BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales,

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux pas de la rue du Canal, 2ème District.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la **CALIFORNIE** et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ--PLAISIR

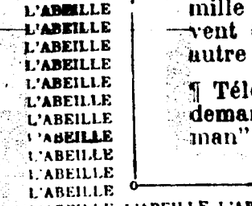
Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.

J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.



SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, (expédié Franco) 25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp.) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissments, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,883 visiteurs. Propectus et informations donnés gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière.

OILS ANYTHING CLEANS, POLISHES EVERYTHING PREVENTS RUST EVERYWHERE

"3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, le lubrifiant le plus demandé. Le "3-in-One" est assez léger pour huiler une montre, assez fort pour graisser une tondeuse à gazon. Sur un linge doux, il devient un *poussoir à meubles* parfait et appliqué sur un mettre de linge noir à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux, des *chiffons à épousseter sans poussière.* Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez de suite notre grande bouteille échantillon et le dictionnaire des différents usages, *tous deux fournis gratuitement.* Le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 onces, 25c.—8 onces (demi-pinte), 50c., et dans notre nouvelle burette brevetée très commode de 3-½ onces, 25c.

3-IN-ONE OIL COMPANY
42DA Broadway —New York

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 34 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

Il importait cependant de l'arrêter rapidement, car la corniche allait se rétrécissant pour finir en point dans un renflement de la falaise.

Dès que les roues du chariot avaient pris contact avec le roc, Paul Harzel avait bondi à gauche par-dessus la balustrade et, s'accrochant au bord de la nacelle le corps rejeté en arrière, les muscles saillants, il avait commencé d'enrayer le contact de la petite main qu'il n'avait pas lâchée.

Ourida, le buste hors de son siège, avait relevé de sa main libre le burnous qui eût gêné son élan et s'apprêtait à sauter.

La voix du jeune homme la tranquillisa:

— Reste, Ourida! reste "Axixa," chérie!

Dans la joie folle qui le secouait à la voir hors de danger; il se prenait à lui prodiguer en arabe tous les noms caressants dont cette langue est si riche; mais Müller venait de se retourner... livide!

Il avait dédaigné de se libérer de la ceinture de sûreté; si une catastrophe s'était produite, il eût sombré avec l'aéroplane comme le commandant de Lartigue s'abima dans les flots avec le corde savetage que lui jetaient ses matelots.

Il devine... et un triste sourire voltigea sur ses lèvres...

— Tu songeais à jouer au Robinson ici si j'avais fait la culbute... fit-il.

Et se tournant du côté du précipice:

— Sans compter que nous n'en avons pas été loin:

Quand, à son tour, Müller eut sauté à terre, Paul Harzel se jeta dans ses bras.

— Embarassons-nous! oui, j'ai eu une pensée égoïste; je t'en demande pardon! tu ne m'en veux pas ?

— T'en vouloir, ami, allons donc! d'acord tu as toi-même, en sautant si à propos et en retenant le chariot, opéré dans la perfection. Comment t'en voudrais-je d'être jeune et d'avoir le cœur chaud...

— C'est égal, en voilà un tour de force cet atterrissage. Tu as été admirable de calme, de précision... Si Tussaud était là, il en pincerait une jaunisse.

— Ce n'est pas son "Commandam-Lamy" qui aurait pu se caser sur un balcon comme celui-là!

— Quel dommage que nous n'ayons pas un kodak pour fixer ce souvenir!

— Nous avons mieux à faire... voici la nuit; il faut réparer de suite.

— Tu songes à repartir si tard!..

— Cela dépend; si nous n'avons que pour une demi-heure d'ouvrage et qu'on y voie suffisamment pour se diriger, j'aime mieux ne pas passer la nuit sur ce perchoir; nous vois-tu surpris par un coup de vent!

Il souffle au-dessus de nos têtes: donc on est abrité, ici, comme derrière un mur...

— Enfin, tu en prendrais volontiers ton parti d'y "faire la pause," fit en riant d'Alsacien. A dire vrai, ce que je devine confirme mon opinion sur la femme arabe: c'est un oiseau gracieux, léger... très léger, et ce n'est pas sans raison que son seigneur et maître lui impose la fidélité par la manière forte.

Comment peux-tu avoir des idées pareilles en présence de cette adorable créature, une nature primitive qui suit naturellement l'impression de son cœur?

— Justement! cette impulsion qui l'a amenée vers Frisch avant-hier la pousse vers toi aujourd'hui, car elle m'a bien l'air d'opérer un virage de ton côté.

— Tu crois ? fit Harzel épanoui.

— Tu me fais bavarder, dit l'Alsacien, et sur quels sujets! ce n'est pourtant pas le moment; vite, au travail!

Ourida, apris un coup d'œil rapide sur le précipice, s'était adossée à la muraille, à quelques pas des deux hommes.

Quand elle les vit prêts à travailler, elle demanda de sa voix musicale:

— Je ne puis rien faire, moi, Ourida ?

— Non, répondit Paul Harzel en souciant; regarde seulement... Tu n'as plus peur

— Avec toi, je n'aurais jamais peur !

— Ça, remarqua Müller, c'est une déclaration ou je ne m'y connais pas.

— Elle est encore sous l'influence de sa terreur récente... Ce n'est pas une déclaration, c'est une réaction.

— C'est ce que je dis; une réaction qui s'opère de ton côté, pendant que mon pauvre Frisch est cahoté sur un méhari quelque part dans ce "bled" maudit. Il a suffi d'un peu de nouveauté et de beaucoup d'émotion pour que son souvenir se voilât à ton profit. Du reste, tu n'as certainement pas idée de la satisfaction que me cause cette évolution sentimentale.

