

# Fotodag *Spoorzone Tilburg* Introductie Wikipedia



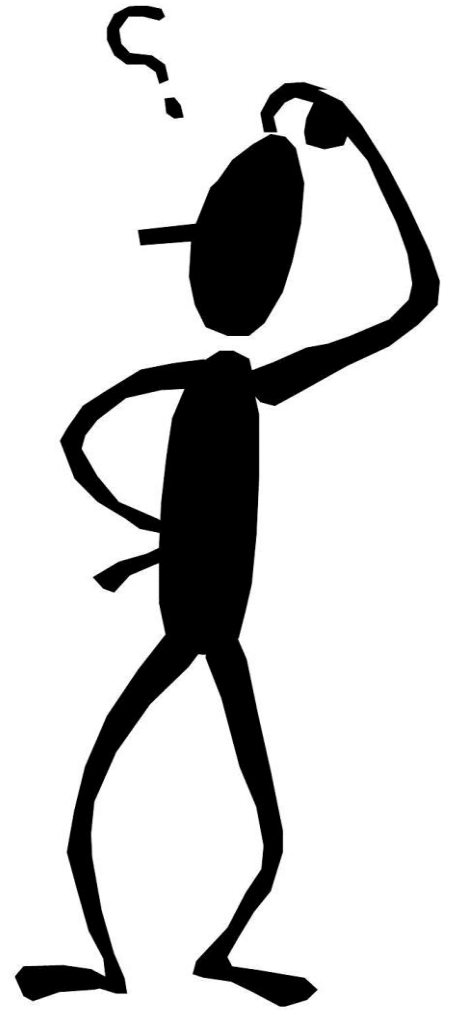
de Bibliotheek   
Midden-Brabant

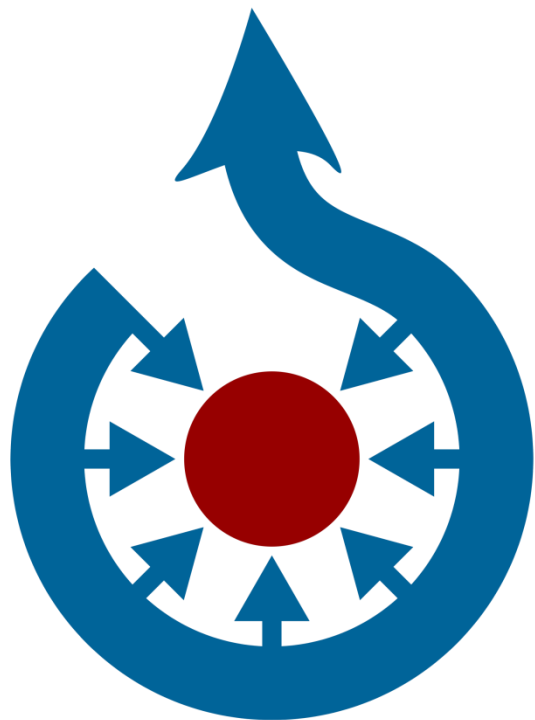


Olaf Janssen  
Zaterdag 1 april 2017, Tilburg



**WIKIPEDIA**  
*De vrije encyclopedie*





**WIKIMEDIA  
COMMONS**





# Wikipedia = de vrije encyclopedie

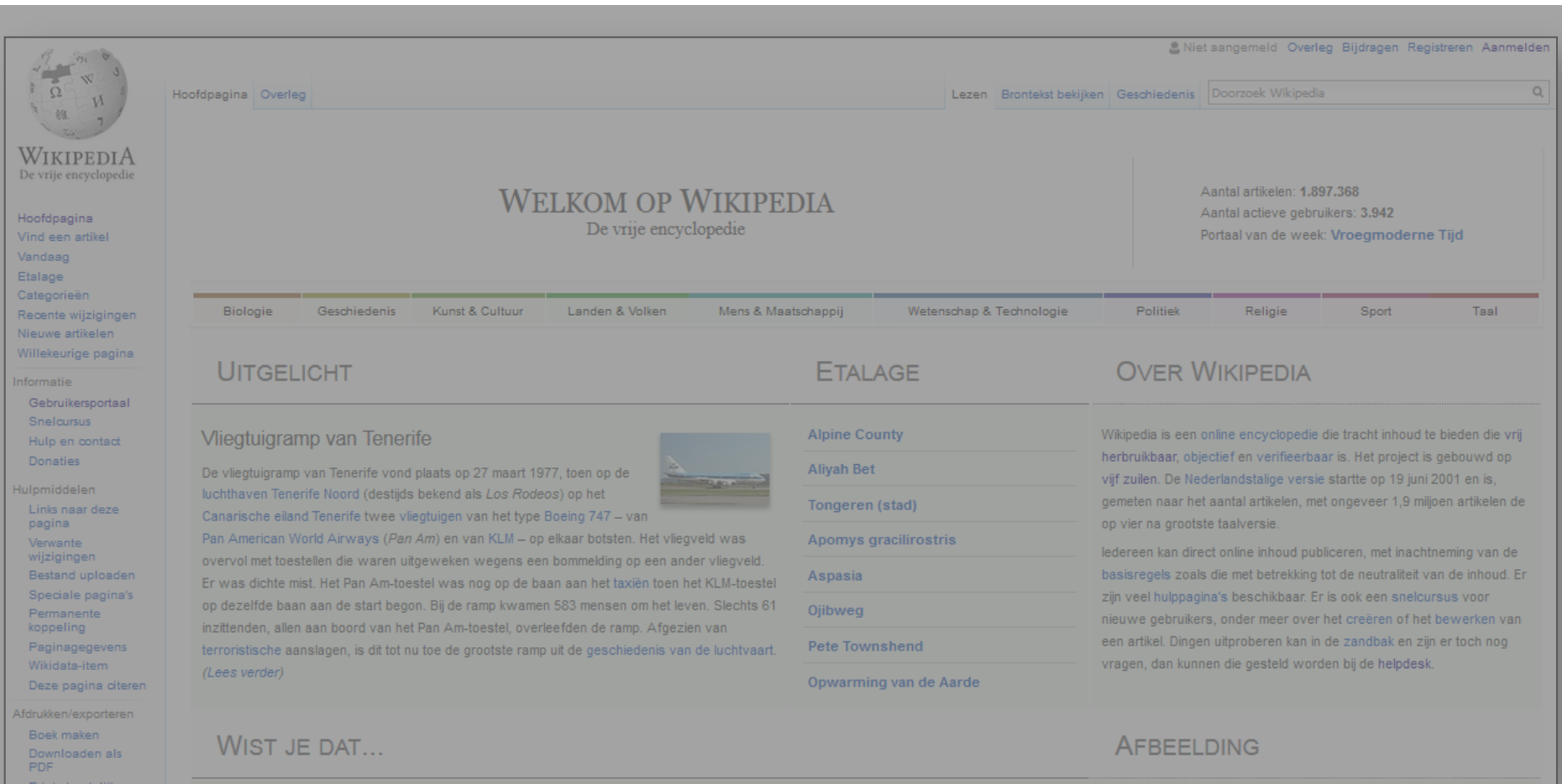


The screenshot shows the Dutch Wikipedia homepage. At the top, there is a navigation bar with links for 'Niet aangemeld', 'Overleg', 'Bijdragen', 'Registreren', and 'Aanmelden'. Below this is a search bar with the text 'Doorzoek Wikipedia'. The main heading reads 'WELKOM OP WIKIPEDIA De vrije encyclopedie'. To the right, statistics are displayed: 'Aantal artikelen: 1.897.368', 'Aantal actieve gebruikers: 3.942', and 'Portaal van de week: Vroegmoderne Tijd'. A horizontal menu below the statistics lists various categories: Biologie, Geschiedenis, Kunst & Cultuur, Landen & Volken, Mens & Maatschappij, Wetenschap & Technologie, Politiek, Religie, Sport, and Taal. The main content area is divided into three columns: 'UITGELICHT' (highlighted), 'ETALAGE', and 'OVER WIKIPEDIA'. The 'UITGELICHT' section features an article titled 'Vliegtuigramp van Tenerife' with a small image of an airplane. The 'ETALAGE' section lists several articles: 'Alpine County', 'Aliyah Bet', 'Tongeren (stad)', 'Apomys gracilirostris', 'Aspasia', 'Ojibweg', 'Pete Townshend', and 'Opwarming van de Aarde'. The 'OVER WIKIPEDIA' section contains text about the project's goals and how to contribute. On the left side, there is a sidebar with various utility links such as 'Gebruikersportaal', 'Snelcursus', 'Hulp en contact', 'Donaties', and 'Afdrukken/exporteren'. At the bottom right, there is a section titled 'AFBEELDING'.

<https://nl.wikipedia.org>, 27-3-2017



# Wikipedia = de vrije encyclopedie



The image shows a screenshot of the Dutch Wikipedia homepage. At the top, there is a navigation bar with links for 'Niet aangemeld', 'Overleg', 'Bijdragen', 'Registreren', and 'Aanmelden'. Below this is a search bar with the text 'Doorzoek Wikipedia' and a magnifying glass icon. The main heading reads 'WELKOM OP WIKIPEDIA De vrije encyclopedie'. To the right, statistics are displayed: 'Aantal artikelen: 1.897.368', 'Aantal actieve gebruikers: 3.942', and 'Portaal van de week: Vroegmoderne Tijd'. A horizontal menu lists various categories: Biologie, Geschiedenis, Kunst & Cultuur, Landen & Volken, Mens & Maatschappij, Wetenschap & Technologie, Politiek, Religie, Sport, and Taal. The page is divided into three main sections: 'UITGELICHT' (Featured Content), 'ETALAGE' (Browse), and 'OVER WIKIPEDIA' (About Wikipedia). The 'UITGELICHT' section features an article titled 'Vliegtuigramp van Tenerife' with a small image of an airplane. The 'ETALAGE' section lists several articles: 'Alpine County', 'Aliyah Bet', 'Tongeren (stad)', 'Apomys gracilirostris', 'Aspasia', 'Ojibweg', 'Pete Townshend', and 'Opwarming van de Aarde'. The 'OVER WIKIPEDIA' section contains text about the project's goals and rules. On the left side, there is a sidebar with various utility links such as 'Gebruikersportaal', 'Snelcursus', 'Hulp en contact', 'Donaties', and 'Afdrukken/exporteren'.

**WIKIPEDIA**  
De vrije encyclopedie

Hoofdpagina Overleg

Lezen Brontekst bekijken Geschiedenis Doorzoek Wikipedia


Aantal artikelen: 1.897.368  
Aantal actieve gebruikers: 3.942  
Portaal van de week: Vroegmoderne Tijd

Biologie Geschiedenis Kunst & Cultuur Landen & Volken Mens & Maatschappij Wetenschap & Technologie Politiek Religie Sport Taal

## UITGELICHT

### Vliegtuigramp van Tenerife

De vliegtuigramp van Tenerife vond plaats op 27 maart 1977, toen op de luchthaven Tenerife Noord (destijds bekend als *Los Rodeos*) op het Canarische eiland Tenerife twee vliegtuigen van het type Boeing 747 – van Pan American World Airways (*Pan Am*) en van KLM – op elkaar botsten. Het vliegveld was overvol met toestellen die waren uitgeweken wegens een bommelding op een ander vliegveld. Er was dichte mist. Het Pan Am-toestel was nog op de baan aan het taxiën toen het KLM-toestel op dezelfde baan aan de start begon. Bij de ramp kwamen 583 mensen om het leven. Slechts 61 inzittenden, allen aan boord van het Pan Am-toestel, overleefden de ramp. Afgezien van terroristische aanslagen, is dit nu toe de grootste ramp uit de geschiedenis van de luchtvaart. *(Lees verder)*



## ETALAGE

- Alpine County
- Aliyah Bet
- Tongeren (stad)
- Apomys gracilirostris
- Aspasia
- Ojibweg
- Pete Townshend
- Opwarming van de Aarde

## OVER WIKIPEDIA

Wikipedia is een online encyclopedie die tracht inhoud te bieden die vrij herbruikbaar, objectief en verifieerbaar is. Het project is gebouwd op vijf zuilen. De Nederlandstalige versie startte op 19 juni 2001 en is, gemeten naar het aantal artikelen, met ongeveer 1,9 miljoen artikelen de op vier na grootste taalversie.

Iedereen kan direct online inhoud publiceren, met inachtneming van de basisregels zoals die met betrekking tot de neutraliteit van de inhoud. Er zijn veel hulppagina's beschikbaar. Er is ook een snelcursus voor nieuwe gebruikers, onder meer over het creëren of het bewerken van een artikel. Dingen uitproberen kan in de zandbak en zijn er toch nog vragen, dan kunnen die gesteld worden bij de helpdesk.

## WIST JE DAT...

## AFBEELDING

# Wikipedia = de **vrije** encyclopedie

1. Iedereen is **vrij** om bij te dragen

The image shows a screenshot of the Dutch Wikipedia homepage. At the top, a yellow banner contains the text "Wikipedia = de **vrije** encyclopedie", with the word "vrije" circled in red. A yellow callout box with a black border points to this word and contains the text "1. Iedereen is **vrij** om bij te dragen". The background is a faded view of the Wikipedia interface, including the logo, navigation menu, search bar, and article content.

# Wikipedia = de **vrije** encyclopedie

1. Iedereen is **vrij** om bij te dragen
2. Alle inhoud van Wikipedia is **vrij** te delen, kopiëren, bewerken, hergebruiken etc. door iedereen



**Opgericht in 2001**



[http://www.dear.me.org/contributors/wp-content/uploads/2012/01/Jimmy\\_Wales.jpg](http://www.dear.me.org/contributors/wp-content/uploads/2012/01/Jimmy_Wales.jpg)

**Jimmy Wales**



[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/03/Larry\\_Sanger.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/03/Larry_Sanger.jpg)

**Larry Sanger**

[Search Nupedia](#)

**Read Nupedia**

[By Subject](#)  
[Alphabetically](#)  
[Newest Articles](#)

---

**Receive an  
encyclopedia  
article in your  
mailbox every  
morning!**

Just enter your  
e-mail address.

[More info on this](#)

## Welcome to Nupedia.com!

We are building the world's largest international, peer-reviewed encyclopedia. It is free.

Nupedia is open content: the contents are not proprietary and are freely distributable under our [open content license](#). This is a revolutionary concept.

We have the time, money, personnel, and commitment. But we need your involvement, too, particularly if you are a scholar or scientist.

**[Join this massive effort!](#)**

**2001**

[Write Articles](#)  
[Edit and  
Review](#)  
[Copyedit](#)

**[Our Editors  
and Peer  
Reviewers](#)**

**[Our Writers](#)**

**[About  
Nupedia](#)**  
[Editorial Policy](#)  
[Nupedia News](#)  
[Press Mentions](#)  
[Discussion  
Groups](#)  
[Open Content  
License](#)

**[Member Area](#)**  
[All  
Assignments](#)  
[Your  
Assignments](#)  
[Requested  
Topics](#)  
[Volunteer to  
Write on a  
Topic](#)  
[Join Here](#)

**[Links](#)**

**[Contact  
Nupedia](#)**

**[Home](#)**

Search Nupedia

Search

Read Nupedia

[By Subject](#)  
[Alphabetically](#)  
[Newest Articles](#)

Welcome to  
**Nupedia.com!**

We are building the world's largest international, peer-reviewed encyclopedia. It is free.

2001

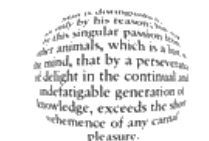
[Write Articles](#)  
[Edit and Review](#)  
[Copyedit](#)

[Our Editors](#)

Receive  
encyclop  
article in  
mailbox e  
mornin  
Just enter  
e-mail add

Subscri

More info



**WIKIPEDIA**  
The Free Encyclopedia

[Main Page](#)  
[Recent changes](#)  
[Random page](#)  
[Watch list](#)  
[Current events](#)

**Protected page**

[Talk page](#)  
[History](#)  
[What links here](#)  
[Watch links](#)

[Bug reports](#)  
[Special pages](#)

[Main Page](#) | [Recent changes](#) | Protected page | [History](#) |

[Printable version](#)

Other languages: [German](#) | [Esperanto](#) | [Spanish](#) | [French](#) | [Dutch](#) | [Polish](#) | [Portuguese](#)

2002

## Main Page

From Wikipedia, the free encyclopedia.

**Welcome to Wikipedia**, a collaborative project to produce a complete [encyclopedia](#) from scratch. We started in January [2001](#) and are already working on [48152 articles](#), with more being added and improved all the time. Anyone, including *you*, can edit any article right now, without even having to log in. You can copyedit, expand an article, write a little or write a lot. See the [Wikipedia FAQ](#) for more background information about the project, and the [help page](#) for information on how to use and contribute to Wikipedia.

The content of Wikipedia is covered by the [GNU Free Documentation License](#), which means that it is free and will remain so forever. See [wikipedia:copyrights](#) for the details and [open content](#) and [free content](#) for background.

### Background on current events

[Current events](#) - [Oktoberfest](#) - [Israeli-Palestinian conflict](#) - [West Nile virus](#) - [Maurice Papon](#) - [Gerhard Schröder](#) - [Bob Hayes](#) - [Robert L. Forward](#) - [Apollo 12](#)

### Philosophy, Mathematics, and Natural Science

[Astronomy and astrophysics](#) - [Biology](#) - [Chemistry](#) - [Earth science](#) - [Mathematics](#) - [Philosophy](#) - [Physics](#) - [Statistics](#)

### Social Sciences

[Anthropology](#) - [Archaeology](#) - [Economics](#) - [Geography](#) - [History](#) - [History of science and technology](#) - [Language](#) - [Linguistics](#) -



## The top 500 sites on the web ?

Global

By Country

By Category

Showing 50 of 500 results

Want access to the complete list?

