

將士四期祝詞、戰術第一想定目録

教皇 劉神奉  
漢兵狀

想定

第一尚題、十一月廿四日八時、第一師、長之決心及對敵與、營處置

戰術第八、河北第三營、北溪渡、接合表

戰術第九、雲南第八師、航氣部隊

戰術第十、卓克、<sup>營</sup>制表

戰術第十一、刺東營、編制整備一覽表

戰術第十二、刺東營、編制整備統計表

戰術第十三、刺東營、部隊調查表

戰術第十四、刺東營、部隊調查表

戰術第十五、刺東營、部隊調查表

戰術第十六、刺東營、部隊調查表

戰術第十七、刺東營

刺東營

身心以爲甲級術

各題史及第八問題研究

一、原則是不變的

二、視甲級術的特點

三、視甲級術的敵我術研究上的差異

四、視甲級術之特性

五、我們怎樣研究甲級術

六、第八問題研究

第九問題 師長決心決戰 敵我軍隊之情況判斷要圖 (僅要)

敵我軍之情況

第十問題 答案

第十一問題 答案

第十二問題 敵我軍之情況之意思見其由

第十三問題 答案

八

第三問題 研究

一、使用側目的為使用可也

二、待機位置或改去準備位置

三、改去間歇線及通過時間

四、雙邊路線(及改去準備位置)

狀況

第四問題

其一、機車營副營長處置如何

其二、機車營長行動如何

其三、機車營長對車領人員之行動如何

其四、營長與各連長何為、各連長與車檢必要人員

員

狀況

意見與中

第五問題

機車營行軍計畫

第六問題 研究

一、中、外、文、字、

二、大、商、題、者、是、

三、商、題、者、改、資、料、

四、商、題、者、做、東、則、

五、行、凍、計、與、為、要、旨、命、令、

六、行、凍、速、度、

七、行、凍、慎、察、

八、行、使、增、博、官、位、費、

九、行、凍、凍、依、前、東、輸、距、萬、

十、行、凍、序、列、

十一、示、發、及、到、達、時、間、

十二、休、息、

十三、行、凍、命、令、及、狀、者、

狀、况、

附註 我東第八港行運計表

第九問題 我東沿岸長短與單運路關係如何

第十問題 春米

第十一問題 我東港嶺春米如何

第十二問題 春米

第十三問題 春米

狀況三

附註八 我東港嶺春米

附註九 飛航我東港嶺之情況

第十四問題 我東沿岸增進發展要點

第十五問題 春米

第十六問題 研究

第十七問題 我東沿岸發展通商關係要點

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

第九問題 對敵之政策與策略

一、該系為信教東之復德武邑

二、避重就輕

三、該學之要則

四、對新時勢

五、救濟法

以法云

第一二問題 救東管之長亦以採用指道如何

第六六

第三六問題 救東管在倉方係在各地之警戒或更更圖

第一二問題 台委云

社

第十三問題 救東管以各區區及地方設施要法

第十四問題 春寒

第十五問題 參政資料其一 救東管法各部設職制教備編查表



將... 數... 行

第... 問題... 資... 英...

一、就... 補給... 保... 及... 送... 通... 則

二、營... 補給... 策... 官

三、補... 給... 人... 員

四、營... 糧... 運... 輸... 排

五、給... 養... 補... 給

六、用... 水... 補... 給

七、油... 料... 補... 給

八、彈... 藥... 補... 給

九、各... 種... 補... 給

十、給... 食...

十一、給... 水...

十二、各... 種... 保... 養

六三改送

才由倫少傑之天作

附表八 執事處 活款 補充針 款表

附表九 執事處 活款 補充針 款表 調查表

附表十 彈丸 經濟 統計 斷表

參政圖 其八 執事處 各 組 場地 一覽表

參政圖 其六 執事處 有 該 耗 一覽表

狀況七

附件八 執事處 活款 補充針 款表 調查表

附件九 執事處 活款 補充針 款表 調查表

—— 思想 逐日 錄 終 ——

行

将心身技中致術

7

五

陸大將之四期機甲戰術第一想定

教官

劉仲平  
梁

想定 所要地圖如附件第一

受有進佔涿河板口故人進為任務之蓋軍第一師(如換機甲)

原師編制表次步兵營既屬部隊如附件第二)於十二月廿四

日晨由關平附近宿營地出發分兩縱隊沿關平—小寨—

大石佛店—辛店子—陽家院—涿縣道及其以北平

行路向涿縣方向前進中

二是日八時師長在右縱隊本隊先頭行抵小寨附近綜合得知

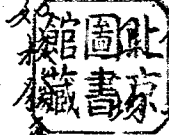
狀況如左

人師搜索當其畧等之敵騎在辛店子雷店之綫對戰中

又約有一師兵力之敵今晨在涿縣渡河七時分其步兵先頭

通過馬店子坑子頭西進

又涿縣附近有敵機甲部隊正在渡河數目不詳



(南)



計之七其水... 頁有

山至榆公路盧龍以東獲望鎮附近發現有敵部隊活動

5 蓋軍第二師沿平榆公路亦向深河前進本日七時廿分其

步兵先頭已抵豐潤縣東約六公里之板橋附近

6 戰車第一營營長携軍命令前來報到並稱該營七連上

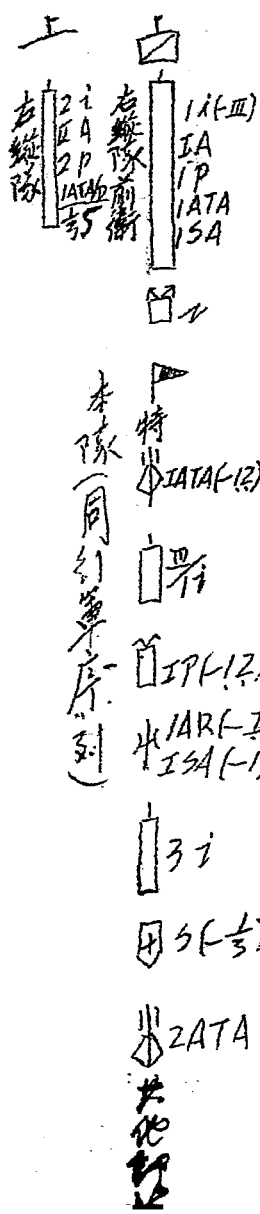
唐山下車現已集結完畢

7 本師奉派臨時監護唐山各機場之第三團第三營廿七連前

歸還建制

8 我軍主力約本月廿四日可到法四一帶

三師本(廿四)日行軍時之前進部署





米之時期 別冊

十二月廿四日 月齡十

第八問題

十二月廿四日 將藍軍第一師師長之決心(祇要決心文)及對戰事全  
之處置

注意——各員先行考慮準備在教室當堂作業

將乙四期機甲戰術第一想定附件第一

河 北 省 五 分 一 地 圖 接 合 表

雙	望	鎮	虛	龍	縣	古	店	子	鎮	臺	潤	縣
昌	察	縣	灤	城	鎮	茨	榆	坑	唐	平	鎮	山

卷之二



第三〇四期機甲戰術第一想定附錄第二

藍軍第一師配屬部隊

戰車第一營

野戰重砲兵第一營（摩托化）

戰車防禦砲兵第一營（三連每連四七砲六門）

野戰高射砲第一中隊（每中隊四七砲六門）

野戰架橋營

空軍連絡組（對空軍使用可隨時向空軍要求）

將乙四期械甲戰術第一想定附表第一  
戰車營編制表

營本部

- 指揮組 (裝甲車一卡車一吉普車三)
- 通信組 (裝甲車二吉普車一)
- 戰車組 (輕戰車四戰車三)
- 連絡組 (裝甲車一吉普車三)
- 炊事組 (卡車一附水車一)

連本部

- 指揮組 (裝甲車一吉普車二)
- 偵察組 (裝甲車二)
- 保管組 (裝甲車六)
- 後勤組 (裝甲車一卡車一)
- 双車組 (卡車二附水車二)

通信排

- 排 部 (裝甲車一卡車一)
- 情報所 (裝甲車五)
- 傳令組 (吉普車四)
- 修理組 (吉普車一修理車一)

直屬連

搜索排

- 排 部 (裝甲車一)
- 搜索組 (三) 第一班 (裝甲車一)
- 第二班 (同 右)

工兵排

- 排 部 (裝甲車一)
- 破壞班 (裝甲車二附車一)
- 作業班 (三) 每班裝甲車二

高射機槍排

- 排 部 (高射機槍車一)
- 機槍班 (四) 每班高射機槍車一

驅逐砲排

- 排 部 (裝甲車一重砲驅逐砲車一)
- 輕砲班 (三) 每班輕砲驅逐砲車一輛
- 重砲班 (三) 每班重砲驅逐砲車一輛

迫擊砲排

- 排 部 (裝甲車一)
- 迫砲班 (三) 每班八 迫擊砲車一輛

連本部

- 指揮組 (吉普車二)
- 偵察組 (裝甲車三)
- 保管組 (裝甲車二卡車一)
- 後勤組 (裝甲車一卡車一)
- 炊事組 (卡車二附水車二)
- 戰車組 (中戰車二輛)

第一排

- 排長車 (第一車) (M4A中戰車)
- 第二車
- 第三車
- 第四車
- 第五車 (同排長車)

戰車第一營

第一連

第二連 (中戰車同第一連)

第三連 (中戰車同第一連)

連本部

- 指揮組 (吉普車二)
- 偵察組 (裝甲車三)
- 保管組 (裝甲車二卡車一)
- 後勤組 (裝甲車一卡車一)
- 炊事組 (卡車二附水車二)
- 戰車組 (輕戰車二輛)

第一排

- 排長車 (M3A3輕戰車)
- 第二車
- 第三車
- 第四車
- 第五車 (同排長車)

第二排

(同第一排)

連本部

- 指揮組 (裝甲車一吉普車一)
- 補給組 (卡車一)
- 偵察組 (裝甲卡車各一)
- 後勤組 (卡車一)
- 炊事組 (卡車三)

補給連

保管排

- 排 部 (裝甲車一)
- 補給組 (卡車五輛)
- 後方修理組 (工具鋼索兵器救濟裝甲車卡車各一)
- 保管組 (材料車救濟車各一裝甲車七)
- 砲班組 (砲車二輛)

搶救排

- 排 部 (裝甲車一)
- 搶救第一班 (裝甲車一搶救車一)
- 搶救第二班 (同右)

衛生隊

收容組

(係臨時配屬)

救護組



戰東營編制裝備統計表

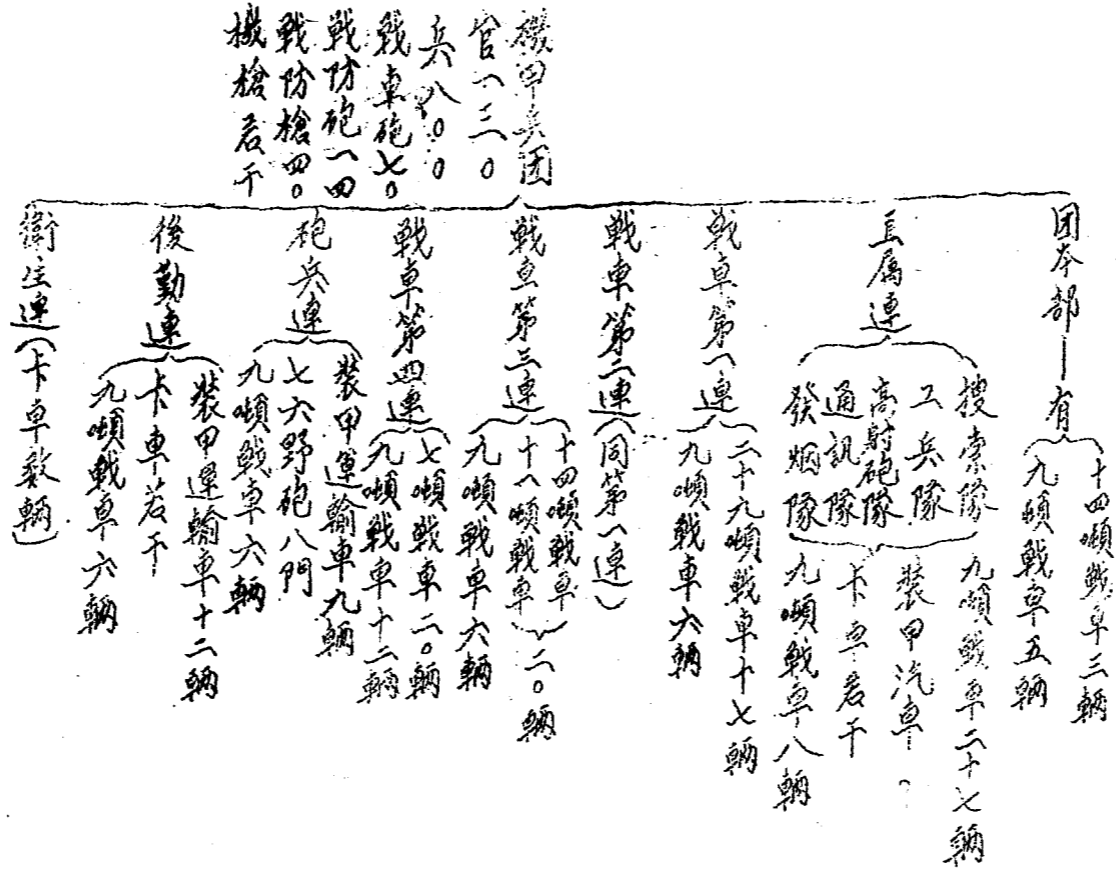
計		統										武										通										計										統										車										計			員			人	別		區	
合	小	836	105	射	25	37	小	50	30	30	小	衝	步	手	合	(	(	(	(	(	(	(	合	水	練	救	建	中	中	輕	半	王	2	吉	合	士	官	計	統	區																																
計	計	天	榴	擊	擊	斤	計	重	重	重	計	鋒	槍	槍	計	槍	槍	槍	槍	槍	槍	槍	計	托	砲	車	車	車	車	車	車	車	車	車	計	計	長	部	本	營																																
105	8			3	1	4	26	3	20	3	71	22	18	31	20	3			11	6			20	1						3	4	4		2	6	71	54	17	部	本	營																															
306	34	12	3	3	2	14	39	11	28		233	122	78	33	26	3	6	1	15	1	71	2	8			3	3	2			42	1	3	6	233	209	24	連	屬	直																																
235	38	1		17	3	17	57	17	40		140	35	18	87	20				1	10	9	32	2							17		6		6	1	124	104	20	連	一	第	東	戰																													
235	38	1		17	3	17	57	17	40		140	35	18	87	20				1	10	9	32	2							17		6		6	1	124	104	20	連	二	第	東	戰																													
235	38	1		17	3	17	57	17	40		140	35	18	87	20				1	10	9	32	2							17		6		6	1	124	104	20	連	三	第	東	戰																													
201	21	1		3	17	57		57			123	35	18	70	20				1	10	9	32	2							17	6		6	1	107	87	20	連	四	第	東	戰																														
314	31	10		5	14	2	30	5	24	1	253	72	157	24-12							10	2	116	14	9	7	2					2	16	4	57	7	251	228	23	連	給	補																														
1631	288	26	3	8	56	115	323	70	249	4	1060	325	356	379	138	6	6	16	71	39	336	25	17	7	5	3	2	54	23	86	5	86	23	1043	890	144	計	總																																		
	外有手榴彈七六八枚																																																	備																						
																																																		考																						

如前屬有新式隊時則有平東八輛

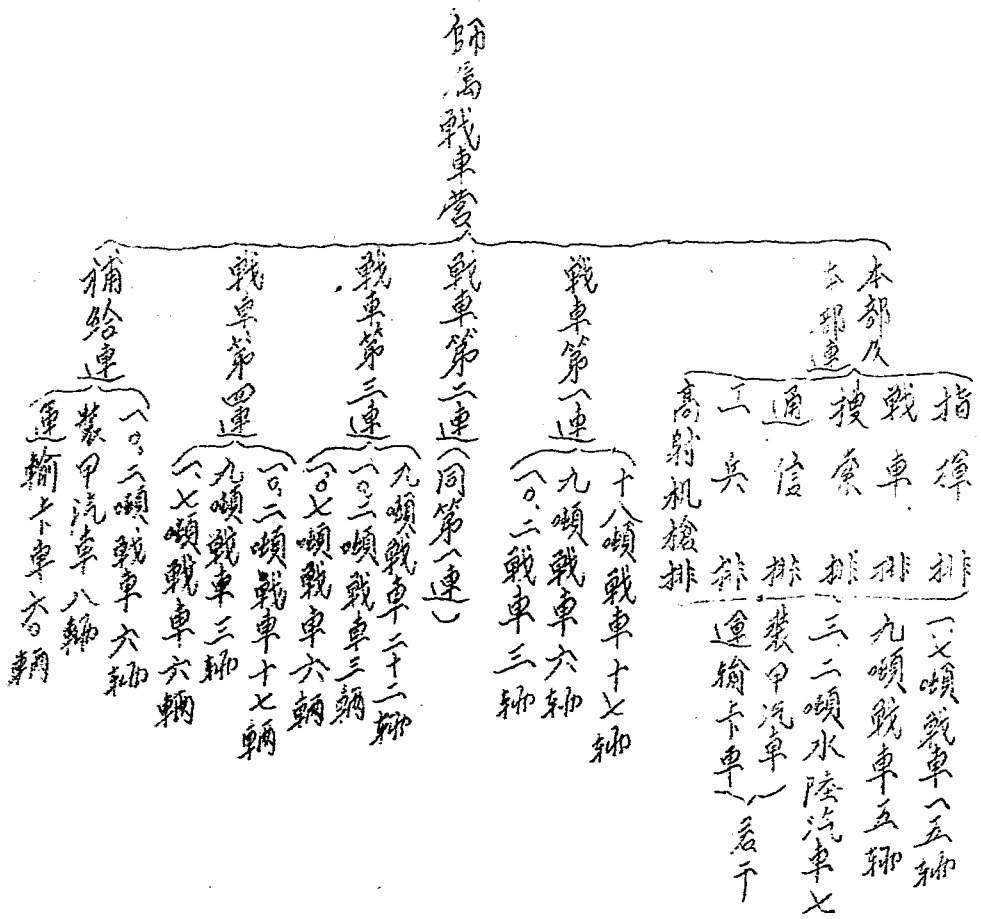
如前屬衛生隊增員三人

機甲戰術部  
機甲戰術部  
機甲戰術部  
機甲戰術部

將乙四期機甲戰術第一想定附表第四  
敵機甲部隊調查其一



將乙四期機甲戰術第一想定附表第五  
 敵機甲部隊調查其二



機甲戰術附表第六

敵機甲部隊使用車輛性能調查表

車輛型式	引擎種類	重量	最高時速	行程	燃料	乘員	裝甲厚
丁式	小	1.7	40	公里	1	2	6.9
發烟戰車	火藥	2	45	公里	2	2	1.4
石島式	輕	3	32	公里	1	2	1.4
水陸式	輕	3.2	50	水	1	2	1.0
三美式	輕	4	35	公里	1	3	5.1
九四式	中	2.1	45	公里	1	2	1.4
支援式	中	2.2	45	公里	1	2	1.4
三美式	重	3.5	35	公里	1	2	1.4

