

南洋問題叢書

海之生命線南洋

(紀念叢書之二)



檳榔嶼

周滿堂先生紀念委員會刊行



淵若先生

惠存



敬贈



上海图书馆藏书

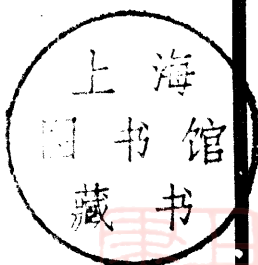


A541 212 0015 8695B

海之生命線南洋

三井捷平著
張審之全譯
張建華
劉士木校訂

檳榔嶼周滿堂先生紀念委員會刊行



~~1555174~~

周滿堂先生遺像

林森



刊印南洋文化叢書緣起

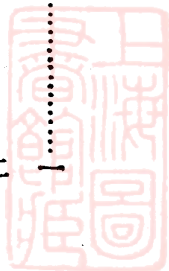
先嚴滿堂府君捐館後，荷蒙黨國先進國府長官暨僑團諸親戚友，賜電慰唁，錫詞哀輓，高誼隆情，歿存均感。擬安窆後，卽將是項文詞彙印成帙，藉誌榮哀，以揚先德而留紀念。適值蘆溝釁起，遍地烽煙，凡屬國民，同肩救亡重責，是以暫停付梓。今事隔兩年，國難仍日深一日，家乘之光，固宜妥爲保存，然與其爲狹義之刊物，不如爲廣義之叢書，較爲有用。環顧南洋文化有關之書籍，尙屬寥寥，晨星，故將刊梓榮哀錄之費，移印南洋文化叢書，業已組織出版委員會，延請文化界名流，擔任委員，並聘專家，將南洋有價值之著作，或編輯，或翻譯，託書局印行。除提出若干本分贈各界，留爲紀念外，餘歸出版委員會發行。貢獻僑界，俾中南文化，得放一線曙光，當爲僑界所深許，卽先嚴在九原有知，亦爲欣慰矣。爰弁數言，以誌緣起。

中華民國廿八年七月七日

周國鈞謹識

南海之生命線
洋 目 次

周國鈞序	一
劉士木序	二
譯者附言	三
原書林序	四
一、一九三九年的危機	(一——六七)
(一)日本與美國	一
(二)美國的野心	一〇
(三)日美不和的歷史	一五
(四)列強的擴軍熱	二七
A 美國	
B 英國	
C 蘇聯	
D 法國	
E 意大利	
F 其他各國	



(五)軍縮會議與建艦競爭……………三九

1. 必然破裂的軍縮會議……………三九

2. 以後的問題……………四二

(六)國際經濟戰的激化……………四六

1. 日本貿易的躍進……………四六

2. 日本商品的進出……………五〇

3. 通商競爭的激烈……………五三

4. 日本貿易的危機……………五六

5. 日本的反攻……………五七

6. 宣戰布告……………六〇

7. 各種會商前途的困難……………六〇

A 日荷會議 B 日澳會議 C 日埃會議

D 日加會議 E 日德通商會談

8. 經濟戰爭……………六四

9. 舞台移至南洋……………六六



二、海上生命線南洋

(六八——一四〇)

一、所謂「南洋」

1. 外南洋

A 菲律賓羣島

B 英屬馬來

D 荷屬東印度羣島

C 法屬越南

E 暹羅

六九

六八

2. 內南洋(日本委任統治各地)

七七

二、外南洋與日本的關係

七九

1. 外南洋是偉大的原料資源地

八三

2. 外南洋是偉大的販賣市場

九一

3. 列國對日包圍與日本的南方政策

一〇一

三、委任統治島的重要性

一〇三

1. 委任統治地的由來及其根據

一〇三

2. 南洋羣島的國際問題

一一三

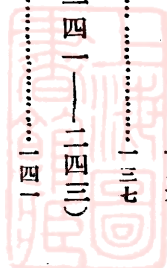
A 美國與雅浦島的問題

B 國聯與委任統治

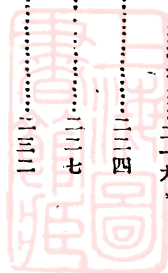
C 主權問題

D 退出國聯後的委任統治權

3. 委任統治地的重要性.....	一二九
4. 外人所見的「日本與南洋」.....	一三七
三、南洋的全貌.....	(一四一—一四三)
一、外南洋的全貌.....	一四一
1. 各國的活躍.....	一四六
2. 日本與南洋的交涉.....	一四七
3. 風俗及文化.....	一四八
4. 產業.....	一五三
5. 貿易.....	一八一
6. 海運及航空路線.....	二〇五
二、內南洋的全貌.....	二一一
1. 總說——位置及地質.....	二一一
2. 沿革——自發見至劃爲德國屬地止.....	二一四
3. 屬德國後之設施.....	二一六
4. 佔領前與日本之關係.....	二一七



5.	氣象及風俗.....	二一九
6.	委任日本統治後的南洋羣島.....	二二四
7.	產業.....	二二七
8.	貿易.....	二三二
9.	羣島產業發展的過程.....	二三五
10.	交通及通信.....	二四〇
11.	結論.....	二四二
(附)	(一)太平洋形勢圖	
	(二)太平洋列強形勢圖	



序

日本欲引起其自國人民對於南洋有深刻與充分之注意起見，特稱其委任統治地之南洋羣島曰裏南洋，稱圍繞於裏南洋之荷屬東印度羣島，英屬馬來亞，法屬越南，以及暹羅，菲律賓羣島等曰外南洋。裏南洋地狹民貧，資源缺乏，經日人二十餘年之開發，惟蔗糖與磷礦為較有希望之實業，然日人經之營之，楔而不捨者何也？以裏南洋在軍事上有至重要之價值，故日人乃認為南方之生命線。外南洋得自然之惠，土地豐腴，資源富足，以言農產，則橡膠，木材，苧麻，煙草，金雞納霜，及米等之出產，世無倫比，而甘蔗，椰子，咖啡，可可，茶葉，樹果，碩莪，丸米等之產量，亦極豐盈。以言礦產，則錫之產量，亦舉世無儔，石油年產二千二百五十萬桶（每桶合三十二加侖），已居世界第四位，煤之埋藏量達一，四〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇噸，較吾國多數倍，此外金，鐵，銅，鋅，鉛，鎳等礦，亦均有埋藏。至水產物之豐富，僅次於日本而已。

外南洋面積達一百萬方哩，人口祇一萬萬二千萬，平均每方哩之居民不過百人。吾人若以爪哇為例，（據一九二〇年之調查，爪哇人口密度，每方哩為六八九人），則外南洋之面積，當可居住

七萬萬之人口，即使打一對折，亦可居住三萬五千萬人，除原有之一萬萬居民外，至少尚能容納二萬五千萬人。日本目睹此地曠人稀，原料豐富，而生產落後，文化永準尚低下之區，安得不晝夜思之，寤寐求之乎？蓋日本滅朝鮮，併台灣，佔滿洲以後，雖對於原料可得一部份之解決外，而對於移民問題，仍苦於無法推進，設外南洋一旦爲日本所兼併，則不但對於各項資源可予取予求，而每年過剩之百萬人口，亦可得相當之出路，所以此深中國家主義與黷武主義之日本，雖外南洋已被幾個孔武有力之國家視爲禁巒，不許別人染指之下，然仍鉤心鬥角，竭智盡慮，而抱必得之志也。

本書對於日本獲得裏南洋之歷史，及裏南洋之地理，交通，物產，風俗等等敘述甚詳，而關於外南洋之商業情況，資源分佈，及日本對於外南洋之經濟關係，搜羅尤爲詳盡，故吾人如欲明瞭日本近年來盛倡之南進政策，非一披讀本書不可，至建華審之兩先生譯筆之忠實，文字之流俐，猶其餘事也。

中華民國廿八年二月先父二週年忌日周國鈞序於檳榔嶼乃裕公司

序

這書是我敦請前日本東京帝國大學政治經濟學士張審之和奈良高等女子師範教育學士張建華兩先生翻譯的。我自己本是專門研究南洋問題的人，一向對於中外關於南洋的書籍總是盡所有的能力去搜羅，可以翻譯的總不惜費些氣力找工具高明的朋友擔任翻譯，一面更不惜費些氣力經營該譯書的出版。這書便是在這種情形之下出現的一種。

因為對於日本所謂「南進」政策的注意，自己也曾經譯過一本「日本之南生命線」(日本東京時事新報名記者松金助氏原著，上海中南文化協會出版)所引為遺憾的是該書過於簡略，對於國際間與日本的連鎖也竟缺如。自己也曾有過一個奢望，想有系統地寫一本南洋全貌的書，從國際政治上特別說明日本「南進」政策的現狀及其後果。可惜手頭事務太多，終於沒有得到機會能夠實現。幸而在日本書店發現了這本書，雖然立場儘管是乖離的，但在敘述的方法上總算和我的計劃差不多遠。爲了急於補償自己的心願，便先將這書介紹過來作爲「過屠門而大嚼」的辦法。

這書的特徵便是先從國際的政治情勢鼓起，由此而進一步斜及國際的經濟戰，再進一步而斜及南洋的全貌，從而便描出日本「南進」的真相。儘管措辭有誇張之處，但卻也就恰將日本進攻南洋的實況暴露了出來。——這也正是我要將這書介紹過來的用意之所在！

自然，這書是只說出了日本「南進」政策的現狀，卻沒有澈底地說這種政策將來必然要得的後果。不過這不要緊，聰明的讀者自會去做結論。沒有那樣的愚蠢讀者，要在這書中去尋他要得的結論的。

全書已由我攜來南洋校閱過三次，不懂的地方，曾經請教過張禮千和李耀商二位先生，我敢保證於讀者之前的是兩位張先生的譯文非常忠實，對於新事實的補正也極費了苦心，我直到現在還不敢說國內有多少專家肯注意一下日本「南進」的問題；但是若果幸而有幾位和我同「嗜好」的人要尋求這一方面的材料時，則這本譯書至少可以填他案頭的一隅是無可疑義的。

其他關於譯事上的話，已有譯者的附言，我也再不在這兒「蛇足」了。

中華民國廿八年七·七二週年紀念日劉士木序於南洋檳榔嶼鶴山黑水潭一二三G號之茅廬中

譯者附言

一、本書係根據日本トハツソ社昭和十年十二月版譯出的，其中許多事實，已成明日黃花，例如海縮會議，及日本與各地之通商會議等等，在著書時，或正在進行，或尙未開會，迄至今日，已有相當結論，爲使明白真相計，譯文均照新事實補正。

二、日本近來進攻南洋，不遺餘力，書中不少地方，是站在日本的立場，出言更有旁若無人之概，譯文均一一忠實譯出，藉以明白日人對南洋之處心積慮。

三、書中所用「滿洲國」字樣，亦照用不加更改，以資警惕。各國擴張軍備中，有中國一項，內容空虛，且非事實，特爲刪去。

四、南洋的地方，人種，物產等名稱，甚爲複雜，且國內素無一定標準譯名，爲治此學者，引爲難題，本書譯名均請南洋研究專家劉士木先生一一校正，自信必無錯誤，且可爲此後翻譯之標準。

五、南洋是我國的「生命線」，近來國人對此似已略加注意，惟深刻的研究，仍寥若晨星。在這裏我們覺得不能不向十餘年如一日，不爲時勢轉移而熱心研究南洋的劉士木先生，致衷心的

敬意了，有人譽劉先生爲研究南洋之國寶，我們也覺得在最近的將來，劉先生必有完成其爲國寶的使命的，拭目以待之。

- 六、本書的翻譯，以及出版等等，完全在劉先生的督促與指導之下完成的，特此表示感謝之意。
- 七、本書係譯者服務上海國際貿易協會公餘片段的時間所翻譯。因種種原因，時作時輟，前後費去的時間約達一年的長久，錯誤與紕謬，仍所不免，尙希讀者原宥，並加以指正。是荷。
- 八、本書脫稿於三年前，但因國內抗戰關係，至今始出版，不勝抱憾。

原書林序

海外發展爲日本重大國策之一，此乃盡人皆知的事實。在目前日本的陸上生命線，既建立了「滿洲國」，成爲日本最友厚的隣邦，且其國勢日漸繁榮，則所餘的問題，只有在太平洋上建立海的生命線了。

面積五千五百萬方哩，比較大西洋，廣大二倍，闊大三倍的洋洋大海，久繼着平穩狀態的太平洋，現在已經充滿了許多重大的問題。世上所謂太平洋問題中，與日本有關者尤多，顧念最近的時局，其中覺得最緊張而含有重要性者，實爲內南洋問題。

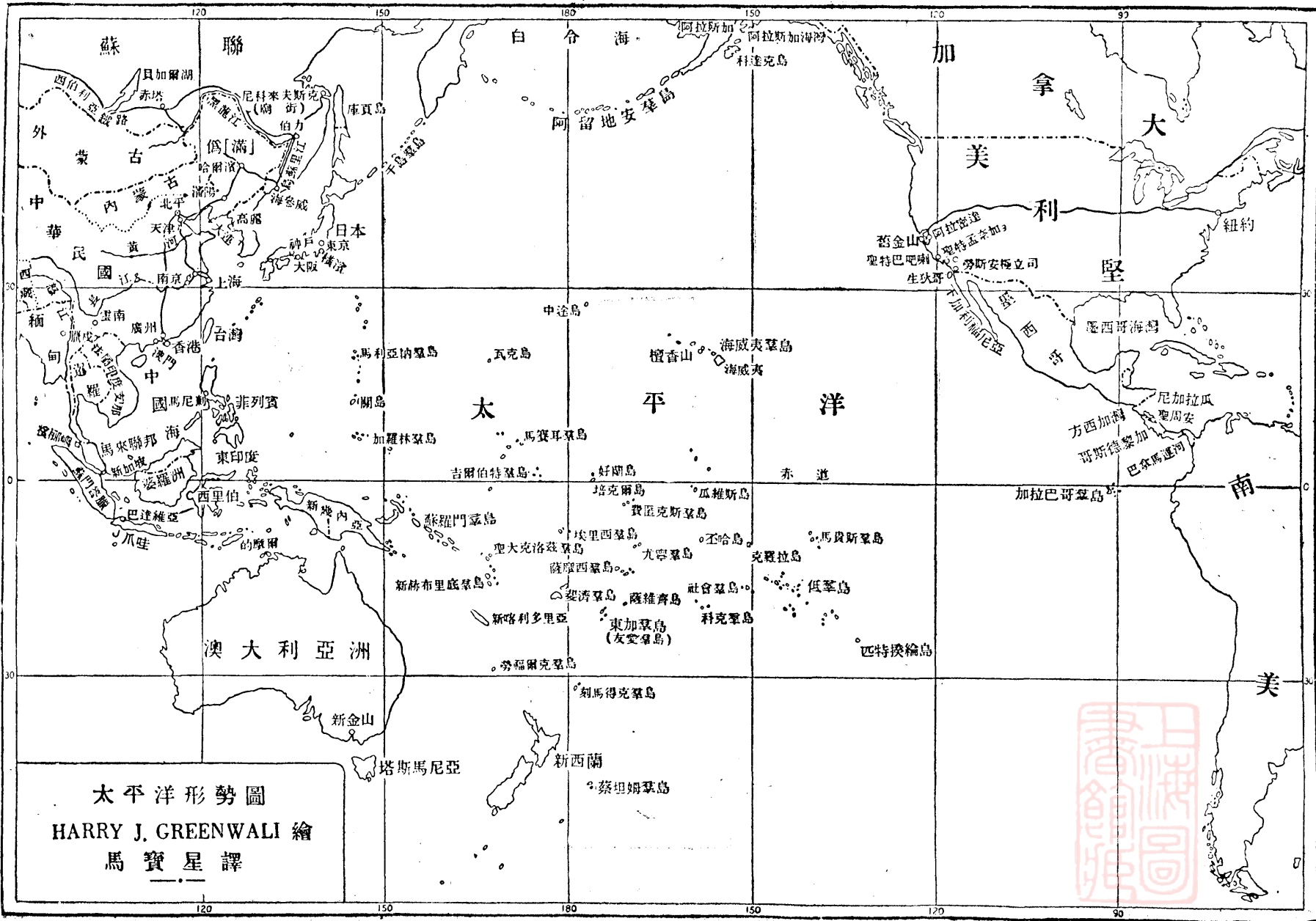
內南洋成爲日本統治領以來，已歷十載，此間經歷代當局的苦心，與國民不斷的努力，結局在文化普及上，或產業開發上，均表現出今日偉大的盛況，至於實行日本的南方政策，尤顯出其不可言喻的重要性。日本南方政策的中心，不僅限於現在的委任統治地，從軍事上或經濟上說，這方面與日本將來的發展，均有莫大的關係。

巷間關於這南方政策，或關於南洋方面的研究報告，介紹殊屬不少，但從國際情勢的大局看，

或從日本積極進出的計劃上看，所有材料，均較這本海的生命線所搜集的爲少，這是我平時引爲最遺憾的事。在這情形之下，本書的出版，我相信是最合時宜的企圖。

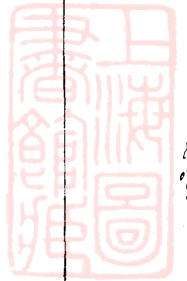
諸君由本書既得明白南洋的實情，關於南洋能得更深刻的認識，於實現日本國策上，能更發揮其熱情與抱負，則慶幸者，實不僅我們當局者而已。

日本南洋廳長官林壽夫

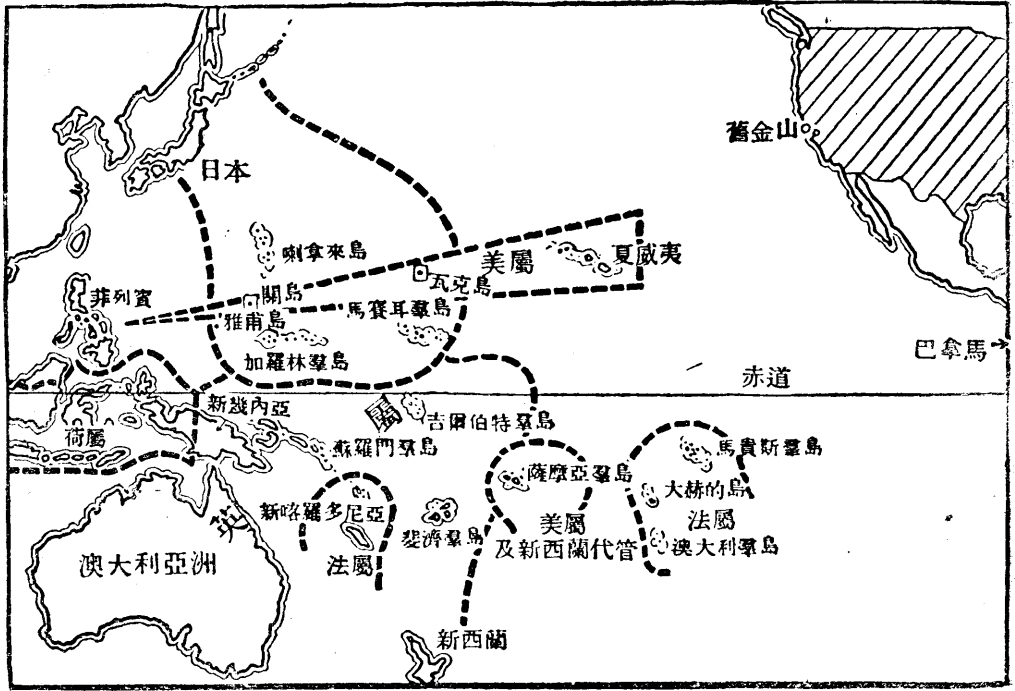


太平洋形勢圖

HARRY J. GREENWALI 繪
馬寶星 譯



圖勢形強列洋平太



海之生命線南洋

一 一九三九年的危機

一 日本與美國

一九三五年，三六年的危機！這種呼聲，有一個時候，確是甚囂塵上，好像戰爭立將爆發，而日本將遭着危急存亡，有史以來空前絕後的難局般。

新聞記者有時候，竟大聲疾呼，誇張這個難局是日本將以世界為敵而鬥爭的良機。有時則高唱極端悲觀的言詞，以為這是日本帝國三千年光榮歷史，將因此而崩潰。然而，凡此均為要喚起國民，振起克服大難時代的決心。

不錯！三五與三六年，是日本退出國聯發生効力的時期，日本不僅被置於孤立狀態中，同時在華盛頓，倫敦兩條約滿期的年頭（歐美列強架於日本的手枷足枷般的兩條約，跟着國際情勢的變化，與日本在東亞地位的重大性，當然非廢棄不可）表面上的，確是重大的危機。但是，退出國聯



與廢棄該兩條約的通告，都是出於重大的對外國策，要非舉國一致，熱烈的應援與毅然的決心，畢竟無從實行的。

然而以爲國家將亡，多事之秋的一九三五年，雖不能說是太平，但終無事過去了，一九三六年亦已無事的完結了！因爲，政治的經濟的國際情勢顯著的變化，其中尤以歐洲政局，有如大戰前夜的不安，故當日本決行上述二大重要國策的時候，歐美各國均無餘暇顧及。

當日本通告廢棄華盛頓條件的前後，在歐洲，最先有羅卡諾公約的協定，一九三四年八月，北歐的大人物，德國興登堡元帥，身居總統職位，以八十八歲的高齡，而於重大時期病歿，希脫拉起而代爲總理兼總統，人民投票的結果，竟得百分之九十的信任，這又好像導火線般，使全歐的「問題」連續暴發。

到了九月，蘇聯毅然加入素所認爲仇敵的國聯，且爲正式的常務理事國。十月馬賽事件發生——南斯拉夫國主亞歷山大一世，於訪問法國途次，在馬賽上陸與來迎的法外長巴爾都，同爲兇漢擊斃，於是給世界以莫大的衝動，因爲巴爾都是使蘇聯加入國聯的周旋者，同時是歐洲政局的支柱，故其死訊的影響，頗值憂慮。

上述諸事，皆爲日本通告退出國聯前所發生的問題，以後更有許多足以記述。

一九三五年，有薩爾的人民投票，結局勝利歸德，二月則有法外長賴伐爾與墨索里尼在羅馬的會談，成立法意協定，此次會談，表面上雖說是保障奧國的獨立，實際上，則係爲防止德國的南下政策，同時，法國承認意大利的阿比西尼亞政策。同月歐洲的和平工作，更有目的在牽制德國的倫敦英國協定。三月則有德國的爆彈宣言——再建陸軍與恢復義務兵役。這些在希脫拉政權確立的時候，歐洲各國均知將有此一舉，倫敦協定即爲此而產生，本來企圖把德國拉入歐洲安全保障之內，但德國竟不顧一切，突然發出上項聲明，自使各國吃驚。因此，列國有形式上的抗議，法國則訴諸國聯，另一方面，英國外長西門，樞密部長愛登奔走於德國、蘇聯、波蘭、捷克斯拉夫之間。四月便成立了斯特萊柴會議，這就是對付爆彈宣言的國際會議。會議中德國表示願意加入東歐互不侵略條約，空氣突然好轉，故將奧、匈、葡等的再軍備問題，決定另開多瑙河會議解決，同時對倫敦協定加以確認，援助法國訴諸國聯的主張而散會，責問德國的國聯理事會，已不過問，五月舉行威尼斯的意、匈會議，聊當多瑙河會議的前哨，不久，德國又有第二次爆彈的外交宣言。六月英法成立海軍協定，決定德國的海軍，對英爲百分之三十五，約四十萬噸，潛水艇名義上平等，實際上只准百分之

五十五，這是英國輕視凡爾賽條約，害及法意感情的行動，六月底愛登爲求諒解，急赴巴黎與羅馬，此外如法蘇協定，法國法郎恐慌的政變，希臘內亂，意大利對阿比西尼亞開戰，等等接續勃發。

這樣算不清的事件，相次而起，歐洲恰如火災場的紛亂，到處都充滿着爆炸的煙灰，要是太平的時候，日本的兩大通告，恐怕不若遠雷般的引不起人注意，而是足以驚倒人的晴天霹靂。

上面所說的，似乎有過誇張之嫌，但是，實際上歐洲各國的確忙於自己應付，而無力顧及其他了。

自然這也是理由之一，總之，過去所謂危機，完全是紙上的危機，因爲沒有爲現實所迫，所以「一九三五年的危機」，便得平靜過去，一九三六年亦莫不然，無論怎樣重大的危機，要是中心只限於條約條文，實不過無形的危機而已。

可是，本題所說的「一九三九年的危機」，那就不是無形的，而是現實的了，華盛頓條約所規定的，日本對美六成劣勢的比率，在這年頭，便要成爲現實的威脅而出現於太平洋上了。

一九三九年的危機，是由力與力的差異而發生的可怕事實，與過去口頭上所高喊的三五，三六年危機，實在是不可同日而語的。

一九三九年的危機，換句話說，也就是太平洋的危機，在這年，美國的海軍力，打破了與日本的均衡，完成華盛頓會議以來所預期的大海軍。也正如美國海軍作戰部長所說：『美國海軍的完成有待時日，要是能達到軍縮條約所限定的數量，則美國海軍，無論對世界任何強國戰爭都能滿足！』

一般戰爭的發生，雖說有各種各樣的要素，但是最大的導火線，却是由於利害關係最密切的國家間，失掉均衡的勢力。

美國可以侵略遠東，日本萬無侵略美國的能力，所以決沒有由日本挑釁的道理，到底美國完成了大海軍的時候，將要怎樣應用呢？

美國因為歐戰，得列為世界第一等強國，換句話說，歐戰後，美國已獲得工業國，產業國，或債權國的聲譽，對世界儼然是一個大金權獨裁者，可是戰後歐洲各國，積極回復國力，恢復生產機能，終於活潑開始生產活動時，美國對歐洲全體輸出的商品，便被驅逐出來。美國商品不僅在歐洲被驅逐，同時在各殖民地以及海外屬地，亦遭同樣的運命。

歐洲本為美國最大市場，既陷入這樣狀態，則美國的商品市場，自然狹隘起來，結果，所謂美元

萬能，而且曾被謳歌爲永遠繁榮的美國，終於避不了經濟危機的襲擊。

富人不願吵鬧，唯就是和平的愛好者，美國高尚的性格，終於不能不變化而加入貧苦國的仲間了，對於爭奪市場的戰爭，決不落人後的拚命，既從歐洲跑出，便不得不爭取中國、南洋等日本既得地盤。

本來中南美各國，不僅是美國的市場，同時也是美國的資源出處，且有半宗主權的支配勢力，然而這些國家，如墨西哥的接近日本，阿根廷的接近英國，反美空氣，頗形緊張，終究有離開美國之一日。因此美國不得不轉而求諸遠東，或以菲律賓爲根據地，進攻中國、南洋，以圖將來的發展。回顧中美關係的演進，可說起自最近，在十八世紀的時候，美國尚跟着歐洲各國來爭奪中國的利權，現爲補救計，遂操唱門戶開放，機會均需主義，竟能與列強同樣享受中國的利益，在戰爭及戰時，美國對華侵略的態度，尙極溫存，及至世界恐慌以後，美國的態度，便一變而爲最貪心無厭的資本主義或帝國主義者了。表面上裝着同情中國的樣子，口頭上則高唱機會均需，實際上對於中國貿易以及投資市場，舉凡中國一切的經濟利益，靡不企圖獨佔。現在美國以浙江爲中心，對華投資已達一億五千五百萬元，借款三千四百萬元（據經濟年鑑十年版），對華貿易在一九三四年已佔中

國總輸入額百分之二七·三，在這短促的數年間，竟能得此絕對優勢的地位，是很值得注意的。此外美國不僅企圖得到中國鐵路的利權，中國的航空界，簡直可說完全在美國勢力支配之下。

這些，都是美國深入遠東問題的結果，要是美的富，繁榮等沒有恢復以前，似乎絕對不肯放棄中國市場與資源地的。

然而，日本不論從地理的，歷史的，以及民族的關係上，對於中國，都有多享中國利益的權利，而且日本地位，又非如此不可，現在日本已有許多特殊權利，而使中日有不能分離的關係。

美國的門羅主義，猶如日本的大亞細亞主義，美國在太平洋對岸高唱門戶開放，機會均霑主義，與日本的東亞門羅主義，確是遙遙相對。美國只圖私利的門羅主義與機會均霑主義，是不能不與日本衝突的。美日的紛爭，不就在這裏嗎？美國與日本，對於中國，各從其國策上觀，實在注定的對立關係，早晚似非衝突不可的。

尤其在中國，與日本對立的英國，對華投資達十億三千八百萬元，借款一億六千五百萬元，對華貿易過去曾佔首位，現在仍佔總輸入額百分之一五·六，在山東有威海衛，廣東有九龍等租借地，在華南海上則有香港商埠，不僅在中國中部南部北部，即在遙遠的西藏，亦有莫大的勢力，日本

更難忽視。英美兩國雖然時常互相對立抗爭，但對於中國問題，則常共同協力以對付日本。這是因為英國恐怕自己的屬地，與美國毗鄰的加拿大，與美國接近。因此對於中國問題，英國不敢不和美國妥協，英國雖然屢說：『遠東問題，非與日本求諒解，決難得有利的解決』等等，但是話雖如此，實際上却不敢絲毫損害美國的感情。

關於美國企圖南洋的事，更是一個重大的問題。美國涉足南洋的落後，正與侵略中國之後人無異，這是因為沒有根據地的緣故，但是一八九八年美西（西班牙）戰爭的結果，八月佔據了菲律賓及關島，而且在一個月前，七月合併了夏威夷，進攻南洋及遠東的根據地，從此便完備了，美國的通商貿易，亦從此躍進，造成了在遠東的一大勢力。現在美國以馬尼刺為亞洲艦隊的根據，在這裏築有堅固無比的要塞，與關島同樣的配置有陸空軍，成為軍事上最重要的地區。

可是菲律賓終於因菲人不斷運動獨立，不得不於一九三五年以後，經過十年的「準備」而準其「完全」獨立了，菲律賓共和國政府，業已成立，奎松當選為第一任總統，於一九三五年十一月十六日在全島歡聲之下宣誓就職。這個在太平洋中間的菲律賓新共和國，今後十年間「準備」時期，雖不能完全脫離美國的支配，事情仍然是非常重大。美國雖然仍保留撤退軍備，獨立國終究

是獨立國，而且十年後是要變成完全的獨立國的。美國在遠東唯一的根據地，眼前便有消失的危險了。

今後十年中間，美國必積極在亞洲找尋有力的根據地，務使在菲島獨立以後，西太平洋的地盤，不至有發生動搖的危險。然而在這中間，日本已經和滿洲成立了密切的提攜，華北的關係又逐在好轉，日本的物資，不論如何貧弱，既有滿洲與華北，已能自供自給，東亞盟主的地位，亦得名符其實的告成。

美國進攻中國，必然的非與日本對立抗爭不可，對南洋也莫不如此。由是可知美國最大的恐怖，即為日本經濟力的增大，故美國之牽制日本，必從其經濟力薄弱，而持久力缺乏的地方入手。此後如空過一天，日本即增加一天的力量。美國如果一天不注意，即增加一天的不安，而且在菲島獨立之今日，此項杞憂更是急速增加的。