Site

1	<a href="#">Google.com</a> Enables users to search the world's information, including webpages, images, and videos. Offers... <a href="#">More</a>				
2	<a href="#">Youtube.com</a> User-submitted videos with rating, comments, and contests.				
3	<a href="#">Facebook.com</a> A social utility that connects people, to keep up with friends, upload photos, share links and ... <a href="#">More</a>	13:25	5.17	4.50%	7,162,729
4	<a href="#">Baidu.com</a> The leading Chinese language search engine, provides "simple and reliable" search exp... <a href="#">More</a>	7:44	6.63	4.60%	114,591
5	<a href="#">Wikipedia.org</a> A free encyclopedia built collaboratively using wiki software. (Creative Commons Attribution-Sh... <a href="#">More</a>	4:26	3.31	37.10%	1,261,318

## Wikipedia anno 2017

- 44 miljoen artikelen (alle talen)
- 20K nieuwe artikelen per dag

### *Elke maand*

- 400 miljoen unieke bezoekers
- Lezen 17 miljard artikelen  
(6.500 artikelen per seconde!!)
- 5e website in de wereld

# Wikipedia bestaat in 295 talen

<https://meta.wikimedia.org/wiki/Wikipedia/Versions>



**Nederland**



**16 jaar later**

Dé online encyclopedie

Hét beginpunt voor heel veel (feitelijke) informatie

**WIKIPEDIA**  
*De vrije encyclopedie*





“Het grootste en meest gebruikte referentiewerk ter wereld”

WIKIPEDIA  
*De vrije encyclopedie*

# This is why.

Yesterday I asked one of my students if she knew what an encyclopedia is, and she said, Is it something like Wikipedia?

11:00 AM Jan 30th from web



alisonclement



WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

- Hoofdpagina
- Vind een artikel
- Vandaag
- Etalage
- Categorieën
- Recente wijzigingen
- Nieuwe artikelen
- Willekeurige pagina

- Informatie
- Gebruikersportaal
- Snelcursus
- Hulp en contact
- Donaties
- Hulpmiddelen
- Links naar deze pagina
- Verwante wijzigingen
- Bestand uploaden
- Speciale pagina's
- Permanente koppeling
- Paginagegevens
- Wikidata-item
- Deze pagina citeren

- Afdrukken/exporteren
- Boek maken
- Downloaden als PDF
- Printvriendelijke

# WELKOM OP WIKIPEDIA

De vrije encyclopedie

Aantal artikelen: 1.897.368  
Aantal actieve gebruikers: 3.942  
Portaal van de week: [Vroegmoderne Tijd](#)

- Biologie
- Geschiedenis
- Kunst & Cultuur
- Landen & Volken
- Mens & Maatschappij
- Wetenschap & Technologie
- Politiek
- Religie
- Sport
- Taal

## UITGELICHT

### Vliegtuigramp van Tenerife

De vliegtuigramp van Tenerife vond plaats op 27 maart 1977, toen op de luchthaven Tenerife Noord (destijds bekend als *Los Rodeos*) op het Canarische eiland Tenerife twee vliegtuigen van het type Boeing 747 – van Pan American World Airways (*Pan Am*) en van KLM – op elkaar botsten. Het vliegveld was



## ETALAGE

- [Alpine County](#)
- [Aliyah Bet](#)
- [Tongeren \(stad\)](#)
- [Anomys gracilirostris](#)

## OVER WIKIPEDIA

Wikipedia is een online encyclopedie die tracht inhoud te bieden die vrij herbruikbaar, objectief en verifieerbaar is. Het project is gebouwd op vijf zuilen. De Nederlandstalige versie startte op 19 juni 2001 en is, gemeten naar het aantal artikelen, met ongeveer 1,9 miljoen artikelen de op vier na grootste taalversie.

# De Nederlandstalige Wikipedia (maart 2017)

<https://nl.wikipedia.org>

1.9 miljoen artikelen

Elke seconde 61 artikelen gelezen

<https://stats.wikimedia.org/EN/TablesPageViewsMonthlyCombined.htm>

inachtneming van de  
aliteit van de inhoud. Er  
snelcursus voor  
of het bewerken van  
en zijn er toch nog  
pdesk.



# Onderzoek onder lezers Wikipedia 2015

[https://nl.wikimedia.org/wiki/Bestand:Rapportage\\_Motivaction\\_Lezers.pdf](https://nl.wikimedia.org/wiki/Bestand:Rapportage_Motivaction_Lezers.pdf)



**motivaction**  
research and strategy

**Vereniging Wikimedia Nederland**

Onderzoek onder lezers

Als je op zoek gaat naar feiten zoals hoeveel inwoners heeft Nederland, wat betekent een bepaald begrip, hoe hoog is de Eiffeltoren, etcetera. Welke bronnen gebruik je? (n=530)

Als je op zoek gaat naar feiten zoals hoeveel inwoners heeft Nederland, wat betekent een bepaald begrip, hoe hoog is de Eiffeltoren, etcetera. Welke bronnen gebruik je? (n=530)



# Googlen op “Tilburg”

Google

tilburg



# Googlen op "Tilburg"

Google

tilburg



Alle Nieuws Maps Afbeeldingen Video's Meer Instellingen Tools

Ongeveer 29.800.000 resultaten (0,63 seconden)

## Voorpaginanieuws



Tilburg-Helmond wordt testomgeving voor zelfrijdende auto's | NU - Het laatst...

NU.nl - 1 uur geleden



Tilburger (25) aangehouden voor mishandelen zwangere vriendin | Til...

BD.nl - 2 uur geleden



Zelfrijdende auto's op A58 tussen Eindhoven en Tilburg

Eindhovens Dagblad - 6 uur ...

→ Meer voor tilburg

## Tilburg - Wikipedia

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Tilburg>

Tilburg is een stad in Noord-Brabant en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente Tilburg. De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is in ...

Tilburg (gemeente) · Universiteit van Tilburg · Tilburg Noord · Fraters van Tilburg

## Gemeente Tilburg

<https://www.tilburg.nl/>

Officiële site met nieuws, informatie en interactieve mogelijkheden. Tevens links naar Tilburgse



## Tilburg

Tilburg is een stad in Noord-Brabant en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente Tilburg. De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is inwonertal de zesde stad van Nederland. [Wikipedia](#)

Provincie: Noord-Brabant

Feedback

## Resultaten weergegeven over

Tilburg (Gemeente in Nederland)

Bevolking: 206.240 (2011)

Oppervlakte: 46 mi²





# Wikipedia-artikel over Tilburg



WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

- Hoofdpagina
- Vind een artikel
- Vandaag
- Etalage
- Categorieën
- Recente wijzigingen
- Nieuwe artikelen
- Willekeurige pagina

## Informatie

- Gebruikersportaal
- Snelcursus
- Hulp en contact
- Donaties

## Hulpmiddelen

- Links naar deze pagina
- Verwante wijzigingen
- Bestand uploaden
- Speciale pagina's
- Permanente koppeling
- Paginagegevens
- Wikidata-item
- Deze pagina citeren

Afdrukken/exporteren

Niet aangemeld Overleg Bijdragen Registreren Aanmelden

Artikel [Overleg](#)

Lezen

[Bewerken](#)

[Geschiedenis](#)

Doorzoek Wikipedia



## Tilburg

51° 33' NB, 5° 5' OL [\(Kaart\)](#)

► *Dit artikel gaat over de stad Tilburg. Zie [Tilburg \(gemeente\)](#) voor de gemeente, [Tilburg \(gemaal\)](#) voor een gemaal (en boerderij) ten zuiden van Winsum en [Tilburg \(borg\)](#) een borg bij Hoogezand-Sappemeer*

Tilburg is een stad in [Noord-Brabant](#) en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente [Tilburg](#). De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is inwonertal de zesde stad van Nederland.

[Inhoud](#) [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[bewerken\]](#)

Prehistorische sporen van bewoning in het tegenwoordige Tilburg zijn gevonden bij industrieterrein [Kraaiven](#) en dateren van 9000 jaar voor Christus. De huidige wetenschap gaat ervan uit dat dat [rondtrekkende jager-verzamelaars](#) waren van de [Tjongercultuur](#).

De naam Tilburg komt voor het eerst voor in het [Liber Aureus](#) uit 1191. Daarin werd een document uit 709 overgeschreven dat opgemaakt zou zijn in Tilburg (*actum publice Tilliburgis*).<sup>[2]</sup> Het huidige Tilburg stond toen bekend als West-Tilburg, terwijl Oost-Tilburg overleugeld werd door het in 1212 er vlak naast gestichte [Oisterwijk](#). De gehele heerlijkheid, die nog meer plaatsen omvatte, staat wel bekend als [Groot-Tilburg](#). In 1387 werd Tilburg van Oisterwijk gescheiden en ging, samen met [Goirle](#), de heerlijkheid *Tilburg en Goirle* vormen. Deze maakte deel uit van het [Kwartier van Oisterwijk](#) van de [Meerij van 's-Hertogenbosch](#).

In de 15e eeuw liet Jan van Haestrecht, een van de heren van Tilburg, het [Kasteel van Tilburg](#) bouwen, dat in 1858 moest wijken voor een fabriek. Het is nog steeds terug te vinden in het [wapen](#) en het logo van de stad. De bestuurlijke eenheid Tilburg is ontstaan uit een aantal buurtschappen,

## Tilburg

Stad in [Nederland](#)



[Details](#)



[Details](#)




### Situering

Provincie Noord-Brabant  
Gemeente Tilburg  
Coördinaten 51° 33' NB, 5° 5' OL

Algemeen

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Tilburg>


# Googlen op “Nederlandse Spoorwegen”

Google  

Alle Afbeeldingen Nieuws Maps Video's Meer Instellingen Tools

Ongeveer 711.000 resultaten (0,50 seconden)

## Welkom op de website van NS | NS



[www.ns.nl/](http://www.ns.nl/) 

Reisplanner voor binnenlandse en internationale treinreizen, informatie over prijzen van treinkaartjes en abonnementen, tips voor dagjes uit en informatie.

<b>Reisplanner</b> Plan your journey - Nachttreinen - Uw reis voorbereiden - ...	<b>Actuele Vertrektijden</b> Reisinformatie. Actuele vertrektijden. Zoeken. Veld ...
<b>Reisinformatie</b> Op zoek naar reisinformatie zoals de reisplanner ...	<b>Mijn NS en Mijn NS Zakelijk</b> Met een Mijn NS of Mijn NS Zakelijk-account kunt u uw ...
<b>Actuele situatie op het spoor</b> Bekijk de actuele situatie op het spoor. Zo gaat u altijd goed ...	<b>Losse kaartjes &amp; Toeslagen</b> Dagretour - Enkele reis - NS Groepsretour - Dagkaart - ...

[Meer resultaten van ns.nl »](#)

### Nederlandse Spoorwegen Bedrijf



N.V. Nederlandse Spoorwegen is een Nederlands spoorwegbedrijf, een voormalig semioverheidsbedrijf met een nv-status, waarvan alle aandelen nog steeds in handen zijn van de Staat der Nederlanden.  
[Wikipedia](#)


CEO: Roger van Bortel (1 aug. 2015–)

**Opgericht:** 1938

**Tuisbasis:** Utrecht


[Feedback](#)

## Nederlandse Spoorwegen | Facebook

<https://nl-nl.facebook.com/nederlandsespoorwegen/> 

Nederlandse Spoorwegen, Utrecht (stad). 182.437 vind-ik-leuks · 5.222 personen praten hierover. Welkom op de officiële Facebook-pagina van NS! Je vindt...

### Nederlandse Spoorwegen - Wikipedia

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse\\_Spoorwegen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_Spoorwegen) 

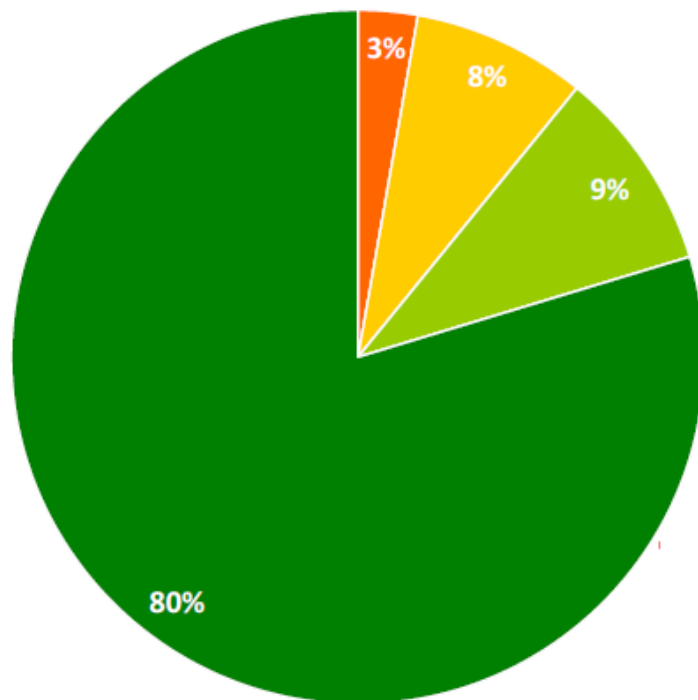
N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS) is een Nederlands spoorwegbedrijf, een voormalig semioverheidsbedrijf met een nv-status, waarvan alle aandelen nog ...

[Vacatures](#) [Werken bij NS](#)

# “8 van de 10 Nederlanders gebruikt Wikipedia”

[https://nl.wikimedia.org/wiki/Bestand:Rapportage\\_Motivation\\_Lezers.pdf](https://nl.wikimedia.org/wiki/Bestand:Rapportage_Motivation_Lezers.pdf)

In hoeverre ben je bekend met Wikipedia?  
(Basis - Gebruikt Wikipedia, n=530)



- Ken ik niet
- Ken ik alleen van naam
- Ken ik, maar gebruik ik niet
- Ken ik en gebruik ik

# Nederlandse Spoorwegen

**N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS)** is een [Nederlands spoorwegbedrijf](#), een voormalig [semioverheidsbedrijf](#) met een [nv-status](#), waarvan alle [aandelen](#) nog steeds in handen zijn van de [Staat der Nederlanden](#).

NS maakt gebruik van het [Nederlandse spoorwegnet](#), dat door [ProRail](#) wordt beheerd. Het Nederlandse spoorwegnet is het drukst bereiden spoor van de [Europese Unie](#)<sup>[1]</sup> en na [Zwitserland](#) en [Japan](#) het drukste spoorwegnet ter wereld.<sup>[2][3]</sup> Ongeveer 6,5 procent van de gehele bevolking reist iedere dag per trein. De lengte van het spoorwegnet in vergelijking tot het aantal inwoners maakt het tot een van de dichtste netten ter wereld. NS is tot op heden de grootste gebruiker van dit net.

## Inhoud [\[verbergen\]](#)

### 1 Geschiedenis

- 1.1 [Tarievingemeenschap \(1911-1917\)](#)
- 1.2 [Belangengemeenschap \(1917-1937\)](#)
- 1.3 [Nationaal spoorwegbedrijf \(1938-1994\)](#)
  - 1.3.1 [Eeuwfeest van de spoorwegen](#)
  - 1.3.2 [Bezettingstijd](#)
  - 1.3.3 [Wederopbouw](#)
  - 1.3.4 [Afkalving](#)
  - 1.3.5 [150-jarig jubileum \(1989\)](#)
- 1.4 [Verzelfstandiging](#)
  - 1.4.1 [Concessiehouder \(sinds 1995\)](#)
    - 1.4.1.1 [Routemanagement](#)
    - 1.4.1.2 [Restauratie van de oude orde](#)
- 1.5 [Leiding](#)
  - 1.5.1 [Directeuren](#)
  - 1.5.2 [President-directeuren](#)

## N.V. Nederlandse Spoorwegen



### Algemene informatie


<b>Land</b>	<span><span></span></span> <a href="#">Nederland</a>
<b>Hoofdvesting</b>	<a href="#">Utrecht</a>
<b>Actief</b>	1937-heden
<b>Website</b>	<a href="http://www.ns.nl/">http://www.ns.nl/</a>

### Bedrijfsstructuur

<b>Aandeelhouder(s)</b>	<a href="#">Staat der Nederlanden</a> (100%)
<b>Dochter(s)</b>	<a href="#">Qbuzz</a> (100%) <a href="#">Abellio</a> (100%)

### Beheer

<b>Trajecten</b>	<a href="#">Hoofdrailnet van Nederland</a> en enkele <a href="#">gedecentraliseerde treindiensten</a> .
<b>Trajectlengte</b>	2809 km

Portaal  [Openbaar vervoer](#)



Alle afbeeldingen (en filmpjes) op die 295 Wikipedia's zitten in 1 grote bak

# Wikimedia Commons

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de spoorwegen werd in de zomer van 1939 op het Frederiksplein in Amsterdam een plaats van het in 1929 afgebrande [Wolfsvlucht](#), een spoorwegmanifestatie waarvoor hierbij reed de in 1938 gebouwde replica van het [Wolfsvlucht](#) rondjes over het expositieterrein. Ook was er een nabgebouwd [Station d'Eenhonderd Roe](#) uit 1839. Verder was er een opstelling van diverse treintypen, waaronder een [elektrisch treinstel](#), dat vanaf het [Haarlemmermeerspoor](#) naar de straten van Amsterdam naar de tentoonstelling was getransporteerd.

## Bezettingstijd [ bewerken ]

In de [Tweede Wereldoorlog](#) kon de NS voortbestaan als zelfstandig bedrijf. De prijs die men ervoor betaalde was dat aan alle wensen van de Duitse bezetter tegemoet werd gekomen; zo werd door de NS het spoortraject naar [kamp Westerbork](#) aangelegd. Bijna honderdduizend joden zijn met hulp van NS-personeel naar de kampen afgevoerd. In 1943 weigerde het NS-personeel, ondanks een dringende oproep van de stakers, zich aan te sluiten bij de [april-meistaking](#) tegen het afvoeren van oud-militairen in de [Krijgsgevangenschap](#). Directeur [Willem Hupkes](#) beargumenteerde



Bioscoopjournaal uit 1939. Honderd jaar Nederlandse Spoorwegen.

regering in [Londen](#).

Toen die oproep een jaar later wel kwam, op 17 september 1944, vanwege de aanstaande [Operatie Market Garden](#), de geallieerde opmars via Arnhem naar



Tegeltableau op station Haarlem uit 1939 ter gelegenheid van 100 jaar spoorwegen in Nederland



Postzegels uit 1939 ter gelegenheid van 100 jaar spoorwegen in Nederland





# Wikimedia Commons

a collection of 37,887,247 freely usable media files to which anyone can contribute

Images Sounds Videos Upload

- Main page
- Welcome
- Community portal
- Village pump
- Help center

Language select

English  
Select

Participate

- Upload file
- Recent changes
- Latest files
- Random file
- Contact us

Print/export

- Create a book
- Download as PDF
- Printable version

In other projects

- MediaWiki
- Meta-Wiki

## Picture of the day



## Picture of the Year

Help select the 2016 Picture of the Year. Round 1 ends 30 March.



