



現代初中教科書

本國地理

上冊

編輯者 王鍾麟

校訂者 三岫廬 朱經農

上海商務印書館出版

1265
600.9.57
5-5

現代教科書

初中本國地理

編輯大意

- 一、本書共分兩冊，上册述“人與地理”和本國地理概論；下冊述本國地理分論。材料勻稱，適宜初中分科之用。
- 二、本書主文爲講演體，章節的長短，概視內容而定，並不劃齊字數。有必需特別說明處，另輯附文，分附在每節之後。
- 三、概論用橫斷的敘述，每一事項，都作整塊的說明，俾明瞭實地分配的情形決不是幾塊切斷了的地域拼合攏來的。所以自然形勢與政治狀況並重，尤其注意於山川的脈絡和交通的現狀。
- 四、分論用縱斷的敘述，但分割的單位却不拘人爲的界線，只就自然形勢的聯絡關係，酌量分開——如江浙平原、康衛高



3 2173 8070 2

原等——俾由原有的概念中擴大一部，爲較細的領會。所以分頭敘述的時候，只以能夠代表該地的精神爲主，或舉都市——足以牽動一地或竟影響到某一地帶的，——或舉名勝——足以表現某地的文化的，——或舉風俗——足以代表某地的社會狀況的，——或舉特產——足以表示某地的特色的，——隨地酌定，並不板板地把定某項爲敘述的中心。

五、本書所用的度量衡制，關於本國的，用華度……；關於世界共同的，用公度……或英度……。

六、書中有引用年載的地方，概用公元，把中國的歷朝紀元附在下面，俾便推算。

七、本書的應用，不重講解。內容的討論，可由用者變化伸縮，自由活用，或先提問題，促起注意；或段落結束，令爲統整的練習。

現代教科書

初中本國地理

上册目錄

第一編 人與地理	頁
第一章 人的位置.....	1—4
在自然界的地位.....	1
在社會組織下的地位.....	3
第二章 人與地的關係.....	4—13
氣候與人.....	4
天產與人.....	6
山岳與人.....	7
川澤與人.....	9
海洋與人.....	11
人與政治.....	12
第三章 地球.....	13—37
表面的自然狀態.....	15
人工推測的經界.....	25

與別星球的關係·····	27
第四章 太陽系·····	37—43
地球在太陽系的位置·····	38
大小行星·····	39
衛星·····	41
彗星·····	43
第二編 本國地理概論	
第一章 名稱的由來·····	44—48
從前國名的變更·····	45
今名的確定·····	47
第二章 疆域的沿革·····	48—58
從前國境的變遷·····	50
現今領域的範圍和區畫·····	53
第三章 鳥瞰中的地勢·····	58—62
第四章 山川的大概·····	62—120
山岳的脈絡·····	62
川澤的統系·····	75
第五章 海岸和長城·····	120—131

沿海的形勢	121
長城的略歷和規制	128
第六章 氣候的差別	131—135
海洋性地域	132
大陸性地域	133
中和地域	134
第七章 重要物產的分布	135—144
天產品的供應	136
工藝品的發展	141
第八章 民族的精神	144—163
種性和語言文字	144
宗教的信仰	153
共同生活之下的教育現狀	160
第九章 交通的情形	163—189
鐵路和大道	166
內河航綫和外海航綫	177
郵政和電信	183
航空事業	188

第十章 現代政制下的狀況……	189—218
立法和司法……	190
行政的統系……	192
財政的支配……	195
外交的概況……	196
商務的近狀……	205
國防的設備……	214

現代教科書

初中本國地理

第一編

人與地理

第一章 人的位置

人們不能脫離了四圍的關係來孤獨生活，是誰都知道的。那麼對於籠罩我們的自然界，當然不能不有深切的領解。從前人們對於自身的見解，每多失當，不是說“人爲萬物之靈，與天地合德，”便是自居微末，以爲是裸蟲的一種，他的自生自滅，真如滄海一粟，簡直與世界沒有什麼關係。前者固失於誇大，後者也太嫌妄自菲薄，其實兩者都錯了！

我們要確知人的位置，應當從兩方面去體認。

(1)在自然界的位 置 人們的祖先，本著進

化的原理，一步步由下等動物積漸向上，經歷了不知多少的歲月，才成就了“人。”但所謂“人，”所謂“非人，”也只當時命名的一種稱謂，決不含什麼貴賤輕重的意味。只要看原人時代那樣的榛狂狀態，便可知他們生活的簡單，心志的薄弱；究竟與非人有多大的分別！所以我們隨便提出一個籠統的名詞——人——來說，人們不過是自然界中的一種生物，同那些翾飛，蠕動，奔躍，攀援的動物，同其位置。他們的生滅盛衰，更可說與那些抽條，發芽，隱花，舒葉的植物，一樣的與世無關。

但這是單從一方面看。其實人們的生活，決不這樣簡單，決不這樣長此終古，更有別一方面可以證明人的位置確然另具一格。因為人們的始祖由猿猴更進向上的時候，手和腦就特別發達。生活上感到缺乏的事物，他們竟利用着手腦，慢慢地創作一些簡易的東西出來，供應需要。又因人與人間實有共同的利害，便

自然趨向羣居的大道了。

(2)在社會組織下的位置 人們羣居久了，情感自會發生。羣的“質，”既漸次複雜，——由家族、親族漸進為氏族、部族，以至完成一組民族，一組國民，——羣的“量，”也漸次擴大了。到了人羣漸漸擴大的時候，人與人間，更須有相互維持的責任。於是分工協作的事業便不由得不發生；社會的組織，也就漸致完密。分工協作的事業日盛，則人羣的造詣愈精，勢力也愈厚。自然界的事物，都成為人們利用的材料。而且人們積多數的經驗，又利用特有的語言製成文字，用來記載已往的事實，遺留給後來的人。後來的人便可取得進步的捷徑，不必再走迂道去尋求，耗費許多時間了。因此，這“積成力”愈來愈厚，後來的人的進步速度，更是層昇累進，愈來愈快！所以處於現代社會組織之下的人們，確占運用世界，倡導後人的重要位置！這樣重大的位置給我們，我們應

當個個都擔負這“運用世界，倡導後人”的責任！

第二章 人與地的關係

大家知道我們在自然界裏既是地面上的一種生物，在社會組織的底下，又是負有運用世界，倡導後人責任的“人，”則人與地的關係當然分拆不開。人的活動，固然要受到地理的影響而發生種種限制。地理也不免受人的支配，往往改變故常。從前的人，崇拜“自然，”一切被“自然”征服；後來的人，征服“自然，”一切把“自然”利用。所以今日的世界，人們與“自然”絕對不能分開。如果人們離了“自然，”必不能自由存在；“自然”離了人們，也必不能顯出他自己的功能。由此看來，人與地理的關係，實為至密且切！

(1)氣候與人 氣候的寒暖燥溼，於人們最具直接的影響。譬如溫度較高而空氣爽燥的地方，人們住在那里，自然獲享健康。如下

雨過多，空氣過潤，便妨害衛生，易致疾病。所以生長在溫地的人，一朝遷住溼熱鬱蒸的地方，往往患軟腳等症，殘賊生命。久住酷熱地方的人，心志自然脆弱，每易昏惰。——夏令易倦思睡，真是好例。久住嚴寒地方的人，秉性往往畏葸，智力自然不充。——冬天畏冷怕出，也是一例。獨有氣候溫和的地方，住在那裏的人，大都精神愉快，希望心最富，每易鼓勵活動；智力和氣魄，自然偉大。——春秋佳節，游興特濃，便可借作例證。所以古今來強盛的國家和文明的策源地，多在溫和的地域。感情強烈的學者，竟說赤道下沒有人才，冰雪中沒有勇夫呢！

但人智日開，即使不能對於氣候為根本的改造，也終有補救的方法。解暑則裝管噴泉，用電揮扇；禦寒則燒煤導汽，暖室溫床；除旱去溼，則多種樹林，廣開溝渠。這樣說來，氣候的限制，怕不一定能夠挾持到底罷！

(2)天產與人 天產的豐瘠，自然與氣候的寒煖，土壤的肥礪有深切的關係。而天產影響於人們，尤極重大。天產稀少的地方，一切感缺，謀食很不容易，固然難望振作了。但爲生活而抵抗‘自然’的人，往往養成堅忍卓絕的性格。如果物產過豐，則滿足較易，一般飽食暖衣的人，往往可以不勞而獲。然這樣坐享其成，當然也容易接近偷惰。總之，能產多量的穀物，並且能容多量人口的地方，便是文明產生的根據地，原來天產多寡的影響於人們，更切於其他的事項呢！又因產物的不同，也往往影響到當地人們的性格，多肉食的，每多暴戾之氣；多蔬食的，也多黃萎乾枯的表現。飼馬的民族，大都殘忍，喜歡殺伐；飼鹿飼羊的民族，則往往暗受家畜的感化，漸成柔和的美德。

人們要滿足自己的慾望，每對天產施以人工。譬如偏生於一隅之地的穀物，可以使他繁殖於別處氣候、土壤相宜的各地，澳大利亞的

小麥，便是歐羅巴人移殖的一例。他如中華的茶樹，印度的棉花，亞美利加的馬鈴薯等，其初也只限於一地的，現在幾乎各處都有了。至於動物的搬遷，尤易見功，所以蠶、羊、牛、馬等最切用於人們的東西，也早遍布於適宜生存的各地了。

(3) **山岳與人** 氣候、天產的有關於人，既如上述，而地態的高下，也很與人們的發展有密切的關係。因為地土起伏，不但氣候不易調和，而且交通因以阻隔。所以山嶺叢密，地高氣寒的地帶，往往形成地域的中樞，兩麓的情形便絕然不同。江西和廣東只隔一條大庾嶺，然而嶺南北四十里間，季候相差，已經顯然；——讀“十月先開嶺上梅”句，便可玩索，——贛粵方言，更不相假了。這本算不了什麼高山，而阻梗的現象已很可發見，那麼中華西南山地的苗族和美洲落磯山中的印第安人，怎能不被山岳困縛，另成一個世界！怎能與外面諸民族同登

進化之路呢！況且山岳的產物絕少穀類，只是些茂密的巨材和野生的獸類，以此山中或近山的居民，多以樵獵爲生。又山岳的狀態是靜止的，山岳的變動是不易覺察的，人們飽受這種巖巖嶽嶽的暗示，因此土著觀念極深，便以遠遊播遷爲大苦了。

但人們的生活固處處受到壓迫，而生活的興奮，同時也在那裏面面抵抗，着着進展。對於別的事物，都可設法利用，這山岳的障礙，自也不能永久阻住人們的進步。所以利用山岳的事實，不勝枚舉。古代守險的國家，不用說，邊境的界山，真是他們的“金湯之固。”⁽¹⁾ 後來鑿山通道，行路日便，山險早就失掉；如今綿連牽長的鐵路綫，往往穴山穿行，則山岳的阻梗實在不成問題了。現在人們對於山岳，竟視爲唯一供給木料、皮毛、礦砂的場所，保障水利的根源。甚且利用山的莊嚴，闢作安頓宗教思想的寺宇；利用山的清幽，取爲欣賞娛樂的勝區

了。

(1) 戰國時秦、趙諸國的防胡長城，便是依山設險的先例。四川北有劍閣之險，東拉巴峽之勝，所以中原有事，他們總能自建一國。中華歷史上的紛亂時代，總有一個小小的蜀國，正是此例。

(4) 川澤與人 凡是河川的流域和湖澤的近旁，大概都是地平土沃的所在。地面廣大，既可容多量的人口；出產豐饒，又足供人們的應用；氣候也容易調和，不致驟變。這等地方，當然是人們樂聚的去處了。所以文明產生的初地，總在河域，而人口的密度，也以此等地方為最稠。原來水是流動的，灌溉田地，幫助交通，已足促進文化；且河水本着泛濫的作用，下流沿岸，往往堆積成不少的肥土。人們生活的發展，怎不託跡在這等地方呢！湖澤本有宣節水量，調和氣候的功能，在高原的，牧草繁生，很助畜產的發展；在平原的，大都與河相通，極便舟楫的往還。所以湖口附近每有發達的都會；灣

曲的湖岸，也每見開築商港的成績。

河域少林木的吸攝，則急流奔放，往往水勢陡漲，使下游諸地猝不及防，泛濫到岸上，沖沒附近的人畜田廬。中華的黃河，所以常常徙道，而北方一帶的河流，所以更數見不鮮地時時漫漶，便是濫伐林木的結果。但人們感受了不少的痛苦，當然要促起避免的方法，於是造林、治水等等的計畫，便不絕地產生了。⁽²⁾ 也有開鑿運河以貫連諸河的，影響於地理更大，不但交通上蒙到好處，即氣候、風俗也得調和不少。如中華的運河，他把從前的所謂“四瀆”⁽³⁾——江、淮、河、濟——都貫通了，所以南北往來極便，人們意思的交換，自然天天在那裏起無形的作用了。

(2)中華談水利的人，從古以來沒有間斷過。明清交替的當兒，又吸受了些西洋的治水方法，著書立說的尤盛極一時。

(3)獨流入海叫“瀆”，今濟瀆爲河所併，淮瀆也因

淤塞不能逕直通海，四瀆只有江河二瀆了。但實際上却並不止四瀆。

(5) 海洋與人 海洋雖不是人們棲息之鄉，然而人們蒙到他的影響，範圍絕大！凡一切生物賴以發育滋長的水蒸汽，他的唯一來源，還是海洋受熱蒸散的結果。不但調和空氣，使沿海的陸地和島嶼上的氣溫不致有冬夏晝夜的突變；而且富有水產，——包括漁撈和汲鹽——使沿海住民得廣收漁獲之利。至於海上交通，更是縱橫隨心，所以海岸附近，最適生活，住民的稠密，商港的興盛，都是海洋加惠於人們的表證。回視內地離海較遠的地方，氣候的和適和自然交通的便利，已比沿岸稍差，更可證明海洋的影響漸被於陸地，離海漸遠，則影響漸淡。但這影響並不中止，仍舊進展開拓，廣張他的領域，即沙漠地方，也多少受他一點影響。

起初只有自然影響到人們，人們的反響很

微。海洋也是這樣。人們對他，初時只有望而生畏的恐怖和限制束縛的感念，後來可漸漸地明白利用了。現在更看做人們往來交通的大好道路，如兩區洋面被陸地從中阻斷，則竟開鑿溝通，以期減縮海上的航程。由此看來，一切自然界的限制，在今日已不能完全保持他從前的權威了。

(6)人與政治 人們應付自然界，雖不能一定說他因應咸宜，而相互間的關係，或者可以說都得了明切的表象了。然人們的生活，不單靠著自然界的供給，還得人與人間發生種種的關係，才得“各盡其道，”“各得其所。”所以社會組織是人們自然的需求。由社會組織推化出來的政治組織，更於人們有莫大的關係了。一個人的活動，或許影響到一羣，何況牽一髮而動全身的政治組織！所以無論什麼人，誰都脫不了政治的影響，應該大家來擔當這政治，與聞這政治的組織！因為政治的影響

於人，其實還比一切自然界來得深切。譬如教育、賦稅、外交、軍備、交通、市政、警察和一切救濟事業，在在與人們發生密切的關係，又在在與政治互為連鎖的因果。人與政治的關係既這樣深切，我們便當大家着力，不要單靠那班以政治為活計的人！

第三章 地球

人們接觸的環境是自然界，然比較的容易踏實一點的事物，還是這茫茫大地。所謂“茫茫，”並非漫無邊際，不可思議。其實這大地乃一浮游天空的大星球罷了。⁽¹⁾ 他被太陽吸攝，不住地運行，正與別的星球一樣。棲止在他面上的人，只就目力所及的地方來推斷他，往往總認為方平如砥的無邊大塊。實在早經種種的證明，已決定他是一個球體了。⁽²⁾ 所以我們對他的通常稱呼，便叫做“地球。”

(1) 據最近的測定，地球赤道的直徑是一千二百七

十五萬六千七百八十六公尺；兩極間的直徑是

一千二百七十一萬三千零九十八公尺；赤道周圍是四千零零七萬六千六百二十五公尺；全球的面積是五億一千零零八萬二千方公里；體積是一兆零八百三十二億六千萬公立方里。

(2)地圓的證據,最普通的有六個:

1. 登山遠望,眼睛所及見的地域總是一個大圓圈,愈高,則圓圈愈擴大。



地圓證據

2. 立在海岸上望進口的船隻,必先見桅杆,漸見船身;出口的,却先隱船身,後隱桅杆。
3. 在洋海行船,往往不變方向可以仍回原處。
4. 人向南行,漸漸遠去,則回看北方的星也漸漸低降;向北則恰得反。
5. 月蝕時,地球的影子射映在月亮面上,確顯圓盤的黑影。
6. 向日爲晝,背日爲夜,大家知道的,今東西兩面的晝夜,恰成反比例。

(1) 表面的自然狀態 如今我們先說地球的表面：地球的全部是水和陸兩部所構成的，所以地面的表象只有水面和陸地的分別。水面的面積總該多少，陸地的面積總該多少，到今天還沒有精確的計算。⁽³⁾ 不過我們約略知道



水半球



陸半球

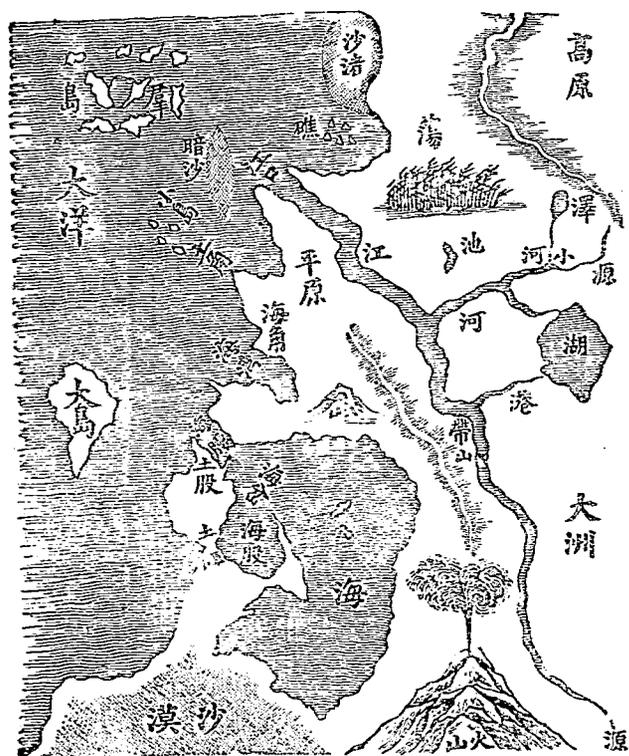
水面要抵到陸地的二倍七罷了。水陸的分配，也不調勻，陸地的位置多

在北東半球，大約陸占四分，水占六分。南西半球則水更多，陸更少，差不多水占九分，陸只占到一分。因此，地學上便把北東半球叫做“陸半球；”南西半球叫做“水半球。”

水陸的情狀也各不相同。就陸地說：整塊的大陸，可以自成一區的，叫做“洲。”⁽⁴⁾ 由大陸分出一部，突入水中，三面朝水的，叫做“半

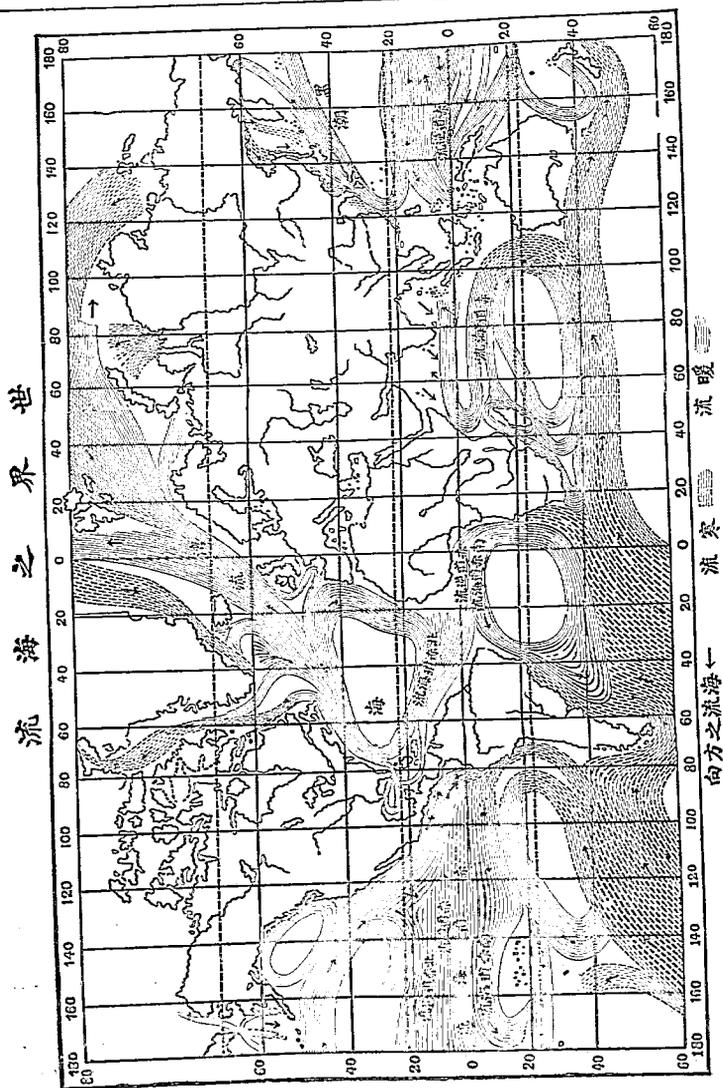
島。” 僅矗出一個尖鋒的，叫做“岬。” 在兩大陸的中間，狹長而兩頭連陸的，叫做“地峽。” 孤立水中，四周繞水的，大的叫“島，” 小的叫“嶼。” 形勢聯絡的島嶼，可以歸成一組的，叫做“羣島。” 在地面隆起的叫“山；” 低陷的叫“谷。” 山嶺連結如帶，綿互在很長的地帶的，叫做“山脈。” 平坦無甚高低的，叫“原，”——高出海面二百公尺內外的，叫“平原，” 高出四百公尺以上的，叫“高原。” 河流與河流間的界山，叫“分水界。” 面積廣大，盛着一片飛沙的去處，叫做“沙漠。” 沙土渟積於江河之口，高出水面，為流水所刷削，常呈頂點內向的三角形的，叫做“三角洲。”——以上是陸界的現象。

又就水面說，水在地上，也各具主名：流行地面，彎曲而狹長的，叫做“川。” 或借稱“江河” 淵濶地面，略成圓形，或容受諸水，或調節水量的，都叫“湖泊。” 凡連結江湖，合本支各流，得自成一個統系的，叫做“水系。” 地面諸水的歸



海陸自然形勢

宿所在，叫“海。” 離陸更遠的，叫“洋。”⁽⁵⁾ 海洋與陸地接觸的界限，叫“海岸綫。” 海岸的狀態，也不一樣。挾在陸地中間的叫“內海。” 彎入陸地的，叫“海灣。”——僅一尖銳部分突入陸



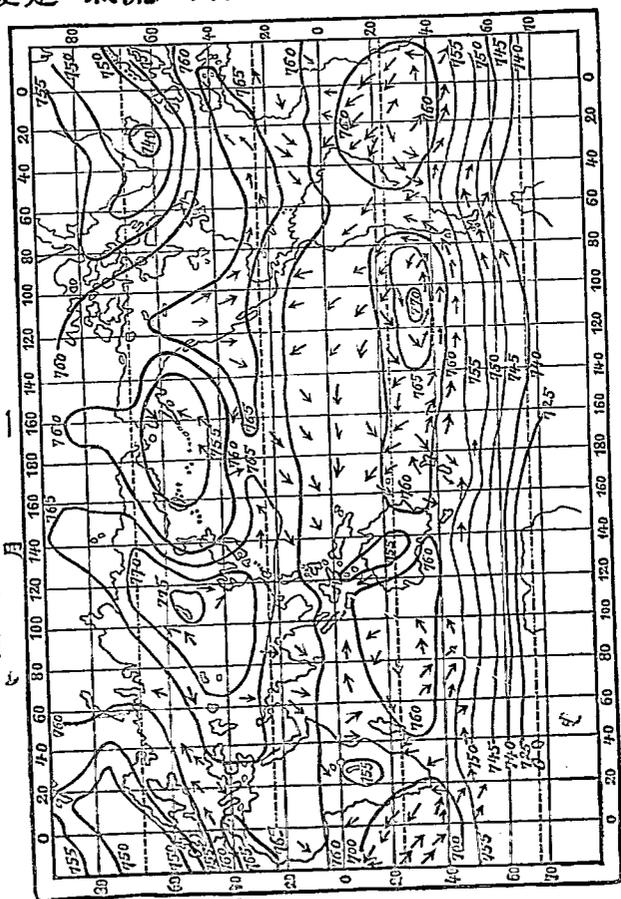
暖流 寒流 南方之流海←

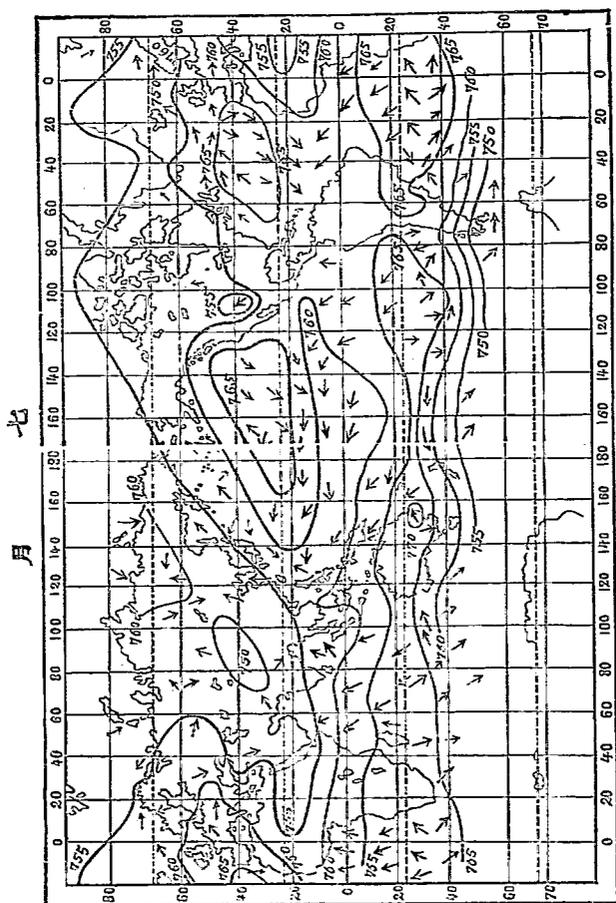
地的，也叫海灣，或竟另稱他做“海角。”一狹長帶水，延亙於兩陸的中間，而兩頭仍通海洋的，叫“海峽。”海水雖似靜止，其實也自在流動，寒地的海水，常流向熱地；熱地的海水，便起了對流作用，也常流向寒地。寒地流出的，吸收氣溫，便覺寒冷；熱地流出的，多帶暖氣，便覺溫和。那“寒流”“暖流”的對流，便叫“海流。”——以上是水界的現象。

地表之外，還罩着一厚層疏疏密密的空氣。一切生物，都靠他活命。這氣層所含的物質雖極複雜，⁽⁶⁾然無色透明，不能用視覺來測他。以此，氣層究有多高，到現在還沒測準。總之，貼近地面的最密，漸遠則漸疏。極高的山頂，往往不能適生，便是明例。又因他是氣體，所以受了太陽的熱，便蓄積而生氣溫。氣溫的變化，或因時候不同而兩樣，或因地域不同而各異。氣溫的冷暖既不一致，自然脹縮疏密也不同，氣壓的高低也迥然異樣了。高壓之

地的空氣，要求均勢的平衡，自然流向低壓之地；低壓之地的空氣，也起反動而生對流。這對流便是“氣流，”我們就叫做“風。” 風的種

世界氣壓及風向圖





世界風向及壓力圖

類雖極繁但他的起因總基於氣壓的變化。⁽⁷⁾
氣層因運動而生風，固如上述，此外又以散布

水蒸汽而致雲、雨、霧、露的現象；雨的變態有雪、霰、雹，露的變態又有霜。凡此種種寒溫燥溼的變化，都與這氣層有關。——以上便是氣界的現象。

(3)江口和海岸的沙灘，漲落既沒一定，探檢兩極的人，又陸續發見新地，因此水陸的面積，很難準測。

今據最近的推算，約略知道陸地面積約有一億三千四百三十二萬一千四百公方里，水面面積約有三億七千五百七十六萬零六百公方里。

(4)在東半球的東北部的大陸，叫“亞細亞洲。”

毗連在他西北的，叫“歐羅巴洲。”歐洲的南面，隔海相望的，叫“阿非利加洲。”——該洲本也連在亞洲的西南，如今蘇伊士運河開通了，他便與亞洲也脫離了。他的東面，隔越大洋，適當亞洲的東南的，叫“澳薩尼亞洲。”——即海洋洲。這四大洲統稱“舊大陸。”在西半球的大陸，叫“亞美利加洲。”又因天然地勢的分劃，區做南美洲和北美洲。這便是“新大陸。”

(5)大洋與大陸相對,也分做五區: 在亞美兩洲中間的,叫“太平洋。” 在美洲與歐非兩洲中間的,叫“大西洋。” 在亞洲之南,非洲之東,澳洲之西的,叫“印度洋。” 在南極附近,與太平大西印度三洋接連的,叫“南冰洋。” 在北極周圍的,叫“北冰洋。”

(6)組織氣層的空氣,由淡、養、氫諸原素混合而成。

兼含有碳酸和極微細的有機物、無機物。

(7)風的種類很多,大概看他的吹向而定。通常有“貿易風”“季候風”“兩極風”“颶風”“旋風”等名目。今分述於下:

1. 貿易風 因赤道氣壓比南北兩部低,南北兩部的空氣,便正向赤道流充,發生定向的風。

但地球向東轉去,風向也因之微偏向西,所以赤道以南,常為東南風;赤道以北,常為東北風。

他的速率,每小時平均六英里半,並且定向不變,商船的行駛,便可利用着他。因此有貿易風之稱,或竟叫做“商風。” 又因對流而起

的回歸風,叫做“反對貿易風。”

2. 季候風 北半球當夏令的時候,亞洲大陸的氣壓低,氣流便集合該處,因起南風或東南風。

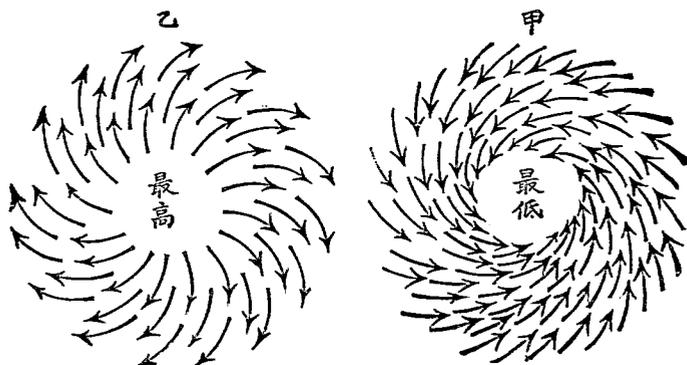
至冬季,生反對方向的北風或西北風。這冬夏交迭的定向風,便是季候風,也叫“信風。”

推之於南半球亦然。

3. 兩極風 氣流近兩極圈的,速力很緩,各傾向兩極而成偏西之勢。 所以又叫“偏西卓越風。”

以上為不大變向的“恆風。”

4. 颶風 凡貿易風與季候風交代的時候,驟欲



正 反 旋 風

改變方向，便激盪成極猛烈的“颶風。” 風的進向，循着大圓圈而旋轉的。

5. 旋風 他的起因，由於一部分氣層的氣壓忽低，四方的空氣便向中心流動，勢力逐漸增加。

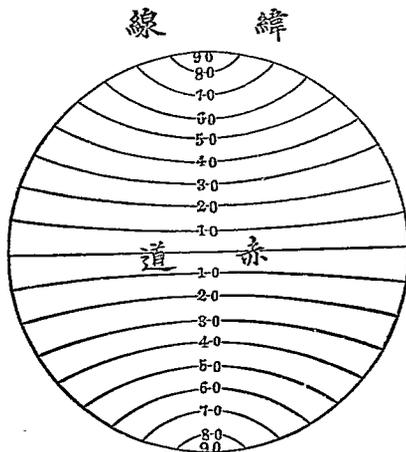
所以外周不過微風輕拂，而漸至中心則風勢漸緊，幾乎有排海倒山的景象了。吹進的速率，竟有每小時行二百英里的呢！若一部分氣層的氣壓忽高，則這部分的氣流，便分向四周流出，成漸外漸劇的“反旋風。” 這反旋風又叫“向外旋風。”

以上為方向不定的“變風。”

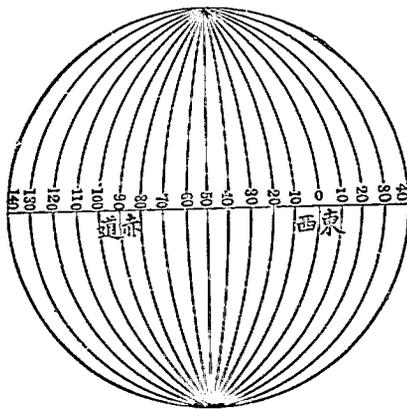
(2) 人工推測的經界 地球的運動，極關人們的生活；不但由“公轉”而得年季，由“自轉”而得晝夜便止。⁽⁸⁾ 凡地面上的方位，都要根據了他運動的法則，假設種種的界綫來測算的。原來地球的轉動是有規則的，地學家便把轉時不動的兩點假定為“極，”——以頂對“北極星”的一點定為“北極，”那一點為“南極，”——再假

設一線，通過地心，以聯絡兩極，便叫“地軸。”

又就地軸中分之處，適當最膨的地面，橫畫一



緯線



大圈，與地軸正交，恰把地球平分爲南北兩部，便叫“赤道。”

再由赤道分向南北兩極，各劃九十度，都與赤道平行，便叫“緯度。”於是南北的方向定了。

然後在赤道上平均分做三百六十度，豎畫大圈，通過赤道上的相對點和兩極點，恰與緯度

線正交，便叫“經度。”——經度的起點，向來隨測算人的便利，就地起算，向東的叫東經度，向西的叫西經度，東西經的一百八十度，便合爲一線，恰在零度線背面的半圈上；現在大家公認通過英京倫敦格林威治天文台的經線爲公共經度的起算點。於是東西的方向也定了。經緯度既測定，則不但方位可以測定，而且南北的溫差和東西的時差都可推算。所以這人工假設的經界，在實際上很有極大的用處！

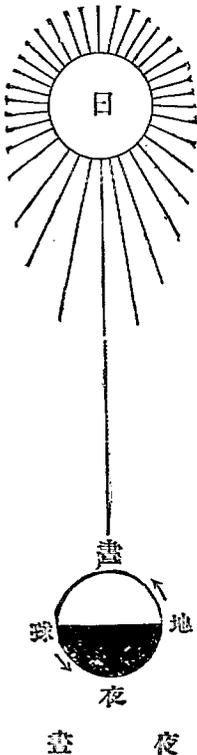
(8)詳見下節。

(3)與別星球的關係 地球浮在天空，與別的星球一樣，不能不相引相吸，來維持他原有的地位。以此，我們可以想到地球在天空中當然與別的星球有很深切的關係了。但我們當晴夜高瞻的時候，每見燦燦星辰皎皎亮月，紛陳在我們的眼簾，真似無從識別，誰知道那一顆星是最與我們所住的地球有關呢！這固是天文學者研究的範圍，決不是盡人都知的事

