 648        | 12    | 21      | 245      | 5          |
| Talcamávida..... | 65      | 218    | 41         | 35    | 12      | 65       | .....      |
| Hualqui.....     | 79      | 466    | 165        | 36    | 206     | 244      | .....      |
| Concepcion.....  | 4404    | 6874   | 2846       | 1439  | 2589    | 2663     | 356        |
| Talcahuano.....  | 694     | 1746   | 4947       | 212   | 2243    | 5410     | 172        |
| Totales.....     | 11348   | 20486  | 12727      | 6994  | 8277    | 17449    | 3685       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Los Anjeles | Coigue | Roblería | Angol | Buenuraqui | Talcamávida |
|-------------------|-------------|--------|----------|-------|------------|-------------|
| Bella-Vista.....  | 80          | .....  | 80       | 1145  | .....      | .....       |
| Baron.....        | 2997        | 855    | 931      | 4915  | 20         | 14          |
| Matadero.....     | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Viña del Mar..... | 17          | 1      | .....    | 16    | .....      | .....       |
| El Salto.....     | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Quilpué.....      | .....       | .....  | 1        | ..... | .....      | .....       |
| Peña Blanca.....  | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Limache.....      | 8           | 27     | 1        | 9     | .....      | .....       |
| San Pedro.....    | .....       | .....  | .....    | 10    | .....      | .....       |
| Quillota.....     | 2           | 3      | 1        | 7     | .....      | .....       |
| La Cruz.....      | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| La Calera.....    | .....       | .....  | .....    | 53    | .....      | .....       |
| Ocoa.....         | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Chagres.....      | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| San Roque.....    | .....       | 2      | .....    | 4     | .....      | .....       |
| San Felipe.....   | 12          | 3      | 11       | 51    | .....      | .....       |
| Curimon.....      | .....       | .....  | .....    | 3     | .....      | .....       |
| Los Andes.....    | 31          | .....  | 2        | ..... | .....      | .....       |
| Llai-Llai.....    | 580         | .....  | .....    | 26    | 1          | .....       |
| Montenegro.....   | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Tiltil.....       | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Lampa.....        | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Los Anjeles | Coigue | Robleria | Angol | Buenuraqui | Talcamávida |
|--------------------|-------------|--------|----------|-------|------------|-------------|
| Batuco.....        | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Colina.....        | .....       | .....  | .....    | 805   | .....      | .....       |
| Quilicura.....     | .....       | .....  | .....    | 3     | .....      | .....       |
| Renca.....         | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Santiago.....      | 1074        | 737    | 772      | 5321  | 9          | 1           |
| San Bernardo.....  | 1           | .....  | 5        | 1181  | .....      | .....       |
| Nos.....           | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Guindos.....       | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Buin.....          | 3           | .....  | .....    | 59    | .....      | .....       |
| Linderos.....      | .....       | .....  | .....    | 85    | .....      | .....       |
| Hospital.....      | 1320        | 1045   | .....    | 3927  | .....      | .....       |
| San Francisco..... | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Graneros.....      | .....       | .....  | .....    | 10    | .....      | .....       |
| Rancagua.....      | 39          | .....  | 14       | 307   | .....      | .....       |
| San Pedro.....     | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Gultro.....        | .....       | .....  | 1        | 6     | .....      | .....       |
| Cauquenes.....     | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Requínoa.....      | 138         | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Rosario.....       | .....       | .....  | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Rengo.....         | 22          | 10     | 27       | 531   | .....      | .....       |
| Pelequen.....      | 6           | .....  | .....    | 17    | .....      | .....       |
| San Fernando.....  | .....       | .....  | 2        | 91    | .....      | .....       |

Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | Los Anjeles | Coigüte | Roblería | Angol | Buenuraqui | Talcamávida |
|-------------------|-------------|---------|----------|-------|------------|-------------|
| Manantiales.....  | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Placilla.....     | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Nancagua.....     | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Cunaco.....       | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Palmilla.....     | .....       | .....   | .....    | 3     | 1          | .....       |
| Tinguiririca..... | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Chimbarongo.....  | 3           | .....   | .....    | 7     | .....      | .....       |
| Quinta.....       | .....       | 3       | .....    | 144   | .....      | .....       |
| Teno.....         | 475         | 120     | 120      | 230   | .....      | .....       |
| Curicó.....       | 2884        | 1122    | 1343     | 12167 | .....      | .....       |
| Lontué.....       | 1           | .....   | 99       | 143   | .....      | .....       |
| Molina.....       | .....       | .....   | 5        | 782   | .....      | .....       |
| San Rafael.....   | .....       | 11      | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Panguilemo.....   | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| Talca.....        | 1090        | 252     | 5152     | 5977  | 4          | 14          |
| Maule.....        | .....       | .....   | .....    | ..... | .....      | .....       |
| San Javier.....   | 137         | 92      | 344      | 785   | 8          | .....       |
| Villa Alegre..... | 55          | .....   | 316      | 3515  | .....      | 1           |
| Linares.....      | 126         | 72      | 1667     | 3138  | 22         | .....       |
| Longaví.....      | .....       | .....   | 11       | 401   | .....      | .....       |
| Membrillo.....    | 50          | .....   | 3        | 3422  | 1          | .....       |
| Parral.....       | 376         | 590     | 103      | 1868  | .....      | 2           |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES       | Los Anjeles | Coigüe | Robleria | Angol  | Buenuraqui | Talcamávida |
|------------------|-------------|--------|----------|--------|------------|-------------|
| San Carlos.....  | 198         | 291    | 16895    | 16857  | .....      | 23          |
| Chillan.....     | 1390        | 983    | 936      | 13713  | 459        | 1262        |
| Búlnes.....      | 559         | 105    | 115      | 1404   | 11         | 7           |
| Itata.....       | 102         | 35     | 3841     | 5514   | 8          | 1           |
| Cabrero.....     | 281         | 180    | 66       | 1283   | 119        | 15          |
| Yumbel.....      | 301         | 2595   | 1921     | 4878   | 336        | 123         |
| San Rosendo..... | 606         | 1130   | 1777     | 4203   | 390        | 9           |
| Laja.....        | 481         | 312    | 2728     | 8305   | 45         | 24          |
| Diuquin.....     | 1230        | 732    | 1637     | 3901   | 39         | 33          |
| Santa Fé.....    | 3371        | 1287   | 1757     | 4378   | 440        | 8           |
| Candelaria.....  | .....       | 186    | 212      | 581    | .....      | 46          |
| Los Anjeles..... | .....       | 1283   | 3086     | 23588  | 1299       | 311         |
| Coigüe.....      | 4802        | .....  | 1638     | 5120   | 577        | 31          |
| Robleria.....    | 2653        | 1420   | .....    | 5374   | 6668       | 21          |
| Angol.....       | 3665        | 4811   | 7557     | .....  | 977        | 214         |
| Buenuraqui.....  | 171         | 946    | 1027     | 4863   | .....      | 198         |
| Talcamávida..... | 94          | 77     | 464      | 1588   | 124        | .....       |
| Hualqui.....     | 234         | 53     | 148      | 720    | 180        | 428         |
| Concepcion.....  | 9874        | 9578   | 6887     | 23829  | 4150       | 5894        |
| Talcahuano.....  | 14685       | 6761   | 53968    | 78844  | 540        | 1073        |
| Totales.....     | 46224       | 37710  | 117671   | 260099 | 16429      | 9753        |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | Total de quintales métricos | Quilóms. corridos por la carga |
|-------------------|---------|------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Bella-Vista.....  | .....   | 320        | .....      | 1046171                     | 112197941                      |
| Baron.....        | 6       | 12104      | 452        | 1172836                     | 183375128                      |
| Matadero.....     | .....   | .....      | .....      | 6004                        | 24016                          |
| Viña del Mar..... | .....   | 72         | .....      | 116430                      | 13103745                       |
| El Salto.....     | .....   | .....      | .....      | 13265                       | 295940                         |
| Quilpué.....      | .....   | 14         | .....      | 56921                       | 1445217                        |
| Peña Blanca.....  | .....   | .....      | .....      | 10127                       | 296385                         |
| Limache.....      | .....   | 110        | 274        | 208292                      | 9843930                        |
| San Pedro.....    | .....   | .....      | .....      | 67540                       | 3905836                        |
| Quillota.....     | .....   | 13         | .....      | 113029                      | 6328514                        |
| La Cruz.....      | .....   | 4          | .....      | 71101                       | 5417107                        |
| La Calera.....    | .....   | 716        | 169        | 406598                      | 32658916                       |
| Ocoa.....         | .....   | 36         | .....      | 74621                       | 5585115                        |
| Chagres.....      | .....   | .....      | .....      | 69827                       | 5218834                        |
| San Roque.....    | .....   | 67         | .....      | 62590                       | 6346069                        |
| San Felipe.....   | .....   | 274        | 92         | 281260                      | 32359693                       |
| Curimon.....      | .....   | .....      | .....      | 115559                      | 14153417                       |
| Los Andes.....    | .....   | 1          | .....      | 281549                      | 37320681                       |
| Llai-Llai.....    | .....   | 1          | 1          | 164972                      | 13634120                       |
| Montenegro.....   | .....   | .....      | .....      | 69802                       | 4327270                        |
| Tiltil.....       | .....   | .....      | .....      | 32843                       | 1767567                        |
| Lampa.....        | .....   | .....      | .....      | 90210                       | 4068965                        |



**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES         | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | Total de quintales métricos | Quilóms. corridos por la carga |
|--------------------|---------|------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Batuco.....        | .....   | .....      | .....      | 79569                       | 5610385                        |
| Colina.....        | .....   | .....      | .....      | 41225                       | 3048451                        |
| Quilicura.....     | .....   | .....      | .....      | 11079                       | 1219121                        |
| Renca.....         | .....   | .....      | .....      | 6933                        | 1053507                        |
| Santiago.....      | 5       | 11927      | 1735       | 781809                      | 122869132                      |
| San Bernardo.....  | 1       | 87         | 533        | 38958                       | 5972664                        |
| Nos.....           | .....   | .....      | .....      | 9820                        | 612042                         |
| Guindos.....       | .....   | .....      | .....      | 1925                        | 116057                         |
| Buin.....          | .....   | .....      | 4          | 50365                       | 3735226                        |
| Linderos.....      | .....   | 18         | .....      | 106215                      | 13485060                       |
| Hospital.....      | .....   | 3864       | 1          | 102879                      | 18711317                       |
| San Francisco..... | .....   | 690        | .....      | 101949                      | 7475662                        |
| Graneros.....      | .....   | 4          | .....      | 132101                      | 12672837                       |
| Rancagua.....      | .....   | 61         | 63         | 211175                      | 26285188                       |
| San Pedro.....     | .....   | .....      | .....      | 69276                       | 23289004                       |
| Gultro.....        | .....   | 9          | 1          | 110023                      | 12000416                       |
| Cauquenes.....     | .....   | .....      | .....      | 10311                       | 1127526                        |
| Requinoa.....      | .....   | .....      | .....      | 102060                      | 9033567                        |
| Rosario.....       | .....   | .....      | .....      | .....                       | .....                          |
| Rengo.....         | .....   | 18         | 5          | 104075                      | 13024250                       |
| Pelequen.....      | .....   | 9          | .....      | 182488                      | 21893848                       |
| San Fernando.....  | 1       | 8          | 7          | 88257                       | 10107825                       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Continuacion.)**

| ESTACIONES        | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | Total de quintales métricos | Quilóms. corridos por la carga |
|-------------------|---------|------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Manantiales.....  | .....   | .....      | .....      | 11714                       | 1462737                        |
| Placilla.....     | .....   | .....      | .....      | 21144                       | 2060336                        |
| Nancagua.....     | .....   | .....      | .....      | 43833                       | 6253533                        |
| Cunaco.....       | .....   | .....      | 2          | 73369                       | 12432650                       |
| Palmilla.....     | 12      | 4          | .....      | 191280                      | 29843077                       |
| Tinguiririca..... | .....   | .....      | .....      | 45719                       | 7793833                        |
| Chimbarongo.....  | .....   | 1          | 116        | 78957                       | 10684524                       |
| Quinta.....       | .....   | 101        | .....      | 51939                       | 8310752                        |
| Teno.....         | .....   | 4          | .....      | 56174                       | 8632198                        |
| Curicó.....       | .....   | 5748       | 529        | 170105                      | 29685991                       |
| Lontué.....       | 11      | 65         | 172        | 51334                       | 8029839                        |
| Molina.....       | .....   | 37         | 1          | 79586                       | 13450616                       |
| San Rafael.....   | .....   | .....      | 691        | 27988                       | 3670442                        |
| Panguilemo.....   | .....   | 41         | 87         | 4247                        | 155726                         |
| Talca.....        | 30      | 3558       | 2922       | 151706                      | 31091659                       |
| Maule.....        | .....   | 10         | .....      | 494                         | 61440                          |
| San Javier.....   | 5       | 2416       | 3969       | 56450                       | 8082082                        |
| Villa Alegre..... | .....   | 673        | 1541       | 46414                       | 8835667                        |
| Linares.....      | 127     | 5799       | 33390      | 94623                       | 18980466                       |
| Longavi.....      | .....   | 1207       | 23647      | 44154                       | 8313212                        |
| Membrillo.....    | .....   | 1246       | 32530      | 51381                       | 11534179                       |
| Parral.....       | 37      | 7492       | 34245      | 100088                      | 17683132                       |

**Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones, etc.—(Conclusion.)**

| ESTACIONES       | Hualqui | Concepcion | Talcahuano | Total de quintales métricos | Quilóms. corridos por la carga |
|------------------|---------|------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|
| San Carlos.....  | 7       | 11981      | 49099      | 152938                      | 23235387                       |
| Chillan.....     | 321     | 28097      | 66627      | 294327                      | 70899308                       |
| Búlnes.....      | 66      | 13497      | 56555      | 85689                       | 12502216                       |
| Itata.....       | 5       | 6235       | 39422      | 65053                       | 8605423                        |
| Cabrero.....     | 22      | 6818       | 15127      | 24710                       | 2990741                        |
| Yumbel.....      | 177     | 10109      | 22958      | 45549                       | 3410426                        |
| San Rosendo..... | 18      | 2377       | 2545       | 17404                       | 1029694                        |
| Laja.....        | 27      | 1397       | 3198       | 16959                       | 1170071                        |
| Diuquin.....     | 18      | 3237       | 19669      | 32021                       | 3060406                        |
| Santa Fé.....    | 141     | 1047       | 2559       | 16441                       | 816244                         |
| Candelaria.....  | 40      | 493        | 3724       | 5462                        | 556802                         |
| Los Angeles..... | 1896    | 38685      | 90493      | 187378                      | 31546927                       |
| Coigüe.....      | 26      | 22562      | 143581     | 212170                      | 33530080                       |
| Robleria.....    | 151     | 10392      | 111936     | 157349                      | 24942473                       |
| Angol.....       | 92      | 23488      | 212754     | 293187                      | 50072661                       |
| Buenuraqui.....  | 52      | 22335      | 11030      | 42633                       | 2860226                        |
| Talcamávida..... | 36      | 2774       | 24963      | 30768                       | 2019164                        |
| Hualqui.....     |         | 20070      | 25444      | 48821                       | 1834801                        |
| Concepcion.....  | 7637    |            | 60761      | 209353                      | 34529899                       |
| Talcahuano.....  | 1418    | 179527     |            | 596300                      | 98405266                       |
| Totales.....     | 12385   | 463950     | 1098033    | 10861310                    | 1462083797                     |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones durante el año de 1885.**

| MESES   |                             | ANIMALES           |                |                 |                |                 |                |                |                  |
|---------|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
|         |                             | Núm. de Caballares | Peso Qtls.méts | Núm. de Vacunos | Peso Qtls.méts | Núm. de Lanares | Peso Qtls.méts | Núm. de Cerdos | Peso Qtls. mets. |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 417                | 3336           | 520             | 5200           | 105             | 210            | 78             | 156              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 502                | .....          | 4847            | .....          | 2266            | .....          | 1100           | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 344                | .....          | 1207            | .....          | 1345            | .....          | 49             | .....            |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 322                | 2678           | 450             | 4124           | 487             | 498            | 27             | 54               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 345                | .....          | 2321            | .....          | 2545            | .....          | 651            | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 147                | .....          | 2121            | .....          | 1307            | .....          | 48             | .....            |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 423                | 3008           | 379             | 2797           | 183             | 366            | 160            | 320              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 380                | .....          | 3498            | .....          | 2835            | .....          | 1569           | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 126                | .....          | 2130            | .....          | 386             | .....          | 335            | .....            |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.. ...    | 375                | 2932           | 434             | 3358           | 631             | 887            | 279            | 558              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 520                | .....          | 3081            | .....          | 5511            | .....          | 4062           | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 237                | .....          | 2053            | .....          | 839             | .....          | 1111           | .....            |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 544                | 4178           | 379             | 2958           | 171             | 342            | 260            | 520              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 674                | .....          | 3111            | .....          | 2990            | .....          | 6013           | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 87                 | .....          | 1512            | .....          | 1906            | .....          | 843            | .....            |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 238                | 2298           | 336             | 2798           | 107             | 214            | 104            | 208              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 396                | .....          | 3580            | .....          | 2422            | .....          | 5355           | .....            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 112                | .....          | 1830            | .....          | 1839            | .....          | 562            | .....            |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | ANIMALES           |                |                 |                |                 |                |                |                |
|--------------|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                             | Núm. de Caballares | Peso Qtls.méts | Núm. de Vacunos | Peso Qtls.méts | Núm. de Lanares | Peso Qtls.méts | Núm. de Cerdos | Peso Qtls.méts |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 168                | 1346           | 514             | 4494           | 826             | 1652           | 478            | 956            |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 221                | .....          | 4000            | .....          | 1447            | .....          | 3880           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 25                 | .....          | 1245            | .....          | 830             | .....          | 323            | .....          |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 192                | 1530           | 434             | 3252           | 77              | 154            | 214            | 428            |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 373                | .....          | 3943            | .....          | 1794            | .....          | 3791           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 115                | .....          | 1337            | .....          | 1736            | .....          | 377            | .....          |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 327                | 2616           | 543             | 3564           | 235             | 470            | 329            | 658            |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 652                | .....          | 4746            | .....          | 1806            | .....          | 2389           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 92                 | .....          | 2134            | .....          | 1623            | .....          | 156            | .....          |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 426                | 3608           | 2235            | 9698           | 375             | 750            | 382            | 764            |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 532                | .....          | 8813            | .....          | 2502            | .....          | 1808           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 120                | .....          | 5017            | .....          | 1153            | .....          | 125            | .....          |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 326                | 2600           | 847             | 5026           | 326             | 652            | 145            | 290            |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 763                | .....          | 9314            | .....          | 2784            | .....          | 2278           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 238                | .....          | 4536            | .....          | 2554            | .....          | 244            | .....          |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 358                | 2504           | 817             | 4354           | 629             | 1258           | 38             | 76             |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 617                | .....          | 6543            | .....          | 5280            | .....          | 1247           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 413                | .....          | 4060            | .....          | 4832            | .....          | 88             | .....          |
| Totales..... |                             | .....              | 32634          | .....           | 51623          | .....           | 7453           | .....          | 4988           |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.— (Continuacion.)**

| MESES   |                              | Aceite         | Acido Sulf. <sup>o</sup> | Afrecho        | Almidon        | Alpiste        | Anis           |
|---------|------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |                              | Qtls. métricos | Qtls. métricos           | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..    | 739            | 83                       | 791            | 358            | .....          | .....          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id.....  | 171            | 1                        | 3629           | 451            | 4              | 152            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 120            | 9                        | 2755           | 13             | .....          | 1              |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....      | 251            | 197                      | 836            | 612            | .....          | .....          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id.....  | 269            | 1                        | 7592           | 488            | 165            | 200            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 113            | .....                    | 2005           | 29             | .....          | .....          |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....      | 389            | 27                       | 1625           | 382            | 2              | 12             |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id.....  | 180            | 3                        | 10830          | 592            | 152            | 242            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 80             | .....                    | 3746           | .....          | .....          | .....          |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....      | 556            | 32                       | 1579           | 541            | .....          | 8              |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id.....  | 222            | 3                        | 12226          | 87             | 445            | 100            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 124            | .....                    | 6085           | .....          | .....          | .....          |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....      | 452            | 76                       | 1357           | 327            | .....          | .....          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id.....  | 469            | 2                        | 9829           | 414            | 182            | 738            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 155            | .....                    | 3856           | 45             | .....          | .....          |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....      | 711            | 25                       | 1897           | 363            | .....          | .....          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id... .. | 235            | 6                        | 15357          | 323            | 5              | 269            |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id.....  | 66             | .....                    | 4815           | .....          | .....          | .....          |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | Aceite         | Acido Sulf.º   | Afrecho        | Almidon        | Alpiste        | Anis           |
|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 681            | 46             | 1960           | 371            | .....          | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 150            | .....          | 9742           | 155            | 24             | 50             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 34             | .....          | 4061           | .....          | .....          | .....          |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 741            | 89             | 1707           | 350            | .....          | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 84             | 2              | 5901           | 388            | 42             | 89             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 118            | 20             | 4968           | 10             | .....          | .....          |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 306            | 93             | 1189           | 603            | .....          | 6              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 166            | .....          | 7223           | 122            | 47             | 27             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 141            | .....          | 3146           | 47             | .....          | .....          |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 602            | 87             | 2317           | 372            | .....          | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 98             | .....          | 8650           | 147            | 21             | 24             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 62             | .....          | 4999           | 49             | .....          | .....          |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 838            | 87             | 1400           | 562            | .....          | 4              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 147            | 9              | 7896           | 242            | 13             | 23             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 107            | .....          | 3963           | 20             | .....          | .....          |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 392            | 74             | 1414           | 444            | .....          | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 66             | 2              | 3925           | 165            | .....          | 25             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 64             | .....          | 2710           | 40             | .....          | .....          |
| Totales..... |                             | 10099          | 974            | 167981         | 9112           | 1102           | 1970           |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                             | Arena Tofo<br>Qtls. métricos | Astas, uñas<br>y huesos<br>Qtls. métricos | Azúcar<br>Qtls. métricos | Azufre<br>Qtls. métricos | Ají<br>Qtls. métricos | Almendras<br>Qtls. métricos |
|---------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 240                          | 357                                       | 15819                    | 291                      | 39                    | .....                       |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 160                          | 612                                       | 1359                     | 298                      | 147                   | 6                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 21                           | 10                                        | 898                      | 44                       | 18                    | .....                       |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 4250                         | 84                                        | 21451                    | 57                       | 16                    | .....                       |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | .....                        | 43                                        | 673                      | 30                       | 79                    | 1                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                        | 34                                        | 1659                     | 8                        | 11                    | .....                       |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 6186                         | 25                                        | 7899                     | 52                       | 165                   | .....                       |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 81                           | 32                                        | 494                      | 4                        | 57                    | 2                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 22                           | .....                                     | 1588                     | .....                    | 11                    | .....                       |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 9083                         | 82                                        | 9737                     | 9                        | 1130                  | .....                       |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 116                          | 20                                        | 301                      | 4                        | 80                    | 182                         |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 419                          | .....                                     | 1582                     | .....                    | 157                   | .....                       |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 6325                         | 70                                        | 20373                    | .....                    | 924                   | 17                          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 293                          | 43                                        | 197                      | 232                      | 229                   | 85                          |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                        | 221                                       | 1845                     | .....                    | 66                    | .....                       |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 4756                         | 91                                        | 18831                    | .....                    | 549                   | .....                       |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 815                          | 672                                       | 789                      | 121                      | 137                   | 52                          |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                        | 11                                        | 1045                     | .....                    | 99                    | .....                       |



**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | Arena Tofo     | Astas, uñas<br>y huesos | Azúcar         | Azufre         | Ají            | Almendras      |
|--------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos          | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 3151           | 123                     | 17480          | 100            | 484            | 2              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 628            | 722                     | 710            | 15             | 49             | 32             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 35                      | 1774           | .....          | 91             | .....          |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id....      | 4293           | 80                      | 8570           | 721            | 257            | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id....  | .....          | 201                     | 912            | 12             | 42             | 45             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id....  | 650            | .....                   | 1380           | 10             | 29             | .....          |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 1859           | 53                      | 20489          | 525            | 144            | 3              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 16             | 2690                    | 7794           | 787            | 21             | 48             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 262            | .....                   | 877            | 84             | 47             | .....          |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 6305           | 144                     | 19134          | 2802           | 226            | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 120            | 986                     | 588            | 774            | 94             | 7              |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 134            | .....                   | 1917           | 489            | 15             | .....          |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 3176           | 15                      | 27327          | 274            | 40             | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 150            | 2841                    | 1013           | 430            | 36             | 13             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 320            | .....                   | 1685           | 58             | 24             | .....          |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 4367           | .....                   | 26820          | 144            | 142            | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 320            | 1251                    | 954            | 271            | 33             | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 485            | 20                      | 1460           | 81             | 14             | .....          |
| Totales..... |                             | 59003          | 11568                   | 247424         | 8727           | 5702           | 495            |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                           | Aceitunas      | Brea           | Cal            | Cáñamo         | Carbon         | Cebada         |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |                           | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion.. | .....          | 331            | 13710          | 440            | 100924         | 10959          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 8              | .....          | 2068           | 15             | 12362          | 32175          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | .....          | 2915           | 61             | 26484          | 1724           |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 398            | 11748          | 584            | 66947          | 22036          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 1              | 115            | 1531           | 26             | 17907          | 24294          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 60             | 2503           | 21             | 28784          | 3681           |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 98             | 268            | 13596          | 514            | 69100          | 28159          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 5              | 43             | 1335           | 4              | 17808          | 13920          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 14             | 2506           | 12             | 28080          | 2644           |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 440            | 12986          | 403            | 87953          | 11238          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 8              | 28             | 726            | 18             | 16603          | 9242           |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 46             | 1928           | .....          | 27553          | 1247           |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....   | 16             | 437            | 11717          | 472            | 85659          | 2679           |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 11             | .....          | 1196           | 18             | 18353          | 3153           |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 50             | 1401           | .....          | 24348          | 1214           |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 4              | 189            | 10768          | 592            | 95474          | 3464           |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 65             | 356            | 1524           | 5              | 24910          | 2511           |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | .....          | 1026           | .....          | 30907          | 233            |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—Continuacion.)**

| MESES        |                             | Accitunas      | Brea           | Cal            | Cáñamo         | Carbon         | Cebada         |
|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 54             | 294            | 8950           | 192            | 89597          | 1651           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 110            | 56             | 1196           | 10             | 11197          | 1680           |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 50             | 2157           | .....          | 42486          | 61             |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 14             | 758            | 11126          | 396            | 98843          | 4044           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 174            | 29             | 1790           | 3              | 12704          | 3232           |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 13             | .....          | 1848           | .....          | 35274          | 210            |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 19             | 1862           | 14521          | 162            | 75204          | 3375           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 37             | 15             | 1559           | 2              | 15505          | 2133           |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 15             | 1730           | .....          | 28814          | 891            |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 5              | 196            | 18751          | 225            | 106787         | 1456           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 33             | 127            | 1544           | 10             | 14292          | 1596           |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 10             | 2592           | .....          | 37708          | 1018           |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 664            | 11082          | 532            | 78323          | 1335           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 5              | 213            | 898            | 7              | 17774          | 765            |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 30             | 4728           | .....          | 32772          | 1344           |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 489            | 15416          | 390            | 63172          | 5011           |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 20             | 423            | 2866           | 4              | 15060          | 9534           |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 85             | 2836           | .....          | 11600          | 24             |
| Totales..... |                             | 700            | 8091           | 200775         | 5118           | 1567268        | 213933         |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                           | Cera           | Charqui        | Chuño          | Cimiento       | Cobre          | Cocos          |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |                           | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion.. | .....          | 158            | 25             | 1873           | 3064           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 2              | 388            | 20             | 96             | 1706           | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 145            | .....          | 247            | .....          | .....          |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....   | 2              | 45             | .....          | 944            | 1263           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 14             | 964            | 48             | 167            | 1335           | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 58             | .....          | 88             | .....          | .....          |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 10             | 23             | 5              | 1928           | 1255           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 184            | 1318           | 6              | 164            | 1740           | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 353            | .....          | 296            | .....          | .....          |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 33             | 42             | .....          | 1031           | 1740           | 18             |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 180            | 1450           | 2              | 105            | 920            | 1              |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 617            | .....          | 1565           | .....          | .....          |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....   | 10             | 195            | .....          | 856            | 608            | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 123            | 1405           | 32             | 59             | 727            | 34             |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 389            | .....          | 7037           | .....          | .....          |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 39             | 16             | 26             | 466            | 1685           | 15             |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 116            | 604            | 15             | 112            | 824            | 305            |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 194            | .....          | 3450           | .....          | .....          |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES                             | Cera           | Charqui        | Chuño          | Cimiento       | Cobre          | Cocos          |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                   | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 2              | 45             | 16             | 1080           | 1006           | 2              |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 274            | 579            | 3              | 13             | 839            | .....          |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 103            | .....          | 2240           | .....          | .....          |
| Agosto 1. <sup>a</sup> id.....    | 5              | 30             | 39             | 1535           | 825            | .....          |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 22             | 781            | 11             | 89             | 929            | 127            |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 79             | .....          | 291            | .....          | .....          |
| Setiembre 1. <sup>a</sup> id..... | 1              | 59             | 38             | 2116           | 2368           | 30             |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 14             | 349            | .....          | 130            | 1945           | .....          |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 111            | .....          | 255            | .....          | .....          |
| Octubre 1. <sup>a</sup> id.....   | 1              | 20             | 27             | 2026           | 1295           | 1136           |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 15             | 440            | 14             | 99             | 1368           | .....          |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 40             | .....          | 443            | .....          | .....          |
| Noviembre 1. <sup>a</sup> id..... | 5              | 30             | 13             | 1352           | 1291           | 211            |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 10             | 295            | .....          | 55             | 2259           | .....          |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 17             | 7              | 131            | .....          | .....          |
| Diciembre 1. <sup>a</sup> id..... | 1              | 10             | 8              | 2757           | 1585           | .....          |
| Id. 2. <sup>a</sup> id.....       | 16             | 992            | 2              | 212            | 2322           | 1              |
| Id. 3. <sup>a</sup> id.....       | .....          | 10             | .....          | 248            | .....          | .....          |
| Totales.....                      | 1079           | 12354          | 357            | 35556          | 34899          | 1880           |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                             | Cominos        | Cueros frescos | Cueros secos   | Cáscaras       | Durmientes     | Esteras y Escobas |
|---------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
|         |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos    |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | .....          | 743            | 198            | 1849           | 1496           | 361               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 136            | 1270           | 741            | 2683           | 310            | 330               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 281            | 264            | 8906           | 7401           | 5                 |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 516            | 161            | 1456           | 2628           | 303               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 37             | 713            | 831            | 552            | 970            | 139               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 213            | 230            | 7541           | 5427           | 37                |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 475            | 212            | 768            | 2220           | 70                |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 39             | 602            | 1409           | 1086           | 144            | 136               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 541            | 603            | 4703           | 7383           | 23                |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 602            | 118            | 3221           | 1028           | 102               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 71             | 845            | 1219           | 1165           | 330            | 93                |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 556            | 95             | 4011           | 10846          | 54                |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 620            | 183            | 3328           | 1958           | 43                |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 37             | 1420           | 617            | 392            | 110            | 175               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 118            | 320            | 1977           | 7900           | .....             |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 665            | 101            | 2032           | 47             | 48                |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 71             | 1437           | 319            | 339            | 1267           | 310               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 242            | 140            | 1532           | 5900           | 37                |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | Cominos<br>Qtls. métricos | Cueros frescos<br>Qtls. métricos | Cueros secos<br>Qtls. métricos | Cáscaras<br>Qtls. métricos | Durmientes<br>Qtls. métricos | Esteras y<br>Escobas<br>Qtls. métricos |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | .....                     | 461                              | 110                            | 361                        | 1935                         | 62                                     |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 68                        | 1107                             | 666                            | 221                        | 20                           | 410                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 205                              | 108                            | 1200                       | 4047                         | 42                                     |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....                     | 800                              | 192                            | 2367                       | 480                          | 94                                     |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 68                        | 1747                             | 730                            | 218                        | 300                          | 437                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 327                              | 145                            | 1381                       | 5190                         | 45                                     |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....                     | 278                              | 116                            | 3281                       | 2285                         | 140                                    |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 1456                             | 340                            | 186                        | 1085                         | 651                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 354                              | .....                          | 1889                       | 520                          | 47                                     |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 7                         | 236                              | 200                            | 5088                       | 870                          | 141                                    |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id....  | 3                         | 1652                             | 684                            | 106                        | 2014                         | 616                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 196                              | .....                          | 1982                       | 5104                         | 67                                     |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....                     | 180                              | 64                             | 163                        | 1805                         | 77                                     |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 3                         | 1247                             | 901                            | 123                        | 2094                         | 278                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                     | 101                              | .....                          | 1871                       | 6840                         | 76                                     |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....                     | 128                              | 97                             | 2565                       | 1359                         | 58                                     |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 89                        | 1169                             | 356                            | 1815                       | 5645                         | 161                                    |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 14                        | 126                              | .....                          | 5760                       | 25870                        | 45                                     |
| Totales..... |                             | 643                       | 23629                            | 12470                          | 78118                      | 124828                       | 5713                                   |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuación.)**

| MESES   |                             | Fideos<br>Qtls. métricos | Fierro T. clase<br>Qtls. métricos | Frangollo<br>Qtls. métricos | Frejoles<br>Qtls. métricos | Frutas secas<br>Qtls. métricos | Fósforos<br>Qtls. métricos |
|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | .....                    | 12058                             | 73                          | 147                        | .....                          | 101                        |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id....  | 561                      | 9495                              | 12                          | 3669                       | 392                            | 288                        |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 21                       | 2653                              | .....                       | 300                        | 12                             | 179                        |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 12                       | 8588                              | .....                       | 46                         | .....                          | 60                         |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 246                      | 7988                              | 40                          | 1573                       | 63                             | 229                        |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 7                        | 1840                              | .....                       | 231                        | .....                          | 13                         |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 34                       | 9416                              | 33                          | 2012                       | .....                          | 162                        |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 322                      | 6807                              | 42                          | 1765                       | 307                            | 80                         |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 25                       | 7443                              | .....                       | 502                        | .....                          | .....                      |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 27                       | 9781                              | 74                          | 3898                       | 61                             | 4                          |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 250                      | 4901                              | 10                          | 10620                      | 153                            | 50                         |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                    | 3285                              | .....                       | 5055                       | .....                          | .....                      |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id....      | 53                       | 4538                              | 31                          | 1436                       | 254                            | 132                        |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 278                      | 1061                              | 48                          | 22122                      | 144                            | 55                         |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                    | 3321                              | .....                       | 7290                       | 30                             | 94                         |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 4                        | 5146                              | 104                         | 1111                       | 470                            | 179                        |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 255                      | 2218                              | 59                          | 19929                      | 37                             | 56                         |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id ...  | .....                    | 4114                              | .....                       | 5555                       | 42                             | 11                         |



