



OFFICIEEL GEDEELTE.

(Besluit van Zijne Excellentie den Minister van Staat, Kommissaris Generaal, van den 2den februari 1829 no. 35.)

IN NAAM DES KONINGS.

De Minister van Staat, Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië,

Gelezen eene missive van den Luitenant Gouverneur Generaal, de dato 18 december ll. no. 2,446, daarbij, vergezeld van deszelfs consideratien en advies, aanbiedende eenige door den Resident van Soerabaja, naar de aanmerkingen van het Hof gewijzigd en verbeterd, bij missive de dato 29 october jl. no. ^{SORJ}194, teruggezonden concept reglementen van policie en orde voor de stad en voorsteden van Soerabaja, alsmede de concepten van eene instructie voor de kapiteins en luitenants der Chinezen, en eene gelijke voor de hoofden der Maleijers, Arabieren, Mooren, enz.; Heeft goedgevonden en verstaan, te arresteren, zoo als geschiedt bij deze:

- a. De navolgende reglementen van policie en orde voor de stad en voorsteden van Soerabaja, als:
 - Een reglement voor de broodbakkers;*
 - Idem op het verhuuren en het rijden van rijtuigen;*
 - Idem en tarief voor de aansprekers, doodgravers, lykwagens, enz.;*
- b. De keuren op het beschadigen van bruggen en zeehoofden;
- c. Eene instructie voor de kapiteins en luitenants der Chinezen in en buiten Soerabaja, en
- d. Idem voor de hoofden der Maleijers, Arabieren, Mooren, Bengalezen, enz.;

zoodanig als dezelve aan het tegenwoordig besluit zijn geannexeerd.

Afschrift enz.

Buitenzorg, den 2den februari 1829.

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

REGLEMENT voor de Broodbakkers te Soerabaja.

art. 1. De broodbakkers in de residentie Soerabaja zullen staan onder het onmiddelijk opzigt van den Resident, voor wien alle klagten en zaken, het brood betreffende, zullen worden gebracht, en die daarin uitspraak zal doen.

art. 2. Niemand zal te Soerabaja het beroep van broodbakker mogen uitoefenen, zonder daartoe schriftelijk verlof van den Resident te hebben verkregen.

art. 3. De broodbakkerijen zullen, zoo dikwerf de Resident zulks goedvindt, door hemzelve of door iemand van zijnentwege worden bezocht, en bij bevinding van slecht of bedorven meel of brood, zal zulks worden verbeurd verklaard ten behoeve der gevangenuizen, dan wel geheel onbruikbaar zijnde, in zee worden geworpen. Bij bevinding dat de oven doorgebrand zijn, of van andere soortgelijke gebreken, zullen de broodbakkers op bekomen last, zulks dadelijk doen herstellen, op straffe van sluiting hunner bakkerij.

art. 4. De broodbakkers zullen niet anders mogen bakken, dan goed wit tarwebrood, krakelingen, tweebak of beschuit, of ander klein gebak.

Het gewigt en de prijzen van het brood zullen nader, en telkens, wanneer dit noodig zal zijn, door den Resident worden bepaald, en ten minste eenmaal 'smaands, aan de gemeente bekend gemaakt. Tot grondslag van deze prijsbepaling, zal worden gelegd de marktprijs van het meel of de tarwe.

art. 5. Een bakker, wiens brood strijdig met de in voege voorschreven door den Resident te maken bepaling, te ligt zal worden bevonden, zal worden gestraft, behalve met de verbeurdverklaring van het brood, met eene boete, voor de eerstemaal van /25, voor de tweedemaal van /50, voor de derdemaal van /100 en voor de vierdemaal zal hij worden gestraft met sluiting zijner bakkerij.

art. 6. Op gelijke boete is het de broodbakkers verboden, anders te bakken en te verkoopen dan goed wit tarwebrood, van zuivere tarwe, zonder vermenging met

rijst, Turksche tarwe, boonen of dergelijke, en dit wel nadat zulks door eenen daartoe gekommitteerden geneesheer zal zijn onderzocht en beslist.

art. 7. Een broodbakker, meerder eischende dan bij het tarief door den Resident zal zijn bepaald, zal verbeuren eene boete van /100, of zal zijne bakkerij voor altijd worden gesloten.

art. 8. Geene broodbakkerijen zullen anders dan in steenen gebouwen worden toegelaten.

art. 9. De broodbakkers zijn verantwoordelijk voor hunne bedienden.

art. 10. Onverminderd de visitatien, welke volgens art. 3 van dit reglement ten allen tijde door den Resident of door iemand van zijnentwege, in de broodbakkerijen zullen kunnen worden gedaan, zullen de broodbakkers gehouden zijn op den eersten en vijftienden van elke maand ten policie kantore te leveren een monster van hun brood.

art. 11. Door het tegenwoordig reglement worden alle vroegere reglementen en bepalingen, op het stuk der broodbakkerijen, verklaard te zijn vervallen, met uitzondering nogtans, voor zooverre die betrekking hebben op de overschrijvingen, verbanden, enz., van vaste goederen, waartomtrent de thans bestaande wetsbepalingen bij deze worden geinhaereerd.

Gearresteerd.

Buitenzorg den 2den februari 1829.

De Minister van Staat, Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië.

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

REGLEMENT op het verhuuren van paarden en rijtuigen, en op, het rijden der rijtuigen in het algemeen, te Soerabaja.

art. 1. Het wordt aan een ieder vrijgelaten rijtuigen en paarden te verhuuren onder de bepalingen bij dit reglement voorkomende, na daartoe alvorens verkregen te hebben eene schriftelijke vergunning van den Resident; wie zonder eene zoodanige vergunning het bedrijf van wagen-verhuurder uitoefent, zal verbeuren eene boete van een honderd guldens.

art. 2. Alle verhuurders van wagens en paarden staan, in zaken hun bedrijf aangaande, onder het onmiddelijk opzigt van den Resident, voor wien ook alle overtredingen der bepalingen in dit reglement voorkomende, zullen worden gebracht.

art. 3. Diegenen welke reeds op dit oogenblik permissien tot het houden van wagen-verhuurderijen bezitten, zullen verplicht zijn zich van eene vergunning als in het 1ste artikel is vermeld, binnen veertien dagen na de afkondiging dezes, te voorzien, sub poene van anders te zullen vervallen in eene boete van een honderd guldens.

art. 4. Tot het verkrijgen van eene zoodanige vergunning zal aan den Resident naauwkeurig moeten worden opgegeven het aantal paarden en rijtuigen, welke de verzoeker in den loop van het jaar tot gemeld inde wil aanhouden. Voor ieder paard of rytuig dat boven die opgave wordt aangehouden of verhuurd, zal worden verbeurd eene boete van een honderd guldens, telken reize dat zulks ontdekt wordt.

