

第八編 國際航空條約及國際航空委員會

第一章 國際航空條約

大正八年十月巴里ニ於テ會同セル日、英、米、佛、伊、其ノ他合計二十七ヶ國ノ代表者ハ相互ニ航空ノ發達ヲ助長スル爲航空ニ關スル共通法規ヲ制定スルコトヲ全般ノ利益ナリトシ且爭議ヲ防止スル爲ニ必要ナル一定ノ主義及原則ヲ速ニ取極メ以テ平和的國際空中交通ノ獎勵ヲ圖ラムカ爲大正八年十月十三日航空ニ關スル條約ニ、又大正九年八月一日右條約議定書ニ夫々署名調印ヲ爲セリ(以下「國際航空條約」トハ前記「航空ニ關スル條約及同條約議定書」ヲ謂フ)而シテ本邦ニ於テハ大正十一年六月一日御批准書寄託ヲ了シ右條約ノ締約國トナレリ、國際航空條約ノ第五條及第三十四條ハ大正十一年十月二十七日及大正十二年六月三十日ニ夫々修正セラレタルカ昭和四年六月十五日非締約國ノ加入ヲ促進セシムル爲多數條文ヲ修正ヲ見更ニ同年十二月十一日英國ノ各「ドミニオン」ニモ投票權ヲ賦與スル爲第三十四條及第四十條ノ修正アリタルモ右兩修正ハ未タ其ノ效力ヲ發生スルニ至ラス

第二章 國際航空委員會

本委員會ハ國際航空條約第三十四條ニ基キ設置セラレタルモノニシテ巴里ニ事務局ヲ置キ左ノ任務ヲ有スルモノナリ

- (イ) 本條約ノ規定ノ變更又ハ修正ニ付締約國ノ提議ヲ受ケ又ハ締約國ニ提議ヲ爲スコト及採擇シタル變更修正ノ通告ヲ爲スコト
- (ロ) 本條立本條約第九條、第十三條、第十四條、第十五條、第十六條、第二十七條、第二十八條、第三十六條及第三十七條ニ依ル任務ヲ行フコト
- (ハ) 第一乃至第七附屬書ノ諸規定ヲ修正スルコト
- (ニ) 國際航空ニ關スル各種ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

(ホ) 航空ニ關スル無線電信學、氣象學及醫學上ノ一切ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

(ヘ) 第六附屬書ノ規定ニ依ル航空地圖ノ出版ヲ確實ナラシムルコト

(ト) 審議ノ爲各國ノ提出スルコトアルヘキ問題ニ付意見ヲ述フルコト

右任務遂行ノ爲國際航空委員會ハ大正十一年七月第一回總會ヲ巴里ニ於テ開催シ委員會規則ヲ定メ毎年總會ヲ三回開催スルコトトシ尙各種分科會ノ構成ヲモ定メタリ、然ルニ大正十二年十月第五回總會ニ於テ年三回開催スルニ於テハ總會ヨリ總會ニ至ル迄ノ期間短キ爲各議題ヲ十分調査研究スルコト能ハサルヲ以テ右總會開催回数ヲ年二回ニ改メ更ニ第十三回總會ニ於テ之ヲ年一回ニ改メタリ(別表參照)

我政府ニ於テハ國際航空委員會ニ於ケル帝國代表並右代表隨員等ヲ巴里ニ常時駐在セシメ第一回總會以來之ニ出席シ各種分科會會議ニモ參列セシメタリ

(別表)

國際航空委員會總會開催期日並開催地一覽表

總會	開催期日	開催地
第一回總會	一九二二年(大正十一年)七月十一日—同月二十八日	巴里
第二回總會	一九二二年十月二十五日—同月二十七日	倫敦
第三回總會	一九二三年(大正十二年)二月二十八日—三月八日	比律
第四回總會	一九二三年六月二十六日—同月三十日	倫敦
第五回總會	一九二三年十月二十六日—同月三十一日	羅馬

附 錄

總會	開催期日	開催地
第六回總會	一九二四年(大正十三年)三月三日—同月六日	巴厘
第七回總會	一九二四年十月十日—同月十四日	巴厘
第八回總會	一九二五年(大正十四年)四月三日—同月六日	倫敦
第九回總會	一九二五年十月六日—同月九日	比律
第十回總會	一九二六年(大正十五年)五月十一日—同月十五日(日本主催)	比律
第十一回總會	一九二六年十一月三日—同月六日	巴厘
第十二回總會	一九二七年(昭和二年)四月二十五日—同月二十七日	倫敦
第十三回總會	一九二七年十月二十四日—同月二十八日	巴厘
第十四回總會	一九二八年(昭和三年)六月八日—同月十一日	羅馬
第十五回總會	一九二九年(昭和四年)三月二十一日—同月二十三日	壽府
第十六回總會(臨時)	一九二九年六月十日—同月十五日	比律
第十七回總會(臨時)	一九二九年十二月十日及十一日	巴厘
第十八回總會	一九三〇年六月二十四日—同月二十七日	アン ト ワ ー ブ
第十九回總會	一九三一年六月三日—同月五日	倫敦

一 各國民間飛行機數

國名	機數	摘要
英吉利	八九九 <small>機</small>	一九三一年一月現在
佛蘭西	一、一二二	一九三一年一月現在
獨逸	九八四	一九三一年一月現在
亞米利加合衆國	九、八一八	一九三一年一月現在
意大利	六四九	一九三二年三月末現在
日本	一三二	一九三一年一月現在
和蘭	四七	一九三一年一月現在
白耳義	一三〇	一九三一年一月現在
瑞典	五三	一九二九年現在
丁抹西	二三	一九二九年現在
加陀	五二八	一九三一年一月現在
濠洲	二四五	一九三一年一月現在
印度	四〇	一九三一年一月現在
南阿聯邦	四一	一九三一年一月現在

國別	年次	飛行回數	飛行總距離	輸送旅客數	輸送貨物量	輸送郵便物量
亞米利加合衆國	一九三〇年	—	九一三,〇〇八	七六八,九四	一九九,三八六	四三七八,七四
	一九二八年	七六一	一三〇,八三七	—	—	四,七三〇,二四〇
	一九二九年	一,六七四	六二八,九〇五	—	—	一七,六六九,七〇〇
	一九二〇年	三,九三三	一,〇八三,六〇四	—	—	三〇,九七五,五〇〇
	一九二一年	八,六九〇	二,七四〇,六九四	—	—	四六,六三〇,二八〇
	一九二二年	七,九九九	二,五二二,一四二	—	—	六〇,四八七,八八〇
	一九二三年	七,八四七	二,五七三,四四八	—	—	六五,二九五,九三〇
	一九二四年	三,八八七	一,二二九,〇四三	—	—	二九,三二七,〇八〇
	一九二五年	—	四,〇三四,八一	—	—	一一,六七三,〇八〇
	一九二六年	—	七,三七四,三〇八	—	—	一九五,一四二
	一九二七年	—	八,三八八,五四三	—	—	一九五,一四二
	一九二八年	—	一六,七五五,三三八	—	—	一,六四五,三三三
	一九二九年	—	三五,三九八,〇〇〇	—	—	三,三三三,七七
一九三〇年	—	五九,四四四,八三一	—	—	三,七七五,八八一	
伊太	一九二六年	一,二九九	五三三,一二二	三九九一	四〇,九〇八	一,五七三
	一九二七年	—	一,三二七,六五六	九七五七	一三九,八二〇	六,六九九
	一九二八年	—	一,九九一,八〇九	一五,六二九	二八八,〇四七	二一,三九四
	一九二九年	—	四,五八一	二五,〇三四	四五六,九三五	六四,二五三

