



910-8030

少年史地叢書

世界
的
通
路



商務印書館發行

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7180B

A. E. McWilliam 著
俞定譯

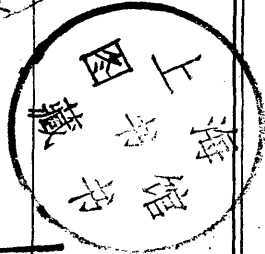
少年史
地叢書

世界

商務印書館發行



通路



~~132556~~

122556

~~1655014~~

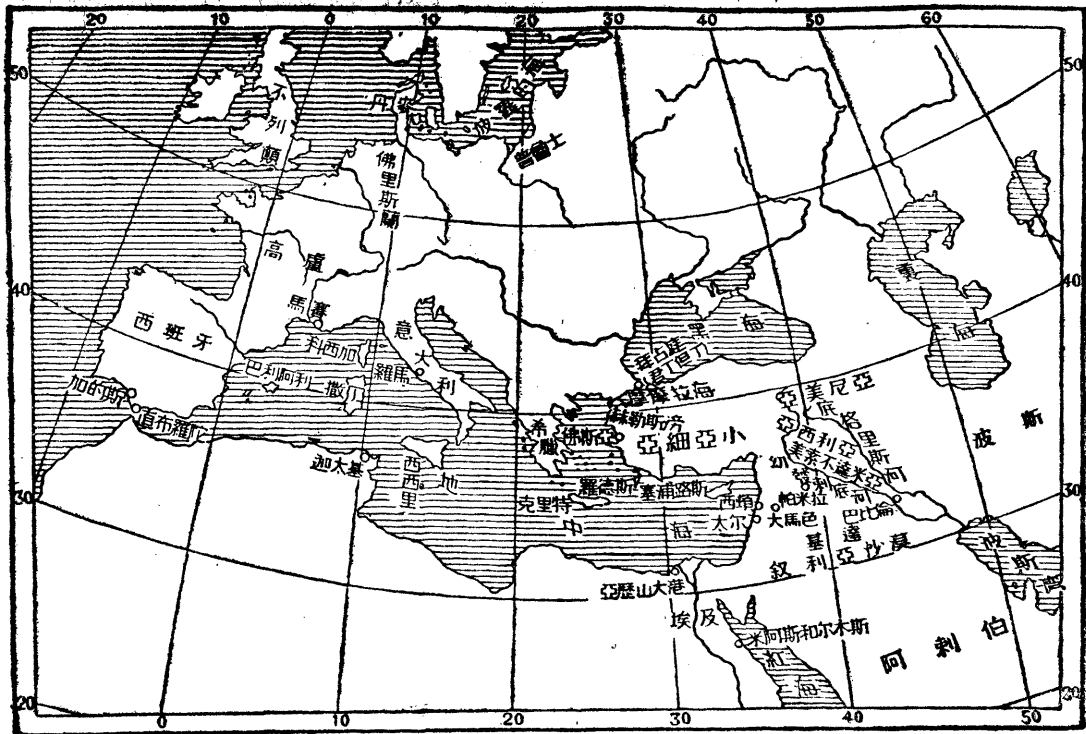
世界的通路

目錄

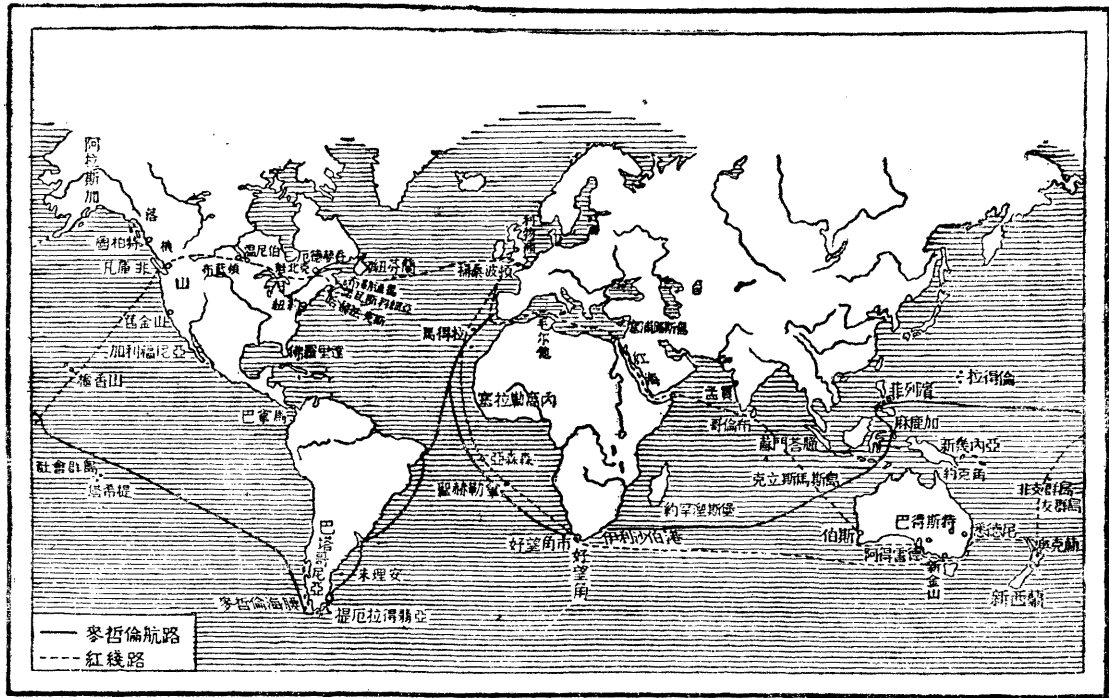
第一章	古代商隊路——腓尼基人	一
第二章	希臘商人	六
第三章	羅馬人的貿易路	一四
第四章	熱那亞和威尼斯的商業	二四
第五章	漢撒同盟	三二
第六章	葡萄牙人的冒險事業	三八
第七章	美洲的發見	四四

- 第八章 周遊世界的第一次海程……………五四
- 第九章 西班牙的財寶船……………六〇
- 第十章 殖民地的奴隸貿易……………六六
- 第十一章 哈得孫灣貿易公司……………七三
- 第十二章 東印度公司……………七九
- 第十三章 南太平洋的諸大陸……………八七
- 第十四章 中央亞非利加的通路……………九五
- 第十五章 金貿易……………一〇七
- 第十六章 澳大利亞及脫蘭斯瓦爾的金田……………一一四
- 第十七章 到印度去的陸路和蘇彝士運河……………一二〇
- 第十八章 巴拿馬運河的故事……………一三〇
- 第十九章 坎拿大的太平洋鐵路……………一三八

第二十章	兩極的通路·····	一四七
第二十一章	橫過西伯利亞的鐵路·····	一五八
第二十二章	世界商業的產品·····	一六七
第二十三章	紅線路·····	一七九



腓尼基人和希臘人的貿易圖



第一次周遊世界的圖解(——)(第八章)和紅綫路(-----)(第二十三章)

世界的通路

第一章 古代商隊路——腓尼基人

公元前一千四百年，有狹的地域稱爲腓尼基，或者稱爲『棕櫚區』(The Region of Palms)的，其位置在巴勒斯坦之北，爲一羣勇敢的和勤勞的民族所居住。此等腓尼基人與猶太人、亞述利、亞人以及巴比倫人同屬一族，在古代一千年中以最偉大的商人、水手和探險家披露於歷史上。

他們的小而美麗的國家，不過伸張到長約二百英里和廣約三十五英里之譜，其西邊爲地中海的藍水所洗刷，其東部爲形成黎巴嫩 (Lebanon) 山脈高大的連山所限止。所以建築瑣羅門 (Solomon) 大殿用的參天老柏都是由腓尼基人供給而來的。含着葡萄園和橄欖樹林而微笑的山谷橫陳於青松、蒼翠的斜坡和深沉的山峽之間，峽下跳躍着噴沫的瀑布；至於西方則爲伸長而

有黃金色的被海水洗刷的沙灘。腓尼基的海岸上建設着二十多個市，其主要的是太爾（Tyre）（舊譯推羅）和西頓（Sidon）。

此等奇特的人民冒險精神，也同事實上他們國家偶然適當東方和西方之間據便利貿易的中心地位一般，漸漸地使他們穩得了幾乎世界上全部的轉運商業，因為這種商業是他們所素知的。他們以其他各國的產品交換他們的製造品，此等製造品是有極大需要的，其主要為織品，古銅器，西頓的玻璃製造品，以及太爾一種著名的紫色染料。染料是從兩種貝類提取的汁液，其原料是在地中海東部各海岸上覓得的。

有人相信玻璃是腓尼基人發明的，也有人主張他們或許從埃及及人學得製造玻璃的技術。著色的玻璃珠，大概在西頓製造的，往往在古墓中發見，因此推定腓尼基人用此種珠當作貨幣。

用各種商隊，對於已知世界上的大多數民族，進行一種廣大的商業。此等商隊，包含大羣的武裝商人，他們因為安全之故，成羣的遊行。各商隊於每年規定時期，從腓尼基沿海一市或其他各市出發，帶了他們的商品起程，經過敘利亞的或阿剌伯的各沙漠，取路投亞美尼亞，巴比倫，亞述利亞，

甚至到遠方的波斯。裝貨的駱駝聯成長列，有時候至於千數，都伴着各商隊。在經過乾燥的各沙漠時，往往到極遠的地方或許還尋不出水，駱駝便比馬或驢更有用了，因為牠三五日沒有食物或水，還能生活。在進程上駱駝能夠運載至五百磅重量之多，而且在重載之下是極忍耐的，除了死亡之外難得有退卻的。

有許多危險是此等勇敢的腓尼基人在他們長途勞倦之中所要告奮勇的，不但有武裝盜羣埋伏着等候他們的危險，還有中暑、瘧病，以及感冒其他各式疾病的危險，更有極大風沙埋葬全體商隊的危險。商隊的行踪常用死在路上的白骨做標記是不足奇的。

最初各時代的商隊經過無路可走的地方，普通是追尋獸類的踪跡的，因為此等踪跡證明最便利的道路。然而後來一定的道路達於有標明的地步了，各驛站都設立在各沙漠田或肥沃處，此等去處在各大沙漠中都有泉水的。有一條這樣的道路從太爾向東北方走至大馬色 (Damascus) 又從大馬色經過敘利亞的沙漠至帕米拉 (Palmyra) 到更遠一百二十英里的地方。該處道路分為二，一支向北行至亞美尼亞或亞述利亞，其他一支繼續在向東走的方向上至幼發拉底河。各商

隊或許從幼發拉底河沿着該河的兩岸行至波斯灣，或者渡過幼發拉底河及更遠的底格里斯，向東過美索不達米亞甚至到偏僻的波斯。

此等遠行隊總要忙碌了幾乎一年，但接近冬季時候路上行人必定看見回來，他們的駱駝裝着他們用自己商品換來的，各國產品。他們從阿剌伯帶回寶貴的香料和精美的利劍；從美索不達米亞、亞述利亞，以及巴比倫帶回光鮮的刺繡品；從敘利亞帶回綠玉、紅玉，以及細麻布；從基達（Qadish）帶回羴羊和山羊的毛；從小亞細亞各民族中帶回有價值的奴隸。

遠在腓尼基時代以前，已有埃及人和亞述利亞人等用商隊進行陸地運輸，但是敢從海道擔任貿易遠行的首推這異常的人民了。不過他們的貿易船起初還是各種露天小船，也未冒險遠離海岸。

然而後來稱爲『兩行槳船』（birame）的裝兩層甲板的大船造成了，每一邊用三十來隻槳和一道風帆推行。勇敢的商人在此等船上大概已經駛過直布羅陀海峽，甚至到過康瓦爾（Cornwall）沿海，他們從那裏得了錫的供給。這種金屬他們和銅來混合做製造古銅裝飾品、軍器，以及

工具等，他們因此得了名譽。

卡息忒立德 (Cassiterides) 羣島，即『錫羣島』這就是腓尼基人發見那種金屬的各島後所給與的名稱。有些著作家相信這是給細黎羣島 (Sailly) 的一個舊名字，但因該處發見無多的錫，其主要的各錫礦都在西班牙，法蘭西或高盧 (Gaul) 以及不列顛的大陸上，現在推定這名稱是給與產錫的一切地方，這地方的真正名稱卻被腓尼基人祕密了。

腓尼基人的船又從波斯灣各海岸去尋印度產品，而且埃及的海上貿易好幾百年完全操在腓尼基人手裏。

有一件故事就是公元前七世紀時，有個埃及及王尼科 (Necho) 聘請腓尼基海員繞着非洲航海。他們的海程是沿着東邊沿海繞到現在好望角的，他們向北方駛行，最後沿着直布羅陀海峽和地中海回到埃及。此番海程延長幾乎三年，如果紀錄是正確的，那末足以代表古代最大的探險遠行隊了。可惜沒有證據來證明這種勇敢的事業，否則在公元十五世紀葡萄牙水手伽馬 (Vasco da Gama) 從西洋經過好望角只能算是第二次了。

腓尼基人又是最初的大殖民家，他們把許多貿易的地方隨時變為殖民地。他們在西班牙把貴重的金、銀和鉛礦，精美的羊毛、油和酒，吸取了無數財物，建設幾個重要的殖民地，主要的是給第茲（現稱加的斯 Cádiz）。公元前八百五十年他們在非洲北部建設有名的伽太基市，該市後來成爲一個大帝國的首都。其他腓尼基人的殖民地大多數建設在地中海的各島上，像塞浦路斯（Cyprus），路茲（Rhodes），西西里，撒丁，以及巴利阿利羣島都在內。

大約自公元前九百年以後外國敵人開始威逼腓尼基人，因此輪流被亞述利亞人，巴比倫人，以及波斯人所管轄。最後在公元前三百三十三年又爲亞歷山大大王所征服。到公元前六十五年腓尼基遂成爲羅馬的一省。

第二章 希臘商人

我們已經知道腓尼基人是古代最初偉大的水手和探險家。他們雖然對於所過的諸國必定

獲有許多智識，但是沒有遺留紀錄。其理由因為他們保守祕密，恐怕別國商人來分取利益。所以他們說出許多虛僞的故事，要挫折想尋覓他們到過地方的其他人等。

他們宣言在阿剌伯取得乳香的樹是有生翅的大蛇保衛的。肉桂樹是他們賣高價的一種香料。他們說是從大蝙蝠所騷擾的一個湖裏收集的。收集肉桂樹的人們不能自己裹在牛皮中作爲抵抗蝙蝠的防護。他們宣言，肉桂是從建築在極高的岩石上的鳥巢中取得的。要取肉桂，須將羊和牛的身體亂切成片而放在岩石之下。鳥類於是帶了極大的肉片到他們的巢中，巢因不勝重量而傾圮而跌落地。

經過好久的時間，人民似乎要相信此等荒謬的故事了。這些故事是伽太基人所複述的。他們是，我們所已經知道的，本來是腓尼基人的殖民，而且承襲腓尼基人的商業的。然而後來另有偉大的航海事業的人民起來掌權了，而且成爲伽太基人的對敵了。此等人民就是希臘人，他們是居住在位置於地中海的東南角上的半島和羣島中的。

美麗的希臘，在公曆紀元以前的幾百年是幾個永久生存的極大藝術家、詩人、和賢人的家庭。

不是像現在的一個王國，而且是分爲一羣的市的國家，各有牠自己的一個政府。此等國家當中，其主要的是近着愛琴海灣的雅典；南部的大軍國斯巴達；以及在哥林多地頸上，有名的一個商業中心哥林多 (Corinth)。在古代的時候，貨物是從一種車路運過這地頸，再又運到別處，可免繞過摩利亞 (Morean P.) 半島危險的海程。但是現在已有一條大船可以過去的運河橫斷這地頸了。

在古代希臘人中農民是極少的，因爲他們的國家在大山的平面，只有短而急的河流，往往夏季裏就乾燥了，使牠難以耕種。但是他們的海岸線很長，許多海灣和島嶼，造成他們爲一個不畏海的，勇敢的水手的民族。像公元前第八世紀時候希臘已建設殖民地在意大利，西西里，以及科西加 (Corsica) 了，後來又建設在小亞細亞及非洲北部的沿海。

公元前六百年，希臘人從小亞細亞的佛斯亞 (Phocaea) 市航行到南高盧，即在彼處建設馬西利亞 (Massilia) 市，即現在的馬賽。這市的有名和地位，經過二千五百年仍然是地中海的最要海港，是選擇得適宜的。由商隊從高盧運來的貨物是從馬賽運輸到別的希臘殖民地和地中海各島的。

當馬賽商人們逐漸成爲極富和極興旺的時候，他們即因自私自利使敵人發生忿怒，腓尼基人和伽太基人不但保留琥珀和錫的商業在自己手中，而且把持西班牙全部礦業的財富。

琥珀，是製造高價的細珠項圈和其他裝飾品用的，是一種黃色，透明的物質，含有松膠或松香在內。牠是在歐洲北部海岸堅固的沙層和黏土層內發見的，特別在丹麥和東普魯士之間的波羅的沿海，如同受潮汐洗刷的其他地方一樣。古代時候，琥珀是從秘密的商隊路經過現在所謂日耳曼的國家運到地中海各海岸的，此路腓尼基人稱爲『聖路』，而且是他們所不肯洩漏的。

所有已經顯著的，像我們所知道的，關於錫的商業即是腓尼基人從某處北部諸島上帶了錫來，其準確的所在他們保守秘密。

在公元前第四世紀時，一羣馬賽商人決定組成兩個探險遠行隊；一隊往西部去搜尋產錫和琥珀的諸國，一隊往南部探視非洲沿海。

此等遠行隊的第二隊是屬一個科學家尤底米斯 (Euthymens) 指揮的。他到了一條河，大概是尼日爾 (Nigar)，該處鱒魚和河馬是大羣的看見的；但是，不幸我們再不得知其他一切，因爲

他的航海紀錄已經失去了。

西方遠行隊的指揮是委託匹忒阿斯 (Pytheas) 的，他是馬賽的希臘人，學過物理學和數學的。匹忒阿斯航行過直布羅陀海峽，又沿西班牙沿海，訪問加的斯和其他諸地。由此繼續北航沿法蘭西西部沿海，過英吉利海峽，到了不列顛。他在不列顛與土人極莫逆，而且極倣倣的得了他所尋覓的得望 (Devon) 和康瓦爾的錫礦的消息。

匹忒阿斯後來寫定他的遊記，而我們所有的不列顛居民的最初的筆記是從他來的。他記着南部不列顛的居民比住得更遠的北方居民更為聰慧，因為錫的貿易使他們和外國商人接觸，使他們的心思銳敏。匹忒阿斯在南部看見種植小麥繁盛，居民在有遮蔽的穀倉中打麥，因天雨的緣故，不在露天中舉行，因為是多陽光的南部高盧的習慣。他又記着他們用小麥和蜜製造飲料。

匹忒阿斯似乎不在不列顛沿海巡探過，而航行至設得蘭羣島之遠。他聲明他屢次聽得有個海島稱為都爾 (Thule)，距不列顛北部有六日之程，據說環繞此島的海水是像肉膏一般濃厚的。有些著作家證明都爾和冰島相同，也有人證明和設得蘭 (Shetland) 羣島的主要部分本島

(Mainland) 相同。

匹忒阿斯自不列顛航行至尼達蘭 (Netherland) 的佛里斯蘭 (Friesland) 海岸，又向沿海各處探險，尋得琥珀出產的地方。大約他後來在回到馬賽以前，又訪問過不列顛。他的遠行隊的結果是對於希臘商人開放琥珀和錫的貿易。錫是後來由海道從不列顛運到北部高盧的沿海，又自此由沿着塞納 (Seine) 和羅內 (Rhône) 的兩河流域的一條商隊路運到馬賽。

大約與匹忒阿斯完成他到西洋去的著名的海程同時的，便是亞歷山大大王征服波斯和印度之一部，他對於歐羅巴人開放到東洋去的道路。到了公元前三百六十四年，希臘各國因彼此構兵失去威權。當時希臘北部的馬其頓王菲力已經成爲極有權力者，開羅尼亞 (Chersones) 之戰（公元前三三八年）得了希臘諸國的唯一主權。

兩年之後菲力被刺，他的兒子——後來成爲歷史上著名的亞歷山大大王——做了國王時年二十歲。亞歷山大決定消滅大波斯帝國的權力，他即位之後立即帶了一大隊陸軍（在三萬和四萬之間），通過黑勒斯賓 (Hellepont)（現在的他大尼里），這是一條狹的海峽在歐洲與

小亞細亞之間，連絡愛琴海和瑪摩拉海（Marmora）的。

在接連勝利的戰爭中完全消滅了波斯的權力之後，又使他自已成爲敘利亞，腓尼基，以及埃及的主人，他在埃及及建設有名的亞歷山大港，現在仍然用他的名字稱呼，亞歷山大繼續他得勝的進程至印度，彼時印度對於歐羅巴人不過聞名而已。他引導他的軍隊過興都庫什山，大約從現在有名的開伯爾（Khyber）山路走的，他渡過印度河到河的支流吉拉木（Jhelum）。他在該處爲一個土酋坡拉斯（Poras）所反抗，經過一番惡戰之後，他滅了這土酋。

亞歷山大在戰爭時失了他的愛馬標塞法拉斯（Bucephala），此馬在戰爭中並未受傷忽然死了。他後來在印度建設一個希臘的市取標塞法拉斯爲名以紀念他的馬。他們經過奇異的國土，激動馬其頓軍士們的心。矗雪的高山，深沉的山峽，廣大而多沙的平原，以及密不容人的森林，都使他們驚駭而注目。

亞歷山大想要前進到恆河一望印度全部的新奇，但是軍士倦於長征，不肯再向前了。所以他不得不折回。他在印度河畔斫伐一座森林造船。大羣的猿和猴，都被趕出窩巢，聚集看船匠們做工，

船匠們大聲驚呼，疑惑此等動物是來攻擊他們的土人。

亞歷山大派了他的半軍隊在印度河下船往印度洋，帶了其它的一半沿着河的兩岸從印度各族中打出一條路。他的勇敢贏得軍隊中許多讚美，他們仰望他如同一個天神。

到了沿海之後，亞歷山大派他一部分軍隊上了艦隊航行赴波斯海灣，他自己同了其餘軍隊向內地前進經過俾魯芝斯坦，無水的國土。在這番前進中，他的軍隊因為缺乏食物和水受極大的痛苦，只有四分之一活的軍士回到波斯。

亞歷山大想要用巴比倫做他的帝國的首都，但是他從印度回來不久便於公元前三二三年在那裏死了。雖然他繼續征服的大計畫是這樣的中斷了，而且他的帝國後來為他的將軍們所瓜分，但是他已經活得十分長久足以傳播希臘的文化遠出歐羅巴的四境之外了。後來必定看見（在第十二章）他開放印度給西方世界，所以他的十二年短期臨御，在人類歷史上卻是一個重要的紀元。

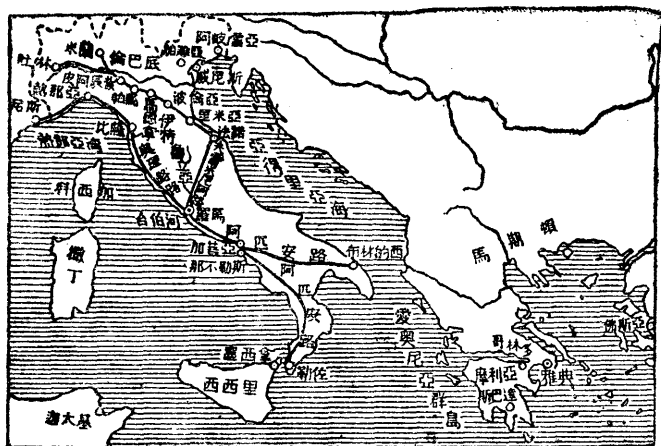
第二章 羅馬人的貿易路

羅馬做過世界的首都許多年，牠站在臺伯（R. Tiber）河上，大約離開河口有十五英里。故事上說牠是公元前七五三年係羅穆拉斯（Romulus）所建設的，他後來成爲羅馬的第一代國王，這故事只有一半是真的，因爲現在知道在帕拉泰因（Palatine）山有一處居留地是遠在那年以前的。該市因各種社會聯合而逐漸發展，後來擴張到七座山，現在稱爲帕拉泰因，卡匹托來因（Capitoline），阿芬泰因（Aventine），卡利安（Caelian），厄斯啓來因（Esquiline），奎利納（Quirinal），以及微米納（Viminal）。

列王統治了幾乎二千年之後，該市自己組成一個共和國。列代統治者主持歷數百年，有高等程度的法律和教訓，世界史上永沒有其他民族能超過的。羅馬的戰士不久成爲世界上最優良的，而且經過數百年沒有其他民族的軍隊能夠在戰爭上抵抗他們的。

羅馬逐漸的征服了鄰近諸國，等到後來意大利全部為她的人民和元老院所統治了。住在地中海對面非洲的伽太基人，我們已知道他們是腓尼基人子孫，開始為羅馬人所妬嫉，爲了佔有西西里，接了三次大戰。結果羅馬戰勝伽太基，領土增加了非洲北部和西班牙的一大部分。後來，希臘，小亞細亞，腓尼基，巴勒斯坦，以及埃及都被羅馬所征服。最後，在著名的大將愷撒領導之下，羅馬軍隊征服高盧，即現在的法蘭西的國土，而且在不列顛建設各居留地。

愷撒和軍隊所獲得的偉大勢力引起他的幾個朋友疑心他要做國王，他遂因他的權力過高而



羅馬和希臘意大利

被殺了。但是這共和國政府再沒有充分力量，能控制這樣龐大的一羣征服的居民和這樣多的遼遠的領土，而愷撒姪孫奧古斯都遂成爲全部領土的皇帝，包括羅馬、意大利，以及各領土在內。羅馬帝國於是包括地中海諸國，西面以大西洋爲界；北面以喀利多尼亞（Caledonia）（蘇格蘭）下萊因，以及多惱河爲界；東面以黑海，高加索和亞美尼亞山，以及敘利亞沙漠爲界；南面以撒哈拉沙漠爲界。

羅馬人雖然是一種軍國民而非商業的國民，這極大的帝國和羅馬的繁盛在奧古斯都時代居民已達一百五十萬，使該市成爲一個中心，世界上一切商業都在其地川流不息的往來。被征服的領土不得不以牠們的物產和製造品作貢物，也川流不息的都運輸到首都來了。不但是需要的大宗玉米和各種食物，而且各種奢侈品都從各地方運入羅馬。伽太基、埃及，以及西西里是供應羅馬玉米所從來的。

要保障軍事消息和軍隊迅速的轉運，羅馬和各處屬地一切重要的市用道路都相連絡。此等道路是完善的，堅固的，尙有幾條今仍在不列顛和歐洲幾處地方。雖然爲特別因軍用而建設的，然

而也作爲商品運輸用的。

道路冊是記錄帝國一切道路的，內中載明各市間距離里數。丈量此等大多數道路的起點是里程碑，此碑在卡匹托來因山麓，羅馬街市中，是奧古斯都所設立的。羅馬最古的道路是阿匹安（Appian）路，建於公元前三二二年，羅馬和南部之間的運輸是沿此路走的。此路從羅馬通到加普亞（Capua），又從加普亞通到意大利的足尖，勒佐（Reggio）。船船從勒佐航行至西西里的墨西拿（Messina）而且至非洲北部的伽太基，商人們自此處從海道行至埃及的亞歷山大港，其時此港爲世界最大商業市之一，又從商隊路至敘利亞和阿剌伯。除了大宗玉米之外，非洲北部供給羅馬的有努米底亞（Numidian）的奴隸——貴重等於磨石——雲石，象牙，犀牛角，河馬皮，以及龜貝。從加普亞起也有一條路通至意大利的足跟上的布林的西（Brindisi），即橫渡亞得里亞海至馬其頓或希臘諸海岸的航船起點。商隊路經馬其頓和伊利里亞（Illyria）通至君士坦丁堡，即彼時稱爲拜占庭（Byzantium）的，又自此通至小亞細亞和敘利亞。從希臘來的是上好的酒，果實，雲石，以及哥林多的青銅；從敘利亞和腓尼基來的是柏樹，柏油，玻璃，以及紫色染料；從阿剌伯

來的是食用香料，製香香料，薰香，以及黃金。

奧理略 (Aurelia) 是北部大道，自羅馬伸展至比薩，經過伊特魯里亞 (Etruria) 不衛生的沿海陸地。此路後來繼續建築繞那亞海灣的沿岸而至尼斯。即在此處和通過法蘭西南部的阿爾茲 (Arles) 泥母 (Nîmes) 及那旁 (Narbonne) 諸鎮的路相連接，然後折而南向越庇里尼斯至西班牙。此路循着西班牙的東方沿岸遠至法連西牙 (Valencia) 及胡卡 (Jucar) 河口。自此轉向內地，而且越至各大山至瓜達爾幾微 (Guadalquivir) 河流域，以達塞維爾 (Seville) 和西海岸，此為從羅馬至大西洋一條陸地上的路。從這條路回轉的商人們帶到羅馬的是西班牙精美的羊毛，以及礦物，包括鐵，銅，銀，以及黃金在內。

夫雷民尼阿 (Flaminia) 路，第一次建築於公元前二二〇年，由坡耳塔夫雷民尼阿 (Porta Flaminia) 離開羅馬，由距市二英里的密爾徹安 (Milian) 橋渡過台伯河。此路向東北方前進經佩魯查 (Perugia) 越過亞平寧大山。牠在那山脈的較遠一面降落至亞得利亞海邊的法諾 (Fano)。由此循着海岸至里米尼 (Rimini)。五十年以後，此路在伊米連路 (Aemilian) 的名

義下繼續經過意大利北部，其時以山南高盧著名，連絡波倫亞（Bologna）、摩德拿（Modena）、帕馬（Parma）、皮阿辰紮（Piacenza）、吐林（Turin）及米蘭的各重要市。有兩條路從吐林通過阿爾派因山路——一條入高盧并且沿羅尼的流域進行，又一條經過赫爾微細亞（Helvetia），就是現在瑞士的國土。