項。然而我們所要知道的，至少須問地球與太陽的關係怎樣，地球與月亮的關係怎樣，地球與太陽、月亮同時發生的關係又怎樣！

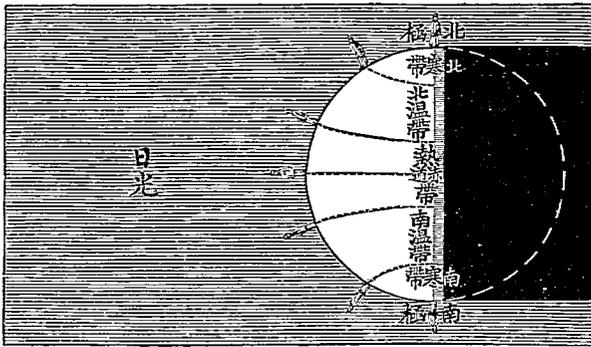
原來地球的轉動是繞着太陽的周圍進行的，——便是公轉——進行的時候，又自身打旋，

——便是自轉——漸轉漸進的。



所以地球的表面，不能同時都受到日光。這面向着太陽，便是白晝，那面背着太陽，便是昏夜，他自轉一回，——二十四小時——便分別了晝夜，晝夜的遞變，又成天不息地在那里轉進，經過了三百六十五日五時四十八分四十八秒，恰成一個循環，仍復原處，這便是一年了。又地面感受日光，直射便熱；斜射便溫；平射則溫度極低，便覺奇冷。赤道左右，常受直射的日光，天氣常

熱；兩極附近，日光大概平射，天氣常冷；介在熱地冷地的中間的，日光的投射，常保持斜度。天氣溫和。所以地學家就這自然的關係，在南北緯各二十三度半地方虛構一橫界，叫做“回歸

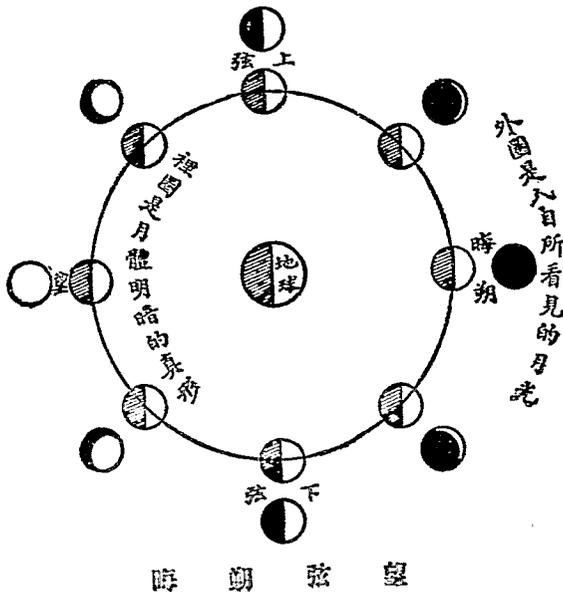


五 帶

線。” 又在離極各二十三度半地方也設一橫界，叫做“極圈。” 南北回歸線間，大概是日光直射的區域，稱做“熱帶；”極圈以內的，大概是平射的區域，稱做“寒帶；”——南極圈內叫“南寒帶，”北極圈內叫“北寒帶，”——回歸線與極圈之間的，大概是斜射的區域，稱做“溫帶。”——南回歸線與南極圈間叫“南溫帶，”北回歸線與北極圈

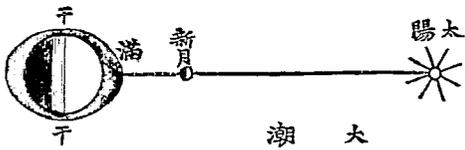
間叫“北溫帶。”但地球實際的進行，他的軸線並不與軌道成正交，而傾斜二十三度半，所以一年之中，不但分成四季，而且晝夜也時有長短。⁽⁹⁾——這便是地球與太陽的關係。

我們每當晴夜仰望，月亮最能吸攝我們的注意。因為人們的視覺，看月亮比一切星來得大而且明。況且他的圓缺有定時的，時時促起人們由視覺所得的新觀念。所以從前制曆的

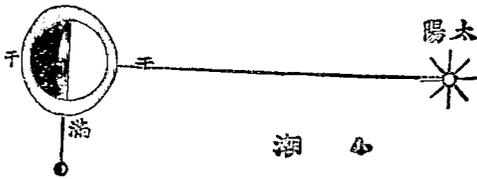


人，便利用他盈虛時變的激刺，來推定“晦”“朔”和“弦”“望。”⁽¹⁰⁾ 原來月亮也是一個渾圓的星球，他的轉進是環繞地球的，因為離地最近，好像看來極大；其實他的直徑，只抵地球的十一分之三，面積只抵十三分之一，容積只抵五十分之一，質量只抵八十分之一，比了我們目力所見的微星，簡直遠遠地配不上呢！但是正為他離地過近，地面上却受了他的吸力，在海洋上面，便起了定時的變化。這變化就是“潮汐。”

潮汐的漲落，以十二時二十六分為週期。——



一日兩回，所以有朝潮、夕汐的區別。⁽¹¹⁾

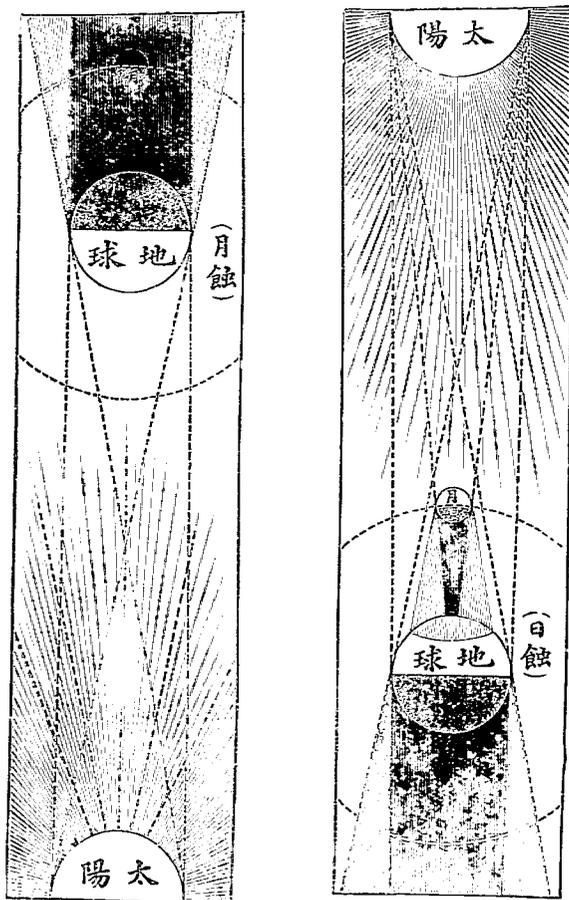


潮 汐

這週期的二倍數，恰當太陰曆的一日，因此潮汐與月亮的關

係，竟有不可分離之勢了。我們知道天體的各星球本來互以吸力相牽引，地面流水的受吸湧起，固不止只限於月亮。但月體雖小，最近地球，他的吸力似乎便可掩過他力，獨顯殊能。其實月亮對於洋面的吸力也只當太陽吸力的二·二倍，不過九與四的比例罷了。所以每當朔望，則日月的位置與地球併在一直線上，合力吸引，必生大潮。若至上下弦時，則日月的位置與地球互成直角，力減而潮低，便為小潮。——這便是地球與月亮的關係。

地球既繞着太陽進行，月亮又繞着地球進行，那麼月亮如果行到太陽與地球的中間時，他便能遮蔽日光，使人們但見一個黑圓影罩上太陽的光面，掩住一部或全部的光明，⁽¹²⁾這現象便是“日蝕。”如果地球行到太陽與月亮的中間，依日蝕同樣的法則，也可遮斷月面感受日光的部分，發生“月蝕。”是以日蝕總在“朔”日，月蝕總在“望”時。就是顯明日月蝕的起因，



必要太陽、地球、月亮同在一直線上，才可發見
這種現象。我們又因太陽、月亮的隱現圓缺是

有定時的，所以計算曆日，便依據他們的變化，制定年月。中華和東方一帶原用的曆日，即以太陽出沒一次爲一整天，月亮圓缺一週爲一個月。月圓一週，差不多可抵二十九天餘的時間；積十二個月，差不多可抵地球繞行太陽一週的時間，便算一年。但實際上月亮的圓缺一週，比地球的繞日一次，抵不到十二分之一，所以月亮圓缺了十二週，地球的繞日一週還沒終了，於是一年之中有餘日積下了。因積三年的餘日置一“閏月”，積五年的餘日置兩閏月。這種曆法，是依據月亮做標準的，所以叫做“太陰曆。”省稱“陰曆。”另有一種依據地球繞到太陽一週做標準的，每足三百六十五天算一年，一年中也平均分做十二月。然實際上地球繞日一週不止三百六十五天，每年必餘零數五時四十八分四十八秒，積至第四年，必需置閏，便在二月的末了加上一天，叫做“閏年。”不加一天的年度，便叫“平年。”但四年閏一日，尙不密

切，——因五時四十八分四十八秒不足四分之一日，仍差十一分十二秒，——所以四百年間又短了三天，於是變第一百，第二百，第三百年的三個閏年爲平年，以補此缺陷。這種曆法，就是“太陽曆，”省稱“陽曆。”現在各國通行陽曆，所以又叫“公曆。”——這便是地球與太陽、月亮同時發生的關係。

(9)地球在軌道上行至三月二十一日或二十二日時爲“春分，”太陽直射在赤道上，這時晝夜平均。以後太陽從赤道漸移向北，北半球地方，便覺晝漸長夜漸短；在南半球則恰相反。至六月二十一日或二十二日時爲“夏至，”太陽直射在北回歸線上，北極圈內便爲不夜的永晝；這時南極圈內却成了漫漫的長夜了。其後太陽又漸漸地移向南陸，至九月二十三日或二十四日爲“秋分，”這時晝夜又得平分。以後太陽再移向南，北半球地方又覺晝漸短，夜漸長；在南半球則適得其反。至十二月二十一日或二十二日爲“冬

至，”太陽直射在南回歸綫上，南極圈內便爲永晝；北極圈內當然又有長夜不旦之感了。冬至以後，太陽又漸漸北移，仍舊回到春分的位置。這樣永永循環，沒有停息，竟成了寒來暑往的老例。

(10) 月亮自己不能發光。他的光輝是受了日光才反射出來的。所以他對於太陽和地球的位置漸漸移動，則人們視覺的觀察，便隨時變形。月亮行入地球與太陽之間的時候，他正對地球的半面，全爲暗面，通常叫做新月，便是“合朔。”後來月亮遠日東進，經過兩三天後，他的右側，露出鎌形的月牙，見於傍晚，便叫彎月。再經幾天，——越朔七日九時——月亮漸成半圓，這便是“上弦，”上弦後又經七日九時，行到與太陽正對的位置，月面圓滿，便是“望，”又叫滿月。望後月面漸缺，又經七日九時，仍爲半圓，叫做“下弦。”下弦後月面更缺，又爲彎月，數天之後，彎月也不見了，這時便叫做“晦。”朔是跟晦來的，所以也只

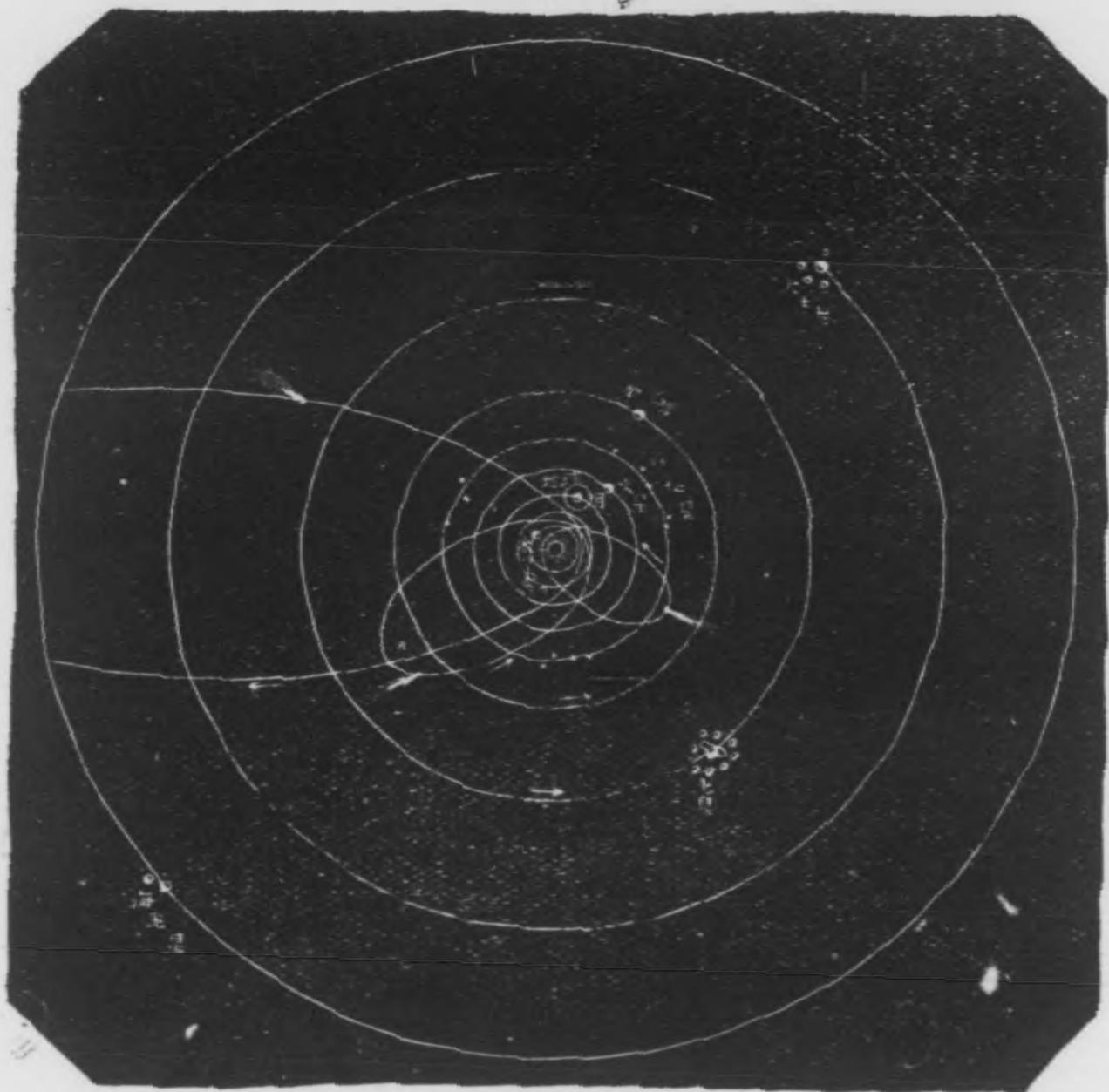
循環不息地永永轉進。

(11)地球的這一面受月亮的吸引,海水便湧起成潮,那一面因自轉而生遠心力,海水便也同時隆起了。這兩面隆起的部分,叫做“滿潮。”兩滿潮之間,同時必然低落,這低落的部分,叫做“干潮。”凡潮汐干滿的差數,因水陸分布的情形和海水的深淺而各處不同。如中華的錢塘江,法國的塞納河,印度的恆河,巴西的亞馬森河,他們的入海口都作漏斗狀,所以滿潮的時候,每因逼束衝激而呈洶湧澎湃之觀。

(12)全部被掩叫“全蝕。”一部分被掩叫“部分蝕。”有時僅掩中心,周圍尚餘殘光的,叫“金環蝕。”

第四章 太陽系

地球的轉進是繞着太陽的,月亮的轉進又是繞着地球的,既以互相吸攝而各各維持自己迴轉的週期,當然具有嚴整的統系了。這統系的中心,便是太陽。太陽在天體中爲無數恆星的一顆,他能發射光熱,統攝了許多大行星、小



太 陽 系

行星、衛星和彗星所構成的“行星界，”自成一系，便是我們所知道的“太陽系”了。

(1)地球在太陽系的位置 地球在太陽系中，是一顆被太陽吸攝運行的大行星。一切光熱的源，都從太陽裏得來。從前人以為“天無

不覆，地無不載，”便以地配天，合稱“兩大。”其實這太陽系也只占得天體的一部，並不包有他的全體，何況我們所託生的地球，更是那系下的一顆行星呢！所以我們要知道，地球在太陽系中既不過是一顆行星，在天體中竟是一點微塵罷了。人們被“誇大狂”蒙住了，便硬把自己也拉入“兩大”之間，稱做“三才，”真是不妥！

(2)大小行星 太陽系下的大行星，已習見的，共有八顆，都是一層層地循環繞行，各依一定的軌道。這些大行星的體質的大小和離日的遠近，不是一律的。就離日遠近的次序說，“水星”最近，循走內圈；其次“金星”“地球”“火星”“木星”“土星”“天王星”“海王星，”漸遠則漸外，漸外則軌圈也漸大。⁽¹⁾就體質的大小說，木星最大；其次則土星，海王星，天王星，地球，金星，火星，水星。⁽²⁾近來日本的天文家又測得一顆繞日遊行的大行星，他的軌道，還在海王星軌道之外，命名就叫“東京星。”

大行星外，尚有無數小行星游行在火星軌道與木星軌道的中間。就望遠鏡所能窺見的，已有四百五十四顆。將來或許再有發見，則確數正不可遽定呢！

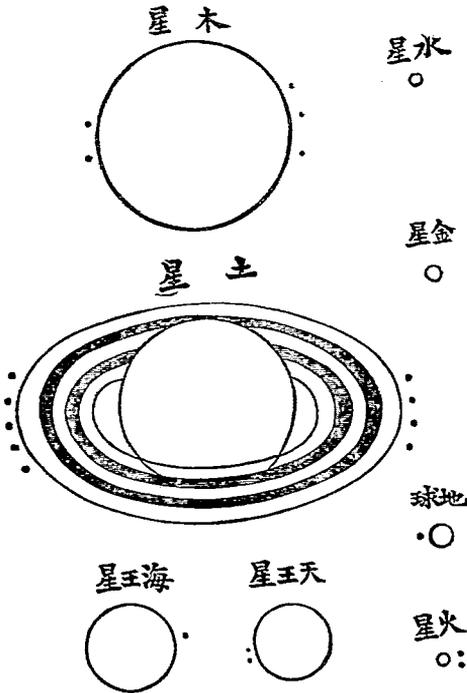
(1)八大行星的距日遠近和繞日一週的遲速，今表示約數於下，以便比較：

星名	距日遠近	繞日週期
水星	三六·〇〇〇·〇〇〇英里	八八日
金星	六七·二〇〇·〇〇〇英里	二二五日
地球	九二·八九七·〇〇〇英里	三六五日
火星	一四一·五〇〇·〇〇〇英里	六八七日
木星	四八三·〇〇〇·〇〇〇英里	一二年
土星	八八六·五〇〇·〇〇〇英里	三〇年
天王星	一·七七八·二〇〇·〇〇〇英里	八四年
海王星	二·七九二·〇〇〇〇〇〇英里	一六五年

(2)八大行星的大小,可照下列表內的直徑長短比較得之:

星名	直徑約數
木星	八六·〇〇〇英里
土星	七一·〇〇〇英里
海王星	三四·五〇〇英里
天王星	三一·八〇〇英里
地球	七九一二英里
金星	七·七〇〇英里
火星	四·二二〇英里
水星	三·〇三〇英里

(3)衛星 大小行星之外,又有一種星球,附屬在大行星的四周,一面環繞大行星按時運行,一面跟著大行星繞行太陽。這種星,叫做“衛星。”我們常見的月亮,便是地球的衛星,恰



行星比較

好引來作例。

現在測知的衛
星,除金星,水星
沒有附屬外,土
星挾有九顆,木
星挾有五顆,天
王星挾有四顆,
火星挾有二顆,
海王星與地球
都挾有一顆。(3)

(3)土星的九
顆衛星,叫
蜜麻、安起
拉、特提、第

涅尼、利亞、低單、希伯、廉雅、比都、斐勃。木星的五
顆衛星,叫羅那得、瑤華、油綠、拍、葛尼米提、葛力斯
土。天王星的四顆衛星,叫亞利、翁白利、底且雅、
阿白倫;經行的軌道,恰與天王星自轉的方向相

反。火星的兩顆衛星，叫花葩司擅木司；花；葩司繞行的速率，比火星自轉的速率還要加快，一日之間，可以兩次窺見他的行度。海王星的一顆衛星，叫亞南寧；也與天王星的衛星一樣，是相反逆行的。

(4) **彗星** 大小行星和衛星，都依一定的軌道。

距離太陽的遠近，也以次排列，很有秩序。但太陽系中尚有多種經行不規則的軌道，——往往與別個行星軌道交錯——放射奇異的光尾的“彗星。” 這彗星本來

因形得名，俗名便叫做“掃帚星。” 他們的種類既多，軌道又不一律，大致都在太陽近旁盤過。他們的軌道，有作偏斜的橢圓線的，也有在太陽系內僅見到一部分拋物線的，所以彗星在人們視覺界裏的循環週期，自不一致，竟有一見之後永永不再見到的呢！



彗星

第二編

本國地理概論

第一章 名稱的由來

我們現在所住的地方叫什麼？這地方應當建立那一種國旗？這地方的一切政治設施——如教育，選舉，警察，交通設備和農工商業的協進等，——該由誰來擔當？這不用說，凡屬中華民國的國土，都該建立五色國旗；在這國旗之下的一切政治設施，都該由我們中華國民來分擔共任。但是中華民國的稱呼是向來有的麼？爲什麼我們偶然翻到幾張本國古碑的搨片，作者的題署，往往稱“大魏”“大唐”？佛經裏講到我國，又稱什麼“震旦”“支那”？稍舊一點的曆書，爲什麼又標寫“大清”？凡是兼售外貨的商店，他們的市招，爲什麼有的——北方一帶——稱“滿漢細點”？有的——閩廣一帶——稱“唐番酒食”？有的——通商口岸——稱“華洋”

雜貨”？原來我國的名稱，在歷史上很有些變化的講究呢！

(1)從前國名的變更 五千年前，我們的祖先漸漸在本國北部境內的黃河沿岸創起一些事業，以謀羣居合作的便利。這時候本來用不着什麼名稱。後來四周的外族漸漸地接近了，相互間的關係也漸漸地密切了，於是彼此識別的稱呼，便無形促起了。當時的見解，以爲自己所處的地方是天下之中，在自己的四圍——東西南北——的，便是邊鄙之境。所以舉地告人，往往自稱“中國”或“中原。”又很輕視外族的文化，以爲除掉自己一族之外，都是極卑賤的種族，不配與他們平稱。所以舉族告人，往往自稱“華夏；”便硬把那些“蠻”“夷”“戎”“狄”等名目分配給四圍的外族。由此說來，我國先民自立名目的順序，可分三項：

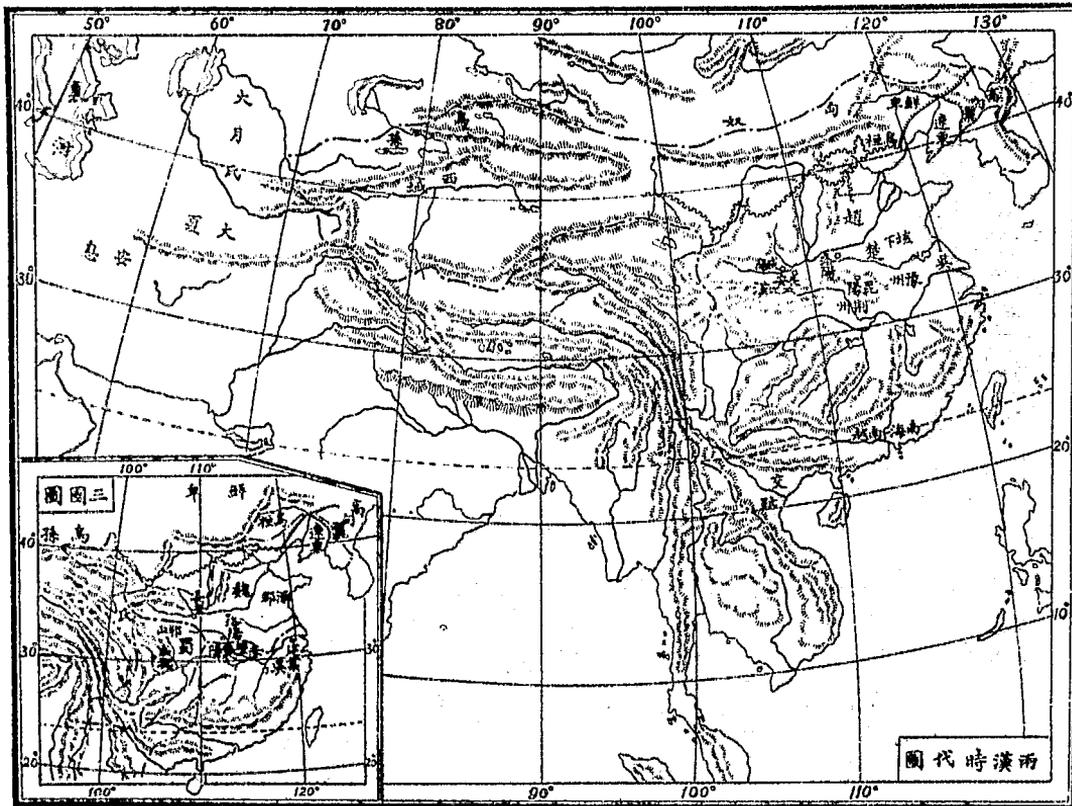
(一)單用在地域的稱謂，便把這“中”來與東、西、南、北分別。

(二)單用在種族的稱謂，便擡出“華”或“夏”來與夷、戎、蠻、狄分別。

(三)要明明白白地與“東夷”“西戎”“南蠻”“北狄”分家，便連合“中華”或“中夏”的稱呼來獨標尊嚴。⁽¹⁾

禹王因治水得國，建號稱“夏”就是這個觀念的表示。後來朝家迭興，都不願沿用前朝的稱號，一定要另立一個名目，作他奄有天下的新標記。⁽²⁾ 可是嚴格說來，那些堂皇冠冕的字面，只能算“朝代名”，決不能算“國名。”不過已往的各朝中，也有曾經發過光榮的，所以外族的對我，也就先入為主，只揀他們順口的隨便稱我了。例如漢朝的威力震動了匈奴和西域，西北各族便稱我為漢；唐朝的威力震動了安南和日本，海外諸族便稱我為唐；秦朝和後來的契丹曾崛起一時，所以在遠道外族的轉譯裏還能保留支那、震旦等聲訛類似的名稱。

(1)在我國文字學上說來，“華”字本訓花木的繁榮，



漢代時雨圖

引申出來，有美麗而且莊嚴的意義；“夏”字本訓大頭，引申義為首領，為碩大。先民輕視異族，每說人家是“引弓之民”——夷，——“操戈之族”——戎，——或竟斥為“蛇種”——蠻——“犬子”——狄，——不肯與他們並稱。所以便把華字的含義來誇示自己文化的美麗莊嚴，高出異族；用夏字的含義來自居領袖，以示矜貴。

- (2)夏朝以後的商，周，秦，漢，三國，六朝——包括兩晉，南北朝，——隋，唐，五代——後梁，後唐，後晉，後漢，後周，——宋，元，明，清，都是表示新開店或頂盤加記的符號。但是史家的記載裏，都承認他門是某時代的國號。

(2)今名的確定 到了公元一九一二年，清朝政府喫不住民治潮流的鼓盪，便自行退位，由我們國民改建了民國。從此君主國體變了民主國體，自然這朝代的名稱不能適用了。大家要想永永消滅這朝代名，便不得不另創一個永遠適用的新國名來代替他。但是新國名

的創造，不能不顧歷史，不參國情；一定要大家公認而且容易領會的，才得適用。於是當初很狹陋，很褊私的中華兩字，便由幾多年來積習相成的歷史，取得這資格，——因在外的僑民，自稱華僑，僑民所建的會館，早都稱為中華會館，就是這種習慣的明驗，——因即擺落漢唐等舊稱，定名叫“中華民國”。

中華民國是表示由漢、滿、蒙、回、藏五族的大聯合，共同組織的民主國，決不是某族獨制的團體。所以五色旗下的“中華”已從狹義的解釋，進為廣義的解釋，早就改變了從前那樣的含義了。

第二章 疆域的沿革

中華民國的來歷，我們知道了。他在地球上究占多大的地面？究在地面的那一部分呢？原來他的位置在亞細亞洲的東部，緊靠着太平洋的西邊。他所占的地面，東西共占經度六十一度弱，約計八千八百餘里，南北共占緯

度三十八度零，約計七千一百餘里；⁽¹⁾合算起面積來，約有三千三百三十八萬七千餘方里。⁽²⁾大部分在北溫帶上，只有南方一小部分跨入熱帶。

(1)中華民國的現域，最西的境界是蔥嶺北端的烏赤別里山口，當東經度七十四度；最東的境界是烏蘇里江口，當東經度一百三十五度；最南的境界是西沙羣島的土萊塘島，當北緯度十五度四十六分；最北的境界是薩彥嶺脊，當北緯度五十三度五十分。

(2)全國面積，約抵亞洲全部的四分之一；全世界陸地的十四分之一。歐洲全部的面積，還不能及他那樣廣闊。能夠擁着這麼廣土的國家，在亞洲本推他為第一個大國；即在世界的位，也是有數的國家了。在歐戰沒有起來的時候，全球各國領土的廣大，首推英國。次俄國。次法國。又次我國。然英法屬地四散，破碎不聯，俄又荒寒苦瘠，真有些像一片石田。大陸國的首位，

我國已具此資格了。等到歐戰終了，俄國便四分五裂，不能統一；英法諸國，也岌岌乎維持屬地，很感駕越的不便。所以就整土廣產來作大國的標準，在今日只有我國和美國克當此任。

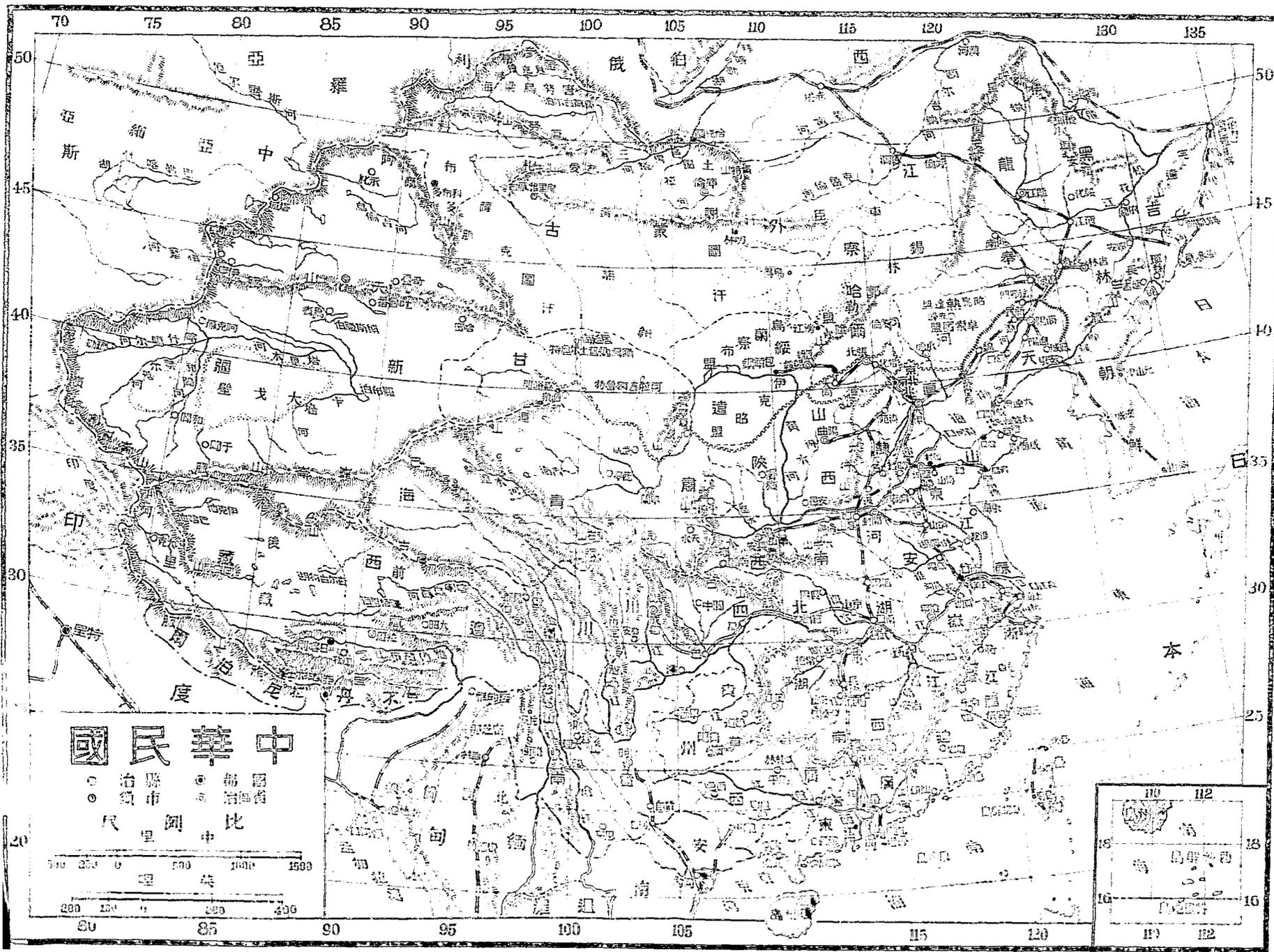
(1)從前國境的變遷 我們雖知中華民國只成立了十多年，然歷史上遞變到最近的十多年前，也經歷了好多的歲月，從前的國土就這樣的麼？向來沒有變化過麼？這雖是歷史上的問題，可是在地理上也不能不略為推究。我們且遠遠地說來：黃帝以前，原是散處的部落，夠不上說到明劃的國境。黃帝的畫州分野，還是模糊不明。周初的封建，似乎“小大有則，”⁽³⁾可以推想了，其實參伍錯綜，依然含混，竟不能確定他們的境界。在那時的事跡裏，我們實在得不到國土上明瞭的觀念，只知道由黃河的兩岸漸漸地擴張到長江流域；漸漸地侵入嶺南地帶罷了。秦朝廢去封建，推行郡縣，安南也歸占領，只長城以北和西南山地不入版圖。

從此我國的國境，比較的有了捉摸了。漢朝盛時，東取朝鮮，西開西域，西南山地一帶，也收爲己有。後來幾朝，他們的管區雖略有伸縮，大概長城以南，西藏以東，海以西北這一大塊地，總是政教所及的，因此有“中國本部”的名稱了。

唐朝、元朝時的疆域，範圍更大：唐朝包有中央亞細亞，國境直接波斯和天方——即今阿拉伯。元朝則幾乎全有亞洲，并及歐洲的東部。清朝極盛的時候，——一八三七年（道光十七年）以前——東北從外興安嶺以東，直抵鄂霍次克海，包括黑龍江全域和庫頁島。東南的朝鮮、琉球都是屬國；台灣也收附於福建。——一八八五年（光緒十一年）改建爲省。西南的安南、緬甸、暹羅、布魯克巴、廓爾喀等，也均內附稱藩，自比附庸。西北則以巴爾喀什湖爲界，包有帕米爾、塔什干諸部落。

