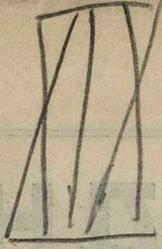


В. И. ЖИБЕРЬ

С-XXXVII - 1013



32 802-20
385 173

ЧЕТВЕРТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ

Воскресенье, 8 апрѣля 1912 г.

№ 15.

Цѣна № 20 коп.

РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петита.

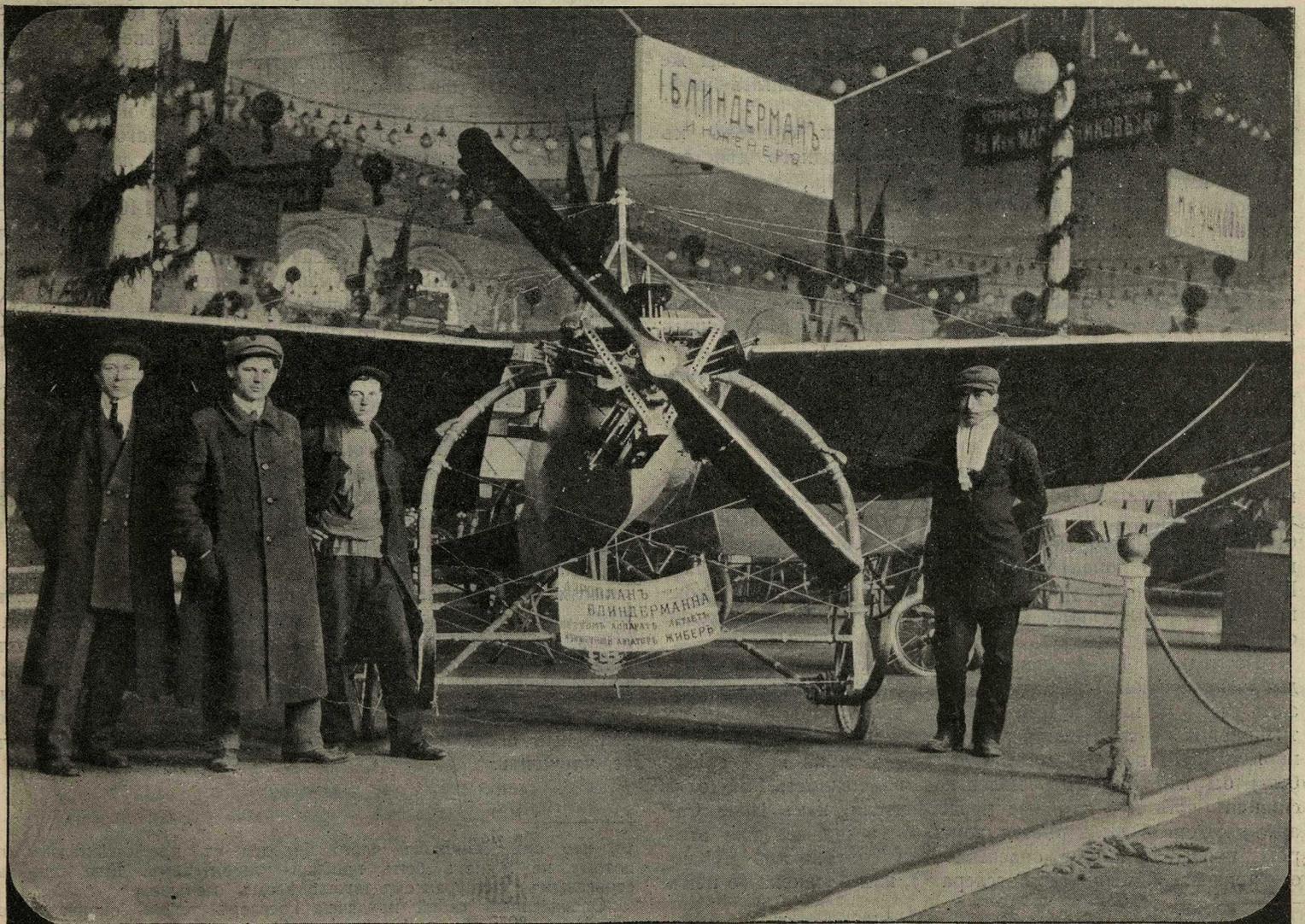
Позади " 40 " " " "

Продолжается подписка на журналъ „РУССКІЙ СПОРТЪ“

Годъ—10 руб., 1/2 года—6 руб., 1 мѣс.—1 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается въ главной конторѣ и въ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Вторая международная воздухоплавательная выставка въ Москвѣ.



Аэропланъ инженера Блиндермана (на этомъ аэропланѣ летаетъ извѣстный авіаторъ Жиберъ).

Съ фот. С. П. Манукина.

СЕГОДНЯ БЪГА. НАЧАЛО БЪГОВЪ

въ 2 часа дня.

Слѣдующіе бѣга 11 апрѣля.

ДОБАВОЧНЫЕ ДНИ БЪГОВЪ ВЪ МОСКВѢ

ИМѢЮТЪ БЫТЬ: апрѣля: 11, 17 и 24; мая 2 и 8.

Шансы русских борцов на олимпийских играхъ.

Тяжелая атлетика и борьба—вотъ двѣ области спорта, гдѣ славяне, и въ частности русскіе, за послѣднее время сумѣли отвоевать себѣ почетное мѣсто. Славянская раса одарена природой не хуже нѣмцевъ или англо-саксовъ, и если эти послѣдніе отѣснили насъ въ разныхъ «легкихъ» спортахъ: легкой атлетикѣ, плаваниі, греблѣ, велосипедномъ спортѣ и т. д., виною тому въ главной степени является наша халатность, лѣнь и некультурность даже въ смыслѣ тренировки, съ одной стороны, а съ другой чудовищная (порой доходящая до абсурда) спортивная специализація, особенно у нашихъ заатлантическихъ товарищей.

Я твердо увѣренъ, что и въ легкой атлетикѣ и въ другихъ видахъ спорта славяне всегда смогутъ сравняться съ англичанами, американцами и нѣмцами, лишь только они серьезно займутся тренировкой своихъ спортивныхъ силъ.

Что же касается силовыхъ видовъ спорта, гдѣ природная сила играетъ столь же важную, если не большую, роль, чѣмъ тренировка, здѣсь имена славянскихъ представителей вписаны золотыми буквами въ спортивную исторію. Въ самомъ дѣлѣ Пытлясинскій, Поддубный, Збышко (старшій), Вахтуровъ и сколько еще другихъ извѣстны всему міру... Среди русскихъ борцовъ-любителей также немало первоклассныхъ атлетовъ, которые имѣютъ полное право надѣяться на успѣхъ на предстоящихъ олимпийскихъ играхъ въ Стокгольмѣ, если только они дадутъ себѣ трудъ серьезно подготовиться къ этимъ состязаніямъ. Каковы же конкретно шансы нашихъ борцовъ по отдѣльнымъ категориямъ?

Въ тяжеломъ вѣсѣ—свыше 201,4 русск. фунтовъ—къ сожалѣнію мы не можемъ отмѣтить ни одного дѣйствительно выдающагося борца въ родѣ, напр., д-ра А. П. Петрова, взявшаго 2-й призъ (при томъ безъ одного пораженія, побѣда была признана лишь по очкамъ) на 4-й олимпиадѣ, въ Лондонѣ. Во всякомъ случаѣ послѣднія всероссійскія состязанія дали самые неутѣшительные результаты въ тяжеломъ вѣсѣ. Многіе почти не знали приѣмовъ, и даже получившіе первые призы блистали полнѣйшимъ отсутствіемъ техники...

Одинъ только Голубевъ показалъ значительную силу и сносное знаніе приѣмовъ и при 2—3-мѣсячной интенсивной тренировкѣ могъ бы имѣть шансы на третій призъ въ Стокгольмѣ.

Будемъ надѣяться, что провинція подаритъ насъ приятнымъ сюрпризомъ. Авось тамъ не измѣльчали еще борцы-любители. Въ самомъ дѣлѣ, такія фигуры, какъ, напр., любитель Пѣвень (см. № 9 «Силы и Здоровья») изъ Чернигова, не часто попадаются и на всемірныхъ чемпионатахъ. Но вопросъ, выберутся-ли наши провинціалы въ Стокгольмъ? Не махнутъ-ли они, по русскому обычаю, рукой, сказавъ: «А, ну его!?»

Послѣдняя, но и наиболѣе основательная наша надежда на финляндцевъ, этихъ «сѣверныхъ эллиновъ»,—сказалъ бы я. У нихъ всегда найдется спортивная энергія въ тренировкѣ и спортивное честолюбіе, ради котораго они не полѣнятся поѣхать и въ Стокгольмъ и на край свѣта, была бы къ тому хоть маленькая возможность. За-то у финновъ есть и достойные представители, какъ Ирйо Саарела, который не вернется домой безъ перваго или втораго приза. Наиболѣе опасными его соперниками слѣдуетъ признать знаменитаго Гэслера *), изъ Мюнхена (о немъ

*) По послѣднимъ извѣстіямъ, нѣмецкій олимпийскій комитетъ рѣшилъ не посылать Гэслера въ Стокгольмъ, ссылаясь на

я писалъ не разъ на страницахъ спортивныхъ изданій), шведа Альгринга и пожалуй Йенсена, взявшаго первый призъ на послѣднихъ состязаніяхъ въ Гельсингфорсѣ, въ которыхъ, однако, Саарела не участвовалъ. Очень большіе шансы будетъ имѣть также ученикъ Томаса Инча—Чарльзъ Мартинъ,—колоссальный мужчина въ 250 фунтовъ вѣсомъ, страшно сильный и въ поднятіи тяжестей (въ прошломъ году выкрутилъ лѣвой свыше шести съ половиною пудовъ, а правой еще больше).

Во второй категоріи—полутяжелый вѣсъ, отъ 184 ф., до 201,4 фунт.—сколько-нибудь замѣтныхъ русскихъ борцовъ нѣтъ совсѣмъ. Очень недуренъ былъ Германсонъ, («Санитасъ»), но, къ сожалѣнію, въ послѣднее время онъ рѣшилъ посвятить себя профессиональной карьерѣ.

Даже въ Финляндіи не найдется, пожалуй, особенно хорошихъ борцовъ въ этомъ вѣсѣ и вѣроятными кандидатами на первыя мѣста будутъ иностранцы: Беллингъ и Гаральдъ Кристенсенъ (Данія).

За-то въ третьей категоріи—средній вѣсъ отъ 165 до 184 фунт.—Россія въ союзѣ съ Финляндіей можетъ выставить превосходныхъ борцовъ, какъ-то: Клейна («Санитасъ»), Вестерлунда (изъ атлетич. клуба въ Гельсингфорсѣ) и Кайпио. Изъ нихъ самымъ тренированнымъ въ данное время слѣдуетъ признать Вестерлунда, Клейнъ же, не уступающій Вестерлунду въ силѣ и выдержкѣ, долженъ еще порядочно поработать надъ собою въ смыслѣ техники. Но во всякомъ случаѣ безъ приза онъ не вернется.

Въ четвертой группѣ—легкій вѣсъ, до 165 фунтовъ—весьма серьезными кандидатами будутъ: Сѣверовъ (атлет. общ.), Деминъ и Оскаръ Каплоръ. Но имъ придется изрядно поработать для того, чтобы сбавить лишній вѣсъ, такъ какъ Сѣверовъ вѣситъ 178 ф. (то же, что и Клейнъ), а Деминъ и Каплоръ—по 170 ф. Весьма опаснаго конкурента встрѣтятъ названные борцы въ финнахъ и въ частности въ Дирруненѣ, первомъ борцѣ Финляндіи легкаго вѣса.

Наконецъ, въ легчайшемъ вѣсѣ—ниже 146 фунтовъ—самымъ вѣроятнымъ претендентомъ на первый призъ является молодой финнъ О. Лазаненъ, а изъ петербургскихъ борцовъ—Анкудиновъ, Бауманъ, Никитинъ и Хейроненъ (всѣ тренируются въ настоящее время въ о-вѣ «Санитасъ»). При этомъ Анкудиновъ и Бауманъ должны опять-таки сбавить фунтовъ по 8—10 вѣса, тогда какъ Никитинъ и Хейроненъ имѣютъ еще въ запасѣ фунта по 3—4 и потому могутъ значительно улучшить свою форму. Прекрасный техникъ Павловичъ (спб. атлетическое о-во) не отличается достаточной силой и потому едва-ли сможетъ устоять противъ финскихъ легковѣсовъ, борцовъ съ огромной выдержкой и крѣпостью. Кромѣ финновъ, въ классѣ «пера» будетъ много превосходныхъ борцовъ-англичанъ, такъ что схватки предстоятъ весьма упорныя.

Резюмируя сказанное, можно считать наиболѣе вѣроятными побѣды нашихъ борцовъ въ среднемъ и легкомъ вѣсѣ. Въ тяжеломъ можно рассчитывать на одного Саарела, въ средне-тяжеломъ, въ сущности, нѣтъ никакихъ шансовъ, а въ легчайшемъ положеніе крайне неопредѣленно, въ силу того, что всѣ наши борцы будутъ равны, такъ какъ болѣе сильные принуждены будутъ нѣсколько ухудшить свою форму (вѣсъ), а болѣе слабые—смогутъ ее улучшить.

Л. Чаплинскій.

то, что онъ слишкомъ часто боролся съ профессионалами и потому не можетъ быть признанъ любителемъ. Еще однимъ серьезнымъ конкурентомъ-тяжеловѣсомъ меньше...

Опечаленный своей неудачей Гэслеръ теперь окончательно вступаетъ на путь профессиональнаго борца и рекордсмена.

Л. Ч.

Шансы нѣмцевъ въ Стокгольмѣ по легкой атлетикѣ.

По легкой атлетикѣ нѣмцы имѣютъ трехъ представителей интернаціональнаго достоинства: это—Браунъ, Рау и Паземанъ.

Браунъ специализировался главнымъ образомъ на дистанціи въ 400 метр., имѣетъ на соответствующемъ состязаніи большіе шансы на первенство, такъ какъ то предѣльное время, котораго достигали на означенномъ разстояніи бѣгуны другихъ странъ, лежитъ вполне въ предѣлахъ и его достижений. Даже и Америка не выдвигала до сихъ поръ лучшаго бѣгуна на $\frac{1}{4}$ мили. Съ другой стороны, Браунъ имѣетъ за собой блестящую побѣду въ Англии на $\frac{1}{2}$ мили. Возможно поэтому, что онъ выступитъ въ Стокгольмѣ и въ состязаніяхъ на 800 метровъ, на которыхъ также имѣетъ большіе шансы. По предположенію знатоковъ нѣмецкаго бѣга, онъ въ состояніи достигнуть на дистанцію въ 800 метровъ идеальнаго времени—1 м. 52 с.

Рихардъ Рау—лучшій нѣмецкій спринтеръ на 100 и 200 метровъ. Недавно въ Англии онъ занялъ третье мѣсто въ интернаціональномъ состязаніи на 200 ярдовъ. Своей побѣдой надъ Рамделемъ онъ показалъ, что въ немъ заложены большія силы. Въ Стокгольмѣ онъ безусловно приметъ участіе въ рѣшительномъ боѣ, если онъ не проявитъ на стартѣ той скверной нервозности, жертвой которой онъ нѣсколько разъ былъ въ послѣднее время. Невѣрный стартъ можетъ, конечно, погубить на интернаціональномъ состязаніи и лучшаго бѣгуна.

Еще большіе шансы имѣетъ Паземанъ. Послѣдній въ теченіе послѣдняго года поставилъ нѣсколько замѣчательныхъ рекордовъ въ прыжкѣ въ высоту, въ длину и съ шестомъ. Въ прыжкѣ въ высоту онъ недавно достигъ почти безъ всякой подготовки 1,9 метр. Но наибольшіхъ успѣховъ онъ достигаетъ въ прыжкѣ съ шестомъ. Тренируясь сравнительно мало, онъ легко преодолеваетъ 3,48 метр. Отсюда можно вывести заключеніе, что при болѣе основательной работѣ ему лишь немного будетъ недоставать до 4 метр., т.е. той высоты, которой ожидаютъ отъ побѣдителя на олимпійскихъ играхъ. Во всякомъ случаѣ, является безспорнымъ, что Паземанъ—прыгунъ съ большими способностями и большими же общаніями.

Остальные нѣмецкіе чемпионы имѣютъ мало надеждъ выдвинуться на интернаціональномъ состязаніи. Но они заслуживаютъ упоминанія, какъ кандидаты на неожиданныя побѣды, которыя всегда случаются на большихъ состязаніяхъ. Таковы на короткихъ разстояніяхъ Германъ, Кеттереръ и Бьернъ; на 400 метр.—Леманъ, Персонъ и Дехентъ. На 800 метровъ въ Германіи выдѣлились Эрнстъ и Леманъ. На 1,500 метр. нѣмецкимъ чемпиономъ является Зигель, который съ каждымъ годомъ отвоевываетъ новыя секунды. Но беретъ онъ отнюдь не природными способностями, а исключительно усиленной регулярной тренировкой. Поэтому максимальное время, котораго онъ можетъ достигнуть въ наиболѣе благоприятныхъ условіяхъ, это—4 мин. 4 сек. Отъ него врядъ ли можно ждать какого-нибудь случайнаго успѣха.