**De vrije beeldbank  
van Wikipedia**

**38 miljoen afbeeldingen**  
(en filmpjes, geluiden, PDFs etc.)





# Wikimedia Commons

a collection of 37,887,247 freely usable media files to which anyone can contribute

Images Sounds Videos [Upload](#)

Main page  
Welcome  
Community portal  
Village pump  
Help center

Language select  
English  
Select

Participate  
Upload file  
Recent changes  
Latest files  
Random file  
Contact us

Print/export  
Create a book  
Download as PDF  
Printable version

In other projects  
MediaWiki  
Meta-Wiki

## Picture of the day



## Picture of the Year

Help select the 2016 Picture of the Year. Round 1 ends 30 March.



[Vote now »](#)

1. Iedereen mag bijdragen (foto's uploaden)
2. Alle afbeeldingen zijn vrij te delen, kopiëren, bewerken, hergebruiken etc. door iedereen, *ook buiten Wikipedia!*

# Hergebruik foto's buiten Wikipedia

nrc.nl

Onbeperkt nrc.nl

Alle abonnementen

Digitale editie

Webwink

Binnenland

Buitenland

Economie

Cultuur

Sport

Opinie

Wetenschap

Tech & Media

Meer

## VS bombarderen IS in Libië - 'kopstuk geraakt'

Volgens het Pentagon was dit de hoogste leider van IS in Libië.

✎ Elske Schouten 14 november 2015



Een F-15 gevechtsvliegtuig.  
Wikimedia Commons

Tre



DRUK DRUK  
Alleen suk

DIGITALE ME  
Hier zijn v  
pers krijgt

BESTUURS  
Splitsing b

Geen man



# Hergebruik foto's buiten Wikipedia

nrc.nl

Binnenland

VS 'kop

Volgens

Elske Sch


ma T

Maandag 18 april 2016 Het laatste nieuws het eerst op NU.nl

13 °C € 1

NU.nl > Tech

Foto: Wikimedia Commons



**Wikipedia weigert selfie van aap te verwijderen**

Gepubliceerd: 06 augustus 2014 18:59  
Laatste update: 07 augustus 2014 02:20

Wikipedia is niet van plan om een selfie van een aap te verwijderen, omdat de aap volgens de organisatie niet over auteursrecht zou kunnen beschikken.

Net bin

11:29 - Mercede


11:22 - Charles

11:19 - Syrische


11:18 - David H

Meer nieuws

Videoreview



Eerste indruk: D  
nieuwe HTC 10



Review: Ambitie  
Android, consp

Tech

# Hergebruik foto's buiten Wikipedia

The image shows a screenshot of a NewScientist article. The article title is "Superbanaan kan vitaminetekort verhelpen". The author is Ans Hekkenberg, dated 17 juni 2014. The article text discusses genetically modified bananas that can help with vitamin A deficiency. A photograph of yellow bananas is included. Below the photo, the source is cited as "Bron: Wikimedia Commons/Acdx", which is circled in red. The page also features a sidebar with navigation options and a list of "MEEST GELEZEN" (Most Read) articles.

**NewScientist**

Blogs Dossiers Recensies Agenda Shop Abonneren Weekend

Doorzoek NewScientist.nl

## Superbanaan kan vitaminetekort verhelpen

17 juni 2014 | Ans Hekkenberg | Mens

Een genetisch gemodificeerde banaan zou vitamine A-tekorten kunnen verhelpen, laten Australische onderzoekers weten. Dat zou voornamelijk de gezondheid van kinderen in derdewereldlanden flink kunnen bevorderen.

De superbanaan bevat extra betacaroteen. Het menselijk lijf zet dit goedje om in vitamine A – waar vooral kinderen in Afrika een tekort aan hebben. Een ernstig vitamine A-tekort kan leiden tot blindheid of zelfs tot de dood. Jaarlijks sterven wereldwijd tot wel 700.000 kinderen door een vitamine A-tekort. Zo'n 300.000 kinderen raken erdoor hun zicht kwijt.



De vertrouwelijke gele kleur zal iets afwijken bij de superbanaan.  
Bron: [Wikimedia Commons/Acdx](#)

**MEEST GELEZEN**

- Nieuw sterrenstelsel om Melkweg
- Miljardair wil met ruim naar ster Alpha Centauri
- Ontbrekende bouwstenen leven mogelijk ontstaan ruimte

**AANBEVOLEN PRODUCTEN**

- Praktisch ple voor de zate Prijs € 19,99
- Waarom we denken - Filo geest voor de eenentwint Prijs € 24,90





# Afbeeldingen van/over Tilburg

<https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Tilburg>

## Media in category "Tilburg"

The following 112 files are in this category, out of 112 total.



.. - panoramio (238).jpg  
259 KB



.. - panoramio (239).jpg  
388 KB



Advertentie Firma L.  
Petit.jpg  
85 KB



Attila 002.JPG  
1.97 MB



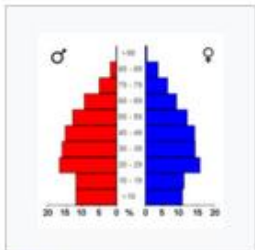
Attila 003.JPG  
2.04 MB



Attila 004.JPG  
2.06 MB



Attila 005.JPG  
2.07 MB



Bevolkingspiramide -  
Gemeente Tilburg  
(2007).png  
7 KB



De Nieuwste School -  
Tilburg - panoramio.jpg  
879 KB



De Nieuwste School,  
2009 - panoramio.jpg  
2.26 MB



Doorkijk onder poortje  
richting straat - Tilburg -  
20351158 - RCE.jpg  
332 KB



Doorkijk onder poortje  
richting straat - Tilburg -  
20351159 - RCE.jpg  
286 KB



Dudokhof -  
panoramio.jpg  
4.54 MB



Exterieur KIOSK (1959)  
- Tilburg - 20289792 -  
RCE.jpg  
307 KB



Exterieur KIOSK (1959)  
Tilburg - 20289792 - RCE.jpg



Exterieur KIOSK (1959)  
Tilburg - 20289792 - RCE.jpg



Exterieur KIOSK (1959)  
Tilburg - 20289792 - RCE.jpg



Exterieur KIOSK (1959)  
Tilburg - 20289792 - RCE.jpg



Exterieur KIOSK (1959),  
HOORNWALD



Exterieur OVERZICHT  
TOEGANGSCHIEK



Exterieur OVERZICHT  
TOEGANGSCHIEK

# Dezelfde afbeelding op verschillende Wikipedias

## Tilburg (gemeente)

Nederlands

► *Tilburg is ook de naam van een gemaal (en boerderij) ten zuiden van Winsum, zie Tilburg (gemaal).*


**Tilburg**     uitspraak (info / uitleg)) is een gemeente in Noord-Brabant.

De gemeente Tilburg omvat naast de gelijknamige stad **Tilburg** tevens de dorpen **Berkel-Enschot** en **Udenhout**. Per 1 april 2016 had de gemeente 212.943 inwoners<sup>[1]</sup>, waarmee het de zesde gemeente van Nederland is. Tilburg maakt deel uit van stedelijk netwerk **BrabantStad**. In het **Brabants dialect** spreekt men van *Tilbörg*.

**Inhoud** [weergeven]

**Geografie** [bewerken]

### Tilburg

Gemeente in Nederland 



(Details)

(Details)

# Dezelfde afbeelding op verschillende Wikipedias

## Tilburg

From Wikipedia, the free encyclopedia

*For the steamship, see SS Tilburg.*

**Tilburg** [ˈtɪlbər(ə)x]  (ⓘ) (ⓘ)  (listen) is a city in the [Netherlands](#), in the southern province of [Noord-Brabant](#). With a population of 210,289, it is the second largest city in Noord-Brabant, and the sixth largest in the Netherlands.

[Tilburg University](#) is located in Tilburg, as are [Avans University of Applied Sciences](#) and [Fontys University of Applied Sciences](#).

Tilburg is known for its ten-day-long [funfair](#),<sup>[7]</sup> held in July each year. The Monday during the funfair is called "Roze Maandag" (Pink Monday), and is primarily [LGBT-oriented](#).

There are three [railway stations](#) within the municipality: [Tilburg](#), [Tilburg Universiteit](#) and [Tilburg Reeshof](#). The 75-hectare (185-acre) "Spoorzone" area around Tilburg Central station, once a Dutch Railways train maintenance yard, has been purchased by the city and is being transformed into an urban zone.

**Contents** [\[show\]](#)

Engels

### Tilburg

#### City and Municipality



Aerial view of Tilburg



Flag



Coat of arms

# Dezelfde afbeelding op forskellige Wikipedias

## Tilburg

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

**Tilburg** (udtale<sup>ⓘ</sup> ?) er en kommune og en by i den sydlige provins Noord-Brabant i Nederlandene.

Byen har 212.943 indbyggere (1. april 2016)<sup>[1]</sup>. Den 18 årige kvinde Sophie van Schaik havde æren af at være indbygger nummer 200.000 den 24 januar 2005. Hun var student på **Rockakademiet Fontys** i Tilburg, som er kendt for rockgruppen **Krezip**.

**Indholdsfortegnelse** [vis]

There are three railway stations within the municipality: Tilburg, Tilburg Universiteit and Tilburg Reeshof. The 75-hectare (185-acre) "Sporzone" area around Tilburg Central station, once a Dutch Railways train maintenance yard, has been purchased by the city and is being transformed into an urban zone.

**Contents** [show]

Deens

### Tilburg

byflag



byvåben



Aerial view of Tilburg



Flag



Coat of arms



# Dezelfde afbeelding op verschillende Wikipedias

## Tilburg

Vikipedi, özgür ansiklopedi

**Tilburg** Hollanda'nın en güneyinde bulunan **Kuzey Brabant** eyaletinde bir şehir ve belediyedir.

[İçindekiler](#) [\[göster\]](#)

### Demografi [\[değiştir\]](#) [\[kaynağı değiştir\]](#)

Tilburg'un belediye sınırları içinde nüfusu (1 Ocak 2011 tahmini itibariyle) 206,234 kişidir. Böylece Tilburg Kuzey Brabant eyaletinde 2. büyük şehir (birincisi **Eindhoven**) ve Hollanda içinde 6. büyük şehirdir. Belediye sınırları içinde iki köy de bulunmaktadır: Berkel-Enschot ve Udenhout. Tilburg ve Goirle belediyeleri şehirselleştirilmiştir ve "Brabantstad" adı da verilen şehirleşmiş bir metropoliten bölge oluşturmaktadırlar.

#### Nüfusun Gelişmesi

	Belediye	Metropoliten	Şehirleşmiş Bölge

Turks

### Tilburg

— Belediye / Şehir —



Bayrak



Arma

# Dezelfde afbeelding op verschillende Wikipedias

## ティルブルフ

ティルブルフ（オランダ語: **Tilburg**）は、オランダの北ブラバント州にある基礎自治体（**ヘーメーンテ**）で、オランダで第6位の人口を擁する都市である。

[目次](#) [\[表示\]](#)

### 歴史 [\[編集\]](#)

ティルブルフの初期の歴史についてはよく知られていない。709年以降の文書にティルブルフの名前が初めて現れた。その後数世紀、ティルブルフについての言及が途絶えてしまう。中世後期、ティルブルフは町や村という集落ではなく、地域一帯を指す名称であったと思われる。地域には二つの集落があり、その一方が東ティルブルフと呼ばれていた。この集落の中心の丘には木造の小さな城か塔があったと思われるが、数世紀後には取り壊され、現在その痕跡は全く残っていない。ただし、城を取り囲んでいた堀の跡はわずかに残されている。14世紀に入ると、ティルブルフは**荘園**となった。近隣の町ホールレ ([en:Goirle](#)) と共に、ティルブルフとホールレの荘園という称号を獲得した。

荘園の権利は、継続して幾名かの貴族家系の領主の物となっていった。彼らは村から支払われる税、高級品、利息から収入を得ていた。

15世紀、ティルブルフ領主の一人であるヤン・ファン・ハストレヒトがティルブルフ城を建てた。『ハッセルトにある石造の大広間』は、いくつかの歴史的な文書に記載が残されている。不運なことに、1858年に城は工場をつくるために取り壊された。しかし今も市の紋章の中に残っている。城の原型のレプリカが、1995年頃、工場が去った後の元々の場所に復元され

## Japans

ティルブルフ  
Gemeente Tilburg



シント・ヨゼフ教会



基礎自治体旗



基礎自治体章



**Hoe wordt Wikipedia  
(+ Wikimedia Commons) gemaakt?**

**Door wie?**

**En wie betaalt dat?**





Door  
**± 72.000 vrijwilligers ('Wikipedianen')**  
wereldwijd





# Gouda





Door  
± 72.000 vrijwilligers ('Wikipedianen')  
wereldwijd

**(slechts) 1.200 in Nederland**

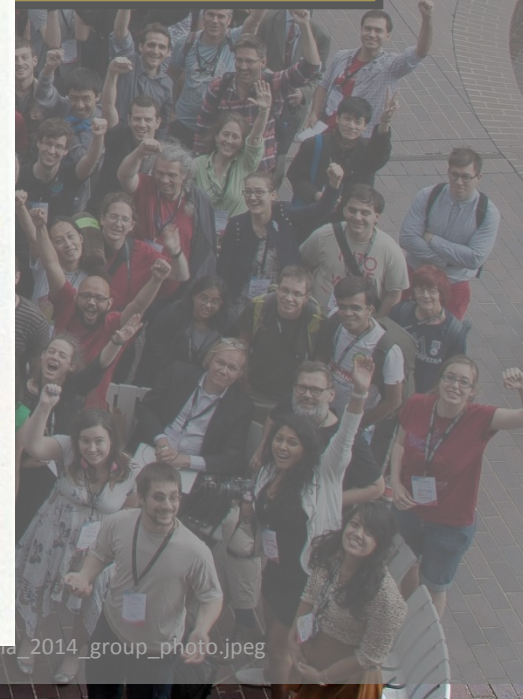




72.000

“NEVER WAS SO MUCH  
OWED BY SO MANY  
TO SO FEW”  
*THE PRIME MINISTER*

anen’)



# Wikipedianen schrijven artikelen

## De zichtbare kant van Wikipedia



WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

Hoofdpagina  
Vind een artikel  
Vandaag  
Etalage  
Categorieën  
Recente wijzigingen  
Nieuwe artikelen  
Willekeurige pagina

Informatie

Gebruikersportaal  
Snelcursus  
Hulp en contact  
Donaties

Hulpmiddelen

Links naar deze pagina  
Verwante wijzigingen  
Bestand uploaden  
Speciale pagina's  
Permanente koppeling  
Paginagegevens  
Wikidata-item  
Deze pagina citeren

Afdrukken/exporteren

Niet aangemeld Overleg Bijdragen Registreren Aanmelden

Artikel Overleg

Lezen

Bewerken

Geschiedenis

Doorzoek Wikipedia



## Tilburg

51° 33' NB, 5° 5' OL [\(Kaart\)](#)

► Dit artikel gaat over de stad Tilburg. Zie *Tilburg (gemeente)* voor de gemeente, *Tilburg (gemaal)* voor een gemaal (en boerderij) ten zuiden van Winsum en *Tilburg (borg)* een borg bij Hoogezand-Sappemeer

**Tilburg** is een stad in **Noord-Brabant** en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente **Tilburg**. De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is inwonertal de zesde stad van Nederland.

**Inhoud** [weergeven]

### Geschiedenis [bewerken]

Prehistorische sporen van bewoning in het tegenwoordige Tilburg zijn gevonden bij industrieterrein **Kraaiven** en dateren van **9000 jaar voor Christus**. De huidige wetenschap gaat ervan uit dat dat **rondtrekkende** jager-verzamelaars waren van de **Tjongercultuur**.

De naam Tilburg komt voor het eerst voor in het **Liber Aureus** uit **1191**. Daarin werd een document uit **709** overgeschreven dat opgemaakt zou zijn in Tilburg (*actum publice Tilliburgis*).<sup>[2]</sup> Het huidige Tilburg stond toen bekend als West-Tilburg, terwijl Oost-Tilburg overvleugeld werd door het in 1212 er vlak naast gestichte **Oisterwijk**. De gehele heerlijkheid, die nog meer plaatsen omvatte, staat wel bekend als **Groot-Tilburg**. In 1387 werd Tilburg van Oisterwijk gescheiden en ging, samen met **Goirle**, de heerlijkheid **Tilburg en Goirle** vormen. Deze maakte deel uit van het **Kwartier van Oisterwijk** van de **Meierij van 's-Hertogenbosch**.