從高盧的里昂有三條大路分支的。一條向南到羅尼三角洲的頭，即在此分支；一支直達馬賽；又一支向西折轉，而且經過現在所謂有名的『卡卡孫（Carcassonne）隘口』，在色芬（Cevennes）和庇里尼斯之間，繼續牠的進程沿着嘎倫（Garonne）的流域至波爾多（Bordeaux）及大西洋沿岸。

第二條大路向東北行沿梭恩（Saône）和都伯（Doubs）的兩流域，又越過朱辣（Jura）和佛日（Vosges）的兩大山之間的山路，即後來著名的『布良底（Burgundian）門』循着萊因流域，經過下日耳曼的馬因斯（Mainz）和科倫（Cologne）各鎮，等到後來達於距萊因河口六英里，荷蘭的來頓（Leyden）。此路在日耳曼南部和多惱河流域來的一條商隊路相接合，皮貨，

琥珀，鐵，以及奴隸都從此路來的。

第三條路循着第二條路的同一行程至若干遠近沿着梭恩流域，從此向北沿着瑪倫 (Maene) 的流域，經過沙龍 (Chalons)，里姆斯 (Rheims) 以及亞眠 (Amiens) 達於布倫 (Boulogne)。此處爲至不列顛的通常交叉點。羅馬的商人們從不列顛帶來的是錫，鉛，鐵，牛，羊，以及奴隸。盧都比 (Rutupiae) (李治波羅) 的蠔是富厚的羅馬人們食品中美味，而從不列顛諸海來的鯨魚是因牠們的身體偉大而成爲諺語的。

不列顛有一條精緻道路，後來稱爲滑忒嶺 (Wating) 通衢，自倫敦通至聖阿爾班 (St. Albans) 又繼續向西北方通至近士魯茲巴立 (Shrewsbury) 的第十四師兵站路克雪德 (Wroxeter)。該處也有條路即著名的福塞路 (Fosse Way)。此路經過索美塞得 (Somerset) 至巴斯 (Bath) 又自此一直走東北的方向至林肯 (Lincoln) 幾乎對於福塞路平行的，有一條稱爲伊克尼爾特 (Icknield) 通衢的路從格羅斯忒 (Gloucester) 通至洞卡斯忒 (Doncaster)。另一條路，稱爲厄民 (Ermine) 通衢，從厄色克斯 (Essex) 的科爾拆斯忒 (Colchester) 起

第三章 羅馬人的貿易路



——羅馬人在不列顛的最初居留地之一——經過東部的諸郡至林肯之後，繼續至洞卡斯忒，約克，以及哈德良城（Hadrian）上面的卡來爾（Carlisle）。倫敦又是因一條稱爲斯頓（Stone）通衢的路和南方海岸連絡，此路經過塞塞克斯（Sussex）通至契拆斯忒（Chichester）。

羅馬從印度去的商船的起點是紅海岸上埃及的黑馬斯（Myos Hermos）。從這條路繞阿剌伯的南海岸橫渡印度洋到印度所佔的時間普通是大約六十日。各船上都備有弓弩手多人，作爲抵抗阿剌伯海盜的毒矢的。

這樣經過好幾百年，羅馬是世界上大商業的中心。此後漸漸的衰落了，而一羣一羣的野蠻，入這大帝國，在他們自己當中打破她的偉大。

即使在現在時代，因爲她歷史的興趣和獨一無二的美，羅馬仍舊是世界上最可羨慕的都市。這都市仍然是天主教堂的管轄區和教皇的住宅。在她的三百五十個教堂當中，第一件必須認可教廷山上許多基督教徒殉道者基址的聖彼得教堂。

第四章 熱那亞和威尼斯的商業

希臘羅馬時代之商務，其開發世界智識與冒險精神，似已於羅馬大帝國崩潰後爲掃蕩歐洲之野蠻民族所摧毀了。

但不到第九世紀，歐洲商業又有復蘇之象，而且首先見之於意大利北部的某某都市。像熱那亞，比薩，威尼斯等地，都有冒險的水手們，組成獨立的共和都市，在中世紀時歐洲是要感激她的商務興旺的。

亞得里亞的女王威尼斯是在公元第五世紀時係威尼西亞 (Veneti) 族所建設的，因爲他們被哥德人逐出帕羅亞 (Padua)，阿岐雷亞 (Aquilaia)，以及接近亞得里亞沿海各都市了。威尼西亞人棲息在亞得里亞上源爲幾個淺水珊瑚礁湖所環繞的荒涼不毛海島上。在這種「怪誕的，水上家庭」無希望的地位上發生一個都市，而且是中世紀時最富的都市之一，甚至到了現

在，仍要排入世界上最優的都市中。這威尼斯都市，有水道而無通衢，有小艇而無車馬，有無數的橋梁，華麗的宮殿，以及著名的聖馬克（St. Mark）天主堂，像古代神話中的仙都。

威尼亞人的貿易品起初不過是魚和鹽，但因為全體基督教國家吃大宗的魚，以及因為不甚知道各種鹽礦的緣故，適逢其會此等商品是時時增多需要的。所以威尼亞人能夠用他們的魚和鹽對於其他各市所供給的玉米，油，酒，木材，以及金類相交換，而即時造成一種不可思議的商業。

在第七世紀的末葉以前威尼斯已經宣布她自己為一個共和國在一個號為「都主」（Doge）的統治之下。都主權力後來大大減少，但起初是幾乎沒限制的。因為都主們大都是該有商船的主人，而且廣大的從事於商業，他們逐漸占有極大的財產。他們居住過的宮殿現在仍在威尼斯，而且是世界上宮殿中最美麗的一個。

都主往往出現於社會中氣象莊嚴的穿着一件綢的大衫，有一條黃金流蘇和金紐。大衫裏面他穿一件直袖的短袍，一件高的肩衣，以及一條皮領。他的鞋和襪是紅色的，他的頭上戴一頂綴珠

寶的小帽，帽上的冕向後面矗立像一座山頂。他也是授權挂一把劍的，而且用王者的杖和一個象牙的寶座。當他出現於街道的時候，一班護衛的吹號和扛旗的人們陪他同行。

威尼亞的商人們逐漸的擴張他們的運輸於希臘和非洲北部的海岸。迨十世紀的末葉，彼時執政的都主從皇帝得到重要的貿易權利，而且又免除繳納帝國內各處地方的某種商品稅。威尼亞共和國和敘利亞及埃及的統治者之間又訂了種種友誼的條約。

要保護牠們大隊的商船抵抗騷擾地中海的海盜們，威尼亞人建設一個海軍。威尼斯的興旺即時使意大利北部的其他各都市，特別是比薩和熱那亞，都要妬嫉她，她不得不對於她的鄰邦不時的戰鬪以保持她的特權。

熱那亞，在同名的海灣上，建設在亞平寧山脈能夠從一條山路通過的一端，該處現在稱爲波顯搭隘口 (Bochetta Pass)，自此通至倫巴底 (Lombardy) 的肥沃的平原。這都市甚至在羅馬的初年時代中也是重要的，到了第十世紀已經有一大隊的商船，她用這種商船隊幾乎在已知的世界上各地方去貿易。她的商人們從印度、中國，以及東洋帶來的絲綢和香料交換西班牙、英吉利、

以及遠北的物產。

在第十世紀時熱那亞人和比薩人組成一個同盟，要驅逐回教徒出科西嘉和撒丁兩島。這件事因牠們連合的艦隊竟成功了，而且後來科西嘉是送給熱那亞，而撒丁是送給比薩的。然而這種分配引起相互的妬嫉，而以一種爭論解散了同盟。到了十一世紀末葉，熱那亞成爲強有力的一個共和國了。

帶了許多損失和蓄害給歐洲許多國家的十字軍是熱那亞和威尼斯極大財富的來源。這兩個共和國借給牠們艦隊裝運十字軍人們至巴勒斯坦，得了大宗金錢做牠們服務的酬報，而且在東方又得了重要的貿易權利。

第四次十字軍領袖們，在他們赴東方的路上，得了忠告去攻君士坦丁堡，一二〇四年取了君士坦丁堡。威尼西亞人在他們的都主丹多拉（Enrico Dandolo）統治之下，彼時他是幾乎九十歲了，加入在十字軍中，而且參預顛覆東羅馬帝國的重要部分。一個延長至五十年以上的拉丁王國於是建設在東方了。那時節大部分的君士坦丁堡都市和周圍領土都讓與威尼西亞人，他們在此

後兩世紀中，也擴張他們屬地至摩利亞 (Morea) 克里特 塞浦路斯 愛奧尼亞 (Ionian) 羣島，以及希臘的多島海的羣島，因此在世界上組成極大的海上帝國。他們在黑海的沿岸又把持重要的各商場，而在亞速海 (Azov) 上一個威尼西亞居留地，塔那 (Tana) 成爲赴俄羅斯的商隊貿易的重要出路了。

一二六四年東羅馬皇帝藉助於熱那亞和比薩所借給的艦隊到君士坦丁堡去。熱那亞人得了君士坦丁堡的附郭佩刺 (Para) 和加拉提亞 (Galatea) 的賞賜，作爲他們補助的一種獎勵。他們即在該處建設殖民地用他們自己的官吏來管理。他們又在克里米亞 (Crimea) 的卡法 (Kaffa) 建設一個居留地，此地繼續成爲重要的貿易中心，直到一四七六年爲土耳其所滅。威尼斯不得不和熱那亞爭她的貿易的權利，經過此後的兩世紀，兩國之間繼續戰爭直到威尼斯最後戰勝了她的勁敵。

威尼斯每年於基督升天之夜舉行一種奇異的典禮，稱爲『海的結婚禮』。都主教士們和國家的職官相伴，坐着鍍金的龍船，卽『典禮船』 (Bucentaur)，向海中駛行，此船披掛着紫紅

色的絲絨和黃金織成的帶，用兵工廠來的一百二十名工人打槳。龍船後面跟着一大隊旌旗飄揚的戰船和小艇，船上都奏着音樂。

當他們經過礁湖駛入大海的時候，首席主教念一篇短的拉丁祈禱文，然後賜福於一個指環，此指環他送給這都主。都主舉起在他手中的指環投入海中念念有詞：『海呀，我們以真實的土儀和永久的屬地娶了你。』此儀式完畢之後，都主以非常的誇耀回到威尼斯，慶祝聖日，夜間大宴會是在宮中舉行。

在中世紀時，熱那亞和威尼斯的商人從三條不同的路去訪問印度。其中一條從君士坦丁堡和黑海經過高加索至裏海的沿岸，此海是要渡過去的。商人於是從普通的商隊路經過波斯和阿富汗至印度。

另一條路，大半是威尼西亞的商人們所用的，從埃及的亞歷山大港出發。他們或許從此取道陸地至紅海，然後航行經過亞丁和阿剌伯海至印度海岸。但有一條自亞歷山大港從一條長二百英里的運河通至開羅的更普通的路，又自此上尼羅河至柏柏（Berber）一條商隊路自柏柏通過

沙漠至紅海上的蘇亞金 (Suakim) 商人們在此上船赴印度海岸。

在十五世紀時野蠻民族土耳其人自小亞細亞侵入東歐。如果在此時期中熱那亞人和威尼斯人聯合他們的艦隊，大概他們要逐出此等侵入者必定是成功的。不幸因他們彼此妬嫉，一四五三年時，土耳其人俘獲了君士坦丁堡了。

他們因為土耳其人似乎在商業冒險上不贊助，立刻停止了從君士坦丁堡和黑海至印度的商隊路。五十年以後，經過亞歷山大港的商隊路因土耳其征服埃及又被封鎖了。

土耳其的海盜於是橫行地中海；而保衛往東方一切道路的各隊兵士們，又劫掠嘗試前進的各商隊。其結果便是受過東方商業特權好處的威尼斯西亞帝國從此衰落。熱那亞商業也因同一原因而衰落。土耳其人佔領威尼斯的克里特和塞浦路斯，又從黑海上各居留地逐出熱那亞和威尼斯的商人們。

不久赴印度的各種新路都為其他各民族的海員們所發見，但是熱那亞和威尼斯商務興旺的事情，不過成爲一種紀念了。熱那亞變爲米蘭的征服地，後來又變爲法蘭西的征服地。一七九七

年間法國人消滅了威尼西亞共和國，一八六六年間熱那亞和威尼斯都成爲意大利新王國的一部分。

第五章 漢撒同盟

日耳曼的許多市鎮何以要自己結合成爲一種同盟作爲商業的防禦，而且逐漸擴張牠們的權力於歐洲北部，這是中世紀歷史上一個最出色的故事。

在此等原始時代中因法律和條例的缺乏使一切商人冒犯許多艱難和危險。船舶的劫掠和破壞當作合法的職業，而且往往是貴族的幼子們所從事的。從破壞的船舶裏丟在岸上的商品成爲沿海居戶的財產，他們習以爲常的設計去打破船舶，以便取得這種劫掠品。海盜的船常常埋伏着等候不幸的商人們，牠們迅速的撲到商船上，經過一場惡戰之後，捕獲船舶和其中的貨物。水手們中交戰未死的普通是被海盜們縊死在大帆上的，而受過劫掠的船舶是爲海盜們所沉沒的。各

處道路上也爲盜匪所騷擾，甚至強有力的勳爵們也絕不躊躇的捉捕商人們，帶到他們堅固的堡中，剝奪商品和金錢。

就是這種狀況引起歐洲北部諸市組織所謂漢撒同盟 (Hansa League) 以爲保護牠們商業之用。『漢撒』 (Hansa) 這字在古代理耳曼語義是一種社會或一羣的人。這一類的第一個協會猜想是波羅的海的哥忒蘭 (Gothland) 幾個日耳曼商人所組織的。哥忒蘭彼時是一個不可思議的富足和重要的海島，因爲當時航海人冒險遠離大陸把這島成爲赴芬蘭、里窩尼亞 (Livonia) 或瑞典的路上一個便利的停泊處。該島主要海港維斯比 (Wisby) 是波羅的海鱈魚漁業的中心。

大約在十三世紀中葉，日耳曼得勒佛 (Trave) 河畔的盧卑克 (Lübeck) 市和易北河畔的漢堡市，組織同盟保護牠們在波羅的海和北海的商業。其他許多市鎮，包括哥忒蘭的維斯比在內，急切的加入同盟，迨一三〇〇年大約有七十個都市已經聯合在同盟中了。

迨十四世紀末葉漢撒同盟包括諸國重要的都市自俄羅斯的里窩尼亞 (Livonia) 擴張至

荷蘭的須得海海岸，又自北部分芬蘭海灣上的勒法爾 (Reval) 擴張至南部漢諾威 (Hanover) 的格丁根 (Göttingen) 同盟諸市分爲四組或四個區域。盧卑克是第一組的首領，其下有漢堡、布勒門 (Bremen)、威斯瑪 (Wismar)、羅斯託克 (Rostock)、斯特拉爾松得 (Stralsund) 以及許多其他諸市。科倫是第二組的首領，其下有二十九個市鎮；不倫瑞克 (Brunswick) 是第三組的首領，其下有十三個市鎮；距維斯杜拉 (Vistula) 河口四英里的坦澤 (Danzig) 是第四組的首領，其下有八個市鎮。盧卑克漸漸的起來成爲同盟的首領，而且各市鎮派出的代表年會大都在該市舉行的。在此等大會上制定某種定律作爲商業的章程。不肯服從此等定律的諸市爲『非會員』——就是排出同盟之外，不得再享牠的保護。

重要的貿易駐辦所叫做『經理處』也是這同盟建設在外國地方的。此等經理處的主要地點是倫敦、布魯日 (Bruges)、俄羅斯的諾弗哥羅 (Novgorod) 以及挪威的卑爾根 (Bergen)。倫敦的經理處在泰晤士街，即泰晤士河的左岸，恰在倫敦橋上，該處現在設立大廠街停車場。從前叫做『提秤』 (Steelyard)，其所以這樣稱呼的緣故大約因爲從前此處設立倫敦市的大天秤，所

有出口和進口的商品都要在此處當官過秤的。

提秤是這樣的在倫敦腹地組織日耳曼商人的殖民地，牠的馬頭，貨棧，以及居住的房屋排列一條長街。該處是用高牆爲防衛的，因爲英國商人妬嫉漢撒所享的各種權利，而提秤又不時受倫敦暴徒的攻擊。該市（主教門）的一門的看守是委託於他們的，他們有唯一權利做外國商品的貿易，交換得英國的羊毛和錫。愛德華第四在位的時候，漢撒同盟在事實上對英倫宣戰，而且繼續拒絕英國的船舶入波羅的海。英王對於最不利於英國人的種種條件是樂於和同盟成立諒解的。在比利時的布魯日經理處是北部與南部商業之間的關鍵。布魯日市本是英國來的生貨羊毛進口主要中心，迨十四世紀時，已成爲極富的和強有力的，牠的商業甚至和威尼斯對敵。牠的年是歐洲諸國的商人們所常到的。在布魯日可以購得地中海諸國的果實，佛羅棧薩的絲綢，法蘭西的油，以及西班牙和意大利的酒。

在俄羅斯福爾科夫（Volkhof）河畔的諾弗哥羅經理處是歐洲北部以及波蘭以東諸國的漢撒商業的主要中心，彼時波蘭是一個強有力的國家。許多俄國商品，如蠟，皮革，以及玉米，是在諾

弗哥羅收集的，並且是交換從德國來的棉布，從萊因河流域來的酒類，以及從法蘭德斯 Flanders 來的亞麻線。

在挪威的卑爾根經理處是對於冰島，綠島，非羅羣島 (Farøe Ids.) 以及蘇格蘭的貿易中心。漢撒對於挪威的貿易大半是木材，毛皮，以及魚類。

當同盟諸市的權力增進時候，牠們即便行使統治權於波羅的海如同威尼西亞人行使統治權於亞得里亞海一般。漢撒雖然是因注意於平安而組織的，牠原來是一個武裝的團體。諸市徵集公費準備保護牠們商業的軍隊，而且訓練市民作為兵士。一半為現款及公債的酬答，一半藉武裝勢力，漢撒諸市鎮因此從歐洲北部各主權者繼續獲得各種的權利和捐稅的免除。牠們又取得斯干的那維亞，丹麥，普魯士，波蘭，以及俄羅斯幾乎全部的外國貿易。牠們雖然因自私自利的動機做這樣的行為，牠們的強有力的統轄是在此等野蠻時代保護商業所必要的。

在同盟的初年大多數歐洲運輸是沿極大的陸路走的，其中有許多是走舊的羅馬道路。歐洲北部的航行河流，特別是萊因，威塞爾 (Weser)，易北，奧得 (Oder)，以及維斯杜拉，也是極適用於

商品運輸的。屬於同盟各船舶按時訪問不列顛、綠島以及歐洲南部和北非洲諸海港。但在同盟極盛時代到印度去的海道還沒有發見，而長途海程是難得舉行的。

漢撒商人們，也像威尼斯和熱那亞商人一般，從十字軍得了許多利益。因雇用牠們的船裝運十字軍人們到聖地去，賺得大宗金錢，對於東方又發生進口貿易的關係。

大漢撒同盟所貢獻有價值的工作，不但是對於商務上撲滅海上的剽掠和陸路的搶劫，而且有益於歐洲北部的文化。經過漢撒商人們的努力和冒險，森林和不毛的廢地都成爲可種植的佳壤。各礦都開工，從前不過幾所泥牆草舍的地方都有興旺的市鎮和鄉村發生了。

爲漢撒諸市鎮所保障的財富能使居民享受從前未嘗知道的奢華，而且使歐洲北部得了教育和學問的鍛鍊。

自十六世紀以來漢撒同盟權力開始衰落了。爭端既啓，各市鎮開始彼此爭論了。因此而衰弱的同盟缺乏強使牠的定律於較遠的分子。一五三五年間丹麥和瑞典打倒同盟在波羅的海的特權，而開放此海於各民族。白海邊的俄羅斯亞爾干日爾 (Archangel) 海港和荷蘭的新興市鎮阿

姆斯特丹及鹿特丹，成爲同盟以外的重要商業中心。一五九八年間英國女王伊利沙伯驅逐漢撒商人們離開英倫。德國諸市逐漸退出同盟，因爲當時的法律和條例是已穩固了，單純的諸市依牠們自己意思經營商業是可能的。等到十九世紀時候，盧卑克，漢堡，以及布勒門三個都市還保留從前大漢撒同盟許多權利，但到了一八八八年此等都市也放棄牠們的權利作爲自由的海港了。因此大同盟消滅了。

第六章 葡萄牙人的冒險事業

我們知道土耳其人征服了君士但丁堡和埃及之後已經封閉了到印度和東方去的一切著名的商隊路，而且打倒了北部意大利各共和國的商業了。然而過了幾時，有許多歐洲人已經猜到印度可以從海道走到，雖還沒有十分大膽的水手足以做這種的嘗試。

當時另有一種做海上事業的民族葡萄牙人，他們的國土是沿着西班牙半島的大西洋海岸

展布的，已經穩固地掌權了。因為葡萄牙被西班牙隔斷了歐洲其餘諸國，她的商人們只能用船到
其他各國去；所以他們建設一個大艦隊藉以運輸到北部歐羅巴，北非洲，以及地中海諸海岸的海
港去。貼近退格（Tugus）河口的里斯本，即葡萄牙的首都，是地位天然適合於對北非洲做貿易的，
而因獲得財富使商人要擴張海程到更遠的南方去。

首先獎勵水手們去尋到印度去的海道的是一個葡萄牙親王。這親王，即歷史上著名的『航
海人亨利』是葡萄牙王約翰第一和英王亨利第四的姊菲力的第五子。亨利親王屢次從北非洲
的摩爾人聽到撒哈拉大沙漠以南奇異的諸國，他急切地要展布基督教於此等地域。所以他決定
凡派出去發見赴印度海道的各遠行隊應該尋覓葡萄牙人商業的和教會居留地於非洲西海岸。
亨利親王在貼近聖芬暹特角（St. Vincent）的薩格爾斯（Sagres）設立一個航海學校，青
年貴族和其他人們都在學校中受過航海必需的科學。他自費置備船隻，派出去做沿着非洲海岸
的探險遠行隊。他用此等方法繼續激動一種探險和發見的熱心，雖然他的工作的大結果不過是
在他死後達到的。

亨利親王所派出的遠行隊發見離開非洲西北岸的馬得拉 (Madeira) 羣島，又於一四三三年他的一個海員探險非洲沿海遠至波約多角 (Bojador)，角名是『突出』的意思。大約是巖石和海流自己突出去搶奪或許冒險到此角以南的任何船舶。但是數年之後，當一個葡萄牙商人航海到布朗可角 (Cape Blanco) 以南之遠，而平安的回到葡萄牙時，這種謬誤的觀念便證明是假的。

轟傳妖魔和惡鬼不時往來於不知名諸海的種種故事逐一顯露是一種寓言，但是船舶向南方進行的工作卻極緩慢。亨利親王死於一四六〇年，他死後不到十一年，葡萄牙商人方纔到了赤道，因為他們猜想該處的水很熱到者必定滅亡了。

一四八六年，有葡萄牙貴族去航海，名叫地亞士 (Bartholomeu Diaz) 奉了葡萄牙王約翰 第二之命統率兩隻船去追尋從前在非洲西海岸 已成功的發見。他被暴風向南驅逐，經過桌子海灣，不知不覺的繞過非洲南部極端，而且達到現在所謂阿果阿 (Algoa) 海灣。到了那地點之後，他的水手們堅要回轉，他雖然極不願意，不得不照辦。在歸程上望見南部極大的地角，他方纔知道已

經繞過了。他給這岬的名字是「暴風角」，因為他相信那地方的暴風是永久不歇的。地亞士回到葡萄牙之後，國王約翰第二改易這岬的名字爲「好望角」。因此後水手們或許不怕擔任這海程了。

一四九七年間葡萄牙王約翰第二的嗣王麥紐爾（Manuel）派了一百六十名海員，裝了四隻小船出發。在一個貴族有經驗的水手伽瑪指揮之下。這番遠行隊目的是嘗試繞過從前發見的非洲南部地角航行到印度去的海程。

四隻船於一四九七年七月八日從里斯本出發，沿途都是暴風，到十一月十八日纔到好望角。繞過好望角之後，向北進行的海程是充滿了驚奇和激刺，因為沒有一個歐洲海員曾在此等尚未知名的海中航行過的。有一日他們看見好幾千頭海狼在貼邊海岸的巖石上。到了耶穌誕辰，他們到了一處地方便叫做納塔耳（Natal）（譯言誕辰），以紀念耶穌誕日。

他們再北上到一處地方登陸，遇着幾個高跳身材，黑漆皮膚的土人，生得闊鼻厚唇，和羊毛一般的頭髮。此等土人即現在所謂蘇路（Zulus）人，拿了大弓和長矛作爲兵器，但是伽瑪送了他們

會長一件紅色短衣，一雙襪，一頂小帽，便能夠深得他們的歡心。

四船繼續北上，經過分隔大陸和馬達加斯加島(Madagascar)的海峽，訪問啓爾瓦(Quilwa)工人居留地和蒙巴薩(Mombasa)之後，到了桑給巴爾(Zanzibar)沿海的美林達(Melinda)——一個大而興旺的都市，有優美的街道和幾層高樓的石製屋舍。

伽瑪在美林達海口發見停泊的四隻印度船裝着從印度的馬拉巴(Malabar)沿海的克蘭加諾(Cranganore)來的基督教徒們。據一種古代的口傳，使徒聖多馬斯(St. Thomas)是訪問印度的第一個基督教的傳教者。雖然事屬可疑，但基督教在極早時代流行彼土卻是確實的。

美林達的土酋對於葡萄牙諸客表示許多友誼，而且送一分禮到船上是三頭羊，許多橘子，以及若干甘蔗。伽瑪依禮回敬一頂大帽，兩支珊瑚，三個銅盆，幾隻小鐘，以及兩條肩巾。伽瑪在美林達聘了一個本地的領港同他航行到印度。

一四九九年四月間，四隻葡萄牙船出發航海橫渡分隔非洲和印度海岸未知名的極大海洋。他們適有天幸遇着和平天氣，航行二十三日之後，到了印度的馬拉巴沿海的科利庫特(Calicut)

因此伽瑪達到計畫了幾乎一百年的目的地，而且發見了到印度去的海道了。

伽瑪回到葡萄牙之後的那年，加伯拉爾（Pedro Alvarez Cabral）也是個葡萄牙貴族，奉命統率十三隻船從新發見的海道到印度去。加伯拉爾想要避免非洲西部的危險海岸，駛得過於向西了，被南部大西洋海流帶開了一大段出乎路線之外的路。他在一個四月的早晨看見赤道上的陸地，他吃了一驚。加伯拉爾就在這個國土的海岸上登陸，這個國土就是現在著名的巴西，又在繼續他赴印度的海程之前派一隻船回到葡萄牙報告他發見的新聞。南美洲這一部分的發見大約在哥倫布航海的七年之後，關於此點我們在下一章中說明。葡萄牙人居留地後來建設在巴西，因為巴西是一個美麗而且是富於物產的肥沃地方。

大宗的海上商業即時成立於葡萄牙和印度之間，重要的葡萄牙人居留地建設在科利庫特，臥亞（Goa）以及馬拉巴沿海其他的各市鎮。葡萄牙人在印度雖然能樹立權力，不幸流了若干的血，因為摩爾商人們，妬嫉歐洲人為商務勁敵，激起印度統治者的疑忌而反對新來的人們。印度人就變為葡萄牙人的仇敵，而發生許多鬭爭。葡萄牙商人們絕不猶豫的在他們利益上做不誠實的

行爲，他們的貪婪和壓迫更足以使土人痛恨而反對他們，而且減少他們的權力。

在印度的葡萄牙帝國大概延長至一百年。一五八〇年間，葡萄牙的王冕和西班牙的王冕聯合，而西班牙人在西洋佔據了過多的新財產，沒工夫注意於印度事業，因此印度逐漸落在荷蘭人手中了。當一六四〇年葡萄牙再成爲獨立的王國時，實在太不濟了，不能恢復牠已經失去的什麼了。不過因爲開放了一條到印度去的海道，葡萄牙人是已經替歐洲人預備下建設權力於東洋的道路了。

第七章 美洲的發見

我們已經知道在中世紀時熱那亞和威尼西亞的商人們常常從兩條不同的道路訪問印度，不過此等道路自一四五三年以後因君士但丁堡爲土耳其人所俘獲而封塞了。當時土耳其的海盜們掃蕩地中海，而騎馬的兵士守住到東洋去的一切道路并且攫取要從此前進的各商隊。因此

葡萄牙人要發見從海道到印度一條新路。但是種種努力並未成功，直等到一四九七年，就是在前一章裏說過的，此時伽瑪纔繞過好望角到了印度西海岸上科利庫特的都市。

然而這種發見沒有做到之前，歐洲人們久已主張向西方航海去尋一條到印度去更直接的道路或許是可能的。在十三世紀時威尼西亞的兄弟二人馬飛阿（Matteo）和波羅（Nicolo Polo），同尼古拉的兒子馬可（Marco），已經閱歷一次由印度到中國的貿易行程。馬可波羅後來作成遊歷記，述及當時中國大皇帝忽必烈汗許多偉大奇異故事。馬可曾探檢中國沿海，而且發見亞細亞東邊是被大洋所界斷的。這一點引起人們疑惑亞細亞大陸或許從歐洲向西航行可以達到，如同向東進行一樣。

在第九世紀時候，有因革命被逐出本國的挪威酋長早已在綠島建設一個居留地。其中有一人，於九八六年航海回到冰島去的時候，迷了他的航程，向南漂到一處奇異的海岸，這海岸現在相信是拉布刺達（Labrador）的海岸。有些挪威人，後來聽到這件事，航海到這海岸而建設一個居留地，稱為焚蘭（Vinland）因為他們宣言有無數葡萄生長在那裏。有些記述家主張該處所發見