三九七

國別	年次	飛行回數	飛行總距離	輸送旅客數	輸送貨物量	輸送郵便物量	
西	一九二五年	一五,三七三	四七,二八八	一九七,六八	九四九,一三五	八九〇,五二五	
	一九二六年	一五,六六二	五,二〇七,三五七	一八,八六一	一〇,六七,八八九	五九四,九一三	
	一九二七年	一六,七二六	六,〇四三,六九三	二一,五五五	一三,一〇,〇四四	四三二,七八五	
	一九二八年	—	七,二九七,〇〇四	一九,六九九	一一,五六,四一七	一三〇,三八五	
	一九二九年	—	九,四三五,四〇四	二五,二五六	一六,〇三,九三三	一四八,七〇一	
	一九三〇年	—	九,三三九,〇三五	三八,六七三	一五九,〇七〇	一八二,三六一	
	獨逸	一九一九年	二,九〇六	五八〇,一三九	二,〇四二	九,九〇〇	—
		一九二〇年	一,三八〇	四八〇,〇五三	三,九七五	五,七〇〇	六,四〇〇
		一九二一年	四,七七二	一,五五四,〇〇〇	六,八二〇	三二,〇〇〇	—
		一九二二年	二,五〇四	一,三〇三,六八〇	七,七三三	三七,〇〇〇	三二,〇〇〇
		一九二三年	三,〇六四	七,七八四,三	八,五〇七	三九,〇〇〇	五,〇〇〇
		一九二四年	四,一九八	一,五八三,四九三	一三,四三三	七二,〇〇〇	二二,〇〇〇
		一九二五年	一八,六三四	四,九四九,六六一	五九,一八五	五二,〇〇〇	二八七,〇〇〇
一九二六年		四〇,九〇七	六,一四一,四七九	五六,二六八	七九,〇〇〇	一八八,二〇〇	
一九二七年		五,六一三	九,二〇八,〇三九	一〇,六六一	一六八,九〇〇	二七四,一〇〇	
一九二八年		—	一〇,二七五,三八	一一,一一五	二〇,五三,七〇八	三一七,六〇〇	
一九二九年		—	九,〇八七,〇〇〇	八七,〇一九	一九三三,六〇九	三六六,八四五	

三九六

四 本邦民間航空成績累年比較表

年次	飛行回数	飛行距離	飛行時間	事故回数	搭乗者		機體破損		發動機破損	
					死	傷	大	中	小	大
大正十年	三六〇三	六四,九四七 <small>里</small>	五八,〇四 <small>時分</small>	一七	三	七	六	四	三	三
同十一年	二,四六六	一四九,六三八	一,二二,三四	二六	三	六	二	二	七	二
同十二年	四,八一五	二七三,七六五	二,三三,一三	五三	六	四	一八	一〇	八	九
同十三年	七,八五九	四〇四,九三三	三,五三,三八	五二	二	九	一三	八	九	六
同十四年	二,七六五	五七九,三四九 <small>八</small>	四,六八,二六	八〇	五	五	一七	一〇	一六	六
同十五年	一四,七七七	七六三,三五七	五,九四,八五四	六四	七	二	一四	一〇	一四	五
昭和二年	一七,九七七	八七八,三〇五	七,三三,〇三	五五	三	四	一三	一四	一五	四
同三年	一七,〇五一	一,一〇三,八八〇	八,四三,二七	四六	一七	七	一四	一七	一五	三
同四年	二〇,六二八	一,七二一,六三〇	一,二一,〇八五	五九	三	九	一五	一四	一四	八
同五年	三〇,〇一八	二,三四六,〇三五	一五,四九,五〇	三八	一	四	一五	一四	一四	五
同六年	五二,三七〇	三,〇一〇,二六〇 <small>八</small>	二〇,六〇,四七	六三	一三	一八	二四	一四	一九	九

備考 本邦民間航空機ノ大部分ハ陸海軍ノ拂下飛行機ニ修繕ヲ加ヘテ使用スル關係上機體及發動機ニ比較的の多クノ故障ヲ生スルモノトス

五 航空沿革 (略誌)

(一) 航空局設置以前ニ於ケル航空沿革ノ大要

本邦ニ於ケル航空ニ關スル研究ハ明治四十年陸軍ニ於テ軍用氣球ノ研究ヲ開始シタルニ端ヲ發セリ、之ヨリ先明治十年西南戰役ノ際賊軍偵察ノ爲氣球ノ昇騰ヲ試ミテ相當ノ成果ヲ收メ降テ明治三十七八年戰役ニハ旅順攻圍軍カ繫留氣球ヲ昇騰シ旅順城内ノ偵察ニ任シ之亦豫期以上ノ成功ヲ收メ其ノ實用的價值ヲ發揮シタリ以上ノ實蹟ニ鑑ミ明治四十年十月初メテ設置セラレタル中野氣球隊ニ於テ「バルセバル」風式氣球及山田猪三郎氏ノ考案ニ成レル山田式氣球等ノ研究ヲ開始スルト共ニ他方軍用飛行機ノ研究ニモ著手セリ、之レ本邦ニ於ケル飛行機研究ノ濫觴ナリ