In de **15e eeuw** liet **Jan van Haestrecht**, een van de heren van Tilburg, het **Kasteel van Tilburg** bouwen, dat in **1858** moest wijken voor een fabriek. Het is nog steeds terug te vinden in het wapen en het logo van de stad. De bestuurlijke eenheid Tilburg is ontstaan uit een aantal buurtschappen,

### Tilburg

Stad in **Nederland**



Details



Details



**Situering**

<b>Provincie</b>	Noord-Brabant
<b>Gemeente</b>	Tilburg
<b>Coördinaten</b>	51° 33' NB, 5° 5' OL

**Algemeen**



**Maar *achter* de schermen  
doen ze veel meer!**







**Laten we even  
inzoomen...**

eam.fir



**Doen onderzoek**





WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

- [Hoofdpagina](#)
- [Vind een artikel](#)
- [Vandaag](#)
- [Etalage](#)
- [Categorieën](#)
- [Recente wijzigingen](#)
- [Nieuwe artikelen](#)
- [Willekeurige pagina](#)
- [Informatie](#)
- [Gebruikersportaal](#)
- [Snelcursus](#)

[Artikel](#)

[Overleg](#)

[Lezen](#)

[Bewerken](#)

## Overleg:Fotografie

Ik meen dat phoos=licht en phootos een naamvalsform daarvan.[Nijdam](#) 12 apr 2006

Ik denk het niet hoor, volgens mij is het juist zoals het er staat--[Bart Bogaerts](#)

[fotobewerken](#) [\[ bewerken \]](#)

**Overleggen met  
elkaar**

waar je kunt ze o

je downloade op

en andere pag

Niépce) die van 1825 dateert



**WIKIPEDIA**  
De vrije encyclopedie

- [Hoofdpagina](#)
- [Vind een artikel](#)
- [Vandaag](#)
- [Etalage](#)
- [Categorieën](#)
- [Recente wijzigingen](#)
- [Nieuwe artikelen](#)
- [Villekeurige pagina](#)
- formatie
  - [Gebruikersportaal](#)
  - [Snelcursus](#)

[Artikel](#) [Overleg](#)

## Overleg:Fotobewerken

Ik meen dat phoos=

Ik denk het niet

### fotobewerken

je kunt foto's op de  
ImageReady CS e

### Eerste foto

In het artikel staa  
Niépce) die van



**Werken samen**



**WIKIPEDIA**  
De vrije encyclopedie

- [Hoofdpagina](#)
- [Vind een artikel](#)
- [Vandaag](#)
- [Catalage](#)
- [Categorieën](#)
- [Recente wijzigingen](#)
- [Nieuwe artikelen](#)
- [Villikeurige pagina](#)
- [Informatie](#)
- [Gebruikersportaal](#)
- [Snelcursus](#)

[Artikel](#) [Overleg](#)

## Overleg:Foto

Ik meen dat phoos=

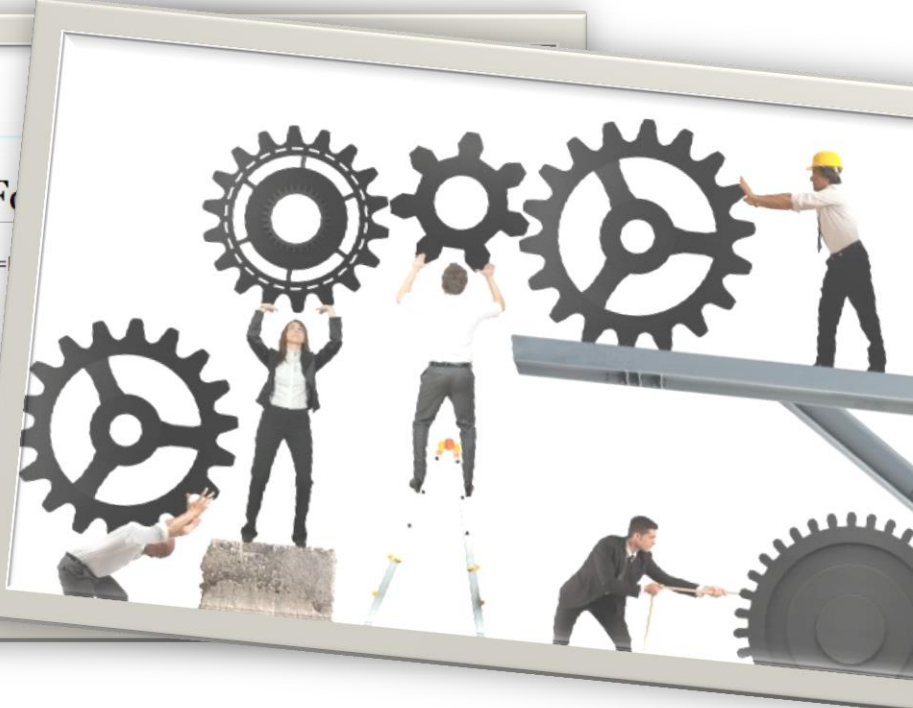
Ik denk het niet

### fotobewerken

je kunt foto's op de  
ImageReady CS e

### Eerste foto

In het artikel staa  
Niépce) die van



**Ontmoeten elkaar**







Artikelen Overleg

## Overleg:Fotobewerking

Ik meen dat photo's op de afbeelding niet zo goed zijn als ik denk het niet.

### fotobewerking

je kunt foto's op de afbeelding bewerken met ImageReady CS 2.0

### Eerste foto

In het artikel staat (de afbeelding van Niépce) die van de eerste foto is gemaakt.

WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

- Hoofdpagina
- Vind een artikel
- Vandaag
- Etalage
- Categorieën
- Recente wijzigingen
- Nieuwe artikelen
- Villekeurige pagina

Formatie

- Gebbruikersportaal
- Snelcursus



# Geven presentaties

ship  
0  
nent  
rking  
re

WIKIMEDIA  
NEDERLAND





**WIKIPEDIA**  
De vrije encyclopedie

- [Hoofdpagina](#)
- [Vind een artikel](#)
- [Vandaag](#)
- [Betalage](#)
- [Categorieën](#)
- [Recente wijzigingen](#)
- [Nieuwe artikelen](#)
- [Willekeurige pagina](#)

formatie

- [Gebruikersportaal](#)
- [Snelcursus](#)

[Artikel](#) [Overleg](#)

## Overleg:Foto

Ik meen dat phoos=  
Ik denk het niet

### fotobewerken

je kunt foto's op de  
ImageReady CS e

### Eerste foto

In het artikel staa  
Nièce) die van



**Maken foto's!**

The background features a collage of images: an open book, a Wikipedia article snippet, a gear mechanism with people, a large group of people, and a hand holding a camera lens. The text is overlaid on a yellow rectangular box.

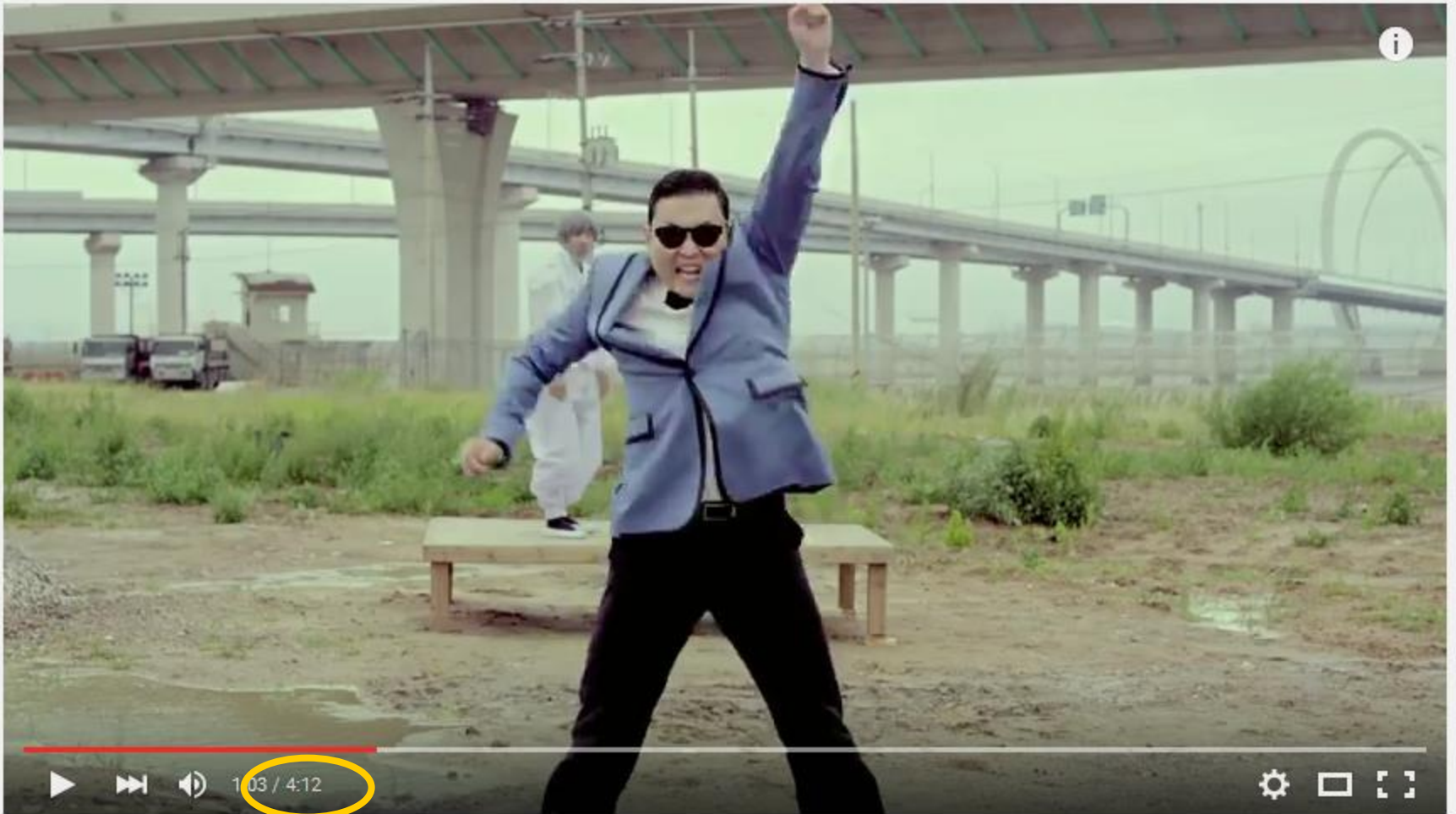
**...en doen nog veel meer soorten  
achter-de-schermen-werk**

**Allemaal in hun vrije tijd!**



**Waar háálen ze de tijd  
vandaan??**





# PSY - GANGNAM STYLE(강남스타일) M/V



officialpsy

Subscribe 8,965,839

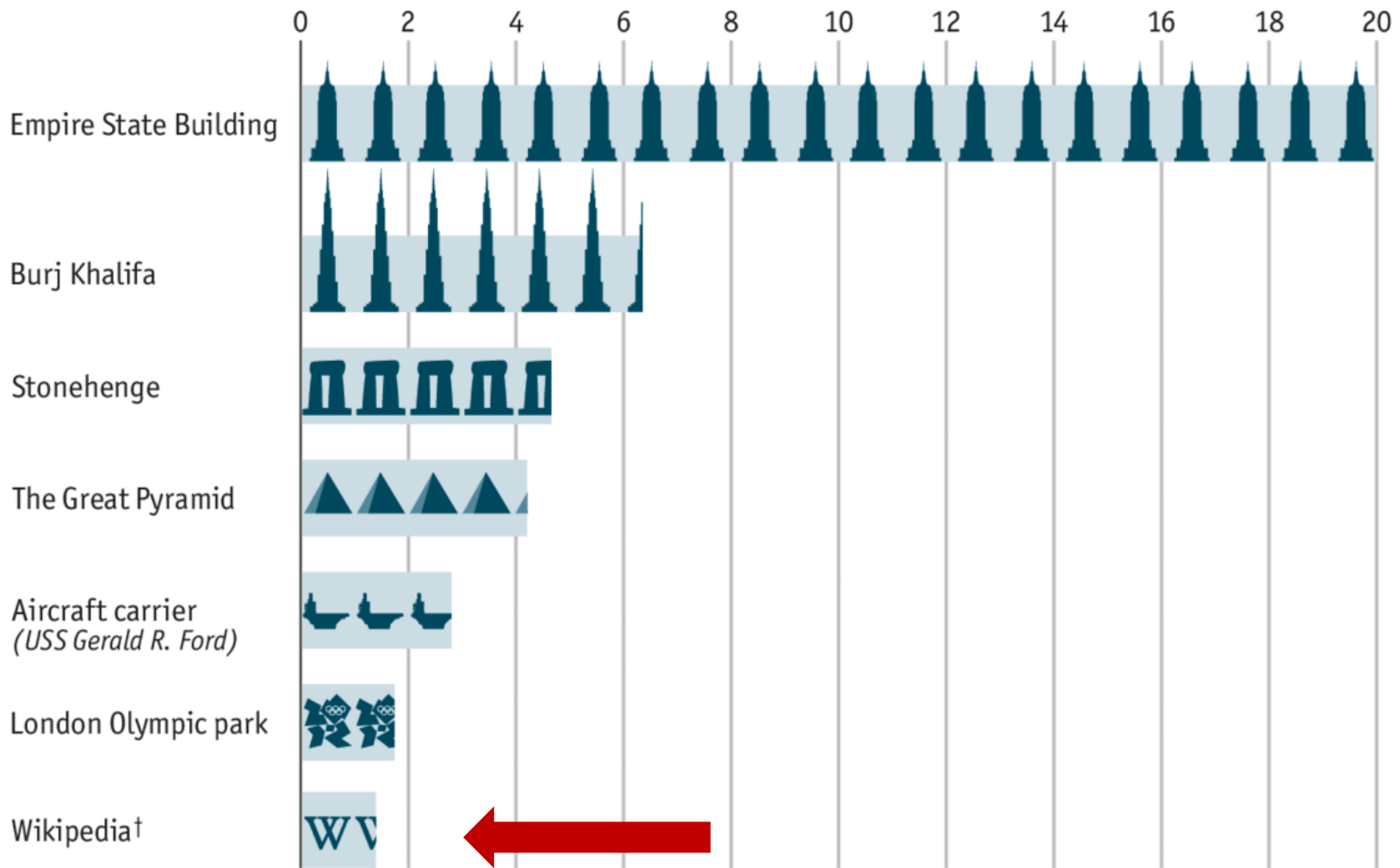
2,556,441,609

Add to Share More

10,735,282 1,487,332

# Time spent watching "Gangnam Style" on YouTube\*

Equivalent time to build, in 140m man-hours



Sources: Press reports; *The Economist*

\*Since July 2012 †To write and edit all revisions



# Erasmusprijs 2015

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Erasmusprijs>



*“aan een persoon of instelling die een buitengewoon belangrijke bijdrage heeft geleverd op cultureel, sociaal of sociaalwetenschappelijk terrein.”*

# Erasmusprijs 2015



Phoebe Ayers, Adele Vrana en Lodewijk Gelauff nemen de Erasmusprijs 2015 in ontvangst

Het bestuur van Stichting Praemium Erasmianum heeft Wikipedia de Erasmusprijs toegekend omdat zij de verspreiding van kennis heeft bevorderd door een voor ieder toegankelijke encyclopedie op te zetten. De initiatiefnemers van Wikipedia hebben daarvoor een nieuwe en effectieve democratische vorm ontworpen. De prijs wordt in het bijzonder toegekend aan Wikipedia als community - de gezamenlijke onderneming van tienduizenden vrijwilligers die wereldwijd helpen vorm te geven aan dit initiatief.

Drie jonge vertegenwoordigers van de Wikipedia Community nemen de prijs in ontvangst. Elk van hen zet zich in voor een initiatief binnen Wikipedia. Het werk van Adele Vrana (Brazilië/USA) richt zich op Wikipedia Zero, een project waarbij mobiele telefonie providers in met name Afrika en Latijns-Amerika, Wikipedia gratis beschikbaar maken voor iedereen. Phoebe Ayers (USA) houdt zich bezig met hoe Wikipedia en (wetenschappelijke) bibliotheken elkaar kunnen versterken. Lodewijk Gelauff (Nederland) is initiatiefnemer van Wiki Loves Monuments, een jaarlijkse fotowedstrijd rond monumenten en cultureel erfgoed. Het project is in 2010 in Nederland gestart en sindsdien wereldwijd overgenomen.

# Wie betaalt Wikipedia?



- Geheel advertentie-vrij
- 77 M\$ per jaar
  - 5 miljoen donaties per jaar – jij & ik
  - Grotere sponsoren (bv. Google)
- Servers, bijeenkomsten, projecten, reservering toekomst



**i** Aan al onze lezers in Nederland:

Vandaag vragen we je Wikipedia te helpen. Toen ik Wikipedia non-profit maakte, waarschuwden mensen me dat ik daar spijt van zou krijgen. Meer dan tien jaar later is het de enige top tien website ter wereld die door een non-profitorganisatie en een gemeenschap van vrijwilligers wordt geleid. Heb ik er ooit aan gedacht hoeveel geld we hadden kunnen verdienen als we advertenties hadden geplaatst? Natuurlijk wel. Maar dat zou niet hetzelfde zijn geweest. Wij zouden het niet kunnen vertrouwen. Om onze onafhankelijkheid te beschermen, zullen we nooit reclame vertonen. Wij worden gesteund door donaties van gemiddeld € 10. Nu is het tijd om te vragen. Als iedereen die dit leest € 2 zou doneren, kon Wikipedia jaren vooruit. De prijs van een kopje koffie is alles wat we nodig hebben. Het is makkelijk om dit bericht te negeren, de meeste mensen doen dat ook. Maar ik hoop dat je nadenkt over hoe nuttig Wikipedia is in jouw leven. Wij zijn er om je betrouwbare, neutrale informatie te geven in een wereld waar nepnieuws zich veel te snel verspreidt. Help Wikipedia online te blijven en te blijven groeien. Bedankt — *Jimmy Wales, Wikipedia-oprichter*

SLUITEN X

Selecteer een betaalmethode

iDEAL

Creditcard

PayPal

BEVEILIGDE TRANSACTIE

Misschien later

Problemen bij het doneren? | Andere manieren om te doneren | Veelgestelde vragen | Als u doneert, gaat u akkoord met ons [privacybeleid voor donateurs](#) en dat wij uw gegevens delen met de Wikimedia Foundation en haar providers in de Verenigde Staten en elders. De Wikimedia Foundation is een stichting en een [van belasting vrijgestelde organisatie](#). Periodieke betalingen worden automatisch door de Wikimedia Foundation geïncasseerd totdat u ons verzoekt om daarmee te stoppen. Voor elke betaling zenden wij een afschrift per e-mail, die een link bevat naar [instructies voor het intrekken van de machtiging](#).



WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

[Hoofdpagina](#)  
[Vind een artikel](#)

[Hoofdpagina](#) [Overleg](#)

[Lezen](#)

[Brontekst bekijken](#)

[Geschiedenis](#)

Doorzoek Wikipedia



WELKOM OP WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

Aantal artikelen: 1.897.393

Aantal actieve gebruikers: 3.942

Portaal van de week: [Vroegmoderne Tijd](#)

Homepage Nederlandse Wikipedia, 27-3-2017



# Inzoomen op Tilburg



# Tilburg



WIKIPEDIA  
De vrije encyclopedie

- Hoofdpagina
- Vind een artikel
- Vandaag
- Etalage
- Categorieën
- Recente wijzigingen
- Nieuwe artikelen
- Willekeurige pagina

## Informatie

- Gebruikersportaal
- Snelcursus
- Hulp en contact
- Donaties

## Hulpmiddelen

- Links naar deze pagina
- Verwante wijzigingen
- Bestand uploaden
- Speciale pagina's
- Permanente koppeling
- Paginagegevens
- Wikidata-item
- Deze pagina citeren

Afdrukken/exporteren

Niet aangemeld Overleg Bijdragen Registreren Aanmelden

Artikel [Overleg](#)

Lezen

[Bewerken](#)

[Geschiedenis](#)

Doorzoek Wikipedia



## Tilburg

51° 33' NB, 5° 5' OL [\(Kaart\)](#)

► *Dit artikel gaat over de stad Tilburg. Zie [Tilburg \(gemeente\)](#) voor de gemeente, [Tilburg \(gemaal\)](#) voor een gemaal (en boerderij) ten zuiden van Winsum en [Tilburg \(borg\)](#) een borg bij Hoogezand-Sappemeer*

Tilburg is een stad in [Noord-Brabant](#) en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente [Tilburg](#). De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is inwonertal de zesde stad van Nederland.

