

京滬區鐵路工會

第一屆代表大會宣言

本刊已依法申請登記中

吳敬恆題



第十一期

民國三十一年十月一日	地主：上海四四七號
國民黨總部	鐵路特種發行
五十五年十一月七日	地主：上海四四七號
五十五年十一月七日	地主：上海四四七號

本會同人以抗戰勝利，建國伊始，深懷於所負責任之艱鉅，恢復交通之重要，自非圓始一鼓，奉策舉力，改善生活，爭取進步，不足以克濟事功。乃於去年八月間成立本會籌備會，選本路黨部後員，蒙派幹員協同工作，會務推進，選舉順利。至本年三月初，復舉交通、社會兩部指導員，並派整理委員，詳示工作方針，使會務進展，益轉迅速。茲整理工作，已告完成，經於九月二十五日依法召開代表大會，正式成立京滬區鐵路工會。際此勝利經年，而國內寇亂未靖，時局日趨嚴重，本大會同人集合一堂，而商討在事，策勵來茲，爰擇舉今後努力方針及對國是之願望，敬告各界同胞及本路同人：

一、本路貫聯京滬，拱衛東南，北接津浦，南通蘇閩，誠為國內精華所在，復為中外觀瞻所繫，吾人深明交通為國家之動脈，建設之根本，促進文化，開發礦藏，振興貿易，造福民生，與有極大之關係，而本路交通尤為主要，員工勤勞影響更巨。溯自本路創建以來，黨軍北伐，我工人先烈參加革命，流血犧牲，在所不辭，抗戰幕啓，滬沈相敵，同人在最高領袖及層峯領導下，全力輸送糧彈，協助疏散難胞，配合軍事需要，從事搶修破壞，無不埋頭以赴，流血疆場！上海既陷，或參加地下工作，子散偽以致命，打擊；或轉進後方服務，重建鐵路交通。其忠勇為國壯烈，捐軀之精神，誠可自問無愧，客歲日敵投降，本路恢復，尤為最早，協助復員工作，調劑物資流通，無不埋頭以赴，力求報效，其後謀劃新見改善，業務愈益發達，此固當軸切責領導結果，抑亦同人苦幹所致，惟當今社會未安，民生益困，建國大業，百廢待舉，自必須繼續加強交通事業之發展，方可逐步求其成，而欲促進上項使命之加達，則本路同人義不容辭，今後自應加倍努力，以期

本會同人以抗戰勝利，建國伊始，深懷於所負責任之

無所愧負也。

二、我國抗戰八年，犧牲慘重，勝利雖獲，然元氣大傷，況已列位五強，對東亞安全及世界和平實現，職責重大，更須休養生息，恢復國力，實不遺再罹戰禍，荼毒生靈，危害國家，吾人今日惟一願望，乃為全國上下，服從黨的領導，擁護中央，達謀政治安定國家統一；且吾人深信惟有實現三民主義，始能保障工人在政治上，經濟上，社會之上

談談黨務工作

盤發

真立平等。深盼各黨派以國家民族為重，犧牲小我，捐棄私見，運用和平政治方式，共謀國是之解決，進而實施民主政，俾民主統一，早日實現。

三、嚴密組織與加強團結，本為政府扶植工人團體之一大政策，亦為吾人發揮力量增進效率之先決條件，自辛亥革命，出師北伐，以至抗戰勝利，建國開始，我鐵路員工之積強，此次本會組成之迅速，發展之普遍，以及同人生活之艱苦，工作效率之強大，更顯示同人自覺自動，堅強團結，並能足為國服務，譽負職責，實由於組織之嚴密及團結之堅強，自亦滿足重視，目前國家建設，亟需開展，吾人自當更強化組織，加緊團結，積極發揚其主精神與工作風，養成守法習慣，辨是非，重紀律，明禮義，知廉恥，以造成我鐵路員工自覺自治，自淨自勵之新風紀，進而以有助家國，自力更生，救亡圖強，並以之影響社會，振刷風氣，改進生活，並僅為我鐵路交通樹立模範，實所以人盡其應之義務也。