自從鴉片戰爭失敗以後，便開了割地讓人的先例。——割香港給英國，作爲講和的酬謝。

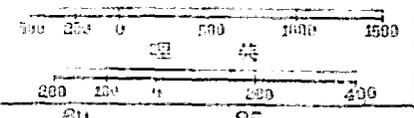
從此國勢大壞，疆土日蹙：俄國趁我內亂的機會，在一八五八，一八六〇年，（咸豐八，十年）兩次割去黑龍江以北，烏蘇里江以東地；後來——同治、光緒之際——又割去霍爾果斯河和帕米爾以西一帶地。到了一八七九年（光緒五年）以後，鬧得更不成話，日本割取琉球、台灣、澎湖，漸漸地把朝鮮也吸收去了。法國把安南拉去，英國把緬甸吞沒，暹羅便因阻隔而獨立；廓爾喀、布魯克巴便有岌岌捲入英國旗中的趨勢，名存實亡，無形中也早與我國脫離了。沿海要港，又多被別國侵佔，德國的租借膠州灣，俄國、日本的先後租借旅順和大連，英國的租借威海衛和九龍，法國的租借廣州灣，俱是實例。他們的紛請租借，都是有挾而來，所以名目雖是租借，實際却非常苛刻。大都預定期限，在這期限之內，把所有各該租借地的一切地權、行政權完全交付給各該租借國。因此，葡萄牙在明末時霸佔的澳門，到這時候，也只得明認割



中華民國

○ 治縣市 ● 都國
○ 領市 ● 治國省

尺里 例 比



讓了。然而到了宣統末年，還擁有二十二個行省和三個外藩，仍不失爲東亞的大國。現在中華民國的領域，就是繼承着這分殘餘的家私。

(3)周初的封建，分爵五等，劃地四種：公、侯之國方百里。伯國方七十里。子、男之國方五十里。不及五十里的，叫做“附庸。”但封建的局面是根據着古代部落的潛勢力而成，周初不過想因勢利導，湊出一個整齊劃一的標準來，爲自己樹些威望。實在不一定做到這樣呆板。

(2)現今領域的範圍和區畫 中華民國的領域既承受前清殘餘的疆土，那麼現在的四境，究竟同那幾國接界？國內的區畫，是不是仍和前清一樣？我們要知道國內的情形已經變了，四圍的鄰國，也因世界潮流的激盪，微微地在那裏改變。所以我國國內的區畫，與前清的已不很相同；四圍的鄰國情形，也與前清時候有別。

今就現勢的範圍，先說明本國的境界：在

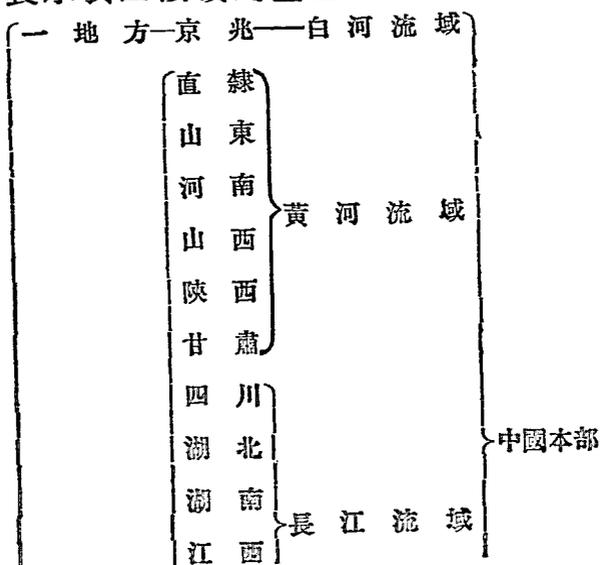
東北上，從奉天省的鴨綠江口逆溯而上，再沿圖們江至吉林省的“土字界碑”止，約一千數百里，與日本領朝鮮分疆。又從土字界碑沿烏蘇里江北去，再溯黑龍江西上，至貝加爾湖南，恰克圖北，約七千餘里；更包延在西北境上，從貝加爾湖南色楞格河岸起，傍着薩彥嶺西去，轉向西南，踰伊犁河，傍天山至蔥嶺，約八千里，與蘇維埃俄羅斯屬西伯利亞和中央亞細亞接界。

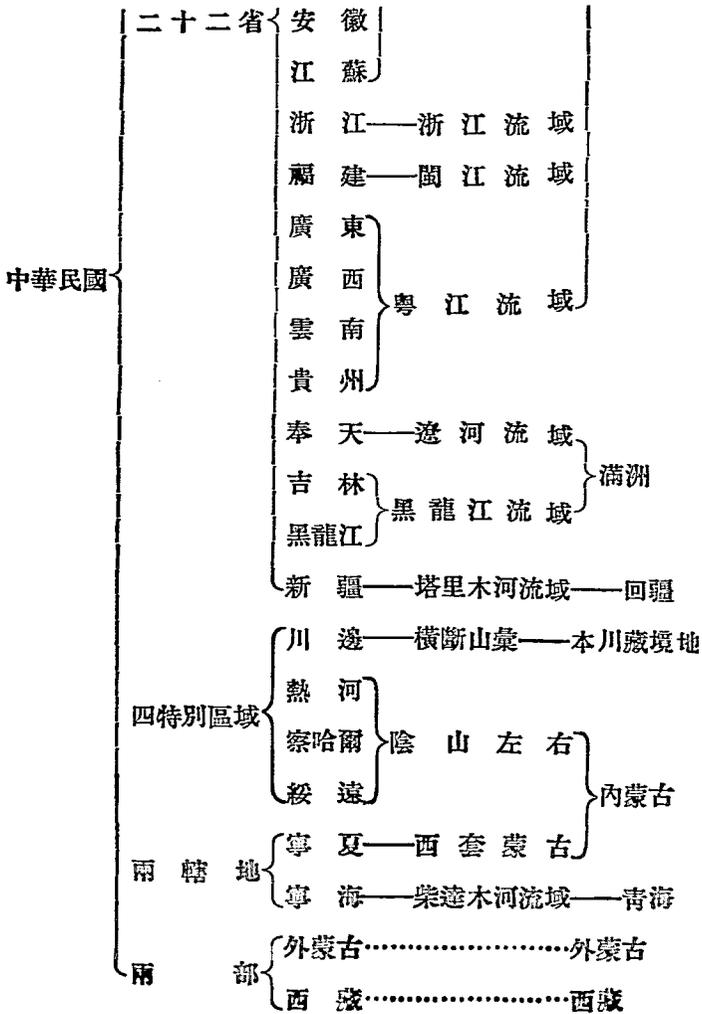
在西南境上，從蔥嶺轉向東南，傍喜馬拉雅山，渡雅魯藏布江，再傍野人山南去，繞雲南省邊外，至瀾滄江岸，約九千里，與英國領印度，緬甸連界；又從瀾滄江岸東去，至廣東省的北崙河口，約二千里，與法國領安南分境。——這是陸上的境界。至於我國的海疆，除渤海是完全獨有的內海外，其餘的，現在大都與人共險了。在南境，以南海與英領婆羅洲和美領菲列賓相對。在東南境，以台灣海峽與日本領台灣隔水相望。在東境，以東海與日本和他管領的琉球

遙對；又以黃海與日本領朝鮮對峙，——這是海上的境界。

四境的情形，我們可以得到大概了，但要問，國內的區畫，究分多少部分？這些部分的分配，又怎樣措置呢？原來這區畫是就地勢的利便和行政的習慣來做標準的，依此標準，分成一個“地方，”二十二個“省，”四個“特別區域，”兩個“轄地”和兩“部。”⁽⁴⁾

今表示我國領域的區畫於下：





(4)從長城以南,直抵南海,東自海濱,西至青海,西藏,包有黃河,長江,粵江三大流域,區做京兆地方和直隸,山東,河南,山西,陝西,甘肅,四川,湖北,湖南,江西,安徽,江蘇,浙江,福建,廣東,廣西,雲南,貴州等十八省。——便是“中國本部。”山海關以東,南自黃海北岸,北至黑龍江南岸,包有遼河全域和黑龍江,鴨綠江,圖們江等三半域,區做奉天,吉林,黑龍江等三省。——合稱“關東三省,”簡稱“東三省,”即從前的滿洲。在甘肅省的西北,南自崑崙山脈,北至阿爾泰山脈,跨天山脈的兩麓,包有塔里木河全域和伊犁河半域,自成一省,叫做新疆。——本是準,回兩部的舊境,又稱“回疆。”長城以北,漸及沙漠,在陰山脈左右的,區做熱河,察哈爾,綏遠等三特別區,又寧夏轄地。——寧夏是護軍使的轄地,本叫西套蒙古。甘肅省的西南,四川省的西北,介在崑崙北條山脈和南條山脈的中間,包有黃河,長江兩源和柴達木河全域的,自成一區,叫做寧海轄地。——即青

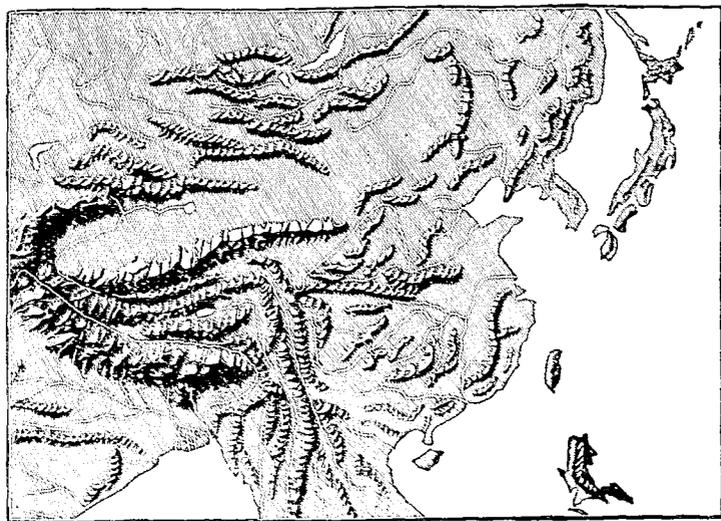
海,現歸甘邊寧海鎮守使直轄。在他的南面,東自四川,西至西藏,南抵雲南和英領緬甸,包有怒江、瀾滄江上游等地,恰當橫斷山羣,也是一個特別區,叫做川邊。餘外的兩部,都在邊境,一在新疆以東,奉、黑以西,察、綏、西套以北,叫做外蒙古;一在新疆以南,川邊以西,青海以西南,叫做西藏。

第三章 鳥瞰中的地勢

中華民國既擁有偌大的整塊大地,境內的地勢,當然不能生成一樣的形態。那麼他的全形究竟怎樣? 高下的部分,怎樣配布? 傾斜的方向又怎樣? 如果我們能夠乘坐飛機,騰昇到很高的天空,同鳥一般地俯瞰一週,則對於上邊所問的情形,一定可以得到一個很清楚,很明瞭的概念。

原來中華民國的地形,宛像一張橫鋪着的秋海棠葉子。葉柄附近的凹處,對着東面,恰是遼東、山東兩半島所挾持成功的渤海。葉尖

微向西北，便是葱嶺北端的烏赤別里山口。那葉緣的四周，除東北繞河，——鴨綠江、圖們江、烏蘇里江、黑龍江，——東南環海——渤海、黃海、東海、南海——外，從北面沿邊向西，一直盤到西南，全是高山。間或有幾處缺口，聽本國的河道



中國自然地勢

向外流到別處去。——如色楞格河、大克穆河、伊犁河、印度斯河、雅魯藏布江、怒江、瀾滄江、元江等的河床，便是附近高山的缺口。

這葉樣的地面，並不坦平，西北一帶最高，漸次向東南傾斜。從西藏向北，經青海、新疆，折向東去，直抵東三省的北部，中間包有草原、沙漠，彷彿一把按在本部北西兩面的曲尺。這一帶曲尺地，都是高出海面二千尺至一萬六千尺的高原。那高原的西南，連峯疊嶂，很像一池被風吹縐的春水。波谷間蘊蓄着的長流，大都向着東南，滔滔奔放，直到平地，才顯他是源遠流長的巨川。那北部的邊境，一抹都是青山，間或終年戴雪，白頭相望，也很露莊重靜鬱的態度。在這山帶的陽面，却是千里平沙，浩浩無垠的大沙漠。——這便是有名的西藏高原、青海高原、新疆高原、蒙古高原合成的曲尺形台地。

這台地的東面，山林叢密，間有原野，黑龍江蟠流在東北境上，正似龍蛇蜿蜒；遼河在腹地折流，向西南傾瀉，也極壯觀。這一片地的北部，雖不免景象荒寒，而南部却豆麥徧野，草萊

盡關了。他的西南面更擁着一灣碧海，尤見調和的精神。——這便是滿洲原。

滿洲原的西南，曲尺地的東南，更是山川錯雜，別具境界。那緊貼蒙古高原的，西多山岳，東爲平原，黃河由青海方面流來，貫通此間，很像曲折的衣帶。稍南一些，山更秀美，水多安流，除西部少數地方之外，多見河道四通的平土，滿目青蔥的田野。那長江挾着大小支流通過此間，地方上的天然成績，實在受他的影響不少。更南則又見山岳，所有的河流，除粵江、閩江外，大概都從很陡峻的巖岸入海，水勢短急。但植物極盛，差不多有四時長春的快感。——這一帶地，東南擁着大海，西北靠着高原，北邊更緣着一道雉堞烽堠連綿不斷的長城，來與台地分界；境內長流縈帶，原野大開，便是中國本部。

由此看來，我們可以知道中華民國的地勢，簡直可分內陸、沿海兩部。內陸部全是高

原；沿海部是漸次傾斜的階級地。高原地包延在北部和西部；階級地則一大部連亙在東南，一小部突出在東北。

第四章 山川的大概

我國地面遼闊，所有的山川既那樣錯雜，則這些高高矮矮的羣山，究竟從那裏發脈？脈絡的分布，又怎樣的配置？這些或巨或細的川流，究竟在那裏得源？源委的起訖，又怎樣的分合？我們至少必需找出一個很簡單、很微略的概要來，才可談到別的事項。但找尋也很容易。因為“兩山之間必有大川，兩川之間必有高山”的話，差不多成了地理學上的定例。只要知道山脈的趨勢怎樣，便可推證河流的方向怎樣。反過來說，也是一樣，知道了河流的方向，也可推證山脈的趨勢呢！現在把本國山脈的趨勢和河流的方向分別一說：

(1) **山岳的脈絡** 全國的山脈，都由西境帕米爾東邊的葱嶺起點。⁽¹⁾ 向東北的有阿爾

泰山，包着西北的沿邊；向東南的，有喜馬拉雅山，包着西南的沿邊；向東的，有天山和崑崙山，這崑崙山的支脈，便滿布在國內，做一切河川的分水界。所以我國山岳的脈絡，可分上述的四大系來說明他。

(一)阿爾泰山系 阿爾泰山實由天山北麓起脈，因分布極廣，爲漠北的主山，所以自成一系。他初從天山分出的一支，叫塔爾巴哈台嶺，在新疆的邊界。由此趨向東北，至賽留格木嶺，分支東南行，從外蒙古的科布多東南，斜穿入沙漠，稱大阿爾泰山，高七千餘尺，最高峯達九千六百尺。賽留格木嶺的東北，便接薩彥嶺，彎環如弓，正覆蓋着外蒙古的西北邊境，他的高度，自六千七百尺至一萬四千七百尺。又自薩彥嶺的西南端，分出一支向東南，與大阿爾泰山平行，恰成唐努烏梁海的南界的，叫做唐努山，高七千尺；又東南，叫杭愛山，高九千九百尺；折向東北，作色楞格河與黑龍江的分水

界，叫肯特山，高五千尺。——肯特山伸入俄境，叫斯塔諾尾嶺，東北斜行，直抵白令海峽，便是從前中俄分界的外興安嶺。

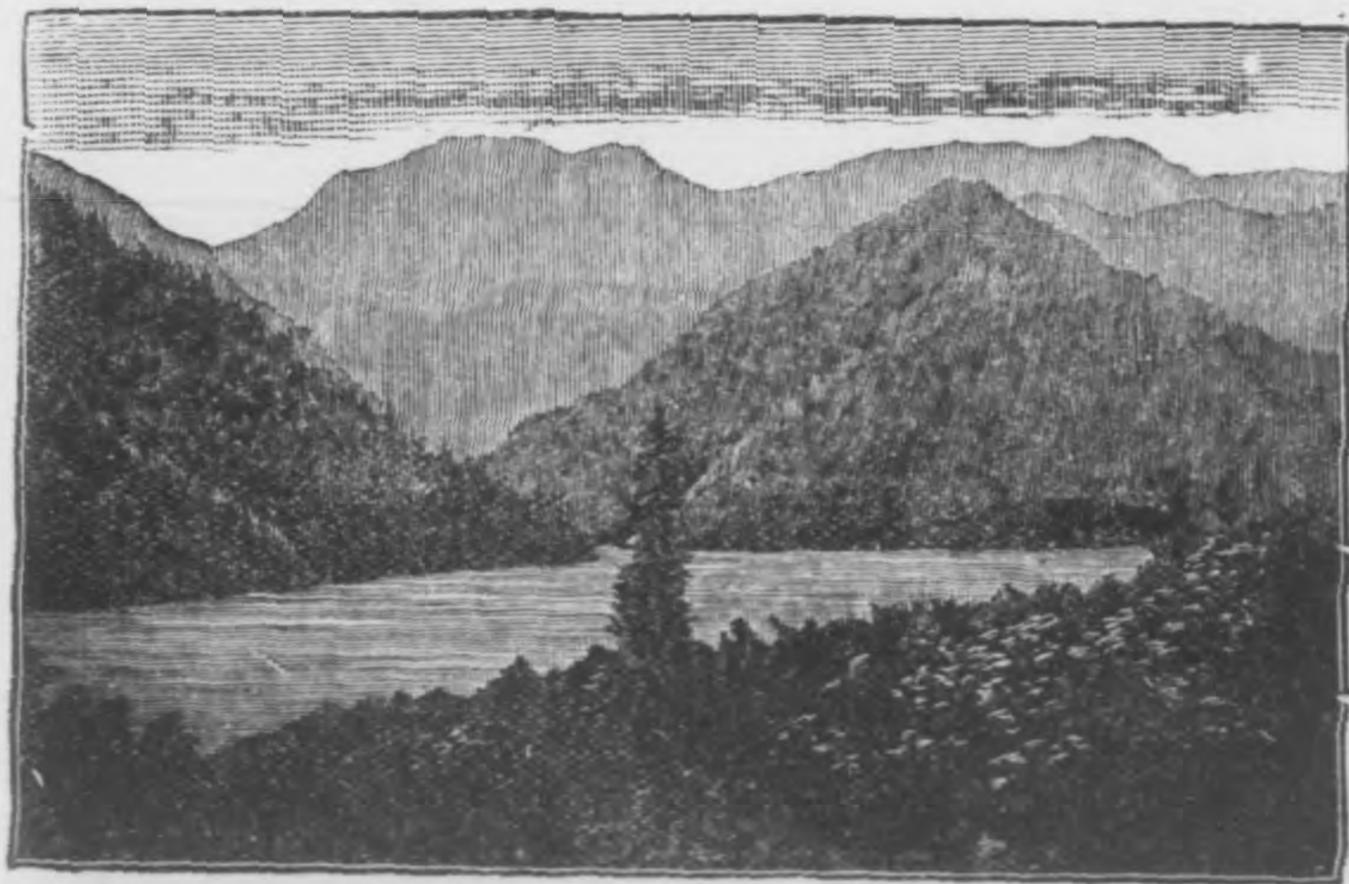
(二)喜馬拉雅山系 喜馬拉雅山起於葱嶺南端的喀喇闊魯穆嶺。西北自印度斯河的河曲向東南，至雅魯藏布江的西岸止，他的平均高度，約二萬二千尺。最高峯叫額非爾士，高二萬九千多尺，向稱世界第一高峯。今知南洋巴布亞的墨爾姑斯山還比他高三千尺，於是



喜 馬 拉 雅 山

世界第一的地位，便不能長保了。另有一萬五千七百二十尺高的岡噶里山脈由本系西北的岡底斯山分支，橫穿西藏的中部，蜿蜒於雅魯藏布江的北岸。

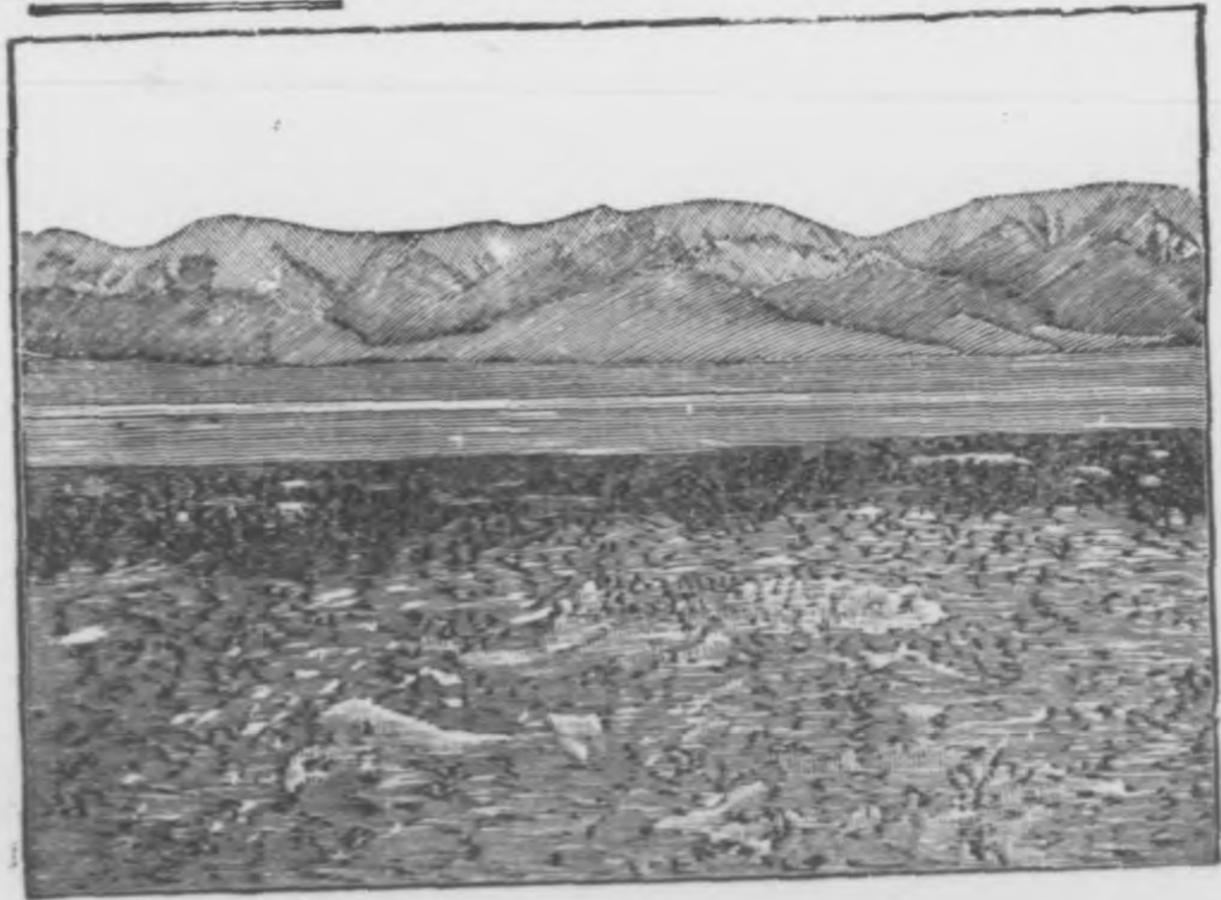
(三)天山系 天山起於葱嶺北端。分二支，一支西北行，在俄國境。一支東行，作伊犁河與塔里木河的分水界，至哈密而止，恰把新疆分成南北兩路。西部的高峯叫汗騰格里，



天 山 中 之 湖 泊

在阿克蘇北，高二萬一千九百尺；東部的高峯叫博格多鄂拉，在吐魯番北，高二萬零七百六十尺。這系分支不多，同喜馬拉雅山一樣的簡而且直。

(四)崑崙山系 崑崙山也起於喀喇闊魯穆嶺。東行經和闐的南面，作新疆與西藏的界限，高二萬一千八百四十尺。稍東，分作三大股：一股依着青海的南境，東南迤入西藏的，叫唐古刺大山，高一萬五千二百七十尺；一股



崑 崙 山

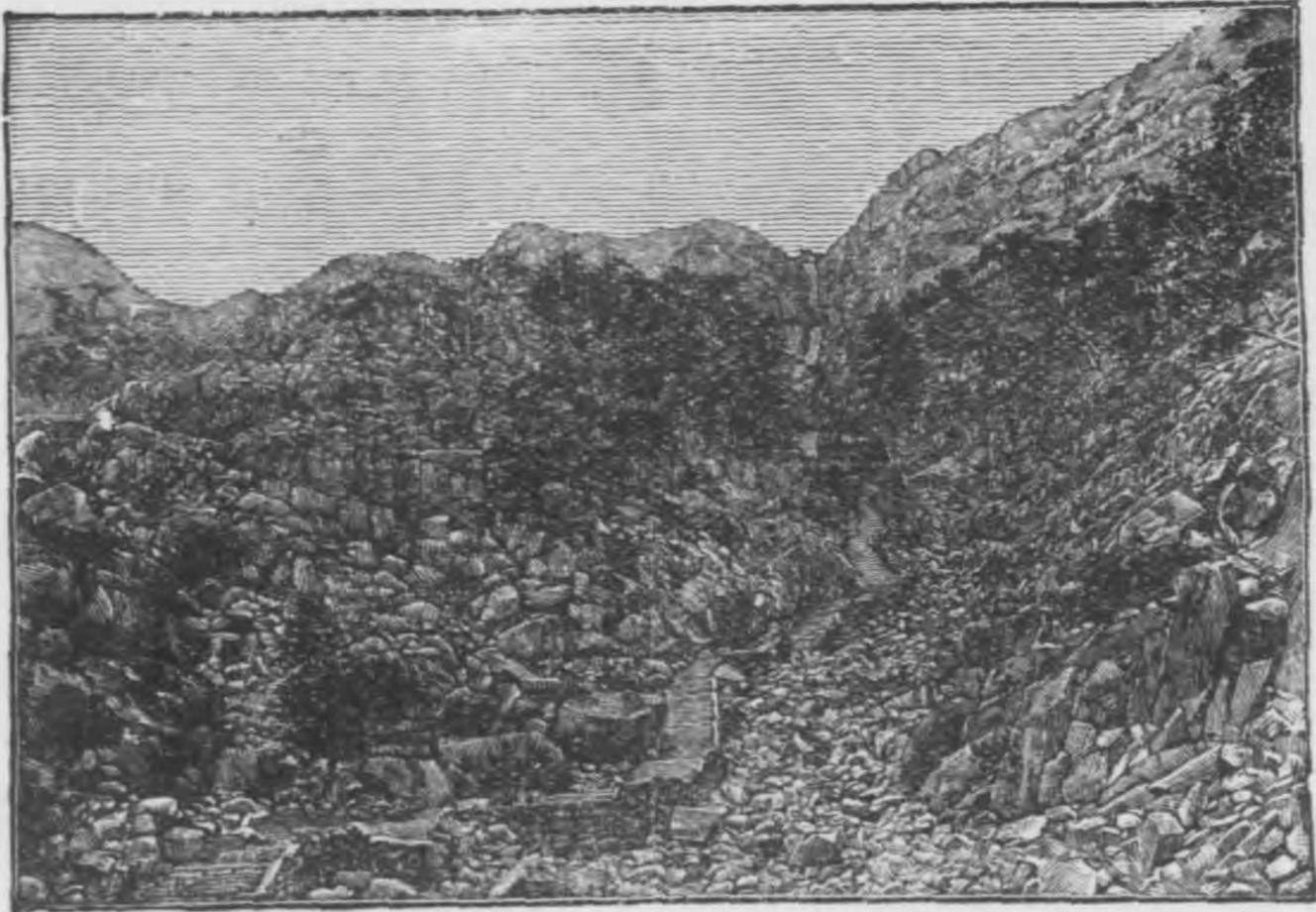
通過青海中部的，叫巴顏喀喇山，高一萬八千尺；又一股經由新疆南部，行於青海北境的，叫托古茲達坂，高一萬一千一百尺。唐古刺大山入西藏，西與岡噶里山的餘脈，東與巴顏喀喇山的餘脈共成橫斷山彙。橫斷山彙以外，由三股延長，概括成北、中、南三條，分布在沿海部傾斜的階級地。今依次略說他們分布的情形：

A. 北條崑崙——陰山脈 此脈由托古茲達坂東迤。在青海北境叫阿木尼厄庫山。

在甘肅省西境叫祁連山；折向東北，至北境叫賀蘭山。入綏遠區叫哈那那林烏拉嶺。

經察哈爾區叫陰山。至熱河區遼河發源的地方叫大青山。折向北去，通過蒙古的東部，入黑龍江省，環嫩江上源而折向東南的，叫內興安嶺。自祁連山至此，約長五千里。

更由陰山東迤，盤結於遼河、松花江之間，恰成南北分水界的，叫長白山。長白山西南迤，構成遼東半島的脊梁的，叫千山。千山



泰 山

陷海爲城隍廟島羣島，渡海由芝罘山上陸，分泰山、勞山兩派，構成山東半島。

重要的支脈，有由祁連山北出的合黎山；⁽²⁾陰山南出的洪濤山；⁽³⁾大青山東南出的軍都山和松山；⁽⁴⁾長白山東北出的完達山；⁽⁵⁾南出的大關嶺；⁽⁶⁾泰山南出的嶧山。⁽⁷⁾

此脈主幹，實爲區分內陸、沿海的最要界綫。蒙古東部，離海不很寫遠，而終於不

得氣候的調和，便是此脈的障礙。

B. 中條崑崙——北嶺脈 北嶺自巴顏喀喇山東趨。在甘肅、四川兩省的界上叫岷山。在甘肅省東境的，叫鳥鼠山、朱圜山、蟠冢山。在陝西省南境，做渭水與漢水的分水界的，叫秦嶺。折向東南，入河南省西境叫伏牛山。至湖北、河南兩省的界上，做淮水與漢水的分水界的，叫大別山。東進入安徽省的中部叫皖山；又折東北叫張八嶺，盡於洪澤湖的西南邊。自岷山至此長約二千五百里。

重要的支脈，有由巴顏喀喇山北麓噶達蘇齊老峯東北出的積石山；⁽⁸⁾岷山西北出的西傾山，南出的峨嵋山、鹿頭山、劍門山；⁽⁹⁾鳥鼠山東北出的六盤山；⁽¹⁰⁾蟠冢山東南出的巴山；⁽¹¹⁾伏牛山東北出的嵩山。⁽¹²⁾

C. 南條崑崙——南嶺脈 南嶺起於唐古刺大山東首的巴薩通拉木山。東南斜



嵩

山

行，在川邊區境內爲橫斷山彙中的雲嶺。在雲南省的西境叫點蒼山；折向東北，叫魯奎山。入貴州省叫苗嶺。又東南趨，在廣西、湖南、廣東、江西四省的界上，叫五嶺。⁽¹³⁾折向東北，在江西、福建兩省的界上，叫杉嶺。在浙江省西南境叫仙霞嶺；斜貫中部，逕向東北的叫括蒼山，天台山，四明山；陷海起舟

山羣島。自雲嶺至此，長約三千五百里。

他的重要支脈，有由點蒼山南出的哀牢山，⁽¹⁴⁾東南迤出的結露山；⁽¹⁵⁾魯奎山東北出的烏蒙山；⁽¹⁶⁾苗嶺南出的搖山，⁽¹⁷⁾東北迤出的武陵山；⁽¹⁸⁾五嶺北出的雪峯山、衡山、袁山，⁽¹⁹⁾南出的羅浮山；⁽²⁰⁾杉嶺東南出的佛嶺和



衡 山 的 嶽 麓

梁山；⁽²¹⁾仙霞嶺東出的楓嶺，⁽²²⁾北出的懷玉山；⁽²³⁾括蒼山東北出的雁宕山。⁽²⁴⁾

三大條外的橫斷山彙，組織既很複雜，位置也很廣闊，青海的東南部，川邊區的全部，雲南省的西北部，都是他蟠結所及的地方。羣山

縱列，很像瓦楞。怒江、瀾滄江、長江、鴉礮江等諸巨川的上游，在那裏都是自北向南地流注，恰像瓦楞間的雨霽。諸川之間，便是高黎貢山、怒山，——即他念他翁山——寧靜山，——即雲嶺——碩古里山，——即沙魯里山——大雪山——即噶察克拉嶺。這些山脈的大部分，都迤南入印度支那。水流的刷削，漸成峭深的峽谷，高度都在一萬尺以上。在巴安的北面竟有高至二萬三千一百尺的峻峯。

- (1)帕米爾是世界最高的高原。亞洲的高山，全從他那里起脈。大概向西或西南的不與中華相干，向東或東北、東南的，都與中華有關。
- (2)合黎山在甘肅省西北部，是布隆吉河與居延澤等的分水界。
- (3)洪濤山在山西省境內，形成太行高地，有恆山、五台山、井陘山等名山，所以古代有雲中的命名。
- (4)軍都山在直隸省境，是白河與灤河間的分水界。松山在奉天省境，是灤河與大凌河、遼河的

分水界。

- (5) 完達山在吉林省境,又叫納丹哈達拉嶺,東南分支入俄國,叫錫赫特山。
- (6) 大關嶺在日本領朝鮮境,是該半島的脊梁。
- (7) 嶧山在山東省南境,是汶水、泗水與沂水、沭水間的分水界。
- (8) 積石山在青海境,是黃河與柴達木河間的分水界。
- (9) 西傾山在青海境,當黃河東岸,是洮水與黃河的分水界。峨嵋山、鹿頭山、劍門山俱在四川省境長江的北岸,形成大金川、岷江、嘉陵江間的分水界。
- (10) 六盤山直接帶山、橋山,作渭水與涇水、北洛水的分水界,蔓延在陝西、甘肅兩省的北部。
- (11) 巴山在四川省與陝西省、湖北省分疆的界上,恰成漢水與嘉陵江間的分水界。
- (12) 崑山在河南省中部,是洛水與汝水、潁水間的分水界。

- (13) 五嶺在廣西省境叫越城嶺,在湖南省、廣西省界上叫都龐嶺,在湖南省、廣東省界上叫萌渚嶺,在湖南省境叫騎田嶺,在江西省、廣東省界上叫大庾嶺——也叫梅嶺。
- (14) 哀牢山在雲南省境,是瀾滄江與元江間的分水界。
- (15) 結露山蔓延極長,從雲南省經廣西省至廣東省,有十萬大山、勾瀾山諸峯,直抵粵江西岸,長約二千里。更分支南出叫雷山,構成雷州半島;渡海崛起叫黎山,構成海南島。
- (16) 烏蒙山在烏江與長江之間,有婁山、黔山等別稱。
- (17) 猺山在廣西省境,是桂江與柳江間的分水界。
- (18) 武陵山在貴州省境,延及湖北省的西南部和湖南省的西北部,是烏江與沅水、澧水間的分水界。
- (19) 雪峰山是沅資二水的分水界,衡山是湘資二水的分水界,俱在湖南省境。袁山又叫羅霄山,是湘水與贛江間的分水界,恰成江西、湖南兩省的界山。

