BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN 31 JANVIER.

FEUILLETON

L'ANNEE DU GRAND HIVER

— 1709 —

PAR ELIE BERTHET.

XXV—Suite.

Tous éprouvèrent une impression désagréable au premier contact de cette eau glaciale, qui monta bientôt fort au-dessus de leur chaussure. Mais la nécessité commandait et ils ne ralentirent pas leur marche. Heureusement, comme on l'avait constaté déjà, l'eau conservait une limpidité parfaite: on apercevait au fond jusqu'au moindre gravier.

Ils piétinaient donc courageusement dans cette espèce de mare et ils espéraient en être quittes pour un bain froid, mais partiel. Cet espoir dura peu; à mesure que l'on approchait de l'extrémité de la galerie, le sol s'abaissait par une pente insensible, et on avait déjà de l'eau jusqu'au-dessus du genou quand on atteignit l'entrée d'un carrefour. Alors on s'arrêta et, avant de pousser plus loin, le chevalier examina les lieux où l'on allait s'engager.

Hélas! la lumière se reflétait de tous côtés sur une nappe d'eau vaste, uniforme et profonde. Cette profondeur paraissait telle que, vers le centre du carrefour, le plus grand de la troupe devait avoir plusieurs pieds d'eau au-dessus de la tête.—Il n'y avait moyen de traverser ce lac souterrain qu'à la nage, et comment nager avec des lanternes allumées? Or, sans lumière dans ces carrières immenses, la mort était certaine.

Quand on eut reconnu ce triste état des choses, la consternation se peignit sur tous les visages. On entrevoyait bien ça et là l'entrée de plusieurs couloirs latéraux, comme dans les autres carrefours des systèmes de cryptes; mais ces entrées étaient encore envahies par l'inondation, et Dominique affirmait que la seule issue possible était la galerie qui se prolongeait en droite ligne de l'autre côté du bassin.

Les malheureux demeuraient épouvantés, grelottants, ne sachant que faire. Il devenait urgent mécaniquement de prendre une détermination; leurs forces s'épuisaient, le froid commençait à les engourdir. Dominique, malgré sa présence d'esprit ordinaire, ne savait que conseiller et balbutiait des paroles inintelligibles en claquant des dents. Le capitaine La Valeur jurait: Ducloux et Sébastien Nicolas, se croyant perdus sans ressource, priaient mentalement. Seuls, Lauraguais et son fils continuaient d'examiner les localités dans la plaine de Montsouris. Un puits fut creusé, mais on rencontra d'anciennes excavations qui rendaient l'exploitation peu lucrative. La mort d'un ouvrier employé par Saturnin, acheva de dégoûter le carrier de sa spéculation, et lui-même ne tarda pas à mourir. Quant à Sébastien, il se souvenait d'être descendu dans le puits avec le bonhomme, pour voir le grossier monument élevé à la mémoire de la pauvre victime du travail, et il était sûr de ne pas se tromper.

Bientôt, en effet, on eut la preuve qu'il ne se trompait pas. A l'extrémité de la galerie, un air pur et vivifiant vint dilater les poitrines fatiguées par les émanations souterraines. On leva la tête; à une prodigieuse hauteur, on apercevait un coin du ciel bleu, tout diamanté d'étoiles et que commençaient à blanchir les lueurs du matin.

La joie des assistants devint une sorte d'ivresse. Pierre de Lauraguais se jeta dans les bras du chevalier.

—Mon père, balbutia-t-il avec attendrissement, je vous le disais bien pour vous et pour vos enfants, que vous avez tant aimés, il y aura encore de beaux jours!.... Ah! j'ai tremblé de ne revoir jamais ma sœur!

—Nous la reverrons, Pierre, et nous lui conterons les prouesses de cette nuit.... Mais, ajouta le chevalier d'un air soucieux, nous ne sommes pas encore sauvés; comment sortir de ce puits dont l'élévation me semble considérable!