攻堅式	2281	重	三二	三五	一八	五	九	六三	三
-----	------	---	----	----	----	---	---	----	---

附註：另有雪橇戰車一種，裝有軌引輪，利用風洞力前進，滑道後

極快，為當地作戰用者。

二、欲採購少數美國戰車，概為三二、三五噸式者，三三、三噸三

六、其四十二噸及六十四噸戰車，用三及三。引擎似已開始製造，

造，一時尚不能應用於戰場。



將已回國機甲戰術第一想定附表第七  
各種裝甲車輛性能表(英國陸軍現有者)

車輛種類	重量(噸)	火力		乘員	裝油量(加侖)	時速(哩)	活動半徑(哩)	上坡(度)	攀高(吋)	越壕(呎)	涉水(吋)	高度(呎)	長度(呎)	寬度(呎)	裝甲厚度(吋)			
		共	器數												前	側	後	頂底
M3 半履帶車	8 1/4	30mg	1-2	6-10	60	45	110	31	—	—	26	6	19.8	6.5	1	0.5	0.5	—
M3A3 半履帶車	8 3/4	30mg	2	4	60	45	110	31	—	—	31	6	19.8	6.5	1	0.5	0.5	—
M2A 半履帶運輸車	8 4/5	八-迫擊炮 50mg	1 1	6	60	45	110	31	—	—	32	6	19.5	6.5	1	0.5	0.5	—
M3A3 輕戰車	15	三七砲 30mg	1 3	4	110	31	90	30	24	5.4	40	7.5	14.6	7.4	1.5	1	1	0.5
輕驅逐砲車 (M3A3 車架)	16 1/2	七五榴彈砲 30mg	1 1	4	110	32	90	30	24	5.4	40	6.5	14.6	7.4	1.5	1	1	0.5
M4A 中戰車	32	七五砲 三七砲 50mg 30mg	1 1 1 3	5-6	185	25	70	32	26	7.4	42	10.3	18.6	8.4	2	1.5	1	0.5
中驅逐砲車 (中戰車架)	35	105榴彈砲 50mg 30mg	1 1 2	5	185	26	70	30	26	7.4	42	9.3	18.6	8.4	2	1.5	1	0.5
戰車救濟車	35	八-迫擊炮 50mg 30mg	1 1 2	6-10	185	25	70	32	26	7.4-9	45	—	—	—	2	1.5	1	0.5
M26 重戰車	43	105榴彈砲 三七砲 30mg	1 1 2	6	—	31	90	30	26	8	45	11.6	19.8	9	3	2	1.5	1
T29 重戰車	64	105榴彈砲 —	1 ?	8	300	?	?	—	—	—	—	—	—	—	4	3	3	1
T30 重戰車	64	155榴彈砲 —	1 ?	8	300	?	?	—	—	—	—	—	—	—	4	3	3	1

將士田制甲戰術第一想定

本想定及第八問題研究

教官 刘仲平  
梁文均

一、原則是不變的

在戰術的本質上說，其原則多為永久不變性的。此地所謂之多，不變，  
角指其有少數的變遷。如進其所以變者，實由於戰術之久其進步而  
戰術上運用方法之改進。此進步為改進其構成為戰術條件。使戰術原  
則之運用，更作進步的執行而已。

如奇襲、測背、攻身、擴張戰果等皆係以戰術變換重要問題。前  
因部隊行動遲滯，執行以不利，故由有戰動力為防護力車輛部隊  
執行之，則竟成為口語重提了。

故戰甲戰術與一般戰術之原則，並無不同，僅在於戰術空間的關係上  
有縮小為放大的差異罷了。

六、戰甲戰術的特異

戰甲戰術

械甲戰術之要素者為研究部隊機械裝甲化後，如何運用尚題即今日戰場上之時間空間，放火到如何限度，縮小至如何程度。

以一部隊行來說，部隊之行動，以其中行動最慢者為標準，故步兵師行動概以每小時四至五公里計，械甲部隊則以每小時六十至四十公里計，即步兵每日六小時之行程，車輻部隊一小時可達以時間去度空間的械動力言：械甲部隊則大步兵師至少為六倍了。更就火力來說：一件重兵器，在步兵使用兩連動至少須八人之力在車輻大偵頭兩人如此則械甲部隊至少大同等步兵部隊之火力四倍。又如手二磅鎗，日不過發彈數兩，用磅鎗則平均每人每日發彈數十斤。

如果步兵的火力為一械動力也為一，則其攻击力為一乘一，同樣械甲部隊的火力為一乘四，械動力為一乘六，則其攻击力為四乘六，用磅鎗的例不來看此當不為過實的吹噓。



以敵軍及空軍為警覺對象其搜索  
要點對四週遠空皆不可忽

分... 突行機關之部署

地形選移以平後迅速接近為主

攻敵之運動力較其攻力為重

攻力大於防禦力

攻者重矣遂於攻與運動便利度

以戰界要地為敵方為攻者不被敵情

慮八念行動迅速敵情不明為常事

視地境戰進出機等

作戰目的在擄服敵人意志

攻者運月以保持自己機動力為主

注意於空軍之支援

在士氣極奮奮  
在疲之極多

限制糧食之發展之原因在補給居多

以少數部隊監視敵方後備方使多兵  
力得以休養為主

由行軍轉於機關派行前進之準備  
展開等情

以佔領確實到後三我後場力容易接近  
近為主

攻者攻之攻力必重也較其運動力為重

防禦力大於攻力

遂於敵之弱處其願慮兵種協同條件

以戰界要地為攻者自身標頭之意明瞭敵情

地境分明並保持要點之線以再比隣友  
軍緊密連繫

在許滅敵人力

以打敵之運動力為主

注意於砲火之支援

在士氣極奮奮  
在疲之極多

在士氣極奮奮  
在疲之極多

位置

指揮官在前才領導作戰

在中央改指導作戰

四、抗甲部隊之特快

在戰終上能特快業如前述。關於技術上特快，再研究戰術有關於於此地暫作一概說明。

一、抗甲：戰車為抗甲部隊之主要兵器。於裝甲掩護下發揚火力，並藉強力之發動機，以迅速行駛於道路外之地形上。集結多數於決勝要地使用之，成為特快之攻擊力。

最新式戰車性質概如下述之分類。

- 1. 輕戰車：裝有小砲，門窗抗槍，二三挺，時速五十公里，乘員四人，重量在十噸，且二十五噸，能在步槍槍頭心彈，及非垂直命中之小砲彈者，其裝甲與戰車，或為裝甲師後援偵察隊警戒道路之任務。亦可參加中重戰車之獨立戰團。
- 2. 中戰車：裝有大砲，且五九〇，以發砲門及抗槍數挺。時速三十公

將之四期機回戰

三

與以上各員五人，重疊之，四又噸，能從網中調心彈及適當距離砲彈者，為戰車攻擊之主力。對敵戰術砲，砲兵及殘存之戰團之骨幹，亦有時在消滅敵砲兵後用以撲滅敵抗槍以開道，步與之進退道路。

3. 中型重戰車一裝有八五或八五五砲一門，更有附裝三七砲一門者，抗槍數挺，時速約乘員，中戰車等，重量在四至六噸，可並戰防砲及野砲榴彈以為戰車之支援及開避進路。

4. 重戰車一裝有八五或八五五砲數門，抗槍七八挺，時速較慢，而裝甲防禦力特強，其任務為突擊員敵強固陣地，摧毀障礙，制止敵火，為其他戰車開拓進路之用。

5. 驅逐戰車一係輕中戰車之架，改裝較大火砲，為隨伴戰車隊以驅逐敵戰車或火力支援用者，即如輕車裝七五砲，中戰車裝一五五或一五〇砲者，是。重戰車較同型戰車為輕，而速度較同行

省大。

6. 特种战车——为援助其他战车克服障碍，或用以指挥連絡及設施為裝者。如桥战车、水陆战车、雨楼队用、工兵战车、烟幕战车、火焰战车等。

八. 装甲汽车——装甲汽车依其用途而類別極多，另想是使用上有関的，計有：装甲搜索车、装甲運輸車、装甲原動機架車、装甲通信車、装甲抢救車，多為輪胎車輛，尚有履帶，或半履帶，或輪胎履帶兩用者。

三. 其他車輛

- 1. 指揮連絡用——大台車、航器脚踏車。
- 2. 工兵及兵車——又兵車、又修理車、槍救車、車卸車、起重車。
- 3. 又兵車、一救護車、病院車。
- 4. 越野輸送車——輸送車、拖車、火車。

甲四、航甲、裝甲

10



分道路上用車，一載重汽車，一輕車拖車。

6. 其他勤務表。

五、我們怎樣研究抗甲戰術。

我們應當怎樣研究這門課，才有較多的心得，這教學兩方心向往之的問題，自然教者希望諸位多看書，學者希望我們多想快練料了。由於國家尚未建有大量是項部隊，未來的戰坊，又將遭遇到敵之抗甲部隊，為了避免紙上談兵，我們先建議諸君三個注意如下：

1. 反輕鬆的作態，即是不受天下苦敵，不要貪師而勝，不要盼望瞭如執掌的情況，當從困難中設法，從困難中馬上設法，請各位多作問題答案，並且當堂作案，當堂交卷，以磨練多抗，主斷及克服困難的指揮能力。

2. 一例多範列是有區別的一原案僅可視為一例，不能視為範例。

為避免陷於一例的窠臼，而泥用原則起見，我們將原案敘述於狀況中，顯系教員主張如何運用原則，以符合原則為一例，而非範例的指意。

3. 教學上的探討：為求教學兩方面的研究便利，我們當不受往日的教授法，作條法的限定，以追求較進一步的教學法，凡是有關教學的問題，均涉及技術的問題。除了當堂作業隨時研究解除途徑外，我們將採取一種提示方法，即對某一問題，在作業卷案之前，先由同學或教員提出若干可能之案，及不可能之案，以備作參考者，進入步的認識，而放下案的答案。當不致缺少分量，其持出之傑作，當公佈為參攷以為教學之改進。

### 六第一問題研究

本想定以研究稅甲技術的判斷，管如何協同步兵第一師作戰為文。對於第一師將如何作戰，自當知其梗概為已足。

水... 卷...

五

師既以進佔灤河拒止敵人而進為任務而向灤縣前進中，此為先遣  
 部隊以掩護軍主力行動的便利會圖，亦可不向，但至本月八時頃敵  
 人以一師兵力已在灤縣附近渡過灤河，其先甲部隊正在渡河中，該敵  
 亦必有我同樣目的以防我之抗而快抗以擾害我軍者，師為達成任務  
 對此前來的敵人，除攻击之外，並可覓一可為掩護防害之地，先發展關於  
 有利態勢，先奪予一盾以避其矛，挫其銳，再徐徐歸力之手為有力的  
 奔亦不失為一良策。更可採用誘致敵人之法，暫避其鋒，以待友軍  
 第二師之到來，令其包圍敵人而肅滅之，此皆為先為不可勝以待敵  
 之可勝，以逸待勞，各客文見的打聽，是不可不察的，且敵我突  
 力概若，我有戰車一營，敵亦有戰甲，部隊在渡河中，為冒然攻與敵人  
 勝固可達成任務，若一失利，不唯佔領灤河之任務不達，持何日拒止敵  
 入西進，以掩護軍主力呢？

在如上的情情上推想，敵既已渡過灤河，猶負囑於揚子山以東地區，

可能背水為陣，更可能迅速前來，究其全圖如何，刻猶曖昧，使人尋味中。又有雙望鎮西進不明之敵，吾人無理由，判定其對我軍行動，亦不知之無多，攻呢防呢，抑或撤退誘敵呢，各足較重關係，以戰局者更大。

就一般戰界來說，攻者人員，器材損耗，常大於防者，但其陣地將選定於何線，且如何判定敵之勢在必攻。

同樣誘致敵人，敵人何嘗甘受我之誘，愚倘騙敵不成，則大敵浸集，着錯，全局輸了。

縱觀戰場之地形，足收瞰制之利處，豈無多，有之皆在揚子山東面，以高地亦須迅速前進去爭奪。此一爭奪，必起前術戰術，兵才增援前只，則為爭取陣地將接受之遭遇戰了。

如果陷於被動之遭遇，善寤於戰事初動，即以全力主動攻軍，敵

人因此師長當即決心以遭遇戰之自敵，令各部隊先向遭遇戰之自敵，倘敵已行防長，當更求敵而攻去之。

此在設防時地形上一般考量是如此類，再听諸君之見。

及於師長之處置，自應適其目的，明瞭企圖，於各部派遣先遣隊，其目的適時分進，砲兵的挺進，戰車營躍進於行旅位置，以及為

律定步砲戰在企圖決戰方面之協同關係，諸準備等之自不待言，戰車營待行旅位置，為其使用做備，師長宛特以戰車營多進

以龍東敵行動中，縱隊或防兵準備甲之部隊，抑或渡河未竟之敵戰車隊呢？還是當待參加步兵之決戰呢？還是當待擴張

戰果呢？奇襲為戰車戰術的基本原則，協同步兵攻擊更為戰車基本任務，而擴張戰果，變為戰車戰史上之輝煌成績，前者可以判

先抗擾亂敵人，予以傷損，後者可秘密企圖爭得決定勝利，各有其利弊，亦各有其千秋。

將士期機甲戰術第一想定

教官 劉仲平  
梁正均

第二問題參攷

既知敵有機甲部隊行將參戰，則對於此等天機動性，具有奇  
襲力之重之部隊，自應更加防範，然戰場廣濶，以戰車之動敵戰  
車之地帶，對付敵人行動，現方社防不勝防，故不得不先敵偵，地形諸  
因素，依據戰術之當運用，詳加研究而判斷其將如何使用，即何  
種系統的成果最大，何處可能性較小，判定之後，好作防備。

判定敵情首應研究，敵軍隊編制及戰術上之運用。

獲平時調查所知，敵步兵師編制，概略如下：

師部——官兵二三百員名，馬一百匹，汽車三部

步兵團三——共官兵九百七十七員名，馬一百八十三匹，步槍七、七三式步槍

彈筒三三三式，自動步槍三三三式，機槍六六三式，

多動防砲六門，公地車砲八門，七六野砲八門

高射機槍九挺、馬輓車八二八輛、彈藥車五四輛  
汽車六輛、載重汽車九輛、

砲兵團——官兵七四〇員名、馬二四五匹、步槍八四〇支、

動步槍八支、七六野砲二〇門、三三榴彈砲六門  
高射機槍三挺、馬輓車六六輛、彈藥車八四輛  
汽車二輛、載重汽車七輛

搜索營——官兵五八〇員名、為三四五匹、步槍三〇五支、擲彈筒

一二支、自動步槍四支、機槍四挺、三七戰防砲二門  
七六野砲四門、裝甲汽車一〇輛、小戰車二輛、馬輓  
車四輛、載重汽車八輛、

戰車營——官兵九二員名、高射機槍五挺、小戰車二七輛、水陸

戰車七輛、輕戰車一九輛、二噸一噸三二輛、六噸三四輛  
計三八輛裝甲汽車四九輛、載重汽車二二輛

步兵營——官兵三八九員名，馬七匹，步槍八八支，自動

步槍二支，馬輓車六輛，載重汽車三輛；

通信營——官兵二八五員名，馬四匹，步槍二三七支，馬輓

車三六輛

戰鬥連——官兵四八員名，步槍八八支，四五戰防砲四門，小

車四輛，載重汽車八輛；

高射機槍連——官兵五二員名，步槍八八支，高射機槍六挺

汽車八輛，載重汽車七輛；

化學兵連——官兵八五員名，馬三四匹，步槍八五支，自動

步槍五支，放射器五具，毒汽戰車五輛，

輓車八七輛，載重汽車八輛。

飛機小隊——官兵三〇員名，汽車八輛，載重汽車八輛，飛機三架。

運輸隊——官兵三七〇員名，馬三三〇匹，馬輓車八五〇輛

廿七四月九日

一



汽車三輛，載重汽車二〇輛。

敵軍戰術上，輕重部隊之運用，已如其典令上規定有：

「機甲部隊有高度之機動性，強勁之火力，其猛烈之衝  
擊力，常能脫離其他兵種，獨立解決任務，或與其他  
兵種協同行動。」

「機甲部隊勝利之主要條件為實行集團的，有組織的及  
出故意表的使用。」

「……其他與步兵協同之兵種，如戰車砲兵等，僅為步  
兵之利刃而執行任務，以保護步兵於攻果時得以迅速  
推進，防禦時得以堅守。」

砲兵與戰車攻果時砲兵應首先制壓敵之戰防武器，戰  
車則先制壓敵機槍……」

戰車隊應在前衝砲火掩護下，突破戰警成線，向其……」

衛之則背攻也。

「步兵不能合作戰之機甲部隊，除直接支援步兵外，並担任深入陣地，摧毀其預備隊，砲兵司令部，倉庫及截斷敵退路之任務。」

「在遭遇戰中，機甲部隊用於殲滅敵散隊之主力時，當以我機為之副官，起進行軍，縱隊向前突進，以奇襲敵步兵之兵力。」

「戰車在攻敵戰中，應大量集中使用之。」

「防禦戰中，砲兵應破壞敵步兵及戰車之進攻，與敵砲兵互擊，機及其他武器作戰，掩護我步兵與戰車施外攻。」

「戰車在防禦戰中，用以對抗敵之戰車，步兵及騎兵。」

「預備隊若出遭遇戰時，應停止防禦戰車器材，在全縱隊各處經常準備，對可能發現，敵機甲隊之方向，負特別監視。」

（得登報，全部絕米及乾草，應全力迅速運送敵人，以取短期間解除威脅，恢復自由，部隊不可因敵對多花米費致被空餓，致量外動應一意如力前進。）

關於蘇俄編制共黨將領法，概如上述，其概甲部隊完時因其中央大破我警我線攻我前衛居多呢，或是最積極的黃龍表裏，我主可徵徵公管不為大呢，或者將為其他目的使用呢，此時應根據危險最大者願應，對小或考並不以防萬一。