- (20) 羅浮山是韓江與粵江的東江、北江間的分水界,在廣東省的東部。
- (21) 佛嶺在福建省的中部,是閩江與九龍江間的分水界;梁山便是九龍江與汀江間的分水界。
- (22) 楓嶺是浙江、福建兩省的界山。
- (23) 懷玉山是江西、浙江兩省的界山,分布也很遠,安徽省的黃山,浙江省的天目山,江蘇省的大茅山,都是他的支阜。
- (24) 雁宕山也稱雁蕩山,是靈江與甌江間的分水界,在浙江省的東南部。

(2) **川澤的統系** 如上所述,我國的山系大都東西橫列,山與山間的斜面,互構成了許多河域。沿海階級地帶的河流,都循着山勢,東流入海。內陸高原地帶的河流,當然分向較低的地方流出;也有注入別國的,也有障蔽在山裏,瀦成沼澤的。那逕流入海的,叫“沿海流域;”停瀦內陸的,便叫“內陸流域。”不問沿海或內陸,只要源委支幹不純在一國,便是所謂“沿

邊半流域”了。⁽²⁵⁾ 我們要曉得本國的水系——川澤的統系——怎樣分布，應當順着上邊的三類，分別看來。

(25) 凡河川的本支各流俱在一國的，叫做“全流域”或“全域” 凡河川的一岸在此國，又一岸在彼國，或上下游跨兩國的，叫做“沿邊半流域”或“半域。” 半域有縱橫、橫斷的分別，以兩岸分界即縱斷，以上下游分界即橫斷。

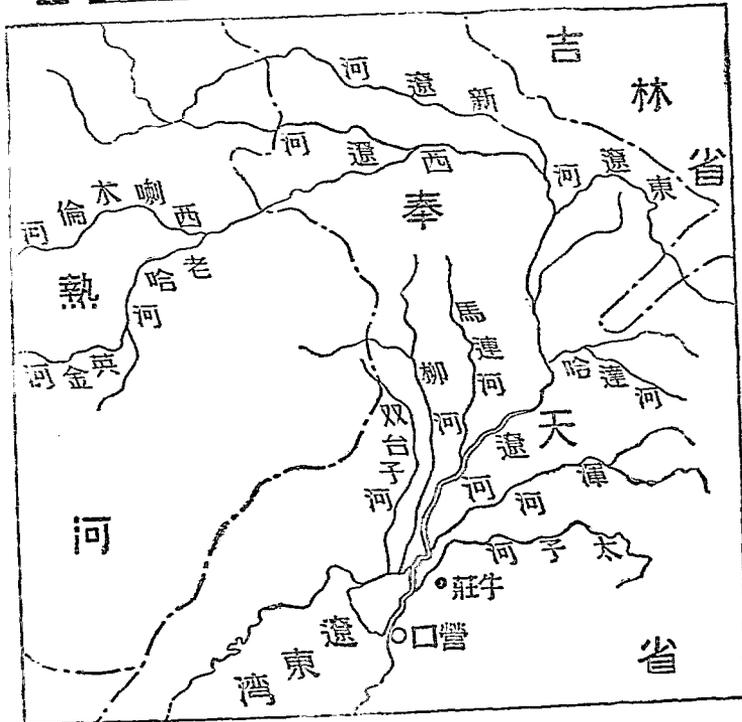
(一)沿海流域

A. 長白山脈與陰山脈間的水系

這等水系，都在陰山脈的軍都山或松山的北麓發源。沿山東流，被阻於長白山脈的千山，陡落斜面，折向西南。渤海東北部的遼東灣，便是他們的尾閘了。東面的遼河，西面的大凌河，都是他們的著例，今且舉遼河來代表這一區。

1. 遼河系 遼河的發源處，當內興安嶺、松山分歧的交會點，在熱河區西境。本名潢

水，蒙古語便稱做西喇木倫河。沿山東流，有松山北麓的老哈河挾英金河自西南來會，合稱西遼河。又東，入奉天省，東會東遼河，折向西南流。至牛莊北面，有千山西麓的渾河，太子河自東來會。又西南，至營口入海。



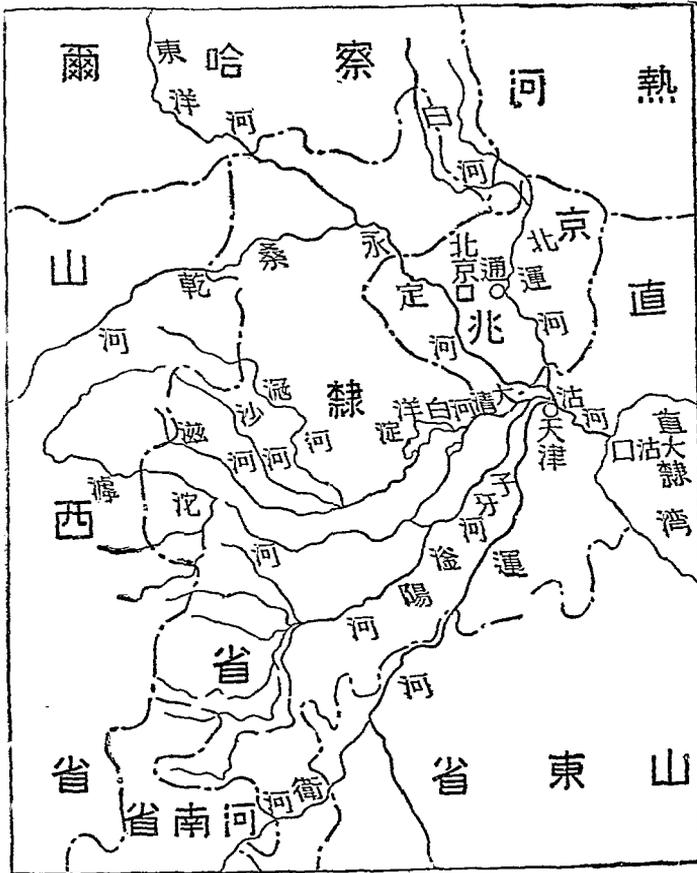
遼河水系

長約二千餘里。本河水流很濁，泥沙很重，往往沖積兩岸，培成沃土。所謂滿洲原，這河域便是主要的成分。

B. 松山與太行高地間的水系

這一區地方，恰擁在直角形山脈的東南，所有的水系，大概發源於西、北兩面的山地。他們都順着兩山間的斜谷，向東南瀉注，歸宿於渤海的西南部。東北的灤河，西南的沽河，都是著例，今姑舉較大的沽河作本區的代表。

2. 沽河系 沽河一名海河，本是古代黃河的故道。後來黃河的水道向南搬動，太行以東的許多川流，便統匯一處，構成此系。此系的水源，因之很雜，實際上包有白河、桑乾河、大清河、滹沱河、衛河五大支。白河算他的主幹也好，桑乾、滹沱等稱他的主幹也好；但不知就他們匯合的總名，稱做沽河來得妥當。今且不分幹支，單就自北向南的順序，依次一說：白河源出察區東南境，集合



黃河水系

陰山東南麓諸水，東南流；經通縣，又叫北運河。桑乾河源出山西省北境，集合洪濤山東

麓諸水，東北流；入直隸省，折向東南，稱永定河。大清河源出山西省東北境，集合恆山東麓諸水，東南流；入直隸省，折向東流，又稱清水河。滹沱河源出山西省中部，集合五台山麓和井陘以東諸水，東南流；在直隸省境內折向東北流，又叫子牙河。衛河源出山西省東南部，本爲漳、衛兩河；東流經河南省，折向東北，入直隸省，便合流稱衛河；又東北流，經山東省，合運河，折向北流，又叫南運河。這北運河、永定河、清水河、子牙河、南運河等五支，都聚於天津，東由沽河流出，在大沽口入海。五支的水脈，流灌於直隸平原，支津極多，並挾有大陸澤、寧晉泊等諸澤藪，大都水勢平緩，很饒水利。但永定河憑高急瀉，也時有泛濫的水患。

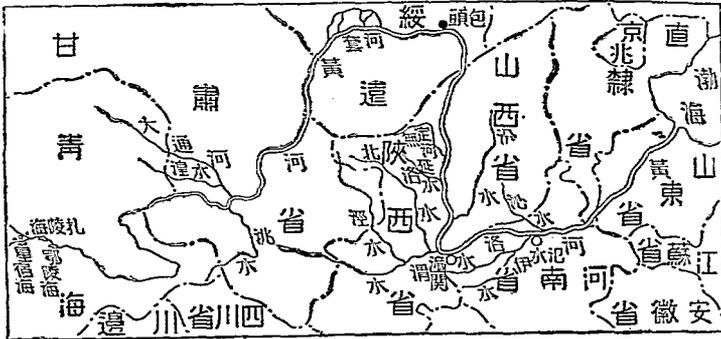
C. 陰山脈與北嶺脈間的水系

陰山脈與北嶺脈都是東西橫列的。西端距離極近，漸東則漸向南北分開，拓成平野。

最寬闊的地方，恰好峙着泰山，把這莽莽大野，截成南北二區。所以這兩脈間構成的斜谷，容納多數的水系，結果都是東流入海。黃河固是主幹，而北有沽河，南有淮河，泰山、嶧山之間更有沂水和沭水。今自河南省 沁、洛二水以上，兩山間的諸水，都匯入黃河。沁、洛以下，則太行東麓的，別成沽河一系；嵩山以東的，也另匯為淮水一派。現在把黃河和淮水來代表這一區的水系。

3. 黃河系 “河”本是此水的專名，同“江”是長江的專名一樣。後來漸漸地混用，凡是綫狀的川流，都可隨便叫他做江或河，專名便變成公名了。所以某江某河的名稱很周徧，而原來的名稱反要加上別的形容詞，才顯得出來了。黃河源出青海 噶達蘇齊老峯下，百道泉泓，並湧為星宿海，蒙古語叫做火敦腦兒。東流瀦為札陵、鄂陵二湖，高出海面一萬二千八百十尺。在西傾山下成一

曲折，東北流，入甘肅省。至皋蘭西北，有洮水自西南，湟水挾大通河自西北來會。又東

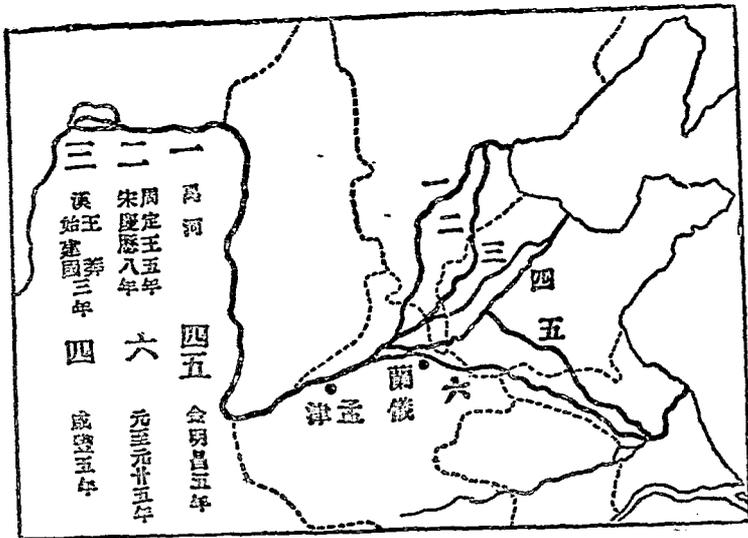


黃河水系圖

北，沿着賀蘭山東麓入綏遠區境，衍為平流。

至包頭鎮，河為洪濤山所阻，折向西南，成一大曲，便叫河套。更向南流，入長城，作山西、陝西兩省的界河。在陝西省境，先後納無定河，延水和挾有北洛水、涇水的渭水；在山西省境，先後納汾水，涑水。至潼關，阻於秦嶺，又折向東流。初經山西、河南兩省界上，繼乃貫行河南省，南岸有挾有伊水的洛水自西南來會；北岸有出自山西省的沁水自

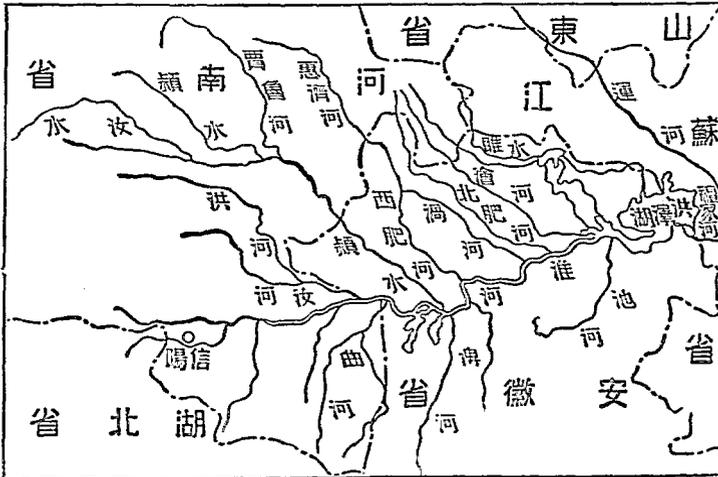
西北來會。至汜水以東，陡落平地。又東北流，過直隸省南部，至山東省利津縣分兩股入海。由星宿海至此，經行六省一區兩轄地，長凡八千八百餘里。此水上游，經流沙漠黃土地方，挾沙極多。河床的低降，又成極顯明的階段，水急而濁。⁽²⁶⁾下游陡落平地，自然積沙易厚。所以我國自有歷史以來，代代治河，築隄障水，而每隔數百年必潰決改



黃河改道圖

道，漂害生靈。遷徙的方向，或北入直隸，奪沽河之流注渤海；或南入江蘇，借淮、泗之道注黃海。四千年來，大改道已有六次，⁽²⁷⁾潰決修堵的事，更是數見不鮮了。現在的河道，便是一八五五年（清咸豐五年）由淮泗故道潰入濟水所成的新路。

4. 淮水系 淮水源出大別山脈西端的桐柏山，與黃河平行東流，本也是獨流入海



淮 水 水 系 圖

的巨川。從前把江、淮、河、濟看做四瀆，可見淮水的重要了。現在他的下流雖不直接入海，然而仍占很緊要的位置，在本區中確可向黃河分一席之地呢！此水在河南省信陽以上，蜿蜒在山石的中間，水勢湍洄。信陽以下，即為平原，淮水經流向東，入安徽省。沿岸支川極多，北岸有汝水、潁水、西肥河、惠濟河、北肥河、澮水、睢水等先後自西北來會；南岸有淝水、池河等先後自西南來會。又東，瀦成洪澤湖。更由禮家河注於運河，由淮揚諸渠分洩入海。因從前為黃河所經，淤泥高積，現在黃河雖已北徙，而淮水仍難暢宣。所以導淮治運的計畫，時時有人提議了。

(26)黃河河床的低降，在我國諸巨川中，階級最是分
明。易致水患而缺乏航利，正因此故。今表揚
黃河河床逐段低降的程度，以證水勢的湍激：

所在地	高	度	幅	廣
星宿海	一萬四千尺			
積石山谷	一萬尺		二百八十尺	
西寧附近	八千二百尺		五百五十尺	
皋蘭附近	五千八百尺		七百二十尺	
寧夏附近	三千三百尺		九百五十尺	
歸綏附近	二千一百尺		一千另六十二尺	
潼關附近	一千三百尺		二千四百尺	
滎澤附近	三百五十尺		五千八百尺	
利津附近	二十尺		七千二百尺	

上表所示，本川低落的階級極顯。發源的地方是一萬四千尺的高原，而潼關附近只高一千三百尺，已極低落；乃潼關至滎澤七百里間，又驟降九百五十尺，自然湍激難當，一發不可遏遏了。幸潼關以上有河套的彎曲，稍殺水勢，假使沒有六盤山來形成此曲，河水直接東瀉，恐怕中華北部的“洪水之禍”，將永遠沒有法子把他除掉了。

(27)自禹治河迄今，河道已經六次大變。今表揭於下，以資參考：

改道的年代	決口的地點	經流的地面	入海地方	距離年載
禹河故道。		禹疏河做二渠，一渠北流，經 <u>大伾</u> 山西，即 <u>大河</u> ，在 <u>廣平</u> 、 <u>大名</u> 的中間，播為九河。又一渠東流，經 <u>大伾</u> 山南為 <u>漯川</u> 。	九河合於 <u>天津</u> 的東面，東流入海。 <u>漯川</u> 由今 <u>山東</u> <u>利津</u> 縣入海。	
公元前六〇二年（ <u>周定王</u> 五年）第一次改道。	今 <u>河南省</u> <u>濬縣</u> 西南的 <u>宿胥</u> 口。	與 <u>漯川</u> 分道，北走 <u>大名</u> 、 <u>臨清</u> ，由今 <u>運河</u> 達 <u>天津</u> 。	在今 <u>大沽</u> 口。	一千六百六十多年。

<p>公元一一年 (王莽始建 國三年)第 二次道。</p>	<p>河決<u>魏郡</u>， 即在今<u>河南</u> <u>省滑縣</u>東。</p>	<p>泛<u>清河</u>、<u>平原</u>、 <u>濟南</u>至<u>千乘</u>，即 經今<u>直隸</u><u>濮陽</u>的 故<u>黃河</u>道<u>東北</u>行 ，入<u>山東省</u>。</p>	<p>在<u>利</u> <u>津縣</u> 東， 今<u>黃</u> <u>河口</u> 。</p>	<p>六百 十二 年。</p>
<p>一〇四八年 (<u>宋仁宗</u> <u>慶曆八年</u>)第 三次改道。</p>	<p>商胡河決， 即在今<u>直隸</u> <u>濮陽縣</u>東北 。</p>	<p>分兩派。一派 北流，合<u>永濟渠</u> 經<u>乾寧軍</u>，即由 今<u>運河北</u>流至<u>天</u> <u>津</u>。一派合今 <u>馬頰河</u>東流。</p>	<p>一派 在今 <u>天津</u> 東入 海。 一 派在 今<u>山</u> <u>東無</u> <u>棗縣</u> 境入 海。</p>	<p>一千 零三 十七 年。</p>
<p>一一九四年 (<u>金章宗</u> <u>明</u>)</p>	<p>河決<u>陽武</u> <u>故隄</u>，即在今</p>	<p>由今<u>河南</u><u>開封</u>東 流，入<u>山東</u><u>滄澤</u></p>	<p>一派 在今</p>	<p>一百 四十</p>

<p>昌五年) 第四次改道。</p>	<p><u>河南滎澤縣</u>東。</p>	<p>縣境, 分做兩派。 一派由<u>北清河</u>, 即由今<u>黃河道</u>東北流。一派由<u>南濟河</u>入<u>淮</u>, 即由今<u>運河</u>奪<u>淮泗</u>東南流。</p>	<p><u>黃河</u>口。 一派在<u>今淤黃河</u>口。</p>	<p>六年。</p>
<p>一二八八年 (元世祖至元二十五年) 第五次改道。</p>	<p><u>河</u>徙, 出<u>陽武縣</u>南, 即在今<u>河南蘭儀縣</u>東南。</p>	<p>從今<u>江蘇銅山縣</u>北, 經由今<u>運河</u>奪<u>淮泗</u>東南流。 (一四九三年——明孝宗弘治六年——築斷<u>黃陵岡</u>支渠, 北流遂絕。)</p>	<p><u>今淤黃河</u>口。</p>	<p>九十四年。(若以北流斷絕年限為計。則相距二百九十九年。)</p>

一八五五年 (清咸豐五年) 第六次 改道。	今 <u>蘭儀縣</u> 東 北 <u>銅瓦廂</u> 。	由今 <u>黃河道</u> 。	今 <u>黃</u> <u>河口</u> 。	五百 六十 七年。 (若 以北 流斷 絕年 限為 計， 則相 距三 百六 十二 年。)
-----------------------------	----------------------------------	-----------------	------------------------------	--

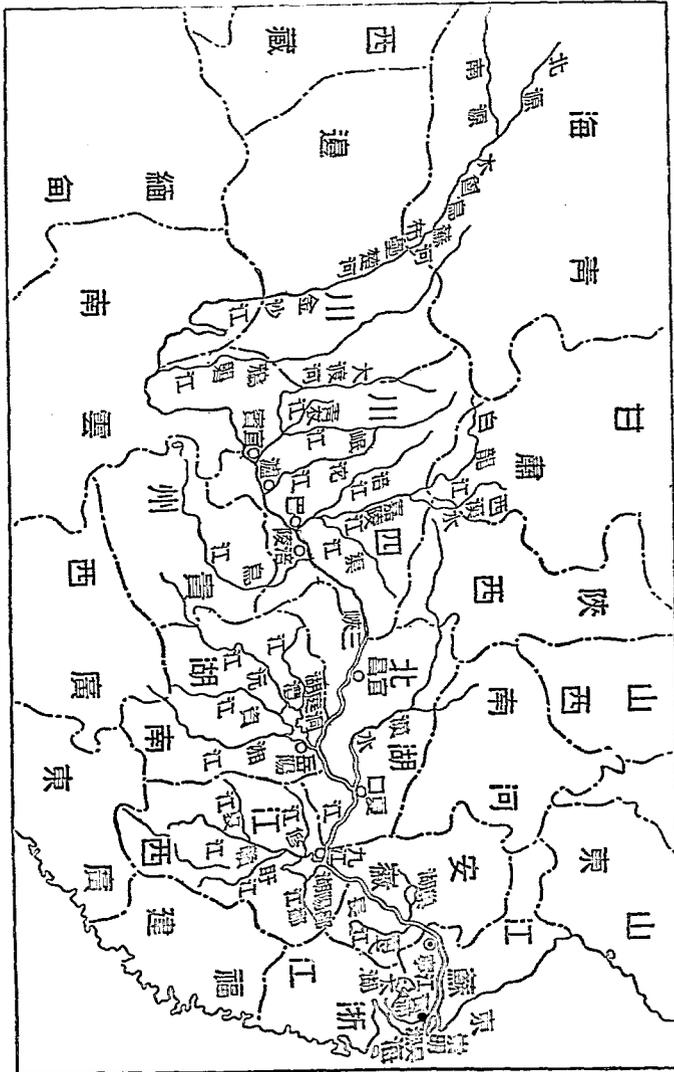
D. 北嶺脈與南嶺脈間的水系

北嶺、南嶺的中間，適當中國本部的中央地帶。兩山脈南北並行，東西兩端的距離，大略相等，與陰山、北嶺間的先窄後寬不同。但南嶺很多曲折，支脈也比陰山、北嶺的來得複

雜。因此，谷內諸水雖全歸長江，然以黃山的阻隔，浙江便獨成一系了。

5. 長江系 長江源出青海巴顏喀喇山南，集合斜勒科爾烏蘭達布遜山以東諸水，東南流，叫木魯烏蘇河。沿巴顏喀喇山而東，阻於沙魯里山，折向南流入川邊區，叫布壘楚河。至雲嶺東麓，又斜向東南，入雲南省，阻於烏蒙山脈，折向東北，恰在雲南北界上構成一個大曲，與黃河的河套遙遙相對。

這一段水，本即古代的麗水，今稱做金沙江。有鴉礮江出青海，經川邊、四川，自西北來會。又東北流，至四川宜賓縣，有岷江合大渡河——即大金川——青衣江自西北來會，始稱長江。又東北，至瀘縣。有岷江的別津叫沱江的自西北來會；至巴縣，有嘉陵江出甘肅，合西漢水，白龍江南流，左挾渠江，右挾涪江，自北來會；至涪陵縣，有烏江出貴州，東北流，折向西北，自東南來會。又經三



長江水系圖

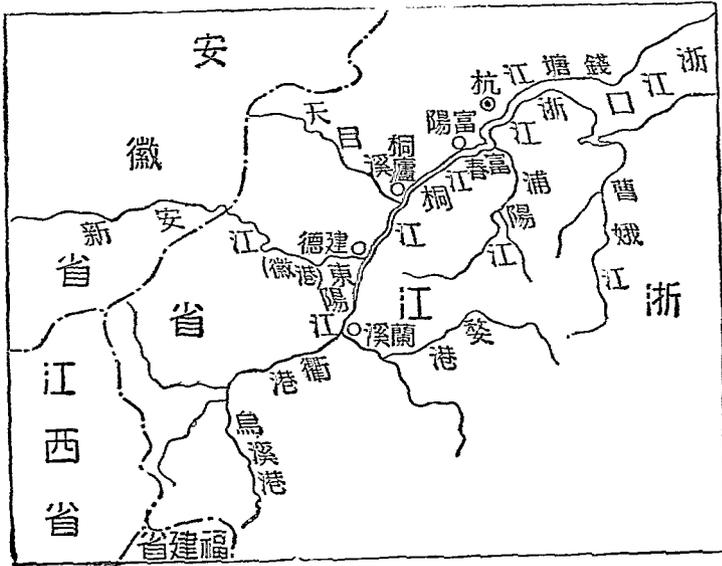
峽——瞿塘峽、巫峽、西陵峽——折向東南流。

經湖北至湖南岳陽縣，有湘、資、沅、澧四水由廣西、貴州、湖北界合袁山、衡山、雪峯山、武陵山間諸水，匯爲洞庭湖，自西南來注。江水又折東北，至湖北夏口縣，有漢水出陝西，東南流，合大別山以南，巴山以北諸水，自西北來會。江再東南折，至江西九江縣，有章貢二水合流的贛江，東挾盱江，西挾袁江，北流與修江、鄱江等水同注鄱陽湖，自南來會。

江水至此，又成一曲，斜向東北，入安徽。在東南岸會青弋江，西北岸會巢湖濡須水。又東北，入江蘇，在江寧縣北，又折向東南，才有揚子江之稱。又東南流，在南岸會太湖下游的婁江、吳淞江，至崇明縣入海。全流自源至此，經一轄地一區七省，長凡九千九百餘里。江口的崇明，本爲泥沙沖積而成的大三角洲，江水便分南北二道。南道水深，船隻出入多經此道。

長江的經流既廣，因此幹支所及，竟達十二省。且宜賓以下，水即安流；宜昌以下，河床更少傾斜。所以自江口至宜昌，凡三千二百二十餘里，可以暢行大汽船；宜昌至宜賓，凡二千餘里，也可行駛小汽船；支流可以通航的，又不下三萬餘里。不但在本國是第一大川，在亞洲也是第一，實占世界三大川中的一個。

6. 浙江系 浙江即古漸水，又叫錢塘江，凡黃山以南，括蒼山以西的諸水，都包納下了。他的本源，出於浙江省南部的楓嶺，北流至衢縣，折向東北流，叫衢港。至蘭谿縣，有婺港自東來會，便叫東陽江。至建德縣，有徽港出安徽省南部，東流，自西來會。又東北流，經桐廬縣，稱桐江；經富陽縣，稱富春江；杭縣以下，乃稱錢塘江。又東北，南會曹娥江，東入杭州灣。出口處江幅極寬，受潮最多，每至陰曆八月，潮勢尤盛；前因兩岸赭



浙江水系圖

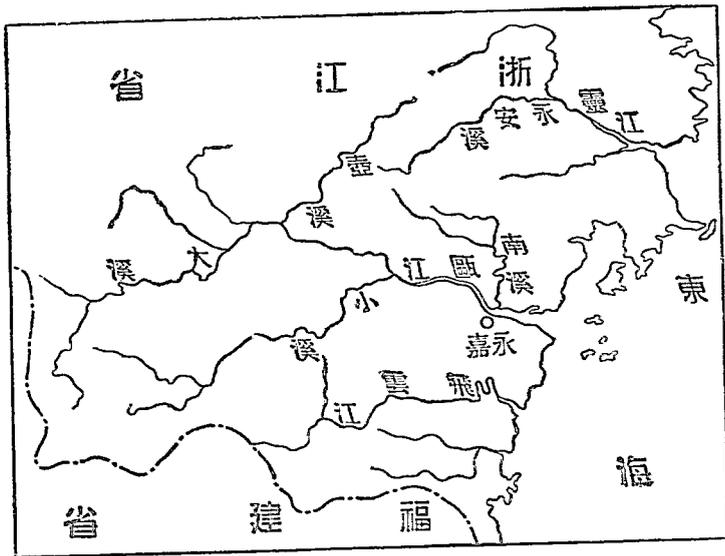
鑫二山對峙，潮流被他束住了，更激成怒濤，平空轟起，別具奇觀。所以“錢塘觀潮”的興致自古至今，不曾稍減。今兩山俱在南岸了。

Ⅱ. 南嶺脈 以外的水系

南嶺 以外，地面遼闊，東北從浙江省沿海，迤邐向西南，直至雲南、貴州的南部，都在這範圍以內。獨流入海的大小諸川，實在不少：如

四明山雁岩山間的甬江、靈江，雁岩山楓嶺間的甌江、飛雲江，楓嶺佛嶺間的閩江、晉江，佛嶺羅浮山間的九龍江、韓江，五嶺以南的粵江，都是自成一系的水道。今擇要代表，分舉於下：

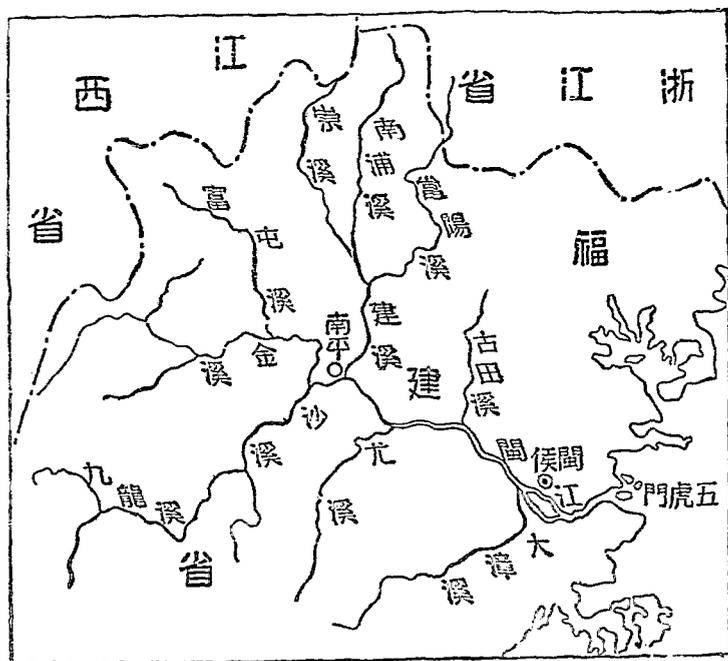
7. 甌江系 甌江源出浙江省西南部，集合楓嶺以北，括蒼雁岩以南的諸水，東流至永嘉縣東入海，行山地中，水急不便航行。



靈江甌江飛雲江合圖

他北面的靈江、甬江，南面的飛雲江，雖水流的長短不同，而性質實爲一類。

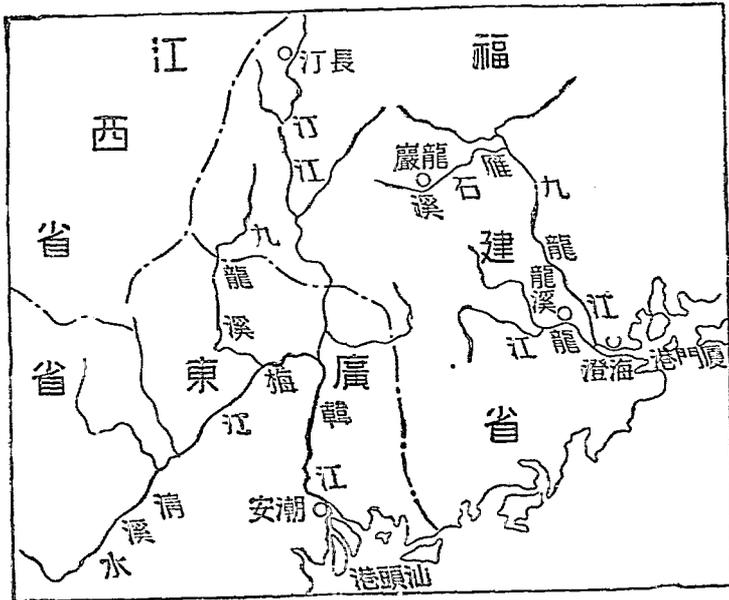
8. 閩江系 閩江源出福建北部杉嶺的東南麓，叫富屯溪。東南流，至南平縣左合建溪，右合沙溪，水勢乃大。又東南，左合古田溪，右合尤溪，經由閩侯縣南，東折至五虎



閩江水系圖

門入海。上游純爲階級地，灘多水急，有“一灘高一丈”的傳說，很可以推見他的險峻。所以古田以上，簡直沒有航利可說。至於他南面的晉江，地勢正復與此相同。流短幅窄，更不足論了。

9. 九龍江系 九龍江源出福建龍巖縣，集合佛嶺以西，梁山以東諸水，東南流。經



九龍江韓江合圖

龍溪縣東南，西與龍江合。又東南流至海澄縣入廈門港。此江除下游一部尚便運輸外，上游也沒有航利可言。

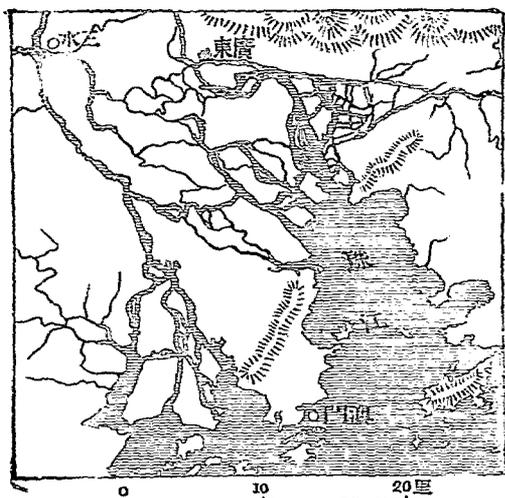
10. 韓江系 韓江的上游叫汀江，在福建長汀縣境發源。南流入廣東，才叫韓江。至潮安縣東南，注入汕頭港。此河與九龍江相彷彿，都沒什麼了不得的航利。但這兩河流域的人們，往往循此出海，殖業於南洋一帶。所以汕頭廈門兩港，竟是閩廣兩省華僑的交通機關。

11. 粵江系 粵江實爲嶺南諸水所匯的巨川。西洋人初來中華，便叫他做廣東河。最著的有三派。在東的叫東江，在北的叫北江，在西的叫西江，都聚於番禺南面，分數派向南，成大三角江入海，又有珠江的名稱。三派中，西江最大，來源既遠，水量又豐，交通灌溉，都很便利。現在且推他爲正源。他的上源，有南盤江北盤江二派，俱出雲南省東



粵江水系

部。經由貴州省西南，合流稱紅水河。東南流，入廣西省。至馬平縣，有柳江出貴州，自北來會，即稱黔江。又東南流，至桂平縣，有左江、右江合流的鬱江，自西南來會，折向東去，稱潯江。至蒼梧縣，有桂江從灘湘分流向南，自北來會。由此以下，便叫西江了。東流入廣東，至三水縣。北會出自大庾嶺的北江，由別津向南，經新會入海。幹流又東，至番禺南，東會出自九連山⁽²⁸⁾的東江。折向



