

**Sortie latérale de piste lors de l'atterrissage,  
collision avec un panneau du balisage**

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Cirrus SR22 GTS immatriculé PH-ANV
<b>Date et heure</b>	2 février 2016 à 12 h 50 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Privé
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Béziers (34), piste 27, 2 000 x 45 m
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale
<b>Personnes à bord</b>	Pilote et un passager
<b>Conséquences et dommages</b>	Voilure droite et train d'atterrissage endommagés
<i>Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

**1 - DÉROULEMENT DU VOL**

Le pilote, accompagné d'un passager décolle de l'aérodrome d'Ibiza (Espagne) pour un vol conduit suivant les règles de vol IFR à destination de celui de Béziers (34). Le PH-ANV est autorisé à l'approche GNSS pour la piste 27 puis à l'atterrissage. Le pilote indique que le frein gauche se bloque lors du roulement à l'atterrissage. La trajectoire de l'avion s'oriente vers la gauche. L'avion sort latéralement de piste, traverse le taxiway B et percute un panneau d'identification de point d'arrêt avec son aile droite.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent 230° / 5 kt ;
- CAVOK ;
- température 16 °C ;
- QNH 1 026.

Le pilote, âgé de 58 ans, est titulaire d'une licence de pilote professionnel avion et d'une qualification de vol aux instruments. Il totalisait 790 heures de vol dont 20 dans les 90 jours précédents et 14 sur type. Il est titulaire d'une aptitude médicale de classe 1 sans restriction.