Indien echter, na een consent verkregen te hebben, de houder het daarin bepaalde aantal paarden en rijtuigen wenscht te vermeerderen, zal hij daartoe nader verzoek aan den Resident moeten doen, op dat de eerst verkregene vergunning zoude kunnen veranderd worden.

art. 5. De Resident zal, zoo dikwijls hij zulks verkiest door iemand van zijnentwege kunnen doen opnemen, de wagens, rijtuigen en paarden, welke door de verhuurders worden aangehouden.

art. 6. Van het uitreiken der bovengemelde permissien zal ten kantore van den Resident naauwkeurige aantekening moeten worden gehouden, ten einde te strekken tot controle op de heffing der belasting op de paarden en rijtuigen in den aanslag van welke de verhuurders derzelve zullen gequotiseerd worden, naar het deswege bepaalde op de heffing van voorschreven belasting.

art. 7. Iemand de vergunning in art. 1 vermeld verkregen hebbende, zal verplicht zijn voor zijne woning op eene zichtbare wijze te doen hangen een bord, waarop

met groote letters geschreven zal moeten zijn, wagen en paarden verhuurderij, en zulks op eene boete van vijf en twintig guldens, te verbeuren telken reize dat aan dit artikel niet wordt voldaan.

art. 8. Geen wagens of rijtuigen zullen mogen verhuurd worden, dan na alvorens bij de policie met een zeker merk gebrand te zijn, welk merk tweemaal jaarlijks zal moeten vernieuwd worden, bij welke gelegenheid met zorg zal worden nagezien en onderzocht of de paarden, rijtuigen en tuigen die de wagenverhuurder in zijn etablissement bezigt, zich in zoodanigen goeden staat bevinden als voor de veiligheid en het gerief van het publiek noodzakelijk zijn. Rijtuigen niet aan dit vereischte beantwoordende zullen niet mogen gebrand, veel minder gebruikt worden.

Daarenboven zal elk rijtuig op de drie paneelen een duidelijk zichtbaar nummer moeten voeren, hetwelk op een wit vak met zwart geschilderd zal worden, elke cijfertletter ter grootte van vijf duimen. In de uittereiken permissien zullen worden bekend gesteld de nummers van al de rijtuigen welke mogen worden gehouden, en de Resident zal daarvan almede een doorlopend register doen houden in zijn kantoor.

art. 9. Een wagen-verhuurder ongebrande of ongenummerde rijtuigen aanhoudende, dan wel de nummers of merken eigendunkelijk veranderende, zal verbeuren eene boete van een honderd guldens, telkens wanneer zulks zal worden ontdekt.

art. 10. Een wagen-verhuurder een of meer zoodanig genummerde en gebrande rijtuigen willende verkoopen, over doen, dan wel voor zekeren tijd in gebruik afstaan, zal daarvan vooraf aan den Resident kennis moeten geven, op dat in het register kunne worden bekend gesteld, sub poene van dien contrarie handelende, te zullen verbeuren eene boete van een honderd guldens voor elk rijtuig, waarover zonder die kennisgeving alzo wordt beschikt.

Bij sterfgeval van eenen verhuurder van paarden en rijtuigen zullen zijne boedelreddears onder dezelfde verplichting liggen.

art. 11. Wanneer zoodanige rijtuigen in het bezit komen van personen die dezelve niet verhuren, maar voor eigen gebruik aanhouden, zal de Resident het merk en nummer daarvan doen afnemen, en dezelve op het register doen afschrijven.

art. 12. Zoogenaamde boeren-wagens behoeven niet gemerkt noch genummerd te worden.

art. 13. De rijtuigen en paarden kunnen gehuurd worden voor eenen geheelen dag, danwel voor eenen halven dag, naar verkiezing der huurders.

art. 14. Voor eenen geheelen dag zal worden gerekend van des morgens zes ure tot middernacht, met eene tusschenpozing van twee uren voor het verspannen der paarden, en voor eenen halven dag van 'smorgens zes ure tot des achtermiddags drie ure, danwel van vijf ure des achtermiddags tot des nachts twaalf ure.

art. 15. Het volgende tarief wordt bepaald voor het huren van paarden of rijtuigen, binnen de limieten der stad en voorsteden.

Voor een phaeton of rijtuig met twee banken of vier zitplaatsen, met vier paarden bespannen, danwel voor vier paarden alleen:

Voor eenen geheelen dag f 12.

Voor eenen halven dag - 6.

Voor een rijtuig met een bank of twee zitplaatsen, met vier paarden bespannen:

Voor eenen geheelen dag f 10.

Voor eenen halven dag - 5.

Voor een rijtuig met een bank of twee zitplaatsen, met twee paarden bespannen, of wel voor twee paarden alleen:

Voor eenen geheelen dag f 6.

Voor eenen halven dag - 3.

Voor eenen boeren-wagen met vier paarden f 6.

Voor eenen boeren-wagen met twee paarden - 3.

Omtrent bendies of chaisen met een paard bespannen, alsmede omtrent rijpaarden wordt aan den huurder en verhuurder overgelaten, om in minuelijke schikking te treden.

Bij het huren van een rijtuig met vier of twee paarden, voor eenen geheelen dag, zal de verhuurder verplicht zijn, eenmaal van paarden te doen verwisselen, op verbeurte van de huurpenningen.

art. 16. Buiten de limieten der stad en voorsteden, zullen de volgende betalingen mogen gevorderd worden.

Voor een phaeton of rijtuig met twee banken of vier

zitplaatsen bespannen met vier paarden, danwel voor vier paarden alleen, voor elken paal, gerekend van de stad af f 1: 10.

Voor een rijtuig met een bank of twee zitplaatsen, bespannen met vier paarden, voor ieder paal f 1.

Indien het traject grooter is dan tien palen, zal de wagenverhuurder verplicht zijn, een span van vier paarden op half weg te plaatsen, om te verspannen.

Voor een rijtuig met een bank of twee zitplaatsen, bespannen met twee paarden, voor eenen geheelen dag f 8. Voor eenen halven dag f 6. Een zoodanig rijtuig zal niet gebruikt mogen worden om verder te gaan dan Gouong-Sarie, Simo, 5 palen afstands van de stad. Op zoodanig eene plaats gekomen zijnde, zullen de paarden niet anders mogen gebruikt worden, dan om met dezelve weder terug te keeren, op eene boete van vijf en twintig guldens, te betalen door den huurder.

art. 17. Voor een phaeton of wagen met vier zitplaatsen, bespannen met vier paarden, verder gaande dan 10 palen tot en met 21 palen zal worden betaald, behalve het kostende van eerstgenoemd traject voor elken paal, gerekend van den 14den paal af f 2.

Idem voor eene wagen met twee zitplaatsen voor elken paal f 1: 10.

