

省外秘

昭和十一年度

# 鐵道統計資料

第二編

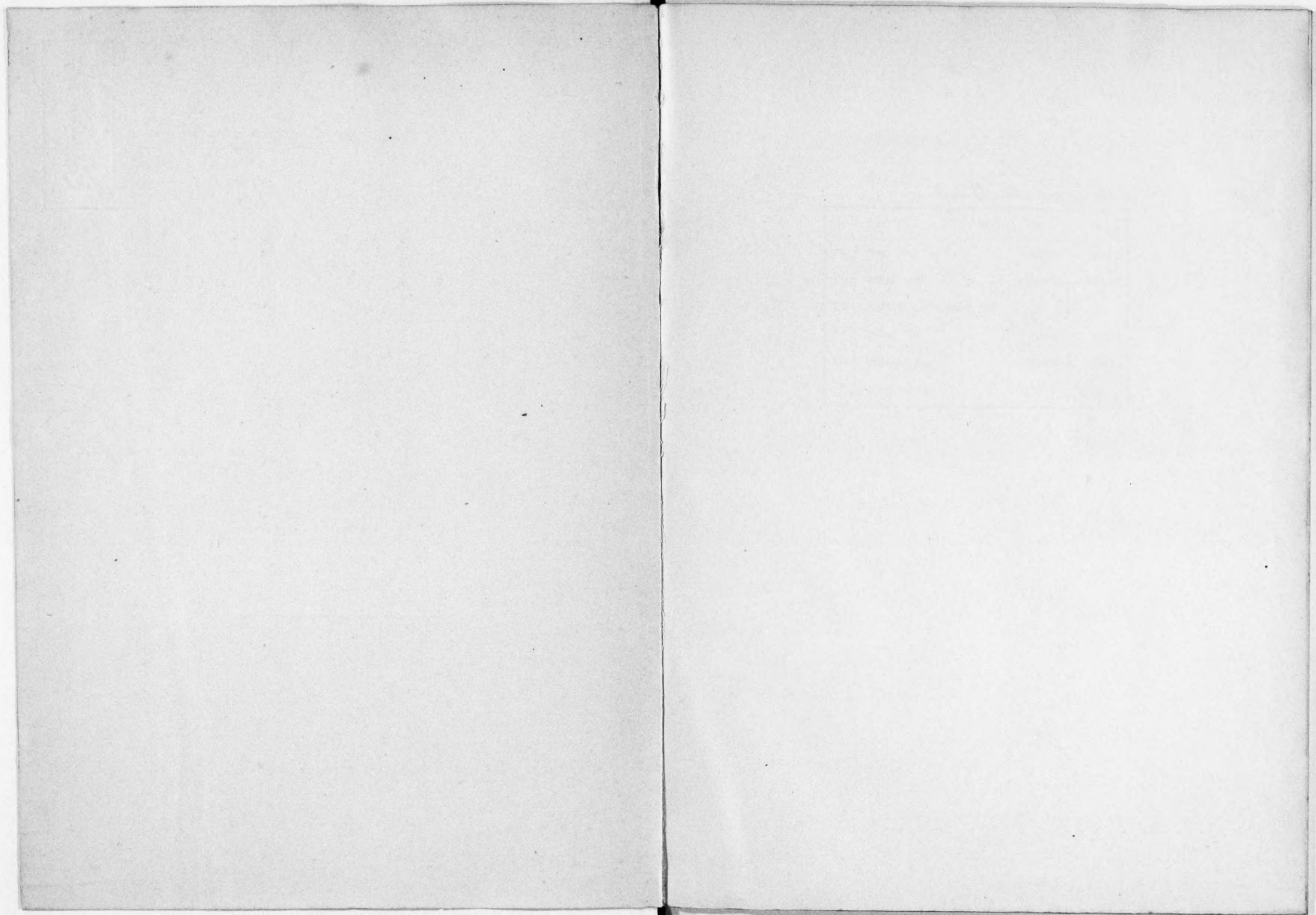
建設 工務  
工作 電氣

鐵道省

始









正 誤 表 (昭和十一年度第二編)

頁	摘 要	誤	正
21	計欄 105行	387,325	587,325
123	單線欄 合計	15,523,323	15,253,323
268	入揚輛數、タンク、局部欄 12行	ガ 6	ガ 1
269	平均欄 12行	ヂ 14.9	ヶ 14.9
292	機關區欄 15行	484.654	484,656
386 } 387 }	自16行 至27行	圓位 ,	圓位・



## 凡 例

- 一、本編ハ執務ノ參考ニ供センガ爲昭和十一年度(自昭和十一年四月一日至昭和十二年三月三十一日)ニ於ケル所管業務ノ狀況及諸般ノ統計ヲ蒐集シタルモノナリ
- 二、本編ハ鐵道統計規則ニ據ル報告ヲ材料トシテ編纂シタルモノナリ
- 三、昭和十一年九月一日新潟鐵道局新設ニ伴ヒ名古屋、仙臺鐵道局ノ關係事項ニ付テハ計數ノ比較對照上便宜ヲ慮リ昭和十一年四月一日ヨリ新潟鐵道局開設シタルモノト看做一般ニ遡及シ處理セリ  
但シ遡及困難ナル事項ニ對シテハ舊鐵道局分トシテ處理シ記事ニ其ノ旨附記セリ
- 四、本編各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ據ル、又一位ハ「・」減ハ「△」空位ハ「—」ヲ以テ之ヲ表示セリ
- 五、本編ノ數字ガ年報掲載ノモノト符合セザルモノアルハ年報刊行後ニ於テ誤謬訂正アリタルニ因ル
- 六、本編ノ卷末ニハ國有鐵道累年表ヲ附セリ

昭和十三年二月



# 目



總 況..... 1

## 1 建

- 1 建設線路一覽表..... 2
- 2 建設線路開業區間決算額表..... 8
- 3 橋 梁 表..... 10
- 4 隧 道 表..... 13

## 2 工 務

### 土地及建造物

- 5 土地數量表..... 16
- 6 建物數量表..... 32
- 7 停車場建造物數量表..... 64
- 8 線路建造物數量表..... 80

### 線路及驛所

- 9 線路線數別延長表..... 112
- 10 線路增減表..... 124
- 本線敷設軌條一覽表.....
- 11 自動車路線表..... 126
- 12 驛 所 表..... 129

### 工事並決算

- 13 保線費線別決算額表..... 130
- 14 工務關係自動車費線別決算額表..... 206
- 15 工務關係補充費線別決算額表..... 210
- 16 改良工事工程表..... 226

## 3 工 作

### 工 場



工場數及工場從事員數並 = 給額 ..... 255

17 技工及工手働人員並賃金表 ..... 256

18 工場技工及工手給額別異動人員表 ..... 258

19 工場施行工事別賃金表 ..... 260

20 工作費額表 ..... 262

21 工事施行額表 ..... 264

22 工場副生品生産額表 ..... 264

23 修車費決算額表 ..... 265

24 車輛修繕一輛當工事人工及費額表 ..... 266

25 機關車修繕輛數表 ..... 268

26 客車修繕輛數表 ..... 270

27 貨車修繕輛數表 ..... 272

28 工場主要新製物件表 ..... 274

29 工場主要修繕物件表 ..... 276

30 工場設備表 ..... 278

31 區共ノ他機械施設表 ..... 280

32 工作關係施設工事工程表 ..... 298

**車 輛**

33 車輛財產價額表 ..... 304

34 車輛增減表 ..... 305

35 車輛改良表 ..... 311

36 省有機關車現在表 ..... 316

37 省有客車現在表 ..... 326

38 省有貨車現在表 ..... 350

39 電氣機關車並同電動機種別表 ..... 374

40 電車並同電動機種別表 ..... 374

4 電 氣

通信、信號及保安

通 信 區 ..... 377

41 通信線路表 ..... 377

42 通信回線表 ..... 378

    高周波通信設備 ..... 380

43 通信機器設備表 ..... 383

44 信號線路表 ..... 384

45 信號保安機器設備表 ..... 384

46 電報通數表 ..... 386

47 電報事故件數表 ..... 388

電燈、電力

發電、變電、區並電力區 ..... 389

48 發、變電設備表 ..... 390

49 發電經費表 ..... 406

50 變電經費表 ..... 406

51 送電線路表 ..... 408

52 電車線路表 ..... 408

53 配電線路表 ..... 409

54 電燈及電力機器設備表 ..... 410

    車 電 區 ..... 411

55 列車電燈設備表 ..... 411

工事並決算

56 補充工事費決算額表 ..... 412

57 改良工事費決算額表 ..... 414

58 改良工事工程表 ..... 416

附 錄

累 年 表 ..... 卷末



# 總 況



種 別	單位	本 年 度	前 年 度	比 較 增 減	
建 設	選 定 料 工 事 中 工 事 未 著 手 計	前年度迄開業	1,489,780	1,551,350	△ 61,570
		本年度中開業	264,010	593,810	△ 329,800
		計	2,877,360	3,209,270	△ 331,910
		未 選 定 料	1,225,780	625,180	600,600
		合 計	4,103,140	3,834,450	268,690
工 務	線 路 延 長	單 線	15,253,323	14,861,878	391,445
		二 線	1,945,749	1,944,939	810
		三 線	18,800	29,963	△ 11,163
		四 線	184,039	173,292	10,747
		五 線	2,770	2,770	—
		六 線	15,303	15,303	—
	軌 道 延 長	八 線	2,220	2,220	—
		計	17,422,204	17,030,365	391,839
	停 車 場 數(除自動車)	本 線	20,060,805	19,658,241	402,564
		本 線 外	7,751,867	7,641,311	110,556
用 鐵 道 建	計	27,812,672	27,299,552	513,120	
	地 橋	3,515	3,393	122	
	米	453,625,685	440,187,364	13,438,321	
	米	585,578	582,412	3,166	
工 車 輛 現 在	工 場 數	道	650,211	637,800	12,411
		物	7,166,439	6,933,133	233,306
	工 場	筒所	22	22	—
		技 工 數	11,209	10,895	314
		出 勤 延 人 員	3,397,463	3,300,674	96,789
	實 働 人 工	人 工	3,492,846	3,362,260	130,586
		賃 金	9,151,934	8,924,277	227,657
	蒸氣機關車(含特種)	輛 數	4,066	3,951	115
		總 重 量	339,492.57	330,166.35	9,326.22
	電氣機關車	輛 數	169	173	△ 4
總 重 量		12,831.00	12,678.02	152.98	
客 車(除宮廷用)	輛 數	9,620	9,488	132	
	定 員	573,236	558,447	14,789	
電 車	輛 數	1,553	1,450	103	
	定 員	161,895	149,236	12,659	
貨 車	輛 數	73,184	69,940	3,244	
	積 載 重 量	932,682	919,470	13,212	



總 況 (其ノ二終)

種 別	單 位	本 年 度	前 年 度	比 較 增 減	
工 車 輛 修 作 繕	蒸氣機關車	輛 數	3,227	3,152	75
		費 額	13,602,227	12,175,599	1,426,628
	電氣機關車	輛 數	99	97	2
		費 額	725,543	561,965	163,578
	客 車	輛 數	9,638	9,342	296
		費 額	7,925,695	6,875,160	1,050,535
	電 車	輛 數	2,769	2,747	22
		費 額	2,143,193	1,716,282	426,911
	貨 車	輛 數	75,884	78,288	△ 2,404
		費 額	7,263,046	6,026,364	1,236,682
電 力 線 通 信 回 線 通 信 機 器 電 報 發 電 變 電	通 信 及 信 號 線	互 長	25,975	25,074	901
		延 長	619,320	596,459	22,861
	電 力 線	互 長	9,085	8,764	321
		延 長	32,909	31,733	1,176
	電 信	回 線 數	411	415	△ 4
		延 長	59,169	57,591	1,578
	電 話	回 線 數	36,118	34,268	1,850
		延 長	549,008	539,206	9,802
	其 他	回 線 數	16,047	15,873	174
		延 長	32,442	32,868	△ 426
	計	回 線 數	52,576	50,556	2,020
		延 長	640,619	629,665	10,954
	通 信 機 器	電 信 機 座	2,251	2,210	41
		電 話 機 箇	70,750	66,591	4,159
	閉 塞 器	通 票	4,750	4,598	152
		雙 信	672	743	△ 71
	計		5,422	5,341	81
	取 扱 驛 所 數	箇 所	3,380	3,288	92
		鐵 道 報 通	60,795,715	57,879,104	2,916,611
	通 數	公 衆 報	9,725,769	10,237,137	△ 511,368
		計	70,521,484	68,116,241	2,405,243
	發 電 區	發 電 所 數	3	3	—
		供 給 電 力 量	K.W.H	249,437,957	257,557,827
變 電 區	發 電 費	圓	2,919,946	2,839,742	80,204
	變 電 所 數	箇 所	43	40	3
變 電 區	供 給 電 力 量	K.W.H	449,663,616	416,724,302	32,939,314
	變 電 費	圓	9,492,201	8,496,389	995,812

備 考 發變電所關係=ハ車輛及工場=係ルモノヲ合マズ

# 建 設



1 建 設



1 建設線路

建設	番 號	所 管	線 名	區 間	料 程	着 手 年 度	竣 功 年 度	選 定			
								前 年 度 迄 開	本 年 度 開 業	工 事 中	
	1		標津線	厚床一標津間	× 70.070	昭和4	昭和12	47.740	—	22.330	
	2		日高線	苫小牧一様似間	× 144.550	2	12	128.440	—	16.110	
	3	北海道建設事務所	北興濱線	濱頓別一枝幸間	× 30.650	4	11	—	30.650	—	
	4		遠別線	下沙流別一遠別間	× 37.940	4	11	19.140	18.800	—	
	5		江差線	木古内一江差間	× 41.800	6	11	21.270	20.530	—	
	6		西湧網線	中湧別一中佐呂間	× 29.500	7	11	16.710	12.790	—	
	7		東湧網線	網走一常呂間	× 30.480	7	11	13.460	17.020	—	
	8		音更線	上士幌一三股間	× 37.620	4	13	10.420	—	27.200	
	9		標茶線	中標津一標茶間	× 47.060	8	13	—	32.100	14.960	
	10		名雨線	名寄一朱鞠内間	× 42.990	9	13	—	—	42.990	
	11		福山線	木古内一福山間	49.490	10	16	—	—	27.230	
	12		遠羽線	羽幌一遠別間	49.980	11	16	—	—	—	
	13		中湧網線	中佐呂間一常呂間	31.770	11	14	—	—	—	
	14		邊富内線	御影一邊富内間	113.680	11	17	—	—	—	
	15		戸井線	函館一戸井間	32.680	11	15	—	—	—	
	16			計	790.260			257.180	131.890	150.820	
	17		盛岡建設事務所	山田線	盛岡一釜石間	× 156.560	大正9	昭和13	127.610	5.020	23.930
	18			釜石線	(花巻一足ヶ瀬)間	62.010	昭和4	15	—	—	—
	19	足ヶ瀬一釜石間		28.570	4	15	—	—	4.910		
	20	女川線		石巻一女川間	× 16.990	7	12	—	—	16.990	
	21	小本線		茂市一小本間	55.390	11	17	—	—	—	
	22	生橋東線		橋場一仙岩間	10.620	大正10	16	—	—	—	
	23	氣仙沼線		氣仙沼一前谷地間	76.060	昭和11	17	—	—	—	
	24			計	406.200			127.610	5.020	45.830	
	25	秋田建設事務所	五能線	能代一五所河原間	× 121.750	大正10	昭和11	106.810	14.940	—	
	26		阿仁合線	鷹ノ巣一阿仁合間	× 33.310	13	11	25.530	7.780	—	
	27		仙山東線	仙山一秋保間	× 39.760	13	12	29.020	—	10.740	
	28		仙山西線	山形一秋保間	× 18.150		12	—	9.410	—	8.740
	29		今坂東線	今泉一小國間	× 35.090		13	11	35.090	—	—
	30		今坂西線	坂町一小國間	× 32.000	13	—	23.200	8.800	—	
	31		矢島線	前郷一矢島間	× 11.570		昭和4	13	—	—	11.570
	32		大畑線	田名部一大畑間	× 18.100	11	13	—	—	—	
	33		津輕線	青森一五所河原間	117.190	11	17	—	—	—	
	34		生橋西線	生保内一仙岩間	8.600	大正10	16	—	—	3.250	
	35		楯岡線	楯岡一寒河江間	18.100	昭和11	14	—	—	—	
	36		荒左線	左澤一荒砥間	30.020	11	15	—	—	—	
	37		計	483.640			229.060	31.520	34.300		

一覽表 (其ノ一)

新	程		未 選 定 程	決 算 額		番 號	記 事
	未 着 手	計		本 年 度	累 計		
	—	70.070	—	570,682	2,163,272	1	
	—	144.550	—	517,864	6,737,696	2	
	—	30.650	—	235,181	1,033,319	3	
	—	37.940	—	174,585	1,362,525	4	
	—	41.800	—	440,127	2,323,279	5	
	—	29.500	—	103,042	867,757	6	
	—	30.480	—	119,618	897,328	7	
	—	37.620	—	488,602	865,919	8	
	—	47.060	—	504,768	1,374,789	9	
	—	42.990	—	1,638,531	1,889,272	10	
	11.650	38.880	10.610	567,506	638,946	11	
	12.150	12.150	37.830	22,230	22,230	12	
	16.880	16.880	14.890	21,277	21,277	13	
	13.300	13.300	100.380	40,352	40,352	14	
	7.380	7.380	25.300	20,156	20,156	15	
	61.360	601.250	189.010	5,464,521	20,258,117	16	
	—	156.560	—	1,564,899	22,845,105	17	
	13.100	13.100	48.910	275,535	327,990	18	
	7.050	11.960	16.610			19	
	—	16.990	—	440,148	590,209	20	
	—	—	55.390	2,577	2,577	21	
	—	—	10.620	67,563	337,435	22	決算額中=ハ生橋西線ノ分ヲ含ム
	—	—	76.060	5,456	5,456	23	
	20.150	198.610	207.590	2,356,178	24,103,772	24	
	—	121.750	—	395,657	12,847,620	25	
	—	33.310	—	166,349	1,679,611	26	
	—	39.760	—	1,732,996	8,561,097	27	決算額中=ハ仙山西線ノ分ヲ含ム
	—	18.150	—	—	—	28	料程=ハ山形一羽前千歳間4料810米ヲ含マズ
	—	35.090	—	240,622	7,352,414	29	決算額ハ仙山東線ノ欄=計上ス
	—	32.000	—	—	—	30	決算額中=ハ今坂西線ノ分ヲ含ム
	—	11.570	—	461,841	620,805	31	決算額ハ今坂東線ノ欄=計上ス
	18.100	18.100	—	54,916	54,916	32	料程=ハ田名部一西田名部間2料285米ヲ含マズ
	26.130	26.130	91.060	66,489	66,489	33	
	3.530	6.780	1.820	—	—	34	決算額ハ生橋東線ノ欄=計上ス
	—	—	18.100	12,618	12,618	35	
	—	—	30.020	6,797	6,797	36	
	47.760	342.640	141.000	3,138,285	31,202,367	37	



建設線路

建設	番 號	所 管	線 名	區 間	新 程	着 手 年 度	竣 功 年 度	選 定					
								前年度迄 開	本年度開業	工 事 中			
	33	長岡建設事務所	大糸線	大町一糸魚川間	× 70.260	大正 13	昭和 15	新	新	新			
	39		越美北線	福井一上穴馬間	66.570		9	15	—	—	32.010		
	40		只見線	小出一只見間	× 49.160	昭和 9	15	—	—	—	33.430		
	41		白新線	白山一新發田間	30.280		4	16	—	—	—		
	42		羽咋線	水見一羽咋間	25.460		11	17	—	—	—		
	43		計	241.730				52.870	—	82.830			
	44	東京建設事務所	日中線	喜多方一日中間	× 15.190		3	12	—	—	11.790		
	45		川口線	柳津一川口間	× 27.640		9	14	—	—	22.230		
	46		川越線	大宮一飯能間	34.890		9	12	—	—	14.070		
	47		小名濱線	平一小名濱間	13.980		10	13	—	—	—		
	48		長倉線	長倉一大子間	62.890		10	16	—	—	6.210		
	49	野岩線	田島一今市間	66.120		11	17	—	—	—			
	50		計	220.710				—	—	54.300			
	51	熱海建設事務所	伊東線	熱海一伊東間	15.950		4	12	7.610	—	8.340		
	52		二俣線	掛川一二俣間	28.840	大正 13	13	—	13.100	—	9.440		
	53		豊橋線	二俣一豊橋間	39.910	昭和 8	13	—	—	13.200	26.710		
	54		佐久間線	二俣一佐久間間	35.410		4	16	—	—	—		
	55		渥美線	豊橋一伊良湖岬間	44.210		11	14	—	—	—		
	56		計	164.320				20.710	13.200	44.490			
	57	岐阜建設事務所	越美南線	太田一上穴馬間	91.150	大正 9	15	72.330	—	—	—		
	58		東紀勢線	相可一木ノ本間	112.200		—	81.350	—	—	—		
	59		紀勢中線	木ノ本一新宮間	× 22.450		—	—	—	—	22.450		
	60		紀勢中線	(新宮一紀伊勝浦)間	× 15.580		8	16	—	—	15.580		
	61		紀勢中線	紀伊勝浦一串本間	× 27.090		—	—	6.260	20.830	—		
	62		西紀勢線	和歌山一串本間	× 160.460		—	—	115.730	13.180	25.330		
	63		椽見線	大垣一椽見間	× 35.730	昭和 8	14	—	—	—	22.530		
	64		鶴ヶ岡線	殿田一鶴ヶ岡間	28.570		11	16	—	—	—		
	65		計	493.230				275.670	34.010	85.890			
	66	米子建設事務所	木次線	落合一木次間	× 60.020	大正 13	12	35.170	—	—	24.850		
	67		三江線	江津一三次間	103.000		13	14	42.880	—	15.640		
	68		三新線	(備後庄原一備後十日市)間	新見一備後庄原間	× 68.020		—	57.560	10.460	—		
	69				備後十日市一三	次間	× 22.420		13	12	22.420	—	—
	70				備後十日市一三	次間	× 1.640		—	—	—	—	1.640
	71		北福鹽線	鹽町一上下間	× 27.930	昭和 4	12	27.930	—	—	—		
	72		今福線	濱田一今福間	× 15.860		7	13	—	—	11.560		
	73		南谷線	倉吉一南谷間	× 11.190		4	12	—	—	5.200		
	74	奥名田線	小濱一奥名田間	19.390		11	14	—	—	—			
	75		計	329.470				185.960	10.460	58.890			

一 覽 表 (其ノ二)

新 程	未 着 手	計	未 選 定 新 程	決 算 額		番 號	事 記
				本 年 度	累 計		
新	—	70.260	—	1,271,824	6,228,890	33	決算額中=ハ越美南線ノ分ヲ含ム
—	—	32.010	34.560	687,150	8,539,212	39	
15.730	49.160	—	982,284	1,467,532	40		
—	—	—	30.280	12,402	16,024	41	
—	—	—	25.460	6,183	6,183	42	
15.730	151.430	—	90.300	2,959,843	16,257,841	43	
3.400	15.190	—	—	213,588	280,915	44	
5.410	27.640	—	—	912,914	1,194,391	45	
15.390	29.460	5.430	513,924	915,130	46		
—	—	13.980	12,051	21,928	47		
6.400	12.610	50.280	116,278	219,566	48		
—	—	66.120	11,602	11,602	49		
30.600	84.900	135.810	1,780,357	2,643,532	50		
—	15.950	—	742,057	4,459,312	51		
6.300	28.840	—	481,290	1,916,131	52		
—	39.910	—	1,306,533	2,707,777	53		
—	—	35.410	8,213	11,099	54		
—	—	44.210	6,358	6,358	55		
6.300	84.700	79.620	2,544,451	9,100,677	56		
—	—	72.330	18,820	—	57		
—	81.350	30.850	—	—	58		
—	22.450	—	—	—	59		
—	15.580	—	3,279,552	39,956,424	60		
6.220	160.460	—	—	—	61		
—	22.530	13.200	426,450	685,869	63		
—	—	28.570	12,250	12,250	64		
6.220	401.790	91.440	3,718,252	40,654,543	65		
—	60.020	—	400,170	6,767,494	66		
14.730	73,250	29,750	522,741	7,319,421	67		
—	68.020	—	—	—	68		
—	22.420	—	617,386	6,969,446	69		
—	1.640	—	—	—	70		
—	27.930	—	913,219	5,122,587	71		
4.300	15.860	—	246,962	263,693	72		
5.990	11.190	—	155,798	197,034	73		
—	—	19.390	50,919	50,919	74		
25.020	280.330	49.140	2,907,195	26,690,594	75		

決算額中=ハ越美南線ノ分ヲ含ム

新程=ハ豊橋一三川間 10軒310米ヲ含マズ

決算額ハ越美北線ノ欄ニ計上ス

決算額中=ハ南福鹽線ノ分ヲ含ム  
新程=ハ濱田一下府間3軒680米ヲ含マズ



### 建設線路

建設 番 號	所 管	線 名	區 間	新 程	着 手 年 度	竣 功 年 度	選 定				
							前 年 度 迄 業 開	本 年 度 開 業	工 事 中		
							新	新	新		
76	岡 山 建 設 事 務 所	姫 津 線	姫路—津山間	× 83.620	大正 13	昭和 11	67.240	16.380	—		
77			福山—横尾間	5.520	昭和 4	12	5.520	—	—		
78			(横尾—府中)間	× 17.780			17.780	—	—		
79			府中—上下間	× 27.260			—	—	27.260		
80			牟岐線	羽ノ浦—牟岐間	× 50.120	—	7	16	14.910	—	35.210
81			窪川線	須崎—窪川間	32.630	—	9	14	—	—	17.280
82			赤穂線	那波—西大寺間	56.250	—	11	17	—	—	—
83			室戸線	後免—室戸間	67.600	—	11	16	—	—	—
84				計	340.780				105.450	16.380	79.750
85	山 口 建 設 事 務 所	八 幡 濱 線	松山—長濱間	× 38.130	大正 13	12	38.130	—	—		
86			(長濱—大洲)間	× 16.680			16.680	—	—		
87			大洲—八幡濱間	× 13.330			—	4.070	9.260		
88			本郷線	廣島—本郷間	59.950	昭和 4	13	—	11.380	—	20.710
89			宇和島線	八幡濱—宇和島間	33.320	—	8	12	—	—	23.690
90			近永線	(宇和島—近永)間	× 16.050	—	4	12	—	—	16.050
91			江川崎線	近永—江川崎間	20.020	—	11	13	—	—	—
92		計	197.480				54.810	15.450	69.710		
93	熊 本 建 設 事 務 所	大 川 線	大口—川内間	× 66.280	大正 9	12	47.640	—	18.640		
94			伊佐線	伊萬里—佐世保間	74.030	—	11	14	41.710	—	15.220
95			水俣線	山野—水俣間	× 32.090	昭和 2	13	24.330	—	7.760	
96			内 海 線	志布志—油津間	× 42.850	昭和 4	15	38.680	—	4.170	
97				(油津—飯肥)間	× 7.710			—	—	7.710	
98				飯肥—内海間	18.380			—	—	5.980	
99			日ノ影線	延岡—日ノ影間	× 37.750	—	4	13	11.830	5.490	20.430
100			古 江 線	志布志—串良間	× 16.860	昭和 4	13	16.270	0.590	—	
101				(串良—古江)間	× 31.030			—	—	31.030	
102			宮原線	森—宮原間	27.860	—	9	16	—	—	22.740
103	日田線	添田—日田間	× 30.020	—	9	14	—	—	21.570		
104	甘木線	基山—甘木間	× 13.920	—	11	13	—	—	—		
105	矢部線	羽犬塚—矢部間	36.540	—	11	16	—	—	—		
106		計	435.320				180.460	6.080	155.250		
107	合	計	4,103.140				1,489.780	264.010	862.060		

備考 1. 新程ハ實測新程又ハ豫定新程トシ實測新程ニハ×印ヲ附ス  
2. 買収線路(營業中)ニシテ改築中ノモノハ( )ヲ附ス

### 一覽表 (其ノ三終)

新 程	未 着 手	計	未 選 定 新 程	決 算 額		番 號	記 事
				本 年 度	累 計		
新	—	83.620	—	19,239	5,967,930	76	決算額ハ北福鹽線ノ欄ニ計上ス
—	—	5.520	—	—	—	77	
—	—	17.780	—	—	—	78	
—	—	27.260	—	—	—	79	
—	—	50.120	—	1,209,129	2,951,407	80	
8.680	25.960	6.670	976,936	1,332,831	81		
—	—	56.250	12,653	12,653	82		
—	—	67.600	9,463	9,463	83		
8.680	210.200	130.520	2,227,420	10,274,284	84		
—	—	38.130	—	—	—	85	
—	—	16.680	—	239,678	8,239,358	86	
—	—	13.330	—	—	—	87	
—	—	32.090	27.860	1,017,105	2,459,749	88	
1.110	24.800	8.520	862,082	2,594,230	89		
—	—	16.050	—	103,147	629,640	90	
7.550	7.550	12.470	8,664	8,664	91		
8.660	148.630	48.850	2,230,676	13,931,641	92		
—	—	66.280	—	878,695	3,805,851	93	
—	—	56.930	17.100	729,412	5,275,134	94	
—	—	32.090	—	641,314	2,715,337	95	
—	—	42.850	—	—	—	96	
—	—	7.710	—	876,811	3,838,519	97	
8.660	14.640	3.740	—	—	—	98	
—	—	37.750	—	1,157,001	3,438,283	99	
—	—	16.860	—	—	—	100	
—	—	31.030	—	758,065	1,868,687	101	
—	—	22.740	5.120	829,415	1,230,248	102	
8.450	30.020	—	1,063,686	1,528,891	103	新程ニハ夜明一日田間8新940米ヲ含 マズ	
13.920	13.920	—	85,037	85,037	104		
—	—	36.540	13,354	13,354	105		
31.030	372.820	62.500	7,032,790	23,799,341	106		
261.510	2,877.360	1,225.780	36,359,968	218,921,709	107		



2 建設線路開業

番 號	所 管	線 名	區 間	科 目 延 長	測	用	土	橋	溝	伏	隧
					量 費	地 費	工 費	梁 費	橋 費	種 費	道 費
1	北 海 道 建 設 事 務 所	北興濱	濱頓別—北見枝幸間	30.7	7,084	18,824	279,572	53,441	22,972	13,333	—
2		西湧網	計呂地—中佐呂間	12.8	5,760	27,179	124,664	10,370	3,277	5,773	—
3		東湧網	卯原内—常呂間	17.0	9,916	14,386	96,285	41,277	9,786	3,785	—
4		標茶	標茶—計根別間	32.1	17,283	13,772	299,132	44,584	37,121	11,335	—
5		遠別	天鹽—遠別間	18.8	4,791	14,175	107,419	35,632	3,296	8,467	—
6		江差	湯ノ岱—江差間	20.5	12,573	50,918	408,497	131,107	21,231	20,066	—
7			計		131.9	57,407	139,254	1,315,569	316,411	97,683	62,759
8	盛事 岡建 設所	山田	陸中山田—岩手船越間	5.0	5,479	29,609	141,768	30,049	1,252	5,880	146,463
9	秋 田 建 設 事 務 所	五能	深浦—陸奥岩崎間	14.9	19,295	95,700	250,065	77,638	75,974	14,436	249,596
10		今坂	越後金丸—小國間	8.3	10,704	28,482	106,816	191,540	21,752	4,343	396,822
11		阿仁合	阿仁前田—阿仁合間	7.8	5,607	42,414	152,167	68,811	22,926	11,889	38,794
12		計		31.5	35,606	166,596	509,048	337,989	120,652	30,718	685,212
13	熱 海 建 設 所	豊橋	新所原—三ヶ日間	13.2	15,621	148,037	253,816	121,102	55,361	8,757	174,179
14	岐 建 設 事 務 所	西紀勢	紀伊椿—周參見間	13.2	13,103	185,164	233,178	156,890	24,110	6,608	911,827
15		紀勢中	下里—串本間	20.8	24,150	455,818	705,866	196,064	40,278	13,218	286,146
16		計		34.0	37,253	640,982	939,044	352,954	64,388	19,826	1,197,973
17	米 子 建 設 所	三新	小奴可—備後落合間	10.5	12,231	50,821	424,514	147,282	95,977	12,611	244,614
18	岡 建 設 事 務 所	姫津	佐用—美作江見間 (除改築區間)	9.7	9,237	516,448	98,387	65,801	9,678	4,053	—
19			(上月土居間)	6.7	9,047	2,643	72,143	10,043	4,099	909	23,827
20			計	16.4	15,284	519,091	170,530	75,844	13,777	4,962	23,827
21	山 建 設 事 務 所	八幡濱 本郷	伊豫大洲—伊豫平野間	4.1	13,106	64,491	105,374	105,291	9,812	2,412	—
22			可部—安藝飯室間	11.4	12,375	192,482	328,466	25,621	5,930	7,653	102,510
23			計	15.5	25,481	256,973	434,340	130,912	15,742	10,065	102,510
24	熊 建 設 事 務 所	日ノ影 古江	日向岡元—川水流間	5.5	15,464	40,580	170,979	23,115	8,471	7,670	70,480
25			東串良—串良間	0.6	890	3,040	11,696	27,617	3,913	670	—
26			計	6.1	16,354	43,620	182,675	50,732	12,384	8,340	70,480
27	合	計		264.1	220,716	1,994,983	4,371,304	1,563,275	477,216	163,918	2,645,258

備考 區間中括弧ヲ附セルハ改築區間ヲ示ス

區間決算額表

軌 道 費	停 車 場 費	信 號 所 費	波 止 費	器 械 場 費	諸 建 物 費	防 火 防 雪 費	運 送 費	建 汽 車 用 費	建 築 用 具 費	柵 境 界 杭 及 費	電 線 費	運 電 轉 氣 用 費	計	一 金 料 當 額	番 號
300,542	71,134	—	—	—	94,203	1,009	53,789	11,798	125	3,061	39,843	—	970,730	31,620	1
126,966	19,917	—	—	—	29,344	—	3,336	5,131	328	1,321	19,344	—	382,710	29,899	2
183,764	18,890	—	—	—	39,617	—	16,059	3,821	—	665	20,637	—	458,888	26,993	3
400,262	67,743	—	—	—	86,202	92	39,699	13,488	925	3,535	50,736	—	1,085,909	33,829	4
205,744	21,799	—	—	—	31,625	126	6,072	4,878	639	1,590	21,050	—	467,303	24,857	5
243,451	45,153	—	—	—	49,051	259	33,273	11,739	713	2,528	43,270	—	1,073,829	52,382	6
1,460,729	244,636	—	—	—	330,042	1,486	152,228	50,855	2,730	12,700	194,880	—	4,439,369	33,657	7
81,614	7,572	—	—	—	28,783	—	19,969	8,508	717	604	12,211	—	520,478	104,096	8
200,324	45,939	—	—	—	29,164	—	40,023	16,618	763	1,355	33,843	—	1,150,783	77,234	9
115,203	9,328	—	—	—	19,461	36,040	25,705	12,210	28	85	28,538	—	1,007,057	114,438	10
105,165	36,062	—	—	—	18,689	—	19,289	5,207	697	1,102	23,304	—	552,123	70,785	11
420,692	91,329	—	—	—	67,314	36,040	85,017	34,035	1,488	2,542	85,685	—	2,709,963	86,031	12
205,656	47,503	—	—	—	56,248	—	50,528	7,487	21,178	1,060	58,344	—	1,224,877	92,794	13
197,088	23,731	—	—	—	66,466	—	44,553	11,098	3,632	2,204	42,766	—	1,922,418	145,638	14
281,820	65,153	—	—	—	47,677	—	62,317	23,837	6,170	3,394	67,782	—	2,279,680	109,600	15
478,908	88,884	—	—	—	114,143	—	105,870	34,935	9,802	5,588	110,548	—	4,202,098	123,591	16
130,571	5,715	—	—	—	23,672	—	21,196	4,127	2	4,666	23,368	—	1,201,367	114,416	17
129,495	48,670	—	—	—	17,201	—	17,419	5,195	689	306	25,641	—	948,220	97,755	18
85,718	—	—	—	—	105	—	11,393	3,398	452	—	17,470	—	238,247	35,559	19
215,213	48,670	—	—	—	17,306	—	28,812	8,593	1,141	306	43,111	—	1,186,467	72,346	20
70,572	8,495	—	—	—	16,827	—	22,191	7,459	3,176	121	16,202	—	446,029	108,788	21
164,019	14,200	—	—	—	41,998	—	18,693	800	2,641	1,391	25,254	—	944,033	82,810	22
234,591	22,695	—	—	—	58,825	—	40,884	8,259	5,817	1,512	41,456	—	1,390,062	89,681	23
81,991	10,647	—	—	—	12,819	—	10,500	2,761	147	69	7,027	—	462,720	84,131	24
7,288	814	—	—	—	92	—	221	37	7	—	109	—	56,394	93,990	25
89,279	11,461	—	—	—	12,911	—	10,721	2,798	154	69	7,136	—	519,114	85,101	26
3,317,253	568,465	—	—	—	709,244	37,526	516,225	159,597	43,029	29,047	576,739	—	17,383,795	65,861	27



3 橋 梁 表 (其ノ一)

(延長 100米以上)

所管	線名	名稱	位置	延長	支間長	連數	構 造			着手年月	竣工年月	
							桁種類	橋臺橋脚	基 礎			
建設事務所	北 海 道	名 雨 線	天 鹽 川	2.705	319.99	{ 19.2 12.9 }	8	鈹 桁	混 凝 土	混 凝 土	昭和 10.11	—
				12.9	6	"	"	"	昭和 10.2	昭和 11.6		
	江 差 線	第一天ノ川	24.980	118.25	{ 19.2 12.9 }	7	"	"	"	昭和 10.2	昭和 11.6	
		第二天ノ川	25.934	161.98	{ 12.9 9.8 }	1	"	"	"	昭和 10.2	昭和 11.6	
	日 高 線	幌 別 川	137.266	395.59	19.2	20	"	"	井筒混凝土 及混凝土	昭和 10.5	昭和 12.1	
			第一標津川	49.154	153.32	{ 12.9 9.8 }	6	"	鐵筋混凝土	混凝土及 杭打工	昭和 10.10	昭和 12.1
	標 津 線	第二標津川	69.402	269.59	12.9	20	"	"	混 凝 土	昭和 10.10	—	
			第五音更川	31.220	109.00	{ 10.0 23.0 }	7	拱混凝土 拱鐵筋 混凝土	混 凝 土	天然岩盤	昭和 11.12	—
	福 山 線	ミナゴヤ川	16.618	107.47	12.9	8	鈹 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土	昭和 11.7	—	
		第一知内川	17.967	134.49	12.9	10	"	"	"	昭和 11.7	—	
		第二知内川	20.420	118.25	19.2	6	"	鐵筋混凝土	"	昭和 11.7	—	
		綱 配 川	22.732	118.25	19.2	6	"	混凝土及 鐵筋混凝土	"	昭和 11.7	—	
		第一福島川	27.185	143.05	{ 19.2 25.4 }	2	"	"	天然岩盤	昭和 12.3	—	
		第三知内川	24.753	118.25	19.2	6	"	"	"	昭和 12.3	—	
		大 槌 川	142.519	374.72	{ 8.2 12.9 19.2 }	11	鈹 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土 及 杭打混凝土	昭和 10.5	—	
山 田 線	鶉 住 居 川	146.869	148.00	12.9	11	"	混 凝 土	杭打混凝土	昭和 10.8	—		
	甲 子 川	155.012	182.06	{ 8.2 19.2 }	5	鐵筋 混凝土 鈹	鐵筋混凝土 混 凝 土	混 凝 土	昭和 11.2	—		
女 川 線	北 上 川	2.304	227.62	{ 8.2 12.9 22.3 31.5 }	1	槽狀桁 鈹 桁	"	混 凝 土 杭打混凝土 井筒混凝土	昭和 11.2	—		
		—	—	—	1	—	—	—	—	—		
秋 建 設 事 務 所	阿 仁 合 線	小 又 川	26.185	188.53	12.9	14	鈹 桁	混 凝 土	混 凝 土	昭和 9.8	昭和 11.8	
長 岡 建 設 事 務 所	大 糸 線	第 四 下 姫 川	13.771	118.09	{ 16.0 22.3 }	3	鈹 桁	混 凝 土	混 凝 土 及 井筒混凝土	昭和 10.8	—	
		第 二 西 山	15.471	171.08	{ 12.9 19.2 31.5 }	1	"	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	昭和 10.8	—	
		第 六 下 姫 川	16.558	110.74	{ 19.2 31.5 }	4	"	"	混 凝 土 鐵筋混凝土 井筒混凝土	昭和 10.8	—	
		第 七 下 姫 川	19.972	147.16	{ 16.0 22.3 }	2	鈹 桁	混 凝 土 鐵筋混凝土	混 凝 土 鐵筋混凝土 井筒混凝土	昭和 11.1	—	
		第 五 姫 川	40.623	159.76	22.3	7	"	"	"	昭和 11.3	—	

橋 梁 表 (其ノ二)

(延長 100米以上)

所管	線名	名稱	位置	延長	支間長	連數	構 造			着手年月	竣工年月		
							桁種類	橋臺橋脚	基 礎				
長 岡 建 設 事 務 所	只見線	魚 野 川	第一破間川	0.383	302.73	{ 19.0 36.3 36.4 }	4	鈹 桁	混 凝 土 鐵筋混凝土	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	昭和 10.6	昭和 11.12	
				4.543	109.46	{ 9.8 16.0 }	1	"	"	"	昭和 10.6	昭和 11.12	
				13.456	107.34	{ 16.0 25.4 31.5 }	3	"	"	鐵筋混凝土	昭和 10.10	—	
				11.481	125.46	{ 12.9 19.2 }	2	"	"	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	昭和 10.9	—	
				13.077	157.87	19.2	8	"	"	"	昭和 10.9	—	
				16.846	132.67	{ 12.9 19.2 }	4	"	"	"	昭和 11.1	—	
				17.625	118.25	19.2	6	"	"	"	昭和 11.1	—	
	東 京 建 設 事 務 所	川 口 線	瀧 谷 川	第一只見川	39.922	155.90	{ 8.0 19.2 31.5 62.4 }	1	鐵筋混凝土桁 鈹 桁 構 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	天然岩盤	昭和 10.11	—
					43.038	176.00	{ 32.0 112.0 }	2	鈹 桁	混 凝 土	"	昭和 11.1	—
					44.526	190.96	{ 12.9 22.3 131.2 }	2	鈹 桁 構 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	井筒混凝土 混 凝 土	昭和 11.1	—
					47.909	103.00	{ 19.2 16.0 6.5 }	2	鈹 桁 鐵筋 混凝土桁	鐵筋混凝土	天然岩盤	昭和 11.10	—
					49.055	170.00	{ 34.0 102.0 }	2	鈹 桁	混 凝 土	"	昭和 11.10	—
					4.720	118.25	19.2	6	鈹 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土	昭和 11.1	—
					9.342	791.22	{ 19.2 77.5 }	36	鈹 桁 構 桁	"	鐵筋混凝土及 鐵筋混凝土 杭打井筒混凝土	昭和 11.2	—
	岐 阜 建 設 事 務 所	西 紀 勢 線	江 住	第一江川	141.383	179.40	8.4	20	鐵 筋 混凝土桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土	昭和 10.12	—
3.798					315.68	62.4	5	構 桁	鐵筋混凝土	杭 打 工 及 井筒混凝土	昭和 10.12	—	
21.212					209.08	{ 39.9 46.8 }	4	鐵 筋 混凝土桁 構 桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土	昭和 12.1	—	
米 子 建 設 事 務 所	三 江 線	馬 洗 川	第一可愛川	47.911	169.97	{ 19.2 36.4 }	3	鈹 桁	混 凝 土 鐵筋混凝土	混 凝 土 及 井筒混凝土	昭和 10.3	昭和 11.7	
				1.099	168.24	{ 12.9 8.2 6.7 36.4 5 }	16	鈹 桁 鐵筋 混凝土桁	"	杭 打 工 及 混 凝 土	昭和 11.8	—	
				0.496	757.41	{ 19.2 12.9 9.8 9.8 8.2 6.7 }	2	鈹 桁 鐵 筋 混凝土桁	"	杭 打 工 及 井筒混凝土 及 混 凝 土	昭和 11.8	—	
				0.564	215.04	{ 36.4 16.0 8.2 }	4	鈹 桁 鐵筋混凝土桁	混 凝 土 及 鐵筋混凝土	混 凝 土 及 井筒混凝土	昭和 11.8	—	
				0.998	184.60	36.4	5	鈹 桁	"	"	昭和 11.8	—	



橋 梁 表 (其ノ三終)

(延長 100米以上)

建設 所管	線名	名稱	位置	延長	支間長	連 數	構 造			着手 年月	竣工 年月	
							桁種類	橋臺橋脚	基礎			
												米
岡山建設事務所	南福鹽線	第七蘆田川	34.690	109.20	13.5	8	鐵筋 混凝土桁	混凝土及 鐵筋混凝土	混 凝 土	昭和 10. 6	—	
		第八蘆田川	35.570	192.00	13.5	14	"	"	"	10. 6	—	
		第十蘆田川	37.280	105.65	{ 12.9 19.2 }	{ 2 4 }	鈹 桁	"	"	10. 6	—	
	牟岐線	福井川	20.678	114.11	{ 9.8 12.9 19.2 }	{ 2 4 2 }	鐵筋 混凝土桁 鈹	"	"	昭和 11.10	—	
山口建設事務所	本郷線	窪川線	新莊川	2.065	139.07	{ 6.8 16.0 }	1	函鐵筋 混凝土桁 鈹	鐵筋混凝土	混凝土及 井筒混凝土	10.11	—
		太田川第一	34.266	182.85	{ 22.3 31.5 }	1	鈹 桁	混凝土及 鐵筋混凝土	混凝土及 井筒混凝土	10. 6	—	
		太田川第二	35.144	186.96	{ 9.8 31.5 16.0 }	1	"	"	"	10. 6	—	
		太田川第三	36.238	115.53	{ 31.5 19.2 }	3	"	"	"	10. 6	—	
		太田川第四	38.395	179.75	{ 31.5 19.2 }	5	"	"	"	11. 2	—	
		太田川第五	41.974	164.25	{ 16.0 31.5 19.2 }	1	"	"	"	11. 2	—	
熊本建設事務所	大川線	太田川第六	45.812	130.55	{ 22.3 16.0 }	5	"	"	"	11. 6	—	
		川内川	31.110	272.77	{ 10.2 19.2 }	17	鐵筋 混凝土桁 鈹	混凝土及 鐵筋混凝土	混凝土及 井筒混凝土	10. 8	12. 3	
	内海線	羽月川	34.634	184.89	{ 12.9 19.2 }	2	鈹 桁	"	混 凝 土	10. 8	12. 3	
		酒谷川	49.906	187.35	{ 8.2 12.9 }	6	"	"	"	12. 2	—	
	日ノ影線	荒谷	26.343	157.54	{ 8.6 9.6 }	6	鐵筋 混凝土桁	鐵筋混凝土	天然岩盤	10. 6	—	
		第二五ヶ瀬川	27.302	164.46	{ 12.9 22.3 36.4 }	1	鈹 桁	混 凝 土	函工混凝土	10. 6	—	
		綱ノ瀬	28.897	417.82	{ 7.0 45.0 }	42	拱混凝土 拱鐵筋 混凝土	"	天然岩盤	10. 6	—	
		第三五ヶ瀬川	32.838	266.76	{ 22.3 46.8 9.6 }	6	鈹 桁 鐵筋 混凝土桁	混凝土及 鐵筋混凝土	混 凝 土	11. 5	—	
	宮原線	第一小崎	35.775	112.51	{ 6.6 8.8 }	1	拱混凝土	混 凝 土	天然岩盤	11. 5	—	
		第四五ヶ瀬川	36.727	159.97	{ 12.7 22.3 46.8 }	5	鐵筋 混凝土桁 鈹 構	混凝土及 鐵筋混凝土	混 凝 土	11. 5	—	
玖珠川		1.669	186.78	{ 12.9 22.3 }	2	鈹 桁	混 凝 土	"	10. 6	11.12		
伊佐線	第一江迎川	46.222	193.99	{ 12.9 22.3 25.4 }	4	"	混凝土及 鐵筋混凝土	杭打工及 井筒混凝土 及 混 凝 土	11. 3	—		

4 隧 道 表

(延長 800米以上)

建設 所管	線名	名稱	位置	延長	竣 功 延 長				着手 年月	竣工 年月					
					本年度		果 計								
					米	米	米	米							
北海道建設事務所	名雨線	名雨	雨龍	15.310	1.530	470	108	470	108	昭和 11. 3	—				
		"	"	11.115	1.005	854	268	854	268	11. 5	—				
	福山線	福	島	25.670	1.120	—	—	—	—	—	12. 3	—			
		盛岡建設事務所	山田線	吉里吉里	大釜	樋石	140.845	0.805	164	585	805	805	10. 5	—	
秋事田務建設所	仙山東線	仙	山	144.435	0.842	396	692	842	842	10. 8	—				
		仙山西線	"	"	153.250	0.960	849	530	882	530	11. 2	—			
		大糸線	鎌倉山	眞那板山	外澤	62.016	1.931	483	34	483	34	11. 6	—		
長岡建設事務所	大糸線	鎌倉山	眞那板山	外澤	65.420	2.980	417	44	417	44	11. 6	—			
		仙山東線	仙	山	36.593	2.759	1,101	1,749	2,759	2,759	9. 7	—			
東事京務建設所	川口線	瀧	原	早	20.823	2.601	497	1,973	2,601	2,601	9. 6	—			
		伊東線	宇	佐	美	16.630	1.647	887	669	1,411	775	10. 8	—		
熱事海務建設所	伊東線	宇	佐	美	21.410	3.040	330	—	330	—	11. 9	—			
		川口線	瀧	原	早	40.980	1.516	332	16	332	16	11. 3	—		
岡山建設事務所	牟岐線	海	部	山	49.150	1.025	326	—	326	—	11.10	—			
		窪川線	燒	坂	道	50.520	0.980	229	—	229	—	11.12	—		
		八幡濱線	夜	晝	宇和島線	法	花	津	7.600	2.920	754	573	2,920	2,257	8. 1
山事口務建設所	八幡濱線	夜	晝	宇和島線	法	花	津	23.745	1.730	1,050	592	1,730	762	10. 3	—
		窪川線	燒	坂	道	31.586	1.022	746	460	905	460	10.12	—		
熊本建設事務所	水俣線	久	木	野	6.275	0.965	696	274	818	274	10.11	—			
		伊佐線	田	代	19.565	1.823	166	—	166	—	11. 9	—			
伊佐線	田	代	伊佐線	田	61.960	2.870	—	59	2,870	2,745	8. 1	—			
		伊佐線	田	代	13.988	1.610	468	950	1,610	1,610	9. 8	—			
伊佐線	田	代	伊佐線	田	20.144	1.236	348	886	1,236	1,236	10.1	昭和 12. 3			
		伊佐線	田	代	42.427	1.370	653	863	1,370	1,153	10. 3	—			