這就是使我們要不關心太平洋的危機而不可得的最大原因。換句話說，在太平洋有事的時候，南洋的重要性是絕對不容許忽略的。

太平洋有事的時候，第一的爭點就是西太平洋的制海權，也即就在爭取南洋。雖說日本已經

有了滿洲和華北，但煤油和其他生活必需品，仍不能不仰給於海外，尤其是南洋不可的。就是說太平洋發生戰爭的時候，日本對於確保西太平洋海上的交通，與夫使上述物資運輸之圓滑，不能力打擊對方的勢力，制海權的爭奪戰，便由此開展了。

而且日本爲要擊退進攻太平洋的勢力，到底日本在南洋的委任統治島，有怎樣重大的作用呢？假如沒有這些委任統治島，在確保西太平洋的海上交通上，將有怎樣的困難呢？且日本國將受何等不安與威脅呢？吾人對於南洋（內外南洋在內）——海的生命線，當此一九三九危機將到之時，不能不有相當的研究。

研究的順序，第一就在於究明一九三九年的危機，即太平洋的危機，是成爲何種形狀表現出來的？所謂太平洋問題的重大點，即美國進攻遠東，日本與美國的關係等等，在最近的國際形勢，尤其在經濟戰激化，軍備熱達極點的世界氛圍氣中，發生怎樣的關係，這些都是我們所要認識的。

二 美國野心

一八九八年七月併吞夏威夷，同年十二月佔據菲律賓，此爲美國進出遠東的動機。不消說，以前即一八四四年美國與清國訂立通商條約，一八六八年訂立最惠國條約，雖然對華的關係已

有不少基礎，但當時的美國和現在迥然不同，當然還是一個半開化的國家，忙於整頓國內，自無到東洋活動的力量。

但得了菲律賓的結果，進攻中國及東洋的基礎已定，由是美國便成爲垂涎中國的野心家。當時中國的狀態，正是中日戰後，弱點百出，歐洲各國正在積極爭奪中國的各種權利。

英據香港，進而至於長江一帶之地，遠及四川、西藏的內地，均莫不受其侵略，更以威海衛爲根據地而扼勃海灣。俄國由旅順大連進佔滿洲及蒙古。德國佔據膠州灣，而伸其勢力至兩廣雲南，日本亦於一八九八年四月和中國訂立福建不准割讓他國的條約，將華南劃入勢力範圍內。列強據上述各種勢力，爭獲租界，鐵路敷設權，企業及投資各種優先權利。

列強取奪中國之形勢日益激化，遂引起利害不均的衝突，爲要避開衝突，故於一八九八年九月訂立認定勢力範圍的條約，劃定長江以南各省及山西之一部分歸英，山東及黃河流域歸德，一八九九年四月，又訂定長城以南歸英，長城以北歸俄。

這就是說，美國得了菲律賓後，正想伸足到中國來的時候，中國已爲歐洲列國的勢力侵入，鞏固的地盤已爲歐洲各國佔去了。

故美國唯一的努力，就在於打破中國的現勢，門戶開放，機會均霑主義，是就在這個原則之下提出的。

當時國務院總理，約翰·亨氏提出三個條件：

一、各國在清國保有既得權，即利益範圍內及租界內的條約港等，均不受何等干涉。

二、在上述利益範圍內，各港（自由港在外）起落貨物，不論何國，均應照清國當時條約上的

稅則徵收，徵收權歸清國。

三、各國在上述利益範圍內的港灣停泊，對其他國船舶不得徵收較本國船舶以上之港稅。

又在該利益範圍內的鐵路運輸貨物，不准有彼我之分，均須一律待遇。

一八九九年九月，美國向英、德、俄、意、法、日等國提議，並得各國同意。

美國的對華政策，直至今日，仍一貫堅持門戶開放，機會均霑主義，而與對中南美的門羅主義，遙遙相對，美國對歐洲的侵略，已經落後，自不能不講求補救方法，這就是注意遠東的原因。

本來美國的真意，希圖取消各國在華的租界及其他一切權利，使中國成為各國的自由市場，但這不僅不能得到列強同意，且有與列強正面衝突之虞，益使自國陷入不利地位，故不得不承認



各國的租界及權利，只求在該國勢力範圍內，尊重第三者的權利，便引爲滿足。

後幾年來，每遇有事，美國即提機會均霑，門戶開放的名目出來，絕不忘記與其他列強享受同樣的政治權利，由是門戶開放，機會均等的意義，與過去迥然不同了。例如一九〇〇年六月發生所謂義和團事件，京津被圍，列國聯軍入北京，此時，美國務總理亨利，說明美國的方針，決意打開赴北京的道路，救援美國官吏及傳教師等等的生命財產外，并聲明：『美國政策，在於保全中國領土及行政，機會均等，門戶開放主義適用於中國領地全體：』這很明顯的，已把過去在通商上的意義，擴大到政治上了。從此後，美國便常以機會均霑門戶開放爲護身符，有時竟而干涉他國的特殊利益。

尤其在大戰的時候，歐美諸國無暇東顧，日本對華輸出貿易，以及經濟的政治的進出，殊爲驚人，等到列國注意時，日本已在中國築下鞏固的地盤，這是美國絕不滿意的。美國的產業，驚人的發展，戰前仰求於歐洲的製品，戰中反輸入歐洲，戰前是歐洲的債務國，戰後反變爲債權國。歐洲各國恢復了常態之後，生產活動既已開始，美國的商品，便不能不另尋其他市場了。這種現象，不僅對歐洲諸國，對東洋亦莫不如此，東洋既已有新興的日本，美國當然更不滿意的。

一九二二年，美國之提倡華盛頓會議，表面以縮小海軍軍備爲理由，實際上則爲牽制日本對中國的活動，及其霸者的態度，目的在於破壞日英同盟，起初締結四國條約，其次便締結九國公約。

九國條約的綱要如下：

一、尊重中國的主權，獨立，與領土行政的保全。

一、在中國領土內，一切國民的商工業，有機會均霽的權利，爲確立和維持此項主義，各國均須盡力使其實現。

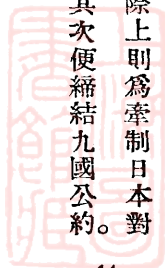
一、找尋最完全而無障礙的機會，確立和維持中國自己有力且安固的政府。

一、利用中國的情勢，要求特別權利，足以妨礙友好國的權利及安寧者，均不能承認。

日本因情勢所迫，不得已亦簽字了。由這條約看來，美國的機會均等，門戶開放主義的內容，便可明白了。尤其以日本爲對象，時常高唱的性质，更可暴露出來。

因此，滿洲事變時，國聯理事會和美國，對日本的軍事行動，採取猛烈的干涉。在國聯調查團的報告書未完成之前，美國國務總理史汀生氏，在外交調查會上，敢作如次的演說：

『一九一四年，即歐洲大戰前，所謂國際法，主要的對象，是在於裁判戰爭中的中立或人道問



題，對戰爭本身，確認為有合法性，但不戰條約則確認戰爭為非法的行為，這是大戰後，國際法顯著的轉變。」

說了這前提之後，言及不戰條約，在中俄及中日紛爭中所作用的事實，并謂美國決與國聯協力後，力言：

「美國政府早已屢次聲明，對於以武力獲得之地域，絕對堅持不承認的方針……」

史氏不僅直指日本為侵略國，而且給調查團起草報告書以一種有力的指示。表面上美國始終是中國的同情者，在中國落後的地位，最近已經恢復殆盡，中美的親善，遠在各國之上，不僅傾覆日本自滿洲事變以來一切政治的，經濟的，特殊立場，而自佔絕對優勢的地位，而且與中國訂立政治的，軍事的，密切關係。例如最近在航空界，美國的資本和技術，俱執中國的牛耳。

這些事實，當然和日本的遠東政策，發生重大的對立，尤其在今日的國際形勢之下，兩個多方對立，而在歷史上不斷有利害衝突的國家，當然要登上太平洋危局的舞台了。

三 日美不和的歷史

最近，尤其是自滿洲事變以來，關於日美戰爭的書籍，有如雨後春筍，日本也發行，美國也出版，而且彼此均迅速翻譯，日譯英，英譯日，從書店的鋪面，傳出太平洋的危機，日美戰爭未來的預告充滿了全世界。

東亞雲低，太平洋浪急，這樣的文字，始終很有趣的用着，眼前就看着美國艦隊，採取渡洋輪形的陣勢，率着艦艦兩百艘，飛機數百架，威風凜凜，從小笠原島的南方經數百海里的汪洋而來，這樣的事實，好像小說般惹人注意的文句，繼續宣傳，注全力於討論國防的危機，與太平洋的危局。

實際上，日本戰爭，還不算太平洋的危機，只有美艦隊，還不是日本海岸線的威脅，然而世人爲什麼對這現象，這樣大吹大擂呢？不消說，現象的本身，足以招引國交的危機，同時亦足爲戰爭的導火線。而且，這樣現象，絕不是平地風波，要是我們明白這是有具體的根據，和歷史上的關係，則我們自當不敢看着現象，只有一種小說的描寫。

一八五三年六月，美國的水師提督伯魯里氏，率領軍艦四艘，從浦賀入港，呈遞國書，強求日本開國，從此後，直至明治維新，明治中葉，日美兩國，有如兄弟之邦，親睦至極。日俄戰爭以後，美國一擲親日政策，明治四十年（一九〇七年）舊金山的隔離日本學童問題，即爲美國排日主義之開始。

其次，加利福尼亞州 California 的禁止日本人士地所有問題，制定排日法，以至規定限制日本移民的法律，先後產生，兩國的關係，始完全隔絕，而彼此的不和，由此益激烈而無法挽救了。

日俄戰爭後，兩國海軍的競爭，愈增加對立。更因國際關係的險惡，兩國戰爭幾將暴發。因為有戰爭的危險，所以各自競爭的造艦。因為競爭造艦，兩者的關係，益見險惡，兩國的不和，由是更加速度的前進。

在明治末葉與大正初年之交，日美衝突的必至論，已引起全世界人士的注目。

可是，一九一四年，巴爾幹之一角發端，歐洲陷入戰爭漩渦中，日本和美國，均得漁人之利，所謂戰爭景氣，達於極點，各自忙於賺錢，眼前的危險，便得到一時緩和的機會。

一九一八年歐戰告終，日美關係的險惡，又甚囂塵上，且在大戰中，彼此荷包均已裝滿，造艦競爭又油然而生。日本的八八艦隊計劃，就在此時出現，美國的主力艦三十二艘的大海軍計劃，亦在此時出現。

但繼着戰時大景氣而來的，是戰後的反動，全世界均在大恐慌的漩渦中，日本的八八艦隊計劃，需要數十億圓，雖經議會通過，終因財窮而暫時停止。同樣美國亦陷在同一狀態中，美政府當局，

綜合世界情勢，糾集日英法意，於一九二二年舉行華盛頓會議。

華盛頓會議，訂立協定，對於海軍，大概如次的縮小。

主力艦 美國 五二五、〇〇〇噸

英國 五二五、〇〇〇噸

日本 三一五、〇〇〇噸

法意 一七五、〇〇〇噸（噸數隨意）

主力艦每艦噸數定為三五、〇〇〇噸以下

備炮口徑十六吋以下

航空母艦 美國 一三五、〇〇〇噸

英國 一三五、〇〇〇噸

日本 一八、〇〇〇噸

法意 六〇、〇〇〇噸

航空母艦每艦噸數二七、〇〇〇噸（在分配噸數的範圍內特准兩艦得有三三、〇



〇〇噸)

備炮口徑八吋十門以下（噸數超過二七、〇〇〇噸時，八門以下）

補助艦不得造一萬噸，八吋砲以上者。

其他：太平洋防備限制，西太平洋島嶼的防備，均維持現狀，即：

美——除夏威夷，阿拉斯加，巴拿馬運河附近一帶外，菲律賓，關島，阿留羣島均受防備限制。

英——除新加坡，加拿大，澳洲，新西蘭外，香港受防備的限制。

日——千島羣島，小笠原羣島，奄美大島，琉球羣島，台灣及澎湖島，均受防備限制。

本條約的有效間爲一九三六年十二月底止，但締約國中任何一國在有效期間前二年，如無通告廢棄，本條約仍繼續有效，假如有任何一國，提出廢棄的通告時，則本條約，自通告之日起，二年後即歸無効。通告須以書面交美國，以美國收到該通告時，爲有效時日，通告後一年內，美國得召集締約國全體，舉行會議。

所謂五五三比率，美國既得與世界第一海軍國英吉利角逐，而日本對美，僅得六成的劣勢，這又是日本反美的刺激之一，日本人士莫不以華盛頓會議的四國條約，九國條約，爲美國對日的陰



謀。

大正十二年，日本關東大震災，美國雖然盡力誠意救濟，但日美關係仍無絲毫改善的朕兆。大正十三年美國會通過排日的移民法，有如火上加油，反美空氣更爲濃厚，事實真像當日本駐美大使植原氏向美國抗議般，將發生『重大的結果』。抗議之後，適足刺激美國，對日感情惡化，日本遂不得不調換駐美大使，以收緩和之効力。

情勢殊爲險惡彼此的不和，隔着太平洋而日益惡化。然而日本終因受震災損失太大，世界情勢亦未必於日本有利，雖不立刻發生『重大的結果』，內鬱之狀，實使兩國永無和好之日。

華盛頓會議，只有縮小主力艦的協定，對於建造補助艦，隻數與噸數，均聽各國自由，故日本爲求補充八八艦隊的勢力，與彌補對美六成的劣勢，便積極建造補助艘，由是，日美的不和，又在競爭建造補助艦上，暴露無餘。一九二八年，即昭和三年，日英美三國在日內瓦舉行會議，企圖限制補助艦，然結果只有破裂。

一九三〇年，昭和五年，又在倫敦舉行海縮會議，日本堅持對美要求七成的勢力，竟遭英美反對，尤其抵不住美國猛烈的反對，不得不讓步爲對美六成八分。

茲摘倫敦條約內容，大要如下：

艦類	日	英	美	日美比率
主力艦	二七二、〇七〇	四五五、四〇〇	四七四、七五〇	〇・六〇
甲巡洋艦	十二艘 一〇八、四〇〇	十艘 一八〇、〇〇〇	十五艘 一四六、八〇〇	〇・六〇 (但一九三五年止六・七)
乙巡洋艦	一〇〇、四五〇	一四三、五〇〇	一九二、二〇〇	〇・七〇
驅逐艦	一〇五、五〇〇	一五〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	〇・七〇
潛水艇	五二、七〇〇	五二、七〇〇	五二、七〇〇	一・〇〇
	(現存艦中一艘 廢棄九艘保留)	(廢棄十五艘 保留十五艘)	(廢棄五艘 保留十五艘)	(到一九三六年末 中止建造代艦)

據上限制，美國甲種巡洋艦十五隻十五萬噸，必於一九三五年止完成，其餘甲巡三隻中，即第十六隻，不能在一九三三年以前動工，一九三六年以前完成，第十七隻，不能在一九三四年以前動工，一九三七年以前完成，第十八隻，不能在一九三五年以前動工，一九三八年以前完成。本條約之有效時期，爲一九三六年末日止，爲要訂立新條約以遂行本條約的目的，得在一九三五年舉行會議，但本條約中任何規定，絕不在舉行會議時，妨礙任何締約國之態度。

大致如上，但爲要補助劣勢海軍的不足，唯一的武器，卽爲潛水艇。日本願意將自己作戰上最重視的潛水艇從七萬五千噸減爲五萬二千七百噸，以博得甲種巡洋艦對美七成的要求，但終於只准六成，這也不能不說是日美不和的原因之一。

美國的陰謀，壓迫日本的真意，已表露無遺了。但日本當局覺得日本的國防，對美七成，苟缺一分，卽無以保國防的安全，注意有加，國民的反美熱，亦高至不可遏止。

日本對滿洲的軍事行動，所謂滿洲事變，是日本對上述形勢不滿的一投石，當時以爲將成爲大戰的導火線，引起世人重大的注意，而且實際上，美國是動起來了，國聯也動起來了。美國以不戰條約及九國公約爲口實，反對日本的行爲，發出聲明書，此時，日美的對立，可說已近於發火點了。

脫離國聯後，十三對一，十九對一以至於四十九對一，日本已經不僅是對美惡化，而是對全世界敵視了。超非常時，軍人們站在講壇上，歷說國防的危機，與戰爭的不能免避，戰爭的書籍繼續出版，洛陽爲之紙貴。

太平洋的危機，已成爲今後的問題了，現今重要問題，實爲一切準備問題。

一九三四年在倫敦舉行之海縮預備會議，事實上已趨破裂，同年十二月，日本通告廢棄華盛

頓條約，事態更陷入不可收拾之境，海縮正式會議的破裂，完全係日美根本的對立，不能調和，會議中，日本的主張：

一、確立國防的安全感，且爲維持國家的威信，排斥差等比率主義的海軍協定，主張在公平對等的原則上，訂立軍備的保有量。

一、決定各國的最高保有量，各國在限度內自由建造各種自己所要的艦艇。

一、最高保有量，在可能範圍內，盡量縮小，使各國均無擴充軍備的事實發生，因此，高度武裝國，不能不有重大的犧牲。

日本利用此次機會，排除華盛頓、倫敦以及其他條約所受列國的一切不平等待遇，對外保持與列國平等的立場，對內實現東洋和平，萬民樂業的理想，要求軍備平等，同時主張不威脅，不侵略的真軍縮，大凡一國的軍備，不使他國國防上有不安之事發生，廢棄攻擊的戰具，縮小防禦的軍備至最小限度，這就是日本所高唱的對軍縮一定不變的鐵則。

但英美兩國固執過去的比率主義，尤其美國的海軍政策，以進攻太平洋爲唯一作戰的目標，與日本的主張，形成根本的對立。軍縮會議，終於在彼此絕不讓步的情形之下，不歡而散。

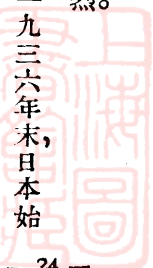
軍縮變成軍擴，列國均一致熱心於戰備的擴充，競爭之狀，較前倍加猛烈。

美國一面在太平洋各處擴充軍備，一面實行倫敦條約內限定的造艦，一九三六年末，日本始完成其第二次補充計劃，漸能保持對美八成一分的力量，但美國海軍的躍進，兵力的增大，更加一步的進步。

一九三六年底，日美兩國的艦齡內，完全的艦艇保有量如次：

	日	本	美	國	噸數比
主力艦	二七二千噸	九艘	四五五千噸	一五艘	〇・六〇
航空母艦	七八千噸	五艘	一〇一千噸	五艘	〇・七八
補助艦	三六四千噸	一四一艘	三八四千噸	一一四艘	〇・九六
合計	七一四千噸	一五五艘	九四〇千噸	一三三艘	〇・七六

一九三六年底，日本海軍對美，可保持七成六分，補助艦則達九成五分的比率，假如受條約的拘束，雖至一九三九年底，亦僅能得六成四分的數字。現幸無條約的束縛，但這樣的形勢，繼續下去，縱使已入無條約的境地，上述對比，日本仍是感到不安的。



在美國看來，華倫兩條約的確是軍備改善的條約。據該條約規定，不僅可將日本置於其羽翼之下，而且得從容的整備海軍，使外內達於調和的地步。

史丹達大將說：

「要得決定的勝利，只有進攻敵國的領土，假如美國海軍能建造達於條約所規定的數額，則美國海軍，不論對世界任何國家，均得滿足的作戰……」

這些說話是什麼意思呢？讀者諸君一定能明口的。

最近美國對日的態度，愈趨積極，一九三四年，即昭和九年在北太平洋舉行廣袤三千海哩的大操，連夏威夷，中途島，衛克島，關島，馬尼拉為一線，與橫斷太平洋的飛行，目標何在，也是很明白的。

前作戰部長普拉特氏曾說：

「在最近百年內，美國不能不為中國，而與某強國作戰。」

此外，布爾斯托爾提督，在上院答覆議員的質問說：

「日本的作戰是在自己的領海內，吾人却不能不作遠距離的作戰，所以不能不有非常大的比率的巡洋艦……」

這些言辭，已說明美國當局對日的態度了。

滿洲事變當時，美國以不戰條約，九國條約爲口實，以非難日本，其所以不敢具體行動以遂行其機會均霑，門戶開放的國策者，無非不是因爲現在的海軍尚未達到「充分進攻」的準備而已。實際上，美國欲達到條約限制內的大造艦計劃，熱心擴充軍備，重要的目的，只有準備對付日本而已。

太平洋的危機，正是日美海軍打破均衡的時候。美國以建造條約內限度的艦艇爲目標，所謂文森案，建造一百二十艘的計劃，將於一九三九年完成。其他主力艦的代換，空軍屢次的補充，一切的軍事準備，將告完成，亦在一九三九——四〇年間。

這個時期，纔是真正的危機，也是日本國防重大的危局，現今所盛唱的一九三五、三六年危機，不過是一九三九年危機的一契機而已。

以上僅將太平洋危機的由來略爲敘述而已。但一九三九年太平洋的危機，不僅只存在這裏，同時，太平洋的危機，不僅是日美的對立關係所產生的，這是我們千萬不可忘記的。以下略爲檢討國際情勢及其他，藉以明白遠隔在太平洋的不和的日美，在這國際的霧圍氣中，佔着何等地位，這

是研究日美問題和太平洋危機所必要的程序。

四 列強的軍擴熱

由英國政府的號召，久未解決的軍縮會議，終於舉行了，但綜合前年預備會議的經過與其後的國際情勢，期待的結果，實無萬一獲得的可能。不僅如此，最近的國際情勢，實使各國惟有軍擴，意阿的紛爭，不管國聯和英國出盡九牛二虎之力從事和解，但仍不能不訴諸武力。且由意阿的戰爭，國聯既為和平解決國際事件的機關，難怪列國要視它做無價值的集團了。

自任為國聯指導者的英國，一九三五年議會將閉幕的時候，即十月廿三日，鮑爾溫首相在下院作如次演說：

『日、美、德三大強國脫退後今日的國聯，已不是昨日的國聯了，在國聯創設之初，曾以為在國聯範圍內得容易解決的事件，今日的國聯已不容易解決了。』

由此看來，英國也不敢依恃國聯了，鮑氏演說的最後，論及世界形勢，主張英國唯一的急務，即為擴充國防。

『今日的危機，正是對我們要求加強英國的國防，使英國國防的勢力倍大今日，這樣對世界

的和平，和英國及大英帝國的存在，得到保障。因此政府不論就站在國聯的機構內說，或加強國聯的機構說，軍備的擴張，實爲不可缺的條件，不論那個政府，要是不給它以補充國防缺點的權利，它絕對不能完成它的責任，所以，政府加強國防的政策，完全是站在世界和平的大原則下的，絕對是對任何特定國家，作假想的軍備。」

同時并論及政府的外交政策與國防政策有不可分離的關係。這就是說，過去曾高唱軍縮爲確保世界和平的國家，現在竟公然提唱軍擴是維持世界和平必要的條件了。且這樣變遷的事實，決沒有什麼奇異，要之，現在的時代，絕不是軍縮，而是軍擴啊！

現在世界正是跑着軍擴的道路了，不僅鮑爾溫總理高唱軍擴，美總統羅斯福氏在兩三日後，即十月廿六日，亦致函海長史旺生氏說：

「鑒於國際情勢的不安，實有充實國防之必要，文森法的目的，既計劃在建造現條件限度內的艦艇，總之，美國在必要上，利害上以及責任上，實不能不增大海軍力。」

美總統也公然主張軍擴，已成爲公開的事實了。

日本所謂不威脅不侵略的軍縮提案，當然與英美相對立，這個對立，將來必發展到不能抑止。

由於意阿的戰爭，英意關係的惡化，英國內的強硬論者，主張武力伐意，結果英政府僅利用國聯，實行對意經濟封鎖。

這些事實，足使歐洲政情益為混亂，且自德國再軍備以來，全歐熱烈擴充軍力，更進一步的積極。極堪重視的蘇德間的緊張，法德關係的惡化，將使野心勃勃的德國等，今後的行動，更為活潑。其他蘇聯龐大的軍備，列國空軍的擴張，英美兩國在大西洋方面的擴充軍備和根據地等等，均在說明目下全世界，都在積極努力軍擴。

茲將日本以外各國的軍擴大略情形列下：

A 美國

美國經過華盛頓，倫敦兩會議後，海軍的根本方針如下：

『美國的海軍，不僅在維持國家的政策與通商，而且須防禦本國及海外的領土，故不得不保持充分的勢力。』

此處所謂國家的政策，不消說，在美大陸的如門羅主義，在中國的則為機會均霑與門戶開放主義。

關於這點，當時的作戰部長，伊比里氏曾說：『爲着實行門羅主義，僅有防禦的海軍，便可滿足，但爲着完成門戶開放，機會均等主義，則不能不有攻擊的海軍。』對日五與三之比，就是從這個原則出發的。

總之，美國因華盛頓會議的結果，已如願得到成爲世界第一海軍的權利了，不久，便有文森案，以條約限度爲目標的大建艦計劃出現。今後數年間，決以十二億五千萬金元（約二十五億圓）的經費，建造大巡洋艦十艘，輕巡洋艦及航空母艦等，這就是攻擊的海軍的完成，也就是「足以進攻」的海軍軍備。

滿洲事變時，史汀生氏的努力，提出九國條約，硬以侵略國加在日本頭上，猛烈反對，然終沒有具體的行動，假如當時美國已有充分的建艦，已有「足以進攻」的海軍，恐怕一定會發生世界注目的事態，這是幸呢？還是不幸？當時第一因爲軍艦不足，第二因爲經濟的難局尙未解決，非注全力於內政不可，所以不得不暫把滿洲問題忘記了。雖然如此，但滿洲問題，直到今日，美國還是注意的，目前還暫守沈默而已，美國以滿洲事變爲轉機，積極在擴張軍備。

現在美國正在暗自造艦，造飛機，或建造根據地，軍港等，以備將來之用。且自前年大操以來，大

西洋艦隊，太平洋艦隊常集中於西海岸，對於夏威夷，阿拉斯加，巴拿馬，及其他太平洋岸的防備，各根據地的整備，華盛頓條約所制限的菲律賓，關島，阿留射羣島等的軍備，自不待說，即太平洋與太平洋岸的軍備擴充亦期萬全。

一九三四年，羅斯福氏巡遊夏威夷，驚歎『夏威夷防備的完備，』尤其注意航空勢力的擴大，『美國的國防，就是海防，海防的關鍵即在防空，』這就是美國空軍政策的根本方針，揚起的世界第一主義，是我們不能忘記的，充實空軍自菲律賓，夏威夷開始，北至阿拉斯加，阿留射羣島方面，空軍的根據逐漸齊整，飛機數亦逐漸增加，在歐洲大戰後，曾言飛機的製造能力『一年可製一萬五千架，』此話如果屬實，則近年美國飛機的能力，可想而知了。

有空軍的五年計劃，第一次五年計劃中，完成海軍第一線用飛機一千架，陸軍第一線用飛機一千架。第二次五年計劃，海軍再造一千架。陸軍從一九三六年度開始具體化，空軍第一線現有勢力為一千二百七十二架，倍增為二千五百架，預算四千萬金元。每年約八百萬金元，這樣，美國不久的將來，便出現軍用機五千架的偉容。

此外，民間飛機已達萬架以上，司機員亦達一萬數千人。

航空路尤值得注意。橫斷太平洋中的夏威夷，中途島，衛克島，關島，馬尼拉線，已於前年試驗成功，現已正式飛行。北方自阿拉斯加，阿留射各方面的調查，亦已詳盡。惟南方，即夏威夷南方一四〇〇海里洋上的查維斯島 Jarvis I.，西南方一六〇〇海里洋上的 Baker Howland (均爲無人島) 等三島嶼，最近美國政府已正式宣布劃爲美國領土。目的在於經過此地通新西蘭，澳洲而橫斷南太平洋的航空路。

這三條航空路，實爲美艦隊所謂渡洋作戰的三條進路，從軍事上看的確有不堪忽視的重要性。

據最近報紙消息，美國海軍當局決定海軍兵員增加六千五百名，合爲十萬名，及一九三七年一月以後，造代換三萬五千噸的戰艦等案。這已經成爲決定的事實。此外如一九三六年的建艦計劃，決定至一九四二年，爲要完備條約限額的必要，將計劃中所剩之潛水艇六艘，驅逐艦十二艘及增加戰鬪部隊聲勢之工作船，各種母艦，病院船等的建造，決即開始。

尤其更值得注意的，美國最近對中國作軍事上的進出。航空勢力的扶植，實爲滿洲事變前後以來，顯著的現象。在中國既有許多飛機，多數機師，而且在沿岸地方，設置航空基地，飛機工廠等，中

國中央軍飛機的大部分，是美國的，同時民間航空的資本等等，亦係美國佔第一位，不久的將來，中國的空界將爲美國所支配。

以上爲美國最近軍擴的簡單情形。總之美國爲要完成門戶開放，機會均霑主義的任務，不能不有所準備，第一是擴充足以充分進攻的大海軍軍備，第二是擴張航空兵力使成爲世界第一。

B 英國

英國因歐戰後，財政上的困難，故對充實軍備，不得不暫置於度外。因此在華盛頓會議時，便承認主力艦和航空母艦與美國相等，倫敦會議時，勞動黨內閣，又承認美國的補助艦與英同等兵力，但保守黨以及主張英國在海上傳統的霸者地位的人們，對華、倫兩條約，莫不抱極大的不滿。

然而英國終因戰後財政的困難，以及其次發生的世界恐慌的影響，遂致無力顧及充實軍備之事。此時僅注全力於本國財政狀態的復原，倫敦會議後，極力助成法意海軍的限制補助艦協定，企圖本國海軍軍備的安全，同時限制歐洲大陸各國陸空軍的擴張，間接使本國國防鞏固，進而達到歐洲政局安定的目的，由此徐圖市面恢復，以備將來飛躍的前進。

日內瓦的一般軍縮會議，和對付德國再軍備的斯特萊柴會議，以及其他歐洲諸協定，皆爲英

國巧妙誘導歐洲大陸各國紛爭的手段，使本國得展有利之策。對德國亦站在這原則上，給以好意的表示。糾合意大利，牽制法國等都是英國巧妙手段的表現。

自從意阿紛爭後，英國忙於聯絡法國，統率國聯，高唱和平解決，終不見效，戰端既開，英國即忙於裁制，一時遂有英意開戰的形勢，然而英國終不願事態擴大，把戰禍縮至極小範圍，後因德國再軍備宣言，歐洲政局，頓然緊張，列強爭競軍擴，無一不足以引起全歐的動搖，英國幾無所措手足，意阿戰爭，實使英國更陷入困難之境。

最近的英國，正如鮑爾溫氏所說般，已經非有大軍擴不可了。實際上，英國的財政稍為有恢復，便知道軍擴的迫切。在倫敦軍縮預備會議時，即加入日美的對立漩渦中，始終主張妥協，但為着保護殖民地及通商，却要求擴張巡洋艦七十艘，採取現行比率的态度。