In dit geval en bij alle verdere trajecten zal voor elke zeven palen, steeds door den verhuurder ter behoortijker tijd en plaats, een span van vier paarden vooruit moeten worden gezonden.

Verder dan 21 palen rijdende, zal voor de eerst daarop volgende 10 palen voor ieder paal betaald worden.

Voor een phaeton met vier zitplaatsen f 5.

Voor een wagen met twee zitplaatsen f 2: 10.

Zullende van elke volgende veertien palen traject, voor iedere paal een gulden meer, dan voor de laatste veertien palen per paal bepaald was, betaald worden.

art. 18. In alle gevallen waar de afstand grooter is dan 5 palen, moet bij het terugkeeren nog eens hetzelfde betaald worden, als voor het gaan zonder dat daarbij in aanmerking kan komen, het gebruik van het rijtuig voor eenen heelen of halven dag, moettende, wanneer de reiziger gebragt is, op de plaats zijner bestemming, het rijtuig en de paarden daadlijk terugkeeren.

art. 19. Wanneer iemand paarden en rijtuig wenscht bij zich te houden, om daarmede na verloop van eenige dagen terugtekeeren zonder dezelve inmiddels te gebruiken, zal hij betalen voor elk span van vier paarden f 7, en voor elk span van twee paarden f 5, voor elken dag dat hij de paarden aanhoudt, zullende als dan de voeding loopen voor rekening van den verhuurder. Echter zal de verhuurder in zijne berekening niet mogen begrijpen, de dagen welke hij volstrektelijk noodig heeft, om de paarden behoorlijk ter bepaalder plaatse te doen gereed staan, en zal dus ingevalle iemand op eenen verren rit, onzeker zijnde wanneer hij terugkeert de paarden op de verspanningplaatsen wil doen blijven staan, van dien tijd afgetrokken moeten worden, de dagen welke de verhuurder noodig zou gehad hebben, om de paarden naar die verspanningplaatsen te brengen en weder terug te doen keeren, en voor den als dan nog overblijvenden tijd zal hij alleen de hierboven bepaalde f 7, voor elk span van vieren per dag mogen reclameren.

Zoo de huurders inmiddels een of meer der alzo door hem aangehoude spannen kwam te gebruiken, zal hij daarvoor slechts voor dien dag betalen de gewone huur, en de verhuurder de f 7 à f 5, niet mogen in rekening brengen.

art. 20. Iemand paarden of rijtuigen des nachts hurende waardoor verstaan wordt, van middernacht tot des morgens zeven uren, om te gebruiken binnen de limieten der stad en voorsteden, zal daarvoor de voor een halve dag vastgestelde huurpenningen moeten betalen.

art. 21. De wagenverhuurders zullen boven en behalve het bepaalde bij dit reglement niets meerder mogen wischen of berekenen, het zij voor voeding van paarden en bedienden of andere onkosten, welke ook, en zalten de zoodanige welke ontdekt worden meerder betaling gevorderd te hebben, telken reize verbeuren eene boete van een honderd guldens.

art. 22. De huur zal steeds vooruit, bij het bestellen of huren der paarden en rijtuigen aan den verhuurder moeten voldaan worden; ingeval van verschil omtrent de hoegrootheid der betaling, zal de resident in gemoede beslissen, volgens tarief.

art. 23. Wanneer in de kwade mousson de wegen zoodanig slecht mogten zijn, dat de bepaalde verspanningplaatsen, van vijf palen ieder, tegroot waren, en dus meerder spannen gebruikt moesten worden, ten einde den reiziger niet te laten steken, of wel, dat het te vreezen ware

dat de paarden door den zwaren weg zullen verminkt worden, zullen de betalingen, buiten de limieten van de stad en voorsteden, met de helft mogen worden verhoogd.

art. 24. In een wagen van vier of twee zitplaatsen zullen niet meer dan vier of twee personen respectievelijk mogen zitten, een enkel kind hiervan uitgezonderd; ook zullen in de beide gevallen niet meer dan twee bedienden achter op mogen worden medegenomen; een en ander op verbeurte eener boete van vijf-en-twintig guldens voor elk persoon die meerder bevonden wordt, te betalen door den huurder, of dengenen welke zich in het rijtuig bevindt.

art. 25. In een rijtuig van twee personen zal niet meer bagage worden medegenomen dan vijftig pond, en in een rijtuig van vier personen, niet meer dan honderd pond, op verbeurte van eene boete van vijftig guldens telken reize te betalen, door den huurder of dengenen welke meer last heeft ingeladen. Onder bagage worden niet begrepen groote balen, vaten of dergelijke.

art. 26. Bij iedere huurwagen door vier paarden getrokken wordende, zal steeds door den verhuurder ten minste een looper moeten worden medegegeven, op verbeurte van eene boete van vijftig guldens.

art. 27. Bij elke twee paarden, welke door verhuurders op de verwisselplaatsen worden vooruitgebragt, zal steeds door hem een geleider worden mede gegeven, aan welken tevens door hem zal moeten worden ter hand gesteld de noodige flambouwen en een briefje aantoonende aan wien de paarden en geleiders toebehooren, en tot welk einde dezelve zich op weg bevinden, een en ander op verbeurte van eene boete van vijf-en-twintig guldens, wanneer zulks verzuimd is door den verhuurder en van arbitraire correctie voor de bedienden, indien deze daaraan schuld zijn.

art. 28. Iemand een rijtuig of paarden, bij den halven of heelen dag gehurd, langer bij zich houdende, zal, indien zulks niet te wijten is aan den koetzier of de slechte gesteldheid van paarden, wagen of wegen, in de beide gevallen moeten betalen het dubbelde van de anders bepaalde huur, buiten de vergoeding der schaden of verliezen welke hier door, binnen den tijd van vier en twintig uren aan de paarden mogten geleden worden, mits zulks behoorlijk door deskundigen zal zijn geconstateerd, en voorts eene boete niet te bovengaande honderd en niet minder dan vijf-en-twintig guldens, een en ander door den huurder of gebruiker van paarden en rijtuig te bepalen, en naar omstandigheden door den Resident aan hem opteleggen.

art. 29. Een huurkoetzier voor de ommekomst van den huurtijd zich zonder verlof met de paarden en het rijtuig verwanderende, zal naar gelang van zaken gestraft worden met arbitraire correctie.