На наибольшіхъ разстояніяхъ Германія имѣетъ много хорошихъ бѣгуновъ—Гейнценбургъ, Штойбергъ, Кестенгольцъ, Рись, Вильсъ, Гемпель, но ни одного отличнаго.

На состязаніяхъ въ метаніи имѣютъ нѣкоторые шансы Вайцеръ, Вельцъ и Вильфуръ.

Въ бѣгѣ съ препятствіями лучшимъ представителемъ Германіи будетъ опять-таки Рау.

Германія имѣетъ нѣсколько очень хорошихъ хоудюновъ: Гунія, Брокманъ и Бюковъ. Трудно сказать, каковы ихъ шансы на олимпійскихъ играхъ, такъ какъ фізіономія послѣднихъ въ этомъ отношеніи совершенно еще не выяснилась.

Нечего и говорить, что всѣ нѣмецкіе представители поѣдутъ въ Стокгольмъ со всѣмъ требуемымъ ими комфортомъ. Нѣмцы хорошо понимаютъ, что для успѣха необходимо прежде всего хорошее настроеніе духа, и помѣстятъ своихъ лучшихъ спортсменовъ въ такія условія, въ которыхъ ничто не будетъ въ состояніи вызвать въ нихъ раздраженія.



Извѣстныя англійскія женщины-пловцы сестры Смитъ. Въ центрѣ миссъ Лили Смитъ, переплывшая англійскій каналъ.

Открытыя состязанія и В. С. Г. О.

Отвѣтъ на статью г. Ф. Энгельке.

Въ № 12 журнала «Русскій Спортъ» напечатана статья Ф. Энгельке: «Объ участіи въ открытыхъ состязаніяхъ», вызванная моей замѣткой подъ тѣмъ же названіемъ въ № 7 «Ауто». Считаю долгомъ сказать нѣсколько словъ по поводу замѣчаній г-на Энгельке.

Не принадлежа, подобно г-ну Энгельке, къ правленію В. С. Г. О., я тѣмъ не менѣе имѣя непосредственное отношеніе къ гребному спорту, писалъ на основаніи фактическихъ данныхъ и не «доказавъ поверхностнаго знакомства съ трактуемымъ вопросомъ», какъ не доказавъ этого и г. Энгельке въ своей статьѣ. Быть-можетъ, краткость моей замѣтки подала поводъ видѣть въ ней критику только В. С. Г. О., тогда какъ я говорилъ главнымъ образомъ о политикѣ петербургскихъ обществъ также и въ предшествующій возникновенію союза періодъ вызывныхъ состязаній.

Считая «несправедливымъ» основное обвиненіе союза въ томъ, что онъ мало сдѣлалъ для развитія открытыхъ состязаній, г. Энгельке говоритъ: «напротивъ, союзъ развилъ программу открытыхъ состязаній, еще слишкомъ обширную», и тутъ же добавляетъ: «открытыя состязанія, въ виду отсутствія конкуренціи, превращались въ закрытыя» т.е. самъ указываетъ на практическіе результаты «обширной» программы, выработанной союзомъ.

Говоря о «внѣшнихъ условіяхъ» русской дѣйствительности (!), т.е. о плохихъ условіяхъ перевозки лодокъ, г. Энгельке указываетъ, что союзъ ходатайствовалъ объ ихъ улучшеніи. Но это улучшеніе могло бы быть весьма незначительнымъ и подвинуло не много бы дѣло. Считаю «невѣрнымъ» мое замѣчаніе, что союзъ даетъ старыя лодки иногороднимъ гребцамъ, г. Энгельке не хочетъ считаться съ фактами. Напримѣръ, въ 1908 г. представитель М. Р. Я.-К. Ан. Переселенцевъ могъ выступить въ «первенствѣ Россіи на одиночкѣ» только благодаря любезности частнаго лица, г-на Масленникова, предоставившаго ему собственный скифъ, такъ какъ скифъ яхтъ-клуба былъ поломанъ въ пути. Четверка М. Р. Я.-К. также ѣхала въ 1910 году на старой, негодной лодкѣ.

Не буду спорить противъ обвиненія г. Энгельке московскаго рѣчного яхтъ-клуба въ «неправильномъ отношеніи къ открытымъ гонкамъ», скажу только: если г. Энгельке признаетъ необходимымъ для М. Р. Я.-К. участіе во всѣхъ гонкахъ союза, даже безъ шансовъ на успѣхъ (при небла-



гопріятныхъ обстоятельствахъ), то почему онъ не хочетъ признать того же для петербургскихъ обществъ, тѣмъ болѣе, что со стороны того же яхтъ-клуба всегда бывалъ радушный пріемъ и предоставление одинаковыхъ лодокъ на состязаніе. Послѣднее М. Р. Я.-К., при меньшемъ, чѣмъ въ Петербургѣ, запасѣ лодокъ, можетъ всегда дѣлать, благодаря парной системѣ состязаній.

Далѣе г. Энгельке недоумѣваетъ, объ уступкѣ какихъ призовъ я говорю. Но я полагаю, ему должно быть извѣстно, что дважды на всероссійскомъ съѣздѣ гребцовъ (въ 1909 и 1910 гг.) поднимался вопросъ о розыгрышѣ первенства на парныхъ двойкахъ въ Москвѣ, а на четверкахъ въ Ригѣ, вмѣсто Петербурга. Не знаю почему г. Энгельке думаетъ, что я считаю этотъ вопросъ подлежащимъ правленію В. С. Г. О., а не съѣзду гребцовъ; изъ моей замѣтки этого не слѣдуетъ.

То обстоятельство, что провинціальныя общества высказались противъ переноса «большой гонки союза» въ разные города, ничего не доказываетъ. Не будучи въ состояніи обслуживать эту гонку, отставъ въ своемъ развитіи отъ Петербурга, Москвы и прибалтійскихъ обществъ, они, конечно, отвергли это предложеніе. Совершенно ясно, что пока провинціальныя силы не будутъ привлечены къ дѣятельному участию въ общеспортивной жизни, они останутся пассивными наблюдателями гегемоніи Петербурга. Я лично не являюсь сторонникомъ переноса «союзной гонки» во всѣ города, но въ интересахъ гребного спорта считаю необходимымъ, чтобы Петербургъ оставилъ свою эгоистичную попытку и пересталъ быть и сключительнымъ центромъ гребной жизни.

Въ данномъ случаѣ уступка призовъ, для увеличенія интереса союзныхъ состязаній, и участіе Петербурга въ иногороднихъ гонкахъ,—такъ же морально обязательное, какъ и участіе другихъ въ петербургскихъ гонкахъ,—есть путь къ успѣху. Года два назадъ появилась статья, трактующая о превосходствѣ любого изъ южныхъ гонщиковъ надъ чемпионами сѣвера: Ан. Переселенцевымъ, М. Кузиномъ и др.

Эта нелѣпая статья, вызвавшая на страницахъ «Русскаго Спорта» возраженія самого же Ф. Ф. Энгельке, ясно показываетъ, какъ отчуждены отъ общеспортивной жизни провинціальныя общества. Относительно послѣдняго замѣчанія, что яхтъ-клубъ не далъ Могливу лодокъ для тренировки на «нормальныхъ» условіяхъ, скажу только, что г. Энгельке считаетъ «нормальными» весьма странныя условія. Яхтъ-клубъ не могъ дать на двѣ недѣли лодокъ, должствующихъ обслуживать, кромѣ своихъ командъ, еще пріѣзжавшихъ петербуржцевъ. Въ предоставленіи же на гонкѣ одинаковыхъ со своими лодокъ и въ трехдневной тренировкѣ на нихъ яхтъ-клубъ ни Могливу, ни Петербургу не отказывалъ.

А. С.

Къ отвѣту г-на А. С.

Было бы лучше для г-на А. С., если бы онъ, согласившись съ тѣмъ, что лишь поверхностно знакомъ съ трактованнымъ имъ вопросомъ, постарался научиться на будущее время болѣе строго различать фактическія данныя отъ фантазій слишкомъ пылкого воображенія. Недостаточно еще имѣть «непосредственное отношеніе къ гребному спорту», на которое г-нъ А. С. съ такой гордостью упираетъ въ противовѣсъ моей принадлежности къ правленію В. С. Г. О.; вѣдь это «непосредственное отношеніе» можетъ выражаться просто въ томъ, что умѣешь держать весло въ рукѣ и болѣе или менѣе спокойно чувствуешь себя на гоночной лодкѣ. Чтобы правильно судить о дѣлѣ, особенно такомъ сложномъ и серьезномъ, какъ дѣятельность союза и взаимоотношенія союзныхъ обществъ, надо ознакомиться съ нимъ у самаго источника его, а не съ чужихъ словъ, такъ какъ иначе можно попасть подъ обвиненіе объ искаженіи истины, чего къ сожалѣнію не избѣгъ въ данномъ случаѣ и г. А. С.

Я готовъ согласиться съ тѣмъ, что краткость замѣтки г-на А. С. затмила главную цѣль его коснуться политики петербургскихъ обществъ, и поэтому съ своей стороны не буду касаться единственнаго замѣчанія въ отвѣтѣ г-на А. С., касающагося моей защиты дѣятельности союза, а программѣ открытыхъ состязаній и проведеніи ея на практикѣ, тѣмъ болѣе, что въ данномъ случаѣ понятія г-на А. С. и

мои о логикѣ расходятся настолько, что кажущееся мнѣ бѣлымъ представляется г-ну А. С. чернымъ, а при этихъ условіяхъ самыя блестящія доказательства къ согласію прिवести не могутъ.

Долженъ однако указать г-ну А. С., что ему, какъ москвичу, непросительно бросать въ печати тяжкія обвиненія Петербургу, если онъ не имѣетъ къ тому серьезныхъ основаній. Чтобы доказать свое право на это и увѣрить читателей, что я не хочу считаться съ фактами, г. А. С. приводитъ два убійственныхъ факта. Первый—участіе въ 1908 году г. А. Переселенцева въ «первенствѣ Россіи на одиночкѣ» на лодкѣ г-на А. А. Масленникова. Не знаю, откуда г-нъ А. С. взялъ этотъ «фактъ». Если мнѣ не измѣняетъ память, г. А. Переселенцевъ получилъ взамѣнъ разбитой лодки М. Р. Я.-К. новую одиночку для состязанія и тренировки къ нему отъ англійскаго гребного общества «Стрѣла», причѣмъ эта лодка, по его собственному увѣренію, совершенно сходилась по типу и качествамъ съ новыми еще тогда одиночками М. Р. Я.-К. Но если допустить даже, что я ошибаюсь, что лодка дѣйствительно принадлежала г-ну А. А. Масленникову, то этотъ фактъ ровно ничего не доказывалъ бы, ибо г. А. А. Масленниковъ былъ въ то время распорядителемъ гребныхъ гонокъ с.-петербургскаго рѣчного яхтъ-клуба и членомъ правленія В. С. Г. О., почему предоставленіе имъ своей лодки въ распоряженіе г-на А. Переселенцева ни въ коемъ случаѣ не могло считаться любезностью «частнаго» лица. Второй «фактъ»—«четверка М. Р. Я.-К. также ѣхала въ 1910 г. на старой, негодной лодкѣ». Насколько мнѣ извѣстно, команда М. Р. Я.-К., участвовавшая въ юбилейномъ состязаніи для четверокъ Императорскаго рѣчного яхтъ-клуба, пользовалась лодкой шуваловскаго гребного кружка «Фортуна» и этой же лодкой пользовалась въ слѣдующемъ году, когда лодка стала еще на годъ слышнее старше, въ состязаніи на Императорскій призъ команда М. О. Г. Л. и В. С., къ составу которой я имѣлъ честь принадлежать. Долженъ по совѣсти признать, что эта лодка, хотя и вовсе не новая, не только не была «негодной», но по нашимъ русскимъ условіямъ являлась еще очень и очень недурной гоночной лодкой. Такимъ образомъ, оба «факта» г-на А. С. въ достаточной степени фантастичны.

Я радъ за г-на А. С., что онъ не оспариваетъ моего обвиненія М. Р. Я.-К. въ неправильномъ отношеніи къ открытымъ гонкамъ, но не понимаю, изъ чего онъ заключилъ, будто я не признаю необходимымъ для с.-петербургскихъ обществъ, такъ же, какъ и для М. Р. Я.-К., участіе въ возможно большемъ числѣ открытыхъ гонокъ; участія во «всѣхъ» гонкахъ я вовсе не требую, хотя до сихъ поръ глубоко цѣню мысль, въ красивой и сильной формѣ введенную однимъ изъ моихъ товарищей по М. О. Г. Л. и В. С. въ правила этого общества: «Основной спортивной задачей является участіе въ открытыхъ состязаніяхъ».

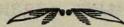
Г-нъ А. С. хочетъ меня увѣрить, что мнѣ извѣстно о поднятіи вопроса касательно уступки нѣкоторыхъ призовъ московскому рѣчному яхтъ-клубу и рижскому гребному клубу на всероссійскихъ съѣздахъ 1909 (?) и 1910 гг. Мнѣ очень жаль, что приходится указать г-ну А. С. на полное непониманіе имъ того, о чемъ онъ пишетъ. Никакой уступки призовъ въ гребномъ спортѣ до сихъ поръ не было и не возбуждалось, даже призы «первенства Россіи» и «невскій кубокъ» остались до сихъ поръ собственностью петербургскихъ обществъ, учредившихъ ихъ, хотя и переданы В. С. Г. О. для ежегоднаго розыгрыша въ большой гонкѣ его. На съѣздахъ 1908 и 1910 гг. возбуждался лишь вопросъ объ учрежденіи новыхъ состязаній—«первенства Россіи на парныхъ двойкахъ» въ Москвѣ и «первенства Россіи на четверкахъ» въ Ригѣ, но безъ всякой уступки призовъ.

Въ дальнѣйшемъ г. А. С. убиваетъ себя уже окончательно: онъ увѣряетъ, что провинціальныя общества, «отставъ въ своемъ развитіи отъ Петербурга, Москвы и прибалтійскихъ обществъ», должны были на третьемъ съѣздѣ отвергнуть предложеніе о переносѣ большой гонки союза въ разные города. Г-нъ А. С., какъ оказывается, даже не знаетъ, что если выдѣлить общества Петербурга, Москвы и Прибалтійскаго края, то останется лишь одно союзное о-во—екатерининскій яхтъ-клубъ въ Одессѣ, которое, слѣдовательно, одно и отстало настолько отъ остальныхъ 10 союзныхъ обществъ, что однимъ своимъ голосомъ отвергло предложеніе. Къ счастью, это было не такъ: екатерининскій яхтъ-клубъ вовсе не участвовалъ въ третьемъ съѣздѣ и пред-

ложение было отвергнуто голосами обоихъ московскихъ и четырехъ петербургскихъ обществъ противъ голосовъ прибалтійскихъ обществъ. При такомъ полномъ непониманіи взаимоотношеній гребныхъ обществъ въ Россіи дальнѣйшія разсужденія г-на А. С. о «гегемоніи Петербурга», Петербургъ какъ «исключительномъ центрѣ гребной жизни» и т. п., являясь слѣдствіемъ этого непониманія, конечно, не могутъ быть состоятельными, а просто только скучны.

Долженъ извиниться передъ г. А. С. въ томъ, что совершенно не понимаю, съ чего имъ приплетена старинная исторія со статьей о превосходствѣ южныхъ гонщиковъ надъ чемпионами сѣвера. Мало ли нелѣпостей пишется на свѣтѣ и особенно, пожалуй, въ области спорта; пишетъ же и самъ г. А. С.—уже вторично—о томъ, чего не знаетъ! Иначе не закончилъ бы онъ своего отвѣта и объясненіемъ «нормальныхъ» условий предоставленія гоночныхъ лодокъ. Я просилъ бы запомнить г. А. С., что въ практикѣ союзныхъ обществъ установился обычай предоставленія лодокъ,—если таковыя имѣются!—съ момента поступленія записи, и объ этомъ же просило М. О. Г. Л. и В. С. на прошлой годней гонкѣ М. Р. Я.-К., указавъ точный срокъ—съ 31-го іюля по 7-е августа, т.-е. въ теченіе одной недѣли; къ чему нужно было г. А. С. увеличить этотъ срокъ вдвое, я не знаю. Съ 31-го іюля М. Р. Я.-К. уже зналъ, что единственнымъ конкурентомъ въ гонкѣ для него, кромѣ М. О. Г. Л. и В. С., являлось англійское гребное общество «Стрѣла» (запись А. Розенмейера не поступила въ М. Р. Я.-К. своевременно) и потому былъ нравственно обязанъ, имѣя по три лодки для каждаго состязанія, предоставить одну М. О. Г. Л. и В. С. Установить же трехдневный срокъ, лишенный какихъ бы то ни было оснований, ввести странныя ограниченія роду стѣсненій въ причалѣ, опредѣленія срока ежедневнаго пользованія лодкой и т. д., М. Р. Я.-К. могъ лишь формально, какъ владѣлецъ лодокъ, но не какъ радушный устроитель гонки, тѣмъ болѣе что самъ никогда не подвергался такимъ ограниченіямъ при пользованіи гоночными лодками петербургскихъ обществъ, хотя отношеніе послѣднихъ къ провинціальнымъ союзнымъ обществамъ и вызвало, главнымъ образомъ, гнѣвъ г-на А. С.