珠江口形勢

南流·由虎門入海。全系經流四省，長凡四千五百餘里。水量很充，航行尙便，以水利言長江之外，自當推他爲首了。

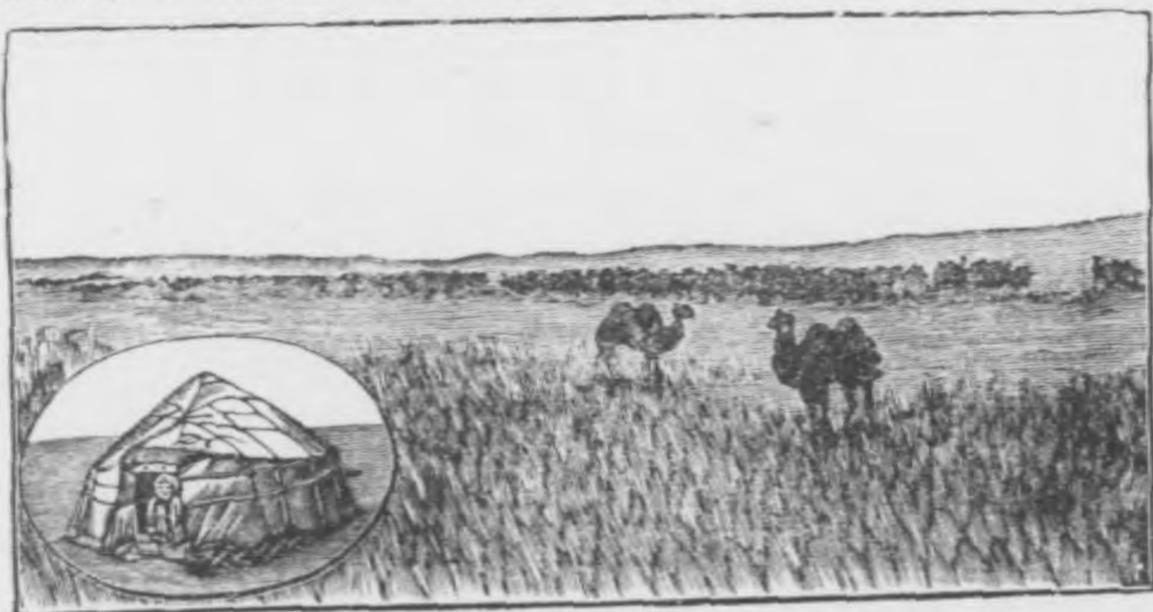
(28) 九連山東接杉嶺，西連大庾嶺，當江西省南境，是贛江與粵江間的分水界。

(二) 內陸流域

A. 唐努山大阿爾泰山間的水系

這兩山間，嶺巒四障，山泉湧溢了沒有地方發洩，往往瀆成死泊。最北有烏布薩泊，東

南流來的特斯河，便是主幹。中部有兩泊並列，在東南的叫吉爾吉思泊，有札布干河自東南來注；在西北的叫伊克阿拉克泊，有科布多河自西南來注。這兩河的溢地，山多林木，鑛產的蘊藏，河有鱗介水產的潛滋，牧草很茂。天氣



蒙 古 游 牧

很和，最適於人們的生聚。從前的蒙古族能夠縱橫一世，也是憑藉了此地才得向外發展的。如今這兩溢地，還是全蒙古最優良的區域呢！

B. 大阿爾泰山 天山間的水系

這兩山的距離較闊，中間匯成的川澤不少。有的是入海大川的上源，有的是不通外海的死泊。因為接連俄境，往往只跨半域。完全

在我國境內的，北有赫薩爾巴什泊，東南受烏倫古河的瀉注；南有阿雅爾湖，東南受洛克倫河的瀉注，都能自成一系。至於西面的額畢湖，這處山間，沒有注入的長流可說了。

C. 天山崑崙山間的水系

天山崑崙之間，在古代本是一區內海。所以如今雖屬高原地帶，而地面的高低，很見參差。西部高度，約三千餘尺至四千餘尺不等；在吐魯番附近，已低至三百尺了。東南部湖水地方，則更比海面低了一百五十尺，竟為全國最低的區域。此地既深入內陸，又兼高山四阻，所有的水源，不能向外流洩，便構成一個很大的內陸流域——便是塔里木河。那些沒有水的地方，竟燥渴成一片沙漠了。今且介紹塔里木河：

塔里木河系 河源出蔥嶺東麓，叫喀什噶爾河。東流，合西南來的葉爾羌河和和闐河，西北來的阿克蘇河，水勢大盛。又東流，

D. 祁連山 合黎山間的水系

這兩山間，地面不很寬大。但東南兩面，見阻於高山；西北兩面，被壅於沙漠；水難外洩，也就另立一系，他的主流，就是布隆吉河。布隆吉河的上源叫疏勒河，源出祁連山北麓。西北流，至敦煌縣西北，有黨河自西南來會。又西北，瀦入哈拉淖爾。此域雖僻處關外，然西北由猩猩峽通哈密，東南由嘉峪關入長城，實為西北交通的要衝地。

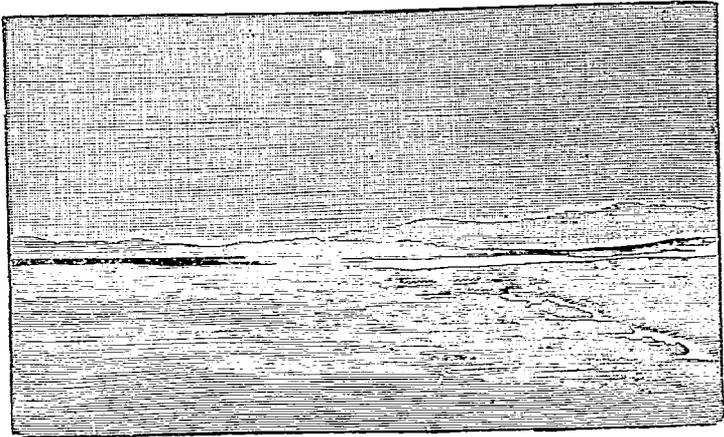
E. 合黎山 賀蘭山間的水系

這一帶地，都在寧夏轄地，北阻沙漠，南障高山，所有的水流，俱北向瀦成死泊，形狀很像蝌蚪。在東的有吉蘭泰鹽池，為陝甘兩省食鹽的策源地。稍西有玉海，南受郭河，又稱魚海。

他的西面有長寧湖，也叫昌寧海，是一個與魚海同樣的流域。最西有居延澤，東西兩泊並排着，好像了角；自南流來的弱水，出自甘肅，在本區中算他唯一的長流了。

F. 阿木尼厄庫山 積石山 間的水系

此區東阻於積石山，不能與黃河相通；北阻於阿木尼厄庫山，不能與塔里木河併家；所有的水源，便匯成了兩個水系。在東北的，便



青 海 一 角

是青海，蒙語稱做庫庫淖爾，有喀布音格河自西北來注。在西南的，是柴達木河，東西橫流兩端都匯成死泊；東端的叫托蘇淖爾，西端的叫達布遜淖爾和哈拉淖爾。

G. 岡噶里山脈 北麓 叢山 間的水系

此間湖沼極多，有伊克池、巴哈池、洞格池、查爾古池等。但騰格里海最有名，今便舉他來代表這一羣：他的周圍約三百里，在拉薩的西北。有達爾古河自西來注，水碧如天，四圍多雪峯，與這水面相映，很是奇麗。嚴冬結冰之後，又絕似大鏡。藏中的名湖，沒有比過他的，所以西藏的住民便尊他爲靈地了。

(三) 沿邊半流域

A. 在東北境的

1. 鴨綠江系 此江源出長白山脈白頭山。西南流，經行奉天省東南界，與日本領朝鮮分疆。北岸的支流，有佟家河、靉河等在我境。南岸的支流則俱在朝鮮。流至大東溝，入黃海。

2. 圖們江系 圖們江源也出白頭山。東北流，折向東南，行吉林省的南界，折入於朝鮮與俄領沿海州之間，注入日本海。北岸支流，海蘭河最著。日本曾經強指此河以南

鴨綠江口義州的鐵橋



一帶地屬諸朝鮮，造名叫做間島。屢經交涉，才把這地明定為中華的領土。

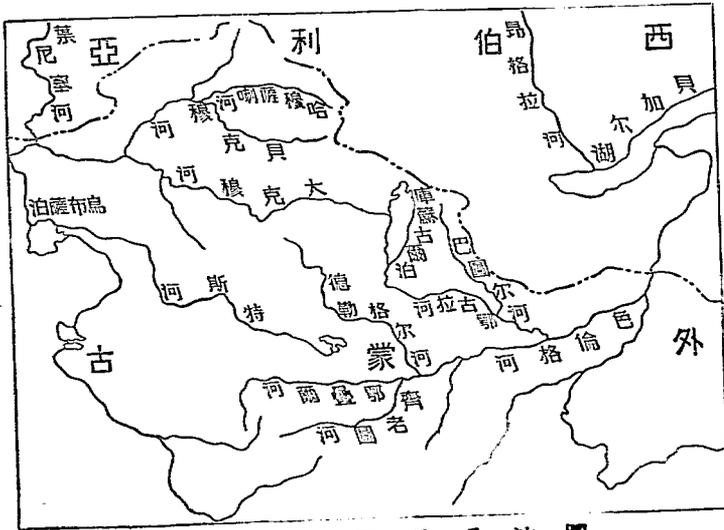
江省，匯爲呼倫池。池東南有貝爾池，挾烏爾順河水北流來會。又東北流，行邊界上，叫額爾古訥河。在本省境內，先後納海喇爾河、根河、諸支川。與敖嫩河合，始稱黑龍江，折向東流。南合額穆爾河、旁烏河，折向東南，先後在省境會胡瑪爾河、雙順河。至吉林界上，有松花江出長白山，挾嫩江、拉林河、呼蘭河、瑚爾哈河——即牡丹江——吞河諸川水，自西南來會。又折東北，稱混同江。至伯力西，有烏蘇里江出錫赫特山北麓的興凱湖，自南來會；他的東岸，便是俄領沿海州了。

又東北流，穿行俄境，至廟街，注鄂霍次克海。全長六千七百餘里，通航的路綫幾達四千餘里。兩岸富有林礦，爲我國東北境最重要的流域。

以上諸河，鴨綠江爲縱斷的半域；綏芬河爲橫斷的半域；黑龍江和圖們江，俱爲縱斷兼橫斷的半域。

B. 在北境的

5. 色楞格河和大克穆河 二河同出唐努烏梁海東部的庫蘇古爾泊。由泊南流，折向東南，叫鄂格古拉河，便是色楞格河的別



庫蘇古爾泊分流圖

源。由泊西流，便是大克穆河。鄂格古拉河東南流，與出自三音諾顏北部的色楞格本源合。折東北流，有鄂爾坤河、土拉河等自南來會。又東北，入俄境，匯於貝加爾湖。由湖西北流，叫昂格拉河，與大克穆河下流合。

大克穆河西流，有貝克穆河自東北來會。又西，折向西北，入俄境便叫葉尼塞河，與昂格拉河合，西北注北冰洋。

以上二河，俱是橫斷的半域。

C. 在西北境的

6. 額爾齊斯河 此河源出大阿爾泰山西南麓。西流，經新疆北部，入中央亞細亞，匯於齋桑泊。再由泊西北流，便是鄂畢河，也注入北冰洋。



伊 犁 河 水 系

7. 伊犁河系 伊犁河本是天山北路的內陸大流域。源出汗騰格里山北，東北流，折向西北，至綏定縣西，有霍爾果斯河自北來會；他的西岸，便非華境了。又西北，入中央亞細亞，匯入巴爾喀什湖。

以上二河，額爾齊斯河是橫斷的半域；伊犁河是橫斷兼縱斷的半域。

D. 在西南境的

8. 印度斯河 此河源出西藏西部岡底斯山西。西北流，入英領印度。折向西南，合喜馬拉雅山西北的朗楚河。又西南，注阿拉伯海。長約三千里，在藏只數百里。

9. 雅魯藏布江 此江水源出岡底斯山東麓。沿喜馬拉雅山東流，至藏地東南，折向西南流，入英領印度，先後與來自藏境的薄藏布江、摩納斯河會，稱得拉馬普得拉河。

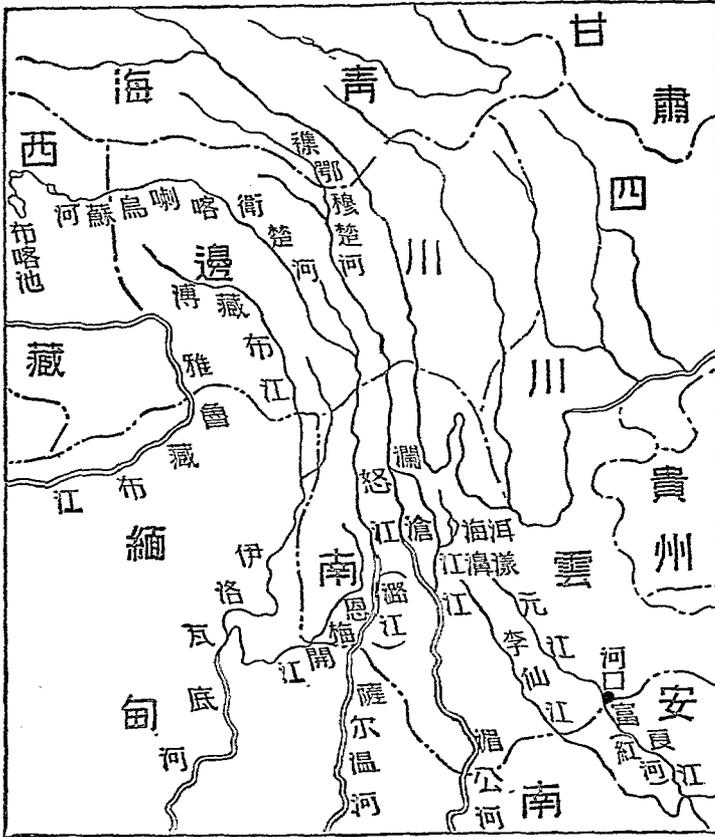
又西南，與恆河合，折向南流，注孟加拉灣。全長四千餘里，在藏幾有三千里。

10. 伊洛瓦底江 此江源出西藏東部，東南流，經川邊，由野人山與高黎貢山間的縱谷，入英領緬甸。折西南流，注馬達般灣。在華境的支流。以恩梅開江爲最著。

12. 怒江 怒江發源於騰格里海北面的布喀池，沿岡噶里山北麓，東流，集唐古刺大山南麓諸水，叫喀喇烏蘇河。至川邊，折向南流，經高黎貢山與怒山間的縱谷，由雲南入緬甸。在我國境又叫潞江，入緬後稱薩爾溫河。又西南流，注馬達般灣。長約五千里，在西藏、川邊境內約二千五百里，在雲南境內約千餘里。

12. 瀾滄江 江的上源叫雜鄂穆楚河，出自川邊西北境的格爾吉山，東南流，入雲南。

經怒山與哀牢山間的縱谷，入英領緬甸與法領安南的界上，便稱湄公河。又東南流，經安南境入南海。在雲南境合洱海和漾濞等支水，流灌的範圍很廣。



西南邊境諸半域合圖

13. 元江 元江又叫富良江,下游也稱紅河,源出雲南省中部。東南流,至河口,入安南

南。他最著的支流叫李仙江，又叫把邊江或藤條江，也出雲南。東南流，在安南境與元江合。又折東流，注東京灣。

14. 北崙河 北崙河又叫明江，源出廣東欽縣西面的分茅嶺。水向南北分流，都稱明江。北流的入鬱江；南流的入東京灣。流雖不長，而南派竟爲華法的分界水。

以上七河，除北崙河爲縱斷的半域外，餘都是橫斷的半域。

全國天然的水流，因山脈的趨勢而形成，照上面所舉，我們大略得到一個梗概了。但除此之外，有沒有人工穿鑿的河道？如果有的，他究竟有什麼關係？我們還得攷查一下。原來通行南北的運河，便是經歷了幾朝的人工，才穿鑿成功的。他的航通綫，北從京師的二閘起點，南至浙江的杭縣爲止，貫通江、淮、河三大流域，全長二千五百餘里，竟成了中華南北交通的大動脈。不但文化的輸行蒙到大利，就是

天氣的懸隔也調和不少。這樣偉大的工程，這樣悠長的歷史，在今日，恐怕全世界沒有比得上他的罷！現在且把他簡單地介紹出來：

運河 他的河牀既是人工開挖的，當然不能不借別的川流來做他的水源。如今山東的汶水便是他借來的上源了。這汶水自萊蕪縣的原山西南流，本來逕注於荷澤的，現在被南旺壩阻住了，只得分向南北，衍成運河。因為南旺地形特高，向稱地脊，所以汶水至此，便成一個大分水口。北派的，自此西北流，穿黃河至臨清，循衛河的故道，直達天津，總稱南運河；又溯白河上達通縣，稱做北運河；再由通縣向西，溯通惠渠以至京師。南派的，自南旺東南流，至濟寧，循泗水的故道直抵淮水沿岸的淮陰；又循邗溝的故道由淮達江；渡江後，更由江南河以至杭縣。

從南旺分向臨清和淮陰，地勢微斜，很像一條長橋。⁽²⁹⁾所以只得置閘束水，以時開閉，

使每閘間的水量常保平衡，才可通船。臨清以北，淮陰以南，便船隻暢行。江南河則更屬平流，因此又有平江的別稱。此河的工程，實始於吳王夫差的鑿邗溝。自此以後，隋、唐、北宋都繼續延長，至元朝而大體告成。⁽³⁰⁾ 南旺設閘，乃在明朝永樂年間了。⁽³¹⁾ 因為從前南方的米粟都由此北輸，所以清朝初年，還勤加疏濬，與治河一樣的重要。但深廣不等，平均計算，深約九尺，廣約九丈，最廣的地方，也有拓至數十丈的。這便是逐漸連續的遺痕。後來改用海運，河道便不重視；自津浦鐵路落成，他的水運，幾乎全廢。於是疏濬日懈，漸致淤塞。淮陰以南，本兼承淮水的委瀉，兩岸又多湖沼，積沙日高，尤其比別段岌岌可危。以此江北常有水災，自然而然地觸起當地人士的覺悟，來趕籌疏治的方法了。

(29) 淮陰的地盤，比南旺低一百十六尺；臨清的地

盤，比南旺低九十六尺。

- (30) 隋煬帝時，開邗溝入江，溝廣四十步。旁邊築御隄，偏種柳樹。又穿永濟渠，（即今衛河，也叫御河）經今直隸達山東，穿江南河自京口（今丹徒）到餘杭，（非今日的餘杭，乃今日的杭縣）長八百多里，廣十多丈。唐朝的劉晏，曾奏引練湖水灌漕河。至宋朝，又設軍疏濬揚州運河。後來元朝興起，更亟亟於南北的通運，世祖既用郭守敬開通惠渠，在一二八九年（至元二十六年）就今山東東平縣西首地方，向西北至臨清縣，開河置閘，引汶水達舟於天津以南，叫會通河（也叫御河）明年，又在滋陽立閘，約泗水西流，經由今濟寧以南至邳縣沿河繕道間，使汶、泗與淮相通。後來仁宗又在一三一八年（延祐五年）開修江都以北的運河一千三百五十里；英宗又在一三二四年（至治四年）修丹徒、武進之間的運河（自程公壩至呂城壩）一百三十一里餘。

(31) 明成祖既遷都於北平，(今北京)靠運河來交通南北，更形重要。於是對於調節運河水量的事業，分外喫緊，便在一四一一年（永樂九年）從南旺以北至臨清，凡三百八十五里，置十七閘；又從南旺以南至今江蘇沛縣的枯頭，又置二十一閘。

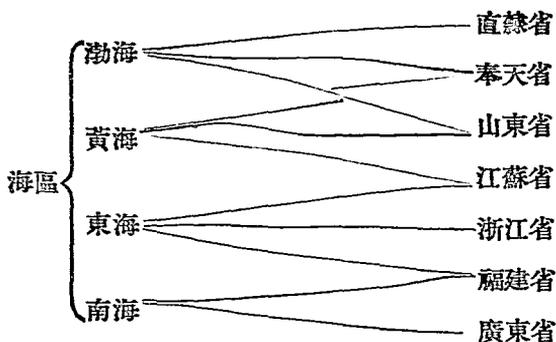
第五章 海岸和長城

中華的川原山澤，何等壯闊！在過去的歷史上，却有兩件很有趣味的東西，擁護這美麗的河山。這兩件東西是什麼？便是彎環曲折在東南兩面的浩瀚大海，和蜿蜒東西於中部偏北的“萬里長城。”前者是天然生成的界限，後者是人工建築的要塞，在從前都是極重要的防禦線。如今五族一家了，長城雖險，已沒軍事上的價值，不過點綴景色，顯示他遺留的巨工，與運河有同樣的成績罷了。至於大海，適為萬國梯航交會的導線，情形更與從前望洋興歎的時候大不相同。現在且把我國大海沿岸的形

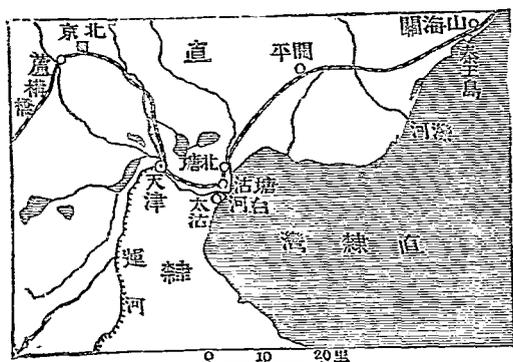
勢,和長城的大概歷史,略述一下。

(1) 沿海的形勢 我國海岸的延長,東北從奉天省的鴨綠江口起,西南至廣東省的北崙河口止,凡一萬二千多里。沿海的省分,除奉天、廣東外,尚有直隸、山東、江蘇、浙江、福建五省。

海的區域,也有四個名色,分配在這七省的沿岸,今先表示於下:



1. 渤海區 直隸省的東部沿岸, 奉天省的西南部沿岸, 山東省的北部沿岸, 便是渤海。渤海爲山東、遼東兩半島擁抱而成, 包含遼東、直隸兩海灣, 完全是一個斜長橢圓形的內海。 直隸灣沿岸多沙灘, 少島嶼。 遼



渤海沿岸(直隸灣)

東灣北部則島嶼較多，就中桃花、菊花兩島，最爲有名。沿岸一帶，山東有龍口，直隸有天津、秦皇島，奉天有營口、葫蘆島等商港；天津、營口都很繁盛，而秦皇島、葫蘆島俱是入冬不凍的良港。

他與外海分界的地方，恰有城隍廟島羣島⁽¹⁾斜聯遼東半島的老鐵山頭和山東半島的登州岬。一百八十餘里間，島嶼星連，顯出他是千山遙接泰山的脈絡，確切割出渤海與黃海的分界來。

2. 黃海區 在登州岬以東，鳴綠江口以

西，長江口以北，凡奉天省東南部的沿岸，山東省東北部的沿岸，江蘇省北部的沿岸，都屬黃海。從鴨綠江口向南，沿遼東半島有長山羣島和大連灣、旅順口。——俱屬奉天省。越城隍廟島羣島至登州岬，盤山東半島的成山岬——五峯突起，陡出海中，是半島極



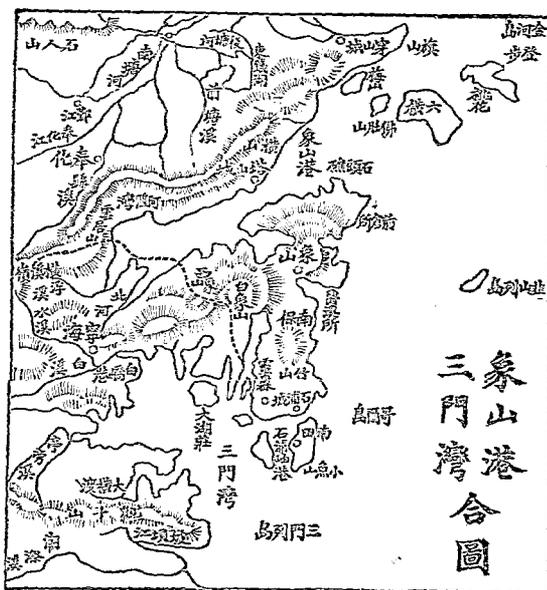
黃海沿岸(膠州灣)

東的部分——而南，有芝罘、威海衛、榮成灣、膠州灣，沿岸有劉公島、田橫島。——俱屬山東省。再沿岸南去，至長江口，沙灘淺漲，除東海臨洪口和鷹游山——俱屬江蘇省——外，沒有便利泊舟的所在了。

黃海當我國東面，隔岸便是朝鮮，本來也是一區內海。他的地位的重要，更比渤海

嚴緊。所以從前旅順口和威海衛都是我國北洋的軍港。一八九八年（清光緒二十四年）俄租旅大，德租膠澳，英租威海，形勢大變。後來因日俄戰爭的結果，旅大便轉租給日本；歐戰起了，膠澳又被日本轉據住。如今膠澳已還，威海也正着手磋商收回，而旅大却租期展長，——一九一五年（民國四年）強迫我政府展約，由二十五年期展至九十九年期，但刻經國會議決，此案不生效力，已咨照政府處理——朝鮮又早被日本奪去，因此，此海的形險，差不多與日本共有了。

3. 東海區 在長江口以南，台灣海峽以北，凡江蘇省南部的沿岸，浙江省東面的沿岸，福建省北部的沿岸，都屬東海。沿岸島嶼，崇明最大，舟山羣島最關緊要。崇明本是江口的沙洲，南隔崇寶沙對吳淞口。崇寶沙北，是長江南口的北水道，沙南便是南水道，凡出入江海的汽船，必由南水道，才得深



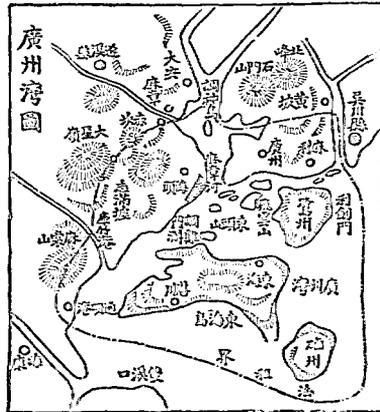
東海沿岸(象山港三門灣)

穩。船過東海沙灘南面，便見佘山，北航則入黃海，南航則入東海，是一個很緊要的去處。舟山羣島環列在杭州灣外，港灣錯雜，形勢極要。主島舟山，今為定海縣治，從前曾被英兵佔據，約定不許割讓給他國才得交還。此外如玉環島——屬浙江省，——海壇島——屬福建省——等，也是有名的島嶼。

沿海地方，以江蘇的上海，吳淞，浙江的寧波——今鄞縣——象山，三門灣，溫州——今永嘉，——福建的三沙灣等處爲最緊要。這許多地方，或者是商業聚集的去處，或者是國防上必要的港口，且海東與日本屬諸島爲鄰，形勢上更爲喫緊了。

4. 南海區 在台灣海峽以西南，至北崙河口止，凡福建省南部的沿岸和廣東省的沿岸，都屬南海。⁽²⁾ 沿岸港灣屈曲，島嶼極多，有金門，廈門，銅山——俱屬福建——南澳，香港

東海，海南諸島，和東沙，西沙兩羣島。——除香港屬英，東海租法外，俱屬廣東。就中海，南島最大，今



南海沿岸(廣州灣)

爲瓊崖道。自台灣割給日本以後，這島要算全國的第一大島了。

海口各地，以廈門、汕頭、南澳、香港、九龍、澳門、廣州灣爲要。就中廈門離台灣最近，本與澎湖相犄角，今台、澎已失，此島便喫緊不少。汕頭當韓江口，對岸的南澳島，爲廣東水師一部分的駐紮地。香港扼東西兩洋的衝途，本亞洲的第一良港，自割歸英國以後，便成他們操縱遠東的根據地。他對岸的九龍半島，也租借於英。九龍西面的澳門，早就被葡萄牙佔去，在前清光緒時候，竟明認割給他們了。澳門西南面的廣州灣，又租於法，不過現在有歸還的動議，或者可以與威海衛同時接收呢。這海沿岸的形要之區，大多給人家分險奪利；又兼海東的台灣是屬日本的，菲列賓是屬美國的，海南的婆羅洲北部是屬英國的，海西的安南是屬法國的，所以此海的形勢，尤見複雜了。

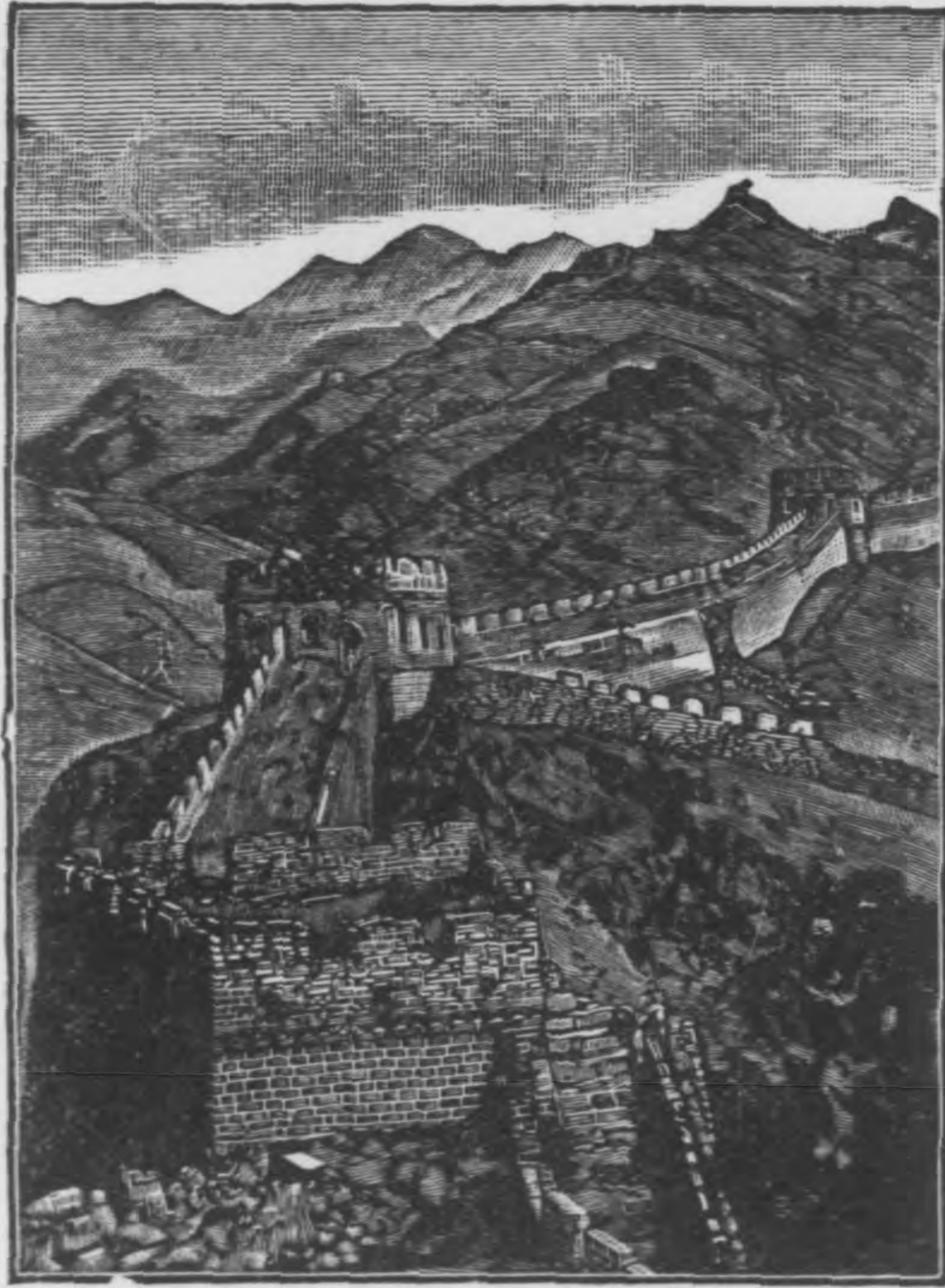
(1)老鐵山頭與登州之間的中間，島嶼極多，最北是北城隍島，南城隍島，最南是長島，廟島，中有蜿蜒，大欽，小欽等島。出入渤海的水道，在北的，經由老鐵山頭與城隍島之間；在南的，經由廟島與登州之間。因此，廟島和城隍島最有名，便合叫做城隍廟島羣島。

(2)廣州灣向南，盤雷州半島，過瓊州峽——海南島與半島間——便是東京灣。灣本南海的一股，因雷州與安南間水面很闊，往往別做一區，另稱東京灣了。

(2)長城的略歷和規制 長城是我國古代的最大建築物。當戰國時候，北方一帶的諸國——如燕、趙、魏、秦——屢受胡戎的侵掠，於是各就己國北邊的山勢，憑險築城，以備抵禦。這就是長城的起點了。後來秦始皇雖能統一中華，却不能使胡戎不來侵犯，便叫蒙恬修築各國固有的長城，聯成一線。——後世稱秦始皇築長城，便指此事。從此南北之限愈形緊張，爭

奪之端也極易發生了。所以歷朝設關守險的計畫，大多依此設防。——北魏、北齊和唐朝，都續加修葺，漸漸完固。現在的長城，西面從甘肅西北的布隆吉城北起，橫截甘肅、陝西、山西、直隸四省的北境，以迄於直隸、奉天交界的山海關。在直隸、山西兩省，且別有內長城兜成夾套呢。——這形勢是唐朝以來改定的。全城長凡五千五百四十里，我國人喜歡舉成數，說大話，便遠近相傳，稱他做“萬里長城”了。

長城的規制，河套以西，還有幾段土牆，河套以東，完全是甃石甃成的堅壁。隨着山勢的高下，登峯涉谷，沒有缺處，每隔三十六丈，築一所堡壘。無事時，屯兵戍守，有警，便可舉烽相告，通報遠近，使全城戍兵，一致防衛。每逢出入要害的地方，更設重關，以備不虞。但歷朝末年，每因玩忽失效，則守險禦寇，也不能單靠形勝了。前清入關代明，早把蒙古收爲藩屬，於是長城更同虛設，不過在各關口設立稅局，



長 城 景 色

稽核商貨的出入罷了。因此，長城便日見頹廢。現正力求交通的便利，這樣阻礙的東西，尤不需此。所謂“關山失險，”好像這話正替長城說的。

此外還有一種同樣性質的殘餘痕跡，也應

連帶一說。這殘餘痕跡，便是綿亙在奉天、吉林兩省境內的“邊牆。”邊牆的規制，徧插柳樹，所以又叫“柳條邊。”插植的柳樹，高的有三四尺，低的只二三尺，在這柳樹圈外，掘上一道濠溝，用來阻止敵騎的侵入。要害地方，也樹柵爲門，隨時開閉。這是清初沒有入關以前的遺制，現在也早殘破不完，徒存形跡了。

第六章 氣候的差別

中華民國的領土雖這樣廣大，但就所占的緯度說來，除南方有一小部分稍入熱帶外，大部位於北溫帶上。那麼全國的氣候是否一致，還是北冷南熱？雨量的分配是否各地相仿，還是南多北少？我們若照緯度的高低着眼，當然不假思索地回說，天氣大體溫和，而北冷南熱，北燥南潤的現象，也不能免。這個答案，確乎不錯。然而氣候的不同固然依緯度作原則，但也有爲了別的原因，往往顯出許多例外來。如離海的遠近，山嶺的縱橫，川流的方向，都與氣