**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES         |                             | Fideos         | Fierro T. clase | Frangollo      | Frejoles       | Frutas secas   | Fósforos       |
|---------------|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos  | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio         | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 24             | 6501            | 37             | 568            | 310            | 92             |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 97             | 1644            | 17             | 10023          | 24             | 87             |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 2455            | .....          | 2846           | 59             | .....          |
| Agosto        | 1. <sup>a</sup> id.....     | 15             | 5272            | 40             | 315            | 521            | 20             |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 365            | 694             | 2              | 6469           | 73             | 68             |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 5152            | .....          | 1613           | 115            | 7              |
| Setiembre     | 1. <sup>a</sup> id.....     | 40             | 6026            | 17             | 535            | 416            | 46             |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 124            | 736             | 4              | 5788           | 33             | 40             |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 3995            | .....          | 1131           | 36             | 23             |
| Octubre       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 32             | 5810            | 26             | 1070           | 287            | 193            |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 175            | 633             | 29             | 5261           | 58             | 86             |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 35             | 6536            | .....          | 1307           | 190            | 13             |
| Noviembre     | 1. <sup>a</sup> id.....     | 30             | 13132           | 16             | 2288           | 70             | 123            |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 456            | 895             | 22             | 4831           | 29             | 71             |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 31             | 4020            | .....          | 1679           | 60             | 23             |
| Diciembre     | 1. <sup>a</sup> id.....     | 70             | 8886            | 16             | 828            | 77             | 55             |
|               | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 265            | 1170            | 34             | 3529           | 10             | 111            |
|               | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 21             | 3864            | .....          | 1583           | .....          | 10             |
| Totales ..... |                             | 3875           | 182074          | 786            | 138925         | 4333           | 2761           |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                           | Galletas       | Garbanzos      | Grasa, sebo    | Granzas        | Harina         | Hilo de carta  |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |                           | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion.. | 372            | .....          | 584            | 4              | 2086           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 706            | 8              | 1118           | 23             | 20827          | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | .....          | 530            | 450            | 12706          | .....          |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....   | 22             | .....          | 435            | 115            | 3197           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 446            | 42             | 1319           | 50             | 30631          | 2              |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | .....          | 715            | 251            | 9322           | .....          |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 24             | 531            | 57             | 4319           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 687            | 591            | 1493           | 605            | 45668          | 12             |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 700            | 697            | .....          | 18347          | .....          |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 6              | 205            | 1465           | 33             | 3785           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 148            | 699            | 800            | 1125           | 33250          | 1              |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 727            | 1051           | 1937           | 23573          | .....          |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 563            | 663            | 46             | 4069           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 704            | 667            | 1072           | 466            | 28085          | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | 586            | 1284           | 1361           | 22976          | .....          |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 6              | 27             | 1839           | 139            | 4896           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 630            | 418            | 958            | 418            | 26276          | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | .....          | .....          | 406            | 1508           | 19214          | .....          |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion)**

| MESES        |                             | Galletas       | Garbanzos      | Grasa, sebo    | Granzas        | Harina         | Hilo de carta  |
|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                             | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 27             | 122            | 1494           | 69             | 6437           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id....  | 665            | 384            | 737            | 311            | 28079          | 2              |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 87             | 766            | 720            | 20413          | .....          |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 49             | 619            | 514            | 9166           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 847            | 95             | 562            | 310            | 20841          | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 34             | .....          | 210            | 643            | 23922          | .....          |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 2              | 62             | 1578           | 46             | 6035           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 626            | 565            | 789            | 315            | 20230          | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | .....          | 679            | 736            | 16763          | .....          |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 13             | 48             | 1022           | 59             | 6472           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id....  | 568            | 107            | 1020           | 336            | 31986          | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | .....          | 318            | 568            | 17111          | .....          |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | .....          | 144            | 1311           | 30             | 4082           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 699            | 430            | 799            | 368            | 17356          | 4              |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 173            | 667            | 409            | 11161          | .....          |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 2              | .....          | 1621           | 23             | 4693           | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 593            | 201            | 1217           | 445            | 9625           | .....          |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....          | 27             | 767            | 634            | 12301          | .....          |
| Totales..... |                             | 7803           | 7751           | 33136          | 15124          | 579900         | 21             |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion )**

| MESES   |                             | Jabon y velas<br>Qtls. métricos | Jarcia, estopa<br>y cordales<br>Qtls. métricos | Ladrillos, ado-<br>bes, tejas<br>Qtls. métricos | Lana<br>Qtls. métricos | Leche<br>Qtls. métricos | Legumbres y<br>frutas frescas<br>Qtls. métricos |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 310                             | 450                                            | 8382                                            | 208                    | 5630                    | 46313                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 796                             | 160                                            | 2606                                            | 2718                   | .....                   | 18663                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 614                             | 105                                            | 1950                                            | 4832                   | .....                   | 5876                                            |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 295                             | 442                                            | 8074                                            | 164                    | 4795                    | 70694                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 848                             | 90                                             | 2558                                            | 1174                   | .....                   | 41025                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 461                             | 25                                             | 1850                                            | 1701                   | .....                   | 7643                                            |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 367                             | 536                                            | 9322                                            | 346                    | 4965                    | 54540                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 788                             | 78                                             | 2692                                            | 502                    | .....                   | 35931                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 489                             | 190                                            | 2128                                            | 221                    | .....                   | 10438                                           |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 191                             | 373                                            | 3290                                            | 350                    | 4981                    | 30972                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 445                             | 98                                             | 4494                                            | 601                    | .....                   | 21389                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 724                             | 102                                            | 2438                                            | 94                     | .....                   | 8818                                            |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 393                             | 206                                            | 1432                                            | 77                     | 3962                    | 21832                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 775                             | 61                                             | 2546                                            | 710                    | 12                      | 28933                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 580                             | .....                                          | 348                                             | .....                  | .....                   | 6844                                            |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 60                              | 294                                            | 484                                             | 123                    | 3756                    | 16186                                           |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 890                             | 9                                              | 921                                             | 198                    | 6                       | 26717                                           |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 480                             | .....                                          | 1382                                            | 20                     | .....                   | 7963                                            |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                           | Jabon y velas<br>Qtls. métricos | Jarcia, estopa<br>y cordeles<br>Qtls. métricos | Ladrillos, ado-<br>bes, tejas<br>Qtls. métricos | Lana<br>Qtls. métricos | Leche<br>Qtls. métricos | Legumbres y<br>frutas frescas<br>Qtls. métricos |
|--------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion.. | 21                              | 507                                            | 3949                                            | 101                    | 3815                    | 15078                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 709                             | 27                                             | 243                                             | 104                    | .....                   | 21697                                           |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 483                             | .....                                          | 740                                             | 32                     | .....                   | 5844                                            |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....   | 56                              | 228                                            | 1404                                            | 21                     | 4610                    | 14948                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 881                             | 41                                             | 770                                             | 231                    | 2                       | 26012                                           |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 356                             | .....                                          | 585                                             | .....                  | .....                   | 4797                                            |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....   | 29                              | 497                                            | 805                                             | 140                    | 5538                    | 11706                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 680                             | 10                                             | 537                                             | 157                    | 3                       | 21509                                           |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 296                             | .....                                          | 950                                             | .....                  | .....                   | 2641                                            |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....   | 29                              | 747                                            | 2211                                            | 526                    | 6462                    | 14007                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 1106                            | 17                                             | 870                                             | 997                    | 2                       | 22648                                           |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 575                             | .....                                          | 224                                             | 77                     | .....                   | 3084                                            |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....   | 77                              | 365                                            | 4378                                            | 876                    | 6753                    | 17485                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 837                             | 167                                            | 3847                                            | 2525                   | 2                       | 8637                                            |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 390                             | .....                                          | 975                                             | 1482                   | .....                   | 2264                                            |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....   | 171                             | 320                                            | 3888                                            | 100                    | 6950                    | 25144                                           |
| Id.          | 2. <sup>a</sup> id.....   | 1133                            | 57                                             | 4386                                            | 1589                   | .....                   | 13003                                           |
| Id.          | 3. <sup>a</sup> id.....   | 434                             | 35                                             | 4045                                            | 4784                   | .....                   | 2602                                            |
| Totales..... |                           | 16769                           | 6237                                           | 91704                                           | 27781                  | 62244                   | 693883                                          |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                           | Licores        | Leña           | Linaza         | Maderas        | Maiz           | Manteca        |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |                           | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos | Qtls. métricos |
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion.. | 103897         | 8663           | .....          | 27288          | 197            | 5              |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id....    | 6387           | 26863          | 974            | 27245          | 1814           | .....          |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id....    | 8543           | 2415           | 163            | 49771          | 50             | 4              |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id....    | 9245           | 7989           | 19             | 18887          | 1106           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id....    | 3987           | 18465          | 700            | 19966          | 1642           | 133            |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id....    | 5667           | 2163           | 892            | 30302          | 41             | .....          |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id....    | 14879          | 7807           | .....          | 17316          | 657            | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id....    | 9954           | 18063          | 1959           | 22947          | 2062           | 16             |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id....    | 6417           | 2154           | 2071           | 21448          | 35             | .....          |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id....    | 15150          | 9259           | .....          | 15089          | 1553           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id....    | 12203          | 20990          | 2575           | 18315          | 2647           | 98             |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id....    | 10514          | 3071           | 1094           | 27932          | 525            | .....          |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id....    | 17525          | 9356           | 9              | 14232          | 1366           | .....          |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 9593           | 24871          | 1257           | 15160          | 11311          | 414            |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | 20391          | 2735           | 263            | 30932          | 833            | .....          |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....   | 15526          | 5494           | .....          | 16186          | 1238           | 6              |
| Id.     | 2. <sup>a</sup> id.....   | 11287          | 27616          | 687            | 15728          | 17920          | 174            |
| Id.     | 3. <sup>a</sup> id.....   | 27825          | 4811           | 122            | 22482          | 1676           | .....          |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        | Licores                     |                | Leña |                | Linaza |                | Maderas |                | Maiz |                | Manteca |                |
|--------------|-----------------------------|----------------|------|----------------|--------|----------------|---------|----------------|------|----------------|---------|----------------|
|              |                             | Qtls. métricos |      | Qtls. métricos |        | Qtls. métricos |         | Qtls. métricos |      | Qtls. métricos |         | Qtls. métricos |
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 18558          |      | 5499           |        | 9              |         | 14202          |      | 482            |         | 3              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 7705           |      | 23763          |        | 323            |         | 12594          |      | 10532          |         | 162            |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 20595          |      | 2181           |        | 73             |         | 13689          |      | 1422           |         | 18             |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 19157          |      | 6392           |        | 569            |         | 13935          |      | 391            |         | 4              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 8236           |      | 13445          |        | 173            |         | 13336          |      | 9003           |         | 103            |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 16027          |      | 2259           |        | 60             |         | 12432          |      | 1750           |         | .....          |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 18380          |      | 9857           |        | .....          |         | 13795          |      | 388            |         | 1              |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 9862           |      | 13459          |        | 173            |         | 12888          |      | 8192           |         | 66             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 15852          |      | 1584           |        | 15             |         | 14433          |      | 690            |         | .....          |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 15252          |      | 16443          |        | .....          |         | 21413          |      | 726            |         | 10             |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 8674           |      | 31427          |        | 196            |         | 26155          |      | 11727          |         | 76             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 16057          |      | 2360           |        | 80             |         | 32233          |      | 1666           |         | .....          |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 12455          |      | 14665          |        | .....          |         | 22282          |      | 803            |         | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 7911           |      | 36346          |        | 191            |         | 40672          |      | 7095           |         | 25             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 14366          |      | 1664           |        | 21             |         | 79336          |      | 1278           |         | 16             |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 12683          |      | 12046          |        | .....          |         | 29528          |      | 493            |         | .....          |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 8787           |      | 42171          |        | 210            |         | 41835          |      | 5098           |         | 36             |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 12624          |      | 4810           |        | 226            |         | 96149          |      | 306            |         | 23             |
| Totales..... |                             | 552171         |      | 443156         |        | 15104          |         | 922133         |      | 108715         |         | 1393           |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                             | Mantequilla<br>Qtls. métricos | Mercaderías,<br>Muebles,<br>Equipajes vs.<br>Qtls. métricos | Metales mine-<br>rales<br>Qtls. métricos | Miel<br>Qtls. métricos | Nieve, Hielo<br>Qtls. métricos | Nueces<br>Qtls. métricos |
|---------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 41                            | 15706                                                       | 11524                                    | 33                     | 862                            | 7                        |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 344                           | 12316                                                       | 10504                                    | 25                     | 923                            | 2                        |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 2                             | 20868                                                       | 59                                       | 11                     | 107                            | .....                    |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 72                            | 89893                                                       | 13978                                    | 230                    | 389                            | .....                    |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 394                           | 24562                                                       | 3769                                     | 424                    | 828                            | 47                       |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 9                             | 16292                                                       | .....                                    | 110                    | .....                          | .....                    |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 40                            | 48455                                                       | 13744                                    | 499                    | 123                            | 1836                     |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 541                           | 43036                                                       | 4409                                     | 2692                   | 562                            | 964                      |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 7992                                                        | .....                                    | 613                    | .....                          | .....                    |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 43                            | 69260                                                       | 9117                                     | 594                    | 15                             | 4927                     |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 300                           | 47021                                                       | 930                                      | 2426                   | 160                            | 3399                     |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 28357                                                       | .....                                    | 708                    | 15                             | .....                    |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 29                            | 83228                                                       | 11707                                    | 128                    | .....                          | 1144                     |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 325                           | 48172                                                       | 2610                                     | 1242                   | 240                            | 2151                     |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 31164                                                       | .....                                    | 353                    | 31                             | 345                      |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 10                            | 81146                                                       | 15707                                    | 347                    | .....                          | 1075                     |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 284                           | 46120                                                       | 1551                                     | 436                    | 160                            | 1379                     |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 17673                                                       | 71                                       | 94                     | .....                          | 228                      |



**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | Mantequilla<br>Qtls. métricos | Mercaderías,<br>Muebles,<br>Equipajes vs.<br>Qtls. métricos | Metales mine-<br>rales<br>Qtls. métricos | Miel<br>Qtls. métricos | Nieve, Hielo<br>Qtls. métricos | Nueces<br>Qtls. métricos |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 45                            | 69372                                                       | 7687                                     | 32                     | 2                              | 151                      |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 226                           | 33883                                                       | 967                                      | 674                    | 897                            | 884                      |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 18618                                                       | 48                                       | 109                    | .....                          | 115                      |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 12                            | 59929                                                       | 10621                                    | 33                     | 83                             | 466                      |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 198                           | 17756                                                       | 1236                                     | 364                    | 1040                           | 2142                     |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 17618                                                       | .....                                    | 158                    | .....                          | 15                       |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 36                            | 62800                                                       | 6105                                     | 8                      | 730                            | 190                      |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 213                           | 13114                                                       | 1250                                     | 76                     | 733                            | 1427                     |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 13                            | 15252                                                       | .....                                    | 29                     | .....                          | .....                    |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 10                            | 74725                                                       | 9251                                     | 36                     | 948                            | 186                      |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 219                           | 27112                                                       | 3280                                     | 54                     | 781                            | 407                      |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 17341                                                       | 73                                       | 123                    | 47                             | .....                    |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 29                            | 91019                                                       | 10638                                    | 29                     | 1425                           | 34                       |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 421                           | 28283                                                       | 6383                                     | 7                      | 729                            | 156                      |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 22274                                                       | 48                                       | 23                     | 15                             | .....                    |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 43                            | 72440                                                       | 7774                                     | 7                      | 1554                           | 3                        |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 464                           | 45252                                                       | 6002                                     | 50                     | 670                            | 348                      |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | .....                         | 19710                                                       | .....                                    | .....                  | 87                             | .....                    |
| Totales..... |                             | 4363                          | 1437759                                                     | 171043                                   | 12777                  | 14156                          | 24028                    |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                             | Paja, Pasto<br>Quintales<br>métricos | Piedra ado-<br>quines<br>Quintales<br>métricos | Pescados,<br>mariscos<br>Quintales<br>métricos | Plantas ár-<br>boles<br>Quintales<br>métricos | Quesos<br>Quintales<br>métricos | Rieles y ac-<br>cesorios<br>Quintales<br>métricos | Semillas vs.<br>Quintales<br>métricos |
|---------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 15388                                | 3715                                           | 146                                            | 32                                            | 141                             | 2567                                              | 133                                   |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 684                                  | 2539                                           | 14                                             | 20                                            | 2707                            | 480                                               | 81                                    |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 616                                  | 701                                            | 132                                            | .....                                         | 427                             | 18530                                             | .....                                 |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 63349                                | 3527                                           | 202                                            | .....                                         | 62                              | 4120                                              | 94                                    |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 820                                  | 1300                                           | 72                                             | 8                                             | 2377                            | 974                                               | 219                                   |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 441                                  | 2761                                           | 229                                            | .....                                         | 582                             | 6170                                              | .....                                 |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 51026                                | 1490                                           | 286                                            | 12                                            | 62                              | 3630                                              | 413                                   |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 78                                   | 1649                                           | 5                                              | 10                                            | 2132                            | 1258                                              | 1017                                  |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 296                                  | 2177                                           | 209                                            | .....                                         | 824                             | 1115                                              | .....                                 |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 35298                                | 3036                                           | 197                                            | 167                                           | 117                             | 2264                                              | 1499                                  |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 534                                  | 1040                                           | 10                                             | 19                                            | 2033                            | 1720                                              | 832                                   |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 666                                  | 1077                                           | 432                                            | .....                                         | 1111                            | 360                                               | 34                                    |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 28323                                | 2292                                           | 296                                            | 3                                             | 76                              | 3280                                              | 1446                                  |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 478                                  | 793                                            | 12                                             | 175                                           | 1669                            | 1719                                              | 617                                   |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 253                                  | 5760                                           | 410                                            | 280                                           | 692                             | 5320                                              | 116                                   |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 26178                                | 1041                                           | 205                                            | 414                                           | 28                              | 304                                               | 877                                   |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 733                                  | 910                                            | 15                                             | 942                                           | 1842                            | 1596                                              | 571                                   |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 702                                  | 1999                                           | 449                                            | 1660                                          | 313                             | 6200                                              | .....                                 |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES        |                             | Paja, Pasto<br>Quintales<br>métricos | Piedra ado-<br>quines<br>Quintales<br>métricos | Pescados,<br>mariscos<br>Quintales<br>métricos | Plantas ár-<br>boles<br>Quintales<br>métricos | Quesos<br>Quintales<br>métricos | Rieles y ac-<br>cesorios<br>Quintales<br>métricos | Semillas vs.<br>Quintales<br>métricos |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 24139                                | 1080                                           | 92                                             | 196                                           | 34                              | 7218                                              | 356                                   |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 597                                  | 2596                                           | 3                                              | 1678                                          | 1443                            | 480                                               | 642                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 87                                   | 3749                                           | 328                                            | 2677                                          | 232                             | .....                                             | 91                                    |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 26351                                | 2354                                           | 139                                            | 94                                            | 40                              | 1012                                              | 299                                   |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 404                                  | 2042                                           | 17                                             | 1892                                          | 1086                            | 92                                                | 302                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 324                                  | 2020                                           | 495                                            | 689                                           | 74                              | .....                                             | 60                                    |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 27846                                | 3016                                           | 85                                             | 276                                           | 118                             | 1777                                              | 57                                    |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 1169                                 | 3240                                           | 23                                             | 483                                           | 1407                            | 644                                               | 311                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 73                                   | 1888                                           | 583                                            | 338                                           | 44                              | 1340                                              | 28                                    |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 14728                                | 3245                                           | 163                                            | 60                                            | 239                             | 1626                                              | 145                                   |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 1845                                 | 4260                                           | 18                                             | 136                                           | 1810                            | 393                                               | 166                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 232                                  | 2521                                           | 416                                            | 91                                            | 92                              | 160                                               | 166                                   |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 45526                                | 3196                                           | 33                                             | 21                                            | 118                             | 5658                                              | 87                                    |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 959                                  | 1220                                           | 2                                              | 32                                            | 2107                            | 456                                               | 150                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 125                                  | 1418                                           | 80                                             | .....                                         | 227                             | .....                                             | 16                                    |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 73955                                | 1434                                           | 140                                            | .....                                         | 63                              | 3692                                              | 87                                    |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 1096                                 | 2758                                           | 13                                             | 11                                            | 2561                            | 203                                               | 309                                   |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 170                                  | 3520                                           | 68                                             | .....                                         | 356                             | 280                                               | .....                                 |
| Totales..... |                             | 445489                               | 83364                                          | 6019                                           | 12416                                         | 29246                           | 86638                                             | 11221                                 |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Continuacion.)**

| MESES   |                             | Soda cáust.<br>y ceniza s.<br>Qtls. méts. | Sal en panes<br>Qtls. méts. | Tabaco<br>Qtls. méts. | Torts.linaza<br>Qtls. méts. | Trigo<br>Qtls. méts. | Yeso<br>Qtls. méts. | Total<br>Qtls. méts. |
|---------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Enero   | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 470                                       | 1715                        | 1213                  | .....                       | 1044                 | .....               | 434255               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 45                                        | 1727                        | 588                   | 43                          | 36025                | 46                  | 255738               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 359                                       | 2498                        | 78                    | .....                       | 21461                | .....               | 209345               |
| Febrero | 1. <sup>a</sup> id.....     | 156                                       | 1532                        | 874                   | .....                       | 5091                 | .....               | 460893               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 23                                        | 1518                        | 618                   | 943                         | 114347               | .....               | 345645               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 279                                       | 3797                        | 89                    | .....                       | 151715               | .....               | 298100               |
| Marzo   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 346                                       | 667                         | 694                   | .....                       | 26383                | 63                  | 419049               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 41                                        | 2364                        | 1510                  | 248                         | 137362               | 6                   | 405867               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 94                                        | 2879                        | 96                    | .....                       | 323437               | .....               | 465642               |
| Abril   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 568                                       | 1801                        | 1512                  | .....                       | 19822                | 57                  | 402288               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 69                                        | 2633                        | 1993                  | 906                         | 62875                | 2                   | 311556               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 56                                        | 5286                        | 203                   | .....                       | 168855               | .....               | 354985               |
| Mayo    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 572                                       | 736                         | 1234                  | 114                         | 16978                | 27                  | 380488               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 23                                        | 2039                        | 1580                  | 513                         | 26970                | 175                 | 282423               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 226                                       | 4195                        | 198                   | .....                       | 71397                | .....               | 271550               |
| Junio   | 1. <sup>a</sup> id.....     | 136                                       | 1805                        | 874                   | .....                       | 9753                 | 2                   | 361548               |
|         | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 23                                        | 1553                        | 1743                  | 304                         | 26794                | 12                  | 294246               |
|         | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 44                                        | 2010                        | 167                   | .....                       | 47007                | .....               | 225925               |

**Pormenor de los artículos movilizados en las tres secciones, etc.—(Conclusion.)**

| MESES        |                             | Soda cáust.<br>y ceniza s.<br>Qtls. méts. | Salen panes<br>Qtls. méts. | Tabaco<br>Qtls. méts. | Torts.linaza<br>Qtls. méts. | Trigo<br>Qtls. méts. | Yeso<br>Qtls. méts. | Total<br>Qtls. méts. |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Julio        | 1. <sup>a</sup> Seccion..   | 233                                       | 710                        | 990                   | 9                           | 7770                 | .....               | 336685               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 29                                        | 1292                       | 947                   | 491                         | 13986                | 61                  | 212431               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 140                                       | 1403                       | 208                   | .....                       | 40795                | .....               | 199717               |
| Agosto       | 1. <sup>a</sup> id.....     | 154                                       | 962                        | 1109                  | .....                       | 14061                | .....               | 339685               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 18                                        | 2468                       | 1109                  | 272                         | 9450                 | 117                 | 176673               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 66                                        | 586                        | 163                   | .....                       | 21067                | .....               | 165285               |
| Setiembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 210                                       | 962                        | 655                   | .....                       | 9354                 | 46                  | 328643               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 15                                        | 1993                       | 711                   | 622                         | 19287                | 97                  | 187949               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 80                                        | 891                        | 100                   | .....                       | 15175                | .....               | 134888               |
| Octubre      | 1. <sup>a</sup> id.....     | 390                                       | 2127                       | 547                   | .....                       | 6432                 | .....               | 392992               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 15                                        | 3196                       | 910                   | 96                          | 16765                | 172                 | 241911               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 188                                       | 4227                       | 183                   | .....                       | 26321                | .....               | 191440               |
| Noviembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 1113                                      | 1974                       | 336                   | .....                       | 4439                 | 76                  | 406534               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 10                                        | 5023                       | 743                   | 171                         | 7461                 | 146                 | 228414               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 14                                        | 3262                       | 106                   | .....                       | 22912                | .....               | 224629               |
| Diciembre    | 1. <sup>a</sup> id.....     | 455                                       | 665                        | 301                   | .....                       | 1960                 | 91                  | 407293               |
|              | Id. 2. <sup>a</sup> id..... | 34                                        | 3316                       | 752                   | 27                          | 15739                | 109                 | 262918               |
|              | Id. 3. <sup>a</sup> id..... | 48                                        | 5167                       | 152                   | .....                       | 17385                | .....               | 243680               |
| Totales..... |                             | 6742                                      | 80979                      | 25286                 | 4759                        | 1537675              | 1305                | 10861310             |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.<sup>a</sup> SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso de 8 A. M. a Santiago, durante el año de 1885.

| MESES<br>1885  | PUERTO          |                 |       |          | BELLA-VISTA     |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 794             | 336             | 1130  | 3118 35  | 464             | 294             | 758   | 2045 70  |
| Febrero.....   | 868             | 273             | 1141  | 3694 90  | 576             | 313             | 889   | 2518 35  |
| Marzo.....     | 808             | 276             | 1084  | 3741 20  | 566             | 272             | 838   | 2397 80  |
| Abril.....     | 642             | 265             | 907   | 3036 50  | 384             | 203             | 587   | 1666 30  |
| Mayo.....      | 380             | 147             | 527   | 1946 20  | 325             | 150             | 475   | 1420 90  |
| Junio.....     | 306             | 144             | 450   | 1484 20  | 307             | 123             | 430   | 1330 50  |
| Julio.....     | 260             | 152             | 412   | 1359 45  | 263             | 127             | 390   | 1281 85  |
| Agosto.....    | 424             | 133             | 557   | 1838 50  | 332             | 123             | 455   | 1413 80  |
| Setiembre..... | 757             | 213             | 970   | 3111 55  | 431             | 166             | 597   | 1665 80  |
| Octubre.....   | 587             | 252             | 839   | 2277 25  | 304             | 177             | 481   | 1220 50  |
| Noviembre..... | 557             | 347             | 904   | 2413 25  | 445             | 221             | 666   | 1538 60  |
| Diciembre..... | 575             | 255             | 830   | 2336 90  | 532             | 238             | 770   | 2160 05  |
| Totales.....   | 6958            | 2793            | 9751  | 30358 25 | 4929            | 2407            | 7336  | 20660 15 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |       |          | TOTAL DE VALPARAISO |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|---------------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros           |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup>     | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 670             | 744             | 1414  | 3232 35  | 1928                | 1374            | 3302  | 8396 40  |
| Febrero.....   | 701             | 693             | 1394  | 2534 45  | 2145                | 1279            | 3424  | 8747 70  |
| Marzo.....     | 727             | 678             | 1405  | 3063 45  | 2101                | 1226            | 3327  | 9202 45  |
| Abril.....     | 703             | 658             | 1361  | 3255 65  | 1729                | 1126            | 2855  | 7958 45  |
| Mayo.....      | 436             | 475             | 911   | 2291 45  | 1141                | 772             | 1913  | 5658 55  |
| Junio.....     | 426             | 526             | 952   | 2257 55  | 1039                | 793             | 1832  | 5072 25  |
| Julio.....     | 374             | 358             | 732   | 1934 75  | 897                 | 637             | 1534  | 4576 05  |
| Agosto.....    | 476             | 540             | 1016  | 2418 20  | 1232                | 796             | 2028  | 5670 50  |
| Setiembre..... | 619             | 556             | 1175  | 2934 55  | 1807                | 935             | 2742  | 7711 90  |
| Octubre.....   | 633             | 682             | 1315  | 2819 25  | 1524                | 1111            | 2635  | 6317 00  |
| Noviembre..... | 656             | 791             | 1447  | 2669 75  | 1658                | 1359            | 3017  | 6621 60  |
| Diciembre..... | 671             | 707             | 1378  | 3012 20  | 1778                | 1200            | 2978  | 7509 15  |
| Totales.....   | 7092            | 7408            | 14500 | 32423 60 | 18979               | 12608           | 31587 | 83442 00 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | VIÑA DEL MAR    |                 |       |          | EL SALTO        |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 1171            | 591             | 1762  | 1189 95  | 252             | 133             | 385   | 234 25  |
| Febrero.....   | 1404            | 821             | 2225  | 1515 80  | 300             | 128             | 428   | 298 40  |
| Marzo.....     | 1319            | 716             | 2035  | 1872 80  | 172             | 152             | 324   | 154 20  |
| Abril.....     | 735             | 616             | 1351  | 1344 45  | 139             | 107             | 246   | 98 85   |
| Mayo.....      | 532             | 527             | 1059  | 618 25   | 108             | 78              | 186   | 93 25   |
| Junio.....     | 479             | 479             | 958   | 557 15   | 101             | 75              | 176   | 105 80  |
| Julio.....     | 393             | 399             | 792   | 489 35   | 80              | 67              | 147   | 50 90   |
| Agosto.....    | 565             | 446             | 1011  | 626 65   | 59              | 62              | 121   | 60 70   |
| Setiembre..... | 554             | 465             | 1019  | 769 00   | 48              | 66              | 114   | 41 55   |
| Octubre.....   | 604             | 567             | 1171  | 840 80   | 55              | 62              | 117   | 45 80   |
| Noviembre..... | 683             | 555             | 1238  | 1101 50  | 65              | 88              | 153   | 65 00   |
| Diciembre..... | 643             | 558             | 1201  | 960 45   | 61              | 100             | 161   | 69 65   |
| Totales.....   | 9082            | 6740            | 15822 | 11886 15 | 1440            | 1118            | 2558  | 1318 35 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | QUILPUÉ         |                 |       |         | LIMACHE         |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 189             | 193             | 382   | 334 55  | 424             | 404             | 882   | 1212 30  |
| Febrero.....   | 293             | 240             | 533   | 476 45  | 480             | 456             | 936   | 1284 45  |
| Marzo.....     | 274             | 265             | 539   | 443 35  | 468             | 477             | 945   | 1210 25  |
| Abril.....     | 202             | 215             | 417   | 331 95  | 507             | 499             | 1006  | 1207 95  |
| Mayo.....      | 165             | 199             | 364   | 267 75  | 289             | 391             | 680   | 796 70   |
| Junio.....     | 151             | 186             | 347   | 210 65  | 262             | 370             | 632   | 696 60   |
| Julio.....     | 129             | 160             | 289   | 207 15  | 228             | 361             | 589   | 640 50   |
| Agosto.....    | 162             | 180             | 342   | 238 55  | 285             | 392             | 677   | 801 00   |
| Setiembre..... | 153             | 182             | 335   | 252 15  | 323             | 339             | 662   | 756 10   |
| Octubre.....   | 127             | 234             | 361   | 233 60  | 318             | 344             | 662   | 829 90   |
| Noviembre..... | 149             | 196             | 345   | 278 40  | 322             | 333             | 655   | 810 50   |
| Diciembre..... | 167             | 282             | 449   | 322 50  | 351             | 383             | 734   | 845 55   |
| Totales.....   | 2161            | 2532            | 4693  | 3597 05 | 4257            | 4749            | 9006  | 11091 80 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILLOTA        |                 |       |          | LA CALERA       |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 357             | 385             | 742   | 995 00   | 160             | 338             | 498   | 555 40  |
| Febrero.....   | 496             | 471             | 967   | 1400 85  | 206             | 348             | 554   | 687 10  |
| Marzo.....     | 551             | 477             | 1028  | 1545 20  | 266             | 406             | 672   | 845 85  |
| Abril.....     | 469             | 498             | 967   | 1393 95  | 182             | 494             | 676   | 609 40  |
| Mayo.....      | 319             | 390             | 709   | 863 70   | 151             | 330             | 481   | 536 15  |
| Junio.....     | 324             | 401             | 725   | 938 45   | 136             | 283             | 419   | 400 55  |
| Julio.....     | 294             | 320             | 614   | 801 20   | 103             | 272             | 375   | 339 75  |
| Agosto.....    | 297             | 373             | 670   | 917 85   | 127             | 335             | 462   | 416 45  |
| Setiembre..... | 281             | 368             | 649   | 835 15   | 169             | 331             | 500   | 538 70  |
| Octubre.....   | 336             | 358             | 694   | 840 10   | 142             | 369             | 511   | 523 75  |
| Noviembre..... | 292             | 389             | 681   | 872 25   | 163             | 404             | 567   | 559 20  |
| Diciembre..... | 331             | 402             | 733   | 973 35   | 160             | 424             | 584   | 611 40  |
| Totales.....   | 4347            | 4832            | 9179  | 12377 05 | 1965            | 4334            | 6299  | 6623 70 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuac'on.)

| MESES<br>1885  | OCHOA           |                 |       |         | CHAGRES         |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 11              | 75              | 86    | 65 50   | 48              | 216             | 264   | 199 85  |
| Febrero.....   | 31              | 141             | 172   | 165 15  | 69              | 223             | 292   | 234 25  |
| Marzo.....     | 55              | 116             | 171   | 183 95  | 73              | 204             | 277   | 248 25  |
| Abril.....     | 44              | 151             | 195   | 223 20  | 49              | 189             | 238   | 201 75  |
| Mayo.....      | 26              | 152             | 178   | 154 15  | 40              | 109             | 149   | 130 95  |
| Junio.....     | 12              | 134             | 146   | 119 00  | 44              | 101             | 145   | 140 65  |
| Julio.....     | 13              | 82              | 95    | 65 65   | 31              | 77              | 108   | 100 65  |
| Agosto.....    | 20              | 148             | 168   | 138 35  | 45              | 115             | 160   | 132 25  |
| Setiembre..... | 16              | 154             | 170   | 140 10  | 55              | 145             | 200   | 176 65  |
| Octubre.....   | 15              | 115             | 130   | 100 55  | 40              | 175             | 215   | 189 10  |
| Noviembre..... | 24              | 175             | 199   | 167 60  | 51              | 147             | 198   | 152 00  |
| Diciembre..... | 27              | 141             | 168   | 143 50  | 47              | 157             | 204   | 156 80  |
| Totales.....   | 294             | 1584            | 1878  | 1666 70 | 592             | 1858            | 2450  | 2063 15 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | SAN ROQUE       |                 |       |         | SAN FELIPE      |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 37              | 62              | 99    | 125 40  | 439             | 469             | 908   | 1350 15  |
| Febrero.....   | 39              | 87              | 126   | 147 20  | 375             | 512             | 887   | 1189 90  |
| Marzo.....     | 62              | 87              | 149   | 171 85  | 468             | 480             | 948   | 1572 60  |
| Abril.....     | 62              | 88              | 150   | 235 80  | 408             | 356             | 764   | 1159 60  |
| Mayo.....      | 33              | 94              | 127   | 136 05  | 276             | 360             | 636   | 917 40   |
| Junio.....     | 26              | 61              | 87    | 90 70   | 380             | 490             | 870   | 993 55   |
| Julio.....     | 10              | 59              | 69    | 45 50   | 224             | 232             | 456   | 705 55   |
| Agosto.....    | 24              | 70              | 94    | 101 65  | 382             | 351             | 733   | 1056 10  |
| Setiembre..... | 35              | 74              | 109   | 121 25  | 391             | 385             | 776   | 1222 45  |
| Octubre.....   | 40              | 61              | 101   | 147 50  | 370             | 440             | 810   | 1120 55  |
| Noviembre..... | 26              | 77              | 103   | 114 00  | 404             | 505             | 909   | 1148 55  |
| Diciembre..... | 24              | 65              | 89    | 95 05   | 417             | 424             | 841   | 1232 85  |
| Totales.....   | 418             | 885             | 1303  | 1531 95 | 4534            | 5004            | 9538  | 13669 25 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | CURIMON         |                 |       |         | LOS ANDES       |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 62              | 248             | 310   | 161 20  | 290             | 275             | 565   | 924 90  |
| Febrero.....   | 64              | 308             | 372   | 214 25  | 273             | 310             | 583   | 944 80  |
| Marzo.....     | 84              | 322             | 406   | 207 55  | 302             | 263             | 565   | 870 45  |
| Abril.....     | 54              | 196             | 250   | 120 55  | 255             | 218             | 473   | 814 95  |
| Mayo.....      | 58              | 162             | 220   | 109 00  | 218             | 162             | 380   | 581 45  |
| Junio.....     | 40              | 203             | 243   | 136 90  | 157             | 180             | 337   | 517 25  |
| Julio.....     | 28              | 100             | 128   | 70 65   | 136             | 106             | 242   | 366 40  |
| Agosto.....    | 49              | 130             | 179   | 142 05  | 198             | 213             | 411   | 503 50  |
| Setiembre..... | 68              | 163             | 231   | 145 85  | 237             | 220             | 457   | 667 55  |
| Octubre.....   | 49              | 170             | 219   | 130 15  | 221             | 262             | 433   | 651 65  |
| Noviembre..... | 69              | 216             | 285   | 146 10  | 300             | 310             | 610   | 856 70  |
| Diciembre..... | 73              | 241             | 314   | 161 40  | 296             | 295             | 591   | 911 80  |
| Totales.....   | 698             | 2459            | 3157  | 1745 65 | 2883            | 2814            | 5697  | 8611 40 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Continuacion)

| MESES<br>1885  | LLAI-LLAI       |                 |       |         | SANTIAGO        |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>o</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 102             | 195             | 297   | 426 25  | 1764            | 769             | 2533  | 12265 00 |
| Febrero.....   | 124             | 160             | 284   | 455 80  | 1087            | 619             | 1706  | 8036 80  |
| Marzo.....     | 162             | 178             | 340   | 611 65  | 1050            | 462             | 1512  | 7217 00  |
| Abril.....     | 80              | 163             | 243   | 352 70  | 763             | 327             | 1090  | 5223 85  |
| Mayo.....      | 63              | 147             | 210   | 290 40  | 615             | 247             | 862   | 4302 85  |
| Junio.....     | 89              | 98              | 187   | 285 50  | 803             | 296             | 1099  | 5493 20  |
| Julio.....     | 79              | 119             | 198   | 304 65  | 591             | 258             | 849   | 4213 20  |
| Agosto.....    | 100             | 138             | 238   | 347 10  | 705             | 333             | 1038  | 5039 80  |
| Setiembre..... | 78              | 136             | 214   | 317 10  | 1047            | 357             | 1404  | 6931 55  |
| Octubre.....   | 89              | 153             | 242   | 336 05  | 879             | 377             | 1256  | 5987 95  |
| Noviembre..... | 68              | 162             | 230   | 302 60  | 976             | 326             | 1302  | 6424 75  |
| Diciembre..... | 87              | 187             | 274   | 356 20  | 1265            | 434             | 1699  | 8387 40  |
| Totales.....   | 1121            | 1836            | 2957  | 4386 00 | 11545           | 4805            | 16350 | 79523 35 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren A espreso, etc.—(Conclusion.)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |        |           |
|----------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
|                | Pasajeros       |                 |        | Valor     |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total  |           |
| Enero.....     | 7234            | 5727            | 12961  | 28436 10  |
| Febrero.....   | 7386            | 6103            | 13489  | 25798 90  |
| Marzo.....     | 7407            | 5831            | 13238  | 26357 40  |
| Abril.....     | 5678            | 5243            | 10921  | 21277 40  |
| Mayo.....      | 4034            | 4120            | 8154   | 15456 60  |
| Junio.....     | 4043            | 4150            | 8193   | 15758 20  |
| Julio.....     | 3236            | 3249            | 6485   | 12977 15  |
| Agosto.....    | 4250            | 4082            | 8332   | 16192 50  |
| Setiembre..... | 5662            | 4320            | 9582   | 20627 05  |
| Octubre.....   | 4809            | 4798            | 9607   | 18294 45  |
| Noviembre..... | 5250            | 5242            | 10492  | 19620 75  |
| Diciembre..... | 5727            | 5293            | 11020  | 22737 05  |
| Totales.....   | 64316           | 58158           | 122474 | 243533 55 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B. de 10 A. M. a Santiago, durante el año de 1885.

| MESES<br>1885  | PUERTO    |      |      |       |          | BELLA-VISTA |      |      |       |          |
|----------------|-----------|------|------|-------|----------|-------------|------|------|-------|----------|
|                | Pasajeros |      |      |       | Valor    | Pasajeros   |      |      |       | Valor    |
|                | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª  | Total |          | 1.ª         | 2.ª  | 3.ª  | Total |          |
| Enero.....     | 355       | 269  | 689  | 1313  | 1609 40  | 366         | 221  | 775  | 1362  | 1708 60  |
| Febrero.....   | 316       | 271  | 666  | 1253  | 1914 65  | 321         | 203  | 789  | 1313  | 1710 10  |
| Marzo.....     | 370       | 244  | 688  | 1302  | 1962 80  | 347         | 245  | 981  | 1573  | 2183 10  |
| Abril.....     | 358       | 251  | 679  | 1288  | 1852 35  | 325         | 233  | 747  | 1305  | 1645 90  |
| Mayo.....      | 231       | 174  | 504  | 909   | 1316 25  | 240         | 153  | 638  | 1031  | 1310 75  |
| Junio.....     | 211       | 161  | 456  | 828   | 1269 30  | 248         | 181  | 610  | 1039  | 1244 90  |
| Julio.....     | 228       | 121  | 320  | 669   | 1046 10  | 211         | 135  | 421  | 767   | 1032 85  |
| Agosto.....    | 329       | 162  | 404  | 895   | 1262 35  | 272         | 189  | 509  | 970   | 1204 45  |
| Setiembre..... | 419       | 192  | 436  | 1047  | 1441 10  | 399         | 202  | 551  | 1152  | 1333 70  |
| Octubre.....   | 363       | 194  | 493  | 1050  | 1312 60  | 245         | 147  | 553  | 945   | 1055 65  |
| Noviembre..... | 290       | 200  | 623  | 1113  | 1219 30  | 294         | 190  | 731  | 1215  | 1101 90  |
| Diciembre..... | 333       | 198  | 487  | 1018  | 1266 50  | 295         | 147  | 648  | 1090  | 1277 85  |
| Totales.....   | 3803      | 2437 | 6445 | 12685 | 17472 70 | 3563        | 2246 | 7953 | 13762 | 16809 75 |



Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc. — (Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |          | TOTAL           |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 586             | 806             | 4720            | 6112  | 6134 40  | 1307            | 1296            | 6184            | 8787  | 9452 40  |
| Febrero.....   | 688             | 785             | 5031            | 6504  | 7239 85  | 1325            | 1259            | 6486            | 9070  | 10864 60 |
| Marzo.....     | 636             | 799             | 5486            | 6921  | 7678 15  | 1353            | 1288            | 7155            | 9796  | 11824 05 |
| Abril.....     | 647             | 787             | 5240            | 6674  | 6588 30  | 1330            | 1271            | 6666            | 9267  | 10086 55 |
| Mayo.....      | 505             | 621             | 4128            | 5254  | 5210 05  | 976             | 948             | 5270            | 7194  | 7837 05  |
| Junio.....     | 542             | 529             | 3780            | 4851  | 4747 15  | 1001            | 871             | 4846            | 6718  | 7261 35  |
| Julio.....     | 459             | 498             | 3257            | 4214  | 4234 35  | 898             | 754             | 3998            | 5650  | 6313 30  |
| Agosto.....    | 535             | 591             | 3831            | 4957  | 4817 40  | 1136            | 942             | 4744            | 6822  | 7284 20  |
| Setiembre..... | 619             | 635             | 3967            | 5221  | 4742 05  | 1437            | 1029            | 4954            | 7420  | 7516 85  |
| Octubre.....   | 512             | 625             | 4370            | 5507  | 4624 65  | 1120            | 966             | 5416            | 7502  | 6992 90  |
| Noviembre..... | 472             | 740             | 4938            | 6150  | 4562 05  | 1056            | 1130            | 6292            | 8478  | 6883 25  |
| Diciembre..... | 445             | 607             | 4486            | 5538  | 4797 75  | 1073            | 952             | 5621            | 7646  | 7342 10  |
| Totales.....   | 6646            | 8023            | 53234           | 67903 | 65376 15 | 14012           | 12706           | 67632           | 94350 | 99658 60 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |          | EL SALTO        |                 |                 |       |         |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....        | 829             | 438             | 1394            | 2661  | 950 55   | 290             | 84              | 332             | 706   | 201 20  |
| Febrero.....      | 1160            | 427             | 1720            | 3307  | 1171 85  | 220             | 82              | 347             | 649   | 175 90  |
| Marzo.....        | 1102            | 438             | 1771            | 3311  | 1551 05  | 204             | 91              | 332             | 627   | 164 70  |
| Abril.....        | 796             | 475             | 1678            | 2949  | 1142 25  | 151             | 56              | 296             | 503   | 147 35  |
| Mayo.....         | 672             | 482             | 1532            | 2686  | 1084 90  | 90              | 34              | 205             | 329   | 95 50   |
| Junio.....        | 608             | 404             | 1338            | 2350  | 882 30   | 84              | 46              | 186             | 316   | 96 00   |
| Julio.....        | 498             | 334             | 1110            | 1942  | 643 35   | 104             | 49              | 159             | 312   | 85 10   |
| Agosto.....       | 887             | 501             | 1574            | 2962  | 851 70   | 164             | 65              | 152             | 381   | 106 85  |
| Setiembre.....    | 1195            | 690             | 1870            | 3755  | 1045 50  | 228             | 75              | 172             | 475   | 148 00  |
| Octubre.....      | 858             | 519             | 2214            | 3591  | 999 30   | 165             | 48              | 210             | 423   | 111 45  |
| Noviembre.....    | 1042            | 508             | 2123            | 3673  | 908 40   | 197             | 68              | 265             | 530   | 139 25  |
| Diciembre.....    | 827             | 459             | 1736            | 3022  | 890 15   | 184             | 63              | 247             | 494   | 136 10  |
| Totales.....      | 10474           | 5675            | 20060           | 36209 | 12121 30 | 2081            | 761             | 2903            | 5745  | 1607 40 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILPUÉ         |                 |                 |       |         | PEÑA BLANCA     |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 163             | 119             | 672             | 954   | 413 05  | 3               | 25              | 203             | 231   | 83 15   |
| Febrero.....   | 224             | 119             | 609             | 952   | 442 15  | 19              | 32              | 215             | 266   | 115 50  |
| Marzo.....     | 264             | 168             | 671             | 1103  | 528 30  | 32              | 42              | 282             | 356   | 147 95  |
| Abril.....     | 230             | 145             | 750             | 1125  | 513 75  | 21              | 55              | 300             | 376   | 165 30  |
| Mayo.....      | 204             | 116             | 602             | 922   | 427 65  | 25              | 47              | 259             | 331   | 147 25  |
| Junio.....     | 194             | 126             | 547             | 867   | 379 60  | 28              | 26              | 233             | 287   | 112 25  |
| Julio.....     | 153             | 97              | 524             | 774   | 332 60  | 12              | 24              | 168             | 204   | 83 85   |
| Agosto.....    | 259             | 125             | 672             | 1056  | 465 85  | 14              | 43              | 241             | 298   | 116 75  |
| Setiembre..... | 197             | 136             | 689             | 1022  | 443 65  | 20              | 29              | 199             | 248   | 103 75  |
| Octubre.....   | 208             | 126             | 696             | 1030  | 458 40  | 15              | 23              | 229             | 267   | 113 55  |
| Noviembre..... | 260             | 193             | 1207            | 1660  | 664 45  | 15              | 21              | 241             | 277   | 111 15  |
| Diciembre..... | 202             | 124             | 884             | 1210  | 513 25  | 29              | 13              | 282             | 324   | 138 85  |
| Totales.....   | 2558            | 1594            | 8523            | 12675 | 5582 70 | 233             | 380             | 2852            | 3465  | 1439 30 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | LIMACHE         |                 |                 |       |          | SAN PEDRO       |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 441             | 351             | 1789            | 2581  | 1505 10  | 60              | 71              | 562             | 693   | 231 90  |
| Febrero.....   | 527             | 404             | 2233            | 3164  | 1918 40  | 44              | 85              | 490             | 619   | 254 45  |
| Marzo.....     | 437             | 546             | 2668            | 3651  | 2128 80  | 99              | 113             | 665             | 877   | 387 05  |
| Abril.....     | 554             | 512             | 2734            | 3800  | 2187 10  | 77              | 113             | 662             | 852   | 334 95  |
| Mayo.....      | 344             | 434             | 1936            | 2714  | 1609 55  | 66              | 99              | 481             | 646   | 274 30  |
| Junio.....     | 332             | 335             | 1786            | 2453  | 1424 35  | 73              | 67              | 502             | 642   | 253 80  |
| Julio.....     | 237             | 313             | 1376            | 1926  | 1158 55  | 54              | 89              | 392             | 535   | 254 55  |
| Agosto.....    | 361             | 333             | 1665            | 2359  | 1392 35  | 72              | 84              | 526             | 682   | 227 50  |
| Setiembre..... | 536             | 380             | 1780            | 2696  | 1621 30  | 93              | 69              | 517             | 679   | 258 70  |
| Octubre.....   | 345             | 323             | 1594            | 2262  | 1354 00  | 55              | 76              | 471             | 602   | 205 00  |
| Noviembre..... | 395             | 292             | 1715            | 2402  | 1336 40  | 46              | 71              | 539             | 656   | 202 95  |
| Diciembre..... | 355             | 325             | 1945            | 2625  | 1469 50  | 52              | 100             | 539             | 691   | 220 00  |
| Totales.....   | 4864            | 4548            | 23221           | 32633 | 19105 40 | 791             | 1037            | 6346            | 8174  | 3105 15 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILLOTA        |                 |                 |       |          | LA CRUZ         |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 469             | 574             | 2509            | 3552  | 1827 40  | 76              | 94              | 802             | 972   | 356 15  |
| Febrero.....   | 623             | 585             | 2607            | 3815  | 2051 45  | 94              | 103             | 825             | 1022  | 400 75  |
| Marzo.....     | 683             | 639             | 2924            | 4246  | 2405 70  | 76              | 131             | 821             | 1028  | 406 15  |
| Abril.....     | 547             | 728             | 3774            | 5049  | 2577 75  | 88              | 185             | 1125            | 1398  | 549 80  |
| Mayo.....      | 389             | 453             | 2346            | 3188  | 1666 20  | 66              | 109             | 747             | 922   | 374 95  |
| Junio.....     | 414             | 525             | 2189            | 3128  | 1721 25  | 66              | 116             | 620             | 802   | 334 55  |
| Julio.....     | 376             | 470             | 1797            | 2643  | 1387 65  | 78              | 113             | 484             | 675   | 257 50  |
| Agosto.....    | 439             | 516             | 2122            | 3077  | 1474 50  | 68              | 123             | 632             | 823   | 303 95  |
| Setiembre..... | 455             | 470             | 1984            | 2909  | 1632 45  | 73              | 100             | 572             | 745   | 353 40  |
| Octubre.....   | 387             | 399             | 1975            | 2761  | 1518 10  | 66              | 72              | 532             | 670   | 315 50  |
| Noviembre..... | 424             | 459             | 1972            | 2855  | 1481 15  | 65              | 62              | 625             | 752   | 314 90  |
| Diciembre..... | 358             | 467             | 2104            | 2929  | 1555 90  | 53              | 81              | 744             | 878   | 354 30  |
| Totales.....   | 5564            | 6285            | 28303           | 40152 | 21299 50 | 869             | 1289            | 8529            | 10687 | 4321 90 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | LA CALERA       |                 |                 |       |          | OCHOA           |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 105             | 200             | 1614            | 1919  | 1015 50  | 20              | 49              | 478             | 547   | 300 70  |
| Febrero.....   | 138             | 234             | 1725            | 2097  | 1168 05  | 27              | 49              | 481             | 557   | 319 75  |
| Marzo.....     | 198             | 167             | 2046            | 2411  | 1458 60  | 44              | 62              | 579             | 685   | 429 15  |
| Abril.....     | 157             | 230             | 2110            | 2497  | 1299 35  | 26              | 68              | 609             | 703   | 399 35  |
| Mayo.....      | 106             | 177             | 1591            | 1874  | 1047 65  | 8               | 64              | 591             | 663   | 374 90  |
| Junio.....     | 98              | 188             | 1474            | 1760  | 931 70   | 17              | 46              | 503             | 566   | 312 40  |
| Julio.....     | 115             | 150             | 1142            | 1407  | 722 05   | 17              | 39              | 391             | 447   | 240 85  |
| Agosto.....    | 124             | 160             | 1416            | 1700  | 840 45   | 24              | 35              | 430             | 489   | 258 90  |
| Setiembre..... | 143             | 208             | 1412            | 1763  | 1018 80  | 15              | 71              | 429             | 515   | 266 25  |
| Octubre.....   | 158             | 133             | 1522            | 1813  | 949 75   | 9               | 39              | 329             | 377   | 207 85  |
| Noviembre..... | 126             | 154             | 1750            | 2030  | 1048 95  | 23              | 47              | 426             | 496   | 257 50  |
| Diciembre..... | 135             | 161             | 1607            | 1903  | 918 40   | 22              | 34              | 396             | 452   | 256 95  |
| Totales.....   | 1603            | 2162            | 19409           | 23174 | 12419 25 | 252             | 603             | 5642            | 6497  | 3624 55 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | CHAGRES         |                 |                 |       |         | SAN ROQUE       |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 39              | 52              | 601             | 692   | 386 30  | 30              | 18              | 377             | 425   | 238 00  |
| Febrero.....   | 51              | 26              | 629             | 706   | 400 05  | 39              | 23              | 363             | 425   | 232 25  |
| Marzo.....     | 67              | 70              | 654             | 791   | 466 40  | 34              | 41              | 472             | 547   | 322 90  |
| Abril.....     | 53              | 59              | 831             | 943   | 593 85  | 41              | 27              | 425             | 493   | 286 30  |
| Mayo.....      | 61              | 52              | 655             | 768   | 505 80  | 21              | 11              | 432             | 464   | 240 95  |
| Junio.....     | 38              | 53              | 609             | 700   | 429 65  | 21              | 21              | 415             | 457   | 259 10  |
| Julio.....     | 59              | 47              | 416             | 522   | 319 95  | 35              | 18              | 324             | 377   | 255 00  |
| Agosto.....    | 33              | 65              | 495             | 593   | 349 75  | 16              | 9               | 357             | 382   | 203 20  |
| Setiembre..... | 49              | 48              | 456             | 553   | 380 45  | 26              | 24              | 357             | 407   | 263 40  |
| Octubre.....   | 53              | 25              | 362             | 440   | 310 00  | 23              | 11              | 292             | 326   | 172 45  |
| Noviembre..... | 42              | 53              | 404             | 499   | 285 10  | 16              | 17              | 369             | 402   | 172 65  |
| Diciembre..... | 23              | 25              | 449             | 497   | 268 25  | 24              | 15              | 400             | 439   | 224 40  |
| Totales.....   | 568             | 575             | 6561            | 7704  | 4695 55 | 326             | 235             | 4583            | 5144  | 2870 60 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | SAN FELIPE      |                 |                 |       |          | CURIMON         |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 418             | 304             | 2622            | 3344  | 2395 35  | 32              | 35              | 747             | 814   | 353 70  |
| Febrero.....   | 466             | 359             | 2927            | 3752  | 2934 00  | 60              | 59              | 813             | 932   | 429 50  |
| Marzo.....     | 590             | 327             | 3090            | 4007  | 3205 15  | 45              | 67              | 1014            | 1126  | 561 80  |
| Abril.....     | 521             | 323             | 2809            | 3653  | 2875 55  | 75              | 73              | 889             | 1037  | 549 80  |
| Mayo.....      | 500             | 297             | 2589            | 3386  | 2545 85  | 67              | 55              | 817             | 939   | 455 15  |
| Junio.....     | 526             | 338             | 2636            | 3500  | 2543 25  | 84              | 72              | 847             | 1003  | 476 75  |
| Julio.....     | 438             | 234             | 1886            | 2558  | 1945 75  | 63              | 45              | 584             | 692   | 303 10  |
| Agosto.....    | 497             | 251             | 2133            | 2881  | 2056 55  | 61              | 37              | 727             | 825   | 304 25  |
| Setiembre..... | 509             | 303             | 2096            | 2908  | 2162 15  | 59              | 55              | 740             | 854   | 348 95  |
| Octubre.....   | 503             | 214             | 2099            | 2816  | 2065 25  | 79              | 50              | 553             | 682   | 268 55  |
| Noviembre..... | 439             | 230             | 2228            | 2897  | 2004 50  | 43              | 32              | 572             | 647   | 267 10  |
| Diciembre..... | 384             | 232             | 2364            | 2980  | 2074 30  | 24              | 47              | 630             | 701   | 257 00  |
| Totales.....   | 5791            | 3412            | 29479           | 38682 | 28807 65 | 692             | 627             | 8933            | 10252 | 4575 65 |



Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.— (Continuacion.)

| MESES<br>1885  | LOS ANDES       |                 |                 |       |          | LLAI-LLAI       |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 212             | 164             | 1017            | 1393  | 962 65   | 96              | 129             | 1378            | 1603  | 981 85   |
| Febrero.....   | 229             | 201             | 1133            | 1563  | 1343 95  | 74              | 154             | 1356            | 1584  | 946 50   |
| Marzo.....     | 285             | 185             | 1326            | 1796  | 1592 35  | 94              | 141             | 1552            | 1787  | 1093 05  |
| Abril.....     | 293             | 161             | 1248            | 1702  | 1515 25  | 71              | 111             | 1473            | 1655  | 989 40   |
| Mayo.....      | 252             | 157             | 1082            | 1491  | 1157 60  | 63              | 108             | 1218            | 1389  | 830 75   |
| Junio.....     | 268             | 168             | 1142            | 1578  | 1162 70  | 60              | 76              | 1453            | 1589  | 852 85   |
| Julio.....     | 241             | 144             | 881             | 1266  | 1043 85  | 58              | 86              | 902             | 1046  | 638 75   |
| Agosto.....    | 259             | 147             | 1030            | 1436  | 1074 65  | 66              | 95              | 1042            | 1203  | 707 20   |
| Setiembre..... | 243             | 126             | 955             | 1324  | 944 90   | 48              | 83              | 1036            | 1167  | 725 15   |
| Octubre.....   | 257             | 104             | 954             | 1315  | 948 10   | 46              | 98              | 1028            | 1172  | 704 60   |
| Noviembre..... | 229             | 113             | 1016            | 1358  | 946 35   | 46              | 85              | 1379            | 1510  | 802 35   |
| Diciembre..... | 204             | 78              | 995             | 1277  | 939 50   | 74              | 74              | 1213            | 1361  | 752 45   |
| Totales.....   | 2972            | 1748            | 12779           | 17499 | 13631 85 | 796             | 1240            | 15030           | 17066 | 10024 90 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc. - (Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | MONTENEGRO      |                 |                 |       |         | TILTIL          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 16              | 13              | 207             | 236   | 158 25  | 18              | 24              | 334             | 376   | 224 15  |
| Febrero.....   | 15              | 8               | 161             | 184   | 125 65  | 19              | 32              | 274             | 325   | 203 95  |
| Marzo.....     | 17              | 15              | 174             | 206   | 152 25  | 8               | 30              | 292             | 330   | 202 65  |
| Abril.....     | 17              | 11              | 219             | 247   | 180 75  | 16              | 39              | 372             | 427   | 250 35  |
| Mayo.....      | 12              | 19              | 183             | 214   | 146 30  | 12              | 46              | 263             | 321   | 208 05  |
| Junio.....     | 15              | 7               | 136             | 158   | 111 35  | 14              | 33              | 279             | 326   | 207 90  |
| Julio.....     | 15              | 10              | 131             | 156   | 119 30  | 10              | 35              | 239             | 284   | 191 75  |
| Agosto.....    | 9               | 7               | 146             | 162   | 110 10  | 9               | 36              | 201             | 246   | 151 95  |
| Setiembre..... | 11              | 16              | 139             | 166   | 134 60  | 10              | 32              | 242             | 284   | 181 80  |
| Octubre.....   | 10              | 20              | 153             | 183   | 136 20  | 19              | 41              | 254             | 314   | 215 95  |
| Noviembre..... | 5               | 10              | 169             | 184   | 130 00  | 7               | 31              | 224             | 262   | 182 65  |
| Diciembre..... | 19              | 9               | 141             | 169   | 129 70  | 28              | 27              | 301             | 356   | 235 30  |
| Totales.....   | 161             | 145             | 1959            | 2265  | 1634 45 | 170             | 406             | 3275            | 3851  | 2456 45 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | LAMPA           |                 |                 |       |         | BATUCO          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 14              | 18              | 152             | 184   | 91 75   | 72              | 24              | 322             | 418   | 278 90  |
| Febrero.....   | 10              | 16              | 152             | 178   | 99 40   | 86              | 21              | 372             | 479   | 295 95  |
| Marzo.....     | 19              | 29              | 167             | 215   | 126 15  | 107             | 22              | 423             | 552   | 367 80  |
| Abril.....     | 7               | 13              | 203             | 223   | 107 85  | 118             | 29              | 550             | 697   | 430 90  |
| Mayo.....      | 24              | 26              | 194             | 244   | 130 25  | 97              | 45              | 495             | 637   | 391 75  |
| Junio.....     | 11              | 36              | 241             | 288   | 145 90  | 74              | 50              | 426             | 550   | 313 60  |
| Julio.....     | 10              | 18              | 183             | 211   | 117 80  | 68              | 34              | 372             | 474   | 279 00  |
| Agosto.....    | 9               | 21              | 204             | 234   | 125 45  | 64              | 29              | 363             | 456   | 252 10  |
| Setiembre..... | 16              | 33              | 186             | 235   | 122 45  | 100             | 24              | 396             | 520   | 323 55  |
| Octubre.....   | 31              | 42              | 220             | 293   | 174 40  | 73              | 11              | 428             | 512   | 304 95  |
| Noviembre..... | 11              | 28              | 199             | 238   | 134 90  | 76              | 25              | 359             | 460   | 257 25  |
| Diciembre..... | 14              | 18              | 193             | 225   | 129 45  | 70              | 4               | 433             | 507   | 274 65  |
| Totales.....   | 176             | 298             | 2294            | 2768  | 1505 75 | 1005            | 318             | 4939            | 6262  | 3770 40 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | COLINA          |                 |                 |       |         | QUILICURA       |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 66              | 62              | 535             | 663   | 270 95  | 63              | 32              | 286             | 381   | 104 00  |
| Febrero.....   | 71              | 43              | 468             | 582   | 263 90  | 46              | 20              | 366             | 432   | 141 90  |
| Marzo.....     | 64              | 64              | 589             | 717   | 317 75  | 58              | 25              | 352             | 435   | 145 10  |
| Abril.....     | 102             | 35              | 586             | 723   | 329 80  | 51              | 36              | 341             | 428   | 147 55  |
| Mayo.....      | 83              | 44              | 464             | 591   | 251 30  | 66              | 37              | 328             | 431   | 117 80  |
| Junio.....     | 83              | 40              | 466             | 589   | 234 15  | 85              | 42              | 271             | 398   | 101 90  |
| Julio.....     | 84              | 20              | 409             | 513   | 204 20  | 42              | 34              | 207             | 283   | 94 25   |
| Agosto.....    | 91              | 19              | 443             | 553   | 218 50  | 87              | 33              | 250             | 370   | 108 20  |
| Setiembre..... | 84              | 41              | 394             | 519   | 215 65  | 70              | 23              | 183             | 276   | 72 70   |
| Octubre.....   | 112             | 27              | 405             | 544   | 236 65  | 62              | 25              | 211             | 298   | 89 70   |
| Noviembre..... | 95              | 37              | 316             | 448   | 223 35  | 32              | 30              | 212             | 274   | 66 85   |
| Diciembre..... | 83              | 35              | 363             | 481   | 232 00  | 62              | 21              | 312             | 395   | 122 05  |
| Totales.....   | 1018            | 467             | 5438            | 6923  | 2998 20 | 724             | 358             | 3319            | 4401  | 1312 00 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | RENCA           |                 |                 |       |         | SANTIAGO        |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 39              | 32              | 410             | 481   | 160 25  | 796             | 768             | 3763            | 5327  | 8536 30  |
| Febrero.....   | 47              | 31              | 322             | 400   | 135 95  | 732             | 707             | 3407            | 4846  | 8111 20  |
| Marzo.....     | 20              | 25              | 351             | 396   | 101 50  | 572             | 488             | 3205            | 4265  | 6006 35  |
| Abril.....     | 37              | 43              | 378             | 458   | 137 45  | 625             | 481             | 3551            | 4657  | 6906 15  |
| Mayo.....      | 24              | 41              | 308             | 373   | 135 10  | 622             | 462             | 3121            | 4205  | 6158 70  |
| Junio.....     | 28              | 41              | 298             | 367   | 142 05  | 661             | 481             | 2955            | 4097  | 5874 00  |
| Julio.....     | 22              | 25              | 211             | 258   | 99 80   | 657             | 428             | 2436            | 3521  | 5560 40  |
| Agosto.....    | 48              | 52              | 280             | 380   | 118 30  | 652             | 469             | 2824            | 3945  | 5577 50  |
| Setiembre..... | 60              | 50              | 295             | 405   | 114 25  | 759             | 464             | 2866            | 4089  | 5798 80  |
| Octubre.....   | 27              | 43              | 355             | 425   | 90 50   | 614             | 450             | 3072            | 4136  | 5434 45  |
| Noviembre..... | 86              | 27              | 328             | 441   | 140 05  | 557             | 417             | 2923            | 3897  | 4920 65  |
| Diciembre..... | 61              | 40              | 369             | 470   | 100 75  | 606             | 458             | 3375            | 4439  | 5877 10  |
| Totales.....   | 499             | 450             | 3905            | 4854  | 1475 95 | 7853            | 6073            | 37498           | 51424 | 74761 60 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren B, etc.—(Conclusion)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |        |           |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |        | Valor     |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |           |
| Enero.....     | 5674            | 4976            | 29290           | 39940  | 31479 50  |
| Febrero.....   | 6346            | 5079            | 30481           | 41906  | 34547 00  |
| Marzo.....     | 6472            | 5214            | 33575           | 45261  | 36092 70  |
| Abril.....     | 6004            | 5279            | 34579           | 45862  | 34704 45  |
| Mayo.....      | 4850            | 4363            | 27709           | 36922  | 28215 25  |
| Junio.....     | 4883            | 4208            | 26398           | 35489  | 26564 70  |
| Julio.....     | 4344            | 3610            | 20722           | 28676  | 22652 25  |
| Agosto.....    | 5449            | 4197            | 24669           | 34315  | 24680 70  |
| Setiembre..... | 6436            | 4579            | 24919           | 35934  | 26197 45  |
| Octubre.....   | 5295            | 3885            | 25574           | 34754  | 24377 55  |
| Noviembre..... | 5333            | 4140            | 27853           | 37326  | 23882 10  |
| Diciembre..... | 4966            | 3862            | 27643           | 36471  | 25412 40  |
| Totales.....   | 66052           | 53392           | 333412          | 452856 | 338806 05 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º.—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso de 5.30 P. M. a Santiago, durante el año de 1885.

| MESES<br>1885  | PUERTO    |      |       |          | BELLA-VISTA |      |       |          |
|----------------|-----------|------|-------|----------|-------------|------|-------|----------|
|                | Pasajeros |      |       | Valor    | Pasajeros   |      |       | Valor    |
|                | 1.ª       | 2.ª  | Total |          | 1.ª         | 2.ª  | Total |          |
| Enero.....     | 1311      | 214  | 1525  | 3239 85  | 665         | 151  | 816   | 1473 80  |
| Febrero.....   | 1543      | 224  | 1767  | 3372 85  | 1078        | 197  | 1275  | 1886 20  |
| Marzo.....     | 1415      | 279  | 1694  | 3468 05  | 822         | 201  | 1023  | 1538 35  |
| Abril.....     | 866       | 215  | 1081  | 2307 00  | 433         | 151  | 584   | 1095 05  |
| Mayo.....      | 778       | 179  | 957   | 2136 80  | 360         | 106  | 466   | 1107 05  |
| Junio.....     | 621       | 169  | 790   | 2082 00  | 357         | 127  | 484   | 1030 70  |
| Julio.....     | 448       | 128  | 576   | 1527 45  | 289         | 110  | 399   | 1030 15  |
| Agosto.....    | 618       | 202  | 820   | 2195 60  | 304         | 126  | 430   | 1029 00  |
| Setiembre..... | 620       | 157  | 777   | 2155 20  | 390         | 145  | 535   | 1417 95  |
| Octubre.....   | 799       | 193  | 992   | 2477 30  | 462         | 124  | 586   | 1424 90  |
| Noviembre..... | 776       | 174  | 950   | 2083 95  | 459         | 181  | 640   | 1413 20  |
| Diciembre..... | 1014      | 179  | 1193  | 3049 70  | 529         | 193  | 722   | 1535 90  |
| Totales.....   | 10809     | 2313 | 13122 | 30095 75 | 6148        | 1812 | 7960  | 15982 25 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON     |                 |       |          | TOTAL DE VALPARAISO |                 |       |          |
|----------------|-----------|-----------------|-------|----------|---------------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros |                 |       | Valor    | Pasajeros           |                 |       | Valor    |
|                | 1.        | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup>     | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 456       | 566             | 1022  | 1994 05  | 2432                | 931             | 3363  | 6707 70  |
| Febrero.....   | 528       | 524             | 1052  | 2909 25  | 3149                | 945             | 4094  | 8168 30  |
| Marzo.....     | 500       | 602             | 1102  | 2386 20  | 2737                | 1082            | 3819  | 7392 60  |
| Abril.....     | 382       | 569             | 951   | 2057 20  | 1681                | 935             | 2616  | 5459 25  |
| Mayo.....      | 296       | 443             | 739   | 1497 95  | 1434                | 728             | 2162  | 4741 80  |
| Junio.....     | 281       | 414             | 695   | 1587 15  | 1259                | 710             | 1969  | 4699 85  |
| Julio.....     | 233       | 406             | 639   | 1377 85  | 970                 | 644             | 1614  | 3935 45  |
| Agosto.....    | 312       | 431             | 743   | 1613 60  | 1234                | 759             | 1993  | 4838 20  |
| Setiembre..... | 323       | 470             | 793   | 1718 85  | 1333                | 772             | 2105  | 5292 00  |
| Octubre.....   | 310       | 475             | 785   | 1640 10  | 1571                | 792             | 2363  | 5542 30  |
| Noviembre..... | 319       | 427             | 746   | 1492 75  | 1554                | 782             | 2336  | 4989 90  |
| Diciembre..... | 434       | 520             | 954   | 1742 85  | 1977                | 892             | 2869  | 6328 45  |
| Totales.....   | 4374      | 5847            | 10221 | 22017 80 | 21331               | 9972            | 31303 | 68095 80 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | VIÑA DEL MAR    |                 |       |         | EL SALTO        |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 1052            | 474             | 1526  | 792 40  | 104             | 103             | 207   | 119 80 |
| Febrero.....   | 1142            | 492             | 1634  | 806 60  | 94              | 120             | 214   | 107 70 |
| Marzo.....     | 843             | 326             | 1169  | 862 50  | 65              | 121             | 186   | 85 30  |
| Abril.....     | 528             | 274             | 802   | 601 85  | 63              | 71              | 134   | 65 10  |
| Mayo.....      | 297             | 183             | 480   | 361 40  | 36              | 23              | 59    | 28 90  |
| Junio.....     | 242             | 123             | 365   | 222 40  | 32              | 19              | 51    | 29 50  |
| Julio.....     | 199             | 121             | 320   | 185 40  | 28              | 21              | 49    | 24 05  |
| Agosto.....    | 334             | 197             | 531   | 317 25  | 32              | 17              | 49    | 18 10  |
| Setiembre..... | 455             | 265             | 720   | 429 45  | 56              | 20              | 76    | 43 65  |
| Octubre.....   | 688             | 408             | 1096  | 742 55  | 50              | 26              | 76    | 38 95  |
| Noviembre..... | 636             | 325             | 961   | 643 10  | 107             | 47              | 154   | 66 50  |
| Diciembre..... | 486             | 371             | 857   | 642 10  | 81              | 27              | 108   | 51 70  |
| Totales.....   | 6902            | 3559            | 10461 | 6607 00 | 748             | 615             | 1363  | 679 25 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES          | QUILPUÉ         |                 |       |         | LIMACHE         |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 192             | 215             | 407   | 272 80  | 461             | 473             | 934   | 1043 35 |
| Febrero.....   | 222             | 149             | 371   | 293 80  | 413             | 417             | 830   | 989 45  |
| Marzo.....     | 148             | 167             | 315   | 194 20  | 392             | 496             | 888   | 1059 15 |
| Abril.....     | 171             | 159             | 330   | 218 85  | 371             | 425             | 796   | 894 10  |
| Mayo.....      | 101             | 92              | 193   | 125 00  | 193             | 292             | 485   | 583 55  |
| Junio.....     | 80              | 93              | 173   | 130 80  | 208             | 288             | 496   | 619 65  |
| Julio.....     | 67              | 56              | 123   | 89 30   | 155             | 187             | 342   | 400 95  |
| Agosto.....    | 69              | 99              | 168   | 111 35  | 241             | 278             | 519   | 632 40  |
| Setiembre..... | 107             | 167             | 274   | 174 80  | 428             | 265             | 693   | 846 15  |
| Octubre.....   | 130             | 256             | 386   | 234 25  | 315             | 310             | 625   | 731 15  |
| Noviembre..... | 190             | 263             | 453   | 309 50  | 387             | 391             | 778   | 1004 60 |
| Diciembre..... | 232             | 275             | 507   | 375 75  | 439             | 571             | 1010  | 1140 30 |
| Totales.....   | 1709            | 1991            | 3700  | 2530 40 | 4003            | 4393            | 8396  | 9944 80 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILLOTA        |                 |       |          | LA CALERA       |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 404             | 865             | 1269  | 1362 65  | 80              | 190             | 270   | 314 10  |
| Febrero.....   | 506             | 879             | 1385  | 1637 70  | 106             | 254             | 360   | 428 25  |
| Marzo.....     | 435             | 1010            | 1445  | 1589 00  | 97              | 284             | 381   | 426 00  |
| Abril.....     | 470             | 1203            | 1673  | 1798 65  | 120             | 275             | 395   | 427 35  |
| Mayo.....      | 234             | 821             | 1055  | 980 30   | 71              | 234             | 305   | 285 40  |
| Junio.....     | 226             | 777             | 1003  | 968 75   | 76              | 251             | 327   | 314 25  |
| Julio.....     | 216             | 696             | 912   | 895 65   | 55              | 169             | 224   | 228 80  |
| Agosto.....    | 294             | 785             | 1079  | 968 75   | 105             | 252             | 357   | 359 30  |
| Setiembre..... | 321             | 746             | 1067  | 1167 05  | 108             | 231             | 339   | 359 05  |
| Octubre.....   | 339             | 659             | 1018  | 1102 00  | 95              | 234             | 329   | 317 50  |
| Noviembre..... | 376             | 839             | 1215  | 1283 05  | 132             | 234             | 366   | 375 55  |
| Diciembre..... | 406             | 824             | 1230  | 1323 05  | 103             | 206             | 309   | 313 05  |
| Totales.....   | 4227            | 10124           | 14351 | 15076 60 | 1148            | 2814            | 3962  | 4148 60 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | OCHOA           |                 |       |         | CHAGRES         |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 32              | 34              | 66    | 99 85   | 19              | 43              | 62    | 67 75  |
| Febrero.....   | 14              | 74              | 88    | 83 50   | 26              | 56              | 82    | 72 95  |
| Marzo.....     | 29              | 72              | 101   | 126 85  | 23              | 48              | 71    | 81 75  |
| Abril.....     | 34              | 119             | 153   | 161 75  | 25              | 48              | 73    | 92 30  |
| Mayo.....      | 21              | 94              | 115   | 121 85  | 20              | 38              | 58    | 75 40  |
| Junio.....     | 20              | 84              | 104   | 114 55  | 4               | 37              | 41    | 35 80  |
| Julio.....     | 14              | 30              | 44    | 54 25   | 9               | 20              | 29    | 36 45  |
| Agosto.....    | 31              | 55              | 86    | 142 70  | 23              | 28              | 51    | 51 75  |
| Setiembre..... | 17              | 56              | 73    | 92 50   | 13              | 42              | 55    | 46 70  |
| Octubre.....   | 34              | 45              | 79    | 133 55  | 20              | 37              | 57    | 60 60  |
| Noviembre..... | 27              | 75              | 102   | 114 30  | 6               | 25              | 31    | 27 70  |
| Diciembre..... | 18              | 55              | 73    | 80 05   | 5               | 33              | 38    | 33 05  |
| Totales.....   | 291             | 793             | 1084  | 1325 70 | 193             | 455             | 648   | 682 20 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES          | SAN ROQUE       |                 |       |        | SAN FELIPE      |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| 1885           |                 |                 |       |        |                 |                 |       |          |
| Enero.....     | 8               | 27              | 35    | 53 15  | 251             | 379             | 630   | 834 30   |
| Febrero.....   | 25              | 46              | 71    | 103 10 | 273             | 496             | 769   | 1028 95  |
| Marzo.....     | 33              | 52              | 85    | 119 35 | 287             | 409             | 696   | 1066 40  |
| Abril.....     | 27              | 41              | 68    | 85 35  | 300             | 367             | 667   | 1123 10  |
| Mayo.....      | 8               | 52              | 60    | 65 05  | 221             | 324             | 545   | 758 45   |
| Junio.....     | 17              | 61              | 78    | 115 45 | 151             | 307             | 458   | 655 15   |
| Julio.....     | 6               | 29              | 35    | 25 65  | 138             | 235             | 373   | 576 30   |
| Agosto.....    | 12              | 44              | 56    | 70 85  | 226             | 307             | 533   | 902 25   |
| Setiembre..... | 14              | 49              | 63    | 61 75  | 258             | 303             | 561   | 899 85   |
| Octubre.....   | 13              | 38              | 51    | 73 75  | 275             | 296             | 571   | 802 45   |
| Noviembre..... | 18              | 75              | 93    | 104 10 | 292             | 353             | 645   | 896 35   |
| Diciembre..... | 18              | 43              | 62    | 89 55  | 253             | 315             | 568   | 826 70   |
| Totales.....   | 199             | 558             | 757   | 967 10 | 2925            | 4091            | 7016  | 10370 25 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | CURIMON         |                 |       |         | LOS ANDES       |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 44              | 110             | 154   | 87 55   | 312             | 306             | 618   | 774 60  |
| Febrero.....   | 48              | 119             | 167   | 122 10  | 244             | 381             | 625   | 687 05  |
| Marzo.....     | 26              | 145             | 171   | 78 50   | 321             | 360             | 681   | 921 15  |
| Abril.....     | 35              | 108             | 143   | 104 00  | 326             | 389             | 715   | 827 05  |
| Mayo.....      | 30              | 135             | 165   | 83 70   | 258             | 337             | 595   | 707 00  |
| Junio.....     | 30              | 87              | 117   | 85 30   | 290             | 551             | 841   | 761 60  |
| Julio.....     | 16              | 69              | 85    | 57 15   | 169             | 217             | 386   | 538 65  |
| Agosto.....    | 21              | 77              | 98    | 85 25   | 267             | 312             | 579   | 683 35  |
| Setiembre..... | 46              | 93              | 139   | 123 00  | 298             | 341             | 639   | 689 20  |
| Octubre.....   | 35              | 88              | 123   | 97 50   | 331             | 330             | 661   | 647 45  |
| Noviembre..... | 29              | 92              | 121   | 120 45  | 300             | 321             | 621   | 705 05  |
| Diciembre..... | 37              | 66              | 103   | 127 05  | 327             | 331             | 658   | 967 90  |
| Totales.....   | 397             | 1189            | 1586  | 1171 55 | 3443            | 4176            | 7619  | 8910 05 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D expreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES          | LLAI-LLAI       |                 |       |         | SANTIAGO        |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| 1885           |                 |                 |       |         |                 |                 |       |          |
| Enero.....     | 62              | 147             | 209   | 305 55  | 1000            | 463             | 1463  | 6965 70  |
| Febrero.....   | 79              | 182             | 261   | 330 50  | 738             | 422             | 1160  | 5451 95  |
| Marzo.....     | 74              | 202             | 276   | 368 40  | 697             | 417             | 1114  | 5195 25  |
| Abril.....     | 78              | 184             | 262   | 292 75  | 687             | 394             | 1081  | 5222 20  |
| Mayo.....      | 57              | 202             | 259   | 287 95  | 615             | 382             | 997   | 4872 00  |
| Junio.....     | 81              | 216             | 297   | 366 55  | 600             | 312             | 912   | 4538 20  |
| Julio.....     | 75              | 138             | 213   | 313 10  | 554             | 264             | 818   | 4049 05  |
| Agosto.....    | 106             | 154             | 260   | 394 05  | 644             | 273             | 917   | 4626 00  |
| Setiembre..... | 90              | 220             | 310   | 463 35  | 805             | 397             | 1202  | 5960 75  |
| Octubre.....   | 94              | 210             | 304   | 436 75  | 780             | 326             | 1106  | 5605 50  |
| Noviembre..... | 94              | 248             | 342   | 413 60  | 748             | 342             | 1090  | 5422 10  |
| Diciembre..... | 110             | 214             | 324   | 474 45  | 902             | 381             | 1283  | 6395 40  |
| Totales.....   | 1000            | 2317            | 3317  | 4447 00 | 8770            | 4373            | 13143 | 64304 10 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren D espreso, etc.—(Conclusion.)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |        |        |    |
|----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|----|
|                | Pasajeros       |                 |        | Valor  |    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total  |        |    |
| Enero.....     | 6453            | 4760            | 11213  | 19801  | 25 |
| Febrero.....   | 7079            | 5032            | 12111  | 20311  | 90 |
| Marzo.....     | 6207            | 5191            | 11398  | 19566  | 40 |
| Abril.....     | 4916            | 4992            | 9908   | 17373  | 65 |
| Mayo.....      | 3596            | 3937            | 7533   | 14077  | 75 |
| Junio.....     | 3316            | 3916            | 7232   | 13657  | 80 |
| Julio.....     | 2671            | 2896            | 5567   | 11410  | 20 |
| Agosto.....    | 3639            | 3637            | 7276   | 14201  | 55 |
| Setiembre..... | 4349            | 3967            | 8316   | 16649  | 25 |
| Octubre.....   | 4770            | 4075            | 8845   | 16566  | 25 |
| Noviembre..... | 4896            | 4412            | 9308   | 16475  | 85 |
| Diciembre..... | 5394            | 4605            | 9999   | 19168  | 55 |
| Totales.....   | 57286           | 51420           | 108706 | 199260 | 40 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.



FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C. de 4.35 P. M. a Quillota y La Cruz, durante el año de 1885.

| MESES<br>1885  | PUERTO    |      |      |       |          | BELLA-VISTA |      |      |       |         |
|----------------|-----------|------|------|-------|----------|-------------|------|------|-------|---------|
|                | Pasajeros |      |      |       | Valor    | Pasajeros   |      |      |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª  | Total |          | 1.ª         | 2.ª  | 3.ª  | Total |         |
| Enero.....     | 1296      | 298  | 342  | 1936  | 1301 75  | 814         | 265  | 381  | 1460  | 844 10  |
| Febrero.....   | 1426      | 251  | 365  | 2042  | 1311 35  | 785         | 255  | 448  | 1488  | 792 40  |
| Marzo.....     | 1062      | 297  | 408  | 1767  | 1124 85  | 731         | 251  | 496  | 1478  | 760 85  |
| Abril.....     | 774       | 266  | 360  | 1400  | 905 00   | 563         | 263  | 466  | 1292  | 729 80  |
| Mayo.....      | 711       | 201  | 313  | 1225  | 760 85   | 470         | 215  | 332  | 1017  | 508 50  |
| Junio.....     | 633       | 197  | 229  | 1059  | 647 05   | 469         | 212  | 359  | 1040  | 451 55  |
| Julio.....     | 685       | 155  | 172  | 1012  | 587 70   | 436         | 240  | 325  | 1001  | 457 20  |
| Agosto.....    | 652       | 162  | 233  | 1047  | 639 05   | 447         | 224  | 350  | 1021  | 473 70  |
| Setiembre..... | 571       | 152  | 252  | 975   | 666 25   | 410         | 222  | 323  | 955   | 536 95  |
| Octubre.....   | 735       | 185  | 248  | 1168  | 735 60   | 386         | 248  | 333  | 967   | 481 80  |
| Noviembre..... | 568       | 189  | 291  | 1048  | 698 25   | 421         | 225  | 360  | 1006  | 566 25  |
| Diciembre..... | 609       | 186  | 304  | 1099  | 756 30   | 505         | 239  | 339  | 1083  | 633 90  |
| Totales.....   | 9722      | 2539 | 3517 | 15778 | 10134 00 | 6437        | 2859 | 4512 | 13808 | 7237 00 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.--(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |          | TOTAL           |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
|                | Enero.....      | 578             | 630             | 2330  | 3538     | 1702 50         | 2688            | 1193            | 3053  | 6934 | 3848 35 |
| Febrero.....   | 580             | 663             | 2292            | 3535  | 1691 20  | 2791            | 1169            | 3105            | 7065  | 3794 95  |
| Marzo.....     | 590             | 800             | 2768            | 4158  | 1922 20  | 2383            | 1348            | 3672            | 7403  | 3807 90  |
| Abril.....     | 537             | 696             | 2713            | 3946  | 1824 20  | 1874            | 1225            | 3539            | 6638  | 3459 00  |
| Mayo.....      | 468             | 665             | 2317            | 3450  | 1530 05  | 1649            | 1081            | 2962            | 5692  | 2799 40  |
| Junio.....     | 396             | 646             | 2113            | 3155  | 1265 45  | 1498            | 1055            | 2701            | 5254  | 2364 05  |
| Julio.....     | 367             | 562             | 1721            | 2650  | 1050 90  | 1488            | 957             | 2218            | 4663  | 2095 80  |
| Agosto.....    | 347             | 652             | 2105            | 3104  | 1202 55  | 1446            | 1038            | 2688            | 5172  | 2315 30  |
| Setiembre..... | 344             | 602             | 2018            | 2964  | 1256 75  | 1325            | 976             | 2593            | 4894  | 2459 95  |
| Octubre.....   | 414             | 612             | 2217            | 3243  | 1335 40  | 1535            | 1045            | 2798            | 5378  | 2552 80  |
| Noviembre..... | 479             | 616             | 2382            | 3477  | 1476 55  | 1468            | 1030            | 3033            | 5531  | 2741 05  |
| Diciembre..... | 499             | 709             | 2470            | 3678  | 1663 60  | 1613            | 1134            | 3113            | 5860  | 3053 80  |
| Totales.....   | 5599            | 7853            | 27446           | 40898 | 17921 35 | 21758           | 13251           | 35475           | 70484 | 35292 35 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.--(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |         | EL SALTO        |                 |                 |       |        | Valor |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |       |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |       |
| Enero.....     | 72              | 33              | 215             | 320   | 152 20  | 182             | 22              | 194             | 398   | 100 35 |       |
| Febrero.....   | 62              | 33              | 223             | 318   | 156 20  | 152             | 29              | 205             | 386   | 95 15  |       |
| Marzo.....     | 75              | 37              | 330             | 442   | 212 25  | 213             | 52              | 243             | 508   | 123 45 |       |
| Abril.....     | 68              | 25              | 293             | 386   | 183 35  | 143             | 35              | 228             | 406   | 93 30  |       |
| Mayo.....      | 50              | 30              | 222             | 302   | 139 40  | 76              | 33              | 194             | 303   | 67 65  |       |
| Junio.....     | 26              | 23              | 164             | 213   | 109 10  | 74              | 15              | 214             | 303   | 68 70  |       |
| Julio.....     | 41              | 27              | 151             | 219   | 91 05   | 77              | 9               | 197             | 283   | 61 80  |       |
| Agosto.....    | 57              | 28              | 247             | 332   | 137 30  | 50              | 19              | 214             | 283   | 59 55  |       |
| Setiembre..... | 53              | 38              | 213             | 304   | 141 10  | 56              | 22              | 221             | 299   | 70 15  |       |
| Octubre.....   | 48              | 51              | 274             | 373   | 168 00  | 91              | 43              | 230             | 364   | 83 30  |       |
| Noviembre..... | 47              | 48              | 227             | 322   | 150 05  | 105             | 35              | 265             | 405   | 93 60  |       |
| Diciembre..... | 61              | 39              | 326             | 426   | 196 80  | 98              | 30              | 197             | 325   | 72 55  |       |
| Totales.....   | 660             | 412             | 2885            | 3957  | 1836 80 | 1317            | 344             | 2602            | 4263  | 989 55 |       |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILPUÉ         |                 |                 |       |         | PEÑA BLANCA     |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 362             | 126             | 603             | 1091  | 452 65  | 5               | 21              | 146             | 172   | 60 00  |
| Febrero.....   | 329             | 137             | 469             | 935   | 399 80  | 14              | 28              | 172             | 214   | 73 35  |
| Marzo.....     | 385             | 179             | 701             | 1265  | 521 35  | 10              | 39              | 198             | 247   | 87 35  |
| Abril.....     | 220             | 128             | 638             | 986   | 364 05  | 15              | 32              | 183             | 230   | 88 25  |
| Mayo.....      | 206             | 101             | 500             | 807   | 318 35  | 34              | 24              | 134             | 192   | 86 35  |
| Junio.....     | 117             | 80              | 466             | 663   | 245 35  | 11              | 35              | 135             | 181   | 67 45  |
| Julio.....     | 116             | 83              | 363             | 562   | 218 40  | 11              | 34              | 97              | 142   | 55 55  |
| Agosto.....    | 137             | 145             | 495             | 777   | 290 45  | 9               | 30              | 132             | 171   | 59 60  |
| Setiembre..... | 132             | 133             | 594             | 859   | 307 80  | 14              | 28              | 221             | 263   | 83 15  |
| Octubre.....   | 153             | 183             | 610             | 946   | 339 60  | 12              | 16              | 167             | 195   | 68 70  |
| Noviembre..... | 157             | 200             | 811             | 1168  | 415 00  | 16              | 31              | 197             | 244   | 89 20  |
| Diciembre..... | 259             | 150             | 717             | 1126  | 433 35  | 11              | 38              | 198             | 247   | 84 60  |
| Totales.....   | 2573            | 1645            | 6967            | 11185 | 4306 15 | 162             | 356             | 1980            | 2498  | 903 55 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.—(Continuacion.)

| MESES          | LIMACHE         |                 |                 |       |          | SAN PEDRO       |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| 1885           |                 |                 |                 |       |          |                 |                 |                 |       |         |
| Enero.....     | 749             | 336             | 1330            | 2415  | 1541 50  | 55              | 56              | 290             | 401   | 126 15  |
| Febrero.....   | 667             | 319             | 1485            | 2471  | 1466 10  | 103             | 54              | 308             | 465   | 160 80  |
| Marzo.....     | 622             | 375             | 1512            | 2509  | 1487 60  | 93              | 63              | 327             | 483   | 168 90  |
| Abril.....     | 432             | 329             | 1308            | 2069  | 1143 60  | 57              | 64              | 314             | 435   | 138 00  |
| Mayo.....      | 260             | 223             | 904             | 1387  | 737 70   | 47              | 40              | 197             | 284   | 101 90  |
| Junio.....     | 227             | 218             | 799             | 1244  | 651 05   | 57              | 54              | 216             | 327   | 93 90   |
| Julio.....     | 187             | 179             | 703             | 1069  | 540 70   | 30              | 29              | 141             | 200   | 58 55   |
| Agosto.....    | 227             | 197             | 882             | 1306  | 688 35   | 34              | 23              | 292             | 349   | 80 30   |
| Setiembre..... | 365             | 217             | 1002            | 1584  | 897 25   | 43              | 49              | 303             | 395   | 89 35   |
| Octubre.....   | 385             | 255             | 1066            | 1706  | 931 15   | 61              | 36              | 308             | 405   | 105 70  |
| Noviembre..... | 434             | 241             | 1240            | 1915  | 1056 95  | 55              | 33              | 344             | 432   | 116 50  |
| Diciembre..... | 444             | 335             | 1302            | 2081  | 1190 45  | 68              | 47              | 327             | 442   | 140 35  |
| Totales.....   | 4999            | 3224            | 13533           | 21756 | 12332 40 | 703             | 548             | 3367            | 4618  | 1380 40 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.—Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILLOTA        |                 |                 |       |          | LA CRUZ         |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 360             | 343             | 1161            | 1864  | 1069 30  | 148             | 129             | 716             | 993   | 372 00  |
| Febrero.....   | 541             | 353             | 1401            | 2295  | 1352 90  | 157             | 160             | 742             | 1059  | 392 35  |
| Marzo.....     | 381             | 341             | 1267            | 1989  | 1172 30  | 149             | 149             | 835             | 1133  | 428 55  |
| Abril.....     | 319             | 316             | 1300            | 1935  | 1230 15  | 131             | 161             | 760             | 1052  | 351 00  |
| Mayo.....      | 157             | 152             | 753             | 1062  | 582 30   | 39              | 72              | 442             | 553   | 186 25  |
| Junio.....     | 151             | 163             | 672             | 986   | 531 45   | 38              | 73              | 363             | 474   | 162 35  |
| Julio.....     | 110             | 151             | 527             | 788   | 443 85   | 49              | 69              | 198             | 316   | 100 45  |
| Agosto.....    | 154             | 175             | 701             | 1030  | 674 00   | 55              | 87              | 405             | 547   | 162 05  |
| Setiembre..... | 191             | 215             | 655             | 1061  | 660 20   | 66              | 65              | 322             | 453   | 155 60  |
| Octubre.....   | 280             | 216             | 725             | 1221  | 772 95   | 106             | 55              | 287             | 448   | 204 45  |
| Noviembre..... | 276             | 208             | 910             | 1394  | 906 60   | 86              | 54              | 406             | 546   | 280 00  |
| Diciembre..... | 223             | 242             | 948             | 1413  | 854 20   | 75              | 48              | 426             | 549   | 306 10  |
| Totales.....   | 3143            | 2875            | 11020           | 17038 | 10250 20 | 1099            | 1122            | 5902            | 8123  | 3101 15 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren C, etc.—(Conclusion.)

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |        | Valor    |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |        |          |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |          |
| Enero.....     | 4621            | 2259            | 7708            | 14588  | 7722 50  |
| Febrero.....   | 4816            | 2282            | 8110            | 15208  | 7891 60  |
| Marzo.....     | 4311            | 2583            | 9085            | 15979  | 8009 65  |
| Abril.....     | 3259            | 2315            | 8563            | 14137  | 7050 70  |
| Mayo.....      | 2518            | 1756            | 6308            | 10582  | 5019 30  |
| Junio.....     | 2199            | 1716            | 5730            | 9645   | 4293 40  |
| Julio.....     | 2109            | 1538            | 4595            | 8242   | 3666 15  |
| Agosto.....    | 2169            | 1742            | 6056            | 9967   | 4466 90  |
| Setiembre..... | 2245            | 1743            | 6124            | 10112  | 4864 55  |
| Octubre.....   | 2671            | 1900            | 6465            | 11036  | 5226 65  |
| Noviembre..... | 2644            | 1880            | 7433            | 11957  | 5848 95  |
| Diciembre..... | 2852            | 2063            | 7554            | 12469  | 6332 20  |
| Totales.....   | 36414           | 23777           | 83731           | 143922 | 70392 55 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren N. de 10.30 P. M. a Santiago, durante el año de 1885.

| MESES<br>1885  | BARON     |      |       |       |          | VIÑA DEL MAR |      |       |       |         |
|----------------|-----------|------|-------|-------|----------|--------------|------|-------|-------|---------|
|                | Pasajeros |      |       |       | Valor    | Pasajeros    |      |       |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª   | Total |          | 1.ª          | 2.ª  | 3.ª   | Total |         |
| Enero.....     | 604       | 495  | 1748  | 2847  | 2499 05  | 201          | 308  | 1062  | 1571  | 315 35  |
| Febrero.....   | 657       | 503  | 1915  | 3075  | 2700 75  | 200          | 235  | 1313  | 1748  | 365 35  |
| Marzo.....     | 617       | 497  | 1969  | 3083  | 2434 10  | 121          | 261  | 1377  | 1759  | 345 80  |
| Abril.....     | 506       | 490  | 1719  | 2715  | 2425 50  | 94           | 204  | 889   | 1187  | 287 95  |
| Mayo.....      | 420       | 455  | 1510  | 2385  | 2004 30  | 58           | 122  | 592   | 772   | 204 15  |
| Junio.....     | 326       | 387  | 1358  | 2071  | 1622 50  | 54           | 128  | 485   | 667   | 168 35  |
| Julio.....     | 282       | 395  | 1120  | 1797  | 1408 70  | 16           | 113  | 327   | 456   | 97 00   |
| Agosto.....    | 356       | 471  | 1552  | 2379  | 1589 70  | 63           | 108  | 632   | 803   | 159 10  |
| Setiembre..... | 441       | 506  | 1678  | 2625  | 2032 70  | 49           | 257  | 837   | 1143  | 236 25  |
| Octubre.....   | 571       | 513  | 1845  | 2929  | 1978 35  | 81           | 297  | 983   | 1361  | 278 50  |
| Noviembre..... | 467       | 666  | 1843  | 2976  | 1988 50  | 110          | 326  | 1239  | 1675  | 316 35  |
| Diciembre..... | 554       | 572  | 1873  | 2999  | 2441 90  | 122          | 323  | 1220  | 1665  | 313 15  |
| Totales.....   | 5801      | 5950 | 20130 | 31881 | 25126 05 | 1169         | 2682 | 10956 | 14807 | 3087 30 |



Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | EL SALTO        |                 |                 |       |        | QUILPUÉ         |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 4               | 15              | 142             | 161   | 32 40  | 19              | 20              | 244             | 283   | 103 35 |
| Febrero.....   | 4               | 6               | 136             | 146   | 31 80  | 13              | 27              | 210             | 250   | 97 20  |
| Marzo.....     | 13              | 6               | 145             | 164   | 39 65  | 18              | 14              | 224             | 256   | 101 10 |
| Abril.....     | 11              | 19              | 106             | 136   | 34 70  | 5               | 15              | 122             | 142   | 62 85  |
| Mayo.....      | .....           | .....           | 36              | 36    | 15 40  | 17              | 8               | 72              | 97    | 56 60  |
| Junio.....     | .....           | 1               | 27              | 28    | 8 35   | 1               | 2               | 49              | 62    | 28 45  |
| Julio.....     | 2               | 1               | 30              | 33    | 31 70  | 4               | 4               | 21              | 29    | 30 10  |
| Agosto.....    | 1               | 3               | 38              | 42    | 16 60  | 4               | 5               | 56              | 65    | 35 65  |
| Setiembre..... | 2               | 10              | 72              | 84    | 19 50  | 6               | 14              | 97              | 117   | 51 95  |
| Octubre.....   | 4               | 8               | 85              | 97    | 19 80  | 15              | 19              | 161             | 195   | 84 15  |
| Noviembre..... | 10              | 35              | 103             | 148   | 33 80  | 9               | 19              | 336             | 364   | 123 50 |
| Diciembre..... | 22              | 38              | 91              | 151   | 41 40  | 42              | 34              | 309             | 385   | 139 20 |
| Totales.....   | 73              | 142             | 1011            | 1226  | 325 10 | 153             | 191             | 1901            | 2245  | 914 10 |

Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | PEÑA BLANCA     |                 |                 |       |        | LIMACHE         |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 6               | 2               | 37              | 45    | 22 55  | 8               | 7               | 155             | 170   | 161 75  |
| Febrero.....   | 1               | 2               | 24              | 27    | 9 75   | 4               | 8               | 122             | 134   | 105 40  |
| Marzo.....     | ....            | 1               | 60              | 61    | 27 45  | 6               | 4               | 191             | 201   | 221 55  |
| Abril.....     | 1               | 4               | 20              | 25    | 11 10  | 10              | 14              | 128             | 152   | 119 60  |
| Mayo.....      | 2               | 2               | 14              | 18    | 8 20   | 8               | 8               | 76              | 92    | 78 20   |
| Junio.....     | 2               | 7               | 10              | 19    | 15 75  | 10              | 16              | 50              | 76    | 81 90   |
| Julio.....     | ....            | 7               | 7               | 14    | 10 45  | 5               | 18              | 33              | 56    | 29 15   |
| Agosto.....    | 1               | 2               | 14              | 17    | 7 90   | 10              | 13              | 62              | 85    | 75 05   |
| Setiembre..... | ....            | 1               | 4               | 5     | 1 45   | 9               | 4               | 68              | 81    | 58 55   |
| Octubre.....   | 1               | 1               | 38              | 40    | 16 50  | 4               | 7               | 69              | 80    | 68 70   |
| Noviembre..... | 3               | 5               | 79              | 87    | 38 50  | 7               | 12              | 106             | 125   | 94 15   |
| Diciembre..... | 7               | 2               | 46              | 55    | 23 55  | 20              | 23              | 129             | 172   | 133 80  |
| Totales.....   | 24              | 36              | 353             | 413   | 193 15 | 101             | 134             | 1189            | 1424  | 1227 80 |

Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | SAN PEDRO       |                 |                 |       |        | QUILLOTA        |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | .....           | 9               | 17              | 26    | 20 00  | 13              | 8               | 133             | 154   | 114 45  |
| Febrero.....   | 2               | 2               | 11              | 15    | 20 45  | 15              | 12              | 143             | 170   | 131 75  |
| Marzo.....     | 1               | .....           | 13              | 14    | 13 55  | 9               | 19              | 141             | 169   | 130 05  |
| Abril.....     | 1               | .....           | 20              | 21    | 16 05  | 11              | 14              | 428             | 453   | 155 45  |
| Mayo.....      | .....           | 1               | 7               | 8     | 4 00   | 2               | 14              | 93              | 109   | 87 30   |
| Junio.....     | .....           | 3               | 8               | 11    | 13 35  | 1               | 3               | 69              | 73    | 50 00   |
| Julio.....     | .....           | 4               | .....           | 4     | 4 20   | 10              | 5               | 43              | 58    | 62 75   |
| Agosto.....    | .....           | .....           | 6               | 6     | 6 30   | 5               | 14              | 68              | 87    | 78 90   |
| Setiembre..... | .....           | .....           | 1               | 1     | 65     | 9               | 10              | 57              | 76    | 59 25   |
| Octubre.....   | .....           | .....           | 12              | 12    | 9 05   | 3               | 14              | 102             | 119   | 92 50   |
| Noviembre..... | .....           | .....           | 19              | 19    | 14 75  | 10              | 7               | 120             | 137   | 115 15  |
| Diciembre..... | .....           | .....           | 25              | 25    | 16 30  | 14              | 6               | 138             | 158   | 124 75  |
| Totales.....   | 4               | 19              | 139             | 162   | 138 65 | 102             | 126             | 1535            | 1763  | 1202 30 |

**Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | LA CRUZ         |                 |                 |       |        | LA CALERA       |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | .....           | 4               | 14              | 18    | 8 15   | 1               | 5               | 93              | 99    | 59 05  |
| Febrero.....   | .....           | .....           | 15              | 15    | 10 55  | 1               | .....           | 110             | 111   | 60 40  |
| Marzo.....     | 1               | .....           | 29              | 30    | 19 50  | .....           | 6               | 69              | 75    | 53 80  |
| Abril.....     | .....           | 1               | 16              | 17    | 12 60  | .....           | 9               | 68              | 77    | 50 65  |
| Mayo.....      | .....           | .....           | 16              | 16    | 7 75   | 2               | .....           | 68              | 70    | 58 10  |
| Junio.....     | .....           | 1               | 11              | 12    | 12 65  | .....           | 2               | 44              | 46    | 25 30  |
| Julio.....     | .....           | .....           | 13              | 13    | 12 20  | .....           | 1               | 23              | 24    | 22 80  |
| Agosto.....    | .....           | 6               | 18              | 24    | 18 45  | .....           | .....           | 45              | 45    | 31 95  |
| Setiembre..... | 1               | .....           | 15              | 16    | 14 85  | .....           | 2               | 48              | 50    | 34 20  |
| Octubre.....   | .....           | .....           | 14              | 14    | 8 95   | 7               | 8               | 51              | 66    | 46 80  |
| Noviembre..... | .....           | 3               | 42              | 45    | 32 00  | 8               | 2               | 61              | 71    | 41 80  |
| Diciembre..... | .....           | 3               | 23              | 26    | 19 50  | 2               | 4               | 56              | 62    | 50 50  |
| Totales.....   | 2               | 18              | 226             | 246   | 177 15 | 21              | 39              | 736             | 796   | 535 35 |

Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuación.)

| MESES<br>1885  | OCHOA           |                 |                 |       |        | LLAI-LLAI       |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 2               | .....           | 49              | 51    | 33 55  | .....           | 5               | 130             | 135   | 114 95 |
| Febrero.....   | .....           | .....           | 29              | 29    | 11 00  | 9               | 5               | 105             | 119   | 123 85 |
| Marzo.....     | 1               | 2               | 64              | 67    | 33 35  | 2               | 9               | 112             | 123   | 107 75 |
| Abril.....     | 1               | .....           | 63              | 64    | 21 90  | .....           | 3               | 138             | 141   | 111 70 |
| Mayo.....      | .....           | .....           | 25              | 25    | 14 25  | .....           | 7               | 106             | 113   | 107 05 |
| Junio.....     | 3               | .....           | 29              | 32    | 19 15  | .....           | .....           | 67              | 67    | 53 25  |
| Julio.....     | .....           | .....           | 22              | 22    | 8 50   | .....           | 5               | 47              | 52    | 50 60  |
| Agosto.....    | 1               | 1               | 21              | 23    | 8 05   | 2               | 1               | 71              | 74    | 70 50  |
| Setiembre..... | .....           | 2               | 23              | 25    | 19 40  | .....           | .....           | 57              | 57    | 44 80  |
| Octubre.....   | .....           | .....           | 20              | 20    | 11 05  | .....           | 2               | 62              | 64    | 56 20  |
| Noviembre..... | 3               | .....           | 15              | 18    | 9 55   | 1               | 2               | 81              | 84    | 77 30  |
| Diciembre..... | 1               | 5               | 31              | 37    | 35 25  | 3               | 1               | 65              | 69    | 70 35  |
| Totales.....   | 12              | 10              | 391             | 413   | 225 00 | 17              | 40              | 1041            | 1098  | 988 30 |

Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MONTENEGRO      |                 |                 |       |        | TILTIL          |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 2               | 2               | 36              | 40    | 32 95  | .....           | 6               | 26              | 32    | 27 35  |
| Febrero.....   | 2               | 2               | 33              | 37    | 27 35  | .....           | 5               | 23              | 28    | 15 65  |
| Marzo.....     | 1               | .....           | 30              | 31    | 27 10  | .....           | .....           | 28              | 28    | 18 50  |
| Abril.....     | 4               | 1               | 30              | 35    | 29 70  | 4               | 1               | 30              | 35    | 28 50  |
| Mayo.....      | 1               | 2               | 24              | 27    | 24 45  | 4               | 1               | 13              | 18    | 19 80  |
| Junio.....     | .....           | 1               | 2               | 3     | 2 55   | 1               | 3               | 12              | 16    | 11 45  |
| Julio.....     | .....           | .....           | 6               | 6     | 7 90   | .....           | 1               | 10              | 11    | 7 10   |
| Agosto.....    | .....           | .....           | 14              | 14    | 10 90  | .....           | .....           | 23              | 23    | 10 20  |
| Setiembre..... | .....           | 1               | 14              | 15    | 13 15  | .....           | 1               | 11              | 12    | 12 25  |
| Octubre.....   | .....           | .....           | 11              | 11    | 9 80   | .....           | 2               | 22              | 24    | 18 55  |
| Noviembre..... | .....           | .....           | 19              | 19    | 10 60  | .....           | .....           | 33              | 33    | 19 10  |
| Diciembre..... | .....           | 1               | 9               | 10    | 8 10   | .....           | 2               | 37              | 39    | 23 70  |
| Totales.....   | 10              | 10              | 228             | 248   | 204 55 | 9               | 22              | 268             | 299   | 212 15 |

**Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | LAMPA           |                 |                 |       |        | BATUCO          |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 3               | 3               | 37              | 43    | 29 25  | 2               | 4               | 71              | 77    | 50 55  |
| Febrero.....   | 4               | 2               | 37              | 43    | 25 05  | 6               | 4               | 75              | 85    | 51 65  |
| Marzo.....     | 5               | 1               | 33              | 39    | 26 05  | 5               | 5               | 57              | 67    | 47 05  |
| Abril.....     | 1               | .....           | 18              | 19    | 19 85  | 1               | 8               | 46              | 55    | 40 85  |
| Mayo.....      | .....           | .....           | 17              | 17    | 12 40  | 2               | 1               | 36              | 39    | 26 55  |
| Junio.....     | .....           | 1               | 12              | 13    | 6 85   | .....           | .....           | 24              | 24    | 18 90  |
| Julio.....     | .....           | .....           | 5               | 5     | 3 10   | 4               | 4               | 16              | 24    | 20 45  |
| Agosto.....    | 1               | .....           | 6               | 7     | 2 10   | 7               | 1               | 35              | 43    | 37 40  |
| Setiembre..... | .....           | .....           | 3               | 3     | 3 85   | 2               | 1               | 46              | 49    | 20 60  |
| Octubre.....   | .....           | 2               | 14              | 16    | 13 55  | 1               | .....           | 63              | 64    | 29 35  |
| Noviembre..... | 3               | 5               | 19              | 27    | 17 65  | 4               | 4               | 78              | 86    | 32 60  |
| Diciembre..... | .....           | 2               | 23              | 25    | 15 05  | 10              | .....           | 124             | 134   | 61 55  |
| Totales.....   | 17              | 16              | 224             | 257   | 174 75 | 44              | 32              | 671             | 747   | 437 50 |

**Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | COLINA          |                 |                 |       |        | QUILICURA       |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 16              | 19              | 269             | 304   | 106 05 | 14              | 18              | 314             | 346   | 64 05  |
| Febrero.....   | 17              | 15              | 263             | 295   | 106 35 | 11              | 18              | 364             | 393   | 90 40  |
| Marzo.....     | 17              | 14              | 290             | 321   | 109 70 | 3               | 12              | 310             | 325   | 73 65  |
| Abril.....     | 7               | 19              | 180             | 206   | 77 90  | .....           | 4               | 150             | 154   | 36 45  |
| Mayo.....      | 2               | 11              | 103             | 116   | 46 55  | 4               | 2               | 125             | 131   | 39 05  |
| Junio.....     | 1               | 5               | 124             | 130   | 60 85  | .....           | 3               | 90              | 93    | 28 90  |
| Julio.....     | 2               | 4               | 57              | 63    | 18 45  | .....           | 2               | 52              | 54    | 20 55  |
| Agosto.....    | 12              | 2               | 88              | 102   | 35 55  | 2               | 6               | 124             | 132   | 22 55  |
| Setiembre..... | 1               | 2               | 90              | 93    | 28 25  | 4               | 9               | 151             | 164   | 30 60  |
| Octubre.....   | 9               | 4               | 146             | 159   | 54 95  | 4               | 23              | 215             | 242   | 52 20  |
| Noviembre..... | 8               | 7               | 189             | 204   | 73 85  | 31              | 25              | 323             | 379   | 73 75  |
| Diciembre..... | 6               | 10              | 238             | 254   | 79 85  | 23              | 47              | 271             | 341   | 71 00  |
| Totales.....   | 98              | 112             | 2037            | 2247  | 798 30 | 96              | 169             | 2489            | 2754  | 603 15 |



Tren N. de 10.30 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | RENCA           |                 |                 |       |        | SANTIAGO        |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 13              | 10              | 229             | 252   | 92 60  | 102             | 133             | 973             | 1208  | 2269 45  |
| Febrero.....   | 11              | 14              | 179             | 204   | 51 90  | 88              | 137             | 928             | 1153  | 2063 05  |
| Marzo.....     | 8               | 12              | 201             | 221   | 54 85  | 68              | 125             | 1030            | 1223  | 2158 95  |
| Abril.....     | 9               | 6               | 165             | 180   | 54 95  | 68              | 113             | 1065            | 1246  | 2247 70  |
| Mayo.....      | 1               | 2               | 64              | 67    | 22 20  | 36              | 89              | 955             | 1080  | 2079 45  |
| Junio.....     | 4               | 4               | 72              | 80    | 43 40  | 43              | 106             | 841             | 990   | 1890 30  |
| Julio.....     | 1               | 1               | 22              | 24    | 26 65  | 39              | 59              | 603             | 701   | 1356 70  |
| Agosto.....    | 6               | 2               | 104             | 112   | 39 85  | 44              | 82              | 646             | 772   | 1392 25  |
| Setiembre..... | 4               | 2               | 125             | 131   | 50 45  | 58              | 107             | 794             | 959   | 1776 00  |
| Octubre.....   | 5               | 24              | 158             | 187   | 34 35  | 95              | 132             | 893             | 1120  | 2254 30  |
| Noviembre..... | 13              | 13              | 226             | 252   | 51 55  | 67              | 82              | 715             | 864   | 1598 75  |
| Diciembre..... | 6               | 16              | 265             | 287   | 44 35  | 82              | 123             | 895             | 1100  | 2059 05  |
| Totales.....   | 81              | 106             | 1810            | 1997  | 567 10 | 790             | 1288            | 10338           | 12416 | 23145 95 |

Tren N. de 10.30 P. M.—(Conclusion.)

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       | Valor    |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       |          |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 1010            | 1073            | 5779            | 7862  | 6156 85  |
| Febrero.....   | 1045            | 997             | 6035            | 8077  | 6099 65  |
| Marzo.....     | 896             | 988             | 6373            | 8257  | 6043 50  |
| Abril.....     | 734             | 925             | 5401            | 7060  | 5845 95  |
| Mayo.....      | 559             | 725             | 3952            | 5236  | 4915 75  |
| Junio.....     | 446             | 683             | 3384            | 4513  | 4162 20  |
| Julio.....     | 365             | 624             | 2457            | 3446  | 3229 05  |
| Agosto.....    | 515             | 717             | 3623            | 4855  | 3648 95  |
| Setiembre..... | 586             | 929             | 4191            | 5706  | 4508 70  |
| Octubre.....   | 800             | 1056            | 4964            | 6820  | 5137 60  |
| Noviembre..... | 754             | 1213            | 5646            | 7613  | 4763 20  |
| Diciembre..... | 914             | 1212            | 5868            | 7994  | 5772 30  |
| Totales.....   | 8624            | 11142           | 57673           | 77439 | 60283 70 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.ª SECCION.—AÑO DE 1885.