歐米ニ於テハ過去幾多ノ研究家カ有ユル犠牲ト苦心トヲ拂ヒ飛行機ニヨル空中飛翔ニ努メタルモ猶完全ナル成功ヲ見ルニ至ラザリシカ、會々米國人「ライト」兄弟出現シ空中飛翔ニ關スル各種ノ實驗ヲ重ネ苦心慘憺遂ニ推進機ヲ裝備シタル稍完全ニ近キ飛行機ノ製作ニ成功シ、一九〇三年(明治三十六年)「オーヴィル・ライト」ハ複葉機ニ十六馬力發動機ヲ裝備シ米國「キーチー、ホーク」ニ於テ距離〇軒二六、時間五十九秒ヲ飛行シ、又翌一九〇四年ニハ四軒五ヲ、一九〇五年ニハ「デイトン」ニ於テ二八軒九五六ニ達スル空中飛行ノ記録ヲ作り以テ茲ニ初メテ人類多年ノ要望タル空中征服ニ成功シタリ爾來弟ノ「オーヴィル・ライト」ハ專ラ米國ニ於テ見ノ「ウイナルバー・ライト」ハ歐洲特ニ佛國ノ各地ニ於ケル公衆ノ面前ニ於テ各其ノ鍛練セル飛行ヲ實驗シ以テ飛行機ハ完全ニ空中ヲ飛翔シ得ルモノナリトノ確信ヲ一般ニ與ヘ、之ヨリ歐米ニ於ケル航空界ハ急激ニ進歩發達ノ道程ヲ辿ルニ至レリ又一九〇八年(明治四十一年)「ウイナルバー・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ二十四馬力發動機ヲ裝備シ佛國「オーヴィル」ニ於テ距離一二四軒七、時間二時間二〇分ニ達スル飛行新記録ヲ作り、尙同年佛國ノ「アンリー・ファルマン」ハ「ヴォアザン」複葉式飛行機ヲ以テ飛行シ越エテ一九〇九年(明治四十二年)ニハ「アンリー・ファルマン」式複葉飛行機ニ「グノーム」五十馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ムールメロン」ニ於テ距離二三二軒、時間四時間十七分ノ飛行記録ヲ作りタリ

上述ノ如ク空中飛行ノ要望ハ遂ニ實現セラレ、飛行ノ可能ニ付テハ最早ヤ何人モ疑フノ餘地ナキニ至リタルノミナラス其ノ兵器トシテモ將又平時ニ於ケル交通機關トシテモ眞ニ文明ノ利器タル驚クヘキ效果アルモノナルコトヲ認メラレタルヲ以テ我國ニ於テモ之等歐米航空界發達ノ狀況ニ鑑ミ飛行機ノ研究ハ一日モ忽諸ニ附スヘカラサルヲ痛感シ廟議ニ於テモ之カ研究機關設置ノ急務ヲ認メ所要經費ヲ第二十五帝國議會ニ提出シ其ノ協賛ヲ經タリ

明治四十一年

明治四十二年七月勅令第二〇七號ヲ以テ臨時軍用氣球研究會官制ヲ公布シ、同年八月會長以下委員ノ任命アリタリ委員ハ陸海軍並文部省高等官ニシテ一流ノ權威者ヲ網羅シ航空機ノ研究調査ニ著手セリ當時民間ニ於テハ未タ飛行機研究者トシテ舉クヘキモノ殆ントナク軍部ニ於テ僅ニ陸軍歩兵大尉日野熊藏氏及海軍中技士奈良原三次氏等カ公務ノ餘暇飛行機ノ模型ヲ作り實驗ヲ試ミタルニ止マレリ

明治四十三年

明治四十三年ハ實ニ我飛行界ノ黎明期ニシテ、同年四月臨時軍用氣球研究會ヨリハ歩兵大尉日野熊藏及工兵大尉徳川好敏ノ兩氏ヲ佛、獨兩國ヘ派遣シ又「バルセバール」航空船ヲ獨逸「バルセバール」會社ニ注文シ別ニ工兵大尉益田濟、同石本祥吉ノ兩氏及山下海軍大尉、陸軍技師岩本周平氏ヲ該航空船ノ製作監督並其ノ操縦術練習ノ爲獨逸ニ派遣ス、曩ニ獨佛兩國ニ派遣セラレタル日野、徳川、兩大尉ハ各飛行機操縦術ヲ修メ、日野大尉ハ「ライト」式複葉及「グラデー」式單葉ヲ、徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式複葉及「ブレイリオ」式單葉ヲ購入シ同年十月歸朝セリ

同年十二月代々木ニ於ケル第二回ノ飛行試驗ノ際徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式（グノーム五十馬力裝備）ニ搭乘シ七〇米ノ高度ニ於テ四分間ノ飛行ヲ爲シタルカ之レ本邦ニ於ケル空中飛行ノ嚆矢トス又日野大尉ハ「グラデー」式單葉（アンザニー二五馬力）ヲ操縦シ地上滑走ニ次テ離陸五米ノ高度ニ於テ五〇米ヲ飛行シタリ

明治四十四年

明治四十四年三月米國民間飛行家「ジェー・マース」氏來朝シ大阪城東練兵場ニ於テ飛行ヲ實施ス之レ外國人ノ本邦ニ於ケル飛行實施ノ先驅ナリ

同年四月日野大尉ハ「ライト」式飛行機ニ搭乘シ高度二三〇米ニ於テ五十三分間ニ四十哩ヲ飛行ス之レ當時本邦ニ於ケル最大飛行記

録ナリ

同年五月奈良原海軍中技士ハ自己ノ考案ニ成レル奈良原式第二號機「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘シ高度五米ニ於テ六〇米ヲ飛行セリ之レ本邦製飛行機ヲ以テ飛行セシ最初ノモノナリ同年八月徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式及「ライト」式ノ長所ヲ採リテ一複葉飛行機ヲ考案シ、之ヲ試作シテ徳川式第一號ト命名セリ

明治四十五年

明治四十五年四月奈良原三次氏ノ助手白戸榮之助氏ハ神奈川縣下川崎町ニ於テ奈良原式（鳳號）「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘飛行シ、爾後各地ヲ巡廻飛行シテ幼稚ナル本邦民間航空界ニ少ナカラサル刺戟ヲ與ヘタリ

同年五月米國水上飛行家「アット・ウォーター」氏來朝シ、横濱山下海岸ニ於テ水上飛行機ヲ操縦飛行ヲ實施ス
同年六月滋野清武男ハ滋野式複葉飛行機「わか鳥號」ヲ携ヘテ佛國ヨリ歸朝シ、又海軍ニテハ河野、中島、山田ノ三大尉ヲ飛行機操縦術修業ノ爲米國ニ派遣シ、一方陸軍ニテハ翌七月第一回飛行機操縦術修業將校トシテ騎兵中尉岡楢之助以下五將校ヲ氣球隊ニ分遣シ操縦術ノ修業ヲ開始スル等陸海軍相呼應シテ飛行機操縦術ノ研究ニ日モ尙足ラサルノ狀況ナリ、此間ニ於ケル本邦民間飛行界ハ只徒ラニ陸海軍ノ後塵ヲ拜スルニ止マリ何等特筆スヘキモノナカリキ

大正元年十一月川越地方ニ於テ舉行セラレタル陸軍特別大演習ニ際シ飛行船（雄飛號）及「ブレイリオ」式單葉飛行機並研究會式飛行機（ファルマン）式複葉機「グノーム」五〇馬力ニ改良ヲ加ヘタルモノ等ノ航空機カ初メテ大演習ニ參加シ軍用トシテノ眞價ヲ發揮シ