英日的關係，自日英同盟取消後，英國一切，唯美國的馬首是瞻，滿洲事變後，挾着國聯，更與日本感情疏隔。尤其最近，在印度，海峽殖民地，荷印，東非聯邦以及其他南洋各方面的通商戰中，繼續與日本對立，同時華北問題與中國的幣制改革和借款問題，更與日本利害相反，對立狀態益深，進而不可解。因為有些關係，所以重視遠東方面的軍備，既派遣有力艦隊常駐遠東一帶，復促進新嘉

坡軍港的建設，本預定一九三九年完成者，現特提前於一九三五、三六年，他如擴充香港的軍港設備等等，均爲日英不和的材料，較之日美不和的程度，從另一觀念看來，實有過之無不及。

但英國有一部份，始終主張英日親善，尤其關於中國的經濟關係，主張與日本提攜，由此觀之日英關係，尙無多少協和的餘地。

C 蘇聯

蘇聯第一次五年計劃成功，重工業的基礎，既已確定，軍備的充實，亦收到莫大的效果。第二次五年計劃，亦將於一九三七年告成，國內工業的自給自足，與培養國力的目標，已先後完成。

雖說蘇聯極端壓迫國民的生活，但對於軍備的充實，却絕不遺餘力，現在陸軍的兵數，裝備以及健全，可算是世界第一，遠東方面的防備，亦不惜犧牲的建設。

在遠東已有軍隊十數師團，戰車飛機無數。在蘇『滿』國境，則有鞏固的防城，在海參威，有潛水艇五·六十艘，此後有更擴張的形勢。

蘇聯的對外政策，有思想侵略的祕密，裏面以赤化世界爲目標，表面則標榜着和平主義，與歐洲及近東諸國訂立不侵略條約，西方國境，可說都圍繞着不戰條約國。

不久以前，即和美國恢復邦交的關係，最近對德關係的惡化，便採取與法國緊密的提攜。加入過去自己所唾罵的國聯——資本主義列強防止赤化，或討赤機關，擬裝和平主義的欺善機關，這就是蘇聯過去對國聯的辱罵。蘇聯所以加入不共戴天的國聯，第一企圖避免國社黨德國的威脅，第二即為牽制日本，可說是一舉兩得的政策。

此外，曾企圖締結保障東方安全的條約，最近為此，在歐洲外交界，積極活動，尤其在意阿戰端初發，發動裁制的時候，蘇聯是國聯內主張最強硬的代表者。

曾對日本提議訂不戰條約，被日本拒絕，中東路經長期間折衝的結果，終於讓與「滿洲國」。對日關係，表面上，便得小康的狀態。但蘇「滿」國境附近，以及華北，蒙古方面，時常發生難題，隨時都足發生事端，形勢至為險惡。最近蘇聯雖以完成一國社會主義的建設為目標，積極增進國力與軍備，將來必有再展開世界赤化的大活動，這是識者所共認的。

蘇聯的空軍，在一九三五年，從九月十三日起，數月間，曾在接近波蘭，羅馬尼亞的基易夫附近，舉行防禦國境的特別演習。

基易夫軍區的司令為總裁官，哈里可夫軍區的司令為攻擊司令官，國防人民委員烏羅西洛

夫等紅軍頭腦，全體動員，飛機旅團，機械化兵團，乘車步兵，砲兵以及騎兵軍團，突擊師團等，均全體參加，爲空前的大操，攻守均出全力演習，使外國觀戰者，爲之咋舌。

由於此次的演習，證明蘇聯的空軍，堪稱世界第一，名實相符。一九三四年飛機約有三千架，其中一成爲海軍機，一九三五年底增至四千架，以後仍繼續猛增的速度。

現在佈置在遠東的飛機約七百架，其中百架爲超重爆炸機，不消說，蘇聯空軍的目標，完全係在日本。

民間航空，亦極熱鬧，約有千餘架，航空路正在大擴充中。

D 法國

德國的再軍備，爲法國頭痛之因由，國聯爲法國唯一的護身符，近使蘇聯參加，並與蘇聯謀接近，企圖牽制德國，惟不消滅英意的制肘，欲達到牽制德國的目的，似不容易。

在軍縮會議中，對於華盛頓條約，法意平等的規定，極端不滿，故拒絕參加日內瓦的三國會談，在倫敦會議，亦不對意妥協，決然不參加條約的簽字。現在的海軍兵力，對意大利，保持十對六的優勢，因鑒於德國的復活，歐洲一般情勢之急轉，法國的空軍，以及海陸軍，似已陷入不可不擴張的局

勢中。

E 意大利

大戰的分肥既極有限，以自己貧弱的資源，欲維持比較高等的國際地位，雖如墨索里尼之能幹，亦有奈何之感。意大利憤懣的發洩，便選擇在黑人帝國，東非的阿比西尼亞，墨索里尼賭着十年的興亡，決定實行軍事行動。雖遭國聯經濟的封鎖，但結果蒙最大犧牲的，仍爲世界唯一的黑人國阿比西尼亞。意阿戰爭後，全歐更陷入熱烈競爭軍備的漩渦中。

F 其他各國

受凡爾賽條約的束縛，手足幾不能伸開的戰敗國，德國以外，如奧大利，匈牙利，保加利亞及其他各國，受德國再軍備的刺激，或追隨德國，先後宣布軍備復活，高唱軍備充實。

以上對於國際情勢，略已論及，大體言之，現在的時代，迥與華盛頓會議，倫敦會議，以及日內瓦一級軍縮會議時，討論軍縮，企圖限制軍備時代不同。現在的軍擴熱與軍備熱，正是充滿全世界海、陸、空的時候。在這個時代，希望達到軍縮的目的，簡直是癡人做夢，世界上決沒有這樣矛盾的事實，茲將軍縮會議，略述如次！



五 軍縮會議與建艦競爭

1. 必然破裂的軍縮會議

一九三四年十二月二十九日，日本政府，由駐美大使齋藤氏通告美國政府，廢棄華盛頓海軍軍備限制條約，因此，華盛頓條約於一九三六年末滿期時，即歸無效。同時倫敦條約，亦於同年末滿期時，自然歸於消滅。

因此，根據上面兩條約的規定，於一九三五年十二月五日，在倫敦開軍縮會議，進行商議締結代替兩條約的新條約。

在軍縮會議未開之前，於一九三四年在倫敦曾有一次日、英、美三國的軍縮預備會談，以為正式會議的預備。不幸，自起初即因日本與英、美兩國根本的對立，屢次決裂，復因日本廢棄華盛頓的通告，業已發出，故終至在未解除對立的狀態之下，共同發表宣言閉會。

會議自始至終，均以日本案為中心，內容如次：

日本所謂的軍縮新方式

一、廢棄現行艦類別比率主義，而依總噸數主義設立共通最大限度。

一、艦類分爲攻擊的及防禦的二種，攻擊艦類完全廢除，或大縮減。

一、縮減總額保有量及單艦噸數，備砲口徑亦行縮小。

至於美國的主張則爲：

一、保留現行艦類別比率。

一、各艦類均縮減二成。

一、實行大艦巨砲主義，維持現行艦類別。

英國方面則以爲：

一、維持現行比率。

一、艦類別有融通量，並維持現行艦類別。

一、各艦單艦噸數減三成，縮小備砲。

一、要求巡洋艦七十艘。

日本是根據軍縮的根本方針，撤廢差等比率，而英、美兩國均固執着反對的主張，特別是美國，堅持大艦巨砲主義，這很明白的是與日本作戰上的對立。英國對於日本的原則案，要求具體的說



明：

例如其通最大限度的數字，攻擊艦類的種類及其縮小方式，防禦艦類的種類，及其保有量等等，作詳細的說明。但日本固執承認原則爲先決問題，不肯將數字表示，關於防禦及攻擊的艦類別等，僅在專門委員會中作簡單的闡明而已。日美兩國，始終站在對立地位，而英國則企圖提出一妥協案，即：

「承認國防平等的原則，三國今後自動的聲明建艦的數量，但建艦數量大概不能與現行比率有差。」

日美對立，就是日本主張軍備實質的均等，而美國則固執維持現行條約的差等比率，日本既堅持尊重國家體面的態度，故事實上只要是維持差等比率，對於妥協案，就不願考慮了。

在此會談中，曾有英、美、日、五、四的新比率說，但日本仍是一貫的要求承認原則，英美既不能給與總噸數主義及最大限度的制定以理論上的反對，只是始終堅持維持現狀，結果白費時日，至終沒有打開難局的方法。

由此可以明白，英國只想以減少主力艦噸數的目的，企圖以減少的噸數，來擴充巡洋艦七十

艘，而美國除普減二成之外，沒有可代日本提案的。故自開會至閉會，都是在互相支持中。

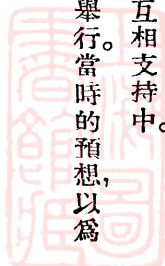
閉會後，在未到正式會議之間，曾有再開預備會的預定，但結果竟未舉行。當時的預想，以為預備會的失敗，照樣的移到正式會議，但以後來情形看，只有愈益困難的。

假如勉強舉行正式會議，除了共同發表宣言，宣告延期或其他糊塗策之外，決不會締結什麼新條約的。正式會議既不能完成緩和對立狀態的責任，新條約又無出現的可能，則至一九三六年十二月卅一日，就恢復無條約的狀態了。

2. 以後的問題

軍縮會議既避免不了破裂，結果成無條約狀態，又回復華盛頓會議以前的軍擴熱，自不無再建艦競爭的危險。發生建艦競爭後，自然又發生日本的財政能否支持的問題。雖在軍縮時代，事實上還是實行軍擴，好像美國，在條約蔭庇之下，竟成世界第一海軍國，而在最近這樣軍擴熱時代，自不免建艦競爭的傾向。

日本海軍當局，估量不會發生建艦競爭，假如不幸真有部份的建艦競爭發生，則必在不使人十分受苦的範圍內，實行對抗的方策。



就是說，各國的造艦能力是有限度的，工廠的建造能率，以及熟練工人的養成等等關係，超出一定限度以上的造艦是困難的，是不可能的。而且每一艘軍艦的造成，須要相當的年月日，例如戰鬥艦一艘須四年的建造時間，大巡洋艦須要三年，輕巡洋艦，驅逐艦須要一年以上。

建艦競爭是一九三七年一月纔會發生，假定真的發生建艦競爭，在此數年中，可以說無論那國都不會出現大海軍的事實。

縱然造成了軍艦，但運用軍艦的人員，士官兵員等，都會感到不足，這也不是一天兩天可以訓練得出來的，尤其是海上兵員，非受特殊的訓練不可。下級士官訓練的年月，大約要五、六年，大尉要十年，艦長要二十年纔能成功。

所以，縱能造成幾艘軍艦，要是不能跟着充實兵員，也是枉然的，這是比大砲和煤油還更必要的條件，沒有這些，只是建艦競爭，是沒有什麼用的。

無論怎樣，建艦競爭從性質上說，是不會急激發生，雖然由現下的國際情形的刺激，終有發生之一日，但相當的時間是要的。而且縱有建艦競爭的事實，但日本因為是防禦作戰，所以用不着造艦來對抗對手國。只要以適合日本的國情，準備作戰計劃，對於特定的軍艦，適當的支配，創立自主

的海防計劃，使之非常合理化，這樣也就可以完成軍備的任務。因此當局確信必不會發生使國民在建艦競爭上，負擔不堪的國防費的事態。

而且在造艦技術方面說，日本雖不比列國優秀，但也決不劣於各國。

華盛頓會議後，雖有巡洋艦不能過一萬噸備砲八吋砲以下的決定，但各國在作造艦計劃時，總是祕密的建造一萬噸，備砲八吋的大巡洋艦。然而後來與甲級巡洋艦比較的結果，果然兩者之勢力大有相差。無論速度，武裝，性能，日本的大巡洋艦，均較英美優秀，此時自然英美兩國是很羨慕我日本造艦技術的優秀的。尤其是美國的巡洋艦，製造最爲拙劣，但既已造成，無論怎樣壞，在未編入廢艦以前只好使用了。

在日俄戰爭當時的日本，所有軍艦，大半係外國製造，國產的只有二・三艘輕巡洋艦。但日俄戰爭後，日美就進入第一期建艦競爭的時代，此時日本的造艦技術，已有長足的進步，一九一四年從英國迴航的巡洋艦『金剛』就是日本軍艦在外國進水的最後一艘，日本自製的已有三萬三千噸的主力艦『陸奧』『長門』兩艘了，此項國產軍艦，比外國同級的軍艦，戰鬥力以及行動力均較優秀。



例如，日本與美國的主力艦，最大最新式的陸奧三二、七二〇噸與瑪利蘭三二、六〇〇噸比較來看，排水量就有一二〇噸之差，主砲十六吋砲除各有八門外，陸奧有五・五吋砲二十門，瑪利蘭則有五吋砲二十門。五・五吋與五吋之口徑，雖僅差半吋，但彈丸的威力，則成七十五與五十五之比，要是全體二十門一齊開放，那麼戰鬥力就有相當的差別了。所以以後雖發生建艦競爭，日本的不恐懼，技術上是最大理由之一。

再說前面所說的造艦能力問題罷：例如美國每年因要實行文森計劃建造莫大的軍艦。而且到一九三七年後，又非建造條約所規定的代換艦不可。就是說主力艦每三年須造五隻，補助艦至一九三七年後，每年平均須建造八萬噸，這種建艦量，在目前美國的建造能力，已經是很多了。因為有兵器，船體，船頭等種種的特別設施，以及前述熟練工人的養成等等，所以不是很簡單的可以增大建造能率的。因此雖到了無條約狀態中，也很難引起建艦競爭，就假定會發生建艦競爭的事實，日本也用不着什麼恐懼。

然而，建艦競爭在性質上是不急激發生的，美國既不能造出多數的軍艦來，同樣的，日本縱雖有優秀的建艦技術，也不能在短期間造出多少巡洋艦，潛水艇的。因此，在華盛頓條約及倫敦條約

中所給日本的劣勢比率，也不能一舉而得到均等比率的水準。十餘年來受兩條約的拘束，兵力上實地相差甚遠，一旦廢棄條約，在無條約狀態之下，似可急速的補充，但事實上，因有上述各種關係，相信在最近數年內，必仍繼續與被條約拘束時的狀態。這並不是在說什麼理由，實是事實的問題，數年後日美兩國在太平洋上的軍艦，仍然是保持着相差的形勢，所以雖說目前不會發生建艦競爭，但一九三七至一九四〇年前後，已經是美國海軍計劃差不多完成的時期，這也就不能不說是日本重大危機到來的時期。

上述，由於軍備競爭的激化，形成現在軍事的對立，以及國際間緊張的狀態，原因何在？爲要更明白的了解，非再轉一個方向，檢討檢討最近國際上的經驗戰不可？

六 國際經濟戰的激化

1. 日本貿易的躍進

列強的經濟爭霸戰，可說是軍備熱的出發點，而最後即爲砲煙彈雨，橫屍萬里的結果。這種經濟爭霸戰，自從犧牲四千億圓的戰費，與一千二百萬寶貴的頭顱的歐洲大戰終結後的瞬間便開始了。

「偉大的消費者，」即大戰的當事國，戰後已恢復了它生產者的立場，它的生產量，在戰時係非戰國所供給，現在既已增加生產，生產過剩，便成爲必然的現象。東西太多或太少，均足釀成物議，但在沒有「偉大的消費者」的世界產業，便不能避免生產大洪水的過剩，與市場的貧困。

世界的貿易，戰爭以後，逐年減少，僅及戰前三分之一。就是說物價既便宜，銷路又停滯，但是在這情形之下，「便宜」仍然是最後的勝利者，消費國變爲生產國，世界市場雖然極端狹隘，但便宜貨仍越着國界不斷的進出。

日貨是便宜的，而且優良，這是得到印第安，阿非利加的黑人，以及南洋各民族的承認的。

日本的參加歐戰，的確是表面上的敷衍，不僅沒有多大的犧牲，反得巨款，飽吃古今未有的好景氣。大戰給與日本唯一的恩賜，即爲產業大飛機的發展與貿易通商的大前進，直至現在，日本仍繼續輸出便宜的商品，壓倒全世界的市場。

尤其近年日本海外貿易的發展，更是驚人，近數年來日本國內及屬地的外國貿易，有如下的統計數字。

外國貿易年別表『大藏省（即財政部）調查，單位千圓』

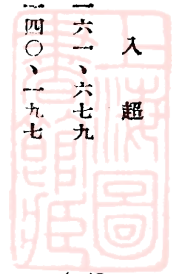
年次	輸出	輸入	入超
一九三〇年	一、五一八、六一四	一、六八〇、二九四	一六一、六七九
一九三一年	一、一七九、二一一	一、三一九、四〇八	一四〇、一九七
一九三二年	一、四五七、二九五	一、五二四、五二九	六七、二二三
一九三三年	一、九三二、〇六九	二、〇一七、五〇三	八五、四三四
一九三四年	二、二五八、〇八〇	二、四〇〇、四二三	一四二、三四三

僅在數年之內，輸出入均倍增，且入超激減，尤其自一九三五年度，至十月下旬止，日本對外貿易，已變入超而為出超一千二百餘萬圓。

外國貿易統計（一九三五年一月以後，十月底共計）（大藏省發表，單位千圓，△為入超）

	輸出	輸入	
一九三五年累計	二、一四一、八七六	二、一二九、八二二	一二、〇五四
前年同期	一、八三四、八二二	一、九三八、九一三	△一〇四、〇九〇

在世界貿易，較戰前減為三分之一的時代，惟日本的海外貿易，獨能倍增，且轉入超為出超，這不可不說是痛快之事，但在先進的產業國看來，便不能不被視為重大問題了。



最近六年間，英美德法四國的貿易統計如次：

外國貿易（商品）

年次	美國 (單位百萬美金)		英國 (單位百萬金鎊)		法國 (單位百萬法郎)		德國 (單位百萬馬克)	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
一九二八年	四、〇九一	五、一二八	一、一九六	八四四	五三、四三六	五一、三七五	一一、〇〇一	一一、二七六
一九三〇年	三、〇六一	三、八四三	一、〇四四	六五八	五二、五一一	四二、八三五	一〇、三九三	一一、〇三六
一九三一年	二、〇九〇	二、四二四	八六一	四二、一九九	四二、四二一	三〇、四二一	六、七二七	九、五九九
一九三二年	一、三二三	一、六一一	七〇二	四五六	二九、八〇八	二九、七〇五	四、六六七	五、七三九
一九三三年	一、四四九	一、六七五	六七五	四一七	二八、四二五	一八、四三三	四、二〇四	四、八七一
一九三四年	一、六五五	二、一三四	七三二	四四七	二二、〇六一	一七、八二二	四、四五一	四、一六七



據此表，可知各國的輸出入，逐年減少，與日本的情形成反比例。這就是說明日本的貿易驅逐了列國的勢力，與列國發生正面的衝突。

2. 日本商品的進出

近年列國的貿易政策，發生全般的變化，提高關稅，征徵傾銷稅，輸出入比率制，禁止輸入，或管理匯兌，貿易國營等等，展開猛烈的關稅戰，中心均以日本商品為對象，在印度、南洋、澳洲、非洲、中南美，以至全世界各地，均以日貨為重要問題。從這問題的反面看，足見日本產業有驚人的發展。Made in Japan 的符號，不得不令人驚歎。

『日本商品為什麼這樣便宜？』

這曾經成為世界的問題，社會傾銷的呼聲，甚囂塵上，列國對於「價廉物美」的日貨，得到深刻的認識的時候，同時便發見自國產業的危機。於是『日本商品可怕！』『阻止日貨侵入！』等呼聲，使不絕於耳。

先就棉布來說，英國蘭開夏的棉業者便高舉怒號之聲。在有名的渥太華會議中，專心協議保護產業的方略，此後防遏日貨的政策，幾成為世界通商政策的最高原理，英、美、德、法、意、荷諸國，以保



護自國產業爲目的，聯合海外領地，屬地，殖民地等，結成所謂集團經濟，高築關稅壁壘，以鞏固攻防的陣勢。

現在世界正分爲幾個集團，互相鬥爭，傾軋。而且這種集團的高度化，使單從保護自國產業，乃至擁護貿易的消極防衛，變爲積極的，攻擊體勢的結合。

在這種形勢中，仍不能阻止日本商品的進出。而且衝破全世界市場的排擊，壓迫與防遏的防線，而猛進發展。日本最近的貿易事情，已發生顯著的變遷，過去爲日本最重要的海外市場的美國，因受世界不景氣的打擊，由日本輸入生絲頓減，在日本的市場中已失去其重要性。

一九二九年度，日本總輸出額爲二十一億四千九百萬圓，輸出美國占百分之四二（九億一千四百萬圓）。一九三〇年度減爲百分之三四，三一年減爲百分之三七，三二年減爲百分之三三，三三年減爲百分之二六，三四年減爲百分之二七，僅達三億九千八百萬圓而已。（總輸出爲二十億五千八百萬圓。）

這個事實，是日本對外貿易重大的事態，蓋美國減少的一部分，結果日本不得不求代替的市場，必然的向着南洋，列強殖民地，保護地等處謀出路。

其次在日本的市場中，與美國同佔着重要地位的中國，因「一九一八」與「一二八」排日的結果，對於日貨推銷，亦蒙莫大打擊。

一九二九年度對華輸出三億四千七百萬圓，約佔總輸出百分之一六，一九三二年減為百分之九，八年減為百分之六，九年減為百分之五，僅達一億一千七百萬圓而已。

在中國減少的一部分，結果，亦唯有向南洋方面求補償了。

對印度輸出，一九三一年僅一億圓，三二年增為一億九千萬圓，三三年突破二億圓，三四年增為二億三千八百萬圓，主要商品為棉紗，棉布，棉製品，及其他等等，均較數年前增三倍至五六倍，數量上亦增加。

日本對印度輸出的增加反面即為英國輸出的減少。一九二九年印度輸入總額，日本僅佔百分之二〇，一九三三年增至一五，同期英國即由四三減為三七。例如棉布（數量）即有如此變化：

日本

英國

一九二九年

二九%

六五%

一九三二年

四七%

四九%

英國爲紡織產業的先進國，反爲落後的日本追及，而且追過了，的確是值得注意的事。按英國棉布的輸出，一九二八年爲三十九億平方碼，一九三二年減爲二十億平方碼，日本在同期，則由十四億平方碼，增爲二十一億平方碼，結果，蘭開夏和印度棉業，終於一九三〇年制定棉業保護法，再提高棉布的關稅，對英國則設定特惠關稅，一九三二年竟制定對日布徵百分之五〇，對英國徵百分之二五的特殊稅率。

一九三四年，關係更爲惡化，四月通告廢棄日印通商條約，制定產業保護法，六月對日布竟課以從價百分之七五的高率關稅。

日本以不買印棉爲抵抗，結果舉行日印會議，施行比率的制度。即限制日本輸印棉布最高額爲四億碼，後更以一九三一年三二年三三年的平均爲標準，再實行百分之二〇的輸入限制。而且以後對於沒有什麼利害關係的雜貨，也公然提高關稅，獲達到限制日貨輸入的目的。

3. 通商戰的激化

與日本商品（主要爲棉紗布）最不兩立的爲英國，英國在它勢力所及之地，不僅印度，即海峽殖民地澳洲，新西蘭，南阿非利加等自治領，以及馬來半島的馬來聯邦，柔佛州等，幾全部施行比

率制，或屢次提高關稅，企圖阻止日本商品之輸入。

英國的魔手，且伸至第三國的市場，日荷最後防線的荷印，亦莫不受其干涉。日本輸出荷印，一九三一年為六千三百萬圓，自印度阻止日貨起，即急速增加，一九三二年為一億圓，八年增至一億五千七百萬圓，一九三四年開始限制，便停滯在一億五千八百萬圓的數字中。

日貨這樣的發展，荷蘭本國和英國即受極大的打擊，在這時期，荷印總輸入雖有減少的現象，但日本在荷印總輸入額上，計一九三一年為百分之一六，三二年為二一，三三年為三二，荷蘭則從一八減為一二。

一九三一年後，荷蘭即要提高關稅，一九三二年根本的改正關稅定率法，其次即發布非常時輸入限制令，最初適用於啤酒，水門汀，後更延及棉布，一九三四年六月，兩國遂不得不舉行會議，雖經半年的折衝，但終無效果可言，會議前，只有棉紗籠（即花裙）晒棉布受非常時織物輸入限制令的限制，會議中，陶磁器亦併入限制之內。

這樣的會議，在一九三四年十二月二十一日，長岡氏，蘭尼夫特氏兩代表最後的會見，事實上等於破裂而停頓，長岡代表離開爪哇巴達維亞時，應荷印方面的請求，彼此交換備忘錄，會議僅有

形式上的繼續。

一九三五年，荷印對日本的晒棉布，未晒棉布施行輸入比率，其他五十六種類亦受限制，但現在則限制種類，已達商品全部。

日貨如此受各地排斥銷路斷絕，勢不得不開拓新市場。由此日貨便改向中南美輸出。一九三三年中美約增三倍，南美約增二倍，三四年中美達四千三百萬圓，南美達六千一百萬圓，中南美由是便成爲日本的重要市場。但中南美早爲美、英、德勢力蟠踞之地，故美國先據互惠條約，使中南美在其集團組織之下。美國在一九三一年，對中南美的總輸入佔百分之六四，居絕對優勢，單就棉布的輸入言，則英國居首位。

日本的進出，不僅與英美形成對立，而且與該地的同業者也發生對立，阿根廷和巴西諸國，均先後採取匯兌管理的方法，藉以防止日貨的輸入。繼續英美荷之後的，現在則有法國，法屬阿非利加，越南等處，均在積極講求排斥日貨之方法。

這樣一來，日本商品，不僅在列強的殖民地，屬地等處活動，而且直向各本國進攻，對英國則有棉布，人造絲織物。對德國則有腳踏車，玩具，橡皮製品，襪子等，電燈泡，鐘表，鐵製品等，對法國則有絲

製品等，總之，過去從各國輸入者，今反輸出各國。

日本對歐輸出，從一九三一年之一億四百萬圓，增爲一九三三年之一億八千二百萬圓，一九三四年達二億二千七百萬圓，可說是飛躍的發展。

歐洲各國爲要阻止日貨的進出，可說竭盡了一切方策，最近歐洲各國關稅的內容，說是全爲對抗日貨而設，決非過言。

英國提高絲織物，人造絲織物，電燈泡，針織物及其他雜貨。荷蘭爲着排斥日貨，在議會提出新關稅法，在未通過前，先由勅令宣佈實行，法國對於磁器，設立比率制，對於生絲限制輸入，將對日貨全部採取拒絕態度，此項形勢，似將波及美國。

美國對於鉛筆，青魚，真珠，陶器等，已成爲問題，營業者且希望對日本的棉製品，絲織物，人造絲等亦劃入比率制之內。

4. 日本貿易的危機

「打倒日本商品」這種呼聲，就地域論，現已波及全世界，就商品的種類，則已包括所有全體，在這種通商戰中，全世界一致對日的包圍，最近已採取攻擊的姿勢，而日本商品，亦作困獸之鬥。繼



續努力，在全世界各商港中。

「勝利是歸便宜的！」對日本商品，僅有提高關稅，徵收傾銷稅是不能阻止它的前進的，尤其在南洋市場，日本商品和消費者的生活，發生密切的關係，不僅超過本國政府及殖民地政府的政策與利害，而且跳過高率的關稅障壁與禁止的壓迫，像水向下的流入。

在這裏，對於日本商品，只有輸入比率制，和限制，是不能阻止它的侵入了，所以更進一步的，採取輸入許可制，或完全禁止輸入現在正沿着這條路發展。

德國，比利時，波蘭，奧大利，保加利亞，瑞士等國對日本的人造絲，陶磁器，紙等均採取上述的制。換句話說，現在的日本商品，已經受着全世界任何市場的逐客了。這是日本貿易的危機呢？抑產業的危機？

5. 日本的反攻

受着海外市場排擠的日本輸出貿易，雖然逐年沿着向上的路線前進，但全體看來，仍然是入超。最近入超的傾向，雖大見減少，但除一九一五、一六年外，幾沒有出超的貿易。

若以世界全體為對象而言，日本尚有要求更多輸出的餘地，實不應屈服在各國的極端限制

的環境之下。故一九三五年度，日本便高唱調整片面的貿易，而且積極的實行，這就是日本對多買少買的國家，和多買少賣的國家的貿易作大規模的調查。

茲將日本一九三〇年至三四年，五年間由各國輸入的數額爲百，而輸出各國的指數則如下表：

「滿洲國」	四九·九	關東州	四九七·〇	中國	一二五·八
香港	四、五五九·八	英印	二〇五·七	海峽殖民地	一〇〇·一
荷印	二〇五·七	俄屬亞細亞	四七·二	菲律賓	二一六·五
暹羅	一〇五·三	英國	九八·〇	法國	一五六·七
德國	一三·二	比利時	五〇·七	意大利	一四八·二
荷蘭	三五四·三	北美	九一·四	加拿大	二五·四
阿根廷	一八九·〇	埃及	一八五·三	東阿非利加	二八九·一
澳洲	二五·三	新西蘭	三五九·三	夏威夷	四、一九六·三

據此表可知日本的輸出多於輸入者，主要爲香港，夏威夷，關東租借地，新西蘭，荷蘭，東非，菲律賓，荷印等，其次則爲阿根廷，埃及，法國，意大利，中國等。

而輸入日本多於由日本輸出者，主要為德國、澳洲、加拿大、俄屬亞細亞、滿洲國、比利時等，其次為美國、英國等，輸出入大致相等者為英屬印度、海峽殖民地等處。

所以在日本的立場上言，對於日本出超的荷蘭、荷印、東非聯邦等，採取對抗態度，對於入超各國，要求其多買日貨，務使入超消滅，苟該國等不答應，則對輸入採取適當的限制。在第六十五次議會通過，決於一九三四年五月實行的所謂「通商擁護法」，詳言之即「關於調節貿易及擁護通商的法律」，就在這原則之下制定的。全文分五條，要領為：

- 一、政府認為有發動本法的必要時，即諮詢關稅調查會。
- 一、對於指定商品，得課以與該商品價格同額以下的輸入稅，亦得減免輸入稅，或禁止輸入。
- 一、本法適用於一定時間和一定商品之用。

這就是說，假如發生問題，得停止現行的關稅定率法，而處置臨機應變的權限，完全賦諸政府，但日本對這問題的措置，似乎僅在講求牽制策，專以對付排擊日貨各國。自動頒布輸入限制令，似屬絕無僅有。

故自制定上項法律後，各國排擠日本，益更加厲，甚至對日本的出超國，亦公然排擠日貨。

6. 宣戰布告

廣田外長在一九三四年三月通商審議總會中，諮詢「對各國排擠日貨應如何講求措置的方策」結果，便發動了通商擁護法，這在日本言，可說是一種具體的通商戰的宣戰布告。

宣戰的對象，選擇了加拿大。加拿大雖為日本的入超國，片面的貿易，自須調整，但主要的輸入品為小麥，木料，紙漿，鉛等，萬一對加拿大發動擁護法，此項重要輸入品，既遭限制或禁止，則不能不另求於他國，蓋此項物品，日本國內與「滿洲國」目前絕無供給的能力，假定此項物品非轉求於其他出超國，或仰求於同一勢力下的出超國不可時，那就發生問題了，因為現在日本的出超國，沒有一個有供給此項商品的能力，結局便不能不求諸澳洲，美國，或俄屬亞細亞等，依然係日本的入超國。由此可知日本的發動通商擁護法，果能得到何等效果，確是一個未知數。以暴易暴的方法，適足以增加通商關係的紊亂和對立的惡化。