以上所述，乃我人努力之準繩，奮鬥之目的，今後當一本己往舍己為羣，艱苦工作之精神，統一意志，加強團結，促進國家交通事業之發展；并以團結之力量，在國家法令範圍內，增進同人福利，提高勞工教育，改善生活條件，加強工作技能，一心一意，勇往邁進，促使三民主義遠遠實現，以發揚本會榮光，爭取共同前途，完成建國使命！謹此宣言。

便對本黨起了疑問。甚至連黨內極少數的同志，幾乎也不能例外！在這種情況下，幹黨工的責任就加重了。

所以不但要忍辱起勞，并且要忍得住人家的批評與責難，要秉着勞忘不辭的精神，拿事實來證明你服務的成績和努力的效果。

第二、要以身作則，社會上常有穿著一身外國料子的衣裳，在台上演說要大家拒用外國貨，挽回利權的大旗，這種只知自己放火，不知燒誰的怪現象，試問誰有誰來信仰你，來接受你。

第三、要有人不近我，去近人的精神。基督教傳教士常常跑到極窮苦的人家去施醫談話，不以自己是特殊階級而看不起人，這種精神，正是基督教所以能獲得大多數人虔信的基本條件之一。

●事雖不同，其情則一，實業工作者，早已身許黨國，生於犧牲尚且不計，何況禮下於人！語云：「敬人者人恆敬之」，所以黨工同志必須懂得，要不辭勞怨的去接近社會，接近民眾，接近同志。

第四、要有計劃有條理的工作，千頭萬緒，何處着手，討論及研究的，就有許多工作的話，那麼你一天到晚休想有機會休息。反之，宣傳，便不能了解國民黨的巧妙，高尚的道德和豐富的經驗，外，以身作則是必要的條件。

(上接第二版)

得的道理

· 錄 ·

在某一次紀念週上，楊書記長勉勵大家：如今本部工作常已漸上軌道之後，接着要努力的是一個「得」字！知止而後能定，定而後能靜，靜而後能安，安而後能慮，慮而後能得！——「得」的道理怎樣？值得大家的注意和研究。

要研究「得」的道理，先要了解「得」的意義：一、「得」者實也，「得」不是空虛的，也不是玄妙的，有其實際性；更有其現實性；二、「得」者德也，行而宜之之為德，依道而行的成績，就是德的具體表現，也就是「得」的具體存在；三、「得」者結果也，做人做事，不論成敗，終有結果，成功的固然有所「得」，而失敗亦必有其失敗的影響和道理，反面以觀，實亦有「得」的意義和價值！四、「得」者目的也。目的是「得」的動機，也是「