工 務



2 工 務



土地及

5 土地

工務	番號	局別	線名	廳舍數		官舍數		工場數		用品庫數	
				本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
				平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米
1	東海道本線	87,534	—	58,242	—	233,849	14,084	111,115	—	—	
2	橫濱線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	橫須賀線	—	—	—	—	8,770	—	—	—	—	
4	御殿場線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	伊東線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	中央本線	—	—	13,361	—	76,187	—	—	—	—	
7	八高線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	東北本線	13,686	—	12,411	—	350,366	△ 97	—	—	—	
9	山手線	65,895	—	14,297	—	297,132	△ 542	—	—	—	
10	常磐線	5,333	—	11,759	—	13,472	7,237	153,570	—	—	
11	水郡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	高崎線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	上越線	—	—	—	—	6,882	1	—	—	—	
14	兩毛線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	足尾線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	水戸線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	眞岡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	日光線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	烏山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	磐越東線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	信越本線	—	—	—	—	9,618	△ 6,403	—	—	—	
22	總武本線	2,714	—	6,501	—	52,406	10,513	7,331	—	—	
23	房總東線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	房總西線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	木原線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	成田線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	久留里線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	東金線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	計	175,162	—	116,571	—	1,048,632	24,793	272,016	—	—	
30	常野本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	茂木線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	吾妻本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	上州草津線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	北倉本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	豊房線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	西御線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	合計	175,162	—	116,571	—	1,048,632	24,793	272,016	—	—	

建造物

數量表 (其ノ一)

工務	番號	停車場數		線路數		雜用地		雜種地		計	
		本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
		平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米	平米
1	—	2,948,528	△ 4,638	3,438,560	—	2,555	1	18,315	—	6,898,698	9,447
2	—	196,132	—	785,990	425	—	—	2,760	—	984,882	426
3	—	98,016	△ 1,727	274,111	△ 1,140	—	—	7,014	—	387,911	△ 2,867
4	—	323,844	—	1,298,464	—	—	—	1,566	—	1,623,874	—
5	—	34,670	—	81,658	451	—	—	—	—	116,328	451
6	—	943,008	5,941	634,389	△ 52	—	—	—	—	1,666,945	5,889
7	—	208,436	△ 1,522	990,173	△ 13,745	—	—	—	—	1,198,609	△ 15,267
8	—	3,304,790	1,241	2,620,101	8,445	—	—	—	—	6,301,354	9,592
9	—	688,889	△ 11	313,283	749	—	—	—	—	1,379,496	196
10	—	2,180,224	330	3,723,810	5,193	—	—	592	—	6,088,760	12,760
11	—	364,622	1,872	1,325,470	△ 4,428	—	—	—	—	1,690,092	△ 2,556
12	—	457,338	407	783,478	974	—	—	—	—	1,240,816	1,381
13	—	612,900	△ 1,128	1,594,610	139,557	—	—	—	—	2,214,392	138,430
14	—	448,462	3,334	946,936	832	—	—	—	—	1,395,398	4,166
15	—	219,427	△ 783	788,927	2,440	—	—	—	—	1,008,354	1,657
16	—	268,272	25,850	549,068	△ 11,703	—	—	—	—	817,340	14,147
17	—	152,372	△ 1,183	400,946	△ 4,126	—	—	—	—	553,318	△ 5,309
18	—	156,570	—	418,011	—	—	—	—	—	574,581	—
19	—	52,214	—	227,223	—	—	—	—	—	279,437	—
20	—	68,836	—	185,222	—	—	—	—	—	254,058	—
21	—	529,402	—	722,804	633	—	—	—	—	1,261,824	△ 5,770
22	—	1,177,464	700	1,546,769	5,559	5,150	—	23,292	—	2,821,627	16,772
23	—	427,586	1,453	1,131,112	345	—	—	—	—	1,558,698	1,798
24	—	572,434	△ 3,037	1,399,691	409	—	—	—	—	1,972,125	△ 2,628
25	—	60,041	116	329,192	—	—	—	—	—	389,233	116
26	—	352,627	607	1,260,201	—	—	—	—	—	1,612,828	607
27	—	99,716	16,189	311,765	111,233	—	—	—	—	411,481	127,422
28	—	39,941	—	133,120	—	—	—	—	—	173,061	—
29	—	16,986,761	44,014	28,215,084	242,052	7,705	1	53,539	—	46,875,520	310,860
30	—	1,614	1	—	—	—	—	—	—	1,614	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	2,528	1,444	—	—	—	—	—	—	2,528	1,444
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	2,275	—	89	—	—	—	—	—	2,364	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	2,210	—	—	—	—	—	—	—	2,210	—
37	—	8,627	1,445	89	—	—	—	—	—	8,716	1,445
38	—	16,995,388	45,459	28,215,173	242,052	7,705	1	53,539	—	46,884,236	312,305



土地

番 號	局 別	線 名	臨 合 敷		官 合 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷			
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減		
39	名	東海道本線	15,140	—	12,725	—	273,378	—	20,046	—		
40		二俣東線	—	—	—	—	—	—	—	—		
41		二俣西線	—	—	—	—	—	—	—	—		
42		武豊線	—	—	—	—	—	—	—	—		
43		北陸本線	5,788	—	15,417	—	165,346	—	—	—		
44		小濱線	—	—	—	—	—	—	—	—		
45		三國線	—	—	—	—	—	—	—	—		
46		七尾線	—	—	—	—	—	—	—	—		
47		中越線	—	—	—	—	—	—	—	—		
48		氷見線	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	古	新湊線	—	—	—	—	—	—	14,300	—		
50		大糸北線	—	—	—	—	—	—	—	—		
51		高山本線	—	—	—	—	—	—	—	—		
52		越美南線	—	—	—	—	—	—	—	—		
53		中央本線	39,083	8,631	54,337	—	22,662	—	—	—		
54		小海線	—	—	—	—	—	—	—	—		
55		屋	篠ノ井線	—	—	—	—	—	—	—	—	
56			明知線	—	—	—	—	—	—	—	—	
57			太多線	—	—	—	—	—	—	—	—	
58			關西本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	鐵	計	60,011	8,631	82,479	—	461,386	—	34,346	—		
60		道	濱名線	—	—	—	—	—	—	—	—	
61			岡多本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
62			自	高藏寺線	—	—	—	—	—	—	—	—
63				白城線	—	—	—	—	—	—	—	—
64			動	笹津線	—	—	—	—	—	—	—	—
65				金福線	—	—	—	—	—	—	—	—
66			車	若江線	—	—	—	—	—	—	—	—
67				奥能登線	—	—	—	—	—	—	—	—
68			路	諏訪本線	—	—	—	—	—	—	—	—
69	鹽尻線			—	—	—	—	—	—	—	—	
70	和田峠線	—		—	—	—	—	—	—	—		
71	局	計	—	—	—	—	—	—	—	—		
72		合計	60,011	8,631	82,479	—	461,386	—	34,346	—		

數量表 (其ノ二)

停 車 場 敷		線 路 敷		雜 用 地		雜 種 地		計		番 號
本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
3,689,907	△ 37,787	5,757,796	713	—	—	4,035	—	9,773,027	△ 37,074	39
27,859	27,859	142,274	142,274	—	—	—	—	170,133	170,133	40
—	—	—	—	—	—	—	—	(建設事務所ヨリ 財產引繼未了)	—	41
82,387	—	206,048	—	—	—	—	—	288,435	—	42
2,169,754	74,294	5,116,874	87,248	—	—	—	—	7,473,179	161,542	43
227,941	1,513	1,083,594	1,234	—	—	—	—	1,311,535	2,747	44
43,221	—	124,774	—	—	—	—	—	167,995	—	45
352,857	42,384	1,281,291	248,308	380	—	—	—	1,634,528	290,692	46
115,681	1,958	270,534	—	—	—	—	—	386,215	1,958	47
48,151	223	74,206	—	25,056	—	—	—	147,413	223	48
19,990	—	22,547	—	—	—	—	—	56,837	—	49
25,342	5,795	168,867	77,403	—	—	—	—	194,209	83,198	50
745,114	67,222	4,159,518	578,105	—	—	—	—	4,904,632	645,327	51
194,151	—	753,677	—	—	—	—	—	947,828	—	52
2,275,264	77,942	5,608,286	840	490	—	12,268	—	8,012,390	87,413	53
44,218	4,331	441,040	72,031	—	—	—	—	485,258	76,362	54
—	—	7,386	—	—	—	—	—	7,386	—	55
44,670	24,648	378,159	225,451	—	—	—	—	422,829	250,099	56
42,796	—	147,134	△ 615	—	—	—	—	189,930	△ 615	57
371,250	103	1,054,406	—	—	—	—	—	1,425,656	103	58
10,520,553	290,485	26,798,411	1,432,992	25,926	—	16,303	—	37,999,415	1,732,108	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
2,520	—	—	—	—	—	—	—	2,520	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
1,136	—	—	—	—	—	—	—	1,136	—	63
414	190	—	—	—	—	—	—	414	190	64
252	252	—	—	—	—	—	—	252	252	65
120	—	—	—	—	—	—	—	120	—	66
1,949	—	—	—	—	—	—	—	1,949	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
623	—	—	—	—	—	—	—	623	—	70
7,014	442	—	—	—	—	—	—	7,014	442	71
10,527,567	290,927	26,798,411	1,432,992	25,926	—	16,303	—	38,006,429	1,732,550	72



土地

番 號	局 別	線 名	廳 舍 數		官 舍 數		工 場 數		用 品 庫 數	
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減
73	大 阪 道	東海道本線	16,968	—	—	—	129,760	—	69,736	—
74		西成線	—	—	—	—	39,762	—	—	—
75		福知山線	—	—	—	—	—	—	—	—
76		有馬線	3,545	—	—	—	—	—	—	—
77		小濱線	—	—	—	—	—	—	—	—
78		山陽本線	28,437	—	10,130	—	214,264	—	—	—
79		播但線	—	—	—	—	—	—	—	—
80		伯備線	—	—	—	—	—	—	—	—
81		三神線	—	—	—	—	—	—	—	—
82		山陰本線	15,365	—	45,667	—	—	—	434	—
83		舞鶴線	—	—	—	—	—	—	—	—
84	宮津線	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	因美線	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	若櫻線	—	—	—	—	—	—	—	—	
87	倉吉線	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	境線	—	—	—	—	52,475	—	—	—	
89	木次線	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	大社線	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	三江線	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	關西本線	12,872	—	19,783	—	625	—	2,150	—	
93	參宮線	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	名松線	—	—	—	—	—	—	—	—	
95	紀勢東線	—	—	—	—	—	—	—	—	
96	紀勢中線	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	草津線	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	信樂線	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	奈良線	—	—	—	—	—	—	—	—	
100	櫻井線	—	—	—	—	—	—	—	—	
101	片町線	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	和歌山線	—	—	—	—	—	—	—	—	
103	紀勢西線	—	—	—	—	—	—	—	—	
104	城東線	—	—	—	—	2,405	—	—	—	
105	計	77,187	—	75,580	—	439,291	—	72,320	—	
106	自 動 車 路 線	京鶴線	—	—	—	—	—	—	—	
107		龜草線	—	—	—	—	—	—	—	
108		紀南線	—	—	—	—	—	—	—	
109		園篠本線	—	—	—	—	—	—	—	
110		城北線	—	—	—	—	—	—	—	
111	雲臺本線	—	—	—	—	—	—	—		
112	里熊線	—	—	—	—	—	—	—		
113	大田線	—	—	—	—	—	—	—		
114	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	合計	77,187	—	75,580	—	439,291	—	72,320	—	

數量表 (其ノ三)

停車場數		線路數		雜用地		雜種地		計		番 號
本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
3,115,884	39,956	3,260,047	△ 44,986	3,075	—	—	—	6,595,470	△ 5,030	73
247,827	△ 51	91,322	—	1,840	—	—	—	380,751	△ 51	74
429,614	207	1,545,211	△ 2,384	22	—	—	—	1,974,847	△ 2,177	75
20,463	—	230,145	—	—	—	—	—	254,153	—	76
—	—	13,630	—	—	—	—	—	13,630	—	77
372,323	△ 12	517,409	△ 10,267	—	—	—	—	1,142,563	△ 10,279	78
—	—	28,701	—	—	—	—	—	28,701	—	79
154,167	—	870,109	△ 547	—	—	—	—	1,024,276	△ 547	80
68,155	—	362,582	—	—	—	—	—	430,737	—	81
2,390,226	4,097	8,955,918	△ 20,502	2,511	—	—	—	11,410,121	△ 16,405	82
103,647	—	475,257	△ 89	—	—	—	—	578,904	△ 89	83
236,527	957	1,182,239	3,023	—	—	—	—	1,418,766	3,980	84
99,204	—	522,501	7,565	—	—	—	—	621,705	7,565	85
71,594	—	198,409	—	—	—	—	—	270,003	—	86
12,905	1,141	40,634	—	—	—	—	—	53,539	1,141	87
60,851	—	200,188	—	—	—	—	—	313,514	—	88
84,221	△ 93	478,215	242	—	—	—	—	562,436	149	89
28,951	—	68,505	—	—	—	—	—	97,456	—	90
62,904	—	385,280	199	—	—	—	—	448,184	199	91
927,962	1,381	2,027,824	185	36,133	△ 121	—	—	3,027,349	1,445	92
324,811	△ 293	985,035	△ 1,658	32	—	—	—	1,309,878	△ 1,951	93
83,448	27,983	448,130	194,956	—	—	—	—	531,578	222,939	94
236,208	44,090	1,079,440	243,850	—	—	—	—	1,315,648	287,940	95
78,233	25,624	162,774	72,819	—	—	—	—	241,007	98,443	96
69,068	—	406,398	—	—	—	—	—	475,466	—	97
21,165	—	240,260	556	—	—	—	—	261,425	556	98
109,135	△ 888	527,506	△ 3,227	7,379	—	—	—	644,020	△ 4,115	99
128,292	—	316,345	—	—	—	—	—	444,637	—	100
171,136	—	757,704	19	72	—	—	—	928,912	19	101
369,200	1,971	1,031,568	147	—	—	—	—	1,400,768	2,118	102
371,097	503	1,223,332	1,046	—	—	—	—	1,594,429	1,549	103
174,944	13,118	147,612	△ 13,192	—	—	—	—	324,961	△ 74	104
10,624,162	159,691	28,780,230	427,755	51,064	△ 121	—	—	40,119,834	387,325	105
1,220	1,220	—	—	—	—	—	—	1,220	1,220	106
1,936	—	—	—	—	—	—	—	1,936	—	107
1,420	1,420	—	—	—	—	—	—	1,420	1,420	108
1,729	—	—	—	—	—	—	—	1,729	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
1,574	—	—	—	—	—	—	—	1,574	—	111
809	321	—	—	—	—	—	—	809	321	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
8,688	2,961	—	—	—	—	—	—	8,688	2,961	114
10,632,850	162,652	28,780,230	427,755	51,064	△ 121	—	—	40,128,522	590,286	115



土地

番 號	局 別	線 名	監 倉 敷		官 倉 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷		
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
116	廣	山陽本線	16,180	9,804	44,367	16,301	87,040	—	38,542	2,001	
117		播但線	—	—	—	—	—	—	—	—	
118		姫新線	—	—	—	—	—	—	—	—	
119		宇野線	—	—	—	—	—	—	5,772	—	
120		伯備線	—	—	—	—	—	—	—	—	
121		三神線	—	—	—	—	—	—	—	—	
122		福鹽南線	—	—	—	—	620	—	—	—	
123		吳線	—	—	—	—	—	—	—	—	
124		福鹽北線	—	—	—	—	—	—	—	—	
125		可部線	—	—	—	—	—	—	—	—	
126		柳井線	—	—	—	—	—	—	—	—	
127		山口線	10,102	—	7,407	—	—	—	—	—	
128	島	美禰線	—	—	—	—	—	—	—	—	
129		山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
130		因美線	—	—	—	—	—	—	—	—	
131		豫讃本線	1,769	—	—	—	38,069	—	6,823	—	
132		内子線	—	—	—	—	—	—	—	—	
133		宇和島線	—	—	—	—	—	—	—	—	
134		高德本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
135		鍛冶屋原線	—	—	—	—	—	—	—	—	
136		鐵	撫養線	—	—	—	—	—	—	—	—
137			德島本線	1,191	418	—	—	—	—	1,141	—
138			小松島線	—	—	—	—	—	—	1,637	—
139			牟岐線	—	—	—	—	—	—	—	—
140	土讃線		2,052	—	5,601	—	—	—	1,961	—	
141		計	31,294	10,222	57,375	16,301	125,729	—	55,876	2,001	
142	道	兩備本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
143		倉敷線	—	—	—	—	—	—	—	—	
144		自西讃本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
145		豐濱線	—	—	—	—	—	—	—	—	
146		動川池本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
147		三島線	—	—	—	—	—	—	—	—	
148		車	豫土線	—	—	—	—	—	—	—	
149		局	南豫線	—	—	—	—	—	—	—	
150		路	大板線	—	—	—	—	—	—	—	
151			廣濱線	—	—	—	—	—	—	—	
152		線	岩日線	—	—	—	—	—	—	—	
153			防長線	—	—	—	—	—	—	—	
154		計	—	—	—	—	—	—	—		
155		合計	31,294	10,222	57,375	16,301	125,729	—	55,876	2,001	

數量表 (其ノ四)

停 車 場 敷		線 路 敷		雜 用 地		雜 種 地		計		番 號
本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
3,104,505	6,441	8,980,971	669	8,134	—	—	—	12,279,739	35,216	116
202,183	—	865,811	119	—	—	—	—	1,067,994	119	117
441,030	26,683	1,715,450	223,261	—	—	—	—	2,156,480	249,944	118
287,770	—	398,454	1,068	301	—	—	—	692,297	1,068	119
225,272	—	818,367	4,234	—	—	—	—	1,043,639	4,234	120
181,496	30,100	573,619	98,897	—	—	—	—	755,115	128,997	121
78,312	15,615	159,588	5,601	—	—	—	—	238,520	21,216	122
357,335	82,664	1,179,735	252,197	—	—	—	—	1,537,070	334,861	123
22,688	—	143,208	112	—	—	—	—	165,896	112	124
43,495	43,495	82,587	82,587	—	—	—	—	126,082	126,082	125
300,733	298	964,498	3,944	—	—	—	—	1,265,231	4,242	126
317,322	570	1,313,685	—	—	—	—	—	1,648,516	570	127
188,621	—	652,559	—	—	—	—	—	841,180	—	128
548,776	278	2,131,757	7,336	—	—	—	—	2,680,533	7,614	129
80,823	—	318,924	—	—	—	—	—	399,747	—	130
874,232	69,383	3,580,523	425,925	373	—	—	—	4,501,789	495,308	131
16,754	56	142,886	1,115	—	—	—	—	159,640	1,059	132
49,802	—	192,006	—	727	—	—	—	242,535	—	133
174,470	32,733	822,506	182,102	—	—	—	—	996,976	214,835	134
16,595	301	60,124	—	—	—	—	—	76,719	301	135
21,438	310	59,834	1,919	—	—	—	—	81,272	2,229	136
288,149	599	842,842	122	—	—	—	—	1,133,323	1,139	137
97,478	7,664	113,488	—	—	—	—	—	212,603	7,664	138
67,035	67,035	220,968	220,968	—	—	—	—	288,003	288,003	139
559,156	91,636	1,989,331	442,967	—	—	—	—	2,558,101	534,603	140
8,545,470	475,153	28,323,721	1,945,119	9,535	—	—	—	37,149,000	2,448,796	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
1,821	1,347	—	—	—	—	—	—	1,821	1,347	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
515	—	—	—	—	—	—	—	515	—	148
1,758	353	—	—	—	—	—	—	1,758	353	149
456	—	—	—	—	—	—	—	456	—	150
4,453	—	—	—	—	—	—	—	4,453	—	151
3,962	—	—	—	—	—	—	—	3,962	—	152
290	—	—	—	—	—	—	—	290	—	153
13,255	1,700	—	—	—	—	—	—	13,255	1,700	154
8,558,725	476,853	28,323,721	1,945,119	9,535	—	—	—	37,162,255	2,450,496	155



土地

番 號	局 別	線 名	廳 合 敷		官 合 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷		
			本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	
156		鹿兒島本線	56,754		102,052		192,894		33,224		
157		室木線									
158		篠栗線									
159		三角線									
160		肥薩線					56				
161	門	山野西線									
162		宮之城線									
163		指宿線									
164		湯前線									
165		山野東線									
166		長崎本線									
167		佐賀線									
168		司	唐津線								
169			佐世保線								
170			伊萬里線								
171	松浦線										
172	大村線										
173	久大線										
174	鐵		豐肥本線								
175			高森線								
176			日豐本線	12,998		46,723				995	995
177			田川線								
178		宮床線									
179		日ノ影線									
180		道	細島線								
181			妻線								
182			吉都線								
183			志布志線								
184	古江東線										
185	古江西線										
186	油津線										
187	局		筑豊本線					37,507			
188			漆生線								
189			香月線								
190		伊田線									
191		桐野線									
192		幸袋線									
193		上山田線									

數量表 (其ノ五)

停車場敷		線路敷		雜用地		雜種地		計		番 號
本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	
3,421,082	27,527	5,956,051	54,871	146	0			9,762,203	82,398	156
72,509		142,681						215,190		157
65,973		123,286	△ 505					189,259	△ 505	158
62,376	522	285,699						348,075	522	159
544,958	3,475	2,284,627	△ 25,016					2,829,641	△ 21,541	160
33,443	14,398	159,991	102,712					193,434	117,110	161
113,825	23,102	576,786	211,928					690,611	235,030	162
71,779	38,805	493,050	134,837					564,829	173,642	163
77,613		241,781						319,394		164
50,833		319,090	33,057					369,923	33,057	165
660,921	△ 104,384	1,365,679	150,531					2,026,600	46,147	166
56,561	19,731	243,522	96,791					300,083	116,522	167
416,375	△ 1,456	631,226	△ 1,016					1,047,601	△ 2,472	168
318,352	77,694	610,190	16,760					928,542	94,454	169
120,455	57,224	490,900	227,021					611,355	284,245	170
79,816	79,816	355,004	355,004	4,924	4,924			439,744	439,744	171
111,545	△ 3,255	637,142	9,000					748,687	5,745	172
415,771	45,826	1,605,805	110,377					2,021,576	156,203	173
438,139	△ 1,053	1,858,437	△ 44,559					2,296,576	△ 45,612	174
58,085		207,623						265,708		175
1,999,078	5,707	6,600,148	27,355					8,659,942	34,057	176
362,779	△ 2,011	559,523	△ 11,597					922,302	△ 13,608	177
52,928		37,209						90,137		178
30,920	△ 32,972	214,824	117,017					245,744	84,045	179
10,995		27,421						38,416		180
39,295		244,115						283,410		181
195,929	△ 477	992,951	251					1,188,880	△ 226	182
181,488	44,267	1,059,969	480,274					1,241,457	524,541	183
18,834	18,834	165,610	165,610					184,444	184,444	184
30,340		248,173						278,513		185
19,963		99,969						119,932		186
1,007,570		1,093,434		7,917				2,146,428		187
62,228		120,796						183,024		188
42,935		50,475						93,410		189
184,723		271,391						456,114		190
52,555		80,971						133,526		191
72,819	218	87,120						159,939	218	192
94,907		197,991						292,898		193



土地

番 號	局 別	線 名	廳 舍 敷		官 舍 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷		
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
194	門 司 鐵 道 局	舊小倉裏線	—	—	—	—	—	—	—	—	
195		舊大藏線	—	—	—	—	—	—	—	—	
196		計	69,752	—	148,775	—	230,457	—	34,219	995	
197		自 動 車 道 路	佐俣線	—	—	—	—	—	—	—	—
198			山川線	—	—	—	—	—	—	—	—
199			山鹿線	—	—	—	—	—	—	—	—
200			佐賀關線	—	—	—	—	—	—	—	—
201			臼三線	—	—	—	—	—	—	—	—
202			宮林線	—	—	—	—	—	—	—	—
203			國分本線	—	—	—	—	—	—	—	—
204		濱之市線	—	—	—	—	—	—	—	—	
205		線都城線	—	—	—	—	—	—	—	—	
206		加治木線	—	—	—	—	—	—	—	—	
207		計	—	—	—	—	—	—	—	—	
208	合計	69,752	—	148,775	—	230,457	—	34,219	995		
209	新 潟 鐵 道 局	北陸本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
210		小海線	—	—	—	—	—	—	—	—	
211		篠ノ井線	—	—	—	—	—	—	—	—	
212		大糸南線	—	—	—	—	—	—	—	—	
213		上越線	—	—	—	—	—	—	—	—	
214		十日町線	—	—	—	—	—	—	—	—	
215		横黒線	—	—	—	—	—	—	—	—	
216		花輪線	—	—	—	—	—	—	—	—	
217		磐越西線	—	—	—	—	—	—	—	—	
218		奥羽本線	12,832	—	28,385	—	275,073	688	3,849	—	
219	米坂線	—	—	—	—	—	—	—	—		
220	長井線	—	—	—	—	—	—	—	—		
221	左澤線	—	—	—	—	—	—	—	—		
222	仙山西線	—	—	—	—	—	—	—	—		
223	生保内線	—	—	—	—	—	—	—	—		
224	船川線	—	—	—	—	—	—	—	—		
225	五能線	—	—	—	—	—	—	—	—		
226	阿仁合線	—	—	—	—	—	—	—	—		
227	羽越本線	—	—	—	—	—	—	—	—		
228	赤谷線	—	—	—	—	—	—	—	—		

數量表 (其ノ六)

停 車 場 敷	線 路 敷	雜 用 地		雜 種 地		計		番 號
		本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
106,353 △	278	54,886	—	—	—	161,239 △	278	194
—	—	25,596	—	—	—	25,596	—	195
11,757,050	311,260	30,821,142	2,210,703	12,987	4,924	43,074,332	2,527,882	196
1,382	1,058	—	—	—	—	1,382	1,058	197
2,363	—	169	—	—	—	3,532	—	198
2,741	2,741	—	—	—	—	2,741	2,741	199
1,652	—	—	—	—	—	1,652	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	201
2,664	—	122	—	—	—	2,786	—	202
3,120	—	292	292	—	—	3,412	292	203
—	—	—	—	—	—	—	—	204
191	191	—	—	—	—	191	191	205
2,076	—	—	—	—	—	2,076	—	206
16,189	3,990	583	292	—	—	16,772	4,282	207
11,773,239	315,250	30,821,725	2,210,995	12,987	4,924	43,091,154	2,532,164	208
—	—	7,700	—	—	—	7,700	—	209
172,229 △	13,197	450,432	29,057	—	—	622,661	15,860	210
295,555	4,170	1,257,919 △	30,377	—	—	1,553,474 △	26,207	211
59,620	105	293,599	83	—	—	353,219	188	212
236,027	—	954,155	1,000	—	—	1,190,182	1,000	213
74,039	—	310,056	23,392	—	—	384,095	23,392	214
61,087	—	632,164 △	50,621	—	—	693,251 △	50,621	215
143,194	302	312,196 △	11,295	—	—	455,390 △	10,993	216
380,189	—	2,393,956	48,087	—	—	2,774,145	48,087	217
2,276,771	81,841	8,054,474 △	45,754	—	—	10,651,384	36,775	218
161,267	4,825	1,042,874	62,216	—	—	1,204,141	67,041	219
178,593	—	312,404	—	—	—	490,997	—	220
79,428	48	260,518	—	—	—	339,946	48	221
24,280	781	115,072	3,809	—	—	139,352	4,590	222
107,819	—	421,046	—	—	—	528,865	—	223
143,008	—	391,786	—	—	—	534,794	—	224
166,850	1,045	951,487	137,343	—	—	1,118,337	138,388	225
11,592	—	261,764	—	—	—	273,356	—	226
1,117,802	5,365	4,612,438 △	6,836	—	—	5,730,240 △	1,471	227
34,149	—	149,190	—	—	—	183,339	—	228



土地

番 號	局 別	線 名	廳 合 敷		官 合 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷		
			本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	
229	新 潟 鐵 道 局	陸羽東線	—	—	—	—	—	—	—	—	
230		陸羽西線	—	—	—	—	—	—	—	—	
231		信越本線	9,473	—	17,555	230	43,679	—	61,296	—	
232		魚沼線	—	—	—	—	—	—	—	—	
233		越後線	—	—	—	—	—	—	—	—	
234		彌彦線	—	—	—	—	—	—	—	—	
235		合 計	22,305	—	45,940	230	318,752	688	65,145	—	
236		仙 臺 鐵 道 局	東北本線	64,254	—	163,579	—	157,434	—	13,255	—
237			常磐線	—	—	—	—	—	—	—	—
238			水郡線	—	—	—	—	—	—	—	—
239	川俣線		—	—	—	—	—	—	—	—	
240	仙山東線		—	—	—	—	—	—	—	—	
241	鹽竈線		—	—	—	—	—	—	—	—	
242	大船渡線		—	—	—	—	—	—	—	—	
243	横黒線		—	—	—	—	—	—	—	—	
244	橋場線		—	—	—	—	—	—	—	—	
245	山田線		—	—	—	—	—	—	—	—	
246	花輪線		—	—	—	—	—	—	—	—	
247	八戸線		—	—	—	—	—	—	—	—	
248	大湊線		—	—	—	—	—	—	—	—	
249	磐越東線		—	—	—	—	—	—	—	—	
250	磐越西線		—	—	—	—	—	—	—	—	
251	會津線		—	—	—	—	—	—	—	—	
252	奥羽本線		—	—	—	—	—	—	—	—	
253	五能線	—	—	—	—	—	—	—	—		
254	黒石線	—	—	—	—	—	—	—	—		
255	陸羽東線	—	—	—	—	—	—	—	—		
256	石巻線	—	—	—	—	—	—	—	—		
257	釜石線	—	—	—	—	—	—	—	—		
258	計	64,254	—	163,579	—	157,434	—	13,255	—		
259	自 動 車 路 線	十和田本線	—	—	—	—	—	—	—	—	
260		浅虫線	—	—	—	—	—	—	—	—	
261		白中線	—	—	—	—	—	—	—	—	
262		計	—	—	—	—	—	—	—	—	
263	合 計	64,254	—	163,579	—	157,434	—	13,255	—		

數量表 (其ノ七)

停 車 場 敷	線 路 敷	雜 用 地		雜 種 地		計		番 號
		本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
148,818	—	987,465	23,838	—	—	1,136,283	23,838	230
2,133,588	303	4,323,509	2,561	—	—	6,589,100	2,045	231
17,816	—	93,913	—	—	—	111,729	—	232
306,201	2,928	714,298	318	—	—	1,020,499	3,246	233
89,025	—	255,493	—	—	—	344,781	—	234
8,418,947	88,516	29,605,270	227,061	—	—	38,476,622	316,478	235
4,364,136	5,819	11,312,865	5,880	11,541	—	16,088,703	10,889	236
743,665	128	1,976,397	1,566	—	—	2,720,062	1,694	237
60,824	1,701	319,553	775	—	—	380,377	2,476	238
37,568	—	140,355	—	—	—	177,923	—	239
79,508	—	367,191	—	—	—	446,699	—	240
71,638	—	96,445	—	—	—	168,083	—	241
292,950	—	1,628,356	8,046	—	—	1,921,306	8,046	242
133,707	41	812,164	2,481	—	—	945,871	2,440	243
71,509	—	282,348	—	—	—	353,857	—	244
286,963	29,502	1,472,076	410,902	—	—	1,759,039	440,404	245
215,179	3,687	1,072,360	69,681	—	—	1,287,539	73,368	246
216,137	—	968,239	681	—	—	1,184,376	681	247
112,014	—	2,565,736	165,388	—	—	2,677,750	165,388	248
233,732	—	1,238,343	—	—	—	1,472,075	—	249
433,218	517	1,788,107	158	—	—	2,221,325	359	250
210,665	138	935,063	94,641	—	—	1,145,728	94,503	251
679,865	34,563	3,109,648	14,552	—	—	3,789,513	49,115	252
208,613	836	1,162,906	99	—	—	1,371,519	935	253
26,972	—	58,331	—	—	—	85,303	—	254
313,669	125	1,981,633	28,782	—	—	2,295,302	28,907	255
55,406	—	325,435	—	—	—	380,841	—	256
115,124	115,124	565,737	565,737	—	—	680,861	680,861	257
8,963,062	188,171	34,179,288	1,309,939	11,541	—	43,554,052	1,497,300	258
2,768	2,468	—	—	—	—	2,768	2,468	259
—	—	—	—	—	—	—	—	260
2,138	—	—	—	—	—	2,138	—	261
4,906	2,468	—	—	—	—	4,906	2,468	262
8,967,968	190,639	34,179,288	1,309,939	11,541	—	43,558,958	1,499,768	263



土地

番 號	局 別	線 名	廳 舍 敷		官 舍 敷		工 場 敷		用 品 庫 敷	
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減
264	札 鐵 道 局	函館本線	55,569	1,586	179,564	1,587	789,618		35,818	
265		江差線								
266		瀬棚線								
267		京極線								
268		札幌線								
269		幌内線								
270		歌志内線								
271		手宮線							7,433	
272		岩内線								
273		幌加内線								
274		室蘭本線	20,764		99,945		57,023			
275		萬字線								
276		夕張線								
277		日高線								
278		留萌本線								
279		羽幌線								
280		根室本線	4,072		10,539		47,457		4,074	
281		富良野線								
282		士幌線								
283		廣尾線								
284		標津線								
285		宗谷本線	10,493		55,474					
286		北見線								
287		興濱北線								
288		天鹽線								
289		名寄本線								
290		興濱南線								
291	渚滑線									
292	湧網西線									
293	石北線									
294	網走本線	2,727		16,979				1,850		
295	相生線									
296	湧網東線									
297	湧網本線									
298	計根別線									
299	計	93,625	1,586	362,501	1,587	894,098		49,175		
300	自動車路線 札幌線									
301	合計	93,625	1,586	362,501	1,587	894,098		49,175		
302	總計	593,590	20,439	1,052,800	14,944	3,675,829	25,481	596,352	2,996	

備考 従来自動車路線用地ハ凡テ雑用地ニ掲上シタルモ昭和11年12月達第 1,285 號ニ依リ鐵道財産管理規程改正ニ伴ヒ夫々該

數量表 (其ノ八終)

番 號	停 車 場 敷		線 路 敷		雑 用 地		雑 種 地		計		番 號
	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	
264	6,294,636	65,952	27,341,198	151,889			237,089	287,089	34,983,492	373,025	264
265	219,414	55,975	982,870	393,071	19,589				1,221,873	449,046	265
266	147,600		798,751						946,351		266
267	165,196	1,067	590,285						755,481	1,067	267
268	294,427	3,651	1,614,089	179,939					1,908,516	176,288	268
269	259,813		597,382						857,195		269
270	155,515		472,896						628,411		270
271	216,717		11,913						236,063		271
272	103,814	35,000	384,888	100,000					488,702	65,000	272
273	121,145		925,076	10					1,046,221		273
274	2,975,767	1,437	6,210,844	149,069			118,078	118,078	9,482,421	32,428	274
275	266,575		837,489				12,696	12,696	1,116,760	12,696	275
276	487,360	56,760	2,285,464				4,587	4,587	2,777,411	52,173	276
277	431,445	29,125	2,025,445	424,954			63	63	2,456,953	454,142	277
278	737,537		1,964,929	14,042					2,702,466	14,042	278
279	155,474		1,129,517	49,038					1,284,991	49,038	279
280	4,781,636	14,054	28,969,124	61,744	19,190		27,860	27,860	33,863,952	103,658	280
281	450,515	14,362	2,503,240	9,585					2,953,755	4,777	281
282	181,048		776,476	2,076					957,524	2,076	282
283	210,446		1,561,288	6,630					1,771,734	6,630	283
284	39,664	1,022	509,007	84,002					548,671	82,980	284
285	2,659,676	4,000	13,876,344	134,274			35,330	35,330	16,637,317	165,604	285
286	1,716,154	65,002	11,410,252	462,890					13,126,406	527,892	286
287	29,983	29,983	307,430	307,430					337,413	337,413	287
288	53,671	26,406	527,249	237,638					580,920	264,044	288
289	1,120,520	5,106	4,552,515						5,673,035	5,106	289
290	25,238		276,219	1,149					301,457	1,149	290
291	181,902		785,000						966,902		291
292	11,281	11,281	168,006	168,006					179,287	179,287	292
293	1,364,750		5,904,317	44,036			23,603	23,603	7,292,670	67,639	293
294	1,367,837	131,121	11,361,478	122,146	144,740		47,309	47,309	12,942,920	38,334	294
295	131,189		572,192						703,381		295
296	40,772	25,280	355,723	293,687					396,495	318,967	296
297	616,946	292	2,978,465	88,032	2,171		47,250	47,250	3,644,832	135,574	297
298	21,132	21,132	524,399	524,399					545,531	545,531	298
299	28,036,795	2,166	136,091,760	3,398,244	185,690		603,865	603,865	166,317,509	4,004,274	299
300											300
301	28,036,795	2,166	136,091,760	3,398,244	185,690		603,865	603,865	166,317,509	4,004,274	301
302	103,911,479	1,572,462	342,815,578	11,194,157	304,448	4,804	675,609	603,038	453,625,685	13,438,321	302

當欄ニ掲上スルコトニシタリ但シ之レガタメ種別ヲ變更シタルモノハ従前ヨリ其ノ種別ナリシモノトシテ前年度比較増減ヲナセリ



6 建 物

番 號	局 別	線 名	廳 舍				官 舍				用 品 庫				工	
			本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末	
			棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米
1	東	東海道本線	196	61,677	14	2,664	880	56,081	15	222	90	25,457	6	2,668	29	13,742
2		横濱線	—	—	—	—	46	1,653	2	93	—	—	—	—	—	—
3		横須賀線	—	—	—	—	44	1,968	1	46	—	—	—	—	—	—
4		御殿場線	2	140	—	—	86	4,188	1	136	—	—	—	—	—	—
5		伊東線	—	—	—	—	8	455	2	15	—	—	—	—	—	—
6		中央本線	4	2,545	—	—	301	19,938	5	223	—	—	—	—	—	—
7		八高線	—	—	—	—	59	2,832	—	0	—	—	—	—	—	—
8		東北本線	54	10,464	2	158	908	63,432	21	1,052	—	—	—	—	109	60,637
9		山手線	52	16,594	—	—	328	30,605	1	97	—	—	—	—	108	54,407
10		常磐線	27	3,225	—	127	625	30,588	21	1,040	69	22,051	—	17	7	2,556
11	京	水郡線	2	221	—	—	132	5,989	1	79	—	—	—	—	—	—
12		高崎線	4	571	1	96	156	7,227	1	31	—	—	—	—	—	—
13		上越線	7	578	2	—	242	19,521	12	451	—	—	—	—	—	—
14		兩毛線	2	213	—	—	174	7,533	5	305	—	—	—	—	—	—
15		足尾線	—	—	—	—	63	2,774	5	136	—	—	—	—	—	—
16		水戸線	—	—	—	—	67	2,560	1	8	—	—	—	—	—	—
17		真岡線	1	50	—	—	43	1,738	1	19	—	—	—	—	—	—
18		日光線	—	—	—	—	33	1,344	2	72	—	—	—	—	—	—
19		烏山線	—	—	—	—	19	883	—	—	—	—	—	—	—	—
20		磐越東線	—	—	—	—	15	675	—	2	—	—	—	—	—	—
21	道	信越本線	2	476	—	—	205	9,845	4	136	—	—	—	—	—	—
22		總武本線	15	2,845	1	19	309	18,747	—	236	9	140	1	48	21	7,153
23		房總本線	2	383	1	7	144	7,407	3	88	—	—	—	—	—	—
24		房總西線	1	195	—	—	165	7,191	2	136	—	—	—	—	—	—
25		木原線	—	—	—	—	19	866	2	105	—	—	—	—	—	—
26		成田線	2	186	—	10	108	5,231	—	59	—	—	—	—	—	—
27		久留里線	—	—	—	—	16	857	—	—	—	—	—	—	—	—
28		東金線	—	—	—	—	8	328	—	4	—	—	—	—	—	—
29		計	373	100,363	21	2,827	5,203	312,456	80	4,495	168	47,648	7	2,637	274	138,495
30		局	常野本線	—	—	—	—	4	201	—	—	—	—	—	—	—
31	自茂木線		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	動吾妻本線		—	—	—	—	6	259	—	—	—	—	—	—	—	—
33	上州線		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	北倉本線		—	—	—	—	2	76	—	—	—	—	—	—	—	—
35	豐房線		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	線西柳線		—	—	—	—	4	171	—	—	—	—	—	—	—	—
37	計		—	—	—	—	16	707	—	—	—	—	—	—	—	—
38	合 計	373	100,363	21	2,827	5,219	313,163	80	4,495	168	47,648	7	2,637	274	138,495	

數 量 表 (其ノ一)

番 號	場	發 變 電 區						驛 舍								番 號							
		本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末		前 年 度 比較 増 減		本年度末			前 年 度 比較 増 減						
		棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米		棟	平米					
1	6	5,611	114	41,174	1	33	47	37,229	1	403	60	63,351	1	172	86	75,154	—	1,860	1				
2	—	—	—	—	—	—	8	1,362	—	2	11	446	—	—	8	467	—	—	2				
3	—	—	—	—	—	—	5	2,548	—	30	8	3,227	3	121	6	1,507	—	38	3				
4	—	—	—	—	—	—	11	1,646	—	14	4,503	—	—	9	1,408	1	43	—	4				
5	—	—	—	—	—	—	3	604	—	2	738	—	—	2	195	—	—	—	5				
6	—	—	—	—	—	—	55	14,141	—	32	10,067	1	39	52	28,684	1	549	24	7,373	2	101	6	
7	—	—	—	—	—	—	15	1,902	—	19	8	385	—	—	14	1,009	—	—	—	—	—	7	
8	2	678	69	15,353	1	79	43	38,783	1	378	72	67,518	1	417	66	40,066	4	8,714	—	—	—	8	
9	18	2,981	14	3,774	—	—	17	7,910	—	23	16,360	—	—	34	14,979	—	—	—	—	—	—	9	
10	1	3	1	3	1	3	47	10,387	—	193	67	18,978	2	1,649	72	42,842	2	937	—	—	—	10	
11	—	—	—	—	—	—	24	3,403	—	24	28	332	6	9	23	1,887	—	—	—	—	—	11	
12	—	—	—	—	—	—	16	3,075	—	24	22	6,297	—	19	25	6,485	—	99	—	—	—	12	
13	—	—	—	—	—	—	15	1,682	—	35	15	2,295	—	78	19	1,932	1	27	12	1,206	—	1	13
14	—	—	—	—	—	—	17	4,799	—	12	26	7,439	2	17	19	6,088	—	5	—	—	—	14	
15	—	—	—	—	—	—	12	1,261	—	1	9	517	1	47	12	1,206	—	—	—	—	—	15	
16	—	—	—	—	—	—	10	1,737	—	85	17	1,654	1	79	14	2,489	1	123	—	—	—	16	
17	—	—	—	—	—	—	9	1,474	—	6	168	1	100	8	1,039	—	—	—	—	—	—	17	
18	—	—	—	—	—	—	6	1,778	—	16	9	2,576	1	412	6	1,247	—	4	—	—	—	18	
19	—	—	—	—	—	—	3	519	—	2	26	—	—	3	294	—	—	—	—	—	—	19	
20	—	—	—	—	—	—	2	339	—	2	40	—	43	2	106	—	—	—	—	—	—	20	
21	—	—	—	—	—	—	16	2,161	1	33	10	1,583	—	23	13	2,689	1	44	10	1,563	—	—	21
22	5	1,322	21	3,230	7	435	34	10,949	—	48	46	20,316	2	38	39	31,130	1	56	—	—	—	22	
23	—	—	—	—	—	—	21	3,442	—	81	23	1,370	—	—	20	2,494	—	—	—	—	—	23	
24	—	—	—	—	—	—	27	3,986	—	7	27	1,696	—	—	26	1,928	—	—	—	—	—	24	
25	—	—	—	—	—	—	5	471	—	4	60	—	—	5	265	—	—	—	—	—	—	25	
26	—	—	—	—	—	—	20	3,201	—	16	2,823	—	—	20	2,299	—	—	—	—	—	—	26	
27	—	—	—	—	—	—	8	652	—	9	10	118	3	15	8	358	—	—	—	—	—	27	
28	—	—	—	—	—	—	2	331	—	2	69	—	—	2	338	—	—	—	—	—	—	28	
29	32	9,239	312	82,232	9	552	469	157,733	1	920	598	254,312	19	3,502	575	247,422	7	8,063	—	—	—	29	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
38	32	9,239	312	82,232	9	552	473	158,141	1	920	601	254,416	19	3,502	575	247,422	7	8,063	—	—	—	38	







建 物

工務	番 號	局 別	線 名	廳 舍		官 舍		用 品 庫				工					
				本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減				
				棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米				
	39		東海道本線	78	17,427 <sup>△</sup> 8 <sup>△</sup>	223	733	47,849	1	240	63	19,749	12	9,451	88	41,278	
	40		二俣東線	—	—	—	10	682	—	—	—	—	—	—	—	—	
	41		二俣西線	—	—	—	(引 繼 未 了)				—	—	—	—	—		
	42		武 豊 線	—	—	—	28	883	—	—	—	—	—	—	—	—	
	43		北 陸 本 線	56	7,175	—	282	530	32,590	7	662	11	1,088	—	2	31	16,294
	44	名	小 濱 線	—	—	—	44	2,039 <sup>△</sup> 1 <sup>△</sup>	46	—	—	—	—	—	—	—	
	45		三 國 線	—	—	—	6	346	—	—	—	—	—	—	—	—	
	46		七 尾 線	—	—	—	125	5,816	3	205	2	100	2	100	—	—	
	47		中 越 線	—	—	—	38	1,486	—	—	—	—	—	—	—	—	
	48	古	水 見 線	—	—	—	9	448	2	113	—	—	—	—	—	—	
	49		新 湊 線	—	—	—	7	283	—	—	4	191	—	—	—	—	
	50		大 糸 北 線	—	—	—	10	462	—	—	—	—	—	—	—	—	
	51		高 山 本 線	—	—	—	208	12,728	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52	屋	越 美 南 線	—	—	—	56	2,858	—	—	—	—	—	—	—	—	
	53		中 央 本 線	25	3,746	3	297	778	47,135	3	44	—	—	—	—	—	
	54		小 海 線	—	—	—	24	1,057 <sup>△</sup> 6 <sup>△</sup>	458	—	—	—	—	—	—	—	
	55		明 知 線	—	—	—	13	777	—	—	—	—	—	—	—	—	
	56	鐵	太 多 線	—	—	—	8	299	—	—	—	—	—	—	—	—	
	57		關 西 本 線	—	—	—	78	3,227	3	122	1	5	—	—	—	—	
	58		計	159	28,348 <sup>△</sup> 5	356	2,705	160,965	12	882	81	21,133	14	9,553	119	57,572	
	59		岡多本線	—	—	—	5	290	—	—	—	—	—	—	—	—	
	60		高藏寺線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	61	道	濱名線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	62		諏訪本線	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—	
	63	自	和田峠線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	64		鹽尻線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	65	動	白城線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	66	車	笹津線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	67	局	金城線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	68		笹津線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	69		金福線	—	—	—	2	113	—	—	—	—	—	—	—	—	
	70		奧能登線	—	—	—	3	173	—	—	—	—	—	—	—	—	
	71		若江線	—	—	—	1	83	1	83	—	—	—	—	—	—	
	70		計	—	—	—	12	734	1	83	—	—	—	—	—	—	
	71		合 計	159	28,348 <sup>△</sup> 5	356	2,717	161,699	13	965	81	21,133	14	9,553	119	57,572	

數 量 表 (其ノ三)

工務	番 號	場	發 變 電 區		驛 舍												
			本 屋		乘降場上家又ハ待合所		積卸場上家又ハ貨物庫		前 年 度 比較 増 減								
			本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減	本年度末	前 年 度 比較 増 減					
	39	前 年 度 比較 増 減	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	
	39	△ 1,533	17	1,544	—	—	64	20,948	—	1,633	95	49,741	7 <sup>△</sup>	1,781	165	71,621	
	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	43	△ 7 <sup>△</sup> 1,090	6	194	—	—	74	16,420	— <sup>△</sup>	108	90	18,151	—	762	137	24,621	
	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	58	△ 7	443	62	4,048	1	10	349	70,757	—	1,721	421	99,353	9	455	616	132,694
	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	71	△ 7	443	62	4,048	1	10	360	71,413	—	1,721	433	99,953	9	455	626	133,031







建 物

番 號	局 別	線 名	廳 舍		官 舍		用 品 庫				工 工
			前 年 度		前 年 度		前 年 度		前 年 度		
			本年 度末	比 較 增 減	本年 度末	比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 末	比 較 增 減	本年 度末	
72	大 阪 鐵 道 局	東海道本線	棟 26 平米 28,495	棟 1 平米 825	棟 441 平米 53,216	棟 20 平米 639	棟 45 平米 21,708	棟 1 平米 7	棟 7 平米 16,693		
73		西成線	棟 2 平米 144		棟 8 平米 1,322	棟 3 平米 245	棟 15 平米 4,086	棟 2 平米 61	棟 3 平米 2,552		
74		福知山線			棟 86 平米 4,960	棟 1 平米 57					
75		有馬線			棟 3 平米 276	棟 2 平米 71					
76		小濱線									
77		山陽本線	棟 5 平米 972		棟 180 平米 20,092	棟 5 平米 282	棟 6 平米 1,782		棟 71 平米 51,947		
78		播但線			棟 1 平米 25						
79		伯備線			棟 46 平米 1,724	棟 1 平米 65					
80		三神線			棟 19 平米 1,017	棟 5 平米 57					
81		山陰本線	棟 25 平米 4,729	棟 1 平米 102	棟 654 平米 37,874	棟 2 平米 423	棟 3 平米 466	棟 3 平米 70	棟 3 平米 70		
82		舞鶴線			棟 39 平米 1,934	棟 26 平米 136					
83		宮津線			棟 59 平米 2,772	棟 1 平米 136					
84		因美線			棟 37 平米 1,578	棟 109 平米 3					
85		若櫻線			棟 9 平米 479	棟 3 平米 28					
86		倉吉線			棟 4 平米 204	棟 3 平米 28					
87		境線	棟 5 平米 473		棟 13 平米 1,100	棟 6 平米 132	棟 4 平米 189	棟 1 平米 29	棟 29 平米 6,979		
88		木次線			棟 30 平米 1,628	棟 2 平米 132					
89		大社線			棟 5 平米 314	棟 2 平米 120					
90		三江線			棟 19 平米 841	棟 7 平米 120					
91		關西本線	棟 16 平米 1,869	棟 1 平米 522	棟 331 平米 23,971	棟 39 平米 317	棟 1 平米 50	棟 19 平米 19			
92		參宮線		棟 1 平米 165	棟 82 平米 3,766	棟 8 平米 59	棟 2 平米 20	棟 19 平米 19			
93		名松線			棟 21 平米 902	棟 9 平米 423					
94		紀勢東線			棟 75 平米 2,884	棟 36 平米 1,001					
95		紀勢中線	棟 5 平米 343	棟 2 平米 168	棟 29 平米 1,498	棟 8 平米 485					
96		草津線			棟 15 平米 829						
97		信樂線			棟 11 平米 328						
98		奈良線			棟 30 平米 1,378	棟 5 平米 14					
99		櫻井線			棟 38 平米 1,796	棟 14 平米 215					
100		片町線			棟 89 平米 4,273	棟 7 平米 215					
101		和歌山線		棟 2 平米 444	棟 106 平米 5,118	棟 4 平米 214					
102		紀勢西線			棟 137 平米 5,256	棟 47 平米 756	棟 2 平米 49				
103		城東線			棟 29 平米 1,810	棟 2 平米 252					
104		計	棟 84 平米 37,025	棟 1 平米 576	棟 2,646 平米 185,165	棟 108 平米 5,238	棟 80 平米 28,370	棟 4 平米 55	棟 146 平米 78,171		
105		龜草線			棟 3 平米 194						
106		京鶴線			棟 2 平米 76	棟 2 平米 76					
107		京園線			棟 4 平米 171						
108		雲藝線			棟 3 平米 215	棟 35 平米 107					
109		紀南線			棟 3 平米 107	棟 3 平米 107					
110		計			棟 15 平米 763	棟 5 平米 218					
111		合計	棟 84 平米 37,025	棟 1 平米 576	棟 2,661 平米 185,928	棟 113 平米 5,506	棟 80 平米 28,370	棟 4 平米 55	棟 146 平米 78,171		