日本既受輸出的壓迫，企圖調節輸入，在各種困難的情形之下，實有無限的危險性存在，加以一般國際情勢複雜的作用，將來必有全面的難局出現，自可預知。

7. 各種會商前途的困難

雖說日本商品在海外市場受着全面的阻擋，最近的伸張極其衰微，但較其他各國的輸出貿易，依然是繼續着上昇的傾向，由是，各國防備愈嚴，競爭愈盛。

最近日本政府對荷印，加拿大，澳洲，埃及等的會議，彼此的主張，差若懸河，因此會議進行均無圓滿的結果。茲將各議會的大概情形，略述如次，以資參考。

A 日荷會議

日荷會議，已無再舉行的預定，自一九三四年底交換備忘錄，停會以後，會議的中心，便移在海運問題，議會的形式亦以民間為中心繼續進行，一九三五年三月完全決裂，後經兩方代表多方折衝，彼此主張，始漸明白，惟距妥協點尚遠，日本方面堅持日輪百分之六九，荷輪百分之三一的主張。荷蘭方面則主張日輪三分之二，荷輪三分之一，此點荷能一致，則準備會議的前提，便可解決，正式會議或將因此而得順利進行。

B 日澳會議

日澳關係，一切多係片面的，一九三五年十二月底兩方代表以過去的折衝為基礎，澳洲為日本的入超國，日本要求多輸出棉布等，以收調整之效，正式的通商條約亦以此為原則，為訂約的出

發點，日澳關係於此得一轉機，且已互相交換親善使節，兩方關係，預可親善，惟最近則呈破裂形勢，澳洲既不肯緩和其對日的關稅，日本即發動所謂通商擁護法，抵制澳洲羊毛，兩國通商關係，前途至爲暗淡。

C 日埃會議

日埃會議開始於一九三五年十月廿日，埃政府以保護本國紡織業爲理由，抑制日本棉布的輸入，同時要求日本增加輸入埃及的棉花，這是埃政府的企圖。但自表面上廢棄通商條約後，主張訂立新約，日本即向埃當局質問，并對埃政府實行對日貨的匯兌補價稅，提出抗議，而埃方的回答，又不能令日本滿足，後再設專門委員會，專以檢討上項問題；同時企圖會議得更進一步的進行，但結果仍爲識者所不敢樂觀。

D 日加會議

日本爲求調整片而貿易，一九三五年三月特對加拿大發動通商擁護法，會議完全陷入停頓狀態。同年十月加政府改組，自由黨內閣成立，兩方再行折衝，關係俄然轉好，十一月中旬，加方容納日方意見，妥協案立見成立，會議即呈成功的形勢。

日方對加方要求者

一、緩和或撤退匯兌補償稅。

二、緩和一部分保護加拿大產業的關稅。

加方以『撤退匯兌補償稅，原則上絕對不可能，惟得將課稅標準，即日金的匯兌價率，以過去五年間的匯兌市價為平均標準，以此標準如與現匯價有差，即實行匯兌補充稅。至於產業保護稅，現已指定商品三十五種，此後當除特別必要者（農產關係商品）外，漸次撤消』回答日方後，兩方意見，頗有接近。通商條約當可得圓滿解決。

E 日德通商會議

德國的遠東經濟使節，同行數人，來日考察，團長為忌普博士。該團到東京後，我外務當局即舉行日德通商協調第一次會談。時在昭和十年十一月十五日，會談地點在外務省。我方出席者有來栖通商局長及通商首腦部數人，德方則為忌普博士，克諾爾商務參事官，及哈——司商務官等，初開會時，雙方意見隔閡，後經彼此交換意見，折衝樽俎，由是雙方感情融通，而基本調整之精神，於焉成立。

8. 經濟戰爭

日本在世界通商的戰場上，如何惡戰苦鬥的情形，由上所述已可見其一斑，但從大勢觀之，列國對日貨的進出，始終是採取防衛或反攻的態度，對於日本貿易頑強的伸張，莫不竭盡防戰死鬥之力。

現在日本在貿易上乃至產業上的確是受着列強先進國的壓迫，好比在歐洲，因德國國力的恢復，全歐政治的均衡，爲之破壞般，日本產業和貿易的發達，世界政治經濟的均衡，即爲之破壞無餘。而且在遠東築着堅固的基礎，扼着列國最大市場的中國和南洋，伸手於中南美和阿非利加，以莫大的戰鬥力，現在世界所到各地，已莫不爲日本經濟力所浸透了。

殖民地再分配之聲，已高唱入雲，不管名目上是何國的領土，苟以經濟關係的深淺爲基準，而一檢世界地圖的話，在心理上說，容許不能不重新改塗顏色。

試觀荷印今日的狀態能！荷印的貿易收支，計自一九一二年合計獨立後二十年間，出超達百億盾，加上荷蘭的投資十五億，收入約共百十五億盾，荷蘭過信荷印爲無限的寶庫，每年由荷印榨取五億盾，以資本國國庫之用。因此之故，荷印的資源，已完全枯竭，現在可爲荷蘭榨取者，實已絕無

僅有，現方致力於荷印財政的改善。

另一方面，因日貨價廉物美，荷的商品，便爲其所驅逐，土人的生活，上日貨已成爲不可減少之物。不管如何防止，除增重土人的壓迫外，別無其他效果。不消說荷印是荷蘭的領土，但日貨和土人生活關係如此嚴密，經濟上的價值，實在不可忽視的。

上述荷印不過一例而已。大洋洲，外南洋以及亞細亞南部一帶，雖多係列強的殖民地與保護領土，或自治領的集團，各受強大的本國指揮，各參加各的集團而受其支配，但經濟勢力真的分布到底怎樣呢？這雖是問題的所在！實際上，通商戰的激化，不僅是簡單的經濟鬥爭。而通商戰的興廢，實爲國力伸縮的界限，因此，時常誘發重大的結果。

尤其是列國資本在遠東中國的軋轢，加以上述在南洋舞台的經濟戰，故均堅固自己的集團，專心防禦，準備軍事預備攻擊，在目前全世界的軍擴熱達於極點，誰能保障此次通商戰不轉變爲殺戮與破壞的大戰爭呢！而且問題就在遠東——太平洋上。早晚就要到來的太平洋時代，將以極惡的樣相加壓於躍進日本頭上。

這就是說在這種國際的雰圍氣中，想起日美兩國的關係，兩國的對立如何深刻且險惡，是明

若觀火的。

9. 舞台移在太平洋

假如以太平洋爲舞台向發生的戰爭迅速展開的話，就是說，在戰時海上交通杜絕的時候，四面皆海的日本，要從何處得到物資的供給呢？這是最重大的問題。既不能求於歐美，中國在戰時的背向又極疑問，預計求於中國，亦極危險。雖然擁有「滿洲國」，然仍不能達到自供自給的目的。由此可知，日本在戰時，唯一的物資供給，除了南洋便無其他了。近時漸注意到南洋的重要性，以南洋爲「日本海的生命線」的理由亦在這裏。假如說日本在南洋的委任統治島，是日本國防上的生命線的話，外南洋實爲日本經濟上的生命線。南洋不僅在戰時，就在平時也佔日本海外市場中最重要的地位。近年日本的輸出貿易，若無南洋，實是有不能成立的危險。回顧目前國際的情勢，與日本在東亞所佔的地及地理的民族各種關係，更可明白南洋在日本的重要性日見增高。而且南洋既爲地球上物產最豐富，土地最肥饒的地方，其人口之稀薄，尙有容納多數移民的餘地。

這樣的地方，大概因爲地理的關係罷，一直至最近，歐美諸國仍然忙於經營自國附近各地，而

無力顧此，但大戰後，歐洲的均衡既得一時平衡，加以戰後國力和生產活動的恢復，南洋既為近時唯一剩餘的市場，於是便爭先恐後的殺到了。而且因為各國的帝國主義化，市場的狹隘，南洋的運命便逃不了成為猛烈的經濟戰的舞台。

總之，上面所述的國際情勢——軍縮會議的破裂，無條約狀態的出現，因之列國軍備競爭及國際經濟戰的激化，尤其以南洋為舞台的話——我們如果詳為注意，則日本的生命線南洋的姿態，在日本國民的眼前，帶着無限大的重要性，所以日本國民對此有正確認識的必要。

以下僅以上述各事為前提，將南洋在這種情形之下，居着何等地位，演着何等作用，略作較詳細的檢討。

二 海的生命線南洋

一 所謂『南洋』

在前面『激化的國際經濟戰』一項中，我們已經詳細說過，最近數年來，因為日本的發展，尤其日本商品在海外有着驚人的活躍，故各國對日之嫉視與反感，亦隨之愈更增大，國聯使日本的孤立政策，英國對日的宣戰布告；及各國對日之關稅壁壘，都是反日的表現。雖國聯對日經濟封鎖的企圖沒有成功，但在阻止日本經濟發展之過程中，實有莫大的意義存在。日本與各國所謂激烈競爭的戰線與中心地，換言之，激爭的舞台，就是中國、印度及南洋三地。因此在這些地方發生許多問題，使日本難以措置。例如日荷經濟會議問題，南洋委任統治問題，菲律賓獨立問題等等，都是與日本有重大關係的。數年來日人的視線，都集中南洋，且有謂南洋爲『海的生命線』如滿蒙爲日本的『陸的生命線』一般。日本國民重視南洋於此可見一斑矣。



南洋是日本海的生命線，無論從國防上說，或從希望日本經濟的發展上說，日本國民均有不能輕視南洋之客觀形勢存在。然而既如此，南洋的重要性，到底在那裏呢？

關於詳細的介紹，我們讓後面『外南洋的全貌』和『內南洋的全貌』裏去說明。在未說南洋的重要性之前，我們先將南洋的位置，作個簡單的敘述。

現在我將一般一口所稱的南洋，便利上分為外南洋與內南洋（過去稱為表南洋與裏南洋）所謂外南洋即法屬越南，暹羅，海峽殖民地，馬來聯邦，英屬北婆羅洲，菲律賓羣島，及荷屬東印度羣島等，總面積為一百四十萬方哩，日本五倍之大，人口約一億一千萬除暹羅外，就是英、法、荷三國殖民地的大集團。所謂內南洋，即舊德屬地，歐洲大戰後劃為日本委任統治屬地的馬利安那，加羅林，麻紹爾三羣島，係由千四百餘小島嶼合成之羣島，面積約與東京相同，人口僅八萬餘人。

1. 外南洋

A 菲律賓羣島

到馬尼拉去的船客，只消在船抵馬尼拉灣的入口時，就可由船窗看到可雷琪圖島 Corregidor Island 要塞的威容。美國向稱百攻不陷的可雷琪圖島 Corregidor Island，是馬尼拉灣口諸

要塞的中堅，亦即美國在遠東武力之結晶。因此，美國對遠東的積極外交，以及強調的發言，都是由於有此小島造成的局面。並且在擁有首都馬尼拉的呂宋島，竟駐屯陸軍一師團之多，（內包括菲島師團司令部，步兵三聯隊，騎兵一聯隊，野砲一聯隊，海岸砲兵四聯隊，工兵一聯隊，混成飛行一大隊，化學戰一中隊，通信二中隊，）其中尤以優秀的飛機隊，化學戰部隊等，值得特別注意，馬尼拉灣甚深，而加比台又為美國亞細亞艦隊之根據地。

菲律賓羣島是由大小七千餘個島嶼集合而成的，總面積有二十九萬六千平方公哩，約有日本九州、北海道、四國數處之大，其最大之島呂宋，有九州與北海道兩處相合之面積。位置在台灣之東，北緯二十一度起至四度三十分止的熱帶地方，總人口為一千二百五十萬。

產業大半為農業，以米、椰子、甘蔗、馬尼拉麻、烟草、玉蜀黍等為主要農產物。其次為佔全面積二分之一強的森林地帶的林业，牧畜亦甚盛，惟缺乏鐵產。輸出入向來都是美國佔着絕對優勢，日本雖佔第二位，然而美國與菲律賓之經濟關係，除貿易之外，其他方面亦甚密切，美國不僅總握菲律賓海運之權，且投資額亦佔絕對優勢，從來都當做自己的殖民地，故無論那方面均佔支配的地位。

其次我們再將菲律賓獨立的問題來說一說：

菲島的獨立問題，是菲島人民多年之宿願，爲着獨立曾有多次激烈的鬥爭，但都未得成功，其後一九三四年纔漸漸達到目的。即在一九三四年三月廿四日在美國成立的獨立法案，五月一日得到菲島特別會議滿場一致的贊成，其中要旨如次：

一、菲島於十月一日以前，應召集憲法會議，起草新憲法。該憲法應在本法制定後二年以內，向美國大總統請示，認定後四個月以內，即給菲島人民一般投票。

二、菲島在憲法制定後六個月內，應組織新政府，美國應自新政府成立之日起滿十年的期限後，於該年七月四日正式承認菲律賓獨立。

三、在過渡期內，美國的無稅輸入品限制爲精糖五萬美噸，粗糖八十萬美噸，椰子油二十萬美噸，麻類三百萬磅，但是此種輸入品，自獨立實施後第六年起，菲島方面，就可當做輸出稅，依美國的法律，由外國輸入美國的物資賦以五分稅金，十年後增爲百分之二十五。

四、菲島人移民的比例，在過渡期內爲五十人，獨立後與其他外國人相同。

五、美國總統須於菲島過渡政府成立後，委任美國駐菲最高委員，獨立後即行撤退。

該委員爲美國大總統的全權，得檢閱菲島政府所屬各級機關的文書類，並得要求此等機關

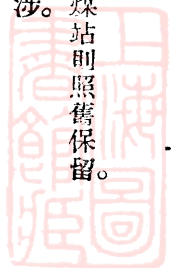
供給其所要的資料。

六、美國於菲島獨立時應放棄在該島之陸軍根據地，海軍根據地但煤站則照舊保留。但於獨立二年後，美大總統可與菲政府開始關於解決此問題的交涉。

七、菲島獨立成立後，美大總統須與各國商議訂立條約承認菲島有永久中立之地位。

八、本法在未得菲島議會的協同決議及未受憲法會議承認以前，不發生效力。

其後，經過憲法會議，憲法起草，美大總統承認憲法及一般投票等等的手續，菲島新政府亦已組織完成，去年（一九三五年）十一月十五日奎松氏被推為首任大總統，菲律賓準備獨立國，既已成立，此後自可漸漸踏進獨立的過渡期。但完全獨立，尚須待十年後，即一九四六年七月四日。美國陸軍根據地，雖擬於彼時撤去，但海軍根據地，是否撤去，則須於完全獨立二年後協議決定，將來撤去與否，此時尚難預料。但以美國對海軍根據地，如此特別重視，且為美國在遠東進出的重要地點，非得十分有利的條件，似不輕易放棄的。跟着菲島的獨立，美國對菲島商品必加以課稅，此點足使美菲貿易關係，發生極大的變動。製糖業本為菲島重要產業之一，但美國因受美資經營的古巴糖的壓迫，不願菲島製糖有所輸入，其他如椰子油及苧麻等亦然。因此獨立後，美菲貿易，必趨於凋



落，至少亦須減少十分之三、四。此時菲島經濟必受重大威脅，前途實未可樂觀。

然而菲島的獨立問題，在美國方面，希望的是跟着菲島的獨立，可以免了經濟的煩累及移民問題的麻煩。但另一方面却不願放棄海軍根據地，在菲島方面，獨立雖爲其多年的宿望，但仍希望與美國保持原來的經濟關係，兩者的希望，可說是完全相反的。因此美國爲滿足菲島民族的欲望，而許其將來獨立，立即與之脫離經濟關係，將海軍根據地的問題，付諸將來決定，這真是一箭雙鵰的方法。今後國際情勢甚至美國國內的事情變化如何，此時實難逆料。十年後美國是否如約，准許菲島完全獨立，實爲南洋問題中最有趣的問題之一。

B 英屬馬來

英屬馬來大別之，可分爲海峽殖民地，馬來聯邦，馬來屬邦三個地方。所謂海峽殖民地即新嘉坡，檳榔嶼，馬六甲，納閩，馬來聯邦即霹靂，雪蘭莪，森美蘭，彭亨，諸州，馬來屬邦即柔佛，吉打，吉蘭丹，丁加奴，玻璃市諸州。英屬馬來之全面積爲十三萬六千平方公哩，人口不過四百三十五萬。海峽殖民地完全爲英屬地，馬來各州則爲其保護地，各州的支配者雖名爲主權者，實則是受英國保護的。氣候方面，自十一月至三月的東北季節風時期，在此季節中，雨量豐富。反之自五月至九月則吹西南

的季節風，空氣非常乾燥。氣溫方面，四季幾無變化，所謂常夏之國是也。菲島常自負為東洋唯一的基督教國，一切較為進步，但此處則為回教士人大多數熱心信奉回教衛生思想等極其幼稚故半島上多赤痢，結核，腳氣等病。農業產物有橡膠，椰子，米等，礦物方面則為錫，金，煤炭等，漁業多為日人所經營。新嘉坡的人口有四十三萬，其中華僑佔絕對多數，約三十二萬人，日本人僅三千左右，但其中約一千人都在經營漁業，故日本在這一方面的漁業將來必有很大的期望。華僑在那裏的勢力很大，因為人口衆多，以及中國工人特有之堅忍持久力，絲毫不可輕視。但是華僑的勢力，過去在中日事變時，曾經實行排斥日貨，後來因日本商業之發展，漸漸奪去華僑的勢力，排日運動亦漸漸消沈。

C 荷屬東印度羣島

荷屬東印度，是包括有爪哇，蘇門答臘，婆羅洲，西里伯斯，新畿尼亞等大羣島之總稱，其總面積共有一百九十萬平方公里，有荷蘭本國五十八倍之多，較日本約大三倍左右，人口六千七十萬人。這些地方，以爪哇及馬都拉為人口最稠密之地，約有四千二百萬人，一平方公里內有三百人，密度比日本多二倍以上，因此早已沒有殖民的餘地了。然而蘇門答臘，婆羅洲，西里伯斯，新畿尼亞等地，

則尚有充分殖民的餘地，可開拓的地方。除爪哇外，第二就算蘇門答臘。土地普遍的極其肥饒，故農產、林產、鑛炭等資源甚富，常被稱爲世界有數的原料國。和荷蘭的寶庫最著名的例如爪哇糖，能與古巴糖並肩，爲世界最大的糖產。二大供給地，橡膠則僅次于英屬馬來，佔世界第二位，咖啡則除南美諸國以外，全球無以匹敵。茶佔世界第三位，椰乾、胡椒均佔世界第一，烟草、椰子的產量，亦佔世界第二位。

以荷屬印度爲市場的，有日、荷、英、德、美等國，一九三一年以前都是荷蘭佔着首位，可是自一九三二年起，日本竟獲得絕對的優位了。（自日本輸出的，以棉布雜貨爲最多）荷印眼見日本商品如此猛進，急以啤酒、水門汀、棉布等，採取比例制，一方面限制日貨的數量，規定採辦日貨商人的比率，而且以荷印爲唯一市場的荷蘭本國的棉商，爲要打開自己的苦況和出路，逼迫政府驅逐日本棉製品，遂促成日荷會商的事實。後來日荷會商屢觸暗礁，以致陷入破裂的狀態，然而在這種情形下，不管荷蘭政府如何誓死竭力阻止日本貨，而優良、廉價的日本貨物，仍極受一般土人之歡迎。

D 法屬越南

法屬越南包有交趾、東京、安南、柬浦寨、老撾等各保護屬地，其面積爲七十四萬平方公哩。有法

國本國一倍半之多，就是比日屬朝鮮，台灣，庫頁，委任統治島全體的總面積還大六萬五千平方公里。北部氣候寒暖分明，冬季自十一月至四月止，溫和而乾燥，夏季五月至十月，炎熱而潤濕。南方則寒暑無大差別，是四季皆暑的常熱地方，夏季反比北部涼爽。人口有二千二十萬人，山岳地方都是土人居住，柬埔寨人，老撾人，安南人及外國人雜處於此，其中以安南人佔大部分。居民四分之三，信奉佛教。

越南的統治是以總督管理的，軍隊分爲正式兵與民兵隊兩種，歐洲人的將校及官員等，約有九千人，兵員三萬人。兵役制度是徵兵制，法國人滿二十歲者服務一年，安南人自二十二歲至二十八歲止，須服務數年。農產品及礦產品的天然資源極爲豐富，但尙未完全開發，故殘餘的處女地尙多。

暹羅

暹羅的總面積爲五十一萬八千平方公里，約當日本十分之七·七。日本人初次到暹羅的，是長慶年間長崎人津田又左衛門，其後山田長政等亦曾到此，日暹的關係自古卽有很深的因緣。人口有一千一百五十萬人，其中華僑佔絕對大多數，日本人僅三百人。一到暹羅滿處可以見着青青

的水田，無邊無際的景色，一種美觀雄壯，令人神往。氣候分乾雨二季，雨期自四月至十一月，乾季又分清涼季與暑季兩季，清涼季自十一月至二月，暑季自二月至四月末。因為是屬熱帶，故雖至冬日，居民仍多穿白服，一年四季都掛着蚊帳。

暹羅人為十三世紀時，由中國被逐出去的蒙古族，宗教心甚厚，性質善良，惟過於陰鬱，致缺發展的氣概。軍隊有步兵八聯隊，騎兵二聯隊，砲兵四聯隊，工兵二聯隊，戰車十輛，飛機三百架，海軍方面，僅有舊式砲艦四艘，驅逐艦三艘。

2. 內南洋（委任統治島）

內南洋俗稱南洋羣島，或南洋諸島，即歐戰的結果，劃為日本委任統治島的舊屬地，包括馬利安那，加羅林，麻紹爾三羣島的全羣島，共有一千四百個島嶼，這些島大概都是小島和礁島，總面積不過是二千一百五十平方公里，人口八萬餘，島民占五萬，日本人約有三萬餘人。島民在人種學上稱為密克羅尼西亞族，其中又分為占摩羅 *Chanoros*，康納喀 *Kanakas* 兩種族。性質溫順，惟占摩羅族多數勤謹，而康納喀族則因熱帶的天惠性極懶惰。氣候四季無別，即所謂常夏之國，島上不絕的吹着海風，全然是一個海洋氣候的所在，且有暴風雨可以緩和暑熱，故雖接近赤道，實際上，確

是出人預想外的，好地方重要的農產物有砂糖，及椰乾，鑛產則在安瓜爾 Angaur 島有燐礦，但將來最有希望的東西，則爲漁業。然而因爲內南洋比外南洋羣島，面積狹小得多，產業上似沒有什麼大希望，只好從別的觀點來觀察。

先說海運方面，南洋羣島到處都有環礁泊地，自東方起最大的環礁，例如雅爾特島，特路克，及布留 Palau 等等，這些大泊地，隨時可容多數之大船舶入港，其中有的泊地可收容世界最大艦隊而有餘裕。平時對美國的交通，因其稍稍偏南之故，沒有多大價值。但對澳洲及新西爾方面，日澳間最短航路，是通過特路克島的近海，向新畿尼亞的東方穿出的，要是將來這一條航路開通的話，更增加了特路克島做寄港地的重要性，而且在外南洋方面，有與雪平，布留，萬鴉荖（荷屬），納卯（菲屬）各地聯結的航路，此項航路又可延長至爪哇，海峽殖民地方面，那時無疑的又更增其重要性的。布留對於外南洋各地可說是佔着中央的地位，所謂中央位置，隔新畿尼亞，巴爾馬拉及棉蘭荖三島，均爲五百海里，因此，做幹線航路的終點，或是做中間地點，價值都極大。不久的將來，自日本雪平島布留至南洋的這條航路之完成，事實上就是日本的南方生命線到來的時候。

其次，我們從航空方面來觀察。不用說水上飛機的基地是到處都有的，陸上機的基地，可用的

地方也不少，因此航空的發達，愈更倍加南洋羣島的價值，但將來遠東益加發展與世界各國交通愈加瀕繁的時候，南洋羣島的真價值實愈更重大。我們先來考究對美的航路罷，自美國大陸至東京，有五千里之長，無論如何，必須在中間找到聯絡地，而且北方路，不僅只有夏季可以利用，且夏季也時有薄霧及氣象激變等的困難，可以說實在不安全之至，因此不得不利用南方路，就是以夏威夷為聯接地，離東京亦尚有二千餘海里之多，所以利用南洋羣島是很必要的。以南洋羣島及夏威夷做聯絡地的這個路線，乃為日美間最安全的航路。其次我們再來想想對澳航空路罷，也是少不了要南洋羣島做聯絡地的。

然而南洋羣島的真價值，還是在國防上，及太平洋作戰上，所謂海的生命線，方是南洋的真價值，這一點在後面『委任統治領的重要性』一項再詳細的說明，此處暫不討論。總之，外南洋有豐富的資源，廣大的市場，是日本在通商貿易上，經濟上的生命線，內南洋則是國防上的生命線。

二 外南洋與日本的關係

日本對於外南洋，比其他無論那個先進文明國，有着深遠的關係。

紀元前通古斯族所栽種的粟稗，即破壞了日本主要的原始農耕，所謂種稻有革命的發展，即

改為水稻與水田的耕耘，就是由南洋民族傳播進來的。

單由這一件事看來，就可知道日本與外南洋，有着深刻且偉大的關係了。所以要自先史時代起敘述兩地的關係，實非一言兩語可以說盡的，現在我只就現時問題，即目前兩地的政治經濟關係，略為敘述罷。

誰都知道，日本經濟之特徵，是因為生產能力有了可驚人的發展，由於這個發展，第一，感到原料資源的貧弱與不足，第二，生產品的販賣市場極其狹隘。有了以上這個特質，故日本的經濟組織本身，就是一個沒有比類的，強力的乃至戰鬪的東西。

在一八七七年代，日本資本主義還沒有脫離原始的蓄積過程，但日本早就有製紙聯合會，紡織聯合會等統制機關出現了，並且由於封建制度崩潰後僅二十數年間，所發生的日清戰爭，得到許多寶貴的經驗。

獲得原料資源，與獲得販賣市場，我們說是日本經濟上擺不脫了的終生的運命。這決不是過言。

然而為要獲得原料與販賣市場的努力，第一就是進攻中國，後來漸次移到北方，滿洲，沿海

洲，以至庫頁各地，結局在政治方面確立主權的，僅有台灣、朝鮮、庫頁的南半，到了現在不消說中國本土，就是滿洲、沿海洲等所謂『大陸』地方，尚沒有收得多大效果。

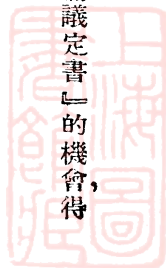
只有滿洲，雖然政治形態尚相差甚遠，照經濟的形態則由於交換『日滿議定書』的機會，得到成立日滿經濟集團的事實，建立了比以前更顯著的有利的經濟關係。

然而無論如何，日本內地全生產能力十分之七以上，既非靠外國市場不可，而且製造能力逐在顯著的增加，則原料資源的問題，苟無何等解決的方法，將來自必發生更切迫、更複雜的困難。

尤其是南洋，是救濟日本經濟根本的弱點的唯一好對象，故不惜拿出最大的努力來獲得這個重要的市場。

歷史是回轉過來了，從前乘着黑潮移植水稻文明到日本來的南洋民族，現在是黑潮逆流，非受日本的資本文明的移植不可了，這就是說：非受日本的大量投資不可了。

下面我們來敘述南洋與日本的政治經濟的關係罷！在這裏我們有不得不先說明的，就是外南洋與中國，都是英、美、法、德、日等國殖民地爭奪戰的世界最大的中心地。並且外南洋在某一階段上，是半資本主義國，或農業國的關係，故比其他殖民地諸國，如非洲等，人口既多，天然資源亦極豐



富，故條件更爲完備。

外南洋是殖民地爭奪戰的中心。除上述理由純粹經濟的原因外，在政治軍事上也是有很大的重要性，就是說，政治軍事的原因，也極重要。先就英國來說，這地方不僅是進出中國的要隘，且爲英國最大殖民地印度澳洲的樞紐，更爲防衛太平洋，印度洋的障壁。就美國來說，美國在亞細亞進出的地點，僅有菲律賓一個地方，所以殖民地菲律賓對於美國的重要性，是無可比擬的。其次我們再就法國來說罷，法國也是與美國一樣，只有一個越南，負着進出東亞的全責。

在這種各列強對立之下，而小國荷屬，竟能擁有爪哇，婆羅洲，蘇門答臘等地，並能很好的維持其勢力，相安無事，驟然一看，頗似奇異的現象，實際上，正是利用列強對立之關係，同時又可得一個反證。各國爭奪外南洋之銳鋒，一方面是向着中國，另一方面則是朝着荷屬東印度。所以日本的南進政策，非向着外南洋，尤其是非向着荷屬東印度，不可。從理論的根據也非如此不可。這一點我們讓後段再爲詳說，這裏我們只將日本南進政策，應有如何重大的決心，指摘出來。

總之，外南洋是列強鬪爭尖銳化的漩渦，而與日本的關係，實在是太密切了。所以在現在世界殖民地爭奪戰的進行中，日本不能不以最大的實力，對準着南洋，這就是特別要日本的國民注意。

的地方。

1. 外南洋是偉大的原料資源地

如上所述，日本經濟上，根本的一個弱點，就是原料資源須仰給海外的供給。然而南洋是否能補救日本經濟這一個弱點？或補救到甚麼程度？我們爲要檢討外南洋在日本經濟上所謂原料供給者的任務與地位，先將貿易的數字列表如次：

外南洋在日本輸入貿易上所佔的地位（單位千圓）

	一九〇三年	一九二二年	一九三一年	一九三四年
總計	三二七、一三六	一、六一四、一五五	一、二三四、六七五	二、二八二、五三〇
外南洋	二五、七二七	一四三、七四五	九〇、〇九六	一五九、八三四
外南洋對總計的比例	八·一%	八·八%	七·三%	七·〇%
內				
法屬越南	八、六六三	一九、〇六四	六、三八〇	一一二、六二〇
荷屬東印度	一〇、八四三	七〇、四二七	四六、〇八〇	六三、四六四
海峽殖民地	一、三二三	二二、九五三	二一、八五七	六三、三二〇

菲律賓	二、一五九	一八、一六一	八、九八七	一八、八九〇
暹羅	二、七三九	一一、二五八	六、七九二	一一、五四〇

據右表輸入貿易的總額，在一九〇三年僅三億一千七百萬圓，至一九三四年，竟增至二十二億八千三百萬圓，膨脹至七倍之多，然而其中輸入品的內容，由定製品轉變為原料品了，由此傾向看來，外南洋的地位，是漸次低下的。譬如一九〇三年為八·一%，至一九二一年增為八·八%，但這種上昇形勢，是因為歐戰發生，捲入歐洲的戰禍時增加的，其後大戰完了，到了資本主義的一般的安定期到來時，就漸次低下，及至一九三一年，竟減為七·三%，至一九三四年更減為七·〇了。這種低下的傾向，就是說，在外南洋，各國獲得資源的鬭爭上，漸將日本趕入不利的立場。