（上接第一版）
多項目，這些項目，事先都

要充分準備齊全，否則開會時便感到無從報告，更無從討論了，往往因之不歡而散！所以有計劃，有條理，才能收事半功倍之效。

第五、事業要抱着學習的態度，「獻受益，滿招損」，先哲早已指示我們，你

第六、要有服務的人生觀，黨工同志是黨內的優秀幹部，是社會的先知先覺者，總理指示我們「聰明才力大的人，應當為千萬人服務

人家當然樂於接受你的領導

，和你做朋友，和你研究。

多項目，這些項目，事先都

要充分準備齊全，否則開會時便感到無從報告，更無從討論了，往往因之不歡而散！所以有計劃，有條理，才能收事半功倍之效。

第六、要有服務的人生觀，黨工同志是黨內的優秀

幹部，是社會的先知先覺者，總理指示我們「聰明才力

大的人，應當為千萬人服務

，黨工同志應以服務為天職，「事找去做，名利人家去享」，不貪利，不要名，萬不要坐在辦公室裏，等人

一切毀譽在所不計。同時千

人來找你，應當事事比人家

先顧到，先做好才行。

最後我要強調的是，區

黨部幹事是區黨部的宣傳，是發動全區工作的總指揮，

談一談

列寧區破壞任推殘，蘇聯腫脹未制。
憂患與悲正氣；堅貞持節見忠肝。
陳情遺志名尚烈；取義成仁心自安。
午夜長愁人不寐，算倫榮辱夢藏丹。

其二

和李委員徵覆難絕貞原韻

五如

大會文化系

董雲

大會會場原來就是整齊清潔，富麗堂皇的，現在增加了各處送來的掛幅，一只大花燈，廿幾面錦旗，十餘幅絢麗風景，幾對質勝，數十張紅綠標語，琳琅滿目，美不勝收。

各代表對號入座，秩序井然，每

人桌上都有一式的茶壺茶碗，宛如大學生上課堂，準備考試一樣。

一百六十餘名代表中，有一位陳仁瑞同志入會途次，頭髮雪白，真

是同一「仁」之「瑞」！

代表來賓生，是一個獨脚將軍，

烽煙遍地恨橫流，曉虜兒戎到處然。

蒙塵忘身報壯士，絕危轉歸斷豪賢。

橫濶枯槁經年錄，未預呈辰永夜折。

整屋鋪草誰知起，長留浩氣鎮山川。

得」的歸宿！要「得」必須有「得」的目的；「得」了果然已達到了要「得」的目的！「得」與目的實在不能有所分割。

「得」不是空洞的名辭，有其必具的形式和內容。其形式的構成條件，應該是真的，美的，善的！真善美三者俱備，「得」才圓滿；而其內容，必然包括着天地人。

一件事情，或者一件工作，必有其時間性，也必有其空間性；而人事更為重要。「得」失時，「得」地利，「得

人和，「得」才「得」得健全而充實！

同時對「得」的看法，我們也不能刻版：「塞翁失馬，

安知非福」，「得」是可以從失而來的；「失之桑榆，

收之東隅」，一進就「得」；「和人無罪，懷

望其罪」，「得」的結果反而是失了！我們不能

憑一時的一面的以及一部份的來評斷「得」失，我們必須要看得廣，看得多，看得遠。而我們努

力於爭取「得」的時候，更要從廣從多從遠着手，準此到底奮鬥，以至於達成理想！

低級職工自訴

樓長

我想路局對這種情形是深切瞭解的，而且也曾在困難中想出種種辦法來補救，對於這，我們路政局告心並諳的美意，但仍切望路長，心裏不禁有些悲傷起來了：

八年來，一切打擊，一切逼迫，是夠我們

受的，那時，我們滿以為只要把鬼子趕出去，僅能維持個人的生活，不能解決家屬的生計，由過去而至現在，再盼望將來，怎不令人戰慄呢！

我路局對這種情形是深切瞭解的，而且也曾在困難中想出種種辦法來補救，對於這，我們路政局告心並諳的美意，但仍切望路長，心裏不禁有些悲傷起來了：

八年來，一切打擊，一切逼迫，是夠我們

受的，那時，我們滿以為只要把鬼子趕出去，僅能維持個人的生活，不能解決家屬的生計，由過去而至現在，再盼望將來，怎不令人戰慄呢！

論壇

工

論壇

論壇時有人打破茶杯一只，大侍

前解釋提案舉，大會秘書長榜有上

前接話，在場的電務人員突將麥克風

掉子打長尺餘，當可見兩人中長短

相差之懸殊。

從上午九時開始直至下午二時餘

，提案討論尚未完畢，尤在討論臨時

動議時，情況更為熱烈，說話的朋友

越說越有精神，害得沒吃早飯的朋友

初腸辘辘，徒呼奈何，亦云苦矣！代

表王阿培氣得不可開交時，在會場後

面偷吃炒飯一碗，據聞代表楊喇叭

仁福亦搶吃一湯匙。

各代表均係京滬杭各地之員工，

平日儉樸異常，現在茶水手巾均由路局房管之，女侍應生遞送，各代表面對

報告地我們終於度過最艱難的一年了，在這一年中，本路交通恢復的迅速和效能發揮的驚人，可說是全國各路所不及的，這固然是上級人員領導得法，但我們低級職工的埋頭努力，不辭勞苦地成天成夜工作，更有極大的關係。當然，努力工作，保護鐵路，原是我們的本分職責，所以我們決不因此沾沾自喜，同時我們認為在這混亂的局面下，恐怕還有更重的責任要我們來負擔，更大的工作要我們來完成呢！