蘇軍黨對辦之二條（甲）有云：「估計敵人，至少須以其戰術能力與我相等，或估計其知識較我有過之而不及。」判斷敵情應三復斯語的。

將乙四期机甲战术第一想定

教官

劉仲平  
梁正均

第三問題研究

師長徵詢部下意見，及下級指揮官不待師長徵詢對本部使用上具申意見，此為战斗中之常事。關於意見具申之方式問題，在一般战术上諸君當已研究過多次，今僅就本問題的表列方式中諸項目逐一研討，以確定其何者較當，何者還需進一步探索即可。

一、使用目的與使用方面

在本狀況中，師長既已決心與敵行遭遇戰，應如何使用戰車，要求其達成何種目的，是為戰車營長極迫切要知道的事。換言之，師長也極需要知道戰車營在本狀況中擔負何種任務，方稱勝任而愉快的事。

作戰綱要第二部第八十四條云：「師長通常使戰車參加重點

方面步兵之法戰，然因爭奪要點，或使敵之展開陷於混亂或  
 急襲敵砲兵及司令部等，欲捕捉可左右戰勢之好機起見，使  
 有力之戰車挺進較為有利。又云：在致戰車活動之狀況，須  
 當使我戰車行先破壞之。此際以狀況所許為限，可使砲兵兼  
 截與之協力。

戰車營戰術第二條甲項有云：「欲求奇襲，須於敵所  
 未料之時間，由其未料之方向，以相支之數量與充分之支援，  
 向敵攻去，而奪取目的地。」丙項又有云：「戰車營之兵力，必  
 須對敵要點地區集中使用之。」

由此可知一般遭遇戰時，戰車可擔負下列三種任務：

1. 參加重點方面步兵的決戰；
2. 挺進以奇襲敵方要點，縱隊砲兵司令部等；
3. 對敵戰車戰鬪。

依第一種目的使用，則可以有數種使用方面：

1. 配屬於企圖決戰方面之步兵團；

2. 師長直接使先參加或策應決戰方面戰鬥，適時行擾  
張戰果；

3. 給予以迂迴或包圍任務，使決戰方面成功容易。

依第二種目的，則決定其使用方面，除左右翼，中央及敵首  
外，更須指定某之要地、要點、某處某時之縱隊，或其他目標。

依第三種目的使用方面，更分為主動由某方求敵戰車攻車之，  
或被動的待敵出現於某地區時攻車之。

戰車營於七時已在磨山集結完畢，待命出發，且由師前衛  
不過一時路程，對上述之任務，皆有執行上的餘裕，特簡由力量  
所以不同的，只是戰鬥之果而已。

二、待機位置與攻車準備位置

遭遇戰為攻車之八種戰法，其設備位置，當一如攻車。

待機位置為攻車營攻戰平前之次，集結，從事補給保養，  
檢査修理以及補充油彈，分發給養與下達命令處所。其進入  
配置，警戒要領，概與宿營地同。此位置之具體條件如下：

1. 在敵炮火射程之外，通常至少須距攻車開始線八千

至九千公尺，僅在下列之情況下，始移在敵發炮射程之內：

(a) 有險路或障礙不易排除為通路時，則將待機位置

介於該地障與攻車開始線之間；

(b) 夜暗中，敵情與地形已了然，則位置可稍前。

2. 對敵眼隱蔽；

3. 地面堅實；

4. 面積較大，不致擁擠；

5. 有良好而充分的進出道路；

6. 区内交通線充足；

只有适当路線以進至攻寨準備位置。

倘有待機位置及攻寨準備位置較遠，或中間地形困難，可另設中間待機位置。戰東營可在該地與其他友軍運動協調，恢復控制及必要之補給保養等項之時間為限。

攻寨準備位置，為戰東營迎接攻寨開始線時最後調整掌握之處，各連排極在展開狀態，排下達命令辨認方位。連營與友軍做最後連絡協調。留此時間甚短，完畢後通過攻寨開始線前最後隱蔽之處所也。其位置多在敵機槍火外，距攻寨開始線十公尺左右。

### 三、攻寨開始線及通過時間

戰東營之攻寨開始處，除單獨攻寨外，多先通過友軍步兵第一線，事前若不確定時間與地域，定將發生混亂，影響



直沒戰鬥，尤其對步兵之讓路及步砲兵火力掩護的參考。

攻毒開始線，為戰車營開始攻毒記號（過此線即開始使用無線電話網）一切協同準備有此生效，亦即一切投入戰鬥中。此線應取好與攻毒方向垂直，其位置易於辨認。有時為各單位利用地形便利，或戰術上協調動作容易時，有設置間的攻毒開始線者。此線亦應定於戰車開始而放戰鬥之起常與步兵第一線重疊，亦有因識別容易建於其前或後的。

至於開始通過之時間，概由營長決定，明示有間請予以為協同連絡，以及準備等的依據。

#### 四 經過路線（至攻毒準備位置止）

因使用目的使用方面而有不同的特種位置，攻毒準備位置，更由於位置之不同，則經過路線亦有多異。不過此線為車隊之主要後方連絡線，沒送與保養軸線。其補給保養場

車輛收容所，人員救護之繃帶所，收容所皆設於此線上或  
此線附近，故列為研究的一項，亦乞諸位於此地留意些許詳  
細待於行軍及補給與後勤問題中研究。

將乙四期机甲战术

將乙四期机甲戰術第八想定

第三問題

戰東第八營營長之意見具申

答案(請就下表逐項填寫之)

32 學員 賈昇九

意見 於小寨附近  
三月廿日 賈昇九

一、使用目的	戰車營全部使用於師主決戰方面
二、使用方面	拜各庄
三、特机位置	趙家塔頭
四、攻車準備位置	辛辛庄附近
五、攻車開始線及通過時間	十點鐘 胡家庄南北之線
六、經過路線(準備位置)	趙家塔頭 辛辛庄

第五问题研究

战时行军计划(年月日)  
于某地

- 一 军队目标
- 二 任务及任务条件
- 三 行军序列
- 四 警戒搜索
- 五 道路侦察
- 六 行军时间
- 七 行军速度
- 八 行军距离
- 九 出发地点及道路通过时间
- 十 休息
- 十一 加油或给养地
- 十二 目的地设施

將乙四期軍戰術第一想定

教習 劉仲平  
梁正

狀況

十二月廿四日八時廿分藍軍第二師營長決心以攻車為首敵人之目的令各部隊向翠屏各庄——甲山之線上急進。企者於辛庄子附近地區與敵決戰。

二戰車營依師長及參謀長意旨及該營長如附件之意見具申。決即進入趙家塔頭待機位置為參加師主決戰方面之一切戰鬥準備。

三、八時十五分戰車營副營長在唐山車站附近接到營長由地方通信機關打來電話令即刻出發依地圖之密碼（德六三四——一八一三）二〇四三道進入三三附近待機位置（趙家塔頭）并令各連長率所要人員去該地。

將乙四期 甲戰術

第四問題 (口答)

其一 戰車營副營長處置如何？

其二 戰車營長行動如何？

其三 戰車營長所率領人員之行動如何？

其四 營長召集各連長何為各連長應率何必要人員？

副營長皮置

一 令搜索和刻出發到待位置向營長請命

二 下達預備命令

三 通知各連長

四 策定之行動計劃

營長處置

一 告警的營長處置

二 戰車營長處置

如道法

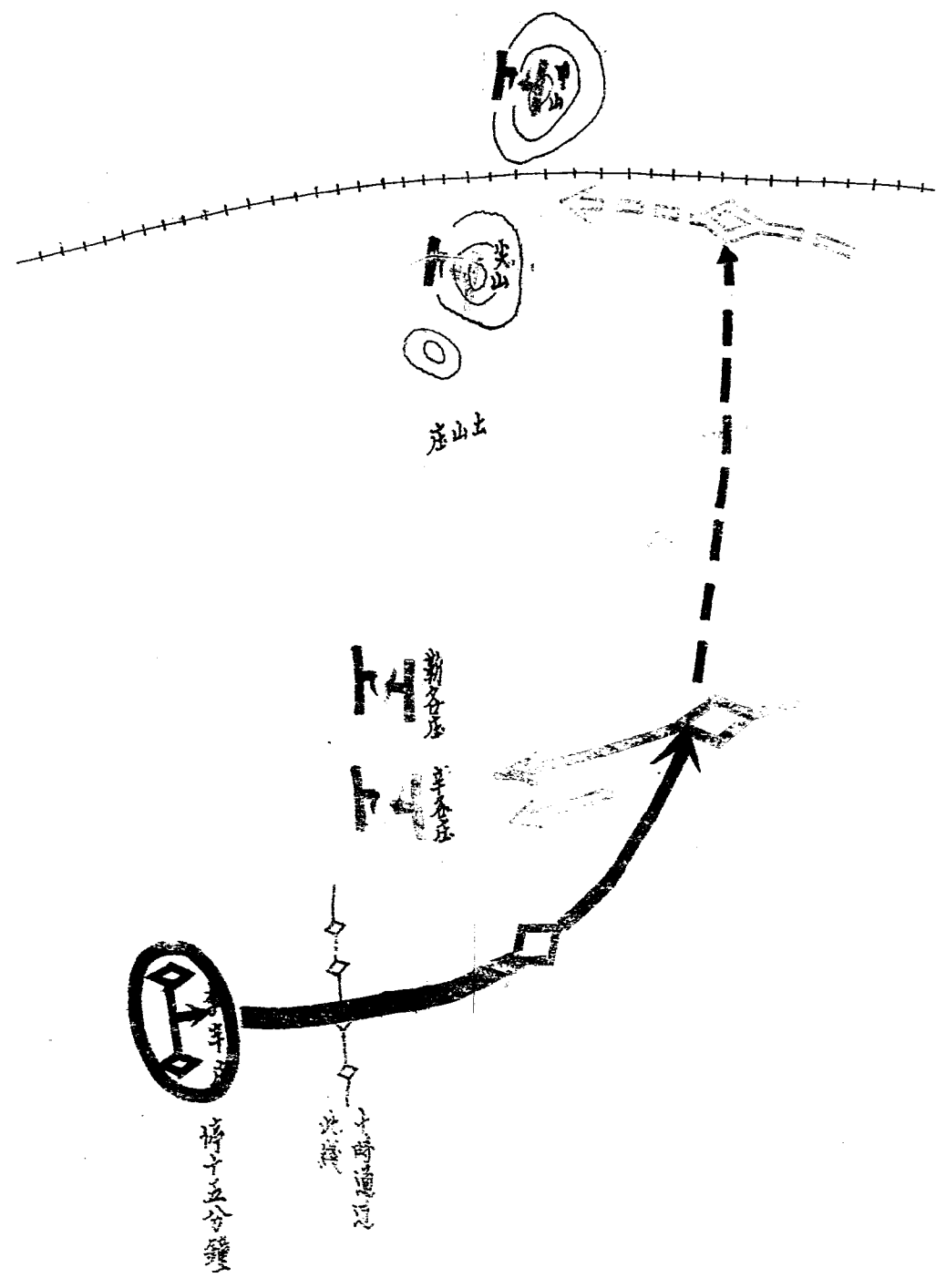
一 戰車營長處置  
二 戰車營長處置  
三 戰車營長處置  
四 戰車營長處置  
五 戰車營長處置  
六 戰車營長處置  
七 戰車營長處置  
八 戰車營長處置  
九 戰車營長處置  
十 戰車營長處置

將乙四期機甲戰術第一想定  
狀況一附件

教習 劉仲平  
梁正均

意見具申 十二月廿四日八時  
於師部行進途中

師應即利以戰車營全部使用於師主決戰方面  
趙家塔頭——李車庄，向界各庄方向攻去前進。





將四期航甲戰術第八想定

第五問題

戰車營行軍計畫

答案

學員

戰車第八營行軍計畫表

十二月廿八時分

於唐山鎮車站附近

一. 行進目次

趙家塔頭

二. 緩路及預備路

三. 行進序列

四. 警戒戒備搜索

五. 道路偵察

六. 行軍時間

七. 行軍速度

八. 車間距離

...

行西蘇省小輪船

九出後並交先期通過時向

十小不息

未入加澳或給查地

十八日他地設施

行軍與抗擊技術第一想定第二問題參攷資料

八行軍與抗擊

劉仲平  
張文均

良好的行軍在於適切時抗擊部隊迅速後運到目的地。此其間所  
發生之事件(一)不得去久又健康(二)便於立即參加戰事。故行軍計  
畫的準備力與抗擊力均須極為周密。而抗擊部隊為尤然。

抗擊營平素須有隨時奉令立即出發的編制與訓練的。其戰時抗擊  
迅速之要無不詳。詳細的命令故關於行軍等之必要動作實包括於  
陣中對各令的標準規定中。

行軍出發前各指官務須使人員、車輛、裝備等狀況良好。如有  
車輛之損壞及保養與修理。應帶的零件、器具更須早加以檢查並  
將額定油料的一箱備用。

行軍可分為旅次與戰備兩科。  
為應付突襲及抗擊部隊襲擊等威脅。並為保持在團的抗擊

行軍與抗擊技術

卜

起見行軍隊行通常採用二種方式

(一) 滲透式

(二) 密集縱隊

(三) 疏散縱隊

滲透式行軍用於時間不甚重要而敵飛機所脅迫較大時。其要領為車輛單獨或分小股隊不規則的時間沿路行駛置彎道的道上行軍。其車輛發動的密度約為一分鐘三三秒鐘。此種行軍須訓練良好。對交通隊員對行軍人員不述詳細的命令。

密集縱隊之行軍之操於時機進功須加強控制部隊時以充分發揮道路輸送力為要。各車間應規定最小之距離，新隊間距離為也行縮小。

疏散縱隊為前三者間之折衷辦法。係一種消極防禦。因隊形疏散非發能有利用線。如夜間亦能保持相當秘密。故照明亦只發現少

數車輛同時受敵抗擊部隊之威脅亦少。惟行軍時間則就較長了。

六 行軍計畫與要旨命令

行軍計畫之行軍速度常先不達其旨命令隨即策定行軍計畫不達行軍命令開始出發。

指揮官策定行軍計畫時應考慮之事實狀況為：

1. 任務及狀況；

2. 部隊兵力及組成；

3. 道路之數量及狀況；

4. 人員之訓練及車輛機械之情形；

5. 氣候地形與補給狀況；

6. 行軍縱隊之數目及縱隊之大小；

7. 行軍距離與行軍長短；

8. 行軍控制線或目的地；

行軍人員保護。車輛保養及休息。

戰車部隊地形感觸極敏。故行軍計畫中，對於路線、預備路線及地帶，應有伸縮性，以避不良地形之阻礙。

行軍路線及預備路線，不可不予以偵察。

途經路線時，不可眩於捷徑，路線稍長者，常較短清時間。特別應

注意橋梁的載重量。如有中裂，戰車為忌。凡行進路上之交叉路

，應設交通管制哨，行軍路不可離補給站等線過遠。

凡情況不明，或有敵遺蹟之可能時，宜採取逐次行軍，每一階或到

達之目的地，應有特珠明顯易於識別的地理地物，以資協調與警戒。

戰車隊行軍緩進運動遲緩之部隊時，其協調應由高級指揮官負

前規定之。

在行軍序列中，可能時，給予同一行軍單位內的車輛具有同一性能

之戰車，連之兩種車輛，則可勿加干涉。序列通常依預料戰術時，部隊使

用部署之。

行軍縱隊前設側翼隊頭和以偵察為警戒。

如員數日之行軍，各營連在縱隊間的前後位置宜逐日更換之。

砲兵部隊在日間行軍時，應在縱隊的前部，以便支援前衛並掩護本隊側參加戰鬥及兵站轉移等動作。

又兵部隊應隨偵察部隊，前及本隊之前翼。

且出組皆以文字在縱隊之後。

為取通各單位對戰況及運動互相協同起見，凡關於行軍任務路線

(計路線之預備路線)之商目的地，宿營地區之詳情等宜通令各級

人員，各軍系員均得瞭解，如部隊運動須守秘密時，則行軍之詳

細指示候受這是最必要時下達之。

要指命令奇能時應預先下達其要內容應包有：使行軍命令不

致過繁之詳細指示及預為預想之出沒之時間，及馬夫應準備之

等四類

事項。

騎重部隊在轉進途中，通常不直接隨伴騎重部隊，而保留於後方或待機位置。由其本身之武器以行警戒。如騎重隨伴縱隊而順警戒時，則不取較大距離，密切隨伴縱隊之後，或分段躍進。

因敵之動向為天候關係有時補給路線為戰前部隊前進路線或不同的路線的。

### 三 行軍速度

行軍速度概指在規定時間內包括休息在內的行軍平均速度。其發生及在途之休息則不在內。

決定縱隊之行軍速度之因素為：(一)縱隊內速度最慢車輛之最大速度；(二)行軍經過道路程序之狀況；(三)隘路(各種橋梁及河流)之多寡；(四)交通擁擠地區之情形；(五)天候；(六)日間之時間；(七)狀況等項。



加軍命令中規定行軍速度為每時三十公里，則每車路行速度必須並  
時四十公里，以便因該道交通發達，地不良，路長，鐵路及橋梁，由  
例行休息中間站，笨爛的時間，即須以相當時間加以彌補之。故每車  
最大速為三十五公里時，則不能參加行軍，平均速度三十公里的行軍縱  
隊。

通常行軍道路行軍，每日行程不過一百六十公里。日間速度至極  
休息的限制是輕騎車，每時三十二公里，中騎車，每時二十二公里，除良  
好月夜外，夜間則為二十五至二十七公里。速度增加，愈難易於損壞而滋  
短壽命。是以每行軍五日，應加一日為休息及保養。如情形不佳（如  
泥濘，疲弱，糧食，或<sup>寒</sup>）則更須將行程減低。

視日部隊亦可增加行軍之時數，但不合行軍官之要求，非戰狀  
迫切或不得已，概不用之。

行軍長後影響每日行軍里程，長後愈長，則每日行軍里程數則愈

...