タリ右演習ニ於テ 大元帥陛下ニハ所澤飛行場ニ於テ演習ヲ御統監遊ハサレ、飛行機操縦ニ從事セル者ニ對シ親シク拜謁ヲ賜ハリ種々御下問アラセラレタリ、同年海軍ハ新ニ横須賀ニ海軍航空研究所ヲ設置シテ航空機ノ研究ニ著手シ河野及金子ノ兩海軍大尉ハ追濱ニ新設セラレタル海軍飛行場ニ於テ「カーチス」水上飛行機ノ練習ヲ開始シ又横須賀ニ於ケル大觀艦式ニ際シ前記兩大尉ハ御前ニ於テ天覽飛行ヲ實施シ、更ニ同年和田海軍中尉外三名ハ第一回海軍飛行練習生ヲ命セラレ飛行機操縦術練習ヲ開始セリ
同年十二月磯部海軍少佐ハ日本航空協會ヲ東京ニ創立ス

大正二年

大正二年三月二十八日陸軍ハ貴、衆兩院議員ヲ青山練兵場ニ招待シ所澤飛行場ヨリ飛行機及飛行船（雄飛號）ヲ飛來セシメ之ヲ觀覽ニ供シタリ右ノ内飛行船ハ初メテ帝都ノ上空ニ現ハレタルモノニシテ之カ爲航空思想ノ普及ニ偉大ナル效果ヲ與ヘタリ同日陸軍第一期飛行機操縦生木村砲兵中尉ハ徳田歩兵中尉ヲ同乗セシメ「ブレリオ」單葉機ヲ操縦シ青山練兵場ヨリ所澤飛行場ヘ向ケ歸航ノ途中同飛行場附近松井村ノ上空ニ於テ突風ノ爲兩翼折レ墜落兩氏共殉職シタリ之レ本邦ニ於ケル最初ノ航空犠牲者ナリ

同年四月民間飛行家武石浩波氏ハ「カーチス」飛行機ヲ携ヘテ米國ヨリ歸朝シ又同月日本航空協會ハ帝國飛行協會ト合併セリ同年五月武石浩波氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落慘死シ本邦民間飛行界ニ於ケル最初ノ犠牲者トナレリ

同年陸軍ノ澤田中尉ハ高度二千米、飛行時間約二時間ノ記録ヲ作り又野外飛行ノ際百三十哩餘ノ長距離飛行記録ヲ作りタリ、帝國飛行協會ハ同年八月磯部海軍少佐ヲ飛行機操縦術修得及飛行機購入ノ目的ヲ以テ獨逸ニ派遣シタルカ同氏ハ「ルンブラー」式單葉飛行機ノ操縦術ヲ修得シ且之ヲ購入シテ同年十二月歸朝セリ同年十一月大阪毎日新聞社主催ノ下ニ民間飛行家幾原知重氏ハ兵庫縣鳴尾ニ於テ飛行大會ヲ開催ス

大正三年

大正三年三月民間飛行家野島銀藏氏ハ臺北ニ於テ飛行シ觀覽ニ來レル生蕃人ヲ驚嘆セシメタリ同年四月民間飛行家阪本壽一、高左右

隆之ノ兩氏米國ヨリ歸朝シタルカ阪本氏ハ阪本式複葉機ヲ、高左右氏ハ高左右式複葉機ヲ攜帶シ來リ又同年五月同飛行家荻田常三郎氏ハ佛國ヨリ「モラーヌ・ソールニエー」式單葉機ヲ攜帶歸朝ス、同年六月帝國飛行協會主催ノ下ニ兵庫縣鳴尾ニ於テ民間飛行大會開催セラレ磯部鉄吉、阪本壽一、荻田常三郎及高左右隆之ノ四氏ニ參加シ各々其ノ技術ヲ競ヒ就中磯部氏ハ一時間三十四分ノ繼續飛行ヲ、荻田氏ハ二千三百米ノ高度飛行ノ各記録ヲ作レリ、尙同協會ハ第一期飛行機操縦術練習生トシテ扇野竹治、尾崎行輝ノ二氏ヲ採用シ磯部氏指導ノ下ニ練習飛行ヲ開始セシム其ノ他同年度ニ於テハ陸海軍ニ在リテモ相當活躍シ殊ニ日獨戰爭ニ於テハ各其ノ所屬飛行機ハ青島ニ出征實戰ニ參加シ殊勳ヲ樹テタリ又本戰役ニ民間飛行家磯部鉄吉氏ハ陸軍ノ囑託トシテ「ルンブラー」式單葉機ヲ攜帶出征シ敵軍ノ上空ヲ飛行シ極メテ重要ナル軍務ニ服セリ

大正四年

大正四年一月民間飛行家荻田常三郎氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落其ノ助手ト共ニ殉職セリ同年二月陸軍ニテハ所澤—大阪間ノ野外長距離飛行ヲ決行シ之ニ成功セルカ、操縦者ハ往航澤田、阪本ノ兩中尉、復航眞壁、武田ノ兩中尉ニシテ使用飛行機ハ「モ」式七十馬力發動機裝備ノ二機ナリ同年三月海軍ノ安達、武部ノ兩大尉及水兵一名ハ横須賀追濱ニ於テ飛行中墜落殉職ス、之レ海軍ニ於ケル航空殉職者ノ最初ナリ此年海軍ハ陸軍ノ所澤、大阪間ノ飛行ニ次クヘキ追濱、新舞子間約三〇〇軒ノ野外飛行ヲ行フ、操縦者ハ往航ハ和田大尉、難波、馬越ノ兩中尉、復航ハ大崎大尉、山本、飯倉ノ兩中尉ナリ

民間ニ於テハ本年ハ特記スヘキモノナキモ其ノ主要ナルモノヲ舉クレハ帝國飛行協會ノ尾崎行輝氏ノ卒業飛行、民間飛行家白戸榮之助氏カ千葉縣稻毛海岸ニ飛行練習所ヲ開設シタルコト及同年十二月米國飛行家「チャールズ・ナイルス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行其ノ他ノ高等飛行ヲ行ヒ其ノ妙技ヲ奮ヒ爲ニ滿都ノ視聽ヲ集メタルコト等ナルカ、就中「チャールズ・ナイルス」氏ノ高等飛行ハ本邦航空界ニ異常ナル刺激ト發奮トヲ與ヘタリ

大正五年

大正五年一月「チャールス・ナイルス」氏ハ滋賀縣八日市ニ於テ高度三千二百七十米ニ達スル記録ヲ作レリ同年二月本邦民間飛行家尾崎行輝氏ハ「モ」式ニ一人ヲ同乗セシメテ二千米ノ高度ニ達シ民間ニ於ケル二人乗飛行機ノ新記録ヲ作レリ同年四月米國ノ「アー・スミス」氏來朝青山練兵場ニ於テ各種ノ高等飛行ヲ實演シタルカ就中二十三米ノ烈風ヲ侵シテ宙返飛行ヲナシ其ノ卓越セル技倆ヲ發揮セリ