的果實不是葡萄而是酒果，又稱爲山果或巖果。這居留地和同海岸上的其他諸殖民地後來都是繁盛的。一〇一〇年間最後的嘗試要在此等地域內建設挪兒斯（Norse）殖民地的是做成的，但殖民們彼此相爭，其中有些人是被同伴所謀殺的。生存的人們回到挪威，但是關於焚蘭，或者他們同所得的航路智識一起死了。所以沒有證據足以使十五世紀的葡萄牙或西班牙海員們知道挪兒斯有這麼的發見。

在航海人亨利親王生存的時候到葡萄牙來的海員中有兄弟二人，即熱那亞貧苦織布工人的兒子克里斯托佛和巴托羅繆哥倫布（Christopher & Bartholomew Columbus）。哥倫布幼年已經到海上去，而且在地中海航行過多次。他又在非洲西部的黃金海岸上消磨了若干時候，并且到過英倫、冰島，以及非羅羣島。在他航海的每次中間，消磨光陰於誦讀古代水手們的冒險談，以及研究古代地圖和航海圖。他想到世界不是一個扁平面，像大多數人們所猜想的一般，而是一個球體，所以向西方航行到印度去必定確實是可能的，甚至比向東方進行更爲直徑。

這一點現在是普通智識了，而且我們又知道世界是較哥倫布所猜想的更大了許多，因爲向

西航行，遠在未到亞細亞以前，我們先到美洲的大陸，美洲的存在彼時是沒有知道的。

一四八二年間哥倫布去見葡萄牙王約翰第二，懇求借用幾條船以便向西方航行做一發見的海程。但是國王無論如何不肯援助這勇敢的水手，雖然他後來可鄙的要利用給他的消息，而且依據哥倫布所主張的海道派遣船舶。然而這遠行隊卻失敗了。

哥倫布忿怒這種待遇，出發赴西班牙，希望得該國國王斐迪南（Ferdinand）和女王伊薩貝拉（Isabella）的援助。哥倫布在西班牙起初並不蒙多大優待，因為西班牙人彼時正和摩爾人開戰，沒有閒暇注意他的計畫。

後來女王伊薩貝拉，她是常常預備獎勵學者的，哥倫布在一個學問家大會之前對他們說明他關於地的形態種種觀念。他們聽了所說之後，都以為這種主張到西洋去的遠行隊必定是失敗的。這是對於哥倫布的一個大打擊，但是他仍留在西班牙五年，希望更順利的聽受。當此之時，『有一個世界賞賜於他的人』生活非常窮困，據說當他走過街道時候兒童們常常譏笑他的襤褸窮態。許多人因為他關於地形的奇異觀念都信他是顛的。

當時哥倫布只得差他的兄弟巴托羅繆到英倫去求亨利第七的援助。但是亨利是個極鄙吝的，不肯給任何的援助，因此英國失了共享大發見的光榮。

哥倫布後來決定出發到法國去，當時有幾個在宮庭中強有力的朋友勸告女王伊薩貝拉援助他。一四九二年的夏間，女王命令西班牙南部沿海的海港巴羅斯 (Palos) 的居民們給哥倫布預備兩隻船和充分的人。他就出發去做極大的冒險事業。第三條船是巴羅斯商人品吞 (Pinzon) 兄弟三人所預備的，他們並願伴行。三條船當中最大的一條是聖馬利亞 (Santa Maria)，這條船是裝甲板的，而且是哥倫布自己所統率的。其他兩條，即品托 (Pinta) 和檳謫 (Nina)，都是輕的小帆船或漁船。要得水手們相伴這番的遠行隊是極難的，因為他們懼怕西洋大海裏不可知的種種危險，而且不相信向西方航行能夠達到陸地。但因為允許了一種大賞賜，這種困難終於戰勝，而三條船中共有一百二十人一起航行。

一四九二年八月三日晨八時，三條小船從巴羅斯出發去做全部歷史上最著名和最勇敢的冒險遠行隊去了。在西班牙西南加那利 (Canary) 羣島停泊數日之後，諸船向西方航行幾乎有

兩個月。海員們以爲他們永不再到陸地而異常恐怖，不歇的發生內變。有兩次相信大陸是看見了，然而不過是停止在赤道上的雲。當經過北大西洋時諸船混纏於無量數的浮草或『馬尾藻』之中，因此現在給那部分的大洋一個馬尾藻海(Sargasso Sea)的名字。水手們驚懼以爲海要成爲淺灘，而他們是在趨向於擱淺的危險中了。

等到逃脫了海藻之後，水手們突然公開誼譁，要求將諸船開回本國。勇敢的海軍上將起初設法用溫語撫慰他們而且允許重賞，然而覺得這種手段不足以減輕他們的恐怖，他嚴重的禁止他們誼譁，一面令諸船繼續向前。

到了十月七日，將近陸地的證據漸漸顯著。木材，切斷的樹枝，以及甘蔗的斷片開始浮過，而且許多陸地鳥看見繞着船在空中飛翔了。

大約在十月十一日的晚上十時，哥倫布相信他看見黑暗中的一點閃光，而且宣言這光不但是在陸地上，而且證明陸地上有人居住。果真，十月十二日金曜日的早晨二句鐘，一個水手叫做特倫諾 (Rodrigo de Triano)，在品托的瞭望處，光明的月光中明白地看見尋覓已久的海岸，而

發出『陸地』的喊聲。極大的震動一時起來，在船上的唯一冷靜的人是海軍上將自己，他現在看見他多年的忍耐和辛苦的賞賜了。

在清早的時候，哥倫布華麗地穿了深紅色的衣服，拿了西班牙皇家的旗，同着品吞諸兄弟和一班水手渡上岸去。當他們全體跪在海岸上祝謝天恩時，哥倫布就稱他們登陸的沿海地方爲聖薩爾瓦多爾 (San Salvador; or St. Saviour 聖救主) 而且爲他們西班牙天主教的兩陛下佔領了此地。此地是現在著名的巴哈馬 (Bahamas) 羣島之一。大約卽是後來住在該處的一個英吉利海盜所稱的滑忒嶺島。

在此島流連了二日之後，哥倫布繼續他的海程，而且發見古巴和現在稱爲海地 (Haiti) 或聖多明哥 (San Domingo) 的斯帕諾拉 (Hispaniola) 諸島。他相信此等諸島是在印度沿海之外的，他給牠們取名爲西印度羣島，此名到現在還存在，雖然我們現在知道牠們是在中美洲沿海之外的。

此等羣島的土人是無害的野人，生得大而有力的身體，深黑色的皮膚，廣闊的頭額，以及粗糙

的黑髮。他們不穿衣服，但用種種鮮明顏料塗在身上。他們有魚骨做矛尖的木矛爲軍器。他們的獨木舟是用紅柏樹身材雕成的，有時候是極長的，足以裝得三十至四十人。

起初土人是極怕西班牙人的，但哥倫布因給他們珠子和顏色的布匹贏得他們的善意。他又允許援助他們抵抗他們的敵人住在卡立俾（Caribbe）羣島的卡立布（Caribo）族，此族是海盜而且是吃人的。西班牙人發見這羣島是極肥沃的，有闊大的各海灣，美麗的樹林，以及難得的果實。他們從來沒見過的毛羽光彩的鳥類在樹林中唱歌，而激動他們的希奇和讚美。

聖馬利亞（Santa Maria）船於耶穌誕辰節在海地外海擱淺而且打碎了。因爲品托船的指揮者想要帶了此等奇異發見的消息回到西班牙去，暫時背了哥倫布逃走。檳謔（Nina）船太小，裝不得兩班水手回家。四十四個人情願留在後面，用聖馬利亞的木材在海地建設一座礮臺，他們稱爲拉那維達（La Navidad）——西班牙語基督誕生的意思。但哥倫布於第二次航海回到此處，發見礮臺已經消滅，而一般西班牙人是已經被土人殺死了。

一四九三年元月，哥倫布航行回西班牙，中途遇着品托船，牠的指揮者已經懊悔他的叛逃了。

兩船於一四九三年二月二十五日到了葡萄牙的退加斯河口。哥倫布一經登岸就到西班牙的朝廷去，彼時朝廷在西班牙東北部的巴塞羅納（Barcelona）。他經過的地方有無數羣衆會集歡迎，而且注目於他從西印度帶來貢獻女王伊薩貝拉的禮物，用油漆和毛羽做裝飾的，六個土人的奇觀。

哥倫布在巴塞羅納受國王斐迪南和女王伊薩貝拉最敬禮的歡迎。一大宗的年金是賜給他的，而且使他做在西印度發見的一切島嶼的總督。

哥倫布後來三次航海到新世界去。他所發見的羣島中有在卡立俾海的琉厄德（Loeward）羣島，以及牙買加（Jamaica）。他又在南美洲的大陸上登岸，而且探檢那裏沿海的一部和巴拿馬地頸，但相信此等地方不過是較大羣島的幾部分。

雖然最大的熱情因此等發見而起，這真正地方是何處仍是不知道。直到哥倫布死後，他自己仍然相信古巴是亞細亞大陸的末端，而附近羣島是在印度海中的。哥倫布晚年生活是愁苦的，因為他有許多妬嫉他的敵人，等到女王伊薩貝拉死後，他便失了朝廷的寵愛了。

這著名的探險家在一五〇六年五月二十日死於西班牙，年紀大約是七十歲。

第八章 周遊世界的第一次海程

哥倫布相信古巴在亞洲沿海之外，並不知道他所發見的重要而死了。一四九七年與一五〇五年之間，有塞維爾(Seville)的佛羅棧薩商人味斯浦奇(Amerigo Vespucci)第四次航海到新世界去，而且探檢南美洲的一大部分，仍然相信牠是一個海島。他雖不是遠行隊的司令，而且似乎沒有重要的結果。後來有人建議以爲新發見的陸地應當取名爲亞美利加，作爲他的紀念。這建議是採用的，對於哥倫布似乎不公平，因爲世界真正要對他感激這大發見。後來數年中其他諸探險家訪問北美和南美海岸，西班牙居留地就建設在西印度羣島上。

有住在布里斯它爾(Bristol)的意大利航海家喀波特(John Cabot)得了英王亨利第七的允許，航行到新世界去而且要佔據他或許發見的任何陸地。喀波特有三個兒子相伴，於一四九

七年五月帶了兩條船，從布里斯它爾出發航海。經過一個多暴風的通路之後，他到現在著名的布里敦 (Breton) 島角和諾瓦斯科細亞 (Nova Scotia) 的各部分探檢。在第二次海程中不論喀波特 或者他的兒子都相信發見了海島，此島後來稱爲紐芬蘭。喀波特 又探檢北美沿海遠至佛羅里達 (Florida) 探尋東方文化的蹤跡。但是他尋了一個空，不得不回到英倫，不久死於英倫。

從繞過好望角的海道，葡萄牙人當時已經到了太平洋中的麻鹿加 (Moluccas) 卽丁香羣島了。該處是丁香產地，島中的商業於是極急切的被想望了。西班牙人希望從西洋航行到此等羣島，而且經過好幾年，這一點是他們派出探險遠行隊的主要目的。

到一五一三年，西班牙水手拔爾波亞 (Vasco Nuñez de Balboa) 在一個探險遠行隊裏，橫過巴拿馬地頸，而且看見迎面的大洋。自此以後，要在西班牙居留地隣近尋得經過的通路到了香羣島去的希望，不得不放棄了。

西部陸地一大部分不知名稱的洲是麥哲倫發見的，他是貴族出身的葡萄牙航海家。本來是做葡萄牙王工作的一五一七年間因爲和葡王意見不合，他出發到西班牙去。他到了西班牙推薦

他自己於青年的國王查理第五之前，並且自告奮勇去尋覓一條向西方到麻鹿加去的航路，他相信麻鹿加落在西班牙的國界之內。原來教皇亞歷山大第六發表過一種勅書，他於其中宣布一條擬線，自亞速爾（Azores）羣島以西從北極畫至南極一百里格，應該作為西班牙和葡萄牙兩國之間的要求地界。但因為那時候計算經度困難，這勅書並未能解決兩國間的爭執。

查理第五接受麥哲倫的貢獻，命他統率了五條船，於一五一九年八月間出發，航行他的著名而不幸的海程。十二月到了南美洲海岸，在沿海探檢了幾個月，希望尋到麻鹿加去的孔道。因為尋不見，便決定在東南沿海的聖朱理安（San Julian）海港過冬。因為該處有豐富的魚和水禽可得。麥哲倫減縮水手們糧食的供給。這一點，加以沿海的寒冷和荒蕪，發生許多不滿意，水手們要想回國。然而麥哲倫宣言他是決意要前進的。要等到他完成了他所擔任的事業。諸船中兩條船的船主於是叛變，不肯再在他的指揮之下工作了。麥哲倫使忠於他的人捕獲兩條船，而叛變的船主中有一個立刻被殺死了。其它一個是囚禁的，但後來是和一個同謀叛變的牧師一同逐上海岸，棄在不知地名的陸地上。

數月之後，諸船中有一條船因繞行沿海做探險遠行隊而破碎了。水手們逃出一條露天小船中繼續加入其它各船。

船隊在聖朱理安海口已經有幾個月了。有一日纔看見有一個長身的黑人出現於海岸上，唱歌跳舞，而且散布灰塵於他的頭上。他們假定這是表示友誼，便派一個西班牙水手上岸去摹仿他的種種運動。這水手得了良好的成功，因為這土人允許陪他上船，以及他在船上一切非常的驚奇，特別是他看見他自己的一面鏡。他向上指示，表示他設想西班牙人是從天上下來的。

別的土人們不久都來了，都是極長極壯健的，穿了皮製的外衣，而且帶了弓和箭。他們穿了獸皮所製的鞋，使他們的兩足現出爪形。因此西班牙人稱他們爲巴塔義尼 (Patagones) 人，從西班牙語爪的意思的『巴塔』而得名，而他們的國土現在仍然以巴塔尼亞 (Patagonia) 著名。

西班牙人設計捕獲了兩個土人，原想帶他們到歐洲去，但他們兩個都在路上死了。此番擄掠，引起和其它土人一番戰鬪，其中有一個西班牙人是被殺的。

麥哲倫繼續他沿海的探檢，尋覓一個孔道，等到一五二〇年十月二十一日，到了一個地角，陸

地從這地角直接轉向西去。船隊於是駛進這海腰，其長在三百英里以上，這海腰現在挂着麥哲倫的名字。他們在露出於大海以前，沿着海腰航行了三十七日。麥哲倫稱這海腰的另一方面的海島爲翡哥 (Tierra del Fuego) (火焰國) 是因看見許多火焰在海岸上而起名的。

船隊中有一條船當時叛他而去，要航歸西班牙，水手們在西班牙散布謠言說其它的船已全數破碎了。船隊於一五二〇年十一月駛入不知名字的海水中，他們渡過海水時路程平穩，此太平洋的名字是給與那海洋的。

他們航行了幾乎三個月以上沒有遇着任何有居民的陸地。他們的糧食是幾乎用盡了。不得不吃木屑和船索上的革。他們要節省他們的淡水用滷汁煮米，然而因此使壞血病在水手們中發生，其中有十九人死了。

後來他們於一五二一年三月六日到了某處美麗的羣島，島中土人們用獨木船出來迎接他們，帶着椰子，甜薯，以及米來。他們是強壯的種族，生得橄欖色的皮膚和長的黑髮。不幸他們是天賦的竊賊，而從西班牙人偷竊凡是他們所觸手的一切東西。所以麥哲倫於擄去了他所能尋得的一

切糧食之後，不得不離開此等諸島。他稱這羣島爲拉德倫（Ladrones）是從西班牙語羣賊的意義來的。船隊再向西方駛行，等他們到了現在著名稱爲菲列濱的羣島。到了這羣島之後，有個馬來奴在麥哲倫身邊，他是蘇門答臘土人，名做恩里克（Enrique），能爲土人所諒解。他於是在他們停泊在此等羣島的時候充作翻譯。和菲列濱羣島中的，則部（Zebu 宿務）島會長成立友誼關係之後，麥哲倫在那島中傳播基督教義。他又幫助酋長軍隊抵抗一個隣島的叛酋。雖然西班牙人自以爲操必勝之權，卻得了劇烈的敗仗，麥哲倫竟在此一役中被殺。因此這勇敢的探險家不得親自帶了他的大發見消息到西班牙去。

經過此番災難之後，西班牙船隊中一艘遭了火災，其餘兩艘由一個職員管轄着航行到麻鹿加。在該處裝了一批丁香和一倉糧食，從好望角航行回西班牙。

一五二二年九月，兩條船到了西班牙，三年前出發航行的船隊只有十三個生還的人。他們已經完成周遊世界的第一次航海了。

於是從一片極大的海洋和亞細亞分離的一個無名大陸是誼傳於歐洲了。菲列濱羣島後來

爲西班牙佔領，增進無數財貨；但是她對於麻鹿加的要求地是被葡萄牙買去了。

第九章 西班牙的財寶船

西班牙仗着從美洲諸殖民地抽來的財物，在十六世紀中葉以前，乃成爲歐洲之最富最強的国家。西班牙諸殖民地建設在西印度羣島，墨西哥，中央亞美利加，以及祕魯。墨西哥的愛士推克們（Aztecs）和印加們（Incas）或稱「太陽的人民」他們從前統治祕魯，已經達到半開化的地位，他們統治者積了無數的金銀在宮殿中。西班牙征服墨西哥和祕魯之後，這等財貨都落在西班牙人之手。墨西哥沿海建築許多便利的海口，又建築喀他基那（Cartagena）坡托柏羅（Porto Bells）以及委拉克路斯（Vera Cruz）的西班牙諸海港。在祕魯建築利馬（Lima）爲新都，以代古斯各（Cusco）因爲牠是古代印加（Incas）們的住所。

西班牙人要想保持新領土的財物爲自己所有，不准其它諸國商人和他們的美洲殖民地做

貿易。這一點不久引起偷運事件，卻是殖民們所慫恿的，因為他們能夠取得更便宜的商品。

英倫的海上活動的醒覺大半因為懷恨西班牙。西班牙王菲力第二決定保衛他的新領土不染異教如同保衛新領土免除商業競爭一樣。許多良善的英吉利船從普里穆斯 (Plymouth) 達特穆斯 (Dartmouth) 或畢得福 (Bidford) 出發，都為西班牙人所捕獲，而且永沒有再回國的。英吉利水手們在塞維爾受審判，酷刑，以及燒殺，不作為海盜，而作為異教徒，有了一本英吉利祈禱書便足以定他們的罪名。這件事激起英倫的狂怒而抵抗『西班牙狗』而且許多英吉利青年貴族毫無疑惑的去做海盜，以便對於西班牙人復仇。

不管西班牙國王的恫嚇，英吉利海上浪人們，用他們又小又輕的船，能夠對於西班牙人一槍還四槍，埋伏着等候西班牙商船，其中有許多受他們公然的攻擊而且劫去豐富的船貨。一五六七年約翰和琴茲 (Sir John Hawkins) 爵士航海到美洲去裝了三百個黑人，這班黑人是他在非洲西部幾內亞沿海岸上捕獲來的。和琴茲不管西班牙官吏們注意，將此等黑人對殖民們交換了一宗黃金和珠寶。

英吉利浪人中有一個人，他的名譽即時掩蔽了其它一切的人。此人就是法蘭西斯德類克 (Sir Francis Drake) 爵士，得文州 (Devonshire) 貧苦新教徒宣教師的兒子。當時女王伊里沙伯假裝作不喜歡他的某種事業（指海盜），卻祕密的分享他的利益，而且以她自己的私囊預備船舶給他用。

一五七二年，德類克帶了兩隻小船航行到中央亞美利加去，在墨西哥隣近諾布里底吊斯 (Nombre-de-Dios) 的西班牙市鎮登陸。西班牙人在該處存儲銀貨和丁香等以備裝運到西班牙去。德類克稱這地方為『世界寶藏』。英吉利人強迫入門走進寶藏，看見一大堆銀條有許多尺之高。但是在他們能夠拿取贓物之前，他們受西班牙人的攻擊，不得不退卻。德類克在戰鬪中是受傷的。數日之後，德類克攻打而且劫掠喀他基那海港，并且搶奪停泊在海口一條西班牙商船的一船銀子。他於是前進了四日橫渡巴拿馬地頸，他到了一個高的地方。他就此爬上一棵樹，而第一次看見偉大的太平洋。這海洋上是英吉利船還沒有航行過的。當德類克對太平洋看的時候，他祈禱願他或許有一日在牠的水上航行。不到五年之後他的願望竟實踐了。

一五七七年德類克帶了五隻極小的船航行到美洲去。最大一隻就是他自己的坐船底力肯 (Pelican)，大約不過是一種海峽雙桅船的大小。他帶了這些船沿南美洲海岸向南航行。他的坐船上發生一種叛變，他不得不提出審問而且縊死一個船主。此人本來是他親密的朋友。於是德類克改換他的底力肯船名，稱牠爲金鹿 (Golden Hind)。

船隊駛過麥哲倫海腰走進太平洋，牠們就在那裏遇着可怕的暴風。所有的船除金鹿之外不是破碎即是打轉去。德類克在這艘小船裏沿美洲西岸繼續他的海程，劫掠他所遇見的一切西班牙船。他向北航行到現在稱爲藩古佛島之遠，尋覓一條回到大西洋的孔道。後來他放棄了這種嘗試，等到他的船在現今舊金山市附近的海口補充糧食，他竟大膽橫渡太平洋了。

金鹿航行六十八日沒有看見陸地，水手們相信他們必定永不再見堅硬的地面了。後來到了喀羅林羣島，是靠着菲列濱的東面的。德類克從此航行到小的德拿特島，此島是麻鹿加，即丁香羣島之一。他在那裏逗遛了三星期，由此航行到爪哇，他命金鹿在爪哇修理，而且裝入糧食作歸國海程之用。德類克於是從好望角航行回國。小金鹿因此是周遊世界的第一條英吉利船了。

德類克於後來的一次海程中劫掠斯帕諾拉和喀他基那的西班牙居留地。西班牙人是極怕他的，稱他爲「龍」。西班牙王菲力第二要求伊里沙伯交出這大膽的海盜，但是她拒絕了。

第二個周遊地球的英吉利人是著名的海盜卡汾狄士 (Sir Thomas Cavendish) 爵士，他浪費了家產以後，決意要劫掠西班牙財寶船來彌補。他於一五八六年七月間，帶了三條船從普里穆斯 (Plymouth) 航行赴美洲。卡汾狄士駛過麥哲倫海峽，向北進行沿南美洲和墨西哥海岸到北美洲海岸。一路上焚燒或擊沉的西班牙船不下十九艘。其中有聖大安娜 (Santa Anna) 是西班牙國王所有的，而且船上有一船極貴重貨物。這條船是卡汾狄士在加利福尼亞沿海之外捕獲的。

據說卡汾狄士周遊地球之後，當他帶了他的劫掠品到了普里穆斯時候，「他的海員們都穿着綢衣，他的風帆是花緞製成的，而且他的桅頂是用黃金的布遮蓋的。」

著名的窩爾忒刺里 (Sir Walter Raleigh) 爵士，於一五九二年跟探險遠行隊航行到基阿那 (Guiana) 去，基阿那是南美洲亞馬孫河和奧利諾克 (Orinoco) 河之間的一處地方。奧利諾

壳河探檢到幾百英里，刺里帶回一冊熱烈的紀錄是記載他所謂厄爾多刺多（El Dorado）或黃金國的。

刺里希望於下一年回到該處，但是等不到詹姆士第一登位受了允許去實行。因為犯了陰謀抵抗國王的罪名，刺里受了在塔院中十二年的拘禁，但因情願去發見他在基阿那聽到說的一個金鑛而被釋放。

遠行隊到了奧利諾壳，刺里的同伴攻擊聖托馬的西班牙新居留地，雖然詹姆士第一已經得了他們首領必定不到西班牙附近地界的允許。他們尋不着金鑛，而刺里的長子因和西班牙人戰鬥被殺了。心碎的父親空手回到英倫，英王詹姆士那時急於要保持對於西班牙友誼的條件，將他執行死刑。

然而遠在刺里被殺以前，西班牙權力已經打破了，英倫因打敗了偉大的西班牙無敵艦隊已經成爲海洋的主人。他死後不到一百年他夢想在美洲的新世界建設一個不列顛大帝國已經是實現了。

第十章 殖民地的奴隸貿易

葡萄牙亨利親王配置的各次探險遠行隊結果使葡萄牙人在非洲西海岸建設居留地。這非洲西部居留地怎樣和哥倫布在大南洋那一邊發見的偉大新世界發生關係的故事，是歷史上最希奇的。

所有此等奇異的發見第一就是新財源的開放，以及歐洲商業無限的增進。西班牙人於哥倫布在一四九三年所發見的斯帕諾拉島，即海地，設立新世界第一個歐洲人殖民地。貴重的金銀鑛即於此中發見。一五〇一年西班牙殖民地古巴海島，發見是特別適合於種植甘蔗的。

牙買加也是西班牙人的殖民地，後來為不列顛所佔領。該處如同在另一不列顛殖民地巴佩道斯 (Barbados) 一樣，甘蔗的種植是引進的，而且發見是極有利益的。棉花，箭創藥，咖啡，以及生薑也是西印度羣島中的物產。

甘蔗種子是從巴西運到西印度羣島的，巴西是南美洲大地方，有一半已經做了葡萄牙殖民地了。金鑽以及後來的鑽石鑽是在該處發見的，而從熱帶偉大森林出產的貴重木材是輸出到歐洲去的。

刺里爵士，此人是我們在前一章書中讀過的，就是要想在新世界設立英吉利殖民地的第一人。他於一五八三年派了四條船到美洲去，由他的異父兄弟，吉爾伯特（Sir Humphrey Gilbert）爵士統帶。他們到了紐芬蘭沿海，以及用女王伊里沙伯的名義佔領了這國土之後，在現在稱爲聖約翰的附近海口設立第一個英吉利殖民地。但一般殖民們，他們大概是破產的紳士和海員，不久即違反吉爾伯特的管理，他於是決定回到英倫去。他的船在回國途中破碎了，他和一切在船上的都沉沒了。

刺里於第二年帶了兩條船航行到北美洲沿海，設立殖民地，女王伊里沙伯對於這殖民地賜給佛吉尼亞（Virginia）的名字，作爲她自己的紀念。但這殖民地既不使牠發達，而且於第二年便拋棄了。殖民們隨身帶回去的是一宗菸草和馬鈴薯種子，這兩種植物因此第一次被介紹到英倫

了。不到一六〇七年一個永久的不列顛居留地即在佛吉尼亞設立。

在十七世紀別的不列顛殖民地逐漸沿着北美洲沿海一帶設立。最北的是集合稱爲新英倫的。此等殖民地第一是馬薩諸塞 (Massachusetts) 是清教徒移民們所建設的，他們因爲不服從英倫國教而離開英倫，於一六二〇年乘五月花船航行到美洲。他們是著名的旅行信徒的先烈 (Pilgrim Fathers) 馬薩諸塞 成爲一切新英倫殖民地中最有力的。另一殖民地，馬利蘭 是天主教徒於一六二〇年建設的。紐約新稷澤 (New Jersey) 以及德拉瓦 (Delaware) 本來是荷蘭人建設的殖民地，於一六六四年爲英吉利人所佔有。賓夕法尼亞 本是一個朋友教徒的居留地，係威廉賓 (William Penn) 所設立的。上面列舉的各殖民地，合着康涅狄格 (Connecticut) 羅得島 (Rhode) 南北卡羅來納 (Carolina) 紐罕布什爾 (New Hampshire) 以及佐治亞 便是一七七六年用亞美利加合衆國的名義脫離英倫而宣告牠們獨立的十三殖民地。

在西印度羣島的歐洲僑民起初僱用此等羣島的土人們在各鑛和各甘蔗種植場中工作；但因爲此等土人們是柔弱的，而且不慣於辛苦的工作，其中有許多因氣力用盡，或者因主人們虐待，

不久都死了。

大約在一五一一年有個心地慈善的西班牙牧師名作拉斯卡薩斯 (Las Casas) 到古巴去居住，他看見土人們受種種痛苦便充滿了憐憫之心。他要救他們不至於完全滅亡，主張西班牙政府應當差人去僱非洲黑人做勞工，因為他們比西印度羣島土人們較合於勞苦的工作。他的勸告果然依從了，從這時候起便開始殖民地奴隸貿易慘史了。

從最古時代以來，蓄奴制度都是當作合法的，不但野蠻人如此，像腓尼基人、希臘人以及羅馬人這種開化的人民當中也有之。戰爭的俘囚普通是減輕做奴隸；欠債的人到不得已時也賣自己和他們的兒童做奴隸，因此付還他們所欠的金錢。當基督教傳播時傾向於廢除歐洲的奴隸制度，而中央亞非利加的土人們一切勞工仍然是奴隸的勞工，就是到了近代也是如此。較強健的非洲人使弱者做奴隸，特別是黑人們，他們的家是在蘇丹 (Sudan) 的，其地方極大，靠着撒哈拉沙漠的南邊，而且從大西洋伸到紅海。

歐羅巴人雖然並不介紹奴隸制度到非洲，他們對於從前祕密輸運奴隸許多罪惡應當負責

任，不列顛的臣民沒有一個能夠讀了這一頁歷史而不覺得羞恥的。

起初黑人奴隸們是幾乎完全從非洲的葡萄牙僑民得來的，因為他們是從本地的販賣奴隸人買來的。當美洲需要黑人奴隸的消息傳到之後，奴隸市場便在各處地方設立了。非洲酋長們因為要捕獲囚人們往往彼此發生戰爭，此等囚人他們賣給奴隸販子。川流不息的奴隸獵人們也在非洲內地肆行劫擄可憐的黑人，而中央蘇丹便立時成爲一個偉大的奴隸獵場了。有時候此等獵人於夜間到鄉村去放火，而捕獲逃出的居民們。