— Vraiment!

— Parole d'honneur; mais à la condition que nous retrouvions Frisch sain et sauf, sinon intact. Or, si nous devons la retrouver, c'est ici: la citadelle d'Oswald est le lieu tout désigné de sa captivité, et ses raviseurs l'y amèneront avant deux jours d'ici.

— Nous le délivrerons, s'écria Paul Harzel avec impétuosité.

— Je ferai l'imposible pour cela, moi aussi, affirma Müller redevenu grave.

Tout en visitant l'appareil, il mit, en quelques mots, son jeune camarade au courant de l'accueil que Frisch avait fait au projet caressé par leurs deux familles...

Paul Harzel était au septième ciel... Comme cela tombait!

— Je ferai tout au monde pour l'aider... tu penses!...

Ils se turent, tout à leur difficile labeur; ici, les débris du second vautour adhéraient aux cylindres; là, ils étaient comprimés entre ceux-ci et le carter; là encore, ils formaient un enduit graisseux autour de l'arbre de l'hélice verticale.

L'hélicoptère, lui-même, était imobilisé par les écheveaux d'entrailles qui s'y étaient dévidés...

Partout du sang encore frais, les deux officiers, qui avaient retrousé les manches de leur chemise, en eurent bientôt jusqu'aux coudes.

Le travail durerait bien jusqu'à la nuit.

— Regarde ça, fit Müller.

Et il élevait, du bout des doigts, un objet informe, sphérique, de la grosseur du poing, rouge et gris, tout gluant:

— Cette boulette de hachis te représente la tête de notre premier agresseur, poursuivit-il. L'animal a dû se présenter normalement au plan de l'hélice, et comme celle-ci tournait à deux mille tours, elle l'a fort proprement décapité; le bec seul a conservé sa forme primitive grâce à son excessive dureté; il est positivement en acier trempé, cet appendice! S'il avait pénétré dans le carter, il aurait faussé, sans aucun doute, l'axe de rotation

Une aile entière, tassée, laminée, avait formé matelas entre le carter et les pales de la grande hélice, provoquant ainsi l'enrayage final.

Il ne fallut pas moins d'une demi-heure pour dégager l'avant de l'"Africain" de cette bouillie sanglante, pour essuyer ensuite et lubrifier les organes intéressés.

La nuit était venue lorsque tout fut remis en état.

Müller, dans l'obsucrité naissante, balança successivement les deux moteurs, leur marche régulière et leur bourdonnement puissant produisirent sur lui l'effet de la plus délicieuse musique...

— Allons! ce n'est pas encore ici que nous laisserons nos carcasses, conclut-il, en revêtant son paletot de cuir.

— Je te proclame le premier aviateur du monde! clama Paul Harzel enthousiasmé.

— Modère-toi, dit Müller; je n'ai eu qu'un mérite, celui de couper l'allumage à temps; si la machine avait continué à broyer toute cette "chair à pâté" nous aurions eu fatalement un déréglage et alors!.. comment faire une réparation importante sur ce promontoire étroit, avec les outils rudimentaires dont nous disposons!

Quelques vérifications restaient à opérer, auxquelles Müller tint à procéder avant de prendre un repos bien gagné; à cet effet, il alluma son phare qui projeta sa traînée blanche sur la paroi rocheuse et fit scintiller des cristaux de quartz enchâssés dans la muraille.

Enfin, pour ne négliger aucune précaution, il enlonça deux forts crampons dans la plate-forme et y fixa des fils de fer qui maintinrent solidement contre le sol les extrémités de l'aéroplane.

Un tourbillon pouvait s'élever du ravin, une bourasque survenir, l'"Africain" était à l'ancre en sûreté...

A Continuer.

Testament de Mme Pradel.

Par son testament présenté hier à la cour civile de district, Mme Louise L. Pradel lègue la somme de $300 pour une tombe de famille. Après quelques legs à des membres de sa famille, elle demande que les animaux domestiques dans la maison soient traités avec bonté.

PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur

COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers

Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

22juillet—1an

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de James D. Martin.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 104,113 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées à avoir à déduire dans dix jours de la présente notification (s'ils en ont ou peuvent en avoir) les raisons pour lesquelles le compte final présenté par James J. Manson et Charles Manson, exécuteurs testamentaires de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
J. C. & THOMAS GILMORE, Avocats.
sept—20,24,29

Succession de Gioachino Olivieri.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 105,733 — Division A — Attendu que Patrick Louis Olivieri a présenté une pétition à l'effet d'obtenir de la cour des lettres d'administration dans la succession de feu Gioachino Olivieri, décédée intestat.

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
G. G. KRONENBERGER, Avocat.
sept—20,24,29

F. A. BRUNET.

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du Bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

Car Moteur VIA Y. et M. V.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:49 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:34 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:25 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:26 p m	7:43 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:56 a m
Arrive à Lutcher	5:26 p m	3:45 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:30 p m	5:30 p m	8:20 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en donnant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3518 MAIN.

EST OU OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

SUNSET ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un filet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS

—VIA—

New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hyrela, Bonfouca.

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pfianheim

$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiaire

$1.25

DIMANCHE SEULEMENT

Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.

HORAIRE.

(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:06 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central,

141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

THE T&P RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

DALLAS ET FORT WORTH

Bureau 207 Rue St. Charles.