同年民間飛行家伊藤音次郎氏ハ「トラクター」複葉機四十五馬力發動機裝備ヲ以テ全國各地ノ巡廻飛行ヲ爲ス同年五月同氏ハ千葉縣稻毛ニ共同飛行練習所ヲ開設ス同六月「アー・スミス」氏ハ青山練兵場ニ於テ夜間宙返飛行及天覽竝東宮殿下台覽飛行ヲナス又同年八月帝國飛行協會ハ佐藤要藏、後藤正雄ノ二氏ヲ第二期飛行練習生トシテ採用ス同年九月同協會ハ參萬五千圓ノ懸賞ヲ以テ飛行機用發動機ノ製作競技ヲ行ヒシニ大阪市島津檜藏氏第一等ニ當選シ同協會ヨリ二萬圓ヲ授與セラル

同年十二月米國女流飛行家「カザリン・スチンソン」嬢來朝シ青山練兵場ニ於テ來朝最初ノ宙返リ飛行ヲ爲ス此年文部省ニ於テハ東京帝國大學ニ航空學講座ヲ新設シタリ

大正六年

大正六年三月帝國飛行協會第二期練習生佐藤、後藤兩氏ノ卒業飛行ハル同年四月曩ニ來朝シタル島人「アー・スミス」氏再ヒ來朝青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲ス翌五月民間飛行家玉井清太郎氏及同乗者一名ハ東京市芝浦埋立地ニ於テ墜落慘死ス同年六月陸軍ノ阪本中尉ハ一九一七年型「モ」式（「ダイヤモンド」百馬力附）百一號機ニ岩本技師ヲ同乗セシメ二千六百米ノ高度ニ昇騰ス之レ本邦ニ於ケル二人乗高度ノ新記録ナリ同七月米國飛行家「フランク・チャンピオン」氏ハ大阪城東練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲ス同年八、九ノ兩月帝國飛行協會主催ニテ北陸連絡飛行ヲ行ヒ、後藤正雄氏ハ金澤ヲ起點トシ糸魚川ニ至リ、佐藤要藏氏ハ糸魚川ヲ起點トシ新潟縣村上ニ至ル飛行ヲ完了ス、使用飛行機ハ一九一四年型「モ」式（「ルノー」七〇馬力附）ナリ尙佐藤氏ハ同年十二月改造「モ」式ニ一人ヲ同乗セシメ二千三百米ノ高度ヲ昇騰シ民間ニ於ケル二人乗ノ新記録ヲ作レリ

帝國飛行協會ノ第三期飛行練習生トシテ後藤勇吉、飯沼金太郎、田中六郎ノ三氏採用セラル此年十二月山下龜三郎氏ハ陸海軍ノ飛行

機建造費トシテ政府ニ金百萬圓ヲ獻金ス

大正七年

大正七年八月帝國飛行協會ノ事業御獎勵ノ思召ヲ以テ畏キ邊リヨリ金五十萬圓ヲ御下賜アラセラレタリ
同年初頭伊太利飛行機總監「キエザ」氏ハ伊國政府ノ名ヲ以テ歐洲大戰中飛行將校及職工ノ派遣竝飛行機材料ノ供給等ニ關シ帝國政府ノ援助ヲ受ケタキ旨要請シ來レルカ、政府ニ於テハ日伊國交増進ノ爲此ノ要求ニ應スルコトニ廟議決定シ陸軍ヨリ操縱將校二〇名、職工一〇〇名、其ノ他監督將校、技手等合計一三三名ヲ選拔派遣シタリ

同年民間飛行家後藤正雄氏ハ所澤、大阪間ノ無着陸飛行ヲ完成ス所要時間六時間三十分ナリ

大正八年

我國ハ曩ニ歐洲大戰ニ參加シ、陸海軍ハ青島ヲ攻略シ、其後海軍ノ一部ハ遠ク地中海ニ迄出動シ而モ當時ニ於ケル時局ノ發展ハ測ルヘカラサルモノアリタルニ拘ハラズ本邦ニ於ケル航空ノ不振ハ當時ノ趨勢ニ鑑ミ國軍將來ノ爲到底現狀ヲ以テ推移スルヲ許ササルモノアリタリ茲ニ於テカ歐洲大戰以來異常ニ發達セル歐米ノ航空技術ヲ學フヘシトノ議起リ、遂ニ陸軍ハ佛國ヨリ各種飛行機竝發動機製作原料ノ購入、飛行機及發動機製作等ノ爲熟練セル技師者ノ傭聘ヲ爲シ以テ我軍事航空ノ發達ヲ圖ラムトシ、帝國政府ノ意圖ヲ在佛石井大使ヲ經テ佛國政府ニ交渉スル所アリシニ、同國政府ハ帝國政府カ大戰ニ關シ新タナル軍事行動ヲ起スヘキコトヲ交換條件トシテ其ノ要求ニ應スヘキ旨回答シ來レルモ帝國政府ハ其ノ不可能ナルコトヲ説明シテ、軍事行動問題ニ觸レス再度交渉シタルニ、佛國軍事委員會ハ日本政府ニ好意ヲ表シ其ノ決心ヲ諷シ我要求ヲ容レ「フオール」大佐ヲ長トスル五十名ノ團員ヲ操縱術教官トシテ日本ニ派遣スルコトトナリ、一行ハ二團ニ分レ大正八年一月本邦ニ到着シ前後二ケ年ニ亘リ高等飛行術、發動機製作術、空中寫眞術、航空無線電信、爆彈投下等航空ニ關スル航空技術全般ニ亘リ一行カ歐洲大戰ニ於テ鮮血ヲ以テ購ヒタル貴重ナル經驗ト、卓越セル技能ヲ我カ修業員ニ傳習セリ、同團ヨリ修得セル航空技術竝智識ハ我軍事航空ノ發達ニ關シ貴重ナル基礎トナリタルノミナラス、間接ニ民間航空事業

ノ發達促進ニ寄與セル所頗ル大ナルモノアリタリ

大正八年十月帝國飛行協會ハ東京、大阪間第一回郵便飛行ヲ舉行シ參加員中成績優秀ナル佐藤要藏、山縣豊太郎、水田嘉藤太ノ諸氏ニ賞品ヲ授與セリ

同年山縣豊太郎氏ハ伊藤式飛行機(グノーム五〇馬力裝備)ヲ操縦シ日本最初ノ宙返リ飛行ヲ行フ
(註 航空局ハ大正九年七月設置セラレタルヲ以テ其ノ後ハ主トシテ航空局ノ沿革ニ止メタリ)

(二) 航空局沿革

本邦ニ於ケル航空ハ先ツ歐米航空界ノ發達ニ刺戟セラレ陸海軍及文部省等ニ於テ主トシテ各種軍用航空機ノ研究ヲ開始セシニ端ヲ發シ、漸次發達進歩セルモノナルコトハ前述ノ如クナルカ、之ニ刺戟セラレ民間航空モ亦漸次發達スルニ至レリ之カ爲陸軍大臣ノ諮問機關トシテ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵及取締並國際航空ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲大正八年十一月四日勅令第四五八號ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ公布シ次テ委員長及委員ヲ任命シ主トシテ航空法案ノ立案審議ヲ爲サシメタリ