同人俱樂部描素

涼飄飄香花，動宜靜宜
境環意詩溢充廣身置心疑會
宮寒置身疑心許也！

贈與了一所館置得相當精美而完備的俱樂部。此江路本局大廈右端，
即江路本局大廈右端，
人會俱樂部的所在，鮮艷
的色彩，裝飾着室內的
四壁，正如一位少女的笑容。
片繪畫，在織紗窗前，間着
一張鋼琴，月色深沈時候，
它可以伴着你傾訴衷腸；左
角上的一座收音機如天真的
小女孩似的在潛竊窺視室
內的一切。這宣動宜靜充溢
，搖擺在清涼的月光裏，像
你隨時測覽消遣。電扇徐徐
的轆轤，配備着各項時新
的畫報雜誌和各式的書，供
人度過年，國民革命軍聲勢浩
大，外人為之氣短，孫局長
的口號下，與子弟幹一下
步人進來時，也許會疑惑心置

本路同人慶幸抗戰勝利一週年紀念那天，有幸連地得到一個非常收穫，那便是

陳局長「吾國文化首重人倫與不名求心，理得無咎外廳正對米賓的人口，懸着一幅滿含歡迎情味的橫額，為現已赴朝東北之前主任秘書周志純先生所題，是翠綠雕刻的「公餘遊憩」四個大字，古色古香，並刻着神祇頗然；內廳東面壁上，又有一架書法蒼道，醉意悠游的大橫幅鏡框，是陳局長親自書撰的文章，書云：

「人格修養言其極，誠不踰矩言其境則魚躍萬乘或青蓬不染言其修力則由困勉而臻自然或斬煩惱於一旦雖或偏於玄哲不與近節同好然而有覺有思有感之

人倫與不名求心，理得無咎所生則不論中外古今了無二致也其在東周已有禮樂射御書數之教又為之釋曰張而不弛文武弗能蓋欲求身心之安泰必須從節宣以致力也身心之平衡之謂也近代學者對此平衡有所開發以（一）工作量（二）信仰（三）道德之體育，（四）合理之性生活為標準，（五）精神之平衡所必需之要素四者中或缺其一則偏僻乖忤如要索或過少過多亦即為種種身心不能健全之所由致（一）（三）（四）三者其意義自明毋須贅述至（一）之所有信仰並不限於宗教更不限於任何一宗教凡任何主義之服膺任何宗教他人在人事上處置失當，先

惜他在人事上處置失當，先便尋走了材料總管達賴登，第二晚過走了洋總管克羅阿，接着速珠駕發出，終使車票，也終於成了泡影。

十七年冬，鐵道部成立，孫增基部長，因為過去政府中人的閒言閒語太多，就做了磨擦的工作，發生了磨擦，和兩路員工，發生了磨擦，其他各處領袖，盡屬洋員，喧賓奪主，辦事之棘手，較金全國各路為甚，歷任局長，殊亦有感於此而確之必要，然軍閥時代政府之昏庸，弱，和滿清政府比較，直五十年，鐵道部成立，孫增基部長，因為過去政府中人的閒言閒語太多，就做了磨擦的工作，發生了磨擦，和兩路員工，發生了磨擦，

一、本俱樂部置備左列各項，一、本俱樂部置備左列各項，一、本俱樂部內不論工作人員及參加人員，一律應俱樂部高目的之追求首屬信仰之列，並我們身心的健全，確是值得我們同人慶幸，茲附錄簡約如後：