在非洲內地捕獲的數千黑人都被驅遣經過撒哈拉到斐贊 (Fezzan) 的穆組克 (Muzuk)，從穆組克驅遣到北部和西部的沿海各市場。

在到沿海去的長途中，不幸的捕獲人——男子們和女子們——都是鎖鏈栓住以防逃走，而且像牛一般的驅過灼熱的沙上，路上僅僅的食物和水以維持他們生活。

極小的兒童們，摘離了他們的家庭，必定帶了流血的腳跟在奴羣中，他們的身體消耗成爲枯骨。這許多可憐的奴隸在路上死亡了，所以要尋覓從前商隊所經過的路徑，人們只有追尋或左或

右的白骨踪跡。

黑人們到了沿海之後便擁擠在船上，船中給他們預備的空間是極小的，所以他們在全部海程中不能夠行動。有時他們排成行列危坐，一人擠入另一人的衣襟中。在海上遇着暴風時候他們的苦惱狀態應有盡有。大約黑人有百分之十五普通是未到美洲之前死亡的。

他們到了之後，立刻被各鑛和各甘蔗種植場的主人們買去，安置在一個監工的管理之下，他的事業是使他們盡力做勞苦的工作。雖然有許多主人們待他們奴隸是慈善的，但也有使用他們不亞於牲畜的，如果他們做不到主人所需要的工作總額，他們便受無情的鞭撻。

從事奴隸運輸的第一個英吉利人是著名的海盜和琴茲爵士和琴茲於一五六七年從非洲西海岸塞拉勒窩內 (Sierra Leone) 裝出二百個黑人，賣給斯帕諾拉的西班牙人 女王伊里沙伯。據說起初聽到這種事業原是極憤怒的，但是兩年以後，她借她自己一條船給和琴茲去從事於黑奴貿易。

後來一百年間英吉利商人們繼續與這種運輸脫離，讓牠落在歐洲其他諸國的手裏。當時在

西印度羣島的，以及在北美洲佛吉尼亞的不列顛殖民地都有缺乏勞工的痛苦。於一六一九年，有一條從幾內亞沿海來訪問佛吉尼亞詹姆士市的荷蘭船，賣了她一部分的黑人給該殖民地種植菸草的人們。數年以後，幾個英吉利公司因為做黑奴貿易的特別目的開始組成，在後來一百年中運入美洲不列顛居留地的奴隸數目繼續增加。據說一年內輸入美洲的十萬奴隸有六萬是不列顛船舶裝運的。

大約在十八世紀中葉，許多思想高尙的人們開始著書反對奴隸貿易種種罪惡，不到五十多年以後，這論題是被巴力門提出了。著名的威伯福士 (William Wilberforce) 是個巴力門議員，他幾乎犧牲他的終身，運動廢除奴隸制度。他是為朋友教徒們和一般已經看得殖民地的奴隸貿易作為侮辱歐洲人們所贊助的。

經過許多反對之後，提案於一八一一年在巴力門中通過了，確定不列顛領土內的奴隸貿易是不法行爲。二十一年以後，另一提案又通過了，釋放在不列顛帝國以內的全體奴隸。這提案通過的消息是於威伯福士死亡的三日以前送到的，他死於一八三三年。巴力門票決二十兆鎊的一大

宗款項賠償蓄奴的人們。歐洲其它諸國漸漸的模仿英倫的成例廢止奴隸運輸。

信仰回教的各國像中央亞非利加若干部分的奴隸制度仍然存在。不過歐羅巴人勢力所能及的一切地方是逐漸的被取消了。

第十一章 哈得孫灣貿易公司

大約三百年前有個英吉利航海家叫做亨利哈得孫 (Henry Hudson) 航行北冰洋四次，訪問綠島的諾瓦森伯拉 (Nova Zembla) 以及斯匹次北爾根 (Spitzbergen) 諸海岸。這幾次航海目的是要發見自大西洋到太平洋去的一條東北的或西北的通路。他雖然尋不到這一條通路，對於此等地方卻做成許多有價值的發見。哈得孫於一六一〇年在他的第四次航海時探檢現在掛着他的名字的海腰和海灣的諸海岸。他的船爲嚴冬所戰勝都在冰中凍住了。需要品逐漸缺乏，而水手們叛變了。他們從冰裏逃出之後，叛徒們捆縛哈得孫和其它七個人，將他們放在一隻小船

上，任他們漂流而去。這是沒有甚麼疑惑的，他們都死在該處寂寞的冰山當中了，因為他們永遠沒有再見。

後來五十年中，探險的人們偶然訪問到哈得孫灣有冰阻礙的諸海岸，但是沒有居留地建設在那裏。然而蔭蔽此等地方的偉大森林供給產毛皮獸類的極妙獵場，種種紀錄是帶回去的。在該處遊行的是黑熊和灰色熊，海狸，銀鼠，紅色的銀色的以及白色的狐，山貓，貂，美洲水獺，豬獾，水獺，海狗，鼬鼠，以及豺狼。皮貨商人們爲貿易此等獸類毛皮而得財物所引誘，成爲哈得孫灣地方沿岸的第一期僑民。

英王查理第二於一六七〇年以環繞哈得孫灣一切土地的統治權，和在此等地方的貿易特權，一併賜給他的表兄弟魯柏特 (Rupert) 親王和一班紳士。設一個公司拿「哈得孫灣商人冒險貿易榮譽公司」做牠的招牌。牠的商人們不久即在流入此灣的諸大河口設立居留地，其主要的是奧爾巴尼 (Albany) 礮台，塞汶 (Severn) 礮台，約克礮台，以及察赤爾 (Churchill) 礮台，此等礮台現在還是存在的。他們在此等地方開始和紅印第安人做皮貨的貿易。

此等印第安人，現在是快要滅種了，本來是一種瘦小而強壯的人種，具有慍悍的態度和銅色的皮膚。他們黑玉色的頭髮編成席形的髮卷披在兩肩，有時候是用珠子或用松雞羽毛裝飾的。印第安人衣服普通有一件藍色的棉布襯衫和一條毛氈；他打獵時候或許着一件皮襖和一雙雪鞋。印第安人住在露天下是一個銳敏的自然觀察者，能夠從森林中，白種人永不注意的標記上，尋得他經過沒有的踪跡。他因此是個有手段的獵人，不過在戰鬥上是殘酷的而且是報仇的。森林中一般兒童住在鹿皮或樹皮做的帳篷裏。印第安人在不打獵或戰鬥的時候，普通在家中吸煙或賭博消磨他的光陰，所有一切工作都留給婦女們，她們是叫作斯瓜（Squaw）的。

哈得孫灣公司商人們有好多年不敢冒險到看不見的海外去。雖然獎賞願意去探險的，而公司僱傭們最怕被印第安人謀殺，或者怕死在那些沒有路徑的森林中雪堆裏，因此不敢做遠地方的遠行隊。

當時有些法蘭西商人們，他們在蒙特利奧（Montreal）有個居留地，很聰明的做了印第安人的朋友，並且得了他們的歡心。他們因此能夠進行一種興旺的皮貨貿易，因為印第安人喜歡和他

們交易而不願和公司僱傭們往來，他們對印第安人說話是隔着窗櫺的。當交換整束的毛皮時，印第安人仍然按照習慣，依着需要，得了整捆的布匹，火藥，槍礮，毛氈，刀，其它等等。

商人每年從蒙特利奧航行上至鄂大瓦 (Ottawa) 河，又從湖或河流繼續他們的行程到休倫 (Huron) 湖。或者更遠一點到蘇必利爾 (Superior) 湖沿岸。他們從這裏用獨木船或獨櫓前進到溫尼伯 (Winnipeg) 湖，而且向西前進到灰色熊的家庭落機大山的肥沃草原。

一種劇烈的競爭不久便在蒙特利奧商人們和哈得孫灣公司商人們之間發生，因為哈得孫灣公司逐漸的成爲更興旺的緣故競爭更爲劇烈。

大約在一七七〇年間有個在哈得孫灣公司服務的敦倫人撒母耳黑因 (Samuel Hearne) 組織了幾次探險遠行隊。他於第一次遠行隊中探檢哈得孫灣沿岸的一部分，其目的在改進鱉魚漁業。他後來被派在到西北部去的一個遠行隊中，去搜尋印第安人所說過的某處銅礦。一七七〇年十二月，他成功了，不但發見了銅礦河的銅礦，而且追尋銅礦河到北冰洋。黑因經過一千三百英里步行的路程，途中受過極大的障礙，後來他取路回到哈得孫灣領域內的威爾士親王礮台 (Wa-

18) 他的模範立刻有人去學，自己去探檢的遠行隊了。

蒙特利奧商人們於一七八三年間決議聯合抵抗哈得孫灣公司，組成蒙特利奧西北公司。這公司雖然僱用法蘭西人充水手和商人，牠的大多數職員，也同哈得孫灣公司的職員們一般，都是蘇格蘭人。

有個蘇格蘭人亞歷山大麥肯基 (Mackenzie) 是西北公司一個股東，他於一七八九年從亞大巴斯喀 (Athabasca) 湖上拆北瓦 (Chipewyan) 礮台帶了一小隊的坎拿大人和印第安人坐了幾條赤楊的三桅獨木船出發。雖然這行程有極大的困難和危險，他探檢他所叫的麥肯基河，一直到北冰洋之遠。三年以後麥肯基越過落磯大山，到了不列顛哥倫比亞的太平洋岸，這次行程消磨了九個月的工夫。一八〇八年，西北公司另一股東夫累則 (Simon Fraser) 探檢不列顛哥倫比亞境內所謂夫累則河，從河的上源直到河口。

一八一二年，有個存心濟世的蘇格蘭貴族森爾刻克 (Selkirk) 爵士，在現在小麥產生區曼尼托巴 (Manitoba) 的中心建設一個蘇格蘭高地族的居留地。這高地族的居留地，稱爲加利礮

台，是設在現在的溫尼伯市的基址上的。西北公司反對這居留地建設在他們的獵場中，而且盡他們所有的權力挫折和騷擾這可憐的殖民們。森爾刻克爵士大為忿怒，買了哈得孫灣公司一大部分的股份，同諸董事開始採取活潑的手段反對這敵對的商人們。無論何時，西北公司設立一貿易的居留地或經理處，哈得孫灣公司便在貼近的地方另設一處。

兩公司競爭更烈，往往以流血終了的爭論發生了。因為要維持印第安人的好意，亞爾科爾的飲料是輸入該處的。印第安人發展對於糖酒的熱切需要，他們稱爲「火水」，因為他們注幾滴在火上牠便發火焰。印第安人即時願意拿了無量數的皮貨，甚至脫了他們背上的襯衣來賣，要得這種毒物。然而過了幾年之後，「火水」的分配幾乎是完全停止了，因為牠的不良的結果，這一點已經證明是對於可憐的印第安人的最慈善的政策。

皮貨商人的競爭在一八一六年時已達極頂，當一種投擲的戰鬥在加利（Garry）礮台附近地方發生時候，有三個職員和十七個人是死在戰場上的。自這次戰鬥之後，聰明的職員們決定以爲兩公司應當併而爲一以謀相互的利益。一八二一年，得巴力門核准，兩公司在較舊的公司名義

之下合而爲一。

哈得孫灣公司仍然存在而且興旺，雖然牠再沒有貿易坎拿大皮貨的特權，以及一部分的領域，這領域是牠從前所統治包括在坎拿大領土之內，即一八六七年所組織的不列顛北美殖民地的聯邦。

除了從北美洲來的皮貨之外，大宗皮貨也是俄羅斯北部的西伯里亞所供給的。世界上最大的皮貨市場是倫敦、紐約及德國的來比錫諸市場，牠們得了地球上其它各處市場來的供給。

第十二章 東印度公司

印度是世界上最奇特的國家，爲許多大邦的一個集團，包有比歐羅巴全洲更繁的人種，語言，宗教。世界上最高的大山——偉大的喜瑪拉耶——是在該處發見的，還有幾條最宏大的河流。印度因爲有極不同的氣候，自永久的雪以至永久的熱，而成爲物產種類最多的大陸。有角的牛和羊

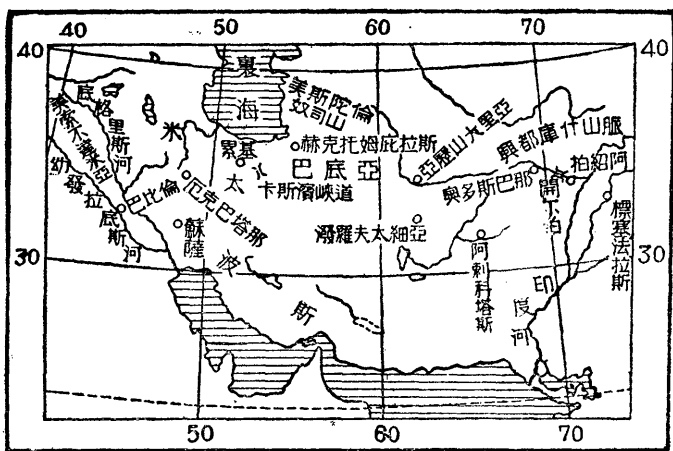
毛，米，粟，和小麥，棉花，黃麻，菸草，茶，咖啡，阿片，靛青，以及從偉大森林裏來的上等木材，都是列在牠最有價值的出口貨中的。

從遠古時代以來，印度物產是久已爲歐洲人民所搜尋的。最初到印度去的商人們是阿剌伯人，因爲他們國家是位置在歐洲和亞洲間的中途的。有一種證據就是阿剌伯商隊經過阿剌伯和波斯所循着走的道路留存到現在已經有三千年了。

從幼發拉底河畔的巴比倫出發，或從古代波斯市蘇撒 (Susa) 出發，商隊橫過美索不達米亞到米太 (Media) 的古代的都城厄克巴塔那 (Ecbatana)，從此再到累基 (Rhagae)，這裏建設在卡斯濱峽道 (Caspian) 一條大山路的西端。橫過現在稱爲厄爾布爾士 (Elburz) 大山的山脊分支，商隊們即從這條山路到了裏海沿岸。

一條長一百三十三英里的路從裏海通到巴底亞 (Parthia) 中部的赫克托姆庇拉司 (Hecatompylos)，商隊從此處前進到亞歷山大亞利亞市，這市在亞利亞河畔，是亞歷山大大王所建設的，靠着橫過美斯陀倫奴司 (Mesdoranus) 大山一條山路的西端。繼續在東南方向經過

波斯的潑羅夫太細亞 (Prophthasia) 阿
 刺科塔斯 (Arachotus) 以及奧多斯巴那
 (Ortospana) 諸市，商隊從開伯爾 (Khyber)
 山路橫過興都庫什大山，走到阿富汗交界近
 着現在所謂拍紹阿 (Peshawar) 市的基址。
 一條現在已經重新建築好的古代大路，著名
 稱爲大象鼻路的，從拍紹阿通行經過拉呵爾
 (Lahore) 德利 (Delhi) 阿刺哈巴 (Allah-
 abad) 貝拿拉斯 (Benares) 以及帕特那
 (Patna) 諸市到加爾各答。
 大約自從伽瑪發見到印度去的海道之
 後一百年左右，印度的商業仍然幾乎完全在



古代到印度去的路

葡萄牙人手中。然而據我們所知他們在政治上種種不智方法，逐漸使他們失了從敵人荷蘭人奪來在印度的所有權。荷蘭人居留地是建設在印度西海岸上的，又是建設在葡萄牙人被驅逐的蘇門答臘、爪哇，以及丁香羣島的。但是荷蘭人大半注意於收穫他們商業上即時的利益，他們雖然在印度得了大部分領域，並不嘗試去建設一個帝國在那裏。

東方豐富的興奮的種種紀錄已由法蘭西斯德類克爵士從他的周遊世界之後攜到英倫了，英吉利商人們到底被他德惠發生到印度開發商業的決定。

一六〇〇年，女王伊里沙伯受了請求，將好望角以東和麥哲倫海峽之間，不屬於歐洲諸友邦的貿易權利，以特許狀賜給一個英吉利商人公司。這就是著名的東印度公司，在後來二百年中立定不列顛帝國在印度的基礎。

起初該公司的利益是極微的，因為派到印度去的船舶都是喪失在海裏的。一六一二年間該公司改爲一個合資公司——第一次在不列顛組成這一類的公司。這種公司的意義是用各個人集合的錢來做貿易，各個人有賣去他的股份不必得其它股東允許的權利。公司的經營是委託於

各股東所選定的人們的。

同年該公司得統治印度的大莫臥兒 (Great Mogul) 允許，可在康木拜 (Cambay) 海灣上的蘇拉特 (Surat) 設立各貨棧。三十年後該公司又得了允許在恆河極西的臂部呼格里 (Hoolly) 設立威廉礮臺。加爾各答市就從這個礮臺周圍發展。一六三九年該公司在聖佐治礮臺 建設居留地，後來發展成爲瑪德拉斯 (Madras) 市。孟買本來已爲葡萄牙居留地，後來交付於查理第二作爲他的葡萄牙皇后喀德隣 (Catherine of Braganza) 的一部分奩資。一六六九年，英王查理以孟買賜給東印度公司，每年取租金十鎊。

當時該公司不得不奮鬥，不但抵抗她的競爭者葡萄牙人和荷蘭人，而且抵抗在英倫的有力反對派。印度貿易主要物產是茶葉，胡椒，丁香，藥材，麻布，綢緞，以及鑽石。交換不列顛商人的布匹，利器，鉛，以及錫。然而，印度對於不列顛物產的需要在那時不是極多的，因此該公司不得不送出硬幣去付印度貨物的代價。

這一點在英倫引起一場反對風潮，因爲那時大家相信以爲一國財富大半在於金銀硬幣。當

時人民並不知道金錢不過是富的一種度量，不是富的自身，金錢是包含在供給人類一切需要之中的。

當時荷蘭人在麻鹿加卽丁香羣島已得了唯一的權力，所以不列顛的商人移轉到印度去。荷蘭人於一六二三年在麻鹿加最重要的安波衣拿 (Amboyna) 島上殘殺所有的英吉利人。後來又建設穩固的地位在錫蘭島上。葡萄牙人和荷蘭人雖然在印度是逐漸的被征服了，東印度公司最大的奮鬥還在發生。

路易十四 (一六四三——一七一五) 在位時候，法蘭西的東印度公司已經起來了，重要的貿易居留地建設在瑪德拉斯南部的笨第舍利 (Pondicherry)。德普烈克斯 (Duplex) 做笨第舍利的法蘭西巡按使時，設計要使印度全部成爲法蘭西藩屬。大莫臥兒的權此時已經衰落，印度是受一班小王的統治了。德普烈克斯干涉此等小王們的紛爭，增進法蘭西人在印度的重要，而且被承認爲加爾那的總督，加爾那的 (Carnatic) 是個廣大地方從奇斯得那 (Kistna) 河向南伸展到科摩林 (Comorin) 角。

如果不是克萊武 (Robert Clive) 的軍事天才爲不列顛救了印度，大約英吉利的東印度公司必定不久便爲法蘭西勁敵所驅逐了。克萊武於一七四八年帶了一小队英吉利士兵和印度土兵佔領加爾那的的都城亞科特 (Arcot)，以及法蘭西人所建統治者的華美住宅。

克萊武最大的勝利是在恆河上普拉西 (Plassey) 的一戰。這一戰是對於懲罰孟加拉土酋蘇拉伽道拉 (Suraja Dowlah) 的戰爭，因爲他把一百二十三個不列顛人關閉在伽爾各答的黑穴中因而致死。沒有讀過那一篇故事的人是少的，在普拉西勝利之後接着便是不列顛人的佔領孟加拉。從此以後法蘭西人在印度迅速的失了他們根據了。

偉大的窩梭哈斯丁斯 (Warren Hastings) 繼任克萊武做孟加拉巡按使，而且成爲印度第一任總督，東印度公司在他的統治之下，繼續擴張領域，權力也繼續增進。雖然牠的特權是於一八一三年取消了，而其它各公司得了允許對於印度自由貿易了。自普拉西戰爭一百年以後，該公司統治權擴張，不但統治孟加拉，瑪德拉斯，以及孟買的三大管轄區，而且也統治般遮布 (Punjab) 和烏德 (Oude) 廣大的北部。

一八五七年土兵內亂發生於德里 (Delhi) 相近的米拉特 (Meerut)，普及於孟加拉和烏德諸地。公司軍隊，靠着本國派來的援軍逐漸削平內亂，卻證明該公司是不配做這管理龐大領域的工作的。巴力門於是決定印度各領域的管理權應該由公司讓渡於國王。一八七七年，女王維多利亞即被宣告爲印度的女帝了。

這是一定的，任何商業協會常常達到這東印度公司從前佔據過的地位。該公司在二百五十年進程中已經征服一個龐大的帝國。而且有偉大和永久的利益賜給印度的臣民。牠的統治權不論擴張到何處，牠便救濟印度人脫離土酋們的暴虐和壓迫，廢除奴隸制度，禁止焚燒寡婦，謀殺嬰兒，以及其它異教的行爲。優美的道路，橋梁，以及鐵道也都建築了，國家的幸福因爲和西洋文化相接觸而進步了。除了法蘭西人、葡萄牙人佔據若干極少數居留地之外，英王兼皇帝佐治第五統治全印度，以及二百九十四兆人民。緬甸全部也在他的主權之下的。遠方的俾魯芝斯坦已經包括在英國保護權之內；英國鐵道行駛到阿富汗斯坦的南部在坎達哈 (Kandahar)的數英里之內，阿富汗斯坦自己是爲一種邊疆所包圍的不列顛擔保她自己去防禦。

當一九一一年英王佐治第五到印度訪問時候，決定移轉政府的永久都城自加爾各答遷到古代莫臥兒的首都德利。

第十三章 南太平洋的諸大陸

舊的地圖表示葡萄牙的航海家已經在一五四〇年以前發見南太平洋有個大洲。在十七世紀的初年，現在稱爲澳大利亞的沿海某種消息被荷蘭水手們得知了，他們相信這個南方大陸是伸展到南極的。有個荷蘭人達斯曼 (Abel Janssen Tasman) 於一六四二年從爪哇的巴達維亞 (Batavia) 航行到太平洋，是第一個發見澳大利亞南部界限的。他在做他的紀念的達斯馬尼亞 (Tasmania) 海島上岸，這海島本叫作凡第門蘭 (Van Diemen's Land) 的。他相信這塊陸地是結連於現在稱爲澳大利亞的大洋洲，他叫這洲爲新荷蘭。

達斯曼後來轉舵向東，發見現在稱爲紐西蘭的國土，不過沒有登岸。他相信是大南極洲的一

部分。他回國時海程上又發見友誼羣島 (Friendly) 和非支羣島 (Fiji) 像躺在大洋面上的綠點一般。

訪問此等地方第一個英吉利人是浪人但披爾 (William Dampier) 他於十七世紀末年探險新荷蘭即澳大利亞沿海的各部分。但是不等到偉大的庫克時代所有南太平洋一切奇事已經宣露給英吉利人了。

庫克 (James Cook) 一個貧苦做田的兒子，生在約克州。當他少年時候，在離開回特比不遠的商店處做學徒，但是他逃到海上，做煤船上服侍職員們的僕役。當英國對於法蘭西發生戰爭時候，庫克投入皇家海軍充志願兵。他的優良品行和智慧即時使他得了升遷，而且於一七六八年他受委任為海軍上尉統率御船勉力號遠行到南太平洋去。

庫克奉命先航行到南太平洋的中心塔布提 (Tahiti) 海島。他到那裏是去做一點金星經過太陽表面的觀察的。和庫克一同航海的有八十五個人，包括職員們和水手們，以及兩個著名的科學家，班克斯 (Banks) 和索蘭德爾 (Dr. Soland) 博士。

勉力號於一七六八年八月自松得 (Plymouth Sound) 航海，取路從馬得拉、里約熱內盧，以及和倫角 (Horn)，於一七六九年四月到了塔希提。這可愛的肥沃的海島是一六〇六年由西班牙人發見的，而且在庫克未到之前不多幾時已經由瓦利斯 (Captain Wallis) 統率英吉利船隊前來訪問過了。該島產生繁盛的熱帶果實，奇異的花卉和樹木。

土人們顯出友誼狀態坐了獨木船出來歡迎勉力號。他們是高跳身材，心思和善的人種，生得橄欖色皮膚，頗扁的鼻子，以及美麗的含情的目光。男子披着他們又長又流動的深黑色頭髮，上面翹着一條羽毛，女子們將頭髮剪短。他們或少穿或不穿衣服，都將身體刺上花紋，又爲裝飾起見戴着耳環，但只戴了一隻。他們住所是樹枝做成的簡單草屋，臥在織成的席上。他們是技巧的漁翁；勉力號的水手們在該島停泊了三個月時候能夠從他們得了大宗鮮魚的供給。

庫克天文學上的工作已經完全成功，勉力號於一七六九年七月離開塔希提提出發航行。有許多土人對於他們新朋友的分離都哭泣，有一個高等階級和聰明的塔希提人土披亞 (Tupia) 堅要和庫克一同航行。他在航海中充作翻譯極爲有用。

勉力號離開塔希提後，在羣島間巡遊了幾星期。庫克稱這羣島為社會羣島，紀念英倫的皇家社會，因為牠援助發見和科學的工作極多。

庫克在他訪問過的地方遺留幾種家畜，和有用的蔬菜種子，以及各種英吉利的製造品，如刀，斧，以及布。此等羣島和其它羣島的土人，通稱為坡里內細亞 (Polynesia) 人，他們生活方法，從庫克訪問後經過歐羅巴人繼續的通商已經逐漸改變了。

庫克於十月間到新西蘭的北島。他停泊在他所稱為貧苦海灣 (Poverty Bay) 的進口，因為他在那裏除了一點木材外不能得任何東西。在低的，多沙的海岸對面，庫克望見樹木茂盛的各小山，內部有高聳的大山，山上積着許多雪塊。

新西蘭土人叫作毛利 (Maoris) 人，至今尚有存在的。他們的氣力優於社會羣島，或其它坡里內細亞的各羣島土人們。他們性質是兇猛的喜歡戰爭的，又不信任驀生人們。庫克不久便發見他們是食人的人，然而他們吃的是仇人。他們普通衣服是兩片席狀編織物，用一種像羽翼劈開的葉子織成，即現在著名的新西蘭絲麻。

毛利人對於新到的人們採用一種敵對態度，無論何時有人要登陸，便丟擲一陣石雨和其它投射之物。庫克要用友誼的願望來引誘他們，卻有極大的困難，在能夠對他們勸誘和他貿易以前，不得不對他們放槍。他們起初以為船是一隻大鳥，牠的風帆都是極大的翼子。

庫克繞着新西蘭沿海巡遊了六個月，證明那國土有兩個大島，被現在所謂庫克海峽所分隔。他又發見那地並不如達斯曼所說是組成南部大洲的一部分。

庫克於一七七〇年三月，從新西蘭出發航行，航行一個月之後，到了新荷蘭，即澳大利亞的海岸。植物學灣名稱是後來給與他們停泊所在的港口的，因為許多美麗的植物標本是班克斯和索蘭德爾在這海岸上所採集的。

澳大利亞這一部分，即現在的新南威爾士，牠的土人大約有歐羅巴人一般的高，不過四肢是極小的。他們的皮膚是一種深黑的櫻色的。他們少穿或不穿衣服，但為裝飾起見，他們當中也有大約六英寸長的一條骨穿過鼻子的軟骨。這一來使他們不得不開張大口以便呼吸。他們起初表一種恫嚇的態度，對着英吉利人的目光舞動他們所稱為『boomerang』的彎曲木棍（梭標。）然而

在他離開以前，庫克能夠對他們成立更多的友誼關係，而獲得他們的信託。

庫克探檢澳大利亞東海岸約二千英里，自南方的豪角（Cape Howe）起至北方的約克角止。沿着這海岸最多的岬和海灣現在仍然保留當日庫克所起的名字。他在植物學海灣的北部發見佳妙的海口，他稱爲約克孫海港，港的兩岸現在建立悉尼，即新南威爾士的首都。

當勉力號向海岸前進時，船中水手看見許多奇異風景。第一次發見有袋的獸類，如更格盧以及袋熊之類。他們又看見偉大的氣根樹，樹的分枝都蓋着能刺的綠色馬蟻的窠，以及無量數綠色蝶類的幼蟲，牠們的毛刺着如同植物的刺。

庫克沿澳大利亞北岸航行經過現在叫作托列斯（Torres）海腰的通路到新幾內亞去，他證明該島是完全和澳大利亞分離的。庫克在爪哇荷蘭人居留地叫作巴達維亞的停止了修理他的船舶。可憐的士披亞，感冒惡劣的氣候和地方不清潔，死於瘧疾。

勉力號在回國的海程上訪問好望角市，這市是當日大約一千戶居民的荷蘭人居留地。牠又尋着非洲西部中的聖赫勒拿（St. Helena）島，那時已有一個便利的暫時停泊處以及一個郵政

局。

水手們雖然還是繼續的防止壞血病，即當日水手們極大的災害，這病於回國海程上在他們當中發生。一時之間立刻患病的多至四十水手，其中死去的有二十三人，在勉力號未到英倫以前都葬在海中。

一七七一年六月十二日，勉力號在當斯外海下錨，她以三年工夫完成海洋探檢，在歷史上爲發見最重要的海程。

庫克後來做過其它兩次航海到南太平洋去。在這兩次遠行隊上他是特別注意於避免壞血病，預備大宗用防腐劑保藏的蔬菜和果品做他的船中的食物，又獎勵水手們採用其它方法保持健康。這是對於他應當要感謝的，因爲他是第一個發見避免這種疾病的方法的。

庫克在第二次航海到南太平洋去的時候，奉命盡力航行到南極附近，并且要發見是否有大洲在南冰洋。庫克取道從馬得拉 (Madeira)，威德角 (Verde) 羣島，以及桌子海灣前進，向南方行駛，到了一七七二年十二月，他是在南極的冰山中了。他的船包裹在濃霧之中有幾星期，探險家等