數 量 表 (其ノ五)

番 號	場	發 變 電 區		驛 舍								番 號
		前 年 度		本 屋		乘降場上家又ハ待合所		積卸場上家又ハ貨物庫				
		本年 度末	前 年 度 末	本年 度末	前 年 度 末	本年 度末	前 年 度 末	本年 度末	前 年 度 末			
72		棟 44 平米 9,489	棟 1 平米 54	棟 62 平米 37,671	棟 566 平米 92	棟 52,035 平米 39	棟 137 平米 110,711	棟 4 平米 9,077	72			
73		棟 4 平米 153		棟 6 平米 789		棟 6 平米 1,041	棟 11 平米 6,698	棟 1 平米 92	73			
74				棟 23 平米 2,785		棟 49 平米 3,903	棟 22 平米 4,793	棟 36 平米 4,793	50			
75				棟 4 平米 370		棟 3 平米 102	棟 3 平米 101		75			
76									76			
77		棟 61 平米 2,731		棟 12 平米 2,239		棟 17 平米 5,636	棟 2 平米 94	棟 17 平米 6,518	77			
78									78			
79				棟 10 平米 846	棟 4 平米 16	棟 403 平米 23	棟 701 平米 1	棟 13 平米 79				
80				棟 6 平米 477	棟 2 平米 8	棟 5 平米 303	棟 44 平米 5	棟 5 平米 328	80			
81		棟 3 平米 182		棟 100 平米 17,744	棟 3 平米 797	棟 196 平米 28,164	棟 2 平米 1,379	棟 168 平米 19,699	棟 1 平米 536	81		
82				棟 6 平米 1,210	棟 1 平米 9	棟 3,492 平米 7	棟 2,537 平米 462		82			
83				棟 15 平米 2,334		棟 27 平米 1,621	棟 17 平米 899		83			
84				棟 9 平米 816		棟 13 平米 297	棟 16 平米 453	棟 1 平米 17	84			
85				棟 6 平米 526		棟 5 平米 145	棟 6 平米 303		85			
86				棟 2 平米 260		棟 1 平米 192	棟 3 平米 580	棟 261 平米 86				
87		棟 1 平米 754		棟 5 平米 754		棟 4 平米 393	棟 1 平米 7	棟 7 平米 1,211	87			
88				棟 11 平米 895		棟 12 平米 279	棟 1 平米 22	棟 15 平米 854	棟 1 平米 205	88		
89				棟 2 平米 622		棟 2 平米 638	棟 3 平米 132		89			
90				棟 5 平米 540		棟 4 平米 208	棟 1 平米 67	棟 7 平米 253	棟 53 平米 90			
91		棟 10 平米 380	棟 2 平米 128	棟 32 平米 7,600	棟 4 平米 1,022	棟 49 平米 20,036	棟 2 平米 525	棟 60 平米 18,974	棟 1 平米 104	91		
92		棟 1 平米 13		棟 18 平米 3,959	棟 2 平米 94	棟 28 平米 10,427	棟 3 平米 1,079	棟 21 平米 3,866	棟 2 平米 44	92		
93				棟 8 平米 783	棟 3 平米 276	棟 5 平米 59	棟 4 平米 34	棟 8 平米 439	棟 3 平米 133	93		
94				棟 14 平米 1,996	棟 2 平米 630	棟 6 平米 284	棟 1 平米 31	棟 15 平米 1,119	棟 4 平米 331	94		
95				棟 16 平米 2,219	棟 4 平米 997	棟 18 平米 727	棟 9 平米 226	棟 14 平米 1,261	棟 8 平米 608	95		
96				棟 6 平米 677	棟 104 平米 10	棟 413 平米 5	棟 5 平米 653		棟 9 平米 96			
97				棟 2 平米 236			棟 2 平米 517		棟 97			
98				棟 12 平米 1,330		棟 21 平米 2,243	棟 24 平米 2,324	棟 13 平米 2,324	棟 1 平米 20	98		
99				棟 12 平米 1,605	棟 1 平米 210	棟 22 平米 7,213	棟 2 平米 376	棟 9 平米 850	棟 1 平米 50	99		
100		棟 1 平米 10	棟 1 平米 10	棟 18 平米 1,924	棟 1 平米 130	棟 23 平米 1,842	棟 1 平米 222	棟 17 平米 5,124	棟 2 平米 30	100		
101		棟 4 平米 139		棟 28 平米 3,171	棟 2 平米 425	棟 42 平米 6,061	棟 3 平米 289	棟 30 平米 4,456	棟 3 平米 223	101		
102		棟 1 平米 33	棟 1 平米 33	棟 28 平米 4,428	棟 2 平米 198	棟 30 平米 2,051	棟 2 平米 35	棟 29 平米 3,255		102		
103		棟 12 平米 1,613	棟 8 平米 178	棟 24 平米 5,987	棟 13 平米 165	棟 40 平米 9,671	棟 23 平米 3,261	棟 5 平米 1,292	棟 3 平米 101	103		
104		棟 60 平米 14,743	棟 13 平米 403	棟 502 平米 106,793	棟 31 平米 4,590	棟 747 平米 159,879	棟 48 平米 6,659	棟 709 平米 200,901	棟 25 平米 11,433	104		
105						棟 48 平米 1	棟 1 平米 27		棟 105			
106									棟 106			
107				棟 2 平米 102	棟 36 平米 10				棟 107			
108				棟 3 平米 237		棟 10 平米 101	棟 2 平米 76	棟 1 平米 51	棟 108			
109						棟 1 平米 36	棟 1 平米 36		棟 109			
110				棟 5 平米 339	棟 26 平米 4	棟 185 平米 3	棟 112 平米 1	棟 27 平米 1	棟 51 平米 110			
111		棟 60 平米 14,743	棟 13 平米 403	棟 507 平米 107,132	棟 31 平米 4,564	棟 751 平米 160,064	棟 51 平米 6,771	棟 710 平米 200,928	棟 24 平米 11,332	111		



建 物

番 號	局 別	線 名	合				區							
			其		他		機 關 車 庫		客 車 庫 又 ハ 電 車 庫		區 長 詰 所 其 ノ 他			
			本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減
72	大 阪 鐵 道 局	東海道本線	棟 655	平米 18,810	棟 8	平米 91	棟 4	平米 9,143	棟 1	平米 2,775	棟 254	平米 22,002	棟 2	平米 172
73		西成線	棟 48	平米 755	—	—	—	—	—	—	棟 16	平米 539	—	—
74		福知山線	棟 103	平米 1,751	棟 4	平米 79	棟 1	平米 628	—	—	棟 28	平米 964	棟 18	平米 457
75		有馬線	棟 7	平米 45	—	—	棟 1	平米 119	—	—	—	—	—	—
76		小濱線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77		山陽本線	棟 117	平米 2,812	棟 1	平米 22	棟 3	平米 2,549	—	—	棟 34	平米 3,843	棟 1	平米 17
78		播但線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79		伯備線	棟 67	平米 363	—	平米 9	—	—	—	—	棟 21	平米 411	—	平米 33
80		三神線	棟 23	平米 178	△	平米 39	棟 1	平米 160	—	—	棟 11	平米 686	△	平米 148
81		山陰本線	棟 654	平米 9,122	△	平米 20	棟 65	平米 6,906	△	平米 19	棟 3	平米 907	棟 30	平米 472
82		舞鶴線	棟 36	平米 1,062	—	平米 5	棟 2	平米 675	—	—	棟 36	平米 1,068	棟 7	平米 159
83	宮津線	棟 57	平米 751	—	平米 6	—	—	—	—	棟 29	平米 1,050	棟 15	平米 476	
84	因美線	棟 51	平米 242	△	平米 2	棟 1	平米 55	△	平米 39	—	—	棟 18	平米 281	
85	若櫻線	棟 21	平米 205	△	平米 5	棟 13	平米 112	—	—	—	—	—	—	
86	倉吉線	棟 8	平米 55	△	平米 2	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 15	
87	境線	棟 26	平米 255	△	平米 4	棟 6	—	—	—	—	—	棟 5	平米 93	
88	木次線	棟 41	平米 256	△	平米 4	棟 22	平米 580	△	平米 1	—	—	棟 24	平米 536	
89	大社線	棟 13	平米 151	—	平米 6	—	—	—	—	棟 2	平米 30	—	—	
90	三江線	棟 24	平米 138	△	平米 7	—	—	—	—	棟 7	平米 218	—	平米 39	
91	關西本線	棟 303	平米 7,957	△	平米 263	棟 5	平米 6,164	△	平米 237	—	—	棟 277	平米 14,415	
92	參宮線	棟 114	平米 1,962	△	平米 262	棟 3	平米 933	—	—	棟 72	平米 2,394	棟 4	平米 108	
93	名松線	棟 30	平米 231	△	平米 105	棟 3	平米 136	△	平米 136	—	—	棟 9	平米 191	
94	紀勢東線	棟 72	平米 524	△	平米 149	棟 1	平米 232	—	—	棟 36	平米 1,403	棟 11	平米 878	
95	紀勢中線	棟 29	平米 324	△	平米 324	棟 2	平米 403	—	△	棟 20	平米 684	棟 4	平米 89	
96	草津線	棟 20	平米 224	△	平米 47	棟 1	平米 112	—	—	棟 3	平米 51	—	—	
97	信樂線	棟 4	平米 26	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 48	—	—	
98	奈良線	棟 66	平米 796	△	平米 1	—	—	—	—	棟 12	平米 229	棟 1	平米 37	
99	櫻井線	棟 66	平米 1,279	△	平米 391	—	—	—	—	棟 10	平米 292	—	平米 5	
100	片町線	棟 111	平米 1,230	△	平米 118	—	—	—	△	棟 1	平米 1,197	棟 50	平米 1,378	
101	和歌山線	棟 165	平米 1,884	△	平米 464	棟 2	平米 1,058	—	—	棟 75	平米 3,205	棟 6	平米 393	
102	紀勢西線	棟 160	平米 1,342	△	平米 355	棟 1	平米 270	—	—	棟 53	平米 1,790	棟 12	平米 687	
103	城東線	棟 26	平米 583	△	平米 11	棟 1,465	—	—	—	棟 13	平米 472	棟 13	平米 472	
104	計	棟 3,117	平米 55,313	△	平米 109	棟 43	平米 30,235	△	平米 128	棟 9	平米 5,563	棟 1	平米 119	
105	魚草線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 482	—	平米 10	
106	京鶴線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 575	棟 2	平米 575	
107	圓筈線	棟 3	平米 57	—	平米 36	—	—	—	—	棟 5	平米 417	—	—	
108	雲藝線	棟 1	平米 3	—	—	—	—	—	—	棟 5	平米 938	棟 1	平米 344	
109	紀南線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 8	平米 429	棟 8	平米 429	
110	計	棟 4	平米 60	—	平米 36	—	—	—	—	棟 9	平米 1,995	棟 3	平米 919	
111	合計	棟 3,121	平米 55,373	△	平米 109	棟 43	平米 30,235	△	平米 128	棟 18	平米 7,553	棟 4	平米 1,038	

數 量 表 (其ノ六)

番 號	工 務	旅 館	教 習 所	病 院	雜 建 物	計							
						本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減					
						棟	平米	棟	平米				
72		棟 11	平米 2,896	△	棟 226	棟 356	平米 8,407	棟 6	平米 235	棟 2,171	平米 394,051	棟 41	平米 11,387
73		—	—	—	棟 37	平米 750	—	—	棟 1	平米 156	平米 18,829	△	棟 91
74		—	—	—	棟 65	平米 1,050	△	棟 17	平米 409	棟 391	平米 20,834	△	棟 112
75		—	—	—	棟 4	平米 1,360	—	—	棟 9	平米 141	—	△	棟 59
76		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77		—	—	—	棟 22	平米 6,473	—	—	棟 2	平米 718	—	—	棟 301
78		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 25	—	—
79		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 183	平米 4,448	△	棟 6
80		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 70	平米 3,149	△	棟 67
81		—	—	—	棟 8	平米 949	△	棟 1	平米 10	棟 141	平米 3,372	△	棟 5
82		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 8	平米 62	△	棟 5
83		—	—	—	棟 25	平米 205	△	棟 15	平米 392	棟 229	平米 9,632	△	棟 226
84		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 145	平米 3,722	△	棟 64
85		—	—	—	棟 1	平米 26	△	棟 1	平米 2	棟 57	平米 1,924	△	棟 12
86		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 19	平米 1,306	△	棟 236
87		—	—	—	棟 1	平米 76	—	—	—	棟 99	平米 11,523	△	棟 10
88		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 135	平米 5,028	△	棟 491
89		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 27	平米 1,887	△	棟 6
90		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 66	平米 2,198	△	棟 166
91		棟 19	平米 7,142	△	棟 2	平米 1,688	—	—	—	棟 29	平米 10,926	△	棟 3
92		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 69	平米 1,998	△	棟 6
93		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 261	—	棟 186
94		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 18	△	棟 18
95		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 4	平米 44	△	棟 44
96		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 9	平米 200	△	棟 35
97		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 23	平米 333	—	棟 17
98		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 27	—	棟 17
99		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 10	平米 55	△	棟 4
100		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 4	平米 73	△	棟 1
101		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 22	平米 257	△	棟 3
102		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 273	△	棟 1
103		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 7	平米 13	—	棟 342
104		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 6	平米 30	△	棟 3
105		棟 19	平米 7,142	△	棟 2	平米 1,688	—	—	—	棟 58	平米 17,247	△	棟 3
106		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 18	平米 939	△	棟 100
107		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 939	平米 19,619	△	棟 972
108		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 16	平米 1,295	△	棟 5
109		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 994	△	棟 11
110		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 14	平米 747	—	—
111		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 23	平米 1,757	△	棟 6
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 12	平米 572	△	棟 12
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 76	平米 5,365	△	棟 34
		棟 19	平米 7,142	△	棟 2	平米 1,688	—	—	—	棟 58	平米 17,247	△	棟 3
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 18	平米 939	△	棟 100
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 939	平米 19,619	△	棟 972
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 16	平米 1,295	△	棟 5
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 994	△	棟 11
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 14	平米 747	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 23	平米 1,757	△	棟 6
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 12	平米 572	△	棟 12
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 76	平米 5,365	△	棟 34
		棟 19	平米 7,142	△	棟 2	平米 1,688	—	—	—	棟 58	平米 17,247	△	棟 3
		—	—	—	—	—	—	—	—	棟 18	平米 939	△	棟 100
		—	—	—	—	—							



























建 物

工務	番 號	局 別	線 名	廳 舍				官 舍				用 品 庫				工		
				本年度末		前 年 度 末		本年度末		前 年 度 末		本年度末		前 年 度 末				
				棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米			
	226		東北本線	138	24,757	3	466	1,491	83,254	11	535	36	7,320	0	350	100	28,971	
	227		常磐線	2	81			161	6,748	1	64							
	228		水郡線					21	1,002	1	49							
	229		川俣線					10	397									
	230	仙	仙山東線					27	1,213									
	231		鹽竈線					13	557			5	200					
	232		大船渡線					107	5,291		4							
	233		横黒線					37	1,702		2							
	234		橋場線					23	907									
	235		山田線					132	7,345	8	499							
	236		花輪線					81	3,354									
	237		八戸線					69	2,679	2	61							
	238		大湊線					37	1,891	3	37	4	116					
	239		鐵	磐越東線					68	3,344		10						
	240	磐越西線		1	267			115	5,105		37							
	241	會津線						51	3,107									
	242	奥羽本線		2	213			173	7,982	2	88							
	243	五所川原線						79	4,374	18	1,334	1	5					
	244	黒石線						4	130									
	245	陸羽東線						96	3,733	2	73							
	246	石巻線						21	910		13							
	247	釜石線		4	664	4	664	39	1,934	39	1,934							
	248	局		計	147	25,982	1	198	2,855	146,959	81	4,642	46	7,641		350	100	28,971
	249		自 動 車 路 線	十和田線					6	326	1							
	250			淺虫線														
	251			白中線					4	222								
	252			計					10	548	1							
	253			合計	147	25,982	1	198	2,865	147,507	82	4,642	46	7,641		350	100	28,971

數 量 表 (共ノ一三)

工務	番 號	場	發 變 電 區				驛 舍								工務									
			本年度末		前 年 度 末		本 屋		乗降場上家又ハ待合所		積卸場上家又ハ貨物庫													
			棟	平米	棟	平米	本年度末	前 年 度 末	本年度末	前 年 度 末	本年度末	前 年 度 末	本年度末	前 年 度 末										
			1,457					101	18,670	156	137	36,044	9	314	178	38,031	16	226						
								21	3,215	26	22	1,279		30	28	2,578		227						
								5	486		3	33		5	233		228							
								2	450		1	13		2	276		229							
								6	881		3	458		6	330		230							
								1	352		3	613	2	48	12	2,846		231						
								21	2,669		12	757	2	337	22	1,422		232						
								7	666		4	36		7	348		233							
								4	476					4	182		234							
								19	2,203	1	116	19	191	3	28	22	1,110	1	235					
								12	1,467		80	7	260		15	646		236						
								12	1,925		9	842		18	1,513	2	27	237						
								5	654	13	3	30		7	231	2	26	238						
								9	1,434		10	641		16	1,216		239							
								14	2,379	42	21	2,181		14	3,056		365	240						
								17	2,200	10	12	469	1	12	16	969		241						
								20	3,471	60	30	3,690	1	8	30	3,448	3	307	242					
								16	2,021	2	189	20	330	6	139	20	1,863	2	243					
								1	181	10	2	115		5	800	1	244							
								13	1,869	2	16	983	1	255	17	1,379		245						
								5	674		4	201		8	1,554		246							
								20	1,571	20	1,571	4	60	4	60	13	1,305	13	247					
								1,457				331	49,914	23	2,173	342	49,226	29	1,231	465	65,336	24	2,171	248
												3	160		1	32							249	
																							250	
												1	200		1	29							251	
												4	360		2	61							252	
								1,457				335	50,274	23	2,173	344	49,287	29	1,231	465	65,336	24	2,171	253



建 物

工 務 番 號	局 別	線 名	驛 舍				區															
			其 他		機 關 車 庫		客車庫又ハ電車庫				區長詰所其ノ他											
			本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減										
226		東北本線	棟 780	平米 18,476	棟 5	平米 400	棟 17	平米 21,868	棟 281	平米 6,483	棟 1	平米 1,303	棟 701	平米 33,935	棟 22	平米 78						
227		常磐線	112	1,231	—	8	1	1,317	—	—	—	—	74	2,476	4	146						
228		水郡線	12	112	—	—	—	—	—	—	—	—	5	107△	1△	12						
229		川俣線	6	92	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	—						
230	仙	仙山東線	23	301	—	—	—	—	—	—	—	—	5	129	—	—						
231		鹽竈線	20	330	—	4	—	—	—	—	—	—	4	64	—	—						
232		大船渡線	68	680	1	12	1	221	—	—	—	—	28	917	1	54						
233		横黒線	31	264	—	—	—	—	—	—	—	—	7	175	—	—						
234		橋場線	19	171	—	—	—	—	—	—	—	—	4	106	—	—						
235	臺	山田線	56	682	1	39	2	1,103	—	—	—	—	41	1,682	7	115						
236		花輪線	48	388	—	—	2	605△	△	83	—	—	—	30	841	1	31					
237		八戸線	54	472△	1△	12	1	139	—	—	—	—	19	339	2	22						
238		大湊線	22	197	—	1	1	657	—	—	—	—	18	346△	2	15						
239		磐越東線	48	636	—	—	1	91	—	—	—	—	24	718	—	58						
240	鐵	磐越西線	87	1,226	1	60	2	1,139	—	—	1	335	—	63	2,823	—	33					
241		會津線	51	543	—	—	3	379	1	64	—	—	—	20	394	—	—					
242		奥羽本線	114	1,859△	1△	12	4	1,746	1	506	—	—	—	78	2,495	—	178					
243		五所川原線	65	585	10	82	3	575	—	97	—	—	—	46	1,367	14	662					
244		黒石線	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40	—	—					
245	道	陸羽東線	62	771△	1△	4	1	162	—	—	—	—	—	36	1,053	2	35					
246		石巻線	21	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	139	—	—					
247		釜石線	41	389	41	389	2	721	2	721	1	212	1	212	20	712	20	712				
248		計	1,743	29,682	56	967	41	30,723	3	1,586	8	5,378	2	1,515	1,234	50,908	76	2,127				
249	局	自 動 車 路 線	十和田線	6	36	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,418	1	200	8	327	—	—	
250			淺虫線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251			白中線	5	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	597	1	120	1	9	—	—
252		計	11	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2,015	2	320	9	336	—	—	
253		合計	1,754	29,785	56	967	41	30,723	3	1,586	15	7,393	4	1,835	1,243	51,244	76	2,127				

數 量 表

(其ノ一四)

工 務 番 號	旅 館	教 習 所	病 院	雜 建 物	計																								
					本年度末		前年度比較増減																						
					棟	平米	棟	平米																					
226	—	—	—	—	16	5,391	—	618	61	9,409	3	140	101	2,853	11	176	3,863	333,810	59	5,326	226								
227	—	—	—	—	—	—	—	—	4	207	—	—	4	104	—	—	429	19,236	5	222	227								
228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1,973△	2△	61	228								
229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1,278	—	—	229								
230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	3,312	—	—	230								
231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	59	4,972	2	52	231								
232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	11,957	4	407	232								
233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	130	1	5	110	3,321	1	7	233								
234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22	—	—	57	1,864	—	—	234								
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	3	20	294	14,336	24	885	235								
236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	184	4	25	214	7,745	4	53	236								
237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—△	24	184	7,921	5	74	237								
238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	104	—△	16	105	4,226	3	50	238								
239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	67	2△	2	184	8,147	2	66	239								
240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	199	—	—	28	566	7	34	348	19,276	8	571	240				
241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	91	2	19	175	8,152	4	105	241								
242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	812	19	234	506	25,716	27	1,369	242								
243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	543	11	357	270	11,663	63	2,936	243								
244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1,288	1△	10	244								
245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	299	2	26	264	10,249	6	396	245								
246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	66	3,749	—	—	246								
247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	718	6	718	150	8,286	150	8,286	247								
248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5,391	—	618	67	9,815	3	140	304	6,551	68	1,572	7,699	512,477	366	20,747	248
249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	29	2,332	2	200	249								
250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250							
251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1,124	1	120	251								
252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	44	3,456	3	320	252								
253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5,391	—	618	67	9,815	3	140	305	6,584	68	1,572	7,743	515,933	369	21,067	253



建 物

工 務	番 號	局 別	線 名	臨 舍				官 舍				用 品 庫				工	
				本年度末		前 年 度 比較増減		本年度末		前 年 度 比較増減		本年度末		前 年 度 比較増減		本年度末	
				棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米
254	函館本線	69	23,451	3	573	2,343	154,886	△ 26	976	40	13,535	2	98	99	48,264		
255	江差線	3	292	—	—	64	6,531	15	1,772	—	—	—	—	—	—		
256	瀬棚線	—	—	—	—	28	3,963	—	—	—	—	—	—	—	—		
257	京極線	—	—	—	—	52	2,361	—	—	—	—	—	—	—	—		
258	札沼線	—	—	—	—	87	8,654	—	—	—	—	—	—	—	—		
259	札幌内線	—	—	—	—	72	3,279	—	—	—	—	—	—	—	—		
260	歌志内線	—	—	—	—	35	1,913	—	—	—	—	—	—	—	—		
261	手宮線	—	—	—	—	112	7,346	—	—	7	1,928	—	—	—	—		
262	岩内線	—	—	—	—	35	1,389	—	—	—	—	—	—	—	—		
263	札幌加内線	—	—	—	—	46	4,831	—	—	—	—	—	—	—	—		
264	室蘭本線	31	2,295	—	4	878	54,806	△ 7	119	3	1,698	—	—	13	3,050		
265	万字線	—	—	—	—	49	2,818	—	—	—	—	—	—	—	—		
266	夕張線	—	—	—	—	192	9,611	△ 4	155	—	—	—	—	—	—		
267	日高線	—	—	—	—	122	9,107	△ 4	8	—	—	—	—	—	—		
268	留萌本線	—	—	—	—	128	7,008	1	△ 11	—	—	—	—	—	—		
269	羽幌線	—	—	—	—	48	4,284	—	—	—	—	—	—	—	—		
270	根室本線	20	2,935	2	393	1,303	81,821	△ 18	139	1	1,056	—	—	15	7,884		
271	富良野線	—	—	—	—	76	3,334	—	—	—	—	—	—	—	—		
272	士幌線	—	—	—	—	44	3,585	△ 1	79	—	—	—	—	—	—		
273	廣尾線	—	—	—	—	62	6,928	—	53	—	—	—	—	—	—		
274	標津線	—	—	—	—	20	2,032	—	—	—	—	—	—	—	—		
275	宗谷本線	16	1,842	—	—	664	46,135	△ 11	221	6	478	—	3	—	—		
276	北見線	2	59	—	—	249	13,166	1	948	—	—	—	—	—	—		
277	興濱北線	—	—	—	—	18	1,833	18	1,883	—	—	—	—	—	—		
278	天鹽線	—	—	—	—	22	2,505	8	1,305	—	—	—	—	—	—		
279	名寄本線	1	244	1	244	330	20,047	△ 2	133	—	—	—	—	—	—		
280	興濱南線	—	—	—	—	10	1,204	—	—	—	—	—	—	—	—		
281	渚滑線	—	—	—	—	37	2,862	1	18	—	—	—	—	—	—		
282	湧網西線	—	—	—	—	15	1,724	8	917	—	—	—	—	—	—		
283	石北線	—	—	—	—	240	20,138	2	△ 2	—	—	—	—	—	—		
284	網走本線	10	1,877	—	—	613	37,563	10	301	3	688	—	△ 5	—	—		
285	相生線	—	—	—	—	44	2,876	—	△ 38	—	—	—	—	—	—		
286	湧網東線	—	—	—	—	25	1,928	15	1,073	—	—	—	—	—	—		
287	局 網線	—	—	—	—	89	8,414	14	1,367	—	—	—	—	—	—		
288	計根別線	—	—	—	—	8	939	8	939	—	—	—	—	—	—		
289	計	152	32,995	6	1,214	8,160	541,821	28	11,837	60	19,383	2	96	127	59,198		
290	(自動車路線) 札幌線	—	—	—	—	3	252	—	—	—	—	—	—	—	—		
291	計	—	—	—	—	3	252	—	—	—	—	—	—	—	—		
292	合計	152	32,995	6	1,214	8,163	542,073	28	11,837	60	19,383	2	96	127	59,198		
293	總計	1,250	289,667	14	12,255	29,976	1,810,636	812	55,056	582	153,316	21	19,387	1,071	482,496		

數 量 表

(其ノ一五)

場	前 年 度 比較増減	發 變 電 區				驛 舍								工 務				
		本年度末		前 年 度 比較増減		本 屋		乗降場上家又ハ待合所		積卸場上家又ハ貨物庫								
		棟	平米	棟	平米	本年度末	前 年 度 比較増減	本年度末	前 年 度 比較増減	本年度末	前 年 度 比較増減							
△ 5	△ 3,460	15	721	—	—	721	37,915	5	1,105	113	22,337	△ 3	604	146	41,351	2	104	254
—	—	—	—	—	—	64	1,929	9	531	3	48	—	—	12	690	3	141	255
—	—	—	—	—	—	39	1,065	—	38	2	35	—	—	9	403	—	7	256
—	—	1	15	—	—	27	554	—	—	4	—	—	—	5	354	—	—	257
—	—	—	—	—	—	79	2,232	—	—	4	49	—	—	23	699	—	—	258
—	—	—	—	—	—	40	1,170	—	2	2	39	—	△ 14	4	362	—	—	259
—	—	—	—	—	—	23	513	—	—	—	—	—	—	2	213	—	—	260
—	—	—	—	—	—	23	230	△ 2	△ 348	5	101	—	—	11	4,853	—	—	261
—	—	—	—	—	—	24	802	—	—	2	18	—	—	6	781	1	34	262
—	—	—	—	—	—	48	1,187	—	4	2	22	—	—	9	458	—	—	263
—	—	9	701	△ 1	△ 158	316	11,083	△ 12	529	48	5,594	1	289	53	8,409	—	166	264
—	—	—	—	—	—	37	1,026	—	—	3	28	—	—	4	238	—	—	265
—	—	—	—	—	—	69	1,909	△ 3	3	10	265	—	—	13	963	—	—	266
—	—	—	—	—	—	100	2,522	—	14	10	572	—	—	20	1,073	—	—	267
—	—	—	—	—	—	95	2,510	—	△ 8	9	691	—	541	16	1,294	1	34	268
—	—	—	—	—	—	49	1,331	—	27	2	28	—	—	10	530	—	—	269
—	△ 11	1	79	—	△ 9	531	15,239	△ 13	△ 158	62	5,609	△ 5	69	78	11,218	△ 1	77	270
—	—	—	—	—	—	41	1,185	△ 1	△ 15	6	85	—	—	8	1,125	—	—	271
—	—	—	—	—	—	44	1,187	—	—	1	16	—	—	8	382	—	—	272
—	—	—	—	—	—	51	1,494	—	△ 26	5	213	—	—	14	542	—	—	273
—	—	—	—	—	—	18	439	—	—	—	—	—	—	4	109	—	—	274
—	—	5	296	—	—	306	8,217	△ 5	△ 54	43	4,897	—	△ 4	49	5,818	—	173	275
—	—	—	—	—	—	148	2,992	△ 5	—	18	238	△ 1	△ 41	23	1,109	1	76	276
—	—	—	—	—	—	19	500	19	500	—	—	—	—	4	129	4	129	277
—	—	—	—	—	—	26	618	12	306	—	—	—	—	6	166	3	94	278
—	—	1	16	—	—	147	3,355	△ 9	256	21	325	△ 2	△ 20	19	1,305	—	—	279
—	—	—	—	—	—	6	222	—	—	—	—	—	—	2	103	—	13	280
—	—	—	—	—	—	38	1,163	△ 1	△ 1	4	44	—	—	7	338	—	—	281
—	—	—	—	—	—	13	401	8	229	—	—	—	—	4	154	2	114	282
—	—	—	—	—	—	189	4,830	△ 1	76	19	747	△ 1	△ 24	31	2,038	1	70	283
—	—	1	59	—	—	245	7,895	△ 13	△ 49	28	1,973	△ 3	△ 48	38	5,004	1	51	284
—	—	—	—	—	—	34	810	△ 3	15	—	—	—	—	5	233	—	—	285
—	—	—	—	—	—	16	376	10	191	—	—	—	—	4	126	2	86	286
—	—	—	—	—	—	68	2,357	△ 3	788	6	106	—	9	6	249	1	32	287
—	—	—	—	—	—	12	205	12	205	—	—	—	—	2	104	2	104	288
△ 5	△ 3,471	33	1,887	△ 1	△ 167	3,706	121,463	4	4,160	428	44,084	△ 14	1,361	655	92,923	23	1,505	289
△ 5	△ 3,471	33	1,887	△ 1	△ 167	3,706	121,463	4	4,160	428	44,084	△ 14	1,361	655	92,923	23	1,505	292
28	11,582	566	106,563	23	631	6,788	729,170	181	14,298	4,070	847,991	162	24,206	4,709	960,694	142	32,662	293



建 物

番 號	局 別	線 名	驛 舍				區											
			其		他		機 關 車 庫		客 車 庫 又 電 車 庫		區 長 詰 所 其 他							
			本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 比 較 增 減				
254	札 幌 鐵 道 局	函館本線	棟 136	平米 7,793	棟 4	平米 18	棟 141	平米 36,870	棟 2	平米 1,133	棟 14	平米 7,737	棟 1	平米 5	棟 323	平米 16,625	棟 48	平米 1,102
255		江差線	—	—	—	—	棟 5	平米 832	棟 3	平米 189	棟 1	平米 26	棟 1	平米 26	棟 25	平米 516	棟 15	平米 223
256		瀬棚線	—	—	—	—	棟 5	平米 582	—	—	—	—	—	—	棟 20	平米 366	棟 10	平米 90
257		京極線	棟 1	平米 12	—	—	棟 1	平米 216	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 19	—	—
258		札沼線	棟 2	平米 49	—	—	棟 6	平米 663	—	—	棟 1	平米 10	—	—	棟 27	平米 1,073	棟 5	平米 107
259		幌内線	棟 7	平米 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 13	—	—
260		歌志内線	棟 1	平米 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 23	—	—
261		手宮線	棟 24	平米 552	—	—	棟 14	平米 2,230	棟 1	平米 39	棟 1	平米 7	—	—	棟 4	平米 399	—	—
262		岩内線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 1	平米 31	—	—
263		幌加内線	—	—	—	—	棟 8	平米 697	—	—	—	—	—	—	棟 9	平米 272	—	平米 11
264		室蘭本線	棟 37	平米 1,075	棟 2	平米 29	棟 37	平米 9,064	棟 78	平米 9,559	棟 2	平米 37	棟 122	平米 5,141	棟 2	平米 251	—	—
265		萬字線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 40	—	—
266		夕張線	棟 5	平米 105	棟 1	平米 11	棟 3	平米 550	—	—	—	—	棟 7	—	棟 18	平米 564	棟 1	平米 13
267		日高線	—	—	—	—	棟 8	平米 998	棟 1	平米 24	—	—	—	—	棟 39	平米 1,484	棟 3	平米 53
268		留萌本線	棟 5	平米 132	棟 1	平米 96	棟 3	平米 966	棟 2	平米 46	—	—	棟 23	—	棟 8	平米 181	棟 4	平米 158
269		羽幌線	棟 1	平米 7	—	—	棟 9	平米 1,048	—	—	—	—	—	—	棟 17	平米 532	棟 1	平米 55
270		根室本線	棟 36	平米 1,085	棟 1	平米 19	棟 94	平米 13,724	棟 10	平米 7,813	棟 1	平米 7	棟 248	平米 8,513	棟 4	平米 194	—	—
271		富良野線	—	—	—	—	棟 1	平米 4	—	—	—	—	—	—	棟 12	平米 229	棟 1	平米 38
272		士幌線	—	—	—	—	棟 5	平米 209	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 211	—	—
273		廣尾線	棟 10	平米 141	—	—	棟 1	平米 296	—	—	—	—	—	—	棟 26	平米 976	—	平米 9
274		標津線	棟 1	平米 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 4	平米 151	—	—
275		宗谷本線	棟 26	平米 1,964	棟 1	平米 3	棟 62	平米 11,130	棟 431	平米 2,949	棟 1	平米 90	棟 84	平米 3,817	棟 8	平米 314	—	—
276		北見線	棟 7	平米 268	棟 4	平米 76	棟 8	平米 1,176	棟 5	平米 643	棟 1	平米 46	棟 1	平米 46	棟 55	平米 1,541	棟 6	平米 22
277		興濱北線	—	—	—	—	棟 2	平米 61	棟 2	平米 61	—	—	—	—	棟 4	平米 124	棟 4	平米 124
278		天鹽線	—	—	—	—	棟 5	平米 189	棟 5	平米 189	—	—	—	—	棟 8	平米 234	棟 5	平米 132
279		名寄本線	棟 3	平米 152	棟 1	平米 95	棟 21	平米 5,133	棟 1	平米 225	棟 1	平米 566	—	—	棟 56	平米 2,210	棟 8	平米 224
280		興濱南線	—	—	—	—	棟 4	平米 276	—	—	—	—	—	—	棟 6	平米 94	棟 4	平米 34
281		渚滑線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 10	平米 195	棟 2	平米 17
282		湧網西線	—	—	—	—	棟 4	平米 240	棟 4	平米 240	—	—	—	—	棟 8	平米 151	棟 6	平米 91
283	石北線	棟 8	平米 248	—	—	棟 33	平米 4,496	棟 1	平米 32	棟 4	平米 855	—	—	棟 59	平米 1,704	棟 6	平米 185	
284	網走本線	棟 19	平米 579	棟 1	平米 1	棟 29	平米 6,475	棟 2	平米 208	棟 4	平米 1,654	—	—	棟 110	平米 4,461	棟 11	平米 402	
285	相生線	棟 2	平米 42	—	—	棟 2	平米 201	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 249	棟 2	平米 17	
286	湧網東線	—	—	—	—	棟 3	平米 214	棟 3	平米 214	—	—	—	—	棟 9	平米 171	棟 7	平米 111	
287	釧網本線	棟 4	平米 75	—	—	棟 24	平米 3,053	棟 8	平米 743	—	—	—	—	棟 22	平米 703	棟 3	平米 149	
288	計根別線	—	—	—	—	棟 1	平米 53	棟 1	平米 53	—	—	—	—	棟 2	平米 68	棟 2	平米 68	
289	計	棟 335	平米 14,401	棟 38	平米 539	棟 101,646	棟 30,1,624	棟 50,17,252	棟 2,30	棟 1,363	棟 53,031	棟 167	平米 4,168	—	—	—	—	
290	(自動車路線)	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 632	棟 1	平米 334	棟 4	平米 219	—	—	—	—	
291	計	—	—	—	—	—	—	棟 2	平米 632	棟 1	平米 334	棟 4	平米 219	—	—	—	—	
292	合計	棟 335	平米 14,401	棟 38	平米 539	棟 101,646	棟 30,1,624	棟 52,17,934	棟 3,364	棟 1,367	棟 53,300	棟 167	平米 4,168	—	—	—	—	
293	總計	棟 18,738	平米 424,104	棟 238	平米 5,720	棟 854	平米 396,286	棟 33,10,095	棟 218,93,026	棟 23,8,290	棟 13,647	棟 629,989	棟 932	平米 37,943	—	—	—	—

數 量 表

(其ノ一六終)

番 號	局 別	線 名	旅 館				教 習 所				病 院				雜 建 物				計										
			本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減		本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減		本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減		本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減		本 年 度 末		前 年 度 比 較 增 減								
			棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米	棟	平米							
254	札 幌 鐵 道 局	函館本線	棟 11	平米 11,039	棟 1	平米 327	棟 23	平米 10,240	棟 54	平米 347	棟 11,259	棟 3	平米 47	棟 4,541	平米 444,023	棟 30	平米 244	254											
255		江差線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 16	平米 173	棟 3	平米 26	棟 193	平米 11,037	棟 49	平米 2,908	255										
256		瀬棚線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 12	平米 159	—	—	棟 115	平米 6,573	棟 10	平米 135	256										
257		京極線	棟 1	平米 12	—	—	棟 1	平米 19	—	—	棟 8	平米 202	棟 1	平米 28	棟 96	平米 3,737	棟 1	平米 28	257										
258		札沼線	棟 2	平米 49	—	—	棟 6	平米 663	—	—	棟 21	平米 200	—	—	棟 250	平米 13,629	棟 5	平米 107	258										
259		幌内線	棟 7	平米 91	—	—	—	—	—	—	棟 7	平米 236	—	—	棟 133	平米 5,190	棟 1	平米 12	259										
260		歌志内線	棟 1	平米 11	—	—	—	—	—	—	棟 6	平米 105	—	—	棟 68	平米 2,778	—	—	260										
261		手宮線	棟 24	平米 552	—	—	棟 14	平米 2,230	棟 1	平米 39	棟 32	平米 707	—	—	棟 233	平米 18,353	棟 2	平米 387	261										
262		岩内線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 7	平米 233	—	—	棟 75	平米 3,265	棟 1	平米 34	262										
263		幌加内線	—	—	—	—	棟 8	平米 697	—	—	棟 12	平米 160	—	—	棟 134	平米 7,627	—	—	263										
264		室蘭本線	棟 37	平米 1,075	棟 2	平米 29	棟 37	平米 9,064	棟 78	平米 9,559	棟 2	平米 37	棟 122	平米 5,141	棟 2	平米 251	—	—	264										
265		萬字線	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 7	平米 1,736	—	—	棟 53	平米 1,511	棟 2	平米 5	1,616	107,722	棟 11	平米 1,353							
266		夕張線	棟 5	平米 105	棟 1	平米 11	棟 3	平米 550	—	—	棟 5	平米 152	—	—	棟 100	平米 4,302	—	—	—	—	—	—							
267		日高線	—	—	—	—	棟 8	平米 998	棟 1	平米 24	—	—	—	—	棟 8	平米 132	—	—	棟 318	平米 14,106	棟 6	平米 149							
268		留萌本線	棟 5	平米 132	棟 1	平米 96	棟 3	平米 966	棟 2	平米 46	—	—	棟 23	—	棟 8	平米 181	棟 4	平米 158	—	—	—	—							
269		羽幌線	棟 1	平米 7	—	—	棟 9	平米 1,048	—	—	—	—	—	—	棟 23	平米 475	棟 1	平米 40	棟 287	平米 13,280	棟 5	平米 747							
270		根室本線	棟 36	平米 1,085	棟 1	平米 19	棟 94	平米 13,724	棟 10	平米 7,813	棟 1	平米 7	棟 248	平米 8,513	棟 4	平米 194	—	—	棟 8	平米 846	棟 5	平米 107	2,345	棟 1	平米 77	2,511	154,167	棟 32	平米 760
271		富良野線	—	—	—	—	棟 1	平米 4	—	—	—	—	—	—	棟 7	平米 74	—	—	棟 151	平米 6,036	—	—	棟 23	平米 271					
272		士幌線	—	—	—	—	棟 5	平米 209	—	—	—	—	—	—	棟 11	平米 211	—	—	棟 122	平米 5,702	棟 1	平米 79	272						
273		廣尾線	棟 10	平米 141	—	—	棟 1	平米 296	—	—	—	—	—	—	棟 19	平米 236	—	—	棟 188	平米 10,826	—	—	棟 36	平米 273					
274		標津線	棟 1	平米 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	棟 8	平米 67	—	—	棟 55	平米 2,807	—	—	—	—	—	—	—		
275		宗谷本線	棟 26	平米 1,964	棟 1	平米 3	棟 62	平米 11,130	棟 431	平米 2,949	棟 1	平米 90	棟 84	平米 3,817	棟 8	平米 314	—	—	棟 5	平米 836	棟 53	平米 101	棟 3,273	棟 3	平米 71	1,374	91,652	棟 6	平米 1,115
276		北見線	棟 7	平米 268	棟 4	平米 7																							



7 停車場建造

工務	番 號	局 別	線 名	乘 降 場		貨物積卸場		跨 線 橋		地 下 道		機 關 車 用 轉 車 臺		計 重 臺		信 號 機			
				本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
				度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末
	1	東	東海道本線	25,615	—	7,349	20	71	—	26	—	10	—	13	—	102	9		
	2		横濱線	2,529	—	445	—	1	—	—	—	—	—	—	55	—			
	3		横須賀線	2,015	—	422	—	2	—	3	1	—	—	1	7	—			
	4		御殿場線	4,744	—	679	—	9	—	2	—	2	—	1	104	—			
	5		伊東線	740 <sup>△</sup>	4	35	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—			
	6		中央本線	12,140	197	1,769	30	33	—	14	—	3	—	4	53	—			
	7		八高線	2,641	50	290	—	3	—	2	—	—	—	—	72	2			
	8		東北本線	29,515	351	6,576	35	65	—	15	—	11	1	4	267 <sup>△</sup>	28			
	9		山手線	5,807	—	1,552	5	18	—	14	—	3	—	5	14	—			
	10	京	常磐線	23,469 <sup>△</sup>	39	7,239	31	40	—	3	—	5	—	13	479 <sup>△</sup>	70			
	11		水郡線	4,400	12	669	—	1	—	—	—	1	—	—	140	—			
	12		高崎線	9,468	50	1,291	—	14	—	—	—	2	—	2	186	—			
	13		上越線	5,441	718	323	19	1	—	3	—	4	—	—	94 <sup>△</sup>	9			
	14		兩毛線	6,735	141	1,232	27	10	—	1	—	1	—	—	179	—			
	15	鐵	足尾線	2,063	—	431	—	—	—	—	—	1	—	—	52	—			
	16		水戸線	3,558	—	1,101	—	4	—	—	—	—	—	2	86	—			
	17		眞岡線	1,400	—	353	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—			
	18		日光線	2,044	157	608	—	4	—	—	—	1	—	1	38 <sup>△</sup>	2			
	19		烏山線	578	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—			
	20	道	磐越東線	488	—	90	—	—	—	1	—	—	—	—	15	—			
	21		信越本線	3,451	75	601	—	6	—	—	—	2	—	—	102	—			
	22		總武本線	14,100	607	3,991	132	15	—	9	—	6	—	6	147	3			
	23		房總東線	7,008	51	890	—	9	—	—	—	2	—	—	125	1			
	24		房總西線	9,789 <sup>△</sup>	1	735	—	5	—	—	—	3	—	—	164	—			
	25	局	木原線	630	40	85	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—			
	26		成田線	5,554 <sup>△</sup>	1	949	—	3	—	—	—	1	—	—	108	3			
	27		久留里線	943	60	166	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—			
	28		東金線	384 <sup>△</sup>	84	117	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—			
	29		計	187,249	2,380	40,088	299	314	—	95	1	58	1	52	2,667 <sup>△</sup>	91			

物 數 量 表 (其ノ一)

工務	番 號	第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置	轉 轍 雙 動 機		轉 轍 器 標 識		分 岐 器		特 種 分 岐 器		車 止											
					本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年						
					度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末	度末					
	1	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本						
	2	48	828	4 <sup>△</sup>	180	55	2	10	101 <sup>△</sup>	4 <sup>△</sup>	53	170 <sup>△</sup>	13	245 <sup>△</sup>	3	2,222	63	147	15	5	—	781 <sup>△</sup>	41	1
	3	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	13	—	37	—	53	—	5	—	6	—	22	—	2
	4	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	12	1	74	—	3	—	—	—	30	—	3
	5	4	127	—	—	61	12	—	—	—	—	33	2	20	2	166 <sup>△</sup>	4	11	2	2	—	87	—	4
	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	1	—	—	—	3	—	5
	7	10	176	7	48	25	—	3	48	1	28	58 <sup>△</sup>	8	90 <sup>△</sup>	8	531	—	46	5	7	—	205	—	6
	8	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	33	1	67	1	97	—	22	—	20	—	29	—	7
	9	34	900	9	180	166 <sup>△</sup>	30	15	258 <sup>△</sup>	1	6	180 <sup>△</sup>	25	184 <sup>△</sup>	39	1,768	19	115 <sup>△</sup>	8	25	—	517	20	8
	10	8	144	2 <sup>△</sup>	110	—	—	3	38 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	1	37	6	35	7	486	—	81	5	5	1	111 <sup>△</sup>	32	9
	11	27	694	3 <sup>△</sup>	39	295 <sup>△</sup>	57	3	43	—	3	132 <sup>△</sup>	21	174 <sup>△</sup>	31	1,360	3	56	5	3	—	504	29	10
	12	2	42	—	6	122	—	—	—	—	—	38	—	85	—	176	—	22	1	35	—	56	—	11
	13	4	172	—	—	130	—	—	—	—	—	54	4	36	—	345	42	14	1	1	—	136 <sup>△</sup>	1	12
	14	4	78	—	—	91	1	—	—	—	—	29 <sup>△</sup>	2	60	—	156	3	23	—	22	—	67	0	13
	15	3	78	—	—	189	1	—	—	—	—	58 <sup>△</sup>	1	79 <sup>△</sup>	6	259	—	10	1	18	1	98 <sup>△</sup>	1	14
	16	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	3	—	41	—	96 <sup>△</sup>	1	2	1	—	—	35	—	15
	17	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	35	3	48	1	140	—	4 <sup>△</sup>	1	14	—	51	—	16
	18	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	4	—	29	—	56	1	—	—	—	—	28	—	17
	19	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	23 <sup>△</sup>	1	23	—	75 <sup>△</sup>	1	5	—	6	—	36 <sup>△</sup>	2	18
	20	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4	—	5	—	24 <sup>△</sup>	1	1	1	—	—	16	1	19
	21	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	10	—	12	—	44	—	—	—	4	—	17	—	20
	22	5	124	—	—	67	1	—	—	—	—	25	—	36 <sup>△</sup>	1	169 <sup>△</sup>	1	10	—	7	—	70	—	21
	23	11	209	7	138	113 <sup>△</sup>	1	—	—	—	—	101	6	164	11	733	7	48 <sup>△</sup>	1	12	2	279	—	22
	24	1	24	—	—	99	10	—	—	—	—	32	1	72	7	188	2	12	3	19	3	75	2	23
	25	—	—	—	—	124	21	—	—	—	—	39	1	74	—	204 <sup>△</sup>	2	5	3	29	—	73	1	24
	26	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	14	1	21	—	—	—	—	—	10	—	25
	27	2	64	—	—	103	6	—	—	—	—	21	—	63	1	152	2	11	—	10	—	61	—	26
	28	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	19	—	31	—	—	—	—	—	13	—	27
	29	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	8	—	11	—	—	—	—	—	5	—	28
	30	164	3,696	32	31	2,058 <sup>△</sup>	34	34	488 <sup>△</sup>	6 <sup>△</sup>	29	1,148 <sup>△</sup>	47	1,735 <sup>△</sup>	56	9,643	132	654	33	250	7	3,415 <sup>△</sup>	24	29



停車場建造

工務	番號	局別	線名	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用轉車臺		計重臺		信號機			
				本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
				米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
	30		東海道本線	40,444	1,471	9,938	159	48	2	17	5	14	—	23	—	102	56		
	31		二俣東線	300	50	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—		
	32		二俣西線	350	350	70	70	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9		
	33	名	武豊線	977	—	494	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	—		
	34		北陸本線	32,013	—	4,960	—	38	1	3	—	13	—	11	—	613	45		
	35		小濱線	3,861	—	449	—	2	—	—	—	2	1	—	—	76	4		
	36	古	三國線	459	2	176	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1		
	37		七尾線	4,117	—	819	—	2	—	—	—	5	—	1	—	122	3		
	38		中越線	2,336	15	582	—	4	—	—	—	1	—	1	—	52	—		
	39	屋	水見線	452	—	86	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	7		
	40		新湊線	250	—	51	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	3		
	41	鐵	大糸北線	90	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
	42		高山本線	8,073	92	1,063	—	4	1	2	—	6	—	5	3	199	38		
	43		越美南線	2,014	—	314	—	—	—	1	—	2	—	1	—	40	8		
	44	道	中央本線	25,238	20	5,025	351	22	1	8	—	7	—	17	1	671	128		
	45		小海線	160	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6		
	46		篠ノ井線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	47	局	明知線	302	14	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4		
	48		太多線	511	—	57	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	4		
	49		關西本線	7,498	—	1,048	—	12	—	—	—	—	—	2	—	130	2		
	50		計	129,445	1,980	25,339	439	135	1	32	5	52	1	62	4	2,088	152		