(*A continuer.*)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par, comient claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il ne veille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les entiemen peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il révèle dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les sahurres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégonfle, le bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont soin de leur santé en font le plus grand éloge et le proclament sans parti pris pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les douleurs d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés à la rapidité avec laquelle, sans influence aucune, le NEWFOUNDLAND BITTER la remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

cancéreuses de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait crachoter facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le son nourricier: la chaur coulant où, comme dans toute l'économie, fécondent les organes comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Il est un mauvais sang—faibles, avec peu de sang riche: corps. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment sur dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments nassent de sang riche, il faut qu'ils soient b'ens digérés, bien élaborés. Exécuter et digérer ... mente, tel est le rôle de l'estomac. Si le ventre n'a pas bien cultivé son champ, pas de moissons. De même si l'estomac est malade il digèrera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre: celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte: santé, la force, le sang vif, les mouvements du libre.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre souvent et fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sans influence aucune, le NEWFOUNDLAND BITTER la remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Le Sang

est le son nourricier: la chaur coulant où, comme dans toute l'économie, fécondent les organes comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Il est un mauvais sang—faibles, avec peu de sang riche: corps. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment sur dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments nassent de sang riche, il faut qu'ils soient b'ens digérés, bien élaborés. Exécuter et digérer ... mente, tel est le rôle de l'estomac. Si le ventre n'a pas bien cultivé son champ, pas de moissons. De même si l'estomac est malade il digèrera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre: celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte: santé, la force, le sang vif, les mouvements du libre.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre souvent et fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sans influence aucune, le NEWFOUNDLAND BITTER la remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Le Sang

est le son nourricier: la chaur coulant où, comme dans toute l'économie, fécondent les organes comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Il est un mauvais sang—faibles, avec peu de sang riche: corps. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment sur dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments nassent de sang riche, il faut qu'ils soient b'ens digérés, bien élaborés. Exécuter et digérer ... mente, tel est le rôle de l'estomac. Si le ventre n'a pas bien cultivé son champ, pas de moissons. De même si l'estomac est malade il digèrera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre: celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte: santé, la force, le sang vif, les mouvements du libre.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébrifiques, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de riz, tous ceux-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soumettra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bar et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait, pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante, ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui dénoncent quelquefois si graves et qui attendent très tard ceux qui boivent de trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

22 sept—6m

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

An No 111 de la rue Gravier.

Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIÈRES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER RADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$157,125 72
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	$84,667 60
Réassurances, retractions (rebate), dépenses, etc	104,001 54
	$188,114 18
Total de l'Actif	$794,919 1

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 10 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Mais, Louis Schneider, A. Eimer Rader, Jos. Keller, W. B. Schmidt, Isaac Scherck, Th. Lilienthal, R. Sieg, J. M. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Fohlman, Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert, X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Roder, A. E. Wildermann. 30 oct—1im

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, lancheant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

AMERIQUE, Roussan, samedi, 7 février.
EUROPE, Lemarié, samedi, 21 février.
SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 17 mars.
PEREIRE, Danré, samedi, 21 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HÂVRE

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 44, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—4129 Galier Court. Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construite sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 .. capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2000 .. capt. Kent.
STATE OF PENNSYLVA. 2500 .. capt. Brace.
STATE OF VIRGINIA, 2500 .. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 .. ..
STATE OF FLORIDA, 2000 .. ..
STATE OF DAKOTA, 2000 .. ..

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, tous pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On ne rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

BRITTON & KPPLER, Agents,
No 135 rue Gravier.
Agents, G. CARRIER, Washington,
21 jan.—F J. DUBOURDIEU, Port Barre.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	NILE-ORLEANS.
Koeln	4 nov.	2 déc.
Mirnsburg	18	21
Hannover	2 déc.	4 janv—1874
Frankfurt	16	17
Koeln	15 janv—74	14 fév.
Darmstadt	27	28
Hannover	10 fév.	14 mars.
Frankfurt	24	25
Koeln	24 mars	25 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent à Southampton et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont 40

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ..... $25 en or.
Entrepont 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STÖCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hamburgeoises-Américaines.