暴露在接連的霰雪和冰雹中。人們對於他們忍耐饑餓和嚴寒的艱難爲之叫苦，但是庫克他的面孔嚴正的對着南方，祇想到他怎麼能夠迅速的衝破了冰而達到對面所在的地方。

庫克前進到比任何從前的航海家更近南極，但後來發見他的進程被一堵極大的冰牆塞住，使更向前進成爲不可能。他十分不願的祇得回轉。他在這一次航海進程上完成在南極圈之外環航地球一周，又在南大西洋發見南佐治亞島，這島在南極中夏時候也有雪和冰遮蔽的。他又重訪塔希提和新西蘭，在路上發見許多新海島。

一七七六年七月，庫克從普里穆斯航海做第三次即最後一次的海程。這次目的是重新做長久沒有成功的搜尋在大西洋和太平洋間的北部水道。雖然船隊不能夠從大西洋通出太平洋，然而牠們或許繼續的從太平洋航行到大西洋。

庫克繞過了好望角之後，用直線海程航行到達斯馬尼亞，又從此到新西蘭。他然後向西航行，在路上訪問許多美麗的坡里內細亞羣島。

一七七八年元月，他的船到了一羣的海島，他給這羣島取名爲散得維齒 (Sandwich) 羣島。

紀念英國海軍部的第一大臣散得維齒勳爵，他是極注意於此等發見的航海的。雖然此等海島從前已有航海家訪問過，即庫克發見中最大的稱爲夏威夷的。夏威夷人民在力量上和活動上優於坡里內細亞其它各島人民，但沒甚可愛的外觀。

庫克是不存心回轉到英倫的。他航行到白令海峽，又回到夏威夷，於一七七九年二月十四日被土人們謀害。自哥倫布時代以後最偉大的探險家竟如此可慘的死了。這是對於他應當要紀念的，因爲他是第一個宣露澳大利亞及新西蘭那些大地神奇給英吉利人的，此等地方後來不列顛的子孫知道是個安居的家庭。

第十四章 中央亞非利加的通路

中央亞非利加到了十九世紀，能教人知道的部分還是絕少。葡萄牙人居留地早已在十五世紀初年在東西兩海岸建設了，然而在內地各處探險的種種嘗試都因失敗而終止。要經過敵對的

種族所居，像沼澤一般的森林區域，該處有河馬，犀牛，和鱔魚在河中游行，或者要經過沒有路經的各沙漠，此等沙漠當日，是相信從撒哈拉向南方擴張幾乎到好望角的，正是已經證明對於歐羅巴人是不可能的。一件大事業。寒熱病又是流行於內地各區域的，凡是大膽敢做遠行隊到那裏去的人們，只有絕少的人是回來的。因此發生非洲是黑暗大陸的話，如果牠沒有被近代的探險家們發見從沿海到內地的某種天然的通路或許要繼續承受這名稱。此等通路有三條大河流——剛果 (Congo) 奈遮 (Niger) 和 三鼻細 (Zambesi)，其中或許增加第四條，即尼羅河；因為埃及人的尼羅河雖然在耶穌誕生以前數千年是已經著名於歷史的，而發見這條大河有牠的上源在中央亞非利加的湖的區域不過是近代的事情。

在倫敦有一個亞非利加的探險會叫作西非洲協會，於一七九五年派遣一個遠行隊，由蘇格蘭人 帕克 (Monggo Park) 統率之下，探檢內地。帕克在內地從西非洲剛比亞 (Gambia) 河畔的比薩尼亞 (Pisania) 動身向東方進行，到了一條土人們稱爲佐力巴 (Joliba) 的大河。帕克並不知道這河便是尼羅河的上源，古代的阿剌伯人稱爲黑人的尼羅，而且他們猜想以爲是流入大西

洋的埃及人的尼羅的支流。帕克探檢這河到許多英里，但是因爲得了極重的病，他不得不回轉到英倫去。

幾年之後，帕克組織第二次的遠行隊到非洲去。他在內地從西海岸動身帶了四十三個同伴，但是當他到了奈遮河時候只剩七個人活的。他在河中航行了幾百英里，經過廷巴克圖（Timbuktu）附近，該處是從前做商隊貿易的一個偉大的中心。帕克志願想要探檢奈遮河直到河口，但是在拔薩（Bussa）地方，此地是蘇丹西部的土人居留地，建設在奈遮河的島上的，他受了土人們攻擊，當赴水逃命時候，和同伴們一併溺死了。

帕克雖然誤以爲奈遮和剛果是一條河，但他的種種發見對於中央亞非利加西部的智識已經增加了許多。其它大膽探險家受了獎勵去追尋他們，一八三〇年有個英吉利人叫作蘭得（Lander）的順流而下到了奈遮的河口，因此發見入大西洋的一條廣闊的溪流，而且這溪流已經著名幾百年喚作嫩（Nun）河，即是奈遮自身的河口。

奈遮在海的一百五十英里之內，塞拉勒窩內的西北萬山叢中一個深溪中發源。這河向東北

方流去直到廷巴克圖的九英里以內，河在這裏起初向東轉，然後又向東南轉成一極大的弧形經過沙漠。在未到伊達 (Taddah) 沿海平原以前，奈遮在牠的左岸接受最大的支流，即賓韋 (Benne) (諸水之母) 是一條深的安靜的溪流，可以航行幾百英里。近來有人主張開運河，將這河的上源和差德湖 (Chad) 連接，因此可成從幾內亞海灣到亞非利加腹地的一條能航行的通路。

奈遮河的三角洲，爲世界上最卓越的三角洲之一，開始約在距海的六十英里。該河分爲許多的臂形，共有十二個河口流入大西洋，其中嫩河是最大的。在三角洲周圍低澤之中供給豐盛的氣根森林。奈遮因爲大瀑布和急流，不能完全航行二千六百英里的全部水道，卻可充作西部亞非利加商務上重要的通路。至於刺巴 (Rabba) 距河口四百六十英里，是可以供汽船航行的。

奈遮在牠的長途中經過許多人種居住的陸地。在沙漠各區域中阿刺伯種族繁盛。在差德湖周圍和塞內剛比亞的中央地帶之內混合的黑種居民數目上超過其餘一切種族，至於沿奈遮下游兩岸發見的幾乎是純粹的黑種。

尼羅河——非洲的最大水道之中，尼羅河是最著名的。在公元前數千年以前這條河是當作

賜給生命和康健於埃及人民的，神一般的信仰。有許多奇怪故事是說明牠的來源的。其中有一個說牠發源於北非洲的摩洛哥，向南在地下伏流數千里然後轉向北流經過埃及。有一個在印度陸軍裏服務過的斯皮克 (J. H. Speke)，他和一個探險遠行隊做伴到東部中央亞非利加去。他從桑給巴爾 (Zanzibar) 內地的路上從土人們得了三個大的內地湖消息，他決定去探望。這遠行隊於第二年到了極大的湖，這湖斯皮克稱爲維多利亞湖，紀念英國女王。他確認這湖是尼羅河主要的蓄水池。他又探檢坦干伊喀 (Tanganyika) 湖沿岸一部分。第三個湖，後來稱爲亞爾伯特 (Albert) 湖，到了一八六二年纔發見。

一八六〇年，斯皮克同了英國陸軍上校格蘭特 (J. A. Grant) 回到非洲，完全決定解決尼羅河上源的問題。他們不管土人們反對，決定到維多利亞湖去，而且在湖的西北岸上發見這偉大的尼羅河真正產生處的出口。該處有一條溪流，現在稱爲白尼羅，從維多利亞湖流出，向西北方流了一千餘英里，後來在喀土穆 (Khartum) 同阿比西尼亞 (Abyssinia) 高地流來的藍尼羅結合。在兩條溪流的會合處下面，尼羅河在右岸上爲阿特巴拉 (Atbara) 所連絡，這是尼羅河的唯一

一的重要支流，像藍尼羅一般，在兩季裏從阿比西尼亞帶了洪水奔騰而下。

經過了高聳兩旁的巖石峽谷之後，尼羅河曲屈橫過沙漠成爲一條寬闊而銀白色的溪流。牠的行程在喀土穆和亞酸 (Assun) 之間，被阻礙航行的大瀑布所中斷，而且牠的上流也被漂流的植物質稱爲撒特的極大團體所中斷。但是汽船可以在距離海口四百多英里，第一道大瀑布會合的地方亞酸的範圍之外，航行無阻。經過開羅之後，尼羅河分爲兩支，形成一個三角洲，在羅塞達 (Rosetta) 和達米伊塔 (Damietta) 兩個海港流入地中海。從達米伊塔到主要支流的上源維多利亞湖，這尼羅河水道的全長是四千一百英里。埃及是一個沒有雨的國家，如果不是靠着尼羅河，一切植物必定要枯死的。這河每年從六月漲到十月，當牠到了最高水量標的時候，河的兩岸地方泛濫到許多英里。牠然後逐漸的退去，遺下一層濃厚的污泥沉澱物。這污泥充作地上的一種肥料，而改造不毛之地成爲一種果樹園。

三比西河——到中央亞非利加去的第三條大水道是三比西河。發見這條大河上源的是英吉利人偉大的李溫士敦 (Dr. Livingstone) 博士。他在脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 西邊地方的

伯楚阿那 (Bachuanaland) 充當傳教師做了幾年勞工以後，決意前進到更遠的北方去。他橫過喀拉哈里 (Kalahari) 沙漠，在一個美麗的肥沃的地方中央發見拿米 (Ngami) 湖。他在後來一次遠行隊上向更遠的北方進行，到了三比西河的上流。在這次它見以前歐洲許多人都相信撒哈拉向南伸展橫過非洲到喀拉哈里沙漠的。

李溫士敦急於要在中央亞非利加傳播基督教，以及阻止葡萄牙人的奴隸貿易，後來他擔任一個遠行隊向西探檢到羅安達 (Loanda) 向東探檢到給里馬內 (Quilimane) 的地方。他注意土人們幸福的深厚，以及他獲得土人們善意的奇異能力，使們能夠經過沒有一個白人冒險過的各區域。他照三比西的河道向海口前進約有幾百英里，發見著名的瀑布就是他所題名的維多利亞瀑布。他又發見梅洛 (Moero) 湖，半規俄洛 (Bangweolo) 湖，尼亞薩 (Nyassa) 湖，和什爾瓦 (Shirwa) 湖。這次遠行隊佔了他幾乎有四年的工夫，自一八五二年七月起，至一八五六年五月止；其結果得了關於三比西流域的人民和物產許多有價值的消息。

李溫士敦度他以後十八年的生活，從事於中央亞非利加的種種研究。一八六九年，他的失蹤

和大約死亡的種種謠言傳到英倫，於是派了一個遠行隊，由紐約時報（N. Y. Herald）通信員史坦利（Henry M. Stanley）統率之下，去追尋他。史坦利帶了大約二百人從東海岸上的桑給巴爾在內地出發，於一八七一年十一月十日，極傲倖的在坦干伊喀（Tanganyika）湖東岸上烏機（Ujiji）地方尋得衰弱而且幾乎無救的李溫士敦。

史坦利看護李溫士敦回復到較勝的康健，又因為這大旅行家不肯回國，供給他繼續探險所必要的種種材料。李溫士敦回到半規俄洛湖，但是疾病增進，一八七三年五月一日死於該湖南岸小村中。

三比西河下游是十五世紀時葡萄牙人已經知道的，發源於狄洛洛（Dilolo）湖西邊像沼澤一般的地方，向西流行經過那湖。這河的上游橫過一片極大草地和森林。成了一串大瀑布和急流之後，陡落在宏大的維多利亞瀑布中。河在這裏，闊一英里，衝入三百尺深的石峽，噴散水沫像一大卷下垂的烟。於是沿着石峽流出，這石峽將牠們經過的平原截斷，因此這河更在周圍地方水平線以下了。在維多利亞瀑布之下的三比西河被一座六百五十尺的鐵道橋所跨過。等到基勃拉巴撒

(Kebrahasa) 急流經過之後，這河可以用小船航行到牠的上源了。到了做黃金和象牙貿易的中心忒得 (Tete) 三比西更可以用汽船航行了。牠的主要支流是犀累 (Shire) 河，這河從尼亞薩湖 流出，大約在離開海口一百英里的三比西 左岸同三比西 會合。三比西 河的全長大約是一千六百英里。

剛果河——長度次於尼羅河，但注入海裏水的容量大於尼羅河，這河是非洲 內地一切水道中最大的了。這條河的河口是十五世紀末年被葡萄牙 航海家所發見的；但是過了二百多年還少有人要用這條河而入內地嘗試。剛果 河口南岸，離開海岸一百六十英里，有一個聖薩爾瓦多爾 (San Salvador) 地方，耶穌教徒 們在那裏建設傳教場所，但因為惡劣的天氣不得不放棄了牠。

一個不列顛 遠行隊於一八一六年奉命去探檢剛果 河，但是同伴的大多數歐洲 人都因寒熱病而死。因此這條河得了一個惡名，而且除了販賣奴隸的人們之外，這河是好幾年少有往來的。李溫士敦 博士在一八六七年和一八七一年之間於搜尋的行程中發見一條向北流的大河，土人稱爲盧刺巴 (Lualaba)，或盧普拉。這條河他當作是尼羅河，當英倫 許多科學家聽到他發見的時候

大家贊成他的意見。

幾年以後，史坦利決意去完成李溫士敦博士死後未了的工作，他到尼安圭 (Nyangwe) 地方，坦干伊喀湖東邊的土人居留地，他在那裏也看見向北流的極大溪流。他在無可比擬的艱難和危險中循着這河道行了幾個月，直到他得意洋洋走到這河在大西洋的河口。於是這條河的神祕得了最後解決了，而剛果和盧刺巴都知道是二而一的。史坦利和他的同伴在這次行程上往往被食人的種族攻擊，他們用獨木船追趕他們，倘使他們沒有槍械他們全體必定要滅亡。天花和瘧疾在他的同伴之中發生，當他最後到了波馬 (Boma) 時候，離海岸有五十英里，所有他的白種同伴都死了，他的本地從者三分之一也已經死了，史坦利的黑髮已經變白了。

剛果上源是一條小溪，這溪發源在坦干伊加湖南邊，向西南流，但因羅肯加 (Lokinga) 大山的障礙改入半規俄洛湖。牠從這湖出發在盧普拉名義之下，而且彎曲向北，流過梅洛湖和其它較小的各湖。經過尼安圭之後，牠就在這裏成爲剛果，開放爲一條偉大的水道，大約有一英里廣闊。相近赤道地方，航行被一串的大瀑布所阻，到史坦利瀑布爲止。這河於是彎曲向西，後來又向西南，成

爲一條廣闊的，可以航行的溪流，再於會合支流摩班吉的地點橫過赤道。摩班吉可以航行到六百英里，如果航行而上，尼羅流域和南部蘇丹或許可以到。這河在史坦利池的下面成爲另一串的大瀑布，稱爲葉拉拉（Yellala）瀑布和李溫士敦急流，河在這地方受了壓迫，成爲一條狹窄的曲折的溝。牠最後再放闊，成爲一個七英里到十英里闊的大河口，流入大西洋。剛果河在牠的大約二千八百英里行程中受了一大羣分支的溪流，而且注入大西洋所容積的水幾乎等於世界上最大的河。剛果河是自始至終間常爲大瀑布所中斷的，最在下游的一個是離開河口一百四十英里的葉拉拉瀑布，在幹流和支流可以航行的水道有幾百英里，成爲到中央亞非利加腹地去的天然宏大的通路。

史坦利種種發見對於開放中央亞非利加使之受文化勢力有無量數的利益。剛果自由邦是一八八五年建設的，在國際非洲協會的統治之下，以比利時國王爲首長。這地方主要物產是象牙和橡皮。

中央亞非利加其餘各部分已成爲不列顛、法蘭西、日耳曼和葡萄牙的要求地。中央亞非利加

南部的大區域洛諦西亞 (Rhodesia) 依一八八八年條約爲大不列顛所得。鑛業和農業是主要工業。

中央亞非利加濃密的各森林是爲各種野蠻人所居住的。其中包括若干矮人種在內，是史坦利在赤道各地方所發見的。當他們完全長成的時候不過是三四尺高，且是蠻野而殘酷的。他們自己懶於種植，專從鄰近的農業各族偷竊蔬菜。他們是聰明的獵人，用種種陷阱甚至捉住了象。史坦利發見矮人們是對於他的探險工作的一種大障礙，因爲他們祕密的出現，用刀和毒箭極兇猛的攻打探險隊，然後穩入沒有路徑的森林中。

除了現在供給直達中央亞非利加用的此等天然的宏大公路之外，連絡各中心的鐵道已經是建築了。好望角鐵道一條支線已經通過洛諦西亞，經過部拉瓦約 (Bulawayo)，用上面說過的鋼鐵橋跨過維多利亞瀑布相近的三比西河。這條線現在是要向北方進展，而且最後和從開羅來的線聯接組成羅德斯 (Cecil Rhodes) 所設計的好望角開羅鐵路，這條路如果完成，必定有五千七百英里之長。在剛果自由邦中有一條鐵路從馬塔地 (Matadi) 駛到史坦利池，這兩處之間有

幾條大瀑布阻礙剛果的航行。

一八八一年，從尼亞薩湖上源通到坦干伊喀湖的『史蒂芬孫路』(Stevenson Road)開始，這條路幾乎完全是非洲諸湖公司的董事詹姆士史蒂芬孫的費用所建築的。

因爲此等極大的公路的開闢，中央亞非利加已經成爲非常的商業和傳教事業的舞臺。奴隸運輸已經撲滅到極大的程度，雖在有些地方仍然是進行的；汽船在一切大湖上行駛；軍隊駐紮所已經建設在各中心，學校，醫院，和教堂已經設立；五十年以前沉埋在愚呆和迷信之中的各野蠻人種已經提入文化勢力的當中了。

第十五章 金貿易

黃金在一切時代裏都作爲最寶貴的金屬而受賞識的，不但因爲牠的美觀，也爲牠在交易媒介物中有特別價值的緣故。牠的不褪色的光彩和異常的耐久性，可把古代亞述利亞、埃及及人墳

墓中發見的金製妝飾品來證明，那是公元前幾千年所製造的，並不因年代的變化而略有損耗。

據新舊約全書所記載從阿斐（Ophir）來的黃金是被瑣羅門王用作神廟王宮裏器皿和裝飾的。瑣羅門差人在伊稷溫基伯（Ezion-Geber）造了許多的船，這地方在以東（Edom）的大陸，紅海的沿岸，伊羅特（Elath）的旁邊。太爾（Tyre）王亥藍（Hiram）用了這個艦隊派了幾個有經驗的海員和瑣羅門王所派的人一同航海。他們到了阿斐，便從那裏得了黃金四百二十坦倫之數。這久遠馳名的阿斐究竟地在何處，至今沒有人能說。這地方似乎是在東非洲沿海包括在亞細亞海岸之內，總稱為阿斐的地方。有些紀載家宣言阿斐是在印度的，有些宣言阿斐是在阿刺伯的。但是新舊約全書中所說別的產金地方叫做示巴（Saba）那一定是在阿刺伯的。

波斯列王在他們有最大權力的時候佔有極大的黃金儲藏，據說都是商隊們從印度帶來的。這是因為希臘從前本來是缺乏黃金的，自從她征服了波斯之後，得了極大數量的黃金。羅馬佔有的黃金儲藏起初是微細的，但因征服了已經知名的世界之後逐漸的增加。不過羅馬帝國顛覆以後所有她的黃金都被各野蠻民族取去了。

各金礦在開發以前久已存在在地中海沿岸許多地方，包括小亞細亞在內。這是大家相信的，在小亞細亞各金礦仍然存在，如果牠們落在一種努力的人民手裏或許再成爲生產的。

在中世紀時候，黃金是從西班牙、奧地利以及現在的日耳曼地方取得的。到了亞美利加發見之後，黃金是西班牙人和葡萄牙人從墨西哥、祕魯和巴西帶到歐洲的。從前墨西哥、祕魯的統治者積聚的黃金寶庫也入於西班牙人之手。西非洲沿岸有黑人勞工辛苦積聚的無數金沙，也被葡萄牙商人們帶到歐洲去。在十九世紀初年黃金是在俄羅斯的西伯利亞各平原發見的，該國供給歐洲有好幾年。

但究竟應稱現代爲『黃金時代』。凡被白種人得意侵略的以及從前未嘗探檢過的各地方已有世界史上較從前任何已經知名的金庫有更大的發見。

一八四八年三月，寶貴的金田在加利福尼亞發見，加利福尼亞是北美西部沿着太平洋海岸伸展的一個地方。這加利福尼亞州大約比不列顛大兩倍，於發見金田的那年二月裏由墨西哥割讓給合衆國的，在黃金發見時候大約不過有一萬居民。

黃金發見的消息立刻傳布於世界，因而造成極狂的激切。各階級和各民族幾千人都得了黃金的瘡疾，棄了他們固有的職業出發到加利福尼亞去揀黃金。許多職官和兵士都受了衝動，從各州隊伍裏脫逃而加入金田，船舶爲水手們所棄，擁擠在舊金山的海灣裏。

在冬季裏流水一般的揀黃金的人們繼續橫過諸州，到了次年春季至少有八萬人聚集在加利福尼亞，希望在金田裏造成他們的幸福。

加利福尼亞主要的金田是從塞拉內華達大山脈的各溪流流下來，而從該地方河床內尋得的。從河裏收集無數的沙在篩中洗刷而取得黃金。商店和酒肆頓時在各鑛地間設立。工人拿金沙作銀錢使用，如果沒有天秤在手，便用羹匙計算支付。

揀黃金的人們許多是狂放而不守法律的冒險者，他們不拘用甚麼不規則的方法去達他們的目的。政府官吏們無力維持秩序。許多暴動和流血的事都犯出來了，如果沒有手槍或刀來防禦是不能保全財產的。誠實的人們，他們做了幾個月勞工，積蓄了一點希望帶回家去的黃金，往往一夜之間將所有的盡數被盜了去。除此以外惡病在礦地市鎮中流行。在第一個冬季和春季內大約

有三分之一的礦工因疾病或因他們所受的艱苦而死了。

後來較誠實的和服從法律的揀金工人們自己組成團體以恢復秩序，而且在他們自己的手中執行法律。無論何人凡犯了竊盜罪或謀殺罪，的都要嚴刑審判和槍斃——就是不用普通審判方式的刑罰。用了這種方法之後，秩序是逐漸成立了，因為兇惡的和行爲不善的礦工都處了死刑，或者離開了礦地市鎮。

黃金的瘧疾在加利福尼亞狂熱了大約有五年。自此以後，各金田出產逐漸減少了，各礦工散開西部和北部到別地方揀金去了。在最多出產時候——自一八五一年至一八五三年——加利福尼亞的沉澱物酬報工作的黃金，其價值每年不下於十四兆磅。

當時加利福尼亞全部已變成一個忙碌的興旺的地方。因為供養幾千礦工和預備他們安樂的新市鎮，隨即發生了。舊金山是一七七六年西班牙人所建設的，本來是加利福尼亞沿海的一個小海港，自從金礦發見以後以極大速度發展，而且永遠成爲一個興盛的商業的市。一九〇六年時該市大部分被地震和火所毀壞，但後來便修復了。

現在加利福尼亞的果樹園和農田是富過礦物了，但牠的興旺應當感激爲了發見金礦，纔起首招引人們到那地方來。一九〇六年加利福尼亞有六千三百英里以上的鐵路，而舊金山現在爲橫過美洲大陸的三大鐵路線的終點。

加利福尼亞在北美洲近代中，不是發見黃金的一地方。現在大宗供給是從不列顛的哥倫比亞，以及美洲西北極端的阿拉斯加而來。阿拉斯加黃金是一八九六年秋季裏，在育空(Yukon)河一條支流克倫帶克(Klondike)河流域內發見的。雖然氣候變換是極早的地方是貧瘠而且偏僻的，然而幾千礦工和冒險人們立刻趕到了那裏去。

在冬季裏克倫帶克地方因爲有積在阿拉斯加沿海大塊的冰是極難走到的。在一九〇六年秋季末期乘了汽船去的許多礦工不得不停留在各處地方等到明年春天。即使到了那時候，融化的冰和無數污泥阻礙航路幾乎不能通過，所以到探礦的地方去，是要經驗極大的困難。

這個地方的黃金是混合於沙石深層中的。要取得黃金須用極苦的勞工，因泥土常常冰到許多尺深在地面之下。在這種冰上用炸藥和火藥仍無一點印象，必須用溶化的方法用火沸水，和

蒸汽。逐漸戰勝困難的改良方法是發明了，而且良好的車路自各礦到沿海都建築了。坎拿大政府採取強制手段派了幾隊騎馬警察巡邏這地方以鎮壓擾亂。這採礦地方的中心陶遜即時得了文化市的一切來源。從坎拿大沿海到育空河上源的一條鐵路是於一九〇〇年開放的。這條鐵路線沿着陡峻的岩石面上經過張口一般的山峽前進橫渡白隘，又在路上越過種種障礙到了陶遜市（Dawson）和克倫帶克。

礦工們擁入克倫帶克時候要得種種食物不得不付重價。據說每一個蛋要賣三先令，肥皂每塊要賣十二先令六便士，以及一個人要一瓶威士忌酒必須付出他全日所得的金沙。採礦的工具更貴於牠們金製的重量，而車輛的主人運輸食物到採礦地方去每噸賺到一百磅之多。

在克倫帶克大多數沉澱在表面的黃金現在已經採完了，但存在岩石中較深的岩層或許還要更耗費的機械來發展。當時幾乎黃金是克倫帶克獨一無二的出產，後來大多數礦工們要離開這地方去尋別的金田。

阿拉斯加大部分屬於合衆國，因為牠是合衆國從俄羅斯買來的，俄羅斯起初在這地方做殖

民地。陶遜市是在坎拿大領域內的。

第十六章 澳大利亞和脫蘭斯瓦爾的金田

甲必丹庫克的航海探險，當十八世紀末葉已經在澳大利亞建設重要的不列顛殖民地。起初要勸告一般勞工們到此等遠的地方去是困難的，因此經過了許多年，在新南威爾士，維多利亞，和達斯馬尼亞島的不列顛殖民地是用作犯罪人居留地的。在新南威爾士沿海的植物學海灣，當一七八七年，已早成爲一個流犯的殖民地。

然而逐漸一種有力的覺悟發生於不列顛，反對用罪人做澳洲殖民，因此一八四〇年以後，政府停止遣送罪人到那裏去。但是如果因爲這地方有金礦發見，那招請勞工到澳大利亞各殖民地去的事件是如何解決怕不能說了。

少量的黃金當一八一四年初年已經在澳大利亞發見了，但是不到一八五一年真正重要的

各金田都發見了。發見者是個退職的加利福尼亞礦工哈格里甫 (E. Hargraves)，他於一八五一年二月，在新南威爾士巴得斯特 (Bathurst) 以北二十英里夏山溪 (Summerhill Creek) 發見黃金。他的發見數月之後即著名於世界，而到澳大利亞叢林去開金礦的人們突然開始爭來。

一八五二年內，到維多利亞海港新金山去的人們據說每星期平均有二千人，而且於一個短期間中從地球各處來的人已非常擁集了。日耳曼的專門家，美洲的牧童，貴族的幼子們，不成一藝的紳士家兒子們，蘇格蘭的園丁和愛爾蘭的鄉紳們，從前犯過罪的人們，冒險的人們，和流氓，以及許多勇敢的，壯健的，和尊貴的人們都聚合在這個希奇的大夥中。

在金礦發見之後起初的二三年中，一切通常工業都在停止之列，而澳大利亞東南全部成爲一個極大的金田。賭博，競賽，和酗酒等，進行到可驚的程度，許多礦工在酒店和遊戲場中浪費辛苦得來的財寶。

一時間彷彿似乎黃金發見必定要成爲澳大利亞滅亡了。但一到了黃金瘡疾消滅了以後，黃金發見有利的種種效果成爲顯明的了。幾千揀金的人，不再回轉本國，便同他的家庭僑寓在澳大

利亞一部分，這一部分從此以後永遠成爲興旺和住家的地方了。

澳大利亞西部重要的金田是一八八七年，大約在伯斯 (Perth) 以東二百英里的伊爾卡恩 (Yilgarn) 地方發見的。開金礦的人們趕到世界的這一處，其結果在神奇的進程中開發了澳大利亞西部。這地方的各金礦現在仍然工作，不斷的開到極深。伯斯東北三百五十六英里的庫爾嘉底 (Coolgardie) 各金礦發見於一八九一年，再向東二十六英里，有卡爾哥爾里 (Kalgoorlie) 的各金礦是最著名的。

起初在這地方因得淡水困難，不幸害得一般採礦人們大半沉溺於酒精類的飲料的使用。淡水的供給，現在是用抽水機從西邊高原流過三百五十英里之遠運到此等地方。

到了一九〇七年，澳大利亞各金礦所產出的黃金總額值到五百九十三兆磅。

經過了許久時間，澳大利亞僅有的鐵路是最富於黃金的各區域和最近於海港的相連絡的幾條，而從此一都城到彼一都城的往來行程是靠沿海的汽船來幫助的。但其它的各工業發展了，居民無限的增加了，當各州聯邦於一九〇一年發生澳大利亞平民政治的時候，即決定建築兩條

橫過大陸的鐵道：一條連絡奧加斯大（Augusta）海港和達爾文海港；又一條在奧加斯大和伯斯之間。

上述的鐵道仍然是不完全的，但一九一七年十月間第一條澳大利亞橫過大陸的鐵路是開場了，現在人們可以費二日半的工夫從伯斯到奧加斯大海港遊歷一四六二英里的距離，只須在卡爾哥爾里換車，因為該處路線的新部分起點比舊線的軌道距離較闊一點。軌道距離在奧加斯大又改變了，所以奧加斯大海港雖然已經和其它各都城連絡，通車是不可能的。