大正九年

大正九年七月二十九日勅令第二二四號ヲ以テ航空局官制ヲ公布シ、八月一日ヨリ之ヲ施行ノコトトシ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止セリ、航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締並航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル行政官廳ナリ同九月航空局事務分掌規程ヲ定メ、航空局ニ第一課、第二課及第三課ヲ置キ、夫々事務ヲ分掌セリ同十月民間航空機操縦生養成ノ爲陸軍省令第三四號ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定公布ス、本規則ニ基キ募集シタル應募者一一四名中一〇名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤飛行學校ニ委託教育ス同十二月民間ニ於ケル航空ノ發達ヲ圖ル爲、毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ金品ヲ授與スルノ途ヲ講シ陸軍省令第四〇號ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス

大正十年

大正十年三月民間航空取締ノ爲内務、陸軍省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定公布ス同四月曩ニ臨時航空委員會ニ於テ立案セル航空法案ハ帝國議會ノ協賛ヲ經テ之ヲ公布シ本法ノ施行期日ハ勅令ヲ以テ別ニ之ヲ定ムルコトトセリ同月航空機操縦士タラムトスル者ニ對シ免許ヲ與フル爲陸軍省令第一〇號ヲ以テ航空機操縦士免許規則ヲ、又航空機検査ノ爲陸軍省令第一號ヲ以テ航空機検査規則ヲ制定シ、尙民間航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ、何レモ即日施行セラレタリ

大正十一年

大正十一年六月從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來レルカ水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコトトシ、航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス、同月曩ニ巴里ニ於テ調印ヲ了シタル國際航空條約及同追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了セリ同十月航空ノ發達ニ貢獻シタル者ニ對シ賞品及賞金ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス同十一月日本航空輸送研究所長井上長一ニ堺、大濱、徳島間ヲ、同十二月下旬朝日新聞社東西定期航空會ニ東京大阪間ノ定期航空ヲ許可シタルカ之レ本邦ニ於ケル定期航空ノ嚆矢ニシテ實ニ我航空史上特筆スヘキ事項ナリ

大正十二年

大正十二年三月從來航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シタリシカ之ヲ遞信大臣ノ管理ニ移ス爲航空局官制ニ改正ヲ加ヘ四月一日ヨリ施行ス尙同年三月日本航空輸送研究所長井上長一ハ大阪高松徳島間ニ定期航空ヲ行ヒ同七月ヨリハ前記東西定期航空會ハ東京大阪間ニ、日本航空輸送研究所ハ堺、徳島高松間ニ日本航空株式會社ハ大阪福岡間ニ於テ夫々獎勵金下付指令書ニ基キ定期航空輸送ニ從事スルコトトナレリ

大正十三年

大正十三年六月佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエー・ド・アジ」操縦、機關士軍曹「ルシアン・ブザン」同乗日佛間連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來ス同七月英國飛行家陸軍少佐「エー・エス・マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂエー・ブレン・ダリウス」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス同十月航空ノ安全ヲ期スル爲優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ遞信省令第四二號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス、同月亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ・ザンニ」機關士「フイリツプ・ベルトラーム」ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來セリ同十一月二十五日勅令第二六七號ヲ以テ遞信省官制ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ遞信本省ノ一局トナシ、同時ニ從來ノ航空局官制ハ之ヲ廢止シタリ

右ニ伴ヒ遞信省分課規程ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ監理課、技術課ノ二課トシ、尙航空取締規則、航空機檢查規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機機關士養成規則等ノ諸規則中右編入ニ關聯シ必要ナル部分ニ改正ヲ加ヘ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、即日之ヲ施行ス、同月遞信省令第五七號ヲ以テ航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行スルト共ニ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止セリ

大正十四年

大正十四年六月民間航空事業ヲ保護助長シ且航空機ノ所有者ニ對シ其ノ維持獎勵金ヲ支給スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス、同七月朝日新聞社ノ計畫セル訪歐飛行機二機東京ヲ出發シ、「モスコ」伯林、巴里、「ブラツセル」及倫敦ヲ經テ同年十月無事羅馬ニ到着シ、此ノ大飛行ヲ完成ス而シテ本訪歐飛行ハ本邦航空界ノ實力ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ

同八月本邦航空機工業ノ發達ヲ促進スル爲輸送用航空機々體ノ設計ニ關スル懸賞募集ヲ發表ス

同九月露國飛行家「ウオルク・ボイノフ」以下四名二機ニ分乗之ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス、右ノ外從來獎勵金ヲ下付シテ定期航空ヲ實

施セシメタル線路中本年度ニ於テハ東京大阪間、大阪福岡間、堺高松間ノ航空回数ヲ増加シテ一週三回ト爲シタル外、堺高松線ヲ今迄迄延長セシメ且前記三線ニ於テ初メテ郵便物ノ輸送ヲ開始セシメタリ

大正十五年

大正十五年五月巴里ニ於テ開催セラレタル第十回國際航空委員會ハ本邦主催ノ下ニ開催スルコトナリ、在佛石井大使之ヲ主宰シタルカ、此際特ニ本邦ヨリ専門委員ヲ派遣シ本邦ノ研究ニ係ル數個ノ専門ノ事項ニ關スル議題ヲ提出シ、同委員會ヲシテ之カ採用方ヲ考究セシムルコトトシ、且該委員會ニ於テ本邦航空事業ニ關スル活動寫眞ヲ映寫シ或ハ航空寫眞帖ヲ配布スル等我國航空界ノ現況ヲ加盟各國ノ代表者及専門委員ニ紹介シタリ同九月遞信省令第二九號ヲ以テ航空機機關士養成規則ノ一部ヲ改正即日施行ス、前年度ニ於テ懸賞ヲ以テ募集シタル航空機ノ設計應募ハ二月ヲ以テ締切リタルカ應募答案七十餘通ニ達シタリ

昭和二年

昭和二年五月航空法施行期日ノ件ニ關シ勅令第一〇四號ヲ以テ之ヲ公布ス航空法ハ大正十年ノ制定ニ係ル處同法ハ國際航空條約ノ趣旨ニ依リタル結果航空ニ對スル監督、取締嚴ニシテ直ニ之ヲ實施スルトキハ却テ本邦民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ虞アリタル爲暫ク之カ施行ヲ延期シ、比較的簡易ナル航空取締規則等ヲ制定施行シ之ニ依リ航空ノ取締、航空機ノ檢查及操縦士ノ免許等ヲ取扱ヒ來レリ、然ルニ爾來約五年ヲ經過シ本邦民間航空モ航空法制定當時ニ比シ顯著ナル發達ヲ爲スニ至リタルヲ以テ、本年度ヨリ同法ヲ施行スルコトトシタリ而シテ同法ノ施行ニ伴ヒ同月航空法施行規則、航空機檢查規則、航空機乘員試驗規則、航空機乘員體格檢查規則及三等飛行機操縦士免許規則等ヲ制定シ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、六月一日ヨリ之ヲ施行シ、同時ニ從來ノ航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機檢查規則ヲ廢止セリ、同月遞信省令第一六號ヲ以テ航空機獎勵規則ヲ改正シ、即日之ヲ施行ス、同月遞信省令第一、三、一二號及一、三、一三號ヲ以テ航空日誌及航空機乘員手帖ノ書式ヲ告示ス同七月航空輸送補助會社設立準備ノ爲航空輸送會社設立準備調