Федоръ Энгельке.



Англійскій боксъ въ періодъ его расцвѣта *)

Состязанія происходили въ большинствѣ случаевъ подъ открытымъ небомъ; канатомъ и столбами отдѣлялось для обоихъ бойцовъ мѣсто въ 24 квадратныхъ фута; это былъ внутренній «рингъ». На разстояніи восьми футовъ отъ этой границы и параллельно къ ней устраивалось второе кольцо. Пространство между обоими границами называлось внѣшнимъ кольцомъ. Во внутреннее кольцо имѣли доступъ, кромѣ обоихъ бойцовъ, только еще по два помощника; во внѣшнемъ кольцѣ стояли безпристрастныя лица, судья, наблюдающій за временемъ, выдающіеся любители спорта и нѣсколько бойцовъ, которые должны были заботиться о поддержаніи порядка. Послѣдніе внѣшние отличались своими бѣлыми цилиндрами и хлыстами, которыми они отгоняли слишкомъ близко подступавшихъ зрителей. По отношенію къ любопытной, возбужденной толпѣ они иногда попадали въ очень затруднительное положеніе. За нѣсколько минутъ до опредѣленнаго часа появлялись оба бойца во внутреннемъ кольцѣ, чтобы вызвать у публики возгласы привѣтствія и удивленія. Одѣты они были въ короткія брюки и длинные чулки, а обуви были въ легкіе башмаки; руки же и верхняя часть туловища оставались голыми. Вокругъ пояса подвязывался шелковый шарфъ, который одновременно представлялъ «цвѣта» даннаго бойца.

Ленты того же цвѣта, какъ и шарфъ, продавались самими бойцами за высокую цѣну стоящимъ во внѣшнемъ кольцѣ любителямъ спорта. Этотъ торгъ обыкновенно заканчивался знакомъ судьи къ началу состязанія. Оба противника привѣтствовали затѣмъ другъ-друга рукопожатіемъ посреди внутренняго круга, отступали потомъ на одинъ шагъ и начинали нападеніе. Если одинъ изъ нихъ падалъ вслѣдствіе удара или какой-либо другой причины, то этимъ оканчивался первый раундъ.

Каждый изъ противниковъ спѣшилъ въ указанные имъ углы «ринга» къ своимъ помощникамъ, которые полотенцемъ освѣжали его и, если это требовалось, очищали его лицо отъ крови или давали ему цѣнные совѣты для продолженія состязанія; но уже полминуты спустя, а самое большее черезъ одну минуту, раздавался возгласъ наблюдающаго за временемъ: «Пора!»,—и противники вновь шли другъ на друга. Раунды продолжались до тѣхъ поръ, пока одинъ изъ бойцовъ не объявлялся его помощниками неспособнымъ продолжать состязанія, или если боксеръ послѣ паденія оставался лежать на землѣ дольше полминуты или цѣлой минуты. Такъ какъ состязались безъ перчатокъ, и противники въ большинствѣ случаевъ не очень отличались по силѣ другъ отъ друга, то нерѣдко оба сильно страдали. Иногда одинъ изъ бойцовъ оставался мертвымъ на мѣстѣ. Такъ, на примѣръ, 6-го августа 1788 г., во время одного матча, въ присутствіи принца Уэльскаго, боксеръ Томъ Тайнъ ударилъ своего противника такъ сильно въ високъ, что тотъ отлетѣлъ до границы внутренняго круга и вскорѣ послѣ этого скончался.

Но не всегда удавалось довести состязаніе до конца. Случалось, что сомнительные элементы изъ среды зрителей, сами державшіе пари на побѣждаемаго боксера или подстрекаемые какимъ-либо заинтересованнымъ коринтіаномъ, врывались подъ какимъ-либо предлогомъ во внутренній рингъ еще до послѣднихъ раундовъ. Тогда судьи принуждены были заканчивать состязаніе и объявлять ничью. Боксеръ же, который могъ бы сдѣлаться побѣдителемъ, при такой дикой сценѣ подвергался серьезной опасности быть избитымъ проникшими въ кругъ противниками.

Несмотря на большія опасности, съ которыми неминуемо было связано занятіе профессиональнымъ боксомъ, все-же многіе, по природѣ одаренные силой и ловкостью, съ увлеченіемъ предавались этому спорту. Однихъ влекла любовь къ спорту, другихъ—страсть къ наживѣ и честолюбію.

Одинъ-единственный удачный матчъ давалъ иногда боксеру сумму въ 3—5 тыс. руб., и кромѣ того, страстная, возбужденная толпа рукоплескала побѣдителю съ такимъ же восторгомъ и удивленіемъ, какъ въ свое время римляне привѣтствовали своихъ побѣдоносныхъ гладиаторовъ.

Когда число призовыхъ бойцовъ и профессионаловъ увеличилось и, вмѣстѣ съ тѣмъ, возросло число публичныхъ состязаній, противъ этого поднялись энергичные голоса. Такъ, «Лондонская Утренняя Газета» въ номерѣ, вышедшемъ 11-го января 1808 года, указывала въ длинной статьѣ на то, что счастье многихъ семействъ разбивалось тѣмъ, что ихъ кормилецъ уходилъ въ ряды профессиональныхъ боксеровъ, и здѣсь же предлагалось закономъ ограничить публичныя состязанія. И въ парламентѣ неоднократно высказывались въ этомъ смыслѣ; но десятки лѣтъ прошли, прежде, чѣмъ дано было осуществиться этимъ пожеланіямъ. Лишь въ 1863 году появился соотвѣтствующій законодательный законъ.

Состязанія этимъ, конечно, не были устранены; но теперь они происходили въ большинствѣ случаевъ въ закрытыхъ помѣщеніяхъ клубовъ и опасность въ нѣкоторой степени устранялась употребленіемъ легкіхъ перчатокъ.

Въ настоящее время не Англія, а Америка является страной, гдѣ процвѣтаетъ профессиональный боксъ, хотя и въ Англіи еще теперь насчитывается много приверженцевъ этого спорта, какъ полезнаго упражненія тѣла и цѣлесообразнаго средства для самозащиты.

Л. Г.



Олимпійскія игры въ Стокгольмѣ.

Балтійскія спортивныя общества уже выяснили составъ своихъ участниковъ.

Составъ балтійскихъ участниковъ слѣдующій: бѣгъ на дистанцію въ 100 метровъ—Левенштейнъ; 200 метровъ—Рудзитъ, Гансъ и Бауманъ; 400 метровъ—Бауманъ; 800 метровъ—Гернъ и Меосъ; 1,500 метровъ—Индрихсонъ; марафонскій бѣгъ—Упмаль, Рейманъ, Рассо и Кипмаль; эстафетные забѣги и бѣгъ «кросъ-коунтри» командами 8,000 метровъ—Меосъ, Гернъ, Эльнисъ и Тенисонъ; 10,000 метровъ ходьбы—Германъ и Люкъ; прыжки съ шестомъ—Витгофъ и Мартинъ; метаніе копья—Шведровицъ, диска

*) Окончаніе, см. № 7 „Русскаго Спорта“.

и ядра—Киллартъ и Озолъ-Бернэ; метаніе обѣими руками—Ваннагъ; «десятиборье» — Альслебенъ, и «пятиборье»—Руксъ; борьба, тяжелый вѣсъ,—Фарнастъ, средний вѣсъ—Пипкеръ и легкий вѣсъ—Киппосто; плаваніе на дистанцію въ 100 метровъ—фонъ-Кульбергъ; четверка—Борисовичъ 1-й, Борисовичъ 2-й, Найзе, Куликовскій и рулевой Шперлинкъ. Помимо перечисленныхъ спортсменовъ проектируется послать еще 15 велосипедистовъ.

Вопросъ о расквартированіи участниковъ въ Стокгольмѣ является однимъ изъ наиболее важныхъ для всѣхъ распорядительныхъ комитетовъ. Наиболее предусмотрительная держава уже обезпечила себя, такъ или иначе, квартирами.

Америка посылаетъ океанскій пароходъ въ 12,000 тоннъ со своими участниками, на которомъ они будутъ и жить. Также предполагается сдѣлать и Германія.

Англія наняла помѣщенія для 250 человекъ. Норвегія заняла въ гостиницахъ мѣста для 20 чел.

Американскій миллиардеръ Карнеги пожертвовалъ американскому олимпійскому комитету на участіе въ играхъ 1,000 рублей. Назначены представителями: Карльтонъ Гарднеръ на состязаніе въ теннисъ и Сидней Хатчъ—на состязаніе въ марафонскомъ бѣгѣ.

Нѣмецкіе пловцы Беренсъ и Риттеръ, находящіеся теперь въ Америкѣ, получили отъ Сѣверо-Германскаго Ллойда билеты на бесплатный проѣздъ въ Стокгольмъ для участія въ состязаніяхъ.

На состязаніе въ плаваніи посылаютъ представителей и такія дальнія страны, какъ Чили, Перу, Китай и Гонолулу.

Въ интернаціональномъ жюри по легкой атлетикѣ будутъ предсѣдательствовать Швеція, и имѣть по одному представителю Англія, Америка, Франція, Германія и Финляндія.

Греція будетъ представлена на играхъ не болѣе чѣмъ 30 чел.



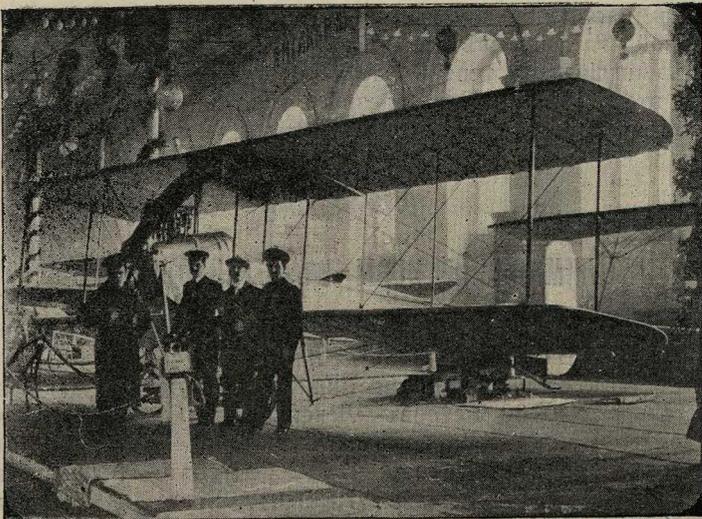
ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Воздухоплавательный сѣздъ.

Засѣданія секцій продолжались четыре дня.

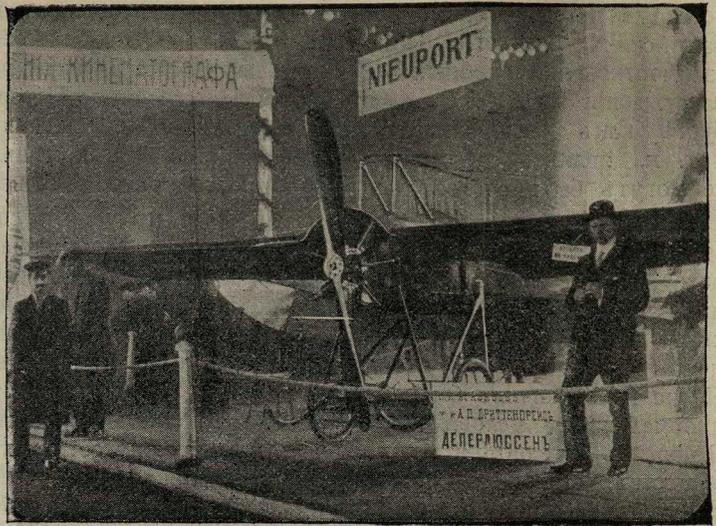
Въ секціи по составленію проекта русскаго аэроплана дѣлали сообщенія И. И. Сикорскій, Н. Р. Лобановъ, Г. А. Ботезать, Р. В. Сорокоумовскій, Г. И. Лукьяновъ и др. Признано, что въ настоящее время установленіе особаго типа русскаго аэроплана является дѣломъ преждевременнымъ.

На засѣданіи секціи по авіаціи проф. С. А. Чаплыгинъ прочиталъ интересный докладъ о формѣ крыла, которая должна обладать «естественной устойчивостью»,



Бипланъ инженера Я. М. Гаккеля. У аппарата (третій слѣва) стоитъ конструкторъ биплана Я. М. Гаккель.

Съ фот. С. И. Манужина.



Аппаратъ „Депердюссена“, на которомъ поставлены рекорды скорости полета и высоты. Справа стоитъ авіаторъ Дриттенпрейсъ.

Съ фот. С. И. Манужина.

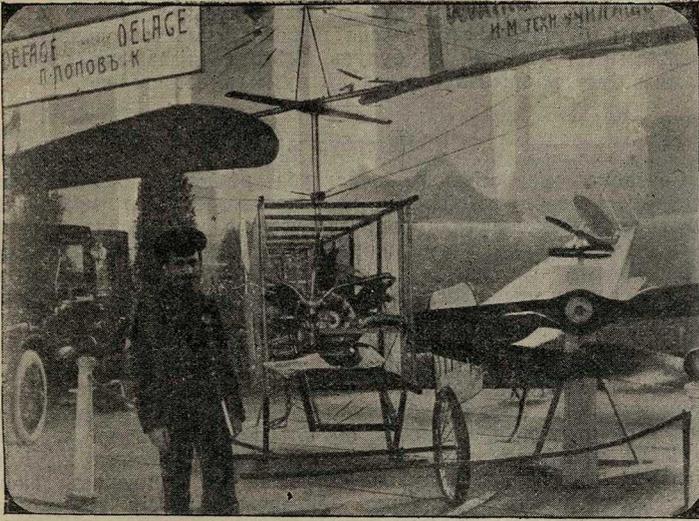
чего не имѣетъ ни одна изъ формъ современныхъ крыльевъ. Крыло это не сплошное, какъ обычно, а рѣшетчатое, при чемъ каждая отдѣльная пластинка рѣшетки, имѣетъ форму распространеннаго нынѣ крыла. Проф. Н. Е. Жуковскій познакомилъ собраніе съ новыми опытными работами по изслѣдованію обтеканія струй воздуха вокругъ крыльевъ аэроплана помощью новаго способа, примѣннаго въ аэродинамической лабораторіи технического училища,—помощью маленькихъ флюгерковъ, величиной въ нѣсколько миллиметровъ. Этимъ методомъ Н. Е. Жуковскій обнаружилъ причину паденія подъемной силы при углѣ около 30° паденія, обусловленнаго возникновеніемъ второго вихревого потока въ вогнутой сторонѣ крыла. Инженеръ Н. А. Рынинъ сдѣлалъ докладъ о давленіи вѣтра на зданія, выяснивъ, что нормы для расчета зданій, даваемая въ настоящее время министерствомъ путей сообщенія при сооруженіи желѣзнодорожныхъ зданій, совершенно не соответствуютъ даннымъ, полученнымъ въ аэродинамическихъ лабораторіяхъ.

Въ секціи двигателей и конструкціи летательныхъ машинъ были выслушаны доклады В. А. Слесарева, Б. Н. Юрѣва о геликоптерѣ и С. С. Неждановскаго—о новой формулѣ для гребныхъ валовъ.

Въ секціи общихъ вопросовъ былъ прочитанъ, получившій только на-дняхъ утвержденіе, уставъ всероссійскаго воздухоплавательнаго союза. Докладчикъ полк. В. Ф. Найденовъ отмѣтилъ упадокъ въ обществѣ интереса къ дѣлу воздухоплаванія; интересъ этотъ должно вновь возбудить. Рѣшено созвать сѣздъ уполномоченныхъ всѣхъ русскихъ воздухоплавательныхъ организацій, которыя выразятъ готовность вступить въ союзъ, въ Петербургѣ 21-го октября текущаго года.

Затѣмъ, въ виду того, что докладовъ по воздухоплаванію становится все больше, высказано пожеланіе о предварительномъ просмотрѣ ихъ комиссіями; наконецъ, признано желательнымъ поручать студенческимъ воздухоплавательнымъ кружкамъ, руководимымъ проф. Н. Е. Жуковскимъ и Боклевскимъ, опредѣленные задания въ опытныхъ работахъ.

На соединенномъ засѣданіи сѣзда съ физическимъ отдѣленіемъ общества любителей естествознанія и физическимъ обществамъ прочли доклады: А. И. Сидоровъ—о первой газовой турбинѣ Гольцварта, являющейся предтечей такихъ турбинъ въ примѣненіи къ воздухоплаванію. П. П. Лазаревъ—о работахъ покойнаго Н. П. Лебедева въ области теплопроводности газовъ, столь важной въ механикѣ воздухоплаванія; Н. Е. Жуковскій—о новыхъ работахъ по изслѣдованію сопротивленія воздуха. Въ заключеніе поручикъ-авіаторъ севастопольской авіаціонной школы Энгельгардтъ сдѣлалъ сообщеніе о своемъ невольномъ, вслѣдствіе ударовъ воздуха, подъемѣ близъ Ялты на «Блерію» на высоту 2,825 метровъ съ тысячеметровымъ планирующимъ спускомъ вслѣдствіе израсходования всего бензина. Докладчику устроили шумную овацію.