建築這條鐵路的種種艱難是與大多數橫過大陸的各線所不得不戰勝的種種艱難不相同的。這條鐵路沒有要鑿洞的大山脈，沒有要造橋的大山峽，沒有要做堅固的大澤地；因為這條線在波動的平原上於絕對的直線中開行到三百多英里，在各地面目光所能見到的是擴延的，沒有樹木的，沒有人類居住的。極大困難就是水的供給。雨量是極少的，而且對於距離中大部分，有一點的雨使滲入平原的石灰岩中，牠和鹽飽和的程度甚大，即使挖掘了若干口井所得的水往往是鹽。但是這點困難是已經戰勝了。卡爾哥爾里和奧加斯大海港的水是用抽水機從遠道蓄水池取來

的；在卡爾哥爾里的東邊和奧加斯大海港的西邊各地方都建築貯水所，收集所有雨水，而且在中央沒雨的地方都有挖掘的井，凡是水鹹的地方都建立一個凝結的廠。

這一條鐵路連絡澳大利亞兩處最生產和居民稠密的地方，希望將來澳大利亞東西兩部間發達到兩倍的商業，並希望開放採礦的面積。

脫蘭斯瓦爾的金礦

一八四〇年，大羣的波耳人和荷蘭殖民民們，因不滿意於不列顛在那裏統治，從好望角殖民地渡過奧倫治（Orange）河，後來又渡過瓦爾（Vaal）河，而棲歇在南非洲東北角上，稱爲脫蘭斯瓦爾區域內。這地方的北邊以林坡坡（Limpopo）河，即鱒魚河爲界，西邊以不列顛的伯楚阿那區域爲界，東邊以葡萄牙的東非洲爲界。

因爲波耳（Boers）人想要逐出他們新發見的共和邦的一切外國人，包括不列顛人在內，他們不准在那地方採掘黃金。然而在一八六八年時，因爲國家貧困，引動波耳總統取消反對採掘黃金的法律，自此以後不久，便有許多金田在脫蘭斯瓦爾各地發見。

此等金田中最生產的是維特發忒蘭 (Witwatersrand)，又名蘭德 (Rand) 的金田，這金田是六十多英里長的地脊，位置在脫蘭斯瓦爾都城比勒陀利亞 (Pretoria) 大約三十英里之南。黃金是一八八五年有個農場勞工叫作亞諾爾特 (Annold) 首先在蘭德發見的。這次探檢，發見世界上最有價值的幾處金田。

一八八六年七月間，波耳人允許將這地大部分宣布作為公共的金田。兩個月後，約罕涅斯堡 (Johannesburg) 的市鎮便建設在這礦地的中心，而且發達得非常迅速。到了一八九六年，居民有一〇七、〇七八人，其中有一半是歐羅巴人。

波耳人不准在脫蘭斯瓦爾建設鐵路。直到一八八八年纔允許建築一條小鐵路運煤到採礦的地方，但是不等到一八九二年好望角的鐵路系已擴張到約罕涅斯堡了。

一八九八年，即戰事發生的前一年，在這地方所發見的黃金共值十六兆零四萬四千磅，而戰爭的結果則為脫蘭斯瓦爾對於不列顛帝國的合併。戰爭中妨害各礦的通常工作，但在一九〇五年間，勞工又完全供給適用了。上述的總數是略有超出的。

雖然開採金礦工作上耗費的金錢，往往多於得回的黃金總額，雖然黃金的發見或許有極大種種罪惡相伴而來，但是結果畢竟都有利益的。如果沒有金礦，決沒有人居住，因為金礦發見，地方都變為繁盛興旺了。幾千人民在這條路上尋得新家庭享受新生活，而更優的種種機會，就是這樣供獻留在故國的一般人民。

第十七章 到印度去的陸路和蘇彝士運河

連絡亞細亞亞非利加兩大洲，稱為蘇彝士地頸的，狹窄三角形的陸地，隔開了地中海和紅海。這地頸，在牠的最狹部分是七十二英里橫闊，大半是低而多沙的沙漠地所組成，除了散開的一叢叢檉柳林之外不見任何的植物。

我們已經知道要發見到印度和東洋去的一條短的海路，是許多世紀以來冒險商人們的目標的，而且任何人看着世界地圖或許非常詫異，以為遠在十九世紀以前的商人們，何以並不發生經

過蘇彝士地頸一條運河的觀念。其理由因為那時候有一種相信以為建築這樣一條運河必定是不可能的，因為紅海的水平線大約至少要高於地中海的水平線三十尺。所以工程師們宣言如果運河設計是實行了，地中海沿岸低下的地帶必定被紅海的水所吞沒。還有恐慌的是鹽水必定要侵入尼羅河的三角洲，使該河的水不能飲。

然而在埃及的偉大時代，大約在公元前一千四百年，法老拉美斯第一 (Rameses I) 差人在尼羅河和紅海之間建築一條運河。這一條從尼羅河通到替謨薩湖 (Timsah) 和憂愁湖 (Bitter) 的運河，他的後人再開放和修理。還有一條同樣的運河，是後來波斯征服了埃及之後達里阿 (Darius) 王所建設的，但這條運河逐漸的被沙潭淤塞了。在羅馬皇帝圖拉真 (Trajan) 統治之下，法老們的舊運河又開放了，而且成爲一條經過埃及到印度去的商業路上的公路。

我們已經知道了，十五世紀時候從亞歷山大海港到開羅的一條運河，是大爲威尼亞西亞商人們所利用的。自威尼亞西亞商業因葡萄牙人發見新的海角路而衰落之後，據說威尼斯一個行政首長會和埃及的回教統治者訂立條約，其目的在開鑿一條通過蘇彝士運河；但因為埃及被奧托

曼土耳其人所征服，阻止了這種設計。

拿破崙波那帕脫因征服了埃及，希望開一條征服印度的路，雇用法蘭西工程師們測量蘇彝士地頸以及計畫從地中海建築運河到紅海的圖案。然而法蘭西工程師們相信兩海之間水平線不同的舊觀念，不肯進行這條運河的建築。到了法蘭西人逐出埃及之後，這設計也便放棄了。

大約在一八二七年間，英國皇家海軍裏有個上尉叫作瓦格杭(Thomas Waghorn)，他計畫一條到印度去的短路的設計，從地中海橫過陸地上到紅海。起初他的計畫遇着許多反對，但到了一八二九年他得了允許去做一次嘗試的行程，帶了書信到孟買去，並且保證在三個月以內回來。這期間是最快的船單從好望角海道向外海航行所採用的。

瓦格杭從陸地上走橫過歐洲到奧地利的主要海港的里雅斯德(Trieste)。從此航海到亞歷山大海港，騎了驢子到洛塞達(Rosetta)。從洛塞達用小船航行上尼羅河到開羅，然後騎了駱駝過沙漠到蘇彝士。

這是已經安排好的，一條裝載他到孟買去的汽船必定在蘇彝士迎接他的，但是因為一種意

外之事這條船並無蹤跡。因此他不得不選擇或者回轉到英倫去，或者坐一條露天小船下紅海航行。因為他是帶了政府重要消息的，他決定從第二個辦法。

他沒有海圖也沒有羅盤，日間受太陽的指導，夜間受星辰的指導，雇了幾個阿剌伯人在一條土人的小船中航海。阿剌伯水手們在路上叛變，但是他用一支裝彈的手槍強迫他們做這航海的工作。在海中航行了六日半之後，這小船到了阿剌伯的麥加的海港及達 (Jaddah)。瓦格杭在及達上了一條開到孟買去的汽船。他在孟買取得對於他的書信的回答，從同一條陸路在指定的期內回到倫敦。

瓦格杭因此證明到印度去的『陸路』是可以實用的，他後來二三年的工作戰勝橫渡沙漠的運輸困難。他和阿剌伯人結交，住在他們帳中，逐漸教訓他們相助保護陸地上運輸的安全，因此將本來受盜匪圍困的一條路變成安全的公路了。

他差人在開羅蘇彝士間的沙漠中建築八處休息所，又設立三個旅館以便遊歷人們。他又介紹英吉利客車、行李車和馬的效用，代替駱駝轉運橫渡沙漠的旅客們，而且設備英吉利小汽船在

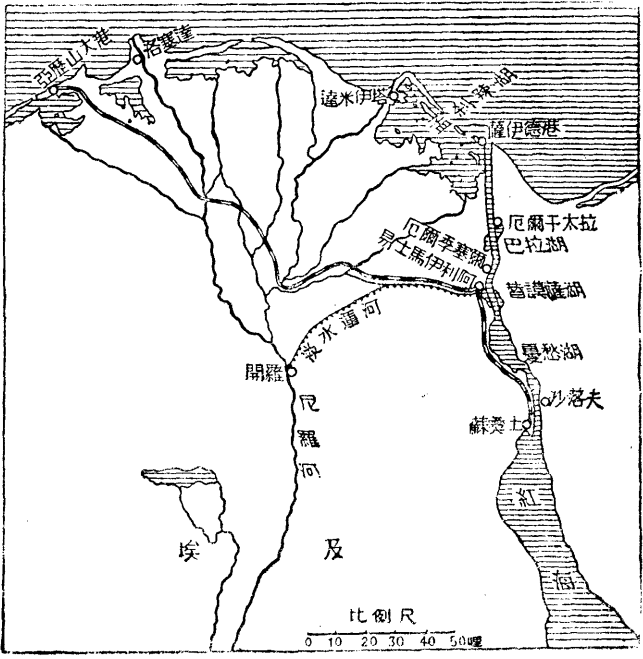
尼羅河上。因為大多數的工程是用他自己的經費來舉辦的，他完全耗費了他的資產。大約經過三十年，等到蘇彝士運河的完成，旅行家和印度郵船都靠孟買航海和半島及東洋公司所準備的汽船往來轉運的。從亞歷山大海港到蘇彝士一條鐵路是一八五八年建築的。

蘇彝士運河偉大的最後的建築，是法蘭西工程師雷塞布 (Ferdinand de Lesps) 的努力和天才造成的。雷塞布在開羅做領事時候獲得埃及總督的友誼，一八五四年從他的手中取得建築通過地頸的運河的允准。工程師到了這時纔發見地中海和紅海之間的水平線真正沒有甚大的差別。

這計畫被不列顛巴力門某派議員的反對，用勢力和土耳其政府阻止這計畫。但是雷塞布不顧許多困難繼續籌集辦理這事的金錢。一八五八年公司組成，稱為蘇彝士航海運河有限公司。在這件工程完成之前需款十九兆磅。大多數的資本是在法蘭西募集的，因為法蘭西人相信運河的開鑿必定對於不列顛的商務下一打擊。總督薩伊德巴勺 (Saïd Pasha) 也在這事業上買了許多股份。

一八五九年四月，這偉大的工程開始了。選定做這運河起點的地方是靠孟利辣 (Menzaleh) 湖和尼羅河的三角洲東邊的一條狹沙帶。選擇這地方的好處，在從這地點可以做橫過這地頸最短的開鑿工程，而在這地點在沿海是深水最接近的地方。

在這個紀念總督，題名為薩伊德海港的寂寞地帶上，歐羅巴人和本地工人們起初是冒犯極大困難的。淡水要從距離三十英



蘇 彝 士 地 運

里之遠的達米伊塔取得，用阿刺伯小船橫渡孟利辣湖運到，往往因為沒有風或暴風而延誤。然而過了幾時之後，便用蒸溜機器了。一八六三年淡水用水管從淡水運河運輸，該運河是從開羅建築到地頸的中心的，而且現在是繼續從易士馬伊利阿 (Ismailia) 向南行，和行船的運河並行流到蘇彝士。

建築蘇彝士運河時強迫的勞工起初是向土人們徵發的——就是，他們分組的着手工作，除了食物的供應之外沒有得到工資的。他們沒有工具，但用他們的手掘出泥土，用籃運開去。然而後來稱為挖掘器的機械是使用了。此等挖掘器包含一種蒸汽引擎連接於一種傾斜平面上的一串桶。到了平面頂上時各桶放開桶底，發放牠們的內容在運輸車上。

這運河大半是從沙裏開鑿的，但巖石是在幾處地方遇着的，必須用猛炸藥來移動。這運河的全長從薩伊德海港的燈塔起，到紅海上的蘇彝士止，是一百零一英里。起初建築時候牠只有二百尺至三百二十尺的闊，和二十尺到二十八尺的深；但是近年以來牠已經是略為放大了。在有些地方仍然是太狹不能使兩條大船彼此通過，卻是依一定的間隔而得通過的。電燈是現在裝在沿運

河兩岸的也是裝在大的各汽船上的，所以這通路在夜間是安全如同日間一樣。從薩伊德海港航行到蘇彝士所佔的時間，如果沒有遲誤，大約是十七小時。

蘇彝士運河是一八六九年十一月十七日開放作為船舶的通路的。開放的儀式是舉行一種莊嚴的祝典，許多歐洲的親王們和世界上一切地方來的貴客都來預會。

薩伊德海港現在有幾乎五萬的居民，牠的存在全靠這條運河。牠唯一的重要是作為一個煤棧，每年在該處裝去的煤在一兆噸以上。裝煤的工作在該處日夜不息的進行。男子們，女子們，以及小兒們不息的將煤裝成幾百籃，又運到預備去供給大汽船的駁船上。這工作是被許多嘈雜之聲，以及一切灰塵所伴着的，所以從這條路到東洋去的遊歷家，普通是喜歡薩伊德海港離開在後面的。

航行中經過運河時候，除了黃色的沙漠長地帶之外兩岸是沒有甚麼看見的。經過了許多英里沒有山，巖石，樹木，或青草；沒有房屋，走獸，或人類；凡目力所能及的不過是迤邐的沙區。經過第一段各站中的一站是厄爾干太拉 (El Kantara) 阿刺伯語一條橋或海灣的意思。牠位置在孟利

辣湖和一帶小的島湖低的沙山之最高部分。略遠一點的南方，運河經過幾個淺水湖或沼澤稱為巴拉湖 (Ballah) 的。此等湖的前面是厄爾季塞爾 (El Giar) 高原，為地頸上最高之點，一過此點之後運河便走進替謨薩湖了。

替謨薩這名字在阿刺伯語中是「鱈魚的海」的意思，牠從前是個淡水湖，因古代運河得受尼羅河泛濫時候的溢出之水。圍繞湖的西邊各澤地有許多各種水禽。西邊和北邊岸上建築了幾座燈塔。

易士馬伊利阿市，如同薩伊德海港一樣，牠的存在是靠着運河的，是建設在替謨薩湖北岸的。一八六〇年間，這市的基址是一片不毛之地。現在許多佳妙的大屋，有美麗花園環繞着，使這地方楚楚動人了。牠的多樹葉的林蔭路和無數的小運河和橋梁，使這市成為荷蘭式的外觀。運河離開了易士馬伊利阿之後，在未到憂愁湖以前經過一大片沙漠地。一座埃及古廟的遺蹟是在路上經過的；法老們的古代運河流入湖中的故跡也是在路上經過的。

憂愁湖在古代似乎是紅海的北方部分，因為泥沙堆積逐漸被割開了。此等湖鄰近地方的沙

土中散布着像在紅海土中發見的介殼。在建築這條運河以前，此等湖的湖床是十分乾燥的。要淹沒的水，是從紅海各閘裏引入的，運河是經過此等湖的舊床的。

離開了憂愁湖之後，運河經過沙洛夫各高點，由此一直經過蘇彝士平原到紅海。蘇彝士海灣上的蘇彝士，即是紅海的海臂，位置在運河南端。商業和這市的重要自從運河開放以後已經是大大的增進了。

有蘇彝士運河，英倫印度間距離減短和繞過好望角的水道比較列舉如下：

英 里

從英倫的末端經過好望角到孟買

一一五〇〇

從英倫的末端經過蘇彝士運河

六三〇〇

減短距離

五二〇〇

一八七五年，埃及總督在蘇彝士運河上的股份被不列顛政府以四兆磅買去，成爲一個主要的股東了。每日經過這條運河的平均數十條船舶之中，有七條是飄揚不列顛的國旗。到了一八八

七年，主要的歐洲兩強國簽字於國際會議，贊成這運河對於商船和戰船不論在平時或戰時應當開放不因國旗而有區別。

起初雖然是恐慌的以為這條新的公路，在兩強國之間各想把持到東洋去的這樣重要的一個關鍵，必定引起爭論，現在有希望的理由，因為國際商業增進，這運河或許證明成爲連合各別民族鎖鏈的一個連環。

第十八章 巴拿馬運河的故事

當哥倫布航海向西方出發時候，並不是要搜尋現在的新世界，卻是要搜尋從歐洲到亞洲去的一條水路。在新世界已經發見和海岸已經探檢之後，經過了一百年，航海家目的仍然是要尋一條通過新大陸海腰從此或許達到東洋。

但是據我們已經知道的，等到大探險家麥哲倫繼續搜尋，沒有發見這種海腰。他誠然發見唯

一公開的海腰，但是這題着他名的水道，太偏於南方，那要尋到東洋捷徑的人是不能滿足的。於是人們開始懷疑天然的通路，而要建設一條人造的公路。

我們已經知道，一五一三年時，德利英（Darlin）的西班牙居留地巡按使，西班牙的貴族拔爾波亞（Vasco Nuñez de Balboa），越過連合南北美洲的地頸，而且從一座小山頂上第一次觀察到太平洋。因為越過了地頸，所以西班牙人首先主張建築一條運河。巴拿馬地頸，其東部稱爲德利英地頸，大約長四百六十英里，最狹的部分祇有四十英里。牠的大西洋一邊受加勒比海的衝刷，太平洋一邊受巴拿馬海灣的衝刷。森林遮蔽地頸的表面富有熱帶的植物，而且繁殖各種的野獸。地頸的各小山上發見海產的貝壳和珊瑚，表示這地頸在一個時代裏是沉沒在海中，大約因火山動作升起在海的水平線上的。

西班牙王菲力第二於一五六七年差幾個工程師去測量中央亞美利加的尼加拉瓜（Nicaragua），其目的在建築通過那地方的運河。但據說他因爲畏懼英吉利海盜不敢實行他的主張，當時英吉利海盜擾害南方諸海，如果運河建築了，必定佔據了去的。菲力後來受耶穌教徒的請求，

他們以為要聯合世界創造者所分開的兩洋必定要犯天譴的。西班牙王當然放棄這計畫，而且以死刑禁止。除尋覓橫過這地頸的陸路之外不准尋覓任何道路。

大約在一六七九年時候，英吉利海盜們劫掠帕托柏羅 (Porto Bello) 以及地頸上的其它西班牙各市鎮。他們回到英倫之後報告這地方如何的美麗和肥沃。有聰明的蘇格蘭人叫做帕忒孫 (William Paterson) 從前曾遠行到過此等地方，想在德利英建設自由港，開放給一切民族的商船。

一六九五年間，一個公司是因為這個目的而組成了，大宗的款項都簽了字，大半都是蘇格蘭商人。一六九八年七月，一千二百個蘇格蘭的移民出發到德利英去，其中有許多是蘇格蘭世家的青年，以及一羣從不列顛陸軍退伍富於經驗的人。

到了十一月初旬他們到這地頸了，第一件對於和平的氣候和奇異的熱帶植物是極快樂的。地皮是從有友誼的印第安人購買的，又擇定基址建設兩個市鎮，起了兩個名字叫作新愛丁堡和

新聖安德魯斯 (New St. Andrews)。

然而臨到夏季時候熱度變爲強烈了，他們是高地民族，慣於北地小山上的新鮮空氣，現在都感受黃熱病和瘧疾了。死亡每日出來，糧食逐漸缺乏，團體的領袖們在不守規則的魔鬼們當中有難以維持秩序之勢，因爲魔鬼們在其它各方面有一種惡勢力。除此等困難之外，那把持這地頭的西班牙人看他們如同寇盜，定要驅逐他們出去。他們到了不滿八個月剩餘不幸的僑民不得不放棄了這殖民地。其中有些人幸而到了北美洲，靠着北美殖民們的慈愛且住幾時。

這種情形蘇格蘭並未知悉，又有兩條船於一八九九年四月間到德利英去，而且於八月間繼續派出四條船。新到的人們發見歡迎他們的不過是一座傾壞的礮臺，一個荒廢的村莊，和一個墳園。然而他們有停留的勇氣，希望得一種比它人所得更快樂的命運。但是疾病即時在他們當中流行，而且在他們缺乏精力和銳氣挫折中常受西班牙人的攻擊。他們雖然做過一種勇敢的抵抗，後來不得不投降，一般生存的人們是得了生命樂於逃走了。從前出發許多人之中祇有三十個活的回到本土。幾千條生命和幾百兆金錢全犧牲在這件事業上了。

後來二百年中想建築一條橫過地頭的運河成立了許多設計，並不能實行。後來又主張建築

通過中央亞美利加的尼加拉瓜地方運河，其方法是將聖胡安河 (San Juan) 和尼加拉瓜湖以及馬拿瓜 (Managua) 湖與封舍卡海灣 (Fonseca) 相連接；但這種計畫也是放棄的。

一八四八年加利福尼亞金礦發見後，東洋與西洋之間需要互相交通的善法更感覺着有力了。這不到四十英里橫闊的地帶，再放任牠阻礙東西洋運輸，是現代工程和商業的恥辱。不過運河未建築以前，一條鐵路已於一八五〇年開始，於一八五五年開放，從大西洋岸上的哥倫 (Colon) 通到這地頭的太平洋一面的巴拿馬了。大宗旅客和貨物的運輸現在仍然經過這條鐵路。汽船是在哥倫卸裝的，貨物從鐵道運到巴拿馬，又在巴拿馬再裝汽船。但是沿途種種稅率是極高的，許多勞工和費用是要負擔的。

這是要歸功於著名的法蘭西工程師雷塞布的，因為他已經完成了蘇彝士運河的建築，所以通過巴拿馬地頭的一條運河究竟也開始了。一八八一年兩洋運河公司，在雷塞布和一班能幹法蘭西人指導之下，組織成了，而從哥倫到巴拿馬建築一條運河的工程在事實上開始了。

不幸這公司辦理不善，浪費太多，衛生不講，其結果數百名勞工和職員都死了。瘧疾和黃熱病

因昆蟲的噬嚙到處傳染。撲滅蚊子是防止疾病傳播最良的方法。但是法蘭西人忽略這事，雖然設立精美的醫院，不能減少僱工死亡可驚的數目。一八八九年該公司便倒閉了，別的法蘭西公司後來即時發起，也接着失敗而消滅。

世人都失望這條運河的建築，真像不幸的命運降臨在嘗試這事業的人們。然而到了一九〇二年合衆國政府決意着手解決這件工作，對於這件事業票決一大宗款項。到了第二年，巴拿馬州，從前已爲哥倫比亞一部分的，現在忽然宣布自立，而且被承認爲共和國了。合衆國和這新共和國之間簽定條約，在定爲水道的每一邊五英里闊一條地帶讓給合衆國作爲建築之用。還有一種協定就是建築之後，這運河不論在平時或戰時必定要永遠開放給一切民族的船舶。

工作進行具有一種努力和從來沒有的決心。沿路的長草和繁盛森林都芟除了，水池也徹底的澄清，住所都消過毒，所有昆蟲都用烟燻滅。做到這樣的周到，所以十八個月剛完，蚊子是大爲減少了，留賸的蚊子都變爲無害的，因爲疾病本身已實際用大力撲滅，從此沒有傳染病傳播了。

爲了三萬九千左右的工人，建完善的住屋，有良好的陰溝和自來水，如同教堂，醫院，學校一樣。

結果許多白種人都帶同家屬和平安樂住在這地頭上。

運河工程進行迅速，在預定時間以前將六個月已經功成了。這運河，從大西洋的深水到太平洋的深水，是五十英里，可以通行最大的船。

運河路線從哥倫附近平坦而沮洳的沿海開始，經過一處低原大約七英里到了迦登(Gatun)，該處有個極大的貯水池，牠的基礎長一英里半闊半英里，建在橫過羣山的一個山凹內，阻住沙格爾斯(Chagres)河的諸水，因此成爲一



巴拿馬地頭

個極大的湖——世界上最大的人工的湖。該湖在海平線上八十五尺，小船要到湖裏去必須經過許多水閘。水閘是運河的一部分，每一端用門來關閉的。船在運河之內因放水緩緩的流入或流出，封閉處可以從此水平線升降到那水平線。此等水閘是一件工程上的奇異事業；每閘長一千尺闊一百一十尺，船舶進出必須要經過的每一重門是七尺厚，六十五尺長的，而且有四十尺到八十尺高的區別，最大的其重量大約六百噸。船舶經過此等水閘之後遊行二十四英里橫渡迦登湖，等到經過沙格爾斯河流入湖的地點，運河走進丘勒布拉疊（Culebra Cut）。這是，而且現在仍然是，運河建築者所要戰勝的最大的困難。這地方有火山的岩石和下面的幾層較軟的岩石，在建築運河的時候，遇着偉大的崩石不下於二十六次，而且大塊的岩石溜落在已經掘成的『壘』中，往往填沒工具和機械。但工作仍然是進行的。岩石是用猛炸藥爆鬆的；偉大的蒸汽錘聚集錘起的物質，火車裝運幾千噸的岩石，不是傾卸牠在幾英里以外，即是在可能的不拘甚麼地方倒在相近運河的各沼澤中，因此使牠們成爲堅固的，能生產的地方。

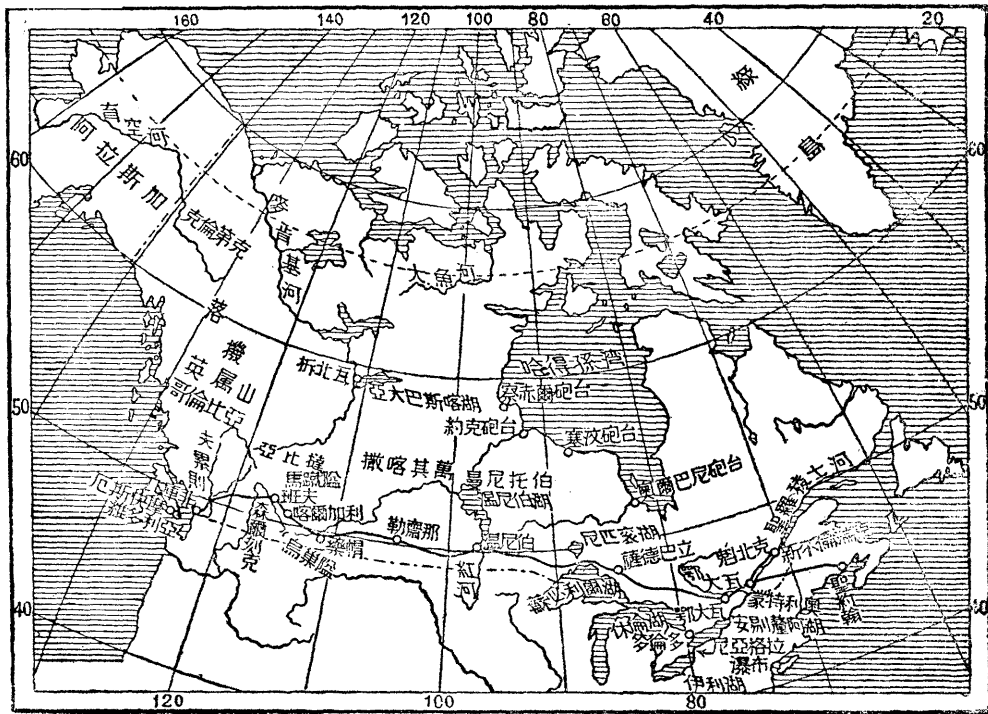
丘勒布拉疊，長九英里，到裴得祿密格爾（Pedro Miguel）爲止。運河在裴得祿密格爾的前面，

因一道水閘降落到一英里半長的米拉福祿爾斯 (Miraflores) 湖，然後再經過兩道水閘到海平線。牠向前進入英里左右到了太平洋的深水中，路線經過有豐富植物的和有宏大風景的一個美麗地方。

運河初入太平洋的地點水是極淺的，必須要另挖三英里成爲一條通到內奧斯 (Nagos) 島的水道。這島因一道極大的路堤和大陸連接，使牠成爲一個半島而且成爲一條防波堤以防海流攙入運河的進口。

這運河是於一九一四年八月十五日開放的。因爲有了這條水道，聯合世界上最大的兩洋，節省利物浦和北大西洋之間的距離幾乎是六千七百英里。因此拔爾波亞要開闢一條在兩洋之間做和平的通商用的公路的偉大的計畫，在四百年以後，已經得意的圓滿成功了。

第十九章 坎拿大的太平洋鐵路



坎拿大和哈得孫灣領域

近代工程上最大的勝利是坎拿大太平洋鐵路——不列顛的北美洲通路。在這條鐵路未築以前，坎拿大殖民早已懷着往來東西兩洋的鐵路計畫。一八七一年間，不列顛的哥倫比亞殖民們決定加入稱爲坎拿大大聯邦。聯邦條件中就有一條指明坎拿大政府應當建築橫過大陸直達太平洋的鐵路，像已經建築的從紐約橫過合衆國到舊金山的一般。那時候英屬哥倫比亞的殖民們對於移民和郵件的運輸是全靠合衆國的，因爲在那些時候該州只能用汽船從舊金山，或巴拿馬，或航海遶過多暴風的和偷角纔可以達到。

這條鐵路開始於一八七三年，該路分各段逐漸的完成。因爲工程師們必須要奮鬪種種極大的困難，在起初時候工程進步是極慢的。但是測量路線經過從前沒有探檢過的區域，各種礦物和其它種種富源都發見了。在蘇必利爾湖周圍曠野中富於松杉和其它有用木材的極大森林也發見了。廣大的煤田也在各地發見，而且發見溫尼伯和落機山之間的肥沃草原是特別適合於小麥種植的。

許多人聽到此等財富，便急切投資在這大事業裏，一八八一年坎拿大太平洋鐵路公司便組

成了。這公司擔任在十年之內完成這條鐵路，以五兆磅和二十五兆畝的草原地皮爲酬報。相信這件事業必定能做的人是極少的。然而說也希奇，因爲草原上順利的情況，又因爲工程師們和一萬二千名工人大團體日夜替換做工的熱心，這條鐵路便在說定的一半時間內完成了。