但是從地域方面來看，又可以發見各種不均衡的情形。
從日本的輸入貿易來觀察外南洋地域別的比率

外南洋	一九〇三年	一九二一年	一九三四年
法屬越南	一〇〇%	一〇〇%	一〇〇%
	三三	一三	八

荷屬東印度	四二	四九	三九
海峽殖民地	五	一七	三九
菲律賓濱	九	一三	一三
暹羅	一一	八	一

就是說，只有海峽殖民地是向着一直上升的傾向的，反之法屬越南及暹羅，則成減少之傾向。其中菲律賓濱幾完全無變化，荷印則成稍減退之勢，不過一九三四年的荷印之減退，大半因日荷會商的糾紛所致。

從右表看來，可知同樣的外南洋，對日本的重要性，尚因其地域之不同，而有所差異，總之，畢竟還是荷印及海峽殖民地佔着絕對的重要性。

其次來考察關於輸入商品的內容罷：（每年百萬圓以上的）

自外南洋輸入日本的商品之內容

採油用原料	一九三二年	一九三四年	對全輸入額之比率
海峽殖民地	千圓 一五	千圓 二三	
荷屬東印度	二、三二七	二、〇七五	八%
			對全輸入額之比率
			二五、二五七



砂 糖

荷屬東印度

三、一三四

九、六五八

菲律賓

四

九、六七九

礦 油

(比重不超過0.876二者)

荷屬東印度

一四、五一二

一八、四〇〇

三三、三五九

五五

生 橡 膠

海峽殖民地

一〇、〇六〇

三七、八一四

五七、三八四

九一

荷屬東印度

四、九九六

一四、三八四

麻 織 維

菲律賓

七、〇五六

一〇、九一四

二七、四六二

三七

煤 炭

法屬越南

四、二九六

七、一〇六

四七、一九三

一五

鑛 石

海峽殖民地

七、二八四

八、七四三

荷屬東印度

七九

二七、八〇六

三二

法屬越南

一〇六

九二



錫

海峽殖民地

三、七九四

一〇、六一三

荷屬東印度

二八七

二一八

一五、三一七

木材

荷屬東印度

六八一

二、一五二

四〇、一八三

上表所列物品中，日本所絕對依靠外南洋供給的，砂糖爲一〇〇%，生橡膠爲九一%，錫爲七三%，礦油爲五五%四種，這些商品，如以地域來看，則荷印爲砂糖及礦油，海峽殖民地爲生橡膠，錫等，占絕對數量。

那麼如以上的貿易數字，究竟外南洋自身所包藏的資源又是怎樣，大概如下表：

外南洋主要商品生產量

生橡膠

一九三二年

英屬馬來

四〇五、七〇六噸

荷屬東印度

二一〇、一二四

原油



荷屬東印度

五、〇九三千公噸

錫 (一九三一年)

馬來

八五千噸

荷印

一三

砂糖

荷屬東印度

三、四五〇千公噸

菲律賓

八六〇

橡膠為工業原料中，重要性最顯著增加的，而外南洋地方，就佔了全世界生產百分之九十八，主要產地，為英屬馬來佔世界百分之五十五，荷印佔百分之三十二。巴西及其他中南美、阿非利加的天然橡膠資源，都完全被外南洋所獨佔了。所以各國都在猛烈的為獲得該橡膠而競爭，然而在此情形之下，日本竟站在極不利的情勢之下，這可由次表得到明白。

各國在外南洋栽培橡膠的投資額

一九二三年

一九二七年

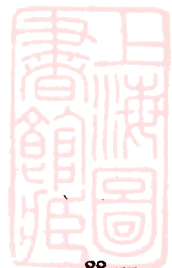
一九三三年

英國人

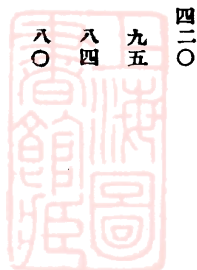
九八〇百萬圓

一、一七五百萬圓

一、四四七百萬圓



荷蘭人	二六〇	三一二
美國人	六四	七七
日本人	七〇	八〇
法國人	六〇	七二



日本在一九二三年，只次於英國與荷蘭而佔第三位，但一九三三年就被美國追過，竟差一千五十萬圓之多，而被擠到第四位了，而且對第五位的法國，亦僅多四百萬圓而已。

煤油資源，現在雖然還沒有多大成績，但是荷屬東印度年產六百萬公升，佔全世界生產量二七%，將來必更有望。三井物產與日本煤油兩公司，聯合以資本金二百萬盾，設立日荷合併公司，包有荷屬婆羅洲，東海岸三克里蘭等地的採油權，這一點將來必有更大的利益。

說到錫的生產，向來佔世界錫鑛生產之大半數，其中尤以馬來為世界第一製鍊錫的國家，由荷印，暹羅，英印，南非等地輸入大量錫鑛，經製鍊後再輸至歐美，每年有四萬五千噸之多，所以竟支配了世界的錫市場。

日本方面，現在正在研究在丁加奴王國的鑛區四千五百英畝的錳鐵鑛山的企業化。

其他如砂糖等等，更是人人盡知的事實，關於資源可以特別注意的，還有鐵鑛。

原來鐵鑛在整個外南洋地方，目前還沒有多大重要性。這是因為所謂鐵鑛埋藏地的丁加奴王國地方，還沒有受歐洲諸國之注意，以致開發遲緩的結果，然而在鐵鑛資源非常缺乏，且在地理上佔着有利的日本，就有非常的重要性了。

誰都知道，鐵鑛山的所有，在列強間的鬭爭上，有着如何重大的任務，現在我們將一九一一年德國與法國在戰端開始前對於爭奪摩洛哥的紛爭，指摘出來。同時，略為介紹日本人在外南洋活動的狀態。

(1) 石原產業海運——斯力密坦鑛山（柔佛王國地方）有赤鐵鑛，每年產五十萬公噸，供給日本製鐵。

太陽鑛山（馬來半島丁加奴王國地方）錳鐵鑛，每年產十萬公噸，供給日本製鐵。

(2) 日本產業（日本鑛業）鍾貢鑛山（丁加奴王國地方）赤鐵鑛，每年產三十五萬公噸，但預定年可產百萬公噸，供給日本製鐵會社，他都錳鐵鑛山（馬來半島吉蘭丹地方）年產一萬公噸。

以上年產價額合計九百萬圓。

根據滿鐵地質調查所長木戶忠太郎氏的報告，在東洋方面的鐵礦，大部分有百分之五十以上的鐵分，可採鑛量，在赤道以北有一億八千萬噸，赤道以南二億七千萬噸。所以最有希望的地方，仍推婆羅洲南半。

上面我們已從資源地大概敘說了外南洋，只在這狀態之下，外南洋在日本經濟上已經是佔着不可缺少的重要地位。然而現代技術是不停留的，跟着急速的步調進步着的，所以只要發見新的方法，現在沒有用的土地，將來也有偉大的用途。況且南洋除百分之五的開拓地外，其餘均尙待開發，只要確實的得到這種資源，日本在經濟上，國防上的地位，必因此而得大大增加。

2. 外南洋是偉大的販賣市場

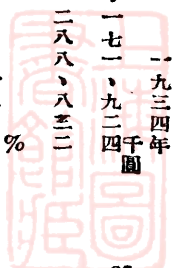
所謂販賣市場的外南洋，她有兩個特徵，第一她是殖民地，又是農業國，所以更是完製品的消費地，其次即為原料資源的那一章所說般，她能使列強的販賣戰尖銳化，和對立。

我們現在先從日本的販賣市場內，這個地方佔着何種地位說起罷：

在日本輸出貿易下外南洋所占的地位

	一九〇三年	一九二一年	一九三一年	一九三四年
總計	二八九、五〇二 千圓	一、二五二、八三八 千圓	一、一四六、九八一 千圓	二、一七一、九二四 千圓
外南洋	九、九六九	九七、五四七	一〇九、四二四	二八八、八三二
外南洋對總計的比率	三·四%	七·八%	九·五%	一三·三%
內				
海峽殖民地	七、一〇九	二一、七四〇	一九、一一九	六三、二三〇
荷屬東印度	九一二	五四、二一一	六三、四五〇	一五八、四五〇
法屬越南	一九八	一、〇二三	一、七〇九	二、六五四
菲律賓濱	一、六七六	一七、九二一	二〇、四二五	三六、四六〇
暹羅	七四	二、六五二	四、七二一	二八、〇四八

在前一章以原料資源獲得戰為目標，曾將輸入貿易揭示出來，在該表上可見同一年度外南洋在總額所佔的比率，是由八%一，八%八，七%三，七%〇成漸低的傾向，然而在這販賣市場獲得的戰場上，可以證明日本對外南洋，已下了很大的努力了，一九〇三年僅佔三%強的，其後漸次增加，至一九三四年，雖有日荷會商的糾紛從中阻礙，但亦飛躍的升至一三%強之多。因此從整個日



本貿易看來，原料資源地反不如當做販賣市場，有着重要性。

然而這種不均衡的事情是怎樣發生的呢？原來原料資源的獲得問題，是跟着佔有乃至所有權等的，就是說，是帶着政治的性質的，反之，販賣問題，乃是純商業的交易，政治上的交涉比較少，一方由日本的社會傾銷，逐漸奏功。特別尤其是纖維品的躍進，最為顯著。

但是由全體這種發展是由看來的，若與為各地方觀察，又各有不同之點，例如一九〇三年，一九二一年及一九三四年日本輸出外南洋以一〇〇為標準的話，其中各地所佔的比率如次：

	外南洋		
	一九〇三年	一九二一年	一九三四年
海峽殖民地	七	二二	二二
荷屬東印度	九	五六	五五
法屬越南	二	一	一
菲律賓	一七	一八	一三
暹羅	一	三	九
	一〇〇%	一〇〇%	一〇〇%

我們更可將輸入與此表對比來觀察，即在輸入方面佔着一路上升的海峽殖民地，反而很顯著的表示着向下的傾向，在輸入方面特別向下的暹羅，在此地則特別的表示上升。其中除荷印自一九〇三年至一九三四年的飛躍上升外，其他三地地方，差不多都是維持着同樣的比率。而且從絕對地位來看，荷印完全是有支配的重要性，其次如海峽殖民地及菲律賓以及有顯著上升的暹羅，亦僅十分之一之差而已。

現在再將日本向外南洋輸出的商品檢討一下：

輸出外南洋商品的內容（百萬圓以上）

水產物	一九三二年	一九三四年	一九三四年	對全輸出額之比率
	千圓	千圓	度全輸出額	
海峽殖民地	一九三	二、六四一	一六、四七三	一六
棉織物				
荷屬東印度	一、四四五	一、六九五	二、三、四八五	七
絲織品（未晒）				

海峽殖民地

七九五

一、六四二

荷屬東印度

八、〇三〇

一一、二五九

菲律賓

九六

九六九

暹羅

四四三

九一三

一二三、五八〇

同 (晒過)

海峽殖民地

三、〇三七

三、三一九

荷屬東印度

九、七〇三

一八、二六五

菲律賓

一八一

二、五一九

暹羅

一、〇八八

三、六三五

八八、九一七

三一

同 (其他)

海峽殖民地

七、三九七

一一、四三三

荷屬東印度

三二、四九五

五三、三〇四

菲律賓

二、四九二

九、九一八

暹羅

一、八七三

六、二七四

二七九、八五五

二九

絲織品



人造絲織品

海峽殖民地
荷屬東印度
法屬越南
菲律賓

七八四
七七四
七九一
三〇九

三、三九六
一、〇一四
三一七
一三五

七七、四八八



六

棉毛巾

海峽殖民地
荷屬東印度
法屬越南
菲律賓

二、一四三
一三、六四四
八六
一、六〇一

三、五四二
一三、〇六八
一、九五六

一一三、四八四

一七

棉織製品

海峽殖民地
荷屬東印度
菲律賓
暹羅

一二〇
三七〇
一一三
三〇六

三三三
八九三
八一
一、一七五

五、三八〇

四六

海峽殖民地	二二三	一、三二一	四七、六一八	一九
荷屬東印度	二、五二五	四、三三九		
菲律賓濱	三、七四五	三、四三二		
煤				
海峽殖民地	二、四三二	二、五〇三		
菲律賓濱	一、五六九	一、四四七	一〇、三七六	四〇
法屬越南	一五八	一九七		
陶磁器				
海峽殖民地	三七五	一、二九〇		
荷屬東印度	二、四一四	三、一六九	四一、八七七	一一
法屬越南	三六	一三五		
菲律賓濱	六三五	五七九		
玻璃及玻璃器具				
海峽殖民地	二〇二	一、〇四二		
荷屬東印度	一、〇七〇	一、九三二		
法屬越南	八	一四四	一九、四五四	二四



鐵器

菲律賓 五〇四
暹羅 一三二

八八一
五六八

海峽殖民地

三四五

二、二四六

荷屬東印度

二、五七五

五、〇五五

菲律賓

六四九

九二七

暹羅

五六八

一、六一〇

三五、二七七

二八

橡膠車胎

海峽殖民地

二二三

一、二二四

荷屬東印度

一、二〇二

三、三二三

九、九九五

四六

木材

海峽殖民地

二七五

一、〇三一

荷屬東印度

八九四

一、〇七二

二三、九一五

九

洋燈及其另件



玩 具

海峽殖民地	一二三	四七〇	
荷屬東印度	七六七	一、三三七	
菲律賓	二〇二	三五〇	一五、六九六
暹羅	一〇七	一五二	
海峽殖民地	四四六	六四二	
荷屬東印度	八〇三	一、〇四六	三〇、三八六
菲律賓	三九九	二八一	七

從上表可以知道，當做販賣市場的外南洋，最重要的消費品為棉布。棉織物的合計，在一九三四年，竟達一億二千四百萬圓之多，佔輸出外南洋總額二億八千萬圓中十分之四・三。

其他價額較大的東西，如人造絲織物，為一千八百萬圓，鐵製品九百萬圓，針織物八百萬圓等等，這些重要商品，都有一個共通的特徵，就是無論那一項都是急激的增加的。

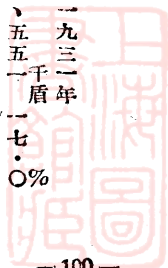
最可注意的，就是日本的增加，只是漸漸向着德國，荷蘭，英國，美國等列強壓迫。現在我們來看一看列強間競爭的推移，日本所最重要的荷屬東印度罷：



荷印私人貿易輸入國別變化表

	一九一三年	一九二七年	一九三一年
日本	六、七五九千盾 一·六%	九〇、一二〇千盾 一〇·五%	九二、五五一千盾 一七·〇%
荷蘭	一四五、二五九	三三·三	一五〇、三二一
海峽殖民地	八一、六〇〇	一八·七	一三八、九五〇
德國	二八、七七六	六·六	七九、九〇七
美國	九、〇三三	二·一	九二、三三五
英國	七六、五七一	一七·五	一〇五、六五七

就是說在歐洲大戰前，日本在全荷印輸入額中所佔的比率，僅為一·六%，而一九二七年一躍而佔一〇%的第五位，至一九三一年更超過各國佔一七%的第一位了。對於日本的這種飛躍的進出，不論從絕對額方面，或相對的地位看來，英國與荷蘭的地位都是循着低下方面去的，這種事實，如果把南洋分開來說，英、荷為何每每反對日本，這種具體的例證，是值得我們注意的。上表中尤使人注意者，即在一九二七年及一九三三年的比較，各國都是急激的減少，只有日本反而上升，可見日本較其他諸國早些脫離世界恐慌。



自一九三一年至今又經過了四年，其間日本對荷印輸出，有如何重大的發展，我們在前面已經說明了。這種上升的程度，恐怕任何國所沒有的，假如以外南洋分配來看，日本所得的部分，當然較前是急激增加了。

3. 列國對日包圍與日本的南方政策

如上所述，日本經濟對外南洋的依存性，日益強烈，她在外南洋的活動，也跟着有很顯著的進步。然而這種結果，只有造成日本與列國的對立更尖銳化。由新興日本與美國的活躍，破壞了列國在殖民地外南洋從來的均衡，於是重新編成列國的勢力，又為當前最重要的事了。

逆襲戰最先展開的，就是表現在「日荷會商」，荷蘭極力高築關稅障壁，在荷蘭方面，外南洋羣島就是她的生命線。荷蘭與外南洋的關係較之任何其他國家與南洋的殖民地關係來得更切實，利害關係更深刻。然而在日本方面，也有非依存外南洋不可的情勢，所以必然的成為相爭之點。這就是荷蘭被列在逆襲戰第一線的原故，但是更深一步着想，荷蘭的背後有英國做後盾，這是不可不注意的。

當日荷會商的時候，荷蘭之所強硬者，不外是樂於看日本在日印會商上失敗的英國，居中活

躍之故。在南部亞細亞最大的對立，就是英日兩國。因為英國所有的印度及澳洲，正是兩極的地方，而在南亞細亞的勢力，亦藉此能得保障。因此，要是日本真的奪取了外南洋兩大殖民地，便不能不發生分離，而且失去進攻中國的路徑，尤為英國致命之傷。英國的遠東政策，誰都知道中心在新嘉坡設置大軍港，荷荷屬東印度果歸日本時，則新嘉坡的司令官，非將現在的遠東戰略變更不可了吧。

南洋興發股份公司的社長松江春次氏曾著一書名「新畿尼亞買收論」，該書對於荷屬政府的殖民政策曾加以痛罵，雖然曾引起荷印總督的憤怒，但該書不單是指責荷蘭，對於英政府與新嘉坡司令，尤給以有力的攻擊。

法國在越南地方，沒有設備充分的海軍力。所以在防禦上，萬事非委託英國不可。反之美國則是以中國大陸為目標，故不僅馬尼拉的要塞，一年比一年強化，且其實力亦不容人輕視的。特別是開設舊金山，夏威夷，中途島，關島，菲律賓濱等地至中國的太平洋航空路，尤為全世界所注視的。

在這種爭奪經濟的利權中，愈更促成軍事的對立，遠東戰爭的危機，愈更深刻化。因此日本最近已開始內地臺灣間的處女航空，並企圖開設日本內地與委任統治島間的航空路，雖然如此，從

客觀情勢看來，難免有過遲之歎。

然而日本的努力，不是不容輕視的，官民合力確立的南方國防戰，尤其現下以爲中心政策的「南方政策」，可以說是日本拓務部積極的工作。

不用說該政策的內容，即日荷兩國共同開拓南洋的未開拓地，最近拓務部的行動，已經大加活潑了。

東拓公司之進出南方，南興公司之進出新畿尼亞，石原公司產業，大阪商船，南洋海運三海船公司的聯合等等，都是最近才發生的事業，可視爲「南方政策」具體化的一小表現，其次，以拓務部內的「海外拓植委員會」爲中心，組織許多南洋有關係的委員會，這些不過是說明日本用以對抗各國的逆襲戰的積極對策而已。簡單的說，今後列強的對立戰，必將以外南洋爲中心舞台了。

三 委任統治島的重要性

1. 委任統治之由來及其根據

我們在未說委任統治島的重要性以前，先來說明委任統治的由來及其根據。

委任統治的由來在那裏呢？歐洲大戰的結果，許多民族離開了戰敗國德國及土耳其的統治，

但他們還是未開化的民族，不能自立的，爲着他們的福祉與謀他們的發展的原則之下便，創立救濟的方法，（即國聯規約二十二條，）至於受任國之分配，是由一九一九年巴黎和平會議決定的，委任的性質，是以住民的發達程度，屬地的地理的地位，經濟狀態及其他事項等分爲 A B C 三階段來分配的。

A 式大半爲有自立地位的地方，主要爲舊土耳其的小亞細亞地方，卽下述各地域。

巴力斯坦 Transjordanian 外柔丹尼亞（受委任國爲英國）

敘利亞 Lebanon 黎巴嫩（受委任國爲法國）

美索不達米亞（伊拉克）（受委任國爲英國）

B 式是可以讓受任國來施政的地方，卽舊德屬地非洲中部地方，如下所述之地域。

喀麥龍 Cameroons（受委任國爲法國）

喀麥龍 Cameroons（受委任國爲英國）

魯安達烏倫地 Ruanda Urundi（受任國爲比利時）

坦干伊喀 Tanganyika（受任國爲英國）

多哥蘭 Togoland (受任國爲英法兩國)

。式爲文明極低，與受任國的屬地同樣受統治的地方，——舊德屬非洲西南及南太平洋各羣島。

非洲西南部(受任國爲南非聯邦)

西薩摩亞 Samoa (受任國爲新西蘭)

那烏魯島 Nauru (受任國爲英國及澳大利亞)

赤道以南舊德屬太平洋羣島(受委任國爲澳大利亞)

赤道以北舊德屬太平洋羣島(受委任國爲日本)

內南洋羣島即。式委任統治島，在日本之下施政的地方。此委任統治與本國統治不同的地方，就是第一須保障該島土著人民的利益，(如信教自由，禁止奴隸的買賣，禁止武器及火酒類之交易，禁止軍事的設施)等等，第二有將該委任地域的情形作成年報提交國聯理事會之義務。至於委任統治的國際聯盟規約第二十二條及委任統治條項如下：

國際聯盟規約(選抄自同盟及聯合國與德國的和平條約)



第二十二條

一、此次戰爭的結果，有些殖民地及領土，既離開從前統治國的支配，但在近代世界生存競爭極端激烈的狀態之下，仍未能自立的人民所居住的地方，為謀該人民的福祉及發達計，故設本條約，凡關於文明神聖的使命，及行使此項使命的保障等主義，皆得包含在本條約之內。

二、實現此項主義最善的辦法，對該人民監督的任務，委諸先進國，其資源，經驗，以及地理的位置，最適於接受此項責任，且得其應諾時，便得委任之，使其為代替國聯的受任國，行使監督的任務。

三、關於委任的性質，因人民發達之程度，領土地理的地位經濟的狀態，及其他類似的事情之不同，而應有所相異。

四、從前屬於土耳其帝國的某部族，暫承認其為獨立國，待其達到某種發達程度，而得自立的時止，施政上，特設受任國給以助言及援助。

選擇受任國時，主要的應考慮該部族自己的希望。

五、其他人民，尤其是中央阿非利加的人民，受任國僅負其地域內施政的責任，不消說，受任國得准許其不違反公衆秩序，及善良的風俗的範圍內，有良心及信教的自由。禁止買賣奴隸，軍火及酒精類的惡弊，同時應保障無築城及建設海陸軍根據地。警察僅在防衛地域內的治安，絕不使土民爲其他目的而受軍事訓練。至於與其他聯盟國的通商貿易，亦確保均有機會平等。

六、例如西南阿非利加及南太平洋的羣島地域；有各種特殊原因，（一）人口稀薄，面積狹小，距離文明的中心頗遠，（二）與受任國領土相接近，以及其他事情，故其成爲受任國的領土之構成部分時，得仍依其國法施政，實爲最良的方法，但受任國需要保證土著人民的利益。

七、委任的時候，受任國關於委託地域的事情，應向國聯提出年報。

八、關於受任國所施行的權限，監理及施設的程度，不得聯盟國的同意時，國聯理事會，得應各種時宜規定之。

九、爲着接受，審查受任國的年報，且爲向國聯理事會提出關於實行委任的一切事項，特設常駐委員會以專理其事。

委任統治條項（大正十四年（一九二五年）四月二十九日外務省告示第十六號）

第一條 委任日本國皇帝陛下（以下稱受任國）統治諸島，係位於太平洋中，赤道以北，包含舊德領全體的羣島。

第二條 受任國根據本委任統治條約所規定的地域內，視為日本帝國的構成部分，有施政及立法的全部權利，且適應情況，必要時得加以地方的變更，本地域得適行日本帝國的法規。受任國應極力圖謀增進本地域住民的質的及精神的幸福，與社會的進步。

第三條 受任國應監督禁止奴隸買賣，除特別需要的公共工事及役務外，不得容許強制勞動。上述例外的時候，應有相當的報酬。

受任國應根據一九一九年九月十日簽字的取締武器交易的條約，及其修正條約所規定的一切，在本地域內應與同樣的原則，實行取締武器彈丸的貿易。禁止供給土著民以火酒及酒精飲料等。

第四條 土著民的軍事教育，除地域內的警察及地域內的防衛外，一切禁止之，同時，不得在本地域內建設陸海軍根據地及築城等。

第五條 關於維持公衆秩序與善良的風俗，與地方法規不相反的範圍內，受任國應確保其有良

第六條 受任國應提出使國聯理事會滿足的年報。年報中詳記本地域的情形，且須表示忠實執行第二條第五條規定的應負的義務。

第七條 修改本委任統治條項時，須得國聯理事會的同意。受任國關於本委任統治條項的規定及適用，與其他聯盟間發生糾紛，而該糾紛又不能以交涉形式而得解決時，即付諸國際聯盟約第十四條規定常設的國際司法裁判所判決之。

本宣言特付諸國聯的記錄中，國聯事務總長，得將本書的副本，送與德國及簽字和平條約各國。

一九二〇年十二月七日作成於日內瓦。

因爲美國設有批准凡爾塞條約，又設有參加委任統治爲協定，故於一九二二年七月，日美訂立關於雅浦島及南洋羣島的條約。除了互相同意前記南洋委任統治條項，及約定享有委任統治條項中規定的一切利益，尊重美國人的既得權利，適用日美間現存條約的規定外，關於雅浦島海

底電線的徑路，無線電信的建設，運用等，另設規定如次。

日美關於雅浦島及其他赤道以北的太平洋委任統治的條約。

第一條 保留本條約的規定，美國同意日本根據前記委任的位於太平洋中赤道以北的舊德一

切島嶼的施設。

第二條 美國雖為非聯盟國，但同國及其國民得享受前記委任統治條項第三條第四條第五條

規定的，日本國所約定的一切利益。

締約國茲約定如次：

(一) 日本國在不及公衆秩序及良善風俗的範圍內，確保島民有良心的完全自由及各種禮拜的自由。關於此項一切的宗教的美國宣教師，得入該羣島旅行，居住，及在島內有獲得財產，建築宗教的建築物，開發學校等自由，不消說，日本因為維持公衆秩序與善政，有施行監理的必要，對於美國上列的施設，亦同樣有監理的權利。

(二) 尊重美國人在委任統治羣島中的一切既得權利，并且不能以任何手段侵害之。

(三) 日美兩國間，現存的一切條約，均得適用於委任統治島。



(四)日本國向國聯理事會提出的年報，應將其副本送交美國。

(五)本條約上所記載的事項，不因所引用的委任統治條項，發生變更，而有所影響，但上項變更，如得美國同意時，不在此限。

第三條 美國及其國民對於現在「雅浦」「關島」的海底電線，將來有敷設及運用之權，關於

接續「雅浦」島的海底電線及上陸與運用的一切事項，日本國對美國應認為與其他各國有同等的權利，得自由出入於「雅浦」島。前項所定權利及特權，以及關於無線電的通信，特准給以美國政府及其國民，但日本國政府在「雅浦」島可設立且維持適當的無線電報局，不課不同的報費，又無順序的限定，與海底電線、船舶及與在海岸上其他無線電報局間能作有效的通信時，美國及其國民在該島設立無線電報局的權利，得停止之。

第四條 與第三條所定權利相關聯的，左記諸項的特殊權利，及免除特權等，僅關於電報通信範圍內，美國及其國民在「雅浦」島，享有一切權利。

(一)美國國民在該島有無限制的居住權，對於保有一切動產及不動產的利益（土地、建築、

住所、事務所、工廠及附屬物等）與日本國及其他各國所享權利完全相等。

(二) 美國國民依第三條規定，在該島寄港或運用海底電報線，或設置電報局等，有依據第三條的規定，請求准許的義務。

(三) 關於海底電報線及無線電報的通信與運用等，不得有檢閱或監督之權。

(四) 美國國民的身體與財產，有出入該島的完全自由。

(五) 關於海底電綫，或無線電報局的運用，以及財產、人、船舶等的租稅，港灣上陸的稅金等，不論何等性質的征收均不得施行。

(六) 不得施行不同的警察規則。

(七) 對美國及其國民用其他方法，擬在該島作電報通信，為達到此目的，所必要的財產與便利，不能獲得時，日本國政府應行使公用徵發權，藉以保證美方的要求。

上記徵發土地的位置及面積，適應時勢的需要，兩國政府得協議決定之，供給美方的財產及便利，得徵收公用稅。

根據上述對德的和平條約及其他規定，而歸日本委任統治的太平洋中赤道以北的舊德領

士，即馬利安那，加羅林，麻紹爾三羣島（全體面積共百四十方里，俗稱爲南洋羣島，如果以爪哇新畿尼亞等爲外南洋，則此三羣島便稱爲內南洋。島數約一千四百島，海面東西二千七百哩，南北三百哩，這個南洋羣島，成爲日本的委任統治者，爲一九二一年，但實際上歸日本支配者，遠在日本與英國締結同盟，投入聯合國側時，日本海軍的南遣支隊便把它佔領了，時爲一九一四年。日本政府佔領此島後，即頒布臨時南洋羣島防備條例，確立日本軍政的基礎，一九一八年更發布設置民政職員的勅令，羣島民政的端緒，即由是開始。在日本脫離國聯以後，外人中對南洋羣島的歸趨，謬論紛紛，但日本對南洋羣島的地位，遠在國聯規約第二十二條以前，便已確立，嚴密言之，委任統治不過是形式上的名稱而已，因有脫離國聯，而將引起影響的問題，是絕對不會發生的。

2. 南洋羣島的國際問題

A 美國與雅浦島的問題

上面我們已將委任統治的沿革及其根據說過了，關於南洋羣島的委任統治領域的問題，日本在國聯的委任統治條項外，又有雅浦島及其他島的對美條約，締結條約的經過大概如次：

當一九一九年日本被任爲統治島的受任國後一年，即一九二〇年十一月，美國政府即送文

書給日本，謂當和平會議的最高會議賦與日本委任統治權時，威爾遜大總統曾要求，以雅浦島爲海電接續地點，應置於國際管理之下，這個問題最後的決定，結局是保留到將來考慮，故美國政府以爲雅浦島並未包括在日本委任統治島內。

日本接此文書後，卽以外交手段表示拒絕，美國於同年十二月十日，又根據蘭率格及威爾遜之保留案將該事重新提起。

但同年十二月十日，國聯理事會又說明，日本委任統治島是包括赤道以北太平洋上德國舊屬地諸島之全部。

美國政府對於國聯理事會這一個決定，又提出抗議，謂此項決定與事實相違，美國是同盟及聯合國之一員，對此問題，美國有與其他國同樣的發言權，美國尙未允許舊德屬諸島全部，爲日本委任統治島，則最後的處分尙未成立，應當將此事再爲考慮。

國聯理事會對美國這個抗議，於一九二一年三月二十六日拒絕的回答了，謂國聯並無忽視美國權利的意思，但美國沒有批准和平條約，又沒有參考國聯，美國應該將苦情提向同盟國，向國聯訴苦，似手續上欠合理。

