

新潟鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長43.0軒 平均本線軌道延長43.0軒 側線軌道延長5.5軒			平均線路延長281.6軒 平均本線軌道延長293.9軒 側線軌道延長232.9軒			平均線路延長 平均本線軌道延長	
			數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額
1	線路修繕費	機車軌道軒	45	24,372	541.60	372	983,304	2,643.29	13	8,160
2	軌道及轉轍器	"	45	469	10.42	372	447,664	1,203.40	13	1,579
3	枕木	"	—	—	—	—	165,523	—	—	210
4	雜材	"	—	—	—	—	20,852	—	—	124
5	材料	"	—	—	—	—	206,340	—	—	—
6	利負	"	—	—	—	—	13,776	—	—	390
7	工賃	"	—	—	—	—	34,609	—	—	771
8	土入	"	—	—	—	—	6,564	—	—	84
9	橋梁	機車軌道軒	45	368	8.18	372	24,481	65.81	13	795
10	船場	"	—	—	—	—	—	—	—	—
11	トンネル	延長米	1,549	433	0.28	6,388	11,575	1.81	81	—
12	其他	"	—	125	—	—	2,511	—	—	—
13	其他	"	—	308	—	—	9,064	—	—	—
14	伏降	延長米	404	13	0.03	2,558	2,508	0.98	208	151
15	停車場	"	4,103	97	16.17	3,875	690	0.18	—	—
16	車場	"	6	60	11.639	60	25,820	447.00	5	175
17	信號機	機車軌道軒	45	11	0.24	372	1,028	2.76	13	—
18	及保安	"	45	267	5.93	372	21,133	56.81	13	74
19	防凍	"	45	—	—	372	183	0.49	13	—
20	凍雪上	"	45	—	—	372	7,958	21.39	13	—
21	道手	"	45	—	—	372	54,183	145.65	13	580
22	人員	"	45	4,817	107.04	372	210,571	566.05	13	2,230
23	加給	"	45	10,145	225.44	372	41,577	111.77	13	172
24	功國	"	45	2,636	58.58	372	37,273	100.20	13	530
25	年內	"	45	1,204	26.76	372	2,241	6.02	13	73
26	雜被	"	45	2,220	49.33	372	38,263	102.86	13	360
27	手	"	45	1,320	29.33	372	9,016	24.24	13	398
28	機器	"	45	—	—	372	32,000	86.02	13	1,014
29	器具	"	45	372	8.27	372	2,501	6.72	13	9
30	雜物	合計延平米	3,291	2,632	0.80	191,930	142,200	0.74	629	867
31	建廳	"	—	14,171	48,148	—	3,40	—	—	—
32	修舍	"	—	40,657	20,992	—	0.52	—	—	—
33	倉庫	"	—	7,653	638	—	0.08	—	—	—
34	場所	"	—	18,361	8,367	—	0.46	—	—	—
35	變電	"	—	92	27	—	0.29	—	—	—
36	所	"	—	72,280	19,746	—	0.27	—	—	—
37	發庫	"	1,639	1,555	0.95	72,280	19,746	0.27	470	563
38	車庫	"	—	178	—	—	35,916	18.861	—	—
39	旅所	"	—	—	—	—	—	—	—	—
40	習院	"	—	—	—	—	1,307	3,231	—	—
41	所	"	—	—	—	—	1,493	3,968	—	—
42	院	"	85	—	—	—	191,930	257	—	—
43	建道	合計延平米	3,291	—	—	191,930	2,595	0.01	629	75
44	人員	"	3,291	—	—	191,930	10,811	0.06	629	80
45	加給	"	3,291	95	0.03	191,930	—	—	629	—
46	功國	"	3,291	—	—	191,930	1,361	0.01	629	24
47	年內	"	3,291	—	—	191,930	155	—	629	—
48	雜被	"	3,291	—	—	191,930	1,457	0.01	629	17
49	手	"	3,291	—	—	191,930	1,152	0.01	629	4
50	機器	"	3,291	20	0.01	191,930	11	—	629	—
51	器具	"	3,291	—	—	191,930	423	—	629	—
52	雜物	"	3,291	—	—	191,930	—	—	629	—
53	除雪	機車軌道軒	45	17,183	381.84	372	118,878	319.56	13	14,421
54	道手	"	45	—	—	372	825	2.22	13	—
55	人員	"	45	487	10.82	372	5,999	16.13	13	176
56	加給	"	45	5,900	131.11	372	36,715	98.70	13	1,247
57	功國	"	45	8,191	182.02	372	58,353	156.86	13	11,409
58	年內	"	45	104	2.31	372	4,886	13.13	13	378
59	雜被	"	45	86	1.91	372	1,862	5.01	13	258
60	手	"	45	2,415	53.67	372	10,238	27.52	13	953
61	機器	"	45	—	—	—	38,576	103.70	13	365
62	器具	"	—	—	—	—	6,592	—	—	25
63	雜物	"	—	—	—	—	6,592	—	—	25
64	修繕	"	—	—	—	—	—	—	—	—
65	舊修	"	—	4,909	—	—	31,984	—	—	340
66	修繕	"	—	4,027	—	—	2,876	—	—	340
67	修繕	"	—	882	—	—	29,108	—	—	—
68	計	機車軌道軒	45	49,096	1,091.02	372	1,282,958	3,448.81	13	23,813

決算額表

(其ノ二九)

番 號	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長81.0軒 平均本線軌道延長81.0軒 側線軌道延長18.4軒			平均線路延長25.3軒 平均本線軌道延長25.3軒 側線軌道延長3.8軒			平均線路延長1,952.4軒 平均本線軌道延長1,964.7軒 側線軌道延長729.5軒		
			數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額
1	越後線	"	27	29,702	1,100.07	2,212	4,148,288	1,875.36	1	—	—
2	彌彦線	"	27	13,946	516.52	2,212	1,833,482	828.88	2	—	—
3	計	"	—	490	—	—	458,951	—	3	—	—
4	"	"	—	1,248	—	—	98,826	—	4	—	—
5	"	"	—	9,543	—	—	924,431	—	5	—	—
6	"	"	—	578	—	—	75,154	—	6	—	—
7	"	"	—	1,731	—	—	223,846	—	7	—	—
8	"	"	—	356	—	—	52,274	—	8	—	—
9	"	"	—	761	28.19	2,212	74,878	33.85	9	—	—
10	"	"	—	—	—	—	2,766	922.00	10	—	—
11	"	"	814	692	0.85	52,043	56,479	1.09	11	—	—
12	"	"	—	638	—	—	17,667	—	12	—	—
13	"	"	—	54	—	—	38,812	—	13	—	—
14	"	"	252	—	—	18,972	12,547	0.66	14	—	—
15	"	"	—	—	—	77,272	14,266	0.18	15	—	—
16	"	"	7	131	18.71	391	48,404	123.80	16	—	—
17	"	"	7	795	113.57	391	67,186	171.83	17	—	—
18	"	"	27	16	0.59	2,212	1,887	0.85	18	—	—
19	"	"	27	13	0.48	2,212	86,094	38.92	19	—	—
20	"	"	27	—	—	2,212	2,926	1.32	20	—	—
21	"	"	27	—	—	2,212	18,597	8.41	21	—	—
22	"	"	27	1,856	68.74	2,212	274,432	124.07	22	—	—
23	"	"	27	5,856	216.89	2,212	872,533	394.45	23	—	—
24	"	"	27	468	17.33	2,212	214,627	97.03	24	—	—
25	"	"	27	1,449	53.67	2,212	175,035	79.13	25	—	—
26	"	"	27	23	0.85	2,212	14,693	6.64	26	—	—
27	"	"	27	1,097	40.63	2,212	162,437	73.43	27	—	—
28	"	"	27	28.78	2.212	2,212	60,265	27.24	28	—	—
29	"	"	27	777	28.78	2,212	143,061	64.67	29	—	—
30	"	"	27	67.41	2.212	2,212	11,693	5.29	30	—	—
31	"	"	2	0.07	0.07	2,212	11,693	0.82	31	—	—
32	"	"	27	1,820	67.41	2,212	143,061	64.67	32	—	—
33	"	"	27	2	0.07	2,212	11,693	0.82	33	—	—
34	"	"	27	3,709	1.36	551,336	454,582	0.82	34	—	—
35	"	"	—	—	—	22,264	55,876	2.51	35	—	—
36	"	"	—	—	—	146,098	104,666	0.72	36	—	—
37	"	"	—	—	—	8,997	7,348	0.82	37	—	—
38	"	"	—	—	—	40,724	13,709	0.34	38	—	—
39	"	"	—	—	—	1,867	557	0.30	39	—	—
40	"	"	—	—	—	212,069	100,977	0.48	40	—	—
41	"	"	—	—	—	110,052	81,421	0.74	41	—	—
42	"	"	—	—	—	—	—	—	42	—	—
43	"	"	—	—	—	348	5,709	16.41	43	—	—
44	"	"	—	—	—	—	—	—	44	—	—
45	"	"	—	—	—	—	—	—	45	—	—
46	"	"	—	—	—	—	—	—	46	—	—
47	"	"	—	—	—	—	—	—	47	—	—
48	"	"	—	—	—	—	—	—	48	—	—
49	"	"	—	—	—	—	—	—	49	—	—
50	"	"	—	—	—	—	—	—	50	—	—
51	"	"	—	—	—	—	—	—	51	—	—
52	"	"	—	—	—	—	—	—	52	—	—
53	"	"	—	—	—	—	—	—	53	—	—
54	"	"	—	—	—	—	—	—	54	—	—
55	"	"	—	—	—	—	—	—	55	—	—
56	"	"	—	—	—	—	—	—	56	—	—
57	"	"	—	—	—	—	—	—	57	—	—
58	"	"	—	—	—	—	—	—	58	—	—
59	"	"	—	—	—	—	—	—	59	—	—
60	"	"	—	—	—	—	—	—	60	—	—
61	"	"	—	—	—	—	—	—	61	—	—
62	"	"	—	—	—	—	—	—	62	—	—
63	"	"	—	—	—	—	—	—	63	—	—
64	"	"	—	—							

仙臺鐵道局

保線費線別

決算額表

(其ノ三〇)

番 號	費 目	金 額	費 目	單 位 稱 呼	平均線路延長549.0軒 東北本線 平均本線軌道延長579.6軒 側線軌道延長400.2軒		
					數 量	金 額	平 均 額
1	保線費	5,504,199	線路修繕費	換算軌道軒	713	1,628,849	2,284.50
2	給付	242,826	費品又	"	713	699,894	981.62
3	給付	—	費品又	"	—	107,391	—
4	給付	21,208	費品又	"	—	67,318	—
5	給付	221,618	費品又	"	—	376,599	—
6	給付	—	費品又	"	—	24,866	—
7	給付	1,400	費品又	"	—	84,757	—
8	給付	521	費品又	"	—	38,963	—
9	給付	289,355	費品又	"	713	27,576	38.68
10	給付	286	費品又	"	2	29,957	14,978.50
11	給付	72,404	費品又	"	10,568	13,276	1.26
12	給付	38,489	費品又	"	—	5,528	—
13	給付	8,821	費品又	"	—	7,748	—
14	當費	—	費品又	"	3,143	1,691	0.54
15	當費	52,324	費品又	"	6,669	909	0.14
16	當費	404	費品又	"	—	18,549	178.36
17	當費	65,841	費品又	"	104	27,657	265.93
18	當費	1,899	費品又	"	713	4,001	5.61
19	當費	4,082	費品又	"	713	17,431	24.45
20	當費	3,345	費品又	"	713	647	0.91
21	當費	17,555	費品又	"	713	12,617	17.70
22	當費	2,581	費品又	"	713	115,341	161.77
23	當費	12,288	費品又	"	713	390,743	548.03
24	當費	1,618	費品又	"	713	72,264	101.35
25	當費	1,792	費品又	"	713	72,367	101.50
26	當費	823	費品又	"	713	5,662	7.94
27	當費	97	費品又	"	713	71,713	100.58
28	當費	1,840	費品又	"	713	11,917	16.71
29	當費	2,866	費品又	"	713	32,657	45.80
30	當費	386,847	費品又	"	713	1,980	2.78
31	當費	37,143	費品又	合計延平米	337,346	341,993	1.01
32	當費	98,047	費品又	合計延平米	25,148	32,192	1.28
33	當費	58,023	費品又	"	83,631	81,065	0.97
34	當費	22,940	費品又	"	7,690	3,840	0.50
35	當費	67,186	費品又	"	29,884	18,298	0.61
36	當費	1,955	費品又	"	—	—	—
37	當費	60,313	費品又	"	111,120	66,988	0.60
38	當費	9,211	費品又	"	61,889	53,307	0.86
39	當費	5,155	費品又	"	—	—	—
40	當費	4,892	費品又	"	5,391	5,732	1.06
41	當費	10,275	費品又	"	9,737	27,245	2.80
42	當費	—	費品又	"	2,856	4,665	1.63
43	當費	—	費品又	合計延平米	337,346	10	—
44	當費	1,099	費品又	"	337,346	5,382	0.02
45	當費	2,512	費品又	"	337,346	29,905	0.09
46	當費	—	費品又	"	337,346	—	—
47	當費	7,429	費品又	"	337,346	4,715	0.01
48	當費	667	費品又	"	337,346	106	—
49	當費	56,245	費品又	"	337,346	4,810	0.01
50	當費	—	費品又	"	337,346	775	—
51	當費	809	費品又	"	337,346	110	—
52	當費	40,917	費品又	"	337,346	2,848	0.01
53	當費	7,111	費品又	換算軌道軒	713	82,057	115.09
54	當費	211	費品又	"	713	—	—
55	當費	—	費品又	"	713	220	0.31
56	當費	4,982	費品又	"	713	26,783	37.56
57	當費	1,037	費品又	"	713	52,498	73.63
58	當費	23	費品又	"	713	939	1.32
59	當費	197	費品又	"	713	1,529	2.14
60	當費	262	費品又	"	713	88	0.12
61	當費	180	費品又	"	713	21,367	29.97
62	當費	516	費品又	"	—	252	—
63	當費	—	費品又	"	—	250	—
64	當費	—	費品又	"	—	2	—
65	當費	—	費品又	"	—	21,115	—
66	當費	—	費品又	"	—	2,502	—
67	當費	—	費品又	"	—	18,613	—
68	換算軌道軒當金額	2,588	計	換算軌道軒	713	2,074,266	2,909.21

番 號	平均線路延長131.1軒 常磐線 平均本線軌道延長131.1軒 側線軌道延長47.3軒			水郡線 平均線路延長29.1軒 平均本線軌道延長29.1軒 側線軌道延長2.5軒			川俣線 平均線路延長12.2軒 平均本線軌道延長12.2軒 側線軌道延長1.9軒			仙山線 平均線路延長43.4軒 平均本線軌道延長43.4軒 側線軌道延長6.9軒			番 號
	數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額	數 量	金 額	平 均 額	
1	147	259,725	1,766.84	30	28,588	952.93	13	9,370	720.77	46	45,765	994.89	1
2	147	103,784	706.01	30	10,791	359.70	13	2,807	215.92	46	23,499	510.85	2
3	—	17,774	—	—	134	—	—	77	—	—	3,444	—	3
4	—	2,411	—	—	20	—	—	20	—	—	2,307	—	4
5	—	65,144	—	—	2,943	—	—	2,408	—	—	11,058	—	5
6	—	1,641	—	—	459	—	—	222	—	—	646	—	6
7	—	14,635	—	—	7,126	—	—	—	—	—	5,978	—	7
8	—	2,179	—	—	127	—	—	80	—	—	66	—	8
9	147	2,796	19.02	30	583	19.43	13	96	7.38	46	426	9.26	9
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	3,694	3,539	0.96	417	1,425	3.42	198	42	0.21	1,095	—	—	11
12	—	—	—	—	1,425	—	—	—	—	—	—	—	12
13	—	3,539	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	13
14	1,026	1,048	1.02	316	—	—	133	—	—	212	—	—	14
15	5,640	—	—	109	—	—	109	—	—	6,319	—	—	15
16	21	1,308	62.29	5	30	6.00	3	32	10.67	8	151	18.88	16
17	21	1,672	79.62	5	50	10.00	3	12	4.00	8	385	48.13	17
18	147	99	0.67	30	32	1.07	13	—	—	46	50	1.09	18
19	147	—	—	30	—	—	13	—	—	46	—	—	19
20	147	—	—	30	—	—	13	—	—	46	—	—	20
21	147	1,464	9.96	30	—	—	13	—	—	46	—	—	21
22	147	22,326	151.88	30	2,764	92.13	13	1,583	121.77	46	2,893	62.89	22
23	147	68,412	465.39	30	8,521	284.03	13	2,635	202.69	46	8,129	176.72	23
24	147	23,112	157.22	30	618	20.60	13	601	46.23	46	3,700	80.43	24
25	147	13,168	89.58	30	1,462	48.73	13	538	41.38	46	1,364	29.68	25
26	147	1,169	7.95	30	111	3.70	13	179	13.77	46	1,527	33.20	26
27	147	10,981	74.70	30	1,321	44.03	13	462	35.54	46	1,760	38.26	27
28	147	2,845	19.35	30	631	21.02	13	264	20.31	46	942	20.48	28
29	147	1,709	11.63	30	249	8.30	13	119	9.15	46	799	17.37	29
30	147	293	1.99	30	—	—	13	—	—	46	73	1.59	30
31	19,377	19,680	1.02	1,983	713	0.36	1,281	734	0.57	12,138	4,473	0.37	31
32	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	6,759	3,292	0.49	1,002	295	0.29	397	203	0.51	6,348	341	0.05	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	—	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623	65	0.10	36
37	8,362	6,456	0.77	864	223	0.26	834	400	0.48	2,429	1,269	0.52	37
38	3,864	5,167	1.34	107	15	0.14	50	6	0.12	2,360	1,161	0.49	38
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	207	7	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	104	266	2.56	10	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	19,377	—	—	1,983	—	—	1,281	—	—	12,138	—	—	43
44	19,377	912	0.05	1,983	—	—	1,281	—	—	12,138	240	0.02	44
45	19,377	2,240	0.12	1,983	139	0.07	1,281	108	0.08	12,138	1,020	0.08	45
46	19,377	—	—	1,983	—	—	1,281	—	—	12,138	—	—	46
47	19,377	404	0.02	1,983	—	—	1,281	—	—	12,138	212	0.02	47
48	19,377	85	—	1,983	—	—	1,281	—	—	12,138	—	—	48
49	19,377	666	0.03	1,983	—	—	1,281</						

仙臺鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長8.6軒 平均本線軌道延長8.6軒 側線軌道延長9.8軒			大船 平均線路延長105.2軒 平均本線軌道延長105.2軒 側線軌道延長12.6軒			橫濱 平均線路延長 平均本線軌道延長		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	費	12	23,529	1,960.75	110	93,182	847.11	35	58,644	
2	軌條及枕木	費	12	12,783	1,065.25	110	35,137	319.43	35	24,422	
3	轉轍器	費		1,722			248			7,157	
4	枕木	費		1,147			182			840	
5	雜材	費		6,447			22,890			10,230	
6	雜砂	費		322			835			384	
7	利負	費		2,989			10,679			4,803	
8	請	費		156			303			1,008	
9	土入橋	費	12	1,051	87.58	110	1,151	10.46	35	216	
10	船場	費									
11	梁	費	147			2,387	695	0.29	709	989	
12	塗	費					335			456	
13	其他	費					360			533	
14	伏降	費	70			764	4	0.01	216	37	
15	停	費				4,253			2,638		
16	信號	費	3	58	19.33	21	472	22.48	7	328	
17	及保	費	3	99	33.00	21	354	16.86	7	948	
18	欄柵	費	12	195	16.25	110	7	0.06	35	110	
19	防凍	費	12			110			35	2,875	
20	道	費	12			110			35	200	
21	手	費	12			110	74	0.67	35		
22	鐵	費	12	616	51.33	110	9,852	89.56	35	4,704	
23	備人	費	12	4,565	380.42	110	28,426	258.42	35	15,572	
24	年內	費	12	1,850	154.17	110	3,963	36.03	35	1,800	
25	功	費	12	724	60.33	110	4,894	44.49	35	2,941	
26	加	費	12			110	168	1.53	35		
27	雜	費	12	1,000	83.33	110	4,625	42.05	35	2,109	
28	被	費	12	188	15.67	110	2,295	20.86	35	727	
29	機	費	12	400	33.33	110	1,058	9.62	35	605	
30	雜	費	12			110	7	0.06	35	61	
31	建	費	5,064	4,511	0.89	12,428	10,070	0.81	3,332	3,979	
32	廳	費									
33	官	費	557	3,470	6.23	5,291	2,233	0.42	1,702	1,206	
34	倉	費	292								
35	工	費									
36	發	費									
37	庫	費	4,141	246	0.06	5,634	3,653	0.65	1,320	1,989	
38	旅	費	64	29	0.45	1,503	1,664	1.11	175		
39		費									
40	教	費									
41	習	費									
42	院	費									
43	雜	費	10	15	1.50				135		
44	鐵	費	5,064	120	0.02	12,428	540	0.04	3,332		
45	備人	費	5,064	510	0.10	12,428	1,502	0.12	3,332	586	
46	年內	費	5,064			12,428			3,332		
47	功	費	5,064	82	0.02	12,428	182	0.01	3,332	76	
48	加	費	5,064			12,428			3,332		
49	手	費	5,064	26	0.01	12,428	147	0.01	3,332	74	
50	雜	費	5,064	13		12,428	149	0.01	3,332	48	
51	被	費	5,064			12,428			3,332		
52	機	費	5,064			12,428			3,332		
53	除	費	12			110	1,004	9.13	35	32,558	
54	鐵	費	12			110			35	594	
55	道	費	12			110	970	8.22	35	5,860	
56	員	費	12			110	34	0.31	35	24,367	
57	人	費	12			110			35	1,198	
58	內	費	12			110			35	517	
59	機	費	12			110			35	22	
60	雜	費	12			110			35	77	
61	災	費	12			110	5,095	46.32	35		
62	應	費									
63	線	費									
64	建	費					5,095			77	
65	復	費					5,095			77	
66	線	費									
67	建	費									
68	計	費	12	28,040	2,336.67	110	109,351	994.10	35	95,258	

決算額表

(其ノ三一)

番 號	平均線路延長65.4軒 平均本線軌道延長65.4軒 側線軌道延長8.3軒			平均線路延長23.7軒 平均本線軌道延長23.2軒 側線軌道延長3.9軒			平均線路延長132.4軒 平均本線軌道延長132.4軒 側線軌道延長13.2軒		
	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	1,675.54	68	40,073	25	36,523	1,460.92	137	157,161	1,147.16
2	697.77	68	10,863	25	17,899	715.96	137	55,752	406.95
3			930		1,702			2,849	
4			516		1,104			1,458	
5			1,999		9,178			23,150	
6			5,581		1,378			3,897	
7			1,837		3,295			20,139	
8					1,242			4,259	
9	6.17	68	1,387	25	366	14.64	137	3,537	25.82
10	1.39	1,392		292	627	2.15	4,757	3,200	0.67
11					338			2,138	
12					289			1,062	
13	0.17	468	68	0.15	229	0.16	687	611	0.89
14		624			37		16,155		
15	46.86	21	601	28.62	4	292	21	2,884	137.33
16	135.43	21			860	215.00	21	676	32.19
17	3.14	68	202	2.97	25	155	137	177	1.29
18	82.14	68	374	5.50	25	790	137	1,284	9.37
19	5.71	68	256	3.76	25	112	137	2,710	19.78
20		68			25		137		
21	134.40	68	4,024	59.18	25	2,868	137	12,105	88.36
22	444.91	68	14,004	205.94	25	7,942	137	49,318	359.99
23	51.43	68	2,204	32.41	25	1,484	137	7,016	51.21
24	84.03	68	3,020	44.41	25	1,355	137	6,187	45.16
25		68	228	3.35	25		137	424	3.09
26	60.26	68	1,275	18.75	25	914	137	5,210	38.03
27	20.77	68	1,421	20.90	25	514	137	2,873	20.97
28	17.29	68			25	308	137	3,101	22.64
29		68			25		137	96	0.70
30	1.74	68	146	2.15	25		137		
31	1.19	7,830	2,872	0.37	1,864	1,869	1.00	14,707	9,777
32		299							
33	0.71	1,797	550	0.31	907	545	0.60	7,485	2,697
34									
35									
36	1.51	3,238	749	0.23	829	878	1.06	4,371	3,470
37		1,640	402	0.25	106			2,811	1,649
38									
39									
40									
41									
42									
43		856			22			40	
44		7,830			1,864			14,707	
45		7,830			1,864	69	0.04	14,707	87
46	0.18	7,830	587	0.07	1,864	298	0.16	14,707	1,349
47		7,830			1,864			14,707	
48	0.01	7,830	102	0.01	1,864	19	0.01	14,707	145
49		7,830			1,864			14,707	
50	0.02	7,830	95	0.01	1,864	26	0.01	14,707	162
51	0.01	7,830	92	0.01	1,864	34	0.02	14,707	186
52		7,830			1,864			14,707	3
53		7,830	295	0.04	1,864			14,707	29
54	930.23	68	6,659	97.93	25	2,234	89.36	137	6,685
55		68			25				
56	16.97	68	118	1.74	25	8	0.32	137	98
57	167.43	68	1,760	25.88	25	1,630	65.20	137	3,645
58	696.20	68	4,631	68.10	25	560	22.40	137	2,593
59	34.23	68			25			137	84
60	14.77	68	145	2.13	25	36	1.44	137	238
61	0.63	68	5	0.07	25			137	27
62	2.20	38	1,834	26.97	25			137	1,606
63			1,695						1,544
64			1,695						1,544
65									
66			139						62
67			139						62
68	2,721.66	68	51,438	756.44	25	40,626	1,625.04	137	175,229

仙臺鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長81.0軒 平均本線軌道延長81.0軒 側線軌道延長14.2軒			八戶 平均線路延長67.5軒 平均本線軌道延長67.5軒 側線軌道延長15.5軒			大湊 平均線路延長 平均本線軌道延長		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	機車軌道軒	86	155,744	1,810.98	73	79,339	1,086.84	61	109,012	
2	軌條及轉轍器	"	86	102,208	1,188.47	73	35,647	488.32	61	64,872	
3	枕木	"		54,238			1,174			36,191	
4	材料	"		1,055			987			584	
5	雜費	"		34,037			22,888			19,822	
6	砂	"		1,842			992			823	
7	利負	"		8,347			8,075			6,190	
8	工場地	"		2,689			1,531			1,262	
9	土入橋	機車軌道軒	86	1,111	12.92	73	780	10.68	61	913	
10	梁ト	延長	1,774	375	0.21	1,066	949	0.89	282	1,682	
11	其他	"		156			949			1,682	
12		"		219							
13	伏降停車場	所	861	548	0.64	405	520	1.28	279	72	
14	信號機	所	1,981	198	0.10	798					
15	圍欄	所	13	1,356	104.31	15	37	2.47	5	48	
16	圍欄	所	13	536	41.23	15	812	54.13	5	741	
17	圍欄	所	86	189	2.20	73	31	0.42	61	46	
18	圍欄	所	86	3,058	35.56	73	499	6.84	61	7,085	
19	圍欄	所	86	478	5.56	73	86	1.18	61	115	
20	圍欄	所	86			73			61		
21	圍欄	所	86	7,606	88.44	73	6,183	84.70	61	6,096	
22	圍欄	所	86	21,068	244.98	73	19,506	267.21	61	16,118	
23	圍欄	所	86	4,216	49.02	73	4,098	56.14	61	1,456	
24	圍欄	所	86	4,287	49.85	73	3,545	48.56	61	3,587	
25	圍欄	所	86	56	0.65	73	296	4.05	61	493	
26	圍欄	所	86	4,099	47.66	73	3,558	48.74	61	3,296	
27	圍欄	所	86	1,758	20.44	73	1,466	20.08	61	1,263	
28	圍欄	所	86	2,579	29.99	73	1,313	17.99	61	1,114	
29	圍欄	所	86	18	0.21	73	13	0.18	61	15	
30	圍欄	所	8,649	9,366	1.08	8,009	6,176	0.77	42,95	2,775	
31	圍欄	所	3,620	2,053	0.57	2,709	1,171	0.43	1,879	912	
32	圍欄	所							116	40	
33	圍欄	所									
34	圍欄	所									
35	圍欄	所									
36	圍欄	所	3,287	4,426	1.35	4,763	2,253	0.47	1,112	957	
37	圍欄	所	1,523	931	0.61	532	2,656	4.99	1,011	525	
38	圍欄	所									
39	圍欄	所									
40	圍欄	所									
41	圍欄	所									
42	圍欄	所	219	105	0.48	5			177	257	
43	圍欄	所	8,649			8,009			4,295		
44	圍欄	所	8,649	807	0.09	8,009	4,295		8,156		
45	圍欄	所	8,649	462	0.05	8,009	4,295		8,156		
46	圍欄	所	8,649			8,009	4,295		8,156		
47	圍欄	所	8,649	216	0.02	8,009	4,295		8,156		
48	圍欄	所	8,649			8,009	4,295		8,156		
49	圍欄	所	8,649	252	0.03	8,009	4,295		8,156		
50	圍欄	所	8,649	114	0.01	8,009	96	0.01	4,295	84	
51	圍欄	所	8,649			8,009	4,295		8,156		
52	圍欄	所	8,649			8,009	4,295		8,156		
53	圍欄	所	86	20,738	241.14	73	542	7.42	61	6,241	
54	圍欄	所	86	711	8.27	73			61		
55	圍欄	所	86	6,460	75.12	73	457	6.26	61	2,708	
56	圍欄	所	86	13,276	154.37	73	72	0.99	61	2,473	
57	圍欄	所	86	70	0.81	73	5	0.07	61	195	
58	圍欄	所	86	197	2.29	73	8	0.11	61	865	
59	圍欄	所	86	24	0.28	73			61		
60	圍欄	所	86	5,425	63.08	73			61	1,237	
61	圍欄	所	86	2,973					61	1,125	
62	圍欄	所		2,973						1,125	
63	圍欄	所									
64	圍欄	所		2,452						112	
65	圍欄	所		2,452						112	
66	圍欄	所									
67	圍欄	所									
68	計	機車軌道軒	86	191,273	2,224.10	73	86,057	1,178.86	61	119,265	

決算額表

(其ノ三二)

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長73.5軒 平均本線軌道延長73.5軒 側線軌道延長10.7軒			平均線路延長88.1軒 平均本線軌道延長88.1軒 側線軌道延長31.3軒			平均線路延長75.2軒 平均本線軌道延長75.2軒 側線軌道延長9.0軒						
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額				
1	長58.2軒	平均額	1,787.08	77	107,246	1,392.81	99	162,923	1,645.69	78	69,319	888.71	1		
2	長58.2軒	平均額	1,063.48	77	52,279	678.95	99	65,297	659.57	78	27,054	346.85	2		
3	長8.4軒	平均額			6,235			8,907			1,049		3		
4		平均額			785			3,578			132		4		
5		平均額			39,843			43,340			18,024		5		
6		平均額			1,863			2,219			1,075		6		
7		平均額			2,602			6,238			6,115		7		
8		平均額			951			1,015			659		8		
9		平均額	14.97	77	1,292	16.78	99	1,229	12.41	78	1,946	24.95	9		
10		平均額	5.95	1,923	504	0.26	1,301	803	62	2,638			10		
11		平均額			160			257					11		
12		平均額			344			546					12		
13		平均額	0.26	599	409	0.68	1,044	148	0.14	751			13		
14		平均額		4,222			2,169	2,297	1.06	4,334	497	0.11	14		
15		平均額	9.60	9	181	20.11	18	2,580	143.33	19	340	17.89	15		
16		平均額	148.20	9	425	47.22	18	1,900	105.56	19	20	1.05	16		
17		平均額	0.75	77	20	0.26	99	62	0.63	78	60	0.77	17		
18		平均額	116.15	77			99	5,645	57.02	78	1,002	12.85	18		
19		平均額	1.89	77			99			78			19		
20		平均額		77			99	65	0.66	78			20		
21		平均額	99.93	77	9,691	125.86	99	13,442	135.78	78	8,306	106.49	21		
22		平均額	264.23	77	27,193	353.16	99	43,035	434.70	78	18,688	239.59	22		
23		平均額	23.87	77	2,457	31.91	99	5,200	52.53	78	1,218	15.62	23		
24		平均額	58.80	77	5,728	74.39	99	7,674	77.50	78	3,981	51.04	24		
25		平均額	8.08	77	37	0.48	99	155	1.57	78	180	2.31	25		
26		平均額	54.03	77	4,562	59.25	99	7,290	73.64	78	3,518	45.10	26		
27		平均額	20.70	77	1,596	20.73	99	1,911	19.30	78	1,633	20.94	27		
28		平均額	18.26	77	867	11.26	99	4,066	41.07	78	876	11.23	28		
29		平均額	0.25	77	5	0.06	99	124	1.25	78			29		
30		平均額	0.65	8,156	4,048	0.50	19,462	13,091	0.67	8,157	5,944	0.73	30		
31		平均額	0.49	3,344	1,872	0.56	5,198	3,699	0.71	3,107	2,346	0.76	31		
32		平均額	0.34					267	103	0.39			32		
33		平均額											33		
34		平均額											34		
35		平均額											35		
36		平均額	0.86	3,936	569	0.14	8,895	4,300	0.48	4,261	2,393	0.56	36		
37		平均額	0.52	809	119	0.15	4,307	1,289	0.30	698	101	0.14	37		
38		平均額											38		
39		平均額											39		
40		平均額											40		
41		平均額											41		
42		平均額	1.45	67			229	133	0.58				42		
43		平均額		8,156			566	52	0.09	91	26	0.29	43		
44		平均額		8,156			19,462			8,157			44		
45		平均額		8,156			7			8,157			45		
46		平均額		8,156			1,035	0.13	19,462	1,401	0.07	8,157	950	0.12	46
47		平均額		8,156					19,462			8,157		47	
48		平均額		8,156			195	0.02	19,462	489	0.03	8,157		48	
49		平均額		8,156					19,462			8,157		49	
50		平均額		8,156			147	0.02	19,462	641	0.03	8,157		50	
51		平均額	0.02	8,156	104	0.01	19,462	124	0.01	8,157	106	0.01	51		
52		平均額		8,156			19,462	3		8,157			52		
53		平均額	102.31	77	207	2.69	99	27,152	274.26	78	29,521	378.47	53		
54		平均額		77			99			78			54		
55		平均額		77			99			78			55		
56		平均額	44.39	77	199	2.58	99	8,568	86.55	78	5,672	72.72	56		
57		平均額	40.54	77	8	0.10	99	17,425	176.01	78	22,3				

仙臺鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長80.2軒 平均本線軌道延長80.2軒 側線軌道延長30.3軒			五能 平均線路延長94.6軒 平均本線軌道延長94.6軒 側線軌道延長12.3軒			黑石 平均線路延長 平均本線軌道延長		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	圓	90	135,536	1,505.96	99	97,485	984.70	7	8,064	
2	軌道及枕木	圓	90	47,024	522.49	99	21,319	215.34	7	2,707	
3	轉轍器	圓		4,690			2,280			308	
4	枕木	圓		2,835			646			212	
5	雜材	圓		29,783			9,103			473	
6	雜砂	圓		2,242			1,996			117	
7	雜砂	圓		5,705			5,956			1,465	
8	雜砂	圓		1,769			1,338			132	
9	土人橋	圓	90	2,209	24.54	99	3,295	33.28	7	73	
10	土人橋	圓	1,490	2,843	1.91	2,016	117	0.06	39		
11	土人橋	圓		35							
12	土人橋	圓		2,808			117				
13	土人橋	圓									
14	土人橋	圓	933	372	0.40	1,052	629	0.59	129		
15	土人橋	圓	1,813			2,120					
16	土人橋	圓		1,151	60.58	21	4,324	205.90	2	1,043	
17	土人橋	圓		1,856	97.68	21	1,332	63.43	2	190	
18	土人橋	圓		188	2.09	99	373	3.77	7	2	
19	土人橋	圓		4,858	53.98	99	4,987	50.37	7	439	
20	土人橋	圓		38	0.42	99			7		
21	土人橋	圓		1,077	11.97	99	704	7.11	7		
22	土人橋	圓		13,636	151.51	99	9,796	98.95	7	780	
23	土人橋	圓		35,888	398.76	99	32,953	332.86	7	1,663	
24	土人橋	圓		5,402	60.02	99	3,842	38.81	7	136	
25	土人橋	圓		8,544	94.93	99	4,705	47.53	7	384	
26	土人橋	圓		429	4.77	99	355	3.59	7		
27	土人橋	圓		6,320	70.22	99	5,290	53.43	7	416	
28	土人橋	圓		1,742	19.36	99	2,054	20.75	7	139	
29	土人橋	圓		1,760	19.59	99	1,210	12.22	7	84	
30	土人橋	圓		199	2.21	99	200	2.02	7	8	
31	土人橋	圓		22,256	18,678	0.83	11,702	13,293	1.14	1,288	338
32	土人橋	圓		213							
33	土人橋	圓		5,298	6,259	1.18	4,391	2,028	0.46	130	182
34	土人橋	圓									
35	土人橋	圓									
36	土人橋	圓									
37	土人橋	圓		10,459	3,581	0.34	4,831	3,824	0.79	1,118	132
38	土人橋	圓		5,974	4,595	0.77	1,952	5,376	2.75	40	16
39	土人橋	圓									
40	土人橋	圓									
41	土人橋	圓									
42	土人橋	圓		312			528	3	0.01		
43	土人橋	圓		22,256			11,702			1,288	
44	土人橋	圓		22,256	907	0.04	11,702			1,288	
45	土人橋	圓		22,256	2,472	0.11	11,702	1,571	0.13	1,288	
46	土人橋	圓		22,256			11,702			1,288	
47	土人橋	圓		22,256	321	0.01	11,702	134	0.01	1,288	
48	土人橋	圓		22,256			11,702			1,288	
49	土人橋	圓		22,256	415	0.02	11,702	213	0.02	1,288	
50	土人橋	圓		22,256	114	0.01	11,702	134	0.01	1,288	8
51	土人橋	圓		22,256	11		11,702	3		1,288	
52	土人橋	圓		22,256	3		11,702	7		1,288	
53	土人橋	圓		17,173	190.81	99	10,150	102.53	7	636	
54	土人橋	圓									
55	土人橋	圓									
56	土人橋	圓		9,901	110.01	99	4,948	49.98	7	391	
57	土人橋	圓		6,511	72.34	99	4,865	49.14	7	236	
58	土人橋	圓		224	2.49	99	130	1.31	7	3	
59	土人橋	圓		536	5.96	99	171	1.73	7	6	
60	土人橋	圓		1	0.01	99	36	0.36	7		
61	土人橋	圓		248	2.76	99	11,775	118.94	7		
62	土人橋	圓					5,217				
63	土人橋	圓					4,482				
64	土人橋	圓					735				
65	土人橋	圓		248			6,558				
66	土人橋	圓		248			5,027				
67	土人橋	圓					1,531				
68	計	圓	90	171,635	1,907.06	99	132,703	1,340.43	7	9,038	

決算額表

(其ノ三三)