京滬區鐵路管理局同人會俱樂部簡約，一、本俱樂部開

兩路史料拾遺（十）

宋傳驥

「兩路」上著。同時他認爲局長的官階太低，交涉時恐有阻礙，遂命幾位司長兼管各路，於是孫增基氏便以兩項不涉本文範圍，俟將來有機會時再論，第三項「取費」，洋總管不能察之咎，是根絕舞弊，洋總管把達賴登撤職以後便作更進一步的交涉，他提出的理由是：達賴登的舞弊，洋總管不能察之咎，是根絕舞弊，正本清源的辦法。惟其精神，尤其值得人家的欽佩，有佣金，於是採購材料者，以理屈於前，無法抗拒，只好允諾，而克羅阿則仍堅持

公司雖欲爭論，但以證據確鑿無法抵賴。

孫增基把達賴登撤職以後便作更進一步的交涉，他提出的理由是：達賴登的舞弊，洋總管不能察之咎，是根絕舞弊，正本清源的辦法。惟其精神，尤其值得人家的欽佩，有佣金，於是採購材料者，以理屈於前，無法抗拒，只好允諾，而克羅阿則仍堅持

公司雖欲爭論，但以證據確鑿無法抵賴。

孫增基把達賴登撤職以後便作更進一步的交涉，他提出的理由是：達賴登的舞

弊，洋總管不能察之咎，是根絕舞弊，正本清源的辦法。惟其精神，尤其值得人家的欽佩，有佣金，於是採購材料者，以理屈於前，無法抗拒，只好允諾，而克羅阿則仍堅持

公司雖欲爭論，但以證據確鑿無法抵賴。

孫增基把達賴登撤職以後便作更進一步的交涉，他提出的理由是：達賴登的舞弊，洋總管不能察之咎，是根絕舞弊，正本清源的辦法。惟其精神，尤其值得人家的欽佩，有佣金，於是採購材料者，以理屈於前，無法抗拒，只好允諾，而克羅阿則仍堅持

特刊寫

我們團結起來了！

健行

本路工會首屆代表大會誌感

每個細胞的雙肩！

代表大會順利召開，確是一件值得慶幸的事，在工人本身說：第一百多個自己所推舉的所敬仰的代表，各一堂，於此廳長宣訓詞之餘，又親切的熱烈的真誠的討論有關自己的事，決定共同努力共同遵守的規程辦法，至少是勝利機所未有的威聲，是宣告從今天起全路員工更堅強更努力地負起建設新中國的重任，向光明之路進的第一天；在鐵路以至國家方面而言，也未始不是一件值得紀念的大事！

這次大會，是報本路管理局的大禮堂為會場的，雖然佈置並不華麗，但四週紅綠錦旗，各款各樣的銀盾、錦塔，以及室外隨處搖曳微笑的花草，已營會場增加了無限的熱烈和生氣！主席台兩旁挺立着一副「京滬鐵路工會第一屆代表大會」的橫額，紅底金字，顯得非常雄壯。

出席的一百六十多位代表，其中有刺光頭的，有棕黑色的，有白色白胖的，有臂膀粗壯的，有面部布滿皺紋的，有

京滬區鐵路工會誕生在勝利一年後的今天，當它呱呱落地，睜開惺忪的小眼兒和艱苦掙扎的母親（國家）見面時，却正是叛亂未靖，烽火燎原的危急階段，這誠然是一個時代的產兒，它既從艱難中出世，也將在艱難中成長！代表大會開幕時，天高氣朗，白日普照；待到閉幕時，忽大雨滂沱，滿天陰雲，恰象徵着光明中尚有黑暗，如何展現光明而撤除黑暗，這重任將落在嬰孩體內。

京滬鐵路工會誕生在勝利一年後的今天，當它呱呱落地，睜開惺忪的小眼兒和艱苦掙扎的母親（國家）見面時，却正是叛亂未靖，烽火燎原的危急階段，這誠然是一個時代的產兒，它既從艱難中出世，也將在艱難中成長！代表大會開幕時，天高氣朗，白日普照；待到閉幕時，忽大雨滂沱，滿天陰雲，恰象徵着光明中尚有黑暗，如何展現光明而撤除黑暗，這重任將落在嬰孩體內。