Communication directe entre le Hâvre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par vapeurs Allemands et de la France.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Schmidt.
Vandalia, Capt. Panzen.
Saxonia, Capt. Nielsen.

—Partiront comme suit—

De Hamburg.	De Hâvre.	Santander.	De Nile-Orléans.
	"Germania."		
Déc. 13	Déc. 26	Déc 29	Janv. 21/74
	"Vandalia."		
Janv. 21	Fév. 2	Fév. 5/7	Mars 11/74
	"Saxonia."		
Fév. 28	Mars 3	Mars 6/7	Avril 8
	"Germania"		
Mars 28	Mars 31	Avril 3/4	Mai 6

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander, ou au Hâvre:

Première Cabine, $150—Entrepont, $45.

De Hâvre, de Cherbourg, ou de Southampton, de Santander à la Havane ou à la Nile-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Hâvre, de Hambourg, Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent vers le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Schmidt, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu d'destination pour du fret expédié de Galveston ou de Mobile, par les steamers de la ligne de Hambourg et de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents-Généraux,
No. 26, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & SONS,
Agents généraux de Passage,
51, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

GEO. CROMWELL,

Clapp commandant

Partira de son wharf, au pied de rue Toulouse

SAMEDI 31 janvier, à 8 h. A. M.

Pour le reste du voyage, voir affiche.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—JANVIER 1874.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent, 1° cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat:

A.
Association de la Bienfaisance Nationale de la Nouvelle-Orléans.
Ambiard (Mlle) Fran coise.
B.
Barrel (les époux).
Bonsagol (la famille).
Brunet. Monchâtre.
Butler: C. A.
Boyer (Mme Vve).
Barrière. Jean-Pierre.
C.
Cambon S.
Carr C. & fils.
Camugli. Vincent.
D.
Dorepas, Mr.
Dalio. Jean.
Dupart. François.
D'Angerot. Alfred.
E.
Emery (Mme) A.
G.
Granger Mr.
Guiot François.
J.
Igan Charles & Jean Marie.
L.
Lemane. (Mme Clement Vve Madrac).
Lepène Jean.
L'Hote (Mme Vve) née Chevrel.
M.
Montanion. François.
Métôyé Mr.
Mogniére Guillaume.
Maccaty, frère de Eugène Maccarty, décédé Maupse Jules.
O.
Ottané Marie & Charles Robert.
P.
Pasluran, calentier.
Pastrau (Mme) née Jeanne Vallat.
Pérez, Jean Marie (confiseur).
Pingeon Louis.
Plassan (Mlle Marie).
Plassan, Louise Eugénie
Plassan Adolphe.
Perret Frank.
R.
Quillo David.
Roux (Mme) Vve Barral
Robin (Mme) née Louise Laurrier.
Robert, Charelet et Marie Octave.
Ronnonard Emile.
Roubaud Eugène.
T.
Tiercelin Pierre-Aimé Leon.
Tarandly (les époux).
Thierry. Auguste et Julien.
Tajean, Jean et François.
U.
Ulman Nathan.
V.
Vergeron Pierre-Gilbert

2° Les actes de naissance, de mariage et de décès, dont les noms suivent:

Cette Agence prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, 46 de la rue du Camp.

Consulat de France.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Pour Mandeville, Lacombourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à hasse : CREOLE,

Capitaine Hanover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer ira jusqu'à Fold Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il partira de Fold Landing le lendemain, le Mardi et le Vendredi, à 8 heures du matin; de Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas tenu de retard de départ du convoi précédent celui à partir duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de hasses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lombourg, le CREOLE ne laissera pas ce wharf jusqu'à ce qu'il puisse le faire sans danger.