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長87.0軒 平均本線軌道延長87.0軒 側線軌道延長15.7軒			平均線路延長27.9軒 平均本線軌道延長27.9軒 側線軌道延長3.9軒			平均線路延長1.873.7軒 平均本線軌道延長1,904.3軒 側線軌道延長665.2軒					
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額			
1	陸羽東線	圓	92	368,856	4,009.30	29	32,523	1,121.48	2,126	3,707,456	1,743.86	1		
2	陸羽東線	圓	92	280,050	3,044.02	29	12,656	436.41	2,126	1,708,744	803.74	2		
3	陸羽東線	圓		224,504			123			483,127		3		
4	陸羽東線	圓		2,004			565			90,686		4		
5	陸羽東線	圓		42,971			6,805			797,136		5		
6	陸羽東線	圓		1,753			65			51,636		6		
7	陸羽東線	圓		7,936			4,918			223,529		7		
8	陸羽東線	圓		882			180			62,630		8		
9	陸羽東線	圓	92	2,223	24.16	29	328	11.31	212	54,584	25.67	9		
10	陸羽東線	圓	10.43						2	29,957	14,978.50	10		
11	陸羽東線	圓		3,323	3,704	1.11	287		41,795	34,770	0.83	11		
12	陸羽東線	圓			3,239					16,698		12		
13	陸羽東線	圓			465					18,072		13		
14	陸羽東線	圓		832	150	0.18	143	92	0.64	14,292	6,436	0.45	14	
15	陸羽東線	圓		2,775			134			62,753	3,901	0.06	15	
16	陸羽東線	圓		521.50	13	1,243	95.62	5	243	48.60	37,251	104.34	16	
17	陸羽東線	圓		95.00	13	757	58.23	5	91	18.20	41,373	115.89	17	
18	陸羽東線	圓		0.29	92	20	0.22	29	4	0.14	2,126	6,023	2.83	18
19	陸羽東線	圓		62.71	92	2,903	31.55	29		2,126	53,230	25.04	19	
20	陸羽東線	圓			92			29		2,126	4,709	2.21	20	
21	陸羽東線	圓			92	536	5.83	29		2,126	16,537	7.78	21	
22	陸羽東線	圓		111.43	92	14,076	153.00	29	3,311	114.17	271,999	127.94	22	
23	陸羽東線	圓		237.57	92	32,638	354.76	29	7,808	269.24	854,825	402.08	23	
24	陸羽東線	圓		19.43	92	7,368	80.09	29	3,856	132.97	157,861	74.25	24	
25	陸羽東線	圓		54.85	92	7,248	78.77	29	1,648	56.83	159,351	74.95	25	
26	陸羽東線	圓			92	4,889	53.14	29		2,126	16,358	7.69	26	
27	陸羽東線	圓		59.43	92	6,746	73.33	29	1,720	59.31	148,185	69.70	27	
28	陸羽東線	圓		19.86	92	1,888	20.52	29	607	20.93	40,674	19.13	28	
29	陸羽東線	圓		12.00	92	2,162	23.50	29	149	5.14	57,185	26.90	29	
30	陸羽東線	圓		1.14	92	255	2.77	29	10	0.34	2,126	3,503	1.65	30
31	陸羽東線	圓		0.26	10,313	8,049	0.78	3,782	2,562	0.68	523,419	484,991	0.93	31
32	陸羽東線	圓									26,008	32,295	1.24	32
33	陸羽東線	圓		1.40	3,733	1,817	0.49	923	285	0.31	150,208	118,521	0.79	33
34	陸羽東線	圓									8,476	3,880	0.46	34
35	陸羽東線	圓									29,884	18,298	0.61	35
36	陸羽東線	圓									623	65	0.10	36
37	陸羽東線	圓		0.12	5,033	2,665	0.53	2,684	779	0.29	193,521	112,200	0.58	37
38	陸羽東線	圓		0.40	1,248	181	0.15	159	17	0.11	92,822	79,206	0.85	38
39	陸羽東線	圓												39
40	陸羽東線	圓									5,391	5,732	1.06	40
41	陸羽東線	圓									10,173	27,385	2.65	41
42	陸羽東線	圓									6,313	5,518	0.87	42
43	陸羽東線	圓									523,419	10		43
44	陸羽東線	圓									523,419	10,948	0.02	44
45	陸羽東線	圓									523,419	48,897	0.09	45
46	陸羽東線	圓									523,419			46
47	陸羽東線	圓									523,419	7,680	0.01	47
48	陸羽東線	圓									523,419	317		48
49	陸羽東線	圓									523,419	8,058	0.02	49
50	陸羽東線	圓									523,419	2,647	0.01	50
51	陸羽東線	圓									523,419	130		51
52	陸羽東線	圓									523,419	3,204	0.01	52
53	陸羽東線	圓		90.86	92	26,234	285.15	29	3	0.10	2,126	277,028	130.30	53
54	陸羽東線	圓			92			29			2,126			54
55	陸羽東線	圓			92			29			2,126	1,749	0.82	55

札幌鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	京極 平均線路延長20.6軒 平均本線軌道延長3.5軒			札幌 平均線路延長111.3軒 平均本線軌道延長111.3軒			幌內 平均線路 平均本線軌道		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	費	22	38,965	1,771.14	114	159,457	1,398.75	26	64,596	
2	軌道及轉轍器材料	費	22	14,181	644.59	114	68,739	602.97	26	28,304	
3	枕木	費		1,476			1,834			5,247	
4	雜草	費		518			540			2,200	
5	雜草	費		6,273			15,725			15,793	
6	雜草	費		736			1,746			1,014	
7	雜草	費		4,182			46,190			2,868	
8	雜草	費		996			2,704			1,182	
9	土入橋	費	22	106	4.82	114	530	4.65	26	50	
10	土入橋	費									
11	土入橋	費	235	255	1.09	2,427	5		177	153	
12	土入橋	費		102							
13	土入橋	費		153			5			153	
14	伏魔停	費	63			1,276	214	0.17	53	2	
15	伏魔停	費	411								
16	伏魔停	費	4	548	137.00	20	993	49.65	5	1,760	
17	伏魔停	費	4	269	67.25	20	2,829	141.45	5	407	
18	伏魔停	費	22	4	0.18	114			26	75	
19	伏魔停	費	22	1,844	83.82	114	1,099	9.64	26	808	
20	伏魔停	費	22	587	26.68	114	5,250	46.05	26	702	
21	伏魔停	費	22			114	511	4.48	26		
22	伏魔停	費	22	2,531	115.05	114	10,133	88.89	26	2,904	
23	伏魔停	費	22	10,522	478.27	114	35,694	313.11	26	17,416	
24	伏魔停	費	22	702	31.91	114	10,742	94.23	26	2,503	
25	伏魔停	費	22	2,759	125.41	114	7,304	64.07	26	3,283	
26	伏魔停	費	22	281	12.77	114	674	5.91	26	236	
27	雜被機	費	22	3,430	155.91	114	11,609	101.83	26	4,597	
28	雜被機	費	22	499	22.68	114	2,410	21.14	26	582	
29	雜被機	費	22	447	20.32	114	685	6.01	26	811	
30	雜被機	費	22			114	36	0.32	26	3	
31	雜被機	費	3,417	4,276	1.25	13,114	8,505	0.65	4,963	6,442	
32	雜被機	費									
33	雜被機	費	2,026	2,140	1.06	8,320	4,052	0.49	3,139	2,367	
34	雜被機	費									
35	雜被機	費									
36	雜被機	費									
37	雜被機	費	920	856	0.93	3,038	1,132	0.37	1,592	1,358	
38	雜被機	費	384	306	0.80	1,565	758	0.48	169	1,012	
39	雜被機	費									
40	雜被機	費									
41	雜被機	費									
42	雜被機	費	87			191	279	1.46	63	2	
43	雜被機	費	3,417			13,114			4,963	342	
44	雜被機	費	3,417	284	0.08	13,114			4,963	878	
45	雜被機	費	3,417	428	0.13	13,114	1,714	0.13	4,963	878	
46	雜被機	費	3,417			13,114			4,963	138	
47	雜被機	費	3,417	87	0.03	13,114	194	0.01	4,963	92	
48	雜被機	費	3,417	5		13,114	81	0.01	4,963	225	
49	雜被機	費	3,417	154	0.05	13,114	245	0.02	4,963	16	
50	雜被機	費	3,417	12		13,114	44		4,963	12	
51	雜被機	費	3,417	4		13,114	6		4,963	12	
52	雜被機	費	3,417			13,114			4,963		
53	除雪	費	22	11,588	526.73	114	24,537	215.24	26	10,596	
54	除雪	費	22	167	7.59	114	237	2.08	26	116	
55	除雪	費	22	1,433	65.14	114	4,818	42.26	26	1,508	
56	除雪	費	22	3,460	157.27	114	7,412	65.02	26	4,266	
57	除雪	費	22	6,405	291.14	114	10,737	94.18	26	4,468	
58	除雪	費	22	96	4.36	114	1,190	10.44	26	187	
59	除雪	費	22	18	0.82	114	85	0.75	26	24	
60	除雪	費	22	9	0.41	114	58	0.51	26	27	
61	除雪	費	22	838	38.09	114	5,994	52.58	26		
62	除雪	費		12			3,757				
63	除雪	費		12			3,757				
64	除雪	費									
65	除雪	費		826			2,237				
66	除雪	費		826			2,232				
67	除雪	費					5				
68	計	費	22	55,667	2,530.32	114	198,493	1,741.17	26	81,634	

決算額表

(其ノ三五)

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長14.4軒 平均本線軌道延長14.4軒 側線軌道延長12.8軒			平均線路延長2.1軒 平均本線軌道延長4.2軒 側線軌道延長29.5軒			平均線路延長14.9軒 平均本線軌道延長14.9軒 側線軌道延長4.4軒		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	延長20.7軒	費	19	43,226	2,275.05	14	100,759	7,197.07	16	28,438	1,777.38
2	延長20.7軒	費	19	19,371	1,019.53	14	4,034	288.14	16	9,933	620.81
3	延長15.1軒	費		3,592			2,180			1,037	
4	延長15.1軒	費		1,507			226			365	
5	延長15.1軒	費		10,807			925			4,391	
6	延長15.1軒	費		694			243			514	
7	延長15.1軒	費		1,962			340			2,927	
8	延長15.1軒	費		809			120			699	
9	延長15.1軒	費	19	1	0.05	14	36	2.57	16	69	4.31
10	延長15.1軒	費									
11	延長15.1軒	費	94			3,995	90,232	22.59	246	1,082	4.40
12	延長15.1軒	費					36			516	
13	延長15.1軒	費					90,196			566	
14	延長15.1軒	費	63	1	0.02	7	17	2.43	23		
15	延長15.1軒	費	2	399	199.50	2	32	16.00	4	966	241.50
16	延長15.1軒	費	2	278	139.00	2	47	23.50	4	188	47.00
17	延長15.1軒	費	19	1	0.05	14	16	1.14	16	3	0.19
18	延長15.1軒	費	19	553	29.11	14	72	5.14	16	1,291	80.69
19	延長15.1軒	費	19	481	25.32	14	37	2.64	16	411	25.69
20	延長15.1軒	費	19			14			16		
21	延長15.1軒	費	19	1,987	104.58	14	1,238	88.43	16	1,472	92.00
22	延長15.1軒	費	19	11,916	627.16	14	1,990	142.14	16	7,365	460.31
23	延長15.1軒	費	19	96.27	90.16	14	416	29.71	16	491	30.69
24	延長15.1軒	費	19	2,246	118.21	14	1,596	114.00	16	1,924	120.25
25	延長15.1軒	費	19	162	8.53	14	27	1.93	16	197	12.31
26	延長15.1軒	費	19	3,145	165.53	14	525	37.50	16	2,401	150.06
27	延長15.1軒	費	19	416	21.89	14	332	23.71	16	332	20.75
28	延長15.1軒	費	19	555	29.21	14	127	9.07	16	313	19.56
29	延長15.1軒	費	19	1	0.05	14	1	0.07	16		
30	延長15.1軒	費	19	2,723	6,485	2.38	19,761	13,797	0.70	3,222	5,321
31	延長15.1軒	費	19	1,851	3,687	1.99	7,760	6017	0.78	1,354	3,226
32	延長15.1軒	費									
33	延長15.1軒	費	706	929	1.32	7,503	2,456	0.33	1,627	599	0.37
34	延長15.1軒	費	98	692	7.06	2,319	646	0.28	209	811	3.88
35	延長15.1軒	費									
36	延長15.1軒	費									
37	延長15.1軒	費									
38	延長15.1軒	費									
39	延長15.1軒	費									
40	延長15.1軒	費									
41	延長15.1軒	費									
42	延長15.1軒	費	68	15	0.22	158	3	0.02	32		
43	延長15.1軒	費	2,723			19,761			3,222		
44	延長15.1軒	費	2,723	234	0.09	19,761	1,066	0.05	3,222	199	0.06
45	延長15.1軒	費	2,723	601	0.22	19,761	2,470	0.12	3,222	299	0.09
46	延長15.1軒	費	2,723			19,761			3,222		
47	延長15.1軒	費	2,723	95	0.03	19,761	400	0.02	3,222	60	0.02
48	延長15.1軒	費	2,723	63	0.02	19,761	5		3,222	4	
49	延長15.1軒	費	2,723	153	0.06	19,761	667	0.03	3,222	108	0.03
50	延長15.1軒	費	2,723	8		19,761	67		3,222	12	
51	延長15.1軒	費	2,723	8		19,761	8		3,222	3	
52	延長15.1軒	費	2,723			19,761			3,222		
53	延長15.1軒	費	19	7,250	381.58	14	1,371	97.93	16	8,111	506.94
54	延長15.1軒	費	19	79	4.16	14	13	0.93	16	117	7.31
55	延長15.1軒	費	19	1,031	54.26	14	190	13.57	16	1,003	62.69
56	延長15.1軒	費	19	2,920	153.68	14	558	39.86	16	2,422	151.38
57	延長15.1軒	費	19	3,057	160.89	14	585	41.79	16	4,483	280.19
58	延長15.1軒	費	19	128	6.74	14	13	0.93	16	67	4.19
59	延長15.1軒	費	19	17	0.89	14	2	0.14	16	12	0.75
60	延長15.1軒	費	19	18	0.95	14	10	0.71	16	7	0.44
61	延長15.1軒										

札幌鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	幌加 內線			室蘭 本線			萬字 平均線		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	換算軌道軒	81	116,031	1,432.48	328	593,347	1,808.98	25	69,598	2,783.92
2	軌道及轉轍器	"	81	64,672	798.42	328	155,597	504.87	25	31,277	1,251.08
3	軌道及轉轍器	"		20,456			17,202			5,784	
4	枕木	"		3,555			15,384			2,435	
5	枕木	"		28,669			80,824			17,457	
6	枕木	"		1,992			12,285			1,123	
7	枕木	"		8,939			33,993			3,170	
8	枕木	"		1,061			5,909			1,308	
9	土入	換算軌道軒	81	131	1.62	328	10,780	32.87	25	2	0.08
10	土入	換算軌道軒				1	2,701	2,701.00			0.08
11	土入	換算軌道軒	1,122	135	0.12	3,572	3,021	0.85	490	381	0.78
12	土入	換算軌道軒					1,490			381	
13	土入	換算軌道軒		135			1,531			70	
14	伏降	換算軌道軒	409	301	0.07	323	17	0.05	90	2	0.02
15	伏降	換算軌道軒	1,293	153	0.12	13,815	17	0.05			0.02
16	伏降	換算軌道軒	9	151	16.78	37	7,081	191.38	5	224	44.80
17	伏降	換算軌道軒	9	431	47.89	37	7,871	212.73	5	450	90.00
18	伏降	換算軌道軒	81	11	0.14	328	364	1.11	25	3	0.12
19	伏降	換算軌道軒	81	663	8.19	328	2,930	8.93	25	894	35.76
20	伏降	換算軌道軒	81	2,035	25.12	328	2,992	9.12	25	771	30.84
21	伏降	換算軌道軒	81			328	6,057	18.47	25	59	0.24
22	伏降	換算軌道軒	81	6,094	75.23	328	40,793	124.37	25	3,210	128.40
23	伏降	換算軌道軒	81	24,197	298.73	328	211,498	644.81	25	19,249	769.96
24	伏降	換算軌道軒	81	1,530	18.89	328	36,101	110.06	25	2,766	110.64
25	伏降	換算軌道軒	81	4,800	59.26	328	32,382	98.73	25	3,630	145.20
26	伏降	換算軌道軒	81	1,051	12.98	328	1,710	5.21	25	261	10.44
27	雜事	換算軌道軒	81	6,767	83.54	328	46,461	141.65	25	5,081	203.24
28	雜事	換算軌道軒	81	1,662	20.52	328	6,815	20.78	25	499	19.96
29	雜事	換算軌道軒	81	1,184	14.62	328	7,858	23.96	25	896	35.84
30	雜事	換算軌道軒	81	63	0.78	328	318	0.97	25	2	0.08
31	雜事	換算軌道軒	7,383	5,802	0.79	108,336	88,639	0.82	4,119	6,350	1.54
32	雜事	換算軌道軒		2,435			5,659	2.32			1.54
33	雜事	換算軌道軒	4,751	2,357	0.50	53,762	36,281	0.67	2,689	1,836	0.68
34	雜事	換算軌道軒		53							
35	雜事	換算軌道軒		2,705			339	0.13			
36	雜事	換算軌道軒		398			87	0.22			
37	雜事	換算軌道軒	1,706	498	0.29	26,193	14,298	0.55	1,243	1,508	1.21
38	雜事	換算軌道軒	822	107	0.13	17,192	4,772	0.28	156	1,118	7.17
39	雜事	換算軌道軒									
40	雜事	換算軌道軒				1,995	5,933	2.97			
41	雜事	換算軌道軒				3,603	5,667	1.57	31	7	0.23
42	雜事	換算軌道軒	104	91	0.88	108,336	2,062	0.02	4,119	378	0.09
43	雜事	換算軌道軒	7,383	816	0.11	108,336	9,424	0.09	4,119	971	0.24
44	雜事	換算軌道軒	7,383	1,239	0.17	108,336	28	0.00	4,119	153	0.04
45	雜事	換算軌道軒	7,383	228	0.03	108,336	266	0.00	4,119	102	0.02
46	雜事	換算軌道軒	7,383	401	0.05	108,336	1,876	0.02	4,119	249	0.06
47	雜事	換算軌道軒	7,383	24	0.00	108,336	365	0.00	4,119	15	0.00
48	雜事	換算軌道軒	7,383	13	0.00	108,336	17	0.00	4,119	13	0.00
49	雜事	換算軌道軒	7,383			108,336	465	0.00	4,119		
50	雜事	換算軌道軒	7,383			108,336			4,119		
51	雜事	換算軌道軒	7,383			108,336			4,119		
52	雜事	換算軌道軒	7,383			108,336			4,119		
53	除雪	換算軌道軒	81	20,096	248.10	328	25,982	79.21	25	11,711	468.44
54	除雪	換算軌道軒	81			328	361	1.10	25	128	5.12
55	除雪	換算軌道軒	81	2,189	27.02	328	2,487	7.58	25	1,666	66.64
56	除雪	換算軌道軒	81	7,104	87.70	328	15,505	47.27	25	4,715	188.60
57	除雪	換算軌道軒	81	9,385	115.86	328	7,227	22.03	25	4,939	197.56
58	除雪	換算軌道軒	81	1,267	15.64	328	118	0.36	25	206	8.24
59	除雪	換算軌道軒	81	150	1.85	328	211	0.64	25	27	1.08
60	除雪	換算軌道軒	81	1	0.01	328	73	0.22	25	30	1.20
61	災害	換算軌道軒	81	1,787	22.06	328	8,302	25.31	25		
62	災害	換算軌道軒		366			224				
63	災害	換算軌道軒		366			224				
64	災害	換算軌道軒		1,421			8,078				
65	災害	換算軌道軒		1,421			4,062				
66	災害	換算軌道軒					4,016				
67	災害	換算軌道軒									
68	計	換算軌道軒	81	143,716	1,774.27	328	716,270	2,183.75	25	87,658	3,506.36

決算額表

(其ノ三六)

延長23.6軒 延長5.3軒	平均線路延長50.4軒 平均本線軌道延長50.4軒 側線軌道延長27.2軒			平均線路延長138.6軒 平均本線軌道延長138.6軒 側線軌道延長13.1軒			平均線路延長66.7軒 平均本線軌道延長66.7軒 側線軌道延長19.5軒			番 號
	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	
2,783.92	59	107,322	1,819.02	143	147,872	1,034.07	73	130,792	1,791.67	1
1,251.08	59	23,389	396.41	143	36,426	254.73	73	60,151	823.99	2
		3,470			1,530			21,746		3
		4,475			531			2,335		4
		10,173			10,245			20,799		5
		2,488			3,074			2,277		6
		1,242			18,700			12,362		7
		1,541			2,346			632		8
0.08	59	3,111	52.73	143	3,476	24.31	73	140	1.92	9
		1,463	1,051	0.72	4,020	2,863	0.59	953	2,157	2.26
			981		2,298			487		12
			70		65			1,670		13
0.02	107	78	0.73	487	78	0.16	221	287	1.30	14
	161			1,937			906			15
44.80	9	1,909	212.11	21	313	14.90	12	2,159	179.92	16
90.00	9	1,350	150.00	21	993	47.29	12	1,035	86.25	17
	59			143			73	18	0.25	18
	59	673	11.41	143	271	1.90	73	3,005	41.16	19
	59	1,220	20.68	143	2,013	14.08	73	1,552	21.26	20
	59	518	8.78	143	1		73			21
128.40	59	10,494	177.86	143	15,842	110.78	73	9,176	125.70	22
769.96	59	40,262	682.41	143	49,483	346.03	73	28,538	390.93	23
110.64	59	5,627	95.37	143	8,239	57.62	73	4,034	55.26	24
145.20	59	6,764	114.64	143	7,371	51.55	73	6,045	82.81	25
10.44	59	227	3.85	143	3,492	24.42	73	527	7.22	26
203.24	59	8,621	146.12	143	11,565	80.87	73	9,421	129.05	27
19.96	59	1,247	21.14	143	2,992	20.92	73	1,496	20.49	28
35.84	59	762	12.92	143	2,940	20.56	73	983	13.47	29
	59	19	0.32	143	14	0.10	73	68	0.93	30
	59	14,232	16,967	1.19	15,899	11,580	0.73	15,736	14,481	0.92
		9,397	5,722	0.61	9,669	5,539	0.57	7,977	5,486	0.69
										34
										35
										36
1.21	3,418	5,197	1.52	3,830	2,216	0.58	5,251	4,509	0.86	37
7.17	1,198	1,051	0.88	2,130	263	0.12	2,405	939	0.39	38
										39
										40
										41
0.23	219	1,135	5.18	270	708	2.62	103	627	6.09	42
	14,232			15,899			15,736			43
0.09</										

札幌鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	羽幌線 平均線路延長59.3軒 平均本線軌道延長59.3軒 側線軌道延長5.4軒			根室本線 平均線路延長451.2軒 平均本線軌道延長451.2軒 側線軌道延長154.0軒			富良野線 平均線路 平均本線軌道	
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額
1	線路修繕費	換算軌道軒	61	92,217	1,511.75	503	1,091,454	2,169.89	57	83,555
2	軌道及枕木	"	61	44,886	735.84	503	563,560	1,120.40	57	36,635
3	軌道及枕木	"		17,870			278,955			14,787
4	枕木	"		1,448			25,166			2,314
5	枕木	"		13,631			161,033			12,989
6	枕木	"		1,770			18,798			1,476
7	枕木	"		9,706			70,633			4,713
8	枕木	"		461			8,975			356
9	土入橋	換算軌道軒	61	136	2.23	503	5,394	10.72	57	125
10	土入橋	換算軌道軒	867	840	0.97	7,263	8,802	1.21	553	
11	土入橋	換算軌道軒		477			6,145			
12	土入橋	換算軌道軒		363			2,657			
13	土入橋	換算軌道軒								
14	土入橋	換算軌道軒	309	812	2.63	875	753	0.86	49	
15	土入橋	換算軌道軒	1,676			2,474				
16	土入橋	換算軌道軒	9	158	7.56	64	3,692	135.81	6	208
17	土入橋	換算軌道軒	9	229	2.54	64	3,631	56.73	6	142
18	土入橋	換算軌道軒	61	15	0.25	503	436	0.87	57	3
19	土入橋	換算軌道軒	61	3,450	56.56	503	12,737	25.32	57	1,222
20	土入橋	換算軌道軒	61	1,208	19.80	503	30,954	61.54	57	1,018
21	土入橋	換算軌道軒	61			503	3,451	6.86	57	246
22	土入橋	換算軌道軒	61	6,110	100.16	503	53,532	106.43	57	6,443
23	土入橋	換算軌道軒	61	20,705	359.43	503	235,630	468.45	57	22,220
24	土入橋	換算軌道軒	61	2,747	22.33	503	32,337	64.29	57	1,922
25	土入橋	換算軌道軒	61	4,180	68.52	503	40,497	80.51	57	4,577
26	土入橋	換算軌道軒	61	220	3.61	503	7,191	14.30	57	222
27	土入橋	換算軌道軒	61	5,910	96.89	503	58,885	117.07	57	6,625
28	土入橋	換算軌道軒	61	1,247	20.44	503	10,472	20.82	57	1,164
29	土入橋	換算軌道軒	61	701	11.49	503	14,200	28.23	57	732
30	土入橋	換算軌道軒	61	48	0.79	503	300	5.96	57	51
31	土入橋	換算軌道軒	7,125	7,816	1.10	153,463	157,610	1.03	6,311	10,346
32	土入橋	換算軌道軒					3,562	0.64		
33	土入橋	換算軌道軒	3,926	3,015	0.77	80,671	93,692	1.16	3,675	6,448
34	土入橋	換算軌道軒					1,159	1.03		
35	土入橋	換算軌道軒					8,253	2.907		
36	土入橋	換算軌道軒					79	0.35		
37	土入橋	換算軌道軒	1,917	1,111	0.58	32,238	18,329	0.57	2,170	494
38	土入橋	換算軌道軒	1,177	1,278	1.09	24,932	14,450	0.58	392	667
39	土入橋	換算軌道軒								
40	土入橋	換算軌道軒					610	2.95		
41	土入橋	換算軌道軒					1,939	1.29	74	162
42	土入橋	換算軌道軒	105	190	1.81	1,939	2,509	1.29	74	162
43	土入橋	換算軌道軒	7,125			153,463			6,311	
44	土入橋	換算軌道軒	7,125	504	0.07	153,463	2,739	0.02	6,311	451
45	土入橋	換算軌道軒	7,125	1,118	0.16	153,463	13,886	0.09	6,311	1,529
46	土入橋	換算軌道軒	7,125			153,463			6,311	
47	土入橋	換算軌道軒	7,125	183	0.03	153,463	1,625	0.01	6,311	217
48	土入橋	換算軌道軒	7,125	74	0.01	153,463	392		6,311	25
49	土入橋	換算軌道軒	7,125	311	0.04	153,463	2,695	0.02	6,311	327
50	土入橋	換算軌道軒	7,125	23		154,463	517		6,311	20
51	土入橋	換算軌道軒	7,125	2		153,463	32		6,311	6
52	土入橋	換算軌道軒	7,125	7		153,463	51		6,311	
53	土入橋	換算軌道軒	61	17,584	288.26	503	52,096	103.57	57	7,942
54	土入橋	換算軌道軒	61			503	1,067	2.12	57	246
55	土入橋	換算軌道軒	61	2,086	34.20	503	17,488	34.77	57	2,075
56	土入橋	換算軌道軒	61	6,003	98.41	503	17,544	34.88	57	4,077
57	土入橋	換算軌道軒	61	8,693	142.51	503	14,378	28.58	57	1,361
58	土入橋	換算軌道軒	61	699	11.46	503	737	1.47	57	100
59	土入橋	換算軌道軒	61	93	1.52	503	748	1.49	57	74
60	土入橋	換算軌道軒	61	10	0.16	503	134	0.27	57	9
61	土入橋	換算軌道軒	61			503	38,399	76.34	57	780
62	土入橋	換算軌道軒					14,326			
63	土入橋	換算軌道軒					12,678			
64	土入橋	換算軌道軒					1,648			
65	土入橋	換算軌道軒					24,073			780
66	土入橋	換算軌道軒					14,792			780
67	土入橋	換算軌道軒					9,281			
68	計	換算軌道軒	61	117,617	1,928.14	503	1,339,559	2,663.14	57	102,623

決算額表

(其ノ三七)

番 號	費 目	單位 稱呼	士幌線 平均線路延長54.0軒 平均本線軌道延長54.0軒 側線軌道延長6.6軒			廣尾線 平均線路延長83.9軒 平均本線軌道延長83.9軒 側線軌道延長6.5軒			宗谷本線 平均線路延長258.9軒 平均本線軌道延長258.9軒 側線軌道延長75.0軒		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	換算軌道軒	56	88,665	1,583.30	86	99,296	1,154.60	294	483,183	1,701.35
2	軌道及枕木	"	56	30,148	538.36	86	35,980	418.37	294	207,386	730.23
3	枕木	"		1,791			590			19,202	
4	枕木	"		207			202			8,824	
5	枕木	"		15,310			21,457			65,202	
6	枕木	"		2,898			2,335			9,980	
7	枕木	"		9,274			9,414			99,544	
8	枕木	"		668			1,982			4,634	
9	土入橋	換算軌道軒	56	1,937	34.59	86	1,571	18.27	284	3,023	10.64
10	土入橋	換算軌道軒	2.19						1	5,532	5,532.00
11	土入橋	換算軌道軒		1,089			1,023	615	0.60	2,943	2,754
12	土入橋	換算軌道軒								1,861	0.94
13	土入橋	換算軌道軒					615			893	
14	土入橋	換算軌道軒		69			92			727	1,969
15	土入橋	換算軌道軒									
16	土入橋	換算軌道軒	34.67	9	713	79.22	11	67	6.09	37	8,981
17	土入橋	換算軌道軒	23.67	9	391	43.44	11	86	7.82	37	4,627
18	土入橋	換算軌道軒	0.05	56			86			284	0.88
19	土入橋	換算軌道軒	21.44	56	1,204	21.50	86	749	8.71	284	14,688
20	土入橋	換算軌道軒	17.86	56	4,775	85.27	86	4,544	52.84	284	9,472
21	土入橋	換算軌道軒	4.32	56	178	3.18	86	126	1.47	284	2,114
22	土入橋	換算軌道軒	113.04	56	6,342	113.25	86	8,005	93.08	284	29,231
23	土入橋	換算軌道軒	389.82	56	26,350	470.54	86	27,409	318.71	284	105,774
24	土入橋	換算軌道軒	33.72	56	3,285	58.66	86	2,608	30.33	284	64.86
25	土入橋	換算軌道軒	80.30	56	4,106	73.32	86	4,005	46.57	284	21,178
26	土入橋	換算軌道軒	3.90	56	507	9.05	86	215	2.50	284	2,041
27	土入橋	換算軌道軒	116.23	56	6,508	116.21	86	7,589	88.24	284	33,688
28	土入橋	換算軌道軒	20.42	56	1,163	20.77	86	1,745	20.29	284	5,901
29	土入橋	換算軌道軒	12.84	56	1,058	18.89	86	3,902	45.37	284	5,894
30	土入橋	換算軌道軒	0.89	56			86	80	0.93	284	209
31	土入橋	換算軌道軒	1.64	7,278	7,628	1.05	9,013	6,654	0.74	95,126	71,231
32	土入橋	換算軌道軒								2,279	4,222
33	土入橋	換算軌道軒	1.75	4,747	4,086	0.86	5,422	4,586	0.85	47,724	40,707
34	土入橋	換算軌道軒								422	
35	土入橋	換算軌道軒									
36	土入橋	換算軌道軒	0.23	1,836	1,538	0.84	2,090	254	0.12	21,256	4,288
37	土入橋	換算軌道軒	1.70	590	450	0.76	1,268	66	0.05	20,791	6,595
38	土入橋	換算軌道軒									
39	土入橋	換算軌道軒									
40	土入橋	換算軌道軒									
41	土入橋	換算軌道軒								746	205
42	土入橋	換算軌道軒	2.19	105	123	1.17	233	547	2.35	1,908	3,041
43	土入橋	換算軌道軒		7,278			9,013			95,126	
44	土入橋	換算軌道軒	0.07	7,278	80	0.01	9,013			95,126	1,659
45	土入橋	換算軌道軒	0.24	7,278	869	0.12	9,013	839	0.09	95,126	7,455
46	土入橋	換算軌道軒		7,278			9,013			95,126	84
47	土入橋	換算軌道軒	0.03	7,278	161	0.02	9,013	79	0.01	95,126	880
48	土入橋	換算軌道軒		7,278	10		9,013	91	0.01	95,126	225
49	土入橋	換算軌道軒	0.05	7,278	287	0.04	9,013	154	0.02	95,126	1,528
50	土入橋	換算軌道軒		7,278	24		9,013	32		95,126	322
51	土入橋	換算軌道軒		7,278			9,013			95,126	3
52	土入橋	換算軌道軒		7,278			9,013	6		95,126	17
53	土入橋	換算軌道軒	139.33	56	4,571	81.63	86	6,462	75.14	284	73,717
54	土入橋	換算軌道軒	4.32	56	138	2.46	86			284	666
55	土入橋	換算軌道軒	36.40	56	2,239	39.98	86	2,874	33.42	284	10,055
56	土入橋	換算軌道軒	71.53	56	1,036	18.50	86	1,029	11.97	284	30,688
57	土入橋	換算軌道軒	23.88</								

札幌鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	名雨 線			北見 線			興濱 北線								
			平均 線路 延長 2.8軒 側線 延長 2.8軒	平均 線路 延長 149.9軒 側線 延長 149.9軒	平均 線路 延長 2.8軒 側線 延長 2.8軒	平均 線路 延長 149.9軒 側線 延長 149.9軒	平均 線路 延長 149.9軒 側線 延長 20.9軒	平均 線路 延長 37.8軒 側線 延長 1.8軒	平均 線路 延長 142.7軒 側線 延長 31.8軒	平均 線路 延長 19.8軒 側線 延長 0.9軒							
數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	費	3	4,529	1,509.67	157	224,276	1,428.51	31	32,096							
2	軌道及轉轍器材料	費	3	534	178.00	157	74,341	473.51	31	9,534							
3	枕木	費		103			5,016			818							
4	雜砂	費		63			4,097			492							
5	利負	費		254			40,774			6,043							
6	工場地	費		5,967			16,240			687							
7	船	費		2,247			2,247			1,085							
8	土入橋	費	3	121	40.33	157	6,232	39.69	31	409							
9	其他	費	24			1,711	1,843	1.08	228	257							
10	伏降	費	82	43	0.52	360	274	0.76	104	180							
11	停車場	費	2	42	21.00	19	4,288	225.68	5	402							
12	信號機	費	2	188	94.00	19	1,228	64.63	5	134							
13	防凍	費	3	411	197.00	157	12,200	77.71	31	2,000							
14	道員手	費	3	124	41.33	157	5,995	38.18	31	1,054							
15	鐵道	費	3	361	120.33	157	15,173	96.64	31	2,422							
16	人夫	費	3	882	294.00	157	60,789	387.19	31	8,713							
17	加旅	費	3	413	137.67	157	7,084	45.12	31	966							
18	年內	費	3	629	209.67	157	11,328	72.15	31	1,652							
19	雜被	費	3	171	57.00	157	1,535	9.78	31	270							
20	手	費	3	367	122.33	157	14,913	94.99	31	2,639							
21	機器	費	3	83	27.67	157	3,241	20.64	31	665							
22	雜物	費	3	148	49.33	157	2,843	18.11	31	428							
23	修繕	費	3	12	4.00	157	144	0.92	31	5							
24	合計	費	819	1,046	1.28	20,471	36,234	1.77	2,710	5,594							
25	官倉	費	569	379	0.67	12,650	23,497	1.86	1,835	3,693							
26	變所	費															
27	發庫	費	203	212	1.04	4,146	3,311	0.80	685	833							
28	庫旅	費	28	34	1.21	3,000	2,037	0.68	124	141							
29	習院	費															
30	院物	費	19	23	1.21	675	1,868	2.77	66	163							
31	鐵道	費	819			20,471			2,710								
32	人員	費	819	58	0.07	20,471	433	0.02	2,710								
33	人員	費	819	194	0.24	20,471	3,786	0.18	2,710	569							
34	人員	費	819	11	0.21	20,471			2,710	0.21							
35	人員	費	819	24	0.03	20,471	411	0.02	2,710	70							
36	人員	費	819	16	0.12	20,471	119	0.01	2,710	30							
37	人員	費	819	91	0.11	20,471	705	0.03	2,710	87							
38	人員	費	819	4		20,471	67		2,710	8							
39	人員	費	819			20,471			2,710								
40	人員	費	819			20,471			2,710								
41	除雪	費	3	988	329.33	157	35,331	225.04	31	4,212							
42	人員	費	3	16	5.33	157	286	1.82	31	59							
43	人員	費	3	186	62.00	157	5,065	32.26	31	1,095							
44	人員	費	3	317	105.67	157	14,956	95.26	31	2,035							
45	人員	費	3	425	141.67	157	13,403	85.37	31	802							
46	人員	費	3	31	10.33	157	1,371	8.73	31	193							
47	人員	費	3	10	3.33	157	170	1.08	31	28							
48	人員	費	3	3	1.00	157	80	0.51	31	1							
49	人員	費	3			157	11,197	71.32	31								
50	人員	費					2,526										
51	人員	費					2,073										
52	人員	費					453										
53	人員	費					8,671										
54	人員	費					171										
55	人員	費					8,500										
56	計	費	3	6,563	2,187.67	157	307,038	1,955.66	31	41,902							

決算額表

(其ノ三八)