Indien door een huurder bewezen wordt dat de verhuurder slechte paarden onbekwame rijtuigen, tuigen of voerders heeft geleverd, waardoor aan het oogmerk van den huurder, voor zoo verre hij ten minste in billijkheid konde eischen niet beantwoord is geworden, zal zoodanige verhuurder verstoken zijn van de hem anders competerende huur echter niet dan na dat zulks door den Resident zal zijn gedeceideerd, buiten en behalven de betaling eener boete beloopende niet minder dan vijf-en-twintig en niet meer dan honderd guldens, naar omstandigheden door den Resident aan den verhuurder opteleggen.

art. 30. Indien daarentegen wagens of rijtuigen, paarden, tuigen, enz., door toedoen van den huurder of anderen beschadigd worden, dan wel geheel verloren raken, zal deze gehouden zijn, op rekwisitie van den Resident de schade naar eene door dezen in billijkheid te maken taxatie te vergoeden, buiten en behalve de betaling eener boete beloopende niet minder dan vijf-en-twintig en niet meer dan twee honderd guldens, wanneer bewezen wordt dat zulks moedwillig of met opzet is geschied, door den Resident aan den huurder of veroorzaker van het feit, naar exigentie van zaken opteleggen.

art. 31. Indien een koetzier zich onbetamelijk mogt gedragen aan den huurder, zal hij op aanklagte van dezen daarvoor naar exigentie van zaken gestraft worden.

art. 32. Het is aan de huurkoetziers verboden om zich onbehoorlijk of onbetamelijk gekleed op den bok te plaatsen, sub poene van arbitraire correctie en bij aldien zulks niet aan hen is te wijten maar zij daartoe gedwongen zijn geworden, zullen deze laatsten belopen eene boete van een honderd guldens telken reize.

art. 33. Indien de huurder van een rijtuig of paarden, dan wel andere personen, welke zich in het rijtuig bevinden, hetzij den koetzier, hetzij de paarden slaan, steken, mishandelen, eerstgemelden van den bok doen afgaan, of hem noodzaken tegen de bepalingen en orders te handelen, zullen de zoodanigen eene boete betalen, naar exigentie van zaken opteleggen, van niet minder dan

vijftig en niet meer dan twee honderd guldens, buiten en behalve de vergoeding der schade zoo als bij artikel 30 is bepaald.

art. 34. Het staat aan ieder vrij om de verhuring zijner paarden en rijtuigen te weigeren, met uitzondering van die gevallen waarin dezelve verlangd worden voor het Gouvernement aan hetwelk ten allen tijde en bij voorkeur, paarden en rijtuigen zullen moeten worden verhuurd, tegen de vastgestelde prijzen.

art. 35. Zoo wel de huurkoetziers, als anderen, zonder uitzondering, zullen naauwkeurig in acht nemen, om niet onordelijk wild of brutaal te rijden, en dit speciaal in het oog houden, bij het oprijden van bruggen en het ondraaijen van hoeken sub poene van, bevonden wordende dien contrarie te handelen, te zullen gestraft worden met arbitraire correctie, buiten en behalve dat de eigenaren of verhuurders der rijtuigen zullen worden aansprakelijk gehouden, voor de schaden of verliezen welke derzelver koetziers door onbetamelijk of wild rijden, aan anderen zoude komen te veroorzaken.

art. 36. Ter voorkoming van ongelukken, zal bij het ontmoeten van twee rijtuigen wie er ook in moge zitten of aan wien dezelve ook toebehooren, en dus zonder distinctie, het eene rijtuig altijd voor het andere in de voege uithalen, dat het eene aan de rechterzijde van het andere blijve, en zulks op alle wegen, zoo binnen als buiten de stad, sub poene van arbitraire correctie voor de koetziers aan welke bewezen zal worden, dat zij hieromtrent in gebreke zijn gebleven, boven en behalve de vergoeding der schade die daaruit mogt ontstaan, te voldoen door den eigenaar van het rijtuig op de daarvan door den Resident in billijkheid te formeren taxatie.

Deze bepaling zal almede van toepassing zijn, op personen welke zich te paard bevinden, waarbij de meesters aansprakelijk voor hunne bedienden zullen worden gehouden.

En zal hierbij ingeval van onzekerheid, altijd die gene voor den meestschuldigen gehouden worden, die bevonden zal worden tijdens het gebeuren van een ongeluk, aan zijne rechterzijde het midden van den weg te hebben overschreden.

art. 37. Het eene rijtuig zal, een ander rijtuig inhalende, hetzelfde wel mogen voorbijrijden, mits de koetzier van het achterste rijtuig dien van het voorste met het klappen der zweep hiervan waarschuwe en beide rijtuigen zoo veel opzijde halen, als noodig zal wezen om het voorste zonder haken of vast raken voorbij te rijden.

En zullen de koetziers, welke hieromtrent in gebreke blijven, en oorzaak zijn dat door het voorbijrijden, van twee rijtuigen, schade wordt toegebracht, naar omstandigheden gecorrigeerd worden, buiten en behalve de vergoeding der schade hierdoor veroorzaakt wordende, welke door de eigenaars of verhuurders der rijtuigen zal worden gedragen.

art. 38. Bij het uitreiden van een hek of poort, en bij het omdraaijen van een hoek zullen alle koetziers, overschillig aan wien de rijtuigen toebehooren, verplicht zijn te waarschuwen, hetzij door eenige hoorbare slagen te doen met de zweep, hetzij door eenen voorlooper op eenigen afstand van de paarden vooruit te doen loopen, alles op dezelfde poenaliteiten als in de drie voorgaande artikels zijn bepaald.

art. 39. Geene rijtuigen overschillig welke en aan wien ook toebehoorende, zullen mogen blijven stilstaan voor de ingangen van openbare gebouwen, of plaatsen, noch anders dan op zoodanige brede wegen en straten waar de plaats zulks gevoeglijk toelaat, en zullen zich dan nog zoo veel mogelijk moeten scharen aan den kant van den weg, het eene rijtuig achter het andere: zullende de koetziers welke bevonden worden door eene tegengestelde plaatsing de passagie belemmerd, dan wel te veel gesloten te hebben, naar exigentie van zaken gecorrigeerd worden, immers wanneer bevonden zal worden dat dit door hun eigen toedoen is geschied; wanneer echter de huurder of meester, dan wel de personen welke in het rijtuig zitten, hiertoe aan hunne koetziers last hebben gegeven, zullen dezelve verbeuren eene boete van vijftig guldens, buiten de vergoeding der schade aan anderen, door eene tegengestelde plaatsing, veroorzaakt wordende.