減少。

情況許可，部隊宜提早出發，而使敵隊達到當地前隊能反擊各  
前於受難保護完畢。

四道路偵察

為明瞭道路情形，各單位別於迷失路線處以及橋梁等項預為偵  
察（派員親自否則由空中地圖上偵察判斷之）

如能派員偵察時則設有橋梁應由工兵官領到其他專門人員加以  
偵察其建築較差者應設法加強，如不能派員偵察時則當儘量搜集  
情報，並派工兵携帶器材隨時縱隊尾頭部隊，以便修理或設備迂迴通  
路。

對於易迷失路線之處宜配置嚮導或哨兵，並另派車接收之。此  
項工作可由憲兵或有執踏車部隊担任之。

五行軍指揮官位置

行軍指揮官不論在何種行軍，均應固定位置，以能便於運動及掌握友  
能明瞭行軍情況為要。

通常，縱隊前進，則在各隊其前及間，但須顧個人及參謀之巡視以  
明瞭整個縱隊的行軍情形。如數縱隊則指揮官應在隊形最前及  
其各人參加之某縱隊。

指揮官對於行軍之控制，決不能隨意使用無線電之故，於平時訓  
練中即應注重汽踏車行軍，俾令的使用無線電，至五至十五公里內汽踏車  
行軍，命令比較無線電尤為可靠，且亦迅速。

#### 六行軍單位與車輛距離

連或連相當部隊為一行軍單位，後對部隊因其車輛數目，則以概為  
一行軍單位，勤重車行軍每八單位不得超過十五車。行軍單位之運動  
尚得以此，其指揮官的信號或命令行之。

行軍單位之最先及最後八車，應各帶着番號及顏色，倘若遺忘，於休息

中不及趕到時，則保養人員應移其番號及標記於該隊隊尾或最先的東人。

車輛密度，指車輛在一公里路上的車數而言。車輛間距為可用速度視空間。計算車輛間距為特公里程表上之時間數之三倍至三倍之即得碼數（或分尺數）如果程表時速為二五則三倍之得五十五碼三倍之得七十五碼即俗設間三十碼車二倍距離應為六十碼也。

上行單單位間距離之時間距離而視行車速度而定。通常以一公里單位全部通過一英吋之需時間為準。

指揮官應以達成任務的需要以規定其行軍平均速度。並對地面致擊的急決。決定車輛間之最小距離，通常在敵機及砲火威脅下每公里車輛不致超過十二碼。如是上車間距離約為八十公尺。屆時可疏至一百五十公尺，可密至十五公尺。

大致在各種地形戰備行軍時，行軍中數字的如下表

區分	時日	地點	種類	備註
行軍密度 (區公里車數)	八—七	薩麻地	視明暗之度而定	
車輛距離	五—六公尺	八。	用貓兩眼燈或車行見前車為度	和別空殼或手可密集
單位間距離	連而連一分鐘 並為並三分鐘	縮小免失路		五十五公尺

七、行軍序列  
縱隊的行軍序列，依作戰使用的情況而定之，大致與一般部隊相同。

試舉一列如下：



1. 各連的保養補給等車在後接戰前隨各連行軍
2. 管又失保管等車在後接戰前隨各連行軍
3. 油料車限在適當處每到加油站前一次休息時油車則駛至各連後接戰前加油。

行軍序列

以疎列及非列在油車或至精梳位置時則駛至參新運梳成  
準備補充。

八 出發及到達時間

出發及到達時間應精算計蘇方能獲時到達目的地。  
發舉一例——由出發時間

由蘇州至上海	1.5
由上海至南京	2.0
由南京至漢口	3.0
由漢口至長沙	1.5
由長沙至重慶	6.0
由重慶至成都	6.0
由成都至昆明	6.0
由昆明至貴陽	6.0
由貴陽至蘭州	6.0
由蘭州至西安	6.0
由西安至北京	6.0

由規定到達時間減去十時半就是應該出發的時間

九 休息

小休息時間通常為十五分鐘。每次休息應在經過出發後一小時  
為止並行八小時十五分鐘休息一次。或規定七廿行二小時休息二十分鐘。

行軍中須加油或給養時，可於某次休息中行之。但須在長其時間為三十分至四十分。命令中更須預為通知各單位加油或給養的時間或地。其長時行軍時為每行四小時加油一次，在加油同時並給養之。

規定時間外之停車，原因甚多，其中多有不可避免者。各級指揮官如遇其障礙，縱使前進時，應速調查原因，加以改正。其他車輛可超越而過。

小休息時間，車應停于路側，車上至少留一人于檢核，餘人按規定檢核車輛。休息者不許越過路之另側，免為流車流射而受其害。

小休息時，縱隊前必須設交通哨兵，夜間則持暗光電燈。

如車輛因機械損壞不能前進時，須派隊于路側掛設障礙標誌，並派人指揮沿邊車輛之通過。

小行軍命令及扶老

戰車營行軍命令應包括下列各件而增減之：

行軍命令及扶老

一 敵軍及我情况

二 偵察及行進路線

三 行軍序列

四 搜索警戒成項

五 行進時連隊

六 休息及其規程

七 出發時及出發後

八 村敵配置之處(通常係於搜索警戒中)

九 行軍中通信連絡

十 指揮官位置

其他概依標規空行之

連帶長須按規程各向其上級者以下各員矣。

(一) 何時出發準備出陣：

(二) 何時出發：



- (3) 到达出发站，友经过各检查站之时间；
- (4) 行程中途滞留过十分以上者；
- (5) 行程完毕时之时间。

將三四期甲戰術第一想定

教官 劉仁平  
梁正奇

狀況二

八時十五分戰事發生即令後軍往向烈家塔  
前進至五時該處附近向營長請示爾後任務後令各  
連長速所要人員隨獲素排到營長處听令自己隨  
即下達要旨命令並決定所行之行軍計劃為一切出  
發之準備

二同時戰事發生分令第三連及衛王伍營一通信軍  
官等繼續與行部有兩人乘機冷並以少校連格軍  
官隨師長行動另以兩連格軍官分別乘車仁前衛軍  
兵以指揮官連格並成立初步戰術行動之組織當日即由  
空軍連格組員亦定空戰協同事宜並定空軍連格力軍士之  
空軍軍為空軍軍士(空軍連)混合編制計有

抄

種轟炸一六樣

對海一天空

重轟炸一十樣

後空一十樣

其基地為這空三三三三三

三言長於之於空軍決定後即於起行死之置途中指

三參謀策定偵察計畫

一要求空軍通報了項

二要求空軍協了項

三連絡法  
一平面連絡

二立体連絡

第一〇二號甲戰術第一〇二號定

狀況二附件一

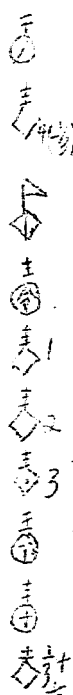
戰車第一營行軍計為表於唐山車站附近  
五月廿五日八時十五分

一、行軍目標 趙家塔頭行軍位置

二、經路及預各路

康庄—曹馬橋—台敵各庄  
(預) 終頭—五里七—東汪各庄—范各庄

三、序列



四、警戒或搜索

遠搜索排及戰車由連任之近各連偵察組任之

五、道路偵察

二天一班隨搜索排前進

六、行軍時間

三十分鐘

七、行軍速度

二二五公尺

八、車間距離

四十公尺

九、出發時間

八時三十五分通過趙河

甲乙二團 戰術

十、小 心 無

土加油與給意之 務 取位置  
十二、釣地設施 十、復索符及各道偵察能任之

將乙四期机甲戰術第八想定

教官 劉仲平  
梁正鈞

第七問題 研究

戰車營之偵察計畫為營長指導步兵第三參謀計畫之。  
當營長到師部時，步兵參謀第三參謀應分別與師情  
報、作戰參謀連絡，依師賦予之戰前任務，研究偵察可  
使用之時間偵察地區與項目，而營搜索排依之行道路  
偵察與敵情搜索，並為其他各單位作為偵察的依據。  
爾後營長各參謀及直屬各連排長進行普通的偵察，  
(如戰車營戰術附卷五八)通常限制車輛出窺敵可能目視  
之某線，使各單位徒步偵察，以秘密企圖，但本狀況敵我互  
進中，且參戰即將開始，可不限制。

偵察主要項目為：

1. 地形對戰車作戰適合程度；

將乙四期視甲期終

三、另外可能之數種之說明

1. 攻擊連隊位置與攻事同始線。其附近地形。

2. 地形。可能為你軍上。其附近地形。

3. 攻擊方向之目標。及攻事。保養狀態。

4. 可能之目標種類。及可能的察觀測所。

5. 前進路。及分布。設警。進行之地矣。

與友軍之初步連絡。

步後方各部隊之展開位置。

時間許可。每排長及軍長皆宜親自監督攻事時所經

過之地形。及市。或其他攻事之目的地。時間所限時。則僅指

示各連排長偵察。并規。定其。之。時。之。地。矣。即。可。

將乙乙新機甲戰術第一想定

狀況三

教官 劉仲平  
梁魚均

一戰車營為空軍連絡組於公將二十分成立如下之協定

工戰車希望空軍通報者：

- (1) 正渡深河之敵機甲部隊情況
  - (2) 敵後續部隊有無
  - (3) 界各座至甲山一帶地形照相或參謀乘機視察
- 工戰車希望空軍支援者：

- (1) 對敵機甲部隊之轟炸
- (2) 上空掩護
- (3) 地面戰鬥的火力支援

互通信法



將已四期機甲戰術

五面：空軍連絡組與戰車營各指定一電台通信波長。呼號。

五、戰車營指定兩電台依波長。呼號。為發機通信

二戰車營長於八時四十五分在趙家塔頭核准附件一之偵察計畫  
分別指示所要人員開始偵察並親赴前方視察地形

三九時頃戰車營長偵察地形中得知涇縣之故正向我急進  
師搜索營主力正與戰車營搜索隊同在界各處以南地區向故

繼續搜索中九時十五分戰車營長回到特權位置收到空軍  
投下如附件第二之要圖

斯時副營長已率隊到達將營無線電通信網圖呈交營長核對

二 卷 月 無 影 塔

會 錄 象 賦

卷之四 月 影 塔

卷之三 象 賦

通 論 詩 義

通 論 詩 義

通 論 詩 義

高 隱 詩 義 通 論 詩 義 通 論 詩 義

入 其 神 境

入 其 神 境

入 其 神 境

身 在 神 境

身 在 神 境

會 錄 象 賦 通 論 詩 義 入 其 神 境 身 在 神 境

卷 之 三 象 賦

將乙四期機甲戰術第一想定  
狀況三附件一

戰車偵察計劃 十二月廿四日八時四十五分  
於趙家塔頭

偵察車位任	務地	區	報告時地 注意事項
<p>委員長 第三參謀及驅炮 炮排長</p>	<p>一 營攻要準備位置 路各連區分及其附 進之地形 攻要開始線及其進路 之地形 二 攻要目標及攻要軸 線</p>	<p>三六附近 三七南北</p>	<p>隨時報告</p>
搜索排	<p>敵情及斜各在方 面之地形</p>	<p>翼各在附近</p>	<p>一 兩師搜索營 連營 二 準備塔頭</p>
<p>各戰車連長 及此屬人員</p>	<p>一 待機位置攻要準備 機位置之進路地區 二 攻要開始線之線 路及地形</p>	<p>攻要準備位置 攻要開始線</p>	<p>九時五十分以後在趙家塔頭附近</p>
<p>工兵排長</p>	<p>前進路及攻要經 路上地障有無</p>	<p>隨營長行動</p>	<p>對空力求保護</p>
<p>高射机枪排長</p>	<p>陣地及監視哨位置</p>	<p>趙家塔頭</p>	
<p>通信排長</p>	<p>通信所位置</p>	<p>趙家塔頭</p>	
<p>營戰車組</p>	<p>營長車行動路線 及地形目標</p>	<p>隨第三參謀行 動</p>	
<p>第四參謀</p>	<p>後勤各場所位置</p>	<p>趙家塔頭</p>	
<p>直屬連長</p>	<p>一 標兵位置 二 待機位置之警戒線</p>	<p>趙家塔頭</p>	
<p>附記</p>	<p>一 乘各音偵察 二 禁用無線電</p>		

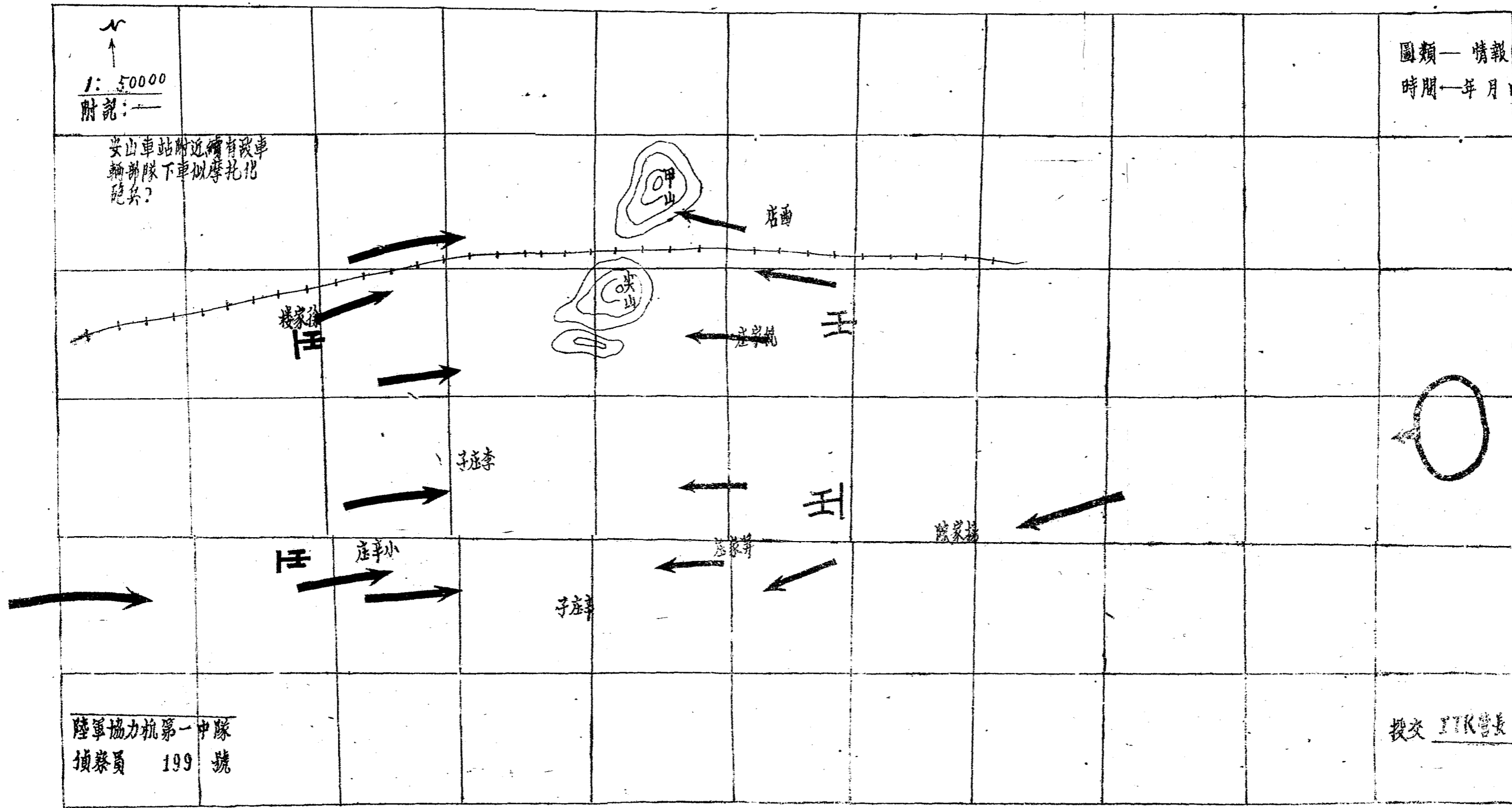
二十日四月九時十分五分

圖類—情報  
時間—年月日

機甲戰術第一想定  
狀況三附件二

↑  
1: 50000  
附記: —

安山車站附近續有敵車  
輛部隊下車似摩托化  
砲兵?



陸軍協力抗第一中隊  
偵察員 199 號

提交 王長

機甲戰術第八想定

第八問題研究

教官 劉仲平  
梁正均

在師與敵遭遇戰狀況下戰車營為爭取首次接觸之戰果有利攻要前進入待機位置雖有必須但亦有由行軍縱隊直接實行攻要的如營為大部隊之前衛時為尤然

為了初次接觸的戰鬥結果對今後戰鬥發生極大影響不能為最先作有效準備的一方則每處有利地位因不能容許周密之搜索而詳細之偵察祇有迅速的判斷狀況主動的決心而戰鬥方能制敵機先制敵而不制於敵呢

由行軍縱隊實行攻要可使敵倉卒應戰無暇作為有效的攻要或防禦戰鬥但必須裁兵力優勢方不為敵法乘此種戰鬥指導當以敵抵抗方面為突破之主攻倘敵情地形限制突破則即以包圍形成主攻其指揮上概用緊急的要旨命令多以無線電話下達之

行乙四期機甲戰術

四

各部以獨立完成任務為主周密之協同唯期不誤也

本問題以不採用直接由縱隊攻要者突由於兵力未必優故  
若干步兵難於利用成果支援力或恐不足莫如以縱隊戰鬥  
準備以協同之力攻要敵人成果大成功必而力盡可充分發揮也  
故先使縱隊進入特機位置營長令部下及自為前上攻實地之機務協  
同步砲空火力判斷攻情以策定攻要計畫下達攻要命令何故  
攻要

此地之戰鬥腹案突即攻要計畫之大綱即攻要計畫中之僅  
戰鬥部份的計畫而置防空通信補給衛生保養諸題於不論  
而已其內容包含有下列諸事：

一 隊形（參看戰車營戰鬥附圖第二十九至四十三）

二 目的地及攻要目標

三 攻要方向

4. 地域或攻兵軸線

5. 攻兵準備位置及攻兵開始線

6. 通過開始線時間

7. 前方集合地

新刊四期機甲戰術



將田新地甲城

想定

於地地界 江蘇五方分

興江縣 丹陽縣

儀徵縣 東昌街

一、谷堡第一師 在制界 赤山 姚庄 文城 展開 討敵佔領地

戶庄 西明山 高鞍山 文城 以北地 區敵 陣地 攻去 重兵 指向 四

明山 砲兵 都在 習英 橋以南地 區 兵力 在 孔巷 吳以南地 區 預

備隊 按置 於 范家 以南地 區 師 機 斗 指揮 所 在 楊村 攻 吳

開始 時間 為 五月 六日 拂曉

二、戰車身 八營 八編制 五校 裝 輕 戰 車 營 均 制 表 一 戰 車 係 均 十

五噸 輕 戰 車 奉 命 通 車 八師 之 長 指 揮 戰 車 總 之 長 於 五

月 五 日 十 三 時 頃 奉 命 領 必 要 人 員 到 達 后 為 侵 向 師 長 統

到 達 五 日 十 九 時 頃 一 切 協 同 偵 察 敵 砲 兵 車 出 品 外 之 兵

二、

家濟錫龍山以北，連河以南公路兩側地底之事均已完  
成。黃決子黃昏後，將各連由黃陵村搬往杭仗置，利用夜  
暗，進入夜去准十備仗置，六日三時前準備完畢。  
三、注意事項：