番 號	費 目	單位 稱呼	天鹽線			名寄本線			興濱南線		
			平均 線路 延長 37.8軒 側線 延長 1.8軒	平均 線路 延長 142.7軒 側線 延長 31.8軒	平均 線路 延長 37.8軒 側線 延長 1.8軒	平均 線路 延長 142.7軒 側線 延長 31.8軒	平均 線路 延長 19.8軒 側線 延長 0.9軒				
數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	費	38	67,866	1,785.95	153	249,051	1,627.78	20	27,659	1,382.95
2	軌道及轉轍器材料	費	38	36,418	958.37	153	100,781	658.70	20	9,391	469.55
3	枕木	費		526			3,339			349	
4	雜砂	費		768			4,351			589	
5	利負	費		6,901			34,260			3,931	
6	工場地	費		1,080			3,619			465	
7	船	費		26,718			53,089			3,963	
8	土入橋	費	38	425	27.11	153	2,123	21.99	20	94	23.70
9	其他	費	363	1,030	0.69	1,986	3,365	0.79	397	474	0.35
10	伏降	費		251			1,578			139	
11	停車場	費		176			1,186			112	
12	信號機	費		75			392			27	
13	防凍	費	136			255	466	1.83	37	34	0.92
14	道員手	費	6	477	79.50	18	2,635	146.39	2	301	150.50
15	鐵道	費	6	657	109.50	18	1,504	83.56	2	80	40.00
16	人員	費	38	47	1.24	153	146	0.95	20	21	1.05
17	人員	費	38	1,382	36.37	153	4,940	32.29	20	472	23.60
18	人員	費	38	34.00	27.11	153	5,621	36.74	20	632	31.60
19	人員	費	38			153	150	0.98	20	24	1.20
20	人員	費	38	78.13	77.47	153	16,832	110.01	20	2,077	103.85
21	人員	費	38	281.06	349.76	153	64,740	429.67	20	8,754	437.70
22	人員	費	38	31.16	40.16	153	8,372	54.72	20	903	45.15
23	人員	費	38	53.29	60.92	153	11,148	72.86	20	1,424	71.20
24	人員	費	38	8.71	1.05	153	1,596	10.43	20	114	5.70
25	雜被	費	38	85.13	132.92	153	18,892	123.48	20	2,184	109.20
26	手	費	38	21.45	21.87	153	3,158	20.64	20	416	20.80
27	機器	費	38	13.80	14.63	153	1,995	13.04	20	207	10.35
28	雜物	費	38	0.16	0.53	153	132	0.86	20	12	0.60
29	合計	費	3,497	6,504	1.86	33,448	32,415	0.97	1,927	3,939	2.04
30	官倉	費	2,406	4,155	1.73	20,048	18,623	0.93	1,201	2,337	1.95
31	變所	費									
32	發庫	費	794	1,122	1.41	5,563	4,669	0.84	329	615	1.87
33	庫旅	費	216	270	1.25	6,528	2,491	0.38	378	238	0.63
34	習院	費									
35	院物	費									
36	鐵道	費	81	216	2.67	843	1,796	2.13	19	228	12.00
37	人員	費	3,497			33,448			1,927		
38	人員	費	3,497			33,448	996	0.03	1,927	118	0.06
39	人員	費	3,497	539	0.15	33,448	2,568	0.08	1,927	263	0.14
40	人員	費	3,497			33,448	61		1,927		
41	人員	費	3,497	36	0.01	33,448	374	0.01	1,927	43	0.02
42	人員	費	3,497	10		33,448	98		1,927	15	0.01
43	人員	費	3,497	144	0.04	33,448	595	0.02	1,927	72	0.04
44	人員	費	3,497	12		33,448	111		1,927	8	
45	人員	費	3,497			33,448	9		1,927	1	
46	人員	費	3,497			33,448	1		1,927	1	
47	除雪	費	38	9,077	238.87	153	17,963	117.41	20	1,223	61.15
48	人員	費	38	87	2.29	153	162	1.06	20	13	0.65
49	人員	費	38	1,069	28.13	153	5,971	39.03	20	727	36.35
50	人員	費	38	4,268	112.32	153	5,550	36.27	20	342	17.10
51	人員	費	38	25.87	89.03	153	5,874	38.39	20	113	5.65
52	人員										

札幌鐵道局

保線費線別

番 號	費 目	單位 稱呼	平均線路延長166.2軒 平均本線軌道延長166.2軒 側線軌道延長27.1軒			平均線路延長95.1軒 平均本線軌道延長95.1軒 側線軌道延長5.4軒			平均線路延長340.8軒 平均本線軌道延長340.8軒 側線軌道延長112.7軒		
			數量	金額	平均額	數量	金額	平均額	數量	金額	平均額
1	線路修繕費	換算軌道軒	175	257,574	1,471.85	97	85,415	880.57	3,981	6,822,115	1,713.67
2	軌道及器材	"	175	100,917	576.67	97	22,070	227.53	3,981	2,695,803	677.17
3	枕木	"	—	2,098	—	—	487	—	—	631,194	—
4	鐵軌	"	—	2,426	—	—	422	—	—	134,517	—
5	材料	"	—	45,590	—	—	9,799	—	—	1,033,736	—
6	利負	"	—	4,496	—	—	1,003	—	—	126,151	—
7	工費	"	—	44,041	—	—	8,993	—	—	691,552	—
8	土入橋	換算軌道軒	175	2,266	—	—	1,366	—	—	78,653	—
9	船場	換算軌道軒	—	1,894	10.82	97	1,429	14.73	3,981	77,740	19.53
10	工費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	5	14,186	2,837.20
11	其他	換算軌道軒	1,111	747	0.67	1,494	—	—	56,895	138,392	2.43
12	伏降	換算軌道軒	—	412	—	—	—	—	—	25,791	—
13	停車	換算軌道軒	—	335	—	—	—	—	—	112,601	—
14	通車	換算軌道軒	321	171	0.53	301	—	—	10,274	10,201	0.99
15	場界	換算軌道軒	1,161	—	—	—	—	—	43,286	2,445	0.06
16	枕木	換算軌道軒	21	1,634	77.81	10	284	28.40	515	89,036	172.89
17	及	換算軌道軒	21	607	28.90	10	32	3.20	515	47,420	92.08
18	防凍	換算軌道軒	175	79	0.45	97	—	—	3,981	4,630	1.16
19	道員	換算軌道軒	175	2,810	16.06	97	273	2.81	3,981	111,936	28.12
20	手	換算軌道軒	175	10,844	61.97	97	6,173	63.64	3,981	135,382	35.26
21	加給	換算軌道軒	175	249	1.42	—	—	—	3,981	22,593	5.68
22	給	換算軌道軒	175	15,435	88.20	97	4,160	42.89	3,981	430,269	108.08
23	給	換算軌道軒	175	77,536	443.06	97	27,914	287.77	3,981	1,795,756	451.08
24	加	換算軌道軒	175	8,415	48.09	97	2,783	28.69	3,981	260,188	65.36
25	旅	換算軌道軒	175	10,878	62.16	97	3,733	38.48	3,981	305,150	76.65
26	費	換算軌道軒	175	1,190	6.80	97	4,203	43.33	3,981	38,586	9.69
27	手	換算軌道軒	175	17,066	97.52	97	6,751	69.60	3,981	469,616	117.96
28	費	換算軌道軒	175	3,657	20.90	97	1,995	20.57	3,981	83,112	20.88
29	具	換算軌道軒	175	3,402	19.44	97	3,611	37.23	3,981	85,517	21.48
30	費	換算軌道軒	175	43	0.25	97	4	0.04	3,981	4,157	1.04
31	修繕	換算軌道軒	26,422	28,430	1.08	8,224	5,472	0.67	1,176,221	1,058,622	0.90
32	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	34,754	30,937	0.89
33	費	換算軌道軒	15,558	13,330	0.86	5,710	2,393	0.42	548,695	535,815	0.98
34	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	17,814	4,281	0.24
35	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	65,155	19,154	0.29
36	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	1,083	226	0.21
37	費	換算軌道軒	5,362	6,712	1.25	1,493	505	0.34	278,085	150,606	0.54
38	費	換算軌道軒	5,008	3,623	0.72	865	611	0.71	190,576	80,281	0.42
39	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	7,404	397	0.05
40	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	14,822	24,959	1.68
41	費	換算軌道軒	494	1,273	2.58	156	222	1.42	17,833	48,424	2.72
42	費	換算軌道軒	26,422	434	0.02	8,224	409	0.05	1,176,221	25,310	0.02
43	費	換算軌道軒	26,422	2,187	0.08	8,224	649	0.08	1,176,221	95,041	0.08
44	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	1,176,221	184	—
45	費	換算軌道軒	26,422	247	0.01	8,224	135	0.02	1,176,221	12,426	0.01
46	費	換算軌道軒	26,422	65	—	8,224	289	0.04	1,176,221	4,001	—
47	費	換算軌道軒	26,422	439	0.02	8,224	231	0.03	1,176,221	21,091	0.02
48	費	換算軌道軒	26,422	95	—	—	—	—	1,176,221	3,974	—
49	費	換算軌道軒	26,422	24	—	3,224	28	—	1,176,221	332	—
50	費	換算軌道軒	26,422	1	—	—	—	—	1,176,221	878	—
51	費	換算軌道軒	175	11,902	68.01	97	12,344	127.26	3,981	683,909	171.79
52	費	換算軌道軒	175	186	1.06	97	—	—	3,981	7,260	1.82
53	費	換算軌道軒	175	5,469	31.25	97	2,737	28.22	3,981	130,082	32.68
54	費	換算軌道軒	175	3,281	18.75	97	1,967	20.28	3,981	259,944	65.30
55	費	換算軌道軒	175	2,704	15.45	97	7,455	76.86	3,981	267,657	67.23
56	費	換算軌道軒	175	46	0.26	97	107	1.10	3,981	13,352	3.35
57	費	換算軌道軒	175	193	1.10	97	—	—	3,981	3,854	0.97
58	費	換算軌道軒	175	23	0.13	97	78	0.80	3,981	1,760	0.44
59	費	換算軌道軒	175	14,763	84.36	97	1,741	17.95	3,981	243,925	61.27
60	費	換算軌道軒	—	4,937	—	—	1,337	—	—	72,854	—
61	費	換算軌道軒	—	4,937	—	—	1,337	—	—	52,042	—
62	費	換算軌道軒	—	—	—	—	—	—	—	20,812	—
63	費	換算軌道軒	—	9,826	—	—	404	—	—	171,071	—
64	費	換算軌道軒	—	195	—	—	328	—	—	66,360	—
65	費	換算軌道軒	—	9,631	—	—	76	—	—	104,711	—
66	費	換算軌道軒	175	312,669	1,786.68	97	104,972	1,082.19	3,981	8,808,571	2,212.65

決算額表

(其ノ四〇終)

費 目	金 額	費 目	單位 稱呼	計			番 號
				平均線路延長 平均本線軌道延長	17,726.7軒 20,396.4軒	平均額	
保線費	65,766,699	線路修繕費	換算軌道軒	23,082	44,521,010	1,928.82	1
保線費	2,674,744	軌道及器材	"	23,082	18,444,921	799.10	2
保線費	—	枕木	"	—	4,601,528	—	3
保線費	221,007	鐵軌	"	—	1,215,928	—	4
保線費	2,453,737	材料	"	—	8,734,296	—	5
保線費	—	利負	"	—	871,025	—	6
保線費	13,008	工費	"	—	2,203,450	—	7
保線費	9,300	土入橋	"	—	818,694	—	8
保線費	3,052,498	船場	換算軌道軒	23,082	814,261	35.28	9
保線費	8,672	工費	換算軌道軒	78	113,406	1,453.92	10
保線費	762,523	其他	換算軌道軒	649,523	748,001	1.15	11
保線費	338,418	伏降	換算軌道軒	—	358,387	—	12
保線費	94,845	停車	換算軌道軒	—	389,614	—	13
保線費	37	通車	換算軌道軒	144,434	67,697	0.47	14
保線費	592,165	場界	換算軌道軒	666,707	27,900	0.04	15
保線費	5,881	枕木	換算軌道軒	3,734	715,237	191.55	16
保線費	730,609	及	換算軌道軒	3,734	787,673	210.95	17
保線費	19,995	防凍	換算軌道軒	23,082	92,673	4.01	18
保線費	74,000	道員	"	23,082	282,348	12.23	19
保線費	29,903	手	"	23,082	148,800	6.45	20
保線費	168,080	加給	"	23,082	307,570	13.33	21
保線費	13,320	給	"	23,082	2,897,318	125.52	22
保線費	89,877	給	"	23,082	10,990,434	476.15	23
保線費	15,123	加	"	23,082	2,178,947	94.40	24
保線費	39,909	旅	"	23,082	1,749,026	75.77	25
保線費	7,425	費	"	23,082	206,593	8.95	26
保線費	10,182	手	"	23,082	1,979,914	85.78	27
保線費	14,928	費	"	23,082	544,747	23.60	28
保線費	36,605	具	"	23,082	1,318,256	57.11	29
保線費	4,531,313	費	"	23,082	105,288	4.56	30
保線費	374,949	修繕	換算軌道軒	7,354,730	5,704,295	0.78	31
保線費	1,155,366	費	換算軌道軒	—	368,655	—	32
保線費	582,374	費	換算軌道軒	1,846,371	1,632,798	0.88	33
保線費	255,968	費	換算軌道軒	—	145,512	—	34
保線費	750,208	費	換算軌道軒	—	495,384	—	35
保線費	12,943	費	換算軌道軒	—	106,031	—	36
保線費	882,415	費	換算軌道軒	3,000,463	1,510,099	0.50	37
保線費	111,400	費	換算軌道軒	1,160,162	804,453	0.69	38
保線費	98,960	費	換算軌道軒	—	19,839	—	39
保線費	48,887	費	換算軌道軒	—	56,725	—	40
保線費	138,233	費	換算軌道軒	—	91,866	—	41
保線費	4,996	費	換算軌道軒	—	64,029	—	42
保線費	—	費	換算軌道軒	7,354,730	12,014	—	43
保線費	14,838	費	換算軌道軒	7,354,730	113,564	0.02	44
保線費	25,222	費	換算軌道軒	7,354,730	486,912	0.07	45
保線費	1,144	費	換算軌道軒	7,354,730	2,012	—	46
保線費	58,013	費	換算軌道軒	7,354,730	68,139	0.01	47
保線費	15,397	費	換算軌道軒	7,354,730	9,063	—	48
保線費	1,878,830	費	換算軌道軒	7,354,730	86,641	0.01	49
保線費	1,084	費	換算軌道軒	7,354,730	23,839	—	50
保線費	67,209	費	換算軌道軒	7,354,730	3,149	—	51
保線費	1,315,119	費	換算軌道軒	7,354,730	24,066	—	52
保線費	163,457	費	換算軌道軒	23,082	1,899,274	82.28	53
保線費	2,353	費	換算軌道軒	23,082	9,704	0.42	54
保線費	42,535	費	換算軌道軒	23,082	184,684	8.00	55
保線費	171,703	費	換算軌道軒	23,082	619,583	26.84	56
保線費	44,381	費	換算軌道軒	23,082	959,247	41.56	57
保線費	1,296	費	換算軌道軒	23,082	42,000	1.82	58
保線費	20,903	費	換算軌道軒	23,082	26,760	1.16	59
保線費	6,281	費	換算軌道軒	23,082	57,296	2.48	60
保線費	34,576	費	換算軌道軒	23,082	1,482,427	64.22	

14 工務關係自動車

工務	東 京 鐵 道 局											
	費目	金額	線名	原線 營業料 21.0k	矢板線 營業料 18.0k	常野本 線營業料 75.0k	茂木線 營業料 42.0k	吾妻本 線營業料 85.0k	上州草 津線營業料 10.0k	北倉本 線營業料 32.0k	豐房線 營業料 12.0k	西御線 營業料 7.0k
自動車費	30,336	修繕費	152	68	887	497	3,400	319	1,503	188	926	7,940
執業費	3,031	建造物費	66	—	402	224	1,472	93	734	40	796	3,827
雇員給	108	材料費	—	—	28	15	88	12	87	—	45	275
備人給	84	請負費	66	—	374	209	1,384	81	647	40	751	3,552
年功加給	18	雇員給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
內國旅費	2,819	備人給	7	—	169	95	618	72	401	94	85	1,541
普通旅費	2,819	內國旅費	79	68	316	178	1,310	154	368	54	45	2,572
通信運搬費	2	普通旅費	79	68	316	178	1,310	154	368	54	45	2,572
		雜費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		道路分擔金	—	—	3,965	—	3,908	437	6,875	2,653	1,527	19,365
計	3,031	計	152	68	4,852	497	7,308	756	8,378	2,841	2,453	27,305

名 古 屋 鐵 道 局					大 阪 鐵 道 局				
線名	諏訪本線 營業料 11.0k	鹽尻線 營業料 22.0k	和田峠線 營業料 45.0k	計 營業料 313.0k	費目	金額	線名	京鶴線 營業料 69.0k	龜草本線 營業料 60.0k
修繕費	187	48	1,005	7,737	自動車費	25,827	修繕費	880	1,952
建造物費	151	36	725	6,642	俸給	290	建造物費	211	1,373
材料費	28	4	14	278	判任俸給	290	材料費	—	97
請負費	123	32	711	6,364	執業費	2,889	請負費	211	1,276
雇員給	—	—	—	9	備人給	59	雇員給	—	—
備人給	36	12	71	282	內國旅費	2,828	備人給	334	218
內國旅費	—	—	181	484	普通旅費	2,828	內國旅費	335	350
普通旅費	—	—	181	484	賄料	2	普通旅費	335	350
雜費	—	—	28	320			雜費	—	11
道路分擔金	381	709	1,525	8,940			道路分擔金	—	3,010
計	568	757	2,530	16,677	計	3,179	計	880	4,962

費線別決算額 (其ノ一)

工務	名 古 屋 鐵 道 局										
	費目	金額	線名	瀧名線 營業料 24.0k	阿多本線 營業料 57.0k	高藏寺線 營業料 9.0k	白城線 營業料 32.0k	笹津線 營業料 18.0k	全福線 營業料 13.0k	若江線 營業料 34.0k	奧能登線 營業料 48.0k
自動車費	21,544	修繕費	245	3,047	28	536	1,037	588	460	556	
俸給	330	建造物費	186	2,717	28	445	868	574	422	490	
判任俸給	330	材料費	—	134	—	29	61	—	—	8	
執業費	4,537	請負費	186	2,583	28	416	807	574	422	482	
雇員給	202	雇員給	9	—	—	—	—	—	—	—	
備人給	58	備人給	27	48	—	43	—	11	8	26	
年功加給	27	內國旅費	23	148	—	48	11	3	30	40	
內國旅費	4,236	普通旅費	23	148	—	48	11	3	30	40	
普通旅費	4,236	雜費	—	134	—	—	158	—	—	—	
賄料	1	道路分擔金	503	1,389	—	2,093	389	—	1,951	—	
通信運搬費	1										
雜費	12										
計	4,867	計	748	4,436	28	2,629	1,426	588	2,411	556	

鐵 道 局							廣 島 鐵 道 局				
八幡線 營業料 20.0k	紀南線 營業料 44.0k	國篠本 線營業料 36.0k	城北線 營業料 11.0k	雲藝本 線營業料 104.0k	里熊線 營業料 5.0k	太田線 營業料 42.0k	計 營業料 391.0k	費目	金額	線名	兩備本 線營業料 19.0k
97	448	974	—	2,098	34	228	6,711	自動車費	11,175	修繕費	586
—	218	656	—	1,405	10	187	4,060	執業費	2,598	建造物費	356
—	—	44	—	71	—	—	212	雇員給	10	材料費	—
—	218	612	—	1,334	10	187	3,848	備人給	18	請負費	356
—	—	4	—	—	—	—	4	內國旅費	2,556	雇員給	—
—	50	51	—	275	8	11	947	普通旅費	2,556	備人給	188
97	180	263	—	412	16	30	1,683	雜費	14	內國旅費	42
97	180	263	—	412	16	30	1,683			普通旅費	42
—	—	—	—	6	—	—	17			雜費	—
—	—	2,782	952	5,033	273	3,887	15,937			道路分擔金	—
97	448	3,756	952	7,131	307	4,115	22,648	計	2,598	計	586

工務關係自動車

工務	線名	廣 島 鐵 道 局														計
		倉敷線 營業軒 7.0k	西讃本線 營業軒 22.0k	豐濱線 營業軒 9.0k	善通寺線 營業軒 16.0k	仁尾線 營業軒 17.0k	川池線 營業軒 32.0k	三島線 營業軒 5.0k	豫土線 營業軒 105.0k	南豫線 營業軒 37.0k	大板線 營業軒 27.0k	廣濱線 營業軒 124.0k	岩日線 營業軒 93.0k	防長線 營業軒 68.0k	營業軒 581.0k	
修繕費		172	923	220	141	521	112	1,484	810	367	1,160	1,006	1,075	8,577		
建造物費		92	470	—	—	109	—	758	405	275	448	716	1,011	4,640		
材料費		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
請負費		92	470	—	29	109	—	758	405	275	448	716	1,011	4,640		
雇員給		—	—	12	105	11	—	60	9	—	—	—	—	92		
備人給		71	144	37	105	48	26	119	83	—	—	—	—	745		
内國旅費		9	309	171	7	353	86	533	313	92	712	290	64	3,079		
普通旅費		9	309	171	—	353	86	533	313	92	712	290	64	3,079		
雜費		—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	21		
道路分擔金		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計		172	923	220	141	521	112	1,484	810	367	1,160	1,006	1,075	8,577		

仙 臺 鐵 道 局		札 幌 鐵 道 局						
費目	金額	線名	十和田本線 營業軒 110.0k	淺虫線 營業軒 12.0k	白中本線 營業軒 53.0k	船岡線 營業軒 12.0k	計 營業軒 189.0k	費目
自動車費	4,573	修繕費	1,153	34	635	54	1,876	自動車費
執業費	2,697	建造物費	789	34	558	—	1,381	執業費
備人給	56	材料費	16	—	24	—	40	雇員給
内國旅費	2,639	請負費	773	34	534	—	1,341	備人給
普通旅費	2,639	内國旅費	267	—	71	54	392	内國旅費
雜費	2	普通旅費	267	—	71	54	392	普通旅費
		人夫賃	97	—	—	—	97	通信運搬費
		雜費	—	—	6	—	6	雜費
		道路分擔金	—	—	—	—	—	
計	2,697	計	1,153	34	635	54	1,876	計

費線別決算額表

(其ノ二終)

工務	費目	金額	線名	道 局										計
				佐保線 營業軒 21.0k	山川線 營業軒 43.0k	山鹿線 營業軒 49.0k	佐賀關 營業軒 10.0k	白三線 營業軒 32.0k	宮林線 營業軒 55.0k	都城線 營業軒 54.0k	國分線 營業軒 57.0k	濱之市 營業軒 7.0k	加治木 營業軒 37.0k	
自動車費	12,595	修繕費	251	180	576	284	578	691	389	461	—	1,010	4,420	
俸給	3	建造物費	177	52	367	199	525	408	203	259	—	831	3,020	
判任俸給	3	材料費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
執業費	2,593	請負費	177	52	367	199	525	408	203	258	—	831	3,020	
内國旅費	2,449	雇員給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
普通旅費	2,449	備人給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
雜費	144	内國旅費	74	128	209	85	53	283	186	203	—	179	1,400	
		普通旅費	74	128	209	85	53	283	186	203	—	179	1,400	
		雜費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		道路分擔金	—	1,068	—	755	1,388	—	—	991	—	1,377	5,579	
計	2,596	計	251	1,248	576	1,039	1,966	691	389	1,452	—	2,387	9,999	

幌 鐵 道 局				合 計			
金額	線名	札 幌 線 營業軒 43.0k	計 營業軒 43.0k	費目	金額	費目	計 營業軒 2,182.0k
1,167	修繕費	702	702	自動車費	107,217	修繕費	37,963
465	建造物費	694	694	俸給	623	建造物費	24,264
—	材料費	—	—	判任俸給	623	材料費	805
179	請負費	694	694	執業費	18,810	請負費	23,459
286	備人給	—	—	雇員給	320	雇員給	105
286	内國旅費	—	—	備人給	454	備人給	3,515
—	普通旅費	—	—	年功加給	45	内國旅費	9,610
—	人夫賃	8	8	内國旅費	17,813	普通旅費	9,610
—	雜費	—	—	普通旅費	17,813	人夫賃	105
—	道路分擔金	—	—	賄料	3	雜費	364
465	計	702	702	通信運搬費	3	道路分擔金	49,821
				雜費	172		
				計	19,433	計	87,784

工務關係補充

番號	局別	線名	東海道本線							三國線
			東海道本線	二俣東線	二俣西線	武豐線	北陸本線	小濱線	三國線	
1	名	用土	865							
2		橋樑	8,761				2,822			
3		溝渠	395				5,295			16
4		伏	311				1,039	250		
5			793				166	435	163	
6	古	隨軌								
7		停車	2,647				1,069			
8		場	15,724	25	24	328	12,819	543		
9		建其	8,221			62	7,726	429		
10			7,503	25	24	266	5,093	114		
11	屋	信號	4,293				3,347	168		
12		及保	18,066		46	418	19,226	2,124		
13		諸	4,156				1,614			
14		廳官	3,307		46	186	4,060	997		
15		倉	539							
16	鐵	旅教								
17		病雜	493							
18		給	216							
19		水	8,634				13,017	1,127		
20			721			232	535			
21	道	柵垣	1,715		23		881			
22		及								
23		境雪					523	158		
24		雪					103	7		
25		其					440			
26	局	災	10,231	36	500	86	4,729	2,140		
27		應								
28		復	10,231	36	500	86	4,729	2,140		
29		路								
30			計	63,801	61	593	832	52,894	5,553	16

費線別決算額表

(其ノ二)

番號	局別	線名	東海道本線										計	番號		
			七尾線	中越線	氷見線	新湊線	高山本線	越美南線	中央本線	小海線	篠ノ井線	計				
1	名	用土	228													
2		橋樑	658	629	399	35	171	1,171	395							1
3		溝渠					2,726		4,969							2
4		伏							18							3
5			257	114	83			231	220							4
6	古	隨軌														5
7		停車	209		5				84							6
8		場	2,492	950	175	514	363	65	1,640							7
9		建其	462	66		375	4,195	96	17,879	90						8
10			2,030	884	175	139	3,951	96	10,470							9
11	屋	信號	372	426				7,409	90							10
12		及保	2,560	678	134	362	608	170	2,044							11
13		諸				888	1,544	102	11,590							12
14		廳官	813		134				315							13
15		倉				818	343	102	3,746							14
16	鐵	旅教				20										15
17		病雜														16
18		給														17
19		水	1,747	648			1,062		7,000							18
20				30		50	139		529							19
21	道	柵垣														20
22		及														21
23		境雪														22
24		雪														23
25		其														24
26	局	災	1,746		81			4,018	851	6,021						25
27		應														26
28		復	1,746		81				4,018	851	6,021					27
29		路														28
30			計	8,605	2,802	877	1,921	13,861	2,766	46,090	90					29

工務

計

30

16 改良工事工程表 (其ノ一)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 東海道線線路増設費, 中央線線路増設費, 總武線線路増設費, etc.

改良工事工程表 (其ノ二)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 東海道線線路増設費, 山陽線線路増設費, 關西線線路改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ三)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 大阪驛本屋新築其ノ他其ノ一, 兵庫驛改良費, 天王寺驛改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ四)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 關門聯絡線新設費, 關門聯絡線新設用地買收其ノ一, etc.

改良工事工程表 (其ノ五)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 總武線橋桁改良費, 一萬圓未滿工事, 線路改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ六)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 東北線線路改良費, 下館驛分岐器附帶曲線改良, 小山驛分岐器附帶曲線改良, etc.

改良工事工程表 (其ノ七)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include projects like '新小岩驛貨車收容線増設' and '安房鴨川驛客車收容線新設'.

改良工事工程表 (其ノ八)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include projects like '東海道線線路増設費' and '北陸線線路増設費'.

改良工事工程表 (其ノ九)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 高山線線路改良費, 中央線線路改良費, 關西線線路改良費, 河川改修附帶工事費, 名古屋驛改良費, 木田操車場新設費, etc.

改良工事工程表 (其ノ一〇)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 米原長濱間田村驛擴張, 四日市驛配線變更, 靜岡驛第一種聯動裝置改良, 燒津驛貨物設備改良, 吳羽驛待避線新設, 生地驛待避線新設, 加佐登驛待避線增設, 濱松驛配線變更, 富田驛側線增設其ノ他, 下呂驛側線新設其ノ他, 七尾驛第一種聯動裝置新設, 尾張一ノ宮驛貨物積卸場擴張, 鈴川驛貨物積卸場擴張, 靜岡驛貨物積卸場擴張其ノ他, 靜岡驛貨物積卸場擴張其ノ他, 四日市驛轉車臺新設其ノ他, 木曾福島驛轉車臺改築其ノ他, 高岡ガソリン自動車庫新築, 諸停車場及信號所新設費, 小野鹽尻間信號場新設, 廳舎官舎及倉庫費, 廳舎費, 名古屋驛本屋並局廳舎新築, 上諏訪療養所新設土工其ノ他, 上諏訪療養所本館新築, 上諏訪療養所病棟新築, 一萬圓未滿工事 竣功7件, 官舎費, 一萬圓未滿工事 竣功15件, 未竣功2件, 倉庫費, 清水港岸壁補強, 名古屋港倉庫新設, 名古屋港倉庫船溜擴張, 計.

改良工事工程表 (其ノ一)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include categories like 軌條更換費, 橋桁改良費, 線路改良費.

改良工事工程表 (其ノ一二)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include categories like 向日吹田間排水設備新設, 安治川口構内排水設備, 一萬圓未滿工事.

改良工事工程表 (其ノ一三)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣工年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 御所驛待避線新設, 豐岡驛配線變更, etc.

改良工事工程表 (其ノ一四)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣工年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include items like 山陰線軌條更換費, 山陰本線軌條更換其ノ四, etc.

改良工事工程表 (其ノ一五)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 山陰線路改良費, 一萬圓未滿工事, 豫讃線路改良費, 高德線路改良費, 德島線路改良費, 諸線線路改良費, 河川改修附帶工事費, 停車場改良費, 德山驛本屋改築, 德山驛乘降場上家改築, 高松驛ガソリン動車收容設備, 中田外四驛改良, 宇品線比治山附近軍事輸送補足設備, 廣島操車場軍事輸送補足設備, 廣島操車場軍事輸送補足設備=伴フ保安設備, 茶屋町驛待避線新設, 新見驛配線變更其ノ他, 新見驛保安設備新設其ノ他, 松永驛待避線増設, 吉則驛擴張, 厚狹驛西部第一種聯動裝置新設其ノ他, 黒井村驛有効長延伸(附増用地買収), 高松驛配線變更, 高松檢車區所屬員詰所新設其ノ他, 一萬圓未滿工事.

改良工事工程表 (其ノ一六)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 廳舎官舎及倉庫費, 廣島鐵道局廳舎新築其ノ一, 廣島鐵道局廳舎新築其ノ二(基礎抗打), 德島保線區事務室新築其ノ他, 正明市鐵道診療所新築其ノ他, 一萬圓未滿工事, 官舎費, 廣島鐵道局官舎新築其ノ二, 廣島鐵道局官舎新築其ノ二=伴フ用地買収, 電氣部長官舎新築=伴フ官舎敷地買収, 一萬圓未滿工事, 倉庫費, 一萬圓未滿工事, 計, 軌條更換費, 日豐線軌條更換費, 諸線軌條更換費, 伊田線軌條更換, 上山田線軌條更換, 豐肥本線軌條更換, 橋桁改良費, 日豐線橋桁改良費, 宇島中津間山國川橋梁補強, 宇島中津間黒川橋梁補強, 一萬圓未滿工事, 豐肥線橋桁改良費, 菅尾大飼間第二大野川橋梁桁架換, 鹿兒島線橋桁改良費, 長崎線橋桁改良費, 筑豊線橋桁改良費, 一萬圓未滿工事, 路改良費, 鹿兒島線線路改良費, 木葉驛分岐器附帶曲線改良, 川尻驛分岐器附帶曲線改良, 宮之城薩摩永野間枕木増加, 鹿兒島本線タイプレート敷設, 鹿兒島本線アンチクリーパー取付, 一萬圓未滿工事.

改良工事工程表 (其ノ一七)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 長崎線線路改良費, 日豊線線路改良費, 筑豊線線路改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ一八)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 官舎費, 鐵道改良費, 軌條更換費, etc.

改良工事工程表 (其ノ一九)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include bridge improvements, line improvements, and snow prevention measures.

改良工事工程表 (其ノ二〇)

Table with columns: 局別, 科目及工事件名, 豫算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include line improvements, parking lot improvements, and station facility improvements.

改良工事工程表 (其ノ二一)

Table with columns: 局所別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣工年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 仙臺線, 鐵道局, 軌條更換費, 橋桁改良費, 線路改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ二二)

Table with columns: 局所別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣工年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include 仙臺線, 鐵道局, 陸羽線線路改良費, 停車場改良費, etc.

改良工事工程表 (其ノ二三)

Table with columns: 局所別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include water supply, track, bridge, and road improvements.

改良工事工程表 (其ノ二四終)

Table with columns: 局所別, 科目及工事件名, 決算總額, 決算額 (本年度, 累計), 著手年月, 竣功年月, 工程率 (本年度, 累計), 記事. Rows include parking lot, water supply, and station improvements.

工 作

3 工 作

工 場

工場數及工場従事員數並給額

本年度末ニ於ケル工場數ハ二十二箇所ニシテ之ヲ鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

東京鐵道局	大宮	大井	新小岩
名古屋鐵道局	名古屋	濱松	松任
大阪鐵道局	鷹取	吹田	後藤
廣島鐵道局	多度津	幡生	
門司鐵道局	小倉	若松	西鹿兒島
新潟鐵道局	長野	土崎	
仙臺鐵道局	郡山	盛岡	
札幌鐵道局	苗穂	五稜郭	旭川 釧路

本年度末ニ於ケル工場従事員及給料月額ハ次ノ如シ

種 別	人 員			給 料 月 額		
	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減
奏 任	53	51	2	10,470	10,382	88
判 任	842	719	123	74,954	64,586	10,368
鐵道醫及囑託	56	54	2	8,365	8,214	151
鐵道手	561	578	△ 17	53,283	54,741	△ 1,458
雇 員	4,297	4,080	217	291,659	282,753	8,906
第一種備人	745	570	175	29,868	23,944	5,924
第三種備人	12,342	9,448	2,894	562,195	480,067	82,128
計	18,896	15,500	3,396	1,030,794	924,687	106,107

備 考 鐵道手中ニハ68人、雇員中ニハ1,941人ノ技工及工手ヲ含ム

17 技工及工手働

工 作	番 號	工場及區別	現在人員		本年度異動人員		作業 日數	出勤 延人員	缺勤 延人員	賃働人工			賃	
			年度末	年度内 一日平均	入	出				常備	賃請	計	賃働	賃請 加給金
1	大宮	宮	2,141	1,964	1,213	947	319	606,199	19,488	173,090	456,217	629,307	1,187,721	452,082
2	大井	井	1,551	1,376	532	204	326	430,640	17,654	133,508	324,431	457,939	866,910	356,494
3	新小岩	岩	141	131	70	49	317	39,383	2,294	12,671	26,946	39,617	68,325	26,752
4	名古屋	屋	469	416	247	150	313	126,009	3,956	37,448	91,231	128,679	227,488	103,094
5	濱松	松	1,044	927	530	303	326	294,621	7,274	99,912	218,490	318,402	569,867	208,538
6	松任	任	238	231	67	41	313	69,760	2,338	19,257	51,881	71,138	135,286	51,920
7	鷹取	取	1,689	1,371	914	396	318	423,744	11,577	139,636	301,719	441,355	789,095	346,691
8	吹田	田	495	429	335	213	323	133,792	4,907	44,047	99,451	143,498	247,831	117,344
9	後藤	藤	210	194	62	32	323	60,447	2,019	16,282	47,710	63,992	115,866	44,315
10	多度	津	276	214	213	100	326	67,052	2,636	26,436	43,775	70,211	109,991	42,841
11	幡生	生	361	292	257	135	321	89,148	4,458	28,452	64,206	92,658	157,216	64,790
12	小倉	倉	1,657	1,457	801	496	325	454,381	19,674	134,276	354,316	488,592	820,903	317,863
13	若松	松	198	183	108	80	315	55,061	2,446	13,977	45,035	59,012	105,135	42,611
14	西鹿兒島	島	175	134	100	57	322	41,820	1,165	11,859	31,433	43,292	72,078	26,585
15	長野	野	691	628	145	42	321	197,297	4,215	54,145	153,063	207,208	349,231	137,629
16	土崎	崎	693	638	190	103	319	200,731	2,718	60,972	153,112	214,084	341,241	125,073
17	郡山	山	461	378	359	239	325	118,324	4,109	51,101	75,408	126,509	187,406	59,599
18	盛岡	岡	436	352	228	122	318	108,870	2,673	35,652	78,532	114,184	177,036	56,497
19	苗穂	穂	888	806	437	304	314	245,036	7,908	74,904	176,529	251,433	470,014	184,339
20	五稜郭	郭	148	139	40	29	312	42,018	1,332	9,211	33,223	42,434	84,372	29,567
21	旭川	川	179	157	83	36	314	48,415	1,066	13,372	38,272	51,644	91,938	32,210
22	釧路	路	210	194	58	33	315	59,051	1,964	12,267	48,386	60,653	115,055	53,303
23	計		14,351	12,611	6,989	4,111	320	3,911,799	127,871	1,202,475	2,913,366	4,115,841	7,290,005	2,880,107
24	前年度比較増減		2,878	1,402	5,373	3,047	8	514,336	27,939	366,945	256,050	622,995	773,336	244,842
25	東鐵區	區	1,674	1,566	424	273	365	561,498	9,961	561,498	—	561,498	1,109,127	—
26	名鐵區	區	714	680	105	77	365	243,164	5,299	243,164	—	243,164	478,523	—
27	大鐵區	區	776	707	242	101	365	253,848	4,582	253,848	—	253,848	533,379	—
28	廣鐵區	區	548	502	200	155	365	179,542	3,875	179,542	—	179,542	378,386	—
29	門鐵區	區	645	593	168	70	365	213,295	3,195	213,295	—	213,295	421,474	—
30	新鐵區	區	496	472	101	40	365	169,473	2,544	169,473	—	169,473	317,586	—
31	仙鐵區	區	503	460	115	77	365	164,354	3,232	164,354	—	164,354	297,916	—
32	札鐵區	區	616	563	180	109	365	200,954	3,354	200,954	—	200,954	441,486	—
33	計		5,972	5,543	1,535	902	365	1,986,128	36,042	1,986,128	—	1,986,128	3,977,877	—
34	前年度比較増減		630	393	496	114	—	133,376	4,070	133,376	—	133,376	194,063	—

備考 本表=ハ雇傭契約雑工夫ヲ含マズ

人員並賃金表

金 計	作業一日平均		出勤者一人一日平均働人工及賃金				在籍者一人當月收			賃請加給金割合		年度末 現在平均 日給額	番 號	工 作
	出勤人員	賃金	働人工	賃働賃金	賃請 加給金	計	賃働賃金	賃請 加給金	計	對賃請 賃働賃金	對總賃 働賃金			
1,639,803	1,903	5,147	1.04	1,958	0.746	2,704	50.34	19.18	69.52	50	38	1.769	1	
1,223,404	1,322	3,756	1.06	2,013	0.828	2,841	52.47	21.55	74.02	54	41	1.787	2	
95,077	124	300	1.01	1,736	0.679	2,415	43.32	16.93	60.25	52	39	1.657	3	
330,582	403	1,057	1.02	1,805	0.818	2,623	45.60	20.67	66.27	61	45	1.683	4	
778,405	905	2,390	1.08	1,934	0.708	2,642	51.19	18.76	69.95	49	37	1.659	5	
187,206	223	598	1.02	1,939	0.741	2,680	48.88	18.79	67.67	50	38	1.807	6	
1,135,786	1,333	3,574	1.04	1,862	0.818	2,680	47.88	21.07	68.95	59	44	1.617	7	
365,175	414	1,130	1.07	1,852	0.877	2,729	48.12	22.77	70.89	64	47	1.617	8	
160,181	187	497	1.06	1,918	0.733	2,651	49.83	19.06	68.89	49	38	1.749	9	
152,832	206	470	1.05	1,640	0.639	2,279	42.83	16.66	59.49	57	39	1.468	10	
222,006	278	691	1.04	1,764	0.727	2,491	44.93	18.48	63.41	56	41	1.560	11	
1,138,766	1,398	3,503	1.08	1,807	0.700	2,507	46.91	18.15	65.06	51	39	1.587	12	
147,746	175	469	1.07	1,909	0.774	2,683	47.97	19.46	67.43	51	41	1.671	13	
98,663	130	307	1.04	1,724	0.636	2,360	44.96	16.60	61.56	49	37	1.556	14	
486,860	615	1,517	1.05	1,770	0.698	2,468	46.33	18.24	64.57	50	39	1.598	15	
466,314	630	1,464	1.07	1,700	0.623	2,323	44.51	16.29	60.80	48	37	1.511	16	
246,975	364	759	1.07	1,584	0.503	2,087	41.34	13.17	54.51	48	32	1.365	17	
233,533	342	733	1.05	1,626	0.518	2,144	41.89	13.38	55.27	44	32	1.423	18	
654,353	780	2,084	1.03	1,918	0.752	2,670	48.61	19.06	67.67	52	39	1.736	19	
113,939	135	365	1.01	2,007	0.702	2,709	50.65	17.75	68.40	44	35	1.913	20	
124,148	154	395	1.07	1,899	0.665	2,564	48.64	17.05	65.69	46	35	1.725	21	
168,358	187	534	1.03	1,948	0.903	2,851	49.43	22.92	72.35	58	46	1.825	22	
10,170,112	12,208	31,740	1.05	1,864	0.736	2,600	48.15	19.00	67.15	52	40	1.656	23	
1,018,178	1,319	2,401	0.02	0.054	0.040	0.094	0.30	0.55	0.85	1	—	0.182	24	
1,109,127	1,538	3,039	—	1,975	—	1,975	58.23	—	58.23	—	—	1.922	25	
478,523	666	1,311	—	1,968	—	1,968	57.84	—	57.84	—	—	1.919	26	
533,379	696	1,461	—	2,089	—	2,089	61.92	—	61.92	—	—	2.013	27	
378,386	492	1,037	—	2,096	—	2,096	61.89	—	61.89	—	—	2.016	28	
421,474	584	1,155	—	1,967	—	1,967	58.41	—	58.41	—	—	1.956	29	
317,586	464	870	—	1,860	—	1,860	55.38	—	55.38	—	—	1.847	30	
297,916	450	816	—	1,803	—	1,803	53.33	—	53.33	—	—	1.748	31	
441,486	551	1,209	—	2,187	—	2,187	64.83	—	64.83	—	—	2.108	32	
3,977,877	5,441	10,898	—	1,993	—	1,993	59.01	—	59.01	—	—	1.944	33	
194,063	379	560	—	0.049	—	0.049	2.22	—	2.22	—	—	0.074	34	

