L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 77, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 15 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, leur parfaite régularité comme vitesse et leur installation hygiénique, font de cette voie la préférée pour les passagers.

C. Nord
SAINT-LAURENT, capt. Lebarbé, Samedi 8 mars
LAFAYETTE, capt. Rodrigues, Samedi 29 mars.
PEREIRE, capt. Duchemin, Samedi 5 avril.
LE HAVRE-PARIS, capt. Surcouf, Samedi 26 av.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
1° compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $160. Seconde cabine $70.
Les bagages pervus à nouveau pour Paris.
Nous donnons gratuits.
Un bon pour obtenir le Nouvelle-Orléans.
de-bâche de passage pour France, en s'adressant, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

POUR PARIS:
DIMANCHE 12 mars, à midi.
LAFAYETTE, capt. Rodrigues, Samedi 29 mars.
PEREIRE, capt. Duchemin, Samedi 5 avril.
LE HAVRE-PARIS, capt. Surcouf, Samedi 26 av.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
1° compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $160. Seconde cabine $70.
Les bagages pervus à nouveau pour Paris.
Nous donnons gratuits.
Un bon pour obtenir le Nouvelle-Orléans.
de-bâche de passage pour France, en s'adressant, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

nov 12

BRÉME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Les bateaux-à-vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, partiront vers du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il suit de ce port.

HERMANN, capt. Wenke, le 1er déc
NEW-YORK, capt. Norden-Holt, 10 nov 15 déc
KAISER, capt. Kuhlken, 24 nov 29 déc
LEMAN, capt. Lebet, 8 déc 13 jan 70

Les steamers ci-dessus sont tous de première classe, construits tout récemment, et ne prendront ici que du fret et des passagers pour Brême et le Havre.

NEW-YORK, capt. Norden-Holt, 22 déc 26 jan 70
KAISER, capt. Kuhlken, 17 jan 70 16 fév 70
LEMAN, capt. Lebet, 2 fév 70 8 mars 70
HERMANN, 15 fév 70 22 mars 70
NEW-YORK, 15 avr 70 24 mai 70

Les steamers ci-dessus touchent, tous les voyages, au Havre, et n'y partant d'ici, à la Havane, à destination pour recevoir et débarquer passagers et fret.

Le service postal sont signés pour Rotterdam, Anvers, Hambourg et St-Petersburg.

Prix du Passage :
Entre cabine— $130 en or.
Entre cabine du Havre à la Havane $130 en or.
Cabine, le Havre à la Havane, $40 en or.
Entre cabine du Havre à la Havane, $40 en or.
Cabine, le Havre au Brême, $40 en or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane, $20 en mon. cour.
Entre-pont du Havre à la Havane, $20 en mon. cour.
Entre-pont, $20

Les passagers délivrent les cartes de passage Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York Brême font escale à Southampton, et ceux de la ligne Baltimore-Brême font les deux mercredis de chaque mois à Southampton. On peut obtenir un passage à ces bateaux.

Pour plus ample information, s'adresser à
GUSTAVE STOCKMEYER, Agent
No. 45, rue de l'Union

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Le vapeur allemand, capitaine Lange, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends, font régulièrement un service régulier entre Hambourg et Havre, touchant le 10 et le 20 de chaque mois, à partir du 20 novembre, le départ de Hambourg du 1er décembre 1869 et le 12 janvier 1870.

Le vapeur allemand, capitaine Lange, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends, font régulièrement un service régulier entre Hambourg et Havre, touchant le 10 et le 20 de chaque mois, à partir du 20 novembre, le départ de Hambur