1. 敵我備制裝備素質暨空中機三、均約略相等。
  2. 京沙鐵道已被炸斷，鎮刑公路尚全無事。
  3. 日出六時，日沒十八時十分。
- 月齡廿七。

### 問題

以軍機要第一卷致去計畫（透明圖解卷）。

### 注意

准軍機要第一卷致去計畫，及杭甲軍隊待辦。

礼甲数衡第一总史第九问题表

教授

刘坤平  
梁正均

航日技術第一總局第九向題表  
 教員 列仲平  
 梁正均  
 航日技術第一總局第九向題表  
 航日技術第一總局第九向題表

單	位	電	台	數	呼	號	波	長	備	注
連	部	△	21-2200	9	181	19			較多指揮頭電表 台連路經過信線	
執	三	△	41-46191							
執	二	△	51-520							
執	一	△	61-620							
核	四	△	71-720							
核	三	△	81-820							
核	二	△	91-920							
核	一	△	101-1020							
直	線	△	11-120							
補	給	△	13-140	18						佔有大支隊電表
實	單	△	15-160							
友	單	△	17-180							
大	級	△	19-200							

八有括弧之數字係留台在呼號為預備呼號或波長為預備  
 波長  
 九表A/B/C等呼號及A/B/C波長係依該部可用者之  
 之符號  
 十表中波長的數目係指廣石號數而言



特四項稅甲執行第一想是

第九向題參攷資料

教官劉仲平

梁玉均

通信為軍隊神經系統作戰指道守，概以通信機關為媒介連  
動戰中尤甚重要。

在通信技術的進步時代指揮單位連發區域大受限制，現今此  
材進步通信已不限於互通消息其發戰功為一大會壇之開會又

為一談心之妙了。

戰車營之通信法尤要為無線電，其種類多數查概如增法

一、無線電機介裝依魏碼樞是波長之礦在十思另有依魏碼順序之

係用礦及一百八十或分塊其電線多利用束輛發電，其短波電亦有以

托東又發遠程發電的，因東的音響大，故以每發話則以喉別送話以

信聲而之收話既及東內各人員則以收其話音。其通話距離為幾

概通常為五至十公里或十五公里路經過遠則減於中間有轉電

入來於我亦寡，增致易听，際利用越短波及常，突使渡表外，更常製定，凡種通話，各語類，常練習使用，如附錄第八節，亦即其八例。

廢換法，其後由普通信報，官軍，先製表，是通信銅呼號，波表，各既表，發給各員，依各表，以便依照，規定，裝換，鑿者，其後規定，時簡，依符號，規則，該聽之，此等，又作，多在，於，既，核，實，以前，或，奉命，向，於，發，前，遊，到，後，聽，之，查，前，行，之，者。

機甲戰術參考附件一

戰車營無線電通信機統計表

各 單 位	營		部		直			屬				戰			給		連		總 計	
	指揮組	戰車組	連路組	通信組	連指揮組	部偵察組	通信排	工兵排	高射機槍排	逐驅砲排	迫擊砲排	連掛彈組	部偵察組	三排長車(二)	三排長車(一)	部偵察組	輜重排	係管排		槍殺排
(收話機一) (擴大型一)				1															40	
(收發話機各二)	3	4	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	70	
(收發話機一)	3	5																	16	
(砲兵用機)									2	4									6	
(分及單連發)	1	2																	6	
小計			20						26					20			12		138	

甲、甲乙丙種係超短波無線電通信機，每架長八寸，闊每架可調至十個相同，每架長八寸，闊每架可調至十個相同，每架長八寸，闊每架可調至十個相同。  
 乙、丁種亦係超短波無線電通信機，使用上與裝置上概同前。  
 丙、戊種為超短波無線電通信機。



將已四架機軍戰機第一想矣

教室 劉仲平 梁正均

狀況四

一九時五十分師步兵已於敵在辛庄及夫山兩端線上接觸戰  
烈遂趨激烈敵我砲兵已開始砲戰敵砲多自德各庄附近  
射來然我軍營以附伴一之指導腹裏及附伴二之通信網已  
進入攻勢準備位置之作戰後之檢查行最嚴之協定。巡視  
一遍即換乘戰車指揮前進。

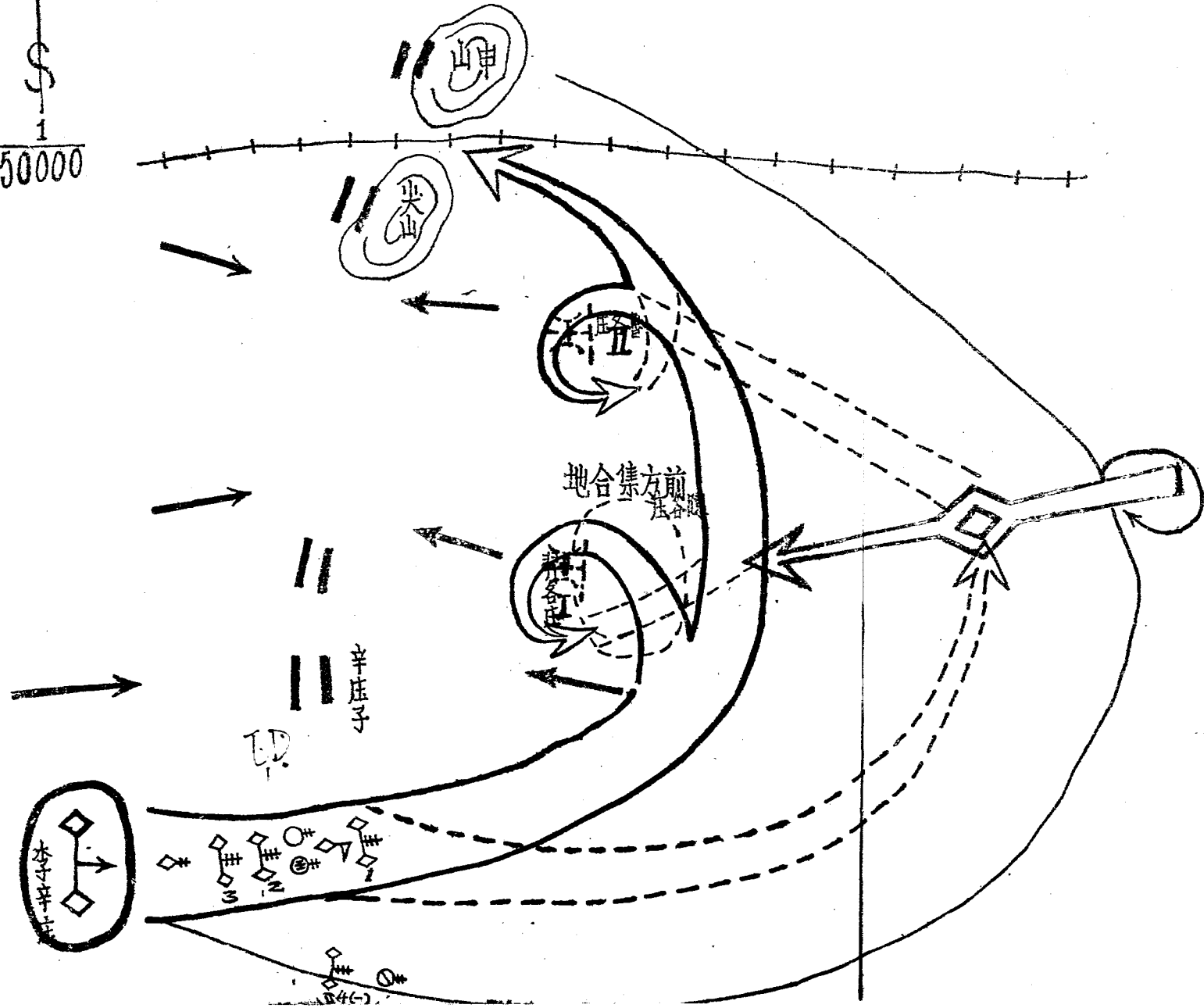
二十時五點五十分當進攻開始時我軍砲火雜聲中向德  
各庄東進至十時零三分先頭級第一連遭擊各至正南  
之敵戰防砲擊擊，第一連與之對戰中同時得空軍通  
報敵戰車由涼縣西進先頭級第一連與之對戰

将心の熱机中戦術

# 各庄附近戰車營戰鬥指導案要圖

(二十二年四月十九日十四分)

↑  
\$  
1  
50000



機甲戰術第一想定  
狀況四附件一

要領

- 一、營如要圖部署，每師主力同時開始攻取當面之敵。
- 二、敵機甲部隊未到戰場時，營即先行攻取I、II兩目標。
- 三、敵機甲部隊如先出現於戰場時，我則以第一連迎擊敵之先頭，其餘向敵側背攻取。

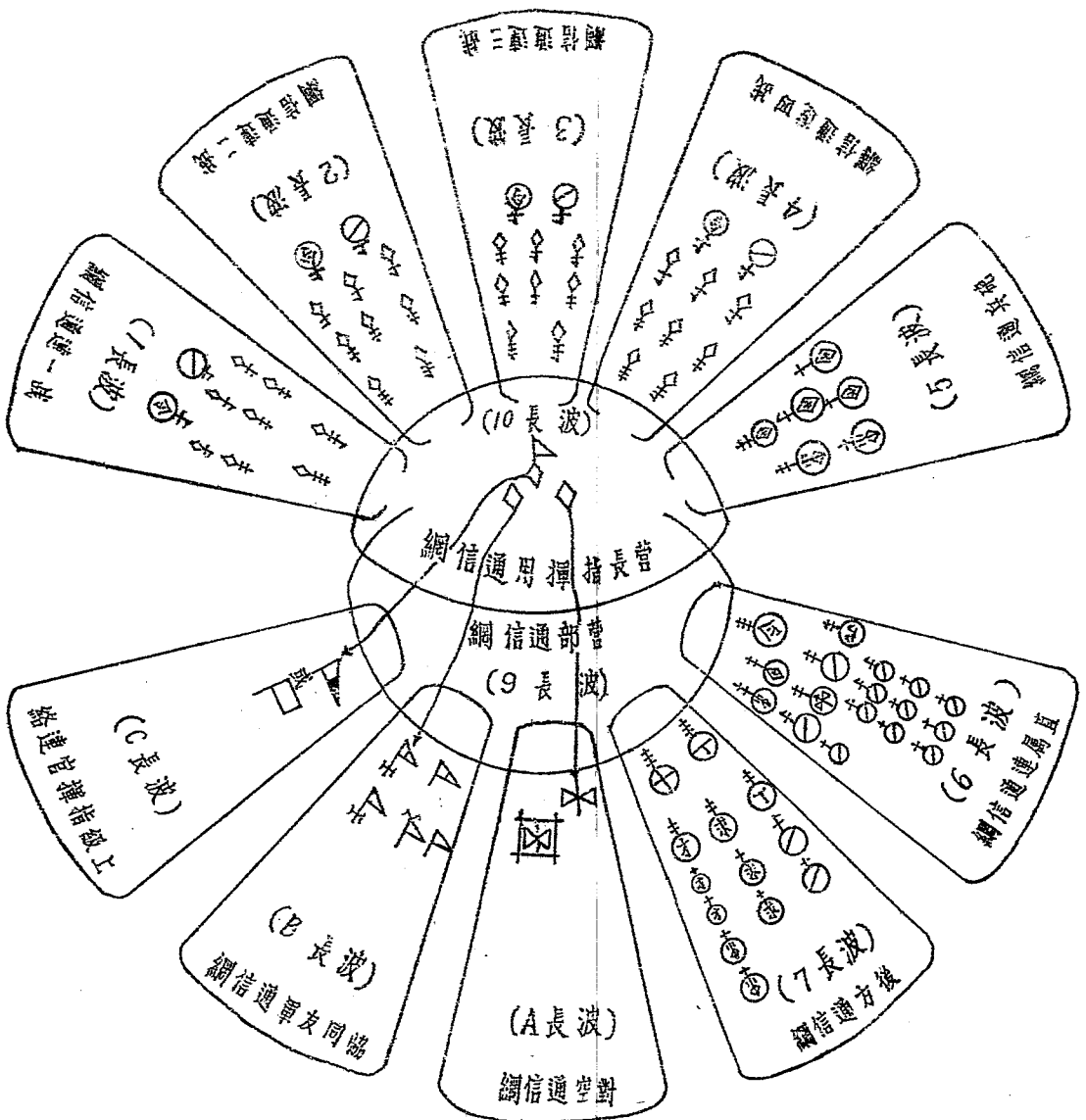
教官

劉仲平

梁正均

機甲戰術狀況流回附件一

特設通訊網之戰術通訊網構成員圖



附記

1. 如戰一連軍求砲兵飛機時可用砲兵飛機或營長之波長，對人員車輛之救護可用後方之波長或營長之波長。
2. 通信排與任營部通信網皆由通信組負責直屬連凡其被擊排飛機砲台等之通信。
3. 陣線之通信口分派於上級指揮部友軍處。
4. 當戰況中常有空軍連絡參謀及砲兵與測軍官搭乘而通信。

將心西疑機甲或術第一想也

第十問題

十時至五分戰車營長之處置如何？

山谷

處置

戰行部如下

未(○) 營部組

未(○) 檢點組

未(○) 器材組

未(○) 油料組

未(○) 衛生組

未(○) 通訊組

未(○) 警備組

未(○) 警戒隊

至無...

營部

未(○) 輕重組

未(○) 檢點組

未(○) 器材組

均充

未(○) 彈藥組

未(○) 給養組

未(○) 通信組

未(○) 油料組

未(○) 衛生組

未(○) 通訊組

未(○) 警備組

未(○) 警戒隊

...

# 機甲戰術第一想定

第十問題參攷資料其一

戰車部隊之遭遇戰

教官 劉仲平  
梁正均

兩軍各以主動遙定使用戰車當以打盡對方致命點時，如遙定的地域時，概同則所造之戰車將不期遭遇於某地而實行戰鬥。

主動精神為勝利重要因子的軌跡，故戰鬥多在精神集中方面決定戰勢。即有主動意志主宰戰場之方面為決戰方面。此決戰方面正如兩人鬥劍之劍鋒，各欲指向對方致命處進擊。其指向之點，自由選擇，時機亦自由選擇。如雙方同時遙定於共同之點時，即將在攻擊中發現敵劍已入胸前，倘若不急架盾，則完了一切。此一架開動作，勢必變更自己的進攻而取片刻的防禦，雖片刻亦陷於被動之中。以小喻大，是故兩軍

戰車隊常在未展開之先即急忙架開此胸前之劍鋒者是為不  
得不爾之動作。此類之遭遇亦實常事。

遭遇戰的要訣，在求得先制之利。故在行軍之前，須將可能  
之故遭遇之點，爭先計畫，以作戰鬥指導之大綱，而備隨時  
之用的。此預定之計畫，宜以時間、地點分為多個。設想其狀況  
以分別立案。依此以部署行軍縱隊，或遠近戰鬥隊形。

部隊既經出動，各級單位，須是有隨時隨地，有遭遇敵人  
以各種方式襲擊之顧慮，以及迎戰的準備。

無論由何方行軍，或實行威力搜索，或在奇襲動作  
中既經與敵遭遇，則指揮官務須有迅速之決心，敏捷之行動，  
以掌握軍隊指導戰鬥，稍有遲疑，即遭失敗。

前進之隊形要求富於彈性者，亦在此。在行軍中曾有  
此討論，其彈性為以增強前衛，加派側衛，收斂後衛，或收容

前衛之誘致戰鬥等表現之。

戰車部隊之遭遇戰，大概可分為下列數種：

一、對進之遭遇。

1. 敵我在同一行進路線上之對進遭遇戰。

2. 敵我在平行之道路上對進之斜面遭遇戰。

二、側面遭遇。

1. 我襲擊敵之一側。

2. 敵襲擊我之一側。

三、追擊中之遭遇。

1. 我追及敵之背後而攻襲之。

2. 我隊尾遭敵之攻襲。

六、誘致或被誘致中之攻襲。

無論何種遭遇，皆使用原則，惟其手段上各有其不同之外。

步兵四期九甲戰術



如遇敵之後尾部隊當即以全力攻襲之。

如兩敵側相遇則即將敵首尾截為兩段將其一段殲滅阻其

另一段增援。

如遇敵先頭部隊即展開我之先頭部隊以行攻襲唯其襲

之範圍須有限制其目的在於：

1. 強迫敵人暴露其合齒兵力及部署。

2. 爭取取後便利之時間為地。

3. 地形為我有利則為之糾纏否則即予人為我有利之地

形中。

4. 善用迂迴偽示弱點足以誘致敵人使之迫隨於我。

5. 如斷然攻襲之當隨時更換攻襲之重點使敵永處於被動

地位。

如敵向我側背攻襲時將如何處置。

(一) 被襲之部隊指揮官自動迅速逆襲，阻止敵之前進，俾主力獲得必要之處置的余裕時間也。並立即以無線電話及傳令兵報告上級指揮官。

(二) 上級官長值指揮系統以無線電話及傳令兵報告上峰並自動採取應戰步驟。隨即以应付之手段，排除敵之威脅，或擊或守，則視乎情況而定。

(三) 縱隊指揮官應即決定是否以全力應戰，或以一部將敵擊退俾主力迅速得以完成原有的主要任務。斯時任務時間地形敵人是否裝甲，本部官兵的勞逸，大小行李之位置及其安全否等，均足以影響指揮官的決心。

(四) 如距離稍遠，則对付此種狀況須先遣一小部隊应付敵之攻擊。指揮官以冷靜的頭腦臨危不亂，以為至當之處置。

機甲戰術第一想定

第十問題 參攷資料其二

戰車對戰車戰

一、戰車為防戰車之理想武器

戰車主要的敵人為戰車防禦砲，自戰車防禦砲出現後戰車之戰鬥效力已經極受威脅。

查戰防砲，無論其口徑大小，多為直接瞄準，故其最有效之射程為概在一、二公尺以內，或六、七、八、九、十公尺中間。此距離亦正為戰車上重機槍最好的射擊距離。如一門戰防砲妨礙戰車戰鬥，利用穩蔽陣地，精確測量正對戰車來攻之方向則戰防砲可操勝算，因其先故而射擊，而射擊之命中公算頗大。但一經射擊便暴露其位置，如戰車多輛，可隨時利用廢大正面中任一方向前來，則此戰防砲究應在何處佔領陣地。