18 工場技工及工手給

番 工 作 號	工場別	130錢 未 滿			130錢 以 未 上 滿			150錢 以 未 上 滿			170錢 以 未 上 滿			番 工 作 號
		入	出	年度末 現在人員	入	出	年度末 現在人員	入	出	年度末 現在人員	入	出	年度末 現在人員	
1	大 宮	715	347	773	378	190	338	99	72	272	14	60	257	
2	大 井	337	49	526	49	21	91	141	37	246	2	16	226	
3	新 小 岩	50	26	56	13	5	14	5	4	21	1	4	14	
4	名 古 屋	87	26	135	40	14	87	118	87	88	2	6	54	
5	濱 松	488	235	397	30	14	103	8	8	93	3	14	151	
6	松 任	33	6	53	32	11	45	2	3	24	—	3	23	
7	鷹 取	806	231	840	62	30	160	44	35	154	2	23	177	
8	吹 田	269	135	265	55	46	61	11	14	22	—	4	41	
9	後 藤	51	16	54	7	6	45	3	4	15	—	3	49	
10	多 度 津	161	61	137	22	15	42	23	12	37	6	2	36	
11	幡 生	124	50	143	31	8	41	86	44	84	13	12	37	
12	小 倉	405	117	865	69	30	183	322	246	143	2	22	103	
13	若 松	107	60	97	1	2	2	—	4	14	—	1	25	
14	西 鹿 兒 島	59	38	60	40	11	56	—	3	10	1	—	24	
15	長 野	127	3	240	10	2	139	8	7	93	—	10	90	
16	土 崎	187	58	314	3	2	103	—	6	108	—	16	77	
17	郡 山	332	187	313	25	23	43	1	4	30	1	9	34	
18	盛 岡	202	79	243	21	2	83	5	12	28	—	6	46	
19	苗 穂	272	117	349	165	123	87	—	5	32	—	6	97	
20	五 稜 郭	19	5	43	17	9	14	3	4	13	—	1	10	
21	旭 川	44	17	42	11	1	24	15	5	30	13	7	32	
22	鋼 路	24	6	43	16	5	43	16	12	29	2	3	36	
23	計	4,899	1,869	5,988	1,097	570	1,804	910	628	1,586	62	228	1,639	

額別異動人員表

200錢 230錢	以 未	上 滿	230錢 以 上			計					番 工 作 號	
			入	出	年度末 現在人員	入	出	年度末 現在人員	入	前年度 比較増減		出
7	37	267	—	241	234	1,213	989	947	817	2,141	266	1
2	30	216	1	51	246	532	403	204	133	1,551	328	2
1	5	22	—	5	14	70	56	49	43	141	21	3
—	11	59	—	6	46	247	222	150	133	469	97	4
1	17	199	—	15	101	530	402	303	245	1,044	227	5
—	11	64	—	7	29	67	52	41	30	238	26	6
—	31	140	—	46	218	914	781	396	168	1,689	518	7
—	3	47	—	11	59	335	265	213	181	495	122	8
1	1	35	—	2	12	62	42	32	5	210	30	9
—	6	20	1	4	4	213	136	100	87	276	113	10
2	11	26	1	10	30	257	168	135	101	361	122	11
3	35	239	—	46	124	801	604	496	349	1,657	305	12
—	8	34	—	5	26	108	81	80	68	198	28	13
—	3	18	—	2	7	100	72	57	45	175	43	14
—	11	87	—	9	42	145	104	42	10	691	103	15
—	11	72	—	10	19	190	130	103	37	693	87	16
—	8	29	—	8	12	359	240	239	170	461	120	17
—	12	28	—	11	8	228	172	122	89	436	106	18
—	17	177	—	36	146	437	334	304	267	888	133	19
1	5	34	—	5	34	40	26	29	24	148	11	20
—	4	30	—	2	21	83	64	36	26	179	47	21
—	4	16	—	3	43	58	30	33	19	210	25	22
18	281	1,859	3	535	1,475	6,989	5,373	4,111	3,047	14,351	3,878	23

19 工場施行工

番 工 作 號	工 場 別	車 輛 修							
		蒸氣機關車	電氣機關車	客 車	内 燃 動 車	電 車	貨 車	計	
1	大大新名濱	小古	宮井岩屋松	107,417	49,608	86,401	6,304	156,681	70,387
2				60,779	918	—	—	44,865	
3				17,849	2,036	—	—	12,723	
4				43,282	8,183	—	—	46,568	
5				177,099	—	—	—	—	
6	松鷹吹後多	度	任取田藤津	—	—	27,826	4,701	—	22,884
7				134,750	—	48,127	3,182	—	30,952
8				—	—	55,725	3,290	27,977	37,209
9				22,489	—	17,494	420	—	9,828
10				22,138	—	19,859	2,089	—	9,069
11	幡小若西長	鹿 兒	生倉松島野	—	—	42,980	6,774	—	23,324
12				156,292	—	58,365	4,052	—	40,101
13				—	—	—	—	—	43,525
14				—	—	19,582	3,932	—	14,640
15				84,424	646	37,623	4,086	1,399	36,023
16	土郡盛苗五	稜	崎山岡穂郭	69,397	—	43,706	1,324	—	28,558
17				87,036	—	—	—	—	—
18				—	—	49,969	4,102	—	34,512
19				84,266	—	22,210	1,533	—	41,640
20				—	—	15,251	243	—	13,614
21	旭 鋼	川 路	—	—	15,137	—	—	17,488	
22			27,768	—	13,398	—	—	11,455	
23	計		973,076	50,254	695,564	57,169	186,057	589,365	

番 工 作 號	工 場 別	車 輛 製 作											
		蒸機	氣車	電機	氣車	客 車	内 燃 動 車	電 車	貨 車	計	機械修繕	自動車輛	
1	大大新名濱	小古	宮井岩屋松	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5				29,449	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	松鷹吹後多	度	任取田藤津	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7				—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	幡小若西長	鹿 兒	生倉松島野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	土郡盛苗五	稜	崎山岡穂郭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	旭 鋼	川 路	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	計		29,449	59	54,293	—	2,277	47,309	133,387	117,747	30,323		

- 備考 1. 本表ノ人工ハ各職場ノ人工ノ外ニ副生品職場及工場工手ノ工事人工ヲ含ム
 2. 車輛修繕中機械及器具トハ機關區、檢車區、電車區、車電區ニ於ケル車輛修繕用機械器具ノ新調及修繕工事
 3. 諸種工事中各所修繕トハ各課、區、所、用品庫、本局各部、病院、診療所ヨリ注文ヲ受ケタル機械器具及備
 4. 貯藏品トハ經理部用品庫及工場用品庫ノ注文ニシテ貯藏品ニ編入スベキ物品ノ製作工事ヲ謂フ
 5. 工場設備トハ工場、機關區、檢車區、電車區、車電區等ニ設備スル車輛修繕用機械並ニ工作物ノ設備工事ヲ
 6. 間接工事トハ工場据付機械及器具ノ修繕其ノ他工作物等ノ調整及修繕工事ヲ謂フ

事 別 人 工 表

番 工 作 號	工 場 別	車 輛 改 良											
		蒸氣機關車	電氣機關車	客 車	内 燃 動 車	電 車	貨 車	計					
1	大大新名濱	小古	宮井岩屋松	1,347	321,464	2,355	2,298	1,857	490	16,494	748	24,242	
2				319	263,562	—	—	2,292	—	65,231	248	67,771	
3				49	32,657	—	—	6	—	—	876	984	
4				117	98,150	—	—	1,698	—	—	1,501	3,600	
5				562	177,661	646	—	—	—	—	—	646	
6	松鷹吹後多	度	任取田藤津	149	55,560	—	—	1,615	238	—	1,768	3,621	
7				1,224	218,235	2,493	—	1,374	—	—	696	425	4,989
8				170	124,372	—	—	812	—	—	116	1,318	1,663
9				94	50,325	609	—	161	—	—	161	—	1,675
10				146	53,301	895	—	114	—	—	354	—	1,756
11	幡小若西長	鹿 兒	生倉松島野	258	73,336	—	—	1,481	73	—	1,711	3,265	
12				2,176	260,986	2,574	—	1,036	—	—	351	—	1,616
13				4	43,529	—	—	—	—	—	—	—	9,737
14				14	38,168	—	—	—	—	—	—	—	446
15				709	164,910	1,162	—	1,098	—	—	289	—	1,050
16	土郡盛苗五	稜	崎山岡穂郭	608	143,593	1,238	—	345	137	—	728	2,448	
17				300	87,336	1,942	—	—	—	—	—	—	1,942
18				277	88,860	—	—	807	—	—	301	—	3,087
19				398	150,047	1,578	—	146	—	—	71	—	1,858
20				32	29,140	—	—	656	—	—	—	—	2,611
21	旭 鋼	川 路	18	32,643	—	—	732	—	—	—	978		
22			130	52,751	1,330	—	269	—	—	—	—	969	
23	計		9,101	2,560,586	16,822	2,298	16,499	4,226	83,043	34,689	157,577		

番 工 作 號	工 場 別	諸 種 工 事											
		各所修繕	貯藏品製作	設備	省外委託工事	工場間委託工事	儲物工事	製材工事	間接工事	計	合計		
1	大大新名濱	小古	宮井岩屋松	6,542	31,744	3,261	54,294	28,715	49,565	6,956	60,816	253,031	614,645
2				4,593	16,868	2,946	10,761	3,800	14,188	5,845	43,667	130,927	476,355
3				1,177	51	320	24	—	—	—	2,765	5,843	39,484
4				5,482	1,035	2,187	4,485	2,571	—	—	8,104	30,593	134,888
5				4,380	17,048	1,492	18,095	1,192	21,829	—	29,764	96,038	303,794
6	松鷹吹後多	度	任取田藤津	1,501	368	906	274	709	—	—	4,772	11,187	72,110
7				11,607	13,986	2,594	55,063	25,729	29,635	—	45,560	204,002	449,090
8				996	876	1,656	4,558	100	—	—	11,727	26,270	155,465
9				1,422	859	391	511	5,051	788	—	4,044	14,335	67,266
10				2,873	535	965	4,484	42	929	—	4,722	16,927	71,984
11	幡小若西長	鹿 兒	生倉松島野	4,188	1,247	2,218	5,338	1,142	—	—	4,349	22,185	98,786
12				12,453	8,666	6,641	59,485	5,038	30,989	7,873	56,777	213,301	498,935
13				1,849	507	5,247	89	39	—	—	3,265	15,272	68,538
14				2,356	36	543	5	604	—	—	3,348	9,095	49,676
15				2,171	826	1,458	8,993	1,889	2,020	—	18,936	38,614	214,126
16	土郡盛苗五	稜	崎山岡穂郭	5,255	1,367	2,825	8,540	2,224	10,853	2,580	22,679	59,533	211,355
17				1,340	183	2,858	9,776	133	2,313	—	10,047	29,943	119,221
18				2,882	1,787	2,987	124	228	—	—	9,044	20,080	113,135
19				2,744	10,252	3,806	15,949	4,981	17,141	—	29,541	97,193	263,104
20				2,022	261	236	164	2,133	—	—	4,032	10,057	43,687
21	旭 鋼	川 路	2,579	1,814	441	24	428	—	4,837	4,883	17,067		
22			1,487	758	460	4,147	282	1,332	—	5,383	16,099	71,418	
23	計		81,899	111,074	46,438	265,183	87,030	181,582	28,091	388,225	1,337,592	4,189,142	

- ヲ謂フ
 品等ノ修繕工事ヲ謂フ
 謂フ

20 工 作

工 作 番 號	工 場 別	一 般 經 費						職			
		現 金	物 品	其 他			計	現 金	物 品 費	機 械 修 繕	器 具 修 繕
				機 械 及 器 具 修 繕 費 其 他	動 力 及 電 燈 費	小 計					
1	大 宮	778,697	61,453	105,248	23,194	128,442	968,592	2,123,486	404,291	121,472	237,660
2	大 井	480,592	36,666	139,545	5,323	144,868	662,126	1,551,218	239,343	126,405	162,210
3	新 小 岩	60,204	8,422	9,714	987	10,701	79,327	118,772	19,180	6,729	7,304
4	名 古 屋	126,299	22,475	18,169	4,753	22,922	171,696	433,991	86,411	18,110	30,695
5	濱 松	254,004	29,781	16,063	1,870	17,933	301,718	991,188	221,300	114,613	172,196
6	松 任	98,885	7,166	6,592	3,966	10,558	116,609	253,402	41,216	9,147	17,655
7	鷹 取	527,483	55,263	109,535	15,950	125,485	708,231	1,456,036	310,603	134,974	163,532
8	吹 田	128,209	24,813	29,060	5,551	34,611	187,633	477,673	99,978	19,527	50,539
9	後 藤	80,142	8,328	6,925	4,614	11,539	100,009	210,640	39,628	8,683	20,300
10	多 度 津	75,866	15,638	6,875	2,117	8,992	100,496	199,197	67,604	12,638	20,910
11	幡 生	124,918	10,916	6,326	5,109	11,435	147,269	284,160	63,497	8,079	20,289
12	小 倉	532,522	34,965	48,423	4,902	53,325	620,812	1,453,831	307,005	153,362	216,420
13	若 松	95,903	8,242	7,116	3,288	10,404	114,549	188,312	52,896	4,473	15,293
14	西 鹿 兒 島	58,198	6,103	6,041	3,085	9,126	73,427	131,733	30,215	8,927	13,279
15	長 野	204,681	12,146	10,470	8,845	19,315	236,142	648,355	144,127	54,260	77,402
16	土 崎	205,548	17,772	25,105	3,340	28,445	251,765	611,438	153,592	52,380	110,358
17	郡 山	96,140	15,722	14,827	6,854	21,681	133,543	327,663	92,020	29,689	51,650
18	盛 岡	120,104	8,855	14,188	4,448	18,636	147,595	324,050	58,040	17,367	22,468
19	苗 穂	311,868	29,969	53,561	15,387	68,948	410,785	904,688	185,031	60,136	107,301
20	五 稜 郭	60,033	5,088	5,546	2,991	8,537	73,658	154,663	20,948	7,038	17,275
21	旭 川	65,661	6,304	8,337	4,722	13,059	85,024	162,465	31,823	12,975	14,653
22	釧 路	79,452	11,936	8,235	2,902	11,137	102,525	216,049	62,035	15,347	23,772
23	計	4,565,409	438,023	655,901	134,198	790,099	5,793,531	13,223,010	2,730,783	996,331	1,573,161
24	前年度比較増減	692,772	55,462	185,278	14,767	200,045	948,279	1,559,554	742,904	265,510	351,360

備考 1. 一般係費トハ工場長以下本場所屬員ノ俸給其ノ他ノ人件費及物件費ヲ謂フ
 2. 職場費(イ)現金トハ工場長以下所屬員ノ俸給給料其ノ他ノ人件費ヲ謂フ
 (ロ)物品費トハ職場所屬ノ備品、油脂、燃料其ノ他ノ消耗品ヲ謂フ
 (ハ)模型費トハ鑄物工事用模型ノ製修費ヲ謂フ
 (ニ)動力及電燈費トハ電燈、電力料及動力發生ニ要スル從事員ノ給料、諸給與、所屬機械及器具ノ修繕並ニ燃料油脂等ノ物件費ヲ謂フ

費 額 表

場 番 號	費							副 生 品	車 輛	工 事	合 計	工 場 外 供 給 電 力 料	總 計	工 作 番 號			
	機 型 費	屋 外 電 力 線 修 繕 費 其 他	動 力 及 電 燈 費				計								整 理 費	入 換 費	直 屬 費
			電 動	氣 力	蒸 氣 力	電 燈 費											
46,463	38,636	101,528	45,437	1,366	148,331	3,120,339	66,153	20,471	85,186	4,260,741	1,941	4,262,682	1				
16,821	1,775	56,178	43,142	10,797	110,117	2,207,889	59,075	19,925	43,243	2,992,258	1,089	2,993,347	2				
—	—	4,538	2,960	184	7,682	159,667	622	2,172	5	241,793	—	241,793	3				
—	11	23,904	2,544	729	27,177	596,395	10,438	4,066	4,832	787,427	470	787,897	4				
23,432	5,417	55,989	49,463	1,760	107,212	1,635,358	34,877	14,157	41,010	2,027,120	1,613	2,028,733	5				
—	1,205	10,719	6,260	220	17,199	339,824	5,537	1,484	1,939	465,393	342	465,735	6				
26,496	15,619	87,786	38,779	7,351	133,916	2,241,176	53,592	18,381	79,474	3,100,854	624	3,101,478	7				
—	450	22,280	—	466	22,746	670,913	12,764	6,250	411	877,971	496	878,467	8				
884	2,959	16,865	5,886	764	23,515	306,609	4,822	2,407	1,727	415,574	125	415,699	9				
2,620	2,161	18,332	5,217	240	23,789	328,919	3,345	1,896	6,115	440,771	—	440,771	10				
—	1,318	16,524	4,612	48	21,184	398,527	4,235	2,436	5,292	557,759	—	557,759	11				
33,222	2,558	76,898	53,401	4,534	134,833	2,301,231	44,603	19,446	69,681	3,055,773	1,460	3,057,233	12				
—	288	15,354	2,916	160	18,430	279,692	2,371	—	6,640	403,252	—	403,252	13				
—	74	14,656	307	248	15,211	199,439	2,375	1,851	2,855	279,947	—	279,947	14				
1,893	5,025	38,592	15,600	2,807	56,999	988,061	16,129	6,881	14,935	1,262,148	31	1,262,179	15				
15,745	2,576	58,665	16,603	3,385	78,653	1,024,742	17,327	9,145	32,434	1,335,413	22,444	1,357,857	16				
801	3,639	26,033	6,523	3,591	36,147	541,609	9,588	4,104	10,960	699,804	—	699,804	17				
—	544	17,057	8,914	2,303	28,274	450,743	7,999	5,531	5,383	617,251	520	617,771	18				
21,336	2,313	54,640	31,982	3,043	89,665	1,370,470	37,933	11,204	73,620	1,904,012	120	1,904,132	19				
—	132	12,418	5,176	1,117	18,711	218,767	4,667	994	1,480	299,566	164	299,730	20				
—	3,622	11,196	9,877	693	21,766	247,304	5,817	53	4,017	342,215	109	342,324	21				
744	1,070	17,890	6,672	1,736	26,298	345,315	4,271	—	13,540	465,651	12,707	478,358	22				
190,457	91,392	758,042	362,271	47,542	1,167,855	19,972,989	408,540	152,854	504,779	26,832,693	44,255	26,876,948	23				
42,324	33,711	126,006	95,497	10,238	231,741	3,227,104	57,732	7,356	119,692	4,360,163	6,260	4,366,423	24				

3. 副生品整理費トハ工場發生副生品ノ蒐集及整理ニ要スル諸經費ニシテ職場費ニ準ズルモノナリ
 4. 車輛入換費トハ車輛入換用機關車ノ修繕及從事員ノ給料及諸給與、燃料等ノ諸經費ヲ謂フ
 5. 工事直屬費トハ工場工事給、人夫賃、荷造費、積込、取卸、運送、省外下請工事費及鑄物工事ニ使用スル炭炭其ノ他ノ加熱料等直接當該工事ニ負擔セシムル經費ヲ謂フ

21 工 事 施

Table with columns for 番号, 工場別, 施行額 (作業費, 材料費, 計), 施行額 (蒸気機関車, 電気機関車, 客車, 内動車, 電車, 貨車, 機械器具), 前年度比較増減.

備考 1. 車輛修繕額ハ施行費ニシテ副生産額ヲ低減セザルモノトス
2. 控除額(イ)鑄物・製材工事落成高トハ自工場ニ於テ一旦鑄物及製材工事トシテ製作セシ落成品ヲ更ニ他工事(ロ)間接工事落成高トハ自工場内据付機械及器具ノ修繕費ニシテ工場間接費トシテ生産工事ノ作業費(ハ)他工場ニ委託工事落成高トハ他工場ニ委託セシ工事ノ落成代價受入額ニシテ受託工場ノ施行額中

22 工場副生産額表

Table with columns for 工場別, 自工場使用, 貯蔵品=偏入, 省外賣却, 計, 前年度比較増減.

備考 1. 自工場使用トハ副生産額自工場ニテ工事材料又ハ消耗品トシテ再使用シタルモノノ評價額トス
2. 貯蔵品=偏入トハ副生産額工場用品庫或ハ他工場用品庫貯蔵品=偏入シタルモノノ評價額トス

行 額 表

Table with columns for 事別内課, 施行額ノ内控除額 (鑄物製材工事落成高, 間接工事落成高, 他工場ニ委託工事落成高, 計), 差引計, 番号.

=轉用シタル額ニシテ當該使用工事中ニ包含ス
=賦課シタル額トス
=包含ス

23 修車費決算額表

Table with columns for 所屬別, 工場, 本局, 區, 本省, 計, 前年度比較増減.

24 車輛修繕一輛當工事人工及費額表 (其ノ一)

工 種 別	車 種 別	種 別 工 場 別	一 般 修 繕				局 部 修 繕			
			工 事 人 工	費 額			工 事 人 工	費 額		
				工 作 費	材 料 費	計		工 作 費	材 料 費	計
蒸 氣 機 關 車	大 瀨 鷹 後 多 小 長 土 郡 苗 鋼 平	宮	463	4,816	3,739	8,555	59	576	343	919
		松	505	5,153	4,935	10,088	73	697	484	1,181
		取	399	4,652	4,381	9,033	25	276	359	635
		藤	393	3,774	3,443	7,217	36	350	224	574
		津	444	4,451	3,430	7,881	16	153	332	485
		倉	467	4,561	4,158	8,719	27	239	217	476
		野	450	4,025	3,546	7,571	46	404	465	869
		崎	478	4,230	3,667	7,897	35	300	432	732
		山	376	3,680	3,839	7,519	32	357	397	754
		穂	378	3,680	3,445	7,125	61	577	361	938
		路	365	3,743	3,427	7,170	27	268	203	471
		均	432	4,376	4,004	8,380	41	407	363	770
電 氣 機 關 車	大 宮 長 野 平	アト他	313	3,157	3,231	6,388	74	714	292	1,006
		其ノ他	336	3,390	5,198	8,588	153	1,546	923	2,469
		均	325	3,246	4,483	7,729	148	1,486	878	2,364
客 車	大 大 新 名 松 鷹 吹 後 多 幡 小 西 長 土 盛 苗 五 旭 鋼 平	宮	63	602	302	904	3.3	32	96	128
		井	60	542	502	1,044	4.9	44	77	121
		岩	58	540	467	1,007	3.3	30	5	35
		屋	65	524	446	970	6.1	50	13	63
		任	67	601	354	955	2.4	21	5	26
		取	56	575	379	954	6.0	64	21	85
		田	47	443	415	858	4.6	56	51	107
		藤	66	561	357	918	4.6	38	31	69
		津	64	518	455	973	3.0	24	45	69
		生	71	572	343	915	4.6	36	42	78
		倉	63	548	335	883	4.9	44	38	82
		島	67	556	380	936	3.4	27	58	85
		野	76	580	406	986	4.8	37	35	72
		崎	60	473	394	867	3.3	27	28	55
		岡	63	467	431	898	3.8	28	6	34
		穂	62	614	306	920	4.2	38	22	60
		郭	55	538	285	823	2.2	21	9	30
		川	69	627	325	952	2.6	24	15	39
路	71	650	330	980	2.4	21	14	35		
均	62	543	385	928	4.0	35	40	75		
内 燃 動 車	大 大 新 名 松 鷹 吹	宮	161	1,550	2,149	3,699	28	274	5	279
		井	129	1,217	3,011	4,228	—	—	—	—
		岩	104	1,205	3,067	4,272	1	1,317	480	1,797
		屋	107	857	4,043	4,900	51	417	405	822
		任	111	1,113	2,383	3,496	47	498	445	943
		取	110	1,249	3,181	4,430	20	219	412	631
		田	57	1,084	3,940	5,024	5	191	216	407

車輛修繕一輛當工事人工及費額表 (其ノ二終)

工 種 別	車 種 別	種 別 工 場 別	一 般 修 繕				局 部 修 繕			
			工 事 人 工	費 額			工 事 人 工	費 額		
				工 作 費	材 料 費	計		工 作 費	材 料 費	計
内 燃 動 車	後 多 幡 小 西 長 土 盛 苗 五 平	藤	69	1,318	1,442	2,760	8	259	1,373	1,632
		度	90	1,042	4,110	5,152	16	310	961	1,271
		津	145	1,278	2,013	3,291	17	136	334	470
		生	106	954	2,501	3,455	20	175	165	340
		倉	106	862	2,134	2,996	17	139	348	487
		島	147	1,130	1,845	2,975	49	380	1,303	1,683
		野	95	748	3,343	4,091	—	—	—	—
		崎	147	1,223	3,046	4,269	9	67	52	119
		岡	191	1,732	2,015	3,747	5	45	431	476
		穂	83	1,418	889	2,307	—	—	—	—
		郭	113	1,120	2,871	3,991	32	320	416	736
		電 動 車	大 吹 長 平	井	98	891	1,427	2,318	24	215
田	90			746	1,463	2,209	32	259	276	535
均	98			871	1,431	2,302	25	220	165	385
貨 車	大 大 新 名 松 鷹 吹 後 多 幡 小 若 西 長 土 盛 苗 五 旭 鋼 平	宮	10.6	113.98	129.34	243.32	1.9	20.26	6.01	26.27
		井	8.1	81.43	152.09	233.52	1.8	18.18	16.78	34.96
		岩	8.5	82.58	172.18	254.76	1.4	12.75	12.06	24.81
		屋	11.8	99.71	167.02	266.73	1.8	14.62	4.75	19.37
		任	11.2	104.28	149.37	253.65	2.2	20.31	6.95	27.26
		取	7.3	86.89	131.07	217.96	1.2	13.70	10.80	24.50
		田	8.9	86.75	149.83	236.58	1.2	11.49	7.49	18.98
		藤	12.2	109.04	123.20	232.24	1.1	10.02	6.35	16.37
		津	12.1	106.31	144.90	251.21	1.5	12.19	10.76	22.95
		生	12.9	105.16	137.94	243.10	1.7	14.34	6.85	21.19
		倉	9.8	98.32	129.47	227.79	1.7	16.95	10.86	27.81
		松	12.4	100.42	160.35	260.77	3.0	24.17	9.81	33.98
		島	11.6	102.81	150.15	252.96	2.0	16.72	12.72	29.44
		野	13.0	103.12	133.70	236.82	1.5	11.99	15.27	27.26
		崎	11.9	101.37	138.00	239.37	1.1	9.86	4.35	14.21
		岡	12.1	92.20	141.41	233.61	1.8	13.70	5.01	18.71
		穂	14.5	143.06	167.97	311.03	1.9	18.86	8.87	27.73
		郭	11.9	121.26	126.23	247.49	1.2	12.17	1.32	13.49
川	13.8	130.16	135.54	265.70	1.2	11.85	6.42	18.27		
路	12.4	117.46	128.58	246.04	1.3	12.12	5.87	17.99		
均	10.8	102.11	144.39	246.50	1.6	15.21	8.63	23.84		

備 考 工事人工ハ自工場指定人工ヲ賃働人工ニ換算シタルモノナリ

25 機關車修

蒸

工
作

番 號	種 別	入 場 輛 數						出 場 輛 數							
		テンダ		タンク		計		テンダ		タンク		計			
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計
1	大宮	84	191	35	36	119	227	346	84	192	35	36	119	228	347
2	濱松	139	258	39	27	178	285	463	140	259	39	26	179	285	464
3	鷹取	141	276	30	38	171	314	485	143	275	30	40	173	315	488
4	後藤	24	37	8	9	32	46	78	24	37	8	9	32	46	78
5	多度津	21	41	12	6	33	47	80	20	41	11	7	31	48	79
6	小倉	142	312	47	34	189	346	535	142	312	45	34	187	346	533
7	長野	67	166	31	25	98	191	289	67	168	31	25	98	193	291
8	土崎	62	100	23	28	85	128	213	61	100	24	28	85	128	213
9	郡山	107	193	24	42	131	235	366	108	194	24	42	132	236	368
10	苗穂	124	111	6	2	130	113	243	124	111	6	2	130	113	243
11	釧路	36	41	7	6	43	47	90	35	42	7	6	42	48	90
12	計	947	1,726	262	253	1,209	1,979	3,188	948	1,731	260	255	1,208	1,986	3,194
13	東鐵區	—	4,340	—	—	—	4,340	—	—	—	—	—	—	—	—
14	名鐵區	—	1,036	—	—	—	1,036	—	—	—	—	—	—	—	—
15	大鐵區	—	1,081	—	—	—	1,081	—	—	—	—	—	—	—	—
16	廣鐵區	—	950	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	—
17	門鐵區	—	886	—	—	—	886	—	—	—	—	—	—	—	—
18	新鐵區	—	899	—	—	—	899	—	—	—	—	—	—	—	—
19	仙鐵區	—	808	—	—	—	808	—	—	—	—	—	—	—	—
20	札鐵區	—	1,399	—	—	—	1,399	—	—	—	—	—	—	—	—
21	計	—	11,399	—	—	—	11,399	—	—	—	—	—	—	—	—

電

番 號	種 別	入 場 輛 數						出 場 輛 數							
		アプト		其ノ他		計		アプト		其ノ他		計			
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計
1	大宮	23	1	59	13	82	14	96	24	1	58	13	82	14	96
2	長野	—	—	3	—	3	—	3	—	—	3	—	3	—	3
3	計	23	1	62	13	85	14	99	24	1	61	13	85	14	99
4	東鐵區	—	214	—	—	—	—	214	—	215	—	—	—	—	215
5	名鐵區	—	—	—	55	—	—	55	—	—	—	55	—	—	55
6	新鐵區	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	11	—	—	11
7	計	—	214	—	1,039	—	—	1,253	—	215	—	1,036	—	—	1,251

備考 「チ」ハディーゼル機關車、「ガ」ハガソリン機關車、「ケ」ハ建設局及工務局所屬車ヲ各別記シタルモノナリ

繕 輛 數 表

氣

工
作

番 號	種 別	出 場 車 一 車 平 均 在 場 日 數						一 日 平 均 在 場 輛 數						受 持 在 場 車 輛 割 合 %	番 號				
		テンダ		タンク		平 均		テンダ		タンク		計							
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	平均	一般	局部	一般	局部	一般			局部	計		
1	大宮	6.7	4.5	ケ40.0	ケ48.0	ケ40.0	ケ48.0	ケ48.0	ケ48.0	ケ48.0	ケ48.0	1.5	2.4	ケ0.1	ケ0.1	ケ0.1	ケ0.1	1.4	1
2	濱松	6.2	4.0	ケ63.0	ケ3.7	ケ6.2	ケ3.7	ケ22.5	ケ68.0	ケ22.5	ケ68.0	2.3	2.8	ケ0.2	ケ0.2	ケ0.2	ケ0.2	1.0	2
3	鷹取	5.5	4.0	ケ18.5	ケ5.3	ケ3.8	ケ5.5	ケ4.0	ケ4.5	ケ0.1	ケ1.0	2.1	3.0	ケ0.5	ケ0.4	ケ0.1	ケ1.0	1.1	3
4	後藤	6.7	3.4	ケ19.0	ケ7.7	ケ19.0	ケ7.7	ケ6.8	ケ3.4	ケ0.1	ケ0.1	0.4	0.3	ケ0.2	ケ0.1	ケ0.1	ケ0.1	1.0	4
5	多度津	13.3	5.5	ケ13.1	ケ10.6	ケ13.2	ケ6.3	ケ9.0	ケ20.0	ケ0.1	ケ0.1	0.6	0.6	ケ0.4	ケ0.4	ケ1.0	ケ1.0	2.1	5
6	小倉	5.5	2.8	ケ14.5	ケ18.0	ケ3.0	ケ14.0	ケ18.0	ケ3.0	ケ8.8	ケ18.0	2.1	2.4	ケ0.1	ケ0.7	ケ0.1	ケ0.1	0.9	6
7	長野	6.4	4.0	ケ15.0	ケ5.7	ケ3.4	ケ6.2	ケ3.9	ケ4.7	ケ1.2	ケ1.9	0.5	0.2	ケ0.1	ケ0.2	ケ1.7	ケ2.1	1.2	7
8	土崎	6.3	3.2	ケ10.0	ケ6.0	ケ3.3	ケ6.2	ケ3.2	ケ4.4	ケ1.0	ケ0.9	0.4	0.2	ケ0.1	ケ0.2	ケ1.4	ケ1.1	1.0	8
9	郡山	6.1	3.9	ケ5.8	ケ4.1	ケ6.1	ケ4.0	ケ4.7	ケ1.8	ケ2.1	ケ0.4	ケ0.5	2.2	2.6	ケ2.6	ケ4.8	1.1	9	
10	苗穂	7.2	5.4	ケ8.0	ケ4.0	ケ22.0	ケ14.4	ケ15.7	ケ0.1	ケ0.2	—	—	—	ケ0.1	ケ0.2	ケ0.3	ケ0.3	1.1	10
11	釧路	8.0	4.0	ケ29.0	ケ16.0	ケ8.0	ケ16.0	ケ4.0	ケ24.7	ケ6.0	ケ0.1	ケ0.2	0.1	0.1	ケ0.2	ケ0.1	ケ0.1	1.2	11
12	計	ケ11.5	ケ10.5	ケ14.5	ケ3.0	ケ14.5	ケ3.0	ケ8.8	ケ0.2	ケ0.2	ケ0.1	ケ0.2	ケ0.2	ケ1.4	ケ0.2	ケ1.4	ケ1.6	1.1	12
13	東鐵區	—	2.2	—	ケ15.2	—	ケ15.2	ケ15.2	—	—	—	—	26.1	—	ケ0.6	—	ケ0.6	5.9	13
14	名鐵區	—	5.4	—	ケ1.2	—	ケ1.2	ケ1.2	—	—	—	—	15.2	—	—	—	ケ19.0	3.4	14
15	大鐵區	—	4.1	—	ケ3.3	—	ケ3.9	ケ3.9	—	—	—	—	12.4	—	—	—	ケ15.2	2.8	15
16	廣鐵區	—	5.1	—	ケ5.0	—	ケ5.1	ケ5.1	—	—	—	—	13.2	—	—	—	ケ15.9	4.0	16
17	門鐵區	—	4.8	—	ケ6.1	—	ケ5.1	ケ5.1	—	—	—	—	11.6	—	—	—	ケ17.3	3.4	17
18	新鐵區	—	5.1	—	ケ6.1	—	ケ5.3	ケ5.3	—	—	—	—	12.4	—	—	—	ケ17.7	4.2	18
19	仙鐵區	—	4.5	—	ケ4.1	—	ケ4.4	ケ4.4	—	—	—	—	10.1	—	—	—	ケ13.2	3.5	19
20	札鐵區	—	4.1	—	ケ3.9	—	ケ4.1	ケ4.1	—	—	—	—	16.0	—	—	—	ケ17.8	3.3	20
21	計	—	3.7	—	ケ3.5	—	ケ3.7	ケ3.7	—	—	—	—	117.1	—	ケ35.3	—	ケ152.4	3.9	21

氣

番 號	種 別	出 場 車 一 車 平 均 在 場 日 數						一 日 平 均 在 場 輛 數						受 對 場 持 車 輛 割 合 %	番 號				
		アプト		其ノ他		平 均		アプト		其ノ他		計							
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	平均	一般	局部	一般	局部	一般			局部	計		
1	大宮	10.9	3.0	9.2	9.6	9.6	9.1	9.5	0.7	—	1.5	0.3	2.2	0.3	2.5	1.5	1		
2	長野	—	—	20.0	—	20.0	—	20.0	—	—	0.3	—	0.3	—	0.3	10.0	2		
3	計	10.6	3.0	9.7	9.6	10.1	9.1	10.0	0.7	—	1.8	0.3	2.5	0.3	2.8	1.6	3		
4	東鐵區	—	2.3	—	ケ2.4	—	ケ2.4	ケ2.4	—	—	—	—	1.6	—	—	—	ケ8.4	6.0	4
5	名鐵區	—	—	—	ケ7.9	—	ケ7.9	ケ7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	ケ1.2	4.3	5
6	新鐵區	—	—	—	ケ9.6	—	ケ9.6	ケ9.6	—	—	—	—	—	—	—	—	ケ0.3	10.0	6
7	計	—	2.3	—	ケ2.8	—	ケ2.7	ケ2.7	—	—	—	—	1.6	—	—	—	ケ9.9	5.8	7