鬚髮斑白，在路服務數十年的老者，有年尚不滿而立的彪壯大漢，至於代表的精貴性氏，則更複雜了！不過，服裝整潔，精神抖擞，從不同形式和大小中，倒又是其一致的地方。

在大會中，秘書長楊有士先生是最有力的主持者，他協助一切的大小事務，排解各種明顯或潛伏的糾紛，不避艱難，不辭勞苦，便會議始終能在順利的空氣中進行。當然，黨政首長及張專員雲鶴的指示協助，也是會議順利完成的主要因素。

說起來，一百多個代表，都是本路員工中的優秀份子，所以大部分都能熟練的運用民權初步，而且提出的意見，也非常合理而珍貴，只是少部分代表，常識和經驗尚欠缺，未免有不遵守會議規則的舉動。由於這，使我們覺得今后工人教育的重要性和推行的急不容緩！

這次大會，是報本路管理局的大禮堂為會場的，雖然佈置並不華麗，但四週紅綠錦旗，各款各樣的銀盾、錦塔，以及室外隨處搖曳微笑的花草，已營會場增加了無限的熱烈和生氣！主席台兩旁挺立着一副「京滬鐵路工會第一屆代表大會」的橫額，紅底金字，顯得非常雄壯。

出席的一百六十多位代表，其中有刺光頭的，有棕色白胖的，有臂膀粗壯的，有面部布滿皺紋的，有

示微去！

李主任委員達三評詞時

理事，陳寅生、詹瑞星、徐

多錢才吃中飯，其實進了食堂，有幾位代表已經得飲食不能了。

由本路光榮的史績說到工作的工作和選舉，態度也非

常莊重而悲切。（編者按：李氏演詞已在上期本刊中刊布）

之後，由警備司令部馮仲連、市黨部周澤源、市總工會梁永章等忠仁，胡金寶等兩人當選為候補監事。

晚餐由陳局長請客，每

個代表都吃得滿嘴油膩膩的，不過對於區區幾杯啤酒，

接受後，即攝影散會。

感到很不過意，所以散席後，又三三二二地另外找高梁酒，去喝了一

提的是國際勞工局參事處開先生，這次到上海來，

連達本會開幕，他就作了大會的佳賓，對這碧眼金髮高鼻子的光臨，可說是此次會議的榮幸。

會議開幕後，首由潘炳

通過下午，修正通過本會章程，在漫長的時間中，

代表們都全神貫注地不讓一字一句稍有疏忽，尤其對於

會章三讀通過時，

會章三讀通過時，

第二十條，氣氛忽然變了，傾盆大雨，

雨由指導人員及來賓致詞，繼由指導員黃京士的態度是

陸指導員京士的態度是

當然可觀的，他對工會貢獻了幾點意見：第一，要慎重選舉理監事，選舉那些熱心公益，又賢又能的人來領導。

第二，本路員工待遇比全

國各鐵路員工優厚，這與工會組織健全有極大的關係，

到員工福利，所以破壞鐵路，也就是破壞工人的飯碗，也

國政府主席蔣鈞鑑：勝利經年，後勇有日，

內亂未已，邦家多難。

鈞座堅決領導，周詳擘划，宵旰勤勞，舉世欽敬，

本會自奉今積極整理以來，擁護中央氣魄，服從上級領導，改善勞工生活，戮力恢復交通，協助國家

建設，促進和平統一，風興夜寐，努力匪懈，實所

以仰體。

鈞座安定社會，力謀建設，使國家富強康樂之至

大會於五時宣告閉幕。

會章修正通過後，即選舉理監事，票選結果：潘

第九條第一、二兩項刪了，

把三、四兩項改成一、二兩

二十六個表示懷疑，以為審

探討得最熱烈，結果把草案

天熱烈，當初是代表們對於

大會開幕，當初是代表們對於

大會開幕，當初是代表們對於