將乙空期机甲戰術

教官 劉仲平  
梁正均

則當察其確之情報而判斷，但確為真實之情報，有之祇在敵戰車出現之時。

戰車為一機動性強大之兵器，可以其車上之機關槍防禦戰防砲之瞄準，其第一波的前方常有敵砲兵之移動，彈幕戰車本身復不受空中破裂彈之敵軍友軍機關槍之傷害，同時可用任意方向，予以殺傷，避戰防砲之射擊或對戰防砲施行攻擊。

以此戰防砲必須裝甲以衛護射手之瞄準及彈藥之裝填，必須增大其運動，以使此裝甲砲座能以機動的戰車相周旋，戰防砲一旦裝甲且有機動力則此戰防砲已變成一戰車了。

### 二、避重就輕

孫子謂：「兵形，象水。水之形避高而趨下，兵之形避實而擊虛。水因地而制形，兵因形而制勝。」戰車對戰車之戰術亦因形。

因勢而變化之。能善用者，避重就輕者，得操勝算。

所謂避重就輕者，即集中全力，細密籌畫，直敵之弱點，利用天然掩蔽或人工煙幕，向敵無依托之翼側，或補給部隊施行迅速之奇襲，對守正面則保守其手勢之手段，可以下列數法出之。

一、以一部戰車偽作混亂潰退，敵如擬進則即暴露其側背於我主力部隊。

二、將敵誘致至我友軍砲兵射擊目標地區內。

三、利用敵向太陽方向而奇襲之。

四、利用敵火力弱點，或天然掩蔽以及煙霧夜暗等。

以上為兩軍之對戰也。如敵尚未發現我之前來，則當利用平行追擊或尾追方法以攻其側，則更可收獲大的效果。

### 三、戰鬥之要則

戰車對戰車戰之要點，在各級指揮官具有迅速判斷狀況地形及敏捷動作的能力，并能隨時察知敵戰車攻襲之兵力及方向。以及敵戰車之機械力量戰鬥力量及慣用戰法等。

敵戰車既經出現，站有可能对付戰車之兵器——砲兵戰防砲，迫擊砲，驅逐砲，戰防槍磁性地雷，火箭筒等宜儘量利用，協力將敵擊破之，是項兵器大多係放棄原來任務，以集中火力對戰車戰鬥，其動作愈快，則效果也愈大恢復其原來任務也愈迅速，戰車則利用敵戰車受我防禦武器阻止的瞬間進出敵側背而擊之。以近高之搜索，可迅速判斷敵戰車隊之翼側。

如在背太陽或逆風兩敵戰車對戰時，則指揮官宜使第一波對敵正面攻襲，第二第三各波則利用地形以最高速度向敵側背運動為避兇敵之射擊，其獲得大制正面之時間等。

當在敵我中間構成烟幕，並可以之掩蔽援軍之行動。

戰車部隊如受敵戰車不意之攻擊時，各連須獨立阻止敵之攻擊，指揮官須極力設法，迅速實行控制部隊，

戰車部隊如能適時獲得友軍砲兵，戰防砲及重火器之集中掩護則戰車的機動力更易發揮。

若敵戰車欲避戰時，則應全力以行追擊，以最高速度攻擊敵之側方或背後並力空軍協力，切斷敵之退路。

#### 四 對戰時機

戰車對戰車戰之時機常為戰鬥力的對消，如能以防戰車武器突破敵戰車的攻擊威力，當儘量避免之對戰。但我之戰車性能，戰鬥力特別優於敵人則為例外，故在敵我戰鬥力對等時，非不得已不作對消之舉動，至於必須對戰之時機約為下述：

1. 我戰車性能特優於敵人時：

1. 故戰車危害我友軍時。

2. 為敵戰車通過為保持本身安全時。

3. 戰術上要求：非對我為不能達成任務時。

4. 已誘致敵戰車進入我所生之地區不即對戰將縱其脫

逃時。

6. 我防戰車武器失效：為求本軍不受敵戰車蹂躪時。

以上諸時機，皆為以集結我之全力，迅速攻殺之一部份，亦  
為友軍砲兵協同為之，但無論何時均須確係戰車之機動  
性，覓取有利機會，有擊殺之機會，或先破敵之援方。

### 五戰術法

1. 注重各個消滅的戰法，避免正面戰而以側攻為主。

2. 利用掩蔽陣地停止間向敵射擊。



3. 陣地空冷 更換

4. 各單、各排、各連間演能互相支援和呼應

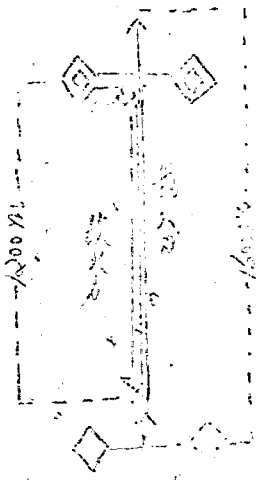
5. 砲兵最好能阻止敵人於砲隊以前而射擊之

6. 提供戰車或步兵砲隊進地以對敵陣營

7. 使用迫擊砲施放焰幕

8. 以二部行牽制，主力迂迴之

9. 攻擊者務設誘敵之敵，宜迅速接近至敵砲火不能射擊我，而為砲火能射擊敵之距離，如敵前進則我迂後一發



大敵之砲火射程較我為遠，宜退至我友軍砲火有效射程內。

六、從戰術上看，眼至注意之事項：

(一) 特種訓練：

1. 友軍所敵之戰車之識別。

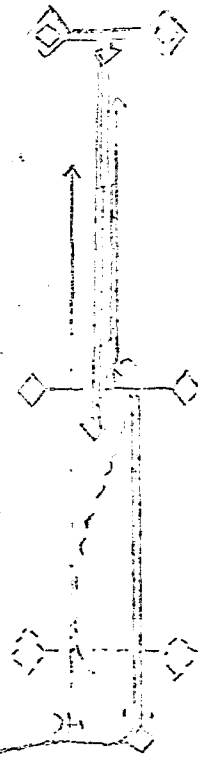
2. 敵戰車之性能及戰法之研究。

3. 敵戰車之攻擊處所。

4. 我兵器對敵戰車有無天

5. 敵戰術上之戰車運用法。

6. 友軍協同之方法，如要領。



## (二) 攻勢戰鬥：

1. 遭遇或宜避在濶濶地，勿致戰鬥，蓋濶濶地不易由隱蔽陣地集中火力於敵之一部，更不便以一部牽制敵人主力從側背之迂迴攻襲也。

2. 勿敵接觸之光，即當擬定對付敵人奇襲之方案：

3. 勤於利用偵察部隊及空中偵察：

4. 在攻襲中猝有敵戰車部隊向我襲擊，或施行逆襲時，各部隊應依事先之計畫為一致行動之對戰法：

5. 預知敵將有戰車來攻時為預備隊之戰車當早接近前方從事準備。

## (三) 防禦戰鬥：

1. 當敵戰車已衝入我步兵線時，我戰車應迅速逆襲之，使其無從事整頓的餘暇。

2. 設法奇襲敵人於其特機位置：

3. 當敵戰車尚未向我接戰時以砲兵及空軍攻擊之：

4. 逆襲時：戰車多努力由隱蔽中進出殺側背或設法吸

引敵入於我火力或佈雷區域中：

5. 逆襲計劃立案時：戰車指揮官宜劃定各連防守地區

以為逆襲計劃之根據：

6. 隨時偵知敵戰車之行動：

(四) 被敵追擊中的戰鬥法(退却掩護任務等)：

1. 避重就輕的行有限的有限目標之攻擊：

2. 敵乘我退敵退我追

3. 在被追中選定任意有利時間任意有利地點與敵戰鬥

4. 向敵後方退却：

將士訓練中戰術第一想定

教官 劉仲平  
梁正均

狀況

二十時七分敵車營以第一波戰車火力，營起轟砲，營後進砲火配合師砲火已消滅第一波前之敵戰防砲，而繼續前進，同時步兵亦空軍，繼續轟炸，吳家坂附近前來之敵機

甲部隊

二十時十二分戰車營長在第二邊先頭，進至(四)附近，發現(五)北方何塵土飛揚，須臾有敵戰車(五)六輛急馳現於(四)(三)附近營長當令營(二)邊迎擊，吳前進，親率其餘各波戰車準備(四)附近攻擊敵人主力。

二十時十六分敵我戰車開始接觸於(四)附近，我利用隱蔽障礙地向敵射擊，當有十餘敵戰車失去戰鬥力。我雖遭小部敵戰車之襲擊，尚無大損傷。至二十分敵戰車主力以其先

二、民族平等

六

民族平等，是行避戰，走向國際方向的權宜。

民族平等

民族平等，是行避戰，指導了如何

將心期機甲戰術第一想定

教官 劉冲平  
梁文均

狀況六

二十時三十分戰車營長以第四連掩護側背，調整各波次。(4)

(5) 向鐵道前進預由背後攻取師正面之敵

六當營先頭進出(4)(5)中間時，敵戰車後大舉前來，營長

以連掩護繼續前進，並準備先捕滅陳各庄敵砲兵後，

與敵戰車決戰。

三十時三十分以後，我後尾戰車有數輛遭敵密毀，陳各庄

附近敵步砲兵已僅剩少數殘餘。營復得師砲兵火之支援

密退敵戰車，卒以彈藥消耗過多未行追擊，於十一時以前

方集各地集結，以準備爾後之戰鬥。

将の殿  
机甲独術

十



戰車營後方部隊編制裝備調查表

類別	數量	備註
戰車	1	
步兵	1	
騎兵	1	
砲兵	1	
工兵	1	
輜重	1	
通信	1	
衛生	1	
其他	1	

附記 各指揮員員額及直屬連各排不計

戰甲戰術想定

教官 劉仲平  
梁正均

第十三問題 參攷資料

一 戰車營補給保養及後送通則

補給保養及後送為指揮官之任務而由戰車營長派第四  
參謀負責指導戰車營在公路路線作戰時對其補給尤須  
詳察預為計畫之通常做有正式格式之正式計畫而以預備計  
畫補充之。

二 營補給軍官

營第四參謀或補給軍官除負責指導監督營後方設施  
外須隨時將營補給狀況報告營長使之明瞭並應與上級補給  
機關協同對於補給之種類、種類、應色、程之項目及其他特殊  
裝備補充掉換等之業務與一般參謀業務相宜熟知其  
部部下之協助、控制及指揮一切運輸工具與軍部補給機關切取

更於明瞭其補給設施之地點類別數量等以符營區方之補給  
製作之實施法。

補給軍營遂行其戰務時其下列人員發出連繫事項：

1. 師第四課(營配屬師時)

2. 戰務指揮組或戰務組之參謀第四組(營配屬該部隊時)

3. 師參謀主任參謀主任參謀主任

4. 師參謀官化學軍官通信軍官

當親行戰務時第四參謀及其助參中其營部分別行動以

便與上級及各補給機關保持接續隨營部時則以所乘車

履帶裝甲車上之無線電機與二級補給經理機關連絡

一機為營通信機之一部份

三、補給人員

第四參謀由下列諸人員援助之。

甲 補給連之長（如營配有保養連時同此）除連長職業外，并任營養四組副組長，該連長協同控制補給人員之行動，以料其經理伙食補給與保養戰時指導戰時行李。

乙 營保養等排之長，為營輸送軍官，并為營彈藥軍官，協助連長分別控制本排逐分補給任務。

丙 補給（保養）連內之准尉，為第一排之助理，其帶同補給連之補給組與營部之補給組，公用料理戰地糧食勤務表冊，計算之文書與經理。

#### 四 營輸送運輸排

燃料組、彈藥組與給養組，各分有特定任務，依第四條之命令，執行一般運輸任務，各組分為：

(一) 燃料組：管理汽油、潤滑油及黃油等之攜帶（八〇公里由量）。

(二) 彈藥組：每次運全營三七口徑以上砲彈各半，基數八八口徑

以上之砲彈

去(三)之(一)基友(一)稅槍(一)基友其他彈藥(四)分(一)基友的計(三)

十八續

(三)個養但(一)携帶在營A及B糧秣二日份C及D二日份

(四)用水為個養但之(一)部任務(一)噸計車時在運供給飲料或糞

溫

五、給養補給

給養補給依營命令均車或兩方一類補給所領取之通

常或糧食(一)升分為各車而分發之。視狀況有直糧逐發

各炊車(一)或由通中地點分(一)給(一)通者。

給養額數(一)依營當日兵力報告定之(一)每人日約需六二磅重(一)但

因營養出(一)日報告(一)提到該報告中(一)所規定之(一)給養(一)中間(一)常

有二日之間隔(一)故而提到(一)配(一)戰車(一)營(一)之(一)通(一)知(一)共(一)戰(一)車(一)部(一)隊(一)同

時到(一)運(一)者(一)則(一)而(一)前(一)謀(一)第(一)四(一)課(一)與(一)營(一)第(一)の(一)給(一)補(一)須(一)共(一)同(一)設(一)法(一)特(一)別(一)顧

取首兩三日之給食。

給養補充通常不被問行之，但在特殊許可時，亦可日間補給。

給養分發給士兵依下列方法行之：

(一) 可能時炊車隨各連運動供給，每次給與三次鮮熱食物，惟戰鬥時不易實行。

(二) 炊車隨補給進行動，夜間前進供給鮮熱晚食，狀況良好

時，早晚亦可<sup>直接</sup>供給，而當冷食午餐于連內人員炊車于

拂曉前退至宿營地，如不能由炊車供給者，則用各戰鬥車

上攜帶之口糧（車）攜帶之糧每人二日份，個人身帶一日份。

(三) 如炊車不能由補給連所在地前進時，則由任何裝甲車輛

輸送鮮熱食物至前綫。

(四) 如上述各法，均不能使用時，則各車乘員食用車上攜帶

之應急給養。再由補給手續補充之。即由給養組負責補  
充給戰車連排。

六、用水補給

用水概由步兵管理之給水所領取。其他水源應力加避用。  
准經軍醫許可。或經其他處置（如消毒施粉過濾等）亦可使用。

在沙漠地帶戰車各連自携三日份用水。營携二日份用水外預  
發給步兵以殼蛋并車數輛。以備宿營取水之需。

七、油料補給

油料之通常由軍部軍需處管理第三類補給所領取之。

油料類由手續通常以五加侖之空油町交換滿町各連輸車之用。

油依駕駛人簽字領取為之加滿油箱。

汽油攪滑油通常由一地領取之。

八、彈藥補給

彈藥補給方法如下：

(一) 以軍官一人製備昇吳友(彈藥運輸命令(奉面命令規定其得由某地至某地運輸彈藥若干)於師彈藥管理員(彈藥管制所)換發許可証。

(二) 同時常彈藥組直接前送彈藥補給所。

(三) 前項軍官與彈藥組相會於彈藥補給所領取彈藥。

可能時每(彈藥車)攜帶帶相當比例之各種不同口徑之彈藥以免其(種)彈藥完全損失或補給時多費時間。

### 九 零件補充

編制裝備內之零件補充<sup>意</sup>第一類補給品(車輛零件)為第一類補給品(通常皆在休息整理時領取)准第四類之車輛零件則須立即補充以保持續之祝動力量(當第四類零件之頹廢概用新舊件交換方式即以磨損或舊件交換新



件，在平時須事先請願，在戰時接到前項之通告時，由保養軍官協助，第四各條，向前補充。

### 七、補充

營養重傷指敘事補給保養所送之人員車輛部隊，通常依作戰指導上之便利如下應令之。

(一) 戰鬥行為之戰鬥部隊，直接接使用之部隊，通常包括連營之保養，包括給食部（亦稱補給部）油料部及衛生隊，有時炊事組給水組亦在其內。

(二) 戰地醫重（即日用行李）非戰鬥部隊，直接接使用諸部隊之包括補給保養連之連部，營補給組，營經理與人事組（包括營部）參謀各連（司書）及通話中之給養給水隊炊事等。

此種分組，僅供參攷之用，作戰時可斟酌由副營長之命令區分，以律定其行動，並適時變化之。

十八、協同

補給之實施，多在不良道路，恐為天候炮火，遠近為各種有敵抵抗之地區，其人員疲乏狀態下，仍應果敢向前推進，戰車營非有營補給勤務部隊行確實之補給後，始能以原其原有之戰鬥力量，故前線方必須能為徹底之協同動作，以爭取在場上之勝利。

戰車連與後勤部隊，在道路路端及部隊位置等方面儘量取得協同動作，應時派遣偵查員，以迎接後勤部隊，加速起卸，並令各勤務車輛回特，以及護接護送等動作，皆足以保掛爾後補給之圓滑。

前方部隊能適時將前方之需要及已補給之情形通告第四參謀與爾後之作戰，常有極大之便利。

十九、車輛保養

戰車連內之保養勤務，在担任第六級，但營保管排須準備担任第三級保養之項，以營本身自行救濟戰地受傷車輛。

各車上人員為預防損壞之保養工作為第一級之保養關於零件之折裝調換為第二級之保養局部修理大部折裝則為第三級之保養工作，第四級之保養則為後方戰車場保養營連之事。

營保管軍官為營長特種參謀之一，直接對營長負責，救濟修理受傷車輛，故其對於營連之保管部隊負有指導與監督之責，尤其是技術上之指導，使全營車輛均得保持高度之效用。

行軍時各連保管組隨連各連營保管排在縱隊後後衛之前行進，凡各連保管組不能救濟之車輛而營保管排修理能力內從量救濟修理之，如受損過重者即交付地方保養營或兵工廠。

戰鬥時機中部隊機動力大行馳範圍較遠，故事先應有周密之計畫，始能保持戰鬥部隊之保養效率。

1. 為保養有效計，保養計畫中，須顧慮營補給保養場之位置，方能時其位置，須使便於射後防車輛之迅速救濟，且須前設方修理所設施位置，概由營長規定，在命令中公布之。

2. 戰鬥初期車輛救濟至營補給保養場（即後修所）後，戰鬥推進至該場，漸遠救濟部隊活動不便，則通知該場，車輛向前推進。

3. 凡第二級保養不能救濟之車輛，應通告營保管排設法救濟，其通告為：

(1) 車輛程式；

(2) 確定位置；

司令部中戰術

十九

(3) 損壞程度；

(4) 有關戰況

十三、後送

後送為前方送交保養營或協助獨立戰車營之保養連  
之修理任務通常營保管排不能修理之車輛收容後送而保  
養連營亦不能修理者則更後送至大後方。當前方戰況激烈  
時，後方之保養營連亦應向前去搶救，故前方須隨時切取  
連絡。