物數量表

(共ノ二)

工務	番號	第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置	轉轍雙動機	轉轍器標識	分岐器	特種分岐器	車止															
									第一種	其ノ他														
									本年度末	前年度末														
	30	44	810	1	2	16	1	12	178	15	85	95	131	20	2,093	92	81	13	16	9	787	22	30	
	31	—	—	—	—	8	2	—	—	—	4	—	6	—	10	—	2	—	2	—	4	—	31	
	32	—	—	—	—	7	7	—	—	—	3	3	7	7	13	13	3	3	3	3	6	6	32	
	33	—	—	—	—	22	1	—	—	—	14	—	13	1	71	—	1	—	12	10	28	5	33	
	34	21	451	—	6	495	26	—	—	—	168	1	353	78	1,151	11	47	2	112	28	396	4	34	
	35	—	—	—	—	57	—	—	—	—	25	1	40	1	95	2	—	—	13	12	42	15	35	
	36	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	11	1	23	—	—	—	—	—	10	—	36	
	37	—	—	—	—	108	1	—	—	—	34	1	94	—	182	6	7	2	22	1	85	15	37	
	38	—	—	—	—	63	10	—	—	—	19	2	57	7	121	26	4	1	6	2	49	9	38	
	39	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	9	1	16	—	—	—	—	—	10	1	39	
	40	—	—	—	—	15	2	—	—	—	9	—	19	3	43	1	—	—	—	—	22	5	40	
	41	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	—	11	—	—	—	—	—	5	—	41	
	42	2	36	—	2	182	1	—	—	—	71	2	128	10	315	10	50	5	58	10	187	6	42	
	43	—	—	—	—	40	1	—	—	—	7	2	41	5	73	—	7	1	6	—	36	2	43	
	44	23	545	—	—	427	1	2	30	2	184	16	319	51	1,089	25	59	17	111	1	344	14	44	
	45	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	10	—	27	15	—	—	—	—	5	—	45	
	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
	47	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	8	2	20	—	—	—	—	—	7	2	47	
	48	—	—	—	—	12	1	—	—	—	5	—	9	—	14	—	4	—	4	—	7	—	48	
	49	2	29	—	—	134	8	—	—	—	56	4	64	—	246	3	16	—	30	—	64	17	49	
	50	92	1,871	1	6	1,622	39	14	208	1	686	71	1,327	147	5,613	8	281	2	395	12	2,094	119	50	



停車場建造

工務	局別	線別	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用轉車臺		計重臺		信號機	
			本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
			米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本
51	大	東海道本線	27,103△	720	9,230	210	26	—	26	—	7	—	11△	1	62△	2
52		西成線	1,243	—	609	116	—	—	—	—	—	—	3	—	30	—
53		福知山線	7,426	289	1,625	27	7	—	—	—	1	—	3	—	107	1
54		有馬線	478	—	76△	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
55		小濱線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56		山陽本線	4,219△	277	695△	31	10	—	3	—	3	—	4	—	15△	2
57		播但線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58		伯備線	2,193	—	260	—	—	—	—	—	2	—	—	—	53△	3
59		三神線	792	140	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	22
60		山陰本線	32,360	353	5,737	126	25	—	—	—	11	—	12	—	527△	26
61	阪	舞鶴線	1,853	30	361	60	2	—	—	—	2	—	1	—	44△	1
62		宮津線	3,088	—	329	—	2	—	—	—	2	—	—	—	63	—
63		因美線	1,263	—	187	—	—	—	—	—	1	—	—	—	28△	2
64		若櫻線	394	—	120	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—
65		倉吉線	229	61	62	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
66		境線	700	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
67	鐵	木次線	836	14	266	42	2	—	—	—	—	—	—	—	14△	2
68		大社線	562	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
69		三江線	765	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
70		關西本線	13,318	327	3,466	81	21	—	1	—	7	—	5	—	196△	17
71		參宮線	7,862	9	1,011	37	7	—	2	—	3	—	1	—	111△	7
72		名松線	856	71	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
73	道	紀勢東線	2,633	20	380△	16	—	—	—	—	1	—	—	—	42	2
74		紀勢中線	2,559	1,350	180	101	—	—	—	—	—	—	2	—	37	20
75		草津線	1,716	—	326	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—
76		信樂線	210	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77		奈良線	2,798△	152	600	109	4	—	—	—	—	—	—	—	54	8
78	局	櫻井線	3,146	48	397	3	8	—	2	—	—	—	—	—	43	1
79		片町線	2,143△	219	1,370	170	6	—	—	—	—	—	2	—	20△	7
80		和歌山線	7,582	176	1,260△	25	8	—	2	—	2	—	1	—	121	14
81		紀勢西線	6,567	547	903	68	4	1	1	—	2	—	—	—	159	22
82		城東線	1,690△	270	158	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
83		計	138,589	1,797	30,295	1,093	133	1	38	—	45	—	45△	3	1,826	24

物數量表

(其ノ三)

工務	第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置				轉轍		轉轍器		分岐器		特種分岐器		車止				番號					
			雙動機		標識		分岐器		特種分岐器		第一種		其ノ他											
			本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末						
34	569	1△	29	17	—	8	79	—	△	10	97△	1	96	8	1,716△	37	137	8	4	—	687△	8	51	
2	24	—	2	37	—	—	—	—	—	—	24△	23	22	—	231	—	18	2	1	—	104	7	52	
2	26	—	△	4	106	1	1	4	—	—	28△	44	75	—	217△	1	7	2	7	—	90△	2	53	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	15	—	1	—	1	—	7	—	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
6	139	—	△	22	6	—	—	—	—	—	15△	5	26	4	442△	4	58	5	—	—	206△	4	56	
—	—	—	—	48	4	1	2	1	2	—	15	2	32	2	68	2	5	2	2△	2	32	10	58	
—	—	—	—	28	6	—	—	—	—	—	13	7	17	1	30	5	11	4	11	4	13	4	59	
17	396	1	6	403△	11	1	2	—	—	—	119△	13	335	8	1,129△	10	35	5	27△	2	435	2	60	
4	106	—	—	15	—	1	5	—	—	—	3	—	24	1	100	2	6	—	3	—	46△	1	61	
—	—	—	—	68	1	—	—	—	—	—	29	—	39	—	112△	2	9	7	10	—	58	—	62	
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	8	—	22	—	45	1	4	—	4△	3	15	1	63	
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	23	2	—	—	—	—	14	2	64	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	2	—	—	—	—	5	2	65	
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	70	28	1	—	1	1	14	1	66	
—	—	—	—	21	10	—	—	—	—	—	—	—	23	4	56	2	—	—	—	—	32△	6	67	
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	10	—	—	—	—	—	4△	3	68	
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	23	—	—	—	—	—	12	1	69	
17	397	3	34	109	2	—	—	—	—	—	77	63	95△	14	868	—	34△	5	7	1	326	1	70	
1	16	—	—	106	4	—	—	—	—	—	33	2	68	1	199	2	9	3	10	4	91△	4	71	
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	2	15	1	28	—	—	—	—	—	13	—	72	
—	—	—	—	34	2	—	—	—	—	—	13	6	34	5	87	6	4△	2	4	—	46	1	73	
—	—	—	—	34	15	1	2△	7△	6	—	10	9	27	8	101	25	12	11	9	8	55	14	74	
—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	6△	30	24	—	44	—	2	—	—	—	18	—	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	3	—	76	
—	—	—	—	54	25	—	—	—	—	—	22	6	39△	6	94	—	—	—	1	1	48	—	77	
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	11△	3	39△	1	99	5	3	—	—	—	37	1	78	
5	71	—	△	31	20	—	—	—	—	—	16△	4	51	1	148	4	16	1	—	—	75	2	79	
4	84	—	△	10	111	13	1	4	—	△	3	26	4	76	2	238	7	5△	1	5	3	112△	4	80
—	—	—	—	147	8	—	—	—	—	—	52	2	98△	4	211	16	25	4	30	6	84	—	81	
2	15	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
94	1,843	6△	45	1,518	80	14	98△	6△	17	—	623△	21	1,336	19	6,441	55	402	45	137	20	2,687	17	83	



停車場建造

工務	番號	局別	線名	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用轉車臺		計重臺		信號機			
				本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
				米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
	84		山陽本線	62,854	1,396	8,977	—	54	3	13	—	15	2	13	1	906	△	33	
	85		播但線	3,737	—	1,159	20	2	—	—	—	—	—	3	—	53	△	4	
	86		姫新線	5,401	491	764	60	—	—	1	—	1	—	—	—	129	—	36	
	87		宇野線	2,394	—	589	—	1	—	—	—	1	—	1	—	28	—	—	
	88	廣	伯備線	2,894	—	290	—	—	—	1	—	1	—	1	1	70	—	2	
	89		三神線	2,015	283	400	△	96	2	—	—	2	—	—	—	58	—	17	
	90		福鹽南線	930	—	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	
	91		吳線	8,694	166	707	66	5	—	—	—	1	—	—	—	125	△	3	
	92		福鹽北線	700	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	△	1	
	93	島	可部線	710	710	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	
	94		柳井線	6,373	213	468	25	2	△	1	—	—	—	—	—	87	—	—	
	95		山口線	3,339	60	585	—	1	—	—	—	1	—	—	—	73	△	7	
	96		美禰線	1,906	—	448	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35	△	9	
	97	鐵	山陰本線	7,672	7	1,010	—	2	—	1	—	2	—	1	—	144	—	7	
	98		因美線	768	—	143	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	
	99		豫讃本線	13,237	180	1,453	38	8	—	2	—	4	—	2	—	259	—	8	
	100		内子線	174	—	158	10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
	101	道	宇和島線	452	—	419	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	△	1	
	102		高德本線	3,361	60	236	11	—	—	—	—	—	—	—	—	66	△	4	
	103		鍛冶屋原線	120	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	104		撫養線	233	—	111	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
	105		德島本線	5,450	203	888	△	22	3	—	—	1	—	1	—	66	△	5	
	106	局	小松島線	1,222	—	210	△	33	—	—	—	1	—	1	—	10	—	—	
	107		牟岐線	980	630	120	60	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	11	
	108		土讃線	6,651	4	935	64	6	—	—	—	3	—	2	—	163	△	14	
	109		計	142,267	4,403	20,525	268	87	2	18	—	36	2	26	2	2,363	—	5	

物數量表

(其ノ四)

工務	番號	第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置	轉轍雙動機	轉轍器標識	分岐器	特種分岐器	車止		香													
									第一種	其ノ他														
									本年度末	前年度末														
	84	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	組 本	箇所 箇所	箇所 箇所	84													
	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85													
	86	2	40	—	—	—	—	—	—	—	86													
	87	1	17	—	—	—	—	—	—	—	87													
	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88													
	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89													
	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90													
	91	1	22	—	—	—	—	—	—	—	91													
	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92													
	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93													
	94	3	50	—	—	—	—	—	—	—	94													
	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95													
	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96													
	97	2	56	—	—	—	—	—	—	—	97													
	98	1	14	—	—	—	—	—	—	—	98													
	99	5	122	—	—	—	—	—	—	—	99													
	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100													
	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101													
	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102													
	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103													
	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104													
	105	2	33	—	—	—	—	—	—	—	105													
	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106													
	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107													
	108	4	61	—	—	—	—	—	—	—	108													
	109	63	1,428	1	△	1,751	36	10	126	3	47	602	16	1,373	82	4,505	125	323	47	312	36	1,966	105	109



停車場建造

工務	番號	局別	線名	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用轉車臺		計重臺		信號機			
				本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
				米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	本	本
110	鹿兒島本線	44,201	435	9,255	32	41	—	5	—	14	—	19	3	647	△	5	—		
111	室木線	232	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—		
112	篠栗線	630	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
113	三角線	935	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—		
114	肥薩線	6,643	—	1,257	—	4	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—		
115	山野西線	160	—	38	—	—	—	—	—	2	—	2	—	94	—	—	—		
116	宮之城線	913	20	170	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—		
117	指宿線	857	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—		
118	湯前線	796	90	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—		
119	山野東線	576	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—		
120	長崎本線	10,342	—	1,184	—	3	—	1	—	4	—	3	—	189	—	—	—		
121	佐賀線	816	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—		
122	唐津線	3,339	—	421	—	1	—	—	—	1	—	1	—	75	—	—	—		
123	佐世保線	4,927	—	664	—	3	—	—	—	1	—	1	—	90	—	—	—		
124	伊萬里線	2,534	—	324	—	1	—	1	—	—	—	—	—	37	—	—	—		
125	松浦線	1,475	1,475	63	63	—	—	—	—	1	1	—	—	33	33	—	—		
126	大村線	1,728	—	211	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—		
127	久大線	6,266	—	947	—	1	—	2	—	2	—	1	1	135	1	—	—		
128	豐肥本線	5,507	120	795	12	2	—	1	—	2	—	1	1	107	—	—	—		
129	高森線	477	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—		
130	日豐本線	24,528	—	3,603	—	19	—	4	—	9	—	5	—	527	11	—	—		
131	田川線	2,547	—	364	—	1	—	1	—	1	—	1	—	76	—	—	—		
132	宮床線	92	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—		
133	日ノ影線	180	60	50	30	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—		
134	細島線	36	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—		
135	妻線	713	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—		
136	吉都線	2,154	—	309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—		
137	志布志線	1,593	—	279	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1	—	—		
138	古江東線	227	30	100	36	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—		
139	古江西線	669	—	371	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—		
140	油津線	311	—	100	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—		
141	筑豐本線	6,159	—	700	—	9	—	—	—	3	—	4	—	132	—	—	—		
142	漆生線	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—		
143	香月線	96	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—		
144	伊田線	860	—	237	—	—	—	1	—	—	—	—	—	57	—	—	—		
145	桐野線	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—		
146	幸袋線	130	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—		
147	上山田線	990	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—		
148	計	135,348	2,230	22,887	185	87	—	16	—	43	1	40	5	2,590	43	—	—		

物數量表

(其ノ五)

工務	番號	第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置	轉轍雙動機	轉轍器標識	分岐器	特種分岐器	車止																						
									第一種	其ノ他	第一種	其ノ他																			
													本年度末	前年度末	本年度末	前年度末															
110	36	884	42	459	16	6	112	3	△	25	238	10	405	22	2,194	34	125	5	144	—	753	2	110								
111	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	2	1	10	—	48	—	—	—	—	—	—	13	—	111							
112	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	17	—	—	—	—	—	—	6	—	112							
113	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	113							
114	2	29	—	103	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114							
115	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	7	—	10	—	—	—	—	6	—	115							
116	—	—	—	20	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	18	△	2	44	2	—	—	2	—	116							
117	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	△	1	43	△	2	—	—	—	117							
118	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	△	2	23	—	—	—	—	—	118							
119	—	—	—	13	△	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	22	—	—	—	—	—	—	119							
120	4	110	—	154	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	△	3	109	△	21	309	△	4	38	2	48	—	124	—	120	
121	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	23	2	26	1	5	—	5	—	5	—	13	—	121		
122	1	23	—	△	7	61	△	7	—	—	—	—	—	—	19	1	52	△	10	152	2	5	△	1	10	—	57	—	122		
123	1	33	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	51	3	126	△	19	11	—	17	—	17	—	43	—	123	
124	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	33	4	53	△	1	10	—	10	3	18	—	18	—	124	
125	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8	8	136	136	—	—	—	—	—	57	57	125	—	125	
126	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	19	—	37	—	—	2	—	7	△	3	28	—	126		
127	—	—	—	121	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	77	3	173	1	12	△	8	35	—	83	—	83	—	127	
128	1	17	—	102	△	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2	80	△	1	193	△	1	6	—	30	—	31	—	31	—	128
129	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	17	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	129	
130	6	169	—	1	439	105	1	20	—	—	—	—	—	—	197	11	307	3	972	13	64	1	162	—	346	—	346	—	130		
131	1	28	—	1	73	8	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	58	△	1	254	—	2	—	14	—	82	—	82	—	131	
132	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	11	—	26	—	—	1	—	2	—	8	—	8	—	132	
133	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	13	7	18	6	—	—	—	—	—	6	—	6	—	133	
134	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	14	4	—	—	—	—	—	4	2	4	—	134	
135	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	21	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	135	
136	—	—	—	42	△	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6	27	10	76	4	2	△	8	15	—	17	—	17	—	136	
137	—	—	—	41	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	46	8	67	△	3	—	△	3	8	—	32	—	32	—	137
138	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	19	7	—	—	—	—	—	8	—	8	—	138	
139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	52	—	52	—	139	
140	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	26	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	140	
141	14	399	—	△	41	37	△	31	—	—	—	—	—	—	60	5	119	39	601	2	33	—	37	—	181	2	181	2	141		
142	—	—	—	21	△	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	16	△	6	59	—	1	—	—	—	18	—	18	—	142	
143	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10	—	49	—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	143	
144	1	38	—	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	26	—	84	△	14	4	△	1	2	—	28				







停車場建造

工務	番號	局別	線名	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用轉車臺		計重臺		信號機			
				本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
				米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
176	東北本線	43,795	711	9,033	60	54	1	2	—	18	—	11	—	839	22				
177	常磐線	10,159	—	1,907	209	11	—	—	—	1	—	—	—	174	41				
178	水郡線	460	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—				
179	川俣線	213	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
180	仙山東線	810	—	196	—	—	—	1	—	1	—	—	—	8	—				
181	鹽竈線	274	—	562	1	—	—	—	—	—	—	1	—	5	1				
182	大船渡線	2,894	—	768	—	1	1	—	—	2	—	—	—	42	1				
183	横黒線	1,350	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20△	2				
184	釜石線	1,298	1,298	630	630	—	—	—	—	1	1	—	—	22	22				
185	橋場線	868	1	93	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6△	3				
186	山田線	2,286	371	345	18	—	—	—	—	2	—	—	—	54	6				
187	花輪線	1,831	40	260	1	—	—	—	—	2	—	—	—	32	2				
188	八戸線	1,865△	60	698	—	1	—	—	—	1	—	1	—	28△	1				
189	大湊線	717	—	124	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—				
190	磐越東線	2,206	11	332	—	—	—	2	—	1	—	—	—	39	—				
191	磐越西線	3,870	—	1,076△	1	4	—	1	—	2	—	1	—	90	—				
192	會津線	1,743	—	435	—	2	—	—	—	3	—	—	—	19	—				
193	奥羽本線	7,853	—	1,033	—	7	—	—	—	3	—	1	—	115	3				
194	五能線	2,535	56	469	56	—	—	—	—	3	—	—	—	38	4				
195	黒石線	91	—	139	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—				
196	陸羽東線	3,414	—	1,042	—	3	—	—	—	2	—	—	—	44	—				
197	石巻線	910	—	471	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—				
198	計	91,442	2,428	19,862	974	83	2	6	—	45	1	16	—	1,613	96				

物數量表 (其ノ七)

工務	番號	第一種聯動機		第二種聯動機		挺子集中裝置				轉轍雙動機		轉轍器標識		分岐器		特種分岐器		車止				
		本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	組	本	組	本	組	本	組	本	組	本	組	本	組	本	組	本	
		米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
36	875	—	△44	759△	6	5	69	—	△2	235△	4	430	1	2,073	1	83	—	158	1	870	3	176
—	—	—	—	177	3	—	—	—	—	48	—	86	—	218	—	25	—	22	—	81	—	177
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	15	—	22	—	2	—	—	—	9	—	178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	12	—	—	—	—	—	7	—	179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	25	—	—	—	—	—	11	—	180
2	5	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	4	—	70	7	—	—	—	—	25	3	181
—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	2	—	59	—	97	—	1	—	1	—	50	—	182
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	18	—	37	1	—	—	—	—	18	1	183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	108	108	1	1	—	—	41	41	184
—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	3△	1	10	2	30	4	—	—	—	—	11	1	185
2	20	—	—	49	16	—	—	—	—	2	—	57	9	105	10	2△	2	4	—	45	1	186
1	9	—	△2	49	11	—	—	—	—	10	2	44	9	85	2	—	△6	10	—	29	—	187
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	8	—	44	—	102	3	2	1	2	—	47	—	188
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	15	—	38	2	—	—	—	—	14	—	189
—	—	—	—	32	1	—	—	—	—	5	—	31	—	78	6	—	—	—	—	36	—	190
2	42	—	△8	67	—	—	—	—	—	29	—	52	1	198	—	1	—	3	—	90	—	191
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	39	—	84	1	—	—	—	—	37△	1	192
7	92	—	△9	95	2	—	—	—	—	33△	4	65	—	242	—	14	2	12	—	84	—	193
—	—	—	—	45	5	—	—	—	—	—	—	52	7	105	23	—	—	—	—	27	1	194
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	1	—	—	—	—	6	1	195
—	—	—	—	52△	1	—	—	—	—	2	—	50	1	96	—	—	—	—	—	37	—	196
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	11	—	24	—	—	—	—	—	11	—	197
50	1,043	—	△63	1,534	34	5	69	—	△2	384△	7	1,147	75	3,860	169	131△	4	212	1	1,586	51	198



停車場建造

番 號	局 別	線 名	乘降場		貨物積卸場		跨線橋		地下道		機關車用 轉車臺		計重臺		信號機			
			本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末
			米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	本	本
199	札	函館本線	29,290 <sup>△</sup>	367	5,048 <sup>△</sup>	328	40	2	2	1	17 <sup>△</sup>	1	12	—	474 <sup>△</sup>	73		
200		江差線	1,310	210	294	60	1	—	—	—	—	3	1	—	19	4		
201		瀬棚線	720	—	205	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—		
202		京極線	369	—	141	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—		
203		札沼線	1,810	—	650	280	—	—	—	—	—	1	—	—	22	—		
204		幌内線	830	—	151	—	1	—	—	—	—	3	—	—	14 <sup>△</sup>	3		
205		歌志内線	237	—	88	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	1		
206		手宮線	372	—	447	—	1	—	—	—	—	1	—	1	4	1		
207	岩内線	356	—	170	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—			
208	幌加内線	928	—	174	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11 <sup>△</sup>	4			
209	幌	室蘭本線	11,346 <sup>△</sup>	420	1,479 <sup>△</sup>	486	17	2	—	—	6	—	3	—	267	6		
210		萬字線	658	—	86	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11 <sup>△</sup>	1		
211		夕張線	2,153 <sup>△</sup>	25	255 <sup>△</sup>	57	3	—	—	—	—	2	—	1	48	—		
212		日高線	1,614	80	317 <sup>△</sup>	190	—	—	—	—	—	4	—	—	30	1		
213		留萌本線	2,351	—	525	—	2	2	—	—	—	3	—	1	46 <sup>△</sup>	6		
214		羽幌線	881	—	178	—	— <sup>△</sup>	2	—	—	—	2	—	—	9	—		
215		根室本線	14,222 <sup>△</sup>	32	2,693	—	8	—	—	—	—	10	—	4	1	267 <sup>△</sup>	30	
216		富良野線	1,032	90	222	15	1	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>△</sup>	5		
217	鐵	士幌線	888	—	162	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—		
218		廣尾線	1,010	—	200	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	2		
219		標津線	180	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—		
220		宗谷本線	9,587	—	1,448 <sup>△</sup>	32	10	1	—	—	—	7	—	2	199 <sup>△</sup>	11		
221		北見線	3,446 <sup>△</sup>	63	700 <sup>△</sup>	5	2	1	—	—	—	2	—	—	37	—		
222		興濱北線	225	225	55	55	—	—	—	—	—	1	1	—	4	4		
223		天鹽線	250	160	85	45	—	—	—	—	—	1	1	—	3	1		
224		道	名寄本線	4,220	—	547	—	2	—	—	—	5	—	1	—	66	—	
225	興濱南線		65	—	35	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
226	渚清線		755	—	139	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	2		
227	湧網西線		150	90	74	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3		
228	石北線		5,377	22	573	10	2	—	—	—	—	6	—	2	67 <sup>△</sup>	12		
229	局		網走本線	4,523	—	1,055	—	5	—	—	—	5	—	3	—	56 <sup>△</sup>	21	
230			相生線	455	—	96	—	— <sup>△</sup>	1	—	—	—	1	—	—	4	—	
231			湧網東線	120	60	68	36	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
232		釧網本線	3,118	213	358	—	3	3	—	—	—	5	1	—	44	25		
233		計根別線	80	80	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
234	計	104,928	323	18,807 <sup>△</sup>	511	98	8	2	1	95	3	30	1	1,786 <sup>△</sup>	112			
235	合計	1,028,144	10,903	197,157	263	1,015	7	213	7	435	13	295	11	16,626	174			

物數量表

(其ノ八終)

第一種聯動機	第二種聯動機	挺子集中裝置		轉轍雙動器		轉轍器標識		分岐器		特種分岐器		車止		番 號									
		本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末	本年度末	前年度末		第一種	其ノ他							
		組	本	組	本	組	本	組	本	組	本	組	本		箇所	箇所							
35	750	8	190	347 <sup>△</sup>	4	16	159	1 <sup>△</sup>	7	188 <sup>△</sup>	8	255	22	1,878	57	81	6	83	5	690	43	199	
—	—	—	—	20	4	—	—	—	—	1	—	27	9	69	16	1	—	1	—	26	6	200	
—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	14	—	33	—	—	—	—	—	16	—	201	
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	1	5	—	23	—	—	—	—	—	9	—	202	
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	44	2	72	—	—	—	—	—	20	1	203	
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	5	1	23 <sup>△</sup>	2	91	2	1	—	3	2	25 <sup>△</sup>	2	204	
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8	1	17	10	63	—	—	—	—	—	20	—	205	
—	—	—	—	1 <sup>△</sup>	9	—	—	—	—	10	—	10 <sup>△</sup>	137	147 <sup>△</sup>	1	1	—	1 <sup>△</sup>	1	89	27	206	
—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	4	—	28	—	—	—	—	—	9	—	207	
—	—	—	—	15	3	—	—	—	—	—	—	15	3	45	—	—	—	—	—	20	2	208	
4	113	—	43	175	4	9	78 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	60	104	5	181	26	734 <sup>△</sup>	21	32	3	29 <sup>△</sup>	19	234 <sup>△</sup>	1	209	
—	—	—	—	14	7	—	—	—	—	6	—	14 <sup>△</sup>	1	38	—	—	—	—	—	13	—	210	
1	13	—	—	44	7	—	—	—	—	18 <sup>△</sup>	2	44	—	144	—	6	—	6	—	49	3	211	
—	—	—	—	36 <sup>△</sup>	8	—	—	—	—	10	—	38	7	83 <sup>△</sup>	4	8	—	8	—	24 <sup>△</sup>	2	212	
1	20	—	4	52 <sup>△</sup>	5	—	—	—	—	19	2	47	—	141	—	6	3	6	—	37 <sup>△</sup>	1	213	
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13	—	39	4	—	—	—	—	19	—	214	
4	58 <sup>△</sup>	1	—	256	1	—	—	—	—	132	4	247	13	870 <sup>△</sup>	5	10	1	29	7	299 <sup>△</sup>	10	215	
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	—	14 <sup>△</sup>	11	36	3	—	—	—	—	12 <sup>△</sup>	1	216	
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	2	2	15	1	43 <sup>△</sup>	3	—	—	—	—	15	—	217	
—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	1	—	20	—	47	—	—	—	—	—	14	—	218	
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	—	14 <sup>△</sup>	1	—	—	—	—	2	—	219	
2	55	—	2	171	10	—	—	—	—	63	6	142	31	399	15	6	—	9 <sup>△</sup>	1	226	6	220	
—	—	—	—	48 <sup>△</sup>	3	—	—	—	—	12 <sup>△</sup>	2	44 <sup>△</sup>	9	137	3	—	—	—	—	44	5	221	
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	8	8	16	16	—	—	—	—	3	3	222	
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	13	6	22	12	—	—	—	—	4	2	223	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
—	—	—	—	73	42	—	—	—	—	25	2	66	—	201	—	3	—	2	—	81	—	225	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	9	—	—	—	—	—	4	—	226	
—	—	—	—	10	8	—	—	—	—	1	1	11	5	36	5	—	—	—	—	17	3	227	
—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	1	1	10	7	21	14	—	—	—	—	5	4	228	
3	42	—	8	66	20	—	—	—	—	25 <sup>△</sup>	12	56	11	242	5	15	—	14	—	108	25	229	
—	—	—	—	76	55	—	—	—	—	59	9	89	1	320	2	3	1	6	—	118	1	230	
—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	1	—	7	2	31	—	—	—	—	—	7	—	231	
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	8	5	16	9	—	—	—	—	4	3	232	
—	—	—	—	57	27	—	—	—	—	15	6	58	6	156	39	2	2	4	2	52	9	233	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	4	10	10	—	—	—	—	1	1	234	
50	1,051	6	227	1,636	185	25	237 <sup>△</sup>	2 <sup>△</sup>	72	709	17	1,573	19	6,254	177	175	16	201 <sup>△</sup>	5	2,316	127	235	
620	13,641	44 <sup>△</sup>	45	13,624	460	115	1,424 <sup>△</sup>	9 <sup>△</sup>	65	5,400 <sup>△</sup>	128	11,305	316	46,893	878	2,443	134	2,433	27	17,768	419	235	











線路建造

工務 番 號	局 別	線 名	鐵 道 隧 道											
			甲											
			鐵 橋				其 他							
			本年度末		前 年 度 比 較 增 減		本年度末		前 年 度 比 較 增 減		本年度末		前 年 度 比 較 增 減	
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	
30		東海道本線	10	7,935	—	1	230	24,113	33	1,259	29	1,899	16	1,447
31		二俣東線	1	105	—	—	11	452	—	—	—	—	—	—
32		二俣西線	1	663	1	663	9	154	9	154	2	10	2	10
33	名	武 豐 線	—	—	—	—	12	341	—	28	—	—	—	—
34		北陸本線	39	17,147	—	1	311	11,870 <sup>△</sup>	3 <sup>△</sup>	153	12	136	1	39
35		小濱線	8	3,335	—	1	30	819	—	38	1	23	—	—
36	古	三國線	1	23	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—
37		七尾線	9	1,146	—	—	40	940 <sup>△</sup>	16 <sup>△</sup>	559	1	6	—	—
38		中越線	—	—	—	—	23	447	—	1	—	—	—	—
39	屋	水見線	1	44	—	—	3	46	—	1	—	—	—	—
40		新湊線	—	—	—	—	2	25	—	—	—	—	—	—
41		大糸北線	6	2,064	—	1	6	614	—	—	—	—	—	—
42	鐵	高山本線	60	23,006	1	25	160	9,551 <sup>△</sup>	2 <sup>△</sup>	68	7	52	4	29
43		越美南線	12	2,321	—	—	51	2,133 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	12	—	—	—	—
44		中央本線	95	34,844	—	5	237	7,635	9	195	19	165 <sup>△</sup>	2 <sup>△</sup>	11
45	道	小海線	1	455	—	—	7	242	—	—	—	—	—	—
46		篠ノ井線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47		明知線	2	352	—	—	16	252	—	1	—	—	—	—
48	局	太多線	—	—	—	—	7	503	—	—	—	—	—	—
49		關西本線	—	—	—	—	67	3,899	—	236	—	—	—	—
50		計	246	93,440	2	697	1,223	64,045	29	1,121	71	2,291	21	1,514

物 數 量 表 (其ノ三)

工務 番 號	橋								雜 橋 梁								
	乙				其 他				道 路 橋				跨 線 水 路 橋				
	鐵 橋		其 他		鐵 橋		其 他		道 路 橋		跨 線 水 路 橋		道 路 橋		跨 線 水 路 橋		
	本年度末		前 年 度 比 較 增 減		本年度末		前 年 度 比 較 增 減		本年度末		前 年 度 比 較 增 減		本年度末		前 年 度 比 較 增 減		
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米
30	458	2,323	44 <sup>△</sup>	98	203	1,345	4 <sup>△</sup>	30	46	1,068	— <sup>△</sup>	1	3	100	—	41	30
31	1	4	—	—	19	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	2	9	2	9	44	97	44	97	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	31	58	—	—	10	27 <sup>△</sup>	1	5	1	11	—	—	—	—	—	—	33
34	738	1,965	—	5	101	235	12 <sup>△</sup>	64	6	48 <sup>△</sup>	2 <sup>△</sup>	12	1	5	—	—	34
35	56	153 <sup>△</sup>	3 <sup>△</sup>	5	37	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	18	52	—	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	83	191 <sup>△</sup>	4 <sup>△</sup>	8	50	92	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	37
38	88	218 <sup>△</sup>	2	2	6	13	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	9	19	2	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	3	12	—	—	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	11	19	—	—	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	171	349	43	3	129	278	6	21	—	—	—	1	21	—	—	1	42
43	44	131	—	1	39	67	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	299	790 <sup>△</sup>	16 <sup>△</sup>	55	186	576	17	53	5	46	—	2	13	279	2	66	44
45	5	16	— <sup>△</sup>	1	23	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	16	50	— <sup>△</sup>	3	33	68	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	13	34	—	1	5	18	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	94	331 <sup>△</sup>	3	14	22	284	2	244	28	279	—	—	—	—	—	—	49
50	2,140	6,724	63 <sup>△</sup>	131	923	3,295	91	352	87	1,470 <sup>△</sup>	2 <sup>△</sup>	11	18	405	2	103	50







線路建造

工務	番號	局別	線名	鐵道											
				鐵道隧道				鐵橋							
								甲				其ノ他			
				本年度末		前年度比較增減		本年度末		前年度比較增減		本年度末		前年度比較增減	
	51	東海道本線	箇所 7	米 9,147	箇所	米	箇所 216	米 20,271	箇所	米	箇所 82	米 17,929			
	52	西成線	—	—	—	—	8 365	—	100	2 22	—	—			
	53	福知山線	19	4,405	—	—	65 1,735	—	—	2 11	—	—			
	54	有馬線	—	—	—	—	6 182	—	—	—	—	—			
	55	小濱線	—	—	—	—	2 51	—	—	—	—	—			
	56	山陽本線	—	—	—	—	37 1,578	—	—	34 8,755	—	—			
	57	播但線	—	—	—	—	2 56	—	—	—	—	—			
	58	伯備線	22	6,241	—	—	65 3,337	—	—	1 6	—	—			
	59	三神線	5	990	—	—	25 779	1 307	—	1 8	—	—			
	60	山陰本線	129	40,493	—	—	319 12,135	1 22	—	11 112	—	—			
	61	舞鶴線	7	732	—	—	23 773	—	—	—	—	—			
	62	宮津線	17	4,374	—	—	47 1,844	—	—	—	—	—			
	63	因美線	4	767	—	—	15 627	—	—	1 6	—	—			
	64	若櫻線	—	—	—	—	10 464	—	—	—	—	—			
	65	倉吉線	—	—	—	—	3 218	1△ 60	—	—	—	—			
	66	鐵境線	—	—	—	—	2 18	—	—	—	—	—			
	67	木次線	12	4,249	—	—	31 977	—	—	1 7	—	—			
	68	大社線	—	—	—	—	3 40	—	—	—	—	—			
	69	三江線	27	4,232	—	—	30 1,130	—	—	3 19	—	—			
	70	關西本線	11	3,672	—	170	105 4,634	1 93	—	22 1,202	—	—			
	71	參宮線	2	619	—	—	48 2,335	—	—	—	—	—			
	72	道名松線	4	699	—	—	39 1,557	—	—	—	—	—			
	73	紀勢東線	26	9,595	—	—	50 2,412	—	—	2 39	—	—			
	74	紀勢中線	23	3,405	6	1,068	23 851	13 646	—	6 77	6 77	—			
	75	草津線	2	41	—	—	17 270	—	—	1 56	—	—			
	76	信樂線	—	—	—	—	15 350△	1△ 8	—	1 8	1 8	—			
	77	奈良線	2	120	—	—	17 932	—	—	2 11	—	—			
	78	櫻井線	—	—	—	—	43 536	—	—	1 9	—	—			
	79	片町線	5	328	—	—	90 2,128	—	—	26 187	—	—			
	80	和歌山線	1	243	—	—	60 1,133	—	2 1	8	—	—			
	81	紀勢西線	32	11,958	4	3,202	87 3,326	7 481	—	4 60	2 45	—			
	82	城東線	—	—	—	—	35 2,907	—	—	25 8,658	—	—			
	83	計	357	106,310	10	4,440	1,538 69,956	23 1,583	—	229 37,190	9 130	—			

物數量表 (其ノ五)

工務	番號	橋															
		乙				雜橋				梁							
		鐵橋				其ノ他				道路橋				跨線水路橋			
		本年度末		前年度比較增減		本年度末		前年度比較增減		本年度末		前年度比較增減		本年度末		前年度比較增減	
	51	箇所 126	米 1,141	箇所	米	箇所 210	米 2,267	箇所 1	米 1	箇所 5	米 60	箇所 4	米 89	箇所	米	箇所	米
	52	6	43	—	—	3	11	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—
	53	196	502	—	—	23	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	54	5	9	—	—	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	55	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	56	19	106	—	—	20	110	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—
	57	2	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	58	34	74	—	—	55	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	59	12	35	—	—	49	108	9	23	—	—	—	—	—	—	—	—
	60	497	1,306	—	—	237	562	1	3	—	△ 1△	8	4	74	—	—	—
	61	36	86	1	3	9	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	62	58	156	—	—	57	119	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	63	25	64	—	—	29	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	64	6	20	—	—	19	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	65	14	29	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	66	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	67	13	34	—	—	17	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	68	9	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	69	6	18	—	—	44	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70	103	464	—	—	3	92	471	—	2	7△ 1△	1	3	79	—	—	—
	71	95	296	—	—	18	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	72	50	111△	1△	4	41	59	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	73	42	113	—	—	98	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	74	15	41	4	12	56	96	36	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	75	41	74	—	—	15	32	—	—	1	5	—	1	15	—	—	—
	76	5	16	—	—	26	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	77	33	94	—	—	19	46	—	—	—	—	—	4	103	—	—	—
	78	98	261	—	—	11	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	79	79	223	—	—	30	99	—	—	2	45	—	1	24	—	—	—
	80	119	322	—	—	16	53	1	7	1	7	—	—	—	—	—	—
	81	76	203	1	1	172	373	20	31	—	—	—	—	—	—	—	—
	82	3	21	—	—	4	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	83	1,831	5,916	5	15	1,379	5,220	73	137	13	143△ 2△	9	17	384	—	—	—







線路建造

工務	局別	線名	鐵道											
			鐵道隧道				甲							
							鐵橋				其ノ他			
			本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減	
84	山陽本線	箇所 41	米 17,250	箇所 9△	米 143	箇所 367	米 22,170	箇所 27△	米 218	箇所 23	米 394	箇所 —	米 34	
85	播但線	4	1,385	—	—	33	912	—	—	2	23	—	—	
86	姫新線	22	5,809	2	685	93	3,724	10	489	9	93	2	22	
87	宇野線	1	657	—	—	24	673	1	21	1	7	—	—	
88	伯備線	14	4,585	—	—	48	2,691	—	—	—	—	—	—	
89	三神線	9	1,791	5	956	25	1,250	3	386	5	207	5	207	
90	福鹽南線	—	—	—	—	8	206△	4△	20	5	31	—	—	
91	吳線	37	10,043	—	4	69	1,698	2△	131	8	208	—	—	
92	福鹽北線	4	891	—	—	8	244	1	5	2	20	—	—	
93	可部線	2	447	2	447	26	673	26	673	1	5	1	5	
94	柳井線	9	1,400	—	—	37	1,418	1△	24	1	2	—	—	
95	山口線	19	8,140	—	—	49	1,454	—	—	—	—	—	—	
96	美禰線	9	2,425	—	—	21	1,066	—	—	—	—	—	—	
97	山陰本線	36	11,709	—	—	81	2,196	—	—	4	213	—	—	
98	因美線	5	3,913	—	—	17	538	—	—	1	6	—	—	
99	豫讃本線	28	3,171	—	—	126	4,253	2	291	5	28	—	—	
100	内子線	1	161	—	—	7	55	—	—	—	—	—	—	
101	宇和島線	1	73	—	—	11	255	—	—	1	5	—	—	
102	高德本線	12	1,976	—	—	39	2,721	—	—	7	88	—	—	
103	鍛冶屋原線	—	—	—	—	3	93	—	—	—	—	—	—	
104	撫養線	—	—	—	—	3	30	—	—	—	—	—	—	
105	徳島本線	1	74	—	—	40	1,522	—	—	—	—	—	—	
106	小松島線	—	—	—	—	16	613	—	—	—	—	—	—	
107	牟岐線	1	30	1	30	19	917	13	287	11	140	—	—	
108	土讃線	106	22,436	—	—	150	6,233△	1△	37	15	261	1	40	
109	計	362	98,366	19	1,979	1,320	57,605	81	1,722	101	1,731	9	308	

物數量表

(其ノ七)

工務	局別	線名	橋																			
			乙				雜橋梁															
							鐵橋				其ノ他				道路橋				跨線水路橋			
			本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減		本年度末		前年度比較増減	
84	山陽本線	箇所 670	米 3,530	箇所 2△	米 12	箇所 404	米 2,080	箇所 9	米 40	箇所 8	米 68	箇所 —	米 —	箇所 2	米 39	箇所 —	米 —	箇所 —	米 —			
85	播但線	92	213△	4△	15	33	78	6	15	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—			
86	姫新線	87	211	3	11	174	337	35	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
87	宇野線	90	256	—	—	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
88	伯備線	63	149	—	—	31	58	—	1	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—			
89	三神線	31	90△	3△	5	41	80	21	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
90	福鹽南線	6	22	4	17	60	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
91	吳線	68	168△	1△	2	145	273	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
92	福鹽北線	6	19	—△	2	28	37	—△	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
93	可部線	33	103	33	103	21	33	21	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
94	柳井線	122	485△	2△	20	40	126	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
95	山口線	89	219	—	—	60	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
96	美禰線	47	121	—	—	24	44	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—			
97	山陰本線	141	365	—	—	168	340	—	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—			
98	因美線	8	24	—	—	13	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
99	豫讃本線	263	682△	6△	12	167	327	15	32	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—			
100	内子線	5	14	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
101	宇和島線	30	63	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
102	高德本線	71	186△	1△	4	109	189	—△	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
103	鍛冶屋原線	17	32△	2△	5	4	9	2	5	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—			
104	撫養線	5	11△	18△	36	18	35	18	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
105	徳島本線	104	242	—	—	22	41	1△	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
106	小松島線	24	65	—	—	5	9	—△	22	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—			
107	牟岐線	28	61	28	61	63	115	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
108	土讃線	96	236	—	—	153	314	—△	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
109	計	2,196	7,567	33	79	1,797	4,817	133	231	15	147	—	—	6	65	—	—	—	—			







線路建造

工務 番 號	局 別	線 名	鐵道											
			鐵道隧道				橋							
							甲				乙			
			本年度末		前年度 比較增減		鐵橋		其 他		鐵橋		其 他	
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米			
110	鹿兒島本線	24	9,861			271	10,721	1	13	31	804	1	11	
111	室木線					7	172							
112	篠栗線					9	204							
113	三角線	2	777			8	84			3	16			
114	肥薩線	54	15,070			64	1,857							
115	門山野西線					10	391							
116	宮之城線	1	79			18	494			1	10			
117	指宿線	6	1,141			24	381			3	21			
118	湯前線					12	641							
119	山野東線	2	302			11	238			3	67			
120	長崎本線	17	4,542			130	2,806			17	266			
121	司佐賀線					32	1,298			23	176			
122	唐津線	3	752			32	848			2	10			
123	佐世保線	11	1,195			44	805			10	710			
124	伊萬里線	4	748			33	783			8	209			
125	松浦線	2	297	2	297	19	324	19	324	3	43	3	43	
126	大村線	8	1,904			32	603			2	13			
127	鐵久大線	29	9,679			90	3,830			9	88			
128	豐肥本線	33	8,680			58	2,172			1	5			
129	高森線	2	1,028			15	522			1	6			
130	日豐本線	121	30,251			297	14,381			8	106			
131	田川線	3	178			22	758			3	29			
132	宮床線													
133	道日ノ影線	5	709	1	227	6	150	1	21	2	75	2	75	
134	細島線					1	16							
135	妻吉都線					4	97							
136	志布志線					26	765							
137	古江東線	11	1,828			23	1,279			3	33			
138	古江西線					6	211			4	91	1	70	
139	油津線					1	39			8	241			
140	筑豐本線	1	95			2	139			4	140			
141	漆生線	2	3,372			48	2,851			4	96			
142	香月線					9	269							
143	伊田野線					2	80							
144	幸袋線					8	841			1	16			
145	上山田線					3	49							
146						6	96							
147		1	74			10	207							
148	計	347	92,562	3	524	1,393	51,402	21	358	154	3,276	7	199	

物數量表

(其ノ九)

工務 番 號	橋												雜橋				工務 番 號
	乙						甲						道路橋		跨線水路橋		
	鐵橋		其 他		鐵橋		其 他		鐵橋		其 他		道路橋		跨線水路橋		
	本年度末		前年度 比較增減		本年度末		前年度 比較增減		本年度末		前年度 比較增減		本年度末		前年度 比較增減		
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米		
110	425	1,613	△	2	△	5	288	1,000			8	94			1	8	
111	32	83				1	2										
112	23	71				7	12										
113	12	35				72	125										
114	94	236				62	176										
115	12	23				14	17										
116	10	31				32	57			1	10	△	1	△	6		
117	29	68				50	95							2	26	1	
118	22	51				33	58										
119	15	46				12	26										
120	174	455				186	428			2	36			4	54		
121	14	42				54	183										
122	78	222				26	43							1	5		
123	95	271				35	105										
124	43	117				64	127										
125	22	56	22	56	23	46	23	46									
126	72	201				29	83										
127	191	449				57	107							1	6		
128	81	210				54	94							1	7		
129	6	20				19	40										
130	507	1,412				219	496			2	16			1	18		
131	65	204				32	122										
132	8	56				5	9										
133	2	9				16	29	3	8								
134																	
135	30	69				1	2										
136	39	44				24	59										
137	1	2				104	166	△	1	△	2			2	30		
138						16	28	4	8								
139						19	52										
140						12	29										
141	86	521				55	187			1	6						
142	24	102				5	11										
143	11	99				1	7										
144	46	207				8	28										
145	13	35				3	4										
146	13	69				3	5										
147	37	143				4	25			2	12			1	19		
148	2,332	7,272	20	51	1,645	4,033	29	60	16	174	△	1	△	6	14	173	







線路建造

工務 號	局 別	線 名	鐵道															
			鐵道隧道				甲											
							橋				其ノ他							
			本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減				
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米							
149		北陸本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
150		小海線	6	1,393	—	—	25	1,092	5	1	1	6	—	1				
151		篠ノ井線	9	5,902	—	—	19	286	—	△	32	1	7	—	△	77		
152		大糸南線	1	385	—	—	21	980	—	△	1	—	—	—	—	—		
153	新	上越線	3	2,404	—	—	20	710	—	—	—	1	6	—	—	—		
154		十日町線	6	3,024	—	—	5	417	—	—	—	1	6	—	—	—		
155		横黒線	5	858	—	—	21	1,055	—	△	1	—	1	5	—	—		
156		花輪線	—	—	—	—	12	488	—	—	—	—	—	—	—	—		
157	湯	磐越西線	31	9,458	—	△	3	76	3,677	—	△	1	△	6	1	6	—	
158		奥羽本線	22	4,925	—	△	1	156	6,032	—	△	5	△	40	9	93	4	43
159		米坂線	16	6,452	—	3	1,591	72	2,985	—	9	492	4	58	—	△	5	
160		長井線	—	—	—	—	23	1,302	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
161		左澤線	2	629	—	—	9	381	—	—	—	1	6	—	—	—	—	
162	鐵	仙山西線	—	—	—	—	7	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
163		生保内線	2	269	—	—	21	685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
164		船川線	1	251	—	—	3	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165		五能線	10	1,310	—	1	76	35	1,634	—	4	163	1	5	—	—	—	
166	道	阿仁合線	1	147	—	1	147	11	948	—	4	306	2	25	—	—	17	
167		羽越本線	61	14,187	—	—	133	7,472	—	△	1	△	11	4	25	—	△	1
168		赤谷線	—	—	—	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
169		陸羽東線	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
170	局	陸羽西線	12	4,103	—	—	23	1,380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
171		信越本線	15	3,875	—	—	1	80	3,915	—	△	6	△	102	20	144	4	34
172		魚沼線	—	—	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
173		越後線	—	—	—	—	16	866	—	△	1	△	6	2	14	—	—	
174		彌彦線	—	—	—	—	14	621	—	—	△	1	—	—	—	—	—	
175		計	203	59,572	—	5	1,811	808	37,544	—	7	764	49	406	8	12	—	

物數量表

(共ノ一一)

工務 號	橋												雜橋				工務 號								
	乙						道 路 橋		跨 線 水 路 橋																
	鐵		橋		其ノ他																				
	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減	本年度末	前年度 比較増減															
箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米												
—	—	—	△	2	△	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149							
28	71	—	1	—	3	21	37	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	150							
75	175	—	△	4	△	16	38	—	66	—	5	2	2	16	△	1	△	5	1	16	—	△	2	151	
22	56	—	1	—	2	22	40	—	△	1	△	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
52	133	—	—	—	42	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	153
4	8	—	—	—	21	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
6	18	—	—	—	13	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155
37	110	—	—	—	13	8	15	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
92	143	—	—	—	△	70	27	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
337	777	—	△	33	△	95	184	—	419	—	51	147	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	158
95	196	—	3	—	4	59	106	—	6	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
42	98	—	△	1	—	1	14	—	22	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
35	78	—	—	—	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
6	26	—	—	—	3	7	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
41	99	—	△	2	△	2	14	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
20	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
21	48	—	—	—	45	66	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165
12	44	—	—	—	51	75	—	15	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
319	800	—	5	—	5	116	247	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
18	40	—	△	1	△	3	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
12	29	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169
46	113	—	1	—	1	13	29	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
260	661	—	△	10	△	123	210	—	438	—	44	△	89	5	28	△	1	△	50	8	118	—	1	7	171
15	34	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
68	140	—	3	—	8	56	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
67	157	—	—	—	1	14	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174
1,730	4,105	—	△	39	△	270	991	—	1,979	—	127	95	8	50	△	2	△	55	11	169	—	1	5	175	