日本此時亦於一九二一年二月廿六日再對美國的文書，作一次答覆，內容如下：

「美國要將雅浦島的問題保留，但原來日本也是對該島重視着的。若日本委員沒有出席，而發生此保留決議的話，那可以說是背信的行爲，就是說日本沒有承認美國主張的道理，最高會議的決定，是一九一九年五月七日，次日即在報紙上發表，但美國竟在經過一年後之今日，才提出提議。要是這是對委任統治地域要求開放門戶的話，日本也主張過的。」

經過這樣周折之後，一九二一年二月左右，日美兩國民的感情都非常激昂，似有極易惹出危險的情勢。美國的抗議，是對海電地的雅浦島，從軍略上評其價值，不願坐視該島在日本管轄之下。關於這個問題，在講和會議中，由美國全權的通信交通專門家提出意見書，說明德國海底電線不可交與日本的理由，威爾遜大總統有放棄菲律賓濱的議論，但對於南洋羣島交與日本，則始終認爲將減弱美國海軍制海權的事實。所以不願將雅浦島讓與日本，這就是發生問題的內在原因。在這時間，美國政府改組，共和黨的哈定氏，當選爲大總統，休士任國務總理。一九二一年四月，由新國務總理向日、英、法、意四國政府下通牒，謂雅浦島的條約，美國尙未簽字，美國尙未拋棄對該島的注意，故美國不能承認日本受任的合法性。

然而日本對此問題，則固執着無保留的委任，於是兩國在報紙上互相攻擊和批評，至一九二一年末，舉行華盛頓會議，日美兩國間對此問題即有一番交涉，雖然未將此問題列為會議之一事項，但十二月十二日休士國務總理發表雅浦問題業已解決，自此經兩月後，關於雅浦島的日美條約，果然簽字，美國承認日本的委任統治，日本承認美國有與加入國聯其他諸國同樣享受雅浦島的權利，於是這問題就這樣解決了。

3 國際聯盟與南洋羣島

南洋羣島雖由國聯根據規約委任日本統治，實際上國聯內常設的委任統治委會，不過根據日本的南洋廳所提出來的行政年報，隨便下些批判而已。

例如對日本代表發問，今年之增多港灣費，不是修築軍港嗎？不是修築飛機場嗎？甚至說，日本的政策，不因爲日本人口增加，企圖消滅土人嗎等等，使日本代表無適當的言詞可答。茲將國聯委任統治委員會的報紙與美國方面恐日主義學的妄想，舉出二三如左：

第一先說雅浦島的問題

一九二〇年全島人口爲四萬八千五百五人，一九二五年增爲四萬八千七百九十八人，一九

三〇年又增爲四萬九千六百九十五人，一九三五年增爲四萬九千九百三十五人，這就是說在十三年間僅僅增加一千四百三十五人。但雅浦島一地，自一九二〇年至三〇年的十年間，竟減少一千八百人，要是雅浦島也與其他島嶼同樣人口增加的話，問題大概不會發生罷。一九三〇年度國聯接到日本的報告，委員會及刺巴爾氏等曾以「島民人口減少，反之日本人口激增」的理由批評過日本，謂日本努力使委任地殖民地化，甚至謂移住者的自治要求，爲不合理等等。至於日本人口增加的情形，大概如次：

一九二〇年	三、六七一人
一九二五年	七、四三〇人
一九三〇年	一九、八三五人
一九三二年	二八、二九一人
一九三三年	三二、二一四人

此外日本人決定在島內永久居住者，有漸漸增加的傾向，所以假定出生率日人與島民一樣，但日本人的死亡率極低，將來也有發生全島被日本人佔領之趨勢。因此，便發生要使島民不減少，

只有限制日本移民的議論出現。

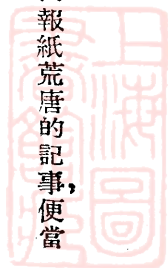
防備問題也是委員會所屢屢提起的，實際上只是毫無根據的事，只由報紙荒唐的記事，便當爲問題提出來，是欠妥當的。

一九三二年二月十一日在「日內瓦快報」上，有以馬爾根的署名發表一篇言論，謂日本違背委任條項，以一個羣島作爲潛水艇根據地等。那時正是滿洲事件發生，日本有退出國聯之說，所以由此報導，竟給與國聯及委任統治委員會一大震動。

一方面委員會的達內文克女士及委員長，刺巴爾氏等，均向日本代表伊藤述史氏質問真相，尤其委員長所發的質問如下：

「不僅是日內瓦的新聞，就是其他方面，也有謂日本在羣島的西方，夏威夷諸島方面設置海軍根據地的事情，我們雖然相信日本政府能嚴守委任條項中的禁止防備一條，但日本政府的統治行政年報，一九二五年以前雖有實行軍事條項的記事，其後就沒有所記載，在一九二七年，修築港灣費爲九萬餘圓，突然增至三十萬餘圓，究竟是何理由？」

伊藤代表對此質問的答覆，謂係發展糖業及發達運輸出入貿易，以及擴張水路等等的必要。



刺巴爾氏也同樣的質問，美國方面也是議論紛紛，都希望日本有明白的答覆。委員長更有「所謂海軍根據地，本不是很明白的，爲着船舶輸出入的港灣工事，他方面也可以做潛水艦的海軍根據地的。到底港灣工事，是否完全爲助長商業航海，望率直的陳述！」伊藤代表答謂「余等從未聞此風說，余確信我國政府能嚴守委任條項，改良港灣乃是發達糖業及貿易上必要之設施。」並說明此地並非良港，船舶出入困難等等實在情形，至於由南洋長官處所聽到的在雪平及布留修築港灣，亦非如想像般之大規模。

委員長對此答覆，又反質問謂該工事是否已正式僱請包工，抑在政府直接監督之下？此種工事果否不是海軍根據地的工事，請向本國政府詢問如何？伊藤代表對此質問答謂：該工事確是在政府技師直接監督下的，據南洋長官說，該工事完全爲經濟上的目的而修築的。及至十一月二十一日，此問題又重提起，卽法里斯氏提議「日本代表既正式否認，我們對此事情，仍加批判，未免有懷疑日代表的誠意，似不妥當，現在只好將委員會抱有疑問的事實，記在卷宗留待以後證明，問題就這樣結束爲妙，等等」於是十二月一日，日本政府再向委員會解釋，日本在現在與將來，都沒有設施海軍根據地的意志，港灣工事完全是爲經濟上的目的。並將詳細的港灣工事的目的及計劃

費用的說明書等附屬。問題就這樣解決了。但紐約泰晤士報的日內瓦通信員，於一九三三年一月二十四日又登載委員的疑慮仍未解除的消息。

原來雪平的工事是一九二六年開始的，自一九二八年至一九三二年的年報，每年都將該工事的事實報告了，但報紙的煽動記事出來後，委員會才提起此事，居然成爲一個問題，但此種謠言之起於何處，實難明瞭，以此無證據無責任的報導，無端給與日本破壞委任條項的印象，真是奇怪至極。

要是日本企圖施設防備工事的話，不如先找自然的要塞，特務克波那皮，苦沙衣以及麻紹爾方面，更有大的軍事價值，決沒有在無價值的馬利安那諸島上修築工事之必要。尤其是波那皮及庫賽兩地，決無良好的港灣。只有關島最好，但又爲美國屬地。

雪平的修築工事，至完工爲止，共須經費一百四十萬圓，預定一九三六年四月開始使用，可出入三千噸左右的船隻，「每年可運六百萬圓的砂糖至日本。

由以上的事實看來，國聯委任統治委員會，對於南洋毫不認識而亂發議論，請看前面委員長的發言罷！他說在羣島之西面夏威夷地方，施設海軍根據地這種說法，我們看着馬利安那諸島是

自北至南相連的一狹列島，就是說沒有在羣島西部之理。那麼再來看看加羅林、麻紹爾羣島罷，無論那個羣島的西部，都是向着菲律賓濱，那裏會向在東方的夏威夷呢？所以伊藤代表不如對他們說：「這種簡單的地理也不懂得，這種質問我不會答覆。」實在用不着費心機去答覆那些無稽的質問。

C 主權的問題

主權的所在

委任統治地的主權，到底是受任國的？或是國聯的所有？尤其是C級委任統治地域的主權問題，至今尚無明確的答覆。這個問題在國聯方面，當規定委任統治條項時，議論雖然紛紛，但終沒有談論到這一點來，只是極力的避免使用「受任國在該地域有主權」的文句，世界代表的國際法學者的意見，也是紛紛的，故至今沒有一個定說。

威爾遜大總統之下的一位國務總理蘭辛氏曾說：「委任統治制是由斯馬茲將軍獨創而產生的，是國際關係上一個新事例，假若藉此來避免敵國獲得屬地的外形，那沒有誰會受其欺騙吧。照舊例，對於所佔領的地域，應獲得主權的國家，改爲給與委任統治權。國聯雖有行政監督權，及解

除委任統治的權能，但這只有名義上的，真實的價值恐怕很小，因為受任國必是大國的原故。這種『假面具的併合』是開始就被承認的。而且委任統治委員會，始終苦心保持被國聯附託的性質，在受任國的文書中，尤為細心注意到避免使用關於承認委任地主權的文句。結局，只是消極的阻止主權是在受任國的理論而已，然而主權到底在什麼地方，從未提出積極的理論。』

這樣一段有趣的談話。現在所成爲問題的，就是受任國在獲得委任統治權以前的經過，但如上所述般受任國就是『應該獲得所佔領的地域的主權的國家。』這可以說就是日本在南洋羣島的地位。假定C級委任統治島的新西蘭與西薩摩亞，南非聯邦及西南非洲，赤道以南之舊德屬太平洋諸島等，在其受任地上似沒有『獲得主權的道理』存在罷，但日本之在南洋，如我們在上面所說的歐洲大戰中，是在一九一四年十月，日本以海軍力佔領來的，而且在十二月就設置了臨時南洋羣島防備隊，又於一九一八年七月在防備隊司令官之下，設立民政部，佈置軍政。一九二〇年末依據國聯委任統治條項的決議，纔漸次撤退守備隊的，一九二一年守備隊撤完後，即設立南洋廳，這樣纔進入了委任統治時代，在未做委任統治的受任國以前，日本在南洋羣島上，已經有了幾年的主權，及實行守備與統治的歷史了。

因此，無論國聯在委任統治地域的主權問題上，怎樣沒有定說，但日本與南洋羣島的情形，事實上日本是應該有主權的。就假定日本不過是受國聯的附託能，從這個議論的推斷，恐怕也沒有人敢說主權是國聯所有的。

國際法學者的意見

世界代表的國際法學者，對於這一點，也沒有決斷的解決的意見。哥本哈姆國際法的意見，謂：『主權可以說是國聯與受任國分有的，同時也可以說是在國聯理事會承認之下行動的受任國所有的。』其次羅陵斯國際法則以為『主權屬那一方都是麻煩的問題。是國聯所有？或是受任國所有？或是委任下之地域所有？是三者或二者共有？等等，是要在受任政府與他國發生戰爭時，纔引起實際的問題，那時就會發生把這委任地當做戰爭的當事國，或中立國看待的問題，由這一點，就可考慮該地是屬於 A B C 中的那一項，再研究委任條項的條文，就可以決定主權了。』培其國際法認為『C 級是最初就屬受任國的屬地的。』霍爾國際法則以為『受任國負着國際上的責任，可以有主張保護該地的主權，但不應有主權的全權，所以主權的全權是與國聯共有的。』至於哈西恩國際公法以為 C 級委任統治，很相似保護殖民地，有人以為這是事實上的殖民地，或者是

「假裝的併合。」近有伊克爾頓氏的國際法上，國家的責任說：「要決定主權是在受任國的，或是被委任社會的，或是國聯的，根本是不可能的事。」

關於委任統治地的主權問題，這些國際法學者的意見，也是沒有一定，都是大同小異的，還找不出明快的解決方法來。但以上面各意見看來，日本在南洋羣島的地位，完全是特殊的關係，當然應該有主權的，這是不用不着爭論的罷。

D 退出國聯後的委任統治權

日本退出國聯後，馬上就發生一個很重要的問題，就是是否因退出國聯，就要喪失南洋羣島委任統治權的問題。不僅是以國聯為中心的各國間，議論紛紛，且日本國內亦有發出悲觀論調的，現在已經不成問題了。退出國聯與委任統治權是可以分開的問題，日本退出國聯而不必喪失委任統治權，已成世界的定說。而且如前節所說般，日本與南洋羣島的關係，與其他委任統治地與受任國的關係性質完全不同，在國聯未成立委任統治條項以前，日本已佔有了南洋地方，這可由巴黎和平會議當時證明的。

現將日本國際法的權威者立作太郎博士所說的，抄錄如下：（一九三三年一月至五月，日本

的國際評論上登載。）

一、主權是國聯所有的，一種說法是不成立的。

二、國聯規約第二十二條，是澳州及新西蘭代表所提倡的合併說，與威爾遜的國聯主權說，合併下來的。

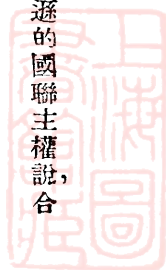
三、是但C級委任統治與合併的事實，個別本沒有不同的。

四、舊德國殖民地的一切權利，是同盟國及聯合國諸國所有的，委任統治當然是歸這些國家。所以委任的主體並非國聯。

五、獲得B級及C級委任統治地方的領土權的，是同盟國與聯合國諸國家，是這些國將這些地域的權能與行使主權分配給受任國的。

六、國聯對於這些地方與人民，既無領土權，又無主權，因此亦無從受任國手中奪回委任統治權的權利。

立博士這種說法，雖然沒有積極舉出主要的同盟國與聯合國應讓出權利的確證，所以有的，以為這些國家的使命終了時，同時她的權利也喪失了。而且所謂權利，也不過只是過渡時期的權



利，並非全部的主權。那些真正的權利是讓給國聯所設立的機關（受任國）了，以這種議論來反對立博士的意見。但他們都是忽略了日本以軍事佔領的歷史。軍事佔領的事實，是其他C級委任統治領與受任國間所沒有的，其他受任國的委任統治地，的確是由國聯委任的，但日本形式上是將佔領了的南洋羣島由國聯委任，並非受國聯的指揮，所以在日本受任為委任統治的受任國，早就估量，那些委任地，是日本的領土了，不過形式上仍做國聯的受任國而已。

實際上，日本早已將南洋羣島與其他的屬地同看待了，就是國聯將此問題提出討論時，日本的全權代表，也有充分主張的根據。

至於各國的反對說，例如費里克斯·摩列氏的國際聯盟論中的『日本退出國聯後，就應該失去太平洋羣島的委任統治權；』美國克印西·烏萊特氏在國聯委任統治制中的議論『雖然沒有非國聯會員，就不能充當受任國的學理的理由，現既非國聯會員，在監督上非常困難』以及該氏在提及日本的問題時，述及『國聯規約第二十二條及委任統治草案的含意中，應該有受任國必須要加入國聯的國家，非國聯會員的受任國，就困難實行委任制度，所以日本退出國聯後，就要使其委任統治告終，』此外還有威列姆斯氏的議論『因為日本拒絕總會關於滿洲事件的決

定，國聯應以取回委任統治權爲處罰，』這些議論，都用不着介意，因爲他們都是忽略了日本在未受國聯委任以前在委任統治地域上的一切條件。

其他尚有許多議論，但只有下面羅薩·哈·伊文斯氏的所說，較有傾聽的價值。

『日本雖退出國聯，但其受任資格則毫無影響，縱雖日本違反了規約被開除時，甚至日本破壞了規約，九國公約……等等，都與日本之能否盡受任國的責任的問題，毫無關係，等到日本不行其應盡義務時，在法律上纔會發生其爲受任國有無資格的問題。』

這種純粹的法律論，日本不僅很負責的完成受任國的義務，今後也必同樣進行。因此只要日本沒有違反規約第二十二條，及委任統治條項，則國聯在法律上決不可剝奪日本的受任資格，這種說法方是正確的議論，然而這問題非法律問題，乃是政治問題，所以也有發生『因爲滿州事件違反國聯的意志，故應奪去委任統治權』的議論之可能。

一九三四年在議會上，廣田外相答覆芳澤前外相的質問如下：

『歐洲大戰時，日本向同盟諸國交涉南洋羣島的管理問題，結果得到各國的諒解，將南洋諸島劃爲日本之屬地，但至凡爾塞會議時，在當時世界的大勢看來，贊成將各島實行委任統治制度，

而日本也不能不服從這項的組織。且各島之決定以日本爲受任國，係日本與主要同盟國及聯合國交涉的結果，纔決定的，所以日本退出國聯後，照以上的事實，我相信絕不會失去諸島的行政權。」

關於此問題，還有答覆貴族院的大意如下：

「關於何以政府不將南洋羣島是日本屬地的，宣言發出的這個質問，與政府所見大有不同之處，蓋日本政府是由同盟國及聯合國的決定纔獲得受任國的地位的，此受任國的地位，決不爲退出國聯而受何等影響，但也決未將南洋羣島想做日本的屬地。雖然可以說諸島是日本的一部，但決不能謂爲屬地。因此關於諸島的行政年報，還是應該繼續提交國聯的，然而我們雖可堅決確信委任統治，絕沒有發生任何問題的餘地，雖然不能保證任何國不引起問題來。但無論如何，總可相信日本受任國的地位，是毫不受影響。至於是否將此問題提至國際常設司法裁判所事，但只要明白日本的受任國的地位，並非司法問題，而是政治問題，就可解決了。這就是說這委任統治是由同盟及聯合國決定的，并非由任委統治條項產生的。」

有責任的當局者對此問題的態度是非常明確的，但一般輿論以爲「實際是政治問題，南洋

羣島事實上是日本的屬地，這是絲毫沒有疑問的，要是國聯以及舊同盟諸國，不管日本國民如何強硬，務要由日本手裏奪回各羣島的話，必然引起武力的鬥爭。』(大阪朝日新聞)國民同盟則主張主權是受任國所有的，日本無論任何犧牲，都非竭力保持不可。

3. 委任統治地的重要性

根據以上的情形，南洋羣島不僅是日本帝國的構成部份，且為日本在國法上統治着的地方，他的重要性跟着日子的推進而被人們認識，近來被稱為對陸的滿洲的海的生命線，就是說要同滿洲一樣，死守確保的地方。但她的重要性在什麼地方？在什麼時候和什麼場所纔是『生命線？』我們先來研究南洋羣島在西太平洋上所佔的位置罷：

南洋羣島是在屬東京一部的小笠原諸島之南方，略言之即赤道以北，東西二千七百哩，南北千三百哩，在太平洋海面上散居的千四百餘小島嶼是也，東北隔衛克島及中途島與夏威夷島遙遙相望，西為菲律賓羣島，及荷屬西里伯斯島，南隔新幾尼亞對望澳洲，恰與小笠原諸島成爲將赤道以北之西太平洋劃分二分之一的形勢。所以假若日美發生戰爭，則因南洋羣島恰好介在設有美國亞細亞艦隊根據地的菲律賓濱及通信上的重要地點關島(關島本爲南洋羣島中西加羅林



羣島之一島，一八九八年美西戰爭的結果，由巴黎和平條約規定與菲律賓濱同爲美屬地（及夏威夷，中途島，衛克各島之間，使其不能聯絡，截然將美國勢力分爲東西兩段。

這是南洋羣島在此環境中的重要性，單指軍事上，即日本在太平洋作戰上而言，其他在經濟上尙有多少價值。

近來日本國民對於南洋羣島的問題，日益關心，爲使國人得到正確的認識起見，我在後面將南洋的全貌詳爲介紹。要之，南洋羣島在經濟方面，比較是沒有多大價值的，因其在包容海面三百萬方哩寬廣的地方，僅有陸地一百四十方哩，恰與東京同樣的面積，而人口僅八萬，移輸出額一千四百萬圓弱，移輸入六百萬圓弱，除了砂糖與磷礦的出產外，幾乎沒有什麼出產，故以資源地來說，或以市場來說都是很有限制的，所以在經濟方面佔着重要性的，與其說是內南洋，莫如說是物資豐富且擁有廣大市場的外南洋羣島，那纔是日本通商貿易上最有希望的地方。

外南洋羣島與澳洲，因與歐美先進國家相隔太遠的關係，所以發見及開發資源，均較其他地方爲遲，最近纔漸漸上了列強競爭的舞台，出現於世界爭霸線上，近時外國的爭奪，雖已漸漸激烈，但南洋地方仍剩有多少資源與市場，而日本在地理上比之歐美佔着便宜，現下既然尙有多少資

源與市場（此點請參照『外南洋與日本的關係』一項）不用說將來是愈增其重要性的。那時將如日本帝國『南進主義』的口號（以現下的世界情勢看來，是日本必然的傾向）南洋羣島在日本的南方政策上，發生有形無形的重大意義。

但如上面屢屢說過的，經濟上的重要性，頂多也不過是附帶的問題，最重要的還是南洋羣島之所以成爲『海的生命線』的生命線，實在是因为其所佔位置在軍事上的重要。

日本『此一戰』的著者水野廣德氏，曾在想像日美開戰的情形一文中，有如下的論評：

『……尤其佔着優勢的日本八吋砲巡洋艦，以日本委任統治下的南洋羣島做補充地，而威脅東太平洋出沒夏威夷的後方連絡線，這點實爲美海軍極難堪的痛苦。（中略）在對美作戰上，日本委任統治下的南洋羣島，在日本海軍方面，有着如何重要的任務，實爲局外人難以意想的，要是日本沒有此南洋羣島，幾乎不能在太平洋上作戰。這些羣島在國聯的規約上，不准有軍事設施。以地勢來說，也不適宜做大艦隊的根據地。但做巡洋艦，驅逐艇，潛水艦，飛機等的偵察部隊及奇襲部隊的補助地及待機地，則有絕大的效益……』

這還不是當局者的作戰計劃，不過是一種臆測的性質，而且是當局外的人所說的，但南洋羣

島在太平洋作戰上的重要性，由此可見一斑了。

現在再從其他方面來觀察罷！

上面我們已稍稍說過，南洋羣島與小笠原羣島，是自日本本土至赤道從北至南列成一線的，恰恰將夏威夷，中途島，衛克島與美國在東洋經濟上及軍事上的根據地菲律賓濱分爲東西兩段。

夏威夷是美國太平洋作戰的生命線，島上之珍珠灣爲世界有名的天然良港，加以人工的堅岩，是太平洋上唯一的一等軍港地，可以收容美國的全部艦隊，是一個百攻不克的地方。且其距離，美國較日本尤近，至舊金山僅二千一百海里，至日本橫須賀有三千海哩之遠，其次我們再轉眼西方罷！

先從接近日本委任統治屬地中之馬利安那羣島之美屬關島說起，關島爲達到中途島，火奴魯魯，馬尼拉，上海，雅浦，萬鴉佬（西里伯島北部）的海底電信的碼頭，有無線電信局的設備，爲通信上的要地。關島之西方有接近西加羅林羣島之菲律賓濱羣島，菲律賓濱羣島是由三千一百四十餘個島集合而成的，陸地面積有十一萬五千餘方哩，人口一千一百萬，爲美國逃出東洋經濟上的根據地，又爲美亞細亞艦隊之根據地，在馬尼拉港有加比特軍港。（菲律賓濱已於一九三五年十一月



十五日得到美國許可準備獨立，真正獨立則在十年後之一九四六年七月四日，而且馬尼拉軍港美國始終仍要保留。）

外國的軍事評論家會說不幸日美果然開戰時，此菲島及關島就是美國送與日本的禮物，但早想到關島又有線無線的海上通信聯絡，以及菲島的亞細亞艦隊，一百乃至一百五十的軍用飛機，在太平洋作戰上是有着重大作用的。而且美國有緊密的海上通信聯絡，菲島，關島，衛克島中途島，夏威夷島的相連，自菲島起從南西至東北之太平洋，大半均置於其勢力圈內，實令人戰慄。由這一點，也可以確認日本南洋羣島的重要性。

其次，我們決不能忘記南洋羣島既可將西太平洋上美國勢力一分二斷，又可當爲前進東太平洋的重要障地，同時，又爲確保小笠原羣島以西的制海權的重大岸壁，以及防壘的作用等事實。研究海軍戰略的世界權威者，柯爾貝特博士曾下定義謂「海軍作戰的目的，是在管制海上交通，」戰時海軍的任務，是要擊滅敵人的艦隊，破壞敵人的海上通商，而保護自國的海上貿易，安全自國的海上交通，能使自國軍隊安全的輸至所要的地點。

預想以廣大的太平洋爲中心，而發生日美兩國戰爭時的日本，必以太洋洋上的海戰，爲決定

勝負的，這話未必完全正確。

例如『破壞敵人的海上通商』一項，美國的背後擁有大西洋，縱雖太平洋上的制海權被日本握住，也不能通過大西洋破壞其海上貿易，而且美國的海上通商大部分在大西洋方面的。

再說到『保護自國的海上貿易』這一段，屬地狹隘且缺乏物資的日本，當然有握住西太平洋制海權之必要，頂少也須有小笠原以西的制海權，在太平洋作戰上，就是說，成爲前進陣地的南洋羣島的重要性，不管積極方面，或消極方面，均不能忽視的。因此，『海的生命綫』的稱呼纔會在國民胸中發生出來。

我們來預想日美發生戰爭的時候罷！日美比較一下，日本的長處是人的要素較爲優秀，短處就是缺乏物資了，現在日本的生產力，尙不能自供自給，並且現在所有的資源，連維持國民的生活尙有不敷用的危險。

莫說軍需品，就是生活必需品也甚不敷，大部分要靠海外供給，就食糧來說，只有米可靠最近屬地的移輸入，勉強可以自給，其他如麥，豆，砂糖，鹽以及肉類食品等都大部不夠，衣類除絲及人造絲之外，幾無生產，棉花獸毛等均靠外國供給，又如建築材料的木料，鐵，煤炭，煤油等都是仰給輸入

的，其中鐵一項雖漸能自給，但煤油則大爲不敷。至於其他戰時的必需品，幾乎大部份或全部要靠輸入，而且供給這些東西，非有一定確保的地方不可。

日本與南北美斷絕貿易，經濟上必受到極大的打擊，這時前面所說的生活必需品，也不免斷絕輸入，但假若日美真的開戰時，不得已只有從其他方面找來補這欠缺。那時說不定要到歐洲尋求，但與歐洲的貿易，也因美國的假裝巡洋艦在大西洋及地中海出入的關係，危險性頗大。不要說南北兩美罷，到了連歐洲也靠不着的時候，只有靠中國、滿洲、印度及南洋諸地方，其中只有「滿洲國」絕無問題，中國方面雖有向背的憂慮，但海上通商，萬無什麼不安。那末問題就只在南洋方面了。

而且從南洋方面輸入的重要商品，如：米一項，英屬印度佔總輸入量百分之四十七，暹羅及越南佔百分之四十三。麥自澳洲輸入百分之四十一，砂糖自荷屬東印度輸入百分之八十三，棉花百分之五十一，輪自英屬印度，羊毛百分之七十五，輪自澳洲，煤油百分之三十五至十是輪自荷屬東印度諸島，尤其是婆羅洲。銹鐵自英屬印度及其他輸入百分之三十三，鋅自百分之五十，鉛百分之十是由澳洲輸入的，橡膠百分之八十五是由海峽殖民地及其他地方輸入的。由上面所舉的東西

看來，日本爲維持國民生活計，不管有多大犧牲，第一非把這方面的海上權握住不可。

假使日美發生戰爭，最上舞台的，當爲海軍，而且海軍在活動上最重要的東西莫如軍艦的燃料的煤油。然而日本的煤油產量，雖在平時，也只需需要的四分之一，到了戰時，不僅煤油，需要量增至數倍，且美國方面之輸入亦因以斷絕，故必至大大不敷，這是很明白的。煤油的缺乏，不僅像其他物資般受到經濟上的打擊，軍事方面的影響，纔是最重要的問題啊！所以那時候，非絕對確保佔全輸入量一半以上的婆羅洲的給油路不可，因此單單爲着確保煤油，也就非握住這方面的制海權不可了。

這裏雖還有以菲律賓濱爲根據地的美國亞細亞艦隊的問題；但那時日本的南洋羣島，對於東太平洋上的美艦隊，既負有有形無形的障壁的任務，一旦菲島的威脅消失之後，便可與小笠原諸島相連形成一大防線，這樣就可使日本海軍減少內勞而安固羣島以西及南洋方面的制海權。同時日本對南洋的通商，也就無問題了。因此南洋羣島，對國內物資非常缺乏的日本，在確保最後的而且最喫緊的海上通商上，都有極度的重要性。

各位從上面所說，大概已經明瞭日本的委任統治地及南洋羣島的重要性了。但更欲從別的

觀點，使這問題更明瞭起見，特將野村海軍大將投在美國「外事雜誌」稿中的「圍繞於日美的海軍問題」中之一部，引述如下：

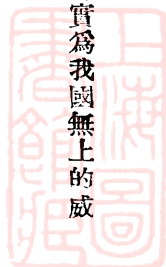
「南洋委任統治諸島，已成爲我國海的生命線，苟此項羣島歸他國所有，實爲我國無上的威脅。」

4. 外人所見的「日本與南洋」

最後我將紐約報知新報的特派員，寄來朝日新聞的「在納卯的日本人」中引出一節，可見外國人對內外兩南洋與日本的關係如何觀察了。

「……（前略）……棉蘭老（菲律賓羣島中的一島）的富源，尙未着手開闢，納卯州的北部及東部的大區域及隣接州的更大區域，在地圖上都是記明『未探險地』的。日本七千萬的住民，苦於人口過剩，一農家的可耕地面積，縮成二英畝以內，但棉蘭老則大部爲無人之境，平均一平方哩只有十四人（日本爲四百四人）。至於其他各島，雖較之人口稠密，然而七千八十三的全菲律賓羣島，面積有日本的百分之六十六，而人口則僅有日本十分之二而已。」

而且菲島不僅有此寬大的空地，修·喬松將軍曾說：「地球上沒有那個地方比菲律賓所受



的天惠還多。』山上充滿金、鐵、鉻、錳的鑛產，森林及沃土尤為豐富，這些大富源，美國人大部尚未開發。她之沒有開發，因為還沒有確定是能否在菲律賓繼續下去的原故。無疑的，日本是很必要此等富源的，假若這裏沒有美國人，沒有問題的糾紛的話，那末就可斷定的說，菲律賓對於日本的切實問題，必有很好的回答。因日本是工業國，既缺乏工業上的原料，而菲島又如此豐富之故。聰明的日本人決不說『日本不關心菲律賓』的。我們可由下面一個證據明白。

在日本委任統治地寄港的日本郵船會社的船隻，奉政府命令在各航海中，均須寄港於荷屬東印度西里伯島及棉蘭老島，因為這樣汽船去布留（Peleu）委任統治地，多繞道十天左右，完全損失了十天，汽船並非為目前的事情，而是為著四、關今後的商策及移民之道而寄港的，很明白的，這是對將來的一個準備。

日本移民，並沒有像日本的棉布般的活躍，這並非日本政府的失策，為着移民會極力獎勵便宜的船費。這種低廉船費令人很吃驚的。到委任統治地及統治地間的船費，奉着政府之命，已顯著的便宜。然而自最終的統治地至荷屬，菲島的船費，更要便宜一半。