査委員會ヲ設置ス、同九月露國飛行家「シエスタコフ」及機關士「フフアーエフ」本邦ニ飛來ス、同月世界一周飛行ノ米國飛行家「ブ
ロツク」操縦「シユリー」同乗ノ飛行機本邦ニ飛來ス

昭和三年

本年度ニ於テハ豫テ立案研究中ノ遞信部内ノ職員ニシテ航空機ニ搭乘シ、航空勤務中自己ノ重大ナル過失ニ因ルニ非スシテ死亡シタ
ルトキ又ハ傷痍ヲ受ケ不具廢疾ト爲リタルトキハ陸海軍部内ニ於ケルト同様航空勤務者一時賜金ヲ支給シ又航空機ニ搭乘シ航空勤務ニ
従事スル遞信部内職員ハ陸海軍部内ニ勤務スル者ト同様航空加俸支給方ニ關シ夫々所要經費豫算ノ成立ヲ見タルヲ以テ遞信部内航空勤
務者加俸令、遞信部内航空勤務者一時賜金令、遞信部内航空勤務者加俸支給規則及遞信部内航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定即日之
ヲ施行ス同四月佛國飛行家「コスト」操縦、機關士「ル・ブリ」同乗ノ飛行機東京巴里間ヲ飛行ス、同七月米國飛行家「ジョン・ヘンリ
ー・メーヤス」操縦、機關士「チャールス・コリアー」同乗ノ飛行機世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス、同十月獨逸飛行家男爵「フオ
ン・フューネフェルド」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」同乗ノ自己所有ノ飛行機ニ搭乘シ本邦ニ飛來ス、同月政府補助
ニ係ル日本航空輸送株式會社創立ス

昭和四年

昭和四年四月遞信省告示第九七八號ヲ以テ東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス、同月遞信省令第一〇號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ制
定公布シ即日之ヲ施行ス、同年二月前年成立セル日本航空輸送株式會社ニ對シ補助命令書ヲ交付シ四月ヨリ定期航空ヲ開始セシム、同
七月各飛行場ノ事務ヲ開始シ又五、七、九月ニ於テ箱根、福岡、龜山ノ各無線電信局設置セラレ各相互間ニ航空無線通信ヲ開始セリ、
四月遞信省令第一號ヲ以テ航空機ノ燈火及信號並航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件ヲ告示セリ
獨逸人「フーゴー・エツケナー」博士外四十一名ノ乗員ハ「グラーフ・ツエツベリン」號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容八月十
五日獨逸「フリードリッヒ・ハーフェン」出發世界一周飛行ノ壯舉ヲ企テ、同月十九日霞ヶ浦ニ到著シ日本朝野ノ大歡迎ヲ受ケ同月二