建築家必須開始做兩邊終點的工作，到了一八八五年十一月七日，多那爾斯密爵士（Sir Donald Smith）（後來的斯特蘭斯科那 Strathcona 貴族）打上最後的釘，聯合了落機山中相近老鷹隘稱爲克累格賴基（Craigellachie）小車站的各點。第二年六月間第一次通車自蒙特利奧（Montreal）到凡庫非走了幾乎三千英里的行程。

大約從來沒有對於工程師呈現技能令人喪膽這樣的障礙物的。沿着蘇必利爾湖北岸和西部的大山脈各邊一個一個山洞必須在堅硬岩石上打通。在五十個月之內用了一千五百噸猛炸藥。這種危險物質，其炸力比普通火藥大十二倍，必定要從岩石炸成一條路的地點製造。

張口的深淵和危險的山澗要造幾英里鋼鐵橋梁，而且曲折的傾斜路必須要在戴雪冠的大山斜坡上鑿成。大膽的工程師們要從眩暈的岩石頂上用繩索來擺渡，或者因爲鑿路要走到被冰

川和崩雪的碎屑悶死的山澗旁邊。最壞的是極大的沼澤，要敷設一條安全的路橫過沼澤之上，必須填充幾千噸泥和石。有時這橫過此等沼澤的嘗試終於不可能，不得不放棄，因為發見牠們吞嚥若干噸石塊的食量是無限的，那只好另擇一條略為彎曲的路。從溫尼伯向西伸展到落磯山大草原的路線工作是比較容易了。公司工人的分度竿在這地方進行的平均速度每日在三英里以上，有些地方每日多到五六英里。

坎拿大太平洋鐵路幹線，現在從新不論瑞克的聖約翰出發，第一次開到魁北克（Quebec）了。魁北克的古市，和牠的廣大城牆和雉堞，是大有歷史興趣的。從牠的著名礮臺上可以望見聖羅凌士河和周圍地方的宏大風景。新魁北克是一個堆棧，工廠，和旅館的市，有一個宏大的海口。

坎拿大太平洋線從魁北克向西南前進，經過一處古的極發展的殖民地，有許多奇異的法蘭西市鎮和葡萄園。最後到了坎拿大的商業首都蒙特利奧。這地方一部分從前是法蘭西的殖民所佔據的，他們的後裔仍然在該處。到蒙特利奧這條路線控制鄂大瓦河流域的運輸。

這條線在蒙特利奧分支，一支遶安剔釐阿（Ontario）湖到多倫多（Toronto），遊歷家從此

可以訪問尼亞格拉瀑布，然後用汽船取路橫渡休倫（Huron）湖，又通過一條運河到蘇必利爾湖，避免蘇聖馬利（Sault Ste. Marie）的急澗。從蒙特利奧分開的別一支是從鄂大瓦和薩德巴立，遶蘇必利爾湖北岸走的。

在未到北亞美利加洲的中心溫尼伯之前現在已經向西方行了一千英里了。雖然到處露出興旺的村莊，而且看見忙碌的殖民們廓清森林造成他們自己的住所，市鎮是逐漸減少了，農場是離開得更遠了。有些地方礦工正在工作，銅和鎳的礦苗是在此等地方發見的。許多鋸木廠也是看得見的，許多勞工忙碌的從事於運輸木材。

火車從樹木之中出現，從一條長的鐵橋渡過了紅河，走進溫尼伯的市。溫尼伯於幾年以前由邊界小車站發達而成有十萬居民以上的市了。

一千英里肥沃的草原隔開了溫尼伯和落磯山。渡過了青草和花卉像海波的大草原，路程是直線進行並不彎曲的，敷設既然精巧，所以火車的行動是難以覺得的。距溫尼伯三百六十英里遠近，便到了亞森尼波伊亞（Assiniboia）的首都勒齋那（Regina），其地位在一個肥沃平原的中心。

當火車向西方進行時候地勢逐漸的上升，野禽常常到的各湖變為習見的了。稱為烏巢隘鐵路的一條支線從撒喀其萬 (Saskatchewan) 河畔的藥帽 (Medicine Hat) 裝運旅客到庫登耐 (Kootenay) 的各金田去。這條線在這一個區域內又控制撒喀其萬的各煤田和亞柏撻 (Alberta) 南部的各牧場的運輸。

坎拿大太平洋鐵路從落機山脚的喀爾加利 (Calgary) 向弓河 (Bow River) 流域上升幾乎到了牠的發源處，路上經過班夫 (Banff) 和其它各市鎮。班夫已成為一個衛生處，因為牠有熱的硫磺泉和佳妙的天然公園。鐵路公司已經在班夫設立一個宏大旅館，其基址在松林中一個巖石的肩胛上。

弓河發源於落機山中冰河所供養的諸湖中，流過山峽，這山壁號為天然的偉大鐵架到一處低水平線。經過山峽之後，坎拿大太平洋鐵路走入大山中，就要過一個風景完美的新世界，就是引起恐懼的山澗和有優美宏大的雪峯的一個世界。

在離開山峽若干遠地方，鐵路走進一條山澗，便是有名的馬蹴隘 (Kicking Horse Pass)。這

隘因從前測量隊要尋通過山壁的鐵路路線時發生了一件意外之事因而得名。這測量隊的首領是被一匹發怒的馬很很的踢了一下，及至扶了起來已竟是死了。印第安人在相近安營的隘路中給他掘了一個安葬的地穴，但是他的身體擡過去的時候他忽然復活了。後來這件奇事引起他去探檢他所要安葬的地方。他發見在這山峽中掘地穴安葬的地方正是他要尋覓通過大山的所在。因此這地方便選定爲鐵路路線，馬蹶隘便作爲這地方的名字。

在降落於落機山的西部斜坡時候，降落的火車路是極陡峻的，祇能緩緩下去。有一處鐵路盤繞而下達於山麓的地方看去似乎有六條連續長的鐵道線之多。

落機山前面，有森爾刻克山脈 (Selkirk) 和黃金山脈，都是落機山支脈，被鐵路越過的。第一處經過羅哲爾隘 (Roger's Pass)，第二處經過老鷹隘。通過了湯卜遜 (Thompson) 河美麗的流域和著名的夫累則河峽之後，火車到了逐漸退讓的羣山聳翠的可愛平原，最後到凡庫非市偉大和蔚藍的太平洋湧現在旅客的視線上。

坎拿大太平洋鐵路的效力是在全世界商業上感覺的。這條鐵路，合牠在大西洋和太平洋兩

處的汽船航路，成爲東部亞細亞和西部歐羅巴各海港之間的一個連環，現在是不列顛帝國最重
要的通商大道之一了。

遇到蘇彝士運河受了封鎖時候，坎拿大太平洋鐵路就成爲到印度和東洋去的軍用必需大
道。英屬哥倫比亞佔有海陸軍軍需堆棧惟一的地位，因爲鐵路和亞柏撻牧場及曼尼托巴穀田的
各海港相銜接，一切需要可以於最短盼望中從此等地方取到的。厄斯快摩，是英屬哥倫比亞的一
個海港市，距維多利亞西北九英里，已經由英帝國政府和坎拿大政府出資建築成礮臺了。

沿鐵道的各市彷彿遇着魔術一般的勃起，從前交通不便的地方都成爲興旺和繁盛了。流水
般的僑民傾注在西部各處地方，其結果從開墾的草原增進大宗小麥都運去適應不列顛和各殖
民地的需要。

對於遊歷家和打獵的人，坎拿大太平洋鐵路已經開放一個奇異和快樂的新世界。離開紅印
度人的蹤跡很遠的大山，森林，和湖泊，已成興趣無窮的獵場和漁場。

這偉大的通路幫助連合不列顛帝國全部，而且以一種奇異的手段實踐了古代探險家要從

歐羅巴西行到中國和東洋去的新捷徑的夢想。

第二十章 兩極的通路

在北極圈和南極圈以外各地方有極大冰塊圍繞的地面，此等地面之內能夠生存的動植物是極少的。在兩極圈的外層上短小的赤楊類，矮的灌木類，青苔，和地衣類，是唯一發見的植物；至於更近南北極的地方劇烈的寒冷使任何種植物的生活成爲不可能。

然而在北極圈沿邊的各地方，像綠島，冰島，以及西伯利亞北部的各部分，人類住所和居留地是存在的，因爲此等地方寒冷是不甚劇烈的，所有居民靠着海狗，海馬，魚類，以及有毛皮的動物度生活，因爲此等動物是供給食物，衣服，和油的。

依士企摩 (Eskimo) 人的家鄉綠島是第十世紀的初年被北方海盜們所發見而且有一部分是探檢過的。這一處廣大的地方，位置在亞美利加的東北，除了澳大利亞之外要算地球上最大

的海島了。那地方最大部分是不斷的埋在冰雪之下的，南方和沿海各地帶從六月到九月是脫離了雪的。那地方住着依士企摩人，一種形狀瘦小的民族，生得扁平的鼻子，凸出的顴骨，厚唇，和黃色的或淡櫻色的皮膚。夏季裏他們住在帳中，冬季裏他們住在石造的或冰造的房屋裏。他們既沒有牛也沒有馬，但有馴鹿供給他們一切的需要，因為這種動物能夠拖雪車，又像牛一般的供給乳。牠的肉可當食物用，牠的皮可當衣服用的。

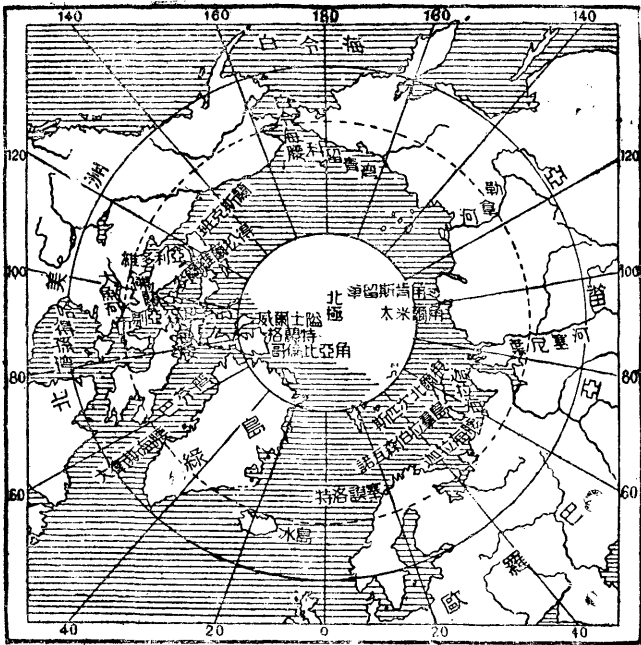
在兩極地方的海中沒有船舶能夠尋得安全的通路，因為有宏大的冰山和幾百尺厚的大冰塊，繼續的移動和改變地位。此等冰塊把船舶困住，而且壓碎牠們到一片一片的。

然而有不顧一切危險而來的人，要遇着破壞和暴露——劇烈的寒冷，和食物的稀少——而勇敢的探險家到此等冰雪荒涼地面去的，並沒有缺少。此等動機第一是要發見到東洋去的新商業路，以及增進地理的知識。經過了幾百年，大眾都以爲從大西洋到太平洋去的一條海道，不論遠過北美洲沿海向西方航行，或者沿歐洲和亞洲的北部海岸向東方航行，都可以發見的。因此發生西北通路和東北通路的名詞。英吉利航海家探尋這兩條路的是喀波特（Cape），夫洛比瑟

(Frobisher) 大衛斯 (Davis) 哈得孫 (Hudson) 和巴芬 (Baffin)。他們雖然尋不得他們所要尋的路，各海灣和各海島仍然用他們的名字紀念他們的探險。一六一六年，巴芬探險於現在掛他的名字的海灣，而且發見這灣北部的出口。白令海和白令海峽是從丹麥探險家白令 (Vitus Bering) 得名的。他因得了壞血病於一七四一年死在白令海西南的無人島上。在下一世紀中似乎沒有其它的航海家曾冒險到同一方面之遠，雖然不列顛政府曾於一七四三年懸賞二萬磅作為發見西北通路的報酬。

在十九世紀時又開始搜尋。所派的最著名的遠行隊是約翰佛蘭克林爵士所統轄的。佛蘭克林帶了兩條船，伊里布斯 (Erebus) 和忒洛 (Terror) 船上裝了一百三十四個職員和水手，於一八四五年五月從英倫出發。以前他曾兩次到北極去。這是他的志願。到了綠島之後，前進經過大衛斯海峽和巴芬海灣，因此受了激勵，後來繼續他的向西航行的行程，他必定出現於白令海峽了。到了第二年的七月，這兩條船在麥爾維爾松得遇着一條捕鯨船，那船的船主曾受幾個職員和水手的訪問。自此以後牠們就一無所見了。

後數年間曾派許多遠行隊去尋這兩條失蹤的船。一八五〇年有個搜尋的遠行隊，在馬克盧耳爵士 (Sir Robert McClure) 統率之下派出，從普里穆斯航行到白令海峽。馬克盧耳的船考察號到了麥爾維爾松得，但因尚在冬季，被冰所阻。到了一八五〇年的春季馬克盧耳不得不把他的船棄在維多利亞蘭以北的一個海島班克斯蘭之外了。馬克盧耳遣送他的較孱弱的水手們到哈



北極地方

得孫海灣各站去後，帶了他少數的遠行隊員，一半步行，一半坐雪撬，取道向大西洋去。他因此完成了西北通路，但已經證實這條通路不能做貿易路的。

一八五七年，另外有一個尋探的遠行隊坐了狐狸號航海，這船是個遊艇，係佛蘭克林夫人出錢裝置的，由馬克林托克 (Captain McClintock) (後來稱爲 Sir Leopold 利歐坡爾得爵士) 統率的。不幸的佛蘭克林遠行隊的許多遺蹟都被馬克林托克和他的同伴所發見。他們發見幾具骸骨，一條小船，幾件衣服，以及屬於船的種種傢伙。最後他們發見，藏在一堆石頭當中的一張紙係陪伴佛蘭克林的一個職員所寫的。從這張紙和從伊士企摩人得來的消息證實了佛蘭克林的遠行隊，在冰中度過了兩個冬季之後，在事實上已經發見了一條西北通路了。到了他們的第二個冬季開始的時候，他們已經到了北美洲的布剔亞 (Boothia) 半島和威爾士親王島之間的一個海峽了。在現在稱爲佛蘭克林海峽的這個海峽內船舶都被冰住了，而且扣留了十八個月。到了一八四七年五月，一個雪撬隊離開了船而且到了他們見到的大海和北美洲的大陸的一隅。因此一條西北通路是已經發見了。然而不多幾時之後，佛蘭克林因爲積勞過度而死了。他死了幾個月之後，

生存的職員們和水手們棄了船，步行出發到大魚河，希望遇着幾個能助他們的友愛的印第安人。但是他們在路上受了寒冷和辛苦都死了。

經過了若干年，人們繼續的希望，雖然西北的海道已經顯著是不能航行的，但到中國和印度去的一條東西的海道或許可以發見的。到了十六世紀的末葉，有個荷蘭人巴棱茨（William Barents），當他搜尋這條通路的時候，尋到靠着東半球的極北的斯匹次北爾根（Spitzbergen）和諾瓦森伯拉（Nova Zambra）羣島；但是巴棱茨因為寒冷和他所受的暴露竟在此等羣島中死了。在後來的兩百年中，雖然其它的幾種嘗試都做過，探險家們除了諾瓦森伯拉之外並沒到更遠的地方。

不到一八七八年有個芬蘭人諾登瑟德（Baron Nordenskiöld）男爵從東北通路完成了海程。從兩次開始的遊歷到西伯利亞北部的葉尼塞河的北方之後，諾登瑟德證實迦拉海（Kara）是可航的。他於一八七八年七月從挪威的特洛謨塞（Tromsø）乘坐未加（Vega）號航行，向東北經過諾瓦森伯拉和威迦次（Waigatz）島之間的迦拉海峽。他經過葉尼塞河口，繼續他的向東

的行程，但是在一個伸入北冰洋的西伯利亞的地角叫作泰米爾角 (Taimyr) 的外面遇着可怕的暴風；然而到了八月十九日，他已經到了亞洲極北之點車留斯肯 (Chelyuskin) 角了。經過了雷那 (Lena) 河口之後，他在離白令海腰不遠的科留青 (Kolyuchin) 海灣下碇。未加號在那裏凍住在冰中，探險的人們不得不在那寂寞的地方消磨全冬和春。不到次年的七月冰溶解之後，未加號航行了二日就到白令海腰了。一條東北通路終於這樣的發見了，但像西北通路一樣，是不可當作一條商業的航路用的，雖然在例外的和暖的夏季裏這條路的幾部分是可航的。

這些海道問題雖然已經這樣的決定，北極的各處地方卻沒有探過險，這一點後來成爲遊歷家橫渡冰雪的大沙漠到兩極去的目的了。

一八九三年六月間，挪威的探險家南森 (Dr. Fridtjof Nansen) 博士，在到北極去的遠行隊上從克立斯坦尼亞 (Christiania) 出發。南森從前到綠島遊歷過幾次，并且學得像依士企摩人一般的生活。他所乘着航行的夫藍姆 (Fram) 號是他自己所計畫的一種特別建造的船，所帶的糧食可以支持五年。船底是扁平的，牠的兩邊是圓而滑的，沒有爲冰抓住的緣邊的可能。南森相

信當冰封住這光滑的船的四周的時候，牠必定因受壓迫而上升，直到牠停止在牠扁平的底上，而不至於在浮冰的中間被擠碎。雖然有許多專門家對於這種觀念發笑。當夫藍姆到了各處冰田的時候，正如南森所說過的一樣。

南森航行通過迦拉海，到了經過車留斯肯角之後，指揮他的行程向北進行。他相信從西伯利亞的各海岸到綠島和北方去的海流是每年在流動的。他依自然的結果任憑他的船凍住在冰中，但是推動的海流起初是向南方的，南森的船被挾出牠的行程之外。然而後來一種向北方推動的海流起來了，夫藍姆在十八個月內到了較近北極的三百四英里的地方。

一八九五年三月十四日，南森帶了一個同伴，離開他的船，用一部狗拖的雪橇，裝了三個月用的糧食，出發到北極去。妨礙視線的大風雪追逐他們，但是他們奮力前進，曳着他們的雪橇在逐步恫嚇要吞沒他們的冰川的深隙上經過。當他們在路上前進的時候，他們幾乎要睡着了。他們到了北緯八十六度十二分的時候，發見要到北極去必要走兩月以上的行程；他們所有的糧食祇夠兩星期之用。所以他們是不願意的祇得回轉。

他們忍受了最可怕的辛苦以後，到了一八七三年，發見靠着諾瓦森伯拉以北的一羣的海島法蘭士約瑟蘭 (Franz Josef Land)。他們在那裏自己建築了一所石頭的小屋，一連住了九個月，專靠他們所射得的海狗和海馬以爲生活。一八九六年五月，他們向南方進發，極微倖的遇着英吉利探險家約克孫 (Jackson) 和他的探險隊，他們同了這一班的人回到歐洲。夫藍姆號，自從冰裏解脫之後，也是安全的到了挪威。

要達到這許多大膽的探險家們奮鬥無效的最後的目的的是一個美國人羅伯愛底溫斐利 (Robert Edwin Peary) 的。斐利不顧自己的生命去做探險北極各地方的工作，在北極消磨了許多年的光陰，深得依士企摩人的友愛。但是他再三不得已而航行回國，沒有達到北極。

一九〇八年斐利決定去再做一番的努力。他乘了羅斯福號船航行到格蘭特島 (Grand Land) 島，這島靠着綠島的西邊，他就在那裏過冬。斐利在哥倫比亞角，即格蘭特島的極北的地點，棄了他的船，帶了少數的同伴，於一九〇九年三月一日從冰上進發。到了三月的末日，因爲他們的糧食逐漸告乏了，斐利叫在他後面的白種的同伴回去，一面和一個黑種的僱傭及四個依士企摩

人努力前進。

據他回到本國以後所做的報告，這探險隊努力前進經過一處寒烈的平坦的平原，直到一九〇九年四月六日，他們到了北緯九十度，即標示北極之點。他們在那裏逗留了大約三十小時，等升起了一面美國的國旗之後，開始回轉，他們竟完成了行程，極少困難。

南極州——南極州的名字是應用在環繞南極的地面的地方的。到了十七世紀的時候，大眾相信有一個極大的大陸向南伸展到南極，新幾內亞是組成這大陸的北部。我們已經知道達斯曼和以後的庫克，探險澳大利亞和新西蘭的沿海，而且證實牠們並不是組成這一個大陸的一部分，因為牠們是完全為水所圍繞的（見第十三章）。

然而後來的探險家發見在南極圈之內有幾大片的冰塊環繞的陸地，如果拼在一處，至少有澳大利亞一樣大的面積。其中重要的大塊陸地已命名為維多利亞島，格累安（Graham's Land）島，和英王愛德華第七島。維多利亞島的海岸之外是兩座活躍的火山，叫作伊里布斯（Erebus）和忒洛（Terror）。伊里布斯發見於一八四二年，大約有一萬三千尺高。這種海島除了海馬，南極熊，

海狗、南極大海鳥，以及種類不同的海鷗以外是沒有居民的。

在二十世紀的初年時兩個重要的遠行隊在司各脫 (Robert Scott) 統率之下派出去探險南極的各處地方。一九〇八年元月間，有個曾在司各脫 手下服務過的愛爾蘭 海軍中尉沙克爾吞 (Shackleton) 乘了一條叫作寧穆祿 (The Nimrod) 的小捕鯨船從新西蘭 航海，向南前進，等他到了南極圈以內的維多利亞島，沙克爾吞 將他底船棄在伊里布斯 和忒洛 兩火山的東南方的麥摩陀松得 (McMurdo Sound)，帶了三個同伴，比從前任何探險家走過的地方更遠，達到南極的九十七英里以內的一個地點。他到了那裏，因為他的糧食都吃光了，祇得極不願意的回轉去。沙克爾吞 後來受了英王所賜的武士職銜以爲他這一次遠行隊的成功酬勞。

一九一一年十二月間，大約和司各脫 所統率的第二次遠行隊同時出發的一個遠行隊，是阿蒙特孫 (Ronald Amundson) 所統率的，其結果得了第一次到南極的榮譽。阿蒙特孫 在麥摩陀松 得過冬之後，於一九一一年十月，帶了八個人，七部雪撬，和九十條狗向南進發。他們爬過了幾條大冰川之後，發見一座高山的嶺，他們給了女王瑪的爾達嶺 (Queen Maud Range) 的名稱。

阿蒙特孫循着一條比沙克爾谷所走的到東方去的更遠的航路，於十二月十四日到了南緯九十度稱爲南極的地點。挪威的國旗是於一九一一年十二月十六日在該處升起的一萬零五百尺高的極大的高原上就是南極所在的地方，阿蒙特孫稱爲哈根第七（Hakon VII）高原。同時司各脫已經棄了他同行的隊伍帶了四個同伴步行向南極進發。他們於一九一二年元月十八日到了南極，祇比阿蒙特孫遲到三十三天。但是這班英雄的探險家在歸國去的路上爲疾病和惡劣的天氣所襲，一一的死了。他們的英風豪氣的紀念對於不列顛民族必定永遠作爲一種誇耀的留傳的。

因此這許多的探險家所計畫的對於最後的各目的畢竟在二十世紀中達到了。

第二十一章 橫過西伯利亞的鐵路

自東至西，橫過亞洲北部，伸展着西伯利亞的『大寂寞國』這國是組成俄羅斯帝國之一部。

極大的平原分成三大地帶，幾乎包括這區域的全部。最北的一段地帶，通稱爲坦特拉 (Tundra)，包含若干結冰的沼澤，此等沼澤是永久的被雪霜所封，愈近着北冰洋地方，便愈荒寂。坦特拉以南，躺着一帶森林地方，叫作退迦 (Taiga)，這地方伸展着一千英里，而且更向東西兩方伸展，預料在相近的時期中可以成爲世界上木材供給的唯一來源。這地方之外，在更遠的南方，躺着一帶草原 (Steppes)，這名字是給有青草遮蔽着的極大的平原的，牠們現在是逐漸的變成產穀物的地方了。

俄羅斯的諸民族早在十一世紀的初年已侵入西伯利亞，在那裏已經陸續的建設了許多殖民地；但是那地方的大半部分，雖然有許多天然的利益，直到二十世紀仍然還是一個荒涼的地方，居民稀少，爲一種半野蠻的狀態。其一種理由就是西伯利亞久已被俄羅斯大概當作流犯的殖民地用的，政治犯和刑事犯遣送到那裏在各礦中做勞工以維持生活。等到一九〇〇年這制度是廢除了，估算在十九世紀中放逐到西伯利亞的人平均每年有二萬人。

距烏拉山的茲拉托斯特 (Zlatoust) 以外數英里就是著名的離別石，這石標明道路橫過歐

羅巴和亞細亞之間的分界之點。西伯利亞的流犯到了那裏不得不向淒風苦雨長途迢迢伴送他們來的朋友告別，而且許多傷心的別離，那石應該都是目擊的。

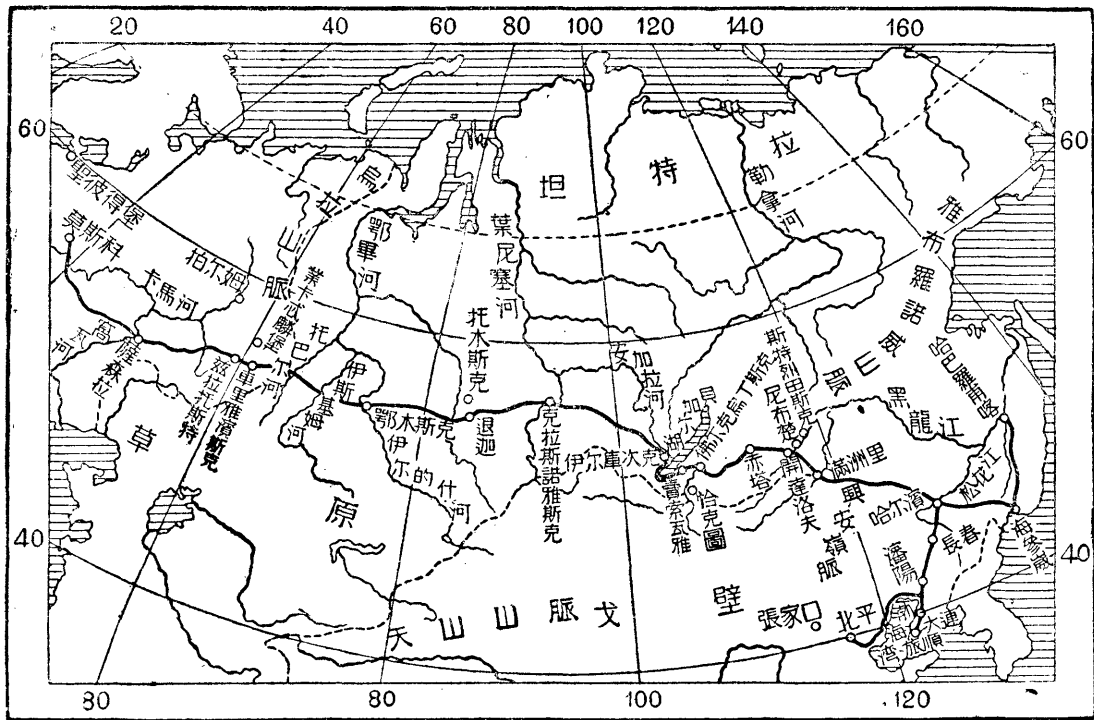
爲甚麼西伯利亞的財富許久留着不利用的別一種理由，就是這地方不會有適當的轉運的利器可以將牠的物產運輸到世界的各市場去。雖然亞細亞北部有鄂畢，葉尼塞，和雷那的三大河流，流過西伯利亞，而牠們的河道，牠們的河口的各部分的有價值的水路，因爲在北極圈的範圍之內，因此在一年中的大部分，因冰的封鎖，航行就停頓了。

經過了幾百年，交通的主要方法是從卡馬（Kama）河畔的柏爾姆（Perm）出發的一條老路，越過烏拉山，通過西伯利亞的業卡忒麟堡（Ekatereburg），鄂木斯克（Omsk），托木斯克（Tomsk），以及克拉斯諾雅斯克（Krasnojarsk）的各市鎮，到伊爾庫次克（Irkutsk）去的。伊爾庫次克外面的貝加爾湖是用船，或者在冬季裏是用雪撬渡過去的。這條路從此前進通過佛爾克奴丁斯克（Verkneudinsk）和赤塔到失耳喀（Shilka）河畔的斯特里葉斯克（Streyensk），這條河是聯合組織偉大的黑龍江的各支流之一，從此可以達太平洋的沿岸。

通常的郵政的交通也是久已在西伯利亞的貝加爾湖以南的恰克圖市和中國的北京西北的張家口市之間維持的，其方法是從一條古代的商隊路橫渡天山山脈和戈壁沙漠。

依一八六一年俄羅斯和中國所簽定的北京條約，從黑龍江和烏蘇里河的流域到中國滿洲的東北的諸大區域都爲俄羅斯所得。俄羅斯政府於是決定，爲保衛他們新得的各領土，防範其它各民族的侵犯起見，對於軍隊的運輸橫過西伯利亞的改良的方法是應當要準備的。要使這一點發生效力，後半世紀中提出許多各別的的設計，但不過是逐漸的使俄羅斯人發生信仰建築一條橫過這大陸的全部長度的鐵路的可能。

到了一八九一年的三月間，俄皇亞歷山大第三，發表一種急切的願望以爲一條鐵路應該要開始不得延悞，因此到了次年的五月，他的兒子（尼古拉第二）演成在太平洋沿岸的海參崴安放建築鐵路的第一基石的典禮。俄羅斯政府通過了四十兆磅的一宗款項作爲建築這條鐵路之用，從俄羅斯邊境的車里雅濱斯克（Chelyabinsk）到海參崴，這條路的全長大約是四千英里。連從聖彼得堡到西伯利亞邊境的路程一併計算在內，在俄羅斯帝國境內可以用鐵道遊歷的全部