候有絕大的關係。因此，沿海與內地便不相同，山地與河岸又不一致了。所以我國的氣候，可就地勢的差異，分做三個地域。今分述如下：

(1)海洋性地域 從西南搖山脈起，斜向東北，循武陵山脈越江，接巴山脈，又越漢接伏牛山脈，越河接太行、五台、恆嶽，又沿陰山至長白山脈的白頭山止，我們可以假設一線。凡在這線東南的地域，包有粵江、長江、黃河三川下游的大部，閩江、浙江、淮水、沽河、遼河的全域，和鵬綠江半域，適當奉天、直隸、山東、河南、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江、福建、廣東全部和廣西的東部，都受到海洋的調和，冬夏俱不十分酷烈。又因季候風的影響，雖在內地，溼雲也可送達，雨量便不缺乏。但南嶺北嶺都是東西橫列的帶山，南北的氣候便不免因此微變。所以北嶺以北，每當嚴冬，河海都結成堅冰，必至明年春天，才得解凍；夏天也很炎熱。且狂風時

起，黃土飛揚，大有紅塵十丈，行住都非的感念。

南嶺以南，雖已涉及熱帶，而南擁南海，北阻南嶺，海風既儘量調和，水氣又阻山易雨，夏日固熱，入夜仍涼，所以草木常綠，雨量特豐。至於二嶺的中間，寒暑都較南北兩部適中一點。但夏秋之交，往往霪雨連綿，易釀水患。

(2)大陸性地域 從西南橫斷山彙起，北向遙接積石山、祁連山，循着賀蘭山、大青山、內興安嶺東北走，直抵黑龍江省的西北境止，畫一設線。這線以西北的地帶，北面連着西伯利亞的大冰原，南面阻着喜馬拉雅的大山脈，中間包有我國西北部的曲尺形高原，適當外蒙古、西套蒙古、青海、新疆、西藏的全部和察哈爾、綏遠、川邊的各一部。因為受不到海風的影響，所以寒暑俱劇。如蒙古沙地，往往有晝間熱至攝氏表八十度以上，夜間忽冷至冰點以下的時候，一晝夜間，可以常具四時的天氣。且距海太遠，雨澤絕少，西藏和蒙新一帶沙漠地，

竟有終年無雨的地方。蔥嶺附近一帶，空氣最燥最薄，路斃的牲畜，經久不會腐爛；渡山越嶺的人，往往呼吸迫促，有時口鼻都會裂出血來。

至於這一帶地的冬季，更是嚴寒極了，連水銀都要結成堅冰，竟找不到液體的東西！

(3) 中和地域 這裡所說的中和，不是指寒暑燥溼的中和，乃是指上邊所舉兩域的中間，兼有大陸海洋二性的地方而言。這一帶地，適賅吉林、黑龍江、熱河、山西、陝西、甘肅、四川、雲南、貴州的全部，廣西的西部和察哈爾、綏遠、川邊的各一部。那里四時的變化尚緩，雨澤也不十分稀竭，所以叫做中和地域。但在吉林、黑龍江境內，則愈北愈寒，採金沙的人，每當夏天掘地，三尺以下便見堅冰；山西、陝西、甘肅北邊山中，往往四時飛雪，雖在六月，也許有需用皮裘的時候。

由上面所述的看來，我國氣候的差別，全在海風和山脈的關係。從東南“海洋性地域”

起，經過“中和地域”到“大陸性地域，”排列的方向是向西北斜進的，這氣候線，恰好分配在平野、邱陵地、高原的身上。却不是由南及北，依着緯度的高低而成正方向的進行。——這便是緯度測驗的例外。

第七章 重要物產的分布

我國地大物博，種種物產，有蘊藏在山下的，有跳浪在林間的，也有生長在地面的。我們究竟知道我國的重要物產有那幾多？怎樣的利用了，便成功好的工藝？我想，這是我們應該知道的。原來我國的地質，大多構成於石炭紀層。各種礦物，幾乎無所不備；而煤鐵兩項，尤其豐饒。至於動物、植物的分布，則完全因氣候、地勢的不同而顯為別異。大概南嶺以南多熱帶性的品物，內陸高原和東三省山地多寒帶性的品物，南嶺北嶺的中間多溫帶性的品物。今先把全國重要的天產品介紹出來，那借以發展的工藝品，自然接在他的後面。

(1)天產品的供應 我國天產極富,分布的區域也極廣,今且就礦物、植物、動物分布的情形,分類一說:

(一)礦物的分布 中華礦藏素厚,種類也很完備,自近年苗質的發見一天多似一天,那著名的各礦,便可指數出來了。黃金的產地,多在阿爾泰山、內興安嶺、松山、橫斷山和西藏等處。鐵則以黃河流域為最多。銅、錫、黑鉛,各處皆有,盛產之地,都在粵江流域和橫斷山的南部。銻礦都在南嶺脈中,洞庭湖斜面和武陵山南端最盛,粵江斜面和南嶺的東西兩端略少。但合計所產,實占全球產額的一半呢!銀的產地,橫斷山中部最多。然隨處多有,分布極廣。至於煤,本是中華最富的蘊藏,東自長白山,西至崑崙山,凡北中南三條支幹各脈,幾乎沒有一處不產煤的。北條的煤區,以山西為中心;南條的煤區,以洞庭湖斜面為中心;長白山的煤區,以千山、泰山為中心。三

個中心相較，山西還在第一，據德人的勘測，說煤田的面積有四十萬方里，儘夠全世界一千年的取用呢！煤油礦也不少，長江、黃河的上游，天山的南北兩路，都有產出，尤以陝西的延長、安康兩區爲最著。延長附近的百餘里間，均是產油的區域，所蘊的油量，供全國燃用外，尙綽有餘裕呢！食鹽的來源，分海、池、井三類。海鹽乘潮蓄水，或曬或煎，沿海都有。池鹽多在內陸，如河東鹽池、吉蘭泰鹽池等，鹽脈也都深厚。井鹽都凝結在地層中，如南嶺西端橫斷山、橐和天山斜面等處，多富鹽質，鑿井通泉，便可汲取煮鹽。岷江、沱江之間，是一片平原，易穿豐獲，固是好處；而天山斜面，往往因雨水沖出，不勞穿鑿，取攜更便。硃砂、水銀，多產在武陵山脈中。紋石產地，以點蒼山附近爲著名。玉則以崑崙山西端爲旺盛。硫磺礦多在山西的中央。

(二)植物的分布 植物的生長，關係於氣

候的寒暖，十分密切。我國的植物，也因地域廣大而產殖的情形便不相同。主要的，有稻、麥、豆、粱、桑、棉、茶：稻分布在長江、粵江兩大流域，而粵域一帶尤盛，每年可穫三次。麥和高粱，分布在黃河、長江兩大流域，而大河南北為特多。豆雖分布及於江、淮、河諸域而遼河流域

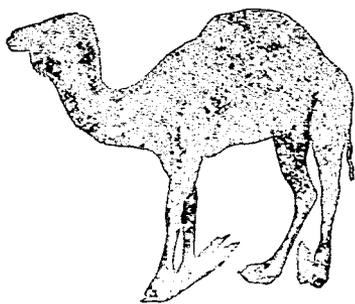


茶 田 採 茶

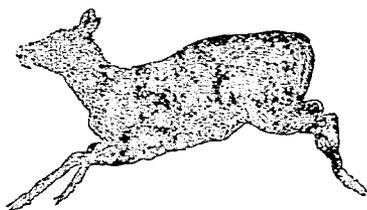
爲最豐。桑、棉則凡屬土性宜稻的地方多是他們產殖的境界，太湖周邊多粘土，尤宜種桑；江口一帶多沙土，植棉更盛。南條崑崙一帶，產茶最富，福建、浙江、安徽、湖南等省，便是他著名的產地。至於果品，則南方多甘蔗、香蕉、椰、柚、波羅蜜等熱帶性的東西；江域多桃、棗；河域也盛產柿、栗、葡萄、梨、杏等類。林產的材木，山地多有，而東三省和雲、貴諸省最茂，雖斬伐失當，多致童禿，然數千年來蒼鬱蒼鬱的森林，尙不爲少；惟因地勢、氣候的不同，南多杉、楠，北多松、樺。江西一帶，間有人造的森林。近來山東人鑒於德人在勞山種植的利益，更有好幾處造林公司發起了。他如漆、桐、樟、櫟等樹，多分布於南方各地，都是很重要的原料。蓍、苓、薑、桂諸品，也隨處多有，爲中華舊醫術上唯一的藥材。

(三)動物的分布 我國雖大，而地闢人稠，除西北兩部間有熊、虎、鹿、獐、狐、兔等產外，野生的獸類，實在不多。惟鳥類極繁，最普通的燕、

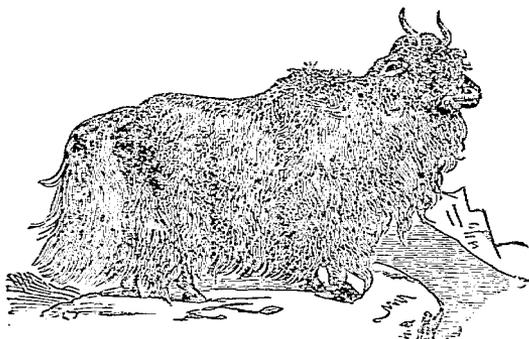
雀以外，贛江兩岸多產鶴，東北山中又產鵬，其他各地特殊的鳥類很多，一時還不及悉數。我們現在可舉而數之的，只有一些家養或馴畜的東西：高原地方，穀類的產出不豐，住民便多以牧自給；平原需用物力的地方很多，也多養動物，彷彿成了耕作以外的副業。蒙古、四川均產馬，產在蒙古的叫“口馬”，宜於平地，產在四川的叫“川馬”，宜於山地。西藏和四川等處，均產黃牛。長江以南，多產水牛。綿羊、山羊和豬、狗，各地都有，惟羊多在北地，而豬則最為普遍。賀蘭山一帶和後藏地方產羚羊，川邊附



駝



鹿



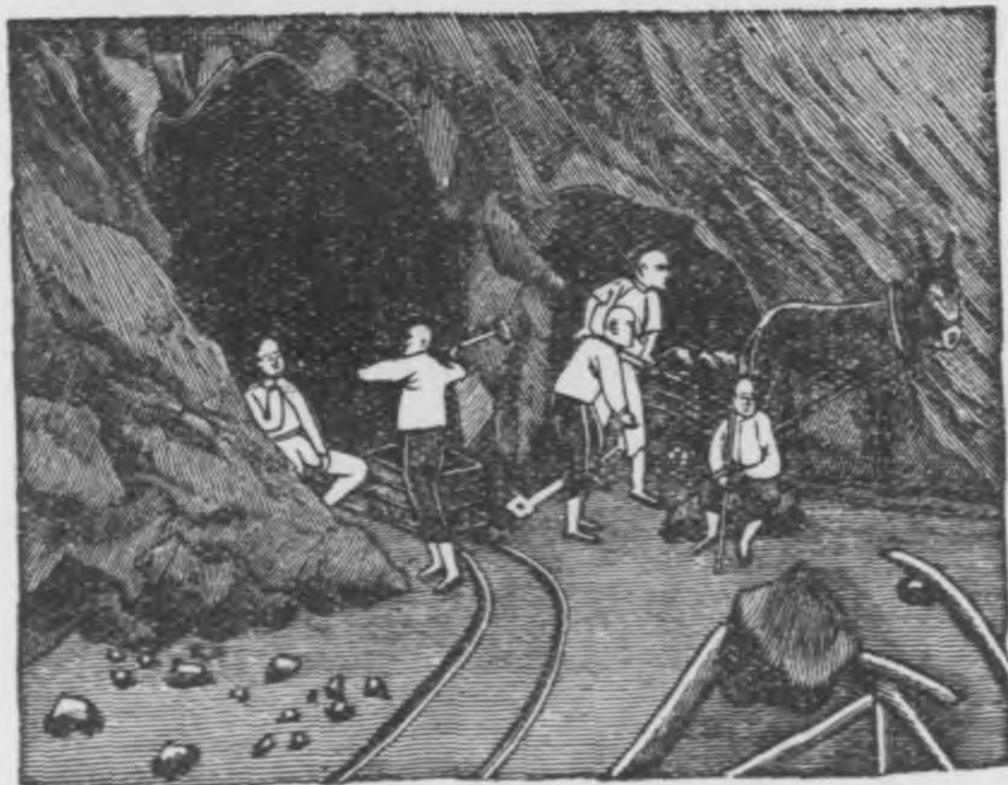
犛 牛

近產麝鹿，青海一帶產犛牛，都是有數的名產。

長城以南，淮水以北，多產驢、騾。長江、淮水的中間，雞、鴨之產特盛。駱駝爲蒙古、新疆的特產，旅行沙漠的人，竟少不了他。至於水產，則外海內河都極豐饒，鱗介的種類，幾乎無所不備呢！他如江蘇、浙江的桑蠶，河南的櫟蠶，安徽的柞蠶，東三省的柳蠶，四川的白蠟蟲，都是有利於人的生物，亟需設法使他們繁殖，各盡各的能事才好。

(2)工藝品的發展 國內的天產既豐富，供應及於工藝上的原料自也不少。全國的工藝

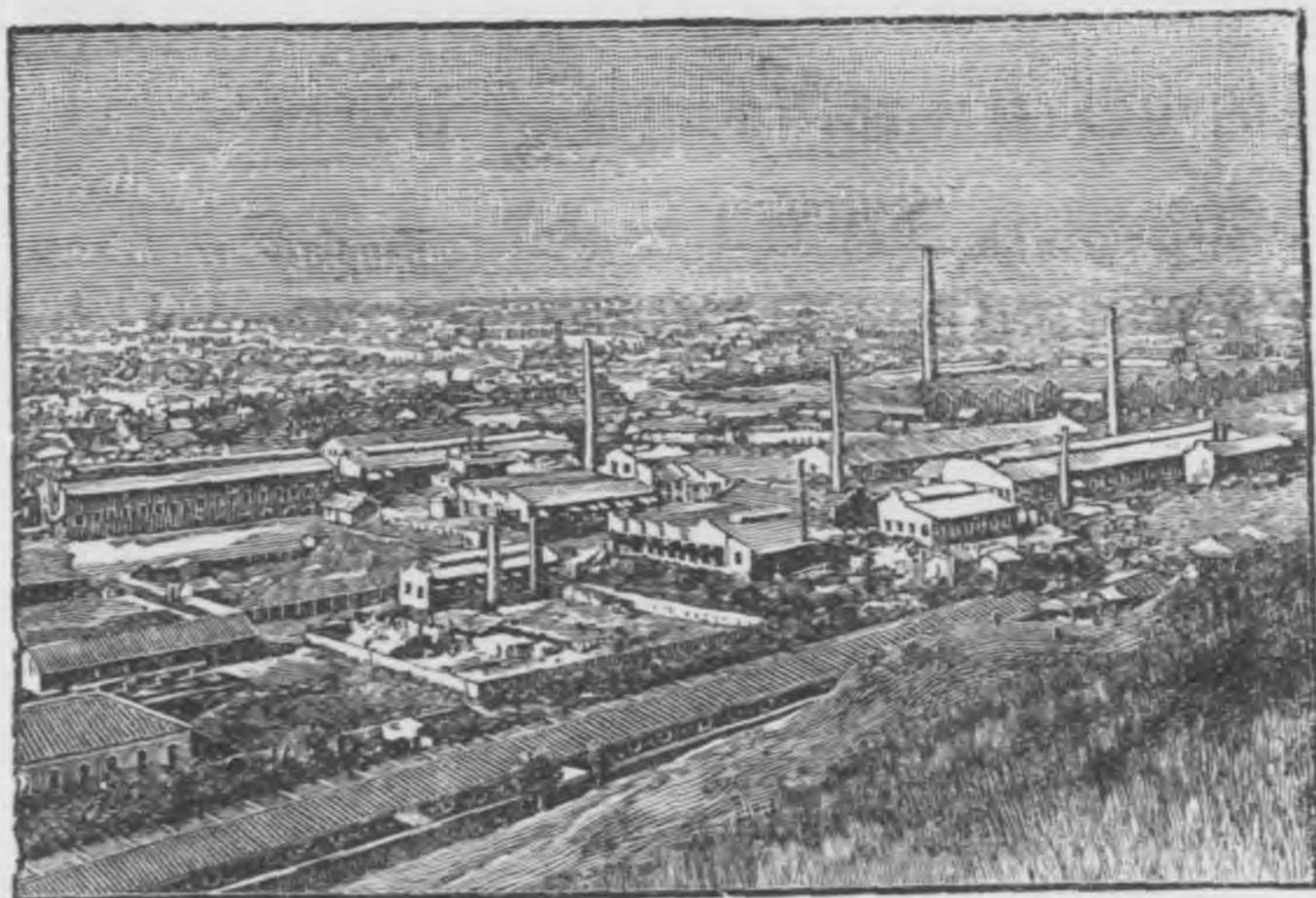
蒙了這個影響，也就由極簡單的小工藝漸漸地進爲利用機械，趕製出品的大工業了。直隸的



煤 礦 工 作

開平，河南的焦作，和其他大礦區的采煤，固已設廠招工，儘量挖掘；而別處利用了附近的產物，往往另組一種工廠，製造別一種東西。如漢冶萍煤鐵公司利用了江西萍鄉的煤，湖北大冶的鐵，在湖北漢陽鑄鍊鋼貨，便是一個顯例。

所以直隸一帶——因近蒙古，易得羊毛——多土織的氈毯；山東一帶——因產麥桿——多手編的草帽纜；江蘇，浙江——盛產棉花和蠶絲



漢 陽 鐵 廠

——多縲絲和紡紗的廠家，又多綢、緞、紗布等機織物，江西——盛產竹——多造紙的作坊；九江、漢口——茶葉所聚——多製茶磚的工廠；……這都是隨便舉來的實例，很可以證明工藝與天產的相互關係。現在交通日便，製造地固不必限於出產地的鄰近，而事實上却仍有相維之勢。所以有了北方的麥產，才有歷城、鄭縣一帶的麵粉廠；有了黃河沖積的砂砂，才有博山

和宿遷的造玻璃廠；有了蜀山的紫砂，才有宜興的陶器；有了祁門的磁土，才有景德的名窯。

總之，天產愈富則工藝愈廣，交通愈便則取材愈易，事業的發展，多半也賴着環境的扶助呢！

第八章 民族的精神

中華民國的成立，大家知道是五個可以代表特性的民族共同組合的。那麼我國的國民性雖有共通之點趨向一致，而實際上必各有各的本來精神，隨處可以找到異點。今就種性和信仰的不同，以及現在的教育狀況，依次分說一個大較。

(1)種性和語言文字 種性的不同，大都因語言文字不相通假而起。惟其不相通假，一切風俗習慣便漸去漸遠了。實在種性的假定，他們唯一精神就在語言和文字上頭呵！今且姑照向來的分別略為說說：

1. 漢族 漢是華夏本種，分布於本部

十八省；⁽¹⁾也有一部分移殖在東三省、新疆和海外各地的。他們的性格，大都中正。但限於地域和生活的不同，往往南北異趨：北方的，耐勞好勇，爽直不苟，每多尙俠輕生的壯夫；南方的，精勤縝密，樂天易動，常見好學深思的良士。然流弊所至，北人容易粗獷鄙儻，南人每多佻巧苟偷，必求大體的調和，才得真正發露中正的精神。至於他們使用的語言，大概有三種標準：北方黃河流域，多操“北京語；”中部長江流域，多操“江寧語；”南方粵江流域，多操“桂林語。”



華 人

因爲這三種口語，都與文字不很遠離，從前的仕宦和商賈，都習用他，漸漸地變成普通的官話了。若論方言，則十里之隔，口音已變；越鄉告語，竟致茫然。黃河下游的沿岸，因是一片很大的平原，語言尙稱一致；福建、廣東兩省，山嶺叢雜，往來不便，語言便難通曉，不但別省人不會會意，即本省各地，也不能彼此了解。但寫出來的文字，却一律通

行。雖字體的變化極多，——由古文而篆書，而隸書，而真書，而行草，——字數的孳乳太繁，——自說文解字所集的五千四百餘字以後，代有增加，到現

草書	行書	楷書	隸書	篆書	文古
乙	上	上	上	上	上
下	下	下	下	下	下
左	左	左	左	左	左
右	右	右	右	右	右

漢字變遷

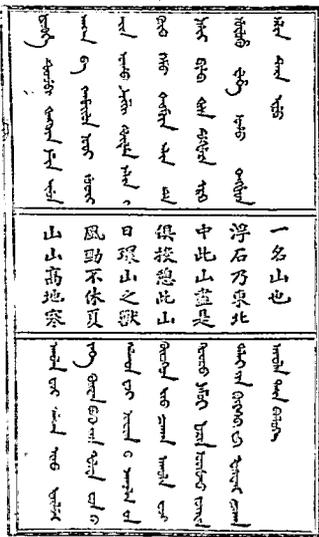
在正俗合計,約有五萬了,——然通用的不過五千多字,讀音又不相遠,以此頗收統一之效。

2. 滿族 滿洲本是肅慎的後裔,從前史上稱引的東胡、鮮卑、女真,都是此族的支派。他們的根據地本在黑龍江流域。後來漸向西南,分布於遼河沿岸和長城附近。清朝



旗 婦

入關，他們便漸布於內地了。本來那種耐寒善射的特長，因受了長期豢養的影響，漸漸失去。語言習俗，也多同化於華夏。現在除去黑龍江北一小部的西伯利亞土民，和江東六十四屯的住戶外，幾乎聽不到滿洲的土語了。那種直下右行，由十二字頭演成的清書，也只能在清朝內閣的老檔和官印，錢幣



滿



文

的上面看到他的屈曲,其實這種文字久已僵化了。所以現在所舉的滿族,不過清室的一支,在氏族形式上稍示分別罷了! 餘外的滿洲人,早在民國初成的時候改冠漢姓,那里再去硬找別異!

3. 蒙族 蒙古族分布於內外蒙古和新



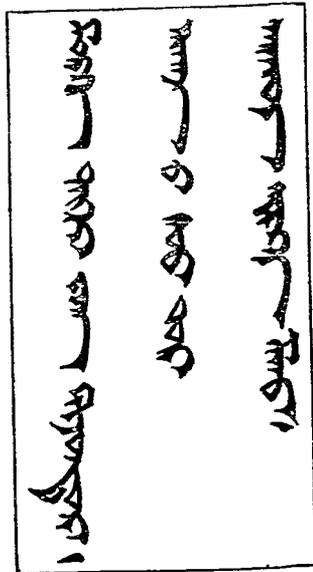
蒙 古 婦 人

疆、青海等處。以不適耕稼，多遷徙游牧，追尋水草茂美的地方來拓展他們的生業。他們的性格，勇悍好殺；他們的習慣，極善騎馳，雖婦人孩子，多能跨馬。他們的生活為荒寒所迫，時時要向南侵略，所以自古以來，即為華夏的強敵。元朝能夠得志四方，便是利用他們的結果。他們有特種的語言，有十五字頭

配七音演化而成的右行文字。現在因經了清朝長期的羈縻，血統也都與別族混合，純粹的原種，已賸最少數了。又因過於迷信喇嘛，悍性却也稍退了。

4. 回族 回

回本即突厥、回紇、



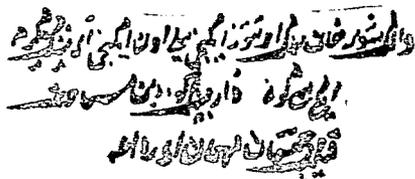
蒙 古 文



回 頭 纏

回鶻都是他們的化名。根據地在中央亞細亞，分布極廣。亞洲的西南部和歐洲的東南部，都有他們的殖民。在中華的，天山南路爲最多，甘肅、陝西、雲南、四川等省也不少；其餘的通都大邑，也常常可以見到他們的踪跡。他們把宗教信仰做聯絡同氣的工具，所以團結的精神極堅，每易仇視宗教不同的別種民族。生業兼營耕牧，也有出外經商的。他們有特殊的語言和文字，文字的應用，有

二十八個字頭
參錯配搭；文字
的格式是橫衍
右行地書寫。



回 文

然而在內地的回族，說話寫字都與華夏一樣，不過諷經時的音調和經典上的刻文還保持他原來的精神罷了。

5. 藏族 西藏民族，一稱圖伯特，本即從前的吐蕃。前後藏便是他們的根據地。現在青海南部和川邊一帶，也多是他們分殖的範圍。體格強健，性質樸厚，生業也兼營耕牧。另



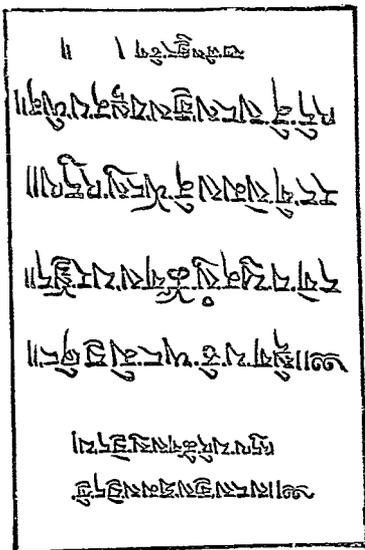
西藏香官

有一種獨立的語言文字，這文字叫唐古忒文，用三十六字母推衍成文的。他們在從

前本是一種強族，現因喇嘛教盛行的結果，陋俗一天深似一天，生息一天耗滅一天，愚闇異懦，比蒙族更見衰敗了。

(1) 西南山地的苗民，實是漢族流宦遷買的子孫，在今日已沒有

真正太古苗黎的遺裔了。



唐古忒文

(2) 宗教的信仰 中華民族的精神，固然在他們原來的種性不同，語言文字不同而各各顯出他們的特點，但宗教的信仰各別，也是個很大的原因。儘管說信仰聽憑自由，實際上還是各張己教，大家想“以其道易天下，”於是某宗教的領域，便成了表示某種特殊精神的場所

了。蒙藏篤信喇嘛，回族崇奉回教，自然另成一種風氣。漢滿兩族，同受佛教的影響，但漢族多兼奉道教，滿族也迷信喇嘛。至基督教天主，耶穌兩派的傳布，遠的不過三百年，近的只有幾十年，似乎影響很淺。然別教的精神多成了過去的陳犧，幾乎縛不住人們的信仰；獨有這最爲後起的耶穌教，傳布最力。所以通商口岸多有信奉耶穌教的。近來內地的城市鄉鎮，也漸漸地推廣了。今把現在流行諸教的大略狀況稍微一說：

1. 佛教 佛教起於印度，本是婆羅門的新教。教主叫釋迦牟尼，他的教旨，要超脫人間生老疾死諸苦，所以以慈悲爲信條，以寂滅爲歸宿。後漢明帝時候，由西域傳來，漸從北地播及江南。南北朝時，名僧輩出，派別也多。後來因歷朝君主的好尚不同，他們的勢力也時起時落。到現在真是衰微已經，真正支配在佛教之下的人，實在是最少



釋 迦 像

數呢!

喇嘛教本即佛教的別支,分紅、黃、白、黑四派。現在“黃教”最盛,教權極大,在前藏拉薩坐床的叫達賴;在後藏日喀則坐床的,叫班禪;在外蒙古庫倫坐床的,叫哲布尊丹巴。

這三人兼握當地的政治權彷彿從前羅馬的教皇一樣。他們死了,位子的承襲,說是



達 賴 喇 嘛

由呼畢勒罕⁽²⁾輾轉託生，依舊算是明初初創黃教的宗巴喀的第一、第二、第三大弟子。其實流弊極顯，常起爭執。

• 2. 道教 我國向來崇拜祖先，極重祭禮，沒有什麼視為安身立命的宗教的。自從佛教傳入，漢朝的張道陵便依託老子的緒餘，

採取佛家的教儀，團合秦以來方士的精神，創爲道教。他們的教旨，要飛昇成仙，所以祭煉度亡，便是他們的事業。傳教的勢力，正與佛教互爲消長。家派也不少，至今只有江西龍虎山的張天師——張道陵的子孫——還算他們的領袖，餘外的，人家就很少說起了。現在這班道士，更比不上佛教的和尚，簡直成了專門替人家建醮禮懺，畫符治病的一項畸形的職業了。如果他沒有歷史上的根據，我們正可不必把他算入宗教之列！

3. 回教 回教
即天方教，教主叫穆
罕默德。他們的教
旨要潔誠尊天，往往



穆罕默德

有許多習俗與別教不同。唐時從回紇傳來，便稱回回教。元時極盛，一切推步測繪等術，都由他們獨攬。所以天主教未來以前，該教的勢力極優。近百年來，每因習俗隔閡，常與漢民衝突，傳布的力量，已極微弱，差不多只有保守，沒有進取。從前以兵傳教的聲威，簡直一落千丈了。

現在河南開封地方，有一種殘餘的猶太教徒住在那裏。他們自己說，是漢明帝時候從外面傳來的。但來源已難究詰，連他們自己也不很明白，不過教師所藏的經典，宣讀時發奇異的聲調，有人便攷定他們是猶太教。其實他們早經糅合佛回，把原來的精神已變去了。一般人見他們好穿藍衣而且不喫豬肉，便叫他們做青回回。又見他們煮肉必需剔筋，又叫做“挑筋教。”

4. 基督教 基督教創於耶穌，從猶太教推演而出，像佛教從婆羅門引出一樣。唐朝

已經傳入，但不很旺盛。明末清初的時候，西洋人到中華來傳教的人漸多，並且挾有天文、製造等等學術，很得當時社會的信仰。因為他們的宗旨在平等博愛，所以和易近人，沒有回教那樣劃界自封。但信奉的精神，大概分做舊新兩派：舊派推尊上帝，稱



耶 穌 像

天主教；新派獨重耶穌，稱耶穌教。他們的傳教手段真高，到一處地方，便亟亟設立學校、醫院，從慈善事業下手。逐漸推廣，實在無微不至。前清道光以後，又把保護自由傳教訂入條約，他們傳布的力量，便益加雄厚。如今各教都有日即衰微的傾向，獨有此教的新派却日臻隆盛，或者他們的精神比較的要充實些！

(2)呼畢勒罕便是投胎轉生之意。

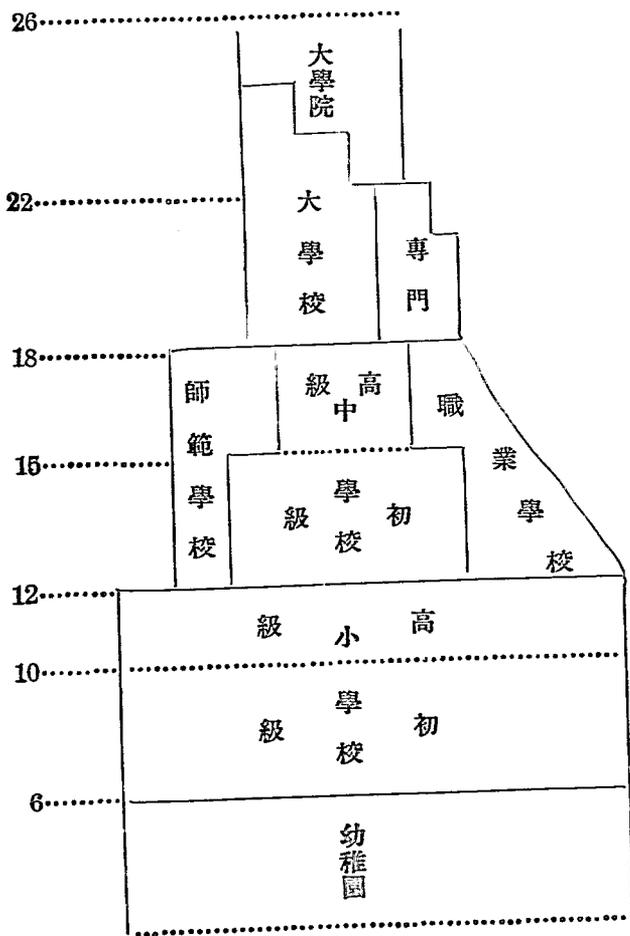
(3)共同生活之下的教育現狀 這五族的精神，實在各具特徵。但在共同生活之下，利害是相同的，決不能沒有一貫的精神。所以我國五大族間雖各有各本來的面目，而教育制度却是全國一律，毫無歧視。當民國初建的時候，便公定了教育的目標，認定普通教育是要養成共和國民健全的人格；專門教育是要養成學問神聖的風習。後來學校的統系，便分五級：直接幼稚園的叫國民學校，為國家對於人民

的義務教育，凡已屆學齡的兒童，都需入校。由此上推，爲高等小學校和中學校，乃是更進一步的普通教育。再上爲大學校的預科和本科，便是專門教育完成的機關。又有與大學校相當的高等師範學校和高等專門學校，與中學校相當的甲種實業學校，與小學校相當的乙種實業學校，以養成特種學識，提高職業的興趣。

但當時匆促訂定，未必適合全國一般的情形。所以改革學制的動機，早在教育界討議之中了。民國十年，由全國省教育會聯合會在廣州——即番禺——通過了新學制，很惹起全國人士的注意和研究。明年又在濟南——即歷城——舉行的“學制會議”，將學校統系改革案通過了。當時所採的標準，是“根據教育原理參酌世界趨勢，並顧及本國國情，以圖教育之進化。”茲揭這次通過的學校系統圖在下面，以見伸縮活用的功能。