C. M. CARRIERE,
Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.
1er mai

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Le beau steamer SANCHEZ,

Capitaine T. P. Leathers, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ rellera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY 117 Commune et
G. D. HITE, 4 Tchoupitoulas.
7sept—6m

Paquebot Régulier des Opelousas.

Partira tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur BERTHA, capitaine R. Broad; commis, J. B. Schmidt, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

BRITTON & KPPLER, Agents,
No 135 rue Gravier.
Agents, G. CARRIER, Washington,
21 jan.—F J. DUBOURDIEU, Port Barre.

New Orleans and Grand-Ecore Packet

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 P. M.

Pour Port de Russey, Grand Ecore, Alexandrie, Montgomery, Natchitoches et Fort Jesup.

Le beau steamer à vapeur J. L. HODGE, capitaine V. B. Harrison, commis, Pierre Bergeron, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin. Retour: il quitte Grand Ecore tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Il part de Natchitoches et descend à Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS.

14mai—99

Nile-Orléans, la Côte et Baton-Rouge.

Le bateau à vapeur ST. JOHN, capitaine James McGrory, commis, J. A. Thomas, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Baton-Rouge tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin, et tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à

K. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

N. B.—Cette ligne de bateau commencera ses voyages réguliers par le départ du LUNDI, 12 courant, pour le premier voyage MERCREDI prochain, 5 du courant. 2nov—4m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nile-Orléans, tous les VENDREDIS, à 10 A. M.

Le beau steamer à hélice, LIZZIE HOPKINS, capitaine J. F. Aucoin, commis P. A. Charlet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux. Il partira de Thibodaux le même jour, pour la Nile-Orléans, tous les dimanches, ainsi qu'avec priège de ne donner des connaissements qu'avec priège de transfert.

Pour fret ou passage, s'adresser à la Nile-Orléans ou au bord, ou à

B. HIVET,
16 juill—1an No 30 rue Conti.

Pour la Côte—au dessous de la ville, Donaldsonville et Thibodaux, tous les MARDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Burras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur EMPIRE, nouveau marcheur, capitaine A. F. Janfreau, commis, O. Canon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour les Forts et tous les débarcadères de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers 7 à 8 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. FERNANDEZ & CO.,
21 sept—6m No 75 de la rue Vieille Levée.

Paquebot Régulier de la Nile-Orléans,

Pour le Détour des Anglais, Pointe Coupée, Waterloo, Morganza, Bayou Sara et tous les débarcadères de la Nile-Orléans.

Le beau steamer à vapeur MARY IDA, capitaine J. R. Hodge, commis, Jules Jules, part de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

16déc—1m.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Burras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur EMPIRE, nouveau marcheur, capitaine A. F. Janfreau, commis, O. Canon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour les Forts et tous les débarcadères de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers 7 à 8 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. FERNANDEZ & CO.,
21 sept—6m No 75 de la rue Vieille Levée.

Paquebot Régulier de la Nile-Orléans,

Pour le Détour des Anglais, Pointe Coupée, Waterloo, Morganza, Bayou Sara et tous les débarcadères de la Nile-Orléans.

Le beau steamer à vapeur J. L. HODGE, capitaine V. B. Harrison, commis, Pierre Bergeron, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin. Retour: il quitte Port Barre tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Il part de Natchitoches et descend à Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS.

14mai—99

IMPORTATION DIRECTE.—Grand assortiment de Cigares, Cigarettes et Tabacs, à vendre à bon marché, chez

ED. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet, Nile-Orléans.

Operas—Tom Pouce—Brevas—Culebras—Non plus ultra—Conchas—Londres Chico—Brevas Chicas—Prensados—Imperia Chico—Londres Fino—Londres Corto—Conservas—Victorias—Imperial Grandes—Sublimes—Regalia Rey—Reina Chica—Rothschilds—Regalia Chica Fina—Reina Victoria—Regalia Reina—Regalia Britanica—Queen Victoria—Lanzudos—Londres Corto—Panetelas—Patriotas—Regalia Britanica—Regalia Londres—Culebras—Regalia Chica Fina—Londres Chico—Prensados—Conchas—Victoria—Méte—Londres Fino.