線 路 建 造

工 務 號	局 別	線 名	鐵 道 隧 道				鐵 道							
							甲				其 他			
			鐵 橋		其 他		鐵 橋		其 他		鐵 橋		其 他	
			本 年 度 末	前 年 度 末	比 較 增 減	比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 末	比 較 增 減	比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 末	比 較 增 減	比 較 增 減
176	仙 臺	東 北 本 線	22	6,669	—	—	203	7,841 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	10	17	177	1	13
177		常 磐 線	26	5,673	—	—	86	2,870	—	26	8	81	—	—
178		水 郡 線	—	—	—	—	10	347	—	—	—	—	—	—
179		川 俣 線	1	109	—	—	3	153	—	—	—	—	—	—
180		仙 山 東 線	1	360	—	—	9	432	—	—	—	—	—	—
181		鹽 竈 線	—	—	—	—	4	33	—	—	—	—	—	—
182		大 船 渡 線	23	4,253	—	—	56	1,863	—	—	7	102	— <sup>△</sup>	1
183		橫 黑 線	4	2,638	—	—	11	621	—	—	—	—	—	—
184		釜 石 線	2	624	2	624	28	1,248	28	1,248	3	33	3	33
185		橋 場 線	—	—	—	—	10	238	—	—	—	—	—	—
186	鐵 道	山 田 線	61	16,155	4	602	87	4,517	3	84	1	5	1	5
187		花 輪 線	6	1,981	—	—	34	1,391	—	—	—	—	—	—
188		八 戸 線	4	798	—	—	15	908 <sup>△</sup>	1	35	—	—	—	—
189		大 湊 線	—	—	—	—	10	171	—	—	3	16	—	—
190		磐 越 東 線	24	4,221	—	—	43	1,703	—	—	—	—	—	—
191		磐 越 西 線	5	2,169	—	—	31	1,017	—	—	1	6	—	—
192		會 津 線	16	4,334	—	—	35	2,445	—	—	—	—	—	—
193		奥 羽 本 線	29	8,777 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	102	57	1,662	1	9	—	9	—	—
194		五 能 線	13	2,120	4	915	55	1,504	6	118	6	35	—	—
195		黑 石 線	—	—	—	—	3	21	—	—	—	—	—	—
196	局	陸 羽 東 線	8	2,775	—	—	58	2,959	—	—	1	6	—	—
197		石 卷 線	1	134	—	—	11	124	—	—	—	—	—	—
198		計	246	63,790	9	2,039	859	34,078	36	1,510	47	470	5	50

物 數 量 表

(其ノ一三)

工 務 號	橋	雜	橋	梁	橋									
					乙				其 他					
					鐵 橋		其 他		鐵 橋		其 他			
					本 年 度 末	前 年 度 末	比 較 增 減	比 較 增 減	本 年 度 末	前 年 度 末	比 較 增 減	比 較 增 減		
176	140	595 <sup>△</sup>	6 <sup>△</sup>	9	366	1,071	8	9	20	412	—	—	—	—
177	69	231 <sup>△</sup>	3 <sup>△</sup>	6	105	304	4	6	1	5	—	—	3	69
178	8	22	—	—	18	33	—	—	1	15	—	—	—	—
179	6	16	—	—	4	7	—	—	1	17	—	—	—	—
180	9	25	— <sup>△</sup>	1	11	18	— <sup>△</sup>	1	—	—	—	—	—	—
181	5	14	— <sup>△</sup>	1	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
182	46	132	—	—	100	163	—	—	1	5	—	—	—	—
183	12	34	—	—	12	36	—	—	—	—	—	—	—	—
184	16	50	16	50	16	30	16	30	—	—	—	—	—	—
185	21	44	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—
186	39	119	—	—	60	119	—	2	—	—	—	—	—	—
187	78	187	— <sup>△</sup>	1	26	48 <sup>△</sup>	2	1	—	—	—	—	—	—
188	20	53	—	—	28	63	—	—	—	—	—	—	—	—
189	17	37	—	—	29	58	—	—	—	—	—	—	—	—
190	71	166	—	—	20	46	—	—	1	6	—	—	—	—
191	81	195	—	—	22	47	—	—	2	33	—	—	—	—
192	53	120	—	—	46	99	—	—	—	—	—	—	—	—
193	96	210 <sup>△</sup>	8 <sup>△</sup>	27	82	200	7	22	3	60	—	—	—	—
194	66	157	1	2	187	315	36	49	—	—	—	—	—	—
195	7	16	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
196	119	283	— <sup>△</sup>	1	24	58	1	—	—	—	—	—	—	—
197	57	157	—	—	3	4	— <sup>△</sup>	1	—	—	—	—	—	—
198	1,036	2,863	—	6	1,168	2,736	70	117	30	553	—	—	3	69



線 路 建 造

工 務 號	局 別	線 名	雜 橋 梁												種	
			跨 線 道 路 橋				河 海 棧 橋				陸 棧 橋				伏 種	
			本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減
176		東 北 本 線	22	477											2,889	△ 4
177		常 磐 線	6	110											950	△ 1
178		水 郡 線													282	1
179	仙	川 俣 線													121	
180		仙 山 東 線	1	12											162	
181		鹽 竈 線	1	13			5	77							60	
182		大 船 渡 線	7	122											705	2
183	臺	橫 黑 線	1	18											191	
184		釜 石 線													433	433
185		橋 場 線													201	
186		山 田 線													572	27
187	鐵	花 輪 線													706	1
188		八 戶 線	2	42											362	
189		大 湊 線													253	
190		磐 越 東 線													498	
191	道	磐 越 西 線													906	△ 2
192		會 津 線													599	
193		奧 羽 本 線	3	53											851	1
194		五 能 線													958	102
195		黑 石 線													118	
196	局	陸 羽 東 線	1	17											770	△ 1
197		石 卷 線													108	
198		計	44	864			5	77							12,695	559

物 數 量 表 (其ノ一四)

工 務 號	類	下 水		架 種		雪 覆		散 火 圍		防 雪 林		番 號						
		本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減	本年 度末	前 年 度 比 較 增 減							
		箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	平米							
176		256	20	10				2	1,046			164	2,244,085	△	319			
177		73		3														
178		36																
179		11																
180		24																
181		10																
182		59																
183		25		1		2	243					14	511,588					
184		25	25															
185		28	7															
186		113	6	1														
187		83	2									8	127,560	3	54,714			
188		42																
189		25										33	1,152,633	2	168,659			
190		103																
191		130	2	5		5	699	△	202			21	663,689		1			
192		152	1			1	50					2	95,586	2	95,586			
193		276	1	2		19	1,839					82	1,965,998	5 8	362,850 414,680			
194		96	34	3		2						7	191,241	△ 2	27,097			
195		11																
196		62				19	1,130	1	31			33	724,957	3	51,997			
197		35																
198		1,680	98	25		2	46	3,961	1	171	2	1,046			364	7,677,337	13	706,391



線 路 建 造

工 務 號	局 別	線 名	鐵 道											
			鐵 道 隧 道				甲							
			鐵 道		隧 道		鐵 橋				其 他			
			本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減
199	函館本線	26	9,118	1	961	141	5,277	7△	9,645	4	77	—	24	
200	江差線	6	2,921	—	—	44	1,269	12	463	4	37	4	37	
201	網走線	2	1,305	—	—	21	808	—	—	—	—	—	—	
202	京極線	1	411	—	—	6	178	—	—	—	—	—	—	
203	札沼線	—	—	—	—	33	2,010△	11△	98	7	71	7	71	
204	札幌	—	—	—	—	7	151	—	1	—	—	—	—	
205	歌志内線	—	—	—	—	4	59△	1△	3	—	—	—	—	
206	手宮線	—	—	—	—	4	252	1	39	—	—	—	—	
207	岩内線	—	—	—	—	7	155	—	—	—	—	—	—	
208	札幌	3	1,293	—	—	32	973	—	—	—	—	—	—	
209	室蘭本線	23	13,905△	3	—	62	1,731△	16	49	4	61	—	—	
210	幌	—	—	—	—	10	443	—	3	—	—	—	—	
211	夕張線	1	161	—	—	22	1,140	1	33	—	—	—	—	
212	日高線	9	1,281	—	100	39	3,202	—	1	1	8△	1△	6	
213	留萌本線	3	906	—	—	34	822	—	—	1	10	—	—	
214	羽幌線	5	1,676	—	—	25	780	—	—	—	—	—	—	
215	根室本線	11	2,747	—	—	188	6,412	—	21	1	11	—	—	
216	富良野線	—	—	—	—	13	438	—	—	1	9	—	—	
217	士幌線	—	—	—	—	9	747	—	—	—	—	—	—	
218	廣尾線	—	—	—	—	14	951	—	—	—	—	—	—	
219	標津線	—	—	—	—	15	640	—	—	—	—	—	—	
220	宗谷本線	—	—	—	—	105	2,431	—	—	—	—	—	—	
221	北見線	1	376	—	—	61	1,412	—	—	2	12	—	—	
222	興濱北線	—	—	—	—	3	159	3	159	2	49	2	49	
223	天鹽線	—	—	—	—	4	316	—	—	—	—	—	—	
224	名寄本線	—	—	—	—	56	1,512	—	—	—	—	—	—	
225	興濱南線	—	—	—	—	6	325	—	—	2	43	—	—	
226	渚滑線	—	—	—	—	10	249	—	—	—	—	—	—	
227	湧網西線	—	—	—	—	4	86	2	33	—	—	—	—	
228	石北線	3	4,896	—	60	69	2,408	—	—	2	15	—	—	
229	網走本線	3	563	—	—	91	2,190	—	—	—	—	—	—	
230	相生線	—	—	—	—	12	287	—	—	—	—	—	—	
231	湧網東線	—	—	—	—	9	282	5	163	—	—	—	—	
232	釧網本線	3	1,161	—	—	31	874	—	—	—	—	—	—	
233	計根別線	—	—	—	—	1	49	1	49	4	47	4	47	
234	計	100	42,720△	2	921	1,192	41,018	4△	8,738	35	450	16	222	
235	合計	2,052	650,211	46	12,411	9,339	433,733	206△	376	861	80,166	83	2,607	

物 數 量 表 (其ノ一五)

工 務 號	橋												雜 橋 梁				工 務 號
	乙						甲						道 路 橋		跨 線 水 路 橋		
	鐵 橋			其 他			鐵 橋			其 他			道 路 橋	跨 線 水 路 橋			
	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減	本年度末	前 年 度 比 較 增 減			
199	201	819△	17△	41	103	237	10	15	14	286	6	223	2	24	—	—	199
200	10	33	5	18	79	132	60	31	1	8△	2△	19	—	—	—	—	200
201	20	54	—	—	30	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201
202	3	8	—	—	13	27	—	—	1	22	1	22	—	—	—	—	202
203	39	114△	1	6	116	216	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	203
204	5	16	—	—	4	10	1	4	—	—	1△	3	—	—	—	—	204
205	3	10	—	—	5	7△	1△	4	—	—	—	1	7	1	—	—	205
206	2	10△	5	1	1	17△	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	206
207	36	88	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
208	44	121	—	—	14	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
209	77	258△	9△	12	33	68	2	1	—	—	2△	30	—	—	—	—	209
210	16	38	5	5	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
211	12	30△	10△	25	17	32	—	—	—	—	1△	13	—	—	—	—	211
212	8	20	—	—	8	39	76	9	—	—	—	—	—	—	—	—	212
213	25	64	—	—	18	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213
214	17	39	—	—	20	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
215	208	533	—	—	120	259	—	—	1	21	—	7	—	—	—	—	215
216	39	96	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
217	11	26	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
218	9	30	—	—	21	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218
219	—	—	—	—	19	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219
220	114	339	—	—	89	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
221	34	120	—	—	85	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
222	—	—	—	—	11	20	11	20	—	—	—	—	—	—	—	—	222
223	5	19	1	5	16	28	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	223
224	32	101△	3△	9	84	186	2	4	1	5	1	5	—	—	—	—	224
225	2	6	—	—	13	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
226	19	58△	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
227	1	5	1	5	8	16	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	227
228	109	251△	1△	5	49	111	1	5	1	8	—	—	—	—	—	—	228
229	97	264△	6△	17	30	70	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	229
230	28	77	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
231	8	25	6	19	7	14	4	11	1	10	—	—	—	—	—	—	231
232	61	157△	3△	6	27	61	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	232
233	—	—	—	—	16	32	16	32	—	—	—	—	—	—	—	—	233
234	1,295	3,829△	38△	65	1,105	2,251	125	188	20	360	2	178	3	31	1	7	234
235	13,853	43,551	45△	290	9,771	28,128	650	1,225	210	3,129	△ 6	66	78	1,436	5	131	235



線 路 建 造

工 務 號	局 別	線 名	雜 橋 梁												樁	
			跨 線 道 路 橋				河 海 棧 橋				陸 棧 橋				伏 樁	
			本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減		
199	札	函 館 本 線	4	113 <sup>△</sup>	14 <sup>△</sup>	263	1	144	1	144	2	300 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	160	992	3
200		江 差 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373	136
201		瀨 棚 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	1
202		京 極 線	—	—	1 <sup>△</sup>	22	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
203		札 沼 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,178 <sup>△</sup>	28
204		幌 內 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
205		歌 志 內 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 <sup>△</sup>	1
206		手 宮 線	1	27	—	—	1	396	1	396	8	3,307	—	34	2	—
207		岩 內 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
208		幌 加 內 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—
209	幌	室 蘭 本 線	4	60	3	50	—	—	—	3	1,333	1	90	250	23	
210		萬 字 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
211		夕 張 線	3	246	3	246	—	—	—	—	—	—	—	—	83 <sup>△</sup>	3
212		日 高 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	65
213		留 萌 本 線	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—
214	鐵	羽 幌 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	—
215		根 室 本 線	1	28	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	724	1
216		富 良 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
217		士 幌 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
218		廣 尾 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	6
219	道	標 津 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—
220		宗 谷 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	—
221		北 見 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	—
222		興 濱 北 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	101
223		天 鹽 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	72
224		名 寄 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—
225		興 濱 南 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
226		渚 滑 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
227		湧 網 西 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	49
228		石 北 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568 <sup>△</sup>	5
229	局	網 走 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	1
230		相 生 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—
231		湧 網 東 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	40
232		釧 網 本 線	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—
233		計 根 別 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	81
234		計	16	516 <sup>△</sup>	9	18	2	540	2	540	13	4,940	—	104	8,505	547
235		合 計	764	16,041	5	135	26	2,119	3	623	27	10,457	1	639	124,048	1,943

物 數 量 表 (其ノ一六終)

工 務 號	類	下 水		架 橋		雪 覆		散 火 圍		防 雪 林		番 號					
		本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減	本年度末	前 年 度 比較 增 減						
		箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米	箇所	米						
199	285	23	—	—	8	453	—	—	—	—	—	487	12,644,965 <sup>△</sup>	11	352,261	199	
200	58	13	—	—	3	39	3	39	—	—	—	—	—	—	—	200	
201	18	1	—	—	2	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	
202	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50,082	—	—	202	
203	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	
204	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19,342 <sup>△</sup>	1 <sup>△</sup>	35,206	204	
205	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	
206	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	
207	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38,776	—	—	207	
208	131	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	
209	63 <sup>△</sup>	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	257,406	—	—	209	
210	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	107,939	—	—	210	
211	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	
212	76	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	
213	20	—	—	—	3	406	—	—	—	—	—	12	500,820	—	—	213	
214	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	141,103	3	49,658	214	
215	149 <sup>△</sup>	3	—	—	1	172	—	—	—	—	—	198	8,916,403	23	4,756,003	215	
216	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	759,846	—	—	216	
217	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	
218	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	
219	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	
220	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	4,434,469	6 <sup>△</sup>	28,914	220	
221	14	—	—	—	1	181	—	—	—	—	—	68	3,361,635	—	459,441	221	
222	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	
223	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	
224	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	421,163	—	21,011	224	
225	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	
226	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	
227	24	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	
228	91	5	—	—	1	20	—	—	—	—	—	38	2,096,126	—	—	228	
229	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	4,253,292	—	3,291	229	
230	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	
231	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	
232	32	—	—	—	1	9	—	—	1	21	1	21	2	23,605	—	1	232
233	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
234	1,350	114	4	—	20	1,320	3	39	1	21	1	21	1,132,38,026,972	—	20,478,058	234	
235	18,169	1,150	281 <sup>△</sup>	12	200	13,321	24	173	3	1,067	1	21	2,039,54,751,132	—	46,489,890	235	



線路及驛所  
9 線路線數別延長表 (其ノ一)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 計). Rows include 東海道本線, 京濱線, 橫須賀線, 伊東線, 中央線, 八高線.

線路線數別延長表 (其ノ二)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 東北線, 山手線, 常磐線, 水郡線, 高崎線, 兩毛線, 足尾線, 上越線, 水戸線, 眞岡線, 日光線, 烏山線, 磐越東線, 信越線, 總武線.



線路線數別延長表 (其ノ三)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 東京鐵道局, 名古屋鐵道局, 東海道本線, etc.

線路線數別延長表 (其ノ四)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 名古屋鐵道局, 大井町線, 東海道本線, etc.



線路線數別延長表 (其ノ五)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 山陰線, 舞鶴線, 宮津線, 因美線, 若櫻線, 倉吉線, 境線, 木次線, 大社線, 三江線, 關西線, 參宮線, 名松線, 紀勢線, 草津線, 信樂線, 奈良線, 櫻井線, 片町線.

線路線數別延長表 (其ノ六)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 和歌山線, 紀勢線, 城東線, 山陽線, 播但線, 姫新線, 宇野線, 伯備線, 福南線, 吳線, 可部線, 三神線, 福北線, 柳井線, 山口線, 美禰線, 山陰線, 因美線.



線路線數別延長表 (其ノ七)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include various railway lines like 豫本線, 廣島線, 門司線, etc.

線路線數別延長表 (其ノ八)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include various railway lines like 松浦線, 大村線, 田川線, etc.



線路線數別延長表 (其ノ九)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 漆生線, 香月線, 伊田線, 桐野線, 幸袋線, 上山線, 北陸線, 小海線, 篠井線, 上越線, 十日線, 橫黑線, 花輪線, 磐越線, 奥羽線, 米坂線, 長井線, 左澤線, 仙山線.

線路線數別延長表 (其ノ一〇)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 生保線, 船川線, 五能線, 阿合線, 羽越線, 赤谷線, 陸東線, 西線, 信越線, 魚沼線, 越後線, 彌彦線, 東北線, 常磐線, 水郡線, 川俣線, 仙山線, 鹽竈線, 大船渡線, 橫黑線, 釜石線, 橋場線, 山田線, 花輪線.



線路線數別延長表 (其ノ一一)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 八戸線, 大湊線, 磐越線, 會津線, 奥羽線, 五能線, 黒石線, 陸羽線, 石巻線, 函館線, 江差線, 瀬棚線, 京極線, 札沼線, 幌内線, 歌志線, 手宮線, 岩内線, 幌加線, 室蘭線.

線路線數別延長表 (其ノ一二終)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 線路延長 (單線, 二線, 三線, 四線, 五線, 六線, 八線, 計), 軌道延長 (本線, 側線, 合計). Rows include 萬字線, 夕張線, 日高線, 留本線, 羽幌線, 根室線, 富良野線, 士幌線, 廣尾線, 標津線, 宗谷線, 北見線, 興北線, 天鹽線, 名寄線, 興南線, 渚滑線, 湧網線, 石北線, 網走線, 相生線, 湧網線, 東釧本計別線, 標茶線. Includes a '備考' section at the bottom.

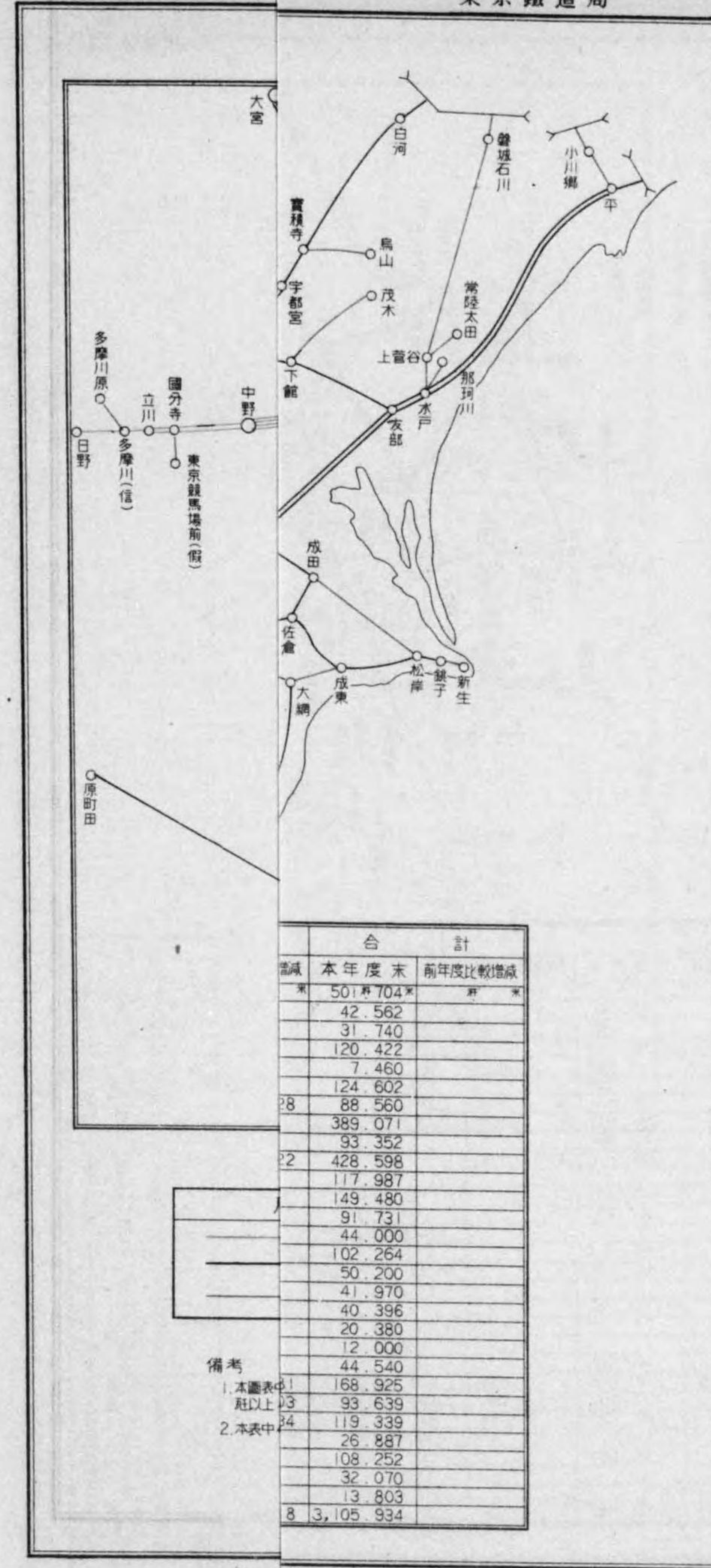
備考 ×印ハ貨物線ヲ示ス



10 線路増減表 (其ノ一)

工務局名	線名	區間	増					減					開廢年月日	記事	
			單線	二線	三線	四線	計	單線	二線	三線	四線	計			
名古屋鐵道局	東海道線	沼津、原間局界—名古屋間	—	0.383	—	—	0.383	—	—	—	—	—	昭和11.10.1		
		名古屋—稻澤間	—	—	—	10.747	10.747	—	—	—	—	11.163	11.163		
	二俣西線	×名古屋—堀川口間	0.362	—	—	—	0.362	—	—	—	—	—	—		
		新所原—三ヶ日間	12.130	—	—	—	12.130	—	—	—	—	—	—	11.12.1 新線	
	中央本線	津川、與野間局界—名古屋間	0.380	—	—	—	0.380	—	—	—	—	—	—		
關西本線	名古屋—井田川、龜山間局界間	0.331	—	—	—	0.331	—	—	—	—	—	—			
		計	13.203	0.383	—	10.747	24.333	—	—	—	—	11.163	11.163		
大阪鐵道局	三神線	小奴可—小奴可、道後山間局界間	2.430	—	—	—	2.430	—	—	—	—	—	11.10.10	新線	
	紀勢中線	下里—串本間	20.760	—	—	—	20.760	—	—	—	—	—	11.12.11	"	
	紀勢西線	紀伊椿—周參見間	13.280	—	—	—	13.280	—	—	—	—	—	11.10.30	"	
		計	36.470	—	—	—	36.470	—	—	—	—	—	—		
廣島鐵道局	姫新線	佐用—美作江見間	17.019	—	—	—	17.019	—	—	—	—	—	11.4.8	新線	
		横川—可部間	13.710	—	—	—	13.710	—	—	—	—	—	11.9.1	{廣濱鐵道買收}	
	可部線	可部—安藝飯室間	11.120	—	—	—	11.120	—	—	—	—	—	11.10.13	新線	
		三神線	小奴可、道後山間局界—備後番合間	8.630	—	—	—	8.630	—	—	—	—	—	11.10.10	"
	豫讃本線	伊豫大洲—伊豫平野間	4.040	—	—	—	4.040	—	—	—	—	—	11.9.19	"	
	牟岐線	中田—羽ノ浦間	8.460	—	—	—	8.460	—	—	—	—	—	11.7.1	{阿南鐵道買收}	
羽ノ浦—古庄間		2.070	—	—	—	2.070	—	—	—	—	—	—	"		
		計	65.049	—	—	—	65.049	—	—	—	—	—	—		
門司鐵道局	鹿兒島線	肥前旭—鹿兒島間	—	—	—	—	—	0.031	—	—	—	—	—	—	
		肥薩線	八代—隼人間	—	—	—	—	—	0.012	—	—	—	—	—	—
	松浦線	上佐世保—世知原間	26.082	—	—	—	26.032	—	—	—	—	—	—	11.10.1	{佐世保鐵道買收}
		左石—杣木間	3.910	—	—	—	3.910	—	—	—	—	—	—	—	
		實盛谷—相浦間	2.510	—	—	—	2.510	—	—	—	—	—	—	—	
	日ノ影線	四ツ井樋—白ノ浦間	2.900	—	—	—	2.900	—	—	—	—	—	—	—	
		日向岡元—川水流間	5.560	—	—	—	5.560	—	—	—	—	—	—	11.4.12	新線
古江東線	東串良—串良間	0.610	—	—	—	0.610	—	—	—	—	—	—	11.10.23	"	
		計	41.572	—	—	—	41.572	0.043	—	—	—	—	—	0.043	
新潟鐵道局	米坂線	越後金丸—小國間	9.543	—	—	—	9.543	—	—	—	—	—	—	11.8.31	新線
	五能線	陸奥岩崎—陸奥岩崎、陸奥深田間局界間	1.610	—	—	—	1.610	—	—	—	—	—	—	11.7.30	"
	阿仁合線	阿仁前田—阿仁合間	7.850	—	—	—	7.850	—	—	—	—	—	—	11.9.25	"
		計	19.003	—	—	—	19.003	—	—	—	—	—	—	—	

東京鐵道局

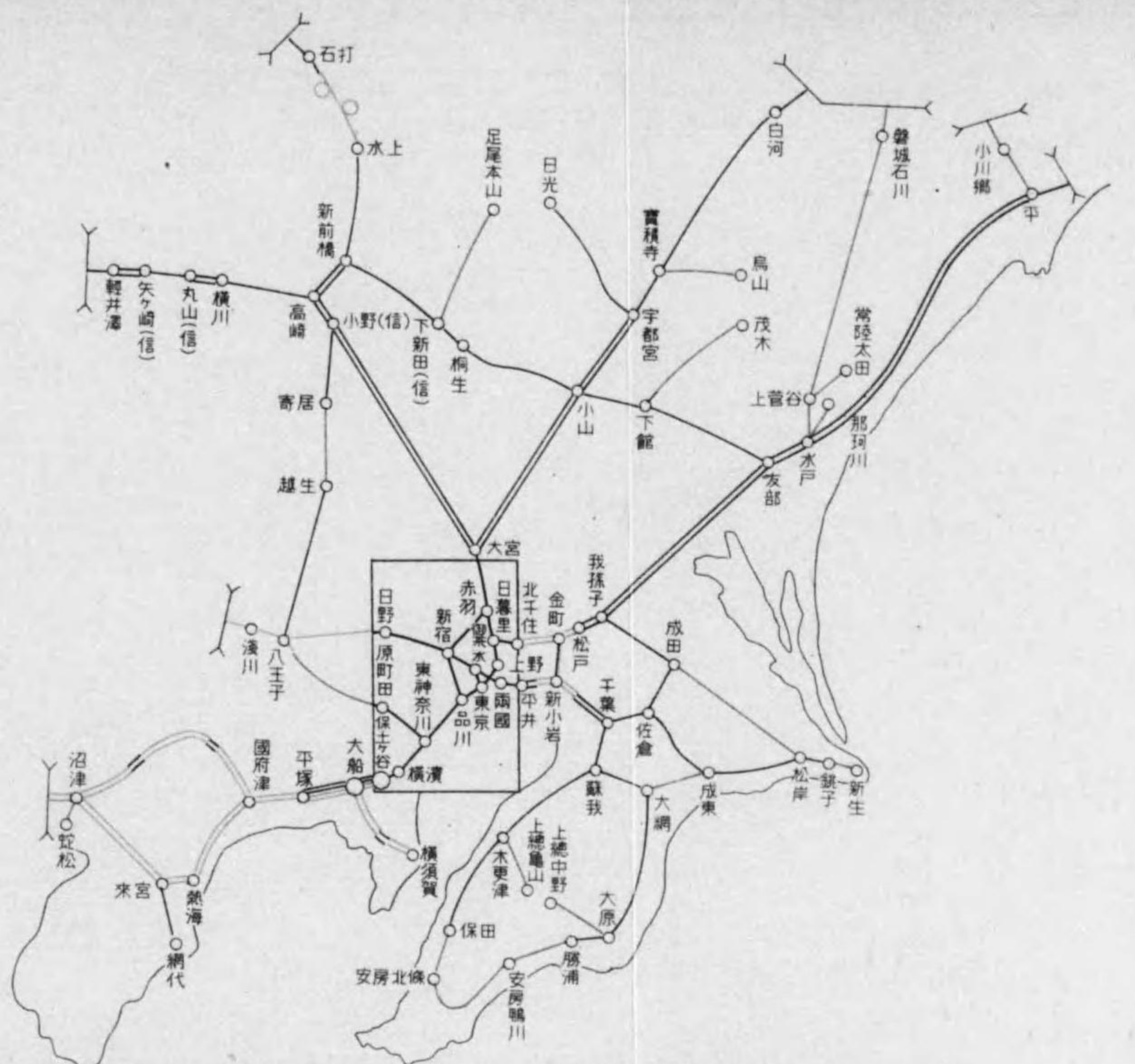
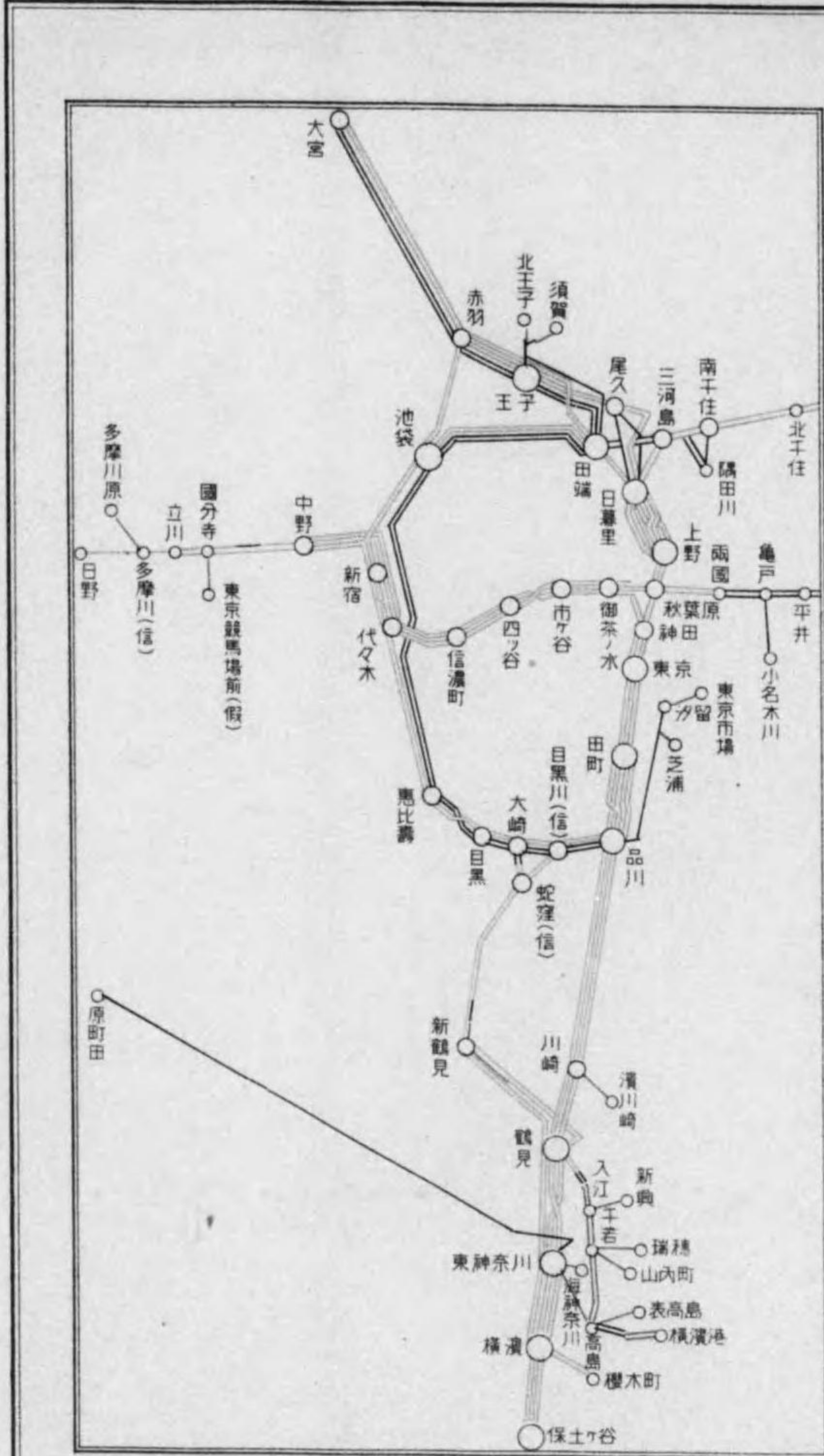


工務



本線敷設軌條一覽圖表

東京鐵道局



凡 例

- 五十疋軌條
- 三十七疋軌條
- 三十疋軌條

備考  
 1. 本圖表中ニ於テハ軌條敷設量カ五十疋未滿三十七疋以上ノモノハ三十七疋トシテ表示セリ  
 2. 本表中△印ハ減ヲ示ス

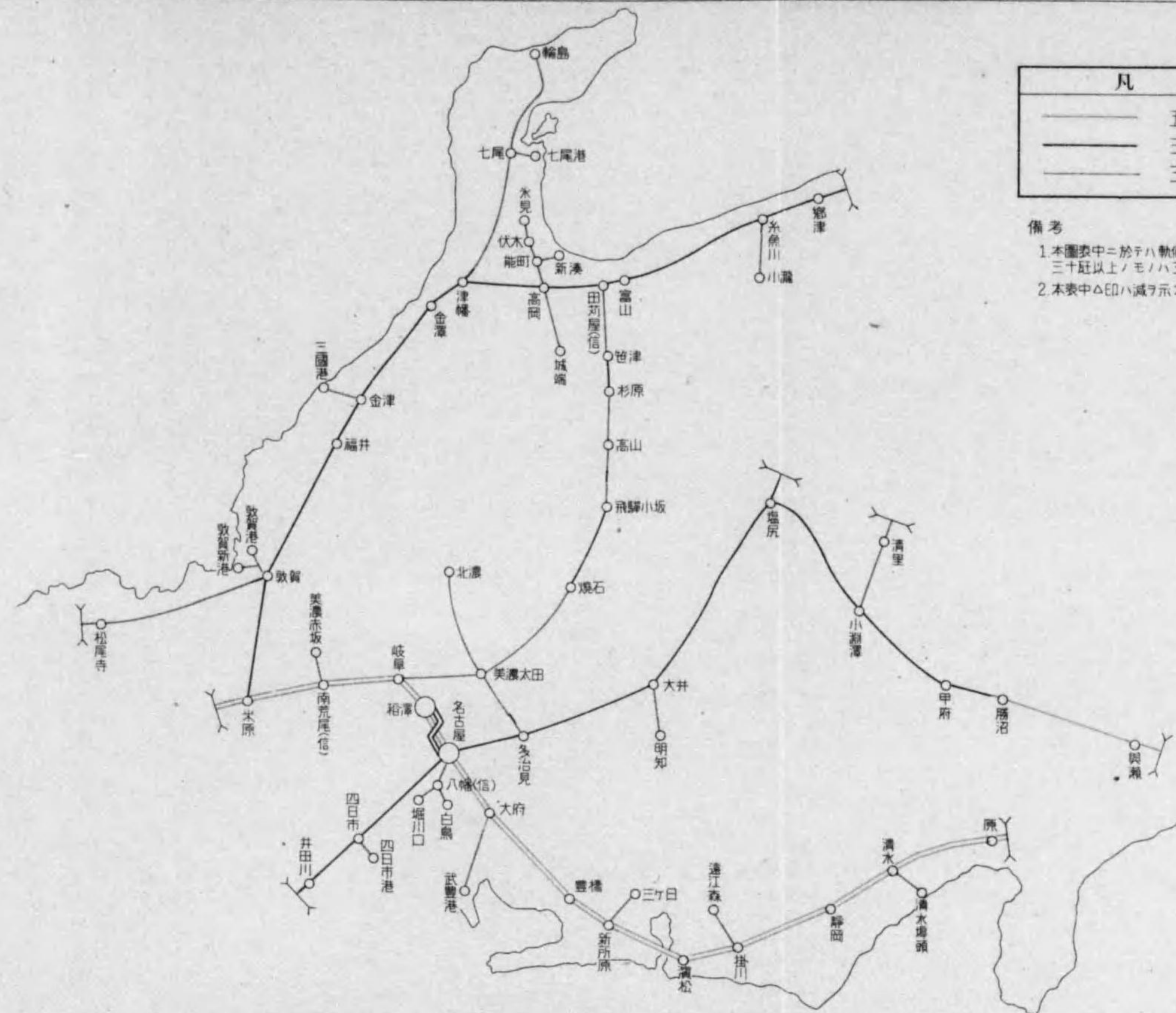
線名	種別	五十疋		三十七疋		三十疋		合計	
		本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
東海道本線		393,578*		711,061*		371,065*		501,704*	
横濱線		76		23,142		19,344		42,562	
横須賀線		31,658		82				31,740	
御殿場線		110,008	△ 977	10,414	977			120,422	
伊東本線				7,460				7,460	
中央本線		116,276		764		7,562		124,602	
八高線				66,214	△ 328	22,346	328	88,560	
東北本線		91,464	1,197	294,481	△ 1,197	3,126		389,071	
山手線		52,885		40,467				93,352	
常磐線		31,912	31,912	395,812	△ 31,934	874	22	428,598	
水郡線						117,987		117,987	
高崎線				149,480				149,480	
兩毛線				91,731				91,731	
足尾線						44,000		44,000	
上越線		35,181		67,083				102,264	
水戸線				50,200				50,200	
奥州線				74		41,896		41,970	
日光線				40,396				40,396	
烏山線						20,380		20,380	
磐越東線						12,000		12,000	
信越本線				44,540				44,540	
総武本線		19,765	14,425	148,658	△ 1,294	502	△ 13,131	168,925	
房総東線				71,532	17,703	22,107	△ 17,703	93,639	
房総西線				67,731	6,334	51,608	△ 6,334	119,339	
本原線						26,887		26,887	
成田線				45,964		62,288		108,252	
久留里線						32,070		32,070	
東金線						13,803		13,803	
計		882,803	46,557	1,687,286	△ 9,739	535,845	△ 36,818	3,105,934	

計	開慶年月日	記事
11.163	11.10.1	
	11.12.1	新線
11.163	11.10.10	新線
	11.12.11	"
	11.10.30	"
	11.4.8	新線
	11.9.1	廣濱鐵道買収
	11.10.13	新線
	11.10.10	"
	11.9.19	"
	11.7.1	阿南鐵道買収
	"	"
0.031		
0.012		
	11.10.1	佐世保鐵道買収
	11.4.12	新線
	11.10.23	"
0.043		
	11.8.31	新線
	11.7.30	"
	11.9.25	"



本線敷設軌條一覽圖表

名古屋鐵道局



凡 例	
——	五十 疋 軌 條
——	三十七 疋 軌 條
——	三十 疋 軌 條

備考

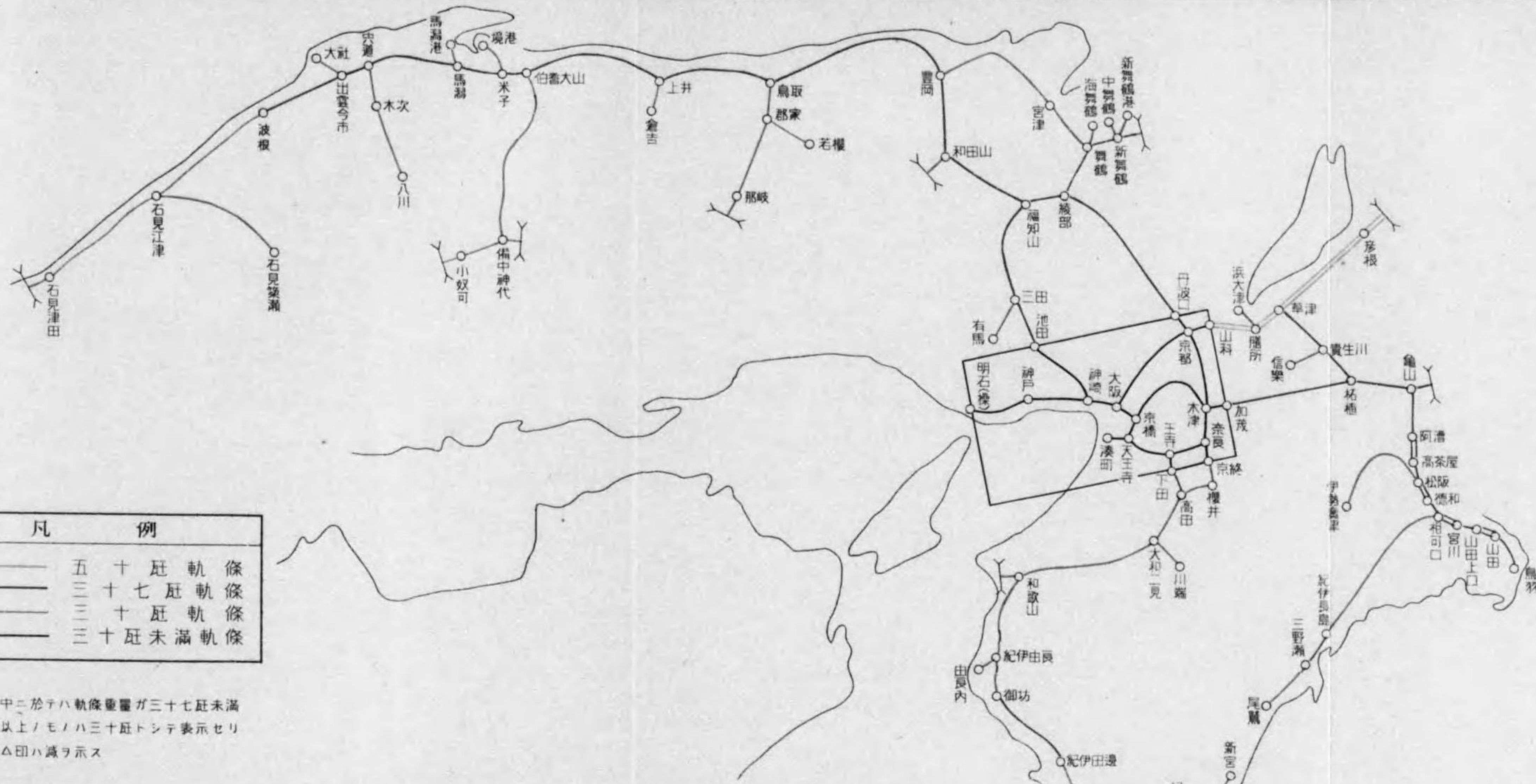
1. 本圖表中ニ於テハ軌條重疊ガ三十七疋未満三十疋以上ノモノハ三十疋トシテ表示セリ
2. 本表中△印ハ減ヲ示ス

線名	種別	五十 疋		三十七 疋		三十 疋		合 計	
		本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
東海本線		630,492*	6,026*	25,155*	4,239*	13,783*	362*	669,430*	10,627*
二俣東線						12,870		12,870	
二俣西線						12,130	12,130	12,130	12,130
武豊線	66					20,224		20,290	
北陸本線			364,000			3,280		367,280	
小浜線			29			82,971		83,000	
三國線						9,660		9,660	
七尾線			409			109,621		110,030	
中津線						37,070		37,070	
水見線						9,240		9,240	
新湊線						3,470		3,470	
大糸北線			228			13,382		13,610	
高山本線			57,363	△ 719		167,026	719	224,389	
越美南線						72,182		72,180	
中央本線	59,027	16,863	295,596	△ 15,936		△ 547		354,623	380
小海線						21,500		21,500	
福井線			1,000					1,000	
明知線						25,200		25,200	
太西線			78			17,714		17,792	
關西本線			58,855	1,197		2,210	△ 866	61,065	331
計		689,585	22,889	802,713	△ 11,219	633,531	11,798	2,125,829	23,468



# 本線敷設軌條一覽圖表

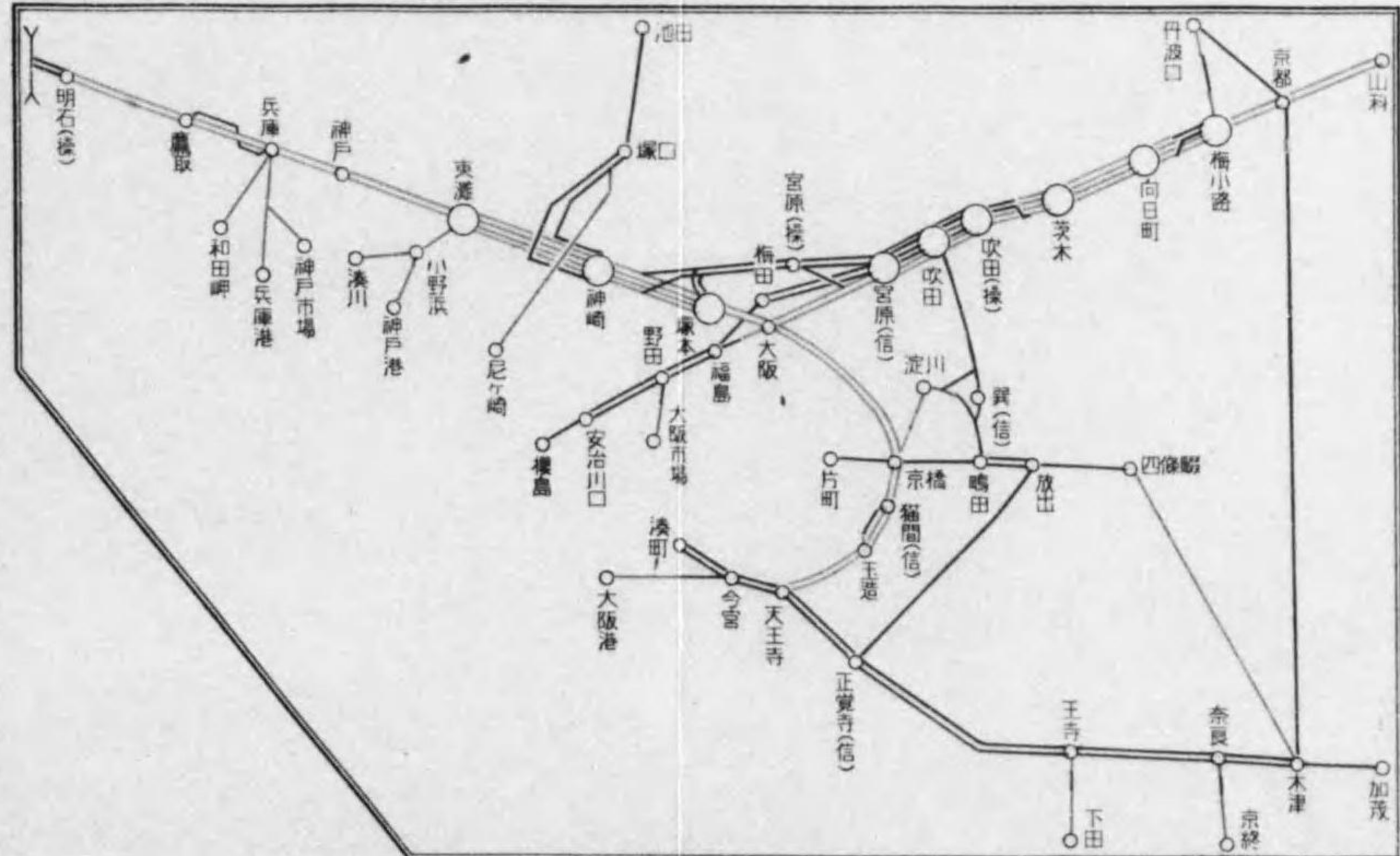
大阪鐵道局



凡 例	
——	五十 疋 軌 條
==	三 十 七 疋 軌 條
- - -	三 十 疋 軌 條
.....	三 十 疋 未 滿 軌 條

備考  
 1. 本圖表中ニ於テハ軌條量ガ三十七疋未滿  
 三十疋以上ノモノハ三十疋トシテ表示セリ  
 2. 本表中△印ハ減ヲ示ス

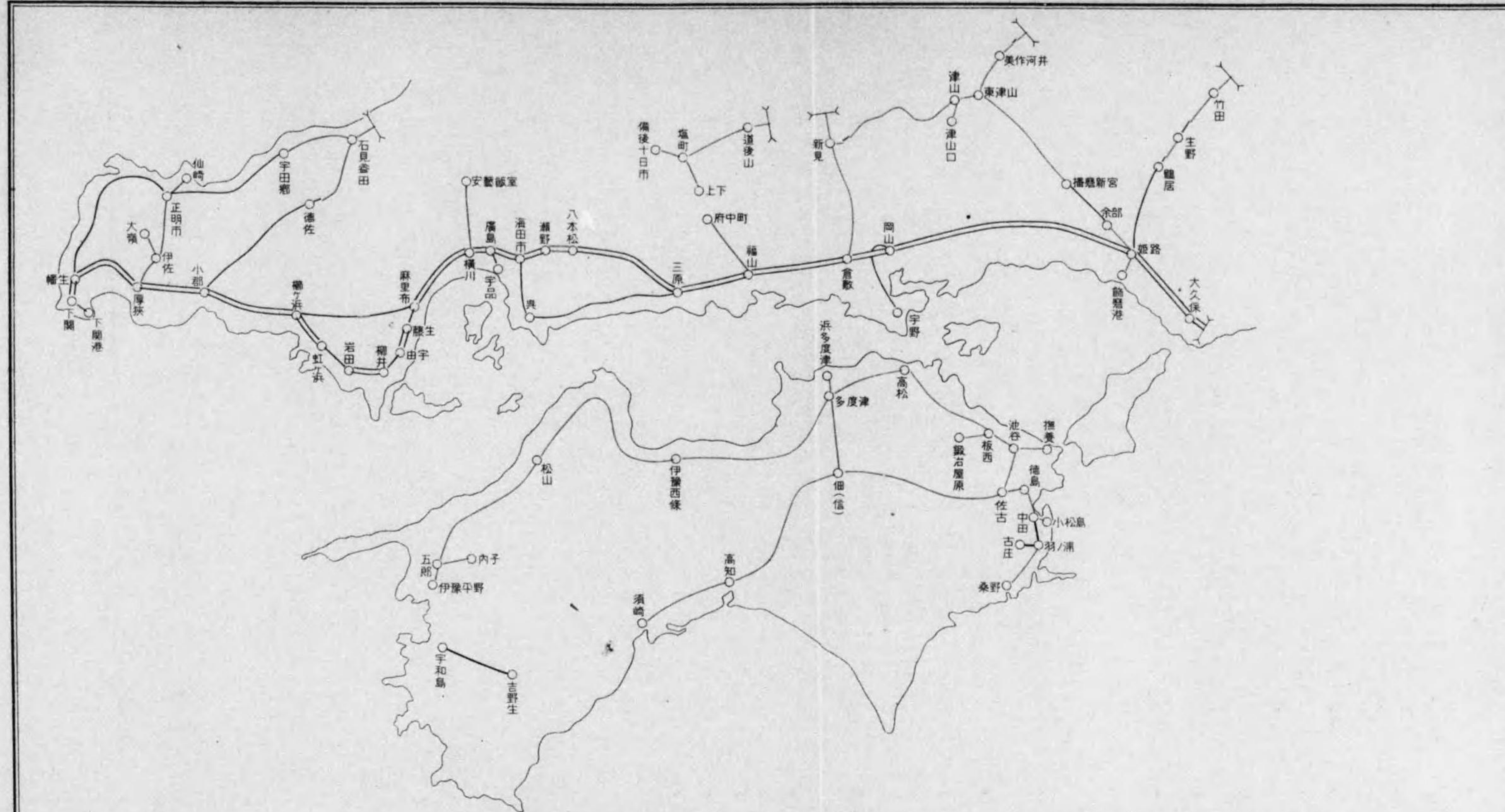
種別 線名	五十 疋		三 十 七 疋		三 十 疋		三 十 疋 未 滿		合 計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
東海道本線	377,463*	▲ 539*	61,094*	▲ 537*	11,728*	▲ 2*			450,285*	
西成線	287		13,843		999				15,129	
福知山線	193		111,607	2,379	3,627	▲ 2,379			12,060	
有馬線					925				1,295	
小浜線			370		5,290				56,884	
山陽本線	45,092		6,502		2,233				2,233	
播磨線			1,111		71,522				72,633	
伯耆線					36,000	2,430			36,000	2,430
山陽本線			413,219	8,546	99,664	▲ 8,546			512,883	
山陽本線			26,441		6,050				32,491	
因美線					84,002				84,002	
若櫻線					42,000				42,000	
倉吉線					19,230				19,230	
成線					4,230				4,230	
木次線					17,930				17,930	
大社線					56,250				56,250	
三江線					7,500				7,500	
關西本線			170,743		42,700				42,700	
豐宮線			91,556	14,873	1,807	▲ 14,873			172,556	
名松線					43,450				43,450	
紀勢東線			7,478		73,372				80,850	
紀勢中線			0	▲ 3,217	42,043	24,661	217	▲ 684	42,260	20,760
津線			36,403						36,403	
信樂線					14,767				14,767	
奈良線	533	533	34,201	▲ 53	0	▲ 480			34,734	
櫻井線			44		29,334				29,378	
片町線	385		32,209		35,387				67,981	
和歌山線			13,338	10	75,886	▲ 10			89,224	
紀勢西線			45,391		85,099	13,280			130,490	13,280
城東線	21,510	281	1,256	▲ 281	28				22,794	
計	445,463	1,353	1,066,806	21,720	925,113	14,081	217	▲ 684	2,437,599	36,470