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[bewerken\]](#)

Prehistorische sporen van bewoning in het tegenwoordige Tilburg zijn gevonden bij industrieterrein [Kraaiven](#) en dateren van **9000 jaar voor Christus**. De huidige wetenschap gaat ervan uit dat dat [rondtrekkende jager-verzamelaars](#) waren van de [Tjongercultuur](#).

De naam Tilburg komt voor het eerst voor in het [Liber Aureus](#) uit 1191. Daarin werd een document uit 709 overgeschreven dat opgemaakt zou zijn in Tilburg (*actum publice Tilliburgis*).<sup>[2]</sup> Het huidige Tilburg stond toen bekend als West-Tilburg, terwijl Oost-Tilburg overleugeld werd door het in 1212 er vlak naast gestichte [Oisterwijk](#). De gehele heerlijkheid, die nog meer plaatsen omvatte, staat wel bekend als [Groot-Tilburg](#). In 1387 werd Tilburg van Oisterwijk gescheiden en ging, samen met [Goirle](#), de heerlijkheid *Tilburg en Goirle* vormen. Deze maakte deel uit van het [Kwartier van Oisterwijk](#) van de [Meerij van 's-Hertogenbosch](#).

In de 15e eeuw liet Jan van Haestrecht, een van de heren van Tilburg, het [Kasteel van Tilburg](#) bouwen, dat in 1858 moest wijken voor een fabriek. Het is nog steeds terug te vinden in het [wapen](#) en het logo van de stad. De bestuurlijke eenheid Tilburg is ontstaan uit een aantal buurtschappen,

## Tilburg

Stad in [Nederland](#)



[Details](#)



[Details](#)



### Situering

Provincie	Noord-Brabant
Gemeente	Tilburg
Coördinaten	51° 33' NB, 5° 5' OL

Algemeen

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Tilburg>

# Wapen van Tilburg

## Wapen van Tilburg

Het **wapen van Tilburg** werd op 22 augustus 1930 bij [Koninklijk Besluit](#) aan de [Noord-Brabantse gemeente Tilburg](#) toegekend. Het was een correctie op het in 1817 bevestigde wapen.

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[ bewerken \]](#)

De oudst bekende afbeeldingen van het wapen komen voor op het oudste zegel van de [schepenbank van de heerlijkheid Tilburg en Goirle](#) uit 1453. Dit zegel vertoont in het midden de [H. Dionysius](#), de kerkpatroon van Tilburg, met rechts (heraldisch) het wapen van [Philips van Bourgondië](#), links het wapen van het geslacht Van Haestrecht en aan de voeten het wapen van Tilburg. Dit zegel dat tot 1711 in gebruik bleef, toont het Tilburgse wapen met een gevoegde burcht met drie verlichte en gedekte torens, waarvan de middelste hoger is dan de andere twee. In de muur die de torens omgeeft, bevindt zich een poort. In 1710 kwam de heerlijkheid in handen van [Willem VIII van Hessen-Kassel](#), en een nieuw zegel uit 1711 toont de H. Dionysius met het hoofd in de handen, staande tussen het wapen van Van Hessen-Kassel en een vernieuwde versie van het wapen van Tilburg, met drie torens van gelijke hoogte, met daaronder een rechte muur zonder poort. In 1754 wordt de heerlijkheid verkocht aan het geslacht [Van Hogendorp van Hofwegen](#), die een nieuw zegel laten maken met daarin een eendere versie van het wapen van Tilburg. In 1813 verschijnt een zegel met drie torens op een platform met poort, waarbij de torens zelfs van kantelen zijn voorzien. Het gemeentebestuur heeft in 1815 een afdruk van dit zegel zonder omschrijving ingestuurd naar de [Hoge Raad van Adel](#), die het wapen in [rijkskleuren](#), zonder de aangevraagde afbeelding van de H. Dionysius, in gebruik bevestigde. De gemeentearchivaris heeft bij onderzoek geconstateerd dat het wapen van Tilburg op een aantal punten afweek van het oorspronkelijke wapen uit 1453 en in 1920 heeft B en W aan de HRvA een gedocumenteerd verzoek ingediend om het wapen te wijzigen naar een meer historisch correcte uitvoering. Dit verzoek werd in 1920 goedgekeurd.



# Lijst van Tilburgers

## Lijst van Tilburgers

Deze **lijst van Tilburgers** betreft bekende personen die in de [Nederlandse stad Tilburg](#) zijn geboren. Alleen het geboortjaar wordt gegeven.

[A](#) · [B](#) · [C](#) · [D](#) · [E](#) · [F](#) · [G](#) · [H](#) · [I](#) · [J](#) · [K](#) · [L](#) · [M](#) · [N](#) · [O](#) · [P](#) · [Q](#) · [R](#) · [S](#) · [T](#) · [U](#) · [V](#) · [W](#) · [X](#) · [Y](#) · [Z](#) · [Zie ook](#)

### A [ bewerken ]

- [Marijke Amado](#) (1954) presentatrice, actrice
- [Olaf van Andel](#) (1984), roeier
- [René van Asten](#) (1950), acteur

### B [ bewerken ]

- [Ton Baeten](#) (1931), Norbertijn en abt van de [abdij van Berne](#) 1982-2000
- [Freek Bartels](#) (1986), zanger en acteur
- [Jozien Bensing](#) (1950), hoogleraar gezondheidspsychologie, directeur van het [Nederlands Instituut voor Onderzoek van de Gezondheidszorg \(NIVEL\)](#)
- [Tinus van Beurden](#) (1893), voetballer, eerste Tilburgse international
- [Frans Biezen](#), musicus (Corry en de Rekels, Les Cruches), ook bekend als Frank Ashton
- [Gérard van Blerk](#) (1924), pianist en muziekpedagoog
- [Ludo Bleys](#) (1906), rooms-katholiek priester en verzetsstrijder
- [Jacobus Cornelis Bloem](#) (1822), minister van Financiën 1885-1888
- [Jan Boelaars](#) (1915), missionaris, taalkundige, antropoloog
- [Ageeth Boomgaardt](#) (1972), hockeyinternational
- [Lex Bos](#) (1957), hockeyer
- [Willem Bosch](#) (1986), scenarioschrijver
- [Roger van Boxtel](#) (1954), politicus
- [Bud Brocken](#) (1957), voetbalinternational

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_Tilburgers](https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_Tilburgers)



# Willem II (voetbalclub)

## Willem II (voetbalclub)

**Willem II** is een [Nederlandse betaaldvoetbalclub](#) uit [Tilburg](#). De clubkleuren zijn rood, wit en blauw. De thuiswedstrijden van de Tricolores worden sinds 1995 gespeeld in het [Koning Willem II Stadion](#) aan de Goirleseweg in Tilburg.

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

**Historie** [\[bewerken\]](#)

**De eerste jaren** [\[bewerken\]](#)

Op 12 augustus 1896 werd in [Tilburg](#) een voetbalclub opgericht door [Gerard de Ruiter](#), stagiair bij de NS-hoofdwerkplaats in Tilburg. Omdat hij van voetbal hield, maar Brabant nog niet erg bekend was met deze sport, zocht hij een groep van twaalf mannen bij elkaar. Zij vormden de nieuwe voetbalclub Tilburgia. Na anderhalf jaar wordt de naam gewijzigd in Willem II, naar de voormalige [Koning Willem II](#), die zijn militair hoofdkwartier had gevestigd in Tilburg en die ook in de stad overleed.

Hoewel er in de eerste jaren vooral sprake was van een gezelligheidsvereniging, was Willem II aangesloten bij de Brabantse Voetbalbond. In 1904 treedt de club ook toe tot de Nederlandse voetbalbond (de huidige [KNVB](#)). Het Zuiden telde in de beginjaren van de Nederlandse Voetbal Bond niet echt mee in het voetbal. Het waren immers vooral de clubs uit het Westen die de prijzen wonnen. In 1916 echter bracht Willem II uit Tilburg daar verandering in. Willem II won namelijk in dat jaar het landskampioenschap. Het elftal bestond toen uit: [Walter van den Bergh](#), [Harrie van Gerwen](#), [Louis Marsé](#), [Pim Versluys](#), [Harrie Mommers](#), [Louis Schollaert](#), [Harrie van Asten](#), [Jos van Son](#), [Toon van Son](#), [Tinus van Beurden](#), [Jef Briaire](#).



Koning Willem II Stadion

<b>Naam</b>	Willem II
<b>Bijnaam</b>	Tricolores,(Super)Kruiken, Stoere Kerels, Trots van het Voetballand
<b>Opricht</b>	<a href="#">12 augustus 1896</a>
<b>Plaats</b>	<span><span></span></span> <a href="#">Tilburg</a>
<b>Stadion</b>	<a href="#">Koning Willem II Stadion</a>
<b>Capaciteit</b>	14.700
<b>Voorzitter</b>	<i>vacant</i>
<b>Algemeen directeur</b>	<span><span></span></span> <a href="#">Berry van Gool</a>
<b>Technisch directeur</b>	<span><span></span></span> <a href="#">Joris Mathijsen</a>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Willem\\_II\\_\(voetbalclub\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Willem_II_(voetbalclub))

# Kruikezeiker

## Kruikezeiker

**Kruikezeikers** is de [bijnaam](#) die inwoners van [Tilburg](#) van oudsher kregen van inwoners uit omliggende plaatsen. Tijdens [carnaval](#) noemen de Tilburgers zichzelf ook *Kruikezeikers* of *Kruiken*, en de stad wordt *Kruikestad* genoemd. In vroeger tijden kende Tilburg veel [textielfabrieken](#). Tilburg werd ook wel "de wolstad" genoemd. De inwoners spaarden [urine](#) in [kruiken](#). Deze werd opgekocht om later gebruikt te worden om de [wol](#) te wassen.

Als herinnering aan dit gebruik staat in de Nieuwlandstraat het beeld "De Kruikezeiker". Burgemeester [Ruud Vreeman](#) maakte zich kort na zijn benoeming impopulair bij veel Tilburgers toen hij denigrerende opmerkingen maakte over de kruikezeiker als symbool van Tilburg.

## Oorsprong [ bewerken ]

De oorsprong achter het verhaal van de "kruikezeiker" is onzeker. Het staat vast dat in de [17e eeuw](#) al [urine](#) gebruikt werd om te wassen en wol te verven, maar of Tilburgse arbeiders hun urine verzamelden in kruiken en verkochten blijft een mysterie. Urine bestaat voor 93.3 procent uit water en voor 6.7 procent uit [vaste stoffen](#). Ongeveer een derde van de vaste [bestanddelen](#) is de stof [ureum](#), en door die stof komt na een [chemisch proces ammoniak](#) in de urine. Door de geschoren wol met urine te wassen werd de wol gereinigd. Men vulde een bad met een derde urine en twee derde water, en liet dit een nacht staan. Het [mengsel](#) werd verwarmd tot vijftig graden [Celsius](#), en dan werd de wol daarin gewassen. Vervolgens moest de wol uitgespoeld worden in schoon water. Dat gebeurde in het riviertje De Ley, maar ook in 'spoelen' (met water gevulde kuilen) in de stad. Zulke spoelen bevonden zich bijvoorbeeld waar nu het [Wilhelminapark](#), het Hasseltplein en het Transvaalplein liggen. Urine werd ook gebruikt bij het verven van de wol (of 'het laken' zoals men in die tijd zei). Niet voor elke kleur was urine nodig, maar bijvoorbeeld wel voor de kleur blauw, die onder meer gebruikt werd om boerenkielen te maken. Het verven en koken van de stof leverde in de ververijen veel afvalwater op dat via sloten werd afgevoerd, vandaar het woord 'blauwsloot'. Er zijn verfrecepten met gebruik van urine bewaard gebleven en we weten ook dat op zeker moment een emmer urine een halve stuiver kostte. De oudste bron, een akte, over het gebruik van 'warm stinckende pis of zeep' dateert van [11 oktober 1689](#).


## Zie ook [ bewerken ]

- [Kruikestad](#)

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Kruikezeiker>

# Tilburgse zegeltjeskraak

## Tilburgse zegeltjeskraak

 [51° 33′ NB, 5° 5′ OL \(Kaart\)](#)

De **Tilburgse zegeltjeskraak** wordt de geslaagde overval genoemd, die de verzetsgroep [KP-Soest](#) onder leiding van [Johannes van Zanten](#) op 25 januari 1944 pleegde op [het stadhuis van Tilburg](#).

Bij deze verzetsactie werden 105.000 nieuw ingevoerde plakzegels (zogenaamde [Rauterzegels](#)) en 700 blanco [persoonsbewijzen](#) buitgemaakt. Na distributie via de ondergrondse kanalen van de [LO](#) konden hiermee dreigende problemen voor de voedselvoorziening van onderduikers en verzetsmensen voor langere tijd worden afgewend. De beramer van het plan, de Betuwse KP-leider Van Zanten, had dit tot in detail voorbereid met de Tilburgse gemeenteambtenaar en [LO-er Jan Poort](#). Tijdens de uitvoering van de actie deden zich enkele onverwachte complicaties voor, die dankzij slagvaardig optreden van de betrokken Tilburgse ambtenaren werden overwonnen. Er behoeftte zelfs geen schot te worden gelost. De Duitse bezetter wist de daders niet op het spoor te komen en liet represailles achterwege.

Het huzarenstuk van de KP-Soest is door de historicus [Lou de Jong](#) als een van de belangrijkste wapenfeiten van het [Nederlands verzet in de Tweede Wereldoorlog](#) betiteld en uitvoerig door hem beschreven.<sup>[1]</sup>

### Externe links [ bewerken ]

- [Documentatie Stichting Informatie Wereldoorlog Twee \(STIWOT\)](#)<sup>[?]</sup>


#### Bronnen, noten en/of referenties

- ↑ Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog, deel 7, mei '43 - juni '44, 2e helft, hfdst. 6

Categorieën: [Aanslag door het Nederlands verzet in de Tweede Wereldoorlog](#) | [Geschiedenis van Tilburg](#)

# TextielMuseum (Tilburg)

## TextielMuseum (Tilburg)

 51° 34′ 15″ NB, 5° 4′ 47″ OL (Kaart)

Het **TextielMuseum** is gevestigd in **Tilburg** in de Nederlandse provincie **Noord-Brabant**. Het TextielMuseum werd in 1958 geopend in een voormalige fabrikantenvilla en is sinds 1985 gehuisvest in de voormalige textielfabriek van de firma C. Mommers & Co., ooit een van de grootste werkgevers in Tilburg. In mei 2008 heropende het museum na een grondige verbouwing.

**Inhoud** [[weergeven](#)]

## Textielhistorie [[bewerken](#)]

In de DamastWeverij van het museum zijn werkende [jacquardweefgetouwen](#), een wasserij en tentoonstellingen te zien. In de 'Wollendekenfabriek' laat het met werkende machines zien hoe er vroeger geproduceerd werd. Hoe de mensen het werken in de textiel ervaren hebben, is te zien in een film. Ook is er een voormalige fabriekshal omgebouwd tot werkplaats. Met authentieke en moderne textielmachines worden daar thans moderne ontwerpen geproduceerd waarbij het publiek het gehele proces kan volgen.

Het museum toont zowel het heden als het verleden van de textielfabricage.

## Sieraden [[bewerken](#)]

Samen met het [Centraal Museum](#) te Utrecht, het [CODA](#) te Apeldoorn, het [Museum voor Moderne Kunst Arnhem](#), het [Rijksmuseum Amsterdam](#), het [Stedelijk Museum Amsterdam](#) en het [Stedelijk Museum 's-Hertogenbosch](#) is het TextielMuseum een van de belangrijkste instellingen in Nederland die zich bezighoudt met het verzamelen van werk van [sieraadontwerpers](#). De verzameling bevat anno 2014 een kleine 200 objecten vervaardigd vanaf 1900 door onder andere [Greef](#), [Petra Hartman](#), [Maria Hees](#), [Beppe Kessler](#), [Felicja](#)



Entree (2005)



Hal (2005)




[https://nl.wikipedia.org/wiki/TextielMuseum\\_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/TextielMuseum_(Tilburg))



# Standbeeld van Peerke Donders

## Standbeeld van Peerke Donders

 [51° 34′ 1″ NB, 5° 4′ 38″ OL \(Kaart\)](#)

Het **standbeeld van Petrus Donders** is een [gedenkteken](#) in het [Wilhelminapark](#) in de Nederlandse stad [Tilburg](#).<sup>[1]</sup>

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

### Achtergrond [\[bewerken\]](#)

[Petrus Norbertus Donders](#) of *Peerke Donders* (1809-1887), was een Nederlandse missionaris. Hij werd geboren als zoon van een wever in de buurtschap [Heikant](#), bij Tilburg. Nadat hij in 1841 tot priester werd gewijd vertrok hij naar Suriname. Hij werd kapelaan in [Paramaribo](#) en bij een [leprakolonie](#) op een voormalige plantage buiten de stad. Vanaf 1856 woonde en werkte hij in [Batavia](#). Hij trad toe tot de congregatie van de redemptoristen en maakte vanaf 1867 missiereizen naar de binnenlanden van Suriname. In 1882 keerde hij terug naar Paramaribo, waar hij betrokken was bij de bouw van de [Sint Petrus en Pauluskathedraal](#). Drie jaar later ging hij opnieuw naar Batavia, waar hij in 1887 overleed. Zijn lichaam werd bijgezet in de kathedraal in Paramaribo. In 1982 werd Donders zalig verklaard.

### Standbeeld

In 1920 werd in [Utrecht](#) een [standbeeld](#) geplaatst van de oogspecialist [Frans Donders](#). Op uitnodiging van de wijkvereniging Noorderbelang in Tilburg, hield dr. De Brouwer in november 1921 een lezing over Frans en Petrus Donders, die beiden uit Tilburg afkomstig waren. Nog tijdens deze bijeenkomst werd besloten een monument voor de *apostel der melaatsen* op te richten.<sup>[2][3]</sup> Het jaar erop werd een comité van oprichting samengesteld, erevoorzitter was [commissaris van de Koningin baron van Voorst tot Voorst](#) en voorzitter van het uitvoerend comité de [wethouder J.C. Akkermans](#).