Стандь воздухоплавательнаго кружка студентовъ московскаго технического училища. На первомъ планѣ—геликоптеръ сист. Б. Юрѣва, построенный кружкомъ.

Съ фот. С. И. Манузина.

Въ секціи метеорологіи и аэростатики были заслушаны доклады проф. Э. Е. Лейста, М. М. Рыкачева, С. И. Савинова, Б. М. Бубекина и И. А. Александрова.

Съ наибольшимъ оживленіемъ прошло засѣданіе военной секціи, на которомъ присутствовали: Великій Князь Александръ Михайловичъ, ген.-отъ-инф. П. А. Плеве, ген.-отъ-инф. баронъ Каульбарсъ, ген. Зуевъ, ген.-лейт. Крыловъ, ген.-м. Кованько, ген.-м. Шишкевичъ, проф. Н. Е. Жуковскій, проф. К. П. Боклевскій, полк. Найденъ и др.

Ген.-м. Кованько прочелъ о примѣненіи воздухоплавания къ военному дѣлу въ иностранныхъ государствахъ. Заключение его доклада: 1. Необходимо знать и испытанный персоналъ. 2. Необходимо широкіе опыты въ военномъ смыслѣ и постройка специальныхъ военныхъ приборовъ. 3. Самымъ существеннымъ является наличность и боевая готовность личного состава и современныхъ воздухоплавательныхъ средствъ.

Интересное сообщеніе о дѣятельности военного отдѣла М. О. В. сдѣлалъ ген.-м. Шишкевичъ. Частное пожертвованіе В. П. Рябушинскаго дало возможность осуществить мечту—создать военную школу. Работа офицеровъ-учениковъ проходить въ тяжелыхъ условіяхъ, такъ какъ обученіе производилось только во внѣ служебное время. Одновременно съ организаціей школы шла подготовка и къ маневрамъ, что и было осуществлено въ августѣ на маневрахъ гренадерскаго корпуса въ районѣ деревни Никольское—Теплые-Станы. Этотъ первый опытъ надо признать неудачнымъ, въ силу неисправной работы аппарата и дурного качества бензина. 4-го августа были произведены рекогноспировки района, результатомъ которыхъ явилась карта. 6-го были отправлены два аппарата въ дер. Сергѣевскую, гдѣ и принялъ участіе въ развѣдкѣ. Свѣдѣнія, доставленные летчиками, оказались весьма точными.

Полк. С. П. Михеевъ доложилъ о новыхъ орудіяхъ, назначенныхъ для борьбы съ воздухоплавательными аппаратами: «Специальныхъ орудій много, но всѣ они мало пригодны для полевой войны. Неустрашимый ихъ недостатокъ—не оказываться тамъ, гдѣ они нужны по ходу боя. Заключение: для полевой войны не надо изобрѣтать специальныхъ орудій, а надо приспособить существующія».

Полк. Л. И. Львовъ сообщилъ о борьбѣ съ воздушнымъ флотомъ. Онъ привелъ данныя существующихъ специальныхъ орудій и описалъ снаряды, назначенные для стрѣльбы по аэропланамъ. У насъ, по сообщенію докладчика, дѣло метанія бомбъ также поставлено на очередь. Въ этой области произведенъ уже цѣлый рядъ опытовъ. Поставленъ на очередь вопросъ объ осуществленіи, помимо простого метанія, точнаго прицѣливанія. Докладчикъ описалъ одинъ такой приборъ для прицѣла при метаніи бомбъ съ аэроплана.

Послѣдній военный докладъ былъ шт.-кап. Патронова объ успѣхахъ воздухоплавания въ 1911 г.

На заключительномъ засѣданіи 1-го апрѣля съѣздъ принялъ слѣдующія постановленія:

Силы русскаго воздушнаго флота не должны уступать воздухоплавательной силѣ иныхъ державъ; съѣздъ признаеть необходимымъ развитіе преподаванія во всѣхъ высшихъ школахъ имперіи въ видѣ подготовки инженеровъ-воздухоплателей; съѣздъ поручаетъ особой комиссіи созвать не позже 21 октября с. г. съѣздъ представителей всѣхъ русскаго воздухоплавательныхъ организацій для организаціи всероссійскаго воздухоплавательнаго союза; съѣздъ ходатайствуетъ о присоединеніи этого союза къ международной воздухоплавательной федераціи; съѣздъ высказываетъ пожеланіе о созывѣ слѣдующаго всероссійскаго воздухоплавательнаго съѣзда не позже Пасхи 1914 г.; для составленія проекта русскаго аэроплана съѣздъ предлагаетъ русскимъ аэродинамическимъ лабораторіямъ разработать рациональные способы достиженія устойчивости и др. Кроме того, съѣдомъ высказаны пожеланія о предоставленіи офицерамъ, обучающимся въ военной школѣ пилотовъ при М. О. В., льготъ по службѣ, въ цѣляхъ болѣе успешныхъ занятій, и о созывѣ въ Россіи международнаго воздухоплавательнаго конгресса.

Воздухоплавательная выставка.

На выставку прибыло нѣсколько новыхъ экспонатовъ. Среди нихъ слѣдуетъ отмѣтить монопланъ Депердюссена, на которомъ авіаторъ Ведринъ поставилъ рекордъ скорости 200 кил. въ 1 ч. 15 м., т.-е. 167,8 кил. въ часъ. На томъ же аппаратѣ авіаторъ Прево достигалъ съ однимъ пассажиромъ 3,000 метр. высоты, а съ двумя пассажирами подымался до 2,200 метр. Аппаратъ представляетъ одну изъ новинокъ французскаго воздухоплавательнаго искусства и въ короткое время успѣлъ занять почетное мѣсто среди другихъ системъ. У себя на родинѣ его конструкторъ пользуется большою популярностью, но въ Россіи этотъ типъ аэроплана появляется впервые. Настоящій образецъ составляетъ собственность г. Дриттенпрейса.

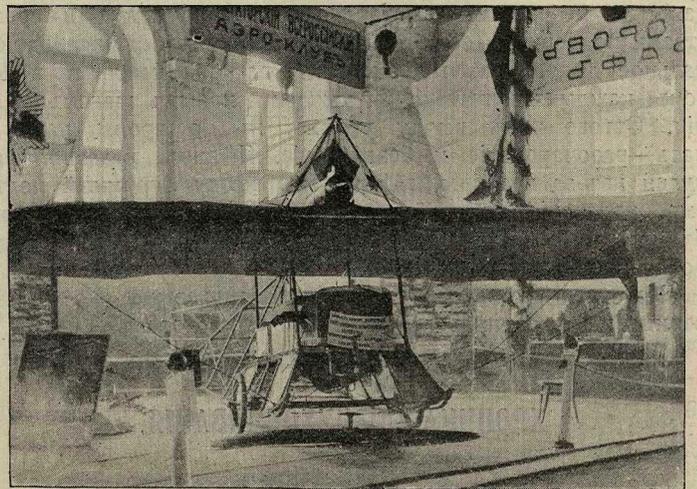
Пекинъ — Парижъ на аэропланѣ.

«Matin» предполагаетъ организовать перелетъ Пекинъ—Парижъ въ концѣ августа. Газета сообщаетъ, что въ перелетѣ предполагаютъ принять участіе и русскіе авіаторы—Ефимовъ 1-й и Васильевъ. Русскій посолъ въ Парижѣ г. Извольскій сообщилъ представителю газеты, что русское правительство сдѣлаетъ все возможное, чтобы облегчить перелетъ; тѣ же увѣренія получены и отъ китайскаго посланника.

Приблизительный маршрутъ, намѣченный комиссіей изъ представителей важнѣйшихъ воздухоплавательныхъ фирмъ, проходитъ отъ Пекина черезъ Харбинъ, Иркутскъ, Томскъ, Москву, Варшаву, затѣмъ Вѣну, Триестъ, Венецію, Марсель, Лионъ и Парижъ.

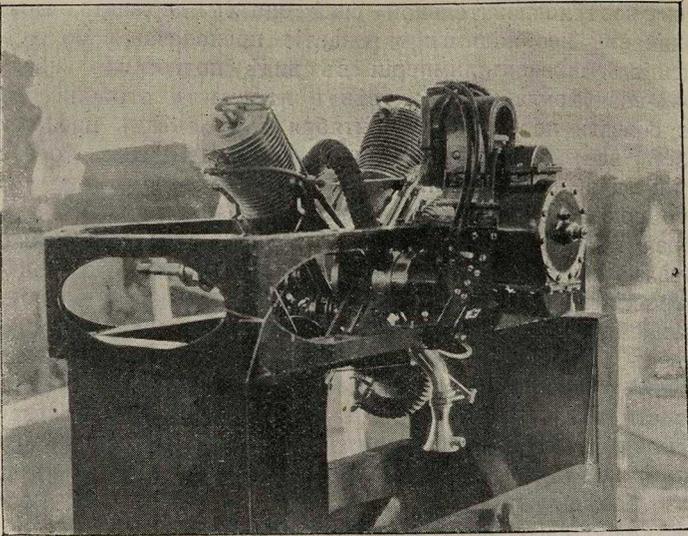
Въ состязаніи могутъ принять участіе лишь аэропланы, сконструированные во Франціи. Каждая фирма можетъ быть представлена не болѣе чѣмъ тремя авіаторами. Важнѣйшія части аппаратовъ будутъ штемпелеваны. Каждый аппаратъ можетъ нести двухъ пилотовъ.

Призовъ въ общемъ назначено на 155,000 франковъ, раздѣленныхъ на пять наградъ: 1-й призъ—100,000 фр.; 2-й—25,000 фр.; 3-й, 4-й и 5-й по 10,000 фр.



Первый русскій аэропланъ системы „Пишофъ“, построенный на народныя пожертвованія.

Съ фот. С. И. Манузина.



Первый авиационный биротативный двухтактный двигатель русского изобретателя г. Уфимцева.

Съ фот. С. И. Манушкина.

Призы будут присуждены лишь тѣмъ авиаторамъ, которые долетятъ до Парижа. Въ случаѣ же, если ни одинъ не прибѣдетъ въ Парижъ, газета ассигнуетъ 50,000 фр. въ пользу того авиатора, который первымъ опустится въ Европѣ.

Авиаторъ объ авіаціи.

Авиаторъ Васильевъ характеризуетъ слѣдующими словами русскую авіацію въ одной провинціальной газетѣ:

— Русскому авиатору нечего дѣлать въ своей странѣ. Ни митинговъ, ни перелетовъ, ни конкурсовъ у насъ нѣтъ, негдѣ примѣнить свои познанія, негдѣ испробовать свои силы, негдѣ совершенствоваться. Ни русское правительство, ни авиационныя общества и аэро-клубы—ничего не дѣлаютъ для частныхъ пилотовъ. Меценатовъ, которые поощряли бы авіацію, у насъ почти нѣтъ, большинство авиационныхъ обществъ не имѣетъ средствъ, а богатый всероссийскій аэро-клубъ большинство своихъ денегъ расходуетъ на канцелярію и собственныя надобности. Какъ же при такихъ условіяхъ можетъ расти и крѣпнуть русская авіація, настоящее положеніе которой печально, а въ будущемъ пока не видно никакого просвѣта? Приходится мыкаться изъ города въ городъ, ставить себя въ зависимость отъ погоды, отъ публики, отъ недобросовѣстности антрепренеровъ, отъ спѣшной сборки мотора и аппарата и отъ тысячи другихъ мелкихъ причинъ, которыя предусмотрѣть и предвидѣть невозможно. Приходится ежедневно тратить свои нервы, унижаться передъ толпой и часто выслушивать незаслуженные и обидные упреки, какъ это было со мной въ Кіевѣ. Гдѣ же при такихъ условіяхъ думать о самоусовершенствованіи и о прогрессѣ авіаціи?...

Въ иномъ положеніи находится, по его мнѣнію, авиаторъ за границей:

— За границей авіацію берегутъ, за ней ухаживаютъ, какъ за ребенкомъ, и стараются всѣми силами и средствами поддержать ее и дать ей вырасти въ большое національное дѣло. Тамъ публика интересуется каждымъ полетомъ, каждымъ испытаніемъ, каждымъ новымъ шагомъ авіаціи. Оттого тамъ всюду успѣхъ, въ то время какъ у насъ—разочарованіе и бездѣйствіе. Я лишь недавно вернулся изъ-за границы, гдѣ видѣлъ всюду огромный подъемъ, увлеченіе работой и самыя радужныя надежды на будущее. Контрастъ съ Россіей такъ великъ, что было особенно больно за свою родину...

Краски нѣсколько сгущены г. Васильевымъ, но нельзя отрицать доли справедливости въ его словахъ.

М.

ХРОНИКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Москва.

Московское общество воздухоплаванія окончательно разработало проектъ круговаго полета отъ Москвы на Подольскъ и Серпуховъ и оттуда по Окѣ на Каширу и Коломну и обратно

по Рязанскому шоссе въ Москву. Весь полетъ 350 верстъ. Общество будетъ на автомобиляхъ и велосипедахъ обслуживать подачу помощи на случай, если летчикъ спустится не на этапѣ. Летчикамъ будетъ предоставлена широкая самостоятельность въ томъ смыслѣ, что они не будутъ имѣть спеціальныхъ картъ и должны будутъ ориентироваться въ пути самостоятельно.

Петербургъ.

Совѣтомъ всероссийскаго аэроклуба рѣшено приступить къ созданію перваго въ Россіи воздухоплавательнаго музея. Въ музеѣ будутъ храниться реликвіи русскаго воздухоплаванія, въ томъ числѣ обломки аэроплановъ, при паденіи которыхъ погибли русскіе авиаторы, а также летательные аппараты, на которыхъ совершены удачныя полеты. При музеѣ будетъ учреждена бібліотека по вопросамъ воздухоплаванія.

Въ офицерскую воздухоплавательную школу командировано 35 офицеровъ инженерныхъ войскъ для обученія военно-авиационному дѣлу. Послѣ небольшого теоретическаго курса, офицеры эти будутъ практически обучаться полетамъ на аэропланахъ на аэродромѣ въ Гатчинѣ и близъ Петербурга на Корпусномъ шоссе. Большинство обучающихся офицеровъ окончило въ прошломъ году курсъ офицерскаго класса воздухоплавательной школы. Полеты предположено начать не ранѣе 15 апрѣля. Для обученія имѣется всего лишь 6 аэроплановъ; заказанные на русскихъ заводахъ аэропланы Фармана и Блеріо будутъ готовы не ранѣе 15 мая.

Американскій аэроклубъ прислалъ приглашеніе Императорскому всероссийскому аэроклубу принять участіе въ международныхъ состязаніяхъ въ Чикаго для розыгрыша кубка Гордонъ-Беннета. Аэроклубъ рѣшилъ командировать на состязаніе одного изъ первоклассныхъ русскихъ летчиковъ, который выступитъ въ состязаніи на аппаратѣ, сдѣланномъ въ Россіи изъ русскаго матеріала.

Рига.

Много разъ назначавшіеся и отмѣнявшіеся вслѣдствіе вѣтра полеты пріѣзжихъ авиаторовъ, Звѣревой, Колчина и Слюсаренко, наконецъ состоялись. Несмотря на сильный вѣтеръ, въ 6 час. вечера Колчинъ описалъ на «Фарманѣ» два большихъ круга на значительной высотѣ надъ полѣ бѣговаго общества и благополучно спустился. Звѣрева, имѣя пассажиромъ Слюсаренко, на томъ же «Фарманѣ» поднялась невысоко, но на поворотѣ влѣво аппаратъ накренился и сталъ бокомъ. Съ большимъ усиліемъ аппаратъ былъ выпрямленъ и пущенъ внизъ, моторъ выключенъ, аппаратъ врѣзался въ болото и значительно поломанъ. Слюсаренко остался невредимъ. У Звѣревой сильно ушиблена нога. Въ помѣщеніе бѣговаго общества Звѣрева пришла при чужой помощи.

Севастополь.

Прибыли монопланы типа «Ньюпортъ», выписанные изъ Франціи школой авіаціи отдѣла воздушнаго флота для обученія летанію на нихъ летчиковъ спеціального класса. Всѣ они будутъ перевезены на новый Качинскій аэродромъ, куда уже переѣхала часть школы.

Одновременно прибылъ одинъ изъ послѣднихъ типовъ аэроплана Фармана съ уменьшенной поверхностью, могущій летать безъ передняго руля высоты, при чемъ онъ развиваетъ скорость до 80 верстъ въ часъ. Аэропланъ этотъ пріобрѣтенъ школой авіаціи для испытаній.

Тифлисъ.

На-дняхъ мѣстный авиаторъ Тимуровъ, производя опытные полеты на аппаратѣ своей конструкціи, упалъ въ Куру. Его извлекли пловчики. Авиаторъ получилъ сильныя ушибы головы. Жизнь его въ опасности. Аппаратъ разбитъ.

Екатеринославъ.