本線敷設軌條一覽圖表

廣島鐵道局



凡 例

——	五十疋軌條
——	三十七疋軌條
——	三十疋軌條
——	三十疋未満軌條

備考  
 1 本圖表中軌條重量が三十七疋未満三十疋以上ノモノハ三十疋トシテ表示セリ  
 2 本表中△印ハ誤ヲ示ス

種別	五十疋		三十七疋		三十疋		三十疋未満		合 計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
山陽本線	22,529*	** *	906,767*	5,880*	1,320*	△ 5,880*	** *	** *	930,616*	** *
播磨新線			29,269	9,179	39,837	△ 9,179			69,106	
宇野線			16,421		143,300	17,019			159,721	17,019
宇伯線			32,900						32,900	
尾道線					67,000				67,000	
尾道南線					23,610				23,610	
尾道北線			87,048						87,048	
可部線					24,830	24,830			24,830	24,830
三津線					54,120	8,630			54,120	8,630
福塩北線					27,660				27,660	
柳井線			96,230						96,230	
山口線			51,900	36,074	42,022	△ 36,074			93,922	
美濃線					48,759				48,759	
山陽本線			123,884	34,350	41,520	△ 34,350			165,404	
因美線			301		28,454				28,755	
津和野線					255,240	4,040			255,240	4,040
宇和島線					10,270				10,270	
高徳線							25,540		25,540	
尾道南線					73,115				73,115	
尾道北線					6,820				6,820	
播磨新線					8,140	7,551	0	△ 7,551	8,140	
津和野線					68,975				68,975	
小松島線					11,080				11,080	
土庄線					15,050	130	10,400	10,400	25,450	10,530
土庄線					169,770				169,770	
計	22,529		1,344,720	85,483	1,160,892	△ 23,283	35,940	2,849	2,564,081	65,049



本線敷設軌條一覽圖表

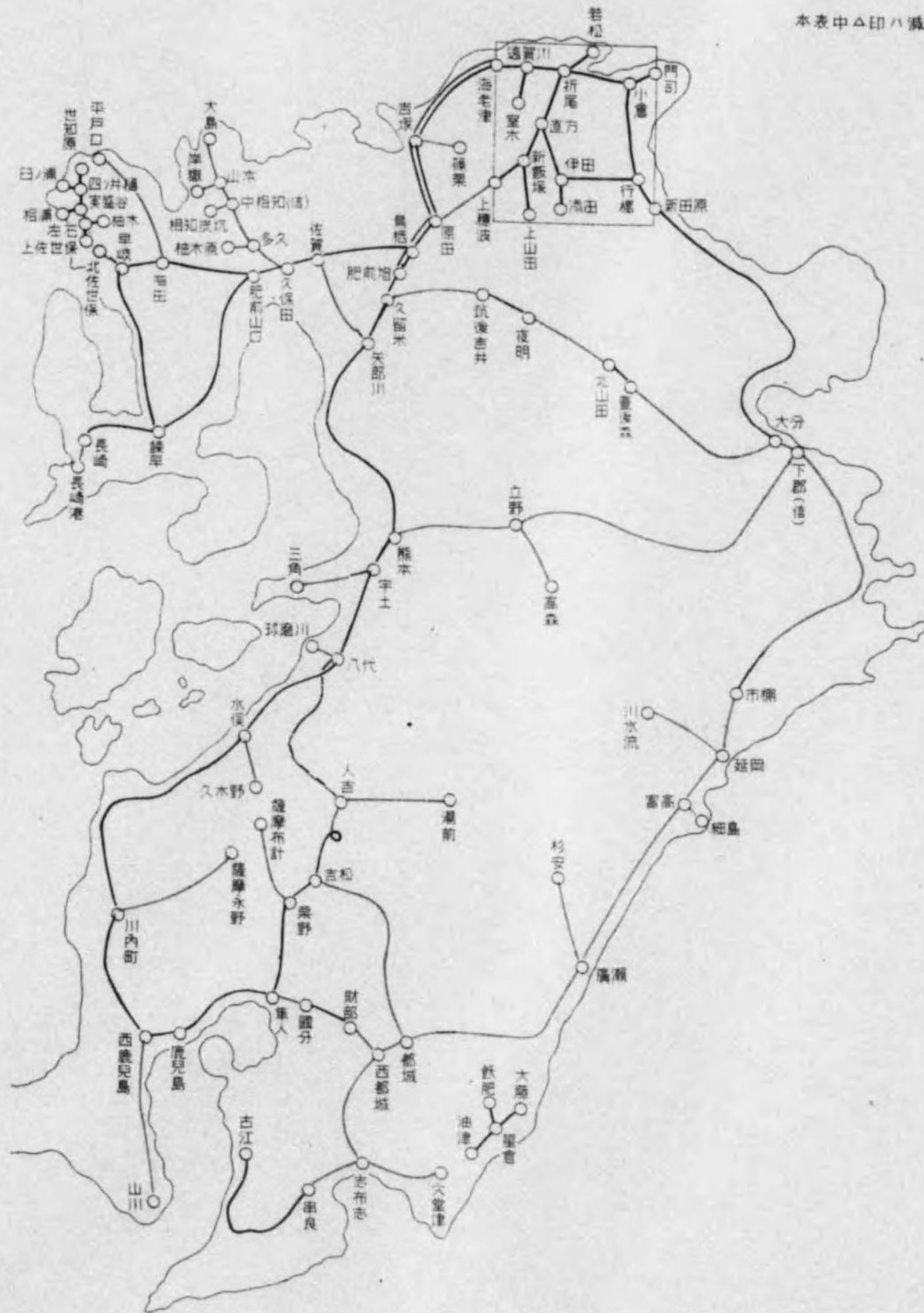
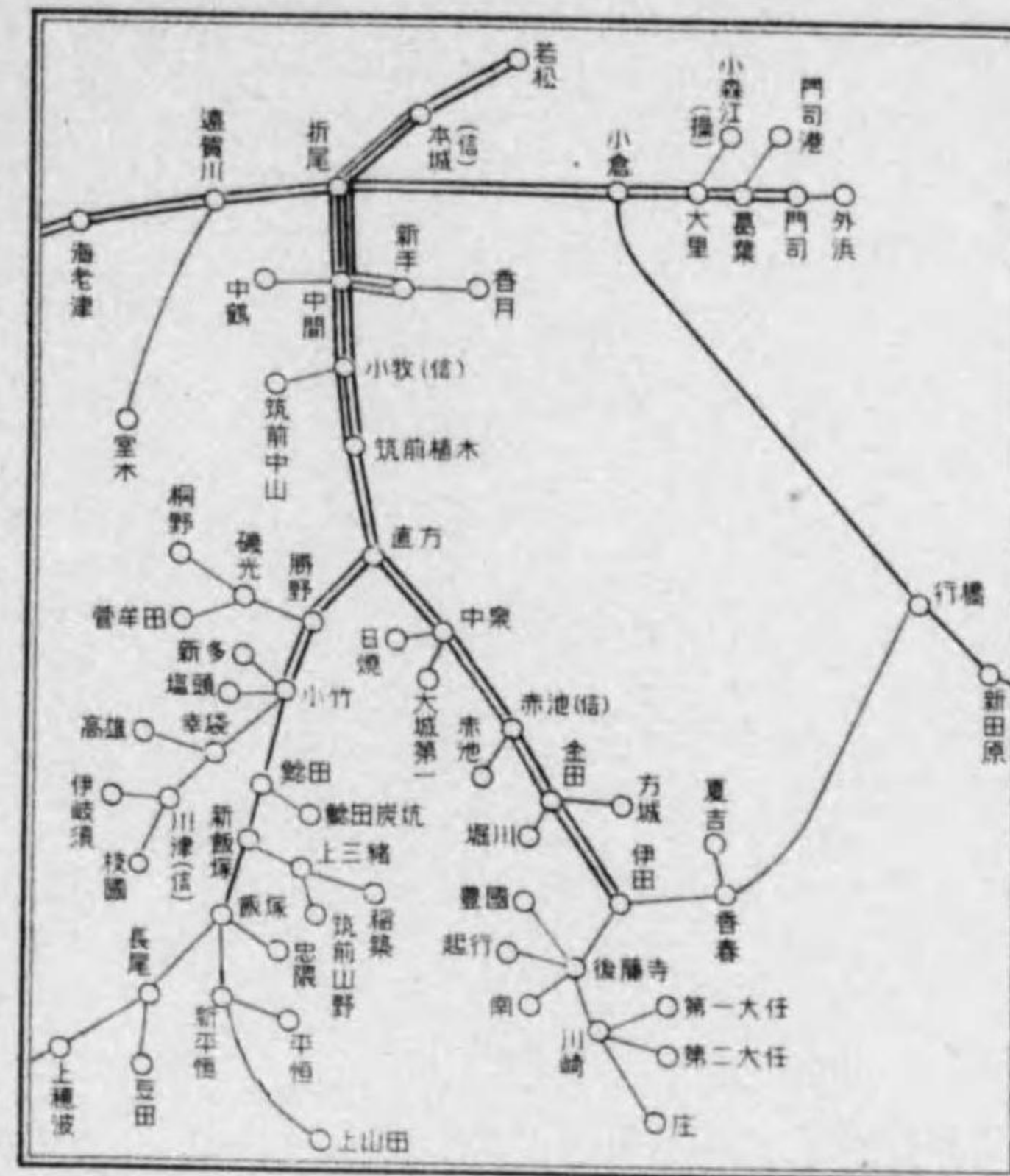
門司鐵道局

凡 例	
——	三十七疋軌條
——	三十疋軌條
——	三十疋未満軌條

備考

1 本圖表中ニ於テハ軌條敷設量ガ三十七疋未満三十疋以上ノモノハ三十疋トシテ表示セリ

本表中△印ハ減ヲ示ス

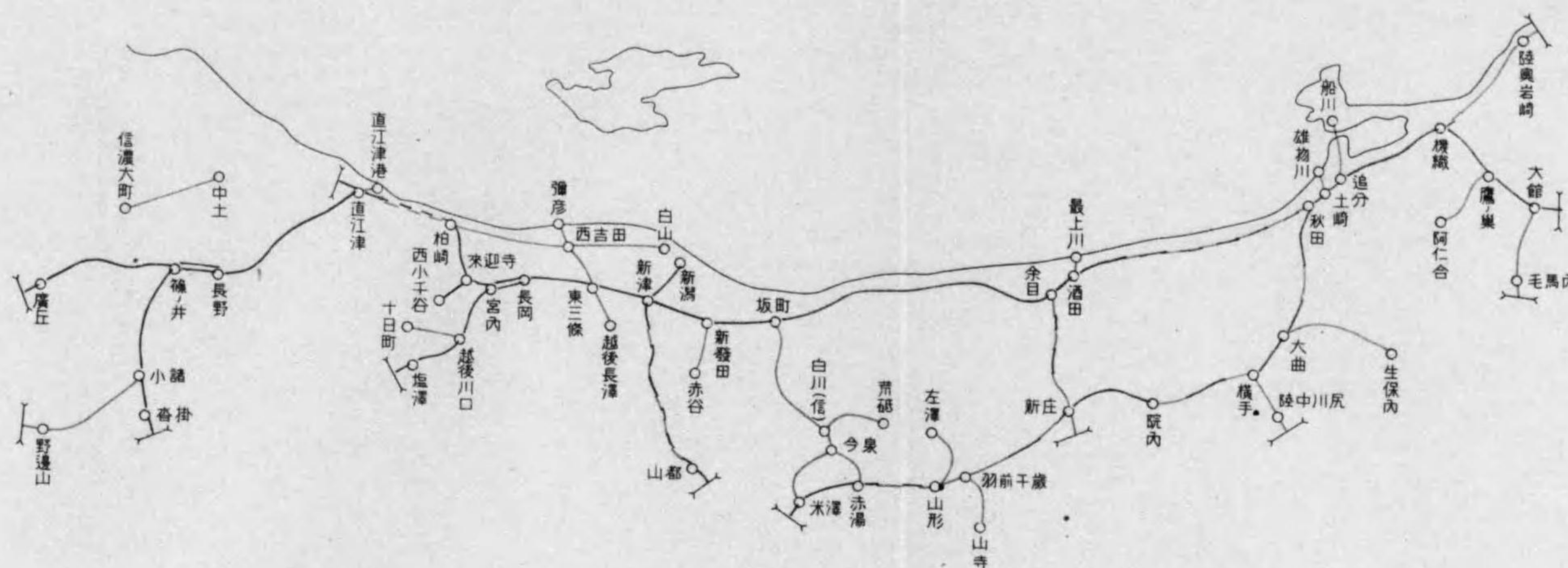


種別 線名	三十七疋		三十疋		三十疋未満		合 計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
鹿兒島本線	512.138*	△ 31*	4.915*				517.053*	△ 31*
室木線			11.150				11.150	
津葉線			11.310				10.310	
三角線	.133		25.377				25.510	
肥後線	83.163	38	40.060	△ 50			123.223	△ 12
山野西線			14.250				14.250	
宮之城線			47.488				47.488	
指宿線			50.040				50.040	
湯前線			24.860				24.860	
山野東線			33.050				33.050	
長崎本線	131.981		.989				132.970	
佐賀線	.135		23.890				24.025	
湯津線			50.320				50.320	
佐世保線	48.860	30	3.190	△ 30			52.050	
伊萬里線			51.170				51.170	
松浦線					35.402	35.402	35.402	35.402
大村線	47.583						47.582	
久大線	18.616	97	122.221	△ 97			140.837	
豊肥本線	46		145.798				145.844	
高森線			17.720				17.720	
日豊本線	216.791	2.436	245.281	△ 2.436			462.072	
田川線			44.240				44.240	
宮床線			3.320				3.320	
日ノ影線			17.150	5.560			17.150	5.560
細島線			3.330				3.330	
養老線			19.290				19.290	
吉都線			61.587				61.587	
志布志線			77.310				77.310	
古江東線			16.760	.610			16.760	.610
古江西線					31.480		31.480	
油津線					11.870		11.870	
筑豊本線	85.911	5.296	36.909	△ 5.296			122.820	
湯生線			11.380				11.380	
香月線			6.120				6.120	
伊野線	27.527	△ .649	10.063	.649			37.590	
桐野線			7.420				7.420	
幸袋線			9.840				9.840	
上山田線	3.108	3.108	11.942	△ 3.108			15.050	
計	1175.992	10.325	1258.740	△ 4.198	78.752	35.402	2513.484	41.529

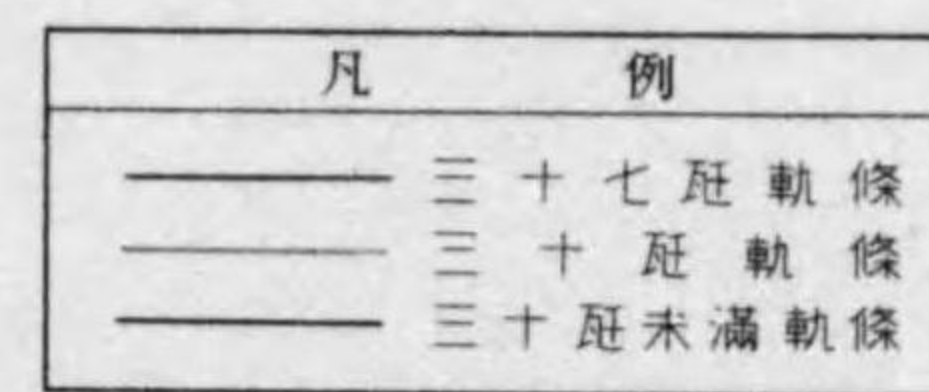


本線敷設軌條一覽圖表

新潟鐵道局



種別 線名	三十七疔		三十疔		三十疔未満		合計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
北陸本線	1,526*						1,526*	
小海線			57.361				57.361	
徳ノ井線	66.061						66.061	
大糸南線			38.980				38.980	
上越線	60.464	3.873	0	△ 3.873			60.464	
十日町線			21.420				21.420	
横尾線			26.774				26.774	
花輪線			30.419	1.083	0	△ 1.083	30.419	
磐越西線	81.119	20.160	6.434	△ 20.160			87.553	
奥羽本線	276.214	98.141	95.128	△ 98.141			371.342	
米坂線			89.014	9.543			89.014	9.543
長井線			30.560				30.560	
左澤線			26.150				26.150	
仙山西線			9.250				9.250	
生保内線			35.510				35.510	
船川線			26.240				26.240	
五能線	64	64	52.437	1.546			52.501	1.610
阿仁合線			33.120	7.850			33.120	7.850
羽越本線	256.258	7.564	18.041	△ 7.564			274.299	
赤谷線			14.100				14.100	
陸羽東線			7.078				7.078	
陸羽西線	4.141		38.880				43.021	
信越本線	291.755	995	6.096	△ 995			297.851	
魚沼線					13.010		13.010	
越後線			80.930				80.930	
彌彦線			25.250				25.250	
計	1,037.603	130.797	769.172	△ 110.711	13.010	△ 1.083	1,819.785	19.003

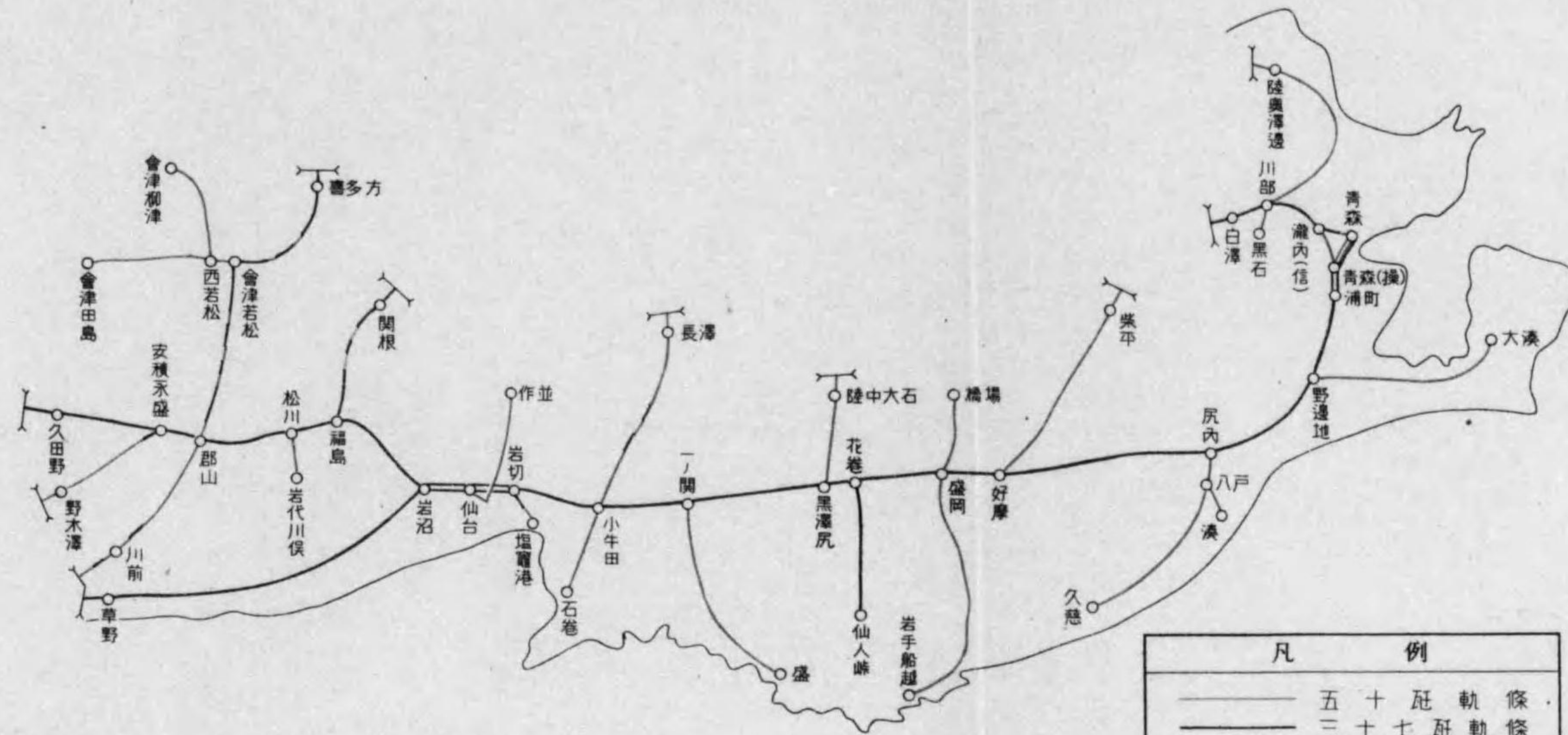


備考  
本表中△印ハ減ヲ示ス



本線敷設軌條一覽圖表

仙台鐵道局



凡 例	
——	五十 呎 軌 條
——	三十七 呎 軌 條
——	三十 呎 軌 條
——	三十 呎 未 滿 軌 條

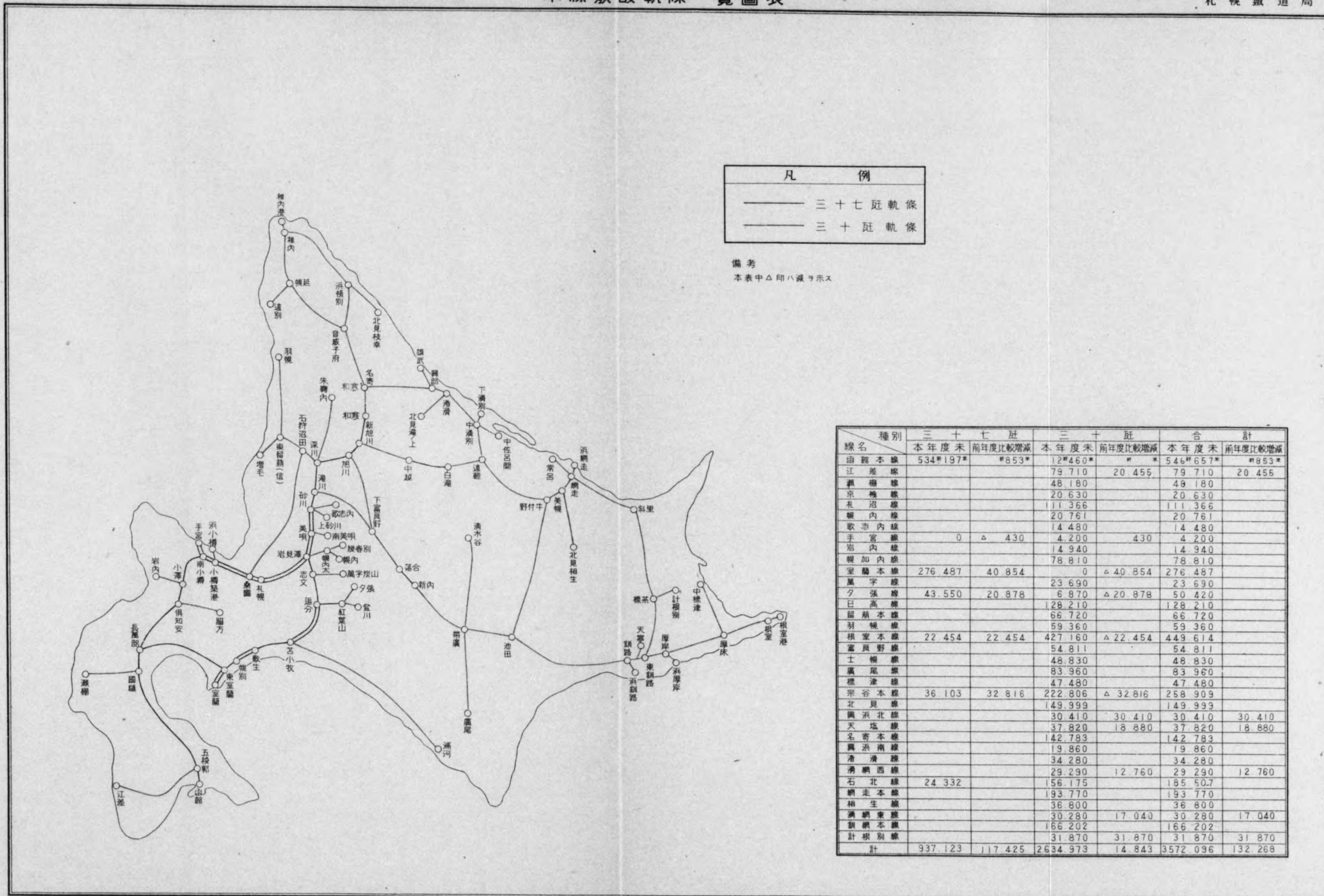
備考  
本表中△印ハ減ヲ示ス

種別 線名	五十 呎		三十七 呎		三十 呎		三十 呎 未 滿		合 計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
東北本線			575,484*	4,044*	4,044*				579,528*	
常磐線			131,028						131,028	
水郡線			286		28,779				29,065	
川俣線					12,170				12,170	
仙山東線					28,680				28,680	
塩竈線			6,940		1,690				8,630	
大船渡線					105,730				105,730	
積石線					33,500				33,500	
登石線							65,440	65,440	65,440	65,440
橋場線					23,660				23,660	
山田線					132,370	4,980			132,370	4,980
花輪線					76,500				76,500	
八戸線					67,506				67,506	
大瀨線					58,190				58,190	
磐越東線			8,173		65,372				73,545	
磐越西線			81,006	25,124	7,043	△ 25,124			88,049	
會津線					75,220				75,220	
奥羽本線	7,045		107,239	6,405	2,942	△ 6,405			117,226	
五能線					94,638	14,357			94,638	14,357
黒石線					6,390				6,390	
陸羽本線			4,334		82,658				86,992	
石巻線					27,940				27,940	
計	7,045		914,490	31,529	935,022	△ 12,192	65,440	65,440	1,921,997	84,777



本線敷設軌條一覽圖表

札幌鐵道局



凡 例	
——	三十七疋軌條
- - - -	三十疋軌條

備考  
本表中△印ハ減ヲ示ス

種別	三十七疋		三十疋		合 計	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
由緒本線	534,197*	▲853*	12,460*	▲	546,657*	▲853*
江 差 線			79,710	20,455	79,710	20,455
洞 爺 線			48,180		48,180	
京 檜 線			20,630		20,630	
札 沼 線			111,366		111,366	
網 走 線			20,761		20,761	
歌 志 内 線			14,480		14,480	
手 宮 線	0	▲430	4,200	430	4,200	
岩 内 線			14,940		14,940	
網 走 線			78,810		78,810	
室 蘭 本 線	276,487	40,854	0	▲40,854	276,487	
風 車 線			23,690		23,690	
夕 張 線	43,550	20,878	6,870	▲20,878	50,420	
日 高 線			128,210		128,210	
留 萌 本 線			66,720		66,720	
羽 幌 線			59,360		59,360	
根 室 本 線	22,454	22,454	427,160	▲22,454	449,614	
富 良 野 線			54,811		54,811	
士 幌 線			48,830		48,830	
廣 尾 線			83,960		83,960	
標 津 線			47,480		47,480	
宗 谷 本 線	36,103	32,816	222,806	▲32,816	258,909	
北 見 線			149,999		149,999	
函 館 北 線			30,410	30,410	30,410	30,410
天 塩 線			37,820	18,880	37,820	18,880
名 寄 本 線			142,783		142,783	
真 狩 南 線			19,860		19,860	
津 浦 線			34,280		34,280	
湧 網 西 線			29,290	12,760	29,290	12,760
石 北 線	24,332		156,175		180,507	
網 走 本 線			193,770		193,770	
相 模 線			36,800		36,800	
湧 網 東 線			30,280	17,040	30,280	17,040
釧 路 本 線			166,202		166,202	
計 根 別 線			31,870	31,870	31,870	31,870
計	937,123	117,425	2634,973	14,843	3572,096	132,268

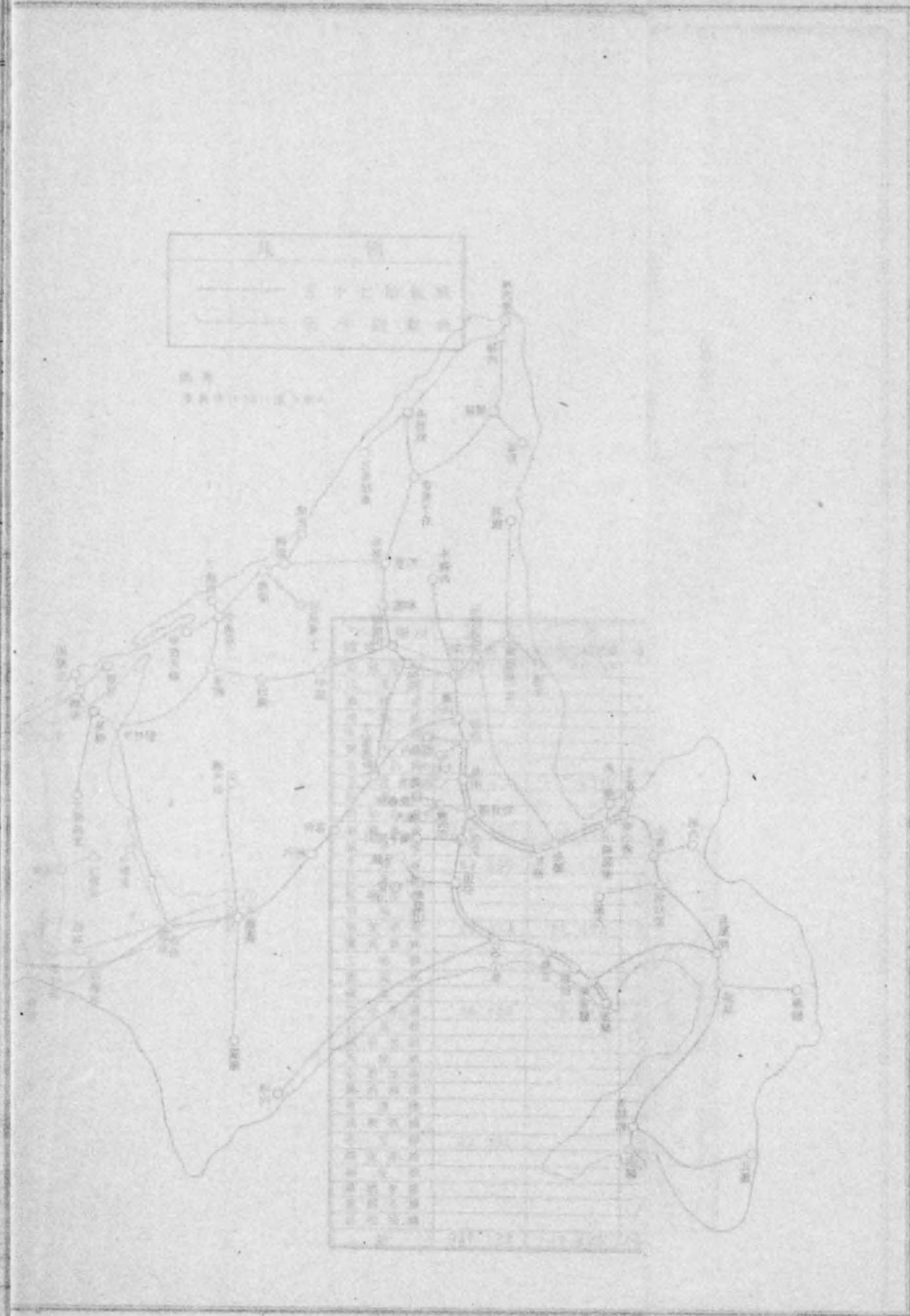


線路増減表 (其ノ二終)

局名	線名	區間	増					減					開慶年月日	記事
			單線	二線	三線	四線	計	單線	二線	三線	四線	計		
仙臺鐵道局	釜石線	花卷—仙人峠間	65.440	—	—	—	65.440	—	—	—	—	—	11. 8. 1	岩手輕便鐵道收買新線
	山田線	陸中山田—岩手船越間	4.980	—	—	—	4.980	—	—	—	—	11.11.10		
	五能線	陸奥岩崎—陸奥深邊町界—深邊町間	14.357	—	—	—	14.357	—	—	—	—	11. 7.30		
	<b>計</b>		<b>84.777</b>	—	—	—	<b>84.777</b>	—	—	—	—			
札幌鐵道局	函館本線	函館—南小樽間	—	—	—	—	—	0.001	—	—	—	0.001		
		南小樽—砂川間	—	0.427	—	—	0.427	—	—	—	—	—		
	江差線	湯ノ岱—江差間	20.455	—	—	—	20.455	—	—	—	—	11.11.10	新線	
	興濱北線	濱頓別—北見枝幸間	30.410	—	—	—	30.410	—	—	—	—	11. 7.10	"	
	天鹽線	天鹽—遠別間	18.880	—	—	—	18.880	—	—	—	—	11.10.23	"	
	湧網西線	計呂地—中佐呂間間	12.760	—	—	—	12.760	—	—	—	—	11.10.17	"	
	湧網東線	卯原内—常呂間	17.040	—	—	—	17.040	—	—	—	—	11.10.10	"	
計根別線	標茶—計根別間	31.870	—	—	—	31.870	—	—	—	—	11.10.29	"		
<b>計</b>		<b>131.415</b>	<b>0.427</b>	—	—	<b>131.842</b>	<b>0.001</b>	—	—	—	<b>0.001</b>			
<b>合</b>	<b>計</b>	<b>391.489</b>	<b>0.810</b>	—	<b>10.747</b>	<b>403.046</b>	<b>0.044</b>	—	<b>11.163</b>	—	<b>11.207</b>			

備考 1. ×印ハ貨物線ヲ示ス  
 2. 開慶年月日欄ニ年月日記入ナキモノハ改良工事又ハ其ノ他ニ依リ延長ニ増減ヲ來シタルモノナリ

線路本一覽表



工務

工務



11 自動車路線表 (其ノ一)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 關係府縣, 新程 (本年度末, 前年度比較増減), 開業年月日, 記事. Rows include 東京局 (常野本線, 茂木線, 吾妻本線, 上州草津線, 北倉本線, 豊房線, 西卯線), 名古屋局 (濱名線, 岡多本線, 高藏寺線, 白城線, 笹津線, 金福線, 若江線, 奥能登線, 諏訪本線, 鹽尻線, 和田峠線), 大阪局 (京鶴線, 龜草線, 紀南線, 園篠本線, 城北線, 雲養本線, 里熊線, 大田線).

自動車路線表 (其ノ二)

Table with columns: 局別, 線名, 區間, 關係府縣, 新程 (本年度末, 前年度比較増減), 開業年月日, 記事. Rows include 廣島局 (兩備本線, 倉敷線, 西讃本線, 豊演線, 川池本線, 三島線, 豫土線, 南豫線, 大板線, 廣演線, 岩日線, 防長線), 門司局 (佐俣線, 山川線, 山鹿線, 佐賀關線, 白三線, 宮林線, 都城線, 國分本線, 濱之市線, 加治木線), 仙臺局 (十和田本線, 淺虫線, 白中線).



自動車路線表 (其ノ三終)

局別	線名	區間	關係府縣	程		開業年月日	記事
				本年度末	前年度比較増減		
札 幌 鐵 道 局	札 幌 線	苗 穂 一 手 宮 間	北 海 道	計	42.181	—	
				計	42.181	—	
合計				2,063.699	214.286		
道府縣別内譯							
			茨城	21.126	—		
			栃木	97.064	42.720		
			千葉	48.330	—		
			群馬	84.300	—		
			長野	86.647	—		
			愛知	71.880	9.780		
			岐阜	36.950	9.780		
			富山	18.500	—		
			石川	71.600	—		
			福井	17.870	7.990		
			三重	59.120	42.720		
			滋賀	44.600	—		
			京都	81.290	63.060		
			兵庫	33.280	—		
			鳥根	221.432	—		
			岡山	25.050	18.510		
			山口	120.613	—		
			廣島	94.366	0.036		
			香川	33.120	9.650		
			愛媛	120.150	4.940		
			高知	68.730	—		
			徳島	16.760	—		
			熊本	71.830	49.135		
			大分	42.027	49.135		
			宮崎	112.080	—		
			鹿兒島	144.517	7.330		
			青森	88.440	12.280		
			秋田	34.446	—		
			宮城	39.050	—		
			福島	16.350	—		
			北海道	42.181	—		

備考 區間ノ欄括弧ノ驛ハ其ノ府縣ニ屬セザルモノヲ示ス

12 驛 所 表

驛所	東京	名古屋	大阪	廣島	門司	新潟	仙臺	札幌	計	前年度比較増減	工務
	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局			
鐵道	390	319	391	434	460	317	306	483	3,100	78	
一旅	62	16	51	44	43	19	40	4	279	42	
貨物	23	10	19	4	41	3	1	7	108	2	
假降場	3	4	5	3	2	—	—	1	18	1	
乘降	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
假乘降	2	—	1	1	2	1	—	2	9	1	
計	480	349	468	496	548	340	347	497	3,515	122	
自動車驛	29	50	69	59	36	—	14	—	257	33	
一旅	196	151	240	400	261	—	105	29	1,382	137	
計	225	201	309	459	297	—	119	29	1,639	170	
營業	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	
所橋	—	1	2	6	—	—	—	1	5	15	
物扱	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	
案内	11	5	8	2	6	—	2	3	37	4	
操場	1	—	3	—	1	1	1	—	7	—	
信車	16	15	7	4	11	7	12	9	81	1	
掌支	9	5	6	5	6	4	4	7	47	1	
自働	13	11	11	8	5	12	10	12	82	82	
電機	4	8	5	9	9	—	2	1	38	3	
務關	1	—	1	—	—	—	1	—	4	4	
開區	26	18	17	17	17	13	14	17	139	2	
電檢	8	3	11	3	12	10	4	14	65	5	
車車	10	—	2	2	—	—	—	—	14	2	
檢車	13	9	11	8	7	6	5	8	67	1	
保電	10	5	9	3	9	5	3	10	54	1	
通信	7	5	7	6	5	4	4	7	45	—	
電發	27	21	24	22	27	21	21	34	197	4	
變工	9	5	8	7	5	4	4	7	49	—	
航船	2	4	1	2	4	3	2	3	21	21	
路無	11	6	7	6	5	4	4	7	50	7	
道派	2	2	—	2	—	—	—	—	4	4	
船無	30	4	5	3	1	—	—	—	43	9	
鐵道	3	3	3	—	3	2	2	4	22	2	
院派	—	—	—	24	—	—	—	—	22	—	
道派	1	1	1	6	—	—	—	—	8	8	
院派	—	1	1	—	1	—	1	1	6	—	
鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
鐵道	18	15	12	11	14	11	9	20	110	1	
鐵道	9	1	3	3	2	2	—	—	20	—	
鐵道	1	—	1	1	—	—	—	—	3	—	
電用	1	1	1	1	1	—	1	1	7	1	
用品	5	4	4	3	4	3	2	5	30	—	
製運	1	1	1	—	1	—	1	1	6	—	
保力	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
電力	5	5	1	—	—	—	—	—	1	—	
電力	6	5	4	3	5	4	4	7	37	—	
電力	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	
電力	2	—	1	—	—	—	—	—	3	1	
電力	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	

備考 本表ノ外ニ本省所屬ノ建設事務所11. 改良事務所 3. 電氣事務所 2. 省内電信所 1. 經理局被服工場 1. 經理局木材防腐工場 1. 印刷場 1. 病院 1. 病院派出診療所 1アリ



工事並 保線費線別

番 號	費 目	金 額	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長185.7軒 平均本線軌道延長501.7軒 側線軌道延長382.3軒		
					金 額	數 量	平 均 額
1	保線費	10,615,164	線路修繕費	換算軌道軒	1,470,329	629	2,337.57
2	俸給	459,803	軌道及材料費	"	453,963	629	721.72
3	勤勞俸給	41,598	軌道及材料費	"	45,499	—	—
4	任職俸給	418,205	軌道及材料費	"	43,657	—	—
5	加給	—	軌道及材料費	"	266,865	—	—
6	特別加給	—	軌道及材料費	"	23,768	—	—
7	死亡退職金	2,144	軌道及材料費	"	47,818	—	—
8	業務手給	2,226	軌道及材料費	"	26,356	—	—
9	給付	628,387	軌道及材料費	"	31,922	629	50.75
10	給付	4,273	軌道及材料費	"	5,294	15	352.93
11	給付	196,967	軌道及材料費	"	53,758	30,554	1.76
12	給付	80,113	軌道及材料費	"	15,642	—	—
13	給付	10,395	軌道及材料費	"	38,116	—	—
14	當費	—	軌道及材料費	"	3,261	526	6.20
15	當費	94,757	軌道及材料費	"	—	33,731	—
16	當費	1,075	軌道及材料費	"	36,789	53	694.13
17	當費	141,632	軌道及材料費	"	58,008	53	1,094.49
18	當費	2,424	軌道及材料費	"	2,099	629	3.34
19	當費	22,769	軌道及材料費	"	—	629	—
20	當費	5,463	軌道及材料費	"	—	629	—
21	當費	33,952	軌道及材料費	"	17,585	629	27.96
22	當費	2,205	軌道及材料費	"	74,415	629	118.31
23	當費	9,706	軌道及材料費	"	524,393	629	833.69
24	當費	2,864	軌道及材料費	"	65,323	629	103.85
25	當費	5,656	軌道及材料費	"	23,871	629	37.95
26	當費	1,099	軌道及材料費	"	10,521	629	16.73
27	當費	3,814	軌道及材料費	"	71,420	629	113.55
28	當費	4,890	軌道及材料費	"	10,863	629	17.27
29	當費	4,333	軌道及材料費	"	18,984	629	30.18
30	當費	666,269	軌道及材料費	"	7,860	629	2.50
31	當費	51,889	軌道及材料費	合計延平米	320,696	498,015	0.64
32	當費	174,124	軌道及材料費	"	40,168	61,677	0.65
33	當費	82,702	軌道及材料費	"	62,696	56,081	1.12
34	當費	14,025	軌道及材料費	"	4,674	25,457	0.18
35	當費	119,412	軌道及材料費	"	28,392	13,742	2.07
36	當費	1,888	軌道及材料費	"	7,386	41,174	0.18
37	當費	135,957	軌道及材料費	"	79,834	208,065	0.33
38	當費	11,225	軌道及材料費	"	36,136	82,142	0.44
39	當費	15,531	軌道及材料費	"	16,624	7,793	2.13
40	當費	10,087	軌道及材料費	"	—	—	—
41	當費	15,775	軌道及材料費	"	3,063	1,492	2.05
42	當費	288	軌道及材料費	"	1,334	392	3.40
43	當費	—	軌道及材料費	合計延平米	1,983	498,015	—
44	當費	2,550	軌道及材料費	"	5,067	498,015	0.01
45	當費	12,066	軌道及材料費	"	21,294	498,015	0.04
46	當費	1,258	軌道及材料費	"	—	498,015	—
47	當費	15,589	軌道及材料費	"	859	498,015	—
48	當費	1,903	軌道及材料費	"	300	498,015	—
49	當費	535,465	軌道及材料費	"	3,300	498,015	0.01
50	當費	1,550	軌道及材料費	"	919	498,015	—
51	當費	19,120	軌道及材料費	"	16	498,015	—
52	當費	393,529	軌道及材料費	"	6,651	498,015	0.01
53	當費	20,662	軌道及材料費	換算軌道軒	—	629	—
54	當費	748	軌道及材料費	"	—	629	—
55	當費	17,214	軌道及材料費	"	—	629	—
56	當費	51,918	軌道及材料費	"	—	629	—
57	當費	10,630	軌道及材料費	"	—	629	—
58	當費	652	軌道及材料費	"	—	629	—
59	當費	5,875	軌道及材料費	"	—	629	—
60	當費	2,228	軌道及材料費	"	—	629	—
61	當費	9,306	軌道及材料費	"	20,017	629	31.82
62	當費	2,033	軌道及材料費	"	67	—	—
63	當費	—	軌道及材料費	"	18	—	—
64	當費	—	軌道及材料費	"	49	—	—
65	當費	—	軌道及材料費	"	19,950	—	—
66	當費	—	軌道及材料費	"	10,942	—	—
67	當費	—	軌道及材料費	"	9,008	—	—
68	換算軌道軒當金額	631	計	換算軌道軒	1,811,042	629	2,879.24

決算額表

(其ノ一)

平均線路延長42.6軒 平均本線軌道延長42.6軒 側線軌道延長8.8軒			平均線路延長15.9軒 平均本線軌道延長31.7軒 側線軌道延長8.3軒			平均線路延長60.2軒 平均本線軌道延長120.6軒 側線軌道延長25.4軒			平均線路延長7.5軒 平均本線軌道延長7.5軒 側線軌道延長1.9軒			番 號
金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	
86,110	45	1,913.56	56,614	34	1,665.12	155,726	129	1,207.18	15,695	8	1,961.88	1
28,029	45	622.87	11,967	34	351.97	56,808	129	440.37	3,012	8	376.50	2
2,986	—	—	2,600	—	—	4,282	—	—	340	—	—	3
2,700	—	—	1,910	—	—	2,205	—	—	399	—	—	4
15,658	—	—	4,947	—	—	45,832	—	—	1,242	—	—	5
1,662	—	—	1,500	—	—	2,111	—	—	680	—	—	6
1,914	—	—	333	—	—	1,260	—	—	276	—	—	7
3,109	—	—	677	—	—	1,118	—	—	75	—	—	8
2,703	45	60.07	1,011	34	29.74	1,270	129	9.84	1,300	8	162.50	9
929	484	1.92	661	313	2.11	5,242	2,870	1.83	—	225	—	10
929	—	—	661	—	—	510	—	—	—	—	—	11
498	194	2.57	80	49	1.63	1,774	312	5.69	44	42	1.05	12
—	477	—	173	3,733	0.05	1,734	4,372	0.40	—	3,141	—	13
632	8	79.00	562	5	112.40	5,496	11	499.64	110	3	36.67	14
248	8	31.00	4,018	5	803.60	7,691	11	699.18	—	—	—	15
69	45	1.53	30	34	0.88	—	—	—	—	—	—	16
—	45	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	17
—	45	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	18
588	45	13.07	888	34	26.12	888	129	6.88	—	—	—	19
6,936	45	154.13	3,252	34	95.65	10,880	129	84.34	2,280	8	285.00	20
31,338	45	696.40	23,264	34	684.24	46,868	129	363.32	6,264	8	783.00	21
4,595	45	102.11	2,822	34	83.00	5,150	129	39.92	608	8	76.00	22
1,239	45	27.53	624	34	18.35	2,088	129	16.19	216	8	27.00	23
589	45	13.09	487	34	14.32	399	129	3.09	103	8	12.88	24
5,323	45	118.29	3,422	34	100.65	5,060	129	39.22	850	8	106.25	25
777	45	17.27	587	34	17.26	2,228	129	17.27	138	8	17.25	26
1,497	45	33.27	1,290	34	37.94	1,664	129	12.90	770	8	96.25	27
120	45	2.67	1,476	34	43.41	486	129	3.77	—	—	—	28
5,740	4,959	1.16	11,377	13,609	0.84	11,457	18,773	0.61	466	2,391	0.19	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2,052	1,653	1.24	4,035	1,968	2.05	2,715	4,188	0.65	—	455	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1,283	2,714	0.47	5,216	10,248	0.51	5,059	9,556	0.53	—	1,767	—	36
545	564	0.97	127	637	0.20	668	4,779	0.14	—	169	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
51	28	1.82	85	42	2.02	43	25	1.72	—	—	—	42
—	4,959	—	—	13,609	—	—	18,773	—	—	2,391	—	43
—	4,959	—	—	13,609	—	—	18,773	—	—	2,391	—	44
1,465	4,959	0.30	1,404	13,609	0.10	1,896	18,773	0.10	360	2,391	0.15	45
—	4,959	—	—	13,609	—	—	18,773	—	—	2,391	—	46
70	4,959	0.01	72	13,609	0.01	82	18,773	—	45	2,391	0.02	47
—	4,959	—	—	13,609	—	—	18,773	—	—	2,391	—	48
166	4,959	0.03	335	13,609	0.02	437	18,773	0.02	49	2,391	0.02	49
66	4,959	0.01	50	13,609	—	189	18,773	0.01	12	2,391	0.01	50
—	4,959	—	—</									