**Movimiento de pasajeros y su producto por los trenes especiales a Viña del Mar, El Salto, Quilpué y para la procesion del Pelicano a Quillota.—Tren W, de 8.15 A. M.**

| MESES<br>1885  | PUERTO    |      |      |       |         | BELLA-VISTA |      |      |       |         |
|----------------|-----------|------|------|-------|---------|-------------|------|------|-------|---------|
|                | Pasajeros |      |      |       | Valor   | Pasajeros   |      |      |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 2.ª  | 3.ª  | Total |         | 1.ª         | 2.ª  | 3.ª  | Total |         |
| Enero.....     | 124       | 209  | 346  | 679   | 127 40  | 142         | 138  | 561  | 841   | 152 70  |
| Febrero.....   | 86        | 161  | 331  | 578   | 105 85  | 119         | 138  | 481  | 738   | 131 55  |
| Marzo.....     | 106       | 187  | 204  | 497   | 100 00  | 114         | 127  | 321  | 562   | 108 65  |
| Abril.....     | 51        | 151  | 132  | 334   | 63 40   | 88          | 150  | 241  | 479   | 101 50  |
| Mayo.....      | 61        | 135  | 153  | 349   | 64 10   | 91          | 69   | 145  | 305   | 61 00   |
| Junio.....     | 77        | 144  | 176  | 397   | 74 95   | 83          | 51   | 148  | 282   | 54 60   |
| Julio.....     | 57        | 126  | 87   | 270   | 53 35   | 68          | 65   | 168  | 301   | 56 95   |
| Agosto.....    | 71        | 169  | 172  | 412   | 77 90   | 107         | 102  | 171  | 380   | 74 65   |
| Setiembre..... | 118       | 189  | 229  | 536   | 103 60  | 122         | 104  | 192  | 418   | 86 00   |
| Octubre.....   | 80        | 159  | 285  | 524   | 94 90   | 116         | 115  | 246  | 477   | 92 40   |
| Noviembre..... | 184       | 171  | 221  | 576   | 117 35  | 165         | 166  | 275  | 606   | 116 05  |
| Diciembre..... | 111       | 187  | 182  | 480   | 94 85   | 147         | 139  | 313  | 599   | 116 60  |
| Totales.....   | 1126      | 1988 | 2518 | 5632  | 1077 65 | 1362        | 1364 | 3262 | 5988  | 1152 65 |

Tren W. de 8.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |         | TOTAL DE VALPARAISO |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|---------------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros           |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup>     | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 164             | 449             | 1664            | 2277  | 282 70  | 430                 | 796             | 2571            | 3797  | 562 80  |
| Febrero.....   | 151             | 374             | 1547            | 2072  | 252 65  | 356                 | 673             | 2359            | 3388  | 490 05  |
| Marzo.....     | 142             | 418             | 1549            | 2109  | 256 75  | 362                 | 732             | 2074            | 3168  | 465 40  |
| Abril.....     | 95              | 350             | 1058            | 1503  | 209 25  | 234                 | 651             | 1431            | 2316  | 374 15  |
| Mayo.....      | 89              | 344             | 933             | 1366  | 159 80  | 241                 | 548             | 1231            | 2020  | 284 90  |
| Junio.....     | 100             | 220             | 734             | 1054  | 125 70  | 260                 | 415             | 1058            | 1733  | 255 25  |
| Julio.....     | 65              | 262             | 629             | 956   | 116 70  | 190                 | 453             | 884             | 1527  | 227 00  |
| Agosto.....    | 88              | 339             | 931             | 1358  | 163 15  | 266                 | 610             | 1274            | 2150  | 315 70  |
| Setiembre..... | 93              | 389             | 1224            | 1706  | 201 00  | 333                 | 682             | 1645            | 2660  | 390 60  |
| Octubre.....   | 89              | 394             | 1405            | 1888  | 218 05  | 285                 | 668             | 1936            | 2889  | 405 35  |
| Noviembre..... | 105             | 538             | 1710            | 2353  | 276 25  | 454                 | 875             | 2206            | 3535  | 509 65  |
| Diciembre..... | 125             | 512             | 1723            | 2360  | 276 20  | 383                 | 838             | 2218            | 3439  | 487 65  |
| Totales.....   | 1306            | 4589            | 15107           | 21002 | 2538 20 | 3794                | 7941            | 20887           | 32622 | 4768 50 |

Tren W. de 8.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MATADERO        |                 |                 |       |        | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 90              | 217             | 211             | 518   | 74 05  | 1058            | 423             | 1297            | 2778  | 444 05  |
| Febrero.....   | 66              | 254             | 260             | 580   | 81 00  | 1117            | 426             | 1294            | 2837  | 465 20  |
| Marzo.....     | 138             | 168             | 250             | 556   | 78 45  | 1081            | 452             | 1458            | 2991  | 470 50  |
| Abril.....     | 117             | 121             | 232             | 470   | 65 70  | 868             | 413             | 1280            | 2561  | 394 00  |
| Mayo.....      | 43              | 76              | 149             | 268   | 35 75  | 791             | 495             | 1344            | 2630  | 360 65  |
| Junio.....     | 56              | 63              | 119             | 238   | 33 30  | 702             | 549             | 1444            | 2695  | 393 15  |
| Julio.....     | 52              | 49              | 119             | 220   | 30 60  | 623             | 524             | 1235            | 2382  | 365 15  |
| Agosto.....    | 30              | 72              | 179             | 281   | 36 00  | 541             | 543             | 1399            | 2483  | 373 70  |
| Setiembre..... | 54              | 88              | 198             | 340   | 44 60  | 389             | 541             | 1508            | 2438  | 351 25  |
| Octubre.....   | 94              | 172             | 254             | 520   | 72 30  | 634             | 476             | 1306            | 2416  | 359 95  |
| Noviembre..... | 33              | 167             | 280             | 480   | 60 80  | 551             | 539             | 1468            | 2558  | 379 90  |
| Diciembre..... | 59              | 176             | 205             | 440   | 59 35  | 673             | 582             | 1570            | 2825  | 422 10  |
| Totales.....   | 832             | 1623            | 2456            | 4911  | 671 90 | 9028            | 5963            | 16603           | 31594 | 4779 60 |

Tren W. de 8.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | EL SALTO        |                 |                 |       |       | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 5               | 14              | 20              | 39    | 6 70  | 1583            | 1450            | 4099            | 7132  | 1087 60  |
| Febrero.....   | 6               | 5               | 16              | 27    | 4 65  | 1545            | 1358            | 3929            | 6832  | 1040 90  |
| Marzo.....     | 8               | 5               | 33              | 46    | 7 80  | 1589            | 1357            | 3815            | 6761  | 1022 15  |
| Abril.....     | 5               | 8               | 19              | 32    | 5 10  | 1224            | 1193            | 2962            | 5379  | 838 95   |
| Mayo.....      | 2               | 2               | 41              | 45    | 6 95  | 1077            | 1121            | 2765            | 4963  | 688 25   |
| Junio.....     | 2               | 2               | 30              | 34    | 4 95  | 1020            | 1029            | 2651            | 4700  | 686 65   |
| Julio.....     |                 | 9               | 21              | 30    | 4 45  | 865             | 1035            | 2259            | 4159  | 627 20   |
| Agosto.....    | 1               | 10              | 13              | 24    | 4 55  | 838             | 1235            | 2865            | 4938  | 729 95   |
| Setiembre..... | 1               | 8               | 27              | 36    | 4 90  | 777             | 1319            | 3378            | 5474  | 791 35   |
| Octubre.....   | 1               | .....           | 13              | 14    | 2 30  | 1014            | 1316            | 3509            | 5839  | 839 90   |
| Noviembre..... | 4               | 2               | 34              | 40    | 6 00  | 1042            | 1583            | 3988            | 6613  | 956 35   |
| Diciembre..... | 2               | 11              | 35              | 48    | 6 75  | 1117            | 1607            | 4028            | 6752  | 975 85   |
| Totales.....   | 37              | 76              | 302             | 415   | 65 10 | 13691           | 15603           | 40248           | 69542 | 10285 10 |

**Tren E. de 10.15 A. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | PUERTO          |                 |                 |       |         | BELLA VISTA     |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 400             | 210             | 251             | 861   | 185 35  | 197             | 188             | 287             | 672   | 155 35  |
| Febrero.....   | 230             | 192             | 210             | 632   | 130 15  | 212             | 191             | 325             | 728   | 141 75  |
| Marzo.....     | 324             | 258             | 190             | 772   | 167 95  | 159             | 177             | 301             | 637   | 126 45  |
| Abril.....     | 196             | 231             | 171             | 598   | 123 25  | 126             | 164             | 213             | 503   | 105 05  |
| Mayo.....      | 269             | 227             | 131             | 627   | 127 75  | 201             | 116             | 168             | 485   | 100 70  |
| Junio.....     | 281             | 267             | 138             | 686   | 145 30  | 130             | 141             | 157             | 428   | 89 25   |
| Julio.....     | 104             | 245             | 89              | 438   | 90 60   | 118             | 94              | 130             | 342   | 70 25   |
| Agosto.....    | 231             | 280             | 149             | 660   | 141 85  | 192             | 120             | 126             | 438   | 92 85   |
| Setiembre..... | 351             | 217             | 143             | 711   | 159 50  | 306             | 185             | 171             | 662   | 143 00  |
| Octubre.....   | 151             | 153             | 116             | 420   | 87 20   | 189             | 116             | 178             | 483   | 99 90   |
| Noviembre..... | 323             | 214             | 191             | 728   | 182 75  | 280             | 180             | 250             | 710   | 168 55  |
| Diciembre..... | 245             | 212             | 197             | 654   | 138 55  | 198             | 119             | 176             | 493   | 103 35  |
| Totales.....   | 3105            | 2706            | 1976            | 7787  | 1680 20 | 2308            | 1791            | 2482            | 6581  | 1376 45 |

Tren E. de 10.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |         | TOTAL           |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 267             | 336             | 1516            | 2119  | 270 85  | 864             | 734             | 2054            | 3652  | 591 55  |
| Febrero.....   | 252             | 268             | 1380            | 1900  | 238 35  | 694             | 651             | 1915            | 3260  | 510 35  |
| Marzo.....     | 288             | 301             | 1229            | 1818  | 237 25  | 771             | 736             | 1720            | 3227  | 531 65  |
| Abril.....     | 254             | 275             | 1009            | 1538  | 209 90  | 576             | 670             | 1393            | 2639  | 438 20  |
| Mayo.....      | 242             | 328             | 933             | 1503  | 178 00  | 712             | 671             | 1232            | 2615  | 406 45  |
| Junio.....     | 170             | 354             | 851             | 1375  | 173 05  | 581             | 762             | 1146            | 2489  | 407 60  |
| Julio.....     | 107             | 311             | 700             | 1118  | 140 25  | 329             | 650             | 910             | 1898  | 301 10  |
| Agosto.....    | 210             | 317             | 909             | 1436  | 184 55  | 633             | 717             | 1184            | 2534  | 419 25  |
| Setiembre..... | 201             | 355             | 1116            | 1672  | 206 75  | 858             | 757             | 1430            | 3045  | 509 25  |
| Octubre.....   | 136             | 268             | 868             | 1272  | 155 60  | 476             | 537             | 1162            | 2175  | 342 70  |
| Noviembre..... | 245             | 409             | 1749            | 2403  | 434 50  | 848             | 803             | 2190            | 3841  | 785 80  |
| Diciembre..... | 191             | 289             | 1290            | 1770  | 216 90  | 634             | 620             | 1663            | 2917  | 458 80  |
| Totales.....   | 2563            | 3811            | 13550           | 19924 | 2646 05 | 7976            | 8308            | 18008           | 34292 | 5702 70 |



Tren E. de 10.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MATADERO        |                 |                 |       |        | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 118             | 206             | 248             | 572   | 82 90  | 491             | 332             | 939             | 1762  | 262 90  |
| Febrero.....   | 112             | 337             | 332             | 781   | 109 20 | 787             | 418             | 1193            | 2398  | 367 00  |
| Marzo.....     | 154             | 325             | 419             | 898   | 122 70 | 624             | 432             | 1338            | 2394  | 343 00  |
| Abril.....     | 156             | 240             | 292             | 688   | 96 95  | 441             | 369             | 1131            | 1941  | 270 85  |
| Mayo.....      | 111             | 300             | 245             | 656   | 96 15  | 539             | 477             | 1230            | 2246  | 316 85  |
| Junio.....     | 184             | 164             | 250             | 598   | 90 50  | 519             | 558             | 1207            | 2284  | 327 05  |
| Julio.....     | 145             | 178             | 217             | 540   | 81 35  | 610             | 640             | 1105            | 2355  | 353 90  |
| Agosto.....    | 185             | 216             | 239             | 640   | 99 70  | 518             | 588             | 1232            | 2338  | 342 45  |
| Setiembre..... | 105             | 152             | 246             | 503   | 73 55  | 436             | 573             | 1281            | 2290  | 347 85  |
| Octubre.....   | 57              | 79              | 228             | 364   | 48 75  | 448             | 540             | 1335            | 2323  | 314 15  |
| Noviembre..... | 75              | 66              | 239             | 380   | 51 40  | 493             | 657             | 1479            | 2629  | 385 95  |
| Diciembre..... | 72              | 69              | 195             | 336   | 46 65  | 602             | 686             | 1483            | 2771  | 414 05  |
| Totales.....   | 1474            | 2332            | 3150            | 6956  | 999 80 | 6508            | 6270            | 14953           | 27731 | 4046 00 |

Tren E. de 10.15 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | EL SALTO        |                 |                 |       |       | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 13              | 9               | 33              | 55    | 9 55  | 1486            | 1281            | 3274            | 6041  | 946 90   |
| Febrero.....   | 5               | 7               | 17              | 29    | 5 20  | 1598            | 1413            | 3457            | 6468  | 991 75   |
| Marzo.....     | 1               | 8               | 33              | 42    | 6 55  | 1550            | 1501            | 3510            | 6561  | 1003 90  |
| Abril.....     | 2               | 2               | 11              | 15    | 2 60  | 1175            | 1281            | 2827            | 5283  | 808 60   |
| Mayo.....      | .....           | 4               | 23              | 27    | 4 15  | 1362            | 1452            | 2730            | 5544  | 823 60   |
| Junio.....     | 1               | 7               | 21              | 29    | 5 25  | 1285            | 1491            | 2624            | 5400  | 830 40   |
| Julio.....     | 2               | 2               | 24              | 28    | 4 80  | 1086            | 1470            | 2265            | 4821  | 741 15   |
| Agosto.....    | 7               | 1               | 10              | 18    | 4 85  | 1343            | 1522            | 2665            | 5530  | 866 25   |
| Setiembre..... | 1               | 5               | 15              | 21    | 3 85  | 1400            | 1487            | 2972            | 5859  | 934 50   |
| Octubre.....   | 2               | 1               | 10              | 13    | 2 25  | 983             | 1157            | 2735            | 4875  | 707 85   |
| Noviembre..... | 4               | 4               | 26              | 34    | 5 75  | 1420            | 1530            | 3934            | 6884  | 1228 90  |
| Diciembre..... | 1               | 2               | 16              | 19    | 3 15  | 1309            | 1377            | 3357            | 6043  | 922 65   |
| Totales.....   | 39              | 52              | 239             | 330   | 57 95 | 15997           | 16962           | 36350           | 69309 | 10806 45 |

Tren O. de 1.35 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | PUERTO          |                 |                 |       |         | BELLA-VISTA     |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 765             | 193             | 379             | 1337  | 312 05  | 708             | 221             | 441             | 1370  | 305 20  |
| Febrero.....   | 975             | 175             | 331             | 1481  | 349 45  | 812             | 209             | 537             | 1558  | 342 70  |
| Marzo.....     | 784             | 205             | 258             | 1247  | 294 50  | 605             | 215             | 449             | 1269  | 271 80  |
| Abril.....     | 565             | 184             | 247             | 996   | 221 95  | 360             | 193             | 342             | 895   | 173 30  |
| Mayo.....      | 521             | 150             | 231             | 902   | 192 65  | 362             | 193             | 225             | 780   | 175 85  |
| Junio.....     | 519             | 194             | 254             | 967   | 221 00  | 396             | 153             | 209             | 758   | 177 30  |
| Julio.....     | 426             | 193             | 168             | 787   | 182 45  | 317             | 177             | 217             | 711   | 157 60  |
| Agosto.....    | 721             | 228             | 226             | 1175  | 287 25  | 479             | 215             | 262             | 956   | 221 05  |
| Setiembre..... | 788             | 279             | 273             | 1340  | 316 00  | 561             | 244             | 359             | 1064  | 251 35  |
| Octubre.....   | 584             | 228             | 292             | 1104  | 249 35  | 455             | 204             | 286             | 945   | 213 90  |
| Noviembre..... | 684             | 285             | 243             | 1212  | 290 20  | 519             | 240             | 318             | 1077  | 238 05  |
| Diciembre..... | 671             | 272             | 296             | 1239  | 293 85  | 455             | 240             | 265             | 960   | 212 35  |
| Totales.....   | 8003            | 2586            | 3198            | 13787 | 3210 75 | 6029            | 2504            | 3810            | 12343 | 2740 45 |

Tren 0. de 1.35 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |         | TOTAL           |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 523             | 524             | 2051            | 3098  | 427 55  | 1996            | 938             | 2871            | 5805  | 1044 80  |
| Febrero.....   | 619             | 598             | 2126            | 3343  | 455 35  | 2406            | 982             | 2994            | 6382  | 1147 50  |
| Marzo.....     | 588             | 603             | 2466            | 3657  | 487 70  | 1977            | 1023            | 3173            | 6173  | 1054 00  |
| Abril.....     | 411             | 439             | 1782            | 2632  | 302 45  | 1336            | 816             | 2371            | 4523  | 697 70   |
| Mayo.....      | 397             | 649             | 1685            | 2731  | 359 70  | 1280            | 992             | 2141            | 4413  | 728 20   |
| Junio.....     | 370             | 603             | 1554            | 2527  | 348 20  | 1285            | 950             | 2017            | 4252  | 746 50   |
| Julio.....     | 317             | 506             | 1362            | 2185  | 311 55  | 1060            | 876             | 1747            | 3683  | 651 60   |
| Agosto.....    | 448             | 644             | 1622            | 2714  | 380 95  | 1648            | 1087            | 2110            | 4845  | 889 25   |
| Setiembre..... | 615             | 675             | 2143            | 3433  | 484 55  | 1964            | 1198            | 2675            | 5837  | 1051 95  |
| Octubre.....   | 412             | 544             | 1735            | 2691  | 361 00  | 1451            | 976             | 2313            | 4740  | 824 25   |
| Noviembre..... | 489             | 638             | 2084            | 3211  | 475 65  | 1692            | 1163            | 2645            | 5500  | 1003 90  |
| Diciembre..... | 493             | 615             | 1934            | 3042  | 421 10  | 1619            | 1127            | 2495            | 5241  | 927 30   |
| Totales.....   | 5682            | 7038            | 22544           | 35264 | 4815 75 | 19714           | 12128           | 29552           | 61394 | 10766 95 |

Tren O. de 1.35 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MATADERO        |                 |                 |       |        | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 135             | 142             | 234             | 511   | 73 00  | 1237            | 474             | 1983            | 3694  | 570 80  |
| Febrero.....   | 169             | 176             | 302             | 647   | 91 30  | 1643            | 555             | 2025            | 4223  | 679 35  |
| Marzo.....     | 197             | 186             | 444             | 827   | 113 50 | 1215            | 524             | 2084            | 3823  | 582 65  |
| Abril.....     | 146             | 168             | 353             | 667   | 90 25  | 593             | 346             | 1617            | 2556  | 352 80  |
| Mayo.....      | 156             | 149             | 200             | 505   | 76 65  | 651             | 509             | 1695            | 2855  | 379 00  |
| Junio.....     | 93              | 92              | 160             | 345   | 52 90  | 788             | 591             | 1660            | 3039  | 409 50  |
| Julio.....     | 88              | 105             | 131             | 324   | 50 60  | 561             | 548             | 1392            | 2501  | 375 70  |
| Agosto.....    | 97              | 84              | 216             | 397   | 57 50  | 785             | 638             | 1936            | 3359  | 491 70  |
| Setiembre..... | 89              | 109             | 376             | 574   | 77 05  | 798             | 570             | 1854            | 3222  | 463 65  |
| Octubre.....   | 63              | 51              | 209             | 323   | 45 15  | 706             | 883             | 2060            | 3649  | 533 90  |
| Noviembre..... | 73              | 67              | 244             | 384   | 52 35  | 857             | 722             | 2298            | 3877  | 576 75  |
| Diciembre..... | 126             | 85              | 234             | 445   | 65 35  | 918             | 729             | 2354            | 4001  | 606 00  |
| Totales.....   | 1432            | 1414            | 3103            | 5949  | 845 70 | 10752           | 7089            | 22958           | 40799 | 6021 80 |

Tren O. de 1.35 P. M.—(Continuación.)

| MESES<br>1885  | EL SALTO        |                 |                 |       |        | QUILPUÉ         |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 38              | 13              | 77              | 128   | 25 30  | 31              | 8               | 71              | 110   | 35 95  |
| Febrero.....   | 49              | 18              | 59              | 126   | 25 15  | 29              | 10              | 50              | 89    | 33 10  |
| Marzo.....     | 74              | 35              | 81              | 190   | 41 55  | 30              | 15              | 103             | 148   | 51 60  |
| Abril.....     | 47              | 13              | 42              | 102   | 25 20  | 21              | 15              | 55              | 91    | 33 35  |
| Mayo.....      | 24              | 21              | 66              | 111   | 22 30  | 28              | 15              | 67              | 110   | 40 05  |
| Junio.....     | 28              | 20              | 27              | 75    | 16 85  | 49              | 20              | 58              | 127   | 53 70  |
| Julio.....     | 12              | 13              | 25              | 50    | 10 30  | 22              | 19              | 76              | 117   | 38 95  |
| Agosto.....    | 44              | 37              | 58              | 139   | 29 50  | 37              | 22              | 113             | 172   | 60 10  |
| Setiembre..... | 71              | 35              | 66              | 172   | 40 60  | 53              | 23              | 104             | 180   | 66 25  |
| Octubre.....   | 23              | 5               | 29              | 57    | 11 50  | 32              | 16              | 68              | 116   | 41 75  |
| Noviembre..... | 47              | 28              | 51              | 126   | 29 10  | 124             | 126             | 220             | 470   | 192 65 |
| Diciembre..... | 47              | 21              | 53              | 121   | 27 30  | 38              | 25              | 108             | 171   | 59 65  |
| Totales.....   | 504             | 259             | 634             | 1397  | 304 65 | 494             | 314             | 1093            | 1901  | 707 10 |

Tren O. de 1.35 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |        |          | Valor |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|----------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |        | Total    |       |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |          |       |
| Enero.....     | 3437            | 1575            | 5236            | 10248  | 1749 95  |       |
| Febrero.....   | 4296            | 1741            | 5430            | 11467  | 1976 40  |       |
| Marzo.....     | 3493            | 1783            | 5885            | 11161  | 1843 30  |       |
| Abril.....     | 2143            | 1358            | 4438            | 7939   | 1199 30  |       |
| Mayo.....      | 2139            | 1686            | 4169            | 7994   | 1246 20  |       |
| Junio.....     | 2243            | 1673            | 3922            | 7838   | 1279 45  |       |
| Julio.....     | 1743            | 1561            | 3371            | 6675   | 1127 15  |       |
| Agosto.....    | 2611            | 1868            | 4433            | 8912   | 1528 05  |       |
| Setiembre..... | 2975            | 1935            | 5075            | 9985   | 1699 50  |       |
| Octubre.....   | 2275            | 1931            | 4679            | 8885   | 1456 55  |       |
| Noviembre..... | 2793            | 2106            | 5458            | 10357  | 1854 75  |       |
| Diciembre..... | 2748            | 1987            | 5244            | 9979   | 1685 60  |       |
| Totales.....   | 32896           | 21204           | 45340           | 111440 | 18646 20 |       |

Tren Z. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | PUERTO          |                 |                 |       |         | BELLA-VISTA     |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 668             | 68              | 158             | 894   | 204 30  | 322             | 94              | 169             | 585   | 125 05 |
| Febrero.....   | 653             | 55              | 104             | 812   | 189 85  | 283             | 85              | 164             | 532   | 112 35 |
| Marzo.....     | 583             | 55              | 112             | 750   | 173 55  | 293             | 92              | 150             | 535   | 115 95 |
| Abril.....     | 375             | 24              | 96              | 495   | 112 95  | 214             | 91              | 125             | 430   | 85 20  |
| Mayo.....      | 224             | 32              | 66              | 322   | 72 30   | 99              | 40              | 56              | 195   | 40 85  |
| Junio.....     | 150             | 59              | 45              | 254   | 56 10   | 62              | 53              | 44              | 159   | 29 80  |
| Julio.....     | 174             | 59              | 65              | 298   | 65 05   | 83              | 48              | 75              | 206   | 41 35  |
| Agosto.....    | 174             | 73              | 87              | 334   | 71 15   | 107             | 62              | 93              | 262   | 53 10  |
| Setiembre..... | 187             | 69              | 86              | 342   | 73 50   | 151             | 81              | 82              | 314   | 70 60  |
| Octubre.....   | 242             | 80              | 87              | 409   | 89 55   | 142             | 96              | 136             | 374   | 71 50  |
| Noviembre..... | 213             | 154             | 120             | 487   | 102 00  | 190             | 94              | 105             | 389   | 81 10  |
| Diciembre..... | 295             | 140             | 158             | 593   | 127 05  | 243             | 84              | 122             | 449   | 95 85  |
| Totales.....   | 3938            | 868             | 1184            | 5990  | 1337 35 | 2189            | 920             | 1321            | 4430  | 922 70 |



**Tren Z. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |         | TOTAL           |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 140             | 265             | 682             | 1087  | 139 45  | 1130            | 427             | 1009            | 2566  | 468 80  |
| Febrero.....   | 153             | 229             | 674             | 1056  | 135 25  | 1089            | 369             | 942             | 2400  | 437 45  |
| Marzo.....     | 143             | 306             | 924             | 1373  | 170 70  | 1019            | 453             | 1186            | 2658  | 460 20  |
| Abril.....     | 124             | 260             | 833             | 1217  | 144 45  | 713             | 375             | 1054            | 2142  | 342 60  |
| Mayo.....      | 77              | 207             | 576             | 860   | 105 70  | 400             | 279             | 698             | 1377  | 218 85  |
| Junio.....     | 61              | 186             | 512             | 759   | 93 55   | 273             | 298             | 601             | 1172  | 179 45  |
| Julio.....     | 81              | 237             | 533             | 851   | 104 00  | 338             | 344             | 673             | 1355  | 210 40  |
| Agosto.....    | 69              | 240             | 606             | 915   | 110 80  | 350             | 375             | 786             | 1511  | 235 05  |
| Setiembre..... | 58              | 181             | 616             | 855   | 100 30  | 396             | 331             | 784             | 1511  | 244 40  |
| Octubre.....   | 84              | 272             | 867             | 1223  | 144 30  | 468             | 448             | 1090            | 2006  | 305 35  |
| Noviembre..... | 85              | 305             | 923             | 1313  | 156 50  | 488             | 553             | 1148            | 2189  | 339 60  |
| Diciembre..... | 121             | 320             | 928             | 1369  | 170 65  | 659             | 544             | 1208            | 2411  | 393 55  |
| Totales.....   | 1196            | 3008            | 8674            | 12878 | 1575 65 | 7323            | 4796            | 11179           | 23298 | 3835 70 |

Tren Z. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MATADERO        |                 |                 |       |        | VIÑA DEL MAR.   |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 13              | 29              | 88              | 130   | 15 85  | 377             | 406             | 1466            | 2249  | 296 45  |
| Febrero.....   | 16              | 31              | 121             | 168   | 20 10  | 561             | 468             | 1521            | 2550  | 351 90  |
| Marzo.....     | 34              | 45              | 146             | 225   | 28 30  | 354             | 255             | 1406            | 2015  | 259 25  |
| Abril.....     | 23              | 37              | 131             | 191   | 23 35  | 304             | 278             | 1153            | 1735  | 225 65  |
| Mayo.....      | 8               | 30              | 102             | 140   | 16 35  | 244             | 407             | 1068            | 1719  | 186 45  |
| Junio.....     | 9               | 20              | 100             | 129   | 15 00  | 270             | 437             | 1140            | 1847  | 232 15  |
| Julio.....     | 12              | 40              | 104             | 156   | 19 50  | 245             | 495             | 1022            | 1762  | 247 45  |
| Agosto.....    | 18              | 27              | 152             | 197   | 23 60  | 300             | 506             | 1270            | 2076  | 282 10  |
| Setiembre..... | 14              | 29              | 101             | 144   | 17 70  | 321             | 452             | 1472            | 2245  | 315 55  |
| Octubre.....   | 21              | 31              | 130             | 182   | 22 70  | 377             | 612             | 2061            | 3050  | 394 90  |
| Noviembre..... | 18              | 28              | 109             | 155   | 19 60  | 498             | 602             | 2018            | 3118  | 427 25  |
| Diciembre..... | 17              | 34              | 107             | 158   | 19 90  | 507             | 658             | 2312            | 3477  | 472 85  |
| Totales.....   | 203             | 381             | 1391            | 1975  | 241 95 | 4358            | 5576            | 17909           | 27843 | 3691 95 |

Tren Z. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 1520            | 862             | 2563            | 4945  | 781 10  |
| Febrero.....   | 1666            | 868             | 2584            | 5118  | 809 45  |
| Marzo.....     | 1407            | 753             | 2738            | 4898  | 747 75  |
| Abril.....     | 1040            | 690             | 2338            | 4068  | 591 60  |
| Mayo.....      | 652             | 716             | 1868            | 3236  | 421 65  |
| Junio.....     | 552             | 755             | 1841            | 3148  | 426 60  |
| Julio.....     | 595             | 879             | 1799            | 3273  | 477 35  |
| Agosto.....    | 668             | 908             | 2208            | 3784  | 540 75  |
| Setiembre..... | 731             | 812             | 2357            | 3900  | 577 65  |
| Octubre.....   | 866             | 1091            | 3281            | 5238  | 722 95  |
| Noviembre..... | 1004            | 1183            | 3275            | 5462  | 786 45  |
| Diciembre..... | 1183            | 1236            | 3627            | 6046  | 886 30  |
| Totales.....   | 11884           | 10753           | 30479           | 53116 | 7769 60 |

**Tren R. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | PUERTO          |                 |                 |       |        | BELLA-VISTA     |                 |                 |       |       |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       |
| Enero.....     | 26              | 16              | 11              | 53    | 12 00  | 17              | 15              | 15              | 47    | 9 70  |
| Febrero.....   | 20              | 6               | 11              | 37    | 8 25   | 8               | 5               | 9               | 22    | 5 15  |
| Marzo.....     | 28              | 8               | 16              | 52    | 11 10  | 25              | 16              | 12              | 53    | 11 25 |
| Abril.....     | 5               | 6               | 4               | 15    | 3 05   | 2               | 5               | 7               | 14    | 2 55  |
| Mayo.....      | 9               | 9               | 11              | 29    | 9 30   | 1               | 5               | 11              | 17    | 2 90  |
| Junio.....     | 4               | 20              | 18              | 42    | 7 75   | 10              | 6               | 9               | 25    | 5 05  |
| Julio.....     | 8               | 17              | 19              | 44    | 8 25   | 4               | 5               | 6               | 15    | 2 90  |
| Agosto.....    | 15              | 38              | 29              | 82    | 15 80  | 8               | 6               | 11              | 25    | 4 90  |
| Setiembre..... | 32              | 42              | 29              | 103   | 21 15  | 15              | 16              | 19              | 50    | 10 85 |
| Octubre.....   | 11              | 19              | 20              | 50    | 9 55   | 13              | 12              | 4               | 29    | 7 25  |
| Noviembre..... | 8               | 16              | 23              | 47    | 8 80   | 7               | 5               | 15              | 27    | 6 00  |
| Diciembre..... | 3               | 4               | 3               | 10    | 2 00   | .....           | .....           | 14              | 14    | 2 10  |
| Totales.....   | 169             | 201             | 194             | 564   | 117 00 | 110             | 96              | 132             | 338   | 70 60 |

Tren R. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |        | TOTAL           |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 27              | 39              | 278             | 344   | 41 25  | 70              | 70              | 304             | 444   | 62 95  |
| Febrero.....   | 14              | 42              | 256             | 312   | 36 95  | 42              | 53              | 276             | 371   | 50 35  |
| Marzo.....     | 25              | 91              | 361             | 477   | 58 35  | 78              | 115             | 389             | 582   | 80 70  |
| Abril.....     | 10              | 40              | 151             | 201   | 28 60  | 17              | 51              | 162             | 230   | 34 20  |
| Mayo.....      | 16              | 42              | 219             | 277   | 31 25  | 26              | 56              | 241             | 323   | 43 45  |
| Junio.....     | 13              | 38              | 248             | 299   | 36 05  | 27              | 64              | 275             | 366   | 48 85  |
| Julio.....     | 8               | 34              | 179             | 221   | 26 45  | 20              | 56              | 204             | 280   | 37 60  |
| Agosto.....    | 10              | 53              | 209             | 272   | 34 00  | 33              | 97              | 249             | 379   | 54 70  |
| Setiembre..... | 9               | 48              | 273             | 330   | 38 65  | 56              | 106             | 321             | 483   | 70 65  |
| Octubre.....   | 7               | 25              | 163             | 195   | 23 85  | 31              | 56              | 187             | 274   | 40 65  |
| Noviembre..... | 13              | 40              | 179             | 232   | 27 75  | 28              | 61              | 217             | 306   | 42 55  |
| Diciembre..... | 4               | 19              | 112             | 135   | 15 00  | 7               | 23              | 129             | 159   | 19 10  |
| Totales.....   | 156             | 511             | 2628            | 3295  | 398 15 | 435             | 808             | 2954            | 4197  | 585 75 |

Tren R. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | MATADERO        |                 |                 |       |        | VIÑA DEL MAR    |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 17              | 34              | 57              | 108   | 14 50  | 401             | 322             | 894             | 1617  | 229 70  |
| Febrero.....   | 34              | 8               | 51              | 93    | 13 20  | 342             | 241             | 844             | 1427  | 197 65  |
| Marzo.....     | 14              | 33              | 129             | 176   | 21 00  | 322             | 273             | 784             | 1379  | 195 45  |
| Abril.....     | 30              | 17              | 42              | 89    | 12 75  | 287             | 130             | 749             | 1166  | 159 30  |
| Mayo.....      | 12              | 24              | 41              | 77    | 10 15  | 477             | 254             | 628             | 1359  | 190 20  |
| Junio.....     | 13              | 47              | 28              | 88    | 12 60  | 222             | 221             | 491             | 934   | 114 00  |
| Julio.....     | 11              | 9               | 32              | 52    | 6 75   | 125             | 159             | 281             | 565   | 81 90   |
| Agosto.....    | 15              | 24              | 61              | 100   | 13 10  | 255             | 234             | 542             | 1031  | 146 75  |
| Setiembre..... | 30              | 17              | 42              | 89    | 13 30  | 386             | 405             | 1145            | 1936  | 255 70  |
| Octubre.....   | 5               | 40              | 20              | 65    | 9 50   | 271             | 138             | 734             | 1143  | 159 15  |
| Noviembre..... | 8               | 8               | 31              | 47    | 6 50   | 219             | 141             | 572             | 932   | 132 60  |
| Diciembre..... | 2               | .....           | 19              | 21    | 2 30   | 118             | 87              | 258             | 463   | 69 50   |
| Totales.....   | 191             | 261             | 553             | 1005  | 135 65 | 3425            | 2605            | 7922            | 13952 | 1931 90 |

Tren R. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | EL SALTO        |                 |                 |       |        | QUILPUÉ         |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 30              | 55              | 109             | 194   | 38 80  | 102             | 81              | 107             | 290   | 127 90  |
| Febrero.....   | 63              | 39              | 48              | 150   | 33 85  | 97              | 34              | 90              | 221   | 97 35   |
| Marzo.....     | 56              | 40              | 93              | 189   | 38 90  | 96              | 89              | 122             | 307   | 130 50  |
| Abril.....     | 30              | 35              | 47              | 112   | 25 15  | 59              | 14              | 61              | 134   | 59 25   |
| Mayo.....      | 13              | 50              | 33              | 96    | 21 15  | 78              | 33              | 84              | 195   | 82 30   |
| Junio.....     | 12              | 25              | 22              | 59    | 13 55  | 94              | 53              | 110             | 257   | 108 65  |
| Julio.....     | 14              | 17              | 10              | 41    | 10 15  | 28              | 9               | 67              | 104   | 38 55   |
| Agosto.....    | 16              | 28              | 37              | 81    | 16 95  | 70              | 50              | 110             | 230   | 96 55   |
| Setiembre..... | 40              | 45              | 29              | 114   | 27 65  | 187             | 82              | 150             | 419   | 196 95  |
| Octubre.....   | 38              | 20              | 8               | 66    | 18 15  | 84              | 53              | 82              | 219   | 98 80   |
| Noviembre..... | 62              | 22              | 27              | 111   | 30 10  | 119             | 174             | 907             | 1200  | 414 20  |
| Diciembre..... | 70              | 22              | 99              | 191   | 44 50  | 65              | 56              | 161             | 282   | 110 75  |
| Totales.....   | 444             | 398             | 562             | 1404  | 318 90 | 1079            | 728             | 2051            | 3858  | 1561 75 |

**Tren R. de 5.45 P. M.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 620             | 562             | 1471            | 2653  | 473 85  |
| Febrero.....   | 578             | 375             | 1309            | 2262  | 392 40  |
| Marzo.....     | 566             | 550             | 1517            | 2633  | 466 55  |
| Abril.....     | 423             | 247             | 1061            | 1731  | 290 65  |
| Mayo.....      | 606             | 417             | 1027            | 2050  | 347 25  |
| Junio.....     | 368             | 410             | 926             | 1704  | 297 65  |
| Julio.....     | 198             | 250             | 594             | 1042  | 174 95  |
| Agosto.....    | 389             | 433             | 999             | 1821  | 328 05  |
| Setiembre..... | 699             | 655             | 1687            | 3041  | 564 25  |
| Octubre.....   | 429             | 307             | 1031            | 1767  | 326 25  |
| Noviembre..... | 436             | 406             | 1754            | 2596  | 625 95  |
| Diciembre..... | 262             | 188             | 666             | 1116  | 246 15  |
| Totales.....   | 5574            | 4800            | 14042           | 24416 | 4533 95 |



Tren S. de 11.45 A. M.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BARON           |                 |                 |       |        | TOTAL           |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 84              | 447             | .....           | 531   | 83 85  | 84              | 447             | .....           | 531   | 83 85  |
| Febrero.....   | 128             | 432             | .....           | 560   | 90 40  | 128             | 432             | .....           | 560   | 90 40  |
| Marzo.....     | 103             | 423             | ...             | 526   | 83 85  | 103             | 423             | .....           | 526   | 83 85  |
| Abril.....     | 103             | 480             | .....           | 583   | 93 50  | 103             | 480             | .....           | 583   | 93 50  |
| Mayo.....      | 79              | 351             | .....           | 430   | 69 65  | 79              | 351             | .....           | 430   | 69 65  |
| Junio.....     | 94              | 379             | .....           | 473   | 78 65  | 94              | 379             | .....           | 473   | 78 65  |
| Julio.....     | 88              | 272             | .....           | 360   | 59 10  | 88              | 272             | .....           | 360   | 59 10  |
| Agosto.....    | 99              | 358             | .....           | 457   | 73 50  | 99              | 358             | .....           | 457   | 73 50  |
| Setiembre..... | 94              | 358             | .....           | 452   | 72 45  | 94              | 358             | .....           | 452   | 72 45  |
| Octubre.....   | 87              | 514             | .....           | 601   | 94 50  | 87              | 514             | .....           | 601   | 94 50  |
| Noviembre..... | 80              | 374             | .....           | 454   | 72 25  | 80              | 374             | .....           | 454   | 72 25  |
| Diciembre..... | 98              | 445             | .....           | 543   | 86 35  | 98              | 445             | .....           | 543   | 86 35  |
| Totales.....   | 1137            | 4833            | .....           | 5970  | 958 05 | 1137            | 4833            | .....           | 5970  | 958 05 |

Tren S. de 11.45 A. M.—(Continuacion.)

| ESTACIONES        | TREN ESPECIAL A QUILLOTA<br>PARA LA PROCESION DEL PELICANO, EL DIA 3 DE<br>ABRIL DE 1885 |                 |                 |       |        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                   | Pasajeros                                                                                |                 |                 |       | Valor  |
|                   | 1. <sup>a</sup>                                                                          | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Puerto.....       | 47                                                                                       | 31              | 21              | 99    | 128 40 |
| Bella-Vista.....  | 32                                                                                       | 13              | 16              | 61    | 78 65  |
| Baron.....        | 46                                                                                       | 32              | 73              | 151   | 162 65 |
| TOTAL.....        | 125                                                                                      | 76              | 110             | 311   | 369 70 |
| Viña del Mar..... | 10                                                                                       | 1               | 17              | 28    | 25 10  |
| El Salto.....     |                                                                                          |                 |                 |       |        |
| Quilpué.....      | 11                                                                                       | 1               | 8               | 20    | 11 60  |
| Peña Blanca.....  |                                                                                          | 9               |                 | 9     | 5 85   |
| Limache.....      | 21                                                                                       | 17              | 46              | 84    | 23 75  |
| San Pedro.....    | 4                                                                                        | 9               | 12              | 25    | 3 35   |
| Quillota.....     | 66                                                                                       | 120             | 329             | 515   | 328 80 |
| Totales.....      | 237                                                                                      | 233             | 522             | 992   | 768 15 |

**Tren especial para la inauguracion del puente de Aconcagua, (K 2.º)—(Conclusion.)**

| FECHA                  | CURIMON         |                 |                 |       |       | LOS ANDES       |                 |                 |       |       | TOTAL           |                 |                 |       |       |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|                        | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor |
|                        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       |
| Junio 14 de 1885 ..... |                 | 4               | 17              | 21    | 2 50  | 56              | 17              | 67              | 140   | 38 75 | 56              | 21              | 84              | 161   | 41 25 |
| Totales.....           |                 | 4               | 17              | 21    | 2 50  | 56              | 17              | 67              | 140   | 38 75 | 56              | 21              | 84              | 161   | 41 25 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—1.<sup>a</sup> SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por los trenes siguientes, durante el año de 1885.—  
Tren (Y. de 6.50 A. M.) entre Llai-Llai y Santiago.

| MESES<br>1885  | LLAI-LLAI       |                 |                 |       |        | MONTENEGRO      |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     |                 |                 |                 |       |        | 3               | 7               | 73              | 83    | 45 75  |
| Febrero.....   |                 |                 |                 |       |        | 5               | 16              | 56              | 77    | 47 40  |
| Marzo.....     |                 |                 |                 |       |        | 8               | 12              | 48              | 68    | 45 85  |
| Abril.....     |                 |                 |                 |       |        | 6               | 4               | 42              | 52    | 33 20  |
| Mayo.....      | 6               | 8               | 13              | 27    | 28 45  | 2               | 14              | 35              | 51    | 31 90  |
| Junio.....     | 12              | 9               | 80              | 101   | 105 00 | 12              | 17              | 96              | 125   | 64 55  |
| Julio.....     | 5               | 4               | 58              | 67    | 54 40  | 5               | 2               | 35              | 42    | 21 15  |
| Agosto.....    | 12              | 17              | 72              | 101   | 90 25  | 12              | 10              | 67              | 89    | 43 95  |
| Setiembre..... | 10              | 30              | 103             | 143   | 109 30 | 5               | 10              | 80              | 95    | 45 55  |
| Octubre.....   | 19              | 22              | 148             | 189   | 172 70 | 11              | 8               | 115             | 134   | 71 80  |
| Noviembre..... | 17              | 16              | 140             | 173   | 137 85 | 19              | 10              | 108             | 137   | 75 20  |
| Diciembre..... | 12              | 14              | 128             | 154   | 135 90 | 14              | 11              | 133             | 158   | 79 40  |
| Totales.....   | 93              | 120             | 742             | 955   | 833 85 | 102             | 121             | 888             | 1111  | 605 70 |