En zal deze bepaling voornamelijk in het oog gehouden worden, op plaatsen alwaar vendutien worden gehouden, voorts bij kerken en eindelijk bij feestelijke gelegenheden.

art. 40. Het zal niemand wie hij ook zij geoorloofd zijn eene lijkstatie op 'sheeren wegen of straten, hem te ontmoetende of voor hem uitgaande, voorbijrijden; maar zal een ieder verplicht zijn in het eerste geval met zijn rijtuig aan de zijde van den weg stil te blijven staan, tot dat de lijkstatie zal zijn voorbijgegaan.

art. 41. Een rijtuig aan wien ook toebehoorende met

of zonder paarden gevonden wordende op 's heeren wegen, zoo wel bij dag als bij nacht, zonder dat zich iemand daarbij bevindt om hetzelfde te bewaren of te geleiden, zal daarvoor door den eigenaar betaald worden eene boete van vijftig guldens, bijaldien zulks door zijn toedoen is veroorzaakt, en zulks te wijten zijnde aan den koetzier, zal deze naar exigentie van zaken gecorrigeerd worden, sprekende het van zelf, dat onder deze termen niet kunnen begrepen worden zoodanige rijtuigen welke pas uitgespannen zijnde een oogenblik voor den stal of het huis staan, terwijl de paarden afgeleid worden.

art. 42. Een ongeluk veroorzaakt wordende door dien een koetzier zich niet op den bok of wel daarop slapende bevindt, zal zoodanige koetzier naar exigentie van zaken gestraft worden, buiten en behalve dat de schade daardoor aan anderen veroorzaakt door den eigenaar of verhuurder van het rijtuig zal worden vergoed.

art. 43. Alle huurwagens zullen, zoo wel bij lichte maan als bij donkere nachten, na zons ondergang, voorzien moeten wezen, of van eene lantaren met twee of drie glazen voor aan de regterzijde van het rijtuig vast gemaakt, met eene brandende kaars daarin, waarvan het licht zichtbaar zal moeten zijn, of van eenen bedienden welke eene brandende en vlammeende flambouw in de hand houdt, sub poene van eene boete van f 5 en vergoeding der schade ingevalle deze veroorzaakt mogt zijn, te verbeuren door den verhuurder of eigenaar van het rijtuig, indien hij aanleiding heeft gegeven tot het verzuim, en arbitraire correctie voor den koetzier, wanneer zulks door zijne schuld is te weeg gebracht, en zullen hierbij geene verontschuldigungen hoegenaamd, als het uitgaan of verliezen van het licht of dergelijke, in aanmerking worden genomen.

Bij donkere nachten zal deze bepaling almede toepasselijke zijn op alle rijtuigen zonder uitzondering.

art. 44. Iemand wie hij ook zij, bevonden wordende met droezige dan wel zieke paarden te rijden, zal de eigenaar of de verhuurder van het rijtuig verbeuren eene boete van een honderd guldens, en de droezige paarden daarenboven dadelijk gedood worden.

art. 45. De geldboeten bij dit reglement vastgesteld, door onvermogen niet kunnende betaald worden, zal elke honderd guldens die de boete belooft, worden vervangen door eene maand confinement, op water en rijst, dan wel meer of minder, naarmate de boete meer of minder bedraagt.

art. 46. Bij onvermogen in cas van schadeloosstelling, door eenen verhuurder of eigenaar van een rijtuig te voldoen, zal dit laatste daarvoor executabel zijn, zonder vorm van proces.

art. 47. Alle vroegere ordonnancien en bepalingen, ten aanzien der wagen verhuurderijen, en het rijden met paarden en rijtuigen, voor zoo verre dezelve strijdig mogen zijn met de verordeningen in dit reglement bevat, zullen gehouden worden voor vervallen.

Gearresteerd te Buitenzorg den 2den februarij 1829,
De Minister van Staat, Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië,
Ld. Burggraaf DU BUS DE GISSIGNIES,

Door Zijne Excellentie den Minister van Staat, Kommissaris Generaal, zijn de volgende dispositien genomen:

CIVIEL DEPARTEMENT.

BENOEMD:

Tot onderschout aan de werf te Batavia, H. G. Liezanders, ambtenaar op wachtgeld, en zulks in plaats van J. Heuvelst, honorabel ontslagen.

MENGELINGEN.

Costumes belgiques, civils, militaires, religieux, anciens et modernes; à la lithographie de Jobard, plaine Sainte-Gudule.

M. Madou, au crayon duquel nous sommes redevables de ces jolis dessins, avance dans la composition de ce recueil. Le voilà arrivé à la 16e livraison. Elle se compose du gentilhomme de Flandre, de la laitière d'Amsterdam, du moine de l'abbaye de Cambrou, du batelier frison et d'Anna Maria Schuurman. Ces dessins d'ailleurs très-corrects et d'une élégance remarquable se distinguent par un ton de vérité qui ne laisse rien à désirer. Les notices qui accompagnent cette livraison ont exigé des recherches et témoignent des connaissances de l'auteur. Nous ne voulons pas ici examiner la comparaison assez bizarre qu'il fait entre St. Bernard et Voltaire, nous craindrions qu'il ne nous appelât philosophes du 19e siècle, ce qui, à son avis, ne semble pas un compliment. Nous nous bornerons à citer littéralement une anecdote intéressante racontée à l'occasion du gentilhomme de Flandre: Le comte Louis de Male s'était fait accompagner des notables de Flandre, lorsqu'il rendit hommage de ce comté au roi Jean-le-Bon. La chronique de Flandre rapporte que dans un festin on les plaça sur des banquettes de bois sans cou-

sins. Indignés de ce manque de déférence, ils se dirent entre eux et avec calme quelques mots flamands, que les autres convives n'entendirent point, plièrent leurs manteaux brodés d'or et de soie et les placèrent sous eux. Après le festin, au moment où ils sortirent de la salle, le maître des cérémonies les appela pour leur faire remarquer qu'ils avaient oublié leurs manteaux. « Nous, de Flandre, lui répondit froidement le bourgmestre de Bruges, nous n'avons point la coutume là où nous dinons d'emporter avec nous les coussins de nos sièges. »

(Gazette des Pays-Bas, no. 255.)

CORRESPONDENTIE.

SOERABATJA, den 5den maart 1829.

Mijnheer de Redacteur!