Om geld in te zamelen werd door het comité onder

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Standbeeld\\_van\\_Peerke\\_Donders](https://nl.wikipedia.org/wiki/Standbeeld_van_Peerke_Donders)

**Standbeeld van Petrus Donders**



<b>Kunstenaar</b>	<a href="#">J.P. Maas</a>
<b>Jaar</b>	1926
<b>Materiaal</b>	brons
<b>Locatie</b>	<a href="#">Wilhelminapark, Tilburg</a>

# Lijst van gemeentelijke monumenten in Tilburg

## Lijst van gemeentelijke monumenten in Tilburg


De gemeente Tilburg telt 293 [gemeentelijke monumenten](#), hieronder een overzicht. Zie ook de [rijksmonumenten in Tilburg](#).

Object	Bouwjaar	Architect	Locatie	Plaats	Coördinaten	Nr.	Afbeelding
Hefbrug over het Wilhelminakanaal			Boscheweg	Tilburg		<i>Onbekend gemeentenummerl</i>	<a href="#">Upload foto</a>
Kantongerecht			Bisschop Zwijsenstraat	Tilburg		<i>Onbekend gemeentenummerl</i>	<a href="#">Upload foto</a>
Christoffelschool (gedeelte)			Zouavenlaan 77	Tilburg		<i>Onbekend gemeentenummerl</i>	<a href="#">Upload foto</a>
Winkel/woonhuis			Goirkestraat 16-18	Tilburg		<i>Onbekend gemeentenummerl</i>	<a href="#">Upload foto</a>
Generaal van de Fraters			Gasthuisring	Tilburg		<i>Onbekend gemeentenummerl</i>	<a href="#">Upload foto</a>
Woonhuis			Acaciastraat 5	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 35" OL	0855/204	
Dubbel woonhuis			Acaciastraat 7	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 34" OL	0855/205	<a href="#">Upload foto</a>
Dubbel woonhuis					51° 33' 35" NB		

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_gemeentelijke\\_monumenten\\_in\\_Tilburg](https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_gemeentelijke_monumenten_in_Tilburg)

# Spoorzone (Tilburg)

## Spoorzone (Tilburg)

 51° 33′ 40″ NB, 5° 5′ 9″ OL (Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in [Tilburg](#) dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig her-ontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij [Station Tilburg](#). Van 1868 tot 2011 was hier [Hoofdwerkplaats Tilburg](#) van de [Nederlandse Spoorwegen](#) gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verboden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeheven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

### Gebied [\[bewerken\]](#)

De Spoorzone is het gebied dat ligt binnen de Spoorlaan en Hart van Brabantlaan aan de zuidkant, de Sint Ceciliastraat aan de westkant, de nieuwe Burgemeester Broxlaan aan de noordkant en het NS-plein aan de oostkant. Net voorbij de Sint Ceciliastraat wordt een nieuw stadspark gerealiseerd, dat ook nog tot de Spoorzone gerekend kan worden. In het midden van het gebied ligt het centrale treinstation van Tilburg.

Om de Spoorzone goed bereikbaar te maken, is de Burgemeester Broxlaan aangelegd, die de noordzijde ontsluit. De spoorweg ligt bovengronds recht door de stad. Over de lengte van ongeveer een kilometer zijn slechts twee spoorviaducten aanwezig. Om aan de wens tegemoet te komen om de Spoorzone beter bereikbaar te maken, wordt een onderdoorgang gerealiseerd bij het treinstation. Iets verderop richting het oosten ter hoogte van de Willem II-straat wordt ook een voetgangers- en fietserstunnel gebouwd. Deze route zal de gebruiker onder meer dwars door enkele oude NS-gebouwen leiden.

### Geschiedenis [\[bewerken\]](#)

➤ *Zie voor de geschiedenis van het gebied het artikel [Hoofdwerkplaats Tilburg](#)*


### Projecten [\[bewerken\]](#)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone\\_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_(Tilburg))



# Hoofdwerkplaats Tilburg

## Hoofdwerkplaats Tilburg

 51° 33′ 41″ NB, 5° 5′ 6″ OL (Kaart)

De **Werkplaatsen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen**, ook wel *De Ateliers* (in volkstaal: *D'n Atteljee*) genaamd, was een groot complex van spoorwegwerkplaatsen in Tilburg. Het werd opgericht in 1868 en was gevestigd op een terrein ten noorden van het **Station Tilburg**.

Inhoud [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[bewerken\]](#)


In 1863 kwam de spoorlijn Breda-Tilburg tot stand, waardoor Tilburg veel betere vervoersmogelijkheden kreeg dan voordien. Deze zou weldra worden doorgetrokken tot Eindhoven en Venlo. In 1867 werd bovendien de **spoorverbinding** met Turnhout tot stand gebracht. Reeds in 1866 werd bekend dat de hoofdwerkplaatsen van de Staatsspoorwegen te Zwolle en Tilburg gevestigd zouden worden. Reden was onder meer de aanwezigheid van een groot open terrein ten noorden van het station.

In 1868 kwamen de eerste gebouwen in bedrijf en begon men met het herstel van het spoorwagematerieel. In 1870 vond de officiële opening plaats. In 1871 werkten er reeds 291 mensen en werden er reeds 31 locomotieven, 118 rijtuigen en 1479 wagons hersteld. De eerste stoommachine die in bedrijf werd gesteld was een locomotief. Veel vaklieden kwamen niet uit Tilburg, maar uit noord-Nederland, met name uit Utrecht. Door dit alles nam het aandeel van protestanten in de Tilburgse bevolking sterk toe.

De aard van de werkzaamheden vereiste een aantal nevenbedrijven zoals een ijzergieterij, houtbewerking, een draaijerij en dergelijke. Aangezien de omvang van de spoorwegen sterk toenam, groeide ook de herstelwerkplaats voortdurend. Omstreeks het jaar 1900 werkten er reeds 1000 mensen, terwijl er nu ook complete locomotieven vervaardigd werden. In het begin van de 20e eeuw werden de stoommachines door elektromotoren vervangen.

In het begin van de jaren 20 van de 20e eeuw werkten er 1400 mensen bij de Werkplaatsen. Hierna loopt de bedrijvigheid enigszins terug door een taakherverdeling. In 1925 verdwijnen de herstelwerkzaamheden. In 1928 worden de laatste locomotieven hersteld. De locomotieven blijft als taak bestaan en de Tilburgse werkpla



Een van de gebouwen aan de Spoorzone/Burgemeester Brokxlaan. 

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Hoofdwerkplaats\\_Tilburg](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hoofdwerkplaats_Tilburg)



Het aangemeld Overleg Bijdragen Registreren Aanmelden

Artikel Overleg Lezen Bewerken Geschiedenis Doorzoek Wikipedia

## Tilburg

51°23′NB, 5°5′OL﻿​​(Kaart)

» Dit artikel gaat over de stad Tilburg. Zie *Tilburg (gemeente)* voor de gemeente, *Tilburg (pemaal)* voor een pemaal (en boerderij) ten zuiden van Winsum en *Tilburg (borg)* een borg bij Hoogzand-Sappemeer.

Tilburg is een stad in Noord-Brabant en hoofdplaats van de gelijknamige gemeente Tilburg. De stad had op 1 januari 2016 212.929 inwoners. Het is inwoneraal de zesde stad van Nederland.

**Inhoud** [weergeven]

**Geschiedenis** [bewerken]

Prehistorische sporen van bewoning in het tegenwoordige Tilburg zijn gevonden bij industrieterrein Kraaiven en dateren van 9000 jaar voor Christus. De huidige wetenschap gaat ervan uit dat rondtrekkende jager-verzamelaars waren van de Tjongercultuur.

De naam Tilburg komt voor het eerst voor in het Liber Aureus uit 1191. Daarin werd een document uit 709 overgeschreven dat opgemaakt zou zijn in Tilburg (*actum publice Tilliburgis*).<sup>[2]</sup> Het huidige Tilburg stond toen bekend als West-Tilburg, terwijl Oost-Tilburg overnulegeld werd door het in 1212 sticht naast oostlike Oostwijk. De oelike beelidkeid, de nu meer plaatsen nouitte, staat

## Willem II (voetbalclub)

**Willem II** is een Nederlandse betaaldvoetbalclub uit Tilburg. De clubkleuren zijn rood, wit en blauw. De thuiswedstrijden van de Tricolores worden sinds 1995 gespeeld in het Koning Willem II Stadion aan de Gorieseweg in Tilburg.

**Inhoud** [weergeven]

## Historie [bewerken]

**De eerste jaren** [bewerken]

Op 12 augustus 1896 werd in Tilburg een voetbalclub opgericht door Gerard de Ruyter, de NS-hoofdwerkplaats in Tilburg. Omdat hij van voetbal hield, maar Brabant nog niet was met deze sport, zocht hij een groep van twaalf mannen bij elkaar. Zij vormden de voetbalclub Tilburgia. Na anderhalf jaar wordt de naam gewijzigd in Willem II, naar de Koning Willem II, die zijn militair hoofdkwartier had gevestigd in Tilburg en die ook in Tilburg overleed.

Hoewel er in de eerste jaren vooral sprake was van een gezelligheidsvereniging, waaraan slooten hij de Brabantse Voetbalbond. In 1904 treedt de club ook toe tot de Koninklijke Nederlandse Voetbalbond.

## TextielMuseum (Tilburg)

Het **TextielMuseum** is gevestigd in Tilburg in de Nederlandse provincie Noord-Brabant. Het TextielMuseum werd in 1958 geopend in een voormalige fabriekantenvilla en is sindsdien de voormalige textiel fabriek van de firma C. Momms & Co., ooit een van de grootste textiel fabrieken van Nederland. In mei 2008 heropende het museum na een grondige verbouwing.

**Inhoud** [weergeven]

## Textielhistorie [bewerken]

In de DamastWeverij van het museum zijn werkende jacquardweefgetouwen, een weefgetouw en tentoonstellingen te zien. In de 'Wolliendekentfabriek' laat het met werkende machines van vroeger geproduceerd werd. Hoe de mensen het werken in de textiel ervaren hebben, wordt in de film 'Ook is er een voormalige fabriekshal omgebouwd tot werkplaats. Met authentieke en moderne textielmachines worden daar thans moderne ontwerpen geproduceerd waarbij het publiek het gehele proces kan volgen.

Het museum toont zowel het heden als het verleden van de textiel fabricatie.

## Wapen van Tilburg

Het **wapen van Tilburg** werd op 22 augustus 1930 bij Koninklijk Besluit aan de Noord-Brabantse gemeente Tilburg toegekend. Het was een correctie op het in 1817 bevestigde wapen.

**Inhoud** [weergeven]

## Geschiedenis [bewerken]

De oudst bekende afbeeldingen van het wapen komen voor op het oudste zegel van de schepenbank van de heerlijkheid Tilburg en Goirle uit 1453. Dit zegel vertoont in het midden de H. Dionysius, de kerkpatroon van Tilburg, met rechts (heraldisch) het wapen van Philips van Bourgondië, links het wapen van het geslacht van Haestrecht en aan de voeten het wapen van Tilburg. Dit zegel dat tot 1711 in gebruik bleef, toont het Tilburgse wapen met een gevoegde burcht met drie verlichte en gedekte torens, waarvan de middelste hoger is dan de andere twee. In de muur die de torens omgeeft, bevindt zich een poort. In 1710 kwam de heerlijkheid in handen van Willem VIII van Hessen-Kassel, en een nieuw zegel uit 1711 toont de H. Dionysius met het hoofd in de handen, staande tussen het wapen van Van Hessen-Kassel en het wapen van de familie van Tilburg, met drie torens van gelijk hoogte met

**Wapen van de gemeente Tilburg** [bewerken]

## Kruikezeiker

**Kruikezeikers** is de bijnaam die inwoners van Tilburg van oudsher kregen van inwoners uit omliggende plaatsen. Tijdens carnaval noemen de Tilburgers zichzelf ook *Kruikezeikers* of *Kruiken*, en de stad wordt *Kruikestad* genoemd. In vroeger tijden kende Tilburg veel textiel fabrieken. Tilburg werd ook wel "de woistard" genoemd. De inwoners spaarden urine in kruiken. Deze werd opgekocht om later gebruikt te worden om de wol te wassen.

Als herinnering aan dit gebruik staat in de Huislandstraat het beeld "De Kruikezeiker". Burgemeester David Vreeman maakte ikh kort na zijn

## Lijst van Tilburgers

Deze **lijst van Tilburgers** betreft bekende personen die in de Nederlandse stad Tilburg zijn geboren. Alleen het geboortjaar wordt vermeld.

A [bewerken]

- Marijke Amato (1954) presentatrice, actrice
- Olaf van Andel (1964), roeier
- René van Assem (1950), acteur

B [bewerken]

- Ton Baeten (1931), Norbertijn en abt van de abdij van Berne 1962-2000
- Freek Bartels (1966), zanger en acteur
- Jozen Blesing (1950), hoogleraar gezondheidspsychologie, directeur van het Nederlands Instituut voor Onderzoek in de Arbeidsomstandigheden (NIVEL)
- Timus van Beuderen (1893), voetballer, eerste Tilburgse international
- Frans Bezen, musicus (Cory en de Reikels, Les Cruches), ook bekend als Frank Ashton
- Gérard van Blerk (1924), pianist en muziekpedagoog

## Tilburgse zegeltjeskraak

De **Tilburgse zegeltjeskraak** wordt de gesaagde oerval genoemd, die de verzetsgroep KP-Soest onder leiding van Kees van Oort op 25 januari 1944 pleegde op het stadhuis van Tilburg.

Bij deze verzetsactie werden 105.000 nieuw ingevoerde plakzegels (zogenaaemde Rauterzegels) en 700 blanko zegels vernietigd. Na distributie via de ondergrondse kanalen van de LO konden hiermee dreigende problemen voor de verzetsgroep tijdens het afgeven. De beramer van het plan, de Betuwse KP-leider Van Zanten, was tevens teambtenaar en LO-er Jan Poort. Tijdens de uitvoering van de actie deden zich enkele problemen voor van de betrokken Tilburgse ambtenaren werden overwonnen. Er behoefde zich geen geweld te gebruiken, de ouders niet op het spoor te komen en liet represailles achterwege.

KP-Soest is door de historicus Lou de Jong als een van de belangrijkste wapenfeiten van de verzetsacties van 1944 geteld en uitvoerd door hem beschreven.<sup>[1]</sup>

**Totaal 431  
‘Tilburgse’ artikelen**

## ke monumenten in Tilburg

In Tilburg bevinden zich vele monumenten, hieronder een overzicht. Zie ook de rijmonumenten in Tilburg.

Architect	Locatie	Plaats	Coördinaten	Nr.	Afbeelding
	Bossheweg	Tilburg	<span></span>	Ondekend gemeenterummer	Upload foto:📷
	Bischof Zwijsenstraat	Tilburg	<span></span>	Ondekend gemeenterummer	Upload foto:📷
	Zouavenant 77	Tilburg	<span></span>	Ondekend gemeenterummer	Upload foto:📷
	Goriestraat 16-18	Tilburg	<span></span>	Ondekend gemeenterummer	Upload foto:📷
	Gasfhuising	Tilburg	<span></span>	Ondekend gemeenterummer	Upload foto:📷
	Woonhuis	Acaciastraat 5	<span><span><span><span><span>51°32′36″NB</span>, <span>5°4′38″OL</span></span></span><span>﻿</span><span>​</span></span><span>​</span></span>	0855204	<span></span>

## Spoorzone (Tilburg)

51°33′40″NB, 5°5′5″OL﻿​​(Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in Tilburg dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig herontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij Station Tilburg. Van 1868 tot 2011 was hier Hoofdwerkplaats Tilburg van de Nederlandse Spoorwegen gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verdoden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeveven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

**Inhoud** [weergeven]

## Gebied [bewerken]

De Spoorzone is het gebied dat ligt binnen de Spooriaan en Hart van Brabantiaan aan de zuidkant, de Sint Cecliastraat aan de westkant, de nieuwe Burgemeester Broxiaan aan de noordkant en het NS-plein aan de oostkant. Net voorbij de Sint Cecliastraat wordt een nieuw stadspark gerealiseerd, dat ook nog tot de Spoorzone gerekend kan worden. In het midden van het gebied ligt het centrale treinstation van Tilburg.

Om de Spoorzone goed bereikbaar te maken, is de Burgemeester Broxiaan aangelegd, die de noordzijde ontsluit. De spoorweg ligt bovengronds recht door de stad. Over de lengte van ongeveer een kilometer zijn slechts twee spoorvaducent aanwezig. Om aan de wens legemot te komen om de Spoorzone beter bereikbaar te maken, wordt een onderoorgang gerealiseerd bij het treinstation. Iets verderop richting het oosten ter hoogte van de Willem II-straat wordt ook een voetgangers- en fietserstunnel gebouwd. Deze route zal de gebruiker onder meer dwars door enkele oude NS-gebouwen leiden.

**Geschiedenis** [bewerken]

## Hoofdwerkplaats Tilburg

51°33′41″NB, 5°5′6″OL﻿​​(Kaart)

De **Werkplaatsen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen**, ook wel **De Aletiers** (in volksaal *Din Atoeje*) genaamd, was een groot complex van spoorwerkplaatsen in Tilburg. Het werd opgericht in 1868 en was gevestigd op een terrein ten noorden van het Station Tilburg.

**Inhoud** [weergeven]

## Geschiedenis [bewerken]

In 1863 kwam de spoorlijn Breda-Tilburg tot stand, waardoor Tilburg veel betere vervoersmogelijkheden kreeg dan voordien. Deze zou weltra worden doorgetrokken tot Eindhoven en Venlo. In 1867 werd bovendien de spoorverbinding met Turnhout tot stand gebracht. Reeds in 1866 werd bekend dat de hoofdwerkplaatsen van de Staatsspoorwegen te Zwolle en Tilburg gevestigd zouden worden. Reden was onder meer de aanwezigheid van een groot open terrein ten noorden van het station.

In 1868 kwamen de eerste gebouwen in bedrijf en begon men met het herstel van het spoorweginfrastructuur. In 1870 vond de officiële opening plaats. In 1871 werkten er reeds 291 mensen en werden er reeds 31 locomotieven, 110 rijtuigen en 1479 wagons hersteld. De eerste stoommachine die in bedrijf werd gesteld was een locomotief. Veel vaklieden kwamen niet uit Tilburg, maar uit noord-Nederland, met name uit Utrecht. Door dit alles nam het aandeel van protestanten in de Tilburgse bevolking sterk toe.