門的
立學
在無
傳教
。教
的的
的要

族的
下，利
以我
制度的
的時
是要
養成
五級
人民



蒙藏教育，最形幼稚，所以此次學制會議對於這點也提出與辦蒙藏教育的辦法，督促進行。從此蒸蒸日上，不但五族共得樂利；中華全體國民在世界的位置，或將更進一步！

第九章 交通的情形

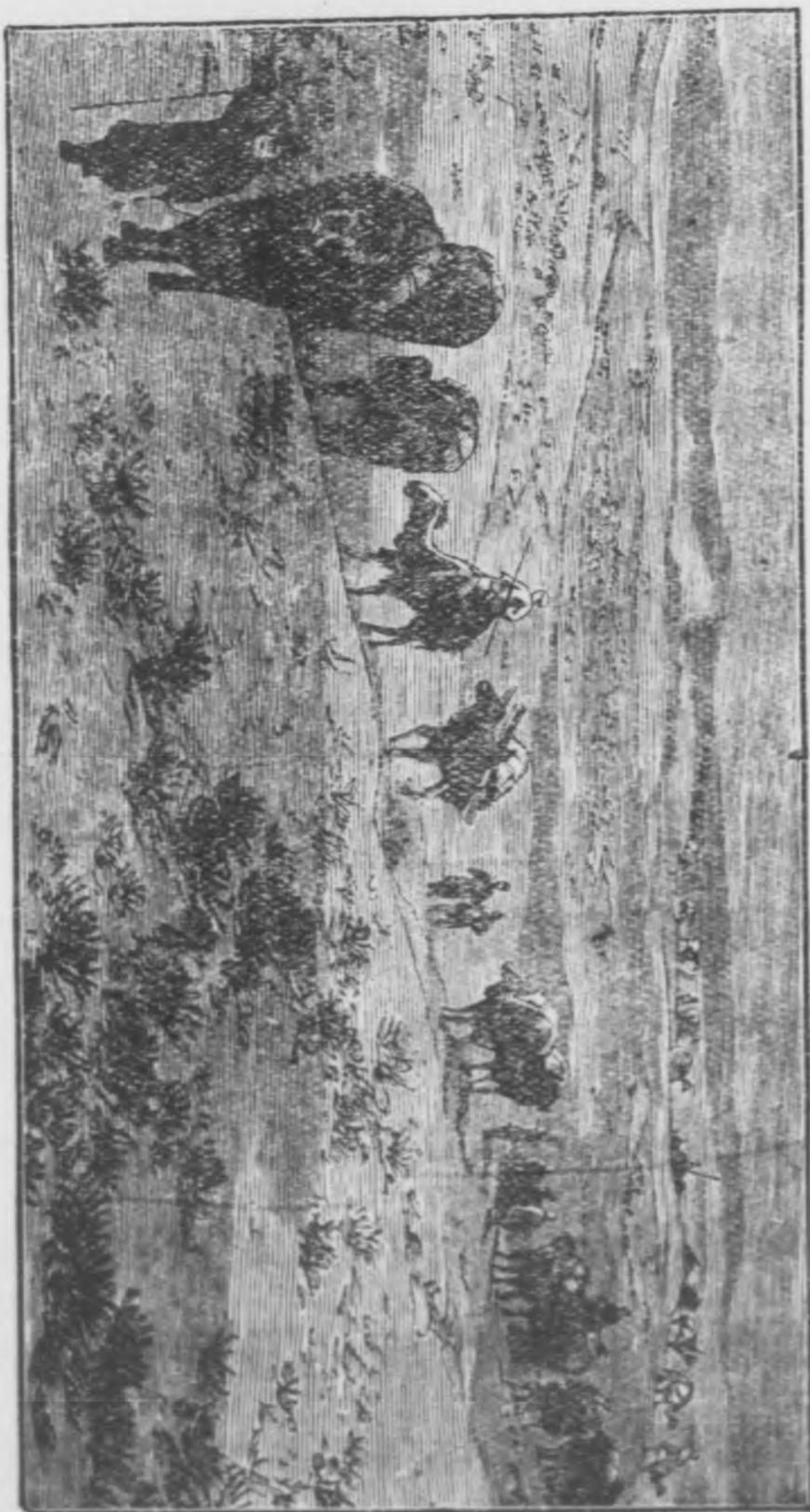
中華內地的交通，向用帆船和車輛，除沙漠地用駱駝運輸外，平原山地，也兼用騾馬。凡一切旅客的往來，貨品的移送，信息的傳遞，都靠着上面所舉的幾種東西，彼此往還。從前閉關自守，自不感什麼需要，所以幾千年來還是這幾套。到了前清道光以後，外國的商業漸漸拓展到這裏來，門戶便關不住了。不多幾時，沿海、沿江和內地的緊要去處，都開作通商的場所，那些交通必需的機關，便禁不住不由外人興辦。最近三四十年以來，我國一般的人都知道交通機關是全國流通最要的東西，與週身的血脈一樣，於是鐵路、航運、電信、郵遞等種種機關也就陸續仿辦了。但初辦的時候往往

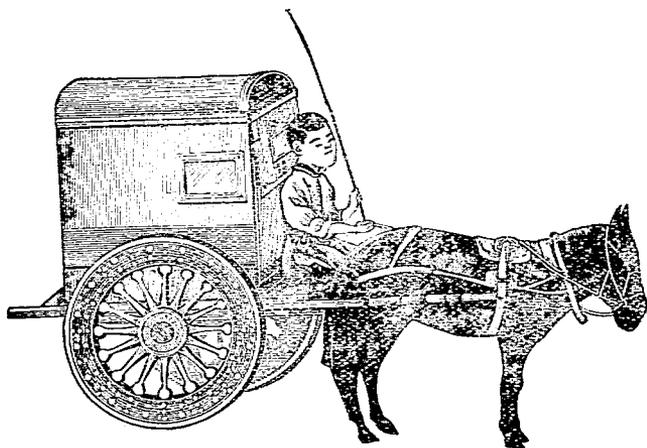
委託外人或舉借外債才得着手，處理的事權，便不免旁落在外人手裏。現在有許多鐵路雖

路

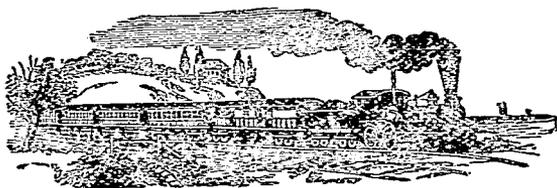
駝

隊





馬 車



火 車 進 行

逐漸收回，客郵也已撤廢，然尙有多數事業，還牽連着外資的關係，儘有許多喪失國權的地方呢！今且就我國現在的狀況，分頭說來：

(1) **鐵路和大道** 我國境內的陸路交通，本有驛站、提塘、軍台等官設的大道。從京師分達各省區要地，各有一定的程限。前清光緒年間，鐵路大興，⁽¹⁾遞信也早設郵局，不再經由台站，於是廢去驛塘等制度，先擇衝要的幹綫改築鐵路了。現在除了已經築成或預定興工的幾條鐵路綫之外，餘下的道路，差不多沒有人去顧問，便日見頽廢。所以我們要知道國內陸路交通的大概，也只能在已成、未成或預擬的幾條鐵路範圍內找尋了。今且舉幾條鐵路的幹綫，說明陸路的交通：

1. 京漢、粵漢綫 京漢路北起京師，經由直隸、河南省境，直通湖北的漢口，全部已成。過江由武昌接粵漢路，西南經湖南、長沙至滌口，已築成通車；又南經衡陽、郴縣到廣東的曲江，還沒設軌；曲江以南，直到番禺，却早通車了。這兩綫縱行我國的中部，是南北交通的主要幹綫。與他連屬的支路很多，緊要

的有正太——由正定南面的石家莊向西，直達山西的省會陽曲，——道清——由新鄉東通道口鎮，西通清化鎮，——浦信——由信陽到江蘇的浦口，正在擬築——等路連綴於京漢綫，有萍株——由株洲東通江西的萍鄉，——廣三——由番禺西通三水，——九廣——由番禺南通九龍，——新寧——由番禺西南的佛山，南經江門到三夾海，——等路與粵漢綫聯絡。

粵漢綫關係西南交通極要。由衡陽西南，有大道經零陵入廣西，直通桂林、蒼梧和西江沿岸諸地。將來改建鐵路，當在意中。

2. 京綏、張庫綫 京綏路由京師西北，經直隸、察哈爾、山西各境，到綏遠的歸綏，全部已成。張庫路擬由察哈爾的張北北向，穿沙漠直達庫倫，但路綫既長，施工又難，現僅通行摩托車，尙沒着手築基敷軌呢。

這綫如果完全成功，聯絡了京綏路，實爲

縱橫北部的主要幹綫。近已延長京綏通包頭，則西向發展，自有把握。如能更由張庫分支通烏里雅蘇台，再由包頭經草地通哈密，則西北一帶，便沒有行路艱難的憂慮了。

3. 京奉、安奉綫 這兩綫是已成的聯絡綫，並且是國境東部接連外國的聯運幹路。

京奉路由京師東南，至天津，折向東北，經山海關直達奉天的瀋陽。更由瀋陽東南，經鳳城至安東，便是安奉路。安東以南，過鴨綠江，便接日領朝鮮的義州釜山綫。京奉綫有三條重要支路，一由山海關附近的陽河通秦皇島；——在直隸，——一由溝幫子通營口；一由新民通法庫門。——都在奉天境，但新法綫尙未成。

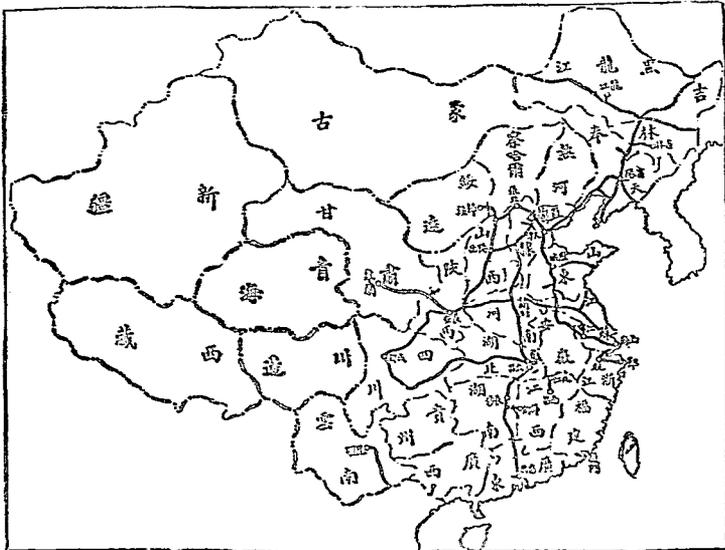
4. 津浦、滬寧、滬杭甬綫 這三綫聯絡一氣，縱行東部，與海道並行，在今日可稱是全國最要的幹路了。津浦路北起天津，經由直隸、山東、江蘇、安徽，直達江蘇的浦口。渡江由

江寧東南行，經丹徒、吳縣到上海，便是滬寧路。更自上海西南行，經松江直達浙江的杭縣；又渡錢塘江向東南，經紹興到鄞縣，便是滬杭甬路。今杭甬一段尙未完工，紹興到杭縣還沒通車。這三綫既是東部南北交通的幹路，重要的支綫很多，最著的，有膠濟——由歷城東南出，經周村、濰縣達膠州灣的青島，——順濟——擬由歷城西北，通直隸的邢台，與京漢聯絡，現在尙未動工，——高徐——擬由銅山東北，通山東的高密，與膠濟結合，現在也沒動工，——濟寧——由滋陽西南，通濟寧——諸綫連接津浦；有寧省——由江寧下關東南，到城南中正街，——淞滬——由上海北通吳淞——諸綫連接滬寧。

滬杭甬綫與福建、江西、安徽三省的交通極有關係。由杭縣西南，本有一條大道，經建德、衢縣出仙霞關，通福建的浦城、南平直達閩侯。更由建德西上，逕通安徽的歙縣；

衢縣西上,經常山通江西的玉山。現在常山到玉山已經築路先通摩托車,餘兩路也得改築鐵路才好。

5. 隴海綫 此綫爲東西橫通的第一大幹綫。自甘肅的皋蘭東下,經陝西河南各境直達江蘇的東海。分段興築,陸續告成;已通車的是汴洛——開封到洛陽,在鄭縣與



全國鐵路路線圖

京漢交錯，——洛潼——洛陽到觀音堂，尙沒通至潼關，——開徐——開封到銅山——三段。徐海——銅山到東海——一段，也將通車。惟潼關以西，尙未施工，不能說定幾時才得行車呢。重要的支路有通清綫——南通到淮陰——的擬設，那裏興工較易，或者不久便可成功。

此綫關係東西交通極要，皋蘭以西，本接着兩條大道：一條向西北，經嘉峪關猩猩峽至新疆的吐魯番，更分二支，北由迪化達綏定和塔城，南沿塔里木河達莎車和疏勒；一條向西南，經西寧入青海，更南，越山取徑，達前藏的拉薩，爲隴藏往來的捷徑。將來這兩大幹路，都有改築鐵路的必要。

6. 寧湘，川漢綫 這兩綫都是擬築的要路。寧湘綫由江寧西上，經安徽，江西境借萍株路間接通長沙，爲長江下游南岸的橫幹綫。現在的南潯路——南昌北出，通九江

——乃是先成的支綫；蕪廣路——蕪湖到廣德——乃是將成的支綫。川漢綫由漢口北面的廣水驛西上，經襄陽、荊門直達四川的成都，爲長江上游北岸的橫幹綫。

這兩綫也極關緊要。屬寧湘綫的，有由南昌東南，出杉關直通福建閩侯的大路；有由南昌南出，經大庾出梅關直通廣東曲江的大路；在東南海疆的交通上，極有改建鐵路的必要。屬川漢綫的，有由荊門南出，經沙市通湖南常德，折向西南，直通貴州、雲南的大道。現在有鄂滇鐵路的預計，確是西南交通上切要的打算。又從成都西南，經雅安入川邊，也有大道通西藏，今亦擬築川藏鐵路以求交通的便捷了。

7. 同蒲西成綫 這兩綫也是本着驛道擬建的，總稱同成鐵路。因爲中間借着一段隴海綫，便把他區做兩綫了。同蒲綫北起大同，南向經陽曲，偏西南，至永濟。——俱在山

西境。由風陵渡過河，便是潼關。西成綫北起長安，西南經散關，直達四川的成都。散關至南鄭爲“北棧道”，南鄭至四川劍閣爲“南棧道”，自古以來，視爲險路，因那裏山嶺迴合，度越極難，必架木攔板，才通行旅，唐李白詩有“蜀道之難難於上青天”的詠歎，可以想見峻險了。所以這一綫施工最難，不知幾時才得告成呢！

8. 中東、南滿綫 這兩綫貫通東三省，一縱一橫，恰成丁字。中東自西伯利亞東來，在臚濱入境，東南經昂昂溪——黑龍江境——濱江、東寧——俱吉林境——出境，直達海參崴。南滿自濱江西南，經長春——吉林境——瀋陽、大石橋、金縣，直達旅順口。——俱奉天境。中東本卽西伯利亞大鐵路的一部，南滿也就是他的支綫，初叫東清鐵路。一八九八年（清光緒二十四年）俄人利用了外交的策略，誘我訂約，遂得霸築。所以沿路都有

俄國戍守此路的兵隊。後來日俄開戰，長春以南的一段，又從俄人手裏割歸日人管轄，南滿的名稱，也只指此一段。現在中東路已收歸自管，南滿路却仍在日人手下。重要的支路，有昂齊——昂昂溪到龍江，——濱黑——擬由濱江東北出，直達黑龍江的黑河，——吉長——長春東出，通吉林——等綫與中東路聯絡；有營口——由大石橋西北，通營口，——大連——由金縣西南的南關嶺向南，通大連灣的青泥窪——諸綫與南滿路聯絡。

這兩綫最易牽動外交。從前安奉路的建築，便是日本藉口運兵攻俄的結果。不久又欲延長吉長路經過延吉，琿春直達圖們江口的會寧，築吉會鐵路。近來更要在吉林天寶山銀礦築路通圖們江的北岸；刻正激起“天圖路的抗爭”呢！

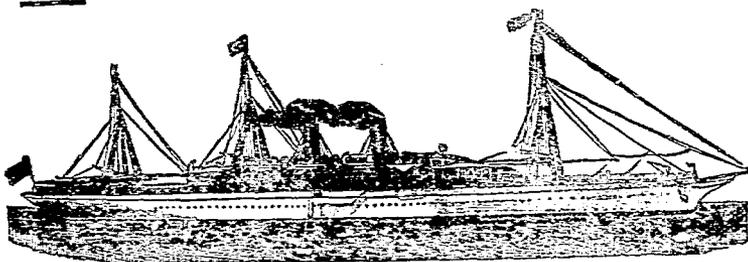
9. 滇越、滇緬綫 這兩綫也是外國勢力之下的產物，同東三省的情形差不多。滇越

綫由安南的海防起，西北經河內，老開入雲南境，更經蒙自達昆明。今法人沿路興築地營，建設礮樓，布置很密，令人難堪！這綫的支路，有由河內東北，經諒山直入廣西鎮南關達龍州的一綫。近且有展長開來分達兩廣的計畫呢！滇緬綫在我國境內尚沒興工，不過英人要想在雲南發展，不能不先求與法國勢力均平，所以援例訂約，取得築路之權。現在緬甸的鐵路，已由仰光築至八莫，離雲南的騰衝不遠。將來即擬由此入境，經由保山等處，東通昆明。但因片馬的關係，形勢又微微地變動了。⁽²⁾

以上所舉，都是主要的鐵路和預擬改敷鐵軌的大道。這些徑路，已成鐵路的約一萬九千多里，未成的約一萬三千多里，擬建的尚不在內，大概可以代表一部分的陸路交通了。此外還有幾小部分獨立的小鐵路，且連帶一說：一在湖北爲大冶鐵路，由大冶東通江岸黃石港。

(2) 片馬屬保山境,在騰衝北面,一九〇〇年(清光緒二十六年)英兵無端佔領。此處當滇藏緬甸之衝,東通大理,北走川邊,西行入藏,都是適中的地點,屢次交涉,到今還沒解決。滇黔一段的鐵路,其實現在並不十分爲英人所重視了。

(2) 內河航綫和外海航綫 陸路的交通既如上述,水路的交通又怎樣呢? 原來我國的河道能够行船的不少,而且還有人工開鑿出來的運河以濟車馬之勞,所以內地交通,每多借重



航 海 的 大 汽 船

航運的。不過汽船不多,大概使用帆船,因風往還。近來汽船航業一天盛似一天,內河航綫和外海航綫都見拓展,惜航權大多在外人手

裏，商業上終不免喫虧罷了。⁽³⁾ 今先述我國重要的內河航綫：

1. 長江綫 由上海起點，出吳淞口，溯着長江直上，經江蘇、安徽、江西、湖北、湖南各境，通四川的宜賓，更溯岷江直達成都。湖北宜昌以下，暢行大汽船。宜昌以上至四川巴縣一段，雖有三峽之險，而較小的汽船仍得通行。巴縣以上，小汽船亦可行駛。

他的重要支綫，有自江蘇丹徒分向南北的南運河綫；——向南的，經無錫、吳縣、杭縣通紹興，向北的，經江都到淮陰，更溯淮水西上，通安徽正陽關，又西北溯潁水達河南周家口，——有自江西九江向南的鄱陽綫；——經南昌溯贛江達樟樹鎮，——有自湖北夏口向西北的襄河綫；——溯漢水通襄陽，——有自湖南岳陽向西南的洞庭綫。——溯湘水的，經長沙達湘潭，溯沅水的，通常德。

2. 粵江綫 由廣東的番禺起點，經三水，

溯西江通廣西的蒼梧，更溯鬱江達邕寧。從蒼梧北去，分支通桂林；從三水分支，北通清遠，南出江門；從番禺分支，東溯東江通惠陽，南出虎門通香港。

3. 沽河綫 由直隸的大沽口起點，西溯沽河達天津，更由天津分向南北，向北的，經由通縣，西達京師；向南的，經由滄縣達山東的臨清。更溯衛河通河南的道口。這綫又稱做北運河綫。

4. 遼河綫 由奉天的營口起點，溯遼河直上，經瀋陽到通江子。

5. 黑龍江綫 由吉林的綏遠起點，上溯黑龍江，經同江通黑省的瑋瑋；下駛經伯力，直達廟街。重要的支綫，便由同江分出，爲松花江綫和嫩江綫：松花江綫自同江西南，經濱江直達吉林；嫩江綫便由吉林的扶餘西北，經龍江到墨爾根——即嫩江縣。

這是內河航綫的大概，差不多全是可以通

行汽船的河道。至於外海的航綫，都以上海作中心的，有南洋、北洋、東洋三大幹綫。今分別略述一下，以見與內河聯絡的情形：

6. 南洋綫 由上海出吳淞口，順岸南行，在東海經浙江的鄞縣，福建的閩侯；在南海經福建的廈門，廣東的汕頭，抵香港。沿岸都是重要的商埠，為我國南部海道的主幹。他的兩端，既聯絡着長江綫——在吳淞——和粵江綫，——在香港——沿綫又分支逕通南洋和歐、非。從廈門東南，直通台灣的安平和菲列賓的馬尼刺。從汕頭東南，直通馬尼刺和爪哇。從香港南行，通爪哇、西貢、新嘉坡，直航歐、非，為東西洋交通的要衝。

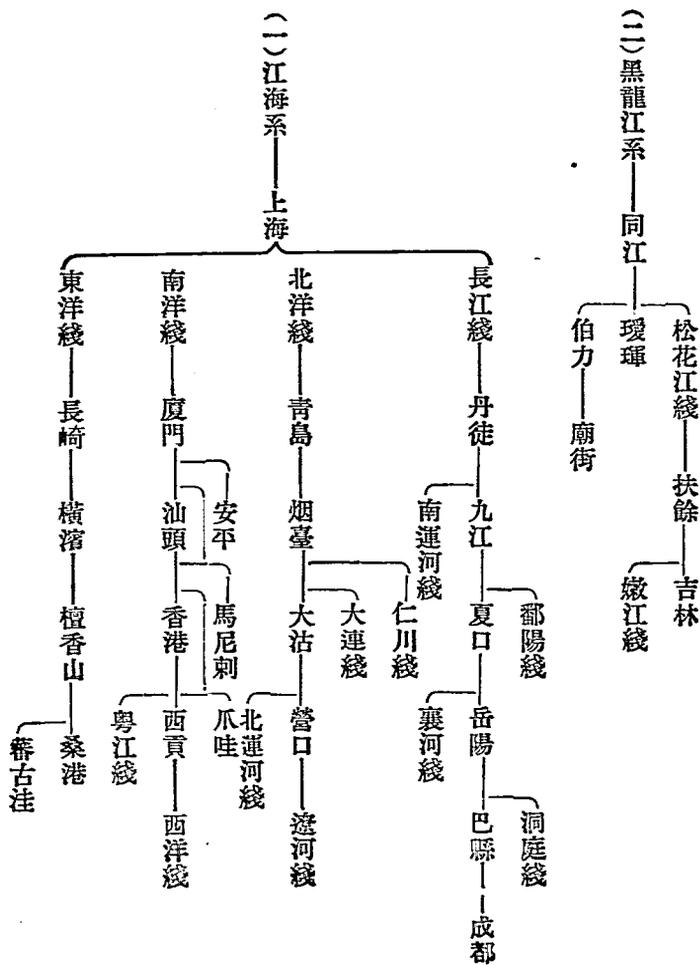
7. 北洋綫 由上海起點，北走黃海，經江蘇的臨洪口，山東的青島、烟台，入渤海，可以環航山東的龍口、直隸的大沽口、秦皇島、奉天的營口。在吳淞與長江綫聯絡，在大沽口與沽河綫聯絡，在營口與遼河綫聯絡，本是

中華北部海道的要衝。分支旁出的，也通緊要的去處。如從烟台分航，東南通朝鮮的仁川，東通奉天的大連，便是明例。

8. 東洋綫 由上海東行，逕通日本的長崎，更繞航大阪、神戶、橫濱，直通檀香山、舊金山、香港——即舊金山。此綫本爲亞美交通的大道，現在往來最繁，將來發展最易，前途正不可遽量呢！

上面所舉航運八綫，除襄河、洞庭、鄱陽、南運河、北運河、淮水、潁水、遼河、嫩江通行小汽船和帆船外，餘均暢行大汽船。而且航路設備，也很周妥，共有燈塔一百零五座，燈船二十五隻，浮標一百十三處，立標一百零九處。此等設備，不但分布在海岸要地，即重要河流，也擇要配置的。

由上面看來，內河和外海的聯絡航綫，大概以上海作中心，而與黑龍江綫則絕不溝通。現在我們姑把全國的航路，表揭成兩系，列在下面：



(3)現在中華通航的路綫約有三萬五千多里。但航業機關極黯澹，除招商局船行駛南洋、北洋，大達公司船行駛長江口附近各地，寧紹公司船行駛長江浙江口外各埠外，實在很少可以稱引的了。至於直接通航外國的，只有中國郵船公司的中國、南京、奶爐等號往來太平洋面。——近又聽得閉歇了。餘外更少見到。內河的小汽船航業，也頗受外力侵入的影響，發展極不容易。今黑龍江松花江的航權，已由俄人手裏收回，由戊通公司掌理。

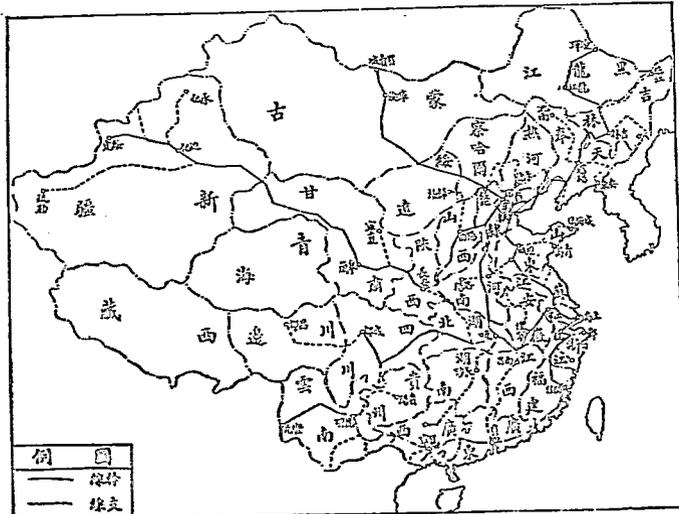
(3)郵政和電信 郵政、電信是心志交通的要緊東西。一切事業的成功，這郵電也是一個幫助的副因。凡是事務叢忙的地方，郵電必多，惟其如此，事務的處理便可多量而快速。所以郵政和電信都是緊要的交通機關，與舟車的運輸一樣，或者比這些還要重要點。我國向來沒有電信，驛站上寄遞信件，却彷彿是現在的郵政，不過只便於官廳的傳達，與一般的人

簡直沒有什麼好處可說。近四十年來，才有電報；近二十多年來，才有郵政。這都是吸收了國外的文明來仿辦成功的。今先說郵政，次及電信：

A. 郵政 自從開岸通商以後，外國人往往在各口岸設立書信館以通文報。我國人漸知聽憑外人侵漁之非計，乃於一八九五年（清光緒二十一年）自設郵局，委稅務司英人赫德管理這事，於是通都大邑有郵局了。旋即加入“萬國郵政聯合會”，逐漸擴充。至一九一一年，（宣統三年）由稅務司劃歸郵傳部專管。民國成立，隸交通部。現在約有局所七千多處，通路凡三十餘萬里，除青海、西藏外，幾乎徧處設局了。⁽⁴⁾ 近來客郵已經撤廢，民局亦漸減少，郵遞事業，或者更要發展一點！

B. 電信 創設電信的動機，在一八七四年。（清同治十三年）至一八七九年，（光緒

五年)才由直隸天津試設,與大沽、北塘諸地聯絡通報。過了二年,才在福州——今閩侯縣——地方敷設。再過一年,與丹麥的大北公司訂約,在天津、上海之間陸續設立。於是慢慢地推行到各省了。一八九二年,(光緒十八年)與西伯利亞綫聯絡,便得直接通到歐洲。起初是官督商辦的,到了一九〇八年,(光緒三十四年)才收歸官辦,隸郵傳部。



全國電綫綫路圖

現在也歸交通部管理，統計電局總數已達六百餘所，綫路的延長，也達七萬餘里了。⁽⁵⁾ 最先只經營大幹綫三路：

一、從上海北向，沿運河達京師，叫“北路幹綫。”

二、從上海南向，沿浙江出仙霞關，至閩侯，折西，沿海經番禺、邕寧、龍州、昆明抵騰衝，叫“南路幹綫。”

三、從上海西向，沿長江沿岸各埠，經成都抵昌都，叫“中路幹綫。”

自從鐵路興築以來，交通界的情形又進展一步，電綫的添設，一天延長一天。現在北路幹綫已由京師延長北去，出張家口經庫倫達買賣城；中路幹綫已由昌都延長向西南，直達拉薩。此外更自京師南向，沿京漢、粵漢兩路達番禺；自天津東北，沿京奉路至瀋陽，又經長春、吉林、濱江、龍江達瑗瑋；自青島西向，經歷城、開封、長安、皋蘭出嘉峪關，經

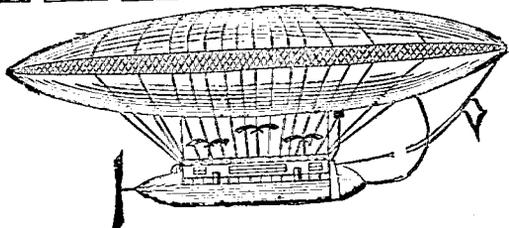
迪化達疏勒;自大同西南,經陽曲至永濟;自九江南向,經南昌出梅關至南雄;自衡陽西南,經桂林至邕寧;自常德西南,經貴陽,畢節至昆明。——這都是國內通報的陸路幹綫。通連外國的陸綫,則北抵俄領西伯利亞,南通法領安南。至於海底水綫,在烟台則通大沽口,大連灣,青島,上海;在上海則通青島,閩侯,思明,(即廈門)雅泊,馬尼刺;在番禺則通閩侯,思明,香港,馬尼刺,新嘉坡。中間惟有從大沽經烟台到上海的一綫爲我國所獨有。與別國通報的水綫,多借助於美國的大東,丹麥的大北兩公司,才得往來拍發。無綫電信,近來也正着手仿辦,但還沒大盛呢。又電話初只行於都會,後漸推行到各處繁盛的市鎮。近來更有長途電話的設置,那便是通報最速的利器了。

(4)交通部規定全國郵務爲二十區,就中十八省各爲一區,東三省爲一區,新疆爲一區。蒙藏則附

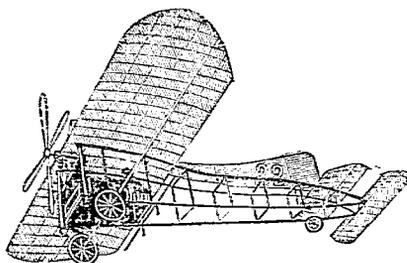
屬於鄰近省分。把各區的總局，移在省會，以下的附屬小機關，也悉照行政區域的統系來分配。

(5)交通部對於電政，也分區管理。今規定全國電政爲直魯、奉吉、黑、江蘇、鄂湘、粵桂、川藏、晉豫、贛皖、滇黔、秦隴、浙閩、新青、蒙疆十三區，每區各設監督處來統轄他。

(4)航空事業 陸海交通之外，近來更藉着飛艇、飛機的應用，便平添了一種空中交通的航空事業。起初只用在軍事上面，後來慢慢地推行到郵遞和乘客了。我國受了世界的影響，這種事業，也便應運而生。中央政府既設立航空署經營軍用上的飛行，重要各地如歷城、銅山、江寧、上海等處，也預備設立航空站，先



飛 艇



飛 機

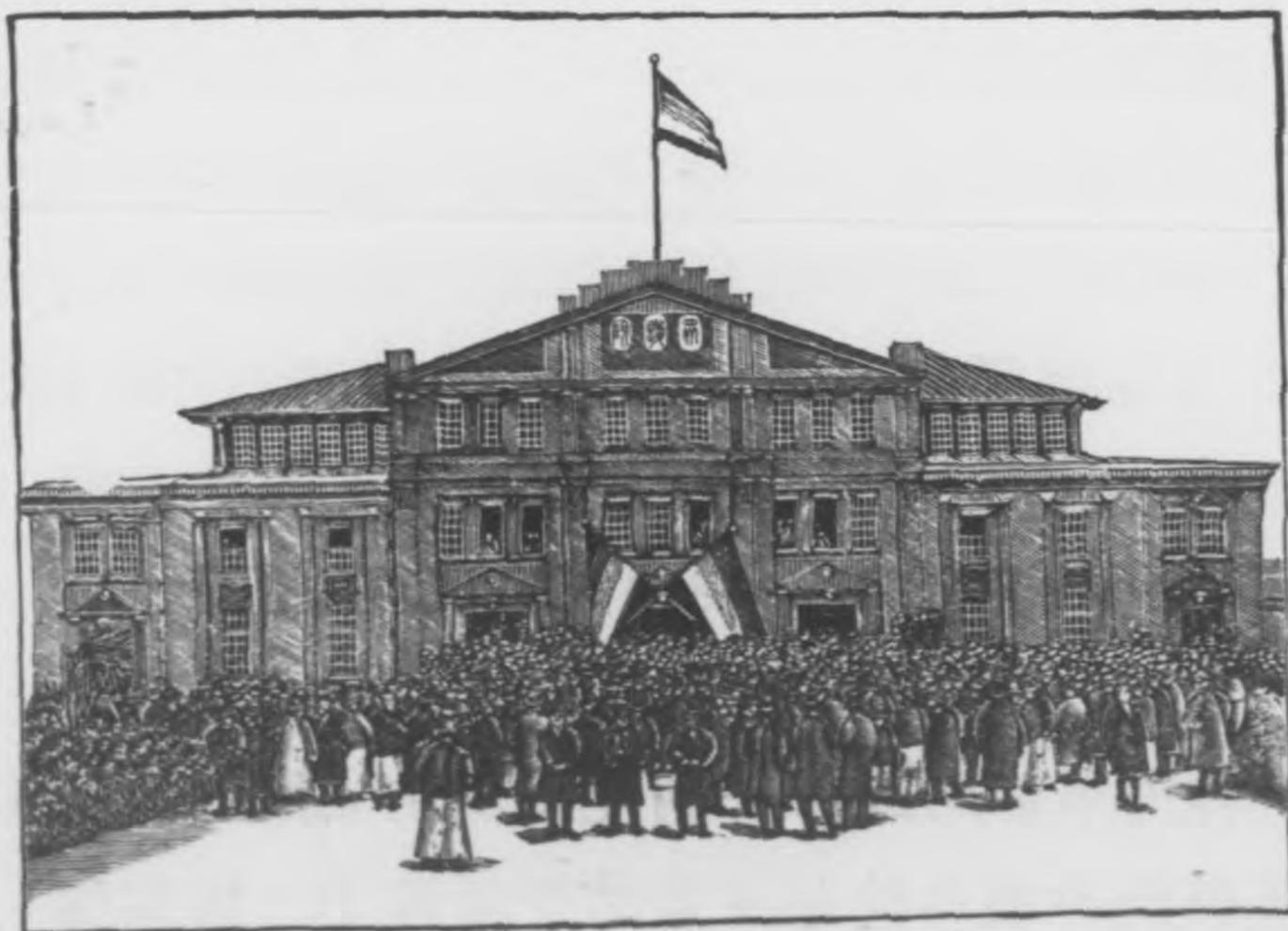
行通郵。但因經費無着，實際上已停頓了。不過基址已定，將來終有興建的日子，只待國人的努力罷了。

第十章 現代政制下的狀況

中華立國以來，經過了許多禪讓征誅的把戲，封建郡縣的更改，總還是帝王相承，一尊專制的局面，根本神精老沒變掉。帝王的意志，便是全國應遵的法律，硬要大家服從，絕對不容有些微的抗議。自從清帝退位，民國成立，幾千年君主專制的國家，一朝變為民主立憲的共和國，那些不適用的制度當然要除掉了。因為現在的政治中心是人民，執行政務的也就是人民

中委派出來的人，無論他做那樣事情，不過本着分工的原則，專任一事，仍在人民公意的支配之下。所以現代的政制是分工協作的辦法，只有分權，沒有把持；只有統系的連屬，沒有階級的名分。今把我國最近的政治制度和政治發生的現象，略略介紹出來。

(1) **立法和司法** 現在中華的國體既是民主，那麼全國共守的根本大法當然由全體人民



衆 議 院

來共定，才不違背民主的原理。所以立法權完全在議會。議會的組織便由人民選舉出來的議員集合而成。中央政府所在的地方，有參議院、衆議院合成的“國會”來議定一國的根本法律，並監督全國的行政。各省有“省議會”來議定一省的單行章程，並監督省行政。推而至於各縣、各市、各鄉，都各有各的“縣議會”“市議會”“鄉議會”來議定一縣、一市、一鄉的自治設施，共同監督各該縣全縣的行政。蒙、藏地方，也設“選舉會”備議一地方的政事。惟十年來，立法機關很受了不少磨折，所以沒有多大的成績。

至於司法，本爲保障人民的生命、財產、權利而設有監督法律的實行和裁判關於刑事、民事訴訟的職責。對於違法的事實，當然有處罰的權能。所以司法權的行使，雖託由政府任命的法官所組織的法院，而執法科判，絕對不受立法或行政機關的干涉。現在我國的司法，除行政訴訟歸平政院處理，司法行政由司法部