十三日霞ヶ浦出發太平洋ヲ橫斷シ八月二十六日桑港ニ到著茲ニ航空船ニ依ル人類最初ノ太平洋無著陸橫斷飛行ニ成功セリ

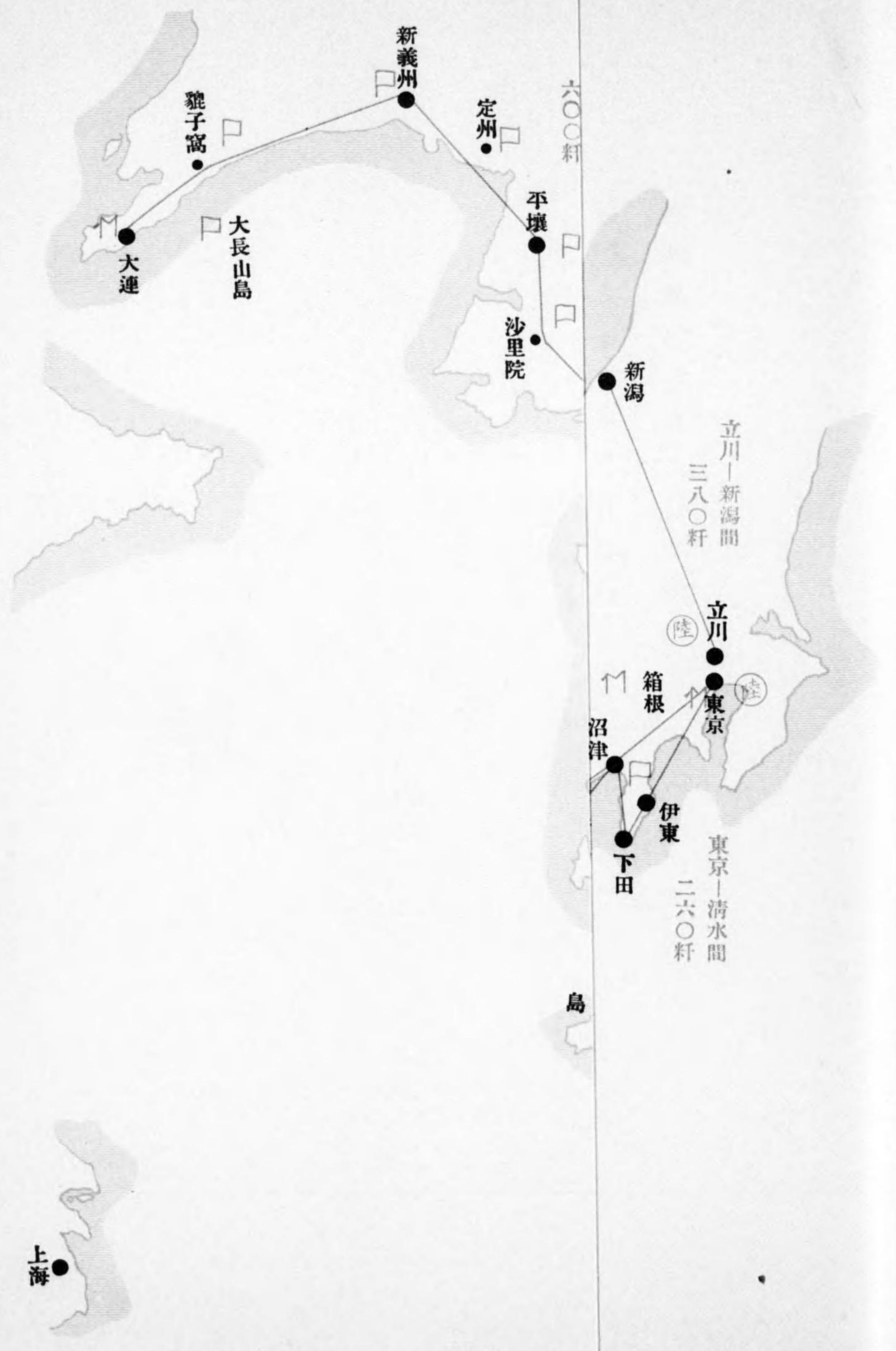
昭和五年

昭和五年四月米國人「ヴァン・リーアー・ブラック」外一名ハ和蘭人「ジー・シエー・ゲエイセンドルフエル」及「ジエー・ビー・シヨル
ツ」操縦、機關士「エフ・ウルフガング」搭乘ノ英國機ニ同乗本邦ニ飛來ス、同年七月伊太利飛行家「フランシス・ロムバルデイ」操
縦、機關士「ジー・カツバニー」搭乘ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス、同年八月一等飛行機操縦士吉原清治ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛
行ヲ、又同月在米一等飛行機操縦士東善作ハ「ロスアンゼルス」紐育間ノ米大陸橫斷飛行及倫敦、東京間ノ母國訪問飛行ヲ完成ス、
同年九月巖原、富江ニ各無線電信局ヲ設置シ航空無線通信ヲ開始セリ、同年十一月英國女流飛行家「ヅクター・ブルース」夫人操縦ノ
訪日飛行機本邦ニ飛來ス

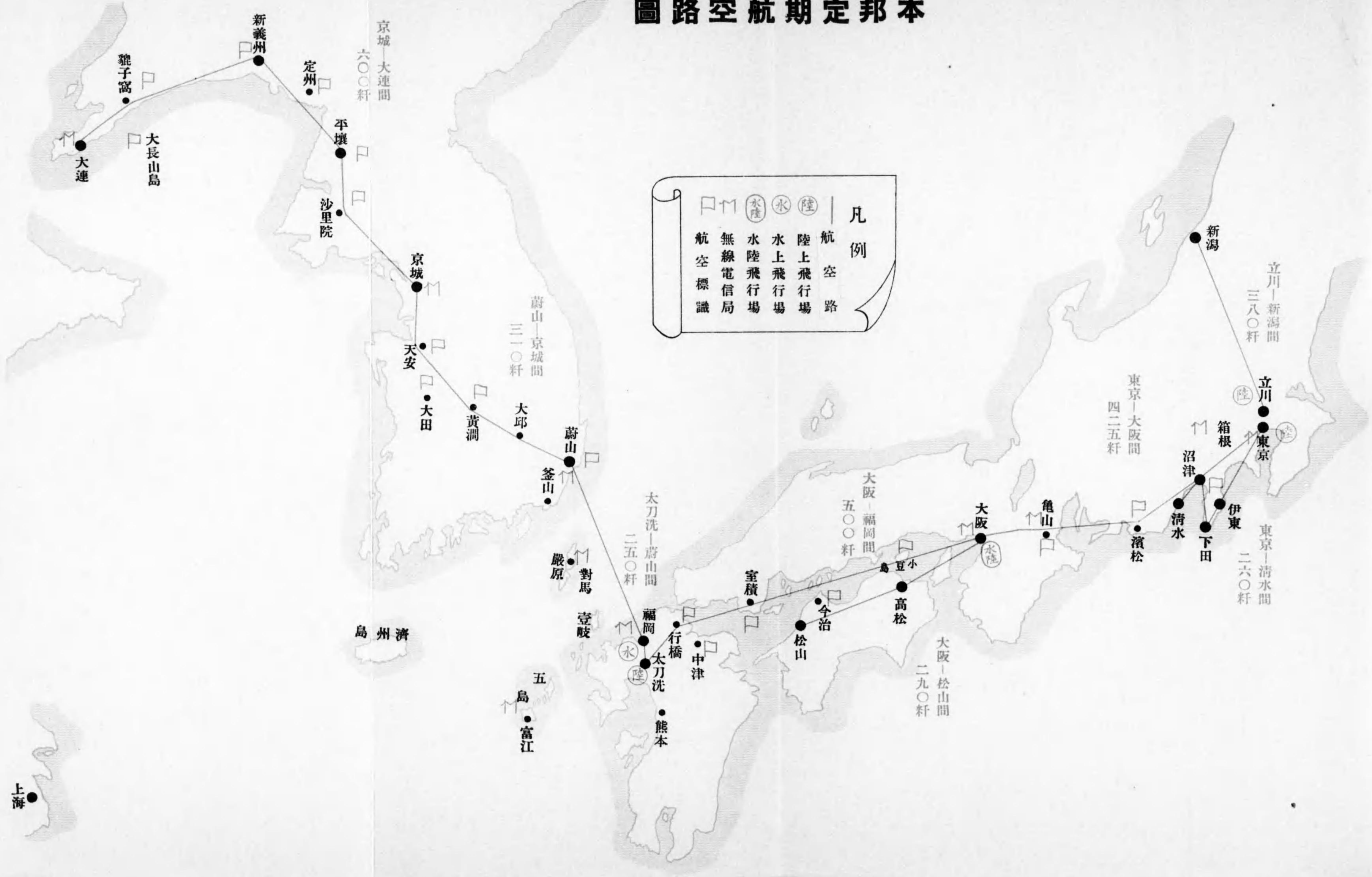
昭和六年

昭和六年三月佛國飛行家「クリスチャン・メーンシユ」及「ジョン・ニール・ビュルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス、同
年五月東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝操縦、一等飛行機操縦士熊川良太郎同乗ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八
月下旬羅馬ニ到著本飛行ヲ完成ス
同年八月下旬東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ事務ヲ開始ス
同八月英國女流飛行家「アミー・ジョンソン」嬢操縦、機關士「ハムフレーズ」搭乘ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス、同月米國飛行家
「クライト・パングボーン」及「ヒュー・ハーンドン」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス尙兩氏ハ十月四日青森縣淋代
出發太平洋無著陸橫斷飛行ニ成功シ十月六日米國「ウエナツチー」ニ著陸シ飛行機ニ依ル太平洋橫斷飛行ノ先鞭ヲ付ケタリ、同月新西
蘭飛行家「エフ・シー・チエスタ」氏ハ日、濠洲連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ニ觸レ機體大破同氏ハ重
傷ス、同八月米國飛行家「チャール・エー・リンドバーク」大佐及同夫人「アンヌ・エム・リンドバーク」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛

來ス、同八月獨逸女流飛行家「マルガ・フォン・エツドルフ」嬢ハ單身輕飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス



圖路空航期定邦本



昭和八年三月二日印刷
昭和八年三月五日發行

遞信省航空局編纂

印刷者 大澤喜四郎
東京市京橋區寶町一丁目六番地

印刷所 大澤印刷所
東京市京橋區寶町一丁目六番地
電話京橋三六九〇番

寄贈

681



終