Ik had mij geveleid gelijktijdig met mijnen brief, uw antwoord in uw courant te zullen vinden, dan ik zie met leedwezen dat ik in mijne verwachting ben te leurgesteld. Wat kan toch wel de rede van uw stilzwijgen zijn? Als UEd. mijn brief geheel achter wege had gelaten, dan zou ik gedacht hebben, de Redactie wil de snaar der geldelijke zaken van Nederlandsch Indië niet meer aanroeren, en getrouw aan hare belofte van voorleden jaar, de resultaten alleen laten spreken. Maar nu dat UEd. aan mijnen brief een plaatsje in uw blad van den 28sten verleend heeft, nu moet ik geloven dat er andere redenen bestaan, die mij van uw antwoord beroven. Ik zal U hier met alle mijne gissingen niet lastig vallen, maar het komt mij voor dat daar het oude systeem van geheimhouding en verduistering in geen land, en ook in geene Kolonie van de wereld, meer aan de orde van den dag is, wij toch op Java ook wel eens mogten weten, hoe het met onze zaken gaat, te meer daar wij zulk een belangrijk tijdstip beleefd hebben, en men ons heeft doen hopen dat 's lands financiën nu op eenen voet zouden komen, waardoor ten volle de mogelijkheid zou betoogd worden, dat Nederlandsch-Indië niet alleen door haar inkomsten, hare uitgaven kon bestrijden, maar in gewone tijden, een aanzienlijk batig saldo zou aanbieden. . . . Mijnheer de Redacteur ik ben oud in Indië geworden, en heb lange jaren, doch helaas vruchteloos, die vrome wensch gekoesterd. Het is dus niet te verwonderen dat ik zoo verlangende ben, om bij het einde van 1828, even als bij het einde van 1827 geschied is, een overzicht over Nederlandsch Indië te zien, ten einde te kunnen oordeelen, of de blijde hoop die ons door U in het afgelopen jaar gegeven is, in rook is verdwenen, dan wel of de toen aangewezen gunstige vooruitzichten in der daad bewaarheid zijn geworden. En het zij gezegd zonder verwijt Mijnheer de Redacteur! Gij had ons reeds sedert lang iets over deze zaken moeten mededeelen, zie eens hoe het in andere landen en kolonien gaat, en hoe aldaar de publieke papieren zich beijveren om algemeen bekend te maken, het geen waar in het algemeen het grootste belang stelt; uw stilzwijgen doet kwaad, daar uw spreken wellicht goed zou doen, en als een oude van jaren mag ik u dus wel den raad geven, van aan het regnatig verlangen van velen te voldoen, en in het bijzonder van dat van hem die de eer heeft zich te noemen.

Mijnheer de Redacteur.

Uw. Dw. Dienjaar.

Van oude hermet uit den Oosthoek.

SCHEEPSBERIGTEN.

BATAVIA.

Aangekomen.

Maart 9—schoener Nasar, Moehiedin, van Palembang den 25sten februarij.

Vertrokken

Maart 10—bark Experiment, J. F. Geum, naar Samarang, met Zr. Ms. troepen, passagiers: de heeren C. Ettij, W. Demison en F. J. Serge.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. korvet Anna Paulowna; schepen Hortense, Augustin, Handel Maarschappij, De Jonge Adriana, Anthony, Louisa Prinses der Nederlanden, Rajmond; brikken Benkoelen, Katwijk, Rubens, Nassau, De Jonge Elizabeth; bark Radja Wallie; schoeners Kim Soenhoat, Kim Tjinhien, Dries, Herman Willem Daendels, Nasar, en schip Herone; brik Elizabeth; bark Newton. — Maleisch brik Srië Tadjong.

ADVERTENTIE.

De ondergeteekende maakt, met referentie tot deszelfs advertentie in de Javasche Courant van zaterdag 11. no. 26 bekend, dat, buiten het leder daar bij bedoeld, nog bij het Gouvernement benoodigd zijn:

55 vellen zwaar leder, van de zwaarste soort.

80 « « « midden soort, en

25 « kapleder; voor het maken van zadels.

Gegadigden om dit leder geheel of gedeeltelijk te leveren, op een der residentien op Java en Madura, worden genoodigd zich ten spoedigste te adresseren te Batavia aan den ondergeteekenden, en op de andere plaatsen bij de heeren residenten.

Verzoekende de ondergeteekende de heeren residenten, om ook, omtrent het in deze bedoeld leder, te voldoen, aan deszelfs missive van den 27sten februarij. no. 1389.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,

Batavia,

J. C. REIJNST.

den 4den maart 1829.

(Zie verder het bijvoegsel.)

Bijvoegsel der Javasche Courant.

DONDERDAG, den 12den Maart 1829.

Ten gevolge van vroeger gedane aanvragen, bevorens aan de onderscheidene departementen, voor schrijfbehoeften, eene indemniteit in geld was toegestaan, zijn uit Nederland aangebragt 500 riemen ordinair formaat Nederlandsch papier, welk papier thans tegen betaling van het kostende, voor de onderscheidene departementen, bureaux en administratiën ten gebuik voor 's lands dienst, bij 's lands civiel kleedingpakhuis te Batavia, beschikbaar is gesteld.

Dit papier bestaat in twee soorten, verkrijgbaar tot / 8: 25 en / 5: 75 zilver geld per riem.

De departementen enz., van dit papier verlangende te koop, worden verzocht zich daartoe aan den ondergeteekenden te adresseren.

De betaling is á kontant te voldoen aan den pakhuismeester van gemeld pakhuis.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
J. C. REIJNST.

—Uitbesteding voor de levering van 20 paarden ten dienste der postwagens in de afdeeling Batavia.

Dezelfde moeten zijn, niet jonger dan vier, en niet ouder dan hoogstens zes jaren, en ter hoogte van 5 voeten 10 duimen tot 4 voeten, overigens gezond en vrij van eenig gebrek.

De levering zal moeten plaats hebben te Batavia, op Weltevreden ten genoegen van den postmeester of eene deskundige commissie.

Gadinghebbenden worden verzocht hunne inschrijvingsbiljetten aan den ondergeteekenden dan wel aan de eerste autoriteit op plaatsen buiten Batavia in te dienen. Zullende de uitbesteding worden gehouden ten kantore van den ondergeteekenden, den 28sten maart 's voormiddags te 10 ure.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, den 7den maart 1829.
J. C. REIJNST.

—Op zaterdag den 28sten dezer 's voormiddags te 10 ure, zal ten kantore van den ondergeteekenden eene uitbesteding worden gehouden voor de dadelijke leverancie te Batavia of te Soerabaja, van 100 vaten zout.

Gegadigden worden verzocht hunne biljetten voor die tijd in te dienen; en bij de uitbesteding tegenwoordig te zijn, dan wel daartoe iemand anders te kwalificeren; zullende die uitbesteding gehouden worden overeenkomstig de bepalingen bij het reglement op het houden van uitbestedingen.

Bij de biljetten behoort te worden gesteld de soort teer, welke de gegadigden verlangen te leveren.

Aan den minsten inschrijver zal door den definitieven aannemer eene premie worden uitgereikt van 3 pCt. over het bedrage der te leveren hoeveelheid.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, den 11den maart 1829.
J. C. REIJNST.