東京鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 呼	中央 平均線路延長62.6軒 平均本線軌道延長124.6軒 側線軌道延長85.2軒			八高 平均線路延長88.6軒 平均本線軌道延長88.6軒 側線軌道延長12.9軒			東北 平均線路延長 平均本線軌道延長 側線軌道延長		
			金	額	量	金	額	量	金	額	量
			平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額
1	線路修繕費	換算軌道軒	342,283	153	2,237.14	159,842	93	1,718.73	1,065,670	493	
2	軌條及同屬品費	換算軌道軒	104,979	153	686.14	53,139	93	571.39	414,781	493	
3	軌條及同屬品費	換算軌道軒	12,639	—	—	7,224	—	—	58,693	—	
4	軌條及同屬品費	換算軌道軒	10,829	—	—	5,266	—	—	24,451	—	
5	軌條及同屬品費	換算軌道軒	46,428	—	—	29,851	—	—	258,069	—	
6	軌條及同屬品費	換算軌道軒	8,457	—	—	3,750	—	—	27,975	—	
7	軌條及同屬品費	換算軌道軒	19,525	—	—	1,453	—	—	25,915	—	
8	軌條及同屬品費	換算軌道軒	7,101	—	—	5,595	—	—	19,678	—	
9	土入橋	換算軌道軒	10,501	153	68.63	4,474	93	48.11	18,586	493	
10	土入橋	換算軌道軒	—	1	—	—	—	—	—	1	
11	土入橋	換算軌道軒	16,549	7,757	2.13	2,579	3,072	0.84	30,280	33,070	
12	土入橋	換算軌道軒	5,214	—	—	2,390	—	—	20,617	—	
13	土入橋	換算軌道軒	11,335	—	—	189	—	—	9,663	—	
14	伏降	換算軌道軒	971	197	4.93	61	531	0.11	2,021	747	
15	伏降	換算軌道軒	—	1,473	—	—	—	—	—	636	
16	伏降	換算軌道軒	12,780	34	375.88	345	19	18.16	40,452	45	
17	伏降	換算軌道軒	2,219	34	65.26	2,617	19	137.74	38,454	45	
18	伏降	換算軌道軒	1,873	153	12.24	110	93	1.18	533	493	
19	伏降	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	104	493	
20	伏降	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
21	伏降	換算軌道軒	4,719	153	30.84	2,626	93	28.24	20,761	493	
22	伏降	換算軌道軒	17,410	153	113.79	9,301	93	100.01	56,283	493	
23	伏降	換算軌道軒	116,624	153	762.25	61,364	93	659.83	302,711	493	
24	伏降	換算軌道軒	19,467	153	127.24	8,441	93	90.76	36,221	493	
25	伏降	換算軌道軒	4,685	153	30.62	2,722	93	29.27	16,919	493	
26	伏降	換算軌道軒	3,176	153	20.76	945	93	10.16	6,448	493	
27	雜被機雜	換算軌道軒	16,485	153	107.75	5,596	93	60.17	52,364	493	
28	雜被機雜	換算軌道軒	2,642	153	17.27	1,606	93	17.27	8,514	493	
29	雜被機雜	換算軌道軒	6,373	153	41.65	3,608	93	38.80	18,652	493	
30	雜被機雜	換算軌道軒	830	153	5.42	308	93	3.31	1,586	493	
31	雜被機雜	換算軌道軒	62,119	117,622	0.53	5,674	7,128	0.80	181,563	417,630	
32	雜被機雜	換算軌道軒	208	2,545	0.08	—	—	—	15,829	10,464	
33	雜被機雜	換算軌道軒	28,431	19,939	1.43	423	2,832	0.15	39,419	63,432	
34	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	雜被機雜	換算軌道軒	4,042	14,141	0.29	—	—	—	12,992	60,637	
36	雜被機雜	換算軌道軒	12,869	57,341	0.22	413	3,787	0.11	1,592	15,353	
37	雜被機雜	換算軌道軒	5,853	23,291	0.25	435	502	7.29	44,126	206,560	
38	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	35,264	58,885	
39	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	雜被機雜	換算軌道軒	128	200	0.64	—	—	—	1,720	2,033	
42	雜被機雜	換算軌道軒	392	166	2.36	51	7	7.29	1,217	266	
43	雜被機雜	換算軌道軒	—	117,622	—	—	7,128	—	1,491	417,630	
44	雜被機雜	換算軌道軒	—	117,622	—	—	7,128	—	4,488	417,630	
45	雜被機雜	換算軌道軒	6,676	117,622	0.06	3,622	7,128	0.51	16,463	417,630	
46	雜被機雜	換算軌道軒	—	117,622	—	—	7,128	—	61	417,630	
47	雜被機雜	換算軌道軒	221	117,622	—	39	7,128	0.01	1,065	417,630	
48	雜被機雜	換算軌道軒	7	117,622	—	—	7,128	—	119	417,630	
49	雜被機雜	換算軌道軒	1,248	117,622	0.01	548	7,128	0.08	2,979	417,630	
50	雜被機雜	換算軌道軒	224	117,622	—	136	7,128	0.02	721	417,630	
51	雜被機雜	換算軌道軒	—	117,622	—	—	7,128	—	2	417,630	
52	雜被機雜	換算軌道軒	1,820	117,622	0.02	7	7,128	—	2,015	417,630	
53	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	152	493	
54	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
55	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
56	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	150	493	
57	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	2	493	
58	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
59	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
60	除雪	換算軌道軒	—	153	—	—	93	—	—	493	
61	災害	換算軌道軒	4,244	153	27.74	7,607	93	81.80	52,173	493	
62	災害	換算軌道軒	—	—	—	61	—	—	12,643	—	
63	災害	換算軌道軒	—	—	—	61	—	—	12,232	—	
64	災害	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	411	—	
65	災害	換算軌道軒	4,244	—	—	7,546	—	—	39,530	—	
66	災害	換算軌道軒	2,175	—	—	6,295	—	—	6,878	—	
67	災害	換算軌道軒	2,069	—	—	1,251	—	—	32,652	—	
68	計	換算軌道軒	408,646	153	2,670.89	173,123	93	1,861.54	1,299,558	493	

決算額表

(其ノ二)

番 號	平均額	平均線路延長26.1軒 平均本線軌道延長93.4軒 側線軌道延長83.7軒			平均線路延長216.4軒 平均本線軌道延長428.6軒 側線軌道延長222.4軒			平均線路延長118.0軒 平均本線軌道延長118.0軒 側線軌道延長22.9軒		
		金	額	量	金	額	量	金	額	量
		平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額	平均額
1	161.60	286,505	121	2,367.81	889,348	503	1,768.09	127,089	126	1,008.64
2	841.34	79,184	121	654.41	326,468	503	649.04	35,042	126	278.11
3	—	10,575	—	—	50,318	—	—	2,984	—	—
4	—	6,987	—	—	17,423	—	—	1,672	—	—
5	—	39,013	—	—	212,512	—	—	22,549	—	—
6	—	5,009	—	—	11,786	—	—	1,893	—	—
7	—	5,962	—	—	21,522	—	—	4,233	—	—
8	—	11,638	—	—	12,907	—	—	1,711	—	—
9	37.70	15,701	121	129.76	20,869	503	41.49	448	126	3.56
10	—	7,049	3	2,349.67	—	—	—	—	—	—
11	0.92	8,835	3,284	2.69	24,148	14,370	1.68	1,453	3,526	0.41
12	—	5,076	—	—	13,577	—	—	1,144	—	—
13	—	3,759	—	—	10,571	—	—	309	—	—
14	2.71	250	97	2.58	2,643	1,214	2.18	137	844	0.16
15	—	—	443	—	570	5,009	0.11	—	1,260	—
16	898.93	7,074	17	416.12	35,079	48	730.81	742	34	21.82
17	854.53	7,211	17	424.18	31,006	48	645.96	1,422	34	41.82
18	1.08	1,922	121	15.88	1,851	503	3.68	218	126	1.73
19	0.21	—	121	—	—	503	—	—	126	—
20	—	—	121	—	—	503	—	—	126	—
21	42.11	3,436	121	28.40	17,046	503	33.89	1,717	126	13.63
22	114.16	14,526	121	120.05	45,120	503	89.70	16,165	126	128.29
23	614.02	101,603	121	839.69	258,547	503	514.01	47,820	126	379.52
24	73.47	17,890	121	147.85	38,650	503	76.84	6,235	126	49.48
25	34.32	3,680	121	30.41	16,522	503	33.05	3,053	126	24.23
26	13.08	2,159	121	17.84	2,474	503	4.92	338	126	2.68
27	106.22	16,138	121	133.37	36,179	503	71.93	7,788	126	61.81
28	17.27	2,090	121	17.27	8,687	503	17.27	2,176	126	17.27
29	37.83	4,216	121	34.84	10,662	503	21.20	2,218	126	17.60
30	3.22	590	121	4.88	5,678	503	11.29	117	126	0.93
31	0.43	82,552	208,118	0.40	134,415	166,713	0.81	13,035	16,246	0.80
32	1.51	13,368	16,594	0.81	4,385	3,225	1.36	23	221	0.10
33	0.62	13,011	30,605	0.43	63,479	30,588	2.08	4,928	5,986	0.82
34	—	—	—	—	2,733	22,051	0.12	—	—	—
35	0.21	—	54,407	—	—	2,556	—	—	—	—
36	0.10	523	3,774	0.14	20	3	6.67	—	—	—
37	0.21	20,832	53,235	0.39	24,643	85,329	0.29	2,635	6,710	0.39
38	0.60	14,527	17,179	0.85	22,485	22,164	1.01	3,374	3,326	1.01
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	1,572	17,899	0.09	—	—	—	—	—	—
41	0.85	8,019	14,263	0.56	270	600	0.45	—	—	—
42	4.58	891	162	5.50	1,046	197	5.31	—	—	—
43	—	324	208,118	—	632	166,713	—	—	16,246	—
44	0.01	664	208,118	—	1,500	166,713	0.01	—	16,246	—
45	0.04	5,402	208,118	0.03	10,315	166,713	0.06	1,456	16,246	0.09
46	—	252	208,118	—	199	166,713	—	108	16,246	0.01
47	—	209	208,118	—	441	166,713	—	125	16,246	0.01
48	—									



東京鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長 74.7 軒 平均本線軌道延長 149.5 軒 側線軌道延長 53.4 軒			上越平均線路延長 102.3 軒 平均本線軌道延長 102.3 軒 側線軌道延長 28.2 軒			兩平均線路延長 平均本線軌道延長 側線軌道延長		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	線路修繕費	換算軌道軒	280,191	167	1,677.79	210,719	112	1,881.42	205,195	106	1,935.80
2	軌道及轉轍器材料費	換算軌道軒	106,601	167	638.33	72,200	112	644.64	97,198	106	916.96
3	枕木及雜物費	換算軌道軒	13,729	—	—	8,859	—	—	14,393	—	—
4	枕木及雜物費	換算軌道軒	5,423	—	—	3,500	—	—	6,210	—	—
5	枕木及雜物費	換算軌道軒	60,534	—	—	39,064	—	—	63,721	—	—
6	枕木及雜物費	換算軌道軒	9,197	—	—	5,935	—	—	1,693	—	—
7	枕木及雜物費	換算軌道軒	12,579	—	—	9,574	—	—	4,261	—	—
8	枕木及雜物費	換算軌道軒	5,139	—	—	5,268	—	—	5,693	—	—
9	枕木及雜物費	換算軌道軒	2,696	167	16.14	11,476	112	102.46	2,920	106	18.40
10	土入橋	換算軌道軒	5,696	2,522	2.26	4,353	3,248	1.34	3,980	1,774	2.24
11	土入橋	換算軌道軒	2,473	—	—	2,604	—	—	364	—	—
12	土入橋	換算軌道軒	3,223	—	—	1,749	—	—	3,616	—	—
13	土入橋	換算軌道軒	2,105	500	4.21	774	673	1.15	23	688	0.03
14	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	18,993	—	—	—	—
15	土入橋	換算軌道軒	2,895	16	180.94	2,888	16	180.50	2,278	17	134.00
16	土入橋	換算軌道軒	12,728	16	795.50	4,349	16	271.81	8,737	17	513.94
17	土入橋	換算軌道軒	845	167	5.06	782	112	6.98	89	106	0.84
18	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	1,650	112	14.73	—	106	—
19	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	—	112	—	—	106	—
20	土入橋	換算軌道軒	3,492	167	20.91	1,632	112	14.57	4,185	106	39.48
21	土入橋	換算軌道軒	15,513	167	92.89	12,905	112	115.22	10,415	106	98.25
22	土入橋	換算軌道軒	89,545	167	536.20	59,455	112	530.85	56,559	106	533.58
23	土入橋	換算軌道軒	12,076	167	72.31	14,475	112	129.24	3,759	106	35.24
24	土入橋	換算軌道軒	4,387	167	26.27	3,604	112	32.18	3,210	106	30.28
25	土入橋	換算軌道軒	1,782	167	10.67	782	112	6.98	1,098	106	10.36
26	土入橋	換算軌道軒	10,525	167	63.02	9,822	112	87.70	7,730	106	72.92
27	土入橋	換算軌道軒	2,884	167	17.27	1,934	112	17.27	1,830	106	17.26
28	土入橋	換算軌道軒	6,421	167	38.45	4,144	112	37.00	2,069	106	19.52
29	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	3,494	112	31.20	85	106	0.80
30	土入橋	換算軌道軒	50,288	35,553	1.41	22,791	38,012	0.60	46,725	31,802	1.47
31	土入橋	換算軌道軒	7,137	571	12.50	88	578	0.15	104	213	0.49
32	土入橋	換算軌道軒	10,290	7,227	1.42	5,646	19,521	0.29	20,566	7,533	2.73
33	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	344	1,682	0.20	—	—	—
35	土入橋	換算軌道軒	17,148	19,013	0.90	10,520	7,602	1.38	12,123	21,079	0.58
36	土入橋	換算軌道軒	7,166	8,432	0.85	3,619	8,480	0.43	5,001	2,658	1.88
37	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	土入橋	換算軌道軒	2,058	257	8.01	390	135	2.89	282	225	1.25
41	土入橋	換算軌道軒	52	53	0.98	164	14	11.71	12	94	0.13
42	土入橋	換算軌道軒	—	35,553	—	—	38,012	—	241	31,802	0.01
43	土入橋	換算軌道軒	—	35,553	—	—	38,012	—	1,702	31,802	0.05
44	土入橋	換算軌道軒	4,943	35,553	0.14	—	38,012	—	5,830	31,802	0.18
45	土入橋	換算軌道軒	72	35,553	—	—	38,012	—	13	31,802	—
46	土入橋	換算軌道軒	166	35,553	—	122	38,012	—	181	31,802	0.01
47	土入橋	換算軌道軒	57	35,553	—	39	38,012	—	17	31,802	—
48	土入橋	換算軌道軒	857	35,553	0.02	494	38,012	0.01	498	31,802	0.02
49	土入橋	換算軌道軒	244	35,553	0.01	164	38,012	—	155	31,802	—
50	土入橋	換算軌道軒	2	35,553	—	—	38,012	—	—	31,802	—
51	土入橋	換算軌道軒	96	35,553	—	1,201	38,012	0.03	—	31,802	—
52	土入橋	換算軌道軒	60	167	0.36	6,419	112	57.31	—	106	—
53	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	—	112	—	7	106	—
54	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	—	112	—	223	106	—
55	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	3,770	112	33.66	—	106	—
56	土入橋	換算軌道軒	60	167	0.36	1,083	112	9.67	—	106	—
57	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	73	112	0.65	—	106	—
58	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	1,123	112	10.03	—	106	—
59	土入橋	換算軌道軒	—	167	—	370	112	3.30	—	106	—
60	土入橋	換算軌道軒	3,440	167	20.60	31,233	112	278.87	1,430	106	13.49
61	土入橋	換算軌道軒	47	—	—	562	—	—	—	—	—
62	土入橋	換算軌道軒	47	—	—	562	—	—	—	—	—
63	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	土入橋	換算軌道軒	3,393	—	—	30,671	—	—	1,430	—	—
65	土入橋	換算軌道軒	961	—	—	6,442	—	—	1,430	—	—
66	土入橋	換算軌道軒	2,432	—	—	24,229	—	—	—	—	—
67	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	計	換算軌道軒	333,979	167	1,999.87	271,162	112	2,421.09	253,350	106	2,390.09

決算額表

(其ノ三)

番 號	平均額	平均線路延長 44.0 軒 平均本線軌道延長 44.0 軒 側線軌道延長 11.8 軒			平均線路延長 50.2 軒 平均本線軌道延長 50.2 軒 側線軌道延長 25.1 軒			平均線路延長 42.0 軒 平均本線軌道延長 42.0 軒 側線軌道延長 6.8 軒		
		金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
		圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	1,935.80	86,950	48	1,811.46	102,664	59	1,740.06	49,805	44	1,131.93
2	916.96	42,867	48	893.06	38,907	59	659.44	17,165	44	390.11
3	—	6,274	—	—	1,785	—	—	1,127	—	—
4	—	2,721	—	—	1,035	—	—	683	—	—
5	—	27,788	—	—	31,548	—	—	13,794	—	—
6	—	1,693	—	—	1,095	—	—	750	—	—
7	—	2,944	—	—	876	—	—	763	—	—
8	—	1,447	—	—	2,568	—	—	48	—	—
9	18.40	1,844	48	38.42	10,016	59	169.76	2,687	44	61.07
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2.24	484	844	0.57	503	798	0.63	219	341	0.64
12	—	184	—	—	184	—	—	164	—	—
13	—	484	—	—	319	—	—	55	—	—
14	0.03	218	185	1.18	3	406	0.01	—	422	—
15	—	—	1,248	—	—	—	—	—	—	—
16	134.00	346	12	28.83	6,586	10	658.60	272	9	30.22
17	513.94	1,446	12	120.50	2,696	10	269.60	567	9	63.00
18	0.84	48	48	—	375	59	6.36	8	44	0.18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	39.48	1,953	48	40.69	2,683	59	45.47	—	44	—
22	98.25	4,860	48	101.25	7,734	59	131.08	5,612	44	127.55
23	533.58	23,725	48	494.27	20,853	59	353.44	16,200	44	368.18
24	35.24	1,754	48	36.54	3,045	59	51.61	1,661	44	37.75
25	30.28	1,498	48	31.21	1,931	59	32.73	1,284	44	29.18
26	10.36	513	48	10.69	463	59	7.85	122	44	2.77
27	72.92	3,607	48	75.15	4,853	59	82.25	2,403	44	54.61
28	17.26	829	48	17.27	1,019	59	17.27	760	44	17.27
29	19.52	966	48	20.13	961	59	16.29	845	44	19.20
30	0.80	40	48	0.83	36	59	0.61	—	44	—
31	1.47	12,318	7,014	1.76	17,254	10,347	1.67	4,468	5,970	0.75
32	0.49	—	—	—	—	—	—	—	50	—
33	2.73	8,189	2,774	2.95	7,906	2,560	3.09	1,419	1,738	0.82
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	0.58	1,415	3,569	0.40	6,297	6,789	0.93	1,338	3,175	0.42
37	1.88	605	671	0.90	2,089	988	2.11	1,078	1,007	1.07
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1.25	11	(4)	—	—	—	—	—	—	—
42	0.13	113	7,014	2.75	—	10	—	—	—	—
43	0.01	358	7,014	0.02	2	10,347	—	—	5,970	—
44	0.05	1,232	7,014	0.05	6	10,347	—	—	5,970	—
45	0.18	—	7,014	0.18	651	10,347	0.06	432	5,970	0.07
46	—	84	7,014	—	—	10,347	—	—	5,970	—
47	0.01	8	7,014	0.01	55	10,347	0.01	36	5,970	0.01
48	—	233	7,014	—	—	10,347	—	—	5,970	—
49	0.02	70								



東京鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	日光線			烏山線			磐越東線		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
1	線路修繕費	換算軌道軒	75,649	44	1,719.30	38,936	22	1,769.82	18,075	14	
2	軌道及枕木	換算軌道軒	37,240	44	846.36	17,339	22	788.14	8,366	14	
3	軌道及枕木	換算軌道軒	5,714	—	—	2,689	—	—	965	—	
4	軌道及枕木	換算軌道軒	2,479	—	—	1,166	—	—	646	—	
5	軌道及枕木	換算軌道軒	25,307	—	—	11,910	—	—	6,157	—	
6	軌道及枕木	換算軌道軒	1,542	—	—	725	—	—	565	—	
7	軌道及枕木	換算軌道軒	2,175	—	—	759	—	—	—	—	
8	軌道及枕木	換算軌道軒	23	—	—	90	—	—	33	—	
9	土入橋	換算軌道軒	829	44	18.84	2,380	22	108.18	—	—	
10	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	土入橋	換算軌道軒	161	169	0.95	937	207	4.53	229	369	
12	土入橋	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	229	—	
13	土入橋	換算軌道軒	161	—	—	937	—	—	—	—	
14	伏降停	換算軌道軒	—	173	—	182	211	0.86	—	131	
15	伏降停	換算軌道軒	—	—	—	—	356	—	—	173	
16	伏降停	換算軌道軒	315	6	52.50	134	6	22.33	57	2	
17	伏降停	換算軌道軒	903	6	150.50	905	6	150.83	—	2	
18	伏降停	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
19	伏降停	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
20	伏降停	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
21	伏降停	換算軌道軒	1,778	44	40.41	837	22	38.05	—	14	
22	伏降停	換算軌道軒	4,426	44	100.59	2,084	22	94.73	1,620	14	
23	伏降停	換算軌道軒	21,607	44	491.07	10,168	22	462.18	5,382	14	
24	伏降停	換算軌道軒	1,598	44	36.32	752	22	34.18	399	14	
25	伏降停	換算軌道軒	1,365	44	31.02	642	22	29.18	564	14	
26	伏降停	換算軌道軒	467	44	10.61	219	22	9.95	16	14	
27	雜被機	換算軌道軒	3,285	44	74.66	1,546	22	70.27	922	14	
28	雜被機	換算軌道軒	760	44	17.27	380	22	17.27	242	14	
29	雜被機	換算軌道軒	879	44	19.98	414	22	18.82	278	14	
30	雜被機	換算軌道軒	36	44	0.82	17	22	0.77	—	14	
31	雜被機	換算軌道軒	7,140	7,907	0.90	2,488	2,252	1.10	2,084	1,419	
32	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	雜被機	換算軌道軒	2,088	1,344	1.55	477	883	0.54	842	675	
34	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	雜被機	換算軌道軒	2,359	6,387	0.37	756	1,032	0.73	1,059	704	
38	雜被機	換算軌道軒	782	174	4.49	354	337	1.05	11	40	
39	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	雜被機	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	雜被機	換算軌道軒	—	2	—	—	—	—	—	—	
43	雜被機	換算軌道軒	103	7,907	0.01	48	2,252	0.02	—	1,419	
44	雜被機	換算軌道軒	326	7,907	0.04	153	2,252	0.07	—	1,419	
45	雜被機	換算軌道軒	1,122	7,907	0.14	529	2,252	0.23	118	1,419	
46	雜被機	換算軌道軒	—	7,907	—	—	2,252	—	—	1,419	
47	雜被機	換算軌道軒	77	7,907	0.01	36	2,252	0.02	9	1,419	
48	雜被機	換算軌道軒	7	7,907	—	3	2,252	—	25	1,419	
49	雜被機	換算軌道軒	212	7,907	0.03	100	2,252	0.04	20	1,419	
50	雜被機	換算軌道軒	64	7,907	0.01	32	2,252	0.01	—	1,419	
51	雜被機	換算軌道軒	—	7,907	—	—	2,252	—	—	1,419	
52	雜被機	換算軌道軒	—	7,907	—	—	2,252	—	—	1,419	
53	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
54	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
55	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
56	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
57	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
58	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
59	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
60	除雪	換算軌道軒	—	44	—	—	22	—	—	14	
61	除雪	換算軌道軒	186	44	4.23	125	22	5.68	541	14	
62	除雪	換算軌道軒	12	—	—	—	—	—	—	—	
63	除雪	換算軌道軒	12	—	—	—	—	—	—	—	
64	除雪	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	除雪	換算軌道軒	174	—	—	125	—	—	541	—	
66	除雪	換算軌道軒	174	—	—	125	—	—	—	—	
67	除雪	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	541	—	
68	計	換算軌道軒	82,975	44	1,885.80	41,549	22	1,838.59	20,700	14	

決算額表

(其ノ四)

番 號	費 目	單位 稱呼	日光線			烏山線			磐越東線			總武線			房東線		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
1	長12.0軒	換算軌道軒	1,291.07	54	23.91	142,316	54	2,635.48	415,022	207	2,004.94	161,227	102	1,580.66	1		
2	長12.0軒	換算軌道軒	597.57	54	11.05	39,451	54	730.57	117,012	207	565.28	70,186	102	688.10	2		
3	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	4,869	—	—	8,958	—	—	4,194	—	—	3		
4	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	1,922	—	—	7,175	—	—	2,941	—	—	4		
5	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	21,470	—	—	76,270	—	—	46,674	—	—	5		
6	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	3,263	—	—	5,172	—	—	3,719	—	—	6		
7	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	5,495	—	—	7,308	—	—	9,585	—	—	7		
8	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	2,432	—	—	12,129	—	—	3,073	—	—	8		
9	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	15,205	54	281.57	10,323	207	49.87	1,514	102	14.84	9		
10	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	3,397	3	1,132.33	—	—	—	10		
11	長6.0軒	換算軌道軒	0.62	579	1,117	73	0.52	24,182	12,400	1.95	696	777	0.90	11			
12	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	506	—	—	10,599	—	—	155	—	—	12		
13	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	13,583	—	—	541	—	—	13		
14	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	2,163	288	7.51	1,008	1,023	0.99	374	681	0.55	14		
15	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	711	4,572	0.16	634	—	—	6,130	—	—	15		
16	長6.0軒	換算軌道軒	28.50	3,769	10	376.90	18,603	34	547.15	7,009	21	333.76	16				
17	長6.0軒	換算軌道軒	—	8,208	10	820.80	14,969	34	440.26	2,802	21	133.43	17				
18	長6.0軒	換算軌道軒	—	92	54	170	1,181	207	5.71	602	102	5.90	18				
19	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19				
20	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20				
21	長6.0軒	換算軌道軒	—	—	—	4,413	54	81.72	7,304	207	35.29	2,458	102	24.10	21		
22	長6.0軒	換算軌道軒	115.71	11,159	54	206.65	24,424	207	117.99	12,123	102	118.85	22				
23	長6.0軒	換算軌道軒	384.43	31,095	54	575.83	125,506	207	606.31	38,351	102	375.99	23				
24	長6.0軒	換算軌道軒	28.50	8,344	54	154.52	21,505	207	103.89	8,025	102	78.68	24				
25	長6.0軒	換算軌道軒	40.29	3,439	54	63.69	6,372	207	30.78	2,557	102	25.07	25				
26	長6.0軒	換算軌道軒	1.14	620	54	11.48	1,727	207	8.34	787	102	7.72	26				
27	長6.0軒	換算軌道軒	65.86	8,136	54	150.67	21,012	207	101.51	7,956	102	78.00	27				
28	長6.0軒	換算軌道軒	17.29	932	54	17.26	3,575	207	17.27	1,761	102	17.26	28				



東京鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長119.3軒 房總西線 平均本線軌道延長119.3軒 側線軌道延長28.4軒			平均線路延長26.9軒 木原線平均本線軌道延長26.9軒 側線軌道延長2.2軒			平均線路 成田線平均本線軌道 側線軌道		
			金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額
1	線路修繕費	換算軌道軒	203,203	129	1,575.22	25,909	28	925.32	186,550	115	
2	軌道及轉轍器	費	69,914	129	541.97	6,199	23	221.39	90,647	115	
3	軌道及轉轍器	費	6,485	—	—	259	—	—	29,272	—	
4	軌道及轉轍器	費	3,243	—	—	120	—	—	2,834	—	
5	軌道及轉轍器	費	49,078	—	—	3,484	—	—	43,142	—	
6	軌道及轉轍器	費	3,865	—	—	392	—	—	2,077	—	
7	軌道及轉轍器	費	3,753	—	—	1,021	—	—	9,395	—	
8	軌道及轉轍器	費	3,490	—	—	923	—	—	3,927	—	
9	軌道及轉轍器	費	4,951	129	38.38	—	28	—	806	115	
10	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	1	
11	軌道及轉轍器	費	2,292	2,437	0.94	61	1,012	0.06	617	625	
12	軌道及轉轍器	費	1,224	—	—	—	—	—	92	—	
13	軌道及轉轍器	費	1,068	—	—	61	—	—	525	—	
14	軌道及轉轍器	費	1,054	953	1.11	—	285	—	530	1,021	
15	軌道及轉轍器	費	—	6,687	—	—	—	—	—	148	
16	軌道及轉轍器	費	3,749	27	138.85	—	8	—	1,002	20	
17	軌道及轉轍器	費	3,725	27	137.96	45	8	5.63	5,049	20	
18	軌道及轉轍器	費	506	129	3.92	—	28	—	457	115	
19	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
20	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
21	軌道及轉轍器	費	3,552	129	27.53	—	28	—	1,292	115	
22	軌道及轉轍器	費	18,630	129	144.42	3,853	28	137.61	13,659	115	
23	軌道及轉轍器	費	62,642	129	485.60	11,563	28	412.96	47,886	115	
24	軌道及轉轍器	費	8,807	129	68.27	1,106	28	39.50	6,162	115	
25	軌道及轉轍器	費	4,459	129	34.57	556	28	19.86	2,722	115	
26	軌道及轉轍器	費	831	129	6.44	118	28	4.21	507	115	
27	軌道及轉轍器	費	10,291	129	79.78	1,520	28	54.29	6,923	115	
28	軌道及轉轍器	費	2,223	129	17.27	483	28	17.25	1,986	115	
29	軌道及轉轍器	費	4,953	129	38.40	380	28	13.57	6,182	115	
30	軌道及轉轍器	費	619	129	4.80	25	28	0.89	123	115	
31	軌道及轉轍器	費	31,078	21,085	1.47	2,548	1,969	1.29	18,583	18,933	
32	軌道及轉轍器	費	60	195	0.31	—	—	—	257	186	
33	軌道及轉轍器	費	4,866	7,191	0.68	2,268	866	2.62	6,372	5,231	
34	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	軌道及轉轍器	費	6,785	9,640	0.70	222	967	0.23	3,386	10,622	
38	軌道及轉轍器	費	15,538	4,054	3.83	17	134	0.13	5,268	2,743	
39	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	74	146	
42	軌道及轉轍器	費	6	5	1.20	—	2	—	—	5	
43	軌道及轉轍器	費	—	21,085	—	—	1,969	—	—	18,933	
44	軌道及轉轍器	費	68	21,085	—	—	1,969	—	—	18,933	
45	軌道及轉轍器	費	3,036	21,085	0.14	—	1,969	—	2,635	18,933	
46	軌道及轉轍器	費	—	21,085	—	—	1,969	—	—	18,933	
47	軌道及轉轍器	費	161	21,085	0.01	—	1,969	—	119	18,933	
48	軌道及轉轍器	費	—	21,085	—	—	1,969	—	—	18,933	
49	軌道及轉轍器	費	347	21,085	0.02	—	1,969	—	214	18,933	
50	軌道及轉轍器	費	189	21,085	0.01	41	1,969	0.02	168	18,933	
51	軌道及轉轍器	費	8	21,085	—	—	1,969	—	—	18,933	
52	軌道及轉轍器	費	14	21,085	—	—	1,969	—	90	18,933	
53	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
54	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
55	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
56	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
57	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
58	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
59	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
60	軌道及轉轍器	費	—	129	—	—	28	—	—	115	
61	軌道及轉轍器	費	12,076	129	93.61	374	28	13.36	6,837	115	
62	軌道及轉轍器	費	289	—	—	—	—	—	—	—	
63	軌道及轉轍器	費	289	—	—	—	—	—	—	—	
64	軌道及轉轍器	費	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	軌道及轉轍器	費	11,787	—	—	374	—	—	6,837	—	
66	軌道及轉轍器	費	5,083	—	—	—	—	—	2,277	—	
67	軌道及轉轍器	費	6,704	—	—	374	—	—	4,560	—	
68	計	換算軌道軒	246,357	129	1,909.74	28,831	28	1,029.68	211,970	115	

決算額表

(其ノ五)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長32.1軒 久里留線 平均本線軌道延長32.1軒 側線軌道延長3.1軒			平均線路延長13.8軒 東金線 平均本線軌道延長13.8軒 側線軌道延長1.8軒			平均線路延長2,068.4軒 計 平均本線軌道延長3,106.3軒 側線軌道延長1,578.8軒			
			金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	
1	延長108.3軒	平均額	1,622.17	28,976	33	878.06	17,382	14	1,241.57	6,903,980	3,632	1,900.88
2	延長108.3軒	平均額	788.23	9,152	33	277.33	6,210	14	443.57	2,414,026	3,632	664.65
3	延長20.7軒	平均額	—	357	—	—	120	—	—	308,189	—	—
4		平均額	—	160	—	—	90	—	—	159,847	—	—
5		平均額	—	5,478	—	—	4,780	—	—	1,473,165	—	—
6		平均額	—	428	—	—	228	—	—	133,498	—	—
7		平均額	—	1,876	—	—	951	—	—	204,958	—	—
8		平均額	—	853	—	—	41	—	—	134,369	—	—
9		平均額	7.01	9	33	0.27	—	14	—	175,471	3,632	48.31
10		平均額	—	—	—	—	—	—	—	15,740	24	655.83
11		平均額	0.99	168	590	0.28	81	114	0.71	189,672	128,869	1.47
12		平均額	—	168	—	—	81	—	—	82,580	—	—
13		平均額	—	—	—	—	—	—	—	107,092	—	—
14		平均額	0.52	—	407	—	450	260	1.73	20,624	13,060	1.58
15		平均額	—	—	235	—	—	—	—	3,188	93,451	0.03
16		平均額	50.10	8	9	0.89	584	2	292.00	190,556	502	379.59
17		平均額	252.45	168	9	18.67	88	2	44.00	220,279	502	438.80
18		平均額	3.97	—	33	—	—	14	—	13,642	3,632	3.76
19		平均額	—	—	33	—	—	14	—	1,754	3,632	0.48
20		平均額	—	—	33	—	—	14	—	—	3,632	—
21		平均額	—	—	33	—	—	14	—	—	3,632	—
22		平均額	11.23	—	33	—	—	14	—	105,833	3,632	29.14
23		平均額	118.77	3,636	33	110.18	1,440	14	102.86	410,661	3,632	113.07
24		平均額	416.40	10,197	33	309.00	6,308	14	450.57	2,157,838	3,632	594.12
25		平均額	53.58	2,247	33	68.09	578	14	41.29	301,695	3,632	83.07
26		平均額	23.67	792	33	24.00	327	14	23.36	115,428	3,632	31.78
27		平均額	4.41	123	33	3.73	60	14	4.29	37,874	3,632	10.43
28		平均額	60.20	1,486	33	45.03	784	14	56.00	323,426	3,632	89.05
29		平均額	17.27	570	33	17.27	242	14	17.29	62,723	3,632	17.27
30		平均額	53.76	420	33	12.73	230	14	16.43	117,105	3,632	32.24
31		平均額	1.07	—	33	—	—	14	—	26,445	3,632	7.28
32		平均額	0.98	2,337	2,411	0.97	4,092	1,248	3.28	1,167,720	1,830,558	0.64
33		平均額	1.38	—	—	—	—	—	—	83,574	100,363	0.83
34		平均額	1.22	253	857	0.30	3,756	328	11.45	335,611	312,456	1.07
35		平均額	—	—	—	—	—	—	—	7,457	47,648	0.16
36		平均額	—	—	—	—	—	—	—	41,948	138,495	0.30
37		平均額	—	—	—	—	—	—	—	14,599	82,232	0.18
38		平均額	0.32	2,017	1,333	1.51	314	880	0.36	286,206	830,686	0.34
39		平均額	1.92	19	221	0.09	2	40	0.05	189,969	270,904	0.70
40		平均額	—	—	—	—	—	—	—	16,624	7,793	2.13
41		平均額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42		平均額	0.51	—	—	—	—	—	—	1,572	17,899	0.09
43		平均額	—	—	—	—	—	—	—	16,315	20,417	0.80
44		平均額	—	—	—	—	—	—	—	5,836	1,665	3.51
45		平均額	—	—	—	—	—	—	—	5,661	1,830,558	—
46		平均額	—	—	—	—	—	—	—	20,203	1,830,558	0.01
47		平均額	0.14	—	—	—	—	—	—	97,397	1,830,558	0.05
48		平均額	—	—	—	—	—	—	—	894		



名古屋鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	金 額	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長331.7軒 東海道本線 平均本線軌道延長665.5軒 側線軌道延長375.3軒		
					金 額	數 量	平 均 額
1	保線費	7,139,581	線路修繕費	機車軌道軒	1,727,008	791	2,183.32
2	俸給	312,602	軌道及器材	"	788,650	791	997.03
3	勅任	—	枕木	"	75,287	—	—
4	任任	28,754	鐵道材料	"	71,138	—	—
5	俸俸	283,848	枕木	"	485,562	—	—
6	加功	—	砂	"	31,649	—	—
7	加功	—	砂	"	90,970	—	—
8	加功	—	砂	"	34,044	—	—
9	加功	328,856	土入橋	機車軌道軒	14,067	791	17.78
10	加功	863	船場	機車軌道軒	499	6	83.17
11	加功	87,003	船場	機車軌道軒	44,495	31,696	1.40
12	加功	34,488	船場	機車軌道軒	34,938	—	—
13	加功	4,747	船場	機車軌道軒	9,557	—	—
14	加功	—	伏降	機車軌道軒	513	2,032	0.25
15	加功	65,811	伏降	機車軌道軒	—	7,935	—
16	加功	663	伏降	機車軌道軒	34,416	68	506.12
17	加功	74,711	伏降	機車軌道軒	57,341	68	843.25
18	加功	2,642	伏降	機車軌道軒	3,348	791	4.23
19	加功	8,322	伏降	機車軌道軒	573	791	0.72
20	加功	3,385	伏降	機車軌道軒	—	791	—
21	加功	16,334	伏降	機車軌道軒	20,202	791	25.54
22	加功	1,268	伏降	機車軌道軒	102,086	791	129.06
23	加功	15,583	伏降	機車軌道軒	411,832	791	520.65
24	加功	1,765	伏降	機車軌道軒	100,464	791	127.01
25	加功	1,438	伏降	機車軌道軒	25,935	791	32.79
26	加功	1,423	伏降	機車軌道軒	1,217	791	1.54
27	加功	1,370	伏降	機車軌道軒	68,802	791	86.98
28	加功	868	伏降	機車軌道軒	23,303	791	29.46
29	加功	6,172	伏降	機車軌道軒	25,524	791	32.27
30	加功	462,549	伏降	機車軌道軒	3,741	791	4.73
31	加功	44,359	伏降	合計延平米	226,968	372,724	0.61
32	加功	116,845	伏降	合計延平米	14,298	17,427	0.82
33	加功	85,010	伏降	合計延平米	36,567	47,849	0.76
34	加功	13,832	伏降	合計延平米	3,587	19,749	0.18
35	加功	71,344	伏降	合計延平米	15,120	41,278	0.37
36	加功	1,445	伏降	合計延平米	123	1,544	0.08
37	加功	88,480	伏降	合計延平米	64,909	168,148	0.39
38	加功	11,475	伏降	合計延平米	50,873	57,600	0.88
39	加功	6,243	伏降	合計延平米	—	—	—
40	加功	2,547	習院	"	3,693	9,018	0.41
41	加功	13,064	習院	"	5,036	9,465	0.53
42	加功	555	習院	"	1,157	646	1.79
43	加功	28	習院	合計延平米	1,736	372,724	0.01
44	加功	1,949	習院	"	2,687	372,724	0.01
45	加功	656	習院	"	21,250	372,724	0.06
46	加功	64	習院	"	554	372,724	0.01
47	加功	3,937	習院	"	952	372,724	0.01
48	加功	716	習院	"	80	372,724	0.01
49	加功	153,380	習院	"	3,358	372,724	0.01
50	加功	—	習院	"	684	372,724	0.01
51	加功	5,265	習院	"	304	372,724	0.01
52	加功	113,695	習院	"	—	372,724	—
53	加功	7,475	除雪	機車軌道軒	758	791	0.96
54	加功	196	除雪	"	22	791	0.03
55	加功	3,241	除雪	"	78	791	0.10
56	加功	15,538	除雪	"	549	791	0.69
57	加功	3,328	除雪	"	4	791	0.01
58	加功	65	除雪	"	—	791	—
59	加功	613	除雪	"	86	791	0.11
60	加功	195	除雪	"	19	791	0.02
61	加功	3,163	除雪	"	25,150	791	31.80
62	加功	606	除雪	"	269	—	—
63	加功	—	除雪	"	269	—	—
64	加功	—	除雪	"	—	—	—
65	加功	1,258,967	除雪	"	24,881	—	—
66	加功	—	除雪	"	18,611	—	—
67	加功	519	除雪	"	6,270	—	—
68	加功	—	除雪	合計延平米	1,979,884	791	2,503.01

決算額表

(其ノ六)

番 號	二俣東線 平均線路延長12.9軒 平均本線軌道延長12.9軒 側線軌道延長1.4軒			二俣西線 平均線路延長4.0軒 平均本線軌道延長4.0軒 側線軌道延長1.2軒			武豐線 平均線路延長20.3軒 平均本線軌道延長20.3軒 側線軌道延長9.2軒			番 號
	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	
1	15,118	13	1,162.92	3,805	4	951.25	37,686	23	1,638.52	1
2	6,058	13	466.00	242	4	60.50	15,843	23	688.83	2
3	65	—	—	—	—	—	1,451	—	—	3
4	25	—	—	—	—	—	1,879	—	—	4
5	220	—	—	—	—	—	10,897	—	—	5
6	68	—	—	132	—	—	526	—	—	6
7	5,690	—	—	—	—	—	1,090	—	—	7
8	—	—	—	110	—	—	—	—	—	8
9	836	13	64.31	—	4	—	338	23	14.70	9
10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
11	—	492	—	—	306	—	617	499	1.24	11
12	—	—	—	—	—	—	65	—	—	12
13	—	—	—	—	—	—	552	—	—	13
14	—	149	—	—	118	—	—	183	—	14
15	—	105	—	—	663	—	—	—	—	15
16	—	3	54.67	—	3	—	64	10	6.40	16
17	—	3	0.67	—	3	—	723	10	72.30	17
18	—	13	3.77	1	4	0.25	75	23	3.26	18
19	—	13	—	—	4	—	—	23	—	19
20	—	13	—	—	4	—	—	23	—	20
21	—	13	—	—	4	—	219	23	9.52	21
22	1,582	13	121.69	506	4	126.50	4,031	23	175.26	22
23	4,878	13	375.23	2,068	4	517.00	9,620	23	418.26	23
24	430	13	33.08	34	4	8.50	1,639	23	71.26	24
25	174	13	13.38	54	4	13.50	819	23	35.61	25
26	—	13	—	234	4	58.50	36	23	1.57	26
27	574	13	44.15	343	4	85.75	1,907	23	82.91	27
28	323	13	24.85	322	4	80.50	931	23	40.48	28
29	48	13	3.69	1	4	0.25	729	23	31.70	29
30	—	13	—	—	4	—	95	23	4.13	30
31	67	1,608	0.04	74	1,162	0.06	4,123	4,292	0.96	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	24	682	0.04	—	418	—	706	883	0.80	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	30	697	0.04	37	640	0.06	2,147	3,159	0.68	37
38	1	229	0.01	32	104	0.31	428	230	1.86	38
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	—	—	—	—	—	—	20	20	1.00	42
43	—	1,608	—	—	1,162	—	50	4,292	0.01	43
44	—	1,608	—	—	1,162	—	—	4,292	—	44
45	—	1,608	—	—	1,162	—	621	4,292	0.14	45
46	—	1,608	—	—	1,162	—	—	4,292	—	46
47	—	1,608	—	—	1,162	—	24	4,292	0.01	47
48	—	1,608	—	—	1,162	—	4	4,292	0.01	48
49	—	1,608	—	—	1,162	—	62	4,292	0.01	49
50	12	1,608	0.01	5	1,162	0.01	44	4,292	0.01	50
51	—	1,608	—	—	1,162	—	17	4,292	0.01	51
52	—	1,608	—	—	1,162	—	—	4,292	—	52
53	—	13	—	—	4	—	—	23	—	53
54	—	13	—	—	4	—	—	23	—	54
55	—	13	—	—	4	—	—	23	—	55
56	—	13	—	—	4	—	—	23	—	56
57	—	13	—	—	4	—	—	23	—	57
58	—	13	—	—	4	—	—	23	—	58
59	—	13	—	—	4	—	—	23	—	59
60	—	13	—	—	4	—	—	23	—	60
61	1,243	13	95.62	1,290	4	322.50	727	23	31.61	61
62	39	—	—	1,290	—	—	98	—	—	62
63	39	—	—	1,290	—	—	98	—	—	63
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
65	1,204	—	—	—	—	—	629	—	—	65
66	1,204	—	—	—	—	—	629	—	—	66
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	16,428	13	1,263.69	5,169	4	1,292.25	42,536	23	1,849.39	68



名古屋鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長367.3軒 北陸本線 平均本線軌道延長367.3軒 側線軌道延長202.1軒			平均線路延長83.0軒 小濱線平均本線軌道延長83.0軒 側線軌道延長15.0軒			平均線路 三國線平均本線軌道 側線軌道		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	線路修繕費	換算軌道軒	1,120,273	435	2,575.34	128,935	88	1,465.17	11,970	11	
2	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	487,733	435	1,121.23	49,421	88	561.60	4,854	11	
3	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	147,029	—	—	5,998	—	—	239	—	
4	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	31,501	—	—	2,201	—	—	505	—	
5	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	223,814	—	—	29,893	—	—	3,599	—	
6	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	18,523	—	—	2,635	—	—	472	—	
7	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	40,127	—	—	6,418	—	—	—	—	
8	軌條同及轉枕雜砂	換算軌道軒	26,739	—	—	2,276	—	—	39	—	
9	土入橋	換算軌道軒	17,557	435	40.36	2,303	88	26.17	979	11	
10	土入橋	換算軌道軒	—	3	—	—	—	—	—	—	
11	土入橋	換算軌道軒	24,211	14,728	1.64	593	1,090	0.54	—	70	
12	土入橋	換算軌道軒	17,163	—	—	422	—	—	—	—	
13	土入橋	換算軌道軒	7,048	—	—	171	—	—	—	—	
14	伏降	換算軌道軒	2,600	3,914	0.66	180	957	0.19	—	62	
15	伏降	換算軌道軒	6,443	17,147	0.38	—	3,335	—	—	23	
16	伏降	換算軌道軒	15,195	75	202.60	1,708	13	131.38	46	3	
17	伏降	換算軌道軒	35,653	75	475.37	3,019	13	232.23	746	3	
18	伏降	換算軌道軒	1,741	435	4.00	168	88	1.91	68	11	
19	伏降	換算軌道軒	14,206	435	32.66	942	88	10.70	18	11	
20	伏降	換算軌道軒	—	435	—	—	88	—	—	11	
21	伏降	換算軌道軒	15,906	435	36.57	1,697	88	19.28	—	11	
22	伏降	換算軌道軒	58,574	435	134.65	11,253	88	127.88	1,333	11	
23	伏降	換算軌道軒	280,533	435	644.90	37,701	88	428.42	2,354	11	
24	伏降	換算軌道軒	53,040	435	121.93	3,058	88	34.75	514	11	
25	伏降	換算軌道軒	16,700	435	38.39	3,072	88	34.91	200	11	
26	伏降	換算軌道軒	955	435	2.20	60	88	0.69	—	11	
27	雜事	換算軌道軒	46,809	435	107.61	7,063	88	80.26	441	11	
28	雜事	換算軌道軒	15,170	435	34.87	2,268	88	25.77	417	11	
29	雜事	換算軌道軒	24,231	435	55.70	4,285	88	48.69	—	11	
30	雜事	換算軌道軒	3,016	435	6.93	144	88	1.64	—	11	
31	雜事	換算軌道軒	107,832	159,668	0.68	9,939	8,710	1.14	1,232	1,796	
32	雜事	換算軌道軒	15,857	7,175	2.21	—	—	—	—	—	
33	雜事	換算軌道軒	21,735	32,590	0.67	5,162	2,039	2.53	—	346	
34	雜事	換算軌道軒	439	1,088	0.40	—	—	—	—	—	
35	雜事	換算軌道軒	569	16,294	0.03	—	—	—	—	—	
36	雜事	換算軌道軒	97	194	0.50	—	—	—	—	—	
37	雜事	換算軌道軒	29,170	72,098	0.40	3,440	5,267	0.65	1,222	1,421	
38	雜事	換算軌道軒	27,931	28,631	0.98	395	1,361	0.29	—	29	
39	雜事	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	雜事	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	雜事	換算軌道軒	292	1,019	0.29	—	—	—	—	—	
42	雜事	換算軌道軒	404	579	0.70	—	43	—	—	—	
43	雜事	換算軌道軒	—	159,668	—	—	8,710	—	—	1,796	
44	雜事	換算軌道軒	3,044	159,668	0.02	—	8,710	—	—	1,796	
45	雜事	換算軌道軒	5,697	159,668	0.04	704	8,710	0.08	—	1,796	
46	雜事	換算軌道軒	—	159,668	—	—	8,710	—	—	1,796	
47	雜事	換算軌道軒	578	159,668	0.01	62	8,710	0.01	—	1,796	
48	雜事	換算軌道軒	96	159,668	0.01	—	8,710	—	—	1,796	
49	雜事	換算軌道軒	1,453	159,668	0.01	135	8,710	0.02	—	1,796	
50	雜事	換算軌道軒	398	159,668	0.01	39	8,710	0.01	10	1,796	
51	雜事	換算軌道軒	73	159,668	0.01	—	8,710	—	—	1,796	
52	雜事	換算軌道軒	—	159,668	—	2	8,710	0.01	—	1,796	
53	除雪	換算軌道軒	28,725	435	66.03	1,433	88	16.28	69	11	
54	除雪	換算軌道軒	356	435	0.82	43	88	0.49	—	11	
55	除雪	換算軌道軒	1,270	435	2.92	245	88	2.78	—	11	
56	除雪	換算軌道軒	10,572	435	24.30	810	88	9.20	69	11	
57	除雪	換算軌道軒	13,498	435	31.03	54	88	0.61	—	11	
58	除雪	換算軌道軒	99	435	0.23	5	88	0.06	—	11	
59	除雪	換算軌道軒	1,642	435	3.77	227	88	2.58	—	11	
60	除雪	換算軌道軒	1,288	435	2.96	49	88	0.56	—	11	
61	除雪	換算軌道軒	86,122	435	197.98	2,312	88	26.27	—	11	
62	除雪	換算軌道軒	14,506	—	—	—	—	—	—	—	
63	除雪	換算軌道軒	14,451	—	—	—	—	—	—	—	
64	除雪	換算軌道軒	55	—	—	—	—	—	—	—	
65	除雪	換算軌道軒	71,616	—	—	2,312	—	—	—	—	
66	除雪	換算軌道軒	25,112	—	—	358	—	—	—	—	
67	除雪	換算軌道軒	45,504	—	—	1,954	—	—	—	—	
68	計	換算軌道軒	1,342,952	435	3,037.25	142,619	88	1,620.67	13,271	11	