De aard van de werkzaamheden vereiste een aantal nevenbedrijven zoals een ijzergieterij, houtbewerking, een draaierij en dergelijke. Aangezien de omvang van de spoorwegen sterk toenam, groeide ook de herstelwerkplaats voortdurend. Omtrents het jaar 1900 werkten er reeds 1000 mensen, terwijl er nu ook complete locomotieven vervaardigd werden. In het begin van de 20e eeuw werden de stoommachines door elektromotoren vervangen.

**Een van de gebouwen aan de SpoorzoneBurgemeester Broxiaan.** [bewerken]



**Hoe vaak worden deze 431 artikelen gelezen?**

# Hoe vaak worden deze 431 artikelen gelezen?

nl.wikipedia

431 pages total

2,917 pages with views

766,399 total views

Toggle zero-views

Toggle details

Page	Total views
<a href="#">Willem II (voetbalclub)</a>	28,783
<a href="#">Berkel-Enschot</a>	7,222
<a href="#">Thom Hoffman</a>	44,652
<a href="#">Ruud Lubbers</a>	33,221
<a href="#">Ivo Opstelten</a>	32,771
<a href="#">Tilburg (gemeente)</a>	10,966
<a href="#">Fred de Graaf</a>	19,490
<a href="#">Tilburg University</a>	7,238
<a href="#">Pieter Winsemius</a>	22,843
<a href="#">T.S.C. Sint Olof</a>	2,003
<a href="#">Cees Veerman (politicus)</a>	19,319
<a href="#">Johan Stekelenburg</a>	21,596
<a href="#">Ruud Vreeman</a>	20,070
<a href="#">Hugo Brandt Corstius</a>	9,622
<a href="#">Rick van der Ploeg</a>	19,655
<a href="#">Avans Hogeschool</a>	6,785

# Hoe vaak worden deze 431 artikelen gelezen?

Willem II (amateurvoetbalvereniging)	337
Omroep Tilburg	113
Rianne Letschert	1,347
Nederlands kampioenschap 10 km 2010	13
Willem II in het seizoen 2016/17	1,623
Peerke Donderspark	89
Peerke Donderskapel	97
Standbeeld van Peerke Donders	143
Geboortehuis van Peerke Donders	242
Peerke Dondersmonument	114
Fraterhuis Petrus Donders	28
Nooteboom Textiles	140
OVC '26	447
Cees Zwart	267
Renée Römken	340
Oude Toren (Berkel-Enschot)	128
Kessels, Muziek Instrumenten Tilburg	124
<b>Total</b>	<b>766,999</b>



# Hoe vaak worden deze 431 artikelen gelezen?

Willem II (amateurvoetbalvereniging)	337
Omroep Tilburg	113
Rianne Letschert	1,347
Nederlands kampioenschap 10 km 2010	13
Willem II in het seizoen 2016/17	1,623
Peerke Donderspark	89
Peerke Donderskapel	97
Standbeeld van Peerke Donders	143
Geboortehuis van Peerke Donders	242
Peerke Dondersmonument	114
Fraterhuis Petrus Donders	28
Nooteboom Textiles	140
OVC '26	447
Cees Zwart	267
Renée Römken	340
Oude Toren (Berkel-Enschot)	128
Kessels, Muziek Instrumenten Tilburg	111
Total	766,999

29.500 keer  
per week!  
  
(766.999 keer  
in 6 maanden)

766,999





**Er is dus al aardig wat geschreven  
over Tilburg  
én  
dat wordt goed bekeken**



**Probleem:  
Er ontbreekt ook nog een hoop!**






**(we zoomen in op  
foto's uit de Spoorzone)**



# Spoorzone (Tilburg)

## Spoorzone (Tilburg)

 51° 33′ 40″ NB, 5° 5′ 9″ OL (Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in [Tilburg](#) dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig her-ontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij [Station Tilburg](#). Van 1868 tot 2011 was hier [Hoofdwerkplaats Tilburg](#) van de [Nederlandse Spoorwegen](#) gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verboden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeheven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

### Gebied [\[bewerken\]](#)

De Spoorzone is het gebied dat ligt binnen de Spoorlaan en Hart van Brabantlaan aan de zuidkant, de Sint Ceciliastraat aan de westkant, de nieuwe Burgemeester Broxlaan aan de noordkant en het NS-plein aan de oostkant. Net voorbij de Sint Ceciliastraat wordt een nieuw stadspark gerealiseerd, dat ook nog tot de Spoorzone gerekend kan worden. In het midden van het gebied ligt het centrale treinstation van Tilburg.

Om de Spoorzone goed bereikbaar te maken, is de Burgemeester Broxlaan aangelegd, die de noordzijde ontsluit. De spoorweg ligt bovengronds recht door de stad. Over de lengte van ongeveer een kilometer zijn slechts twee spoorviaducten aanwezig. Om aan de wens tegemoet te komen om de Spoorzone beter bereikbaar te maken, wordt een onderdoorgang gerealiseerd bij het treinstation. Iets verderop richting het oosten ter hoogte van de Willem II-straat wordt ook een voetgangers- en fietserstunnel gebouwd. Deze route zal de gebruiker onder meer dwars door enkele oude NS-gebouwen leiden.

### Geschiedenis [\[bewerken\]](#)


➤ *Zie voor de geschiedenis van het gebied het artikel [Hoofdwerkplaats Tilburg](#)*

### Projecten [\[bewerken\]](#)



# Spoorzone (Tilburg)

## Spoorzone (Tilburg)


 51° 33' 40" NB, 5° 5' 9" OL (Kaart)

De hoogte van ruim 40 meter. Aan de overkant van de straat staan twee kantoorgebouwen met een hoogte tot 50 meter en iets verderop staat de VGZ-kantoorstoren van ruim 50 meter en woontoren [StadsHeer](#) met een hoogte van 101 meter.

### **Van Gend & Loosterrein** [\[ bewerken \]](#)

Richting het westen ligt aan de Hart van Brabantlaan het [Van Gend & Loosterrein](#). Op het moment is dit een grasveld met een oppervlakte van zo'n 9 hectare, voorheen stonden er industriële gebouwen. Het plan is om dit terrein om te bouwen tot een groots park. Het terrein is momenteel nog afgesloten voor bezoekers. Aan de oostkant ligt een basketbalveldje en het kantoor van de regionale [Omroep Tilburg](#).



Studentencomplex Tilburg Talent Square 

### **Locomotiefhal** [\[ bewerken \]](#)

De grootste blikvanger van de Tilburgse Spoorzone is de Locomotiefhal. Deze immense glazen hal heeft een oppervlakte van 6500 m<sup>2</sup>. De loods zal de komende jaren worden omgebouwd tot de nieuwe centrale bibliotheek van de stad. Ook vestigen verschillende creatieve instellingen zich er. De Glazen Zaal, een bouwwerk dat voorheen in de [Beurs van Berlage](#) stond, krijgt ook een plaats in de hal.

Naast de Locomotiefhal komt aan het Burgemeester Stekelenburgplein een woontoren van ongeveer 50 meter te staan, evenals een kantoorgebouw. Deze heeft de voorlopige naam 'Tilburg Trade Center'.

### **Smederij en Koepelhal** [\[ bewerken \]](#)

Tussen de Locomotiefhal en het NS-plein is het meeste cultureel erfgoed bewaard gebleven. De oude fabriekshallen van de NS worden gerestaureerd en door nieuwe bedrijven in gebruik genomen. Op het moment hebben onder meer een theater, een skatebaan en 'cultuurfabriek' Hall of Fame zich er gevestigd. Het opvallendste bouwwerk van dit deel van de Spoorzone is wellicht de Koepelhal. Deze hal met koepelvormig dak wordt gebruikt voor concerten, festivals en beurzen.


### **Foto's** [\[ bewerken \]](#)



## Projecten [\[ bewerken \]](#)

# Spoorzone (Tilburg)

## Spoorzone (Tilburg)


 51° 33' 40" NB, 5° 5' 9" OL (Kaart)

De hoogte van ruim 40 meter. Aan de overkant van de straat staan twee kantoorgebouwen met een hoogte tot 50 meter en iets verderop staat de VGZ-kantoorstoren van ruim 50 meter en woontoren [StadsHeer](#) met een hoogte van 101 meter.

### **Van Gend & Loosterrein** [\[ bewerken \]](#)

Richting het westen ligt aan de Hart van Brabantlaan het [Van Gend & Loosterrein](#). Op het moment is dit een grasveld met een oppervlakte van zo'n 9 hectare, voorheen stonden er industriële gebouwen. Het plan is om dit terrein om te bouwen tot een groots park. Het terrein is momenteel nog afgesloten voor bezoekers. Aan de oostkant ligt een basketbalveldje en het kantoor van de regionale [Omroep Tilburg](#).



Studentencomplex Tilburg Talent Square 

### **Locomotiefhal** [\[ bewerken \]](#)

De grootste blikvanger van de Tilburgse Spoorzone is de Locomotiefhal. Deze immense glazen hal heeft een oppervlakte van 6500 m<sup>2</sup>. De loods zal de komende jaren worden omgebouwd tot de nieuwe centrale bibliotheek van de stad. Ook vestigen verschillende creatieve instellingen zich er. De Glazen Zaal, een bouwwerk dat voorheen in de [Beurs van Berlage](#) stond, krijgt ook een plaats in de hal.

Naast de Locomotiefhal komt aan het Burgemeester Stekelenburgplein een woontoren van ongeveer 50 meter te staan, evenals een kantoorgebouw. Deze heeft de voorlopige naam 'Tilburg Trade Center'.

### **Smederij en Koepelhal** [\[ bewerken \]](#)

Tussen de Locomotiefhal en het NS-plein is het meeste cultureel erfgoed bewaard gebleven. De oude fabriekshallen van de NS worden gerestaureerd en door nieuwe bedrijven in gebruik genomen. Op het moment hebben onder meer een theater, een skatebaan en 'cultuurfabriek' Hall of Fame zich er gevestigd. Het opvallendste bouwwerk van dit deel van de Spoorzone is wellicht de Koepelhal. Deze hal met koepelvormig dak wordt gebruikt voor concerten, festivals en beurzen.


### **Foto's** [\[ bewerken \]](#)



### **Projecten** [\[ bewerken \]](#)

# Hoofdwerkplaats Tilburg

## Hoofdwerkplaats Tilburg

 51° 33′ 41″ NB, 5° 5′ 6″ OL (Kaart)

De **Werkplaatsen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen**, ook wel *De Ateliers* (in volkstaal: *D'n Atteljee*) genaamd, was een groot complex van spoorwegwerkplaatsen in Tilburg. Het werd opgericht in 1868 en was gevestigd op een terrein ten noorden van het [Station Tilburg](#).

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[bewerken\]](#)

In 1863 kwam de spoorlijn Breda-Tilburg tot stand, waardoor Tilburg veel betere vervoersmogelijkheden kreeg dan voordien. Deze zou weldra worden doorgetrokken tot Eindhoven en Venlo. In 1867 werd bovendien de [spoorverbinding](#) met [Turnhout](#) tot stand gebracht. Reeds in 1866 werd bekend dat de hoofdwerkplaatsen van de Staatsspoorwegen te [Zwolle](#) en Tilburg gevestigd zouden worden. Reden was onder meer de aanwezigheid van een groot open terrein ten noorden van het station.

In 1868 kwamen de eerste gebouwen in bedrijf en begon men met het herstel van het spoorwagematerieel. In 1870 vond de officiële opening plaats. In 1871 werkten er reeds 291 mensen en werden er reeds 31 locomotieven, 118 rijtuigen en 1479 wagons hersteld. De eerste stoommachine die in bedrijf werd gesteld was een locomotief. Veel vaklieden kwamen niet uit Tilburg, maar uit noord-Nederland, met name uit [Utrecht](#). Door dit alles nam het aandeel van protestanten in de Tilburgse bevolking sterk toe.

De aard van de werkzaamheden vereiste een aantal nevenbedrijven zoals een ijzergieterij, houtbewerking, een draaijerij en dergelijke. Aangezien de omvang van de spoorwegen sterk toenam, groeide ook de herstelwerkplaats voortdurend. Omstreeks het jaar 1900 werkten er reeds 1000 mensen, terwijl er nu ook complete locomotieven vervaardigd werden. In het begin van de 20e eeuw werden de stoommachines door elektromotoren vervangen.

In het begin van de jaren 20 van de 20e eeuw werkten er 1400 mensen bij de Werkplaatsen. Hierna loopt de bedrijvigheid enigszins terug door een taakherverdeling. In 1925 verdwijnen de herstelwerkzaamheden voor de wagons en in 1932 die voor de rijtuigen. Herstel en onderhoud van de locomotieven blijft als taak bestaan en de Tilburgse werkplaats krijgt ook de taken op dit gebied vanuit andere delen van het land toebedeeld.




Een van de gebouwen aan de Spoorzone/Burgemeester Brokxlaan. 



# Hoofdwerkplaats Tilburg

## Hoofdwerkplaats Tilburg

 51° 33′ 41″ NB, 5° 5′ 6″ OL (Kaart)

De **Werkplaatsen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen**, ook wel *De Ateliers* (in volkstaal: *D'n Atteljee*) genaamd, was een groot complex van spoorwegwerkplaatsen in Tilburg. Het werd opgericht in 1868 en was gevestigd op een terrein ten noorden van het [Station Tilburg](#).

**Inhoud** [\[weergeven\]](#)

## Geschiedenis [\[bewerken\]](#)

In 1863 kwam de spoorlijn Breda-Tilburg tot stand, waardoor Tilburg veel betere vervoersmogelijkheden kreeg dan voordien. Deze zou weldra worden doorgetrokken tot Eindhoven en Venlo. In 1867 werd bovendien de [spoorverbinding](#) met [Turnhout](#) tot stand gebracht. Reeds in 1866 werd bekend dat de hoofdwerkplaatsen van de Staatsspoorwegen te [Zwolle](#) en Tilburg gevestigd zouden worden. Reden was onder meer de aanwezigheid van een groot open terrein ten noorden van het station.

In 1868 kwamen de eerste gebouwen in bedrijf en begon men met het herstel van het spoorwagematerieel. In 1870 vond de officiële opening plaats. In 1871 werkten er reeds 291 mensen en werden er reeds 31 locomotieven, 118 rijtuigen en 1479 wagons hersteld. De eerste stoommachine die in bedrijf werd gesteld was een locomotief. Veel vaklieden kwamen niet uit Tilburg, maar uit noord-Nederland, met name uit [Utrecht](#). Door dit alles nam het aandeel van protestanten in de Tilburgse bevolking sterk toe.

De aard van de werkzaamheden vereiste een aantal nevenbedrijven zoals een ijzergieterij, houtbewerking, een draaijerij en dergelijke. Aangezien de omvang van de spoorwegen sterk toenam, groeide ook de herstelwerkplaats voortdurend. Omstreeks het jaar 1900 werkten er reeds 1000 mensen, terwijl er nu ook complete locomotieven vervaardigd werden. In het begin van de 20e eeuw werden de stoommachines door elektromotoren vervangen.

In het begin van de jaren 20 van de 20e eeuw werkten er 1400 mensen bij de Werkplaatsen. Hierna loopt de bedrijvigheid enigszins terug door een taakherverdeling. In 1925 verdwijnen de herstelwerkzaamheden voor de wagons en in 1932 die voor de rijtuigen. Herstel en onderhoud van de locomotieven blijft als taak bestaan en de Tilburgse werkplaats krijgt ook de taken op dit gebied vanuit andere delen van het land toebedeeld.



**Ik heb héél Wikimedia Commons (38 miljoen afbeeldingen) uitgespit en  
álle foto's uit de Spoorzone verzameld**

[https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone\\_\(Tilburg\)](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone_(Tilburg))

# Ik heb héél Wikimedia Commons (38 miljoen afbeeldingen) uitgespit en alle foto's uit de Spoorzone verzameld

[https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone\\_\(Tilburg\)](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone_(Tilburg))

## Category:Spoorzone (Tilburg)



Uit Wikimedia Commons

Media gerelateerd aan de Spoorzone in [Tilburg](#), Nederland

Media related to the Spoorzone ("railway zone") in the city of Tilburg, The Netherlands

### Ondercategorieën

Deze categorie bevat de volgende 2 ondercategorieën, van een totaal van 2.

#### S

► [Spoorlaan, Tilburg](#) (8 C)

#### T

► [Central Station Tilburg](#) (23 B)

### Media in categorie "Spoorzone (Tilburg)"

Deze categorie bevat de volgende 11 bestanden, van in totaal 11.