26 客車修繕

客

工
作

番 號	種 別	入 場 輛 數						出 場 輛 數							
		ボギ		二 軸		計 (ボギ-換算)		ボギ		二 軸		計 (ボギ-換算)			
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計
1	大 宮	849	174	5	—	852	174	1,026	846	173	6	—	849	173	1,022
2	大 井	637	238	3	5	639	241	880	628	237	3	5	630	240	870
3	新 小 岩	204	50	1	—	205	50	255	199	50	1	—	200	50	250
4	名 古 屋	443	92	10	2	448	93	541	439	92	12	2	445	93	538
5	松 任	276	87	2	—	277	87	364	278	86	2	—	279	86	365
6	鷹 取	522	62	28	1	536	63	599	514	63	28	1	528	64	592
7	吹 田	738	88	6	—	741	88	827	738	88	6	—	741	88	829
8	後 藤	180	28	—	—	180	28	208	180	28	—	—	180	28	208
9	多 度 津	209	36	12	—	215	36	251	208	36	12	—	214	36	250
10	幡 生	393	99	9	3	398	101	499	387	99	9	3	392	101	493
11	小 倉	608	66	1	—	609	66	675	604	66	2	—	605	66	671
12	西 鹿 兒 島	199	65	1	—	200	65	265	199	65	1	—	200	65	265
13	長 野	322	66	11	—	328	66	394	322	66	11	—	328	66	394
14	土 時	483	86	8	4	487	88	575	485	86	7	4	489	88	577
15	盛 岡	515	97	27	3	529	99	628	515	97	27	3	529	99	628
16	苗 穂	250	63	10	2	255	64	319	249	63	10	2	254	64	318
17	五 稜 郭	184	146	—	—	184	146	330	184	146	—	—	184	146	330
18	旭 川	156	61	—	—	156	61	217	155	61	—	—	155	61	216
19	釧 路	125	36	4	1	127	37	164	125	36	4	1	127	37	164
20	計	*47 7,293	*6 1,640	*39 138	*50 21	*50 7,366	*50 1,653	*46 9,019	*46 7,255	*7 1,638	*50 141	*50 21	*50 7,329	*50 1,651	*50 8,980
21	東 鐵 區	—	18,697	—	175	—	18,785	18,785	—	18,697	—	175	—	18,748	18,784
22	名 鐵 區	—	3,151	—	26	—	3,164	3,164	—	3,151	—	26	—	3,166	3,166
23	大 鐵 區	—	3,492	—	2	—	3,493	3,493	—	3,493	—	2	—	3,495	3,495
24	廣 鐵 區	—	984	—	1	—	985	985	—	984	—	1	—	985	985
25	門 鐵 區	—	1,021	—	32	—	1,037	1,037	—	1,022	—	32	—	1,039	1,039
26	新 鐵 區	—	682	—	1	—	683	683	—	682	—	1	—	683	683
27	仙 鐵 區	—	874	—	—	—	874	874	—	875	—	—	—	875	875
28	札 鐵 區	—	18,006	—	44	—	18,028	18,028	—	18,006	—	44	—	18,028	18,028
29	計	—	46,907	—	281	—	47,049	47,049	—	46,910	—	281	—	47,055	47,055

備考 1、「ボギ-」換算ハ二軸車(含三軸車)二輛ヲ以テ「ボギ-車」一輛ニ換算シタルモノナリ
 2、「ボギ-」換算欄工場及區計ハ工場又ハ區毎ニ換算累加シタルヲ以テ實車合計ヲ換算シタルモノトハ符合セズ
 3、*印ハ暖房車ヲ別記シタルモノナリ

輛 數 表 (其ノ一)

車

工
作

出場車一車平均在場日數							一日平均在場輛數							受對場 持ス車 車ル割 ニ在合	番 號
ボギ		二 軸		平均 (ボギ-換算)			ボギ		二 軸		計 (ボギ-換算)				
一般	局部	一般	局部	一般	局部	平均	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計		
*22.3 6.9	3.0	*24.1 5.8	—	*24.3 6.9	3.0	*24.3 6.3	*2.5 16.2	*0.2 1.4	*0.3 0.1	—	*2.6 16.3	*0.2 1.4	*2.8 17.7	1.9	1
13.1	5.6	18.3	4.0	13.1	5.7	11.1	23.2	3.8	0.2	0.1	23.3	3.9	27.2	3.3	2
8.2	4.0	6.0	—	8.1	4.0	7.3	4.4	0.6	—	—	4.5	0.6	5.1	2.0	3
6.1	2.1	5.1	3.5	6.1	2.1	5.4	7.3	0.5	0.2	—	7.4	0.5	7.9	1.4	4
8.3	2.0	8.5	—	8.3	2.0	6.8	6.2	0.5	—	—	6.2	0.5	6.7	1.9	5
8.2	3.5	6.8	3.0	8.4	3.5	7.8	11.6	0.6	0.6	—	12.0	0.6	12.6	2.0	6
7.2	3.6	6.0	—	7.2	3.6	6.8	14.6	0.9	0.1	—	14.7	0.9	15.6	1.6	7
7.2	1.4	—	—	7.2	1.4	6.4	3.5	0.1	—	—	3.5	0.1	3.6	1.6	8
7.5	1.4	7.5	—	7.7	1.4	6.8	4.6	0.1	0.3	—	4.8	0.1	4.9	1.8	9
9.5	3.3	6.6	1.7	9.5	3.3	8.2	10.4	0.9	0.1	—	10.4	0.9	11.3	2.1	10
8.1	3.7	7.5	—	8.1	3.7	7.7	13.2	0.8	—	—	13.2	0.8	14.0	1.9	11
8.6	1.9	—	—	8.6	1.9	6.9	4.7	0.3	—	—	4.7	0.3	5.0	2.0	12
*3.9 7.4	2.2	7.0	—	*3.9 7.5	2.2	*3.9 6.6	*0.1 6.9	—	0.2	—	*0.1 7.0	—	*0.1 7.4	1.8	13
6.7	2.7	5.7	4.8	6.8	2.9	6.2	9.0	0.6	0.1	—	9.0	0.6	9.6	1.5	14
6.4	1.4	5.3	3.0	6.5	1.4	5.7	9.0	0.4	0.4	—	9.2	0.4	9.6	1.5	15
7.6	1.6	6.8	1.0	7.7	1.6	6.5	5.1	0.3	0.2	—	5.2	0.3	5.5	1.8	16
7.3	1.5	—	—	7.3	1.5	4.7	3.7	0.6	—	—	3.7	0.6	4.3	2.0	17
6.4	1.4	—	—	6.4	1.4	5.0	2.7	0.2	—	—	2.7	0.2	2.9	1.4	18
8.1	1.6	5.8	1.0	8.2	1.5	6.7	2.8	0.2	0.1	—	2.8	0.2	3.0	1.8	19
*15.3 7.9	2.9	*24.1 6.5	3.2	*19.8 8.0	2.9	*19.8 7.4	*2.6 159.3	*0.2 13.1	*0.3 2.6	0.2	*2.8 160.6	*0.2 13.2	*3.0 173.8	1.9	20
—	1.0	—	1.0	—	1.0	1.0	—	52.9	—	0.5	—	53.1	53.1	2.4	21
—	1.0	—	1.0	—	1.0	1.0	—	9.0	—	0.1	—	9.1	9.1	1.0	22
—	1.1	—	1.0	—	1.1	1.1	—	10.1	—	—	—	10.1	10.1	0.6	23
—	1.0	—	1.0	—	1.0	1.0	—	2.8	—	—	—	2.8	2.8	0.3	24
—	1.1	—	1.0	—	1.1	1.1	—	3.1	—	0.1	—	3.1	3.1	0.3	25
—	1.4	—	1.0	—	1.4	1.4	—	2.6	—	—	—	2.6	2.6	0.3	26
—	1.9	—	—	—	1.9	1.9	—	4.6	—	—	—	4.6	4.6	0.6	27
—	1.0	—	1.0	—	1.0	1.0	—	49.3	—	0.1	—	49.3	49.3	5.5	28
—	1.0	—	1.0	—	1.0	1.0	—	134.5	—	0.8	—	134.9	134.9	1.5	29

客車修繕

内燃

工
作

番 號	種 別 工場及區別	入 場 輛 數							出 場 輛 數										
		ディーゼル動車		ガソリン動車		計			ディーゼル動車		ガソリン動車		計						
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計				
		輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛				
1	大宮			22	2		22	2	24			22	2		22	2	24		
2	大井			4			4		4			4			4		4		
3	新小岩			13	1		13	1	14			13	1		13	1	14		
4	名古屋	3	11	23	32	2	3	28	46	74	3	11	23	32	3	3	29	46	75
5	松任			17	26			17	26	43			17	26			17	26	43
6	鷹取			15	6	2		17	6	23			15	6	2		17	6	23
7	吹田			33	15			33	15	48			33	15			33	15	48
8	後藤			4	1			4	1	5			4	1			4	1	5
9	多度津			15	5			15	5	20			15	5			15	5	20
10	幡生			24	13	4	1	28	14	42			24	13	4	1	28	14	42
11	小倉	2		21	7			23	7	30	2		21	7			23	7	30
12	西鹿兒島			20	8	2	4	22	12	34			21	8	2	4	23	12	35
13	長野			16	6			16	6	22			16	7			16	7	23
14	土崎			9				9		9			9				9		9
15	盛岡			16	7			16	7	23			16	7			16	7	23
16	苗穂			4	1			4	1	5			4	1			4	1	5
17	五稜郭			2				2		2			2				2		2
18	計	5	11	258	130	10	8	273	149	422	5	11	259	131	11	8	275	150	425
19	東鐵區			22				638	638	638			22				639	639	639
20	名鐵區						7	486	486	486					7		486	486	486
21	大鐵區						15	370	370	370					14		369	369	369
22	廣鐵區						7	120	120	120					7		121	121	121
23	門鐵區			11				230	230	230			10				229	229	229
24	新鐵區							54	54	54					54		54	54	54
25	仙鐵區							27	27	27					27		27	27	27
26	札鐵區																		
27	計	33		1,816			76	1,925	1,925	1,925	32		1,818		75		1,925	1,925	1,925

電

番 號	種 別 工場及區別	入 場 輛 數							出 場 輛 數						
		電動車		附隨車		計			電動車		附隨車		計		
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計
		輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛
1	井田	667	725	621	496	1,288	1,221	2,509	670	728	619	499	1,289	1,227	2,516
2	大吹	117	161	81	116	198	277	475	114	160	80	114	194	274	468
3	長野	6				6		6	6					6	6
4	計	790	886	702	612	1,492	1,498	2,990	790	888	699	613	1,489	1,501	2,990
5	東鐵區		1,585		512		2,097	2,097		1,594		512		2,106	2,106
6	大鐵區		123		106		229	229		122		104		226	226
7	廣鐵區		12				12	12		12				12	12
8	計		1,720		618		2,338	2,338		1,728		616		2,344	2,344

輛數表

(其ノ二終)

動車

工
作

出場車一車平均在場日數										一日平均在場輛數							受對場 持ス車 車ル割 ニ在合	番 號		
ディーゼル動車		ガソリン動車		平 均			ディーゼル動車		ガソリン動車		計									
一般	局部	一般	局部	一般	局部	平均	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計							
日	日	日	日	日	日	日	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛							
		11.5	7.5			11.5	7.5	11.1			0.7			0.7		0.7	3.2	1		
		12.8				12.8		12.8			0.1			0.1		0.1	2.5	2		
		14.8	4.0			14.8	4.0	14.0			0.5			0.5		0.5	3.8	3		
19.0	14.4	9.7	6.3	13.3	12.3	11.0	8.6	9.5	0.2	0.4	0.6	0.5	0.1	0.1	0.9	1.0	2.0	6.1	4	
		9.8	6.5			9.8	6.5	7.8			0.5	0.4		0.5	0.4	0.9	4.7	5		
		9.7	5.3	7.5		9.4	5.3	8.3			0.4	0.1		0.4	0.1	0.5	2.6	6		
		11.2	6.7			11.2	6.7	9.8			1.0	0.3		1.0	0.3	1.3	3.9	7		
		9.5	1.0			9.5	1.0	7.8			0.1			0.1		0.1	2.5	8		
		12.6	12.4			12.6	12.4	12.6			0.6	0.2		0.6	0.2	0.8	5.3	9		
		32.1	5.9	30.0	7.0	32.1	5.9	23.3			2.0	0.2	0.3		0.3	0.2	2.5	7.8	10	
22.0		12.3	3.1			13.2	3.1	10.8	0.1		0.7	0.1		0.7	0.1	0.8	3.0	11		
		10.1	4.9	12.5	6.3	10.3	5.3	8.6			0.6	0.1	0.1		0.7	0.1	0.8	3.5	12	
		11.6	4.3			11.6	4.3	9.3			0.5	0.1		0.5	0.1	0.6	3.5	13		
		21.8				21.8		21.8			0.5			0.5		0.5	6.3	14		
		10.8	2.1			10.8	2.1	8.2			0.5			0.5		0.5	3.1	15		
		14.0	3.0			14.0	3.0	11.8			0.2			0.2		0.2	6.7	16		
		16.5				16.5		16.5										17		
20.2	14.4	13.6	5.9	18.2	8.6	13.8	6.4	11.1	0.3	0.4	9.3	2.1	0.6	0.2	10.2	2.7	12.9	4.5	18	
		12.7		2.0			2.4	2.4		1.0		3.4			4.4	4.4	11.3	19		
				2.4		3.7		2.4	2.4			3.2		0.1		3.3	6.5	20		
				3.1		2.9		3.1	3.1			2.8		0.1		2.9	5.6	21		
				4.6		4.1		4.6	4.6			1.4		0.1		1.5	2.8	22		
		11.2		4.1		14.3		6.5	6.5		0.4	1.9		1.5		3.8	7.6	23		
				4.7				4.7	4.7			0.7				0.7	4.1	24		
				6.7				6.7	6.7			0.6				0.6	2.9	25		
																		26		
		12.3		2.9		10.3		3.3	3.3		1.4		14.0		1.8		17.2	17.2	6.0	27

車

出場車一車平均在場日數										一日平均在場輛數							受對場 持ス車 車ル割 ニ在合	番 號
電動車		附隨車		平 均			電動車		附隨車		計							
一般	局部	一般	局部	一般	局部	平均	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計					
日	日	日	日	日	日	日	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛					
11.3	7.7	9.6	5.9	10.5	7.0	8.8	20.7	14.9	16.2	8.5	36.9	23.4	60.3	4.5	1			
10.3	7.9	8.2	5.0	9.4	6.7	7.8	3.3	3.4	1.8	1.6	5.1	5.0	10.1	4.1	2			
23.7				23.7		23.7	0.4				0.4		0.4	4.0	3			
11.2	7.7	9.5	5.8	10.4	6.9	8.7	24.4	18.2	18.0	10.0	42.4	28.2	70.6	4.5	4			
		1.8		2.5		2.0		8.3		3.4		11.7	11.7	0.9	5			
		8.4		7.6		8.0		3.1		2.3		5.4	5.4	2.5	6			
		3.1				3.1		0.1				0.1	0.1	0.6	7			
		2.3		3.3		2.6		11.5		5.7		17.2	17.2	1.1	8			

27 貨車修

工 作 番 號	種 別 及 區 別	入 場 輛 數						出 場 輛 數							
		有 蓋		無蓋及石炭		計		有 蓋		無蓋及石炭		計			
		一般	局部	一般	局部	一般	局部	計	一般	局部	一般	局部	計		
1	大 宮	1,307	1,474	958	1,007	2,265	2,481	4,746	1,311	1,473	958	1,006	2,269	2,479	4,748
2	岡田川貨	496	654	640	834	1,136	1,488	2,624	494	660	637	842	1,131	1,502	2,633
3	大 井	1,972	2,425	669	1,424	2,641	3,849	6,490	1,970	2,430	666	1,436	2,636	3,866	6,502
4	新 小 岩	498	952	263	631	761	1,583	2,344	489	942	263	628	752	1,570	2,322
5	名 古 屋	1,328	2,628	706	1,730	2,034	4,358	6,392	1,325	2,616	703	1,733	2,028	4,349	6,377
6	松 任	589	1,525	289	862	878	2,387	3,265	594	1,557	286	868	880	2,425	3,305
7	鷹 取	1,538	1,841	600	931	2,138	2,772	4,910	1,542	1,819	595	938	2,137	2,757	4,894
8	吹 田	1,298	2,813	815	1,161	2,113	3,974	6,087	1,290	2,806	812	1,162	2,102	3,968	6,070
9	後 藤	324	377	183	175	507	552	1,059	322	375	181	175	503	550	1,053
10	多 度 津	320	148	160	187	480	335	815	321	150	158	185	479	335	814
11	幡 生	856	799	153	227	1,009	1,026	2,035	857	797	155	224	1,012	1,021	2,033
12	小 倉	1,096	2,503	801	1,137	1,897	3,640	5,537	1,122	2,506	796	1,136	1,918	3,642	5,560
13	若 松	23	109	2,119	1,077	2,142	1,186	3,328	23	110	2,138	1,075	2,161	1,185	3,346
14	西 鹿 兒 島	442	740	244	299	686	1,039	1,725	444	746	241	307	685	1,053	1,738
15	長 野	923	2,026	591	870	1,514	2,896	4,410	918	2,030	590	876	1,508	2,906	4,414
16	土 崎	808	1,614	556	924	1,364	2,538	3,902	804	1,628	556	938	1,360	2,566	3,926
17	盛 岡	973	2,649	432	1,088	1,405	3,737	5,142	975	2,653	434	1,083	1,409	3,736	5,145
18	苗 穂	433	488	616	870	1,049	1,358	2,407	434	494	621	877	1,055	1,371	2,426
19	輪 西 貨	85	275	560	764	645	1,039	1,684	88	292	559	783	647	1,075	1,722
20	五 稜 郭	350	354	372	463	722	817	1,539	352	356	372	461	724	817	1,541
21	旭 川	439	689	312	1,052	751	1,741	2,492	434	698	316	1,071	750	1,769	2,519
22	釧 路	202	582	268	861	470	1,443	1,913	200	569	267	850	467	1,419	1,886
23	計	16,300	27,665	12,307	18,574	28,607	46,239	74,846	16,309	27,707	12,304	18,654	28,613	46,361	74,974
24	東 鐵 區	—	98,338	—	72,954	—	171,292	171,292	—	98,337	—	72,953	—	171,290	171,290
25	名 鐵 區	—	35,215	—	23,337	—	58,552	58,552	—	35,215	—	23,337	—	58,552	58,552
26	大 鐵 區	—	76,195	—	30,235	—	106,450	106,450	—	76,195	—	30,235	—	106,450	106,450
27	廣 鐵 區	—	15,800	—	6,206	—	22,006	22,006	—	15,800	—	6,206	—	22,006	22,006
28	門 鐵 區	—	26,387	—	26,987	—	53,374	53,374	—	26,387	—	27,001	—	53,388	53,388
29	新 鐵 區	—	20,614	—	11,141	—	31,755	31,755	—	20,614	—	11,141	—	31,755	31,755
30	仙 鐵 區	—	17,817	—	6,148	—	23,965	23,965	—	17,817	—	6,148	—	23,965	23,965
31	札 鐵 區	—	21,768	—	47,635	—	69,403	69,403	—	21,768	—	47,635	—	69,403	69,403
32	計	—	312,134	—	224,663	—	536,797	536,797	—	312,133	—	224,676	—	536,809	536,809

備 考 ケ印ハ建設局及工務局所屬車ヲ別記シタルモノナリ。

繕 輛 數 表

工 作 番 號	出 場 車 一 車 平 均 在 場 時 數						一 時 間 平 均 在 場 輛 數						推 數 在 定 二 場 配 對 車 輛 合 計		
	有 蓋		無蓋及石炭		平 均		有 蓋		無蓋及石炭		計				
	一般	局部	一般	局部	一般	局部	一般	局部	一般	局部	計				
1	86	66	ケ555 100	56	ケ555 91	62	ケ555 76	13	11	ケ3 11	6	ケ3 24	17	ケ3 41	1
2	70	49	70	49	70	49	58	4	4	5	5	9	9	18	0.7
3	95	63	118	61	101	62	78	22	17	10	10	32	27	59	1.0
4	105	54	111	53	107	53	71	6	7	3	4	9	11	20	1.0
5	107	76	ケ192 126	ケ112 71	ケ192 114	ケ112 74	ケ179 87	21	23	10	14	31	37	68	1.1
6	170	117	ケ228 147	ケ74 112	ケ228 165	ケ74 115	ケ94 128	12	20	5	11	17	31	48	1.9
7	132	101	ケ125 203	ケ125 101	ケ125 151	ケ125 101	ケ125 123	23	20	13	10	36	30	66	1.1
8	91	100	ケ611 99	ケ611 84	ケ611 98	ケ611 98	ケ611 97	15	32	ケ1 9	12	ケ1 24	44	ケ1 68	1.1
9	79	38	ケ41 76	ケ33 39	ケ41 78	ケ33 39	ケ37 57	3	2	2	1	5	3	8	0.9
10	101	32	ケ101 84	ケ101 51	ケ101 96	ケ101 43	ケ101 74	4	1	ケ1 1	1	ケ1 5	2	ケ1 7	1.0
11	121	77	ケ485 121	ケ485 79	ケ485 121	ケ485 77	ケ485 99	12	7	ケ1 5	2	ケ1 17	9	ケ1 26	1.1
12	137	101	ケ1,463 174	ケ977 98	ケ1,463 153	ケ977 100	ケ1,309 118	18	30	ケ2 17	ケ1 14	ケ2 35	ケ1 44	ケ3 79	1.3
13	101	60	131	120	131	115	126	—	1	32	15	32	16	48	0.9
14	172	82	ケ36 209	ケ34 98	ケ36 184	ケ34 87	ケ35 125	9	7	6	3	15	10	25	1.2
15	110	65	ケ10 99	ケ10 61	ケ10 106	ケ10 64	ケ10 78	11	15	7	6	18	21	39	0.9
16	140	103	ケ49 135	ケ42 81	ケ49 138	ケ42 91	ケ47 107	13	18	9	9	21	27	48	1.7
17	142	80	ケ62 168	ケ62 84	ケ62 150	ケ62 81	ケ62 100	16	24	9	10	25	34	59	2.0
18	105	66	127	68	118	67	90	5	3	9	7	14	10	24	1.8
19	306	76	196	89	198	86	128	3	2	12	8	15	10	25	0.8
20	138	73	147	76	143	74	107	5	3	6	4	11	7	18	2.1
21	148	93	ケ99 111	ケ53 90	ケ99 132	ケ53 91	ケ98 103	7	7	ケ1 4	11	ケ1 11	18	ケ1 29	1.9
22	160	55	111	55	132	55	73	4	4	3	5	7	9	16	1.0
23	117	82	ケ234 130	ケ121 79	ケ234 123	ケ121 80	ケ215 97	225	257	ケ10 189	ケ1 170	ケ10 412	ケ1 427	ケ11 839	1.2
24	—	4	—	4	—	4	4	—	44	—	32	—	76	76	0.5
25	—	1	—	ケ1	—	ケ1	ケ1	—	5	—	3	—	8	8	0.1
26	—	1	—	1	—	1	1	—	11	—	4	—	15	15	0.1
27	—	1	—	1	—	1	1	—	2	—	1	—	3	3	0.1
28	—	1	—	2	—	1	1	—	3	—	4	—	7	7	0.1
29	—	1	—	1	—	1	1	—	3	—	1	—	4	4	0.1
30	—	2	—	ケ1	—	ケ1	ケ1	—	5	—	1	—	6	6	0.1
31	—	3	—	3	—	3	3	—	7	—	16	—	23	23	0.2
32	—	2	—	ケ1	—	ケ1	ケ1	—	78	—	64	—	142	142	0.2

29 工場主要修

番 工 作 號	工場別	軌道用品					橋梁用							
		車止	ポイント	ク ロ ッ シ ン グ	聯 動 機	繼 目 板	工 形 桁 3.6米 以 上	工 形 桁 3.6米 未 滿	飯 3.6米 以 上	飯 3.6米 未 滿	桁 3.6米 未 滿	槽 狀 格		
1	大大新	小	宮井岩	組	組	組	組	枚	スパン	スパン	スパン	スパン	スパン	
2				4	—	—	—	1,747	—	—	—	—	—	—
3				—	37	86	—	—	—	—	—	—	—	—
4	名濱松	古	屋松任	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6				—	—	—	—	—	1,416	—	—	—	—	
7	鷹吹後	度	取田藤	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
8				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	多幡小	鹿兒	津生倉	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	若西長	鹿兒	松島野	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15				—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	
16	土郡盛	稜	崎山岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	苗五旭	路	穂郭川	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	鋼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23	計	8	98	581	223	12,815	—	—	—	—	—	—		

番 工 作 號	工場別	機 械											
		工 作 機 械	ウ イ ン チ	起 重 機 類	テ ル フ ア ー ホ イ ス ト	コ ン ベ ヤ	エ レ ベ ー タ	キ ャ ツ プ ス タ ン	ジ ャ ツ キ	ボ ン プ 類	罐	石 油 發 動 機	
1	大大新	小	宮井岩	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組
2				280	—	85	13	3	13	23	56	45	18
3				326	—	106	18	31	156	5	30	20	79
4	名濱松	古	屋松任	89	—	4	5	3	16	—	—	13	
5				151	—	53	34	—	14	1	17	41	23
6				33	—	12	—	—	—	—	—	2	2
7	鷹吹後	度	取田藤	142	—	49	13	5	—	2	12	26	
8				64	—	86	36	9	57	—	5	50	47
9				66	1	33	11	6	15	3	13	39	—
10	多幡小	鹿兒	津生倉	40	—	13	3	—	—	3	16	5	
11				34	15	17	8	1	8	1	26	41	11
12				245	8	32	17	2	13	23	23	50	21
13	若西長	鹿兒	松島野	520	10	61	80	2	7	—	25	26	
14				50	—	5	2	1	—	12	8	10	—
15				90	—	31	3	1	—	—	2	—	7
16	土郡盛	稜	崎山岡	3	—	—	1	—	—	—	38	3	
17				217	—	39	20	7	1	—	56	43	19
18				284	—	64	33	21	24	—	29	72	29
19	苗五旭	路	穂郭川	144	1	19	3	3	5	4	9	30	
20				35	2	25	24	1	3	1	6	1	6
21				19	—	4	4	—	1	4	6	13	7
22	鋼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	計	2,994	39	783	351	110	336	56	345	592	374	341	

繕物件表

番 工 作 號	品	停車場用品					建物及電線路用品					
		構 桁	レール	貯水器	給水柱	信號機	遷車臺	轉車臺	煙 筒	鐵 梁	鐵 柱	鐵 塔
1	スパン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	計	4	9	464	43	112	387	5	—	—	—	—

番 工 作 號	類	器 具 類 其 他											
		電 動 機	其 ノ 他 電 氣 機 械	雜 機 械	車 類	ジ ャ ツ キ (手 巻)	植 類	ト ロ 類	ネ ヂ 回 類	シ ヨ ベ ル 類	ビ ー タ 類	ラ ン プ 類	鋳 鐵 管
1	組	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	85	78	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	150	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	17	8	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	92	17	577	613	13	—	—	—	—	—	—	—	—
7	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	208	2	202	44	164	221	108	781	—	—	—	—	—
9	52	5	105	—	14	42	16	54	—	—	—	—	—
10	14	1	45	—	7	31	—	51	—	—	—	—	—
11	18	—	59	15	38	10	4	113	—	—	—	—	—
12	17	17	96	415	18	58	11	223	—	—	—	—	—
13	30	—	15	400	88	—	25	438	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	18	11	76	166	4	—	2	—	—	—	—	—	—
16	64	2	—	144	5	—	2	6	—	—	—	—	—
17	103	106	349	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
18	63	155	—	469	21	30	—	—	—	—	—	—	—
19	16	1	24	9	24	—	66	31	—	—	—	—	—
20	13	—	12	13	17	35	4	23	—	—	—	—	—
21	42	14	40	24	56	120	112	193	—	—	—	—	—
22	3	98	81	10	22	—	58	32	—	—	—	—	—
23	計	1,067	535	2,239	3,323	611	580	658	2,405	2	2,674	6,989	—

30 工場 設

工 作 番 號	工 場 別	敷 地				建 物			
		面 積		價 額		工 場		官 舎	
		平 米	圓	延 長	價 額	面 積	價 額	面 積	價 額
1	大宮	267,703	183,374	17.36	156,011	65,241	2,585,732	9,302	137,652
2	田川(貨車)	6,235	1,887	1.28	8,603	2,533	70,301	415	10,091
3	留(自動車)	289,840	692,635	28.25	191,727	56,708	2,606,802	3,278	82,286
4	新小	3,539	506	0.28	2,465	2,473	130,052	—	—
5	名古	39,172	85,093	4.05	67,177	7,287	538,395	497	18,740
6	名古	107,409	194,468	9.61	116,905	15,979	592,696	1,676	49,307
7	濱松	180,632	23,646	8.92	115,076	27,378	1,079,281	3,826	130,205
8	松任	136,271	207,881	8.17	100,615	10,590	622,389	1,350	39,071
9	鷹取	212,620	123,167	20.05	167,214	55,479	2,472,286	7,877	166,326
10	吹田	126,651	135,877	11.16	253,008	17,261	1,178,866	4,161	171,089
11	後藤	52,475	10,811	4.59	40,273	7,793	300,999	353	8,047
12	度	38,068	39,408	3.56	53,831	7,704	331,802	230	4,147
13	小倉	77,985	202,357	5.38	50,855	9,280	531,321	1,227	38,103
14	小倉	131,409	73,522	15.19	125,021	48,538	2,016,643	4,812	185,066
15	若松	36,777	66,381	3.41	36,312	6,930	283,253	1,229	29,308
16	西鹿	55,634	38,073	3.60	68,636	6,331	345,897	1,423	61,153
17	長土	43,679	47,303	4.40	63,418	17,122	422,134	421	3,955
18	郡盛	133,011	5,566	11.32	130,973	23,338	745,593	2,404	36,466
19	山岡	115,076	100,601	4.72	67,008	13,955	935,270	2,811	123,256
20	苗輪	54,296	8,636	6.49	49,692	15,016	408,335	615	9,511
21	西(貨車)	472,424	149,952	11.24	95,879	31,789	1,063,925	16,702	211,189
22	五旭	57,023	8,915	3.88	20,079	2,700	19,626	2,388	60,378
23	鋼	89,622	130,343	4.16	69,133	7,848	312,110	4,180	123,433
24	苗輪	237,716	70,736	8.11	79,341	12,086	540,450	2,800	44,019
25	五旭	47,457	457	4.05	67,557	8,682	359,307	4,342	92,246
26	計	3,012,724	2,606,595	203.23	2,196,809	480,041	20,493,466	78,319	1,835,044

工 場 別	据 付				
	物 揚 機 械	ボ ン プ	空 氣 機 械	試 験 機 械	
1	92	324,859	8	15,172	
2	1	300	—	—	
3	79	218,645	8	7,653	
4	1	5,672	—	—	
5	4	11,011	—	—	
6	18	65,915	5	4,010	
7	77	190,559	12	25,692	
8	12	42,125	2	2,220	
9	63	244,992	13	7,254	
10	23	72,308	6	4,870	
11	20	48,650	2	934	
12	8	31,856	2	753	
13	11	19,596	1	568	
14	35	157,423	7	5,480	
15	3	18,943	1	313	
16	11	13,176	—	—	
17	38	93,996	3	2,733	
18	35	122,574	10	13,079	
19	29	119,137	3	3,259	
20	15	27,787	3	2,178	
21	35	141,300	9	6,756	
22	2	16,934	—	—	
23	1	803	7	3,243	
24	20	58,722	4	2,040	
25	8	26,236	5	6,044	
26	計	641	2,073,519	111	114,251

備 表

工 作 物	計	据 付 機 械			計			
		工 作 機 械	原 動 機 械	電 氣 機 械				
137	425,013	3,487,782	574	2,113,865	9	90,058	111	254,331
27	484,618	4,058,068	409	943,659	8	95,059	104	171,850
1	2,377	135,400	22	47,026	—	—	2	3,974
8	130,956	840,361	52	134,473	3	2,703	17	10,318
—	165,465	1,118,841	112	256,900	3	7,183	29	27,496
—	160,374	1,513,582	350	1,262,781	6	45,210	70	69,007
—	123,412	1,093,368	83	177,358	3	8,282	26	11,458
—	241,904	3,170,897	474	1,413,766	7	65,934	80	92,759
—	208,262	1,947,102	93	309,849	3	8,813	42	37,386
—	35,949	396,079	89	219,829	1	9,866	16	10,889
—	38,536	467,724	73	256,141	1	10,042	15	12,223
—	112,575	935,211	90	204,389	2	8,550	9	4,849
40	22,906	2,423,158	446	1,457,042	10	113,335	58	70,688
7	6,900	422,154	52	148,340	3	7,834	20	12,332
7	3,125	516,884	47	109,962	2	9,628	18	12,568
—	44,828	581,638	238	721,410	4	6,538	75	71,651
—	101,656	1,020,254	222	753,762	5	29,773	126	152,348
5	27,313	1,253,448	185	700,146	6	14,045	69	49,332
7	25,653	501,827	101	271,116	4	4,457	70	35,396
59	290,914	1,811,860	301	904,453	10	9,308	91	159,321
6	105,311	214,309	14	50,894	1	300	12	12,238
13	150,996	786,015	61	117,497	4	4,673	33	23,194
17	60,036	794,582	67	292,425	6	5,724	32	29,592
24	44,061	563,628	91	300,339	4	23,515	41	38,852
358	3,013,598	30,145,512	4,257	13,199,946	106	581,280	1,169	1,376,607

橋	秤	車 輛 移 動 機 械	其 他	計	合 計				
						橋	秤	車 輛 移 動 機 械	其 他
—	4	30,616	9	38,397	31	179,469	869	3,169,865	6,657,647
—	—	—	—	—	—	3,983	18	43,823	135,163
1	1	5,600	8	33,647	27	125,451	689	1,717,391	5,775,459
—	—	—	—	—	—	1,742	30	77,899	213,299
1	1	9,390	1	11,985	5	11,463	89	207,969	1,048,330
1	1	2,030	2	12,294	12	50,596	198	484,723	1,603,563
1	1	14,445	35	11,751	16	69,936	597	1,768,349	3,281,931
1	1	2,787	2	18,935	16	43,992	156	325,158	1,418,526
2	1	20,999	3	23,886	14	64,813	691	2,028,302	5,199,199
1	1	10,753	1	27,660	5	22,409	216	515,668	2,462,770
1	1	3,008	1	14,090	3	19,518	141	342,662	738,741
1	1	1,794	1	11,940	11	22,103	121	370,594	838,318
1	1	676	1	11,575	6	21,565	125	284,906	1,220,118
2	1	15,645	2	11,099	3	28,529	594	1,945,841	4,368,999
1	1	625	1	438	2	4,448	90	208,249	630,403
1	1	1,663	1	3,500	6	11,827	92	174,883	691,767
1	1	2,500	30	47,366	5	18,128	409	998,326	1,579,964
1	1	1,111	5	26,970	4	32,285	428	1,201,718	2,221,972
1	1	2,106	2	6,319	4	75,138	309	1,000,959	2,254,407
1	1	1,840	5	18,978	5	34,277	216	425,116	926,943
1	1	2,981	3	22,752	16	80,854	494	1,386,065	3,197,925
1	1	3,064	—	—	1	3,170	34	87,083	301,392
1	1	8,844	1	14,131	3	8,929	118	192,266	978,281
1	1	1,588	3	13,186	4	19,138	149	429,595	1,224,177
1	1	7,707	3	18,138	3	25,352	160	462,311	1,025,939
28	151,772	120	399,037	202	979,115	7,033	19,849,721	49,995,233	26

總括

31 區其ノ他

工 作 番 號	設 備 箇 所 種 別	機 關 區		檢 車 區		電 車 區		車 電 區		驛		廳 舍	
		數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額
1	機 械	901	795,500	268	119,890	62	86,095	151	67,570	40	21,685	52	73,265
2	工 作 機 械	102	17,223	40	10,057	4	1,106	6	365	2	630	14	8,859
3	加 熱 爐	451	555,336	66	290,617	3	7,815	—	—	50	209,583	81	563,867
4	原 動 機 械	297	86,851	115	38,231	25	9,831	55	14,067	48	16,990	31	12,454
5	電 氣 機 械	19	1,920	4	242	—	—	5	1,545	2	337	2	95
6	配 電 盤	495	2,759,524	7	27,972	39	273,279	29	35,340	901	11,369,667	40	265,149
7	物 上 機 械	441	238,221	9	4,320	—	—	5	1,142	62	27,753	63	46,653
8	ボ ン プ 類	249	231,096	426	525,529	38	44,018	26	11,437	99	72,809	71	87,618
9	空 氣 機 械	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	74,147
10	印 刷 機 械	1	200	18	31,680	—	—	—	—	—	—	62	429,707
11	試 驗 機 械	434	988,990	67	125,738	5	7,512	26	24,814	315	294,293	105	203,158
12	雜 機 械	—	14,298	—	5,715	—	2,548	—	3,598	—	330,799	—	1,024,760
13	暖 房 裝 置	—	93,569	—	21,943	—	9,831	—	5,166	—	12,650	—	9,663
14	動 力 傳 導 裝 置	—	179,648	—	478,608	—	24,535	—	2,845	—	58,492	—	50,783
15	管 裝 置	3,390	5,962,376	1,020	1,680,542	176	466,570	303	167,889	1,519	12,415,688	547	2,850,178
16	計	—	—	—	—	—	—	—	—	279	1,731,456	—	—
17	工 作 物(機 械 部 分)	426	3,766,982	1	26,224	3	32,211	—	—	41	118,247	—	—
18	橋 秤	1	8,500	3	4,466	1	19,209	—	—	160	391,296	—	—
19	轉 車 臺	—	—	—	—	—	—	—	—	163	86,474	—	—
20	遷 車 臺	376	398,990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	渡 線 車	11	37,441	18	18,661	—	—	—	—	13	557,220	—	—
22	給 水 柱	814	4,211,913	22	49,351	4	51,420	—	—	656	2,884,693	—	—
23	其 ノ 他	4,204	10,174,289	1,042	1,729,893	180	517,990	303	167,889	2,175	15,300,381	547	2,850,178
24	計	70	222,024	21	81,272	28	64,133	6	1,789	113	388,956	78	332,768
25	合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	前 年 度 比 較 増 減	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備 考 1. 本表ハ機械管理手續ニ依ル工作部所管ノ機械並ニ工作物(機械部分)ニ付記載ス
 2. 數量及價額ハ當該年度末財産登記數量及價額ニ付記載ス
 3. 驛ニハ操車場、信號所、自動車區ヲ含ミ廳舍ニハ本省、本局、官房研究所、各事務所、鐵道局出張所、教習所及
 ヲ、用品庫ニハ經理部所屬ノ用品庫所在ノモノヲ、經理關係工場ニハ木材防腐工場、被服工場、製材場、印刷場

機 械 施 設 表

(其ノ一)

病 院	旅 館	其ノ他	計		用 品 庫		經 理 關 場		計		合 計		工 作 番 號			
			數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額				
10	3,464	—	140	55,650	1,624	1,223,119	4	3,437	23	37,918	27	41,355	1,651	1,264,474	1	
—	—	—	49	5,142	217	43,382	—	—	—	—	—	—	217	43,382	2	
22	220,338	9	38,498	12	47,531	694	1,933,585	3	4,643	9	42,535	12	47,178	706	1,980,763	3
27	6,755	4	965	67	29,650	669	215,794	25	4,458	48	19,840	73	24,298	742	240,092	4
1	24	—	—	—	—	33	4,163	2	56	5	316	7	372	40	4,535	5
25	105,514	11	55,186	11	15,027	1,558	14,906,658	95	1,929,629	17	78,606	112	2,008,235	1,670	16,914,893	6
33	16,989	4	1,540	8	2,912	625	339,530	7	7,118	14	7,955	21	15,073	646	354,603	7
22	17,420	5	13,973	81	52,080	1,017	1,055,980	3	6,302	9	23,264	12	29,566	1,029	1,085,546	8
—	—	—	—	16	40,170	42	114,317	—	—	211	465,122	211	465,122	253	579,439	9
2	360	—	—	8	6,606	91	468,553	15	25,550	24	21,255	39	46,805	130	515,358	10
200	154,503	12	41,832	33	198,686	1,197	2,039,526	49	83,629	21	91,179	70	174,808	1,267	2,214,334	11
—	375,782	—	127,305	—	11,524	—	1,896,329	—	14,485	—	63,605	—	78,090	—	1,974,419	12
—	2,765	—	—	—	8,665	—	164,252	—	2,902	—	4,957	—	7,859	—	172,111	13
—	94,724	—	2,706	—	3,288	—	895,629	—	146	—	33,054	—	33,200	—	928,829	14
342	998,638	45	282,005	425	476,931	7,767	25,300,817	203	2,082,355	381	889,606	584	2,971,961	8,351	28,272,778	15
—	—	—	—	—	—	279	1,731,456	3	21,354	2	4,000	5	25,354	284	1,756,810	16
—	—	—	—	—	—	471	3,943,664	2	9,064	—	—	2	9,064	473	3,952,728	17
—	—	—	—	—	—	165	423,471	3	6,581	—	—	3	6,581	168	430,052	18
—	—	—	—	—	—	163	86,474	1	272	—	—	1	272	164	86,746	19
—	—	—	—	—	—	376	398,990	—	—	—	—	—	—	376	398,990	20
—	—	—	—	5	104,006	47	717,328	2	42,978	—	—	2	42,978	49	760,306	21
—	—	—	—	5	104,006	1,501	7,301,383	11	80,249	2	4,000	13	84,249	1,514	7,385,632	22
342	998,638	45	282,005	430	580,937	9,268	32,602,200	214	2,162,604	383	893,606	597	3,056,210	9,865	35,658,410	23
4	26,173	6	7,468	49	71,509	363	1,192,514	13	103,089	37	98,470	24	201,559	387	1,394,073	24