主管外，審判民刑等事的訴訟，都由各級法院掌管。法院的編制，在京師和各省省城設立高等審判廳、高等檢察廳，在各縣設立地方審判廳、地方檢察廳，或初級審判廳、初級檢察廳，分管各該管區內民刑訴訟案件的裁判和執行。

別在中央政府所在的地方設立大理院，以備審理不服各高等廳或地方廳所判決的上訴案件，並解釋法律的疑問。又設總檢察廳以爲全國的最高檢察機關。惟因國用不給，範圍日縮，除通商口岸有華洋訴訟的各縣仍設地方廳外，所有初級審判事宜，都歸各縣知事兼理。雖承審員須經高等廳的認可，然司法獨立的精神，總不免因此破壞一點。

(2)行政的統系 立法權屬於議會，司法權寄諸法院，我們大略知道了。但依據了法律來推行政事，範圍極廣，手續極繁，當然要割出一部行政來處理一切政務。行政權所託的機關叫“政府。”職權行使的分配，有中央和地方的

分別。中央政府所在地叫京師。政府的中樞叫“國務院，”分設“外交”“內務”“財政”“陸軍”“海軍”“司法”“教育”“農商”“交通”九部，部又分司，各就主管事務規畫進行，而受成於各部“總長。”各總長又組織“國務會議，”協議全國政務，別有“國務總理”總其成。此外又有“參謀本部”“蒙藏院”“平政院”“審計院”等官署，都是特設的機關，與各部有互相維繫的功用。

地方行政，因地面寬廣，區分很是複雜。最通常的行政區，分“省”“道”“縣”三級，每級各有行政官廳。省置“省長，”統轄全省民政各官和巡防警備各隊。如受中央政府的特別委任，並監督財政、司法行政和其他特別官署的行政事務。每省又因地面的廣狹和政務的繁簡，酌分若干道。每道設“道尹，”依據了法律，命令，執行道內一切行政事務。並受省長的委託，兼督財政、司法行政和特別官署的行政事務。各道也酌看情形，分置若干縣。縣設“知事，”依據了法

律、命令，執行縣內行政事務。但事實上只有省、縣兩級，中間的道級，僅爲例行的承宣機關，並沒有多大的事權的。此外，各省又有“財政廳”“教育廳”“實業廳”“外交部特派交涉員”“礦務監督”“電政監督”等，都是受中央各部署直轄，兼承本省長官監督的特別官署。

各省之外，京畿二十縣地，劃做“京兆地方，”置“京兆尹，”職權與省長略同。其他有未盡設縣的地方，則爲“特別區域。”區設“都統，”兼轄軍民各事；惟川邊區只設“鎮守使。”又西套蒙古的阿拉善、額濟納兩部兩旗，歸甘肅“寧夏護軍使”管轄；青海的蒙古五部二十九旗和玉樹等四十族土司，都歸甘肅“甘邊寧海鎮守使”管轄；這隱然是兩個未來的特別區域了。至於外蒙古和西藏兩大部，迄今徒擁一個宗主權的虛名，正有許多糾紛不能立時解決呢！

總計我國現在的行政區域，有一地方，十二省，四特別區域，兩轄地，兩大部。這京、省、

區三類之內，又含有九十八道；九十八道之內，又含有一千八百六十二縣。

(3) 財政的支配 全國財用的支配在前清末葉，已經很支絀了。因為一八九四年，(光緒二十年)和一九〇〇年，(光緒二十六年)兩次的大賠款，足以使我國敲骨剝髓，無法應命。什麼昭信股票，⁽¹⁾什麼房鋪雜捐，都是用來應急的。逐年難付的款項，沒有銷掉多少，而積債纍纍，已併成本重利高的巨額了。後來民國初建，各省軍興，經常收入，更不敷支出，據一九一三年(民國二年)財政部調製的預算總冊，出入相抵，已不敷三億二千萬元以上，於是各省也借起內外債來了。起初政府也曾預備劃分“國稅”“地方稅，”着手整頓。但因十年來幾經政爭，軍閥便乘機擁兵，廣招軍隊，開支乃突浮幾倍，各省大多截款不解；不但邊遠貧僻的省分拿不到協助的經費，連中央政府也沒法籌措政費，那裏再分得出什麼國稅和地方稅呢！如

今愈陷愈深，所有的稅源，抵押將盡，而各地軍隊的增添，却還在那裏一天一天地繼長增高。若不正本清源地釐革一下，全國竟沒有財政可說。那有什麼支配！

但我國財政的現況雖倍形竭蹶，然未經開發的富力很厚。如果財政當局能夠悉心籌畫，不苛不擾，儘有活動的餘地。所以今日我國的財政措施，不僅一面力節浮費，還要一面想法開源呢。

(1) 昭信股票就是現在的公債票，爲應付日本的賠款，在一八九八年——光緒二十四年——發行的。票額本定庫平銀一萬萬兩，年息五釐。但辦理不善，應募的極少。江蘇向稱富庶之區，也只募得一百二十萬兩，已算全國認數最多的地方了。後來適逢變法，只索把他停了，以免擾累商民。

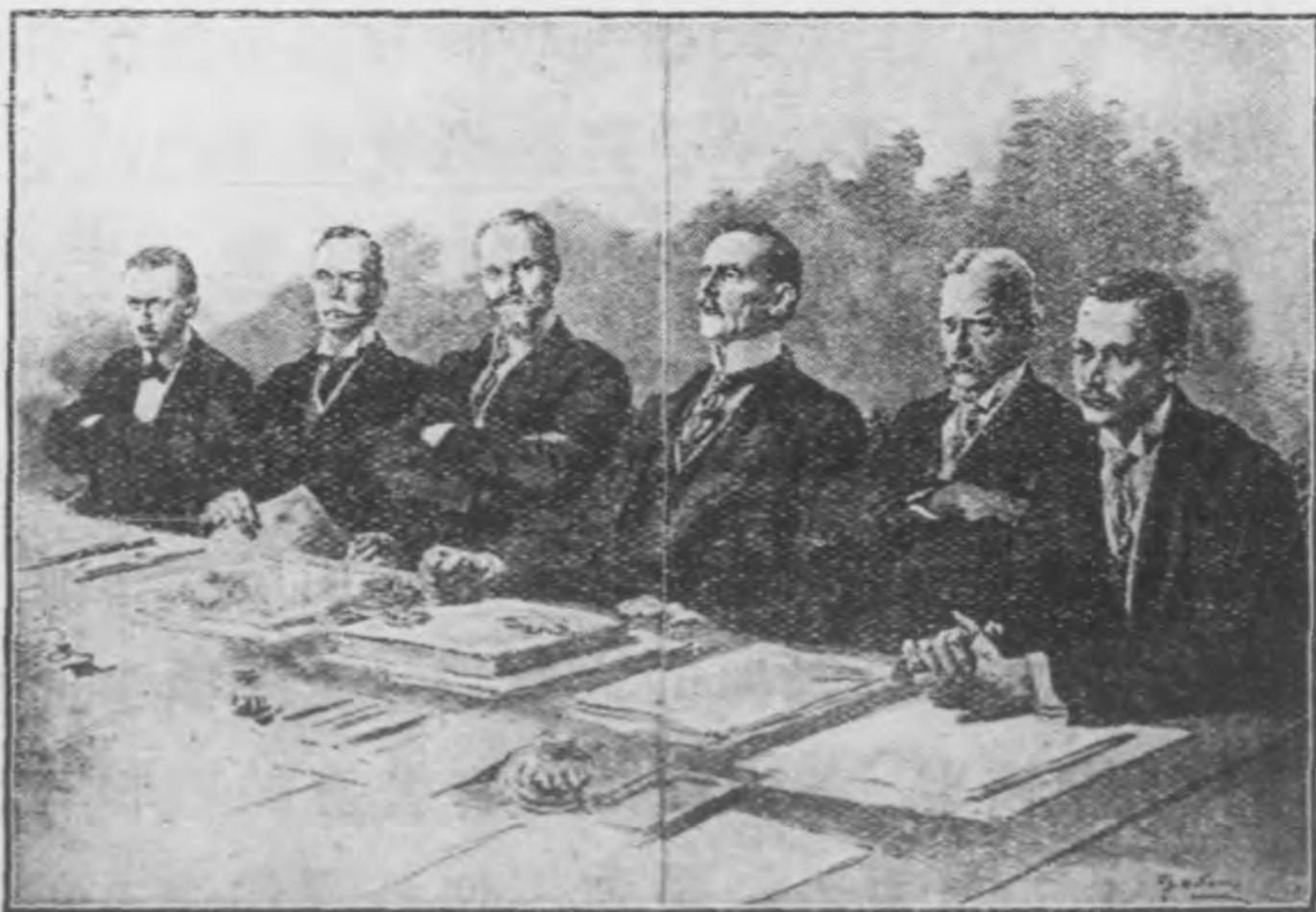
(4) **外交的概況** 我國財政的墮落，外交上的失敗實是一個最先造成的原因。⁽²⁾ 但現在

這樣壞法，却不能全怪着他。我們要知道，外強中乾的撐持，終於要跌倒的。我國外交的失敗，確循着積漸而來的趨勢，並不是一朝一夕的工夫弄到這樣的。⁽³⁾

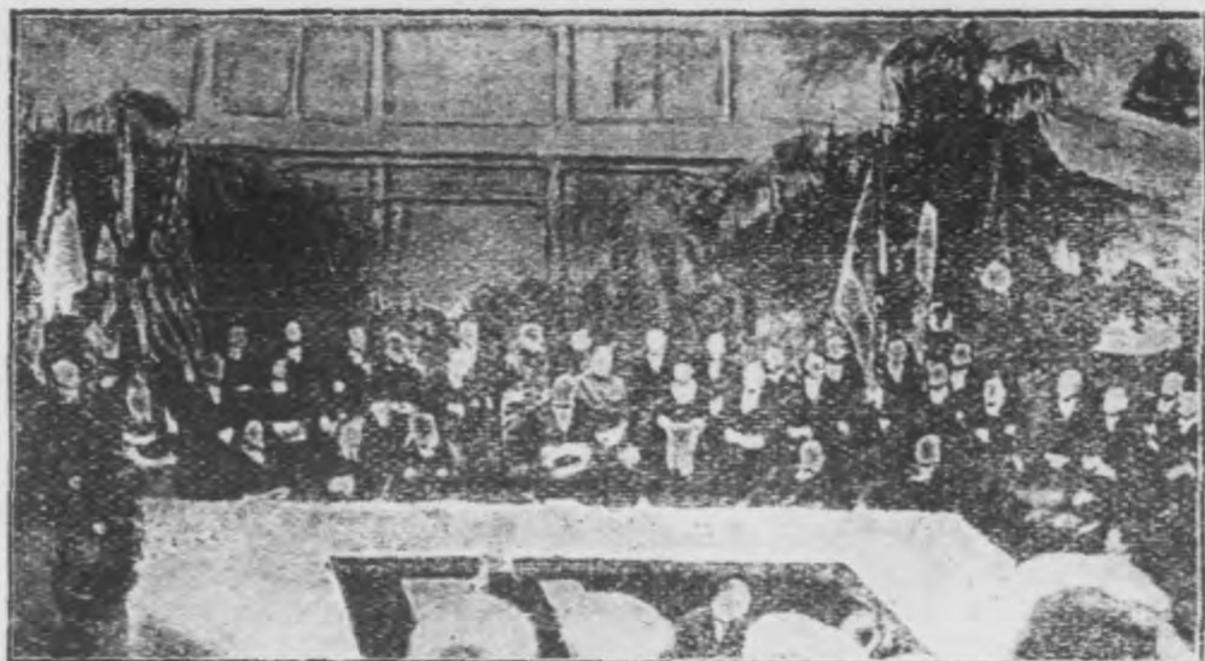
民國政府，既宣言從前的邦交一致繼續不變，則前訂各約，當然仍舊有效。總計那時與我國先後訂約通商的有二十國。⁽⁴⁾

有約諸國，先後派遣公使來華駐在京師，就便接洽。且在通商大埠設有領事保護各該國的僑民。所有華洋訴訟，概許由他們領事裁判。我國也派遣公使分駐日、英、法、德、俄、奧、意、比、荷、西、美、墨、巴十三國的京城。對於葡國的交涉，由駐西班牙公使兼管；對於祕魯的，由駐巴西公使兼管；對於古巴的，由駐美公使兼管。又在國外緊要的去處，⁽⁵⁾各設總領事、正領事或副領事。各受駐在國各公使的監督，保護僑民。但沒有裁判權，遠不像外國領事在我國那樣有力。

自從歐戰以後，大家知道祕密結約是外交上的恥辱，那些強國與弱國間勉強訂結的條約，都應該公開！都應該嚴守平等的正義！所以爲了日本希望由德人手裏承轉青島的管理權，我國的專使便在凡爾賽和會上拒絕“對德和約”的簽字。近又乘華盛頓開“太平洋會議”時英、美兩國的調停，得將膠濟路備價購回。其餘客郵的撤銷，中東鐵路的收管，關稅率增



凡爾賽和會之德國代表



華盛頓會議之開幕

滅的自由，外國軍警的退去，領事裁判權的廢止，租界的收回等，也陸續準備，期在必行。因為種種外交上的運動，國民已漸漸地悟到不單是政府的責任，所以宣傳鼓吹，竟造成了“國民外交”的現象。⁴ 庚子賠款的退回，多半是國民外交的成績呢！至於政府的外交，則最近有與波斯、巴拿馬、玻利菲亞、阿根廷締結約章的經過，有與瑞士訂約互使的進行，有與捷克斯洛伐克和蘇維埃俄羅斯議約通商的動機，有與德國重訂新約——一掃從前不平等的交際——恢復通商的協定。英、法兩國，也因太平洋會

議的結果，允將威海衛和廣州灣歸還，現在政府正在那裏着手預備接收的辦法了。

由此看來，我國外交的經過變換了很多的花樣，從自大到自覺，也就由失敗中慢慢地挽回過來。可見只要我們努力，外交前途的一縷曙光，總該可以使他發揮光大的。

(2) 道光時，因鴉片交涉失敗，遂開割地賠款開埠的

先例。咸豐時被英法打敗了，賠款便多至千萬。

光緒時被日本打敗了，賠款便增至二億。後來更因拳匪的擾亂，又被八國聯軍打敗，賠款便多至四億五千萬。

(3) 我國一向自大，瞧不起己國以外的國家。所以從歷史上去尋求外國，只有從屬關係的屬國，沒有對等地位的與國。但實際的情勢不是老這樣的，處理不善，就會失敗，何況常常掉以輕心呢！因此，我國過去的外交，可以說都是失敗的。今略舉歷來正式訂約的幾次，引來作個例證：

8—一六九九年尼布楚條約 此次為中俄協訂的

界約。康熙時，清帝挾了新勝之力，才指劃外興安嶺——即斯塔諾尾嶺——作界。這便是我國第一次與別國訂定的正式條約。

b 一七二七年恰克圖條約 即雍正時與俄國重定的界約，用來補救尼布楚約所未備的。此約訂成，許俄人來華通商，無形中失去土地數百里。

o 一八四二年江寧條約 因禁阻鴉片入口，與英國開戰。後來英國的軍艦大擾沿海諸地，直逼江寧城下，遂訂此約。除賠償兵費、土價，且不開烟禁外，開上海寧波——今鄞縣——福州——今閩侯——廈門——今思明——廣州——今番禺——五港，許他們屯貨通商。並割香港給英國作為他們的遠東根據地。從此開埠割地，各國紛紛援例了。

d 一八五一年伊犁塔爾巴哈台通商章程。這章程在咸豐初訂定。開今綏定塔城——即上述兩城——通商外，並許俄國在伊犁殖民。

●一八五八年天津條約 咸豐八年，英法聯軍乘我國內亂——洪楊革命——北犯天津，毀礮臺，遂訂定此約。除前定五港外，更開牛莊——以營口代——登州——今蓬萊——臺灣淡水——俱在今日領臺灣島——潮州——今潮安——瓊州——今瓊山——等沿海口岸，並漢口——今夏口——九江鎮江——今丹徒——等沿江口岸。又賠款銀六百萬兩。

f一八五八年瑯瑯條約 咸豐時，我國的景象極壞，內有洪楊捻回等亂，外來英法聯軍之逼，政府幾乎一籌莫展。偏偏俄人借着這個當兒，在黑龍江境著著進逼，託言防止英艦駛入黑龍江，必需把北岸地割讓給他。當時無可奈何，也就在瑯瑯訂約，輕輕地許了。因此黑龍江北，至外興安嶺一帶的土地，盡行失去；并且預定烏蘇里江以東，至海邊一帶地作為兩國共管區。過了二年，在北京續訂條約，竟公然割去了。

g一八六〇年北京條約 這一回是政府悔約招

來的侮辱。激起英法軍再行北犯，直破京師，遂不得不甘就此城下之盟。又添開天津一埠通商，並割讓九龍半島的一部給英國。

h 一八八五年天津條約 光緒初年，我國爲了越南事件屢次與法國交涉。只因和戰不定，到底便訂約放棄，把數百年來久隸我國的藩封，一旦拱手讓人。緬甸、暹羅的脫藩，正是這次失敗的最大結果。

i 一八九五年馬關條約 光緒二十年，爲了朝鮮問題，我國便與日本開戰。結果是喪師失地，遂由政府派李鴻章到日本求和，便在馬關地方訂約。這約損失極大，除賠款二億三千萬兩外，割讓臺灣一省給日本，開蘇州——今吳縣——杭州——今杭縣——沙市 重慶——今巴縣——爲商埠，並放棄朝鮮的宗主權，聽其獨立。過了十幾年，朝鮮竟被日本併去。

j 一九〇一年北京條約 自從馬關條約實行以後，我國積弱的情勢，完全暴露。俄、英、德、法諸國，

先後強佔沿海要港，託名租借。又兼內部政變，竟醞釀成功義和團無意識的排外。激起了英、俄、德、法、意、奧、日、美八國的聯軍，連破京津，比一八六〇年的禍患還要更進一步。政府不得已，便與各國公使訂約，嚴懲首禍諸人，派專使赴德、日兩國謝罪，並賠款銀四億五千萬兩。京師各國使館界內，許各國駐兵保護，華人反不得居住。從京師至大沽一帶已毀的防禦建築，不准再造。

k 一九〇四年藏英條約 訂定西藏不得割歸他國，並開江孜、噶大克為商埠。至今西藏梗阻，實際上比外蒙古還要隔閡。川邊的西部，尙時有藏番侵擾的糾紛呢！

(4) 在亞洲有日本、暹羅，在歐洲有俄羅斯、英吉利、法蘭西、德意志、義大利——即意大利——奧斯馬加——即奧大利、匈牙利合邦——丹麥、和蘭——即荷蘭——白耳義——即比利時——瑞典、挪威、日新巴尼亞——即西班牙——葡萄牙，在美洲有美

利堅合衆國、墨西哥、巴西、秘魯、古巴。

- (5) 設領事地點，在日本的橫濱、神戶、長崎、東京，日屬的漢城、仁川、釜山、鎮南浦、元山、津新義州，俄屬的海參崴，荷屬的爪哇——即巴塔菲亞——泗水、巴東，英屬的新嘉坡、檳榔嶼、仰光、德蘭士瓦、新金山——即澳洲——紐絲綸——即新西蘭——加拿大、溫哥華——即蕃古洼，舊德屬的薩摩島，美國的紐約、舊金山——即桑港，本稱三佛蘭西斯哥，——美屬的檀香山——即火奴魯魯——呂宋——即馬尼刺，——以及墨西哥、古巴、秘魯。

(5) 商務的近狀 我國沒有開放海禁以前，國內商賈的貿易，絲毫牽涉不到外交的問題。所謂“閉關主義”，完全自起自落，與世界並不發生什麼影響。但他們梯山涉水，履險如夷的精神，已很可敬仰；從前國內交通的路徑差不多全由他們打造出來。那時商業集中的地方，都在京師和各省的省會，山西、京、津一帶人最占優勢。對外貿易，只有買賣城、疏勒、番禺

等處，分立在北、西、南三邊，實在不很注意。到了道光以後，世界經濟的勢力，汹涌奔騰地迫來，抵擋不住，便自然而然地把這閉關的局面衝決了。於是各國競來通商，——外來貿易的商人，並不專限於有約諸國，——對外貿易便占了商業上的主位了。現在與外人貿易最占優勢的是廣東人，其次便是福建、浙江人。因商務一天繁似一天，商場的開關，也一天多似一天，漸從海岸延及內地，到現在已有九十多處了。

1. 沿海岸的商場：

- | | | |
|-----------------|---|------|
| A. 大東溝…………… | } | 屬奉天省 |
| B. 營口…………… | | |
| C. 葫蘆島…………… | | |
| D. 秦皇島…………… | } | 屬直隸省 |
| E. 天津…………… | | |
| F. 龍口…………… | | |
| G. 烟臺(芝罘)…………… | } | 屬山東省 |
| H. 青島(膠州灣)…………… | | |
| I. 臨洪口(東海)…………… | | |
| J. 上海…………… | } | 屬江蘇省 |
| K. 吳淞…………… | | |

- L. 寧波(鄞縣).....
 - M. 温州(永嘉).....
 - N. 福寧(霞浦).....
 - O. 三都澳.....
 - P. 福州(閩侯).....
 - Q. 廈門(思明).....
 - R. 汕頭.....
 - S. 北海.....
 - T. 海口.....
 - U. 瓊州(瓊山).....
- 屬浙江省
- 屬福建省
- 屬廣東省

2.長江系沿岸的商場:

- A. 敘州(宜賓).....
 - B. 重慶(巴縣).....
 - C. 萬縣.....
 - D. 宜昌.....
 - E. 沙市.....
 - F. 武昌.....
 - G. 漢口(夏口).....
 - H. 岳州(岳陽).....
 - I. 長沙.....
 - J. 湘潭.....
 - K. 常德.....
- 屬四川省
- 屬湖北省
- 屬湖南省

L. 九江……………屬江西省

M. 安慶(懷寧)……………
N. 蕪湖…………… } 屬安徽省

O. 浦口……………
P. 南京(江寧)……………
Q. 鎮江(丹徒)…………… } 屬江蘇省

3. 運河沿岸的商場:

A. 蘇州(吳縣)……………屬江蘇省

B. 杭州(杭縣)……………屬浙江省

4. 粵江系沿岸的商場:

A. 廣州(番禺)……………
B. 三水……………
C. 江門……………
D. 甘竹……………
E. 香洲……………
F. 公益埠……………
G. 惠州(惠陽)…………… } 屬廣東省

H. 梧州(蒼梧)……………
I. 南寧(邕寧)…………… } 屬廣西省

5. 鐵路沿綫的商場:

- | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|
| A. 綏遠城(歸綏)..... | } 沿京綏路 | } 屬綏遠區
屬察哈爾區 |
| B. 張家口(張北)..... | | |
| C. 濟南(歷城)..... | } 沿膠濟路..... | } 屬山東省 |
| D. 周村..... | | |
| E. 濰縣..... | | |
| F. 鄭州(鄭縣)..... | } 沿京漢路 | } 屬河南省 |
| G. 彰德(安陽)..... | | |
| H. 洛陽..... | } 沿隴海路 | |
| I. 奉天(瀋陽)..... | } 沿安奉路 | } 屬奉天省 |
| J. 鳳凰城(鳳城)..... | | |
| K. 安東..... | | |
| L. 錦州(錦縣)..... | } 沿京奉路 | |
| M. 新民..... | | |
| N. 遼陽..... | } 沿南滿路 | |
| O. 鐵嶺..... | | |
| P. 通江子..... | | |
| Q. 吉林..... | } 沿吉長路 | } 屬吉林省 |
| R. 長春(寬城子) | | |
| S. 哈爾濱(濱江)..... | } 沿中東路 | |

- T. 海喇爾(呼倫)..... } 沿中東路 }
 U. 滿州里(臚濱)..... } 屬黑龍江省 }
 V. 齊齊哈爾(龍江)..... 沿齊昂路 }
 W. 雲南(昆明)..... }
 X. 蒙自..... } 沿滇越路..... 屬雲南省 }
 Y. 河口..... }
 Z. 龍州..... 沿滇越支路..... 屬廣西省

6. 內地商場:

- A. 洮南..... } 屬奉天省 }
 B. 法庫..... }
 C. 赤峯..... 屬熱河區
 D. 多倫..... 屬察哈爾區
 E. 寧古塔(寧安)..... }
 F. 琿春..... } 屬吉林省 }
 G. 三姓(依蘭)..... }
 H. 龍井村..... }
 I. 局子街(延吉)..... }
 J. 頭道溝..... }
 K. 百草溝..... }
 L. 琿瑯..... 屬黑龍江省

- | | | |
|------------------|---|------|
| M. 思茅..... | } | 屬雲南省 |
| N. 騰越(騰衝)..... | | |
| O. 嘉峪關..... | | 屬甘肅省 |
| P. 伊犁(綏定)..... | } | 屬新疆省 |
| Q. 塔爾巴哈台(塔城)... | | |
| R. 烏魯木齊(迪化)..... | | |
| S. 吐魯番..... | | |
| T. 古城..... | | |
| U. 哈密..... | | |
| V. 喀什噶爾(疏勒)..... | | |
| W. 庫倫..... | } | 屬外蒙古 |
| X. 買賣城(恰克圖) | | |
| Y. 烏里雅蘇台..... | | |
| Z. 科布多..... | | |
| A'. 亞東..... | } | 屬西藏 |
| B'. 江孜..... | | |
| C'. 噶大克..... | | |

這九十多處都是水陸衝要，交通煩數的去處。統計輸出的商品，大多只是些供給精製的原料。每年的貿易，生絲、茶葉最爲大宗；棉花、

草帽、緞、皮、骨、豆、米、瓷器等也不少。輸入的商
品，大多是已經製造的熟貨，中間以煤油、棉布、
棉紗爲大宗；機器和其他工藝品略次一等。各
埠商務的狀況，盛衰也不一致。大概說來，上
海、天津、夏口、番禺四埠最占重要：北方一帶
的貨物運輸，天津便是集散點；中部一帶的，夏
口便是集散點；南方一帶的，番禺便是集散點；
上海處江海之衝，更是全國貨物集散的總機關
了。所以滬、漢、津、粵稱爲全國四大埠，各處商
場都受他們的影響呢！但每年輸出品所換得
的金額，總不能比輸入品所吸收去的多。逐年
比較，歲絀數千萬至一萬數千萬不等。⁽⁷⁾幾十
年來，喫虧已大；而從前鴉片流入，歲成巨額，把
我國輸出的茶葉當之，還不能抵他五分之二，
更是傷財病民了。現在鴉片雖已禁阻，然根株
未絕，又兼有他項漏卮，實在還是一件絕大的
隱憂呢！

各國與我國貿易的額數，英國最多，約占

總額的半數，日本比英國稍次，而高出別國之上，並且一天發展似一天，已由全額八分之一進爲五分之一了。再次，便是美國，德國，俄國。

但戰後形勢不同，德、俄的商業，遠不及從前了。至於我國從前的商人，在商場上與他們周旋，實在說不到競爭，不過在國內作一個民間與外人交易的中間人，略沾一些餘潤罷了。後來外人熟悉我國內情的漸多，往往深入腹地，直接取利，挾着他那雄厚的資本，敏活的手段，便廣收我國的原料，製造了熟貨再賣給我，一轉移間，幾乎把我國商業的利源一網打盡了。現在却不是這樣。各業都有同行的組合，各地都有商會的設立，近來爲議加關稅和推銷國貨等事，又常常集合“全國商會聯合會，”討論解決。一面建議於農商部督促進行，一面實行在商場上互相協助。將來關稅能由我自定，貨品又逐漸精良，則前途發展，實是當然的趨勢！

(7)一九一五年——民國四年——正值歐戰方急的

當兒，外來的進口貨驟然大減。但出入相權，尚絀銀三千五百六十一萬四千五百五十五兩。

那麼歷年的耗損，更可想而知了。

(6) 國防的設備 各國的軍備，全爲國防。因爲人爲的國界一刻沒有破除，便一刻不容不設國防，以維持己國與他國間的和平。但軍備不是用來鎮壓內亂的，所以他的設置，大多在沿海或沿邊的要區，絕對不是依照着行政的區域才配布兵力的。

中華民國的軍隊，由“大總統”統率，大總統便兼做“海陸軍大元帥。”所以總統府內另組一處“統率辦事處，”作全國最高的軍政機關。陸軍的編制，仍多依前清新軍的辦法，略變名稱，雖有常備、續備、後備等花色，實際仍由招募而來。平時編練，以“師”爲本位，合步兵兩旅，騎兵、砲兵各一團，工兵、輜重兵各一營，機關槍兵一連，有員兵夫役一萬二千五百餘人，置“師長”來統制他。⁽⁸⁾ 平時按日訓練，分駐各地，一旦有

事，則合二師以上爲一“軍，”置“軍統”率之，實行戰鬪。軍官分三等，上等的叫“將，”中等的叫“校，”初等的叫“尉，”將校尉又分上中少三級。

——旅長以上，將官當之；團營長，校官當之；連排長，尉官當之。現有軍額約八十師，實多冒濫虛浮，十成兵很不多見呢。至於兵力的配布，並沒劃定軍區，多擇內地緊要的去處，屯紮重兵；沿邊要區，却找不到完固的要塞。其實陸路設防，自奉天東南境沿邊界至廣東西南境，至少要在安東、延吉、琿琿、贛濱、庫倫、科布多、塔城、綏定、疏勒、阿里、日喀則、拉薩、大理、騰衝、蒙自、龍州、欽縣等處築塞扼防，並在瀋陽、濱江、張北、烏里雅蘇台、吐魯番、巴安、昌都、昆明、邕寧等處屯兵呼應，才見安固。否則兵多爲患，徒滋國內爭攘的糾紛，於國防却毫無益處！

海疆的防護，尤比陸路緊要。道光、咸豐年間，我國屢次受英、法兩國的侵害，才覺悟到要防護海疆，非練海軍不可。所以洪楊亂定以

後，便在中央設立“海軍衙門”專司製造船艦，開築軍港的事務。上海、福州、廣州都立造船廠，雖規模不大，不能自製巨艦，然蒸蒸日上，軍艦的噸數，居然列在全世界的第四位呢。不料一八九四年（光緒二十年）與日本開戰，北洋艦隊全被他們擊毀或擄去，威海衛等根據地，也受殘破，完全落在他們手裏。當時的南洋艦隊，泊在長江，沒有加入，幸免失事。但船身老朽，不耐戰鬪，不過應景罷了。到了前清末葉，也曾恢復從前的海軍衙門，改設專部。民國建成，仍立海軍部，又另設“海軍總司令部”於上海，——現移設江寧——節制第一——北洋——第二——南洋——練習三艦隊。旅順、威海衛沒有收回以前，有把山東的榮成灣、浙江的象山港、廣東的榆林港建築軍港的計畫。但南北擾攘，竟沒有什麼設施可說。現有的海軍力只有二三等巡洋艦四五艘，二等礮艦十餘艘，驅逐艦兩三艘，魚雷艇八九艘罷了。海疆的展開，

這樣遼闊，外勢的侵壓，又這樣緊迫，那麼一點海軍的雛型，實在難肩這防護的重任！

從前我國軍用的器械，除老式的刀戟等類不計外，大多靠別人代製；不但船艦巨工要向別國定造，即槍礮各項也都由外面輸來。現在則小艦能夠自造，並且能夠自己製械了。製械的兵工廠也不少，最著名的是上海、漢陽、德州——即山東德縣，——今河南鞏縣也因形勢的關係，漸漸地變成一個重要的製械地方了。

- (8)“旅”合步兵兩團，置“旅長”來統領他。但有時因特別情形，也有混合步騎礮三種兵組織“混成旅”的。“團”合步兵三營，——騎礮各團俱三營——置“團長”來統帶他，“營”合步兵四連，——騎工輜重各營俱四連，惟礮營只有三連——置“營長”來管帶他。“連”合步兵三排，——礮工輜重各連俱三排，騎兵連只有兩排——設“連長”來管領他。“排”合步兵三棚，——礮工輜重各排俱三棚，騎兵排只有二棚——設“排長”來帶領他。

混合編輯的新學制初級中學教科書

新學制初級中學的精神，在各科混合教授。這「新學制初級中學教科書」一套，即係完全依照新學制課程綱要，採用混合法編輯的，實為初中最適用的教本。

- ◀ 定 審 部 育 教 ▶
- 新學制 中國語教科書 六册 (前二各三角半, 四)四角半, 五)五角, 〇)八角
 - 編者 顧頌剛 葉紹鈞 周子同
 - 新學制 公民教科書 三册前二 各三角
 - 編者 周鯉生
 - 新學制 歷史教科書 二册 各四角
 - 編者 傅運森
 - 新學制 人生地理教科書 三册 上册九角
 - 編者 張其昀
 - 新學制 地理教科書 二册 上册四角, 下册七角
 - 編者 王鎮鐵
 - 新學制 自然科學教科書 四册 一)四角, 二)六角, 三)七角半
 - 編者 杜亞泉
 - 新學制 實用自然科學教科書 四册 各六角
 - 編者 鄭貞文 周昌壽 高銘
 - 新學制 混合算學教科書 六册 前四各六角
 - 編者 段青華
 - 同上習題答案 第一册 各二角
 - 編者 段青華
 - 新學制 英語讀本文法 三册 前二各五角, 〇)六角, 〇)一元二角
 - 編者 胡憲生
 - 同上教授書 三册 前二册各五角
 - 同上草寫本 第一册 一元二角
 - 新學制 樂理教科書 六册 前四各二角半
 - 新學制 唱歌教科書 六册 前三册各八角
 - 新學制 風琴教科書 一册 一元半
 - 以上三種均前友梅易章費合編
 - 新學制 圖畫教科書 六册 前二各五角
 - 編者 劉滄粟
 - 新學制 手工教科書 六册 前二各二角半
 - 編者 何明燾

◁ 定審部育教 ▷
 的輯編科分
 書科教中初代現

- | | |
|------|--|
| 植物學 | 凌昌煥編 一冊 四角 |
| 動物學 | 杜就田編 一冊 四角 |
| 礦物學 | 杜其璧編 一冊 四角 |
| 世界地理 | 王鍾麒編 二冊 各六角 |
| 本國地理 | 王鍾麒編 二冊 各六角 |
| 世界史 | 王鍾麒編 二冊 各六角 |
| 本國史 | 王鍾麒編 三冊 各六角 |
| 國民 | 陶秉會 道法 三冊 各三角
陳運銳 經濟 三冊 各三角
李澤章 三冊 各三角 |
| 國文 | 莊遠編 六冊 各三角
前云各三角 |

新學制初中的特色，在混合教授。但因師資難得，新近改組的各校，或仍有採用分科教授法者。本館為應此需要，除採用混合方法已編「新學制初級中學教科書」全套外，另編「現代初級中學教科書」一套，分科較細，而仍注重於全體之聯絡。

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| 衛生學 | 顧澤白編 一冊 七角 |
| 物理學 | 周昌濬編 一冊 七角 |
| 化學 | 鄭貞文編 一冊 六角 |
| 算術 | 殷濟慈編 一冊 八角 |
| 代數學 | 吳在淵編 二冊 各六角 |
| 幾何學 | 周宣德編 二冊 各四角 |
| 三角術 | 劉正經編 一冊 四角 |
| 英語 | 周越然編 三冊 各四角
一冊四角
二冊五角
三冊七角 |
| 注英語 | 周越然編 三冊 各五角 |
| 英文法 | 林森青編 二冊 七角 |
| 水彩畫 | 楊長濟編 一冊 六角 |