Brabants Dagblad Hart van Brabantlaan  
Tilburg.jpg  
17,97 MB



Cultureel erfgoed in de Spoorzone.jpg  
101 kB



Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg  
72 kB



Hart van Brabantlaan.jpg  
95 kB



Kroepelhal.jpg  
88 kB



Locomotiefhal.jpg  
84 kB



Mundialkroepelhal.jpg  
298 kB



Restaurant De Houtloods.jpg  
132 kB



Tilburg - Spoorzone.jpg  
5,39 MB



TilburgTalentSquare.jpg  
79 kB

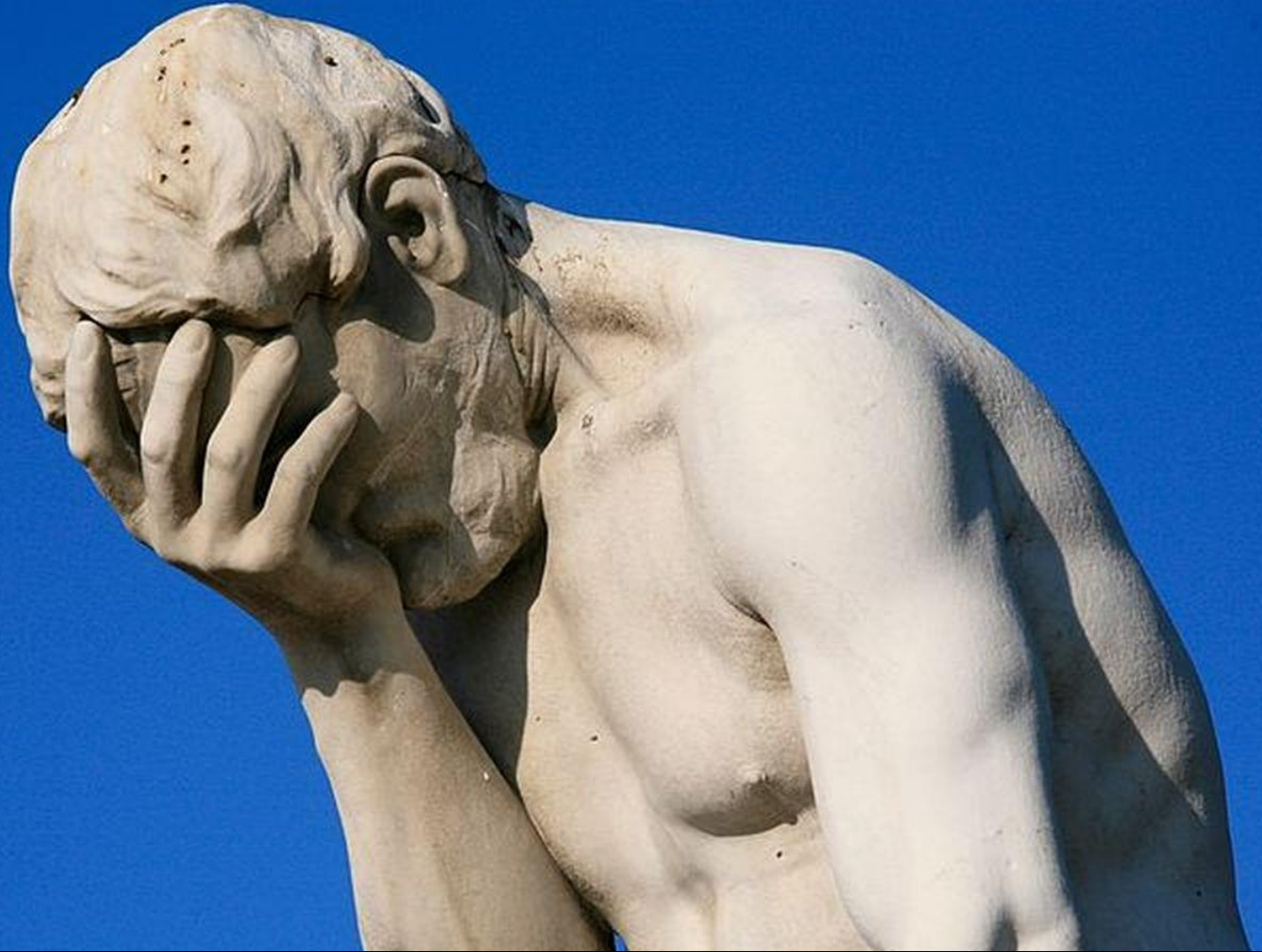


Zwijssen.jpg  
2,02 MB

Dit zijn dus alle foto's uit de Spoorzone (dd. 28-03-2017)



**IK ZIE 7 PROBLEMEN**



## Category:Spoorzone (Tilburg)

Uit Wikimedia Commons

Media gerelateerd aan de Spoorzone in Tilburg, Nederland

Media related to the Spoorzone ("railway zone") in the city of Tilburg, The Netherlands

### Ondercategorieën

Deze categorie bevat de volgende 2 ondercategorieën, van een totaal van 2.

#### S

► Spoorlaan, Tilburg (8 C)

#### T

► Central Station Tilburg (23 B)

### Media in categorie "Spoorzone (Tilburg)"

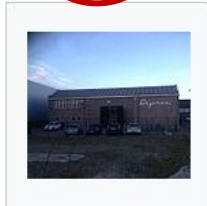
Deze categorie bevat de volgende 11 bestanden, van in totaal 11.



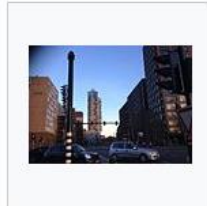
Brabants Dagblad Hart van Brabantlaan Tilburg.jpg  
17,97 MB



Cultureel erfgoed in de Spoorzone.jpg  
101 kB



Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg  
72 kB



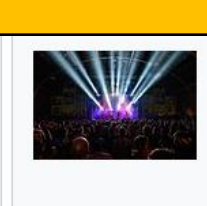
Hart van Brabantlaan.jpg  
95 kB



Koepelhal.jpg  
88 kB



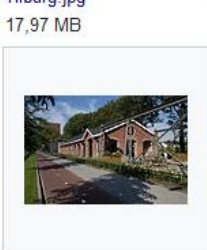
Locomotiefhal.jpg  
84 kB



Mundialkoepelhal.jpg  
298 kB



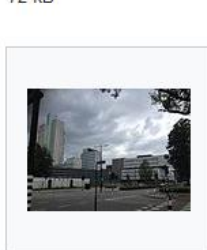
Restaurant De Houtloods.jpg  
132 kB



Tilburg - Spoorzone.jpg  
5,39 MB



TilburgTalentSquare.jpg  
79 kB



Zwijssen.jpg  
2,02 MB

# 1) Kwantiteit

11 (of 34) foto's voor de HELE Spoorzone, van 1868 t/m 2016.

Da's best mager!





## 2) Alleen exterieurs

Binnenin de gebouwen is ook veel interessants te zien!

- Koepelhal
- Wagenmakerij






# File:Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download



Geen hogere resolutie beschikbaar.



Deprezgebouw\_in\_de\_Spoorzone.jpg (558 × 504 pixels, bestandsgrootte: 72 kB, MIME-type: image/jpeg); ( Rotatie aanvragen)

 [In MediaViewer openen](#)



**3) Slechte kwaliteit**

Donker, grijs, vignetering


File:TilburgTalentSquare.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download



Grootte van deze voorvertoning: 536 × 600 pixels. Andere resoluties: 214 × 240 pixels | 429 × 480 pixels | 858 × 960 pixels.

Notitie toevoegen 

## 4) Slechte compositie

Wat is het hoofdonderwerp op deze foto?

# File:Koepelhal.jpg

Uit Wikimedia Commons


 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik dit bestand



Geen hogere resolutie beschikbaar.

[Notitie toevoegen](#)

Koepelhal.jpg (640 × 480 pixels, bestandsgrootte: 88 kB, MIME-type: image/jpeg); [Rotatie aanvragen](#)

 [In MediaViewer openen](#)



## 5) Lage max. resolutie

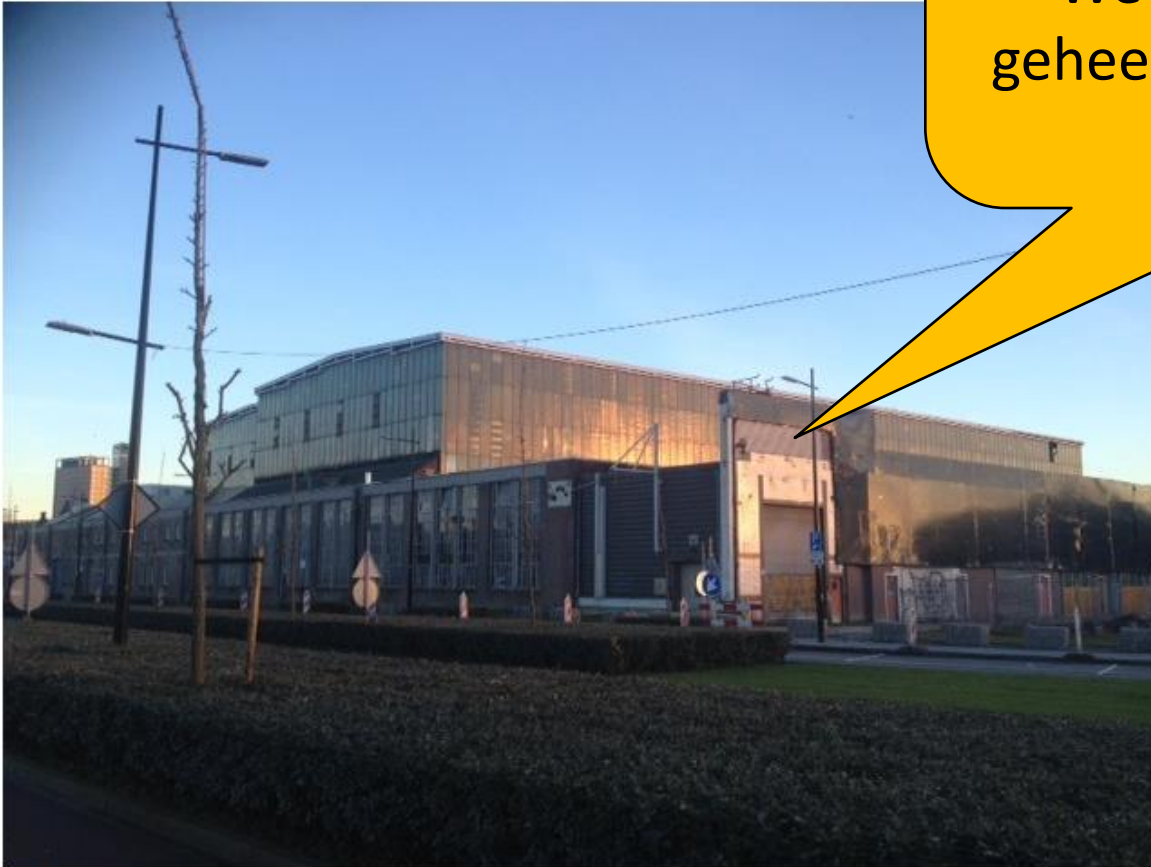
Niet geschikt voor  
websites, tentoonstellingen,  
uitsnedes etc.




# File:Locomotiefhal.jpg


Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik



Geen hogere resolutie beschikbaar.



Locomotiefhal.jpg (640 × 480 pixels, bestandsgrootte: 84 kB, MIME-type: image/jpeg);  [Rotatie aanvragen](#))

 [In MediaViewer openen](#)



## 6) Geen details

We zien het gebouw als geheel, geen (architecturale) details

## 7) Weinig recente foto's

Bijna allemaal >5 jaar oud, terwijl Spoorzone nu juist sterk verandert

### Media in categorie "Central Station Tilburg"

Deze categorie bevat de volgende 23 bestanden, van in totaal 23.



28.07.85 Tilburg 1120  
(13177069844).jpg  
1,41 MB



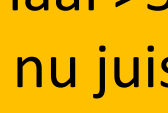
28.07.85 Tilburg 1141  
(13176814885).jpg  
1,44 MB



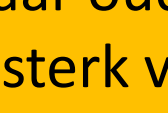
Aanzicht station - Tilburg  
- 20535536 - RCE.jpg  
188 kB



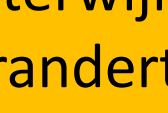
Centraal-Station  
Spoorlaan Tilburg  
Nederland.JPG  
2,31 MB



Ingang Centraal-Station  
Spoorlaan Tilburg  
Nederland.JPG  
2,54 MB



Overzicht - Tilburg -  
20535447 - RCE.jpg  
225 kB



Overzicht fietsenrekken  
aan de voorzijde van  
station - Tilburg -  
20535535 - RCE.jpg  
338 kB



Overzicht overkapping -  
Tilburg - 20535534 -  
RCE.jpg  
205 kB



Overzicht overkapping  
perron - Tilburg -  
20535448 - RCE.jpg  
202 kB



Overzicht station - Tilburg  
- 20535533 - RCE.jpg  
223 kB



Overzicht trein op spoor -  
Tilburg - 20535452 -  
RCE.jpg  
218 kB



Overzicht voorzijde -  
Tilburg - 20535537 -  
RCE.jpg  
211 kB



Overzicht voorzijde  
gezien vanaf de weg -  
Tilburg - 20535438 -  
RCE.jpg  
152 kB



Overzicht voorzijde  
gezien vanaf de weg -  
Tilburg - 20535443 -  
RCE.jpg  
142 kB



Overzicht voorzijde  
gezien vanaf de weg -  
Tilburg - 20535444 -  
RCE.jpg  
193 kB



Overzicht voorzijde  
gezien vanaf de weg -  
Tilburg - 20535445 -  
RCE.jpg  
181 kB



Station - Tilburg - 2010 -  
panoramio.jpg  
496 kB



Station Tilburg - 2009 -  
panoramio.jpg  
4,56 MB



Station Tilburg 2013.JPG  
2,22 MB



Stationspassage.jpg  
95 kB



NS Tilburg.jpg  
4 kB



Tilburg station.jpg  
258 kB





Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels | 640 × 427 pixels | 1.024 × 683 pixels | 1.536 × 1.024 pixels | 3.000 × 2.000 pixels.

Notitie toevoegen

Oorspronkelijk bestand (3.000 × 2.000 pixels, bestandsgrootte: 5,39 MB, MIME-type: image/jpeg); ZoomViewer: flash/no flash

In MediaViewer openen

Beschrijving [ bewerken ]

Beschrijving Nederlands: Een van de gebouwen aan de s

Dit is een afbeelding van een gemeentelijk monum  
Meer afbeeldingen

Datum 21 september 2015, 11:39:25

Dit is eigenlijk de enige  
goede foto (!)



# SAMIENVATTEND



**DE SPOORZONE STAAT ER  
BEKAAID OP**



Inspiratie:

**Fotodag Leerlooierijen**

23 april 2016, Rijen, Theek5



# Category:Fotodag Theek5 Rijen 23 April

Uit Wikimedia Commons

Foto's gemaakt tijdens de fotodag van de bibliotheek **Theek5** in Rijen op 23 april  
[/Wikipedia\\_in\\_de\\_Openbare\\_Bibliotheek/Theek5](#)

[Statistieken hergebruik](#)

## Media in categorie "Fotodag Theek5 Rijen 23 April 2016"

Deze categorie bevat de volgende 146 bestanden, van in totaal 146.

**146 foto's,  
in 2 uurtjes gemaakt,  
allemaal recent**



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen .jpg  
11,09 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen 1.jpg  
3,91 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen 2.jpg  
3,37 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen 3.jpg  
5 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen  
4.JPG  
2,23 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen  
droogzolder .jpg  
15,26 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen  
haken op droogzolder  
1.jpg  
14,03 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen  
haken op droogzolder  
2.jpg  
11,57 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen  
haken op droogzolder  
3.jpg  
14,05 MB



Atelier Ad Coremans van  
Goghstraat 25 Rijen1.jpg  
17,83 MB



Close Up van  
Schoenenleest.jpg  
3,22 MB



De Looier van Karel  
Koopman Rijen.jpg  
5,06 MB



# File:Atelier Ad Coremans van Goghstraat 25 Rijen 3.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik dit bestand


**Mooie heldere foto**



**Goede compositie**

**Lekker veel pixels...**

Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels, 160 × 107 pixels, 80 × 53 pixels, 40 × 27 pixels, 20 × 13 pixels, 10 × 7 pixels, 5 × 3 pixels, 3 × 2 pixels, 2 × 1 pixels

[Notitie toevoegen](#) 

Oorspronkelijk bestand (3.984 × 2.656 pixels, bestandsgrootte: 5 MB, MIME-type: image/jpeg); ( Rotatie aanvragen); ZoomViewer: flash/no flash

 [In MediaViewer openen](#)



**.. dus geschikt voor  
o.a. een  
tentoonstelling**





# File:Leerfabriek C. en A. van Gorp, Hoofdstraat 77 in Rijen - 11.JPG

Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik

**Fraai detail**



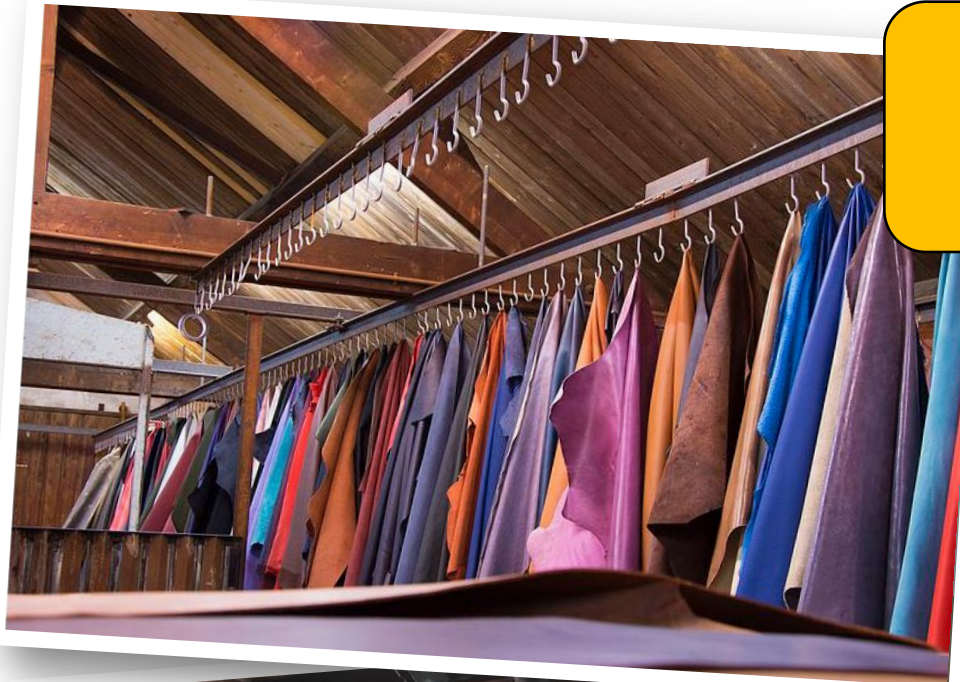
Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels | 640 × 427 pixels | 1.024 × 683 pixels | 1.280 × 853 pixels | 4.896 × 3.264 pixels.



Oorspronkelijk bestand (4.896 × 3.264 pixels, bestandsgrootte: 5,74 MB, MIME-type: image/jpeg);  Rotatie aanvragen); ZoomViewer: flash/no flash



# Interieurs van leerlooierijen





# Waar is dus behoefte aan?

## Foto's van de Spoorzone

- Veel
- Mooi & helder
- Actueel
- Hoge resolutie
- Met goede compositie
- Van gebouwen als geheel én van details
- Exterieur én interieur (Koepelhal, Wagenmakerij)





**Vanmiddag:  
Zelf fotograferen,  
om deze gaten te vullen**

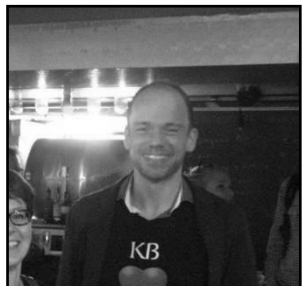




**Donderdagavond 13 april:  
Gemaakte foto's uploaden naar  
Wikimedia Commons**



***Veel plezier!***



- Olaf Janssen
- ookgezellig@gmail.com
- @ookgezellig