就是說日本竭力使國民到委任統治地去，尤加倍切望移民至荷屬地及菲島。

爲什麼呢？因爲菲律賓經濟的有望性，較之密克羅尼西亞羣島尤多。（中略）

從日本方面看來，荷屬諸島及菲律賓，是在同一單位內的，兩地方對於日本經濟的前進，都是只次於中國的段階的。就是在地理方面，隔南洋委任統治地，還不滿五百哩。重要的最短距離的島爲布留，飛機僅須三小時。

最近盛傳將建設東京至布留間郵務飛行的空港，故一部份菲律賓濱人的心裏，遂起奇怪的想像。雖然他們現在的願慮是杞憂，但若將來菲島真起了內部紛擾，而危害着日本的經濟利益及日本人生命，無疑的就成爲日本重要的前哨地。這就是布留警戒的指標。

我曾對菲律賓濱人的記者發問「君對獨立有何感想？」

「是的，我們菲律賓濱人，對於使我們完全文明化的美國，非常感謝，現在我們自己雖然能夠統治，但十年後完全與美國脫離，也許有點遺恨。我們很知道日本很希望菲島，這在我們真是難問題。」

這種答話所含的思想，是很混亂的，菲島獨立？的確與否，這就是菲島知識階級，以獨立問題爲中心所迴轉的問題，在這渦卷中，確然的有一個事實，那就是與日本接近的自覺。

有的人對此接近是歡迎的，有不少的菲島人，竟敢公然支持菲律賓大學法律學校教授比奧·竇蘭博士所取的態度。有一位菲島官吏會慎重的對我說：『結局也許會發生不好的結果罷！美國親善是對菲島有利的。在「獨立」的幻滅後，也許又會發見與我們東洋的強國相密接，而得到同樣的利益。』

在這裏，已如同在中國一般，日本所指導的亞細亞人的亞細亞，已經逐漸抬頭了。日本這樣的進出，到底有沒有利益，那是另外的問題。但日本的勢力，的確是在菲島漸漸發展了。這不是由武力征服的形式而是一步步的經濟的前進的形式——被美國所放棄，菲島人感到負擔過重，在這時候，日本人恐怕就要毅然負起責任來了……

這裏只是將菲律賓濱的問題提出來，就可知道外國人對日本的南方進出，有如何的印象與批評，大概可以得到一點明瞭。

三 南洋的全貌

一 外南洋的全貌

我們所指的外南洋大概爲北緯二十度至南緯十度的地方即指太平洋與印度洋之間一帶地方而言。其中的國家有荷屬東印度羣島、菲律賓羣島、暹羅海峽殖民地、馬來聯邦、英屬北婆羅洲、法屬越南及荷屬新畿尼亞帝汶等。從地圖上看來，法屬越南、暹羅、馬來等與中國及印度相連，成亞細亞大陸之一部，菲律賓濱東方，及新畿尼亞北方，有日屬委任統治南洋羣島（內南洋），南有緊接新畿尼亞的澳洲，西邊隔着印度洋可遙望阿非利加洲大陸，以所屬的國家來看，除暹羅王國外，其他均爲英、美、意、荷、葡五國的屬地或保護國。這些地方都在赤道下或接近赤道的地方，因其爲熱帶，故其天產資源，爲地球上最豐富的地方。現將其國別、地方別及其面積人口等列表如下：

南洋各地面積表



國別

菲律賓羣島及閩島

荷屬東印度

地方別

面積(平方公里)

二九六、二九四

一、八九九、七五一

一三二、二七四

四七一、五五一

五三三、八三八

一八九、五三六

四九八、四五五

六三、五一一

一〇、五四六

一三六、二三六

四、一四三

七一、六〇六

六〇、四八七

七五、五八六

七·七

四九·三

%

英屬馬來

峇厘Bali 龍目Lombok

帝汶

新幾尼亞

西里伯斯

婆羅洲

蘇門答臘

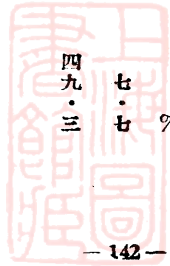
爪哇及馬都拉

馬來屬邦州

馬來聯邦州

海峽植民地

英屬北婆羅洲





沙撈越(英保護地)

滿星(英直轄地)

法屬越南

暹羅

荷屬帝汶

合計

南洋各地人口及密度

國別 地方

菲律賓羣島及關島

荷屬東印度

一二四、〇三七

六、四七五

七四〇、四〇〇

五一八、一六二

一八、九八九

三、八五一、九三〇

三·三

〇·二

一九·五

一三·七

〇·六

一〇〇·〇

人口 一平方公里之密度

一二、四一九、一〇〇

四二·〇

六〇、七三一、〇二五

三二·〇

四一、七一九、五二四

三一四·五

八、二三八、五七〇

一七·五

二、一九四、五三三

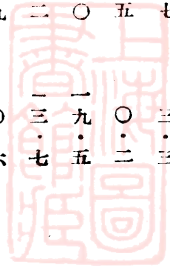
四·一

四、二二六、五八六

二二·三

八九三、〇三〇

一·八



英屬馬來

帶 汶

峇厘 B II 巨龍 Lombok

一、六五六、六三六 二六·一

一、八〇二、一四六 一七〇·九

四、三五二、一八〇 三一·九

海峽殖民地

一、二六八、八〇六 二八二·一

馬來聯邦州

一、七二二、九四一 二八·四

馬來屬邦州

一、四五九、四三三 二四·一

英屬北婆羅洲

二六九、九六九 三·六

沙撈越

六〇〇·〇〇〇 四·八

渤 泥

三〇、一六二 四·六

法屬印度越南

二〇、二一九、五九四 二七·三

暹 羅

一一、五〇六、二〇七 二二·二

葡屬帝汶

四五二、六〇四 二三·七

合 計

一一〇、五七八、八四一 二八·九

總面積為三百八十一萬五千餘平方公里，人口一億一千五十七萬餘，人口密度為二十八。

九人，如與日本比較，有日本的面積（日本內地、朝鮮、台灣、庫頁島）六十七萬四千餘平方公里的六倍弱，人口約多一千萬，但與廣大面積比較，可見人口密度極其稀薄，只當日本領土五分之一（日本的人口密度為百三十五人）其中荷屬馬都拉及海峽殖民地，雖為人口稠密之地，遠駕日本之上，自屬例外，若從全體來看，尚不及面積大致相同的印度之人口三分之一，而且印度之西北一帶為沙漠及準沙漠地帶，既有雨量缺乏等的困難，尚擁有現在的人口，南洋各島恰與印度相反，雨量極豐富，各處都是森林，未開墾地位佔全面積百分之七十以上，因此，照現在的步調進行下去，逐年發達，將來必超過印度人口。若以爪哇島現在的人口密度為比例，則南洋最少能容七億人。現將日本人在南洋各島的分佈狀態列表如次：

日人在南洋的分佈狀態

地名	日本人	對總人口之比例
菲律賓羣島及關島	二〇、四〇〇	〇・一六
英屬馬來	五、七二九	〇・一三
荷屬東印度	六、九五九	〇・〇一一

英屬北婆羅洲及沙撈越

六四〇

法屬越南

二四五

暹羅

三一

葡屬帝汶

三

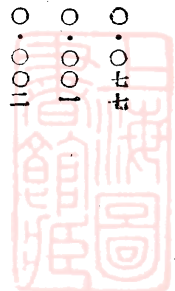
計

三四、二七七

總數不過二萬四千二百七十七人，其中百分之六十居住在菲律賓，其他則甚少。

1. 各國的活躍

歐洲人在十七世紀就開始開發南洋諸島，當初只有葡萄牙與西班牙人在蘇門答臘及婆羅洲等地經商，以此為東洋貿易的中心地。其後因兩國保護經商的海軍力，甚為貧弱，故受擁有強大海軍而到南洋各地活動的荷蘭所蹂躪，西葡兩國的勢力，逐漸被驅逐。荷蘭之所以能驅逐西葡兩國勢力，而積極在東洋活動的原因，第一就是以有力的海軍佔領爪哇，蘇門答臘更以此二地為根據地，於一六〇二年建立東印度公司，其後約半世紀的年代，幾獨佔了東洋的貿易。可是在前兩年，即一六〇〇年，英國已着手開發印度，並創設東印度公司，企圖制霸東洋，因此荷蘭與英國遂引起



激烈的正面衝突，結局竟敗於英國，荷蘭的霸權遂為英國所奪。跟着法國也於一六六四年，設立東印度公司，自荷蘭敗退後，遂與英國的東印度公司競爭霸權，但不久因法國本國的政策，變為以歐洲大陸為中心主義之故，故其勢力亦漸漸於衰頹。於是英國強佔着南洋的霸權直到十八世紀，這時各國爭奪殖民地，漸進入激化，跟着法國之後，新起的美、德也來參加，各恃其強大的海軍力，激烈的向着爭奪南洋羣島而展開。一八九八年美、西戰爭結果，美國獲得菲律賓及關島，德國於一八八四年佔領新畿尼亞北部，繼又有美法荷三國瓜分麻紹爾加羅林羣島。至此各國努力經營殖民地的鬭爭，始更激化。歐洲大戰的結果，德國失去全部屬地，結果，日本也在南洋羣島登場。

2. 日本與南洋的交涉

如上所述，日本之經營南洋，是在歐戰以後，但是在歐戰前日本民間已有與南洋往來的，而且是在葡、西兩國開始在東洋活動以前的十六世紀就開始的，由御朱印船起，一時日本在南洋的貿易，即呈現非常活躍的狀態，然勢力終不及歐美之大。最初倭寇者，對於中國、朝鮮、台灣等地加以侵略與掠奪，這些倭寇漸從南方推進，以致出沒於南洋諸島間，以武力掠奪各地物品，或襲擊往來的貿易船，而搶奪其貨物錢財，致使南洋諸島對於八幡船或日本甲螺十分畏懼，但是德康家川知道

此項武斷的海外發展，殊不合理，自從秀吉禁止倭寇之後，始樹立平和的發展策，與中國共同獎勵南洋方面的貿易，願自御朱印船起開始貿易，一時其盛況竟凌駕歐美之上，要是這種情形繼續到現在，日本在南洋方面，也許獲得更有力的殖民地，然而不幸由基督教的問題，又引起島原之亂，寬永十六年（即西曆一六四〇年）三代將軍家光，宣佈鎖國令，從此日本在南洋的發展，遂致中斷。由倭寇活躍時代起，其間共有三百年的歷史，由於鎖國令，遂將這樣長年月日本對南洋的開拓史中斷了，今日想來，極是遺恨。然而我們反過來看，倭寇以及御朱印船當時在南洋的活動，只是武斷的侵略的，至多也不過是純粹為商業的，經營殖民地的根本基礎，即農業問題，完全沒有顧及，所以假定當時沒有鎖國的命令，說不定至今也是沒有什麼基礎，沒有多少希望吧？現在我們回想從前曾經有三百年的經營與活動，一旦鎖國令一下，日人在南洋的蹤跡就完全消滅了，甚至沒有留存一點痕跡的事實，可知當時的經營，是如何沒有計劃了。但是過去日本人曾在南洋的活躍，曾與各國爭霸的事實，却是不能抹殺的。

3. 風俗及文化

南洋地域廣大，且因海面隔絕交通的關係，各島土民的文化及風俗，互有不同，然而又因其均

爲熱帶，所謂常夏之國的地理的共通點，即風土，氣候相同的關係，所以在某限度上，是有共通點的。茲分述如下：

法屬越南——越南是一八六二年的西貢條約，規定爲法屬的，面積爲七十四萬餘平方公里，人口二千二十一萬，大部爲土民。法國稱之爲「南洋的珠玉」而愛重之，實爲法國經濟集團中的最上的寶庫，湄公河流域，爲產米的中心地。交趾支那，東浦塞等地，僧侶及寺院極多，到處都有托鉢僧居住，宛然是一個「僧侶之國」。每一寺院，有僧尼二百五十名左右，每日必誦讀用椰子葉彫刻的經書。文化較低，老撾土人的結婚，柬埔寨的舞蹈等，都是離原始時代不遠的舉動，並有兩種民族，尙有尾巴，這樣未開化的地方極多，只有海岸一帶，最近纔漸漸接近新文化而趨文明化。安南人極好音樂，有些人提着三絃永久過流浪生活。

暹羅——爲南洋唯一的獨立王國。西爲印度，東爲法屬越南，係英法兩國勢力的緩衝地帶，因此纔能保存其獨立國的地位。因有湄南河流域的豐饒沃土，故成東南亞細亞之一大穀倉，輸出之米有百二十萬噸之多，價值一億數千圓。面積有五十一萬八千餘平方公里，人口千五百萬餘，全人口百分之五十以上爲華僑，或華暹的混血種。全國信奉佛教，爲一佛教國，國民之大部分，信奉大乘

之 (Mabayana) 及小乘 (Hinayana) 國王爲其最高權威者，在春秋二期，必參拜寺廟，儀式極其莊嚴。國內各處均有寬廣的寺院，國民在成人時，必先經過數個月的僧院生活。要是說剪髮爲女性近代化的資格的話，則暹羅女子有超近代化的資格，因爲她們大部份像男子一樣剪髮的。男子均以不同顏色的布縛在腰上，表示七躍，由此色就可知今日爲什麼躍日。湄南河水漲上市時，少女們徹夜口唱搖槳的情形，真是一幅極好的風景，都會曼谷，常被入稱爲東洋的威尼斯。

英屬馬來——新嘉坡、檳榔嶼、柔佛及其他合計面積十三萬六千餘平方公里，人口四百三十五萬餘，英國的殖民政策較之法荷兩國更進一步，實用指導政策故無論民族如何複雜而其社會極有秩序，只就其華麗的近代都市、產業、衛生、交通等的設施而言均較法荷發達，尤其是道路的整備，絕非其他南洋可比，從前的住民有沙蓋石芒兩族，但文化程度均極低下，很多人只在內地過流浪生活，以原始的方法狩獵，不時尚有與華僑作物品交換的事。此內尚有十二、三種民族雜居此處，其中以馬來人身體甚矮，投機心強，性情怠惰。住民多數信回教，除朝夕做兩回祈禱外，星期五爲禮拜日，這日須誠心的做五次祈禱，他們最大的目的，就是在一生中得到一次麥加回教靈地的巡禮，帶着白帽而獲得哈只的稱號。（哈只爲回教的聖哲之稱）他們終身爲此目的而勞動，要是不

得到此稱號，視爲一生最不幸之事。

爪哇——爪哇爲荷蘭的寶庫，面積僅十三萬平方公里，僅及荷屬東印度十分之一，種植面積約八千公里，人口有四千一百七十一萬之多，一平方公里的密度爲三百十四人，爲全世界有數的人口稠密之地。全島有火山性的山岳橫梗其中，正如脊梁，有很多高原丘陵，內地斜面地上，很適合栽培茶及咖啡等，在平坦地則盛行栽培砂糖、烟葉等。從前曾受印度佛教的洗禮，但後來回教輸入，忽然傳遍全島，驅逐佛教。至今尙多遺存佛教之美術及佛跡。土人爲馬來系的黑人，性溫良，風度頗似日本人。從來便有多數荷蘭人及華僑居此，華僑實達四十萬人以上，多與土人雜婚，故此種混血兒亦極。荷蘭採用以荷蘭國法爲基礎而參入土人的習慣法的法制，文化幾乎全爲歐化，鐵道，汽車公路亦甚完備，教育機關亦較爲進步，幾與歐洲文明國沒有什麼差異。

蘇門答臘——本島位於南洋諸島中最西端，很早就與印度及阿刺伯有往來，歐洲方面，亦早有交往，但因地勢及產物未開墾的關係，故四十七萬平方公里的面積，人口只有八百二十三萬，密度爲十七·五人，較各地稀薄。人種有峇答（Batak），亞齊（Achinese），民那加保（Menakabou），吧先（Pasai）等族雜居，白種人甚少。峇答族信奉回教，階級制度頗嚴格，絕對禁止貴族與奴隸結婚，

亞齊族好吸食鴉片，猜疑心甚強，性情怠惰，為熱心的回教信徒，民那加保族巧於製造刀劍，相傳為母系制度，男女關係亦極嚴格，吧先族中，美人甚多。

婆羅洲——面積五十三萬三千餘平方公里，人口二百萬，島之中央成一岩石峨峨的高原，周圍有廣大的大森林，沼澤，三角洲等低地，在葡國人未發見以前，馬來人及其他移住民約有二百萬人，馬來人之外第亞克(Dayak)佔大多數，第亞克族，至今尚保存首狩的風習，服裝幾近裸體，結婚，家屋等皆與原始時代相異無幾。

西里伯斯——西里伯斯與婆羅洲，均為番風尚存的嶼島，面積約十九萬平方公里，人口四百萬，人口密度比婆羅洲的多四·一人，為二二·三人。島之中央有大山脈，故東西交通極其不便，有武吉斯(Bugis)，米那哈沙(Minahassam)，托拉齊雅(譯音)及其他數種民族居住，其中以米那哈沙為南洋土民中最進步的種族，多數佔着政界教育界的重要位置。托拉齊雅族與泰雅人同樣是首狩的番族，男女均蓄有長髮束以奇異帶子，形狀甚為奇異。

菲律賓——菲律賓羣島，由大小七千餘島嶼集合而成，面積二十九萬平方公里，人口一千二百五十萬，其中百分之九十為信奉基督教的 Tangalay Bisaya Iloks Bikol Pamhangan Pan-

casuarian 諸民族，其他則爲回教徒。很多是比爪哇及馬來人稍稍高級的白人系人種，爲南洋土民中，最有教養而較爲近代化的言語有七十餘種之多，但以西班牙語及英語最爲通用，通西班牙語者百萬人，英語者十五萬人。並有小學校五千所，中學校七十所，大學也有，故其教育設施，尙稱完備。

受美國之影響，有女尊男卑之風，因爲有西班牙血種的關係，鬪牛公開實行。最近已得美國許可，准其獨立，但真正之獨立，則尙須待十年後。

4. 產業

外南洋諸島的輸出，主要爲食料及原料兩項，工業品則均爲輸入品，所以這樣的「農業國」，其生產物的主要成分，多是農產物，然而除農產物外，尙有多少礦產物，例如暹羅及英屬馬來半島的錫，荷屬東印度的煤炭，荷屬婆羅洲之鐵，煤油等等，均爲世界各國所注目的礦產物，然因現下已開發的地方極少，故生產額亦不甚多。

因此我們觀察外南洋的產物，當以農產物爲中心，其主要商品，大體如次：

食料 || 咖啡、茶、可可亞、米、胡椒、甘蔗。

原料 || 橡膠、麻、可可椰子、烟葉、棉花。

礦產——煤炭、煤油、錫。

除上舉之礦物外，尚有若干鐵、金、銀等產量，但因現下產額極少，尚須待今後的開發如何，始能定其商品之價值，故此處暫置不論。

✓ (1) 原料生產物

外南洋羣島所產出之原料生產物，有上面所說之橡膠、麻、可可椰子、油椰子、煙葉、棉花等，此類生產物之分布，大體如次：

法屬越南 棉花等。

暹羅 棉花、煙葉等。

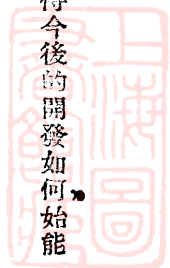
英屬馬來 橡膠等。

英屬北婆羅洲 橡膠、可可椰子、油椰子、麻等。

英屬沙撈越 橡膠、可可椰子、油椰子等。

菲律賓 煙葉、麻、可可椰子、油椰子、橡膠等。

荷屬蘇門答臘 油椰子、橡膠、煙葉等。



荷屬爪哇 橡膠、可可椰子等。

荷屬婆羅洲 橡膠、可可椰子等。

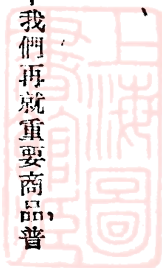
荷屬西里伯斯 橡膠、可可椰子等。

即橡膠之生產地，幾遍於全南洋，其次為可可椰子，再其次如麻等。以下我們再就重要商品，普通商品，及各種商品的生產狀態，略為說明。

A 橡膠

橡膠為重要原料中最重要之商品，在工業原料上，近幾年來，更增加其重要性，但世界總生產量百分之九十，實為外南洋羣島所獨佔，在歐洲大戰前，曾壟斷市場的巴西及南美，非洲等地的天然橡膠，現已大半沒落，世界市場上幾絕其蹤影。

種植面積——現在世界栽培橡膠的面積，如次表所示一九三二年末有八百零四萬五千海克脫（Hectare = 一萬方米）但其中外南洋羣島佔七百九十五萬八千海克脫，竟佔百分之九十以上。在外南洋中，又以英屬馬來產量最多，其次則為荷屬東印度，英屬北婆羅洲等，而且英國除馬來及北婆羅洲之外，尚有錫蘭，沙撈越等土地，故世界橡膠總生產額之百分之六十至七十，為英



國所有。

全世界栽培橡膠面積表

	一九二五年	一九三二年
英屬馬來	二、四五三、〇〇〇	三、一三三、〇〇〇
錫蘭 Estate	五〇〇、〇〇〇	五四六、〇〇〇
荷屬東印度 Estate (外人橡膠園)	九四五、〇〇〇	一、四三九、〇〇〇
土 人	一、一五五、〇〇〇	一、八二〇、〇〇〇
英屬北婆羅洲	六七、〇〇〇	一一四、〇〇〇
沙 勝 越	一〇五、〇〇〇	二六五、〇〇〇
法屬越南	一三三、〇〇〇	三一一、〇〇〇
暹 羅	四五、〇〇〇	一五〇、〇〇〇
其 他	七二、〇〇〇	八七、〇〇〇
合 計	五、六〇五、〇〇〇	八、〇四五、〇〇〇

生產量——生產量亦以種植面積為比例，以上各島佔全世界總生產量百分之九十即一九



三二年世界總生產量七萬九千八百英噸，在這生產量中，外南洋羣島佔六十九萬五千二百英噸，爲百分之九七·九。而且照此比例逐年增加，一九三三年爲百分之九十八，據去年發表一九三四年世界總生產量百六千萬英噸中，英屬馬來竟佔百分之四六·七，荷屬東印度佔百分之三六·三，增產速度，至足驚人。因此現在世界橡膠的供給如何，大有被英屬馬來，荷屬東印度所支配之概。

橡膠在世界各國之產量 (單位英噸)

栽培橡膠

一九二五年

一九三三年

英屬馬來

三二、九〇〇

四四六、〇一二

錫蘭

四五、三〇〇

六三、五三四

英屬印度

一〇、〇〇〇

四、五二八

英屬北婆羅洲

五、〇〇〇

七、〇〇〇

沙撈越

九、〇〇〇

一〇、〇〇〇

荷屬東印度

一八九、五〇〇

二八一、三三八

法屬越南

六、三〇〇

一六、〇〇〇

其他

四、〇〇〇

五、〇七九

野生橡膠

巴西	二七、〇〇〇	九、七九〇
野生	六、七〇〇	二、〇一〇
合計	五一六、一〇〇	八四五、二九一

土人橡膠——以上所說的，只限于人工栽培出來的橡膠，此外尚有土人小規模經營的橡膠園。大半由英屬馬來中的芙蓉、馬六甲、麻株巴轄諸地開始種植，多數散在沙撈越、英屬北婆羅洲、渤泥各地，其栽培方法均極幼稚，也沒有一定的方式，普通多半在河岸及道路旁邊，闢一小面積，密為種植其中，故其產量不惟沒有一定，且出產甚少，據推算可能生產量約可得四十五萬英噸，但現下竟減少為半分以下的狀態。

B 麻

外南洋各島所出產的麻，以菲律賓濱所出產的馬尼拉麻佔第一位，此外在全島中尚產有硬質纖維。然而一般人所說的麻，大概都是指馬尼拉麻而言，一九三三年世界總生產量中，馬尼拉麻竟佔百分之三二，加上馬尼拉麻以外的硬質纖維，則增為百分之三五·五。菲律賓栽培馬尼拉麻的



面積，據一九三三年調查，為四十六萬海克脫，其中三十六萬九千海克脫的生產面積，其生產量為二百零六萬九千英噸。

其次為沙克渣魯（譯音）麻，此麻的生產，在這些島中，以荷屬東印度為生產中心地。此外世界主要的產地，只有中美墨西哥及阿非利加兩地了。世界總生產量中，荷屬東印度佔百分之三二·七，中美墨西哥佔百分之三二·四，阿非利加佔百分之三四·八，故荷屬東印度實佔第二位。

C 可可椰子

椰子是外南洋諸島的代表產物，所以只要說到椰子，幾乎沒有人不聯想到南洋來。在外南洋諸島中的生產量，竟佔世界總生產量半分以上。據一九三三年的統計，可可椰子在全世界的種植面積為二百八十七萬一千海克脫，總生產量為二百八十七萬一千英噸。在各島中以荷屬東印度佔第一位，其次則為菲律賓，再其次纔為英屬馬來。

一九三三年外南洋諸島的可可椰子生產量與世界總生產量的比例

荷屬東印度	種植面積 (海克脫)	與世界比例 %	生產量 (英噸)	與世界比例 %
	六〇〇、〇〇〇	二九·九	六〇〇、〇〇〇	二〇·九

菲律賓	五四四、四五〇	一八·九	五四四、四五〇	一八·九
英屬馬來	二四〇、〇〇〇	八·三	二四〇、〇〇〇	八·三
英屬南洋諸島	二二七、四〇〇	八·〇	二二七、四〇〇	八·〇
外南洋合計	一、六一一、一八五	五六·一	一、六一一、一八五	五六·一
其他	一、二六〇、七五〇	四三·九	一、二六〇、七五〇	四三·九
世界合計	二、八七一、六〇〇	一〇〇·〇	二、八七一、六〇〇	一〇〇·〇

註——其他是指暹羅、法屬越南、英屬西印度等，故外南洋合計，實際上還要多些。

D 油椰子

油椰子（油椰子及椰子核）也是與可可椰子一樣，以荷屬東印度，及英屬馬來，菲律賓產量最多，但主要產地仍為荷屬東印度及馬來兩地。雖無確切的統計數字，然此兩地確佔外南洋總生產量之大部分，故特將兩地的生產狀況略述如次：

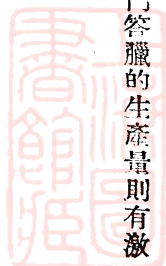
荷屬東印度——油椰子在荷屬東印度之栽培，以蘇門答臘為最盛，現在占世界油椰子生產量第一位的，雖為阿非利加，然因蘇門答臘油椰子的品質較好，含油率甚大，以及榨油方法的進步

等等，故兩者在輸出市場的競爭上，仍以蘇門答臘產品占着上風，阿非利加產品漸受其侵略的打擊。這是由於阿非利加的生產量有逐年減少的傾向。反之如次表所示蘇門答臘的生產量則有激增的情形，由下表可以明白。

蘇門答臘油椰子的栽培狀況

年	種植面積		生產量	
	(海克脫)		(公斤)	
一九二五年	二九、四〇二	九、〇八五	八、七八四、二二五	
一九三〇年	五六、二六三	二八、〇一三	四六、七六二、八一七	
一九三一年	六三、二二八	三四、〇一八	六〇、九四八、五二三	
一九三二年	六四、七八六	四一、五二六	八五、四九〇、四六七	
一九三三年	六八、三八七	四四、九三七	一一〇、二七九、三三六	

英屬馬來——英屬馬來栽培椰子油，較蘇門答臘為遲，然雖僅有二十年之歷史，因其發展甚速，一九三三年就有農園三十二，種植面積為六萬三千七百海克脫，因之生產量亦跟着大增加。自一九二三年創始迄今，不過十餘年，實際竟增加了七十一倍之多。

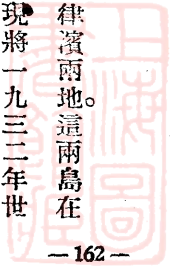


E 烟草

在外南洋諸島中，可以算爲世界烟草主要產地的，只有荷屬東印度及菲律賓濱兩地。這兩島在外南洋諸島也是佔第一位的，據一九三二年的統計，佔世界生產量一一%。現將一九三二年世界主要產地的栽培狀況列表如次：

	種植面積	對世界統計之比率	
		面積	生產額
美國	五七二、一五一 (海克脫)	二五·三%	四、六三八、二二一 (担)
英屬印度	五一六、四〇〇	二二·八	六、二九九、〇〇〇
蘇俄	一九〇、〇〇〇	八·四	二、六〇二、〇〇〇
希臘	六三、三七三	二·八	二九二、五五五
日本	三三、八〇〇	一·四	六二七、〇〇〇
荷屬東印度	一八六、〇〇〇	八·二	七五六、七七五
菲律賓	七八、二三〇	三·四	四五一、三八〇
外南洋計	二六四、二三〇	一一·二	一、二〇八、一五五

註——×印是推定數字，荷印連土人烟草也在內。



主要產地之荷印及菲律賓濱的栽培情形，即如上表，此外英屬馬來及北婆羅洲，法屬越南等雖亦有煙草之栽培，但不過極小規模而已。

F 棉花

外南洋諸島中之棉花產地，以法屬越南為中心。雖然荷印與暹羅亦有栽培，但數量無多，規模亦小。以世界主要棉花生產地來說，外南洋諸島不過佔極小部分。這是地理的風土的原因，所以說到開發，尙成今後急切的問題。

(2) 食料生產品

外南洋諸島中的食料生產品，亦如前述，主要為咖啡、茶、可可、米、胡椒、砂糖等，其生產部份大體如次：

法屬越南 米、胡椒等。

暹羅 米等。

英屬馬來 米、茶、咖啡等。

英屬北婆羅洲 茶、咖啡、胡椒等。

英屬沙撈越 茶、咖啡、胡椒等。

菲律賓 米、茶、砂糖、咖啡、胡椒等。

荷屬蘇門答臘 胡椒、咖啡、茶等。

荷屬爪哇 砂糖、咖啡、茶、胡椒等。

荷屬婆羅洲 砂糖、咖啡、茶、胡椒等。

荷屬西里伯斯 咖啡、茶、胡椒等。

荷屬新畿內亞 咖啡、茶、胡椒等。

A 米

米在外南洋諸島中，佔着食料生產品的第一位，一九三二——三三年世界米田的種植面積五千七百二十萬海克脫爾，生產量八億七千三百萬公担中，外南洋約佔面積二五·五%，生產量二一·八%。

由下表觀之，亦可見在南洋諸島中，以法屬越南為最多額之生產地，外南洋總計的三〇·四%，其主要即為法屬越南的生產量，其次為荷屬東印度的一八·三%，暹羅的二七%。

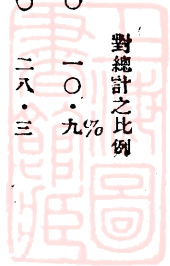


一九三二年——三三年外南洋諸島產米現狀

	面積	積 (海克脫)	對總計之比例	生產量	對總計之比例
菲律賓	一、七八一、六三〇	一一・二%	二〇、八二〇、六五〇	一〇・九%	
荷屬東印度	三、七三七、〇〇〇	二五・六%	五四、〇一五、〇〇〇	二八・三%	
英屬馬來	三九三、三八五	二・〇%	四、六四九、〇〇〇	二・四%	
英屬北婆羅洲	二九、四六三	〇・二%	三九九、二〇三	〇・二%	
英屬渤泥	五、〇〇〇	〇・〇三%	三五、九六九	〇・〇一%	
英屬沙撈越	三四九、四一〇	一・七%	一、三五九、〇〇〇	〇・七%	
法屬越南	五、五四一、〇〇〇	三七・五%	五八、一四八、〇〇〇	三〇・五%	
暹羅	三、〇一一、四一〇	二〇・六%	五一、五七三、三六〇	二七・〇%	
合計	一四、六二八、二九八	一〇〇・〇%	一九〇、九九一、一八二	一〇〇・〇%	
與全世界之比率		二五・六%		二一・八%	