Авиаторъ Кузьминскій, совершая полетъ, упалъ, при чемъ у аппарата сломался пропеллеръ и крыло; авиаторъ невредимъ.

Асхабадъ.

Здѣсь предполагается открытіе авиационной школы всероссийскаго аэро-клуба. Асхабадъ пользуется особыми климатическими условіями—тамъ можно летать круглый годъ.

За границей.

Французскій военный летчикъ Бокуръ близъ Лемона упалъ съ аэроплана и разбился на смерть. Бельгійскій авиаторъ Верре во время полета на аэродромѣ въ Шатофорѣ упалъ съ высоты 200 метровъ и разбился на смерть. Какъ выяснилось, авиаторъ, желая покончить съ собою, нарочно вызвалъ паденіе аэроплана.

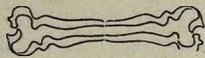
Изъ Вердена телеграфируютъ, что летчикъ Вильль д'Авре при паденіи съ военнаго аэроплана разбился насмерть.

Национальная подписка на воздушный флотъ встрѣчена по всей Италіи энтузіазмомъ. Повсюду организуются комитеты по сбору пожертвованій. Крупные города дѣлаютъ постановленія о постройкѣ на свой счетъ аэроплановъ. Предполагаютъ, что число такихъ аэроплановъ превыситъ 50. Аэропланы будутъ носить имена городовъ.

Въ Биттерфельдѣ, въ Германіи, производились за послѣдніе дни успѣшныя испытанія дирижабля типа Парсеваль, построеннаго по заказу японскаго правительства. Дирижабль этотъ легче и значительно быстрходнѣе, чѣмъ послѣдній Парсеваль, построенный для прусской арміи.

Нѣсколько малопріятныхъ минутъ пришлось пережить одному французскому военному авіатору Жиберу, который совершаетъ полеты въ Овернѣ. Одинъ крестьянинъ съ опаскою наблюдалъ за бѣлой чудовищной птицей, которая вопреки всѣмъ традиціямъ драконовъ и летучихъ змѣевъ крестила во всѣхъ направленіяхъ воздуха на самой святой недѣлѣ. Крестьянинъ Баре, до котораго повидимому еще не дошли свѣдѣнія о побѣдѣ чловѣка надъ воздухомъ, рѣшилъ помочь провидѣнію и уничтожить «бѣлаго дракона». Онъ зарядилъ старый дѣдовскій мушкетъ и, когда аэропланъ показался вблизи его фермы, сталъ стрѣлять по нему. Къ счастью авіаторъ Жиберъ не пострадалъ и даже принялъ эти выстрѣлы за салютъ.

Извѣстная артистка Сара Бернаръ внесла въ пользу французской военной авіаціи 20,000 фр. изъ суммъ, собранныхъ въ теченіе мѣсяца въ ея театрѣ.



АТЛЕТИКА.

Спортивный вечеръ въ о-вѣ „Санитасъ“.

31 марта состоялся спортивный вечеръ въ о-вѣ «Санитасъ» при участіи лучшихъ петербургскихъ любителей и Д. Гельгасона.

По отдѣлу тяжестей работали г. Овчаренко и А. В. Александровичъ.

Послѣднему удалось на этотъ разъ побить свой прежній рекордъ въ толканіи по французской системѣ (275 ф.) на цѣльхъ 11 фунтовъ. Атлетъ прекрасно взялъ на грудь и толкнулъ два раза 286 фунтовъ—новый петербургскій рекордъ.

Во французской борьбѣ Клейнъ побѣдилъ Телѣгина въ 19 минутъ (очень интересная пара), Тасуя—въ 8 минутъ и Матвѣева—въ 13 минутъ. Въ борьбѣ «глима» Гельгасонъ побѣдилъ Тасуя въ 11 минутъ.

Прекрасно демонстрировали французскій бексъ Н. В. Тарасовъ и г. Тасуй, а въ англійскомъ, противъ исландскаго чемпиона, выступилъ Граве съ результатомъ въ теченіе 3 раундовъ—14:9 въ пользу гостя.

Среди массы старыхъ спортсменовъ, посѣтившихъ вечеръ, видны были Г. Рассо (Штангельмейеръ), Г. Д. Стахѣвъ, лучший спортсменъ русской арміи пор. Эймелеусъ, В. П. Крестьянсонъ съ супругой, В. В. Шлокъ, д-ръ Дальбергъ, Г. А. Яблочковъ, г. Бергъ, М. А. Миллеръ, А. А. Злотниковъ и др.

Въ концѣ вечера предсѣдателемъ о-ва Л. А. Чаплинскимъ произведены были измѣренія участниковъ спортивныхъ упражненій: Гельгасона, Тасуя и нѣкоторыхъ другихъ. Приводимъ пока размѣры Гельгасона. Ростъ 182 сант., вѣсъ 204 ф., шея 42—44,5 с., плеч. поясъ 122—131 сант., грудь 96—100½—115 с., талія 88 с., бицепсъ правый 32—36½ сант., лѣвый 31—36¼ сант., предплечье правое 31½ с., лѣвое 31¼ с., запястье 19¾ с., бедра 105 с., ляшка 61 с., колѣно 39 с., икра 38½ с., лодыжка 24 с.

Состязанія въ подниманіи тяжестей и борьбѣ для любителей.

О-во физическаго развитія «Санитасъ» отъ имени существующаго при о-вѣ Геркулесъ-клуба, устраиваетъ состязанія по борьбѣ и тяжелой атлетикѣ. Начало состязаній 15 апрѣля (воскресенье), въ 3 часа дня—по атлетикѣ и 17 апрѣля, въ 8 час. вечера—по борьбѣ. Окончаніе состязаній по атлетикѣ не позднѣе 23 апрѣля и по борьбѣ не позднѣе 30 апрѣля.

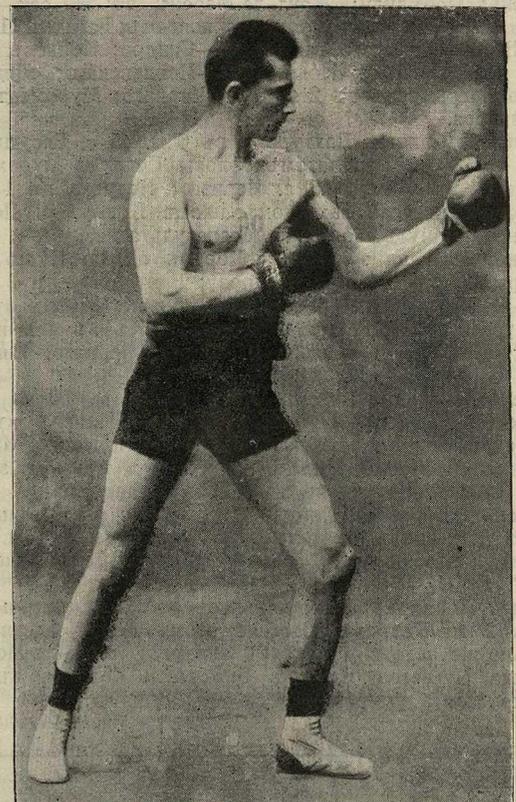
По атлетикѣ участники будутъ раздѣлены на три класса по собственному вѣсу. Система работы—французская. Назначены: вырваніе правой и лѣвой и двумя, выжиманіе двумя и толканіе двумя. Добавочное, шестое движеніе—толканіе или выкручиваніе сильнѣйшей рукой по выбору участника.

По борьбѣ участники будутъ раздѣлены на пять классовъ, примѣнительно къ олимпійской программѣ. Запись принимается.

Состязанія по борьбѣ и гирямъ въ Ригѣ.

29 марта въ 1-мъ рижскомъ атлетическомъ клубѣ начались состязанія по французской борьбѣ на званіе «чемпіона Прибалтійскаго края на 1912 годъ». Участники состязаній раздѣлены на три категоріи: легковѣсовъ—до 165 фун., средневѣсовъ—до 190 фун. и тяжеловѣсовъ—свыше 190 фун. Окончаніе борьбы ожидается въ послѣднихъ числахъ апрѣля. Въ состязаніяхъ принимаетъ участіе также и выдающійся мѣстный любитель-борецъ И. Полисъ.

Розыгрышъ званія «чемпіона-любителя Прибалтійскаго края на 1912 годъ» по подниманію тяжестей, устраиваемый впервые въ Ригѣ, начнется въ концѣ апрѣля. Записалось на состязанія свыше 30 спортсменовъ; почти всѣ они—представители рижскихъ спортивныхъ обществъ. Лучшие гиревики Риги—гг. Краузе и Седать—также будутъ участвовать въ состязаніяхъ.



Докторъ Гельгасонъ, исландскій чемпионъ-любитель по боксу и «глима».

Борьба въ Москвѣ.

Циркъ Саламонскаго.

1-й день: 3 апрѣля начались состязанія по французской борьбѣ. Публики было много. Хмара въ 9 мин. *tour de bras* побѣдилъ Барькина. Пугачевъ, черезъ 18 мин. сломалъ мостъ Живаго. Педроза въ 3½ мин. поборолъ Ромо. Сангушко въ 18 мин. положилъ Али-Бея. Карло Милано черезъ 8 мин. побѣдилъ Преображенскаго.

2-й день: Мирза-Риза-Ханъ въ 6 мин. обратнымъ поясомъ побѣдилъ Барькина. Томъ Кеннеди въ 1 мин. справился съ Живаго. Карло Милано и Хмара—20 мин. ничья. Али-Бей черезъ 12 мин. потерпѣлъ пораженіе отъ Медвѣдева. Сангушко и Ванъ-Брандтъ—20 мин. ничья. Публики было много.

3-й день: Хмара и Ванъ-Брандтъ—20 мин. ничья. Чиконъ черезъ 15 мин. побѣдилъ Живаго. Пугачевъ въ 30 с. уложилъ Преображенскаго. Томъ Кеннеди въ 6 мин. побѣдилъ Сангушку. Али-Бей черезъ 16 мин. потерпѣлъ пораженіе отъ Риза-Хана. Арбитромъ выступаетъ «Дядя Пудъ» (г. Авдѣвъ).

Борьба въ Петербургѣ.

Невскій скетингъ-ринкъ.

37-й день: Веберъ уложилъ Митрофанова въ 6 мин. Церадзе легко побѣдилъ Зеберга. Тиганъ побѣдилъ Бэра. Темиръ-Булатъ побѣдилъ Модинга. Абергъ въ 1 минуту уложилъ Ванъ-Гааза.

38-й день: Бэръ въ 12 мин. побѣдилъ Эбергардта. Алексъ Абергъ и Анастасъ Англио—20 мин., ничья. Темиръ-Булатъ въ 1 м. раздавилъ мость Вебера. Тиганэ въ рѣшительной схваткѣ въ 24 мин. 52 сек. побѣдилъ Ванъ-Гааза.

39-й день: Иванченко въ 4 мин. 47 сек. уложилъ Митрофанова. Ванъ-Гаазъ въ 14 м. 45 с. побѣдилъ Церадзе; Алексъ Абергъ и Темиръ-Булатъ—20 мин., ничья. Анастасъ Англио въ 11 мин. 44 сек. положилъ Бэра. Тиганэ въ 16 мин. 25 сек. уложилъ Городничина.

40-й день: Эбергардтъ въ 7 мин. положилъ Зеберга. Церадзе побѣдилъ Мозинга черезъ 12 мин. 15 сек. Бэръ въ 26 мин. уложилъ Вебера. Англио побѣдилъ Шамя; Темиръ-Булатъ положилъ Ванъ-Гааза.

41-й день: Зебергъ черезъ 5 мин. побѣдилъ Митрофанова. Эбергардтъ положилъ Уйбо въ 15 мин.

42-й день: Тиганэ черезъ 20 мин. 25 сек. побѣдилъ Эбергардта. Схватка Алекса Аберга и Анастаса Англио въ теченіе 55 мин. результата не дала; за позднимъ временемъ ее прекратили.

43-й день: Абергъ въ 45 м. 46 сек. побѣдилъ Темиръ-Булата. Англио въ 3 м. 47 сек. раздавилъ мость Эбергардта. Таганэ въ 15 м. 21 с. побѣдилъ Церадзе. Городничинъ уложилъ Шамя въ 4 мин.

44-й день: Анастасъ Англио черезъ 4 м. 35 с. уложилъ Темиръ-Булата. Гаазъ побѣдилъ Бэра черезъ 15 мин. 30 с. Веберъ въ 15 м. 25 с. свалилъ Городничина. Эбергардтъ въ 4 м. побѣдилъ Шамя.

Циркъ «Модернъ».

26-й день: Побѣдили: Жанъ-ле-Маренъ въ 56 сек.—Сѣдыхъ; Быковъ въ 22 м.—Педрозу переднимъ поясомъ; Баганцъ 11 м. 35 с.—Гашкова; Вахтуровъ всего въ 3 мин.—Сандро; Копьевъ легко въ 5 мин. 47 с.—Наливайку; Поль Абсъ—Поплавскаго; «Дядя Пудъ»—Донского; Медвѣдевъ въ 2 м. 5 с.—Чернаго; Муромецъ въ 3 м. 1 сек.—Али-Бей.

27-й день: Побѣдили: Вахтуровъ въ 6 м. 45 с. Баганца; Жанъ-ле-Маренъ въ 2 мин. захватомъ головы Сандро; Муромецъ заднимъ поясомъ въ 5 мин. 45 с. Чернаго; Педроза въ 1 м. 35 с. очень легко Медвѣдева захватомъ плеча. Быковъ и Поль Абсъ въ теченіе 50 минутъ боролись безрезультатно.

28-й день: побѣдили: Жанъ-ле-Маренъ «Дядю Пуда» въ 1 м. 37 сек.; Крыловъ въ 22 мин. Педрозу; Вахтуровъ въ 2 мин. Ромоса; Али-Бей въ 3 мин. 33 сек. Келлермана; Быковъ въ 44 сек. Сандро; Муромецъ въ 12 сек. Донского; Абсъ въ 4 мин. 38 сек. Наливайку; Крестьяниновъ въ 1 м. 50 сек. Чернаго; Копьевъ въ 22 мин. 12 сек. Карло Милано.

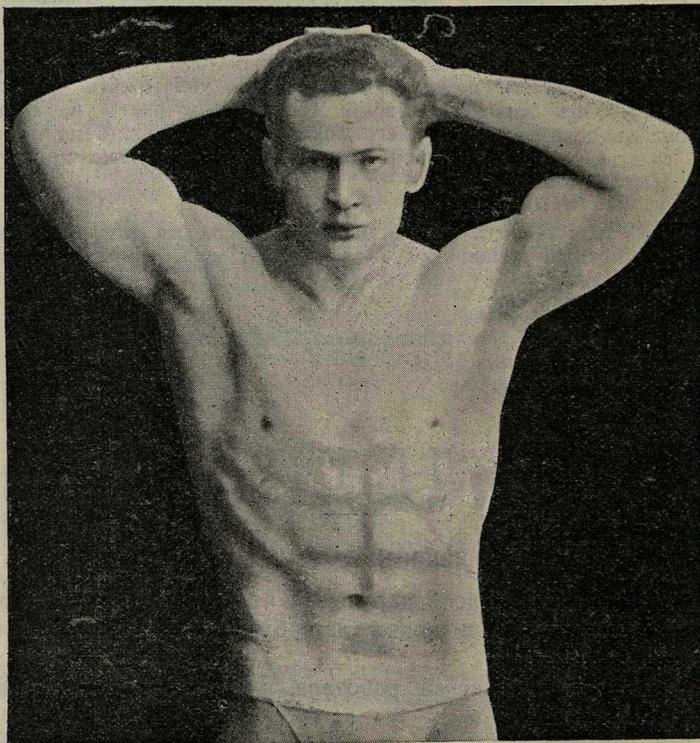
29-й день: Побѣдили: Поль Абсъ въ 2 м. 50 с. кавказца Сандро; Петръ Крыловъ—Пугачева; Жанъ-ле-Маренъ въ 1 мин. 30 сек.—Медвѣдева; Копьевъ въ 1 м. 57 с.—Конскаго; Крестьяниновъ—Наливайку; Карло Милано въ 20 сек. Али-Бей захватомъ головы въ стойкѣ. Вахтуровъ въ 11 м. Келлермана.

30-й день: Боролась лишь одна пара: въ рѣшительной встрѣтились Вахтуровъ и Поль Абсъ. Въ теченіе 1 ч. 10 мин. схватка результата не дала; обоимъ борцамъ засчитано по поражению.

31-й день: Побѣдили: Крестьяниновъ въ 32 м. Муромца; Вахтуровъ въ 2 м. Педрозу. Вообще этому борцу въ послѣднее время сильно не везетъ и его всѣ кладутъ; Жанъ-ле-Маренъ въ 45 с.—казака Пугачева. Схватка Быкова и Копьева въ теченіе 35 мин. результата не дала.

32-й день: Побѣдили: Быковъ въ 11 м. Дмитріева; Медвѣдевъ въ 5 м. Донского; Петръ Крыловъ—Карло Милано; Крестьяниновъ въ 1 м. Пугачева; Копьевъ въ 1 м. 45 с. Келлермана.