Tren Y. de 6.50 A. M. entre Llai-Llai y Santiago.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | TILTIL          |                 |                 |       |         | LAMPA           |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
|                | Enero.....      | 14              | 50              | 164   | 228     | 135 45          | 11              | 17              | 157   | 185 | 102 15 |
| Febrero.....   | 18              | 20              | 155             | 193   | 96 60   | 4               | 25              | 110             | 139   | 64 05   |
| Marzo.....     | 8               | 45              | 131             | 184   | 102 15  | 12              | 25              | 108             | 145   | 67 90   |
| Abril.....     | 3               | 26              | 129             | 158   | 82 50   | 12              | 11              | 136             | 159   | 68 60   |
| Mayo.....      | 7               | 50              | 171             | 228   | 115 65  | 10              | 27              | 154             | 191   | 82 05   |
| Junio.....     | 12              | 31              | 117             | 160   | 83 35   | 7               | 13              | 174             | 194   | 86 90   |
| Julio.....     | 9               | 23              | 74              | 106   | 61 50   | 8               | 13              | 127             | 148   | 73 80   |
| Agosto.....    | 8               | 29              | 114             | 151   | 78 45   | 6               | 5               | 131             | 142   | 63 45   |
| Setiembre..... | 6               | 38              | 169             | 213   | 114 35  | 7               | 10              | 175             | 192   | 90 70   |
| Octubre.....   | 11              | 50              | 166             | 227   | 142 85  | 5               | 16              | 171             | 192   | 93 60   |
| Noviembre..... | 10              | 49              | 217             | 276   | 157 35  | 23              | 34              | 199             | 256   | 137 55  |
| Diciembre..... | 9               | 54              | 204             | 267   | 160 90  | 17              | 35              | 166             | 218   | 121 30  |
| Totales.....   | 115             | 465             | 1811            | 2391  | 1331 10 | 122             | 231             | 1808            | 2161  | 1052 05 |

Tren Y. de 6.50 A. M. entre Llai-Llai y Santiago.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BATUCO          |                 |                 |       |         | COLINA          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 26              | 22              | 279             | 327   | 121 95  | 78              | 40              | 355             | 473   | 163 05  |
| Febrero.....   | 36              | 20              | 251             | 307   | 120 25  | 111             | 36              | 386             | 533   | 183 70  |
| Marzo.....     | 49              | 14              | 294             | 357   | 142 25  | 95              | 43              | 414             | 552   | 189 45  |
| Abril.....     | 28              | 18              | 386             | 432   | 156 65  | 61              | 36              | 364             | 461   | 160 30  |
| Mayo.....      | 24              | 20              | 303             | 347   | 127 00  | 43              | 34              | 332             | 409   | 126 20  |
| Junio.....     | 37              | 18              | 334             | 389   | 160 90  | 10              | 34              | 379             | 423   | 120 95  |
| Julio.....     | 23              | 11              | 273             | 307   | 124 40  | 13              | 42              | 234             | 289   | 95 70   |
| Agosto.....    | 54              | 16              | 383             | 453   | 207 65  | 16              | 31              | 296             | 343   | 102 35  |
| Setiembre..... | 47              | 25              | 368             | 440   | 181 65  | 32              | 28              | 323             | 383   | 122 35  |
| Octubre.....   | 50              | 20              | 380             | 450   | 206 50  | 27              | 43              | 387             | 457   | 144 75  |
| Noviembre..... | 58              | 12              | 423             | 493   | 214 35  | 37              | 23              | 319             | 379   | 120 30  |
| Diciembre..... | 36              | 12              | 394             | 442   | 182 20  | 37              | 36              | 445             | 518   | 165 25  |
| Totales.....   | 468             | 208             | 4068            | 4744  | 1945 75 | 560             | 426             | 4234            | 5220  | 1694 35 |

Tren Y. de 6.50 A. M. entre Llai-Llai y Santiago.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | QUILICURA       |                 |                 |       |        | RENCA           |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 62              | 16              | 118             | 196   | 41 15  | 42              | 15              | 159             | 216   | 31 50  |
| Febrero.....   | 69              | 24              | 192             | 285   | 60 80  | 9               | 15              | 154             | 178   | 23 90  |
| Marzo.....     | 63              | 37              | 254             | 354   | 67 35  | 21              | 10              | 227             | 258   | 39 90  |
| Abril.....     | 38              | 37              | 273             | 348   | 60 20  | 18              | 15              | 218             | 251   | 37 25  |
| Mayo.....      | 30              | 35              | 264             | 329   | 61 25  | 17              | 22              | 216             | 255   | 40 85  |
| Junio.....     | 53              | 34              | 291             | 378   | 70 15  | 34              | 7               | 187             | 228   | 34 00  |
| Julio.....     | 42              | 44              | 195             | 281   | 50 10  | 30              | 14              | 196             | 240   | 43 70  |
| Agosto.....    | 47              | 36              | 311             | 394   | 72 25  | 38              | 16              | 254             | 308   | 51 15  |
| Setiembre..... | 78              | 42              | 245             | 365   | 74 75  | 39              | 26              | 214             | 279   | 38 45  |
| Octubre.....   | 48              | 53              | 230             | 331   | 70 15  | 32              | 17              | 198             | 247   | 34 70  |
| Noviembre..... | 54              | 32              | 214             | 300   | 59 80  | 33              | 23              | 180             | 236   | 45 55  |
| Diciembre..... | 81              | 30              | 233             | 344   | 73 55  | 41              | 19              | 241             | 301   | 53 15  |
| Totales.....   | 665             | 420             | 2820            | 3905  | 761 50 | 354             | 199             | 2444            | 2997  | 474 10 |

Tren Y. de 6.50 A. M. entre Llai-Llai y Santiago.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | SANTIAGO        |                 |                 |       |         | TOTAL JENERAL   |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 245             | 185             | 1129            | 1559  | 576 20  | 481             | 352             | 2434            | 3267  | 1217 20  |
| Febrero.....   | 227             | 166             | 1195            | 1588  | 542 90  | 479             | 322             | 2499            | 3300  | 1139 60  |
| Marzo.....     | 191             | 163             | 1355            | 1709  | 553 95  | 447             | 349             | 2831            | 3627  | 1208 80  |
| Abril.....     | 130             | 145             | 1365            | 1640  | 514 90  | 296             | 292             | 2913            | 3501  | 1113 60  |
| Mayo.....      | 135             | 133             | 1120            | 1388  | 489 65  | 274             | 343             | 2608            | 3225  | 1103 00  |
| Junio.....     | 128             | 148             | 1072            | 1348  | 492 55  | 305             | 311             | 2730            | 3346  | 1218 35  |
| Julio.....     | 102             | 165             | 906             | 1173  | 420 95  | 237             | 318             | 2098            | 2653  | 945 70   |
| Agosto.....    | 137             | 162             | 1155            | 1454  | 632 15  | 330             | 322             | 2783            | 3435  | 1341 65  |
| Setiembre..... | 143             | 170             | 1206            | 1519  | 546 30  | 367             | 379             | 2883            | 3629  | 1323 40  |
| Octubre.....   | 155             | 185             | 1313            | 1653  | 630 35  | 358             | 414             | 3108            | 3880  | 1567 40  |
| Noviembre..... | 180             | 188             | 1372            | 1740  | 637 65  | 431             | 387             | 3172            | 3990  | 1585 60  |
| Diciembre..... | 233             | 249             | 1494            | 1976  | 771 10  | 480             | 460             | 3438            | 4378  | 1742 75  |
| Totales.....   | 2006            | 2059            | 14682           | 18747 | 6808 65 | 4485            | 4249            | 33497           | 42231 | 15507 05 |



Tren (K. de 12 M.) entre el Puerto y el Salto (para regresar del teatro).—(Continuacion.)

| FECHA         | PUERTO          |                 |       |       | BELLA-VISTA     |                 |       |       | BARON           |                 |       |       | TOTAL           |                 |       |       |
|---------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|               | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor |
|               | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       |
| Febrero.....  | 5               | .....           | 5     | 1 25  | 5               | 3               | 8     | 1 95  | 23              | 24              | 47    | 8 50  | 33              | 27              | 60    | 11 70 |
| Marzo.....    | 91              | 5               | 96    | 23 75 | 50              | 1               | 51    | 12 70 | 42              | 12              | 54    | 10 20 | 183             | 18              | 201   | 46 65 |
| Totales ..... | 96              | 5               | 101   | 25 00 | 55              | 4               | 59    | 14 65 | 65              | 36              | 101   | 18 70 | 216             | 45              | 261   | 58 35 |

Tren (K. de 12 M) entre el Puerto y el Salto (para regresar del teatro). - (Continuacion.)

| FECHA        | MATADERO        |                 |       |       | VIÑA DEL MAR    |                 |       |       | EL SALTO        |                 |       |       | TOTAL JENERAL   |                 |       |       |     |    |
|--------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----|----|
|              | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor |     |    |
|              | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       |     |    |
|              |                 |                 |       |       |                 |                 |       |       |                 |                 |       |       |                 |                 |       |       |     |    |
| Febrero..... |                 | 1               | 1     | 25    | 58              | 5               | 63    | 12    | 35              |                 |       |       |                 | 91              | 33    | 124   | 24  | 30 |
| Marzo.....   |                 |                 |       |       | 128             | 23              | 151   | 32    | 30              |                 |       |       |                 | 311             | 41    | 352   | 78  | 95 |
| Totales..... |                 | 1               | 1     | 25    | 186             | 28              | 214   | 44    | 65              |                 |       |       |                 | 402             | 74    | 476   | 103 | 25 |

Tren (T. de 9 A. M.) desde el Puerto a Santiago.—(Continuacion.)

| FECHA             | PUERTO          |                 |       |        | BELLA-VISTA     |                 |       |       | BARON           |                 |       |        | TOTAL           |                 |       |        |
|-------------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                   | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        |
| 28 de Febrero.... | 7               | 1               | 8     | 40 90  | 1               | 2               | 3     | 15 15 | .....           | 6               | 6     | 27 00  | 8               | 9               | 17    | 83 05  |
| 2 de Marzo.....   | 18              | 1               | 19    | 113 45 | 2               | .....           | 2     | 12 10 | 9               | 4               | 13    | 69 75  | 29              | 5               | 34    | 195 30 |
| 3 de id.....      | 13              | .....           | 13    | 78 65  | 1               | 4               | 5     | 24 25 | 2               | 1               | 3     | 16 50  | 16              | 5               | 21    | 119 40 |
| 4 de id.....      | 5               | 2               | 7     | 39 35  | 2               | .....           | 2     | 12 10 | 7               | .....           | 7     | 42 00  | 14              | 2               | 16    | 93 45  |
| Totales.....      | 43              | 4               | 47    | 272 35 | 6               | 6               | 12    | 63 60 | 18              | 11              | 29    | 155 25 | 67              | 21              | 88    | 491 20 |

Tren (T. de 9 A. M.) desde el Puerto a Santiago.—(Conclusion.)

| FECHA            | VIÑA DEL MAR    |                 |       |        | QUILLOTA        |                 |       |       | LLAI-LLAI       |                 |       |       | TOTAL JENERAL   |                 |       |        |
|------------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                  | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                  | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |       | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        |
| 28 de Febrero... | 10              | 6               | 16    | 83 60  | .....           | .....           | ..... | ..... | 1               | .....           | 1     | 3 00  | 19              | 15              | 34    | 169 65 |
| 2 de Marzo.....  | 1               | .....           | 1     | 5 75   | 4               | .....           | 4     | 16 80 | .....           | .....           | ..... | ..... | 34              | 5               | 39    | 217 85 |
| 3 de id.....     | .....           | .....           | ..... | .....  | .....           | .....           | ..... | ..... | .....           | .....           | ..... | ..... | 16              | 5               | 21    | 119 40 |
| 4 de id.....     | 2               | .....           | 2     | 11 50  | .....           | .....           | ..... | ..... | .....           | .....           | ..... | ..... | 16              | 2               | 18    | 104 95 |
| Totales.....     | 13              | 6               | 19    | 100 85 | 4               | .....           | 4     | 16 80 | 1               | .....           | 1     | 3 00  | 85              | 27              | 112   | 611 85 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO. — PRIMERA SECCION

**Resúmen Jeneral del Movimiento de Pasajeros y su producto por los Trenes de la Empresa en el año de 1885.**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPRESOS |                 |        |           |                 |                 |        |           |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
|                   | 8 A. M. (A.)    |                 |        | Valor     | 5.30 P. M. (D.) |                 |        | Valor     |
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total  |           | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total  |           |
| Enero.....        | 7234            | 5727            | 12961  | 28436 10  | 6453            | 4760            | 11213  | 19801 25  |
| Febrero.....      | 7386            | 6103            | 13489  | 25798 90  | 7079            | 5032            | 12111  | 20311 90  |
| Marzo.....        | 7407            | 5831            | 13238  | 26357 40  | 6207            | 5191            | 11398  | 19566 40  |
| Abril.....        | 5678            | 5243            | 10921  | 21277 40  | 4916            | 4992            | 9908   | 17373 65  |
| Mayo.....         | 4034            | 4120            | 8154   | 15456 60  | 3596            | 3937            | 7533   | 14077 75  |
| Junio.....        | 4043            | 4150            | 8193   | 15758 20  | 3316            | 3916            | 7232   | 13657 80  |
| Julio.....        | 3236            | 3249            | 6485   | 12977 15  | 2671            | 2896            | 5567   | 11410 20  |
| Agosto.....       | 4250            | 4082            | 8332   | 16192 50  | 3639            | 3637            | 7276   | 14201 55  |
| Setiembre.....    | 5262            | 4320            | 9582   | 20627 05  | 4349            | 3967            | 8316   | 16649 25  |
| Octubre.....      | 4809            | 4798            | 9607   | 18294 45  | 4770            | 4075            | 8845   | 16566 25  |
| Noviembre.....    | 5250            | 5242            | 10492  | 19620 75  | 4896            | 4412            | 9308   | 16475 85  |
| Diciembre.....    | 5727            | 5293            | 11020  | 22737 05  | 5394            | 4605            | 9999   | 19168 55  |
| Totales.....      | 64316           | 58158           | 122474 | 243533 55 | 57286           | 51420           | 108706 | 199260 40 |

**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPRESOS |                 |       |        | TRENES ORDINARIOS |                 |                 |        | Valor     |       |
|-------------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|-------|
|                   | 9 A. M. (T.)    |                 |       | Valor  | 10 A. M. (B.)     |                 |                 | Valor  |           |       |
|                   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup>   | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> |        |           | Total |
|                   | Enero.....      | .....           | ..... |        | .....             | .....           | 5674            |        |           | 4976 | 29290 | 39940 | 31479 50 |
| Febrero.....      | 19              | 15              | 34    | 169 65 | 6346              | 5079            | 30481           | 41906  | 34547 00  |       |
| Marzo.....        | 66              | 12              | 78    | 442 20 | 6472              | 5214            | 33575           | 45261  | 36092 70  |       |
| Abril.....        | .....           | .....           | ..... | .....  | 6004              | 5279            | 34579           | 45862  | 34704 45  |       |
| Mayo.....         | .....           | .....           | ..... | .....  | 4850              | 4363            | 27709           | 36922  | 28215 25  |       |
| Junio.....        | .....           | .....           | ..... | .....  | 4883              | 4208            | 26398           | 35489  | 26564 70  |       |
| Julio.....        | .....           | .....           | ..... | .....  | 4344              | 3610            | 20722           | 28676  | 22652 25  |       |
| Agosto.....       | .....           | .....           | ..... | .....  | 5449              | 4197            | 24669           | 34315  | 24680 70  |       |
| Setiembre.....    | .....           | .....           | ..... | .....  | 6436              | 4579            | 24919           | 35934  | 26197 45  |       |
| Octubre.....      | .....           | .....           | ..... | .....  | 5295              | 3885            | 25574           | 34754  | 24377 55  |       |
| Noviembre.....    | .....           | .....           | ..... | .....  | 5333              | 4140            | 27853           | 37326  | 23882 10  |       |
| Diciembre.....    | .....           | .....           | ..... | .....  | 4966              | 3862            | 27643           | 36471  | 25412 40  |       |
| Totales.....      | 85              | 27              | 112   | 611 85 | 66052             | 53392           | 333412          | 452856 | 338806 05 |       |

**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc. — (Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ORDINARIOS |                 |                 |        |          |                  |                 |                 |       |          |
|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|----------|------------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                   | 4.35 P. M. (G.)   |                 |                 |        | Valor    | 10.30 P. M. (N.) |                 |                 |       | Valor    |
|                   | 1. <sup>a</sup>   | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |          | 1. <sup>a</sup>  | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....        | 4621              | 2259            | 7708            | 14588  | 7722 50  | 1010             | 1073            | 5779            | 7862  | 6156 85  |
| Febrero.....      | 4816              | 2282            | 8110            | 15208  | 7891 60  | 1045             | 997             | 6035            | 8077  | 6099 65  |
| Marzo.....        | 4311              | 2583            | 9085            | 15979  | 8009 65  | 896              | 988             | 6373            | 8257  | 6043 50  |
| Abril.....        | 3259              | 2315            | 8563            | 14137  | 7050 70  | 734              | 925             | 5401            | 7060  | 5845 95  |
| Mayo.....         | 2518              | 1756            | 6308            | 10582  | 5019 30  | 559              | 725             | 3952            | 5236  | 4915 75  |
| Junio.....        | 2199              | 1716            | 5730            | 9645   | 4293 40  | 446              | 683             | 3384            | 4513  | 4162 20  |
| Julio.....        | 2109              | 1538            | 4595            | 8242   | 3666 15  | 365              | 624             | 2457            | 3446  | 3229 05  |
| Agosto.....       | 2169              | 1742            | 6056            | 9967   | 4466 90  | 515              | 717             | 3623            | 4855  | 3648 95  |
| Setiembre.....    | 2245              | 1743            | 6124            | 10112  | 4864 55  | 586              | 929             | 4191            | 5706  | 4508 70  |
| Octubre.....      | 2671              | 1900            | 6465            | 11036  | 5226 65  | 800              | 1056            | 4964            | 6820  | 5137 60  |
| Noviembre.....    | 2644              | 1880            | 7433            | 11957  | 5848 95  | 754              | 1213            | 5646            | 7613  | 4763 20  |
| Diciembre.....    | 2852              | 2063            | 7554            | 12469  | 6332 20  | 914              | 1212            | 5868            | 7994  | 5772 30  |
| Totales.....      | 36414             | 23777           | 83731           | 143922 | 70392 55 | 8624             | 11142           | 57673           | 77439 | 60283 70 |

**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ORDINARIOS |                 |                 |       | Valor    |
|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                   | 6.50 A. M. (Y.)   |                 |                 |       |          |
|                   | 1. <sup>a</sup>   | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....        | 481               | 352             | 2434            | 3267  | 1217 20  |
| Febrero.....      | 479               | 322             | 2499            | 3300  | 1139 60  |
| Marzo.....        | 447               | 349             | 2831            | 3627  | 1208 80  |
| Abril.....        | 296               | 292             | 2913            | 3501  | 1113 60  |
| Mayo.....         | 274               | 343             | 2608            | 3225  | 1103 00  |
| Junio.....        | 305               | 311             | 2730            | 3346  | 1218 35  |
| Julio.....        | 237               | 318             | 2098            | 2653  | 945 70   |
| Agosto.....       | 330               | 322             | 2783            | 3435  | 1341 65  |
| Setiembre.....    | 367               | 379             | 2883            | 3629  | 1323 40  |
| Octubre.....      | 358               | 414             | 3108            | 3880  | 1567 40  |
| Noviembre.....    | 431               | 387             | 3172            | 3990  | 1585 60  |
| Diciembre.....    | 480               | 460             | 3438            | 4378  | 1742 75  |
| Totales.....      | 4485              | 4249            | 33497           | 42231 | 15507 05 |



**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPECIALES A VIÑA DEL MAR, EL SALTO Y QUILPUÉ |                 |                 |       |          |                  |                 |                 |       |          |
|-------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|----------|------------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                   | 8.15 A. M. (W.)                                      |                 |                 |       | Valor    | 10.15 A. M. (E.) |                 |                 |       | Valor    |
|                   | 1. <sup>a</sup>                                      | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup>  | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
|                   | Enero.....                                           | 1583            | 1450            | 4099  | 7132     | 1087 60          | 1486            | 1281            | 3274  | 6041 | 946 90 |
| Febrero.....      | 1545                                                 | 1358            | 3929            | 6832  | 1040 90  | 1598             | 1413            | 3457            | 6468  | 991 75   |
| Marzo.....        | 1589                                                 | 1357            | 3815            | 6761  | 1022 15  | 1550             | 1501            | 3510            | 6561  | 1003 90  |
| Abril.....        | 1224                                                 | 1193            | 2962            | 5369  | 838 95   | 1175             | 1281            | 2827            | 5283  | 808 60   |
| Mayo.....         | 1077                                                 | 1121            | 2765            | 4963  | 688 25   | 1362             | 1452            | 2730            | 5544  | 823 60   |
| Junio.....        | 1020                                                 | 1029            | 2651            | 4700  | 686 65   | 1285             | 1491            | 2624            | 5400  | 830 40   |
| Julio.....        | 865                                                  | 1035            | 2259            | 4159  | 627 20   | 1086             | 1470            | 2265            | 4821  | 741 15   |
| Agosto.....       | 838                                                  | 1235            | 2865            | 4938  | 729 95   | 1343             | 1522            | 2665            | 5530  | 866 25   |
| Setiembre.....    | 777                                                  | 1319            | 3378            | 5474  | 791 35   | 1400             | 1487            | 2972            | 5859  | 934 50   |
| Octubre.....      | 1014                                                 | 1316            | 3509            | 5839  | 839 90   | 983              | 1157            | 2735            | 4875  | 707 85   |
| Noviembre.....    | 1042                                                 | 1583            | 3988            | 6613  | 956 35   | 1420             | 1530            | 3934            | 6884  | 1228 90  |
| Diciembre.....    | 1117                                                 | 1607            | 4028            | 6752  | 975 85   | 1309             | 1377            | 3357            | 6043  | 922 65   |
| Totales.....      | 13691                                                | 15603           | 40248           | 69542 | 10285 10 | 15997            | 16962           | 36350           | 69309 | 10806 45 |

**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPECIALES A VIÑA DEL MAR, EL SALTO Y QUILPUÉ |                 |       |        |                 |                 |                 |        |          |
|-------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|----------|
|                   | 11.45 A. M. (S.)                                     |                 |       | Valor  | 1.35 P. M. (O.) |                 |                 |        | Valor    |
|                   | 1. <sup>a</sup>                                      | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |          |
| Enero.....        | 84                                                   | 447             | 531   | 83 85  | 3437            | 1575            | 5236            | 10248  | 1749 95  |
| Febrero.....      | 128                                                  | 432             | 560   | 90 40  | 4296            | 1741            | 5430            | 11467  | 1976 40  |
| Marzo.....        | 103                                                  | 423             | 526   | 83 85  | 3493            | 1783            | 5885            | 11161  | 1843 30  |
| Abril.....        | 103                                                  | 480             | 583   | 93 50  | 2143            | 1358            | 4438            | 7939   | 1199 30  |
| Mayo.....         | 79                                                   | 351             | 430   | 69 65  | 2139            | 1686            | 4169            | 7994   | 1246 20  |
| Junio.....        | 94                                                   | 379             | 473   | 78 65  | 2243            | 1673            | 3922            | 7838   | 1279 45  |
| Julio.....        | 88                                                   | 272             | 360   | 59 10  | 1743            | 1561            | 3371            | 6675   | 1127 15  |
| Agosto.....       | 99                                                   | 358             | 457   | 73 50  | 2611            | 1868            | 4433            | 8912   | 1528 05  |
| Setiembre.....    | 94                                                   | 358             | 452   | 72 45  | 2975            | 1935            | 5075            | 9985   | 1699 50  |
| Octubre.....      | 87                                                   | 514             | 601   | 94 50  | 2276            | 1931            | 4679            | 8885   | 1456 55  |
| Noviembre.....    | 80                                                   | 374             | 454   | 72 25  | 2793            | 2106            | 5458            | 10357  | 1854 75  |
| Diciembre.....    | 98                                                   | 445             | 543   | 86 35  | 2748            | 1987            | 5244            | 9979   | 1685 60  |
| Totales.....      | 1137                                                 | 4833            | 5970  | 958 05 | 32896           | 21204           | 57340           | 111440 | 18646 20 |

**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPECIALES A VIÑA DEL MAR, EL SALTO Y QUILPUÉ |                 |                 |       |         |                                         |                 |                 |       |         |
|-------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                   | Ordinarios.<br>5.45 P. M. (Z.)                       |                 |                 |       | Valor   | Domingos y festivos.<br>5.45 P. M. (R.) |                 |                 |       | Valor   |
|                   | 1. <sup>a</sup>                                      | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup>                         | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....        | 1526                                                 | 862             | 2563            | 4945  | 781 10  | 620                                     | 562             | 1471            | 2653  | 473 85  |
| Febrero.....      | 1666                                                 | 868             | 2584            | 5118  | 809 45  | 578                                     | 375             | 1309            | 2262  | 392 40  |
| Marzo.....        | 1407                                                 | 753             | 2738            | 4898  | 747 75  | 566                                     | 550             | 1517            | 2633  | 466 55  |
| Abril.....        | 1040                                                 | 690             | 2338            | 4068  | 591 60  | 423                                     | 247             | 1061            | 1731  | 290 65  |
| Mayo.....         | 652                                                  | 716             | 1868            | 3236  | 421 65  | 606                                     | 417             | 1027            | 2050  | 347 25  |
| Junio.....        | 552                                                  | 755             | 1841            | 3148  | 426 60  | 368                                     | 410             | 926             | 1704  | 297 65  |
| Julio.....        | 595                                                  | 879             | 1799            | 3273  | 477 35  | 198                                     | 250             | 594             | 1042  | 174 95  |
| Agosto.....       | 668                                                  | 908             | 2208            | 3784  | 540 75  | 389                                     | 433             | 999             | 1821  | 328 05  |
| Setiembre.....    | 731                                                  | 812             | 2357            | 3900  | 577 65  | 699                                     | 655             | 1687            | 3041  | 564 25  |
| Octubre.....      | 866                                                  | 1091            | 3281            | 5238  | 722 95  | 429                                     | 307             | 1031            | 1767  | 526 25  |
| Noviembre.....    | 1004                                                 | 1183            | 3275            | 5462  | 786 45  | 436                                     | 406             | 1754            | 2596  | 625 95  |
| Diciembre.....    | 1183                                                 | 1236            | 3627            | 6046  | 886 30  | 262                                     | 188             | 666             | 1116  | 246 15  |
| Totales.....      | 11884                                                | 10753           | 30479           | 53116 | 7769 60 | 5574                                    | 4800            | 14042           | 24416 | 4533 95 |

**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br><br>1885 | TRENES ESPECIALES<br>A VIÑA DEL MAR, EL SALTO Y QUILPUÉ |       |       |       |        | TREN PARA LA PROCESION DEL PELÍCANO |       |       |       |       |        |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                   | 12 P. M. (K. 1.º)                                       |       |       |       | Valor  | ESTACIONES                          |       |       |       |       | Valor  |
|                   | 1.ª                                                     | 2.ª   | 3.ª   | Total |        |                                     | 1.ª   | 2.ª   | 3.ª   | Total |        |
| Enero.....        | 91                                                      | 33    | ..... | 124   | 24 30  |                                     |       |       |       |       |        |
| Febrero.....      | 311                                                     | 41    | ..... | 352   | 78 95  | Puerto.....                         | 47    | 31    | 21    | 99    | 128 40 |
| Marzo.....        | TREN ESPECIAL PARA LA INAUGURACION                      |       |       |       |        | Bella-Vista.....                    | 32    | 13    | 16    | 61    | 78 65  |
| Abril.....        | DEL PUENTE DE (K. 2.º) ACONCAGUA                        |       |       |       |        | Baron.....                          | 46    | 32    | 73    | 151   | 162 65 |
| Mayo.....         | 56                                                      | 21    | 84    | 161   | 41 25  | Total.....                          | 125   | 76    | 110   | 311   | 369 70 |
| Junio.....        | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | Viña del Mar....                    | 10    | 1     | 17    | 28    | 25 10  |
| Julio.....        | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | El Salto.....                       | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |
| Agosto.....       | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | Quilpué.....                        | 11    | 1     | 8     | 20    | 11 60  |
| Setiembre.....    | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | Peña Blanca....                     | ..... | 9     | ..... | 9     | 5 85   |
| Octubre.....      | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | Limache.....                        | 21    | 17    | 46    | 84    | 23 75  |
| Noviembre.....    | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | San Pedro.....                      | 4     | 9     | 12    | 25    | 3 35   |
| Diciembre.....    | .....                                                   | ..... | ..... | ..... | .....  | Quillota.....                       | 66    | 120   | 329   | 515   | 328 80 |
| Totales.....      | 458                                                     | 95    | 84    | 637   | 144 50 | Totales.....                        | 237   | 233   | 522   | 992   | 768 15 |

**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| LETRA INICIAL<br>DEL TREN<br>1885 | RESÚMEN TOTAL POR TRENES DE TODO EL AÑO |                 |                 |         |           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|
|                                   | Pasajeros                               |                 |                 |         | Valor     |
|                                   | 1. <sup>a</sup>                         | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total   |           |
| A.....                            | 64316                                   | 58158           | .....           | 122474  | 243533 55 |
| D.....                            | 57286                                   | 51420           | .....           | 108706  | 199260 40 |
| T.....                            | 85                                      | 27              | .....           | 112     | 611 85    |
| B.....                            | 66052                                   | 53392           | 333412          | 452856  | 338806 05 |
| C.....                            | 36414                                   | 23777           | 83731           | 143922  | 70392 55  |
| N.....                            | 8624                                    | 11142           | 57673           | 77439   | 60283 70  |
| Y.....                            | 4485                                    | 4249            | 33497           | 42231   | 15507 05  |
| W.....                            | 13691                                   | 15603           | 40248           | 69542   | 10285 10  |
| E.....                            | 15997                                   | 16962           | 36350           | 69309   | 10806 45  |
| S.....                            | 1137                                    | 4833            | .....           | 5970    | 958 05    |
| O.....                            | 32896                                   | 21204           | 57340           | 111440  | 18646 20  |
| K.....                            | 11884                                   | 10753           | 30479           | 53116   | 7769 60   |
| R.....                            | 5574                                    | 4800            | 14042           | 24416   | 4533 95   |
| (K. 1.º) y (K. 2.º).....          | 458                                     | 95              | 84              | 637     | 144 50    |
| Pelicano.....                     | 237                                     | 233             | 522             | 992     | 768 15    |
| Totales.....                      | 319136                                  | 276648          | 687378          | 1283162 | 982307 15 |

**Resumen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.— (Conclusion.)**

| MESES<br>1885  | RESÚMEN TOTAL POR MESES DE TODO EL AÑO |                 |                 |         |           |
|----------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|
|                | Pasajeros                              |                 |                 |         | Valor     |
|                | 1. <sup>a</sup>                        | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total   |           |
| Enero.....     | 34203                                  | 25324           | 61854           | 121381  | 99936 65  |
| Febrero.....   | 37072                                  | 26050           | 63834           | 126956  | 101283 90 |
| Marzo.....     | 34825                                  | 26576           | 69329           | 130730  | 102967 10 |
| Abril.....     | 27232                                  | 24528           | 65604           | 117364  | 91956 50  |
| Mayo.....      | 21746                                  | 20987           | 53136           | 95869   | 72384 25  |
| Junio.....     | 20810                                  | 20742           | 50290           | 91842   | 69295 20  |
| Julio.....     | 17537                                  | 17702           | 40160           | 75399   | 58087 40  |
| Agosto.....    | 22300                                  | 21021           | 50301           | 93622   | 68598 80  |
| Setiembre..... | 25921                                  | 22483           | 53586           | 101990  | 78810 10  |
| Octubre.....   | 24357                                  | 22444           | 55346           | 102147  | 75317 90  |
| Noviembre..... | 26083                                  | 24456           | 62513           | 113052  | 77701 10  |
| Diciembre..... | 27050                                  | 24335           | 61425           | 112810  | 85968 15  |
| Totales.....   | 319136                                 | 276648          | 687378          | 1283162 | 982307 15 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.<sup>a</sup> SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario de 9 A. M. (O.) de Santiago a Talca.

| MESES<br>1885  | SANTIAGO        |                 |                 |        |           | SAN BERNARDO    |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |        | Valor     | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |           | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 2555            | 1547            | 8915            | 13017  | 16452 55  | 583             | 385             | 1636            | 2604  | 1295 60  |
| Febrero.....   | 1997            | 1269            | 7482            | 10548  | 11829 05  | 697             | 409             | 1722            | 2828  | 1311 55  |
| Marzo.....     | 1604            | 1131            | 8299            | 11034  | 12722 95  | 809             | 376             | 2960            | 4145  | 1706 90  |
| Abril.....     | 1661            | 1028            | 7730            | 10419  | 12138 70  | 645             | 359             | 1788            | 2792  | 1219 30  |
| Mayo.....      | 1283            | 916             | 7319            | 9518   | 11735 05  | 619             | 325             | 1542            | 2486  | 1125 10  |
| Junio.....     | 1331            | 884             | 7149            | 9364   | 11288 75  | 548             | 296             | 1967            | 2811  | 1003 90  |
| Julio.....     | 1217            | 739             | 5619            | 7575   | 10291 55  | 382             | 211             | 1175            | 1768  | 717 35   |
| Agosto.....    | 1570            | 812             | 6145            | 8527   | 10809 75  | 557             | 200             | 1428            | 2185  | 741 15   |
| Setiembre..... | 1856            | 972             | 6807            | 9635   | 12521 85  | 637             | 170             | 1553            | 2360  | 692 75   |
| Octubre.....   | 1531            | 1011            | 8076            | 10618  | 11927 75  | 614             | 166             | 1548            | 2328  | 702 40   |
| Noviembre..... | 1732            | 927             | 7173            | 9832   | 11166 25  | 755             | 182             | 1726            | 2663  | 924 05   |
| Diciembre..... | 1888            | 1181            | 6275            | 9344   | 12727 35  | 701             | 176             | 1626            | 2503  | 1021 15  |
| Totales.....   | 20025           | 12417           | 86989           | 119431 | 145611 55 | 7547            | 3255            | 20671           | 31473 | 12461 20 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc. - (Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | NOS             |                 |                 |       |         | GUINDOS         |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 58              | 24              | 280             | 362   | 89 10   | 22              | 12              | 69              | 103   | 56 90  |
| Febrero.....   | 43              | 34              | 258             | 335   | 100 50  | 47              | 4               | 119             | 170   | 95 05  |
| Marzo.....     | 88              | 31              | 282             | 401   | 121 55  | 28              | 15              | 200             | 243   | 117 10 |
| Abril.....     | 58              | 28              | 262             | 348   | 106 50  | 45              | 12              | 165             | 222   | 117 15 |
| Mayo.....      | 64              | 35              | 355             | 454   | 117 20  | 29              | 22              | 109             | 160   | 86 55  |
| Junio.....     | 70              | 24              | 218             | 312   | 100 05  | 61              | 6               | 114             | 181   | 107 75 |
| Julio.....     | 50              | 33              | 233             | 316   | 112 40  | 19              | 10              | 78              | 107   | 56 25  |
| Agosto.....    | 51              | 38              | 262             | 351   | 107 30  | 28              | 7               | 95              | 130   | 69 50  |
| Setiembre..... | 58              | 21              | 216             | 295   | 103 65  | 28              | 9               | 95              | 132   | 70 90  |
| Octubre.....   | 62              | 25              | 209             | 296   | 96 85   | 19              | 10              | 71              | 100   | 53 45  |
| Noviembre..... | 83              | 26              | 92              | 201   | 102 05  | 17              | 7               | 96              | 120   | 59 45  |
| Diciembre..... | 35              | 26              | 231             | 292   | 21 70   | 22              | 12              | 100             | 134   | 69 30  |
| Totales.....   | 720             | 345             | 2898            | 3963  | 1178 85 | 365             | 126             | 1311            | 1802  | 959 35 |



Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BUIN            |                 |                 |       |         | LINDEROS        |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 197             | 90              | 746             | 1033  | 573 45  | 74              | 32              | 373             | 479   | 266 95  |
| Febrero.....   | 170             | 123             | 764             | 1057  | 584 15  | 79              | 28              | 433             | 540   | 270 55  |
| Marzo.....     | 167             | 93              | 923             | 1183  | 621 70  | 108             | 23              | 501             | 632   | 330 10  |
| Abril.....     | 172             | 96              | 950             | 1218  | 628 25  | 107             | 36              | 451             | 594   | 341 65  |
| Mayo.....      | 160             | 85              | 1002            | 1247  | 680 05  | 84              | 37              | 554             | 675   | 376 65  |
| Junio.....     | 155             | 101             | 853             | 1109  | 595 90  | 103             | 27              | 474             | 604   | 338 15  |
| Julio.....     | 139             | 47              | 740             | 926   | 495 50  | 84              | 27              | 372             | 483   | 267 75  |
| Agosto.....    | 193             | 86              | 748             | 1027  | 563 30  | 104             | 18              | 433             | 555   | 305 25  |
| Setiembre..... | 191             | 71              | 663             | 925   | 526 45  | 99              | 26              | 346             | 471   | 254 75  |
| Octubre.....   | 155             | 66              | 601             | 822   | 454 30  | 104             | 29              | 528             | 661   | 353 05  |
| Noviembre..... | 184             | 83              | 745             | 1012  | 536 85  | 85              | 28              | 393             | 506   | 277 30  |
| Diciembre..... | 218             | 86              | 794             | 1098  | 627 05  | 72              | 21              | 341             | 434   | 239 90  |
| Totales.....   | 2101            | 1027            | 9529            | 12657 | 6886 95 | 1103            | 332             | 5199            | 6634  | 3622 05 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | HOSPITAL        |                 |                 |       |         | SAN FRANCISCO   |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 62              | 42              | 514             | 618   | 363 45  | 65              | 33              | 513             | 611   | 329 10  |
| Febrero.....   | 66              | 73              | 689             | 828   | 493 80  | 85              | 96              | 557             | 738   | 442 75  |
| Marzo.....     | 135             | 81              | 828             | 1044  | 602 05  | 116             | 86              | 734             | 936   | 543 70  |
| Abril.....     | 110             | 75              | 596             | 781   | 422 25  | 62              | 29              | 646             | 737   | 392 05  |
| Mayo.....      | 68              | 63              | 581             | 712   | 405 85  | 65              | 32              | 702             | 799   | 421 60  |
| Junio.....     | 57              | 54              | 553             | 664   | 345 20  | 56              | 35              | 617             | 708   | 380 80  |
| Julio.....     | 45              | 36              | 384             | 465   | 247 95  | 29              | 23              | 567             | 619   | 323 00  |
| Agosto.....    | 77              | 30              | 422             | 529   | 321 70  | 46              | 24              | 578             | 648   | 323 45  |
| Setiembre..... | 61              | 55              | 451             | 567   | 319 35  | 53              | 19              | 571             | 643   | 321 70  |
| Octubre.....   | 54              | 45              | 404             | 503   | 280 95  | 44              | 43              | 514             | 601   | 305 80  |
| Noviembre..... | 108             | 39              | 436             | 583   | 226 75  | 39              | 18              | 514             | 571   | 255 25  |
| Diciembre..... | 62              | 66              | 476             | 604   | 295 45  | 43              | 43              | 587             | 673   | 318 65  |
| Totales.....   | 905             | 659             | 6334            | 7898  | 4324 75 | 703             | 481             | 7100            | 8284  | 4357 85 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | GRANEROS        |                 |                 |       |         | RANCAGUA        |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 83              | 22              | 552             | 657   | 312 50  | 209             | 161             | 1828            | 2198  | 1270 15  |
| Febrero.....   | 56              | 39              | 614             | 709   | 348 40  | 298             | 174             | 1876            | 2348  | 1218 95  |
| Marzo.....     | 114             | 40              | 585             | 739   | 361 55  | 22              | 197             | 2305            | 2524  | 1598 90  |
| Abril.....     | 90              | 32              | 635             | 757   | 401 80  | 320             | 140             | 2055            | 2515  | 1485 85  |
| Mayo.....      | 110             | 26              | 803             | 939   | 466 85  | 278             | 165             | 2605            | 3048  | 1626 55  |
| Junio.....     | 97              | 26              | 685             | 808   | 409 95  | 268             | 154             | 2193            | 2615  | 1492 35  |
| Julio.....     | 81              | 35              | 553             | 669   | 315 50  | 206             | 142             | 1656            | 2004  | 1139 15  |
| Agosto.....    | 111             | 20              | 843             | 974   | 475 80  | 213             | 169             | 1934            | 2316  | 1347 00  |
| Setiembre..... | 102             | 23              | 708             | 833   | 372 80  | 292             | 198             | 2015            | 2505  | 1266 65  |
| Octubre.....   | 63              | 32              | 633             | 728   | 297 15  | 280             | 177             | 1895            | 2352  | 1511 05  |
| Noviembre..... | 88              | 29              | 556             | 673   | 412 50  | 231             | 167             | 1716            | 2114  | 1283 30  |
| Diciembre..... | 92              | 33              | 696             | 821   | 373 35  | 251             | 173             | 1795            | 2219  | 1149 85  |
| Totales.....   | 1087            | 357             | 7863            | 9307  | 4548 15 | 2868            | 2017            | 23873           | 28758 | 16389 75 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885       | GULTRO          |                 |                 |             |                | CAUQUENES       |                 |                 |             |                |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|
|                     | Pasajeros       |                 |                 |             | Valor          | Pasajeros       |                 |                 |             | Valor          |
|                     | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total       |                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total       |                |
| Enero.....          | 18              | 12              | 270             | 300         | 139 20         | 94              | 22              | 113             | 229         | 185 20         |
| Febrero.....        | 38              | 21              | 289             | 348         | 187 15         | 110             | 23              | 98              | 231         | 231 20         |
| Marzo.....          | 62              | 18              | 670             | 750         | 402 85         | 92              | 18              | 148             | 258         | 184 00         |
| Abril.....          | 53              | 25              | 442             | 520         | 343 20         | 167             | 14              | 10              | 191         | 331 65         |
| Mayo.....           | 45              | 32              | 579             | 656         | 415 05         | 26              | 20              | 81              | 127         | 104 50         |
| Junio.....          | 36              | 29              | 413             | 478         | 341 90         | 23              | 7               | 72              | 102         | 68 75          |
| Julio.....          | 25              | 27              | 332             | 384         | 237 70         | 28              | 13              | 75              | 116         | 83 90          |
| Agosto.....         | 28              | 20              | 337             | 385         | 247 15         | 26              | 13              | 90              | 129         | 71 60          |
| Setiembre.....      | 33              | 26              | 317             | 376         | 246 90         | 6               | 13              | 67              | 86          | 38 35          |
| Octubre.....        | 38              | 23              | 260             | 321         | 195 95         | 17              | 12              | 83              | 112         | 54 15          |
| Noviembre.....      | 20              | 10              | 229             | 259         | 135 65         | 57              | 12              | 71              | 140         | 126 70         |
| Diciembre.....      | 27              | 10              | 283             | 320         | 144 70         | 72              | 10              | 85              | 167         | 148 05         |
| <b>Totales.....</b> | <b>423</b>      | <b>253</b>      | <b>4421</b>     | <b>5097</b> | <b>3037 40</b> | <b>718</b>      | <b>177</b>      | <b>993</b>      | <b>1888</b> | <b>1628 05</b> |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | REQUÍNOA        |                 |                 |       |         | RENGO           |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 72              | 56              | 454             | 582   | 396 25  | 156             | 168             | 1098            | 1422  | 944 20   |
| Febrero.....   | 133             | 86              | 622             | 841   | 695 75  | 208             | 199             | 1261            | 1668  | 1128 95  |
| Marzo.....     | 178             | 135             | 628             | 941   | 774 15  | 257             | 208             | 1432            | 1897  | 1491 70  |
| Abril.....     | 136             | 105             | 628             | 869   | 778 05  | 239             | 195             | 1177            | 1611  | 1247 60  |
| Mayo.....      | 115             | 65              | 683             | 863   | 685 00  | 173             | 167             | 1386            | 1726  | 1280 05  |
| Junio.....     | 86              | 64              | 631             | 781   | 636 75  | 215             | 190             | 1209            | 1614  | 1241 85  |
| Julio.....     | 84              | 53              | 498             | 635   | 493 75  | 212             | 169             | 1131            | 1512  | 1114 25  |
| Agosto.....    | 74              | 66              | 494             | 634   | 463 55  | 283             | 184             | 1403            | 1870  | 1329 75  |
| Setiembre..... | 103             | 90              | 510             | 703   | 571 90  | 264             | 208             | 1235            | 1707  | 1223 40  |
| Octubre.....   | 73              | 64              | 449             | 586   | 446 05  | 395             | 287             | 1220            | 1902  | 1564 80  |
| Noviembre..... | 67              | 36              | 399             | 502   | 368 35  | 237             | 167             | 1267            | 1671  | 1064 30  |
| Diciembre..... | 96              | 62              | 435             | 593   | 456 85  | 239             | 180             | 1149            | 1568  | 954 60   |
| Totales.....   | 1217            | 882             | 6431            | 8530  | 6766 40 | 2878            | 2322            | 14968           | 20168 | 14585 45 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | PELEQUEN        |                 |                 |       |          | SAN FERNANDO    |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 165             | 137             | 870             | 1172  | 962 30   | 316             | 286             | 1505            | 2107  | 1371 85  |
| Febrero.....   | 235             | 167             | 1047            | 1449  | 1288 65  | 323             | 308             | 1434            | 2065  | 1523 30  |
| Marzo.....     | 257             | 217             | 1096            | 1570  | 1415 95  | 387             | 316             | 1481            | 2184  | 1673 60  |
| Abril.....     | 250             | 193             | 1156            | 1599  | 1526 15  | 399             | 288             | 1629            | 2316  | 1645 85  |
| Mayo.....      | 245             | 163             | 1248            | 1656  | 1538 30  | 409             | 294             | 2091            | 2794  | 1897 20  |
| Junio.....     | 178             | 158             | 1120            | 1456  | 1261 45  | 402             | 254             | 1992            | 2648  | 1710 20  |
| Julio.....     | 185             | 142             | 856             | 1183  | 975 75   | 303             | 233             | 1520            | 2056  | 1393 80  |
| Agosto.....    | 185             | 154             | 1598            | 1937  | 1271 60  | 366             | 321             | 2324            | 3011  | 1848 45  |
| Setiembre..... | 254             | 183             | 1018            | 1455  | 1266 60  | 341             | 323             | 2136            | 2800  | 1658 85  |
| Octubre.....   | 203             | 149             | 900             | 1252  | 1142 25  | 368             | 342             | 2226            | 2936  | 1629 45  |
| Noviembre..... | 148             | 136             | 873             | 1157  | 898 00   | 377             | 241             | 2230            | 2848  | 1408 40  |
| Diciembre..... | 185             | 135             | 935             | 1255  | 1596 00  | 421             | 288             | 2294            | 3003  | 2584 80  |
| Totales.....   | 2490            | 1934            | 12717           | 17141 | 15143 00 | 4412            | 3494            | 22862           | 30768 | 20345 75 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.--(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | MANANTIALES     |                 |                 |       |         | PLACILLA        |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 58              | 8               | 14              | 80    | 192 55  | 29              | 53              | 223             | 305   | 146 40  |
| Febrero.....   | 29              | 8               | 250             | 287   | 91 80   | 47              | 73              | 218             | 338   | 178 25  |
| Marzo.....     | 34              | 30              | 147             | 211   | 123 20  | 38              | 69              | 241             | 348   | 232 25  |
| Abril.....     | 23              | 3               | 179             | 205   | 88 35   | 41              | 48              | 322             | 411   | 249 25  |
| Mayo.....      | 53              | 18              | 320             | 391   | 104 10  | 44              | 68              | 465             | 577   | 371 40  |
| Junio.....     | 27              | 10              | 306             | 343   | 162 85  | 69              | 59              | 479             | 607   | 396 55  |
| Julio.....     | 16              | 17              | 269             | 302   | 115 65  | 30              | 50              | 345             | 425   | 239 95  |
| Agosto.....    | 32              | 27              | 355             | 414   | 128 75  | 35              | 53              | 419             | 507   | 232 25  |
| Setiembre..... | 28              | 33              | 319             | 380   | 148 30  | 56              | 69              | 483             | 608   | 309 10  |
| Octubre.....   | 35              | 22              | 304             | 361   | 109 50  | 47              | 55              | 439             | 541   | 257 70  |
| Noviembre..... | 35              | 20              | 264             | 319   | 89 00   | 47              | 46              | 398             | 491   | 182 40  |
| Diciembre..... | 56              | 15              | 416             | 487   | 187 70  | 23              | 39              | 256             | 318   | 133 50  |
| Totales.....   | 426             | 211             | 3143            | 3780  | 1541 75 | 506             | 682             | 4288            | 5476  | 2929 00 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—Continuacion.)

| MESES<br>1885  | NANCAGUA        |                 |                 |       |         | CUNACO          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 44              | 75              | 354             | 473   | 232 05  | 36              | 54              | 220             | 310   | 227 80  |
| Febrero.....   | 52              | 41              | 337             | 430   | 241 10  | 57              | 35              | 195             | 287   | 267 65  |
| Marzo.....     | 52              | 56              | 370             | 478   | 266 35  | 105             | 32              | 383             | 520   | 508 75  |
| Abril.....     | 58              | 93              | 560             | 711   | 536 65  | 73              | 50              | 507             | 630   | 639 80  |
| Mayo.....      | 86              | 88              | 770             | 944   | 647 90  | 86              | 47              | 615             | 748   | 724 85  |
| Junio.....     | 65              | 103             | 692             | 860   | 596 00  | 60              | 33              | 564             | 657   | 646 25  |
| Julio.....     | 78              | 90              | 558             | 726   | 486 90  | 52              | 48              | 450             | 550   | 458 70  |
| Agosto.....    | 83              | 114             | 832             | 1029  | 611 45  | 55              | 44              | 528             | 627   | 500 30  |
| Setiembre..... | 86              | 120             | 932             | 1138  | 594 20  | 130             | 89              | 697             | 916   | 738 40  |
| Octubre.....   | 75              | 92              | 763             | 930   | 550 90  | 72              | 41              | 500             | 613   | 508 75  |
| Noviembre..... | 99              | 62              | 953             | 1114  | 521 20  | 37              | 43              | 312             | 392   | 236 25  |
| Diciembre..... | 147             | 47              | 831             | 1025  | 545 55  | 22              | 24              | 188             | 234   | 165 35  |
| Totales.....   | 925             | 981             | 7952            | 9858  | 5830 25 | 785             | 540             | 5159            | 6484  | 5622 85 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | PALMILLA        |                 |                 |       |          | TINGUIRIRICA    |                 |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 97              | 70              | 352             | 519   | 632 80   | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Febrero.....   | 139             | 81              | 355             | 575   | 761 75   | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Marzo.....     | 195             | 106             | 514             | 815   | 1010 20  | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Abril.....     | 223             | 144             | 653             | 1020  | 1396 00  | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Mayo.....      | 168             | 122             | 724             | 1014  | 1286 75  | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Junio.....     | 146             | 140             | 702             | 988   | 1308 45  | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Julio.....     | 133             | 93              | 536             | 762   | 975 05   | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Agosto.....    | 98              | 93              | 606             | 797   | 891 55   | .....           | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Setiembre..... | 179             | 120             | 719             | 1018  | 1263 20  | 30              | 6               | 425             | 461   | 151 60 |
| Octubre.....   | 170             | 135             | 685             | 990   | 1215 50  | 15              | 11              | 205             | 231   | 78 30  |
| Noviembre..... | 112             | 100             | 407             | 619   | 667 55   | 15              | 3               | 198             | 216   | 64 15  |
| Diciembre..... | 99              | 100             | 341             | 540   | 509 10   | 26              | 20              | 205             | 251   | 89 75  |
| Totales.....   | 1759            | 1304            | 6594            | 9657  | 11917 90 | 86              | 40              | 1033            | 1159  | 383 80 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | CHIMBARONGO     |                 |                 |       |         | QUINTA          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 82              | 80              | 469             | 631   | 392 45  | 27              | 41              | 356             | 424   | 290 55  |
| Febrero.....   | 133             | 110             | 671             | 914   | 600 85  | 53              | 43              | 414             | 510   | 347 95  |
| Marzo.....     | 144             | 80              | 627             | 851   | 700 45  | 90              | 54              | 517             | 661   | 624 85  |
| Abril.....     | 142             | 82              | 719             | 943   | 772 95  | 80              | 51              | 564             | 695   | 637 05  |
| Mayo.....      | 141             | 60              | 879             | 1080  | 714 50  | 50              | 39              | 558             | 647   | 566 05  |
| Junio.....     | 136             | 82              | 668             | 886   | 627 10  | 38              | 33              | 499             | 570   | 434 45  |
| Julio.....     | 134             | 69              | 634             | 837   | 503 80  | 19              | 28              | 387             | 434   | 289 30  |
| Agosto.....    | 112             | 52              | 639             | 803   | 491 85  | 23              | 23              | 435             | 481   | 367 15  |
| Setiembre..... | 93              | 96              | 642             | 831   | 519 70  | 23              | 30              | 418             | 471   | 345 65  |
| Octubre.....   | 127             | 65              | 612             | 804   | 484 50  | 24              | 20              | 387             | 431   | 299 15  |
| Noviembre..... | 126             | 41              | 548             | 715   | 398 00  | 43              | 31              | 453             | 527   | 375 15  |
| Diciembre..... | 97              | 79              | 548             | 724   | 401 60  | 38              | 50              | 392             | 480   | 349 30  |
| Totales.....   | 1467            | 896             | 7656            | 10019 | 6607 75 | 508             | 443             | 5380            | 6331  | 4926 60 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | TENÓ            |                 |                 |       |         | CURICÓ          |                 |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 38              | 41              | 390             | 469   | 339 55  | 232             | 401             | 2855            | 3488  | 2561 40  |
| Febrero.....   | 76              | 43              | 323             | 442   | 381 30  | 233             | 421             | 2546            | 3200  | 2189 40  |
| Marzo.....     | 122             | 63              | 332             | 517   | 573 10  | 341             | 401             | 2629            | 3371  | 2715 25  |
| Abril.....     | 82              | 42              | 440             | 564   | 533 70  | 339             | 395             | 2554            | 3288  | 2810 40  |
| Mayo.....      | 71              | 57              | 587             | 715   | 668 35  | 268             | 376             | 2774            | 3418  | 2679 40  |
| Junio.....     | 35              | 43              | 514             | 592   | 433 70  | 249             | 367             | 2709            | 3325  | 2567 50  |
| Julio.....     | 36              | 32              | 500             | 568   | 401 35  | 243             | 383             | 2255            | 2881  | 2200 05  |
| Agosto.....    | 19              | 38              | 533             | 590   | 332 60  | 253             | 408             | 2543            | 3204  | 2102 25  |
| Setiembre..... | 60              | 51              | 574             | 685   | 452 35  | 294             | 365             | 2470            | 3129  | 2271 80  |
| Octubre.....   | 44              | 30              | 465             | 539   | 339 55  | 220             | 325             | 2291            | 2836  | 1894 00  |
| Noviembre..... | 31              | 34              | 464             | 529   | 308 05  | 232             | 412             | 2617            | 3261  | 2030 70  |
| Diciembre..... | 38              | 40              | 327             | 405   | 292 20  | 232             | 416             | 2699            | 3347  | 1929 10  |
| Totales.....   | 652             | 514             | 5449            | 6615  | 5055 80 | 3136            | 4670            | 30942           | 38748 | 27951 25 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | LONTUÉ          |                 |                 |       |         | MOLINA          |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 91              | 91              | 1104            | 1286  | 426 75  | 105             | 152             | 943             | 1200  | 704 30  |
| Febrero.....   | 95              | 83              | 907             | 1085  | 343 65  | 96              | 175             | 875             | 1146  | 636 90  |
| Marzo.....     | 88              | 86              | 801             | 975   | 433 15  | 162             | 136             | 1011            | 1309  | 913 00  |
| Abril.....     | 70              | 78              | 943             | 1091  | 453 10  | 117             | 180             | 1000            | 1297  | 909 25  |
| Mayo.....      | 69              | 87              | 980             | 1136  | 466 55  | 114             | 142             | 871             | 1127  | 835 10  |
| Junio.....     | 41              | 75              | 842             | 958   | 348 75  | 102             | 159             | 860             | 1121  | 745 60  |
| Julio.....     | 85              | 72              | 742             | 899   | 306 50  | 86              | 126             | 733             | 945   | 569 45  |
| Agosto.....    | 76              | 111             | 842             | 1029  | 364 00  | 84              | 163             | 719             | 966   | 597 20  |
| Setiembre..... | 64              | 82              | 884             | 1030  | 351 00  | 98              | 171             | 779             | 1048  | 662 10  |
| Octubre.....   | 36              | 99              | 785             | 920   | 351 40  | 117             | 127             | 800             | 1044  | 637 35  |
| Noviembre..... | 90              | 112             | 1012            | 1214  | 353 75  | 89              | 149             | 872             | 1110  | 606 60  |
| Diciembre..... | 60              | 92              | 1075            | 1227  | 394 05  | 134             | 161             | 846             | 1141  | 686 60  |
| Totales.....   | 865             | 1068            | 10917           | 12850 | 4592 65 | 1304            | 1841            | 10309           | 13454 | 8503 45 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES          | SAN RAFAEL      |                 |                 |       |         | PANGUILEMO      |                 |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| 1885           |                 |                 |                 |       |         |                 |                 |                 |       |         |
| Enero.....     | 39              | 33              | 375             | 447   | 193 55  | 53              | 32              | 282             | 367   | 132 05  |
| Febrero.....   | 41              | 33              | 368             | 442   | 188 95  | 25              | 63              | 274             | 362   | 132 60  |
| Marzo.....     | 43              | 65              | 413             | 521   | 243 80  | 55              | 27              | 365             | 447   | 248 50  |
| Abril.....     | 36              | 49              | 422             | 507   | 235 30  | 34              | 29              | 352             | 415   | 167 15  |
| Mayo.....      | 67              | 61              | 297             | 425   | 223 00  | 35              | 31              | 317             | 383   | 155 40  |
| Junio.....     | 36              | 62              | 347             | 445   | 209 50  | 29              | 40              | 331             | 400   | 129 25  |
| Julio.....     | 13              | 36              | 285             | 334   | 154 35  | 36              | 51              | 332             | 419   | 147 20  |
| Agosto.....    | 24              | 42              | 299             | 365   | 170 25  | 33              | 30              | 321             | 384   | 116 00  |
| Setiembre..... | 33              | 39              | 292             | 364   | 161 85  | 30              | 69              | 348             | 447   | 140 75  |
| Octubre.....   | 31              | 43              | 321             | 395   | 188 20  | 53              | 39              | 343             | 435   | 123 60  |
| Noviembre..... | 42              | 64              | 305             | 411   | 197 65  | 39              | 22              | 286             | 347   | 118 05  |
| Diciembre..... | 30              | 57              | 323             | 410   | 179 85  | 49              | 31              | 346             | 426   | 145 00  |
| Totales.....   | 435             | 584             | 4047            | 5066  | 2346 25 | 471             | 464             | 3897            | 4832  | 1755 55 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Conclusion.)**

| MESES<br>1885  | TALCA           |                 |                 |       |          | TOTAL JENERAL   |                 |                 |        |           |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
|                | Pasajeros       |                 |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |                 |        | Valor     |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |           |
| Enero.....     | 519             | 422             | 1851            | 2792  | 4376 20  | 6179            | 4582            | 29524           | 40285  | 35857 15  |
| Febrero.....   | 446             | 377             | 1645            | 2468  | 4158 80  | 5907            | 4639            | 28643           | 39189  | 32270 70  |
| Marzo.....     | 540             | 470             | 1989            | 2999  | 5355 20  | 6433            | 4660            | 33411           | 44504  | 38616 80  |
| Abril.....     | 464             | 383             | 1750            | 2597  | 4595 35  | 6296            | 4282            | 31285           | 41863  | 37150 30  |
| Mayo.....      | 334             | 350             | 1776            | 2460  | 3904 90  | 5359            | 3993            | 33573           | 42925  | 36309 80  |
| Junio.....     | 349             | 317             | 1657            | 2323  | 3668 55  | 5068            | 3832            | 31430           | 40330  | 33598 20  |
| Julio.....     | 353             | 320             | 1431            | 2104  | 3354 95  | 4403            | 3355            | 25246           | 33004  | 28468 75  |
| Agosto.....    | 333             | 361             | 1522            | 2216  | 3230 75  | 5172            | 3721            | 29727           | 38620  | 30432 65  |
| Setiembre..... | 391             | 358             | 1480            | 2229  | 3317 50  | 5973            | 4105            | 30170           | 40248  | 32884 35  |
| Octubre.....   | 341             | 310             | 1642            | 2293  | 3180 70  | 5427            | 3895            | 30159           | 39481  | 31234 50  |
| Noviembre..... | 363             | 319             | 1425            | 2107  | 3056 65  | 5628            | 3566            | 29030           | 38224  | 28450 30  |
| Diciembre..... | 438             | 423             | 1760            | 2621  | 3805 05  | 5913            | 4096            | 28655           | 38664  | 32542 45  |
| Totales.....   | 4871            | 4410            | 19928           | 29209 | 46004 60 | 67758           | 48726           | 360853          | 477337 | 397815 95 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Sección.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario del 1/4 P. M. (S.) de Santiago a Curicó.

| MESES<br>1885  | SANTIAGO  |       |       |          | SAN BERNARDO |       |       |         |
|----------------|-----------|-------|-------|----------|--------------|-------|-------|---------|
|                | Pasajeros |       |       | Valor    | Pasajeros    |       |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 3.ª   | Total |          | 1.ª          | 3.ª   | Total |         |
| Enero.....     | 1863      | 3815  | 5678  | 5768 30  | 562          | 1063  | 1625  | 621 65  |
| Febrero.....   | 1383      | 3460  | 4843  | 4352 85  | 611          | 1120  | 1740  | 688 20  |
| Marzo.....     | 1713      | 4187  | 5900  | 5517 85  | 689          | 511   | 1200  | 557 25  |
| Abril.....     | 1147      | 4324  | 5471  | 4937 70  | 381          | 1220  | 1601  | 547 80  |
| Mayo.....      | 1322      | 4199  | 5521  | 4744 75  | 392          | 1064  | 1456  | 504 55  |
| Junio.....     | 1250      | 4330  | 5580  | 4718 20  | 376          | 588   | 964   | 503 60  |
| Julio.....     | 1199      | 3659  | 4858  | 4012 20  | 310          | 975   | 1285  | 446 55  |
| Agosto.....    | 1247      | 3977  | 5224  | 4446 95  | 315          | 977   | 1292  | 431 45  |
| Setiembre..... | 1325      | 3689  | 5014  | 4360 35  | 239          | 1097  | 1336  | 467 95  |
| Octubre.....   | 1425      | 2132  | 3557  | 3884 60  | 379          | 1115  | 1494  | 508 80  |
| Noviembre..... | 1466      | 3251  | 4717  | 4097 30  | 360          | 1103  | 1463  | 432 80  |
| Diciembre..... | 1626      | 4589  | 6215  | 4775 75  | 449          | 1273  | 1722  | 520 00  |
| Totales.....   | 16966     | 45612 | 62578 | 55616 80 | 5063         | 12115 | 17178 | 6230 60 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | NOS             |                 |       |         | GUINDOS         |                 |       |       |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       |
| Enero.....     | 77              | 446             | 523   | 171 60  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Febrero.....   | 86              | 222             | 308   | 101 65  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Marzo.....     | 76              | 286             | 362   | 103 50  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Abril.....     | 44              | 301             | 345   | 89 15   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Mayo.....      | 32              | 265             | 297   | 80 80   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Junio.....     | 53              | 281             | 334   | 100 50  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Julio.....     | 62              | 298             | 360   | 92 75   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Agosto.....    | 65              | 314             | 379   | 105 15  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Setiembre..... | 45              | 178             | 223   | 72 65   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Octubre.....   | 32              | 216             | 248   | 63 90   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Noviembre..... | 41              | 222             | 263   | 67 85   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Diciembre..... | 60              | 227             | 287   | 83 05   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Totales.....   | 673             | 3256            | 3029  | 1132 55 | .....           | .....           | ..... | ..... |



Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BUIN            |                 |       |         | LINDEROS        |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 189             | 670             | 859   | 399 95  | 79              | 413             | 492   | 234 25  |
| Febrero.....   | 254             | 752             | 1006  | 503 30  | 105             | 366             | 471   | 246 80  |
| Marzo.....     | 214             | 924             | 1138  | 521 50  | 118             | 496             | 614   | 299 40  |
| Abril.....     | 172             | 941             | 1113  | 490 90  | 72              | 496             | 568   | 256 15  |
| Mayo.....      | 197             | 963             | 1160  | 520 30  | 64              | 543             | 607   | 268 20  |
| Junio.....     | 176             | 938             | 1114  | 501 90  | 59              | 596             | 655   | 281 20  |
| Julio.....     | 159             | 788             | 947   | 429 30  | 54              | 453             | 507   | 221 50  |
| Agosto.....    | 168             | 802             | 970   | 422 35  | 54              | 506             | 560   | 249 70  |
| Setiembre..... | 191             | 801             | 992   | 443 70  | 46              | 375             | 421   | 200 75  |
| Octubre.....   | 160             | 732             | 892   | 387 55  | 47              | 272             | 319   | 131 25  |
| Noviembre..... | 167             | 581             | 748   | 363 20  | 78              | 324             | 402   | 185 85  |
| Diciembre..... | 173             | 499             | 672   | 330 20  | 63              | 285             | 348   | 155 45  |
| Totales.....   | 2220            | 9391            | 11611 | 5314 15 | 839             | 5125            | 5964  | 2730 50 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | HOSPITAL        |                 |       |         | SAN FRANCISCO   |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 98              | 385             | 483   | 298 50  | 52              | 446             | 498   | 305 35  |
| Febrero.....   | 152             | 484             | 636   | 401 50  | 79              | 472             | 551   | 341 70  |
| Marzo.....     | 119             | 580             | 699   | 403 55  | 84              | 532             | 616   | 396 60  |
| Abril.....     | 140             | 632             | 772   | 464 25  | 50              | 577             | 627   | 381 20  |
| Mayo.....      | 83              | 607             | 690   | 381 10  | 52              | 630             | 682   | 439 55  |
| Junio.....     | 66              | 445             | 511   | 280 15  | 34              | 610             | 644   | 379 75  |
| Julio.....     | 49              | 329             | 378   | 196 70  | 24              | 419             | 443   | 257 80  |
| Agosto.....    | 41              | 422             | 463   | 231 05  | 38              | 506             | 544   | 299 55  |
| Setiembre..... | 87              | 395             | 482   | 273 20  | 57              | 478             | 535   | 341 85  |
| Octubre.....   | 56              | 364             | 420   | 233 50  | 49              | 426             | 475   | 296 25  |
| Noviembre..... | 27              | 463             | 490   | 360 55  | 45              | 471             | 516   | 314 10  |
| Diciembre..... | 71              | 397             | 468   | 260 65  | 57              | 422             | 479   | 306 80  |
| Totales.....   | 989             | 5503            | 6492  | 3784 70 | 621             | 5989            | 6610  | 4060 50 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—Continuacion.

| MESES<br>1885  | GRANEROS        |                 |       |         | RANCAGUA        |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 92              | 356             | 448   | 281 55  | 278             | 1035            | 1313  | 930 55   |
| Febrero.....   | 103             | 302             | 405   | 237 40  | 255             | 1144            | 1399  | 1102 55  |
| Marzo.....     | 86              | 544             | 630   | 375 70  | 311             | 1285            | 1596  | 1201 35  |
| Abril.....     | 91              | 452             | 543   | 327 90  | 213             | 1205            | 1418  | 920 35   |
| Mayo.....      | 89              | 587             | 676   | 403 85  | 223             | 1043            | 1266  | 1005 45  |
| Junio.....     | 56              | 506             | 562   | 316 00  | 225             | 1080            | 1305  | 932 30   |
| Julio.....     | 60              | 412             | 472   | 243 15  | 201             | 1076            | 1277  | 814 20   |
| Agosto.....    | 54              | 398             | 452   | 195 80  | 210             | 1311            | 1521  | 899 95   |
| Setiembre..... | 69              | 439             | 508   | 252 30  | 211             | 1121            | 1332  | 983 40   |
| Octubre.....   | 75              | 389             | 464   | 252 05  | 244             | 1054            | 1298  | 673 60   |
| Noviembre..... | 77              | 411             | 488   | 179 05  | 231             | 1087            | 1318  | 732 35   |
| Diciembre..... | 81              | 421             | 502   | 285 75  | 276             | 1234            | 1510  | 982 00   |
| Totales.....   | 933             | 5217            | 6150  | 3350 50 | 2878            | 13675           | 16553 | 11178 05 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | GULTRO          |                 |       |         | CAUQUENES       |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 63              | 620             | 683   | 350 40  | ..              | .....           | ..... | .....   |
| Febrero.....   | 77              | 586             | 663   | 361 80  | 51              | 45              | 96    | 77 70   |
| Marzo.....     | 104             | 429             | 533   | 363 40  | 71              | 198             | 269   | 142 65  |
| Abril.....     | 46              | 499             | 545   | 297 35  | 80              | 116             | 196   | 147 60  |
| Mayo.....      | 32              | 520             | 552   | 300 25  | 39              | 161             | 200   | 56 90   |
| Junio.....     | 15              | 522             | 537   | 252 10  | 34              | 197             | 231   | 79 30   |
| Julio.....     | 10              | 379             | 389   | 175 50  | 23              | 220             | 243   | 83 05   |
| Agosto.....    | 11              | 420             | 431   | 200 80  | 26              | 256             | 282   | 90 90   |
| Setiembre..... | 27              | 464             | 491   | 242 10  | 21              | 304             | 325   | 79 85   |
| Octubre.....   | 44              | 449             | 493   | 273 10  | 30              | 236             | 266   | 87 65   |
| Noviembre..... | 50              | 498             | 548   | 315 25  | 53              | 281             | 334   | 146 80  |
| Diciembre..... | 70              | 548             | 618   | 374 75  | 59              | 264             | 323   | 157 10  |
| Totales.....   | 549             | 5934            | 6483  | 3506 80 | 487             | 2278            | 2765  | 1149 50 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | REQUÍNOA        |                 |       |         | RENGO           |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 133             | 459             | 592   | 470 15  | 230             | 847             | 1077  | 720 15  |
| Febrero.....   | 142             | 348             | 490   | 359 35  | 244             | 740             | 984   | 811 90  |
| Marzo.....     | 140             | 567             | 707   | 558 65  | 325             | 985             | 1310  | 981 35  |
| Abril.....     | 139             | 527             | 666   | 531 75  | 193             | 878             | 1071  | 767 55  |
| Mayo.....      | 89              | 519             | 608   | 469 95  | 194             | 910             | 1104  | 789 80  |
| Junio.....     | 110             | 546             | 656   | 495 05  | 165             | 827             | 992   | 726 80  |
| Julio.....     | 71              | 401             | 472   | 338 30  | 152             | 695             | 847   | 591 45  |
| Agosto.....    | 67              | 449             | 516   | 365 30  | 157             | 693             | 850   | 522 65  |
| Setiembre..... | 69              | 514             | 583   | 395 45  | 190             | 944             | 1134  | 743 15  |
| Octubre.....   | 99              | 461             | 560   | 370 45  | 226             | 796             | 1022  | 654 15  |
| Noviembre..... | 99              | 426             | 525   | 408 90  | 223             | 778             | 1001  | 773 25  |
| Diciembre..... | 124             | 551             | 675   | 479 30  | 281             | 994             | 1275  | 879 15  |
| Totales.....   | 1282            | 5768            | 7050  | 5242 60 | 2580            | 10087           | 12667 | 8961 35 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | PELEQUEN        |                 |       |         | SAN FERNANDO    |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 132             | 595             | 727   | 471 85  | 656             | 1514            | 2170  | 1584 30  |
| Febrero.....   | 151             | 423             | 574   | 452 20  | 524             | 1052            | 1576  | 1129 80  |
| Marzo.....     | 154             | 665             | 819   | 621 25  | 510             | 1485            | 1995  | 1402 80  |
| Abril.....     | 81              | 582             | 663   | 520 90  | 328             | 949             | 1277  | 1020 70  |
| Mayo.....      | 53              | 569             | 622   | 469 40  | 228             | 716             | 944   | 780 95   |
| Junio.....     | 54              | 539             | 593   | 481 80  | 167             | 543             | 710   | 694 70   |
| Julio.....     | 41              | 354             | 395   | 260 25  | 163             | 527             | 690   | 591 80   |
| Agosto.....    | 127             | 585             | 712   | 339 40  | 189             | 862             | 1051  | 608 75   |
| Setiembre..... | 98              | 724             | 822   | 589 35  | 212             | 776             | 988   | 696 65   |
| Octubre.....   | 133             | 532             | 665   | 462 40  | 247             | 747             | 994   | 724 55   |
| Noviembre..... | 150             | 779             | 929   | 626 70  | 280             | 867             | 1147  | 807 25   |
| Diciembre..... | 199             | 788             | 987   | 637 15  | 352             | 1016            | 1368  | 1112 80  |
| Totales.....   | 1373            | 7135            | 8508  | 5932 65 | 3856            | 11054           | 14910 | 11155 05 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | MANANTIALES     |                 |       |        | PLACILLA        |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     |                 |                 |       |        | 67              | 379             | 446   | 198 40 |
| Febrero.....   | 25              | 105             | 130   | 58 05  | 40              | 272             | 312   | 88 10  |
| Marzo.....     | 26              | 192             | 218   | 113 55 | 53              | 387             | 440   | 172 30 |
| Abril.....     | 24              | 99              | 123   | 67 40  | 7               | 279             | 286   | 70 10  |
| Mayo.....      |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Junio.....     |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Julio.....     |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Agosto.....    |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Setiembre..... |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Octubre.....   |                 |                 |       |        |                 |                 |       |        |
| Noviembre..... | 28              | 146             | 174   | 78 50  | 33              | 267             | 300   | 124 00 |
| Diciembre..... |                 |                 |       |        | 62              | 333             | 395   | 174 20 |
| Totales.....   | 103             | 542             | 645   | 317 50 | 262             | 1917            | 2179  | 827 10 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | NANCAGUA        |                 |       |         | CUNACO          |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 75              | 535             | 610   | 336 25  | 51              | 382             | 433   | 305 05  |
| Febrero.....   | 79              | 399             | 478   | 252 65  | 56              | 264             | 320   | 289 10  |
| Marzo.....     | 93              | 465             | 558   | 328 55  | 51              | 215             | 266   | 214 75  |
| Abril.....     | 69              | 269             | 338   | 226 95  | 26              | 115             | 141   | 118 65  |
| Mayo.....      | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Junio.....     | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Julio.....     | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Agosto.....    | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Setiembre..... | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Octubre.....   | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....   |
| Noviembre..... | 20              | 156             | 176   | 106 90  | 65              | 325             | 390   | 310 50  |
| Diciembre..... | .....           | .....           | ..... | .....   | 76              | 346             | 422   | 372 30  |
| Totales.....   | 336             | 1824            | 2160  | 1251 30 | 325             | 1647            | 1972  | 1610 35 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | PALMILLA        |                 |       |         | TINGUIRIRICA    |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 104             | 354             | 458   | 505 60  | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Febrero.....   | 94              | 273             | 367   | 510 40  | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Marzo.....     | 125             | 394             | 519   | 623 20  | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Abril.....     | 47              | 139             | 186   | 257 55  | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Mayo.....      | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Junio.....     | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Julio.....     | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Agosto.....    | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Setiembre..... | .....           | .....           | ..... | .....   | .....           | .....           | ..... | .....  |
| Octubre.....   | .....           | .....           | ..... | .....   | 15              | 281             | 296   | 97 20  |
| Noviembre..... | 110             | 384             | 494   | 603 85  | 30              | 511             | 541   | 150 05 |
| Diciembre..... | 132             | 470             | 602   | 682 95  | 41              | 430             | 471   | 150 10 |
| Totales.....   | 612             | 2014            | 2626  | 3183 55 | 86              | 1222            | 1308  | 397 35 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | CHIMBARONGO     |                 |       |         | QUINTA          |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 122             | 482             | 604   | 403 60  | 59              | 219             | 278   | 268 80  |
| Febrero.....   | 109             | 343             | 452   | 409 10  | 49              | 156             | 205   | 210 80  |
| Marzo.....     | 108             | 494             | 602   | 417 05  | 62              | 197             | 259   | 265 70  |
| Abril.....     | 79              | 416             | 495   | 311 15  | 34              | 207             | 241   | 198 35  |
| Mayo.....      | 41              | 166             | 207   | 186 00  | 13              | 144             | 157   | 136 60  |
| Junio.....     | 27              | 200             | 227   | 202 40  | 5               | 141             | 146   | 112 80  |
| Julio.....     | 27              | 206             | 233   | 172 10  | 4               | 112             | 116   | 81 30   |
| Agosto.....    | 45              | 420             | 465   | 303 00  | 17              | 106             | 123   | 94 45   |
| Setiembre..... | 55              | 366             | 421   | 245 10  | 22              | 136             | 158   | 135 75  |
| Octubre.....   | 64              | 409             | 473   | 301 35  | 42              | 175             | 217   | 212 35  |
| Noviembre..... | 78              | 517             | 595   | 380 00  | 26              | 207             | 233   | 151 20  |
| Diciembre..... | 50              | 569             | 619   | 397 50  | 44              | 208             | 252   | 253 60  |
| Totales.....   | 805             | 4588            | 5393  | 3728 35 | 377             | 2008            | 2385  | 2121 70 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | TENÓ            |                 |       |         | CURICÓ          |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 34              | 232             | 266   | 205 40  | 141             | 613             | 754   | 802 70  |
| Febrero.....   | 40              | 173             | 213   | 190 25  | 109             | 336             | 445   | 627 25  |
| Marzo.....     | 53              | 211             | 264   | 179 20  | 172             | 409             | 581   | 915 30  |
| Abril.....     | 14              | 190             | 204   | 152 70  | 83              | 420             | 503   | 702 40  |
| Mayo.....      | 21              | 173             | 194   | 145 70  | 54              | 356             | 410   | 565 00  |
| Junio.....     | 9               | 157             | 166   | 119 15  | 34              | 151             | 185   | 227 75  |
| Julio.....     | 7               | 135             | 142   | 101 05  | 45              | 212             | 257   | 394 65  |
| Agosto.....    | 19              | 180             | 199   | 132 55  | 57              | 378             | 435   | 520 70  |
| Setiembre..... | 30              | 205             | 235   | 157 25  | 64              | 396             | 460   | 572 45  |
| Octubre.....   | 38              | 179             | 217   | 139 80  | 97              | 407             | 504   | 642 35  |
| Noviembre..... | 32              | 218             | 250   | 184 50  | 104             | 393             | 497   | 635 10  |
| Diciembre..... | 40              | 208             | 248   | 177 70  | 235             | 492             | 727   | 1150 70 |
| Totales.....   | 337             | 2261            | 2598  | 1885 25 | 1195            | 4563            | 5758  | 7756 35 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Conclusion.)**