—Op donderdag den 16den april 1829, des voormiddags ten 9 ure, zal ten kantore van den resident te Japara, uitbesteding worden gehouden, voor de levering regtstreeks aan de verbruikers, van ongeveer de volgende hoeveelheid rijst en padie, dan wel zoo veel meerder of minder, als zal blijken voor den dienst van den lande, van 1^o. januari tot en met ultimo mei 1830, benodigd te zijn, als:

- | | | | | |
|--------|---|--|---|----------|
| 15,000 | « | ditte, voor de behoefte te Japara. | | |
| 15,000 | « | ditte, voor de behoefte van het etablissement Karimpon Java, en aldaar te leveren. | | |
| 25,000 | « | onharige padie, voor de djanang sekars paarden te Japara. | | |
| 17,400 | « | onharige padie, voor de post paarden; als: | | |
| 1,800 | « | pond onder het regentschap Japara. | | |
| 3,000 | « | « | « | Koedoes. |
| 3,400 | « | « | « | Pattie. |
| 4,200 | « | « | « | Joana. |

De voorwaarden dezer uitbesteding liggen ter lezing op bovengemeld kantoor, alsmede te Japara bij den assistent resident.

Aan den leverancier zal tegen voldoende borgtocht worden toegestaan, een doorlopend voorschot, van één á twee maanden, berekend op het gemiddeld bedragen der leverancie.

De gegadigden worden genoodigd, op den bepaalden

tijd, die uitbesteding in persoon of door gemagtigden te komen bijwonen, en vóór dien tijd, hunne inschrijvingsbiljetten gesloten aan den resident intezenden, zullende met het inschrijvingsbiljet waarvoor geen inschrijver of gemagtigde bij de uitbesteding verschijnt, naar welgevallen gehandeld worden.

Deze biljetten zullen van binnen moeten bevatten, eene duidelijke bekendstelling, van den naam en woonplaats van den inschrijver, en van zijne twee borgen, alsmede van het geen waarvoor, en tot welken prijs en in welke munt betaalbaar wordt ingeschreven, dezelve zullen buiten op moeten voorzien zijn, van eene aarfdading dat het inschrijvingsbiljetten, en voor welke uitbesteding zij bestemd zijn.

Hij aan wien de uitbesteding zal worden toegewezen, zal aan hem, die het minst heeft ingeschreven, eene premie moeten voldoen, van 3 ten honderd, over het berekend bedrage der aanneming.

JAPARA, *De Resident van Japara en Joana,*
den 3den maart 1829.
DE VOGEL.

—De Resident van Pekalongang maakt bij deze bekend, al daartoe behoorlijk geautoriseerd, dat hij hem uitbesteding zal geschieden van partie ten dienste der postpaarden, van de residentie; en zulks onder de volgende voorwaarden.

De leverancie zal ingaan op den 1sten juli aanstaande, en eidigen met ultimo mei 1830, en dus loopen over 335 dagen wordende dezelve h groot op 184 pond per dag, of over gemeld tijdvak op 61640 pond. Het gouvernement ontvangt echter minder of meerder, naar mate van de werkelijke behoefte.

De padie zal moeten zijn van den jongsten opget en onharig.

Dezelfde zal geleverd moeten worden op de acht poststations.

De betaling zal geschieden na liquidatie der rekeningen. Aan den aannemer zal op zijn verlangen een doorlopend voorschot worden verleend, ten bedrage van de presumptive leverancie over een of twee maanden.

Wanneer geleverde partie niet goed bevonden wordt, zal op risico van den aannemer andere partie worden gekocht.

Gadinghebbenden tot gemelde leverancie, op voorstaande voorwaarden, worden verzocht om hunne biljetten van inschrijving, behoorlijk gesloten en voorzien van een opschrift, vermeldende het onderwerp dat daar in voorkomt, intezenden, ter residentie kantore alhier, voor of op den 15den april aanstaande, zullende aldaar op dien dag 's voormiddags de uitbesteding worden gehouden.

De resident voornoemd maakt al verder aan de inschrijvers bekend, dat hunne biljetten zullen moeten bevatten de geldspecie waarin de betaling zal geschieden.

Pekalongang, *De Resident voornoemd,*
den 5den maart.
M. H. HALEWIJN.

—De ingenieur der 1ste klasse der civiele gebouwen en werken te Batavia, zal ingevolge resolutie der Indische regering dd. 18 februari jl. no. 39, onder nadere approbatie van Zijne Excellentie de Luitenant Gouverneur Generaal op dinsdag den 17den maart aanstaande, des morgens te 9 ure, in het Gouvernementshuis op Molenvliet, bekend onder de naam van Kantoor-Baroe, ten overstaan van den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, publiek aan de meestbiedenden verkoopen, voor afbraak, de twee hoofdgebouwen van vermeld Gouvernementshuis; met verpligting op den koopen om uit de afbraak te bouwen acht lootzen en een kongsi.

Conditiën en voorwaarden, zoo mede de bestekken voor den bouw der lootzen en kongsi, liggen van heden af ter visie van gegadigden, ten kantore van den ondergeteekenden, op Molenvliet.

Batavia, *De Ingenieur voornoemd,*
den 8ten maart 1829.
J. TROMP.

—De ingenieur der 1ste klasse der civiele gebouwen en werken te Batavia, zal op daartoe bekomen autorisatie van den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, op maandag den 16den maart aanstaande, des morgens te 9 ure, in het Paleis te Weltevreden, in het openbaar aan de minstebiedenden uitbesteden.

a. Het driejarig onderhoud van 's Lands Civiele Gebouwen te Batavia, verdeelt in vier perceelen.

b. Het driejarig onderhoud der militaire gebouwen te Weltevreden en Rijswijk.

De besteding voor het onderhoud der Civiele Gebouwen zal geschieden.

Eerst voor ieder perceel afzonderlijk en daarna voor de drie eerste perceelen te zamen.

Alles onder nadere approbatie van Zijne Excellentie den Luitenant Gouverneur Generaal.

Zullende de minste inschrijver van ieder perceel van den definitieven aannemer genieten, eene premie van een vierde percent der aannemingspenningen.

Bestekken en conditien liggen van heden af ter visie, ten kantore van den ondergeteekenden op Molenvliet.

Batavia, De Ingenieur voornoemd, J. TROMP,

den 8sten maart 1829.
—De ingenieur der 1ste klasse der civiele gebouwen en werken te Batavia, zal ingevolge Gouvernements marginaal appostil d. d. 27 februari j. l. no. IV¹, en onder nadere approbatie van Zijne Excellentie den Luitenant Gouverneur Generaal, op donderdag den 19den dezer, des morgenste 10 ure te Tangerang, ten huize van den hoofdschout aldaar, in het openbaar, aan den minstegebenden uitbesteden.

Het nakomen van eenige reparatien aan de poststallen op den weg naar Bantam, zoomede aan de woningen en bijgebouwen der schouten, de gevangnissen enz. te Tangerang en te Ketapang.

De minste inschrijver zal van den definitieven aannemer genieten, eene premie van 4 percent der aannemingspenningen.

Bestek en conditien liggen van heden af ter visie, ten kantore van den ondergeteekenden op Molenvliet.