33-й день: Побѣдили: Быковъ въ русской борьбѣ въ 32 мин. Медвѣдева; Педроза въ вольно-америк. черезъ 3 м. 26 с. Карло Милано; Поль Абсъ въ японской борьбѣ черезъ 15 с. Муромца; Дмитріевъ въ татарской борьбѣ черезъ 40 сек. Пугачева; въ цыганской борьбѣ на поясахъ Быковъ перетянулъ Поля Абса.



Л. А. Чаплинскій, основатель и предсѣдатель о-ва физ. развитія „Санитасъ“ (съ 1906 года).

Гимнастикой началъ заниматься съ 1899 г. Въ 1901 г. сталъ во главѣ небольшого кружка ревнителей физическаго развитія. Въ 1902 г. вмѣстѣ съ И. В. Лебедевымъ и полк. И. Ф. Жеребятъевымъ положилъ основаніе атлетическому спорту (атлетика, боксъ, борьба и фехтованіе) въ С.-Петербургскомъ Политехническомъ институтѣ, гдѣ и руководилъ занятіями своихъ товарищей по атлетикѣ до окончанія имъ института. Въ послѣдующіе два года спортъ въ институтѣ сильно упалъ (вліяніе неурядицъ въ студенческой жизни вообще и уничтоженія общежитія въ Политехникумѣ въ частности). Зато съ 1909 года усиліями



Участники кроссъ-коунтри, устроеннаго московскимъ клубомъ лыжниковъ, 1-го апрѣля 1912 г. Слева направо: Б. И. Торбинскій, М. Блажинъ, С. Шульцъ II, Ю. Юрьевъ, В. И. Коминъ, Ф. Н. Смирновъ, Н. Г. Филимоновъ, П. А. Линде.

Съ фот. М. Ф. Басура.

известнаго спортсмена Сипманъ-Вамбола, поступившаго въ этомъ году въ институтъ, спортъ снова былъ поставленъ на такую высоту, что въ настоящее время Политехникумъ занимаетъ въ этомъ отношеніи первое мѣсто не только въ Петербургѣ, а, пожалуй, и въ Россіи.

Л. А. Чаплинскій занимался разными видами спорта (гири, боксъ, фехтованіе, борьба, гребля, ходьба на большія дистанціи), но предпочтеніе отдаетъ теперь, какъ и 10 лѣтъ тому назадъ, рациональной тренировкѣ съ тяжестями, безъ стремленія къ рекордамъ. Лучшіе его упражненія—61 километръ въ 12 часовъ (офиц. пройденная дистанція вмѣстѣ съ А. Языковымъ въ Парижѣ—12 мая 1905 г.), въ обыкновенномъ городскомъ костюмѣ, прыжокъ на столъ съ мѣста съ живымъ вѣсомъ на шеѣ въ 101 фунтъ, толчокъ двумя 250 фунтовъ по французской системѣ и 300 ф. 2 раза по нѣмецкой.

Размѣры Л. А. Ростъ (безъ обуви) 177 сант., грудь 91—102—116½ сант., ляшка 60 сант., икра 40 сант., длина ногъ 88½ сант. (очень рѣдкое соотношеніе).

Кроссъ-коунтри.

Въ воскресенье, 1 апрѣля, въ клубѣ лыжниковъ состоялось кроссъ-коунтри на дистанцію около 10 верстъ. Стартъ былъ у стайціи М. К. Л. въ Петровскомъ паркѣ, финишъ—у дачи М. О. Г. Л. и В. С. Участвовали 8 человекъ, изъ которыхъ первымъ окончилъ дистанцію Б. И. Торбинскій въ 57 м. 30 с., второе мѣсто занялъ П. И. Коминъ—въ 57 м. 35 с. и третье—Е. С. Шульцъ 2-й—въ 58 м.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Московскіе бѣга.

1-й день, 3-го апрѣля.

1) Спец. V гр., 800 руб. Миражъ (влад.) Э. Н. Родзевичъ 1 м. 50,7 с. Зефиръ 1 м. 51,6 с. Вспыльчивый-Молодой 2 м. 1,4 с. Соболиный снялся.

II) Спец. V гр., 800 руб., для коб. 1 вер. Мерседесъ (С. П. Гусевъ) Н. Н. Устиновой 1 м. 51,7 с. Самозванка 1 м. 54,2 с. Травушка-Муравушка 2 м. 16,2 с. Снялись: Зазноба, Мальта, Картечь и Райская-Птица.

III) VI гр., 660 руб., 1½ вер. Гладіаторъ (С. Ивановъ) Н. С. Кашкина 2 м. 42,5 с. Министръ-Тафтъ 2 м. 44 с. Олегъ 2 м. 49,3 с. Снялся Бурлакъ.

IV) 2 гр., 1,850 руб., 1½ вер. Обида (С. И. Миллеръ) кн. С. М. Голыцина 2 м. 26,7 с. Наль 2 м. 31,5 с.

V) VI гр., 660 руб., 1½ вер. Гирлянда (Д. Реймеръ) А. А. Смѣсова 2 м. 40,4 с. Корнелія 2 м. 40,5 с. Лиля-К. 2 м. 53,4 с. Безъ мѣста: Варакушка, Развѣй-Горе и Слава. Снялся Балаклав.

VI) 6 гр., 1,140 руб., 3 вер. Мамай (Тихоновъ) Н. В. Ростовцева 5 м. 15 с. Брусь 5 м. 16,6 с. Снялся Пророкъ.

VIII) V гр., 730 руб., 1½ вер. Пройда (Д. Реймеръ) Н. А. Арапова 2 м. 40 с. Лихачъ 2 м. 40,2 с. Гладіаторъ 2 м. 41 с. Безъ мѣста Комаръ.

VIII) 4 гр., 1,350 руб., 3 вер. Барсъ (С. Ляпуновъ) В. К. Мельникова 5 м. 4 с. Миловидный 5 м. 5,4 с. Интересъ 5 м. 10,7 с. Снялся Брусь.

IX) 5 гр., 1,200 руб., 1½ вер. Банзай (Куликовъ) «Л. Г.» 2 м. 29 с. Онѣгинъ 2 м. 30,6 с. Лисавинъ 2 м. 36,3 с.

X) 7 гр., 1,020 руб., 1½ вер. Захватъ (А. Соколовъ) И. Г. Фридмана 2 м. 29,6 с. Заносъ ½ шен сз. Столоначальникъ 2 м. 31,4 с. Безъ мѣста: Крошка и Хлѣбный. Снялись Махъ, Трезвонъ 2-й.

XI) 8 гр., 900 руб., 3 вер. Талисманъ (Захаровъ) В. И. Логачева 5 м. 11,2 с. Напоръ 5 м. 12,1 с. Парижанинъ 5 м. 12,7 с. Безъ мѣста: Отвалъ, Вероника. Снялись: Мизгиръ, Акстель и Облава.

XII) 9 гр., 800 руб., 1½ вер. Внукъ (Кондратьевъ) В. А. Никитинскаго 2 м. 35,1 с. Маршалъ 2 м. 36,1 с. Амазонка 2 м. 37 с. Безъ мѣста: Конституція, Торопливый, Непобѣдимый. Снялись: Кобзаръ, Куралесникъ и Жарь-Птица.

XIII) 10 гр., 730 руб., 3 вер. Сатрапъ (Макаровъ) А. В. Пѣшехонова 5 м. 25,2 с. Задорный на гол. сз. Нарядная 5 м. 29,2 с. Безъ мѣста: Драконъ, Боривой и Стрибогъ.

XIV) 11 гр., 660 руб., 1½ вер. Обидчикъ (Захаровъ) Г. М. Ухарскаго 2 м. 38,7 с. Мавръ 2 м. 39,4 с. Жажда 2 м. 40,6 с. Безъ мѣста: Молодецкій и Орликъ. Снялся Бурлакъ.

XV) 9 гр., 700 руб., 3 вер. Непобѣдимый-Царекъ (М. Опасовъ) А. В. Козловой 5 м. 19 с. Боевой 5 м. 20,6 с. Фараонъ 5 м. 30,5 с. Безъ мѣста: Астрея. Снялся Акстель.

2-й день, 5-го апрѣля.

I) IV гр., 860 руб., 1½ вер. Аля-Л. (Э. Родзевичъ) Э. Н. и Н. И. Родзевичъ 2 м. 34,1 с. Отважная 2 м. 39,2 с.

II Спец., 5 гр., 800 руб., 1 вер. Анагема (Э. Родзевичъ) Э. Н. и Н. И. Родзевичъ 1 м. 41 с. Магди 1 м. 43,1 с. Снялся Мизгиръ.

III) Спец. 5 гр., 800 руб., 1 вер. Картечь (В. Кэтонъ) Ю. И. Орлова 1 м. 43 с. Чародѣйка 1 м. 48 с. Леда 1 м. 51,4 с. Безъ мѣста: Завѣтная-Мечта и Гелла.

IV) 6 гр., 1,140 руб., 1½ вер. Сахаровка (Куликовъ) Б. Ф. Морозова 2 м. 27,6 с. Тревога на ¼ с. сз.

V) VI гр., 660 руб., 1½ вер. Картинка (Сафроновъ) «Ф. К.» 2 м. 29 с. Корнелія 2 м. 32,4 с. Гостя 2 м. 36,4 с. Безъ мѣста: Теорія, Рогнѣда, Развѣй-горе и Гирлянда.

VI) VI гр., 660 руб., 1½ вер. Послушникъ (Дуравинъ) Н. П. Писарева 2 м. 34,4 с. Лѣсокъ 2 м. 34,6 с. Эмиръ 2 м. 36,2 с. Безъ мѣста: Лафитъ, Вишникъ.

VII) 2 гр., 1,850 руб., 3 вер. Жуликъ (П. Киселевъ) Малыжева 4 м. 58 с. Князь-Неклюдовъ 5 м. 12 с. Снялся Банзай.

VIII) 5 гр., 1,200 руб., 3 вер. Банзай (Куликовъ) «Л. Г.» 5 м. 00,2 с. Форъ 5 м. 00,5 с. Брусь 5 м. 6,6 с.

IX) 3 гр., 1,500 руб., 1½ вер. Всезнайка (Кочетковъ) Короткова и Сальникова 2 м. 22,2 с. Лѣсной-Макъ ½ корп. сз. Пальмира 2 м. 29,1 с. и Идеаль.

X) 7 гр., 1,020 руб., 3 вер. Депутатъ (Кочетковъ) А. и С. В. Бѣлоусовыхъ 5 м. 4,1 с. Парижанинъ 5 м. 4,3 с. Святъ 5 м. 5,2 с. Безъ мѣста: Пророкъ и Столоначальникъ.

XI) 8 гр., 900 руб., 1½ вер. Талисманъ (Захаровъ) В. И. Логачева 2 м. 26,6 с. Млосно на шею сз. Стерегушій 2 м. 27,4 с. Безъ мѣста: Ветелочка, Боснякъ, Камелія, Финикъ и Трактирщикъ.

XII) 10 гр., 730 руб., 1½ вер. Знаменитый (В. Чистяковъ) А. А. Никитина 2 м. 33,7 с. Таборъ 2 м. 33,8 с. Бравая 2 м. 38,1 с. Безъ мѣста: Горностай, Гаральдъ, Пифія (лишена 3-го приза за лишн. сбой). Легенда и Сверстникъ съѣхали съ круга.

XIII) 9 гр., 3 вер., 800 руб. Туркменъ (Кочетковъ) С. С. Макарова 5 м. 7,1 с. Красное-Солнышко 5 м. 8 с. Зорабъ 5 м. 8,2 с. Безъ мѣста: Астрея и Задорный.

XIV) 11 гр., 660 руб., 1½ вер. Гранитъ (Кондратьевъ) В. М. Михайлова 2 м. 33,6 с. Серна 2 м. 34,3 с. Обидчикъ 2 м. 36,2 с. Безъ мѣста: Младость, Морозъ, Молодецкій, Бѣглянка и Касатка. Снялся Любимка.

XV) Членскій 11 гр., 660 руб., 3 вер. Развѣтъ (Ю. Соколовъ) А. Н. Двораковской 5 м. 17,1 с. Нанси 5 м. 17,3 с. Померанцевъ 5 м. 18,6 с. и далеко сзади Росъ.



КОНСКАЯ ХРОНИКА.

Посѣщеніе В. Н. Коковцовымъ московскихъ бѣговъ.

Предсѣдатель совѣта министровъ В. Н. Коковцовъ, 2-го апрѣля приѣхалъ въ Москву и на другой день присутствовалъ на открытіи бѣговъ.

В. Н. Коковцовъ приѣхалъ съ Н. П. Шубинскимъ къ началу бѣговъ и былъ встрѣченъ администраціей общества—вице-президентомъ П. С. Окопишниковымъ и старшими членами—Д. Д. Левшинымъ и бар. М. И. Черкасовымъ.

Первый бѣгъ В. Н. Коковцовъ смотрѣлъ изъ нижней ложи. Послѣ перваго бѣга поднялся наверхъ, въ судейскую бесѣдку и отсюда смотрѣлъ второй бѣгъ—для трехлѣтнихъ кобылъ.

Затѣмъ В. Н. Коковцову было предложено въ парадныхъ комнатахъ угощеніе.

Вскорѣ В. Н. Коковцовъ, въ сопровожденіи старшаго члена общества Н. П. Шубинскаго, на автомобилѣ уѣхалъ съ ипподрома.

Общая картина ипподрома и состязаній произвели на В. Н. Коковцова благопріятное впечатлѣніе.

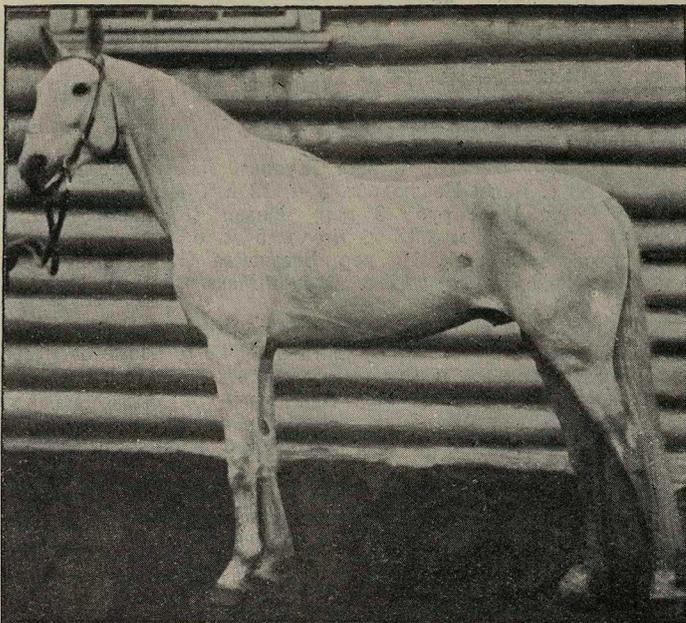
Во время бесѣды съ представителями администраціи общества зашла рѣчь о тотализаторѣ, и В. Н. Коковцовъ высказался за тотализаторъ, какъ необходимый факторъ для существованія и развитія коннозаводства.

Недавно палъ гн. жер. Слудунъ Э. Н. Родзевича. По окончаніи зимняго сезона бѣговъ лошадь была натерта, послѣ чего у нея началось рожистое воспаленіе. Слудунъ былъ отправленъ въ лечебницу общества покровительства животнымъ, гдѣ и палъ.

Метеоръ Н. В. Телѣгина, сынъ орловскаго Зенита и метиски Минь, дочери Барона-Роджерса, съ первыхъ чиселъ мая поступаетъ въ выдержку къ В. Кэтону. Метеоръ еще прошлымъ лѣтомъ показалъ задатки очень большаго класса, а зимой въ Петербургѣ подтвердилъ ихъ. При боевой ѣздѣ В. Кэтона, Метеоръ несомнѣнно выступитъ однимъ изъ главныхъ кандидатовъ на Большой Всероссийскій 4-лѣтній призъ.

Лошади кн. Вяземскихъ поступили въ ѣзду къ В. Кэтону. Вотъ составъ конюшни кн. Вяземскихъ, который будетъ у В. Кэтона на лѣтній сезонъ: старшій возрастъ—Алфей, Арктуръ, Ковиль, Причуда, Свара; четырехлѣтки—Трепетъ, Искра, Разлука, Цирцея; трехлѣтки—Сартъ, Турачь, Альта, Вспышка, Шайка. Изъ этихъ лошадей Искра, Разлука, Сартъ и Вспышка останутся на весну въ Петербургѣ въ ѣздѣ у С. Кэтона, у него же будетъ лучший трехлѣтокъ кн. Вяземскихъ Расколъ.

Наилучшую рѣзвость въ зимнемъ сезонѣ на бѣгахъ въ Москвѣ показали:



Мудрецъ, сѣр. жер. Г. Л. Киршфельдъ, зав. И. Г. Афанасьева, отъ Громаднаго и Молодки, рожд. 1905 г. Съ успѣхомъ бѣжалъ въ зимнемъ сезонѣ въ Москвѣ.