Pure Havane: Operas—Londres Fino—Camelias—Domestic: Media Regalia—Londres Chico—Londres Corto—Londres Especial—Reina Victoria—Londres Fino—Tabacos—Operas—Brevas—After Breakfast—Maravillas—Prensados.

N. B.—Expédition par express C. O. D.—Marchandises garanties correspondantes aux factures.—Prix les plus réduits du marché.—Les consommateurs de cigares, cigarettes et tabacs sont priés d'examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs. 1 août—

CHEMINS DE FER.

NEW ORLEANS, MOBILE AND TEXAS RAILROAD.

Passenger Depot, foot of Canal Street.

On and after December 25th, 1873, trains will run as follows:

Leave New Orleans daily at 12 A. M. and 5 P. M. (Sundays, train leaves at 8:15 A. M. instead of 12 A. M.) Trains arrive at 4 A. M. and 10 P. M.

This is the SHORTEST and MOST RELIABLE Route to NEW YORK and all Northern points. It is the ONLY LINE running Pullman's Palace Sleeping Cars to Louisville, Cincinnati, St. Louis and Chicago. Only one change to principal cities North and East. Tickets for sale and all information given at No. 84 Carondelet, Camp, Common streets, New Orleans.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. jan—1y

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour, 75 cents.

Pour le Lac—Bains de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la Ville.		Départs du Lac	
heures	A. M.	heures	A. M.
10	11¼	7	7½
2	4¼	9	9½
	P. M.		P. M.
3	5¼	12	12½
4	6¼	2	2½
5	7¼	4	4½
6	8¼	5	5½
7	9¼	6	6½

Les dimanches, les convois partiront toutes les heures, à partir de 6 h. P. M.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station de Gentilly feront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

E. F. SHUTE,
Gen'l Ticket Agent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 23 décembre 1873, des trains partiront comme suit:

De la Nouvelle-Orléans, tous les jours à 11 heures du matin et à 5 heures de l'après-midi (Le train du dimanche part à 8 heures et quart du matin au lieu de 11 heures du matin.) Les trains arrivent à 4 heures de l'après-midi et à 10 heures du soir.

C'est la route la PLUS COURTE et LA PLUS SURE d'ici à NEW YORK et à tous les points du Nord-Est. C'est la SEULE LIGNE qui ait des Chars Pullman pour LOUISVILLE, ST. LOUIS et CHARLOTTE, sans changements.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Billets et les renseignements, s'adresser au Bureau à l'angle des rues Camp et Common, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
E. F. SHUTE,
25 déc—1 Agent-Général pour les Billets.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DEPARTS.		ARRIVES.	
Express	10 A. M.	Express	11:45 P. M.
Mail	5 P. M.	Mail	11:00 A. M.

Accommodation discontinued.

This line is many miles the shortest, and many hours quicker than any other Route. It is the only line running Pullman's Palace Sleeping Cars to Louisville, Cincinnati, St. Louis and Chicago. Only one change to principal cities North and East. Tickets for sale and all information given at No. 84 Carondelet, Camp, Common streets, New Orleans.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. jan—1y

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour, 75 cents.

Pour le Lac—Bains de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la Ville.		Départs du Lac	
heures	A. M.	heures	A. M.
10	11¼	7	7½
2	4¼	9	9½
	P. M.		P. M.
3	5¼	12	12½
4	6¼	2	2½
5	7¼	4	4½
6	8¼	5	5½
7	9¼	6	6½

Les dimanches, les convois partiront toutes les heures, à partir de 6 h. P. M.

Les passagers qui désirent s'arrêter