| MESES<br><br>1885 | TOTAL JENERAL   |                 |        |           |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
|                   | Pasajeros       |                 |        | Valor     |
|                   | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total  |           |
| Enero.....        | 5157            | 15860           | 21017  | 15634 35  |
| Febrero.....      | 4818            | 13846           | 18664  | 13804 40  |
| Marzo.....        | 5457            | 16638           | 22095  | 16676 40  |
| Abril.....        | 3560            | 15833           | 19393  | 13806 50  |
| Mayo.....         | 3218            | 14135           | 17353  | 12249 10  |
| Junio.....        | 2915            | 13197           | 16112  | 11405 45  |
| Julio.....        | 2661            | 11650           | 14311  | 9503 60   |
| Agosto...         | 2907            | 13562           | 16469  | 10460 15  |
| Setiembre.....    | 3058            | 13402           | 16460  | 11253 25  |
| Octubre.....      | 3502            | 11372           | 14874  | 10396 85  |
| Noviembre.....    | 3873            | 14666           | 18539  | 12535 80  |
| Diciembre.....    | 4621            | 16564           | 21185  | 14698 95  |
| Totales.....      | 45747           | 170725          | 216472 | 152425 10 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario de 4.20 P. M. (L.) de Santiago y Rancagua.**

| MESES<br>1885  | SANTIAGO  |       |       |          | SAN BERNARDO |       |       |         |
|----------------|-----------|-------|-------|----------|--------------|-------|-------|---------|
|                | Pasajeros |       |       | Valor    | Pasajeros    |       |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 3.ª   | Total |          | 1.ª          | 3.ª   | Total |         |
| Enero.....     | 1066      | 2327  | 3393  | 1989 00  | 485          | 1184  | 1669  | 540 90  |
| Febrero.....   | 1094      | 2307  | 3401  | 1902 75  | 424          | 1133  | 1557  | 501 60  |
| Marzo.....     | 990       | 2481  | 3471  | 1828 60  | 488          | 1301  | 1789  | 573 40  |
| Abril.....     | 806       | 2163  | 2969  | 1479 25  | 343          | 1188  | 1531  | 467 85  |
| Mayo.....      | 705       | 1969  | 2674  | 1227 85  | 259          | 957   | 1216  | 373 30  |
| Junio.....     | 545       | 1915  | 2460  | 1054 60  | 197          | 969   | 1166  | 342 10  |
| Julio.....     | 449       | 1577  | 2026  | 915 40   | 150          | 690   | 840   | 264 60  |
| Agosto.....    | 504       | 1758  | 2262  | 1047 45  | 224          | 1035  | 1259  | 361 95  |
| Setiembre..... | 543       | 1923  | 2466  | 1064 20  | 239          | 1077  | 1316  | 320 30  |
| Octubre.....   | 660       | 2097  | 2757  | 1189 35  | 292          | 1321  | 1613  | 384 55  |
| Noviembre..... | 744       | 2217  | 2961  | 1373 40  | 359          | 1535  | 1894  | 448 00  |
| Diciembre..... | 765       | 2243  | 3008  | 1498 35  | 331          | 1432  | 1763  | 426 55  |
| Totales.....   | 8871      | 24977 | 33848 | 16570 20 | 3791         | 13822 | 17613 | 5005 10 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | NOS             |                 |       |         | GUINDOS         |                 |       |       |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       |
| Enero.....     | 15              | 126             | 141   | 40 40   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Febrero.....   | 43              | 426             | 469   | 124 55  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Marzo.....     | 42              | 404             | 446   | 126 95  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Abril.....     | 21              | 339             | 360   | 95 20   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Mayo.....      | 13              | 249             | 262   | 88 70   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Junio.....     | 13              | 303             | 316   | 82 15   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Julio.....     | 9               | 237             | 246   | 61 55   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Agosto.....    | 20              | 312             | 332   | 87 20   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Setiembre..... | 25              | 291             | 316   | 63 00   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Octubre.....   | 19              | 318             | 337   | 86 45   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Noviembre..... | 42              | 478             | 520   | 110 90  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Diciembre..... | 74              | 323             | 397   | 181 05  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Totales.....   | 336             | 3806            | 4142  | 1148 10 | .....           | .....           | ..... | ..... |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | BUIN            |                 |       |         | LINDEROS        |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 143             | 767             | 910   | 394 60  | 60              | 368             | 428   | 189 05  |
| Febrero.....   | 142             | 683             | 825   | 359 65  | 56              | 304             | 360   | 170 50  |
| Marzo.....     | 104             | 707             | 811   | 341 20  | 53              | 363             | 416   | 183 30  |
| Abril.....     | 83              | 470             | 553   | 237 75  | 28              | 240             | 268   | 120 50  |
| Mayo.....      | 70              | 387             | 457   | 199 10  | 27              | 249             | 276   | 110 20  |
| Junio.....     | 58              | 395             | 453   | 196 70  | 19              | 199             | 218   | 93 50   |
| Julio.....     | 39              | 247             | 286   | 124 80  | 10              | 164             | 174   | 73 25   |
| Agosto.....    | 58              | 365             | 423   | 181 70  | 22              | 192             | 214   | 96 45   |
| Setiembre..... | 86              | 438             | 524   | 234 30  | 27              | 239             | 266   | 117 75  |
| Octubre.....   | 79              | 556             | 635   | 296 00  | 20              | 170             | 190   | 80 50   |
| Noviembre..... | 145             | 792             | 937   | 413 85  | 52              | 291             | 343   | 162 85  |
| Diciembre..... | 150             | 761             | 911   | 406 30  | 46              | 367             | 413   | 179 75  |
| Totales.....   | 1157            | 6568            | 7725  | 3385 95 | 420             | 3146            | 3566  | 1577 60 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | HOSPITAL        |                 |       |         | SAN FRANCISCO   |                 |       |        |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|--------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor  |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |        |
| Enero.....     | 49              | 261             | 310   | 149 95  | 29              | 195             | 224   | 119 55 |
| Febrero.....   | 35              | 189             | 224   | 116 25  | 46              | 170             | 216   | 122 90 |
| Marzo.....     | 34              | 247             | 281   | 140 45  | 19              | 124             | 143   | 62 40  |
| Abril.....     | 20              | 146             | 166   | 85 50   | 11              | 73              | 84    | 43 80  |
| Mayo.....      | 39              | 101             | 140   | 73 00   | 4               | 62              | 66    | 26 35  |
| Junio.....     | 12              | 68              | 80    | 41 95   | 5               | 59              | 64    | 37 70  |
| Julio.....     | 5               | 53              | 58    | 25 25   | 4               | 2               | 6     | 3 20   |
| Agosto.....    | 8               | 58              | 66    | 33 85   | .....           | 5               | 5     | 1 20   |
| Setiembre..... | 16              | 123             | 139   | 76 60   | 2               | 17              | 19    | 11 05  |
| Octubre.....   | 17              | 193             | 210   | 107 75  | 15              | 108             | 123   | 66 05  |
| Noviembre..... | 15              | 216             | 231   | 111 40  | 22              | 155             | 177   | 101 15 |
| Diciembre..... | 15              | 272             | 287   | 131 95  | 23              | 176             | 199   | 125 45 |
| Totales.....   | 265             | 1927            | 2192  | 1093 90 | 180             | 1146            | 1326  | 720 80 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | GRANEROS        |                 |       |         | RANCAGUA        |                 |       |       |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |       |
| Enero.....     | 80              | 273             | 353   | 207 65  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Febrero.....   | 89              | 245             | 334   | 221 45  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Marzo.....     | 63              | 196             | 259   | 170 05  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Abril.....     | 23              | 155             | 178   | 91 05   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Mayo.....      | 9               | 89              | 98    | 23 85   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Junio.....     | 7               | 69              | 76    | 13 15   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Julio.....     | 5               | 50              | 55    | 11 10   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Agosto.....    | 5               | 73              | 78    | 13 40   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Setiembre..... | 11              | 130             | 141   | 50 40   | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Octubre.....   | 38              | 268             | 306   | 167 15  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Noviembre..... | 36              | 317             | 353   | 202 35  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Diciembre..... | 94              | 453             | 547   | 289 20  | .....           | .....           | ..... | ..... |
| Totales.....   | 460             | 2318            | 2778  | 1460 80 | .....           | .....           | ..... | ..... |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.--(Conclusion.)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 1927            | 5501            | 7428  | 3631 10  |
| Febrero.....   | 1929            | 5457            | 7386  | 3519 65  |
| Marzo.....     | 1793            | 5823            | 7616  | 3426 35  |
| Abril.....     | 1335            | 4774            | 6109  | 2620 90  |
| Mayo.....      | 1126            | 4063            | 5189  | 2122 35  |
| Junio.....     | 856             | 3977            | 4833  | 1861 85  |
| Julio.....     | 671             | 3020            | 3691  | 1479 15  |
| Agosto.....    | 841             | 3798            | 4639  | 1823 20  |
| Setiembre..... | 949             | 4238            | 5187  | 1937 60  |
| Octubre.....   | 1140            | 5031            | 6171  | 2377 80  |
| Noviembre..... | 1415            | 6001            | 7416  | 2923 90  |
| Diciembre..... | 1498            | 6027            | 7525  | 3238 60  |
| Totales.....   | 15480           | 57710           | 73190 | 30962 45 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario de 6 P. M. (R) de Santiago a San Bernardo en el año de 1885.

| MESES<br>1885  | SANTIAGO  |       |       |            | SAN BERNARDO |       |       |            |
|----------------|-----------|-------|-------|------------|--------------|-------|-------|------------|
|                | Pasajeros |       |       | Valor      | Pasajeros    |       |       | Valor      |
|                | 1.ª       | 3.ª   | Total |            | 1.ª          | 3.ª   | Total |            |
| Enero.....     | 560       | 452   | 1012  | \$ 392 95  | 664          | 796   | 1460  | \$ 530 55  |
| Febrero.....   | 575       | 425   | 1000  | 393 75     | 759          | 797   | 1556  | 578 75     |
| Marzo.....     | 474       | 479   | 953   | 356 75     | 486          | 643   | 1129  | 403 75     |
| Abril.....     | 113       | 142   | 255   | 93 00      | 131          | 117   | 248   | 94 75      |
| Mayo.....      | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Junio.....     | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Julio.....     | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Agosto.....    | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Setiembre..... | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Octubre.....   | .....     | ..... | ..... | .....      | .....        | ..... | ..... | .....      |
| Noviembre..... | 178       | 195   | 373   | 110 20     | 338          | 363   | 701   | 225 80     |
| Diciembre..... | 460       | 549   | 1009  | 293 80     | 565          | 651   | 1216  | 356 20     |
| Totales.....   | 2360      | 2242  | 4602  | \$ 1640 45 | 2943         | 3367  | 6310  | \$ 2189 80 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren ordinario, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | TOTAL JENERAL   |                 |       |            |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|------------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor      |
|                | 1. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total |            |
| Enero.....     | 1224            | 1248            | 2472  | \$ 923 50  |
| Febrero.....   | 1334            | 1222            | 2556  | 972 50     |
| Marzo.....     | 960             | 1122            | 2082  | 760 50     |
| Abril.....     | 244             | 259             | 503   | 187 75     |
| Mayo.....      | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Junio.....     | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Julio.....     | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Agosto.....    | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Setiembre..... | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Octubre.....   | .....           | .....           | ..... | .....      |
| Noviembre..... | 516             | 558             | 1074  | 336 00     |
| Diciembre..... | 1205            | 1200            | 2405  | 650 00     |
| Totales.....   | 5483            | 5609            | 11092 | \$ 3830 25 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.° B.°—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.—2.ª SECCION.

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso de 7 A. M. de Santiago a Talcahuano.

| MESES<br>1885  | SANTIAGO  |      |       |          | SAN BERNARDO |     |       |         |
|----------------|-----------|------|-------|----------|--------------|-----|-------|---------|
|                | Pasajeros |      |       | Valor    | Pasajeros    |     |       | Valor   |
|                | 1.ª       | 2.ª  | Total |          | 1.ª          | 2.ª | Total |         |
| Enero.....     | 1154      | 421  | 1575  | 13189 55 | 30           | 15  | 45    | 125 65  |
| Febrero.....   | 668       | 235  | 903   | 7051 30  | 77           | 26  | 103   | 322 10  |
| Marzo.....     | 583       | 273  | 856   | 6170 30  | 67           | 20  | 87    | 221 85  |
| Abril.....     | 465       | 242  | 707   | 5155 40  | 43           | 22  | 65    | 189 00  |
| Mayo.....      | 255       | 143  | 398   | 3129 15  | 27           | 22  | 49    | 124 00  |
| Junio.....     | 218       | 121  | 339   | 2799 05  | 30           | 12  | 42    | 66 45   |
| Julio.....     | 227       | 149  | 376   | 3095 55  | 23           | 20  | 43    | 81 15   |
| Agosto.....    | 332       | 179  | 511   | 4372 65  | 18           | 19  | 37    | 63 65   |
| Setiembre..... | 439       | 271  | 710   | 5483 60  | 57           | 27  | 84    | 71 20   |
| Octubre.....   | 457       | 284  | 741   | 5272 80  | 59           | 57  | 116   | 149 00  |
| Noviembre..... | 707       | 351  | 1058  | 7038 80  | 104          | 44  | 148   | 141 20  |
| Diciembre..... | 1000      | 450  | 1450  | 10777 05 | 98           | 45  | 143   | 247 05  |
| Totales.....   | 6505      | 3119 | 9624  | 73535 20 | 633          | 329 | 962   | 1802 30 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | BUIN            |                 |       |        | RANCAGUA        |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor  | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |        | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 13              | 2               | 15    | 65 40  | 59              | 30              | 89    | 359 30  |
| Febrero.....   | 22              | 17              | 39    | 97 50  | 64              | 31              | 95    | 300 65  |
| Marzo.....     | 20              | 13              | 33    | 38 95  | 68              | 38              | 106   | 367 85  |
| Abril.....     | 13              | 15              | 28    | 42 45  | 39              | 36              | 75    | 181 85  |
| Mayo.....      | 19              | 14              | 33    | 78 95  | 34              | 31              | 65    | 170 30  |
| Junio.....     | 13              | 9               | 22    | 32 75  | 31              | 21              | 52    | 117 20  |
| Julio.....     | 18              | 7               | 25    | 42 15  | 25              | 41              | 66    | 123 15  |
| Agosto.....    | 76              | 16              | 92    | 106 45 | 42              | 19              | 61    | 154 70  |
| Setiembre..... | 32              | 16              | 48    | 71 45  | 26              | 43              | 69    | 186 10  |
| Octubre.....   | 37              | 14              | 51    | 67 15  | 40              | 44              | 84    | 252 85  |
| Noviembre..... | 46              | 17              | 63    | 86 80  | 53              | 42              | 95    | 238 25  |
| Diciembre..... | 39              | 43              | 82    | 128 95 | 79              | 46              | 125   | 312 65  |
| Totales.....   | 348             | 183             | 531   | 858 95 | 560             | 422             | 982   | 2764 85 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | RENGO           |                 |       |         | SAN FERNANDO    |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 45              | 17              | 62    | 200 70  | 48              | 36              | 84    | 346 55  |
| Febrero.....   | 63              | 31              | 94    | 324 95  | 59              | 37              | 96    | 330 85  |
| Marzo.....     | 70              | 30              | 100   | 241 70  | 91              | 43              | 134   | 425 55  |
| Abril.....     | 63              | 31              | 94    | 244 40  | 49              | 33              | 82    | 261 70  |
| Mayo.....      | 59              | 20              | 79    | 191 60  | 46              | 29              | 75    | 230 20  |
| Junio.....     | 49              | 19              | 68    | 159 90  | 49              | 27              | 76    | 258 00  |
| Julio.....     | 39              | 38              | 77    | 200 40  | 35              | 20              | 55    | 153 40  |
| Agosto.....    | 58              | 18              | 76    | 194 25  | 40              | 27              | 67    | 198 30  |
| Setiembre..... | 69              | 41              | 110   | 311 80  | 39              | 41              | 80    | 197 95  |
| Octubre.....   | 53              | 33              | 86    | 233 50  | 45              | 38              | 83    | 250 75  |
| Noviembre..... | 51              | 37              | 88    | 215 90  | 56              | 45              | 101   | 324 90  |
| Diciembre..... | 77              | 48              | 125   | 265 85  | 59              | 53              | 112   | 296 25  |
| Totales.....   | 696             | 363             | 1059  | 2784 95 | 616             | 429             | 1045  | 3274 40 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | CURICÓ          |                 |       |         | MOLINA          |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 97              | 71              | 168   | 766 30  | 32              | 16              | 48    | 125 65  |
| Febrero.....   | 87              | 87              | 174   | 682 30  | 42              | 24              | 66    | 228 05  |
| Marzo.....     | 86              | 69              | 155   | 613 05  | 67              | 30              | 97    | 299 05  |
| Abril.....     | 78              | 74              | 152   | 502 65  | 62              | 25              | 87    | 266 05  |
| Mayo.....      | 68              | 52              | 120   | 429 80  | 24              | 24              | 48    | 104 80  |
| Junio.....     | 66              | 66              | 132   | 394 15  | 24              | 24              | 48    | 115 40  |
| Julio.....     | 73              | 58              | 131   | 418 75  | 13              | 29              | 42    | 55 30   |
| Agosto.....    | 70              | 66              | 136   | 141 60  | 24              | 27              | 51    | 112 50  |
| Setiembre..... | 75              | 67              | 142   | 449 00  | 39              | 25              | 64    | 169 55  |
| Octubre.....   | 80              | 69              | 149   | 489 65  | 48              | 14              | 62    | 211 30  |
| Noviembre..... | 60              | 60              | 120   | 153 90  | 37              | 20              | 57    | 156 30  |
| Diciembre..... | 91              | 78              | 169   | 592 10  | 44              | 35              | 79    | 228 65  |
| Totales.....   | 931             | 817             | 1748  | 5633 25 | 456             | 283             | 749   | 2072 60 |



**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | TALCA           |                 |       |          | SAN JAVIER      |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 158             | 106             | 264   | 1050 40  | 33              | 54              | 87    | 119 25  |
| Febrero.....   | 184             | 107             | 291   | 1033 55  | 63              | 56              | 119   | 193 95  |
| Marzo.....     | 261             | 128             | 389   | 1504 50  | 111             | 105             | 216   | 417 55  |
| Abril.....     | 318             | 140             | 458   | 1353 90  | 83              | 101             | 184   | 306 10  |
| Mayo.....      | 206             | 146             | 352   | 1045 90  | 92              | 114             | 206   | 332 75  |
| Junio.....     | 232             | 141             | 373   | 1176 30  | 47              | 172             | 219   | 234 95  |
| Julio.....     | 215             | 174             | 389   | 969 35   | 50              | 119             | 169   | 141 20  |
| Agosto.....    | 238             | 169             | 407   | 996 85   | 75              | 115             | 190   | 255 65  |
| Setiembre..... | 293             | 111             | 404   | 1333 80  | 110             | 113             | 223   | 301 65  |
| Octubre.....   | 267             | 138             | 405   | 1216 00  | 51              | 96              | 147   | 192 40  |
| Noviembre..... | 246             | 131             | 377   | 372 40   | 83              | 90              | 173   | 250 85  |
| Diciembre..... | 273             | 155             | 428   | 1393 15  | 83              | 102             | 185   | 289 10  |
| Totales.....   | 2891            | 1646            | 4537  | 13446 10 | 881             | 1237            | 2118  | 3035 40 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | LINARES         |                 |       |         | PARRAL          |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 76              | 45              | 121   | 521 80  | 112             | 57              | 169   | 732 70   |
| Febrero.....   | 136             | 67              | 203   | 1058 75 | 156             | 68              | 224   | 1268 60  |
| Marzo.....     | 237             | 86              | 323   | 1700 70 | 184             | 86              | 270   | 1560 45  |
| Abril.....     | 126             | 76              | 202   | 862 50  | 173             | 125             | 298   | 1502 00  |
| Mayo.....      | 62              | 71              | 133   | 466 10  | 95              | 81              | 176   | 856 75   |
| Junio.....     | 73              | 78              | 151   | 567 50  | 84              | 54              | 138   | 624 45   |
| Julio.....     | 103             | 72              | 175   | 463 40  | 69              | 59              | 128   | 578 65   |
| Agosto.....    | 84              | 64              | 148   | 469 40  | 67              | 57              | 124   | 432 65   |
| Setiembre..... | 75              | 71              | 146   | 568 80  | 76              | 68              | 144   | 607 85   |
| Octubre.....   | 76              | 66              | 142   | 504 35  | 79              | 71              | 150   | 619 20   |
| Noviembre..... | 66              | 36              | 102   | 415 50  | 100             | 50              | 150   | 772 20   |
| Diciembre..... | 126             | 88              | 214   | 900 90  | 177             | 70              | 247   | 1260 30  |
| Totales.....   | 1240            | 820             | 2060  | 8499 70 | 1372            | 846             | 2218  | 10815 80 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | SAN CARLOS      |                 |       |         | CHILLAN         |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 46              | 23              | 69    | 164 95  | 215             | 104             | 319   | 1763 65  |
| Febrero.....   | 74              | 42              | 116   | 465 20  | 341             | 146             | 487   | 3137 10  |
| Marzo.....     | 116             | 51              | 167   | 767 75  | 323             | 161             | 484   | 2727 80  |
| Abril.....     | 104             | 73              | 177   | 662 30  | 193             | 144             | 337   | 1472 35  |
| Mayo.....      | 57              | 63              | 120   | 401 35  | 162             | 147             | 309   | 1332 75  |
| Junio.....     | 42              | 69              | 111   | 259 20  | 149             | 158             | 307   | 1317 95  |
| Julio.....     | 42              | 57              | 99    | 222 90  | 149             | 132             | 281   | 1239 25  |
| Agosto.....    | 38              | 42              | 80    | 135 95  | 152             | 151             | 303   | 1281 25  |
| Setiembre..... | 77              | 54              | 131   | 423 40  | 143             | 139             | 282   | 1164 55  |
| Octubre.....   | 57              | 64              | 121   | 271 00  | 181             | 147             | 328   | 1508 30  |
| Noviembre..... | 57              | 46              | 103   | 287 95  | 172             | 136             | 308   | 1323 40  |
| Diciembre..... | 51              | 53              | 104   | 317 40  | 256             | 169             | 425   | 1972 00  |
| Totales.....   | 761             | 637             | 1398  | 4379 35 | 2436            | 1734            | 4170  | 20240 35 |

**Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | BULNES          |                 |       |         | YUMBEL          |                 |       |         |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 5               | 9               | 14    | 33 65   | 32              | 40              | 72    | 97 65   |
| Febrero.....   | 19              | 9               | 28    | 98 25   | 18              | 18              | 36    | 93 00   |
| Marzo.....     | 25              | 25              | 50    | 209 60  | 14              | 28              | 42    | 143 15  |
| Abril.....     | 19              | 17              | 36    | 131 35  | 7               | 24              | 31    | 64 80   |
| Mayo.....      | 25              | 61              | 86    | 295 05  | 12              | 21              | 33    | 103 30  |
| Junio.....     | 16              | 37              | 53    | 138 85  | 7               | 14              | 21    | 99 50   |
| Julio.....     | 22              | 26              | 48    | 91 65   | 3               | 13              | 16    | 37 05   |
| Agosto.....    | 23              | 34              | 57    | 108 20  | 13              | 11              | 24    | 70 05   |
| Setiembre..... | 14              | 49              | 63    | 122 60  | 12              | 14              | 26    | 57 50   |
| Octubre.....   | 17              | 55              | 72    | 123 90  | 4               | 10              | 14    | 25 55   |
| Noviembre..... | 23              | 41              | 64    | 134 45  | 18              | 15              | 33    | 103 60  |
| Diciembre..... | 23              | 40              | 63    | 151 75  | 12              | 13              | 25    | 113 20  |
| Totales.....   | 231             | 403             | 634   | 1639 35 | 152             | 221             | 373   | 1008 35 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Continuacion.)

| MESES<br>1885  | SAN ROSENDO     |                 |       |          | CONCEPCION      |                 |       |          |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------|----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor    | Pasajeros       |                 |       | Valor    |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |          |
| Enero.....     | 72              | 114             | 186   | 857 90   | 131             | 93              | 224   | 1567 75  |
| Febrero.....   | 77              | 102             | 179   | 988 85   | 275             | 157             | 432   | 3694 90  |
| Marzo.....     | 100             | 97              | 197   | 1277 40  | 321             | 170             | 491   | 3756 55  |
| Abril.....     | 57              | 89              | 146   | 743 90   | 190             | 85              | 275   | 2466 50  |
| Mayo.....      | 81              | 78              | 159   | 931 60   | 122             | 88              | 210   | 1713 40  |
| Junio.....     | 97              | 91              | 188   | 787 05   | 132             | 90              | 222   | 1387 60  |
| Julio.....     | 103             | 120             | 223   | 759 25   | 102             | 88              | 190   | 1190 90  |
| Agosto.....    | 125             | 115             | 240   | 789 20   | 164             | 83              | 247   | 1747 30  |
| Setiembre..... | 138             | 177             | 315   | 1196 30  | 192             | 150             | 342   | 1681 90  |
| Octubre.....   | 143             | 128             | 271   | 1039 50  | 203             | 127             | 330   | 1980 10  |
| Noviembre..... | 149             | 93              | 242   | 970 55   | 186             | 135             | 321   | 1891 05  |
| Diciembre..... | 221             | 126             | 347   | 1719 00  | 333             | 189             | 522   | 3205 25  |
| Totales.....   | 1363            | 1330            | 2693  | 12060 50 | 2351            | 1455            | 3806  | 26283 20 |

Movimiento de pasajeros y su producto por el tren espreso, etc.—(Conclusion.)

| MESES<br>1885  | TALCAHUANO      |                 |       |         | TOTAL JENERAL   |                 |       |           |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-----------------|-------|-----------|
|                | Pasajeros       |                 |       | Valor   | Pasajeros       |                 |       | Valor     |
|                | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |         | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | Total |           |
| Enero.....     | 47              | 40              | 87    | 197 45  | 2405            | 1293            | 3698  | 22286 25  |
| Febrero.....   | 87              | 115             | 202   | 486 60  | 2512            | 1375            | 3887  | 21856 45  |
| Marzo.....     | 89              | 70              | 159   | 332 75  | 2833            | 1523            | 4356  | 22776 50  |
| Abril.....     | 51              | 56              | 107   | 180 85  | 2133            | 1408            | 3541  | 16590 05  |
| Mayo.....      | 27              | 57              | 84    | 37 65   | 1473            | 1262            | 2735  | 11975 40  |
| Junio.....     | 42              | 40              | 82    | 49 30   | 1401            | 1243            | 2644  | 10585 55  |
| Julio.....     | 46              | 57              | 103   | 176 75  | 1357            | 1279            | 2636  | 10040 20  |
| Agosto.....    | 40              | 77              | 117   | 168 55  | 1679            | 1289            | 2968  | 11799 20  |
| Setiembre..... | 51              | 90              | 141   | 228 05  | 1957            | 1567            | 3524  | 14627 05  |
| Octubre.....   | 71              | 104             | 175   | 320 85  | 1968            | 1559            | 3527  | 14728 15  |
| Noviembre..... | 38              | 79              | 117   | 192 60  | 2252            | 1468            | 3720  | 15070 60  |
| Diciembre..... | 97              | 123             | 220   | 274 65  | 3139            | 1926            | 5065  | 24445 25  |
| Totales.....   | 686             | 908             | 1594  | 2646 05 | 25109           | 17192           | 42301 | 196780 65 |

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º—JUAN DE LA FUENTE,  
Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE,  
Contador de la 2.ª Seccion.

FERRO-CARRILES DEL ESTADO.

**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes de la 2.ª Seccion, el año de 1885.**

| MESES<br>1885  | Santiago a Talca de 9 A. M. (0.) |       |        |        |           | Santiago a Curicó de 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> P. M. (S) |        |        |           |  |
|----------------|----------------------------------|-------|--------|--------|-----------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|--|
|                | Pasajeros                        |       |        |        | Valor     | Pasajeros                                                    |        |        | Valor     |  |
|                | 1.ª                              | 2.ª   | 3.ª    | Total  |           | 1.ª                                                          | 3.ª    | Total  |           |  |
| Enero.....     | 6179                             | 4582  | 29524  | 40285  | 35857 15  | 5157                                                         | 15860  | 21017  | 15634 35  |  |
| Febrero.....   | 5907                             | 4639  | 28643  | 39189  | 32270 70  | 4818                                                         | 13846  | 18664  | 13804 40  |  |
| Marzo.....     | 6433                             | 4660  | 33411  | 44504  | 38616 80  | 5457                                                         | 16638  | 22095  | 16676 40  |  |
| Abril.....     | 6296                             | 4282  | 31285  | 41863  | 37150 30  | 3560                                                         | 15833  | 19393  | 13806 50  |  |
| Mayo.....      | 5359                             | 3993  | 33573  | 42925  | 36309 80  | 3218                                                         | 14135  | 17353  | 12249 10  |  |
| Junio.....     | 5068                             | 3832  | 31430  | 40330  | 33598 20  | 2915                                                         | 13197  | 16112  | 11405 45  |  |
| Julio.....     | 4403                             | 3355  | 25246  | 33004  | 28468 75  | 2661                                                         | 11650  | 14311  | 9503 60   |  |
| Agosto.....    | 5172                             | 3721  | 29727  | 38620  | 30432 65  | 2907                                                         | 13562  | 16469  | 10460 45  |  |
| Setiembre..... | 5973                             | 4105  | 30170  | 40248  | 32884 35  | 3058                                                         | 13402  | 16460  | 11253 25  |  |
| Octubre.....   | 5427                             | 3895  | 30159  | 39481  | 31234 50  | 3502                                                         | 11372  | 14874  | 10396 85  |  |
| Noviembre..... | 5628                             | 3566  | 29030  | 38224  | 28450 30  | 3873                                                         | 14666  | 18539  | 12535 80  |  |
| Diciembre..... | 5913                             | 4096  | 28655  | 38664  | 32542 45  | 4621                                                         | 16564  | 21185  | 14698 95  |  |
| Totales.....   | 67758                            | 48726 | 360853 | 477337 | 397815 95 | 45747                                                        | 170725 | 216472 | 152425 10 |  |

**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Continuacion.)**

| MESES<br>1885  | Santiago a Rancagua de 4.20 P. M. (L) |                 |       |          | Santiago a San Bernardo de 6. P. M. (R) |                 |       |         |
|----------------|---------------------------------------|-----------------|-------|----------|-----------------------------------------|-----------------|-------|---------|
|                | Pasajeros                             |                 |       | Valor    | Pasajeros                               |                 |       | Valor   |
|                | 1. <sup>a</sup>                       | 3. <sup>a</sup> | Total |          | 1. <sup>a</sup>                         | 3. <sup>a</sup> | Total |         |
| Enero.....     | 1927                                  | 5501            | 7428  | 3631 10  | 1224                                    | 1248            | 2472  | 923 50  |
| Febrero.....   | 1929                                  | 5457            | 7386  | 3519 65  | 1334                                    | 1222            | 2556  | 972 50  |
| Marzo.....     | 1793                                  | 5823            | 7616  | 3426 35  | 960                                     | 1122            | 2082  | 760 50  |
| Abril.....     | 1335                                  | 4774            | 6109  | 2620 90  | 244                                     | 259             | 503   | 187 75  |
| Mayo.....      | 1126                                  | 4063            | 5189  | 2122 35  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Junio.....     | 856                                   | 3977            | 4833  | 1861 85  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Julio.....     | 671                                   | 3020            | 3691  | 1479 15  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Agosto.....    | 841                                   | 3798            | 4639  | 1823 20  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Setiembre..... | 949                                   | 4238            | 5187  | 1937 60  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Octubre.....   | 1140                                  | 5031            | 6171  | 2377 80  | .....                                   | .....           | ..... | .....   |
| Noviembre..... | 1415                                  | 6001            | 7416  | 2923 90  | 516                                     | 558             | 1074  | 336 00  |
| Diciembre..... | 1498                                  | 6027            | 7525  | 3238 60  | 1205                                    | 1200            | 2405  | 650 00  |
| Totales.....   | 15480                                 | 57710           | 73190 | 30962 45 | 5483                                    | 5609            | 11092 | 3830 25 |



**Resúmen Jeneral del movimiento de pasajeros y su producto por los trenes, etc.—(Conclusion)**

| MESES<br>1885       | Santiago a Talcahuano de 7 A. M. |                 |              |                  | RESÚMEN         |                 |                 |               |                    |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------------|
|                     | Pasajeros                        |                 |              | Valor            | Pasajeros       |                 |                 |               | Valor              |
|                     | 1. <sup>a</sup>                  | 2. <sup>a</sup> | Total        |                  | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 3. <sup>a</sup> | Total         |                    |
| Enero.....          | 2405                             | 1293            | 3698         | 22286 25         | 16892           | 5875            | 52133           | 74900         | 78332 35           |
| Febrero.....        | 2512                             | 1375            | 3887         | 21856 45         | 16500           | 6014            | 49168           | 71682         | 72423 70           |
| Marzo.....          | 2833                             | 1523            | 4356         | 22776 50         | 17476           | 6183            | 56994           | 80653         | 82256 55           |
| Abril.....          | 2133                             | 1408            | 3541         | 16590 05         | 13568           | 5690            | 52151           | 71409         | 70355 50           |
| Mayo.....           | 1473                             | 1262            | 2735         | 11975 40         | 11176           | 5255            | 51771           | 68202         | 62656 65           |
| Junio.....          | 1401                             | 1243            | 2644         | 10585 55         | 10240           | 5075            | 48604           | 63919         | 57451 05           |
| Julio.....          | 1357                             | 1279            | 2636         | 10040 20         | 9092            | 4634            | 39916           | 53642         | 49491 70           |
| Agosto.....         | 1679                             | 1289            | 2968         | 11799 20         | 10599           | 5010            | 47087           | 62696         | 54515 50           |
| Setiembre.....      | 1957                             | 1567            | 3524         | 14627 05         | 11937           | 5672            | 47810           | 65419         | 60702 25           |
| Octubre.....        | 1968                             | 1559            | 3527         | 14728 15         | 12037           | 5454            | 46562           | 64053         | 58737 30           |
| Noviembre.....      | 2252                             | 1468            | 3720         | 15070 60         | 13684           | 5034            | 50255           | 68973         | 59316 60           |
| Diciembre.....      | 3139                             | 1926            | 5065         | 24445 25         | 16376           | 6022            | 52446           | 74844         | 75575 25           |
| <b>Totales.....</b> | <b>25109</b>                     | <b>17192</b>    | <b>42301</b> | <b>196780 65</b> | <b>159577</b>   | <b>65918</b>    | <b>594897</b>   | <b>820392</b> | <b>\$781814 40</b> |

NOTA. — El movimiento de pasajeros y el producto señalado al tren espreso entre Santiago y Talcahuano, comprende tambien los pasajeros movilizados en la 3.ª Seccion y su producto, con el fin de señalar el total de movimiento de dicho tren en todo el trayecto que recorre.

Santiago, Diciembre 31 de 1885.

V.º B.º —JUAN DE LA FUENTE, Director de la Contabilidad.

D. A. AGUIRRE, Contador de la 2.ª Seccion

Т. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

В. А. М. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.

1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.

1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.

| Товары                        | 52100 | 11105 | 15301 | colony |      | 12622A | 0:3012 | 304800 | 250305 | 11817 40 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|--------|--------|----------|
|                               |       |       |       | 1910   | 1911 |        |        |        |        |          |
| Древесина                     | 3130  | 1650  | 3000  | 3744   | 32   | 10310  | 6053   | 53447  | 14247  | 17933 31 |
| Искусственные материалы       | 5325  | 1402  | 3150  | 10701  | 00   | 13827  | 2034   | 20532  | 10043  | 20810 60 |
| Одежда                        | 1001  | 620   | 3251  | 18741  | 11   | 15011  | 5421   | 40203  | 04059  | 22521 30 |
| Сельскохозяйственные продукты | 7001  | 7001  | 4836  | 15001  | 30   | 11031  | 2073   | 41810  | 02410  | 00105 50 |
| Автомобили                    | 4701  | 1300  | 2492  | 09711  | 00   | 10000  | 1010   | 42024  | 05030  | 20010 30 |
| Суда                          | 1001  | 1310  | 5030  | 04001  | 00   | 10005  | 4033   | 30010  | 23048  | 40301 50 |
| Самолеты                      | 1041  | 1831  | 4436  | 10701  | 00   | 10540  | 2072   | 42001  | 03010  | 21121 00 |
| Машинное оборудование         | 1401  | 1305  | 3276  | 17011  | 00   | 11130  | 2323   | 21311  | 08305  | 05020 00 |
| Индустриальное оборудование   | 3130  | 1400  | 3136  | 00301  | 00   | 13002  | 3000   | 55121  | 11400  | 10320 20 |
| Материалы                     | 2333  | 1253  | 3334  | 33701  | 00   | 14171  | 0123   | 20004  | 20023  | 23320 20 |
| Энергия                       | 1013  | 1310  | 7026  | 02211  | 00   | 10001  | 0014   | 40102  | 14025  | 15353 50 |
| Энергия                       | 2046  | 1303  | 3630  | 02555  | 23   | 10000  | 2078   | 25133  | 14000  | 18333 30 |

Всего 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.