職員集合所所在ノモノヲ、病院ニハ診療所及療養所ヲ、其ノ他ニハ上記列記箇所以外保線區、電力區、官舎其ノ他所在ノモノ
 及用品試驗場所在ノモノヲ記載ス

區 其 他

番 號	局 名	設 備 種 別	機 關 區		檢 車 區		電 車 區		車 電 區		驛		廳 舍	
			數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額
1	東 京 鐵 道 局	機 械	160	187,338	64	32,869	40	66,664	48	23,600	—	—	44	70,973
2			67	121,371	16	75,316	3	7,815	—	—	15	52,394	37	212,736
3			60	23,351	30	11,175	17	8,157	12	2,103	23	10,531	19	9,889
4			1	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6		機 械	92	800,732	4	15,930	28	212,806	10	19,165	231	2,063,016	11	44,730
7			51	37,084	2	690	—	—	—	—	8	2,980	12	10,079
8			52	54,561	89	123,779	23	26,077	11	8,503	33	19,976	17	17,437
9			1	200	—	—	—	—	—	—	—	—	18	57,917
10			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	429,707
11		機 械	99	94,709	20	52,690	2	6,618	6	15,650	107	73,041	45	101,512
12			—	—	—	242	—	—	—	612	—	56,252	—	301,204
13			—	33,365	—	3,414	—	5,425	—	1,187	—	—	—	8,806
14			—	38,289	—	139,386	—	17,633	—	1,592	—	7,604	—	2,056
15			計	583	1,391,315	225	455,491	113	351,195	87	72,412	417	2,285,794	269
16	道 局	工 作 物 (機 械 部 分)	—	—	—	—	—	—	—	—	45	369,264	—	—
17			51	533,147	1	26,224	3	32,211	—	—	14	41,488	—	—
18			1	8,500	—	—	1	19,209	—	—	9	45,422	—	—
19			187	36,501	—	—	—	—	—	—	44	29,037	—	—
20			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	計	239	578,148	1	26,224	4	51,420	—	—	112	485,211	—	—	
22	局	合 計	822	1,969,463	226	481,715	117	402,615	87	72,412	529	2,771,005	269	1,275,175
23			前年度比較増減	11	52,642	2	30,020	1	178	—	—	9	56,060	4

機 械 施 設 表

(其ノ二)

病 院	旅 館	其ノ他	計		用 品 庫		經 理 開 場		計		合 計		番 號
			數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	
—	—	51	22,649	407	404,093	4	3,437	1	228	5	3,665	412	407,758
—	—	—	—	4	8,129	—	—	—	—	—	—	4	8,129
4	63,590	1	3,550	4	21,519	147	558,291	7	35,019	7	35,019	154	593,310
8	2,035	2	550	12	4,840	183	72,631	5	1,346	14	7,598	19	8,944
—	—	—	—	1	315	—	—	—	—	—	—	1	315
9	37,558	7	42,000	3	7,853	395	3,243,790	23	632,197	9	43,834	32	676,031
7	2,983	—	—	2	300	82	54,116	—	—	11	6,471	11	6,471
8	3,676	3	3,587	35	8,145	271	265,741	2	5,812	6	21,238	8	27,050
—	—	—	—	18	57,917	—	—	58	156,010	58	156,010	58	156,010
—	—	—	—	63	429,907	6	22,873	—	—	6	22,873	69	452,780
154	98,871	7	9,955	27	68,359	467	521,405	7	38,533	11	81,674	18	120,207
—	74,941	—	98,295	—	1,290	—	532,836	—	—	—	26,789	—	26,789
—	1,334	—	—	—	3,173	—	56,704	—	1,225	—	—	—	1,225
—	1,064	—	—	—	2,460	—	210,084	—	—	—	33,054	—	33,054
190	286,052	20	157,937	134	140,588	2,038	6,415,959	47	705,423	117	411,915	164	1,117,338
—	—	—	—	—	—	45	369,264	1	9,508	2	4,000	3	13,508
—	—	—	—	—	—	69	633,070	2	9,064	—	—	2	9,064
—	—	—	—	—	—	11	73,131	1	4,830	—	—	1	4,830
—	—	—	—	—	—	44	29,037	—	—	—	—	44	29,037
—	—	—	—	—	—	187	36,501	—	—	—	—	187	36,501
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	356	1,141,003	4	23,402	2	4,000	6	27,402
190	286,052	20	157,937	134	140,588	2,394	7,556,962	51	728,825	119	415,915	170	1,144,740
△ 3	△ 2,568	2	1,870	5	4,738	29	167,101	△ 4	△ 12,398	1	27,204	△ 3	△ 14,806
4	1,335	—	—	54	20,851	227	151,303	—	—	—	—	227	151,303
—	—	—	—	23	3,059	64	11,002	—	—	—	—	64	11,002
3	21,244	—	—	2	19,241	73	237,008	1	1,250	—	—	1	1,250
2	512	—	—	24	5,085	86	23,462	6	915	3	1,340	9	2,255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	5,092	—	—	8	5,433	196	1,106,715	10	241,179	1	6,144	11	247,323
4	1,772	—	—	2	420	60	60,861	3	4,991	—	—	3	4,991
—	—	—	—	23	11,188	201	138,434	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	4,350	—	—	24	56,872	24	56,872
—	—	—	—	—	—	2	912	—	—	2	912	2	912
15	11,939	—	—	4	56,139	220	365,184	10	2,833	3	638	13	3,471
—	20,368	—	—	—	1,185	—	232,978	—	2,790	—	3,332	—	6,122
—	641	—	—	—	3,658	—	21,922	—	436	—	1,094	—	1,530
—	25,324	—	—	—	606	—	191,231	—	—	—	—	—	—
31	88,227	—	—	140	126,865	1,128	2,544,450	30	254,394	33	70,332	63	324,726
—	—	—	—	—	—	58	253,250	—	—	—	—	58	253,250
—	—	—	—	—	—	55	535,507	—	—	—	—	55	535,507
—	—	—	—	—	—	43	141,660	—	—	—	—	43	141,660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	50	32,238	—	—	—	—	50	32,238
—	—	—	—	—	—	3	157,569	1	24,680	—	—	1	24,680
—	—	—	—	—	—	209	1,120,224	1	24,680	—	—	1	24,680
31	88,227	—	—	140	126,865	1,337	3,664,674	31	279,074	33	70,332	64	349,406
—	—	—	—	1	1,679	99	370,143	—	121,654	—	3,467	—	125,121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	495,264

區 其 他

番 號	局 名	設 備 種 別	機 關 區		檢 車 區		電 車 區		車 電 區		驛		應 合		
			數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	
1	大 阪 鐵 道 局	工 加 原 電 配	124	103,919	39	17,666	10	5,608	25	8,801					
2			2	300											
3			50	52,358	11	71,304					8	129,636	7	79,820	
4			27	7,029	29	11,323	4	761	8	1,716	18	5,345	4	923	
5			1	422							1	217			
6		物 上 空 印 試	機 械 類 機 械 機 械	54	330,334			6	33,250	4	7,623	166	1,327,156	12	94,629
7				58	31,202	4	2,400					21	12,448	4	1,797
8				25	29,348	54	92,813	9	15,042	5	532	37	35,778	8	10,923
9															
10							530								2
11		雜 暖 力 管	機 房 傳 導 裝 置	31	17,923	19	23,413			1	517			6	15,375
12					3,593		1,776		2,548		1,250		209,989		103,286
13					7,479		3,899		907		1,105				335
14					24,387		70,743		5,621		351		45,346		22,725
15				計	372	608,294	157	295,867	29	63,747	44	21,895	251	1,765,915	43
16	工 作 物 機 械 部 分	橋 樑 車 水 柱 他	49	385,977							46	271,871			
17												27	51,748		
18												16	10,391		
19															
20															
21			6	36,443											
22	計	55	422,420							89	334,010				
23	合 計	427	1,030,714	157	295,867	29	63,747	44	21,895	340	2,099,925	43	330,255		
24	前年度比較増減	31	53,938	6	8,357	8	19,303	3	468	15	156,217	1	2,094		
1	廣 島 鐵 道 局	工 加 原 電 配	92	81,361	17	6,111	6	3,175	13	5,227	16	4,237			
2			9	1,513	2	322	2	288							
3			55	84,196	6	29,622					2	6,618	2	5,356	
4			27	7,471	7	2,382	2	210	5	2,018	2	219			
5															
6		物 上 空 印 試	機 械 類 機 械 機 械	60	205,037			1	1,085	2	2,147	102	413,994	1	615
7				61	25,538							4	611	10	5,194
8				28	35,925	32	64,627	2	107	3	1,713	15	8,676		
9															
10															
11		雜 暖 力 管	機 房 傳 導 裝 置	50	191,394	3	12,194			5	2,061	20	22,166	4	9,830
12					2,164						211	14,777		66,523	
13					8,749		608		1,891		531		700		
14							755								
15				計	382	643,349	67	116,621	13	6,756	28	13,908	161	471,998	17
16	工 作 物 機 械 部 分	橋 樑 車 水 柱 他								23	169,307				
17				36	383,772						2	9,617			
18											6	20,841			
19											18	8,269			
20					22	27,725									
21			4	477						5	79,069				
22	計	62	411,974							54	287,103				
23	合 計	444	1,055,323	67	116,621	13	6,756	28	13,908	215	759,101	17	87,518		
24	前年度比較増減	△ 88	△ 107,374	△ 8	△ 5,335	△ 220	△ 7,918	3	△ 9,469	8	38,288				

機 械 施 設 表

(其ノ三)

病 院	旅 館	其 他	計	用 品 庫	經 理 工 場	計		合 計		番 號							
						數量	價 額	數量	價 額								
4	1,579		4	2,168	207	139,741	17	34,675	17	34,675	224	174,416	1				
					2	300					2	300	2				
7	65,643	4	12,725	1	997	88	412,483	2	7,516	2	7,516	90	419,999	3			
12	2,966	2	415	7	14,459	111	44,937	2	8,120	18	8,372	129	53,309	4			
						2	639					2	639	5			
10	54,462	1	825			253	1,848,289	29	647,007	4	27,653	33	674,660	286	2,522,949	6	
12	5,085	4	1,540	1	207	104	54,679	1	330	3	1,484	4	1,814	108	56,493	7	
8	8,325	2	10,386	8	29,881	156	233,028	2	1,802	2	1,802	158	234,830	8			
						2	441			39	94,653	39	94,653	41	95,094	9	
2	360					3	890	4	831	9	6,291	13	7,122	16	8,012	10	
16	26,373	2	10,192			75	93,793			3	8,533	3	8,533	78	102,325	11	
	85,587		12,851				420,880		6,014		10,693		16,707		437,587	12	
	650				609		14,984		242		1,698		1,940		16,924	13	
	68,336		2,706				240,216								240,216	14	
71	319,366	15	51,640	21	48,321	1,003	3,505,300	36	654,676	95	203,118	131	857,794	1,134	4,363,094	15	
						46	271,871						46	271,871	16		
						49	385,977						49	385,977	17		
						27	51,748						27	51,748	18		
						16	10,391						16	10,391	19		
						5	104,006	11	140,449	1	18,298		1	18,298	12	158,747	21
						5	104,006	149	860,436	1	18,298		1	18,298	150	878,734	22
71	319,366	15	51,640	26	152,327	1,152	4,365,736	37	672,974	95	203,118	132	876,092	1,284	5,241,828	23	
	208			1	1,184	63	237,581	3	5,342	1	262	4	5,604	67	243,185	24	
				1	1,581	145	101,692						145	101,692	1		
				3	572	16	2,695						16	2,695	2		
			4	22,223	2	4,062	71	152,077					71	152,077	3		
					2	282	45	12,582					45	12,582	4		
				3	12,361		169	635,239	3	22,721		3	22,721	172	657,960	6	
							75	31,343					75	31,343	7		
							82	111,765					82	111,765	8		
							16	40,170					16	40,170	9		
				8	6,606		8	6,606					8	6,606	10		
				3	21,685	1	1,350	86	260,680				86	260,680	11		
					16,159		6,150		105,984					105,984	12		
							50		12,529					12,529	13		
									755					755	14		
				10	72,428	35	61,539	713	1,474,117	3	22,721		3	22,721	716	1,496,838	15
							23	169,307					23	169,307	16		
							38	393,389					38	393,389	17		
							6	20,841					6	20,841	18		
							18	8,269					18	8,269	19		
							22	27,725					22	27,725	20		
							9	79,546					9	79,546	21		
							116	699,077					116	699,077	22		
				10	72,428	35	61,539	829	2,173,194	3	22,721		3	22,721	832	2,195,915	23
	△ 11,728	△ 8	5,598	29	59,441	△ 74	△ 38,717	△ 2	△ 1,441			△ 2	△ 1,441	△ 76	△ 40,158	24	

區 其 の 他

工 作	番 號	局 名	設 備 箇 所 種 別	機 關 區		檢 車 區		電 車 區		車 電 區		驛		廳 舍			
				數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額	數量	價 額
鐵 道 局	1	仙 臺 鐵 道 局	機 械	工 加 作 機 械 機 械	80	75,385	20	12,730	—	—	7	4,785	4	1,291	6	1,073	
	2			熱 機 械 機 械	19	4,534	7	2,011	—	—	1	—	1	60	7	580	
	3			動 機 械 機 械	41	42,785	5	10,363	—	—	3	3,845	7	7	26,205		
	4			電 氣 機 械 機 械	25	5,401	6	1,338	—	—	3	521	1	230	5	1,243	
	5			配 電 機 械 機 械	16	1,133	4	242	—	—	3	308	1	120	2	95	
	6		機 械	物 上 機 械 機 械	39	240,650	—	—	—	—	4	2,218	31	206,928	—	—	
	7			空 氣 機 械 機 械	36	18,023	—	—	—	—	—	—	2	980	6	3,208	
	8			印 刷 機 械 機 械	19	15,916	13	20,868	—	—	—	—	2	1,489	9	5,945	
	9			試 驗 機 械 機 械	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	614	
	10			雜 暖 機 械 機 械	42	135,999	—	—	—	—	—	—	9	28,807	2	12,500	
	11		機 械	房 力 傳 導 機 械 機 械	—	4,984	—	1,573	—	—	446	—	—	126	—	73,448	
	12			管 裝 置 機 械 機 械	—	20,031	—	46,115	—	—	—	—	—	5,397	—	410	
	13			計	317	564,841	72	126,390	—	—	17	8,278	54	264,904	45	125,449	
	14			機 械	工 作 物 (機 械 部 分)	43	253,500	—	—	—	—	—	—	16	98,213	—	—
	15				計	49	253,491	—	—	—	—	—	—	61	285,854	—	—
16	機 械	合 計	366	823,332	72	126,390	—	—	17	8,278	115	550,758	45	125,449			
17		前 年 度 比 較 增 減	40	90,008	4	9,484	—	—	9	3,756	3	17,191	2	6,697			
鐵 道 局	1	札 幌 鐵 道 局	機 械	工 加 作 機 械 機 械	129	89,914	28	13,862	—	—	22	7,652	11	13,958	—	—	
	2			熱 機 械 機 械	72	65,888	7	23,636	—	—	—	—	1	570	—	—	
	3			動 機 械 機 械	55	14,289	8	2,082	—	—	7	1,426	4	665	13	70,579	
	4			電 氣 機 械 機 械	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	
	5			配 電 機 械 機 械	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6		機 械	物 上 機 械 機 械	66	265,896	—	—	—	—	—	—	100	4,085,995	—	—	
	7			空 氣 機 械 機 械	68	29,121	1	310	—	—	1	525	12	5,727	14	8,846	
	8			印 刷 機 械 機 械	34	29,388	35	72,013	—	—	—	—	3	2,382	9	9,030	
	9			試 驗 機 械 機 械	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10			雜 暖 機 械 機 械	31	40,957	5	15,454	—	—	—	—	53	33,499	3	2,251	
	11		機 械	房 力 傳 導 機 械 機 械	—	1,715	—	117	—	—	—	—	—	23,484	—	156,029	
	12			管 裝 置 機 械 機 械	—	11,361	—	2,957	—	—	419	—	—	11,824	—	—	
	13			計	455	560,586	84	140,002	—	—	30	10,022	193	4,190,584	40	246,858	
	14			機 械	工 作 物 (機 械 部 分)	96	835,971	—	—	—	—	—	—	29	259,396	—	—
	15				計	96	835,971	—	—	—	—	—	—	35	440,470	—	—
16	機 械	合 計	551	1,446,557	84	140,002	—	—	30	10,022	233	4,631,054	40	246,858			
17		前 年 度 比 較 增 減	12	19,872	8	15,061	—	—	403	44	72,025	1	3,303				

機 械 施 設 表

(其ノ五終)

工 作	番 號	病 院	旅 館	其 の 他	計	用 品 庫	經 理 工 場	計		合 計		香 港		
								數量	價 額	數量	價 額		數量	價 額
鐵 道 局	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2	550	—	—	119	95,814	—	—	—	—	119	95,814		
	3	—	—	8	694	7,879	—	—	—	—	42	7,879		
	4	15,330	—	—	—	98,528	1	560	—	—	59	99,088		
	5	150	—	—	—	8,883	3	735	5	830	8	1,565		
	6	24	—	—	—	1,922	2	56	5	316	7	372		
	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	8	—	—	—	—	74	449,796	8	206,405	1	255	9	206,660	
	9	1,136	—	—	—	23,347	—	—	—	—	—	47	23,347	
	10	1,354	—	4	833	46,405	—	—	—	—	—	49	46,405	
	11	—	—	—	—	614	—	—	22	45,196	22	45,196		
	12	—	—	—	—	31,150	—	—	7	9,346	7	9,346		
	13	7,675	—	—	—	57	184,981	12	5,350	4	334	16	5,684	
	14	36,879	—	—	—	125,958	—	1,033	—	5,495	—	6,528	73	190,665
	15	55	—	—	—	7,594	—	237	—	969	—	1,206	—	8,800
16	—	—	—	—	71,671	—	—	—	—	—	—	—	71,671	
17	63,153	—	12	1,527	532	1,154,542	26	214,376	44	62,741	70	277,117	602	1,431,659
18	—	—	—	—	16	98,213	—	—	—	—	—	—	16	98,213
19	—	—	—	—	43	253,500	—	—	—	—	—	—	43	253,500
20	—	—	—	—	13	19,200	1	1,250	—	—	1	1,250	14	20,450
21	—	—	—	—	29	6,813	1	272	—	—	1	272	30	7,085
22	—	—	—	—	6	4,991	—	—	—	—	—	—	6	4,991
23	—	—	—	—	3	161,628	—	—	—	—	—	—	3	161,628
24	—	—	—	—	110	544,345	2	1,522	—	—	2	1,522	112	545,867
25	63,153	—	12	1,527	642	1,698,887	23	215,893	44	62,741	72	278,639	714	1,977,526
26	6,325	—	4	549	64	134,010	11	11,966	16	9,120	5	2,846	69	131,164
27	—	—	—	—	17	6,210	207	131,596	4	1,565	4	1,565	211	133,161
28	—	—	—	—	1	570	—	—	—	—	—	—	1	570
29	54,030	—	2	1,621	113	228,089	—	—	—	—	—	—	113	228,089
30	760	—	16	3,244	93	22,589	2	256	4	754	6	1,010	99	23,599
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	8,402	—	—	—	169	4,360,293	9	70,572	1	174	10	70,746	179	4,431,039
33	5,683	—	—	—	103	50,463	—	—	—	—	—	—	103	50,463
34	4,065	—	—	—	85	116,878	—	—	—	—	—	—	85	116,878
35	—	—	—	—	—	—	—	—	23	27,317	23	27,317	23	27,317
36	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,846	6	4,706	11	6,552
37	4,240	—	—	—	95	96,401	—	—	—	—	—	—	95	96,401
38	110,884	—	—	—	2,899	295,128	—	—	—	6,634	—	6,634	301,762	
39	—	—	—	—	—	26,561	—	—	—	841	—	841	27,402	
40	—	—	—	—	—	21,773	—	—	—	—	—	—	21,773	
41	183,064	—	36	14,225	866	5,350,341	16	72,674	38	41,991	54	114,665	920	5,465,006
42	—	—	—	—	29	259,396	—	—	—	—	—	—	29	259,396
43	—	—	—	—	100	908,091	—	—	—	—	—	—	100	908,091
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	2	158,954	—	—	—	—	—	—	2	158,954
46	—	—	—	—	131	1,326,441	—	—	—	—	—	—	131	1,326,441
47	183,064	—	36	14,225	997	6,676,782	16	72,674	33	41,991	54	114,665	1,051	6,791,447
48	33,774	—	1	150	69	137,682	—	600	—	759	—	1,359	69	139,041

32 工作關係施設工事工程表 (其ノ一)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事着手年月, 工事竣工年月. Rows include various industrial projects like '大宮工場', '大井工場', '新小岩工場', etc.

工作關係施設工事工程表 (其ノ二)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事着手年月, 工事竣工年月. Rows include projects like '郡山工場', '盛岡工場', '五稜郭工場', etc., ending with a total '計' row.

工作關係施設工事工程表 (其ノ三)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事着手年月, 工事竣功年月. Rows include various industrial projects like '小出只見間鐵道' and '大井工場'.

工作關係施設工事工程表 (其ノ四)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事着手年月, 工事竣功年月. Rows include various industrial projects like '濱松工場' and '吹田工場'.

工作關係施設工事工程表 (其ノ五)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事著手年月, 工事竣工年月. Rows include various industrial projects like '小倉工場', '若松工場', '西鹿見工場', etc.

工作關係施設工事工程表 (其ノ六終)

Table with columns: 科目及工事件名, 決算額 (本年度, 累計), 工事著手年月, 工事竣工年月. Rows include projects like '停車場改良費', '留川野驛', '島府屋路津驛', etc.

支那工部局車輛部

33 車輛財產價格表

工
作

車種	前年度末		本年度増		本年度減		差引本年度末	
	輛數	價格	輛數	價格	輛數	價格	輛數	價格
機關車								
蒸氣機關車	1,035	32,728,771	74	3,644,678	36	1,121,863	1,073	35,251,586
タンク								
タンク	3,018	223,854,882	143	11,628,425	180	13,269,545	2,981	222,213,762
小計	4,053	256,583,653	217	15,273,103	216	14,391,408	4,054	257,465,348
電氣機關車	169	27,552,057	11	1,580,771	2	157,351	178	28,975,477
特種機關車	13	578,939	—	—	—	—	13	578,939
計	4,235	284,714,649	228	16,853,874	218	14,548,759	4,245	287,019,764
客車								
宮廷用	20	1,395,449	—	—	—	—	20	1,395,449
營業用	9,102	154,345,839	296	6,579,754	31	358,918	9,367	160,566,675
省用	251	2,279,615	—	14,896	3	15,316	248	2,279,195
小計	9,373	158,020,903	296	6,594,650	34	374,234	9,635	164,241,319
内燃動車								
ガソリン動車	261	6,816,840	30	654,584	6	144,019	285	7,327,405
ディーゼル動車	5	173,967	8	337,027	—	—	13	510,994
計	266	6,990,807	38	991,611	6	144,019	298	7,838,399
氣動制御車	1	25,509	—	—	—	—	1	25,509
氣動附隨車	—	—	2	51,301	—	—	2	51,301
小計	267	7,016,316	40	1,042,912	6	144,019	301	7,915,209
電車								
電動車	832	41,482,677	35	2,436,657	10	754,024	857	43,165,310
制御車	318	7,484,268	16	738,019	—	187,840	334	8,034,447
附隨車	403	8,801,770	7	474,158	4	248,977	406	9,026,951
小計	1,553	57,768,715	58	3,648,834	14	1,190,841	1,597	60,226,708
貨車								
有蓋貨車	38,981	121,314,337	2,070	8,046,331	1,542	5,873,324	39,509	123,487,344
タンク貨車	229	613,286	17	88,467	—	6,300	246	695,453
無蓋貨車	33,384	90,029,450	2,467	9,281,871	993	2,907,129	34,858	96,404,192
準貨車	590	4,570,607	112	730,806	23	91,886	679	5,209,527
計	73,184	216,527,680	4,666	18,147,475	2,558	8,878,639	75,292	225,796,516
合計	88,612	724,048,263	5,288	46,287,745	2,830	25,136,492	91,070	745,199,516

備考 蒸氣動車ハ客車中ニ含ム

34 車輛増減表

(其ノ一)

工
作

車種	輛數	自重	増		加		製作所	記事	
			定員及荷重	製作價格	製作價格	製作所			
蒸氣機關車	1C2(C11形)過熱タンク機關車	31	1,602.39	—	1,913,182.180	—	省外工場		
	1C1(C12形) "	22	869.88	—	1,166,403.424	—	"		
	小計	53	2,472.27	—	3,079,585.604	—	"		
電氣機關車	1C(C56形)過熱タンク機關車	39	1,839.63	—	2,246,229.482	—	省外工場		
	2C1(C57形) "	52	4,074.20	—	4,381,650.476	—	"		
	1D1(D51形) "	52	4,508.40	—	4,726,057.344	—	省内5輛 省外47輛		
	小計	143	10,422.23	—	11,353,937.302	—	"		
計	196	12,894.50	—	14,433,522.906	—	"			
電氣機關車	BB(ED42形)電氣機關車	2	125.68	—	276,948.286	—	省外工場		
	2CC2(EF56形) "	3	315.78	—	536,741.500	—	"		
	1CC1(EF10形) "	3	291.00	—	510,047.700	—	"		
計	8	732.46	—	1,323,737.486	—	"			
客營業用車	3.A.B 食堂車	3	—	シ 99	115,116.000	—	省内工場		
	" 二等寢臺車	4	—	ノ 112	149,000.213	—	省外 "		
	" 二等寢臺二等車	8	—	ノ 96	278,815.138	—	省内4輛 省外4輛	「ロ」ハ二等車	
	" 二等寢臺緩急車	3	—	ノ 72	123,084.226	—	省外工場	「ハ」ハ三等車	
	2.A.B 二等車	21	—	ノ 120	659,768.258	—	"	「ネ」ハ寢臺車	
	" 二三等車	10	—	ノ 360	249,561.427	—	"	「シ」ハ食堂車	
	" 三等寢臺車	7	—	ノ 378	201,125.794	—	"	ノ各定員ヲ示シ	
	" 三等車	109	—	ノ 9,592	2,654,978.646	—	省内10輛 省外93輛	「ニ」ハ荷物車	
	" 三等荷物車	7	—	ノ 350	149,965.669	—	省外工場	「ユ」ハ郵便車	
	" 三等緩急車	50	—	ノ 4,000	1,135,770.261	—	省内4輛 省外46輛	ノ荷重總數ヲ示ス	
	" 荷物車	14	—	ノ 196	260,032.143	—	省外工場		
	計	236	—	ノ 17,365	5,977,217.775	—		【内1輛ハ裝備鐵道ヨリ物品トシテ購入シ財産ニ編入セリ】	
	内燃動車	2.A.B 三等ガソリン動車	10	—	ハ 1,104	264,378.395	—	省外工場	
		2.A.B 三等ディーゼル動車	2	—	ハ 212	128,685.412	—	省外工場	
2.A.B 三等氣動附隨車		1	—	ハ 84	31,262.545	—	省外工場		
計	13	—	ハ 1,400	424,326.352	—				
電車	2.A.B 三等電動車	28	—	ハ 3,716	1,550,197.688	—	車體省外16輛 電裝省内16輛 車體電裝共省外12輛		
	2.A.B 二三等制御車	8	—	ノ 256	214,675.089	—	省外工場		
	" 三等制御車	4	—	ノ 464	99,960.925	—	"		
小計	12	—	ノ 1,240	314,636.014	—				
附隨車	2.A.B 二三等附隨車	2	—	ノ 80	57,963.083	—	省外工場		
	" 三等附隨車	2	—	ノ 110	53,544.390	—	"		
	小計	4	—	ノ 456	111,507.473	—			
計	44	—	ハ 5,412	1,976,341.175	—				

車輛増減表 (其ノ二)

Table with columns: 車種, 輛數, 自重, 定員及荷重, 製作價格, 製作所, 記事. Rows include categories like 新貨車, 製貨車, 引車, 客車, 燃動車, 總計.

車輛増減表 (其ノ三)

Table with columns: 車種, 輛數, 自重, 定員及荷重, 製作價格, 製作所, 記事. Rows include categories like 電引車, 製貨車, 引車, 改車, 廢車, 總計.

車輛増減表 (其ノ四)

工 作		減 少						
車 種	輛數	自 重	定員及荷重	財 産 價 格	平均使用年數	記 事		
蒸 氣 機 關 車	C タンク 機關車	9	227.17	—	156,203.449	39.83		
	C1 " "	1	36.98	—	22,680.121	31.67		
	1C " "	3	92.55	—	62,216.907	39.30		
	1C1 " "	21	782.29	—	851,589.406	9.28		
	1B " "	2	41.14	—	29,173.510	28.42		
	小 計	36	1,180.13	—	1,121,863.393	21.10		
	2B テンダ 機關車	2	86.60	—	74,434.028	36.75		
	1C " "	7	319.61	—	234,551.105	34.28		
	1D " "	171	11,568.30	—	12,960,559.701	19.53		
	小 計	180	11,974.51	—	13,269,544.834	20.30		
計	216	13,154.64	—	14,391,408.227	20.43			
電機 氣 車	C(E.C40形)電氣 機關車	2	91.46	—	131,671.220	26.16		
客 業 用 車	3.A.B 三 等 郵 便 車	1	25.20	ユハ 3	20,047.056	28.58		
	" 荷 物 車	1	27.69	ハ 40	11,479.496	30.42		
	2.A.B 二 三 等 車	2	44.32	ロハ 11	21,103.944	28.42		
	" 三 等 車	2	53.39	ハ 80	31,408.402	14.54		
	" 三 等 緩 急 車	3	59.74	ハ 160	27,882.638	34.80		
	" 三 等 郵 便 車	3	63.02	ユハ 9	31,086.940	35.75		
	" 三 等 荷 物 車	1	18.29	ハ 104	11,660.501	37.58		
	" 三 等 郵 便 荷 物 車	1	21.55	ユハ 4	11,363.734	39.42		
	2.A.B 郵 便 荷 物 車	2	42.46	ユハ 28	20,429.455	29.29		
	" 荷 物 車	1	18.54	ハ 3	9,463.594	36.58		
2.A 三 等 緩 急 車	4	28.03	ハ 15	14,359.609	38.33			
" 三 等 郵 便 荷 物 車	6	44.79	ハ 9	18,857.666	39.92			
" 郵 便 荷 物 車	4	27.26	ユハ 13	12,292.016	45.23			
小 計	31	474.28	ユハ 67 1,180	241,435.041	35.56			
省 2.A.B 配 給 車	1	19.30	ユハ 9	9,449.788	39.42			
2.A " "	2	14.52	ハ 6	5,866.598	47.92			
小 計	3	33.82	ユハ 15	15,316.386	45.06			
計	34	508.10	ユハ 82 1,180	256,751.427	36.40			
内動 燃 車	2.A.B 三 等 ガソリン 動 車	6	114.84	ハ 447	144,379.894	7.47		
電 動 車	2.A.B 三 等 電 動 車	10	360.84	ハ 1,040	441,117.220	15.08		

車輛増減表 (其ノ五終)

工 作		増 加						
車 種	輛數	自 重	定員及荷重	財 産 價 格	平均使用年數	記 事		
貨 車	2.A 通 風 車	1	6.92	人 10	1,877.831	年 25.17		
	" 冷 藏 車	5	52.82	48	15,670.683	23.25		
	" 家 畜 車	2	12.58	20	4,747.958	42.04		
	" 豚 有 蓋 積 載 車	1	8.40	10	2,237.233	22.92		
	小 計	1,488	13,081.40	22,168	5,605,616.675	16.86		
	7 有 蓋 緩 急 車	5	38.09	50	9,264.176	25.89		
	" 鐵 製 有 蓋 車	40	324.54	480	102,039.684	33.19		
	小 計	1,542	13,524.75	22,786	5,741,454.240	17.38		
	2.A 無 蓋 緩 急 車	1	6.52	9	1,762.957	24.42		
	" 無 長 蓋 物 車	1	4.90	10	1,365.357	24.67		
" 無 石 炭 車	943	6,651.97	13,205	2,757,618.196	21.99			
" 石 炭 緩 急 車	35	236.21	402	71,855.493	37.19			
" 石 炭 緩 急 車	1	7.41	14	3,477.456	30.92			
小 計	981	6,907.01	13,640	2,836,079.459	22.54			
2.A 控 車	2	9.71	—	3,082.408	23.58			
" 掌 車	21	157.35	—	88,803.369	40.50			
小 計	23	167.06	—	91,885.777	39.02			
計	2,546	20,598.82	36,426	8,669,419.476	19.56			
合 計	2,814	34,828.70	—	24,034,747.464	19.80			
車 種		輛數	自 重	定員及荷重	製 作 價 格	製 作 所	記 事	
改 車	附 隨 車	2.A.B 二 三 等 附 隨 車	4	121.60	ロハ 400	91,036.230	省 外 工 場	制 御 車 = 改 良
貨 車	無 蓋 貨 車	2.A 石 炭 緩 急 車	12	95.49	169	41,731.800	省 外 工 場	水 槽 車 = 改 良
合 計	計	16	217.09	569	132,768.030			
總 計	計	2,830	35,045.79	—	24,167,515.494			

35 車輛改良表 (其ノ一)

工種	車種	工 事 件 名	輛 數	改良費額	改良=伴フ 控 除 額	差 引 額	記 事
蒸 氣 機 關 車	タ ン ク	空 氣 砂 マ キ 装 置	6	1,151.896	—	1,151.896	
		自 速 復 心 装 置	40	4,005.167	—	4,005.167	
		タンク機關車燈火管制改造	15	868.035	—	868.035	
		小 計	61	6,025.098	—	6,025.098	
		テ ン ダ	速 度 計 装 置	100	52,875.571	—	52,875.571
	電 氣 點 燈 装 置		72	81,180.393	—	81,180.393	
	給 水 温 メ 装 置		20	54,732.026	—	54,732.026	
	煙 除 ケ 装 置		150	16,990.161	—	16,990.161	
	空 氣 砂 マ キ 装 置		24	4,814.850	—	4,814.850	
	開 車	ダ	罐 水 清 淨 装 置	200	20,016.519	—	20,016.519
ア ー チ 管 装 置			80	4,342.324	—	4,342.324	
單式ピストン辨=改造			20	4,634.718	—	4,634.718	
石 炭 押 寄 セ 装 置			10	26,719.588	—	26,719.588	
パ ッ ト 式 給 油 装 置			110	6,024.944	—	6,024.944	
テンダ機關車燈火管制改造			41	2,156.551	—	2,156.551	
小 計			827	274,487.645	—	274,487.645	
計			888	280,512.743	—	280,512.743	
前 年 度 比 較 増 減			95	85,474.407	—	—	
電 氣 機 關 車	車	旅客専用機關車ヲ客貨共用=改造	4	25,535.072	10,880.000	14,655.072	
		主 抵 抗 器 改 造	2	6,846.781	—	6,846.781	
		車 軸 増 大	24	16,688.967	9,120.000	7,568.967	
		M T 17 形 主 電 動 機 端 子 改 造	6	7,863.938	—	7,863.938	
		非 常 辨 取 付	11	549.674	—	549.674	
		電 動 發 電 機 軸 改 造	4	3,756.642	—	3,756.642	
		暖 房 器 増 設	4	1,799.123	—	1,799.123	
		齒 車 改 造	2	8,685.629	5,680.000	3,005.629	
		パ ン タ グ ラ フ 改 造	2	4,411.582	—	4,411.582	
		電 氣 機 關 車 燈 火 管 制 改 造	21	1,240.319	—	1,240.319	
計			80	77,377.727	25,680.000	51,697.727	
前 年 度 比 較 増 減			31	27,291.857	25,680.000	—	

車輛改良表 (其ノ二)

工種	車種	工 事 件 名	輛 數	改良費額	改良=伴フ 控 除 額	差 引 額	記 事
管 客 業 用 車	客 車	客 車 幌 改 造	160	29,490.788	15,200.000	14,290.788	
		客 車 = 引 張 摩 擦 装 置	20	6,998.226	2,960.000	4,038.226	
		屋根水槽注水口ヲ車體下部=移設	200	26,143.884	5,000.000	21,143.884	
		三 等 車 = 唾 壺 新 設	175	7,917.556	—	7,917.556	
		便 所 = 暖 房 放 熱 管 新 設	50	6,051.852	—	6,051.852	
		手ブレーキヲ鎖式=改造	19	2,977.973	190.000	2,787.973	
		便 所 流 シ 管 = 臭 氣 抜 取 付	400	6,527.942	400.000	6,127.942	
		蒸氣暖房加減器甲種ヲ乙種=改造	150	34,664.293	4,350.000	30,314.293	
		食 堂 車 = 冷 房 装 置 取 付	2	39,662.730	—	39,662.730	
		展 望 車 手 ブ レ ー キ 新 設	2	723.072	—	723.072	
業 用 車	業 用 車	三 等 車 腰 掛 改 造	2	3,760.056	2,928.000	832.056	
		病 客 車 = 改 造	16	18,263.174	20,880.000	2,616.826	
		客 車 側 窓 ヲ 二 重 硝 子 戸 = 改 造	2	1,222.432	408.000	814.432	
		二 三 等 車 = 改 造	5	8,532.798	4,600.000	3,932.798	
		二 三 等 緩 急 車 = 改 造	5	8,987.580	4,655.000	4,332.580	
		三 等 荷 物 車 = 改 造	16	25,188.425	19,104.000	6,084.425	
		三 等 郵 便 荷 物 車 = 改 造	12	25,246.582	20,792.000	4,454.582	
		荷 物 車 = 改 造	4	8,497.129	15,656.000	7,158.871	
		客 車 燈 火 管 制 改 造	172	9,532.907	—	9,532.907	
		小 計	1,412	270,389.399	117,123.000	153,266.399	
省 用	試 験 車 試 験 装 置 改 造 並 = 新 設	1	14,896.945	—	14,896.945		
計			1,413	285,286.344	117,123.000	168,163.344	
前 年 度 比 較 増 減			1,242	64,222.720	5,645.000	—	
内 燃 動 車	内 燃 動 車	ガソリン動車手ブレーキ新設	104	30,253.790	—	30,253.790	
		ガソリン動車元空氣溜管新設	114	10,956.641	—	10,956.641	
		内 燃 動 車 燈 火 管 制 改 造	5	288.117	—	288.117	
		小 計	223	41,498.548	—	41,498.548	
ガソリン動車ヲ附隨車=改造	1	5,680.383	—	5,680.383			
計			224	47,178.931	—	47,178.931	
前 年 度 比 較 増 減			124	30,890.152	—	—	