Batavia, De Ingenieur voornoemd, J. TROMP,

den 10den maart 1829.
—Ter volbloening aan het besluit van Zijne Excellentie den Minister van Staat, Kommissaris Generaal, in dato 17 februari j. l. no. 29, is door den kriegsraad van de Bataviasche schutterij eene vernieuwde klassificatie der contribuatien aan de kas dier schutterij geschied, van welke ieder belanghebbende, informatie kan bekomen bij den kapitein kwartier-meester *Meynderts*, dan wel bij den heer *Vinju*, ten vendukantore.

Batavia, De luitenant kolonel kommandant der Schutterij voorn., F. DE CHAUVIGNY DE BLOT,
den 11 maart 1829.

VASTGESTELDE PRIJZEN.

	BATAVIA.		SAMARANG.		SOERABAJA.	
	guld.	cents.	guld.	cents.	guld.	cents.
Tarwen brood de 14 onzen.	"	25	"	30	"	33
Varkens-vleesch het katje.	"	50	"	50	"	36
Ossen-vleesch het pond.	"	20	"	16	"	18

MARKTPRIJZEN.

	BATAVIA.		SAMARANG.		SOERABAJA.	
	guld.	cents.	guld.	cents.	guld.	cents.
Klapper-olie per takker of 3 bottals.	10.	50	13	20	6	"
Idem per bottel.	"	40	"	45	"	"
Katjang-olie per takker.	8	"	9	20	6	"
Idem per bottel.	"	25	"	32	"	"
Derupol-olie per pikal.	"	"	30	"	20	"
Rijst per kojang.	120	"	100	"	2	"
Idem per gantang.	"	50	"	17	100	25
Koffij per kojang.	"	"	"	"	630	"
Brandhout de vadem van 18 voeten op 6	14	"	19	"	12	"

VERKOOP VAN GOEDEREN.

Op vendatie van vrijdag den 13den maart, zal mede verkocht worden, de volgende lifelijken, *Mennie*, een bekwaam kok met zijne vrouw; *Jannetta*, wasscherin en strijkster; *Zondag*, koetzier met zijne vrouw; *Constantin*, naaister, wasscherin en strijkster; *Ponto*, koetzier met zijne vrouw; *Jantong*, kondemaakster en fijne naaister; *Dioris*, staljongen: Als ook twee spannen wagen paarden, en een bendie paard.

—Te koop, een huis op de voorreef naast den heer *Seena*, te bevragen bij **E. JACOBS.**

—Verkoop op regaal gezag. Op zaterdag den 21sten maart 1829, zal ten overstaan eener kommissie uit den landraad te Passaroeang, door den vendu-meester alhier, krachtens vonnis d. d. 20 oktober 1828, met de daarop verleende executie, ten behoeve van *J. Meuwert*, als gemagigde van *Fredrik Esser*, publiek worden verkocht.

Een steenen met pannen gedekte woning in de kamping *Pokoentjen*, en

Een dito met adap gedekt en bijgebouwen, in de kamping *Kandangsappie* beide staande op Gouvernementsgrond onder de kotta *Passaroeang*, toebehoorende aan de weduwe van den javaan *Tamba Hoeda*.

Gepubliceerd te Passaroeang, den 2den maart 1829.
De waarnemend exploitateur bij den Landraad, voorn. **J. H. SLEEBOS.**

—Te koop, eene familie slaven als: *Hendrik*, kok, met zijne vrouw; *Sitie*, wasscherin en strijkster; *Mallatie*, lijfmeid en fijne naaister, en *Coralie*, aankomend meisje; te bevragen op 's Lands Drukkerij.

—Op de vendutie van zaterdag den 15den maart 1829, zal mede voor rekening van het Gouvernement worden verkocht, 4 flesschen kaneel-olie.

G E B O O R T E N.

Heden beviel van een zoon, de echtgenoot van **Fernate, COLDENHOFF, chirurgijn** majoor.
den 11den dec. 1829.

S T E R F G E V A L L E N.

Op den 2den maart overleed alhier in het hospital, de heer *J. usaar*, 2de luitenant van de 19de afdeling nationale infanterie, alle degenen welke iets te vorderen hebben, of aan den boedel verschuldigd zijn, adresseren zich binnen zes weken, aan de kommissarissen.

Samarang, R. E. ROOS, 1ste luit der 19de afdeling infanterie.
den 3den maart 1829. L. SACK, 2de luit. der 19de afdeling infanterie.

—Op den 10den dezer overleed, in den ouderdom van circa 30 jaren, mijn waarde en zeer geliefde echtgenoot *Cornelius Auwerda*, predikant der Hervormde Gemeente alhier, mij nalatende vier zeer jonge kinderen. Zij die zijn braaf, en godvruchtig gedrag, overeenkomstig het voorbeeld van onzen Heer Jezus Christus, van nabij gezien hebben, zullen mij en de mijnen gewis betreuren van zoo een hoogwaardig pand zoo vroeg verloren te hebben.

Ambona, E. DE BOER,
den 16den november 1829. wed. C. Auwerda.

BOEDELS.

De weeskamer roept bij deze elk en ieder op, die iets te vorderen heeft, dan wel verschuldigd is, aan de boedels van de koloniale zeevarenden *J. T. Kneyst* en *P. Verheiden*, om daarvan aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Soerabaja, Namens de Weeskamer.
den 18sten februari 1829. De Secretaris, **ARIEENS.**

Prodeo

—De Weeskamer te Soerabaja, roept bij deze elk en een iegelijk op die iets te vorderen heeft, dan wel verschuldigd is aan de boedels van de koloniale zeevarenden *E. Bakkeas*, *K. H. Alexander*, *J. G. Ouwens*, *H. L. Berkman* en *Bruna*, om daarvan aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden gerekend van heden.

Soerabaja, Namens de Weeskamer.
den 28sten februari 1829. De Secretaris, **ARIEENS.**

—De boedelkamer te Soerabaja, roept bij deze elk en een iegelijk op, die iets te vorderen heeft, dan wel verschuldigd is, aan den boedel van wijlen den alhier op den 2den februari 1829, abintestato overleden Chinees *Lau Hian-sing*, om daarvan opgave of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Soerabaja, Namens de boedelkamer.
den 28sten februari 1829. De Secretaris, **ARIEENS.**

—Die genen welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen *Jacques Negtier*, den 20sten januari 1829 alhier overleden, gelieven zulks binnen den tijd van drie maanden opgave, aan den ondergeteekenden executeur testamentair, als aan wien overgave gedaan is, door de militaire kommissarissen.

Batavia, den 10den maart 1829. **J. R. MODDERMAN.**

VERTREKKENDE PERSONEN.

J. B. Rompel, vertrekt naar Nederland.
—*A van Loon*, vertrekt naar Nederland.

Te BATAVIA, TER LANDS DRUKKERIJ.