十四、衛生隊之工作

配屬戰車營之衛生隊通常中編制有汽車八輛，其中有四  
分之三噸卡車三輛，四分之一噸吉普車二輛，大卡車三輛，并附  
有共後方之通信網及營通信網之無線電機

行軍時衛生隊在營後隊之位置係管排之前，如情況所

營分設四分之二或四分之三汽車（輛）或數輛分配各連。

戰時時衛生隊在特戰位置置開始營備帶所，其救護  
但則隨營係常排，或槍救排前進，沿營攻击軸戰救護  
伤病人員，并行皮送。

各戰鬥兵各攜有急救包，每車上携有急救箱，全營  
官兵均須受過衛生急救之訓練，對於負傷戰友施行急救  
皮當置攻击軸戰上，以待衛生車輛之救護裝皮送。

戰鬥皮之集合時，衛生隊通常到集合地開設備所。  
皮送之伤病人員之更須皮送者，由衛生隊收容，但負責  
送往野戰醫院（或地方醫院）其輸送工具，除衛生車外，  
可借營其他勤務用皮行動之車輛外之。

此の期机甲致行

〓。

機甲戰鬥術附表

5 半徑戰車

馬匹砲車2

$(25 \times 25 \times 5) + 10 = 4910$

日  
據  
報

日  
據  
報



機甲戰術附表

車輛種類	裝油量 (公升)	哩/100哩		每百哩耗用其他油料概數			車數	需油總量 100哩
		哩/100哩	公升/100哩	機油(加)	剎車油(加)	他油(磅)		
1/4 吉普	25	15.6	6.4	0.2	0.2	0.2	21	134.2
3/4 吉普	30	12	8.3	0.3	0.6	0.2	2	16.6
2 1/2 卡車	40	6.8	14.7	0.6	0.9	0.3	86	1264.2
1/2 汽車	60	3.7	27	1.1	0.9	1.2	86	2322
6 卡車(2具車)	80	2	50	0.8	0.9	0.5	5	250
15 輕戰車	110	2	71.4	5.2	0.7	1.5	23	1642.2
30 中戰車	185	0.8	143	11	2	2.4	54	7722
戰車救濟車	185	0.8	143	11	2	2.4	7	1001
砲擊砲車	60	3.7	27	1.1	0.9	1.2	5	135
輕戰車砲車	110	2	71.4	5.2	0.7	1.5	2	142.8
中戰車砲車	185	0.8	143	11	2	2.4	3	429
總計								15059

總需人數 X 日用量 = 補給數  
 $1077 \times 22 = 23694$

(二頁)

(車數 X 哩數 X 每哩耗油量) + 10% 預備量

1/4 15 X 哩

1加 = 6石

1哩 = 1.6公里

1 = 2000石

裝油哩數

輕戰車

馬匹砲車

$(25 \times 25 \times 27.14) + 10 = 4910$



機甲戰術附表

戰車等彈之約裝修及補給基數調查表

附記	總計	武器													彈藥	裝修基數	每箱數	每箱數	槍炮	修考
		12號彈	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒	三八式衝鋒						
手榴彈除首批裝修外，均由第一師後方補給 地雷皆係因遠送裝修，裝修者裝於各公尺需一五〇發 計一噸半卡車可載二〇〇發或七五箱 一噸半卡車可載一〇〇發或三五箱 二噸半卡車可載五〇〇發或一八五箱	10	20	250	150	250	75	700	178	1000	3500	2000	480	120	75	裝修基數	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	10	70	350	50	200	50	700	100	500	1500	1000	200	60	7	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	0.11	68	51.6	14	23	23	5	5	0.37	0.77	0.067	0.054	0.77	0.054	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	1.1	640	10260	700	2600	1140	500	500	785	1150	67	10.8	4.62	0.38	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	600	20	3	3	3	3	10	20	760	7000	1248	2000	1800	2000	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	67	128	155	42	69	69	100	100	59	77	83	109	77	109	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
60	26	3	8	2	54	41	74	70	249	4	325	356	379	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考		
	67	35000	30750	5600	9600	62560	20500	37000	12950	28760	268	3510	7645	745	(甲)	每箱數	每箱數	槍炮	修考	
	229,045																			

頭二噸  
半卡車  
三至四  
十五輛  
連之

重機槍 1  
37 砲 1/2  
75-105 1/2  
迫 1

機甲戰術想定附表

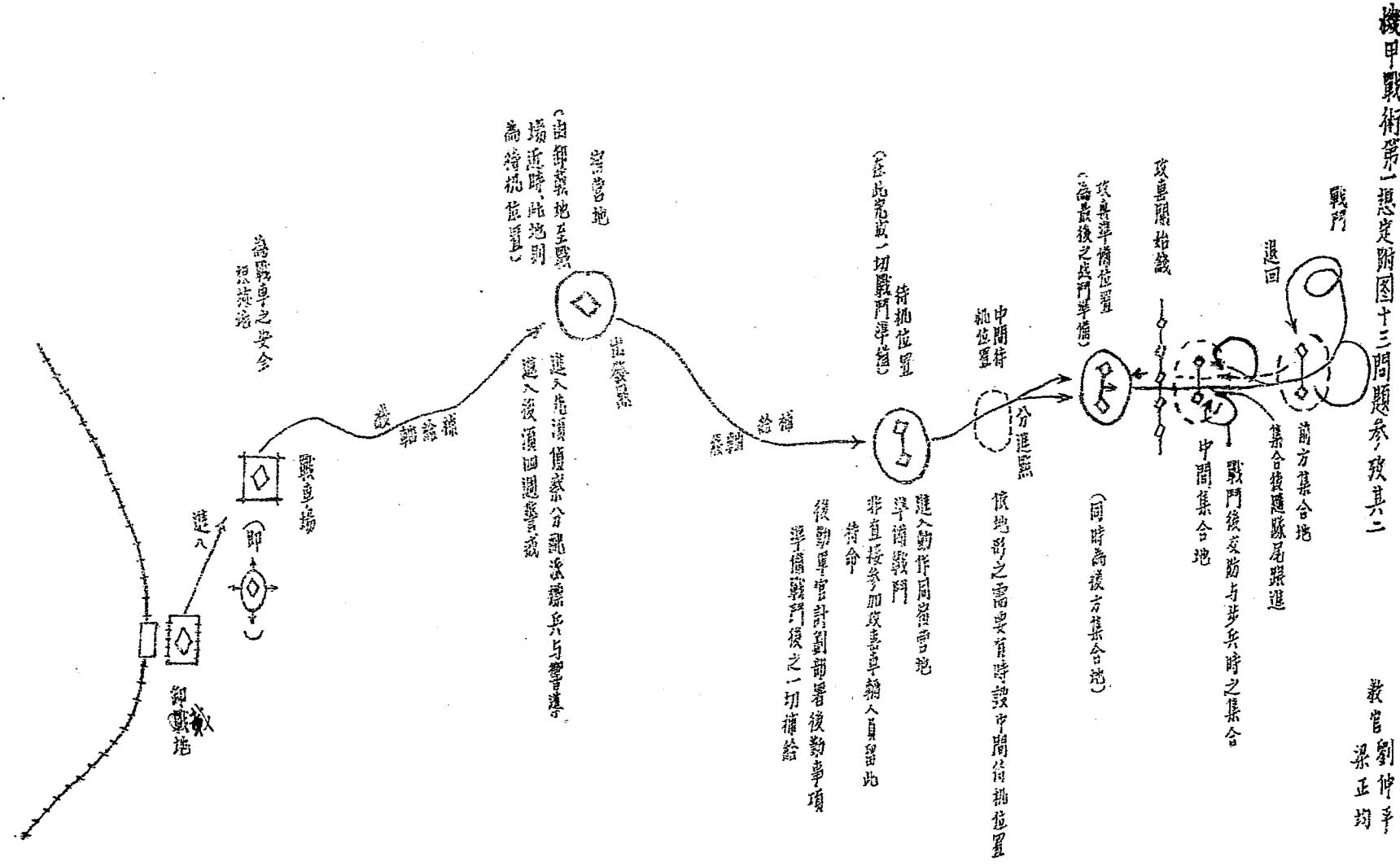
彈藥消耗判斷表

教官 關仲平  
梁正均

次	戰況	堅固	彈地以後	一般	彈地以後	時		彈地防禦	追過	退却及持久戰	情性		
						警戒	第一日					輕易	第一日
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇三	〇三	〇五	〇三	〇三	〇三		
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇八	〇八	〇五	〇五	〇五	〇五		
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇八	〇八	〇五	〇五	〇五	〇五		
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇三	〇三	〇五	〇五	〇五	〇五		
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇三	〇三	〇五	〇五	〇五	〇五		
〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇五	〇八	〇八	〇五	〇五	〇五	〇五		

附記 表內數字以基教為單位

# 戰車各種場地一覽圖



機甲戰術第一想定附圖十三問題參攷其二

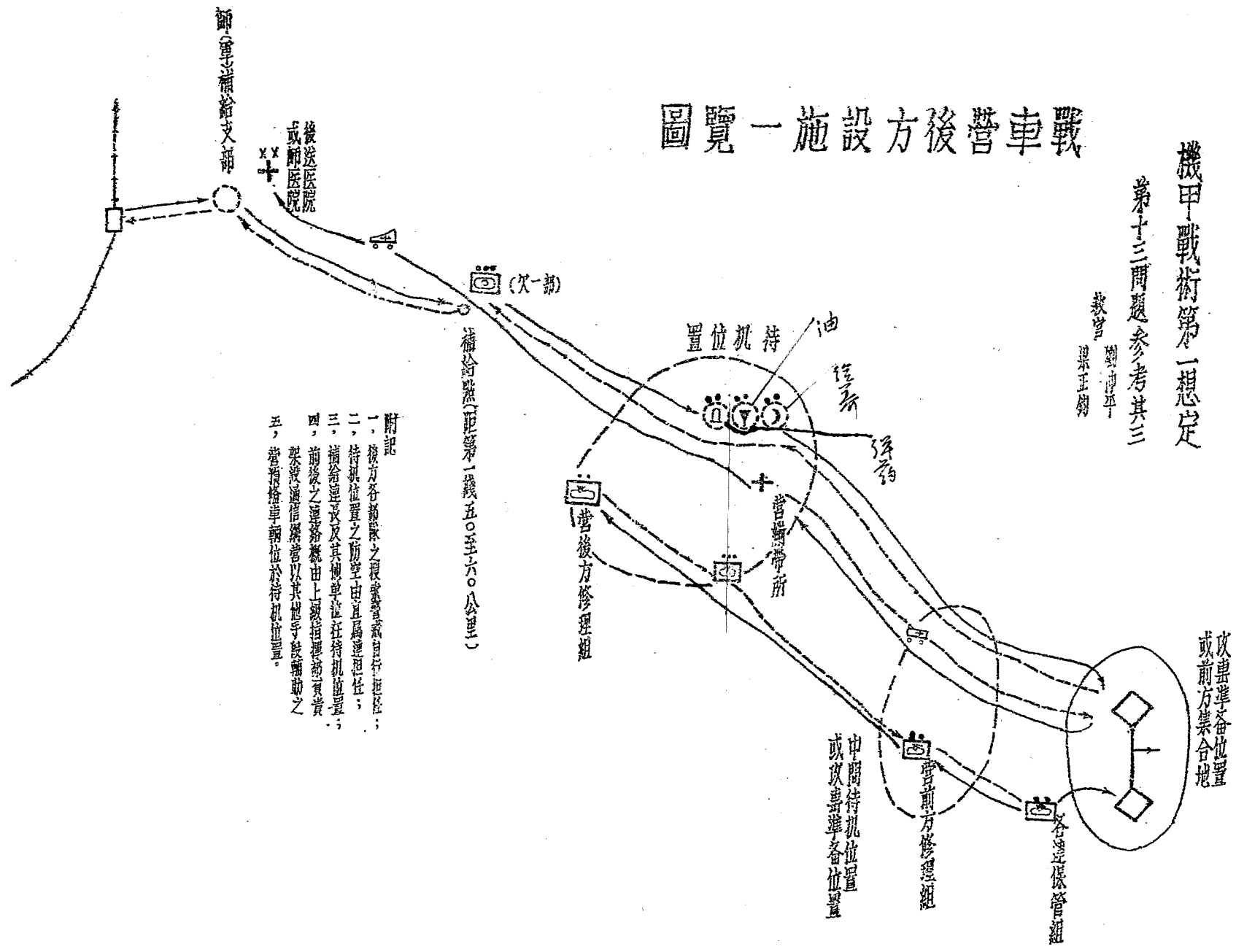
教官 劉仲平 梁正均

# 戰車營後方設施一覽圖

機甲戰術第一想定

第十三問題參考其三

教習 關中平  
梁正劍



- 附記
- 一、後方各部隊之假設或實地自行指定；
  - 二、待機位置之防空由直屬連担任；
  - 三、補給連及其其他單位在待機位置；
  - 四、前後之運送隊由上級指揮部負責；
  - 五、營後通信網若以其他手段輔助之。

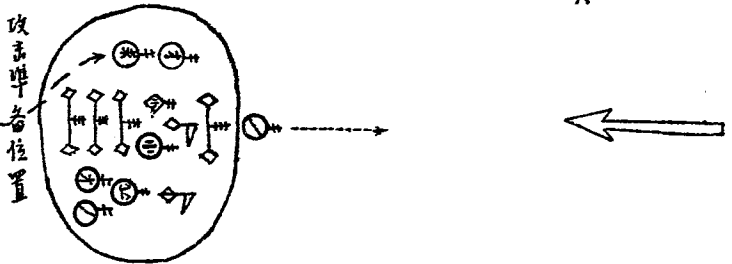
机甲戰術第一想定

方士問題不致資料其四

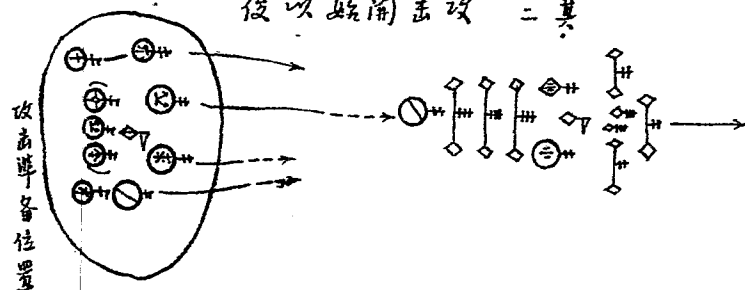
戰車營各時期前後方態勢概見圖

教官劉仲平  
梁正均

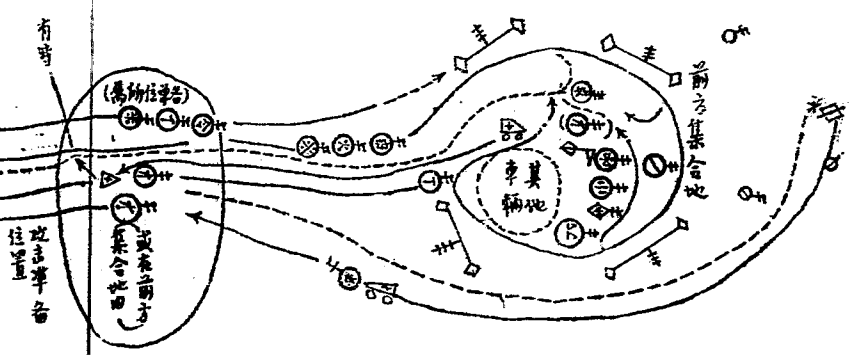
期時置位各準击攻入進 一其



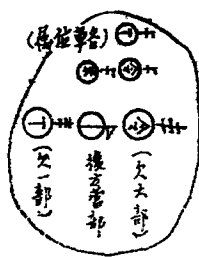
後以始開击攻 二其



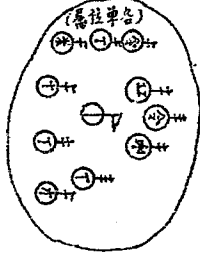
期時合集地合集方前在 三其



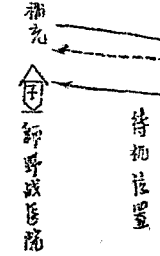
置位機待



置位機待



向尖站補充



待機位置

有時

擊準各

位置

車其輛地

集地

前之集地

將已四期机甲戰術第一想定

教官 劉仲平  
梁正均

狀況七

二十一時二十分戰車營在前方集合地如附件一之裝置或配置集合。斯時營後方諸部隊正如附件二工作中營長以各種方法向敵搜索並請示新任務。  
二十二時戰車營在集合中。經搜索站得，故机甲部隊刻在(23)附近，似有向我再行前進之模樣。師已乘機敵步兵主力於甲山南北之線，在師之右翼進展

尤本

二十二時稍過營長收到師長命令，略謂：敵將以其机械化炮兵掩護向漆河以東退去，貴營當即進佔漆河渡橋，橋樑與般敵，敵亦有之机甲部隊。營長當即準備一切以一連掩護營右側及背後。向漆河橋法觀察，如能察敵之殘存戰車，進佔漆河橋樑以奇襲敵之机械化炮兵，則此戰場之敵，就歼滅矣。倘敵敵退向漆河以東，則新所標砂內，則師將為雖勝可取。故進佔漆河橋樑之攻受夫為一勝敗關鍵之訣鑿者也。

(第一想定終)

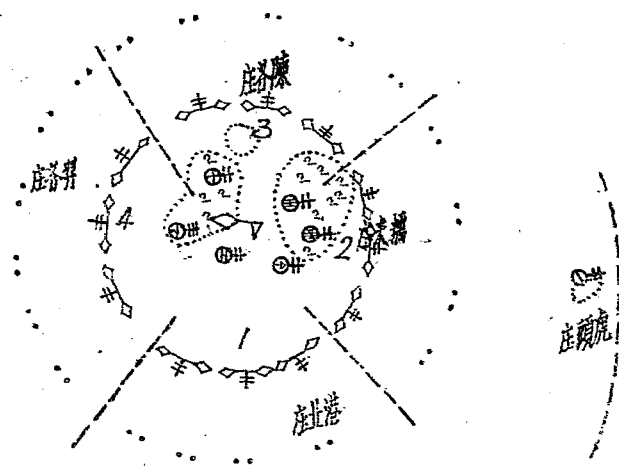
將易期机台战術

三四



戰車營前方集地警戒配備要圖  
 (時一月月)