3-лѣтки: Соя П. В. Маркова, метиска, соб. зав.—1 м. 34,1 с. на 1 вер.; Капиталь «П. С.», орловскій, зав. А. С. Жихарева—1 м. 35,1 с., на 1 вер.; Борьба В. В. Лежнева, метиска, зав. М. Н. Шевлягиной и Прима Э. Ф. Ратомскаго, метиска, зав. Ив. И. Казакова—2 м. 19,7 с. на 1½ вер.; Люциферъ И. В. Морозова, метись, соб. зав.—2 м. 21,7 с. на 1½ вер.

4-лѣтки: Кроткая Г. К. Ушкова, метиска, зав. Н. П. Шубинскаго—2 м. 21,2 с. на 1½ вер.; Прогрессъ, Чернонога и Музиль, метись, зав. Н. П. Шубинскаго—2 м. 19,6 с. на 1½ вер.; Хулиганъ великаго князя Дмитрія Константиновича, орловскій, соб. зав.—2 м. 19,6 с. на 1½ вер.

Всего возраста: Хабаря гр. И. И. Воронцова-Дашкова, метиска, соб. зав.—2 м. 15,3 с. на 1½ вер.; Наль П. П. Иконникова, метись, зав. Н. В. Телѣгина—2 м. 14,7 с. на 1½ вер.; Марка Н. Г. и Н. Н. Славинныхъ, метиска, зав. В. Н. Телѣгина—4 м. 39,6 с. на 3 вер.; Жудикъ Е. Т. Малыжева, метись, зав. гр. И. И. Воронцова-Дашкова—4 м. 36 с. на 3 вер.; Грамотей А. А. Щекина, орловскій, зав. М. и А. Щекинныхъ—6 м. 25,4 с. на 4 вер.

Въ заводѣ С. В. Живаго ожеребились 5 матокъ. Приплодили: орловскія: Трель отъ извѣстнаго Вармика—рыж. жер. Варяга, Чудная отъ Вармика—вор. жер. Чека, Забота отъ Вармика—гн. коб. Загѣю, Породная отъ Призрака—вор. коб. Поди-Прочь; метиска Арфа отъ Вармика—рыж. жер. Варяга.

Классный 4-лѣтокъ Варавва Б. Ф. Морозова поступилъ въ ѣзду къ И. Кочеткову.

Добавочные дни бѣговъ въ Москвѣ назначены на: 11, 17 и 24 апрѣля; 2 и 8 мая.

На бѣга въ Москву приведена часть конюшни Е. И. В. Великаго Князя Дмитрія Константиновича: Хулиганъ, Хохотливый, Хитросплетенный, Хозяйка и Хата-съ-краю. Хозяйка не бѣжала и имѣетъ право выступить на Орловскій и Воейковскій призы для коб. 4 лѣтъ.

Небѣжавшая Иронія П. С. Познякова, соб. зав., отъ Фавора и Искры, рожд. 1908 г., куплена Г. К. Рабо.

Рысистый заводъ В. А. Воронцова-Вельяминова заарендовалъ въ качествѣ производителя на текущий случной сезонъ извѣстнаго бѣл. Закала В. В. Костенскаго, съ рекордами 2 м. 21,7 с. и 4 м. 51,3 с.

Въ заводѣ гр. И. И. Воронцова-Дашкова пала Подагра, мать извѣстнаго Сударя отъ Пройды. Подагра пала на 21-мъ году.

Тюльпанъ Н. Н. Пейча, сынъ Аламана и Титаніи-Би, покрывший въ этомъ сезонѣ нѣсколько матокъ, снова взятъ въ выдержку.

Неводъ П. П. Иконникова, зав. Н. В. Телегина, отъ Ириса и Невы, рожд. 1909 г., и Бель-Омъ, зав. Шереметевыхъ, отъ Салюта и Балалайки, рожд. 1909 г., куплены Б. А. Саркисовымъ.

Национальное Бельгійское общество упряжной лошади, предполагая послать въ Россію миссію, чтобы войти въ сношеніе съ главными заводчиками и покупателями лошадей тяжелой упряжки, обратилось въ главное управление государственнаго коннозаводства съ просьбой указать тѣхъ лицъ, къ которымъ бы миссія могла обратиться, и тѣ центры, гдѣ по преимуществу употребляются лошади тяжеловозно-рабочаго сорта.

Канцелярія главнаго управления, доводя объ этомъ до свѣдѣнія лицъ, заинтересованныхъ въ приобрѣтеніи лошадей тяжеловозно-рабочаго сорта, сообщаетъ, что лица эти могутъ непосредственно обращаться по интересующимъ ихъ вопросамъ и сообщать свои адреса въ национальное Бельгійское общество.

Многообъщающій 3-лѣтокъ Мировой Н. В. Телегина, соб. зав., отъ Ириса и Молодости, купленъ за очень крупную сумму Э. Ф. Ратомскимъ.

Купленная Н. М. Коноплинымъ въ Австро-Венгріи американская кобыла Белль-Бердъ въ концѣ марта, въ Вѣнѣ, легко выиграла призъ Люксембургъ. на дист. 2,200 метровъ.

Н. М. Коноплинъ купилъ въ Вѣнѣ американскую кобылу Спанишъ-Квинъ, дочь Онвардъ-Сильвера, рекордъ 2 м. 04¼ с.

На бѣгахъ въ Москвѣ въ зимнемъ сезонѣ, за 50 дней, наибольшее число первыхъ призовъ выиграли слѣдующіе наѣзники и ѣздоки-охотники:

В. Кэтонъ	50	Л. Ф. Ратомскій	10
П. Ситниковъ	50	М. Тищенко	10
П. Куликовъ	49	Ив. А. Корсакъ	9
И. Кочетковъ	36	Мих. Щербаковъ	9
А. Константиновъ	30	Г. Кушнырь	8
Д. Реймеръ	30	Ф. Кэтонъ	8
И. Барышниковъ	27	П. Прѣсняковъ	8
Э. Ф. Ратомскій	22	Ф. Сафроновъ	8
Д. Синегубкинъ	18	Д. В. Бибниковъ	7
Н. Розенбергъ	18	М. Елеевъ	7
М. Опасовъ	18	П. Киселевъ	7
С. Ляпуновъ	15	А. Конопацкій	7
М. Бускивадзе	14	Э. Н. Родзевичъ	7
Е. Ларичевъ	14	С. А. Цвѣтковъ	7
Н. Марковъ	13	М. Чуенко	7
Е. Кушнырь	12	Д. Бьковъ	6
Д. Грошевъ	11	М. Кашицевъ	6
В. Махотинъ	11	Т. Кочурковъ	6
В. И. Романовъ	11	И. Пьяныхъ	6
В. Д. Ползиковъ	10		

На бѣгахъ въ Петербургѣ въ зимнемъ сезонѣ за 50 дней наибольшее число первыхъ призовъ выиграли слѣдующіе наѣзники и ѣздоки-охотники:

Н. Черкасовъ	66	Джо Реймеръ	10
А. Финнъ	56	И. Бѣляевъ	10
С. Кэтонъ	33	А. И. Прохоровъ-Поповъ	10
Е. Ежовъ	27	В. Гусаковъ	9
А. Реймеръ	26	С. Лоховъ	9
К. Кузнецовъ	24	Н. В. Телегинъ	8
П. Кулябко	23	А. Викторовъ	8
А. Горчавкинъ	23	Н. И. Орѣховичъ	8
П. Константиновъ	21	Г. Н. Ивановъ	8
Ф. Амброзъ	19	В. Филипповъ	7
П. Бѣляевъ 2-й	17	В. Сташкевичъ	7
П. Барышниковъ	16	И. Дударенко	7
Г. Фомичевъ	16	Д. Батуровъ	7
П. Саммулъ	15	Е. Барановъ	6
Г. Линевичъ	14	М. Стасенко	6
И. Степинъ	14	В. Дмитріевъ	6
П. Чиненовъ	13	В. Сибирцевъ	6
И. Дѣдикъ	13	С. Павловъ	6
А. Горчаковъ	13	А. Денисовъ	6



✦ И. И. Лугарръ.

Послѣ непродолжительной болѣзни скончался весьма популярный въ Одессѣ преподаватель фехтованія французскій гражданинъ Исидоръ Ивановичъ Лугарръ. И. И. Лугарръ родился въ Одессѣ въ 1863 г., 17 лѣтъ отправился въ Парижъ съ цѣлью изучить искусство фехтованія. Получивъ образованіе въ фехтовальной школѣ въ Парижѣ, Лугарръ поступилъ на службу въ ряды французской арміи вольноопредѣляющимся. Выйдя въ чинъ прапорщика въ отставку, покойный для окончательнаго усовершенствованія поступилъ въ фехтовальную академію. Покойный И. И. первый ввелъ въ учебныхъ заведеніяхъ французскую систему фехтованія. И. И. Лугарръ состоялъ преподавателемъ въ Ришельевской и Юнгмейстера гимназіяхъ, въ военномъ училищѣ, въ реальныхъ училищахъ Жуковскаго и св. Павла, въ театральныхъ школахъ г-жъ Мочуловой и Рахмановой и др. Четыре года тому назадъ покойный И. И. явился первымъ инициаторомъ всероссійскаго турнира въ Одессѣ. Августѣйшій начальникъ всѣхъ военныхъ учебныхъ заведеній великій князь Константинъ Константиновичъ наградила покойнаго своимъ портретомъ за собственноручною подписью, а начальникъ училища

Продолжается подписка на 1912 г. на журналъ

„Русскій Спортъ“.

Годъ—10 р., ½ г.—6 р., 1 м.—1 р.



Гоберъ, выигравшій во второй разъ званіе чемпиона Франціи по лаунъ-теннису.

и юнкера поднесли ему золотой жетонъ. Тогда же онъ былъ награжденъ и орденомъ Станислава 3-й степени, а французское правительство за отличіе наградило его орденомъ Почетнаго Легіона. Покойный принималъ участіе и въ всемірныхъ турнирахъ въ Monte Catini и въ Венеціи, гдѣ получилъ второй призъ—шпагу древнихъ рыцарей.

Письмо въ редакцію.

М. Г., г. редакторъ! Позвольте черезъ посредство вашего уважаемаго изданія обратиться ко всѣмъ кружкамъ и отдѣльнымъ любителямъ играть въ лапту и просить ихъ не отказать сообщить по указанному ниже адресу, какія правила игры они обычно примѣняютъ, каковъ составъ команды долженъ быть при матчахъ въ лапту, продолжительность игры и т. п.

Всѣ сообщенія, какъ бы кратки они ни были, будутъ приняты съ благодарностью. Интересно также знать, бывали ли у этихъ кружковъ любителей игръ въ лапту послѣдовательныя игры нѣсколькихъ командъ.

Къ свѣдѣнію любителей игръ въ лапту могу сообщить, что лѣтомъ этого года, или въ началѣ осени, редакція журнала для юношества «Ученикъ» предполагаетъ организовать въ Петербургѣ состязанія ученическихъ командъ петербургскихъ учебныхъ заведеній на вновь учреждаемый переходящій кубокъ «первенства ученическихъ командъ въ играхъ въ лапту».

Завѣд. отдѣл. «Спортъ и игры»

журн. «Ученикъ» Дм. Якушевъ.

Спб. Невскій пр., 112, журналъ «Ученикъ», для Д. П. Якушева.

Р. С. Напечатанная въ № 36 журн. «Русск. Сп.» (за 1911 г.) обстоятельная статья г. А. Родэ о лапѣ и городкахъ мнѣ извѣстна.

Д. Я.

Спортивная жизнь за границей.

Шестидневная велосипедная гонка. 28-го марта (новаго стиля) въ Берлинѣ окончилась большая международная шестидневная велосипедная гонка, по счету уже третья за текущій сезонъ 1911—12 г. въ Европѣ (двѣ—въ Берлинѣ, одна—въ Брюсселѣ, двѣ—во Франкфуртѣ-на-Майнѣ). На сей разъ борьба первыхъ паръ была ожесточеннѣе, чѣмъ когда-либо. Первые четыре пары пришли почти что голова въ голову на разстояніи всего лишь 15 сантиметровъ. Участъ первыхъ призовъ рѣшилъ финальный амбальтъ, который началъ за десять круговъ до финиша нѣмецкій спринтеръ Вальтеръ Рутъ, которому въ страшной борьбѣ удалось отвоевать первое мѣсто, на второмъ—нѣмецъ же, Лоренцъ, на третьемъ—американецъ Роотъ, на четвертомъ—имѣвшій громадные шансы на первое мѣсто, фаворитъ берлинской публики французъ Пулень.

Въ общемъ призы распредѣлились слѣдующимъ образомъ. Первыми, прошедшими шесть дней 4,260 кил. 666 метр., нѣмецко-голландская пара Рутъ—Штоль (побѣдители первой шестидневной гонки въ Берлинѣ и массы шестидневныхъ гонокъ въ Америкѣ), вторыми нѣмецкая пара Лоренцъ—Сальдовъ на 15 сант. сзади, третьими американцы Роотъ—Моранъ на 15 сант. сзади, четвертыми французы Пулень—Мике на 15 сант. сзади. Далѣе американско-нѣмецкая пара Демартъ—Штабе на 4 круга сзади, на 6 круговъ германская Гальвингъ—Гросманъ, на 7 круговъ голландско-нѣмецкая Шиллингъ—Павке, восьмая Арэндъ—Карапечи (нѣмецко-итальянская).

Международная дорожная гонка. Первая большая международная дорожная гонка между Миланомъ и Санъ-Ремо окончилась неожиданной побѣдой молодого французскаго гонщика



Пушоа, взявшій большой призъ французскаго общества велосипедистовъ.

Пелисье; вторымъ на полколеса сзади француза Густавъ Гаригу, прошлогодній побѣдитель этой гонки; далѣе бельгеецъ Мазелись; итальянцы, участвовавшіе въ гонкѣ, добились четвертаго и пятаго приза. Безъ мѣста остались такія знаменитости, какъ братья Леонъ и Жанъ Теорте, Пети Брейтонъ, Ванкувертъ, Трусъ и т. п.

Побѣда «Славій». Въ воскресенье, 18 марта, въ Прагѣ состоялся интересный матчъ между знаменитой чешской футбольной командой «Славія» и англійской командой «Оксфордъ», составленной изъ студентовъ оксфордскаго университета, славящагося своими выдающимися спортсменами. Чехи побѣдили съ большимъ преимуществомъ. Результатъ былъ равенъ 5:1. Въ командѣ побѣдителей играли извѣстные москвичамъ по первымъ международнымъ матчамъ Янъ, Веселый и Чехъ, о которыхъ печать отзывалась съ большой похвалой.

Интернациональное кроссъ-коунтри было разыграно въ десятый разъ въ Единбургѣ. Участвовали лучшіе бѣгуны-любители Англии, Шотландіи, Ирландіи и Франціи. Первый призъ взялъ французъ Жанъ Буень, покрывшій 15 кил. въ 51 мин. 46 сек.; второй—англичанинъ Скоттъ. По командамъ первое мѣсто заняла Англія—41 очко; второе—Шотландія, отмѣченная 88 очками.

Новый мировой рекордъ въ плаваніи поставилъ въ Брюсселѣ нѣмецкій чемпионъ Куртъ Бреттингъ, проплывъ 100 метр. въ 1 м. 2,2 сек.; другой нѣмецъ Шиле проплылъ то же разстояніе на спинѣ въ 1 м. 18,4 сек.

Хоккей. Франко-англійскій матчъ закончился въ пользу Англии въ отношеніи 9:1. Англичане выказали значительное превосходство по сравненію съ французами и вынесли побѣду, не уступающую тѣмъ, которыя имъ достались въ 1907 и 1909 гг.

Еще по поводу замѣтки „Гигіена физическихъ упражненій“.

Въ № 11 журнала „Русскій Спортъ“ г. А. Смирновъ помѣстилъ свои весьма справедливыя замѣчанія о пользѣ гребного спорта. Особенно удачнымъ мнѣ кажется сравненіе движеній во время гребли съ искусственнымъ дыханіемъ. Но это сравненіе можетъ быть справедливо при корректномъ выполненіи наклоненія впередъ и особенно разгибанія стана при обратномъ движеніи. Послѣднее однако возможно сдѣлать только въ томъ случаѣ, когда, при откидываніи туловища назадъ, одновременно отводятся плечи, чѣмъ и достигается расширеніе груди и дается возможность свободно проникнуть воздуху въ опорожненныя предшествующимъ движеніемъ легкія. При обученіи греблѣ командорамъ часто приходится напоминать новичку объ этомъ движеніи отведенія плечъ, такъ какъ неразвита вначалѣ мускулатура плечъ слишкомъ легко поддается сопротивленію весель, тѣмъ болѣе, что тянуть весла спиной, а не силой рукъ непривычному кажется какъ-то страннымъ и даже неудобнымъ. Ошибки, допущенныя съ самаго начала, скоро становятся привычкой, такъ что гребецъ уже совершенно не заботится о необходимомъ для расширенія груди движеніи плечъ. А выдвинутыя впередъ плечи по необходимости обуславливаютъ согнутую форму спины, что «должно считаться безусловно негигіеничнымъ».