橫過西伯利亞的鐵路

距離大約是六千英里。這條鐵路的全線，包括橫過滿洲的支線在內，是用十一年的工夫完成的。

幹線現在算是從莫斯科起點的，向東前進通過窩瓦河畔的薩麻拉（Samara）和烏拉河流域內的茲拉托斯特，到了西伯利亞邊境的車里雅濱斯克，總共經過三日的路程。本線的西段於是前進向裏渡過鄂畢河的支流托巴爾（Tobol），伊斯基姆（Ischim）和伊爾的什（Irish），到鄂木斯克。鄂木斯克，在伊爾的什河畔，係大彼得所建設，是一個有城的市鎮，而且是草原政府的主要行政區。鐵路由二千四百尺長的橋梁渡過伊爾的什河走進鄂木斯克。

離開了鄂木斯克，大約四百英里的路程帶了旅客到鄂畢河，這河是在大約托木斯克以南六十英里的一條橋渡過的。到這個市鎮去的現在有一條支線，這市鎮有一個西伯利亞大學。在這一部分的路程上有幾百英里風景是極無趣的。有時候火車全日繞過森林中的狹窄的光地，祇出現在冷靜和被雪的像是無窮的平原上。有時候經過一個有幾所木質的小屋的村落。

從鄂畢河到克拉斯諾雅斯克（Krasnoyarsk）（『紅巖市』）一個在葉尼塞左岸的市鎮，是一段五百英里以上的向東進行的路程。克拉斯諾雅斯克位置在一個肥沃的平原的中央，佔着

西伯利亞最精緻的花園之一。牠也像許多俄羅斯的市鎮一般，充滿了學校和慈善機關，雖然能夠讀書或寫字的較貧的各階級是極少的。

鐵路一經離開了克拉斯諾雅斯克之後，從一條長三千尺的優美的鐵橋渡過了葉尼塞河，便折轉從東南的方向到伊爾庫次克去，此處是離開莫斯科之後七日達到的。伊爾庫次克是東部西伯利亞的首都，建築在葉尼塞河的支流安加拉（Angara）河畔，是早已在一六五二年時建設的。牠雖然有一個精緻的天主堂，一個博物館和戲院，而且是設備着優良的電報和電話系統，但是牠的廣闊的街道有許多仍然沒有人行道的。到處看見的一堆一堆的木材，建築的材料，以及廢物增加了該市的淒涼和寂寞的景象，因為該市是被一個污泥的曠野所包圍的。因為有許多脫逃的犯人在伊爾庫次克，所以天黑之後冒險走入街道是認為不安全的。警察控制暴徒不是十分有力的，因此有許多謀殺案和盜案發生出來。結果是一般誠實的居民用障礙物防護他們的居宅而且老早就上床睡去了。

從伊爾庫次克帶了旅客到貝加爾湖，約有四十哩的短程，俄羅斯人稱這湖做「聖湖」，是世

界淡水湖中最大的一個。湖裏有一個島久已相信是一個惡魔的住宅，必須用種種祭賽來安慰的。這湖在一年當中有大半年是一片堅硬的冰，可以用雪撬過渡。在夏季時候湖水往往被暴風擾動，興起七八尺高的波浪。這湖產出精美的海綿，而且供給豐盛的各類的魚。海狗也是在牠的水中捕獲的。

不到一九〇五年，鐵路是繼續的繞到貝加爾湖以南了。在鐵路未繞到這湖的南邊的時候，有一條在紐喀斯爾 (Newcastle) 建造的優越的破冰的汽船叫作貝加爾號，是搬運火車過湖用的。其方法是用一種能夠移動的月臺全部火車移轉到汽船上，火車停在汽船的軌道上。汽船的船身的前面部分是用強有力的螺旋釘裝置的，牠可以用引擎的勢力衝過四尺深的冰。

湖的東南一邊就是賣索瓦雅 (МЯСОВЯГА) 的車站。旅客在這裏聯合這條路線的外貝加爾湖段，繼續向東方進行經過五百英里的一處富於礦物的地方，在赤塔河上通過了赤塔。在到失耳喀 (Shilka) 河畔的一個村落開達洛夫 (Kaidalovo) 去的路上，鐵路渡過了雅布羅諾威 (Yablonoï) 山的分水線。現在鐵路的一條支線循黑龍江流域到一個采礦的地方的中心尼布

楚去，該處有不下於三十二個的金礦。白銀，水銀，鉛，和銅的寶貴的貯藏所也存在於此等地方，但是，因為辦理不善，各礦是從來不生產的。但此等礦產因接近於橫過西伯利亞鐵路，即時使牠們的工作漸漸的有成效，是很可希望到的。

在中國的邊界上有個村莊叫作滿洲里車站是離開莫斯科之後第九日到達的。一八九八年俄羅斯人得了中國政府的允許去完成通過東三省的路線。越過了組成一條經過興安山脈的山路的一塊高聳的高原，鐵路自此在一個東南的方向裏前進，到松花江的右岸的一個滿洲的市叫作哈爾濱。幹線到了這裏便分而爲二：一支前進到太平洋沿岸的海參崴；又一支經過奉天，前進到大連和旅順口；另有一條支線到北京，離開莫斯科之後的第十二天便到北京了。

旅順口在渤海灣上的遼東半島的極端，是俄羅斯向中國政府連同附近的地方一併租去，以便這條鐵路可以完成到這個地點。這海港於是築起堅固的城垣充作一個俄羅斯的海軍根據地，其略偏於東方的大連是建設作爲俄羅斯的商港用的。然而到了一九〇五年，在日俄戰爭中，大連和旅順口的兩海港，以及奉天的市，都給日本人奪去了。據一九〇五年簽定的朴次茅斯 (Treaty

of Portsmouth) 條約，俄羅斯割讓長春以南的鐵路的旅順口支線給日本。

橫過西伯利亞的大鐵路的世界上最長的直線，而且是從歐洲到太平洋的最迅速的路程，從橫濱來的郵件現在可以從這條路於牠們遞出的十七天以內到倫敦。這橫過西伯利亞的車輛備有近代便利和奢華的裝置，包括車上的寬空的餐車，讀書車，以及教堂在內。

雖然這條鐵路的本來的宗旨是要使俄羅斯能夠運用她的武力鎮壓她的太平洋沿岸的各領土，現在大半的目的是用作開放這久已忽略的西伯利亞的地方到世界的商業上去了。西伯利亞逐漸的得了這條大鐵路無數的利益，因為牠帶了她的人民和歐洲的文化相密接。在資本和工業的勢力之下有各種的理由可以相信西伯利亞，既有她的極大的礦產和木材的富源，又有廣袤的出產小麥的地畝，在最短的時期，必成爲世界上一個最生產的區域；但她的興隆，當歸功於她的鐵製的大路的。

第二十二章 世界商業的產品

如果各國對於牠的居民所應用的或奢侈的物品以及食物、衣服種種缺乏的供給是有可能的，那就必定沒有國際貿易這一件事了。但是一種民族成爲更文明，他們發生的需要更複雜，而且他們更要倚賴於遠方的物產。一個缺少某種的物產而富於其牠的物產的國家可以用交換的方法佔有其牠各區域的一切錯雜的和豐富的物產。

歐洲的國家現在沒有一國單靠他們所倚賴以爲生存的種種商品來供給牠自己的居民的。大不列顛怎樣使她的四十五兆半的居民豐衣足食的故事便是一種商業的浪漫小說。

我們要計算各種的物質和現在世界的商業產品當中種種的製造品必定是不可能的，我們祇能談到世界上的各市場有極大的需要的種種物品——就是主要的食物要素和穿着的生貨了。食物要素或許可以分作動物類和植物類。

主要的動物的食品由大不列顛輸入的是牛肉、羊肉、魚和乳酪的產品。大不列顛雖然飼育牛羊每年達三十四兆之數，這數不過表示她的居民食料所需要的一個小比率。不列顛人所需要的活牛和牛肉產品大半是從合衆國、坎拿大和阿根廷取來的；至於冷藏的羊肉現在是無量數的從

澳大利亞、新西蘭、和阿根廷輸入。

坎拿大西部和合衆國的草原地方都是極適於飼育牛羊的。亞柏捷 (Alberta) 的各牧場，受落機山和曼尼托巴的諸大草原的溪流的灌溉，是產生特別適合於牛畜的青草的。在合衆國內，蒙大拿 (Montana)、科羅拉多 (Colorado) 和得克薩斯 (Texas) 也是以牠們的牧草區域著名的，因此有大宗的牛肉到大不列顛去。自從發見了用冷藏法保存牛肉和羊肉的可能之後，現在鮮肉可以從遠的地方供給到世界的一切大市場了。一九一〇年從各國輸入英國的鮮肉共值四八八七八九四七鎊。

從丹麥、荷蘭、和法蘭西來的鮮蛋和乳酪產品的供應現在是每日到倫敦的。幾乎有二千兆個蛋是每年輸入的，大半從丹麥和俄羅斯運來。

漁場——最有價值的漁場在冷水地方。在北方的各海中，或者在融雪匯注而成的山澗中，或者在水源是冷泉的深湖裏，在那裏我們可以發見最佳的食用魚的家鄉。鱈魚、鯡魚、和鮭魚是各市場有極大的需要的魚。鱉魚繁殖在於一種特別的海藻祇在最冷的水中發見，至於鯡魚是在不到

極北的各地方尋覓更適宜的食物。

北海中最佳的各漁場是在不列顛和挪威的沿海的周圍。威克 (Wick)、夫累則巴洛 (Fraserburgh)、皮忒赫德 (Peterhead)、亞伯丁 (Aberdeen)、哈爾 (Hull)、格林斯必 (Grimsby) 以及雅穆斯 (Yarmouth) 大半從事於捕魚工業，特別在捉捕和乾製鱈魚和鱈魚。一九一〇年在英國上岸的魚（貝類除外）的價值是一一三四二六六〇鎊。

挪威的不毛之地極不適於農業，但出產繁多的木材。松木成漿後大半是用在製造便宜的紙張。漁業是挪威人的一種主要的職業。卑爾根 (Bergen) 的魚市場中，凡出賣的魚都養活在小的貯水池中，是一種奇觀。鱈魚和鱈魚在特洛謨塞和羅佛敦島周圍的各深海中供給豐盛，其沿海和各河流的鱈魚漁業是世界上最著名的。

優良的各鱈魚漁場在多革堤 (Dogger Bank) 的周圍，這堤是北海之中的一個沙堤，在英倫和丹麥的兩岸之間。荷蘭的低而多污泥的海岸的周圍發見豐富的蠔的供給，至於作食物用的最大的淡水魚，鱈魚盛產於偉大的窩瓦河的諸水中，這河是流過俄羅斯到裏海去的。

在窩瓦河口的阿斯脫刺罕 (Astrakhan) 有一個世界上最大的魚市場，分配牠的水產，溯河而上到中部俄羅斯的下諾弗哥羅 (Nijni Novgorod)，從鐵道由擦立進 (Tarisyn) 到東南部的基輔 (Kiev)；又渡過裏海到巴古 (Batu)。

但是世界上最大的各漁場是在北部大西洋，環繞紐芬蘭諾瓦斯科細亞 (Nova Scotia) 和新不倫瑞克的諸海岸的各漁場。此等地方單是鱈魚漁業有八萬人被僱用的。此等漁場遠向南方擴張到北卡羅來納 (North Carolina) 以外的哈得拉斯角 (Hatteras)，但是紐芬蘭隄是最生產的。在法蘭西的彌圭琅 (Niquelon) 島和紐芬蘭的幸福灣之間的海中盛產鱈魚，至於鱈魚和鯖魚是在較遠的南方發見的。有時候釣繩或網放落在冰上所鑿的孔中，而捉得的魚後來挂在風中吹乾。在紐芬蘭周圍的此等寶貴的漁場是此等地方的最初的探險家所發見的。在北部的最初的坎拿大居留地是法蘭西的漁夫所創設的。

小麥——當我們考慮到植物的食品，我們發見不列顛對於牠的植物的食品的供給比對於牠的動物的食品的供給更須他國的幫助。自從一八四六年，對於外國的穀物稅取消之後，每年被

不列顛輸入的小麥和其它麵包的要素的數量是不斷的增進，而在不列顛產生的數量是減少了。世界上主要的產小麥的國家是合衆國、坎拿大、俄羅斯、阿根廷、法蘭西和德意志。廣大的小麥場是在密士失必和紅河的兩流域中發見的，往往包含二萬五千畝到三萬畝或在三萬畝以上。近年來坎拿大對於不列顛的各市場小麥的供給量激增，而且迅速的超過合衆國的爭產小麥的各地地方。從曼尼托巴（Manitoba）伸張到英屬哥倫比亞的草原，是產生世界上最好的小麥的，現在靠着坎拿大太平洋鐵路開放給世界的各市場了。至於較遠的北部，現在正在建築中的太平洋大鐵路必定開發從來不能達到的新穀物區域。

太平洋大幹線必定經過溫尼伯以西一千英里的產穀地方，因此增加的供給必定要送到不列顛的各市場去。大幹道運載供給西部用的羊肉和煮熟的牛肉的冷藏車多輛。因此在夏季的幾個月中一條通過哈得孫灣的道路或許對於西北部的穀物有利的。所以從前不列顛因為完全倚賴外國的小麥供應而受到恫嚇的危險是逐漸的減少了。從各地方的轉運迅速看來，現在從坎拿大的各海港裝運糧食的供應常常能夠在幾天以內運到不列顛，在事實上，除非她失去了海上的

霸權，以及她的沿岸都被封鎖了。一九一〇年英國從帝國的其它各部分運入的小麥大約四十八兆擔，從外國運入的大約五十七兆擔。環繞安剔釐阿湖的大湖區域是坎拿大的花園，而且產生幾種最好的果實，包括做酒用和宴會用的葡萄在內。被不列顛輸入的三分之一以上的蘋果是從安剔釐阿和諾瓦斯科細亞的各果樹園運來的。

不列顛是全靠別的諸國供給她的茶，咖啡，可以及她的大多數的糖。茶樹必須在暖地生長，她的最好的茶是從中國，印度，和錫蘭得來的。此等國家之中大宗的場地是專做茶樹的種植用的，此等茶樹係土人所培養，他們的勞工是極便宜的。當茶第一次輸入不列顛的時候，牠的賣價是每磅三鎊。照平均計算，現在大約英國的人民每人每年要消費茶六磅。一九一〇年間輸入英國的茶共費一三九〇一七四鎊。

咖啡，牠的本鄉在阿刺伯西南部的也門（Yemen）周圍的地方，現在是大半在巴西種植，以及西印度羣島。一種溫暖的，潮濕的天氣是對於牠的種植所必需的。咖啡樹的種子也稱爲豆是含在深紅色或綠色的莢殼中的。

可可是從熱帶的美洲繁殖的一種樹上取得的。可可豆生在多肉的紅色或綠色的莢中，長六英寸至十英寸，每一個莢含有三十粒到五十粒的豆。這樹必定要一種比咖啡所要的更高的溫度，所以生在更近赤道的地方。南美洲的厄瓜多爾，特別是瓜亞基爾周圍的地方，產出大宗的可可。此等需要品也是從委內瑞拉，巴西，墨西哥，錫蘭，和爪哇輸入英國的。可可是大家都知道和朱果律的形態一樣的，現在在英國比咖啡用得更多。一九一〇年輸入英國的可可幾值三百萬鎊，和咖啡的價值二百五十萬鎊相等。

糖——英國大多數的糖仍然是從大半生在西印度羣島，印度，中國，和巴西的一種長的，似青草一般的植物取來的。有人猜想甘蔗起初是種植在孟加拉和交趾支那之間的各地方的。牠被阿剌伯人介紹到西班牙，又被西班牙人種植在西印度羣島和巴西。糖是從含在莖內的汁澤製成的。到了近來十八世紀的初年糖還是歐洲的一種比較稀少的東西，那時候輸入的每年大約不過五萬噸。現在大不列顛每年單獨的消費到一百五十萬噸，而且糖的消費全世界仍然是增進的。

一七四七年間，兩個德意志化學家發見糖是可以從紅蘿蔔取得的，但經過了長遠的時間，這

種製造紅蘿蔔糖的嘗試在商業上並沒有成功。大約到了一八二〇年幾個法蘭西的化學家發見一種從紅蘿蔔提取糖質的新法，從此以後蘿蔔糖對於蔗糖逐漸成爲一種可怕的勁敵了。紅蘿蔔現在在歐洲中部一個大而逐漸擴張的面積內種植，包括俄羅斯的西部和西南部在內。

衣服——次於食物要素，做衣服用的生貨在世界的各市場上有極大的需要。此等生貨大半從植物的纖維得來的，或是從動物的皮和羊毛得來的。所需要的生貨的種類，因氣候而區別，動物的產品是用在較冷的地方的，植物的產品是用在熱帶的各國。然而在大不列顛之內因爲牠氣候的溫和，有一個一切種類的佳妙的市場，從毛皮起到做細麻布用的亞麻爲止。

世界上極大的皮貨市場是倫敦，來比錫，下諾弗哥羅，以及紐約，牠們的供給的最大比率是從坎拿大北部和西伯利亞得來的。

羊毛——美麗的羊毛雖然是從不列顛所養的各種家畜的羊得來的，但是要和毛織物極大的需用相比較，不列顛的供給尙是少的。一九一〇年英國輸入的羊毛其價值在三千七百三十萬鎊以上。倫敦市場現在比世界上任何其它市場購買更多的羊毛，但是一大部分的羊毛，在黎芝

(Leeds) 及其周圍的地方製造成爲毛布之後，又轉運到其它諸國去，大半是到法蘭西、德意志以及合衆國去的。

世界上最大的羊毛出口的地方是澳大利亞、新西蘭、阿根廷和南非洲。在此等地方當中，澳大利亞是最重要的。在新南威爾士和維多利亞是極大的平原到處生着矮小的叢莽，這種叢莽是超過羊所吃的一切有益的和有滋養性質的其它食物。南非洲現在供給一大宗的優美的羊毛，西利亞和薩克森的日耳曼羊毛久已著名於不列顛了。美利諾羊，久因牠們精美的羊毛著名，起初是摩爾人從非洲帶到西班牙的，牠們的羊毛仍然是英國所極需要的。喀什米爾山羊棲息在西藏和喜馬拉雅山的較高的斜坡上，供給製造有名的而且貴重的喀什米爾肩巾的原料。薄毛布是用生長在祕魯的一種大山羊的美麗的毛髮製造的。

絲——次於羊毛，絲是用在織物上的動物產品當中的最重要的。商業上的大多數的絲是從稱爲蠶的一種小的蝶類的幼蟲取得的。因爲桑葉成爲蠶的主要的食物，所以能夠善於養育在桑樹繁殖的那些國家。但因養蠶是必須用許多勞工，而且要預備供給各市場用的絲又是必須用許

多勞工的，所以絲產工業是大半限於那些工作便宜的國家的。主要的產絲的國家是中國、日本、印度和地中海沿邊的各國，特別是意大利、南部法蘭西、希臘和土耳其。法蘭西的里昂久已成爲一個絲的製造的重要的中心。

棉花——次於小麥，輸入不列顛的棉花是多於任何其它的商品。不列顛的氣候是不適宜於棉花的，因爲牠必需一種不到六十度的中溫度。主要的產棉花的國家是合衆國、印度、埃及和巴西。棉花是從一類的灌木產出的，牠有闊大的葉和大的黃色的花，不久便凋謝。果實是一個莢成熟之後便裂開的，其中含有無數的種子包裹在軟的棉毛中。

最古的產棉花的國家是印度，在公歷紀元數千年以前棉花是在那裏種植而且棉布是在那裏製造的。現在不列顛購買生棉花多於任何其它國家，但製造成布和線之後再輸出到世界上的一切地方。曼徹斯特及其周圍的地方是棉花製造的最大的中心，而且接受大多數的生棉花，一九一〇年輸入的棉花共值七一一九〇八鎊。最好的棉花是從合衆國來的，但是良好的棉花也有生長在尼羅河流域的，至於價值較低的貨是從印度得來的。

菸草——英國的菸草貿易現在是極大的。一九一一年在不列顛所消費的總數統計每人大約兩鎊，而且單在這種商品上的印花稅收入統計有十七兆標準金鎊。大約輸入的數量的三分之一是從合衆國來的。

因此，無須考量像煤，木材，各種的礦物，橡皮，和寶石的這種重要的商業產品的問題，已經足以說是證實了世界上的商業的極大股份是英國所佔有的。不列顛支付她的極大的食物供給費以及支付供她的各種製造用的原料和運到世界上一切地方去的她的各棉貨廠的產物費。她的對於食物和生貨的帳單是不息的增進的，但因為製造方法的改進她能夠增進她的總額去適合她的支出。

運輸的改進全靠蒸汽的施用，到了更近的時代全靠電氣的施用，現在能夠使重的貨物支付牠們的運費，雖然照噸數計算的進口貨的重量已經迅速的比牠們的價值增進了許多。這時候不列顛比任何其它國家造了更多的船，她的商船，載了一切地方的物產，縱橫世界上的海洋各通路。

第二十三章 紅線路(註一)

雖然在有些情形上似乎必是不利的，因為大不列顛帝國是不連接的，牠的各部分散布在地球的全部地面上，但在它方面看起來卻有一種決無疑義的力量來源。這一點定是容易了解的，如果戰事發生了，不列顛仍然保持着海上的指揮權，載着軍隊的，軍用品的，或儲藏糧食的船舶，仍然能夠從帝國的最遠的各部分到不列顛的諸海岸，駛入不列顛的諸海港。

凡祇通不列顛的各領域的或者沿着航海的各通路的諸海道，可以專供駛入不列顛的諸海港的船隻航行的，已經成爲著名的紅線路了。近來對於裝運郵件從一條紅線路繞行世界已經有種種提議，但是在太平的時候是否必定要納費仍然是個疑問。

從利物浦出發在紅線路上行的郵件必定用汽船裝運渡過大西洋到一個諾瓦斯科細亞沿岸的重要的商港海立弗克司(Halifax)去。然後從一條一百八十三英里長的鐵路開到弗雷德

利敦 (Frederickton) 之南數英里，新不倫瑞克的芒克吞 (Moncton)。芒克吞是現在正在建築中的著名的大太平洋鐵路坎拿大全線的東部的終點。這條大鐵路完成之後，必定遠遠的開到北方現在存在的其它各路線，而且必定是橫過坎拿大的最短的郵路。

這條路線分爲兩大段，東邊的一段從芒克吞到溫尼伯，西邊一段從溫尼伯到太平洋沿岸的魯拍特親王 (Prince Rupert) 海港。這條鐵路從芒克吞順着最直的路到魁北克，在魁北克的上面五英里的地方這條鐵路從一條宏大的鐵橋渡過聖羅凌士河。然後再繼續向西到溫尼伯去，經過亞必鐵必 (Abitibi) 湖的附近地方，到安別釐阿的尼匹哀 (Nepigon) 湖的北岸，通過了東部坎拿大的大礦區。

這條鐵路的西方區域分爲草原段和落機山段。草原段開闢了一個極大的新的產麥區域，從溫尼伯經過西部曼尼托巴的布藍頓 (Brandon) 伸展到厄德夢吞 (Edmonton)。數年以前，這地方只有紅印度人，或者從哈得孫灣公司的遙遠的營業地點來的少數的商人是曉得的。鐵路的落機山段通過一處富於礦物的地方，從黃頭隘 (Yellow Head Pass) 越過落機山，達到太平洋沿

岸的魯伯特親王海港，這海港位置在離開阿拉斯加的南界五十哩，和離開凡庫佛的北部五百五十里的地方。魯伯特親王海港有從利物浦到亞細亞諸海港的至少縮短二日海程的利益。在紅線路上通過這個重要的海港之後，將來必定走過全部礦產豐富的極大山嶺區域：煤，銅，和北部英屬哥倫比亞的鐵，從各森林出來的木材，從各草原區域出來的糧食物產，以及從遠北來的皮貨和魚。

汽船從魯伯特親王海港循紅線路走在西南的方向上可以渡過太平洋到小的英屬芬寧（Fanning）海島，這島靠着赤道以北，是一個太平洋海底電線站。汽船從芬寧島可以直接開到非支羣島，這島位置在新西蘭以北一千二百五十英里。

這個美麗的羣島含有二百五十五個極小的島，在太平洋的藍色的水上伸展到許多英里，像許多綠色的斑點爲衝破牠們的珊瑚礁的白沫所洗刷一般。羣島中較大的島有像大山一般的，牠們的風景在有幾部分是偉大的。牠們的谷地是富於果實而且有熱帶的美麗的花卉。

到了十九世紀的時候，非支羣島還是爲吃人的生番所居住的，他們的宗教的儀式是用可怕的一種人的犧牲來舉行的。一八三五年間，衛斯里安（Wesleyan Missionaries）佈道團到了這

羣島，在短期間內得了訓服生番的奇特的成功。一八七四年非支羣島成爲一個不列顛皇家殖民地了。

紅線路從非支羣島在正南的方向上前進到新西蘭的一個主要的海港奧克蘭 (Auckland) 或在東南的方向上前進到澳大利亞的悉德尼。汽船循着澳大利亞沿海到新金山，該處是南半球的最大的商業市，有五十萬以上的居民。不到八十年之前這個大市現在所設立的地皮是初來的白種的僑民以兩條毯子和一餅酒精向黑人們買來的。汽船離開了新金山繞着澳大利亞沿海前進，在繼續牠們橫渡印度洋的海程之前駛入阿得雷德和伯斯。

從澳大利亞和新西蘭有兩條紅線路可用：一條駛入印度的各海港以及通過蘇彝士運河，這運河據合同的規定是不論平時和戰時不論國旗的區別開放給商船和軍艦的；又一條繞過好望角。汽船從兩條路的第一條必定在西北的方向上前進，駛到錫蘭的哥倫布的克利斯馬斯 (Christmas) 島，和印度的西海岸的孟買。這條路從孟買向西方進行到雅丁，該處是阿刺伯的西南海岸上的一塊不列顛的屬地，離開到紅海去的進路一百二十英里。

通過了紅海和蘇彝士運河之後，汽船開到地中海上不列顛的海島佔有地塞浦路斯和毛爾他（Malta），又從該處照直線的路程前進到西班牙西南的直布羅陀。直布羅陀的礮臺是一七〇四年被不列顛奪去的，自此以後，雖然經過幾次努力的嘗試想要收回牠，現在仍然保存作爲一個不列顛的佔有地。市是建設在一座高的石山脚的，從此可以控制地中海的進路，而且是被不列顛的軍隊盡力的守衛的。從直布羅陀經過四日的海程船舶就可達到朴次穆斯或掃桑波敦了。

從澳大利亞、新西蘭走好望角航路的汽船開到不列顛的毛里西亞（Mauritius）島，該島位置在印度洋中馬達加斯加以東五百三十英里。毛里西亞島自從一五〇五年被葡萄牙人首先發見而且佔領之後，這肥沃的島繼續的爲荷蘭人、法蘭西人和不列顛人所佔據。糖、米和熱帶的果實是主要的物產。

汽船離開了毛里西亞前進到南非洲的好望角市，路上訪問好望角殖民地的第二個商業的重要市伊利沙伯海港。在桌子灣上桌子山脚的好望角市其位置在著名的好望角的地點以北三十英里。牠是個莊麗的建築物和廣闊的街道的市，而且佔有一切最新的文化的設備的。牠是到非

洲的腹地去的幾條鐵路的終點。

離開了好望角市在紅線路上的第二個停泊處是大西洋中的聖赫勒拿島。這島位置在非洲海岸以西一千二百英里，其面積有四十七方英里。牠仍然是個重要的煤站，雖然自從蘇彝士運河築成之後牠的商業的重要已經大大的減退了。牠是爲歐洲的、南非洲的、和美洲的諸海港的海底電線所連接的。牠的海口詹姆士市供給優良的停泊處，而且是爲幾座堅固的礮臺所防禦的。聖赫勒拿因爲是拿破侖波那帕托放逐和死亡的地方而著名的。

從聖赫勒拿一個大約八百英里的海程到西北去，帶了汽船到不列顛的亞森森(Ascension)島。這島是一五〇一年的亞森森紀念日發見的，面積有三十五方英里，不過是不毛的瘠土。牠是作爲召集不列顛的非洲艦隊用的一個海港。

汽船從亞森森或許在正北的方向上前進到西部亞非利加的海岸上塞拉勒窩內的首都自由市。塞拉勒窩內的不列顛領域沿西部亞非利加的海岸擴張到大約一百八十英里。這一區地方的泥土是極肥沃的，產生米、玉蜀黍、蔬菜、和果實的豐富的作物；但是氣候是極不衛生的，特別對於

歐洲人塞拉勒窩內起初是於一七八七年被不列顛做殖民地的，當時一隊飄泊無家的奴隸被一個公司派遣前去其目的在使那地方成爲解放的黑人們的一個家鄉。塞拉勒窩內現在的居民幾乎有八萬人，其中白種人不到五百人。

汽船略停一停之後，離開了這不衛生的海岸，循一條直線的行程前進到直布羅陀，又從直布羅陀經過蘇彝士運河到不列顛的各海港去。所以，遊客們在永無日落時的帝國上環遊，循紅線路的行程進行，也許會一次都不涉足在別國的地上的，同時所有世界上各種最驚異的奇觀都可以領略了。

(註一) 見封面地圖

中華民國二十二年六月初版

(二〇三〇五)

少年史地叢書 世界的通路 一冊

The Highways of the World

每冊定價大洋伍角

外埠酌加運費匯費

原著者 A. E. McKillop

譯述者 俞定

發行人 王雲五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

版 翻
權 印
所 必
有 究

(本書校對者楊瑞文)

四一四六上

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7180B



~~1055014~~