決算額表

(其ノ七)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長110.0軒 七尾線 平均本線軌道延長110.0軒 側線軌道延長23.8軒			平均線路延長37.1軒 中越線 平均本線軌道延長37.1軒 側線軌道延長12.4軒			平均線路延長9.2軒 水見線 平均本線軌道延長9.2軒 側線軌道延長1.7軒				
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額		
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓		
1	延長9.7軒	換算軌道軒	1,088.18	120,483	118	1,021.04	133,864	41	3,264.98	19,731	10	1,973.10	1
2	延長9.7軒	換算軌道軒	441.27	38,170	118	323.47	102,996	41	2,512.10	7,974	10	797.40	2
3	延長9.7軒	換算軌道軒	—	2,226	—	—	74,918	—	—	1,609	—	—	3
4	延長9.7軒	換算軌道軒	—	1,381	—	—	3,540	—	—	708	—	—	4
5	延長9.7軒	換算軌道軒	—	23,909	—	—	18,920	—	—	4,087	—	—	5
6	延長9.7軒	換算軌道軒	—	1,899	—	—	1,684	—	—	312	—	—	6
7	延長9.7軒	換算軌道軒	—	7,443	—	—	1,130	—	—	226	—	—	7
8	延長9.7軒	換算軌道軒	—	1,302	—	—	2,804	—	—	1,032	—	—	8
9	延長9.7軒	換算軌道軒	89.00	104	118	0.88	26	41	0.63	5	10	0.50	9
10	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	延長9.7軒	換算軌道軒	—	1,397	1,325	1.05	253	678	0.37	303	124	2.44	11
12	延長9.7軒	換算軌道軒	—	777	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	延長9.7軒	換算軌道軒	—	620	—	—	—	—	—	303	—	—	13
14	延長9.7軒	換算軌道軒	—	422	1.194	0.35	6	748	0.01	—	61	—	14
15	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	1.146	—	—	—	—	—	44	—	15
16	延長9.7軒	換算軌道軒	15.33	3,319	24	138.29	1,245	11	113.18	605	3	201.67	16
17	延長9.7軒	換算軌道軒	248.67	2,579	24	107.46	1,989	11	180.82	898	3	299.33	17
18	延長9.7軒	換算軌道軒	6.18	558	118	4.73	24	41	59	57	10	5.70	18
19	延長9.7軒	換算軌道軒	1.64	1,144	118	9.69	39	41	95	8	10	0.80	19
20	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	118	—	—	41	—	—	10	—	20
21	延長9.7軒	換算軌道軒	—	2,594	118	21.98	—	41	—	1,243	10	124.30	21
22	延長9.7軒	換算軌道軒	121.18	11,787	118	99.89	1,891	41	46.12	1,261	10	126.10	22
23	延長9.7軒	換算軌道軒	214.00	38,656	118	327.59	15,546	41	379.17	3,887	10	328.70	23
24	延長9.7軒	換算軌道軒	46.73	4,719	118	39.99	1,627	41	39.68	813	10	81.30	24
25	延長9.7軒	換算軌道軒	18.18	2,010	118	17.03	679	41	16.56	453	10	45.30	25
26	延長9.7軒	換算軌道軒	—	595	118	5.04	29	41	71	19	10	1.90	26
27	延長9.7軒	換算軌道軒	40.09	6,743	118	57.14	2,465	41	60.12	1,053	10	105.30	27
28	延長9.7軒	換算軌道軒	37.91	2,404	118	20.37	1,437	41	35.05	350	10	35.00	28
29	延長9.7軒	換算軌道軒	—	3,130	118	26.53	3,022	41	73.71	674	10	67.40	29
30	延長9.7軒	換算軌道軒	—	152	118	1.29	590	41	14.39	128	10	12.80	30
31	延長9.7軒	換算軌道軒	0.69	10,585	16,409	0.65	3,496	8,660	0.40	3,596	2,796	1.29	31
32	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	延長9.7軒	換算軌道軒	—	1,592	5,816	0.27	1,324	1,486	0.89	114	448	0.25	33
34	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	34
35	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	延長9.7軒	換算軌道軒	0.86	3,748	7,068	0.53	719	6,495	0.11	412	887	0.46	37
38	延長9.7軒	換算軌道軒	—	3,780	3,282	1.15	265	675	0.39	1,218	216	5.64	38
39	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	延長9.7軒	換算軌道軒	—	89	143	0.62	—	4	—	1,401	1,245	1.13	42
43	延長9.7軒	換算軌道軒	—	—	16,409								



名古屋鐵道局

別線費線保

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長3.5軒 新濠線平均本線軌道延長3.5軒 側線軌道延長6.6軒			大系平均線路延長13.6軒 北線平均本線軌道延長13.6軒 側線軌道延長0.7軒			高山平均線路 本線平均本線軌道 側線軌道		
			金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額
1	線路修繕費	換算軌道軒	16,324	6	2,720.65	18,792	14	1,342.29	343,301	241	
2	軌道及同屬品	"	8,785	6	1,464.17	5,801	14	414.36	106,468	241	
3	軌條及枕木	"	4,015	—	—	391	—	—	19,170	—	
4	轉轍器及木料	"	707	—	—	211	—	—	2,063	—	
5	枕木	"	3,480	—	—	3,856	—	—	54,526	—	
6	雜砂	"	273	—	—	326	—	—	5,725	—	
7	土入橋	換算軌道軒	225	—	—	898	—	—	22,148	—	
8	船梁	換算軌道軒	85	—	—	119	—	—	2,836	—	
9	工場	換算軌道軒	5	6	0.83	8	14	0.57	19,084	241	
10	塗	換算軌道軒	—	3	—	—	—	—	—	—	
11	其他	換算軌道軒	24	42	0.57	3	662	0.05	4,206	10,355	
12	伏障	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	4,118	—	
13	停車	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	88	—	
14	信號機	換算軌道軒	—	27	—	—	97	—	660	1,732	
15	及保圍	換算軌道軒	153	3	51.00	21	3	7.00	184	23,006	
16	及保圍	換算軌道軒	375	3	125.00	86	3	28.67	3,096	38	
17	及保圍	換算軌道軒	4	6	0.67	3	14	0.47	1,588	38	
18	及保圍	換算軌道軒	7	6	1.17	30	14	2.14	452	241	
19	及保圍	換算軌道軒	—	6	—	—	14	—	5,898	241	
20	及保圍	換算軌道軒	—	6	—	—	14	—	90	241	
21	及保圍	換算軌道軒	—	6	—	—	14	—	815	241	
22	及保圍	換算軌道軒	630	6	105.00	1,401	14	100.07	22,502	241	
23	及保圍	換算軌道軒	3,886	6	647.67	5,674	14	405.29	115,863	241	
24	及保圍	換算軌道軒	803	6	133.83	3,615	14	258.21	19,923	241	
25	及保圍	換算軌道軒	226	6	37.67	340	14	24.29	4,100	241	
26	及保圍	換算軌道軒	10	6	1.07	17	14	1.21	755	241	
27	及保圍	換算軌道軒	542	6	90.33	987	14	70.50	18,835	241	
28	及保圍	換算軌道軒	117	6	19.50	314	14	22.43	6,522	241	
29	及保圍	換算軌道軒	649	6	109.17	417	14	29.79	11,779	241	
30	及保圍	換算軌道軒	108	6	18.00	75	14	5.36	491	241	
31	及保圍	換算軌道軒	2,041	1,396	1.46	310	913	34	31,401	40,477	
32	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	及保圍	換算軌道軒	42	283	0.15	10	462	0.02	7,319	12,728	
34	及保圍	換算軌道軒	—	191	—	—	—	—	—	—	
35	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	106	
37	及保圍	換算軌道軒	1,775	903	1.97	167	378	0.44	4,370	14,282	
38	及保圍	換算軌道軒	2	19	0.11	3	73	0.04	15,467	12,928	
39	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	98	143	
41	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	51	290	
42	及保圍	換算軌道軒	—	1,396	—	—	913	—	—	40,477	
43	及保圍	換算軌道軒	57	1,396	0.04	—	913	—	590	40,477	
44	及保圍	換算軌道軒	150	1,396	0.11	117	913	0.13	2,913	40,477	
45	及保圍	換算軌道軒	—	1,396	—	—	913	—	—	40,477	
46	及保圍	換算軌道軒	10	1,396	0.01	3	913	0.01	117	40,477	
47	及保圍	換算軌道軒	—	1,396	—	—	913	—	—	40,477	
48	及保圍	換算軌道軒	1	1,396	0.01	1	913	0.01	299	40,477	
49	及保圍	換算軌道軒	3	1,396	0.01	8	913	0.01	100	40,477	
50	及保圍	換算軌道軒	1	1,396	0.01	1	913	0.01	21	40,477	
51	及保圍	換算軌道軒	—	1,396	—	—	913	—	56	40,477	
52	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	除雪	換算軌道軒	302	6	50.33	599	14	42.79	3,179	241	
54	及保圍	換算軌道軒	—	6	—	—	14	—	—	241	
55	及保圍	換算軌道軒	12	6	2.00	35	14	2.50	61	241	
56	及保圍	換算軌道軒	138	6	23.00	263	14	18.79	1,884	241	
57	及保圍	換算軌道軒	142	6	23.67	268	14	19.14	456	241	
58	及保圍	換算軌道軒	—	6	—	—	14	—	—	241	
59	及保圍	換算軌道軒	8	6	1.33	10	14	0.71	75	241	
60	及保圍	換算軌道軒	2	6	0.33	23	14	1.64	703	241	
61	及保圍	換算軌道軒	214	6	35.67	2,062	14	147.29	42,275	241	
62	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	4,504	—	
63	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	4,504	—	
64	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	及保圍	換算軌道軒	214	—	—	2,062	—	—	37,771	—	
66	及保圍	換算軌道軒	214	—	—	2,018	—	—	30,469	—	
67	及保圍	換算軌道軒	—	—	—	44	—	—	7,302	—	
68	計	換算軌道軒	18,831	6	3,146.83	21,763	14	1,554.50	420,156	241	

決算額表

(其ノ八)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長72.2軒 越南美線平均本線軌道延長72.2軒 側線軌道延長9.6軒			中央平均線路延長354.3軒 本線平均本線軌道延長354.3軒 側線軌道延長183.7軒			小海線平均線路延長21.5軒 平均本線軌道延長21.5軒 側線軌道延長1.1軒			
			金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	
1	延長224.4軒	換算軌道軒	1,424.49	75	1,066.77	999,479	416	2,402.59	16,158	22	734.45	1
2	延長224.4軒	"	441.78	75	424.37	398,410	416	957.72	930	22	42.27	2
3	延長48.9軒	"	—	—	—	262	—	—	69	—	—	3
4		"	—	—	—	23,029	—	—	—	—	—	4
5		"	—	—	—	23,268	—	—	216	—	—	5
6		"	—	—	—	2,068	—	—	15,638	—	—	6
7		"	—	—	—	4,374	—	—	33,370	—	—	7
8		"	—	—	—	1,856	—	—	23,996	—	—	8
9		"	79.19	587	7.83	14,170	416	34.06	195	22	8.86	9
10		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11		"	0.41	2,629	2,394	1.10	7,738	9,898	0.78	—	326	—
12		"	—	2,452	—	—	2,957	—	—	—	—	—
13		"	—	177	—	—	4,781	—	—	—	—	—
14		"	0.38	23	806	0.03	2,636	2,301	1.15	—	129	—
15		"	0.01	—	2,321	—	3,252	34,844	0.09	—	455	—
16		"	81.21	356	15	23.73	17,185	64	268.52	503	3	167.67
17		"	41.79	521	15	34.73	18,894	64	295.22	20	3	6.67
18		"	1.89	164	75	2.19	2,539	416	6.10	25	22	1.14
19		"	24.47	583	75	7.77	793	416	1.91	—	22	—
20		"	0.37	75	75	—	3,415	416	8.21	1,251	22	56.86
21		"	3.38	75	75	—	13,909	416	33.44	591	22	26.86
22		"	93.37	7,181	75	95.75	72,252	416	173.68	1,661	22	75.50
23		"	480.76	24,219	75	322.92	288,780	416	694.18	7,330	22	333.18
24		"	82.67	3,830	75	51.07	54,418	416	130.81	1,240	22	56.36
25		"	17.01	1,080	75	14.40	19,036	416	45.76	388	22	17.64
26		"	3.13	136	75	1.81	1,297	416	3.12	—	22	—
27		"	78.15	2,538	75	33.84	48,715	416	117.10	1,017	22	46.23
28		"	27.06	1,607	75	21.43	15,487	416	37.23	746	22	33.91
29		"	48.88	2,696	75	35.95	14,275	416	34.31	260	22	11.82
30		"	2.04	30	75	0.40	2,278	416	5.48	1	22	0.05
31		"	0.78	1,581	7,498	0.21	119,084	135,634	0.88	139	2,031	0.07
32		"	—	—	—	—	14,851	3,746	3.96	—	—	—
33		"	0.58	695	2,858	0.24	44,998	47,135	0.95	1	1,110	0.01
34		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36		"	—	—	—	—	164	2,204	0.07	—	—	—
37		"	0.31	401	3,638	0.11	28,341	57,252	0.50	—	438	—
38		"	1.20	33	993	0.03	15,284	24,050	0.64	—	483	—
39		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		"	0.69	—	—	—	235	540	0.44	—	—	—
41		"	0.18	38	9	4.22	926	707	0.31	—	—	—
42		"	—	—	7,498	—	2,005	135,634	0.01	—	2,031	—
43		"	0.01	—	7,498	—	900	135,634	0.01	—	2,031	—
44		"	0.07	328	7,498	0.04	7,545	135,634	0.06	126	2,031	0.06
45		"	—	—	7,498	—	48	135,634	0.01	—	2,031	—
46		"	0.01	20	7,498	0.01	554	135,634	0.01	—	2,031	—
47		"	—	—	7,498	—	168	135,634	0.01	—	2,031	—
48		"	0.01	37	7,498	0.01	1,314	135,634	0.01	—	2,031	—
49		"	0.01	29	7,498	0.01	306	135,634	0.01	12	2,031	0.01
50		"	0.01	—	7,498	—	107	135,634	0.01			











大阪鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	山陽 本線			播磨 本線			伯耆 本線		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
1	線路修繕費	機算軌道新	179,790	83	2,166.14	2,722	2	1,361.00	133,859	76	1,761.30
2	軌道及轉轍材料費	"	66,791	83	804.71	1,517	2	758.50	71,424	76	939.79
3	枕木	"	5,258	—	—	260	—	—	14,713	—	—
4	鐵道材料	"	6,283	—	—	85	—	—	1,349	—	—
5	枕木	"	46,412	—	—	870	—	—	42,225	—	—
6	鐵道材料	"	2,154	—	—	74	—	—	2,586	—	—
7	枕木	"	4,967	—	—	185	—	—	9,280	—	—
8	鐵道材料	"	1,717	—	—	43	—	—	1,271	—	—
9	土入船場	機算軌道新	3,202	83	38.58	107	2	53.50	846	76	11.13
10	土入船場	機算軌道新	2,351	10,690	0.22	—	—	—	3,864	3,521	1.10
11	土入船場	機算軌道新	809	—	—	—	—	—	3,142	—	—
12	土入船場	機算軌道新	1,542	—	—	—	—	—	722	—	—
13	土入船場	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	伏降停車場	機算軌道新	35	203	0.17	—	—	—	612	810	0.76
15	伏降停車場	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	6,241	—	—
16	伏降停車場	機算軌道新	2,730	13	210.00	—	—	—	149	11	13.55
17	伏降停車場	機算軌道新	6,179	13	475.31	—	—	—	500	11	45.45
18	伏降停車場	機算軌道新	865	83	10.42	—	—	—	110	76	1.45
19	伏降停車場	機算軌道新	—	83	—	—	—	—	76	—	—
20	伏降停車場	機算軌道新	—	83	—	—	—	—	76	—	—
21	伏降停車場	機算軌道新	795	83	9.58	—	—	—	76	—	—
22	伏降停車場	機算軌道新	9,349	83	112.64	135	2	67.50	9,883	76	130.04
23	伏降停車場	機算軌道新	58,102	83	700.02	432	2	216.00	30,856	76	406.00
24	伏降停車場	機算軌道新	12,675	83	152.71	427	2	213.50	4,846	76	63.76
25	伏降停車場	機算軌道新	2,189	83	26.37	—	—	—	1,802	76	23.71
26	伏降停車場	機算軌道新	488	83	5.88	—	—	—	182	76	2.39
27	雜事	機算軌道新	8,539	83	102.88	—	—	—	5,710	76	75.13
28	雜事	機算軌道新	2,465	83	29.70	57	2	28.50	2,051	76	26.99
29	雜事	機算軌道新	1,705	83	20.54	47	2	23.50	996	76	13.11
30	雜事	機算軌道新	1,330	83	16.02	—	—	—	23	76	0.37
31	雜事	機算軌道新	59,136	109,995	0.54	—	—	—	2,577	4,448	0.58
32	雜事	機算軌道新	—	972	—	—	—	—	—	—	—
33	雜事	機算軌道新	34,140	20,092	1.70	—	—	—	369	1,724	0.21
34	雜事	機算軌道新	319	1,782	0.18	—	—	—	—	—	—
35	雜事	機算軌道新	8,400	51,947	0.16	—	—	—	—	—	—
36	雜事	機算軌道新	52	2,731	0.02	—	—	—	—	—	—
37	雜事	機算軌道新	6,062	17,205	0.35	—	—	—	986	2,313	0.43
38	雜事	機算軌道新	3,757	6,392	0.59	—	—	—	384	411	0.93
39	雜事	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	雜事	機算軌道新	755	6,473	0.12	—	—	—	—	—	—
41	雜事	機算軌道新	—	718	—	—	—	—	—	—	—
42	雜事	機算軌道新	360	1,683	0.21	—	—	—	—	—	—
43	雜事	機算軌道新	—	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
44	雜事	機算軌道新	1,150	109,995	0.01	—	—	—	4,448	—	—
45	雜事	機算軌道新	2,893	109,995	0.03	—	—	—	808	4,448	0.18
46	雜事	機算軌道新	—	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
47	雜事	機算軌道新	169	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
48	雜事	機算軌道新	51	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
49	雜事	機算軌道新	697	109,995	0.01	—	—	—	4,448	—	—
50	雜事	機算軌道新	284	109,995	—	—	—	—	30	4,448	0.01
51	雜事	機算軌道新	—	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
52	雜事	機算軌道新	47	109,995	—	—	—	—	4,448	—	—
53	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	469	76	6.17
54	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	408	76	5.37
57	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	15	76	0.20
59	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	46	76	0.61
60	除雪	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	災害	機算軌道新	7,031	83	84.71	—	—	—	4,671	76	61.46
62	災害	機算軌道新	234	—	—	—	—	—	744	—	—
63	災害	機算軌道新	218	—	—	—	—	—	717	—	—
64	災害	機算軌道新	16	—	—	—	—	—	27	—	—
65	災害	機算軌道新	6,797	—	—	—	—	—	3,927	—	—
66	災害	機算軌道新	2,078	—	—	—	—	—	1,327	—	—
67	災害	機算軌道新	4,719	—	—	—	—	—	2,600	—	—
68	計	機算軌道新	245,957	83	2,963.34	2,722	2	1,361.00	141,576	76	1,862.94

決算額表

(其ノ一)

番 號	費 目	單位 稱呼	三神 本線			山陰 本線			舞鶴 本線			宮津 本線		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
1	線路修繕費	機算軌道新	41,704	36	1,158.44	1,114,859	574	1,941.39	62,900	37	170.00	122,147	89	1,372.44
2	軌道及轉轍材料費	"	16,726	36	464.61	435,798	574	946.34	24,388	37	659.14	46,788	89	525.71
3	枕木	"	280	—	—	66,151	—	—	1,260	—	—	2,006	—	—
4	鐵道材料	"	86	—	—	19,309	—	—	936	—	—	1,143	—	—
5	枕木	"	11,559	—	—	325,206	—	—	19,713	—	—	35,610	—	—
6	鐵道材料	"	885	—	—	14,757	—	—	670	—	—	1,866	—	—
7	枕木	"	3,627	—	—	44,300	—	—	1,169	—	—	4,599	—	—
8	鐵道材料	"	289	—	—	16,075	—	—	640	—	—	1,564	—	—
9	土入船場	機算軌道新	519	36	14.42	17,593	574	30.65	507	31	13.70	2,319	89	26.06
10	土入船場	機算軌道新	—	—	—	—	—	—	49	—	49.00	—	—	—
11	土入船場	機算軌道新	—	930	—	41,247	14,493	2.85	1,160	961	1.20	3,481	2,119	1.64
12	土入船場	機算軌道新	—	—	—	22,467	—	—	636	—	—	1,907	—	—
13	土入船場	機算軌道新	—	—	—	18,780	—	—	524	—	—	1,574	—	—
14	伏降停車場	機算軌道新	—	410	—	2,611	4,566	0.57	101	286	0.35	207	856	0.24
15	伏降停車場	機算軌道新	—	990	—	1,022	40,493	0.03	17	732	0.02	5	4,374	—
16	伏降停車場	機算軌道新	118	6	19.67	23,375	104	224.76	1,779	8	222.37	912	15	60.80
17	伏降停車場	機算軌道新	67	6	11.17	23,031	104	221.45	4,164	8	520.50	1,484	15	98.93
18	伏降停車場	機算軌道新	126	36	3.50	763	574	1.33	—	37	—	149	89	1.67
19	伏降停車場	機算軌道新	—	36	—	761	574	1.33	244	37	6.59	503	89	5.65
20	伏降停車場	機算軌道新	—	36	—	—	574	—	—	37	—	—	89	—
21	伏降停車場	機算軌道新	—	36	—	3,790	574	6.60	848	37	22.92	—	89	—
22	伏降停車場	機算軌道新	4,512	36	125.33	92,186	574	160.60	4,660	37	125.95	11,060	89	124.27
23	伏降停車場	機算軌道新	11,190	36	310.83	247,189	574	430.64	16,929	37	457.54	37,431	89	420.57
24	伏降停車場	機算軌道新	2,851	36	79.19	58,911	574	102.63	2,092	37	56.54	4,811	89	54.06
25	伏降停車場	機算軌道新	543	36	15.08	19,104	574	33.28	1,119	37	30.24	2,053	89	23.07
26	伏降停車場	機算軌道新	442	36	12.28	2,594	574	4.52	51	37	1.38	313	89	3.52
27	雜事	機算軌道新	1,918	36	53.28	51,116	574	89.05	2,091	37	56.51	5,270	89	59.21
28	雜事	機算軌道新	974	36	27.06	16,016	574	27.90	1,066	37	28.81	2,565	89	28.82
29	雜事	機算軌道新	1,714	36	47.61	26,174	574	45.60	1,618	37	43.73	2,792	89	31.37
30	雜事	機算軌道新	—	36	—	1,078</								



大阪鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	因美 平均線路延長42.0軒 平均本線軌道延長42.0軒 側線軌道延長5.5軒			若平均線路延長19.2軒 平均本線軌道延長19.2軒 側線軌道延長2.7軒			倉吉 平均線路延長4.2軒 平均本線軌道延長4.2軒 側線軌道延長1.2軒		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	線路修繕費	換算軌道軒	80,732	44	1,834.82	21,256	20	1,062.80	4,641	5	928.20
2	軌條及同屬品費	"	48,462	44	1,101.40	9,237	20	461.85	3,927	5	785.40
3	枕木及材料費	"	22,627	—	—	179	—	—	58	—	—
4	轉轍器及材料費	"	93	—	—	35	—	—	994	—	—
5	枕木及材料費	"	21,252	—	—	7,225	—	—	2,562	—	—
6	砂利及材料費	"	985	—	—	217	—	—	81	—	—
7	砂利及材料費	"	2,885	—	—	1,575	—	—	232	—	—
8	砂利及材料費	"	620	—	—	6	—	—	—	—	—
9	土入橋樑費	換算軌道軒	361	44	8.20	86	20	4.30	—	5	—
10	土入橋樑費	換算軌道軒	418	744	0.56	—	546	—	33	248	0.13
11	土入橋樑費	換算軌道軒	418	—	—	—	—	—	33	—	—
12	土入橋樑費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	土入橋樑費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	40	599	0.07	—	296	—	—	60	—
15	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	—	767	—	—	—	—	—	—	—
16	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	156	9	17.33	6	6	117	2	58.50	
17	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	177	9	19.67	2	6	0.33	17	2	8.50
18	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	155	44	3.52	48	20	2.40	—	5	—
19	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	73	44	1.66	—	20	—	—	5	—
20	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	—	44	—	—	20	—	—	5	—
21	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	2	44	0.05	—	20	—	—	5	—
22	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	5,115	44	116.25	2,276	20	113.80	—	5	—
23	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	15,900	44	361.36	5,508	20	275.40	419	5	83.80
24	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	3,691	44	83.89	1,695	20	84.75	—	5	—
25	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	1,052	44	23.91	314	20	15.70	—	5	—
26	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	249	44	5.66	194	20	9.70	—	5	—
27	雜被機雜	換算軌道軒	3,340	44	75.91	1,280	20	64.00	—	5	—
28	雜被機雜	換算軌道軒	1,185	44	26.93	544	20	27.20	124	5	24.80
29	雜被機雜	換算軌道軒	355	44	8.07	72	20	3.60	4	5	0.80
30	雜被機雜	換算軌道軒	1	44	0.02	—	20	—	—	5	—
31	雜被機雜	換算軌道軒	4,491	3,722	1.20	347	1,924	0.18	116	1,306	0.09
32	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	雜被機雜	換算軌道軒	2,913	1,578	1.85	134	479	0.28	20	204	0.01
34	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	雜被機雜	換算軌道軒	599	1,808	0.33	51	1,179	0.04	87	1,087	0.08
38	雜被機雜	換算軌道軒	667	336	1.99	6	240	0.03	—	15	—
39	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	6	26	0.23	—	—	—
43	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
44	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
45	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	0.06	137	1,924	0.07	—	1,306	—
46	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
47	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
48	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
49	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
50	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
51	雜被機雜	換算軌道軒	26	3,722	0.01	13	1,924	0.01	9	1,306	0.01
52	雜被機雜	換算軌道軒	—	3,722	—	—	1,924	—	—	1,306	—
53	雜被機雜	換算軌道軒	337	44	7.66	219	20	10.95	—	—	—
54	雜被機雜	換算軌道軒	—	44	—	—	—	—	—	—	—
55	雜被機雜	換算軌道軒	54	44	1.23	25	20	1.30	—	—	—
56	雜被機雜	換算軌道軒	268	44	6.09	189	20	9.45	—	—	—
57	雜被機雜	換算軌道軒	—	44	—	—	—	—	—	—	—
58	雜被機雜	換算軌道軒	10	44	0.23	4	20	0.20	—	—	—
59	雜被機雜	換算軌道軒	5	44	0.11	—	—	—	—	—	—
60	雜被機雜	換算軌道軒	—	44	—	—	—	—	—	—	—
61	雜被機雜	換算軌道軒	7,500	44	170.45	262	20	13.10	340	5	68.00
62	雜被機雜	換算軌道軒	1,504	—	—	77	—	—	—	—	—
63	雜被機雜	換算軌道軒	272	—	—	6	—	—	—	—	—
64	雜被機雜	換算軌道軒	1,232	—	—	71	—	—	—	—	—
65	雜被機雜	換算軌道軒	5,996	—	—	185	—	—	340	—	—
66	雜被機雜	換算軌道軒	3,679	—	—	91	—	—	—	—	—
67	雜被機雜	換算軌道軒	2,317	—	—	94	—	—	340	—	—
68	計	換算軌道軒	93,060	44	2,115.00	22,084	20	1,104.20	5,097	5	1,019.40

決算額表

(其ノ一二)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長17.9軒 平均本線軌道延長17.9軒 側線軌道延長10.1軒			平均線路延長56.3軒 平均本線軌道延長56.3軒 側線軌道延長5.6軒			平均線路延長7.5軒 平均本線軌道延長7.5軒 側線軌道延長1.9軒			平均線路延長42.7軒 平均本線軌道延長42.7軒 側線軌道延長2.8軒		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	線路修繕費	換算軌道軒	30,753	21	1,464.43	41,157	58	709.60	9,864	8	1,233.00	36,441	43	847.47
2	軌條及同屬品費	"	15,145	21	721.19	8,300	58	143.10	5,877	8	734.63	11,037	43	256.67
3	枕木及材料費	"	1,002	—	—	439	—	—	257	—	—	99	—	—
4	轉轍器及材料費	"	1,356	—	—	235	—	—	86	—	—	—	—	—
5	枕木及材料費	"	9,288	—	—	2,663	—	—	4,377	—	—	7,268	—	—
6	砂利及材料費	"	240	—	—	718	—	—	59	—	—	549	—	—
7	砂利及材料費	"	3,170	—	—	3,764	—	—	930	—	—	2,921	—	—
8	砂利及材料費	"	89	—	—	481	—	—	168	—	—	200	—	—
9	土入橋樑費	換算軌道軒	238	21	11.33	462	58	7.97	6	8	0.75	866	43	20.14
10	土入橋樑費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	土入橋樑費	換算軌道軒	22	21	1.05	4	1,045	—	34	63	0.54	—	1,253	—
12	土入橋樑費	換算軌道軒	22	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—
13	土入橋樑費	換算軌道軒	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—
14	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	72	165	.44	15	604	0.02	—	101	—	—	248	—
15	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	4,249	—	—	—	—	—	4,232	—
16	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	85	5	17.00	640	11	58.18	—	2	—	13	7	1.86
17	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	136	5	27.20	65	11	5.91	3	2	1.50	10	7	1.43
18	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	5	21	24	4	58	0.07	1	8	0.13	16	43	0.37
19	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	—	21	—	—	58	—	—	8	—	—	43	—
20	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	—	21	—	—	58	—	—	8	—	—	43	—
21	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	926	21	44.10	—	58	—	—	8	—	—	43	—
22	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	4,083	21	194.43	5,525	58	95.26	583	8	72.88	4,038	43	93.91
23	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	6,367	21	303.19	13,379	58	230.67	2,191	8	273.88	10,608	43	246.70
24	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	573	21	27.29	6,811	58	117.43	503	8	62.88	5,475	43	127.33
25	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	635	21	30.24	893	58	15.40	141	8	17.63	654	43	15.21
26	伏降停信柵及防凍履備人年內雜被機雜	換算軌道軒	176	21	8.38	257	58	4.43	—	8	—	128	43	2.98
27	雜被機雜	換算軌道軒	1,563	21	74.43	2,897	58	49.95	271	8	33.88	2,262	43	52.60
28	雜被機雜	換算軌道軒	573	21	27.29	1,572	58	27.10	219	8	27.38	1,179	43	27.42
29	雜被機雜	換算軌道軒	154	21	7.33	330	58	5.69	35	8	4.38	125	43	2.91
30	雜被機雜	換算軌道軒	—	21	—	3	58	0.05	—	8	—	30	43	0.70
31	雜被機雜	換算軌道軒	6,483	11,523	0.56	741	5,028	0.15	253	1,887	0.13	180	2,198	0.08
32	雜被機雜	換算軌道軒	1,051	473	2.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	雜被機雜	換算軌道軒	747	1,100	0.68	312	1,628	0.19	74	314	0.24	112	841	0.13
34	雜被機雜	換算軌道軒	14	189	0.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	雜被機雜	換算軌道軒	3,253	6,979	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	雜被機雜	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	雜被機雜	換算軌道軒	588	2,613	0.23	319	2,284	0.14	159	1,543	0.10	50	1,139	0.04
38	雜被機雜	換算軌道軒	351	93										







大阪鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	奈良線 平均線路延長34.7軒 平均本線軌道延長34.7軒 側線軌道延長11.2軒			櫻井線 平均線路延長29.3軒 平均本線軌道延長29.3軒 側線軌道延長14.3軒			片町線 平均線路延長66.7軒 平均本線軌道延長66.7軒 側線軌道延長23.1軒		
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
1	線路修繕費	換原軌道軒	66,568	39	1,706.87	68,120	34	2,003.53	102,017	74	1,378.51
2	軌道及轉轍器材料費	換原軌道軒	30,125	39	772.44	43,521	34	1,280.03	37,928	74	512.54
3	枕木	換原軌道軒	1,452	—	—	22,591	—	—	2,372	—	—
4	鐵道材料	換原軌道軒	459	—	—	28	—	—	3,176	—	—
5	雜費	換原軌道軒	23,334	—	—	17,670	—	—	25,410	—	—
6	利負	換原軌道軒	725	—	—	660	—	—	1,305	—	—
7	砂	換原軌道軒	2,782	—	—	945	—	—	4,406	—	—
8	土入橋	換原軌道軒	1,373	—	—	1,627	—	—	1,259	—	—
9	工	換原軌道軒	1,470	39	37.69	593	34	17.44	950	74	12.84
10	船	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	44	1	0.44
11	梁	換原軌道軒	1,864	1,347	1.38	755	943	0.80	3,432	2,777	1.24
12	ト	換原軌道軒	1,565	—	—	494	—	—	3,305	—	—
13	ノ	換原軌道軒	299	—	—	261	—	—	126	—	—
14	伏降	換原軌道軒	137	331	0.41	8	724	0.01	755	783	0.96
15	停車	換原軌道軒	—	120	—	—	—	—	328	—	—
16	信號	換原軌道軒	458	10	45.80	1,030	11	93.64	482	16	30.13
17	柵	換原軌道軒	636	10	63.60	470	11	42.73	441	16	27.56
18	防凍	換原軌道軒	378	39	9.72	104	34	3.06	321	74	4.34
19	雪上	換原軌道軒	—	39	—	—	34	—	—	74	—
20	道	換原軌道軒	—	39	—	—	34	—	—	74	—
21	手	換原軌道軒	—	39	—	—	34	—	832	74	11.24
22	人員	換原軌道軒	5,091	39	130.54	4,784	34	140.71	8,587	74	116.04
23	功	換原軌道軒	17,840	39	457.44	9,561	34	281.21	31,301	74	422.99
24	加	換原軌道軒	2,399	39	61.51	2,639	34	77.62	6,931	74	93.66
25	旅	換原軌道軒	747	39	19.15	676	34	19.88	1,813	74	24.50
26	雜	換原軌道軒	156	39	4.08	131	34	3.85	155	74	2.09
27	手	換原軌道軒	3,313	39	84.95	2,178	34	64.06	3,776	74	51.03
28	器	換原軌道軒	1,078	39	27.64	963	34	28.32	2,125	74	28.72
29	機	換原軌道軒	868	39	22.26	706	34	20.76	1,791	74	24.20
30	雜	換原軌道軒	8	39	0.21	1	34	0.03	353	74	4.77
31	建	換原軌道軒	5,835	8,355	0.70	2,822	13,108	0.22	8,862	17,235	0.51
32	應	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	官	換原軌道軒	387	1,378	0.28	832	1,796	0.46	2,823	4,273	0.66
34	倉	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	工	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	發	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	2	10	0.20
37	電	換原軌道軒	3,756	6,693	0.56	886	10,947	0.08	2,524	10,120	0.25
38	所	換原軌道軒	935	229	4.08	517	292	1.77	423	2,575	0.16
39	旅	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	教	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	病	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	雜	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	建	換原軌道軒	1	55	0.02	2	73	0.03	5	257	0.02
44	道	換原軌道軒	—	8,355	—	—	13,108	—	—	17,235	—
45	員	換原軌道軒	—	8,355	—	—	13,108	—	348	17,235	0.02
46	人	換原軌道軒	608	8,355	0.07	482	13,108	0.03	1,957	17,235	0.11
47	夫	換原軌道軒	—	8,355	—	—	13,108	—	—	17,235	—
48	加	換原軌道軒	18	8,355	—	15	13,108	—	89	17,235	0.01
49	旅	換原軌道軒	8	8,355	—	—	13,108	—	3	17,235	—
50	手	換原軌道軒	87	8,355	0.01	34	13,108	—	616	17,235	0.04
51	服	換原軌道軒	35	8,355	—	54	13,108	—	72	17,235	0.01
52	具	換原軌道軒	—	8,355	—	—	13,108	—	—	17,235	—
53	除	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	雪	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	道	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	員	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	人	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	夫	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	國	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	器	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	旅	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	害	換原軌道軒	4,506	39	115.54	665	34	19.56	1,897	74	25.64
63	工	換原軌道軒	—	—	—	11	—	—	40	—	—
64	急	換原軌道軒	—	—	—	11	—	—	40	—	—
65	修	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	復	換原軌道軒	4,506	—	—	654	—	—	1,857	—	—
67	線	換原軌道軒	4,316	—	—	416	—	—	1,857	—	—
68	計	換原軌道軒	76,909	39	1,972.03	71,607	34	2,106.09	112,776	74	1,524.00

決算額表

(其ノ一四)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	和歌山線 平均線路延長89.2軒 平均本線軌道延長89.2軒 側線軌道延長33.2軒			紀勢西線 平均線路延長122.8軒 平均本線軌道延長122.8軒 側線軌道延長28.6軒			城東線 平均線路延長12.0軒 平均本線軌道延長24.0軒 側線軌道延長1.8軒			計 平均線路延長2,012.5軒 平均本線軌道延長2,413.4軒 側線軌道延長1,050.4軒			
			金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	金額	數量	平均額	
			圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	
1	線路修繕費	換原軌道軒	197,421	100	1,974.21	178,716	132	1,353.91	53,564	25	2,142.56	5,173,680	2,767	1,869.78	
2	軌道及轉轍器材料費	換原軌道軒	101,662	100	1,016.62	71,687	132	543.08	14,852	25	594.08	2,248,392	2,767	812.57	
3	枕木	換原軌道軒	32,891	—	—	4,527	—	—	947	—	—	358,020	—	—	
4	鐵道材料	換原軌道軒	4,210	—	—	2,020	—	—	938	—	—	115,236	—	—	
5	雜費	換原軌道軒	54,284	—	—	49,480	—	—	8,594	—	—	1,417,396	—	—	
6	利負	換原軌道軒	2,668	—	—	4,282	—	—	693	—	—	76,133	—	—	
7	砂	換原軌道軒	3,651	—	—	8,495	—	—	2,427	—	—	184,353	—	—	
8	土入橋	換原軌道軒	3,958	—	—	2,883	—	—	1,253	—	—	97,254	—	—	
9	工	換原軌道軒	1,338	100	13.38	2,656	132	20.12	211	25	8.44	88,820	2,767	32.10	
10	船	換原軌道軒	—	1	—	115	1	115.00	—	—	—	1,740	15	116.00	
11	梁	換原軌道軒	3,463	1,808	1.92	372	3,978	0.94	820	11,620	0.07	184,512	121,123	1.52	
12	ト	換原軌道軒	837	—	—	255	—	—	—	—	—	82,504	—	—	
13	ノ	換原軌道軒	2,626	—	—	117	—	—	820	—	—	102,008	—	—	
14	伏降	換原軌道軒	1,069	1,463	0.73	3	1,297	—	—	—	—	8,855	21,775	0.41	
15	停車	換原軌道軒	—	243	—	—	11,958	—	—	—	—	6,960	106,310	0.07	
16	信號	換原軌道軒	3,265	25	130.60	4,824	29	166.34	2,930	9	325.56	87,532	478	183.12	
17	柵	換原軌道軒	7,561	25	302.44	706	29	24.34	—	—	—	96,047	478	200.94	
18	防凍	換原軌道軒	993	100	9.93	484	132	3.67	1,495	25	59.80	15,336	2,767	5.54	
19	雪上	換原軌道軒	—	100	—	—	132	—	—	25	—	1,581	2,767	0.57	
20	道	換原軌道軒	—	100	—	—	132	—	—	25	—	—	2,767	—	20
21	手	換原軌道軒	146	100	1.46	—	132	—	745	25	29.80	19,246	2,767	6.96	
22	人員	換原軌道軒	15,624	100	156.24	14,124	132	107.00	3,241	25	129.64	375,141	2,767	135.58	
23	功	換原軌道軒	38,825	100	388.25	56,072	132	424.79	20,293	25	811.72	1,256,287	2,767	457.64	
24	加	換原軌道軒	7,603	100	76.03	6,302	132	47.74	2,414	25	96.56	277,996	2,767	100.47	
25	旅	換原軌道軒	2,457	100	24.57	2,169	132	16.43	758	25	30.32	72,958	2,767	26.37	
26	雜	換原軌道軒	319	100	3.19	1,224	132	9.27	148	25	5.92	13,059	2,767	4.71	
27	手	換原軌道軒	6,589	100	65.89	7,696	132	58.30	4,381	25	175.24	217,462	2,767	78.59	
28	器	換原軌道軒	2,829	100	28.29	3,734	132	28.29	626	25	25.04	79,982	2,767	28.91	
29	機	換原軌道軒	3,511	100	35.11	5,730	132	39.62	619	25	24.76	93,142	2,767	33.66	
30	雜	換原軌道軒	167	100	1.67	1,318	132	9.98	31	25	1.24	18,632	2,767	6.73	
31	建	換原軌道軒	9,805	25,979	0.38	8,092	18,487	0.44	6,497	21,458	0.30	511,738	1,030,929	0.50	
32	應	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,987	37,025	0.59	
33	官	換原軌道軒	1,503	5,118	0.29	1,341	5,256	0.26	645	1,810	0.36	171,812	185,165	0.93	
34	倉	換原軌道軒	—	—	—	2	49	0.04	—	—	—	11,952	28,370	0.42	
35	工	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,817	78,171	0.32	
36	發	換原軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	14,743	0.02	
37	電	換原軌道軒	2,476	15,572	0.16	2									



廣島鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	金 額	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長490.7軒 山陽本路 平均本線軌道延長930.6軒 側線軌道延長333.6軒		
					金 額	數 量	平 均 額
1	保線費	5,928,798	線路修繕費	換算軌道軒	1,761,543	1,040	1,693.79
2	俸給	268,846	軌條及器材	"	722,058	1,040	694.28
3	勤勞俸給	18,537	轉轍器及木料	"	91,233	—	—
4	任任俸給	250,309	枕木	"	44,049	—	—
5	死休職及特別加給	1,243	雜費	"	467,411	—	—
6	業手給	297,508	土工	換算軌道軒	26,971	—	—
7	鐵道員加給	1,278	船塢	換算軌道軒	67,078	—	—
8	備年功加給	79,130	梁場	換算軌道軒	25,316	—	—
9	備年功加給	28,756	工費	換算軌道軒	23,640	1,040	22.73
10	備年功加給	3,262	其他	換算軌道軒	9,616	3	3,205.33
11	囑內賄雜被備薪雜圖印通水	69,292	伏降停號垣	換算軌道軒	30,265	29,460	1.02
12	託國事	469	車道及境界	換算軌道軒	9,040	—	—
13	服用品	59,974	場置	換算軌道軒	21,225	—	—
14	炭油	2,264	杭	換算軌道軒	2,314	5,717	0.40
15	炭油	6,200	道	換算軌道軒	2	17,250	—
16	炭油	1,364	手	換算軌道軒	30,222	92	328.50
17	炭油	18,455	給	換算軌道軒	51,571	92	560.55
18	炭油	2,339	給	換算軌道軒	5,361	1,040	5.15
19	炭油	12,489	給	換算軌道軒	—	—	—
20	炭油	1,650	給	換算軌道軒	11,146	1,040	10.71
21	炭油	3,425	給	換算軌道軒	123,050	1,040	118.31
22	炭油	388	給	換算軌道軒	469,084	1,040	451.04
23	炭油	1,393	給	換算軌道軒	93,630	1,040	90.02
24	炭油	331	給	換算軌道軒	24,494	1,040	23.55
25	炭油	5,039	給	換算軌道軒	4,097	1,040	3.93
26	炭油	445,090	給	換算軌道軒	78,155	1,040	75.14
27	炭油	34,560	給	換算軌道軒	29,634	1,040	28.49
28	炭油	134,042	給	換算軌道軒	49,995	1,040	48.07
29	炭油	61,933	給	換算軌道軒	3,209	1,040	3.08
30	炭油	10,664	給	換算軌道軒	195,885	316,500	0.61
31	炭油	75,588	給	換算軌道軒	32,268	13,596	2.37
32	炭油	1,155	給	換算軌道軒	41,694	64,332	0.64
33	炭油	72,174	給	換算軌道軒	884	7,888	0.11
34	炭油	12,712	給	換算軌道軒	1,094	9,681	0.11
35	炭油	12,766	給	換算軌道軒	48	422	0.11
36	炭油	4,267	給	換算軌道軒	43,511	154,607	0.28
37	炭油	12,983	給	換算軌道軒	16,048	56,479	0.28
38	炭油	215	給	換算軌道軒	23,260	6,012	3.86
39	炭油	193	給	換算軌道軒	—	—	—
40	炭油	1,476	給	換算軌道軒	8,474	2,291	3.69
41	炭油	2,577	給	換算軌道軒	601	1,192	0.50
42	炭油	1,837	給	換算軌道軒	—	—	—
43	炭油	1,945	給	換算軌道軒	—	—	—
44	炭油	176,425	給	換算軌道軒	5,095	316,500	0.01
45	炭油	—	給	換算軌道軒	17,406	316,500	0.05
46	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
47	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
48	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
49	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
50	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
51	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
52	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
53	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
54	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
55	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
56	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
57	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
58	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
59	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
60	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
61	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
62	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
63	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
64	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
65	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
66	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
67	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
68	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—
計		1,189,112					
換算軌道軒當金額		428					
計					1,982,648	1,040	1,906.39

決算額表

(其ノ一五)

番 號	費 目	金 額	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長69.1軒 播但線 平均本線軌道延長69.1軒 側線軌道延長19.0軒			平均線路延長159.4軒 姫新線 平均本線軌道延長159.4軒 側線軌道延長26.4軒			平均線路延長32.9軒 宇野線 平均本線軌道延長32.9軒 側線軌道延長11.9軒			平均線路延長67.0軒 伯備線 平均本線軌道延長67.0軒 側線軌道延長17.7軒		
					金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額	金 額	數 量	平 均 額
1	保線費	97,628	線路修繕費	換算軌道軒	1,284.58	168	1,429.26	61,131	37	1,652.19	133,839	73	1,833.41			
2	俸給	38,129	軌條及器材	"	501.70	168	606.42	22,822	37	616.81	56,503	73	774.01			
3	勤勞俸給	2,476	轉轍器及木料	"	—	—	—	9,522	—	—	—	—	—			
4	任任俸給	3,066	枕木	"	—	—	—	1,554	—	—	1,058	—	—			
5	死休職及特別加給	25,080	雜費	"	—	—	—	14,383	—	—	32,021	—	—			
6	業手給	1,792	土工	換算軌道軒	—	—	—	851	—	—	4,135	—	—			
7	鐵道員加給	3,863	船塢	換算軌道軒	—	—	—	2,170	—	—	6,803	—	—			
8	備年功加給	1,852	梁場	換算軌道軒	—	—	—	1,517	—	—	2,964	—	—			
9	備年功加給	2,407	工費	換算軌道軒	31.67	168	20.61	778	37	21.03	913	73	12.51			
10	備年功加給	—	其他	換算軌道軒	—	—	—	1,562	1	1,562.00	—	—	—			
11	囑內賄雜被備薪雜圖印通水	603	伏降停號垣	換算軌道軒	1,323	0.46	1,195	4,461	0.27	4,547	983	4.63	3,866	2,905	1.33	
12	託國事	603	車道及境界	換算軌道軒	—	—	—	1,195	—	—	—	—	402	—	—	
13	服用品	143	場置	換算軌道軒	951	1.50	37	2,242	0.02	—	480	—	610	—	—	
14	炭油	48	杭	換算軌道軒	1,385	0.03	—	5,809	—	657	—	5,007	4,585	1.09	15	
15	炭油	961	道	換算軌道軒	18	53.39	31	163.52	1,096	8	137.00	891	12	74.25	16	
16	炭油	1,686	手	換算軌道軒	18	93.67	31	6,355	31	205.00	1,640	8	205.00	1,680	12	140.00
17	炭油	99	給	換算軌道軒	76	1.30	196	168	1.17	76	37	2.05	84	73	1.15	18
18	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
19	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
20	炭油	1,004	給	換算軌道軒	76	13.21	168	912	5.43	—	—	910	73	12.47	21	
21	炭油	11,878	給	換算軌道軒	76	156.29	168	19,992	119.00	3,033	37	81.97	9,331	73	127.82	22
22	炭油	20,144	給	換算軌道軒	76	265.05	168	56,184	334.43	15,996	37	432.32	35,263	73	483.05	23
23	炭油	8,003	給	換算軌道軒	76	105.30	168	20,803	123.83	3,560	37	96.22	7,586	73	103.92	24
24	炭油	1,847	給	換算軌道軒	76	24.30	168	2,592	15.43	1,092	37	29.51	1,783	73	24.42	25
25	炭油	557	給	換算軌道軒	76	7.33	168	990	5.89	222	37	6.00	547	73	7.49	26
26	炭油	5,479	給	換算軌道軒	76	72.09	168	8,475	50.45	2,180	37	58.92	4,913	73	67.30	27
27	炭油	1,902	給	換算軌道軒	76	25.03	168	4,918	29.27	951	37	25.70	2,455	73	33.63	28
28	炭油	2,666	給	換算軌道軒	76	35.08	168	6,764	40.26	1,517	37	41.00	2,044	73	28.00	29
29	炭油	72	給	換算軌道軒	76	0.95	292	168	1.74	59	37	1.59	63	73	0.86	30
30	炭油	8,791	給	換算軌道軒	10,139	0.87	18,232	20,942	0.87	3,571	9,611	0.37	6,235	10,757	0.58	31
31	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	18	—	236	0.08	32
32	炭油	3,012	給	換算軌道軒	2,606	1.16	7,880	5,634	1.40	1,048	1,442	0.73	1,404	3,540	0.40	33
33	炭油	263	給	換算軌道軒	48	5.48	—	—	—	—	25	—	—	—	—	34
34	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
35	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
36	炭油	2,308	給	換算軌道軒	6,508	0.35	4,422	9,520	0.46	2,341	7,594	0.31	703	3,691	0.19	37
37	炭油	496	給	換算軌道軒	894	0.55	3,206	5,639	0.57	182	550	0.33	1,577	3,260	0.48	38
38	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
39	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	炭油	38	給	換算軌道軒	83	0.46	78	149	0.52	—	—	10	30	0.33	42	
43	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	炭油	711	給	換算軌道軒	10,139	0.07	—	20,942	—	9,611	—	—	10,757	—	—	43
46	炭油	1,300	給	換算軌道軒	10,139	0.13	2,118	20,942	0.10	9,611	—	—	10,757	—	—	44
47	炭油	—	給	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	炭油	154	給	換算軌道軒	10,139	0.02	62	20,942	—	9,611	—	—	108	10,757	0.01	47
49	炭油	103	給	換算軌道軒	10,139	0.01	20	20,942	—	9,611	—	—	5	10,757	—	48
50	炭油	311	給	換算軌道軒	10,139	0.03	300	20,942	0.01	9,611	—	—	283	10,757	0.03	49
51	炭油	87	給	換算軌道軒	10,139	0.01	145									