Что касается преимуществъ дыханія «въ мѣстахъ, наиболѣе свободныхъ отъ пыли и богатыхъ кислородомъ, и притомъ съ лицомъ, обращеннымъ прочь отъ направленія движенія», то московскіе гребцы поставлены въ очень дурныя условія. Обычный прогулочный маршрутъ между Стрѣлкой и Воробьевыми горами и далѣе почти все время проходитъ по самому городу, такъ что пыль, поднимаемая на набережной, очень легко переносится вѣтромъ и на рѣку, а стоящія съ обѣихъ сторонъ фабрики, какъ бы стараясь перешеголять другъ-друга, извергаютъ изъ

своихъ очень высокыхъ трубъ густой дымъ и наполняютъ воздухъ самыми разнообразными зловонными запахами красокъ, пива, нефти и т. д., въ то время, какъ «московская канализация» съ своей стороны угощаетъ гребца запахомъ полей орошения. Человѣку занятому, могущему удѣлать греблѣ лишь недолгіе часы досуга, почти нѣтъ возможности выбрать за ту черту, гдѣ начинаются «мѣста, наиболѣе свободныя отъ пыли и богатыя кислородомъ», а приходится довольствоваться тѣмъ незначительнымъ пространствомъ, гдѣ городъ его награждаетъ зловоніями и «механическими частицами», а иногда и.... плевкомъ съ моста или камнемъ съ берега, брошеннымъ какимъ-нибудь расшалившимся уличнымъ мальчишкой.

Л. Г.

Признавая нѣкоторую справедливость замѣчаній автора, видимо, лично знакомаго съ условіями гребли въ Москвѣ, необходимо однако указать, что откидываніе плечъ является основнымъ условіемъ правильной гребли и на него въ первую голову обращается вниманіе при обученіи, такъ что выдвинутыя впередъ плечи не встрѣчаются у гребцовъ, заслуживающихъ этого названія.

Описаніе условій пользования рѣкой очень сгущено въ краскахъ: хотя свалки близъ Калужскаго шоссе и дрожжевой заводъ у Андреевскаго проѣзда и портятъ зачастую зловоніемъ проходъ на лодкѣ отъ Нескучнаго сада къ Воробьевымъ горамъ, но остальной путь отъ гавани М. Р. Я. К. у Бабьегородской плотины вверхъ мимо Хамовниковъ, Воробьевыхъ горъ, Потылихи, Дорогомилова (гдѣ помѣщается гавань М. О. Г. Л. и В. С.), захватывая городъ въ незначительной части, дѣйствительно даетъ гребцу возможность пользоваться «мѣстами, наиболѣе свободными отъ пыли и богатыхъ кислородомъ», такъ что и въ Москвѣ условія, въ которыхъ протекаетъ гребной спортъ, гораздо лучше условій для большинства другихъ видовъ спорта.

Ред.

Замаскированный борецъ *).

Разсказъ И. Градлея.

Шофферъ что-то быстро заговорилъ на непонятномъ нарѣчій. Но Ричардъ ужъ не пытался болѣе объясняться съ нимъ. Нѣкоторое время онъ молча думалъ, что теперь предпринять. Затѣмъ обратился къ старому Кледжу:

— Вотъ что, отецъ. Видно, Мэри пропали у насъ не на шутку и разыскать ее будетъ не такъ легко, какъ намъ показалось. Поэтому поѣзжайте-ка домой; дѣло это не по вашимъ силамъ,—а я отправлюсь далѣе вотъ въ этомъ экипажѣ,—онъ указалъ на автомобиль, въ которомъ они нашли окровавленный платокъ Мэри,—и клянусь, не возвращусь домой до тѣхъ поръ, пока не разыщу дорогую мнѣ дѣвушку, живою или мертвою.

Слова эти были произнесены такимъ тономъ, что старику Кледжу и въ голову не пришло возражать. Онъ лишь убѣдилъ Ричарда захватить съ собой его туго набитый бумажникъ.

— Не погнущайся этой моей помощью,—сказалъ онъ.— И если нужно будетъ еще, телеграфируй, въ средствахъ у тебя не должно быть недостатка.

*) Продолженіе, см. № 14.

Они расцѣловались на прощанье, и Ричардъ занялъ мѣсто, гдѣ какой-нибудь часъ тому назадъ сидѣла рядомъ съ жестокимъ похитителемъ его невѣста, которая къ этому времени должна была уже стать его женой. Шофферъ недоумѣвающе пожалъ плечами, но, понявъ, что разговоры ни къ чему не приведутъ, захлопнулъ за нимъ дверцу, выкатилъ автомобиль на дорогу и затѣмъ съ огромной скоростью погналъ его въ направленіи, обратномъ г. Ковендалю.

Они ѣхали такимъ образомъ въ теченіе нѣсколькихъ часовъ, пересѣкая незнакомые Ричарду села и города. Наконецъ остановились у небольшой придорожной гостиницы. Шофферъ вышелъ изъ автомобиля и занялъ одинъ изъ наружныхъ столиковъ. Не обращая никакого вниманія на Ричарда, онъ заказалъ себѣ обѣдъ, съ аппетитомъ съѣлъ все, что было подано, затѣмъ такъ же хладнокровно усѣлся на свое мѣсто въ автомобиль и снова погналъ его съ прежней скоростью.

Поздно вечеромъ они вѣхали въ большой, залитый огнями, городъ, въ которомъ Ричардъ безъ труда узналъ Лондонъ. Автомобиль покружилъ нѣкоторое время въ его улицахъ, затѣмъ замедлилъ ходъ, круто повернулъ и вѣхалъ въ гаражъ.

Имъ вышелъ навстрѣчу молодой человѣкъ въ цилиндрѣ и съ моноклемъ въ глазу. Шофферъ принялся что-то лепетать ему на непонятномъ для Ричарда языкѣ. Тотъ разсмѣялся, и, обернувшись къ Ричарду, грубо замѣтилъ по-английски:

— Вы, очевидно, воспользовались слабостью моего шоффера въ англійскомъ языкѣ, чтобы бесплатно доѣхать до Лондона?

Ричардъ вспылилъ.

— Вы смѣете еще смѣяться,—крикнулъ онъ.—Знаете ли вы, что вашъ шофферъ совершилъ преступленіе. Взгляните сюда—онъ развернулъ вязаный платокъ Мэри, на которомъ были видны слѣды крови,—потрудитесь-ка немедленно узнать отъ него, откуда эта кровь.

Господинъ въ цилиндрѣ удивленно обратился къ шофферу съ вопросомъ. Тотъ что-то долго рассказывалъ ему. Наконецъ, онъ снова обернулся къ Ричарду.

— Мы тутъ не при чемъ,—сказалъ онъ.—Автомобиль этотъ былъ нанятъ здѣсь до Ковендала и обратно какимъ-то высокимъ, широкоплечимъ джентльменомъ. Плату онъ внесъ впередъ. На обратномъ пути онъ внезапно вышелъ изъ автомобиля съ своей спутницей и, кажется, отправился далѣе на аэропланѣ. Больше мы ничего не знаемъ. Потрудитесь освободить мой автомобиль.

Ричарду волей-неволей пришлось подчиниться. Онъ съ трудомъ добрался до ближайшаго отеля, гдѣ усталый, измученный, въ одеждѣ свалился на постель и уснулъ.

Съ утра онъ снова принялся за поиски. Онъ началъ искать незнакомца среди спортсменовъ, во всевозможныхъ спортивныхъ клубахъ, на разныхъ состязаніяхъ, заходилъ въ разные цирки, обошелъ, наконецъ, всѣ театры, но нигдѣ не находилъ слѣдовъ своего противника; никто даже не зналъ такого борца, который хоть сколько-нибудь напоминалъ бы тотъ образъ, который запечатлѣлся въ мозгу Ричарда; и который онъ могъ воспроизвести, описывая съ большими подробностями.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Перев. А. М.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ
БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,710	6 р. — к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд.	5 „ 90 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,720	4 „ 90 „
Онъ же, бочка около 10 пуд.	4 „ 80 „
№ 3-в. Уд. вѣсъ 0,725	3 „ 80 „
Онъ же, бочка около 10 пуд.	3 „ 70 „

БЕНЗИНЪ ГЕРМАНСКІЙ
ЭКСТРА—легкій.

Уд. вѣс. 0,675 9 р. 85 к.
въ жестяныхъ бидонахъ около 3 пуд.
за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.
За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же
цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.
Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ
ПУДРА

ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

ТВА БРОКАРЪ и Ко

НПЖНА НЕЗАМПТНА **МОСКВА**
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

ПЕРВАЯ МОСКОВСКАЯ ВОЛОСО-ЛЪЧЕБНИЦА,
 Приемъ СПЕЦИАЛ. отъ 10—8 ч. Петровка, д. „Якорь“.
 врач. прайд. 10—6 ч.
 Лѣченіе выпаденій, перхоти и другихъ болѣзней волосъ. Удаленіе лишнихъ волосъ.
 Всѣ новѣйшіе методы изслѣдованія. Лѣченіе всѣми видами электричества, свѣта и массажа. : : : Телефонъ 192-11.

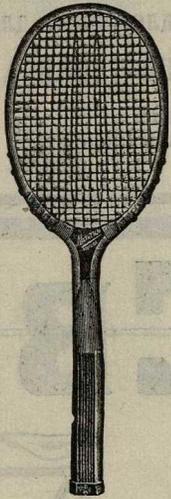
Уроки фехтованія и ГИМНАСТИКИ.
В. ЖИТКОВА.
 ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЬ
 Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
 ТЕЛЕФОНЪ 25-2.



ВЫШЕ ВСѢХЪ
ОДЕКОЛОНОВЪ
 по достоинству
КЁЛЕРСКАЯ
ДУШИСТАЯ ВОДА.
 Преимущества ея несравненно **большая сила и стойкость** освѣжающаго и укрѣпляющаго нервы **запаха.**
ВЪ ПРОДАЖЪ ПОВСЕМЪСТНО.



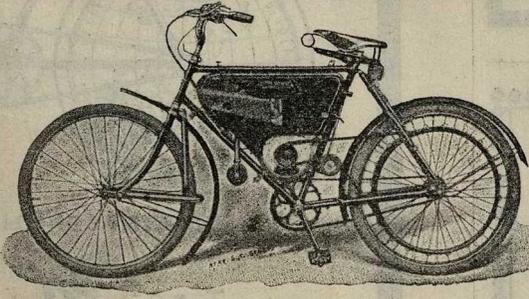
УХОДЪ ЗА ТѢЛОМЪ
 по „Системѣ“ Г. П. Мюллера, всемирн. извѣстн. гигиениста скоро дасть вамъ **Здоровье и Красоту** и предохран. васъ отъ болѣзней.
 Требуйте руководства во всѣхъ книжн. маг. или выпис. отъ изд-ства „Здоровье и Красота“.
 Москва, Елоховская, д. 4/8, кв. 29.
 1) Система для дамъ. книга съ 110 илл.-1р., съ нал. пл. 1р. 17к.
 2) Система для дѣтей до 5 л. съ 67 илл.-75к., съ нал. пл. 90к.
 3) Объясн. нѣ „Системѣ“, бр. 5 к.



Первое въ Россіи производство **РАКЕТЪ**
 и всѣхъ лаунтенисныхъ принадлежностей
 награжд. на I-й СПОРТИВНОЙ выставкѣ въ Москвѣ
 большой серебряной медалью.
 Въ 1910 и 1911 гг. ракетой **МАКСИМЪ** ВЫИГРАНЫ
 чемпионаты РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА, МОСКВЫ,
 ПРИБАЛТІЙСКАГО КРАЯ.
 Бр. Максимъ и Михаилъ
ЦЫГАНКОВЫ.
 Цвѣтной бульваръ, № 19, кв. № 34. Телефонъ 173-41.
ВЪ МОСКВѢ.

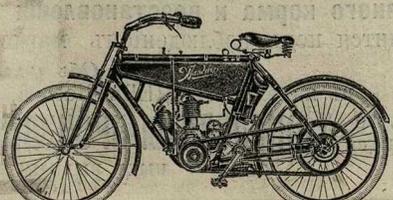
МОДЕЛЬ 1912 г.

Бухгалтерскій кабинетъ
 СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА
И. А. ГОРБАЧЕВА.
 Организация и провѣрка счетоводства. Судебно-счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.
 МОСКВА.
 Тверская, Десятный пер., д. № 10/13, кв. 48,
 телефонъ 77-04.



ВЕЛОСИПЕДЫ
МОТОЦИКЛЫ
„FORTUNA“
Н. А. КОРОБАНОВЪ.
 Магазинъ и правлен.: Арбатъ, д. № 38. | Мастерская: Петербургское шоссе.
 Телефонъ 109-91. | Телефонъ 188-97.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
 на еженедѣльный журналъ
„Русскій Спортъ“.
 Годъ 10 р., 6 м.—6 р., 1 м.—1 р.
 Москва, Петровка, 17, кв. 28.



Новыя модели англійскихъ велосипедовъ
РОВЕРЪ, ЛЮКСЪ и др.
 Мотоциклы **„ВАНДЕРЕРЪ“**
 фотограф. аппараты и принадлежн.
„Абачинъ и Орловъ“
 Москва, Мясницкая, д. 20.

Самый большой въ Россіи частный
манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.

Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продана лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ и мужчинъ и дѣтей. Для практики братья препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

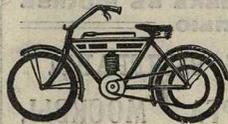
По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

■ АМАЗОНКИ И ■
ЮБКИ-РЕЙТУЗЫ

у Ф. СИЖЕ.

Кузнецкій пер., 3. — Телефон. 114-90.



**МОТО-
ЦИКЛЫ:**

„N. S. U.“, „АЛЬСИОНЪ“

„ГУМБЕРЪ“ (последняя новость)
(англійскаго рынка.)

Велосипеды „ОРО“

== ЧАСТИ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ==
Ө. П. КАВСКІЙ.

Москва, Петровка, 22.

Прейсъ-Куранты и проспекты БЕЗПЛАТНО.

ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ

Павель Алексѣевичъ

ТУЛУБЬЕВЪ.

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова.
Телефонъ 150-11.

Въ стилѣ EMPIRE шикарно
отдѣлано помѣщеніе

ДЛЯ ПРИЧЕСКИ ДАМЪ.

КАБИНЕТЫ для МАНИКЮРЪ.

получены послѣднія

новости ПАРИЖА.

Всѣ матеріалы получаю отъ луч-
шихъ фирмъ, а потому

ГАРАНТИРУЮ КАЧЕСТВО ИЗДѢЛІЙ.

За издѣлія фирмы на промышленной
выставкѣ въ Ростовѣ на-Дону присуж-
дена большая золотая медаль.



**Ш
И
Н
Ы** ТРЕУГОЛЬНИКЪ
ДЭНЛОПЪ.

Оптовый складъ: Варварка, с. д.
Рознич. магаз. Уг. Софійки и Рождеств.,
д. Захарьина.



**ПЕРВОКЛАССНЫЕ
ВЕЛОСИПЕДЫ**
собственной фабрики.

**ГВОЗДЬ СЕЗОНА:
Modèle Grand Prix.**

КАТАЛОГИ.

**РОЛИКОВЫЕ
— КОНЬКИ**

лучшихъ заграничныхъ
фабрикъ.



Фирма сущ.
25 лѣтъ.

А. ЛЕЙТНЕРЪ и К^о.

Москва, Бол. Дмитровка, 9. Телефонъ 111-64.

Преміров. на
19 выставк.



Принадлежности для
ЛАУНЪ-ТЕННИСА

лучшихъ
англійскихъ
фирмъ.

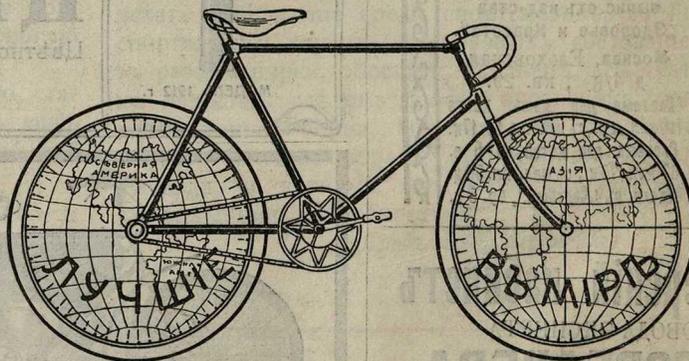
ТРЕБУЙТЕ

Принадлежности
для **ФУТБОЛА**

лучшихъ
англійскихъ
фирмъ.



СВИФТ



ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Т-ВО

Ж. Блок

ПРАВЛЕНІЕ Москва, Мясницкая, 24.

НОВЫЙ КУРОРТЪ для ЛОШАДЕЙ.

Въ имѣніи И. М. Гвоздева близъ Москвы принимаются на лѣто для купанья, травяного корма и восстановления силъ разслабленныхъ лошадей. Курортъ находится подь наблюдениемъ магистра ветеринарныхъ наукъ З. И. Итсковича.

Объ условіяхъ узнать

въ манежѣ ГВОЗДЕВА Москва, Плющиха, В. Трубный пер., тел. 240-12.

Тамъ же продаются **ТЯЖЕЛОВОЗЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ**, выведенные изъ Англій и Бельгій, и до 100 лошадей верховыхъ и упряжныхъ выводныхъ и русскихъ заводовъ.