N  
 1  
 50000



狀況七附件  
 第一二三四五

# 戰車營補給計劃

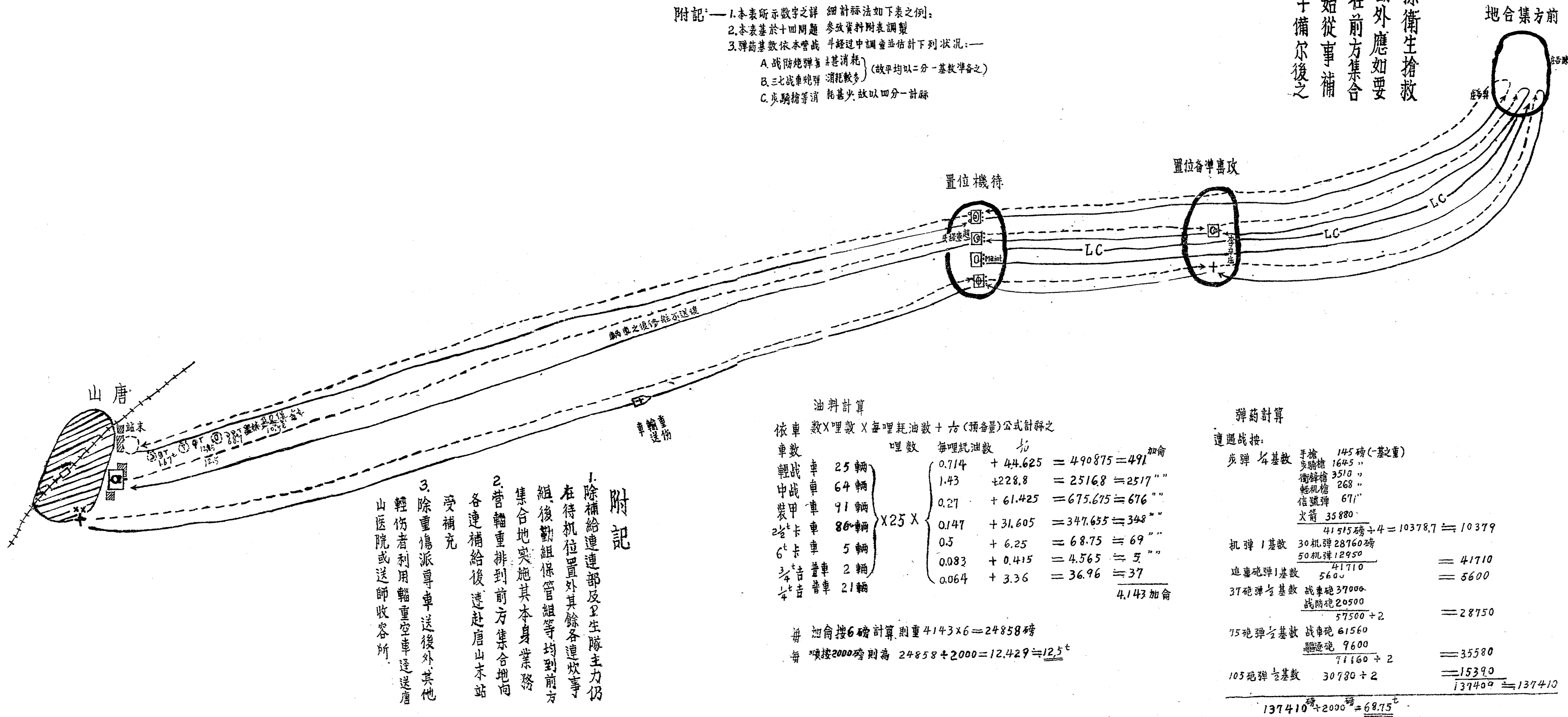
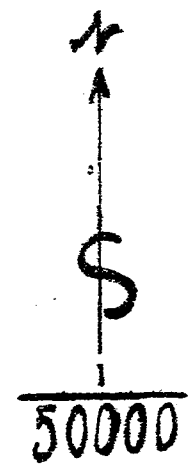
(分十二時一十四月一十)

**要領**  
 營後勤諸機關除衛生搶救  
 用戰鬥同時活動外應如要  
 苗所示於本營在前方集合  
 地集合之同時開始從事補  
 給保養用補充準備爾後之  
 戰鬥

本營第I, III, IV, V類補給品數概算表

類別	單位數量	補給基數	消耗單位	補給總量	噸數	需用運輸車數
I	1077	622	半日	6700/2磅	1.67	2 1/2 卡車或其他車一輛
III	戰鬥車輛173 汽車 121		25哩	24,858磅	12.5	2 1/2 卡車五輛
IV			估計	10,000磅	5	2 1/2 卡車二輛
V	機槍炮台砲 331 砲彈 174 步槍及其他彈 106		1/4 噸 1/2 噸 1/2 噸	137,410磅	68.7	2 1/2 卡車二十八輛 或同式車附1卡車二十輛

附記：— 1. 本表所示數字之詳細計算法如下表之例：  
 2. 本表基於十四問題 參攷資料附表調製  
 3. 彈藥基數依本營戰鬥經過中調查並估計下列狀況：—  
 A. 戰鬥炮彈甚消耗 (故平均以二分一基數準備之)  
 B. 三七戰車砲彈消耗較多  
 C. 灰騎槍等消耗甚少，故以四分一計



### 油料計算

依車數 X 哩數 X 每哩耗油數 + 方 (預備量) 公式計算之

車數	哩數	每哩耗油數	加侖
輕戰車 25 輛	25 X	0.714	+ 44.625 = 490.875 = 491
中戰車 64 輛		1.43	+ 228.8 = 2516.8 = 2517
裝甲車 91 輛		0.27	+ 61.425 = 675.675 = 676
2 1/2 卡車 86 輛		0.147	+ 31.605 = 347.655 = 348
6 卡車 5 輛		0.5	+ 6.25 = 68.75 = 69
3/4 卡車 2 輛		0.083	+ 0.415 = 4.565 = 5
1/4 卡車 21 輛		0.064	+ 3.36 = 36.96 = 37
			4,143 加侖

每加侖按6磅計算則重 4143 X 6 = 24858 磅  
 每噸按2000磅則為 24858 ÷ 2000 = 12.429 = 12.5

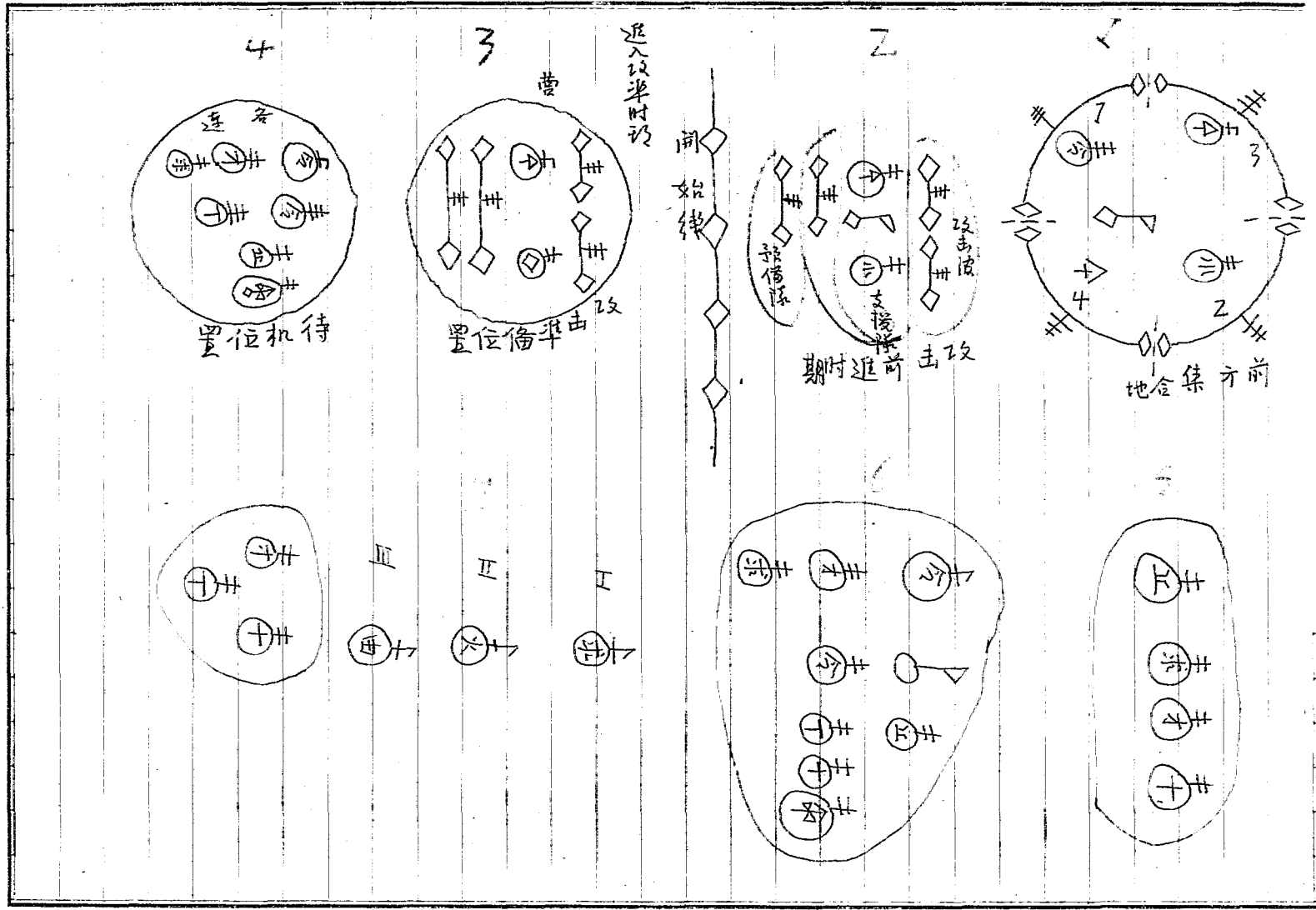
### 彈藥計算

連戰按：

手槍 145 磅 (一基之重)	
步槍 1645	
衝鋒槍 3510	
輕機槍 268	
信號彈 671	
火箭 35880	
41515 磅 ÷ 4 = 10378.7 = 10379	
機彈 1 基數	30 機彈 28760 磅
	50 機彈 12950
41710 = 41710	
迫擊砲彈 1 基數	560 = 5600
37 砲彈 1 基數	戰車砲 37000
	戰防砲 20500
57500 ÷ 2 = 28750	
75 砲彈 1 基數	戰車砲 61560
	戰防砲 9600
71160 ÷ 2 = 35580	
105 砲彈 1 基數	30780 ÷ 2 = 15390
137400 = 137410	
137410 磅 ÷ 2000 磅 = 68.75 噸	

### 附記

1. 除補給連連部及衛生隊主力仍在待機位置外其餘各連炊事組後勤組保管組等均到前方集合地突施其本身業務
2. 營部重排到前方集合地各連補給後連赴唐山末站受補充
3. 除重傷派專車送後外其他輕傷者利用輜重車送後唐山醫院或送師收容所



將乙四期機甲戰術第一想定

第八問題

戰車營戰鬥指導要領要圖

答案

要領

一戰車營戰鬥指導要領之要領者、戰車營戰鬥指導要領之要領也、

車直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、

二戰車營戰鬥指導要領之要領者、戰車營戰鬥指導要領之要領也、

隊直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、隊直指南、

戰

三戰車營戰鬥指導要領之要領者、戰車營戰鬥指導要領之要領也、

車

戰車營戰鬥指導要領之要領者、戰車營戰鬥指導要領之要領也、

前方隊直

戰術要領

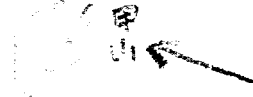
(一) 四月四日



指導茶葉要圖

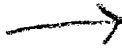
(分五時)

大  
1:50000



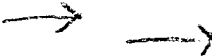
山

園學堂

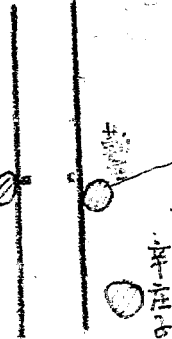


河

橋



橋

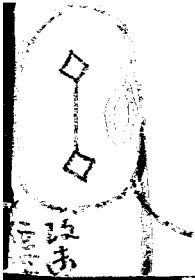


橋

橋



橋



政

橋

橋

橋

橋

橋

橋

橋

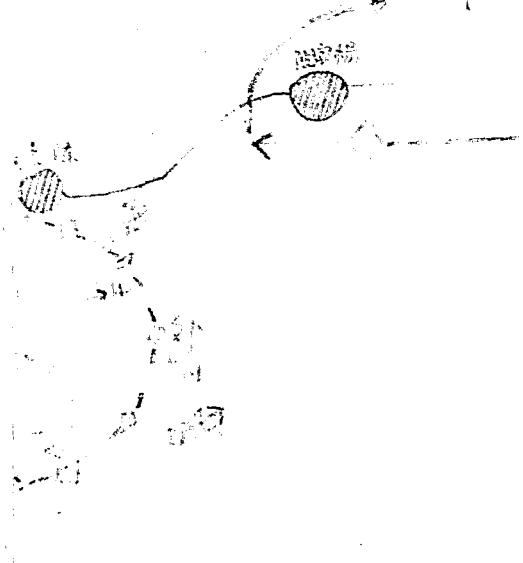
橋

橋

在營車戰近附庄各下界

十月四廿月(二)

- 一 搜獲物...
- 二 第一...
- 三 第四...
- 四 第五...



要領

將口日期 縱甲 戰術 第一 想定

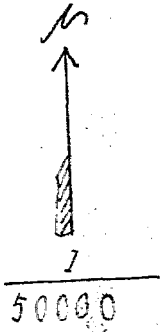
第十二問題

戰車營在前方集合也之警戒 配員要圖

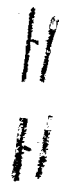
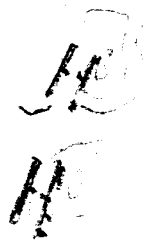
答是示

32 號 營 員 員 屏 九

前方集地之警戒西備要圖  
 (第十四時)



前線の警戒



註記  
 外圍之戰車間隔為150碼

將以上期機甲戰術第一想定

第十三問題

戰車營補給計畫及後方設施要圖

答案

學員



昭の皇統甲斐

十

將乙田期機甲戰術第一想定

第一向這答茶

決心

學員

處置

一令搜索小隊……

二令右縱隊前衛……

三令左縱隊……

四令本隊諸隊……

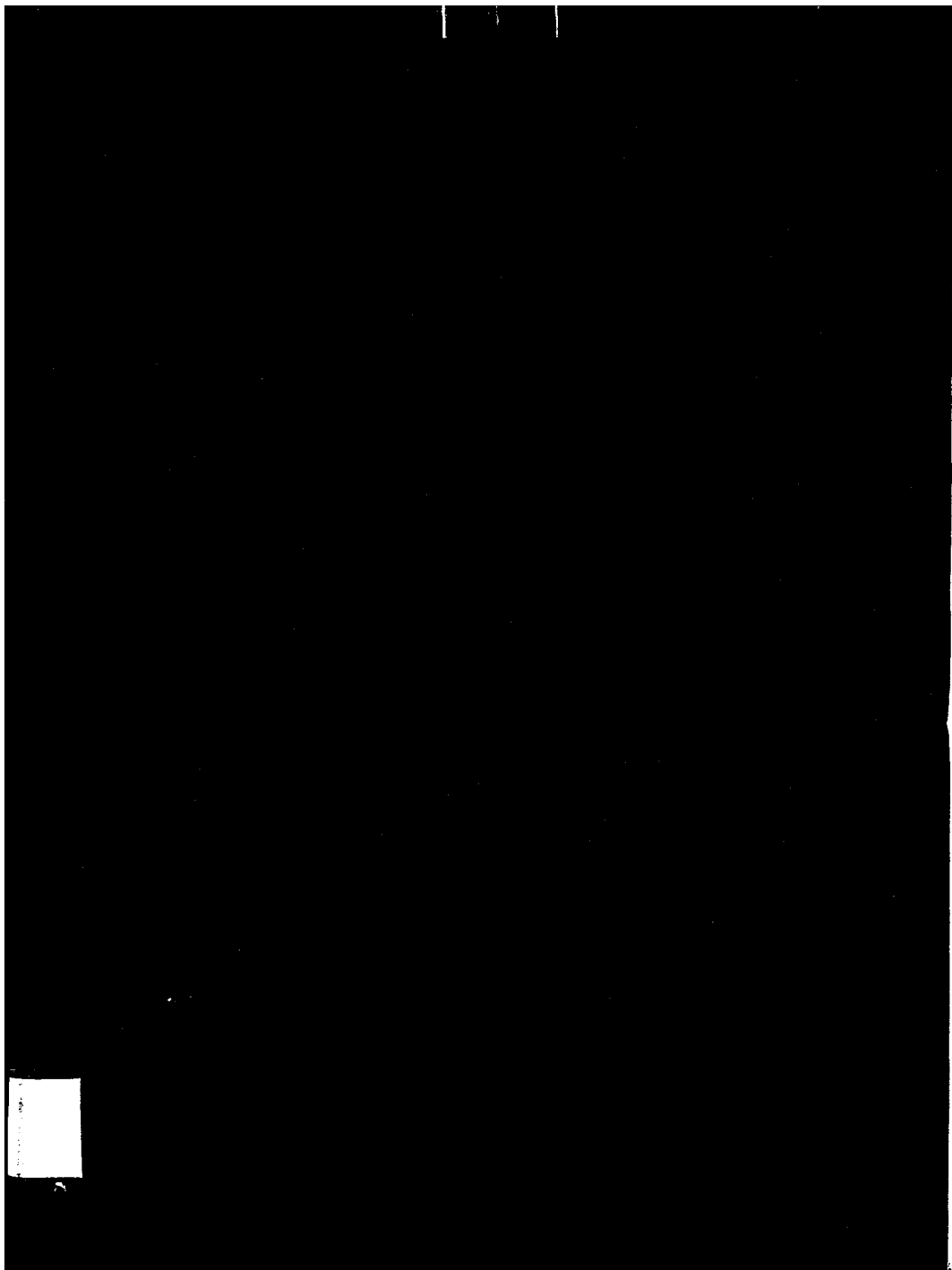
五令戰車各

……

將乙期撥甲戰術

六令……

文



Small white rectangular area in the bottom left corner, possibly a label or a small piece of text that is mostly illegible due to the high contrast and low resolution of the scan.