車輛改良表 (其ノ三)

工種	車種	工 事 件 名	輛 數	改 良 費 額	改良 = 件フ 控 除 額	差 引 額	記 事	
工 作	電 動 車	木製電車ヲ鋼製ニ改造	27	367,084.751	274,995.000	92,089.751		
		三等電動車ヲ荷物電動車ニ改造	2	8,210.705	4,300.000	3,910.705		
		連結器ヲ密着連結器ニ取替	225	71,781.022	9,225.000	62,556.022		
		密着連結器ニ取替並ニ取替準備	102	84,706.870	4,182.000	80,524.870		
		引張装置ヲ輪バネ式ニ改造	32	4,421.094	—	4,421.094		
		給氣弁ニ塵取増設	40	1,531.922	—	1,531.922		
		PR 150形制御器ヲCS 5形ニ改造	3	10,127.705	8,325.000	1,802.705		
		1.5 K. W. 電動發電機改造	10	6,222.989	—	6,222.989		
		主抵抗器改造	30	11,985.488	9,780.000	2,205.488		
		空氣調壓器改造	30	6,417.159	2,100.000	4,317.159		
		臺車バネ改造	30	16,521.454	—	16,521.454		
		小 計	531	589,011.159	312,907.000	276,104.159		
		制 御 車	木製電車ヲ鋼製ニ改造	18	244,685.826	183,330.000	61,355.826	
			連結器ヲ密着連結器ニ取替	70	37,553.689	2,870.000	34,683.689	
			密着連結器ニ取替並ニ取替準備	40	33,222.002	1,640.000	31,582.002	
引張装置ヲ輪バネ式ニ改造	16		2,232.000	—	2,232.000			
二三等附隨車ヲ二三等制御車ニ改造	4		14,652.543	—	14,652.543			
小 計	148	332,346.060	187,840.000	144,506.060				
附 隨 車	木製電車ヲ鋼製ニ改造	15	203,581.594	152,775.000	50,806.594			
	電車ニ便所新設	2	3,761.751	—	3,761.751			
	連結器ヲ密着連結器ニ取替	75	54,578.570	3,075.000	51,503.570			
	密着連結器ニ取替並ニ取替準備	51	42,376.149	2,091.000	40,285.149			
	引張装置ヲ輪バネ式ニ改造	27	3,702.146	—	3,702.146			
小 計	170	308,000.210	157,941.000	150,059.210				
計			849	1,229,357.429	658,688.000	570,669.429		
前年度比較増減			△ 624	437,552.712	275,564.000	—		
貨 車	有 蓋 貨 車	山形鋼製伴板守ヲ鑄鋼製ニ改造	163	8,752.642	1,467.000	7,285.642		
		15噸積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造	400	179,035.514	100,000.000	79,035.514		
		15噸積貨車担バネ改造	200	30,962.182	23,200.000	7,762.182		
		貨車制動筒整理	135	3,040.932	675.000	2,365.932		
		15噸積貨車引張摩擦装置取付	128	34,777.342	6,528.000	28,249.342		
		小 計	1,026	256,568.612	131,870.000	124,698.612		

車輛改良表 (其ノ四終)

工種	車種	工 事 件 名	輛 數	改 良 費 額	改良 = 件フ 控 除 額	差 引 額	記 事		
工 作	無 蓋 貨 車	16噸積無蓋車隅柱及妻柱ヲ鋼製ニ改造	500	41,760.051	10,500.000	31,260.051			
		山形鋼製伴板守ヲ鑄鋼製ニ改造	137	7,487.732	1,233.000	6,254.732			
		石炭車ニ空氣制動機取付	215	142,285.897	—	142,285.897			
		30噸積石炭車バネ改造	100	33,885.980	15,000.000	18,885.980			
		石炭車山形鋼製伴板ヲ鑄鋼製ニ改造	200	15,327.204	1,800.000	13,527.204			
		貨車制動筒整理	135	2,970.789	675.000	2,295.789			
		無蓋車綱掛増設	3,000	15,889.439	—	15,889.439			
		2軸10噸積長物車自重整理	110	19,410.572	110.000	19,300.572			
		小 計	4,397	279,017.664	29,318.000	249,699.664			
		貨 車	準 貨 車	水槽車ニ改造	12	14,462.595	6,300.000	8,162.595	
				鐵製ラッセルフランヂヤ新設	17	8,037.566	—	8,037.566	
				回轉雪振車連結装置	1	1,094.282	—	1,094.282	
		小 計	18	9,131.848	—	9,131.848			
		計			5,453	559,180.719	167,488.000	391,692.719	
		貨車前年度比較増減			△ 3,064	△ 570,841.879	△ 209,717.000	—	
合 計			8,907	2,478,893.893	968,979.000	1,509,914.893			
前年度比較増減			△ 4,742	△ 279,387.999	85,882.000	—			

36 省有機關

番 號	車 種	車 軸 配 置	形 式	種 別	東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		廣島鐵道局		門 司				
					輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量					
1	蒸 氣 機 車	タ ン ク	10	飽和			1	25.50					1				
2				B	60	"					2	47.16			1		
3				小計					1	25.50	2	47.16			1		
4				1B	105	"											
5					115	"											
6					140	"											
7					小計									1	23.47		
8					1B1	230	"			1	38.22	12	458.64	4	152.88		
9						280	"										
10						480	"							2	74.38		2
11				500		"						2	80.12				
12				600		"											
13				800		"								2	67.56		1
14				810		"								1	37.85		
15				870		"											
16				900		"						4	158.84				
17				小計					10	457.70							
18									10	457.70	1	38.22	18	697.60	9	332.67	
19				2B1	B 10	"		9	435.87								
20					1,000	"		6	287.40	10	479.00	2	95.80	10	479.00		
21					1,070	"		8	384.00	10	480.00	6	288.00	7	336.00		1
22					1,150	"		3	144.90	11	531.30			4	193.20		
23					小計				26	1,252.17	31	1,490.30	8	383.80	21	1,008.20	
24				C	ア 2	"											
25					ア 6	"											
26					1,200	"								1	26.21		
27					1,215	"											
28					1,220	"								1	23.07		
29					1,260	"											
30					1,265	"					2	53.84		2	65.30		
31					1,340	"								1	26.92		
32					1,345	"											
33					1,360	"								1	26.67		
34					1,700	"											
35					1,720	"					2	49.42					
36					1,730	"											
37					1,740	"											
38					1,750	"											
39					1,760	"											
40					1,850	"											
41				小計						4	103.26	2	65.30	4	102.87		
42				C1	2,120	"		70	3,586.10	30	1,536.90	25	1,280.75			17	
43					2,400	"				54	2,705.40						
44					2,500	"			21	1,049.37							
45				小計				91	4,635.47	84	4,242.30	25	1,280.75			17	
46				C2	2,700	"		7	388.99								
47	1C	2,800	"							2	76.86						

車現在表 (其ノ一)

鐵道局	新潟鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		建設局	工務局		計		前年度比較 増減輛數	番 號		
	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數		運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數			運轉整備 ノ 重量	
25.50										2	51.00		1		
										2	47.16		2		
25.50										4	98.16		3		
												△	4		
												△	5		
													6		
										1	23.47		7		
								5	191.10		22	840.84		8	
72.04										2	72.04		9		
										2	74.38		10		
								5	200.30		7	280.42		11	
36.88										1	36.88		12		
										2	67.56		13		
										1	37.85		14		
	6	238.26	4	158.84						14	555.94		15		
										10	457.70		16		
108.92	6	238.26	4	158.84			10	391.40		61	2,423.61		17		
										9	435.87		18		
								1	47.90	36	1,724.40		19		
48.00			1	48.00			4	192.00		37	1,776.00		20		
			1	48.30						19	917.70		21		
48.00			9	431.60			5	239.90		101	4,853.97		22		
												△	23		
												△	24		
	1	27.61								2	53.82		25		
	1	28.65								1	28.65		26		
										1	23.07		27		
										2	65.30		28		
	1	27.64								4	108.40		29		
	2	51.62								2	51.62		30		
	1	26.42								1	26.42		31		
										1	26.67		32		
												△	33		
										2	49.42		34		
								1	27.71		1	27.71		35	
	1	32.47	1	32.47						2	64.94		36		
	1	32.67								1	32.67		37		
	1	30.54								1	30.54		38		
												△	39		
	9	257.62	1	32.47			1	27.71		21	589.23	△	40		
870.91	58	2,971.34	49	2,510.27	6	307.38				255	13,063.65		41		
	8	400.80	1	50.10					2	100.20	65	3,256.50		42	
	1	49.97	1	49.97	12	599.64	1	49.97		36	1,798.92	△	43		
870.91	67	3,422.11	51	2,610.34	18	907.02	1	49.97	2	100.20	356	18,119.07	△	44	
			4	222.28	8	444.56				19	1,055.83		45		
									2	76.86		4	153.72	△	46

省有機關

工 作 番 號	車 種	車 軸 配 置	形 式	種 別	東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		廣島鐵道局		門 司		
					輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量		輛 數	
47	蒸 氣 機	1C1	C 12	過熱	14	700.55	7	350.25	22	1,101.00	14	700.65	23		
48			2,900	飽和											
49			2,920	"											
50			3,030	"											
51			3,040	"						1	46.00				
52			3,070	"	6	264.60									
53			3,100	"											
54			3,170	"	6	334.14								21	
55			3,200	"											
56			3,300	"											
57			3,400	"											
58			3,420	"										11	
59			小計		26	1,299.29	7	350.25	23	1,147.00	14	700.65		59	
60			氣 機	1C2	C 10	過熱	5	348.50	4	278.80	9	627.30			2
61					C 11	"	15	989.15	18	1,185.50	38	2,504.90	34	2,238.90	22
62					小計		20	1,337.65	22	1,464.30	47	3,132.20	34	2,238.90	24
63					E	4,110	"								
64			機	計	飽和	146	7,333.07	121	5,899.58	56	2,520.61	37	1,544.07	58	
65					過熱	34	2,038.20	29	1,814.55	69	4,233.20	48	2,939.55	57	
66	計	180			9,371.27	150	7,714.13	125	6,753.81	85	4,483.62	115			
67	關 車	2B	5,500	飽和	17	949.45									
68			6,000	"					9	523.08	3	174.36			
69			6,250	過熱			5	292.70			3	175.62			
70			6,700	飽和					4	292.48	3	219.36			
71			6,750	過熱											
72			6,760	"	30	2,319.00	6	463.80	9	695.70	19	1,468.70	24		
73			B 50	"					11	819.50	10	745.00	6		
74			小計		47	3,268.45	11	756.50	33	2,330.76	38	2,783.04	30		
75			C	7,100	飽和										
76				7,200	"										
77		7,350	"												
78		7,500	"												
79		8,100	"												
80	機	1C	8,500	過熱									12		
81			8,550	飽和					13	919.49	13	919.49	23		
82			8,620	過熱	75	6,249.75	51	4,249.83	114	9,499.62	118	9,832.94	106		
83			C 50	"	34	2,986.20	30	2,631.80	18	1,580.00	13	1,141.50	30		
84			C 56	"			10	655.30	10	655.30	15	982.95	18		
85	小計		109	9,235.95	91	7,536.93	155	12,654.41	159	12,876.88	189				

車現在表 (其ノ二)

鐵道局	新潟鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		建設局		工務局		計		前年度比較 増減輛數	番 號	
	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數			運轉整備 ノ 重量
1,150.95	18	900.90	12	600.50	54	2,701.55					164	8,206.35	8	47	
							3	163.74			3	163.74		48	
													△	3	49
							1	36.76			1	36.76	△	1	50
											6	264.60			52
1,346.73											21	1,346.73			53
											6	334.14			54
	1	56.87	1	56.87			1	56.87			3	170.61			55
							3	130.47			3	130.47			56
491.26											11	491.26			57
178.88											4	178.88			58
3,167.82	19	957.77	13	657.37	54	2,701.55	8	387.84			223	11,369.54	8	59	
139.40			3	209.10							23	1,603.10			60
1,449.10	3	197.55	10	658.50							140	9,223.60	31	61	
1,588.50	3	197.55	13	867.60							163	10,826.70	31	62	
652.70	20	1,305.40									30	1,958.10			63
3,070.20	83	3,974.86	70	3,512.40	26	1,351.58	27	1,173.68	2	100.20	626	30,480.25	△	1	64
3,392.15	41	2,403.85	25	1,468.10	54	2,701.55					357	20,991.15			65
6,462.35	124	6,378.71	95	4,980.50	80	4,053.13	27	1,173.68	2	100.20	983	51,471.40	38	66	
	11	614.35									28	1,563.80			67
											12	697.44			68
	6	351.24									14	819.56	△	2	69
											7	511.84			70
			6	438.24							6	438.24			71
1,855.20											88	6,802.40			72
447.00											27	2,011.50			73
2,302.20	17	965.59	6	438.24							182	12,844.78	△	2	74
											2	58.66			75
											12	500.52			76
													△	6	77
											5	314.60	△	1	78
											20	1,327.80			79
857.64											12	857.64			80
1,626.79											49	3,465.77			81
8,832.98	71	5,916.43	72	5,999.76	63	5,249.79					670	55,831.10			82
2,635.20			11	965.90	18	1,578.60					154	13,519.20			83
1,179.54	31	2,031.43	12	786.36	44	2,883.32					140	9,174.20	39	84	
15,132.15	102	7,947.86	95	7,752.02	152	11,437.53	10	417.10			1,062	84,990.83	32	85	

省 有 機 關

工 作 番 號	車 種	車 軸 配 置	形 式	種 別	東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		廣島鐵道局		門 司
					輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	
86	蒸 気 機 車	2C	8,700	過熱	22	1,771.88	—	—	—	—	—	—	—
87			8,800	"	—	—	—	—	12	1,022.88	—	—	—
88			8,850	"	18	1,584.36	—	—	—	—	—	—	—
89			小計	40	3,356.24	—	—	12	1,022.88	—	—	—	—
90		2C1	C 51	"	68	7,729.80	43	4,882.55	64	7,252.80	13	1,474.05	38
91			C 52	"	—	—	—	—	—	—	6	791.52	—
92			C 53	"	—	—	39	5,069.22	24	3,122.58	34	4,419.32	—
93			C 54	"	—	—	—	—	6	685.80	—	—	—
94			C 55	"	5	577.20	11	1,256.52	15	1,713.10	6	686.72	10
95			C 57	"	5	570.75	25	2,853.75	6	684.90	17	1,940.55	—
96	小計	78	8,877.75	118	14,062.04	115	13,459.18	76	9,312.16	—	—	48	
97	1D	9,040	飽和	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98		9,050	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99		9,200	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100		9,580	過熱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101		9,600	"	81	7,740.99	74	7,058.68	27	2,567.07	—	—	87	
102		小計	81	7,740.99	74	7,058.68	27	2,567.07	—	—	—	87	
103	1D1	D 50	"	73	9,281.22	105	13,349.70	40	5,085.60	36	4,577.04	15	
104		D 51	"	16	1,968.00	20	2,460.00	22	2,706.00	7	861.00	5	
105		小計	89	11,249.22	125	15,809.70	62	7,791.60	43	5,438.04	—	20	
106	計	飽和	17	949.45	—	—	26	1,735.05	19	1,313.21	—	23	
107		過熱	427	42,779.15	419	45,223.85	378	38,090.85	297	29,096.91	—	351	
108		計	444	43,728.60	419	45,223.85	404	39,825.90	316	30,410.12	—	374	
109	合計				624	53,099.87	569	52,937.98	529	46,579.71	401	34,893.74	489
110	輕 便 車	B	ケ 92	飽和	—	—	—	—	—	—	—	—	1
111			" 93	"	—	—	—	—	—	—	—	—	3
112			" 96	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1
113			" 97	"	—	—	—	—	—	—	—	—	2
114			" 99	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1
115			" 100	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116			" 120	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117			" 145	"	—	—	—	—	—	—	—	—	2
118			小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

車 現 在 表

(其ノ三)

鐵道局	新潟鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		建設局	工務局	計		前年度比較 増減輛數	番 號		
	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數			運轉整備 ノ 重量	
—	—	—	—	—	8	644.32	—	—	—	30	2,416.20	—	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1,022.88	—	87	
—	4	352.08	2	176.04	—	—	—	—	—	24	2,112.48	—	88	
—	4	352.08	2	176.04	8	644.32	—	—	—	66	5,551.56	—	89	
4,321.90	20	2,270.00	24	2,728.20	19	2,157.20	—	—	—	289	32,816.50	—	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	791.52	—	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	12,611.12	—	92	
—	—	—	11	1,257.30	—	—	—	—	—	17	1,943.10	—	93	
1,143.30	—	—	9	1,030.08	6	690.42	—	—	—	62	7,097.34	—	94	
—	—	—	1	114.15	—	—	—	—	—	54	6,164.10	—	95	
5,465.20	20	2,270.00	45	5,129.73	25	2,847.62	—	—	—	525	61,423.68	52	96	
—	—	—	—	—	5	294.00	—	—	—	5	294.00	—	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	26 98	
—	—	—	—	—	25	1,943.50	—	—	—	25	1,943.50	—	99	
—	—	—	—	—	10	894.10	—	—	—	10	894.10	—	100	
8,276.43	120	11,420.25	73	6,950.06	162	15,405.48	—	—	—	624	59,418.96	△	145 101	
8,276.43	120	11,420.25	73	6,950.06	202	18,537.08	—	—	—	664	62,550.56	△	171 102	
1,907.10	27	3,432.78	34	4,322.76	50	6,357.00	—	—	—	380	48,313.20	—	103	
615.00	4	492.00	14	1,722.00	12	1,476.00	—	—	—	100	12,300.00	52	104	
2,522.10	31	3,924.78	48	6,044.76	62	7,833.00	—	—	—	480	60,613.20	52	105	
1,626.79	11	614.35	—	—	57	3,963.32	12	475.76	—	165	10,677.93	△	33 106	
32,071.29	283	26,266.21	269	26,490.85	392	37,336.23	—	—	—	2,816	277,355.34	△	4 107	
33,698.08	294	26,880.56	269	26,490.85	449	41,299.55	12	475.76	—	2,981	288,033.27	△	37 108	
40,160.43	418	33,259.27	364	31,471.35	529	45,352.68	39	1,649.44	2	100.20	3,964	339,504.67	1	109
9.64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9.64	—	110	
30.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30.48	—	111	
9.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9.14	—	112	
16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16.00	—	113	
8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8.00	—	114	
—	—	—	—	—	—	—	6	33.30	2	11.10	8	44.40	—	115
—	1	7.32	—	—	—	—	—	—	—	1	7.32	—	116	
22.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22.54	—	117	
95.80	1	7.32	—	—	—	—	6	33.30	2	11.10	19	147.52	—	118

省有機關

番 車 種	車 軸 配置	形 式	種 別	東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		廣島鐵道局		門 司
				輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	
163	BB	ED 57		2	125.00							
164		小計		23	1,376.68	21	1,282.32					
165	1BB1	ED 16		13	998.40	5	384.00					
166		ED 19										
167		ED 53		2	136.64							
168		小計		15	1,135.04	5	384.00					
169	1D1	ED 54		2	156.10							
170	1CC1	EF 10		19	1,852.50							
171		EF 11		2	195.40	2	195.40					
172		EF 51		2	179.32							
173		小計		23	2,227.22	2	195.40					
174	2CC2	EF 50		8	776.00							
175		EF 52		7	756.00							
176		EF 53		19	1,878.72							
177		EF 54		2	207.44							
178		EF 56		3	332.46							
179	小計		39	3,950.62								
180	2CC1	EF 55		3	301.14							
181	合計			143	11,359.34	28	1,861.72					
182	B	DB 10	ディーゼル	2	21.00	2	21.00			1	10.50	
183	1C1	DC 10	"					1	66.52			
184		DC 11	"					1	59.90			
185	A1A A1A	DD 10	"	1	71.00							
186	B	ケDB10	ガソリン									1
187		ケDB11										1
188	合計			3	92.00	2	21.00	2	126.42	1	10.50	2
189	總合計			770	64,551.21	599	54,820.70	531	46,706.13	406	34,942.88	521
190	各月末平均輛數			782		603		542		400		518
191	同上平均營業料十料ニ對スル輛數			3.77		3.48		2.70		1.81		2.13

- 備考 1. 各月末平均輛數及同上平均營業料十料ニ對スル輛數ノ合計ニハ工事専用車ヲ除ク
 2. 形式欄中「ア」ヲ冠シタルモノハ阿波鐵道ノ買収車ニシテ社有當時ノ形式稱號ヲ其ノ儘踏襲シタルモノナリ
 3. 本表中ニハ工事専用ニシテ貨渡車、集中検査用、工場入換作業用ニ使用シテ居ルモノヲ合ム其ノ内課次ノ如シ

工事用ニシテ貨渡車	七	輛	東京鐵道局ノ分	2 B 1	1070形	タ	ン	ク	二	輛
			門司鐵道局ノ分	"	1150形	"	"	"	一	輛
			新瀧鐵道局ノ分	1 C 1	3400形	"	"	"	一	輛
			仙臺鐵道局ノ分	2 C	8850形	テ	ン	ダ	一	輛
			名古屋鐵道局ノ分	1 C 1	870形	タ	ン	ク	一	輛
集中検査用	六	輛	名古屋鐵道局ノ分	B	10形	タ	ン	ク	一	輛
			大阪鐵道局ノ分	C	1260形	"	"	"	一	輛
			廣島鐵道局ノ分	C	1700形	"	"	"	一	輛
			門司鐵道局ノ分	B	60形	"	"	"	一	輛
			門司鐵道局ノ分	C	1200形	"	"	"	一	輛

車現在表

(其ノ五)

鐵道局	新潟鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		建設局		工務局		電氣局		計	前年度比較 増減輛數	番 號	
	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數	運轉整備 ノ 重量	輛 數				運轉整備 ノ 重量
	3	86.16											47	2,745.16	3	164
			4	270.80									18	1,382.40		165
													4	270.80	4	166
													2	136.64	△	167
			4	270.80									24	1,789.84		168
													2	156.10		169
													19	1,852.50	3	170
													4	390.80		171
													2	179.32		172
													25	2,422.62	3	173
													8	776.00		174
													7	756.00		175
													19	1,878.72		176
													2	207.44		177
													3	332.46	3	178
													39	3,950.62	3	179
													3	301.14		180
	3	86.16	4	270.80									178	13,578.02	9	181
			1	10.50	2	21.00							8	84.00		182
													1	66.52		183
													1	59.90		184
													1	71.00		185
	4.00												1	4.00		186
	6.00												1	6.00		187
	10.00		1	10.50	2	21.00							13	291.42		188
40,543.24	424	33,386.20	375	31,862.33	531	45,373.68	61	1,823.74	10	195.14	14	147.28	42.45	354,352.53	10	189
	2.16		1.99		1.58								4,193			190
													2.36			191

工場入換作業用	二十	輛	東京鐵道局ノ分	2 B 1	B10形	タ	ン	ク	三	輛		
			名古屋鐵道局ノ分	C 1	2500形	"	"	"	二	輛		
				"	2400形	"	"	"	一	輛		
				B	60形	"	"	"	一	輛		
			大阪鐵道局ノ分	1 B 1	500形	"	"	"	二	輛		
				"	870形	"	"	"	一	輛		
				C	1260形	"	"	"	二	輛		
			廣島鐵道局ノ分	B	DB10形	チ	ー	ゼ	ル	ク	二	輛
			門司鐵道局ノ分	C 1	2120形	タ	ン	ク	一	輛		
			新瀧鐵道局ノ分	1 C 1	3100形	"	"	"	一	輛		
	"	3200形	"	"	"	一	輛					
仙臺鐵道局ノ分	1 B 1	870形	"	"	"	一	輛					
	C	1750形	"	"	"	一	輛					
	B	DB10形	チ	ー	ゼ	ル	ク	一	輛			
札幌鐵道局ノ分	C 1	2500形	タ	ン	ク	一	輛					

省有客車

番 號	種 別	門司鐵道局				新 潟								
		輕 便 用				三 軸 ボ キ ー		二 軸 ボ キ ー		二				
		輛	定	員	容積	輛	定	員	容積	輛	定	員		
1	宮													
2	御													
3	延	所料												
4		供奉車												
5		等												
6	等													
7	用	計												
8	客	一												
9		等												
10		展												
11		等												
12		等												
13		二				4(112)	176							
14		等				3(72)	117							
15		等				4(48)	208							
16		三						3(162)	216					
17		食				3	99							
18	營	一												
19		等												
20		二												
21		等												
22		一												
23		二												
24		等												
25		三												
26		食												
27		二												
28	業	三	37	1,512		4	336	283	22,770		2	98		
29		三						159	11,512		2	98		
30		三						7	224	189.2				
31		三						44	1,226	1,543.3				
32		三						72	2,608	2,105.0				
33		一												
34		二												
35		一												
36		二												
37		一												
38	用	病												
39		三												
40		等												
41		計	38	1,512	15.0	26(232)	936	614.6	703(162)	43,250	6,923.2	9	196	
42		車	三											
43			等	5	220					1,083		3	110	
44			三							6	360	55.0		
45			三											
46			三											
47			燃	小	5	220				16	1,443	55.0	3	110
48	動		三											
49			等											
50			小											
51	車		計	5	220				16	1,443	55.0	3	110	

現 在 表 (其ノ七)

番 號	種 別	鐵 道 局				仙 臺 鐵 道 局											
		計				輕 便 用		三 軸 ボ キ ー		二 軸 ボ キ ー							
		容積	輛	定	員	容積	輛	定	員	容積	輛	定	員				
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13					4(112)	176											
14					3(72)	117											
15					4(48)	208			8(96)	416							
16					3(162)	216					8(432)	576					
17					3	99			8	257							
18																	
19																	
20																	
21																	
22											1	41					
23																	
24					23	1,232					17	932					
25					10	516					12	624					
26					41	2,544					76	4,828					
27					7	402					19	1,116					
28					289	23,204		6	120	5	420	266	21,580				
29					161	11,610					173	12,600					
30					7	224	189.2				9	298	248.5				
31					44	1,226	1,543.3				43	1,260	1,429.2				
32					72	2,608	2,105.0			5	220	156.6	66	2,430	1,787.4		
33																	
34																	
35					23.2	25	59.1			3	203.9	29	1,034.9				
36					109.0	41	1,466.0			11	720.7	35	1,795.1				
37																	
38																	
39																	
40																	
41					132.2	738(394)	44,382	7,670.0	7	120	11.3	40(96)	1,313	1,081.2	771(432)	46,305	8,343.0
42																	
43					13	1,193											
44					6	360	55.0				19	1,901					
45																	
46																	
47					19	1,553	55.0				19	1,901					
48																	
49																	
50																	
51					19	1,553	55.0		9			19	1,901				

省有客車

番 號	種 別	仙 臺 鐵 道 局																				
		二 軸			計			輕 便 用			三 軸 ボギ											
		輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員										
52	客 車 用	職配	15		2(8)	33																
53		用驗給			4		91.0															
54		教救暖			1	4																
55		習授房			24		678.5						1(2)	4								
56		計	22	555.9																		
57																						
58		計	23	555.9	31(8)	37	769.5															
59		合 計	27	145	534.7	365(536)	49,636	10,222.5	25	760	93.4	37(436)	3,925									
60	電 動 車	三 等 郵 荷																				
61		電 動 車																				
62		電 動 車																				
63		電 動 車																				
64		電 動 車																				
65		電 動 車																				
66		電 動 車																				
67		電 動 車																				
68		電 動 車																				
69		電 動 車																				
70	電 動 車																					
71	電 動 車																					
72	電 動 車																					
73	電 動 車																					
74	電 動 車																					
75	電 動 車																					
76	電 動 車																					
77	電 動 車																					
78	電 動 車																					
79	電 動 車																					
80	電 動 車																					
81	電 動 車	合 計																				
82	電 動 車	總 計	27	145	534.7	365(536)	49,636	10,222.5	25	760	93.4	37(436)	3,925									
83	電 動 車	各月末平均輛數							850													
84	電 動 車	同上平均營業軒+軒=對スル輛數							4.54													
85	定員内譯	二 三 等 室				*96	4,613					*10	15									
86		食 特 展	130			*432	44,741			760			*424	1,609								
87		別 室					240															
88		喫 供 省																				
89		煙 奉																				
90		室 車 用																				
91		室 車 用																				
92		室 車 用	15			*8	37															
93		容積内譯	郵 荷 省																			
94			便 物		28.8			3,044.3				44.1										
95	室 室 用			555.9			6,408.7				54.3											

現 在 表 (其ノ一〇)

番 號	種 別	仙 臺 鐵 道 局												研 究 所		建 設 局		工 務 局			
		二 軸			計			輕 便 用			三 軸 ボギ			三 軸 ボギ	二 軸	二 軸	三 軸 ボギ	三 軸			
		容積	輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員	容積	輛數	定員		
52	客 車 用	職配	2(4)	32		2(4)	32														
53		用驗給																			
54		教救暖	6			277.8															
55		習授房																			
56		計	3	17	113.6																
57																					
58		計	11(4)	49	391.4																
59		合 計	1532.7	816(914)	51,423	6,970.4	18	42	343.4	921(1,350)	55,390	8,846.5	1	1	4	7	302	1(24)	41	1	
60	電 動 車	三 等 郵 荷																			
61		電 動 車																			
62		電 動 車																			
63		電 動 車																			
64		電 動 車																			
65		電 動 車																			
66		電 動 車																			
67		電 動 車																			
68		電 動 車																			
69		電 動 車																			
70	電 動 車																				
71	電 動 車																				
72	電 動 車																				
73	電 動 車																				
74	電 動 車																				
75	電 動 車																				
76	電 動 車																				
77	電 動 車																				
78	電 動 車																				
79	電 動 車																				
80	電 動 車																				
81	電 動 車	合 計	1532.7	816(914)	51,423	6,970.4	13	42	343.4	921(1,350)	55,390	8,846.5	1	2	4	7	302	1(24)	41	1	
82	電 動 車	各月末平均輛數																			
83	電 動 車	同上平均營業軒+軒=對スル輛數																			
84	定員内譯	二 三 等 室				*100	3,246					*10	32								
85		食 特 展				*810	48,096			10			*524	4,865							
86		別 室					246						*810	50,168							
87		喫 供 省																			
88		煙 奉																			
89		室 車 用																			
90		室 車 用																			
91		室 車 用	15			*8	37														
92		室 車 用																			
93		容積内譯	郵 荷 省																		
94	便 物			402.5			2,115.3				141.4										
95	室 室 用			1,130.2																	

省有貨車

番 號	種 別	共																								
		二 軸	六 軸	八 軸	九 軸	十 軸	十二 軸	十三 軸	十五 軸	十七 軸	廿五 軸															
40	無 蓋 貨 車	三 軸	長 物 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
41					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
42					二 軸	長 物 計	車	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—						
43								—	—	17	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
44								石 炭 無 蓋	運 送 急 行 車	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
45											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
46											—	—	38	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47											—	—	—	—	11,480	70	67	8,417	3,361	—	—	—	—	—	—	
48											—	—	55	27	11,750	70	67	8,417	3,361	—	—	—	—	—	—	
49											合	計	輛	數	—	—	55	27	11,750	70	67	8,417	3,361	678	—	
50	—	—	440	243	117,500	840	871	126,255	57,137	16,950	—	—	—	—	—											
51	準 貨 車	四 軸	操 重 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
52					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
53					三 軸	操 重 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
54								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
55								二 軸	雪 撒 車	重 重 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
56												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
62	三 軸	雪 撒 車	重 重 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
63					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
64					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
65	二 軸	車 控	掌 計	車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
66					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
67					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
68					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
69	合	計	輛	數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
71	總	計	輛	數	472	28	1,478	103	28,915	2,108	145	25,743	3,361	868	—											
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
73	各 月 末 同 上	平 均 營 業 十 分 對 ス ル 輛 數 及 軸 數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											

現在表 (其ノ二)

番 號	通										東 京 鐵 道 局										番 號
	三十 軸	廿五 軸	無 軸	計		七 軸	十 軸	十二 軸	十三 軸	十四 軸	十五 軸	二十 軸	三十 軸	五十 軸	無 軸	計					
				輛 數	軸 數											輛 數	軸 數				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40			
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41			
42	—	—	—	270	2,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42			
43	—	—	—	26	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44			
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45			
46	—	—	—	56	466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46			
47	—	—	—	23,395	299,903	—	51	—	—	—	1	—	—	—	—	52	525	47			
48	—	—	—	23,747	303,236	—	51	—	—	—	1	—	—	—	—	52	525	48			
49	1	330	—	24,756	—	—	51	—	—	—	1	—	7	2	—	61	—	49			
50	30	11,550	—	—	331,816	—	510	—	—	—	15	—	210	100	—	—	835	50			
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51			
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52			
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	53			
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	54			
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	55			
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56			
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57			
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58			
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59			
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	60			
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	61			
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62			
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63			
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64			
65	—	—	393	393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65			
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	66			
67	—	—	393	393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	67			
68	—	—	393	393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	68			
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69			
70	1	330	393	63,945	—	—	3	81	47	23	6	1	6	7	2	22	193	70			
71	30	11,550	—	—	806,756	—	21	810	564	299	84	15	120	210	100	—	—	2,223	71		
72	—	—	—	63,572	813,333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	2,155	72		
73	—	—	—	35.89	459.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.11	1.22	73		

省有貨車

工 作 番 號	種 別	札 幌 鐵 道 局											計 輛 數	計 噸 數	無 軌	研究所													
		五	八	九	十	十三	十八	二十	三十	無																			
		軸	軸	軸	軸	軸	軸	軸	軸	軸																			
40	無 蓋 貨 車	三	長	物	計							499			499	9,980													
41		軸										499			499	9,930													
42	無 蓋 貨 車	二	長	物	運	急	石	炭	無	蓋	計																		
43												車																	
44												車																	
45												車																	
46												車																	
47	無 蓋 貨 車	軸	無	蓋	計																								
48																													
49	無 蓋 貨 車	合	計	輛	數																								
50																													
51	無 蓋 貨 車	四	操	重	計																								
52		軸																											
53		三	操	重	計																								
54						軸																							
55		二	雪	同	廣	振																							
56							車																						
57							車																						
58							車																						
59							車																						
60		三	雪	檢	重	計																							
61	車																												
62	二	車	控	掌	計																								
63						車																							
64						車																							
65	合	計	輛	數																									
66																													
67	合	計	輛	數																									
68																													
69	合	計	輛	數																									
70																													
71	各	月	末	平	均	輛	數	及	噸	數																			
72																													
73	同	上	平	均	輛	數	及	噸	數																				
74																													

現 在 表 (其ノ一〇)

工 作 番 號	建 設 局											工 務 局				無 軌	計 輛 數	計 噸 數	研究所			
	七	八	九	十	十二	二十	廿五	無	計	輕	便	用	八	九	十七					無		
	軸	軸	軸	軸	軸	軸	軸	軸	輛	噸	噸	噸	軸	軸	軸					軸		
40																						
41																						
42																						
43	1	161	1,101	6	23								1,292	11,540	117	585	1	4		5		
44																						
45																						
46																						
47			4										4	36				67	25		92	
48	1	161	1,105	6	23								1,296	11,576	117	585	1	71	25	97		
49	1	161	1,105	6	23	5	42						1,343		117		1	71	25	97		
50	7	1,288	9,945	60	276	100	1,050							12,726		535	8	639	425	1,072		
51													3	3						3	3	
52													3	3						3	3	
53																						
54																						
55																						
56																						
57																						
58																						
59																						
60																						
61																						
62																						
63																						
64																						
65																						
66																						
67																						
68														3	3					3	3	
69																						
70	1	161	1,105	6	23	5	42	3	1,346						117		1	71	25	3	100	
71	7	1,288	9,945	60	276	100	1,050							12,726		535	8	639	425		1,072	
72															1,438	12,706					102	1,107
73																						

省有貨車

番 號	種 別	合															
		二 軸	三 軸	五 軸	六 軸	七 軸	八 軸	九 軸	十 軸	十一 軸	十二 軸	十三 軸	十四 軸	十五 軸	十七 軸	十八 軸	
1	有 二 軸 ボ ギ ー	鐵製有蓋															
2		有蓋								7					20		
3		有蓋								17							
4		有蓋計								24					20		
5	蓋 貨 車	陶器運藏風畜魚禽積有蓋 車車車車車車車車車車車車車車車 冷通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋 通家活家豚鐵製側有蓋	器運藏風畜魚禽積有蓋							52							
6			器運藏風畜魚禽積有蓋													16	
7			器運藏風畜魚禽積有蓋					7	75				1,619				
8			器運藏風畜魚禽積有蓋								1,535						
9			器運藏風畜魚禽積有蓋								506						
10			器運藏風畜魚禽積有蓋								11						
11			器運藏風畜魚禽積有蓋								45						
12			器運藏風畜魚禽積有蓋								195						
13			器運藏風畜魚禽積有蓋										603				
14			器運藏風畜魚禽積有蓋												3,953		
15			器運藏風畜魚禽積有蓋	472	6	4	32	6	1,427	4	1,044						
16			器運藏風畜魚禽積有蓋				7	5	25	5	14,104		25	78		13,337	
17			器運藏風畜魚禽積有蓋	472	6	4	39	11	1,459	84	17,492		2,247	78		17,306	
18	合計	472	6	4	39	11	1,459	84	17,516		2,247	78		17,326			
19	合計	944	18	20	234	77	11,672	756	175,160		26,964	1,014		259,890			
20	タ ン ク 車	水 槽 計								1			6		5		
21										1			6		5		
22											20	5	3				
23											20	5	3				
24	合計								20	5	3						
25	ク 車	水 槽 計			1		1	5	1	24			75				
26							29	6									
27													25				
28																	
29	合計			1		30	11	1	24		25	75					
30	合計			1		30	11	1	45	5	28	75	6	5			
31	合計			5		210	88	9	450	55	336	975	84	85			
32	無 蓋 貨 車	大 物 計															
33																	
34	二 軸 ボ ギ ー	大 長 土 石 無	物 物 運 炭 蓋 計														
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	

現在表

(其ノ一)

計	(輕便用ヲ含マズ)						輕便用計						總計		前比減 年較輛 度増數	番 號			
	二 十 軸	廿 四 軸	廿 五 軸	三 十 軸	卅 五 軸	五 十 軸	無 軸	計		二 軸	三 軸	四 軸	五 軸	六 軸			計		
			5					5	125						5	125	1		
								27	370		6			6	18	33	388	14	
			190					207	4,920			5	3	8	35	215	4,955	50	
			195					239	5,415		6	5	3	14	53	253	5,463	64	
								52	520						52	520	5		
								16	240						16	240	6		
								1,701	20,159						1,701	20,159	130		
								1,535	15,350						1,535	15,350	149		
								506	50,600						506	50,600	24		
								11	110						11	110	10		
								45	450						45	450	11		
								195	1,950						195	1,950	12		
								603	7,236						603	7,236	40		
								3,953	59,295						3,953	59,295	14		
								2,995	23,108	3		2		5	14	3,000	23,122	13	
								27,586	342,731			15	28	10	53	260	27,639	342,991	189
								39,198	476,209	3		17	28	10	58	274	39,256	476,433	464
			195					39,437		3	6	22	31	10	72	39,509		523	
			4,875					481,624		6	18	88	155	60	327	431,951		19	
								19	389						19	389	20		
								19	389						19	389	21		
								28	291						28	291	22		
								20	400						20	400	23		
								48	691						43	691	24		
								107	1,270						107	1,270	25		
								35	251						35	251	26		
								25	300						25	300	27		
								12	120						12	120	28		
								12	179						179	1,827	18		
								20							246		17		
								400							2,907		31		
															3	150	32		
															3	150	33		
															19	570	34		
								5	720			25	5	30	125	1,110	30,225	76	
																	36		
								1	1,436						1,437	43,104	150		
												10	3	13	55	17	155	37	
								5	724	1,455	330			43	180	2,583	74,054	226	

省有貨車

番 號	種 別	合															
		二 軸	三 軸	五 軸	六 軸	七 軸	八 軸	九 軸	十 軸	十一 軸	十二 軸	十三 軸	十四 軸	十五 軸	十七 軸	十八 軸	
40	有蓋貨車	三軸															
41		長物計															
42		二軸					2		20	272							
43		長土石					1	179	1,114	17		23					
44		炭								64			545	91			
45		石炭									459			4,238			
46		石無蓋								42	18						
47		石無蓋				1	3	18	99	12,075		74	70	8,418	3,386		
48		無蓋				1	6	303	1,251	12,323		97	70	545	12,747	3,386	
49		合計				1	6	303	1,251	12,323		97	70	545	12,747	3,386	
50	合計				6	42	2,424	11,259	123,230		1,164	910	7,630	191,205	57,562		
51	標準貨車	四ボギ															
52		操重計															
53		三ボギ															
54		操重計															
55		二軸															
56		雪振車												146	146		
57		ラ回廣振												12	12		
58		操檢												13	13		
59		操檢												11	11		
60		操檢												1	1		
61	合計												6	6			
62	三軸																
63	雪振車(振寄)																
64	操檢																
65	二軸																
66	車控																
67	合計																
68	合計																
69	合計																
70	總計	472	6	5	40	47	1,773	1,336	30,334	5	2,372	223	551	30,073	3,391		
71	總計	944	18	25	240	329	14,184	12,024	303,840	55	28,464	2,899	7,714	451,095	57,647		
72	各月末平均輛數及軸數																
73	同上																

備考 1. 各月末平均輛數及同上平均營業軒十軒ニ對スル輛數ノ合計ニハ研究所・建設局及工務局所屬車ヲ除ク

現在表

(其ノ一二終)

計	(輕便用ヲ含マズ)							輕便用計						總計		前比減 年較輛 度増數	番 號			
	二十 軸	廿四 軸	廿五 軸	三十 軸	卅五 軸	五十 軸	無 軸	二 軸	三 軸	四 軸	五 軸	六 軸	計	輛數	軸數					
499														499	9,980					
499														499	9,930					
														294	2,914	1	22	7	30	125
														1,334	11,911			117	117	585
														700	9,507					700
														4,697	68,160			93	93	465
														60	498					60
														24,144	307,442			112	137	55
														31,229	400,432	1	134	354	55	544
																				2,633
504	1	724	1,455	330	3			1	169	362	55	597		34,858						1,474
10,080	24	18,100	43,650	11,550	150			2	676	1,810	330		2,918		487,254					
														6	6					6
														6	6					6
														1	1					1
														1	1					1
														146	146					146
														12	12					12
														13	13					13
														11	11					11
														1	1					1
														6	6					6
														189	189					189
														1	1					1
														1	1					1
														2	2					2
														393	393					393
														88	88					88
														481	481					481
														679	679					679
524	1	919	1,462	330	3	691	74,633	4	6	191	393	65	659	75,292						2,103
10,480	24	22,975	43,860	11,550	150			8	18	764	1,965	390		3,145		972,112				
														74,691	973,324					3,542
														42.16	549.44					

2. 二軸ボギー-欄雪振車(回轉)ハ「二三軸ボギー」ナリ

39 電氣機關車並同

種 別	電 氣																																	
	東 京 鐵 道								鐵 道																									
形 式	EB10	ED10	ED11	ED12	ED13	ED15	ED16	ED18	ED51	ED52	ED53	ED54	ED56	ED57	EF10	EF11	EF50																	
輛 數	2	2	2	2	2	3	13	4	3	2	2	2	1	2	19	2	8																	
種 別	主 電																																	
	東 京 鐵 道								鐵 道																									
一箇容量(K.W.)	64	180	210	215	225	230	233	240	64	180	210	215	225	230	233	240																		
箇 數	4	54	132	8	8	386	8	28	4	54	132	8	8	386	8	28																		
總容量 (K.W.)	256	9,720	27,720	1,720	1,800	88,780	1,864	6,720	256	9,720	27,720	1,720	1,800	88,780	1,864	6,720																		
種 別	補 助																																	
	空 氣 壓 縮 機 用																																	
一箇容量(K.W.)	東 京 鐵 道 局								名 古 屋 鐵 道 局				新 潟 鐵 道 局				仙 臺 鐵 道 局																	
	3	5	5.5	6	6.5	7.5	8	9	計	4	5	6	6.5	計	6	6.5	3	5	5.5	6	6.5	7.5	8	9	計	4	5	6	6.5	計	6	6.5		
箇 數	18	5	2	99	107	3	4	8	246	11	8	10	27	56	3	8	18	5	2	99	107	3	4	8	246	11	8	10	27	56	3	8		
	54	25	11	594	695.5	22.5	32	72	1,506	44	40	60	175.5	319.5	18	52	54	25	11	594	695.5	22.5	32	72	1,506	44	40	60	175.5	319.5	18	52		
種 別	補 助																																	
	電 動 發 電 機 又 ハ 發 電																																	
一箇容量(K.W.)	東 京 鐵 道 局												名 古 屋 鐵 道 局																					
	1.7	2	2.5	3	5	7	8	10	15	16	20	33.5	3.5	計	3	3.5	33.5																	
箇 數	3	2	2	145	4	8	2	2	2	2	3	14	2	191	12	4	17	3	2	2	145	4	8	2	2	2	2	3	14	2	191	12	4	17
	5.1	4	5	435	20	56	16	20	30	32	60	469	70	1,222.1	36	14	569.5	5.1	4	5	435	20	56	16	20	30	32	60	469	70	1,222.1	36	14	569.5

40 電車並同電動

種 別	電																			
	東 京																			
形 式	三 等 電 動 車	三 等 郵 便 荷 物 電 動 車	郵 便 荷 物 電 動 車	荷 物 電 動 車	試 驗 電 動 車	配 電 車	給 電 車	教 習 電 動 車	二 制 御 車	等 車	三 等 電 動 車	三 等 郵 便 荷 物 電 動 車	郵 便 荷 物 電 動 車	荷 物 電 動 車	試 驗 電 動 車	配 電 車	給 電 車	教 習 電 動 車	二 制 御 車	等 車
輛 數	662	5	14	17	1	2	1	2	662	5	14	17	1	2	1	2	1	2		
種 別	電																			
	大 阪 鐵 道 局																			
形 式	三 等 電 動 車	荷 物 電 動 車	二 制 御 車	三 等 電 動 車	三 制 御 車	二 附 隨 車	三 附 隨 車	等 車	計	三 等 電 動 車	三 等 電 動 車	荷 物 電 動 車	二 制 御 車	三 等 電 動 車	三 制 御 車	二 附 隨 車	三 附 隨 車	等 車	計	三 等 電 動 車
輛 數	122	10	36	61	5	5	239	13	122	10	36	61	5	5	239	13				
種 別	主 電																			
	東 京 鐵 道 局								大 阪 鐵 道 局											
一箇容量(K.W.)	85	100	計	100	125	計	85	100	計	100	125	計								
箇 數	64	2,744	2,808	64	2,744	2,808	64	2,744	2,808	64	2,744	2,808								
總容量 (K.W.)	5,440	274,400	279,840	52,000	8	528	5,440	274,400	279,840	52,000	8	528								
種 別	補 助																			
	空 氣 壓 縮 機 用																			
一箇容量(K.W.)	東 京 鐵 道 局				大 阪 鐵 道 局				廣 島 鐵 道 局				新 潟 鐵 道 局				合 計			
	3.5	6	7.5	計	6	2.5	3.5	計	2.5	3.5	計	2.5	3.5	計						
箇 數	16	651	35	702	132	9	6	15	7	856	16	651	35	702	132	9	6	15	7	856
	56	3,906	262.5	4,224.5	792	22.5	21	43.5	17.5	5,077.5	56	3,906	262.5	4,224.5	792	22.5	21	43.5	17.5	5,077.5

電動機種別表

機 關 車	道 局																計	前 年 度 比 較 增 減																
	東 京 鐵 道 局								名 古 屋 鐵 道 局																									
形 式	EF51	EF52	EF53	EF54	EF55	EF56	EC40	ED40	ED41	ED42	ED14	ED16	ED17	EF11	ED22	ED19	計	前 年 度 比 較 增 減																
輛 數	2	7	19	2	3	3	4	14	2	16	143	4	5	17	2	28	3	4	178	9														
種 別	動 機																																	
	局																																	
一箇容量(K.W.)	250	385	計	210	230	250	計	66	210	計	250	385	計	210	230	250	計	66	210	計														
箇 數	8	8	644	68	32	16	116	12	16	788	8	8	644	68	32	16	116	12	16	788														
總容量 (K.W.)	2,000	3,080	143,660	14,280	7,360	4,000	25,640	792	3,360	173,452	2,000	3,080	143,660	14,280	7,360	4,000	25,640	792	3,360	173,452														
種 別	送 風 機 用																																	
	東 京 鐵 道 局																																	
一箇容量(K.W.)	1.8	2	2.5	3	4	5	6	7	7.5	8	9	12	計	3	6	計	1.8	2	2.5	3	4	5	6	7	7.5	8	9	12	計	3	6	計		
箇 數	313	48	6	4	4	2	4	166	14	4	14	4	4	274	8	14	22	313	48	6	4	4	2	4	166	14	4	14	4	4	274	8	14	22
總容量 (K.W.)	1,895.5	86.4	12	10	12	8	20	996	98	30	112	36	48	1,468.4	24	84	108	1,895.5	86.4	12	10	12	8	20	996	98	30	112	36	48	1,468.4	24	84	108
種 別	電 動 機 用																																	
	道 局																																	
一箇容量(K.W.)	0.15	0.4	計	0.15	0.4	計	—	—	計	0.15	0.4	計	—	—	計	0.15	0.4	計	—	—	計													
箇 數	35	計	—	7	計	—	—	計	35	計	—	7	計	—	—	計	35	計	—	7	計	—	—	計										
總容量 (K.W.)	2	35	—	8	234	2	19	21	4	17	21	—	—	42	885	49	2	35	—	8	234	2	19	21	4	17	21	—	—	42	885	49		

機 種 別 表

鐵 道 局	車																																	
	道 局																																	
形 式	三 制 御 車	三 等 制 御 車	三 等 荷 物 制 御 車	試 制 御 車	驗 車	配 制 御 車	給 制 御 車	二 附 隨 車	二 附 隨 車	三 附 隨 車	三 附 隨 車	荷 物 隨 車	計	三 制 御 車	三 等 制 御 車	三 等 荷 物 制 御 車	試 制 御 車	驗 車	配 制 御 車	給 制 御 車	二 附 隨 車	二 附 隨 車	三 附 隨 車	三 附 隨 車	荷 物 隨 車	計								
輛 數	226	4	1	1	54	26	313	1	1,330	226	4	1	1	54	26	313	1	1,330																
種 別	車																																	
	島 鐵 道 局								新 潟 鐵 道 局																									
形 式	三 等 荷 物 電 動 車	三 制 御 車	等 車	計	三 等 電 動 車	三 等 郵 便 荷 物 電 動 車	三 制 御 車	計	三 等 荷 物 電 動 車	三 制 御 車	等 車	計	三 等 電 動 車	三 等 郵 便 荷 物 電 動 車	三 制 御 車	計	合 計	前 年 度 比 較 增 減																
輛 數	2	3	18	5	2	3	10	1,597	44	2	3	18	5	2	3	10	1,597	44																
種 別	動 機																																	
	廣 島 鐵 道 局																																	
一箇容量(K.W.)	42	52	70	計	66	計	42	52	70	計	66	計	42	52	70	計	66	計																
箇 數	14	588	4	208	12	840	30	1,636	28	1,848	3,394	336,324	100	9,848	14	588	4	208	12	840	30	1,636	28	1,848	3,394	336,324	100	9,848						
種 別	電 動 機 用																																	
	電 動 發 電 機 又 ハ 發 電 機																																	
一箇容量(K.W.)	1.7	3	5	計	1.7	3	計	1.7	—	計	1.7	3	5	計	1.7	3	計	1.7	3	5	計	1.7	3	計	1.7	3	5	計	1.7	3	計			
箇 數	404	686.8	292	876	16	80	712	1,642.8	10	122	132	383	6	—	850	1,706	33	404	686.8	292	876	16	80	712	1,642.8	10	122	132	383	6	—	850	1,706	33

電 氣

4 電 氣

通 信、信 號 及 保 安

新橋 横濱 國府津 新宿 上野 大宮 千葉 宇都宮 水戸 名古屋 静岡
 甲府 金澤 敦賀 京都 大阪 神戸 湊町 龜山 福知山 米子 新宮 廣
 島 岡山 下關 高松 松山 德島 高知 門司 鳥栖 熊本 鹿兒島 大分
 新津 長野 山形 秋田 仙臺 福島 盛岡 青森 札幌 函館 室蘭 旭川
 釧路 野付牛 名寄

通 信 區
 (四十九箇所)

41 通 信 線 路 表

種別及單位	局別	東京	名古屋	大阪	廣島	門司	新潟	仙臺	札幌	計	前年度 比較増減
		鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局	鐵道局		
線 路 互 長	米	3,676,836	2,438,377	2,819,895	3,141,167	3,051,925	2,178,424	2,158,841	3,764,160	23,229,625	906,488
線 架 空	電 纜										
	外裝延長	1,026,804	259,177	391,605	126,409	116,039	267,174	151,592	133,917	2,472,717	54,530
	心線延長	55,575,016	8,810,159	17,485,882	5,257,356	5,582,178	9,898,803	7,773,125	6,057,042	116,448,671	1,997,317
條 地 電	其 他	68,070,138	55,587,688	48,408,810	54,488,458	54,887,842	88,181,248	88,782,051	65,141,618	425,458,865	6,302,073
	中 外裝延長	483,697	86,599	289,410	57,833	72,944	84,434	16,992	81,311	1,173,220	152,891
	心線延長	31,260,707	3,513,083	18,608,754	2,160,028	3,303,289	2,530,096	591,761	3,307,945	65,276,663	5,248,926
水 底 電	外裝延長	—	190	85	29,138	24,206	—	—	—	53,619	—
	心線延長	—	380	4,250	227,724	199,712	—	—	—	432,066	—
計		154,905,861	67,861,321	84,519,806	62,128,567	63,973,121	51,560,147	48,156,937	74,506,605	607,612,365	13,548,316
電 木 柱	注 入 柱	52,835	44,774	51,766	52,348	54,457	41,939	41,102	59,464	398,685	16,915
	不 注 入 柱	963	48	452	3,710	2,194	3,949	4,845	21,169	37,330	3,133
	計	53,798	44,822	52,218	56,058	56,651	45,888	45,947	80,633	436,015	13,782
	鐵 柱、鐵 塔	1,657	548	1,211	348	208	553	269	404	5,198	85
柱	コンクリート柱	4,232	957	257	4,377	135	359	398	60	10,775	128
合 計		59,687	46,327	53,686	60,783	56,994	46,800	46,614	81,097	451,988	13,995
支 柱		1,659	2,734	3,119	3,744	2,600	1,272	935	4,764	20,827	980
支 線		122,489	73,707	74,838	74,954	82,022	86,213	81,745	151,344	747,312	16,605
腕 木、腕 金		267,602	201,467	224,528	242,482	219,599	170,012	187,001	301,848	1,814,539	50,177
母 子 箇		1,620,424	1,308,847	1,165,521	1,259,895	1,202,640	969,926	972,163	1,604,525	10,103,941	200,679

42 通 信 回

番 號	局 種 別	東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		廣島鐵道局		門司 回線數
		回線數	延 長	回線數	延 長	回線數	延 長	回線數	延 長	
1	專 用	73	4,736	23	3,083	41	2,998	23	2,431	39
2	併 用	26	(1,267) 3,238	24	(2,669) 4,796	16	(2,755) 3,568	18	(3,057) 5,264	9
3	搬 送 式	5	(1,621) 1,799	—	(884) 884	—	(710) 710	—	(1,092) 1,092	—
4	計	104	(2,893) 9,823	47	(3,553) 8,763	57	(3,465) 7,276	41	(4,149) 8,787	48
5	專 用	10,014	77,073	3,997	29,171	5,417	42,637	3,302	30,985	3,719
6	併 用	24	(1,356) 3,041	13	(639) 1,341	21	(1,878) 3,916	18	(929) 2,055	7
7	重 信	215	(10,545) 21,943	117	(11,926) 23,774	113	(7,775) 15,875	110	(8,368) 18,184	156
8	幻 影	123	(12,122) 12,796	66	(10,214) 10,224	48	(7,775) 9,456	44	(7,891) 8,669	78
9	搬 送 式	13	(2,565) 4,129	5	(4,349) 4,349	—	(2,211) 2,211	6	(7,585) 8,174	1
10	計	10,339	(26,533) 113,932	4,193	(27,128) 68,859	5,599	(19,639) 74,095	3,480	(24,773) 68,067	3,961
11	閉塞回線 專 用	391	2,068	264	2,544	326	2,219	418	2,489	388
12	專 用	3,307	2,194	2,119	(14) 1,549	2,193	1,529	1,406	931	1,508
13	其ノ他回線 併 用	1	(46) 46	—	—	40	(170) 189	6	(3) 3	252
14	計	3,303	(46) 2,240	2,119	(14) 1,549	2,233	(170) 1,718	1,412	(3) 934	1,760
15	專 用	13,785	86,071	6,403	36,347	7,977	49,383	5,149	36,836	5,654
16	併 用	51	(2,669) 6,375	37	(3,308) 6,137	77	(4,803) 7,673	42	(3,989) 7,322	268
17	重 信	215	(10,545) 21,943	117	(11,926) 23,774	113	(7,775) 15,875	110	(8,368) 18,184	156
18	幻 影	123	(12,122) 12,796	66	(10,214) 10,224	48	(7,775) 9,456	44	(7,891) 8,669	78
19	搬 送 式	18	(4,186) 5,928	5	(5,233) 5,233	—	(2,921) 2,921	6	(8,677) 9,266	1
20	計	14,192	(29,522) 133,113	6,628	(30,695) 81,715	8,215	(23,274) 85,308	5,351	(28,925) 80,277	6,157

備 考 括弧内ノ數字ハ併用、重信又ハ幻影部分ヲ示シ再掲ナリ

線 表

鐵道局	延 長	新潟鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		計		前年度比較増減		番 號
		回線數	延 長	回線數	延 長	回線數	延 長	回線數	延 長	回線數	延 長	
鐵道局	3,863	14	1,571	16	697	28	5,142	257	24,521	△	5 △	2,017
	(922)	19	(3,614)	31	(4,014)	3	(313)	146	(18,611)		2	(1,384)
	1,696	—	4,497	—	5,552	—	501	5	29,162		—	1,923
	—	—	—	—	(1,356)	—	(572)	5	(6,235)		—	(1,154)
	(922)	33	(3,614)	47	(5,370)	31	(835)	408	(24,946)		3	(2,538)
	5,559	—	6,068	—	7,605	—	6,235	—	60,116	△	—	947
	30,667	2,823	20,996	2,910	19,615	4,162	33,000	36,344	284,144		1,851 △	365
	(868)	43	(3,879)	28	(1,367)	4	(313)	158	(11,229)		1	(2,572)
	1,344	—	4,117	—	3,020	—	1,010	—	19,844		—	2,017
	(9,474)	94	(7,227)	93	(7,313)	114	(11,583)	1,012	(74,211)		48	(2,058)
	20,366	—	16,606	—	15,327	—	26,096	—	158,171		—	729
	(9,474)	49	(7,227)	46	(7,344)	67	(11,583)	521	(73,630)		30	(1,376)
	9,741	6	7,703	—	7,712	1	11,607	32	77,908		19	3,390
	(713)	—	(1,475)	—	1,432	—	(1,223)	—	(20,121)		—	(7,406)
	776	—	1,637	—	—	—	1,242	—	23,950		—	9,238
	(20,529)	3,015	(19,808)	3,077	(16,024)	4,348	(24,702)	39,067	(179,191)		1,949	(13,412)
	62,894	—	51,059	—	47,106	—	72,955	—	564,017		—	15,009
	2,286	328	2,564	285	1,902	395	3,450	2,795	19,522		112 △	142
	1,197	1,004	1,031	1,249	1,216	1,372	1,919	14,158	(14)		1,135	(14)
	(263)	53	(1,606)	18	(572)	—	—	370	11,566		—	1,151
	535	—	1,606	—	572	—	—	—	(2,660)		29	(577)
	(263)	1,057	(1,606)	1,267	(572)	1,372	1,919	14,528	2,951		—	588
	1,732	—	2,637	—	1,788	—	—	—	(2,674)		1,164	(591)
	—	—	—	—	—	—	—	—	14,517		—	1,739
	38,013	4,169	26,162	4,460	23,430	5,957	43,511	53,554	(14)		3,093 △	(14)
	(2,053)	115	(9,099)	77	(5,953)	7	(626)	674	339,753		—	1,373
	3,575	—	10,220	—	9,144	—	1,511	—	(32,500)		32	(4,533)
	(9,474)	94	(7,227)	93	(7,313)	114	(11,583)	1,012	51,957		—	4,533
	20,366	—	16,606	—	15,327	—	26,096	—	(74,211)		48	(2,058)
	(9,474)	49	(7,227)	46	(7,344)	67	(11,583)	521	158,171		—	729
	9,741	6	7,703	—	7,712	1	11,607	32	(73,630)		30	(1,376)
	(713)	—	(1,475)	—	1,432	—	(1,795)	—	77,908		19	3,390
	776	—	1,637	—	—	—	1,834	—	(26,356)		—	(8,560)
	—	—	—	—	2,788	—	—	—	30,383		—	10,274
	(21,714)	4,433	(25,028)	4,676	(21,966)	6,146	(25,587)	55,798	(206,711)		3,222	(16,541)
	72,471	—	62,328	—	58,401	—	84,559	—	658,172		—	17,553

高周波通信設備
無線通信設備 (其ノ一)

電 氣	種別	裝 置 場 所	使用周波數	空中線	通常通	備 考		
				出力	達距離			
電 信 電 話	青 森 電 務 區	青森市大字沖館字小濱 (送波所)	電話第一	K.C 3,050	W 300	Hz 200	(二重變調) (豫備) (對函館)	
			電話第二	1,750	400	200		
			電話第三	2,750	200	200		
			電信第一	2,750	200	200		
			電信第二	270	100	200		
			電信第三	{ 285 410 500 }	{ 30 100 }	{ 50 150 }		
	青 森 電 務 區	青森市古川町字千川 (受波所)	電話第一	3,150	—	—	(豫備) (對函館)	
			電話第二	1,850	—	—		
			電話第三	2,850	—	—		
			電話第一	2,850	—	—		
			電信第二	270	—	—		
			電信第三	{ 410 500 }	—	—		
無線標識	青 森 電 務 區	青森市浦町字橋本	標識第一	310	30	50		
			電信第四	2,850	—	—		
電 信 電 話	函 館 電 務 區	渡島國上磯町字久根別 (送波所)	電話第一	3,150	300	200	(二重變調) (豫備) (對青森)	
			電話第二	1,850	400	200		
			電話第三	2,850	200	200		
			電信第一	2,850	200	200		
			電信第二	270	100	200		
			電信第三	{ 285 410 500 }	{ 30 100 }	{ 50 150 }		
	函 館 電 務 區	渡島國龜田村字港 (受波所)	電話第一	3,050	—	—	(豫備) (對青森)	
			電話第二	1,750	—	—		
			電話第三	2,750	—	—		
			電信第一	2,750	—	—		
			電信第二	270	—	—		
			電信第三	{ 410 500 }	—	—		
電 信 電 話	稚 内 電 務 區	稚内町北濱通十丁目	標識第一	310	30	50	(標識第一)	
			電話(送波)	313	200	750		
			電信(送波)	{ 985 285 460 500 }	{ 200 }	{ 200 }		
			電信(受波)	{ 985 285 460 500 }	—	—		
			電話	410	—	—		
			標識第三	310	100	50		
	稚 内 電 務 區	稚内町稚内港棧橋 (受波所)	電話送話	443	50	100		
			電話受話	276	—	—		
			電信送話	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400		
			電信受話	15-3,000	—	—		
			電信送話	{ 443 276 125 136 143 375 425 500 }	150	100		
			電信受話	15-2,000	—	—		
電 信 電 話	德 壽 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	50	100		
			電話受話	276	—	—		
			電信送話	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400		
			電信受話	15-3,000	—	—		
			電信送話	{ 443 276 125 136 143 375 425 500 }	150	100		
			電信受話	15-2,000	—	—		
	電 信 電 話	昌 慶 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	50	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				電信受話	15-3,000	—	—	
				電話送話	443	50	100	
				電話受話	276	—	—	
電 信 電 話		景 福 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	50	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				電信受話	15-3,000	—	—	
				電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
	電 信 電 話	金 剛 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 410 425 500 }	520	500	
				電信受話	15-2,000	—	—	
				電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
電 信 電 話		興 安 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 410 425 500 }	520	500	
				電信受話	15-2,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
	電 信 電 話	宗 谷 丸 無 線 通 信 所	稚 泊 連 絡 線	電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
				電信送話	{ 375 425 500 }	200	200	
				電信受話	20-3,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
電 信 電 話		亞 庭 丸 無 線 通 信 所	稚 泊 連 絡 線	電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
				電信送話	{ 375 425 500 }	200	200	
				電信受話	20-3,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
	電 信	新 羅 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	
				送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	
				送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	

無線通信設備 (其ノ二)

電 氣	種別	裝 置 場 所	使用周波數	空中線	通常通	備 考		
				出力	達距離			
電 信 電 話	昌 慶 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	K.C 443	W 50	Hz 100		
			電話受話	276	—	—		
			電信送話	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400		
			電信受話	15-3,000	—	—		
			電話送話	443	50	100		
			電話受話	276	—	—		
	電 信 電 話	景 福 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	50	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 420 500 }	200	400	
				電信受話	15-3,000	—	—	
				電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
電 信 電 話		金 剛 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 410 425 500 }	520	500	
				電信受話	15-2,000	—	—	
				電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
	電 信 電 話	興 安 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	電話送話	443	150	100	
				電話受話	276	—	—	
				電信送話	{ 125 136 143 375 410 425 500 }	520	500	
				電信受話	15-2,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
電 信 電 話		宗 谷 丸 無 線 通 信 所	稚 泊 連 絡 線	電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
				電信送話	{ 375 425 500 }	200	200	
				電信受話	20-3,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
	電 信 電 話	亞 庭 丸 無 線 通 信 所	稚 泊 連 絡 線	電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
				電信送話	{ 375 425 500 }	200	200	
				電信受話	20-3,000	—	—	
				電話送話	410	50	100	
				電話受話	313	—	—	
電 信		新 羅 丸 無 線 通 信 所	關 釜 連 絡 線	送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	
				送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	
				送 信	{ 125 136 143 375 425 500 }	200	400	
				受 信	15-1,500	—	—	

無線通信設備 (其ノ三終)

電 種 別	裝 置 場 所	使 用 周 波 數	空中線	通常通	備 考
			出 力	達 距離	
電 信	飛鷲丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 信	翔鳳丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 信	松前丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 信	津輕丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 信	第一青函丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 信	第二青函丸無線通信所	青函連絡線	送 信	100	200
			受 信		
電 話	一號マツクレ	札 鐵 管 内	37,500	4	2
電 話	一號ロータリ	札 鐵 管 内	33,300	4	2
電 話	二號マツクレ	札 鐵 管 内	37,500	4	2
電 話	二號ロータリ	札 鐵 管 内	33,300	4	2
電 話	清水峠氣象觀測所	湯 澤 驛	2,800	15	15
		清 水 峠	3,800	15	15

搬送式通信設備

(イ) 東京—大阪電話三回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所 機器第三裝置場所	品川搬送室 名古屋搬送室 大阪搬送室
(ロ) 東京—大阪電信二回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	品川搬送室 大阪搬送室
(ハ) 東京—広島電信一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所 機器第三裝置場所	横濱搬送室 大阪搬送室 広島搬送室
(ニ) 東京—門司電話一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所 機器第三裝置場所 機器第四裝置場所	品川搬送室 名古屋搬送室 岡山搬送室 下關搬送室
(ホ) 高松—松山電話一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	高松搬送室 松山搬送室
(ヘ) 門司—鹿兒島電話一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	折尾搬送室 鹿兒島搬送室
(ト) 東京—新潟電信一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	大宮搬送室 新津搬送室
(チ) 東京—仙臺電話一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	大宮搬送室 仙臺搬送室
(リ) 東京—青森電信電話各一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所 機器第三裝置場所	大宮搬送室 仙臺搬送室 青森搬送室
(ヌ) 函館—札幌電信電話各一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	函館搬送室 札幌搬送室
(ル) 札幌—野付牛電話一回路	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	札幌搬送室 野付牛搬送室
(ヲ) 東京—沼津(試験設備)	{ 機器第一裝置場所 機器第二裝置場所	東京搬送室 沼津搬送室

電
氣

43 通信機器設備表

Table with 12 columns: 局別 (Railway Station), 東京 (Tokyo), 名古屋 (Nagoya), 大阪 (Osaka), 廣島 (Hiroshima), 門司 (Monji), 新潟 (Niigata), 仙臺 (Sendai), 札幌 (Sapporo), 計 (Total), 前年度比較増減 (Previous Year Comparison Increase/Decrease). Rows include 電信機 (Telecommunication Equipment), 自動報時機 (Automatic Time Reporting Machine), 電報搬送機 (Telegraph Transport Machine), 指令電話呼出裝置 (Command Telephone Calling Device), 電話機 (Telephone Machine), 高聲機 (Megaphone), 電話交換機 (Telephone Exchange Machine), 電氣時計 (Electric Clock), 表示器 (Indicator), 風力計 (Wind Gauge), 電鈴 (Bell), 無線電裝置 (Wireless Electric Equipment), 列車無線 (Train Wireless), 搬送式通信裝置 (Transportable Communication Equipment), 電動發電機 (Electric Generator), 蓄電池 (Battery), 乾電池 (Dry Cell), 其他電池 (Other Batteries), 整流器 (Rectifier).

44 信號線路表

Table with 12 columns: 局別 (Railway Station), 東京 (Tokyo), 名古屋 (Nagoya), 大阪 (Osaka), 廣島 (Hiroshima), 門司 (Monji), 新潟 (Niigata), 仙臺 (Sendai), 札幌 (Sapporo), 計 (Total), 前年度比較増減 (Previous Year Comparison Increase/Decrease). Rows include 線路互長 (Line Length), 架空電纜 (Overhead Cable), 地中電纜 (Underground Cable), 水底電纜 (Submarine Cable), 木柱 (Wooden Poles), 鐵柱 (Iron Poles), 鐵塔 (Iron Towers), 支柱 (Support Poles), 腕木 (Cross-arms), 腕子 (Brackets).

45 信號保安機器設備表

Table with 12 columns: 局別 (Railway Station), 東京 (Tokyo), 名古屋 (Nagoya), 大阪 (Osaka), 廣島 (Hiroshima), 門司 (Monji), 新潟 (Niigata), 仙臺 (Sendai), 札幌 (Sapporo), 計 (Total), 前年度比較増減 (Previous Year Comparison Increase/Decrease). Rows include 閉塞器 (Blockade Device), 自動信號機 (Automatic Signal Machine), 信號機 (Signal Machine), 聯動機 (Interlocking Machine), 轉轍機 (Switching Machine), 電氣鎖 (Electric Lock), 踏切保安裝置 (Level Crossing Safety Device), 氣蓄乾其電整 (Air Accumulator and Dry Cell).

46 電 報

番 號	局 別 種 別	東京鐵道局	名古屋鐵道局	大阪鐵道局	廣島鐵道局	
		箇所	箇所	箇所	箇所	
1	鐵道電報取扱所數	457	345	458	488	
2	同上中公衆電報取扱所數	94	73	127	98	
3	鐵道電報取扱所數 對 公 衆 電 報 取 扱 所 數	21	21	28	20	
4	鐵道報	通	通	通	通	
5		發信	3,061,306	2,649,140	2,776,043	2,475,488
6		著信	4,311,795	3,331,154	3,123,367	2,766,799
7	中繼信	7,401,359	3,729,303	3,912,119	3,964,433	
8	計	14,774,460	9,709,597	9,811,529	9,206,720	
9	公衆報	通	通	通	通	
10		發信	904,849	585,153	998,159	747,550
11		著信	42,128	46,280	64,460	82,207
12	中繼信	501,934	446,176	650,684	340,366	
13	計	1,448,911	1,077,609	1,713,303	1,170,123	
14	合計	16,223,371	10,787,206	11,524,832	10,376,843	
15	一 日 平 均	鐵道報	87	77	59	52
16		公衆報	42	40	37	33
17		計	95	86	69	58
18	公衆電報 取扱手數料	圓	圓	圓	圓	
19		發信	52,645,080	33,742,590	57,658,620	42,286,290
20		著信	672,375	937,375	1,210,975	2,001,800
21	中繼信	14,513,460	12,796,830	18,840,270	9,787,800	
22	無線電信	—	—	—	1,430,325	
23	交換通信	—	—	—	—	
24	直配達	888,080	1,456,480	1,640,640	2,255,600	
25	別使配達	—	100,310	64,750	60,400	
26	船配達	—	—	—	—	
27	正寫	2,650	1,850	4,850	1,850	
28	受取證	16,400	5,600	28,100	7,400	
29	計	68,733,045	49,041,035	79,448,205	57,831,465	
30	一日平均取扱手數料	731,256	671,795	625,576	590,117	

通 數 表

門司鐵道局	新潟鐵道局	仙臺鐵道局	札幌鐵道局	計	前年度比較増減	番 號	
箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	
525	365	327	523	3,488	108	1	
144	92	73	180	881	2	2	
27	25	22	34	25	△	1	3
通	通	通	通	通	通	通	
1,774,027	2,919,327	1,968,835	1,761,913	19,386,079	2,870,833	4	
2,316,662	3,525,824	2,144,347	2,086,453	23,606,401	3,580,108	5	
2,233,496	3,371,533	1,645,880	2,256,084	28,514,207	4,260,031	6	
6,324,185	9,816,684	5,759,062	6,104,450	71,506,697	10,710,972	7	
1,100,908	338,265	362,591	497,973	5,535,448	△	82,033	8
94,212	38,663	32,528	90,539	491,017	21,001	9	
732,556	325,892	245,960	367,332	3,610,900	△	27,372	10
1,927,676	702,820	641,079	955,844	9,637,365	△	88,404	11
8,251,861	10,519,504	6,400,141	7,060,294	81,144,052	10,622,568	12	
33	74	48	32	56	7	13	
37	21	24	15	30	—	14	
43	79	54	37	63	6	15	
圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	
63,338,160	19,058,640	20,616,240	26,917,890	316,263,510	△	5,853,150	16
2,060,950	749,375	680,650	1,998,225	10,311,725	△	129,975	17
21,022,110	9,360,540	7,091,400	9,905,760	103,318,170	△	814,470	18
—	—	—	3,310,250	4,740,575	△	319,700	19
—	—	—	—	—	—	—	20
3,074,560	1,219,680	892,640	3,269,200	14,696,880	66,960	21	
63,200	78,385	33,335	—	400,380	△	162,510	22
—	—	—	—	—	—	—	23
1,850	1,150	1,150	2,050	17,400	△	1,600	24
11,250	5,150	4,200	11,700	89,800	3,300	25	
89,572,030	30,472,920	29,319,615	45,415,075	449,938,440	△	7,211,146	26
622,028	331,227	401,639	252,306	510,600	△	8,467	27

47 電報事故件數表

局別	種別	電報總數	事故種別									前年度比較増減	電報總數 =對スル 萬分率	
			送信 不完	誤謬	配達 脱漏	通信 延滞	通信 障害	仲介 事故	料金 事故	其ノ他	計			
東京鐵道局	鐵道報	14,774,460	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	0.001
	公衆報	1,448,911	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	0.014
	計	16,223,371	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3	3	0.002
名古屋鐵道局	鐵道報	9,709,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	公衆報	1,077,609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	1	—
	計	10,787,206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	1	—
大阪鐵道局	鐵道報	9,811,529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	1	—
	公衆報	1,713,303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	11,524,832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	1	—
廣島鐵道局	鐵道報	9,206,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	公衆報	1,170,123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	10,376,843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
門司鐵道局	鐵道報	6,324,185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	公衆報	1,927,676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	8,251,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟鐵道局	鐵道報	9,816,684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	公衆報	702,820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	10,519,504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
仙臺鐵道局	鐵道報	5,759,062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	公衆報	641,079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	6,400,141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
札幌鐵道局	鐵道報	6,104,450	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	9	0.003
	公衆報	955,844	2	3	—	3	—	—	—	—	—	8	8	0.084
	計	7,060,294	2	5	—	3	—	—	—	—	—	10	17	0.014
合計	鐵道報	71,506,687	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3	9	—
	公衆報	9,637,365	2	5	—	3	—	—	—	—	—	10	7	0.010
	計	81,144,052	2	7	—	4	—	—	—	—	—	13	16	0.002

電 燈 電 力

發電、變電區並=電力區

- 發 電 區 (三箇所) 川崎 赤羽 三内川
- 變 電 區 (四十七箇所) 汐留 大井町 川崎 新鶴見 横濱 大船 田浦 二宮 湯河原 三島 飯田町 大久保 東中野 武藏境 八王子 目黒 池袋 神田 上野 王子 蕨 大宮 金町 丸山 熊ノ平 矢ヶ崎 水上 湯澤 錦糸町 小岩 稻毛 上野原 大月 勝沼 酒折 神足 吹田 蘆屋 神戸 明石 京橋 神邊 上戸手 古市橋 戸畑 奥新川 穂高
- 電 力 區 (五十一箇所) 品川 大船 國府津 沼津 新宿 田端 横川 湯澤 千葉 宇都宮 水戸 名古屋 静岡 上野原 甲府 金澤 敦賀 京都 大阪 神戸 京橋 奈良 福知山 米子 新宮 廣島 岡山 下關 高松 徳島 高知 門司 鳥栖 熊本 鹿兒島 大分 新津 長野 山形 秋田 仙臺 福島 盛岡 青森 札幌 函館 室蘭 旭川 釧路 野付牛 稚内

備 考 變電區=於テハ穂高昭和十二年五月二十七日、熊ノ平同年七月二十日、神足同年七月二十八日、奥新川同年十月二十五日及電力區=於テハ京都同年七月二十日執レモ業務開始