B 砂糖

砂糖實為外南洋諸島僅次於橡膠的主要生產物之一，主要產地為荷屬東印度，爪哇馬都拉，



菲律賓、法屬越南，一九三二——三三年，這些地方甘蔗的收穫面積，合計四十七萬一千海克脫，砂糖生產量為三千六百七十五萬六千斤，對世界生產總計的比例，面積為一二·一%，生產佔九·一%。

爪哇的馬都拉為外南洋砂糖生產的中心地，一九三二年該地有農園一八〇，收穫面積為十六萬六千海克脫，砂糖達二億二千三百六十九萬四千擔，實佔外南洋總量六九·八%。

C 咖啡及茶

外南洋諸島中咖啡的生產，現在仍極少量。主要產地為荷屬東印度，爪哇馬都拉，雖然英屬馬來菲律賓也多少有生產，然比爪哇僅為極少量而已。而且爪哇馬都拉的咖啡，據一九三二——三年年的統計，種植面積四百六十七萬六千海克脫，生產量為一千八百三十萬擔，佔世界總生產第三位，（巴西第一，哥倫比亞第二），其比例僅為種植面積五%，生產量七%。所以咖啡也是待今後開發的一種產物。

茶亦與咖啡同樣，外南洋諸島中以荷屬東印度產量最多，世界的主要生產地為英屬印度、錫蘭島、荷屬東印度，及日本，一九三二——三三年這幾國的生產量合計為四億四千二百五十五萬

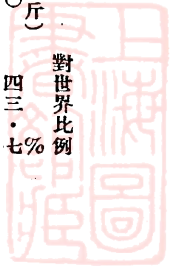
六千公斤，其中荷屬東印度佔一八·七%，日本佔一〇%。

一九三二——三三年度世界主要茶生產國的栽培狀態

	種植面積 (海克脫)	對世界之比例 (%)	生產量 (公斤)	對世界比例 (%)
英屬印度	三二七、〇〇〇	三九·六	一九六、七〇八、〇〇〇	四三·七
荷屬東印度	一七五、〇〇〇	二一·二	八一、九三七、〇〇〇	一八·二
錫 蘭	八二、二五九	九·九	四九、二三二、五八九	一〇·九
合 計	七二八、二五九	一〇〇·〇	四四二、五五五、九一六	一〇〇·〇

D 可可亞及胡椒

可可亞在外南洋諸島的產地，以菲律賓濱為最多，其次為爪哇，再其次乃為蘇門答臘。一九三一——三二年度，此三地方的合計產量，為二百六十七萬七千公斤，且每年有很大的增加，但以世界主要生產地來說，仍不過佔極少量而已。一九三二——三三年世界可可亞主要之生產地（阿非利加黃金海岸，南美巴西，中美屈利尼達島（Trinidad）及阿非利加象牙海岸）的生產量竟達三百九十三萬八千担，幾佔世界總生產量之大半約為六三·七%，其餘之部分上面四個地方以外的，



雖包有外南洋的產量，也不過佔三六·三%而已。

然而據說外南洋諸島的生產品，其品質較爲優良，尤其是爪哇地方的可亞豆，是在世界上足以誇讚的優良品。錫蘭的生產品，亦保持世界的最高市價，約當他產二倍以至二倍半，爲製造上等巧格力及可可亞粉之原料，其需要亦逐年有急激增加之勢。

胡椒爲南洋土人不可少之食料品之一，其栽培幾乎到處盛行。各地方栽培胡椒的詳細情形，雖不甚明瞭，然據一九三二年之統計，除土人自用外，尚有多量的輸出品，可知其產量之如何旺盛了。

一九三二年外南洋諸島的胡椒輸出入量

	輸 出	輸 入
菲 律 濱	(担)	(担)
荷屬東印度	三五六、一二四	(十)出(一)入 超 (担)
英屬馬來	一六五、七九九	一、〇七四
英屬北婆羅洲	一、七五四	二、二四一

英屬沙撈越

四三、九五二

法屬越南

三一、三四五

暹羅

六、三七三

三

(十)三一、三四二

3. 礦產物

所謂外南洋的礦產物，就如前所說的，有煤炭、煤油、錫等，其他如金、鐵、銀等，雖亦多少有生產，但規模均極小。產量亦不多，可以說是正在等以後開發的東西，所以這裏只將主要的煤油、煤炭、錫的生產狀態略述如後。但後面這個生產分布狀態，為着參考起見，連金、銀、鐵，亦述在內。

法屬越南

暹羅

英屬馬來

英屬北婆羅洲

英屬沙撈越

菲律賓

煤炭、煤油、錫、鐵、金等。

煤炭等。



荷屬蘇門答臘 煤油、錫等。

荷屬西里伯斯 鐵等。

荷屬婆羅洲 煤炭、煤油、金、鐵等。

A 煤油

煤油在外南洋羣島中，仍以荷屬東印度產量最多，一九三一年該地的產量為四千六百九十九萬八千公噸，其次則為英屬沙撈越的五百三十萬五千公噸。此外如荷屬婆羅洲，英屬婆羅洲等地亦多少有生產，然產量甚少，今後如加開發，必大增其價值。

煤油資源最豐富者，向來為美洲，只是美國一國，約佔世界煤油產量六〇%，如加算中南美洲，委內瑞拉，墨西哥，哥倫比亞，祕魯，屈利尼達島等，實有百分之八十。此外的主要產地為蘇俄，波斯，羅馬尼亞，再加上英屬印度，沙撈越等地，所謂東南洋全體的總產量，最多亦不過佔世界總生產量百分之七而已。

然而外南洋所產之煤油，幾乎全部輸出，日本就是全賴美國及外南洋之供給，因此外南洋之煤油生產，在此關係上，尤有重大之意義。



B 錫

外南洋諸島的礦物，以錫為最多，不僅產量極其龐大，且為世界著名的錫礦。尤其是外南洋的主要生產地如英屬馬來，荷屬東印度，暹羅等地，竟佔世界錫礦之大半數，其中以英屬馬來，為世界第一的錫鑛製鍊國，從荷印，暹羅，英印，南阿等地輸入錫鑛，加以製鍊後，再輸出至歐美，近年來每年平均輸出約四萬二三千噸，世界市場，完全在其支配之下。現將外南洋之生產量與世界總生產量之對照列表如下：

錫 礦		錫	
外南洋計	一九二九年	外南洋計	一九三〇年
世界總計	一九三〇年	世界總計	一九三一年
	一九三二年(單位千噸)		
一九二九年	一九三〇年	一九二九年	一九三〇年
一九三〇年	一九三一年	一九三〇年	一九三一年
一九三一年	一九三二年	一九三一年	一九三二年
一九三二年		一九三二年	
一九三三年		一九三三年	
一九三四年		一九三四年	
一九三五年		一九三五年	
一九三六年		一九三六年	
一九三七年		一九三七年	
一九三八年		一九三八年	
一九三九年		一九三九年	
一九四〇年		一九四〇年	
一九四一年		一九四一年	
一九四二年		一九四二年	
一九四三年		一九四三年	
一九四四年		一九四四年	
一九四五年		一九四五年	
一九四六年		一九四六年	
一九四七年		一九四七年	
一九四八年		一九四八年	
一九四九年		一九四九年	
一九五〇年		一九五〇年	
一九五一年		一九五一年	
一九五二年		一九五二年	
一九五三年		一九五三年	
一九五四年		一九五四年	
一九五五年		一九五五年	
一九五六年		一九五六年	
一九五七年		一九五七年	
一九五八年		一九五八年	
一九五九年		一九五九年	
一九六〇年		一九六〇年	
一九六一年		一九六一年	
一九六二年		一九六二年	
一九六三年		一九六三年	
一九六四年		一九六四年	
一九六五年		一九六五年	
一九六六年		一九六六年	
一九六七年		一九六七年	
一九六八年		一九六八年	
一九六九年		一九六九年	
一九七〇年		一九七〇年	
一九七一年		一九七一年	
一九七二年		一九七二年	
一九七三年		一九七三年	
一九七四年		一九七四年	
一九七五年		一九七五年	
一九七六年		一九七六年	
一九七七年		一九七七年	
一九七八年		一九七八年	
一九七九年		一九七九年	
一九八〇年		一九八〇年	
一九八一年		一九八一年	
一九八二年		一九八二年	
一九八三年		一九八三年	
一九八四年		一九八四年	
一九八五年		一九八五年	
一九八六年		一九八六年	
一九八七年		一九八七年	
一九八八年		一九八八年	
一九八九年		一九八九年	
一九九〇年		一九九〇年	
一九九一年		一九九一年	
一九九二年		一九九二年	
一九九三年		一九九三年	
一九九四年		一九九四年	
一九九五年		一九九五年	
一九九六年		一九九六年	
一九九七年		一九九七年	
一九九八年		一九九八年	
一九九九年		一九九九年	
二〇〇〇年		二〇〇〇年	

外南洋諸島的煤炭生產量，因無詳細的調查，故難具體敘述，但據推測，現在所開發出來的部

分，大概只達到能自供自給的程度，然而這些地方比諸其他工業國，煤炭消費量極少，（世界的製鍊國馬來除外）故雖言自供自給，其產量較其他國家還是極少。現將一九三二年外南洋諸島的煤炭輸出額統計出來，以明其一斑：

輸入

金額

對輸入總計之比較

菲律賓（千披索）

一、五一六

〇・九五%

英屬馬來（千叻幣）

四、四四五

一・三二

暹羅

荷印

輸出

法屬南越（百萬法郎）

六六・三

六・七四

菲律賓及英屬馬來生產極少，須仰給輸入。暹羅及荷屬東印度完全是自供自給，只有法屬越南有六・七四%的輸出量。

4. 日人的各種栽培事業

日本人在外南洋的總數爲三萬四千餘人，其中從事農業的，只次於商業，計商業人數爲七千餘人，農業爲六千五百人，農業人數幾占總數十分之三。主要栽培物，及其生產面積之順位爲橡膠十萬英畝，馬尼拉麻四萬英畝，可可椰子三萬八千英畝，渣依魯麻七千八百英畝，油椰子六千七百英畝，茶三千一百英畝，全南洋的種植面積之比率爲橡膠一·六，馬尼拉麻三·五，渣依魯麻二三·六，可可椰子〇·九，油椰子三·一，茶〇·五。

種植面積二十二萬英畝中，個人經營者僅二萬四千英畝，其餘約二十萬英畝，皆爲公司經營，推其投資額約爲千八百萬披索（菲律賓元），千三百萬圓，四千萬叻幣（新加坡元），三千五百萬盾（荷屬東印度元）。

現將日人在外南洋經營的各種栽培農園，及地方名列表如次：

一、菲律賓

公司名	代表者	法定資本	已繳資本
太田興業股份公司	諸隈彌策	二〇	二〇
致達爾（譯音）拓殖股份公司	中里一郎	五〇	五〇

里物塞德(譯音)拓殖股份公司	兼松昌豐	五〇	五〇
比阿奧(譯音)拓殖股份公司	竹松明男	一五〇	一五〇
堅喀(譯音)拓殖股份公司	河內重市	二五	二五
達羅莫河(譯音)農業股份公司	鷺崎卓馬	五〇	五〇
吉興(譯音)拓殖股份公司	山下慶治	五〇	五〇
諾斯達莫(譯音)拓殖股份公司	伊藤彦吉	三〇	三〇
他格羅諾巴利(譯音)拓殖股份公司	奧本精行	四五	四五
棉蘭老(譯音)農商股份公司	高木梅次	三〇	三〇
瑪那姆布蘭(譯音)興業股份公司	岡田幸太郎	一五〇	一五〇
寸因利伐(譯音)拓殖股份公司	千國民治	八〇	八〇
南棉蘭老(譯音)興業股份公司	赤峯三郎	一五〇	一五〇
姆利克(譯音)農商股份公司	岡田筆三	五〇	五〇
棉蘭老製殖公司	藤光政市	五〇	五〇
打里阿奧(譯音)拓殖股份公司	我謝昌鏡	一〇〇	一〇〇
巴亞巴斯(譯音)拓殖股份公司	吉田圓藏	六〇	六〇



南 洋 的 全 貌

板倉拓殖股份公司	青柳喜美	四九	一七
巴打打(譯音)農業股份公司	北野兼平	五〇	
伊和(譯音)拓殖股份公司	件間源藏	二〇	一一・五
邦及特(譯音)拓殖股份公司	伊豆味直松	二〇	二〇
拉散(譯音)拓殖股份公司	眞榮平房仁	二〇	四〇
赤峯兄弟拓殖股份公司	赤峯加那	五〇	三七・五
古川拓殖股份公司	古川襄三	一一、五〇〇	七五〇
南棉蘭著農業股份公司	藤澤美八	四九	四九
松崗興業股份公司	日隈智敏	二〇〇	二〇〇
武奈灣拓殖股份公司	大塚整一	一〇〇	一〇〇
巴奈保拓殖股份公司	林 田	二〇	二〇
比索(譯音)農業股份公司	大森四郎	一七五	七五・六
卡他爾難(譯音)農業股份公司	小島貞次郎	二〇	二〇
乘打三(譯音)拓殖股份公司	碓谷新三郎	五〇〇	二七〇
南克羅斯(譯音)拓殖股份公司	村上忠二	一〇〇	一〇〇



南納卯興業股份公司

柏原達象

一〇〇

巴特(譯音)拓殖股份公司

只隈與三郎

二〇

他克難(譯音)拓殖股份公司

曲田清志

二〇

他古姆(譯音)拓殖股份公司

土井久藏

五〇

納卯達卯農商股份公司

平澤鶴松

一三〇

拉希河(譯音)拓殖股份公司

大城孝藏

二〇〇

他爾(譯音)拓殖股份公司

村上忠二

六〇

西拉灣(譯音)拓殖股份公司

伊豆味正公

二〇

南洋農產股份公司

藤澤富朝

五〇

——以上爲納卯州,栽培麻及可可椰子。

巴西聖(譯音)興業股份公司

山村一郎

二九五

拉密唐(譯音)栽培股份公司

栗本融

二五

三寶顏(譯音)殖產股份公司

香坂良磨

二〇〇

敏爾則德斯(譯音)拓殖股份公司

數森佳一

二〇

四七〇

二五

不明

二〇



——以上為三寶顏州栽培可可椰子。

二、英屬馬來

馬來橡膠股份公司

村上濱吉

六三〇 萬圓

南亞股份公司

法華津孝治

三五〇

三五股份公司

愛久澤直哉

五〇〇 萬助幣

日本產業橡膠股份公司

熱帶產業股份公司

賀來佐賀太郎

六五〇

南洋橡膠股份公司

藤田軍太

二〇〇

真植橡膠股份公司

松本幸一

五〇〇

南洋橡膠拓殖股份公司

橫尾孝之亮

二〇〇

南進股份公司

平沼亮一

五〇〇

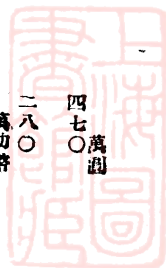
千田商會股份公司

千田幸婁太郎

四三〇

——以上以橡膠及可可椰子為主。

三、荷屬東印度



南國產業股份公司

岩原謙三

二五〇 萬圓

二〇〇 萬圓

南洋興業股份公司

井手諦一郎

五〇

二五

蘭領東印度農林興業股份公司

廣瀨了乘

二〇

二〇

東印拓殖股份公司

井手諦一郎

二〇〇

一〇〇

大日本製糖股份公司經營格打連(譯音)園 藤山雷太

一七〇

一七〇

股份竹田長兵衛商店

竹田長兵衛

——以上爪哇地方,以沙依渣魯麻、橡膠、茶、甘蔗、木棉、可可椰子等爲主。

蘇門答臘興業股份公司

相馬半治

三〇〇

一九〇

蘇門答臘橡膠股份公司

山地主佐太郎

二〇〇

一五二

南洋橡膠股份公司——(參照菲律賓項)

南和股份公司

原善一郎

二〇〇

一一二

股份大倉蘇門答臘農場

大倉喜七郎

二〇〇

五〇

東山農事股份公司

岩崎隆彌

四〇〇 萬盾

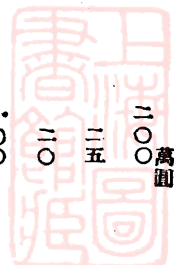
一二〇 萬盾

明治農事股份公司

有島健男

一〇〇

五〇



婆羅洲橡膠股份公司

橫山章

五〇〇

二〇〇

新熱帶產業股份公司

野村東印度殖產股份公司

野村德七

五〇〇

萬盾

二五〇

萬盾

可他齊也熱(譯音)栽培股份公司

池田覺次郎

不明

一一〇〇〇

蘇門答臘產業股份公司

喜多樞四郎

二〇〇

萬盾

一一〇〇〇

萬盾

古河公司把東園

古河虎之助

二、〇〇〇

一一、〇〇〇

南國橡膠股份公司

大內幾松

五五

五五

台灣拓殖股份公司

中澤義一

五〇

三七

南亞股份公司——(參照英屬馬來項)

——以上為蘇門答臘、以橡膠、油椰子、咖啡為主。

東印起業股份公司

鈴木源吉

野村東印度殖產股份公司——(參照英屬馬來項)

蘭領印度拓殖股份公司

山田亮吉

三〇〇

萬圓

不明

——以上為婆羅洲、以橡膠、胡椒為主。



喀列羅德(譯音)栽培股份公司

小林常八

一一萬盾

不明

南洋貿易股份公司

岡田壯四郎

二〇〇

二〇〇

南洋興發股份公司

松江春次

二、〇〇〇

一、〇二五

——以上爲西里伯斯及新畿內亞，以可可椰子、木棉、玉蜀黍等爲主。

四、英屬北婆羅洲

日本產業橡膠股份公司

下河邊建二

四五〇萬圓

四五〇萬圓

斗湖橡膠有限公司

伊藤信愛

一〇〇萬叻幣

二五萬叻幣

婆羅洲殖產股份公司

谷口守雄

四五

四五

——以橡膠、可可椰子、馬尼拉麻爲主。

五、沙撈越

股份公司日沙商會

依岡省輔

三〇〇萬圓

二〇〇萬圓

山下汽船經營橡膠園

山下龜三郎

二、〇〇〇

二、〇〇〇

——以上均栽培橡膠。



五、貿易

世界的產業與貿易，以歐戰爲分界，在分布上有極大的變化。從未集中在歐洲的世界貿易，遽起變動，亞美利加及東南洋諸國均有驚人的發展，並且促進太平洋爲貿易的中心舞台。

在這種情形之下，外南洋羣島，在世界貿易上之地位，亦漸次重要起來，不僅因爲各島中之主要生產品，均爲最重要原料之農產與礦產物，可爲世界工業國之原料供給地，而愈加重其重要性。實因世界工業生產品輸出對象，已瀕絕路，爲開拓新的販賣市場，所謂爭奪市場戰，遂亦集中於南洋各島。外南洋諸島的貿易在此情形之下，發生何等變化呢，下面特爲敘其一斑。

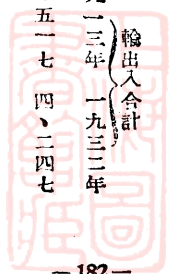
(1) 各國在外南洋貿易上所佔的地位

世界主要工業國在外南洋貿易上佔着重要位置的，爲英、美、日、德，其次爲法、荷、意等國。此外尚有印度、中國、澳洲三國，其與南洋貿易關係之重要，不僅與英、荷、意處同等地位，抑且有過之，但與工業國之專輸出商品，而輸入原料品及食品，略有所不同。

現爲觀察這些主要國在外南洋貿易上的情形如何起見，特將自一九一三年（即歐戰前一年）至最近一九三二年的變化，列表如次：（爲統計之便，將外南洋包含在東南洋之數字內。）

主要國對東南洋之總額

國名	輸入		輸出		輸出入合計	
	一九一三年	一九三二年	一九一三年	一九三二年	一九一三年	一九三二年
東南洋合計	二、七六四	二、一二七	二、七五三	二、一二〇	五、五一七	四、二四七
英國	九一・七	三七三・一	八五八・八	五九七・七一	七七〇・三	九七〇・八
%	三三・〇	一七・五	三一・二	二五・七	三二・一	二〇・五
美國	二〇九・一	三二八・一	三二五・一	三六九・五	五三四・二	六九八・二
%	七・六	一五・五	一一・八	一七・四	九・七	一六・四
日本	一四四・一	二二・二	一九四・三	一七七・七	三八八・四	三八八・九
%	五・二	九・九	七・一	八・四	六・一	九・二
德國	一七八・四	一一〇・〇	三四五・六	一六六・五	五二四・〇	二六七・五
%	六・五	四・七	一二・六	七・九	九・五	六・三
荷蘭	—	二九・二	—	四〇・六	—	六九・九
%	—	一・四	—	一・九	—	一・六
意大利	—	三〇・二	—	四六・八	—	七七・〇



國輸出為七%，輸入九·七%；荷蘭輸出為八·六%，輸入七·八%；意大利輸出為八·四%，輸入一〇·八%，各國連年雖均有增加，但莫若日本，輸出入的絕對額，逐年均有很顯著的增加。對於總額之比率，輸出有增加，輸入反而減少。因此主要國對東南洋之貿易關係，均為入超，而日本則獨能保持出超。

以上因統計之便，東南洋均包含在內，可說為東南洋全體的貿易狀況，苟以外南洋一處言，也是同樣狀態的。現將世界主要國在外南洋羣島中的荷屬東印度、英屬馬來、菲律賓、暹羅等地之輸出入貿易現狀列表如次：（單位百萬圓）

地 別	輸 出				
	日 本	英 國	美 國	德 國	法 國
荷屬東印度	一〇〇·三 (五六·五)	三三·六 (二四·二)	一五·七	二〇·八	三·一
英屬馬來	二五·五 (一四·四)	五五·八 (四〇·二)	五·〇	三·三	〇·八
菲 律 濱	二二·四 (八·六)	四六·八 (四·九)	九〇·三	五·四	一·〇
暹 羅	八·六 (四·八)	一一·一 (八·〇)	一·四	二·〇	〇·五
其 他	二·四 (一·四)	二七·八 (二〇·〇)	四·五	一·四	三七·四

合 計	一五九·二 (八五·七)	二二·六 (九七·五)	一一六·九	三二·九	四二·八
-----	-----------------	----------------	-------	------	------

輸 入

荷屬東印度	四〇·四 (二二·七)	六四·三 (四六·三)	五九·八	五八·四	二一·八
英屬馬來	二五·三 (一四·二)	六三·九 (四六·〇)	六九·八	六·三	七·七
菲律賓	九·八 (五·五)	六·八 (四·九)	一六二·三	二·七	二·二
暹 羅	一·二 (六·三)	〇·五 (〇·四)	〇·一	一·五	〇·二
其 他	九·三 (五·二)	一〇六·〇 (七七·〇)	一二·〇	五·七	三三·二
合 計	九六·〇 (五四·一)	一四二·三 (一七四·四)	三〇四·一	七四·七	六一·〇

註 弧內的數字為匯兌低落所換算之金額。

(2) 外南洋為世界主要國的競爭市場

外南洋的輸入，大部為完製品，所以對於這市場激烈競爭的，當然是工業國家。我們來看一看所謂向外南洋主要輸出的國家英、美、日、德等國的物種類罷，第一就是英國的棉製品，鐵、鋼材及其製品，機械類，車輛類，化學工業品及羊毛製品等。美國為棉花、原油、小麥及麵粉等的原料，完製品

外南洋爲世界棉布的重要市場，自不待言。英國直至一九二九年，大部份棉布均向着南洋輸出，歐戰後雖然比戰前大爲減少，然而仍在這方面佔着斷然優勢的地位。一九二九年後因世界不景氣的深刻化，一般購買力驚人之減低，更受後進日本品之打擊，遂使英貨益加不利，至一九三一年及三二年以來，英棉布輸出南洋，較量及總額均讓日本，而佔第二位了。

時勢所趨，英國雖然不得不讓日本佔棉布輸出南洋之優位，但日本之外，外南洋的棉布需要，最大部份仍爲英貨。至於其他棉布輸出國，輸出外南洋的部分，佔其總輸出額，不過少許而已，雖然荷蘭的輸出，大部份也是向着這方面，然其區域，主要僅限於荷屬東印度。現將這幾個主要國家對外南洋的輸出額列表如次：

國 名	金 額		數 量	
	一九三二年	一九三三年	一九三二年	一九三三年
日 本 (千圓)	一、一八四	六七、六一四	四八〇、七三八	(千萬碼)
英 國 (千鎊)	一、七七六	二、一四八	四九七、一九一	九六、〇六五
美 國 (千美元)	六、一七六	八、六七九	九三、八九五	一一九、一三八
英屬印度 (千盧比)	—	四、〇一九	—	八、一五一

法 國(百萬法)	—
荷 蘭(千荷盾)	—
德 國(千馬克)	二、九五五

一三七·六
(三二年)
二九、四一二
(三二年)

六二七

五、二二七 (三二年)
二、七八七 (三二年)
二、三六 (三二年)

C 其他棉織物

棉紗，棉布以外的棉製品之輸出，英國仍較日本及其他諸國佔着優勢。例如重要輸出品之棉線，英貨幾佔一半以上，但除此之外，在外南洋市場，日本實給英國與極大的威脅。

D 絲人造絲及其製品

人造絲紗對外南洋之輸出，意大利從來均佔第一位，其次為德、日、英、法等。最近數年間日本在這方面顯著的發展，也是最值得注意的。日本在一九二九年之輸出，僅為二千圓，而到一九三二年一躍增至二萬三千圓了。

絲及人造絲織品對外南洋之輸出，則佔斷然的第一位的為日本，一九二九年合計其輸出金額為二一·三八八千圓，但至一九三二年，增加至二一·七九七千圓。英國一九三〇年為三〇五·九千鎊，三一年反而減為七一·五千鎊。其他如德、法、意等，數額均極少。至於羊毛及毛織品，南洋

銷路尙不發達，故此處從略。

E 化學製品

世界主要生產化學製品的國家中，以德國居第一。其次爲美、英、法等國，但至最近，日本亦以異度之速度而增加生產，漸有威脅前面所指之先進國之勢。雖然輸出外南洋的，仍爲德國佔着最優勢的地位，但所謂先進國德、美、英、法的輸出量只有逐年減少之傾向，而日本則逐年增加。現在我們將這些國家對外南洋輸出數目列表如下：

日	本(千圓)	一九二九年	一九三二年
德	國(百萬馬克)	二、八三六	三、二四〇
英	國(千鎊)	三五·八〇	一七·一二
美	國(千美元)	一、三五三·〇	七六四·四
法	國(百萬法郎)	七、一五一	二、七三九
		五六·五	四六·五

F 鐵鋼及其製品

世界代表的鋼、鐵生產國，爲美、德、法、英、日及蘇聯等國，輸出方面，除了蘇聯外，其餘數國均佔着最重要之位置，只有美國之生產，因爲大部分充當本國國內之消費，故稍後於其他各國。對外南洋之輸出，當然也是上舉四國佔絕對優位，一九三一年以來，日本進步最速，其次乃爲英、德、法、美等國。日本近來積極努力生產鋼鐵，故不惟輸入漸漸減少，而且輸出亦漸漸增加，現在雖尙未脫出重要輸入國之地位，但對外南洋之輸出，決不遜色於上舉四國。現在我們再將各主要國對外南洋之鐵、鋼及其製造品之輸出列表如次：

(單位千公噸)

	一九一三年	一九三二年
英國	二二七·五	一〇八·一(三一年)
德國	二二一·五	三六·五
比利時	一七·三	六九·七(三一年)
美國	五九·六	五一·七
法國	二二·一	三九·六(三一年)
日本		八·九

G 機械類

至於機械類之輸出，則以美、德、英、法四國爲競爭的國家，日本之輸出量，至今仍甚少。輸出額在南洋佔第一位的，爲美國，其次爲德、英、法。一九三二年各國對外南洋之輸出額，有如下表：

美國	二、七五九千美元
德國	二·三六百萬馬克
英國	七四六·二千鎊
法國	八一·四百萬法郎
日本	一七五千萬圓

其他

除了上舉之商品外，尚有電器具，車輛類，玻璃類及陶器，及橡膠製品，帽子，玩具，等所謂雜貨商品，這些商品在外南洋羣島之輸出，日本近年來顯然凌駕了先進各國。

(3) 各島貿易之現狀

如上所述，所謂世界貿易『由大西洋至太平洋』之移動，實爲近年來外南洋羣島的貿易之位置愈來愈高的表現，因而圍繞外南洋羣島的世界主要國的貿易戰，益加熾烈起來，在這種情勢



裏，外南洋諸島之貿易成如何的狀態呢？我們且來看看以下所討論的各島之現狀罷。

A 荷屬東印度

荷屬東印度，因其土地肥饒，故農產品林產品，礦物的原料資源極爲豐富，實爲世界有數之原料國。就如我們前面產業項所說的，本島之砂糖，與美洲古巴共爲世界二大供給中心地，橡膠僅次於英屬馬來而列爲第二，咖啡、除南洋羣島以外，竟無以匹敵的地方。其次爲茶，僅次於錫蘭及英屬印度，佔世界第三位，椰子與胡椒，均佔世界第一位，烟草亦佔第二位，其他如椰子油，硬莪（木薯）木棉、金雞納霜、可亞等，無論那一項，均爲世界主要供給地，而且不僅是農產品，就是礦產品之錫、煤油等主要原料，亦爲多量供給世界之地。

因此，荷屬東印度爲向國際市場輸出巨量農礦產品之地，但工業方面，則至今尙無何發展，只有爪哇手工業製造的紗籠（紗裙）除此之外，有烟草製品，製糖業，椰子油，等農產品製造過程之工業，僅蘇門答臘有水門汀工業，因此，工產品幾乎成爲全靠輸入的狀態。這就是說，荷屬東印度爲世界有數之原料輸出國，同時又爲工業品之輸入國，故其在世界貿易上及外南洋貿易上佔着極重要之地位。

	食料品	原料品	完製品	計
%	一三九、六六一	一七六、六二〇	七九九、一五〇	一、一一六、二一三
%	一一・五	一五・八	七一・六	五七二、四〇六
%	一五一、八六八	五二、三九一	一、二六八、八六五	
%	二六・五	九・〇	六四・四	

與各國之貿易——荷屬東印度的主要貿易國，輸出方面為海峽殖民地，荷蘭，美國，英國，英屬印度等國。輸入方面為日本，荷蘭，海峽殖民地，德國，美國，英國等，其中日本之輸出一九三一年佔第四位，同年輸入佔第二位，其後三二年就有飛躍之進步，遂佔了第一位。

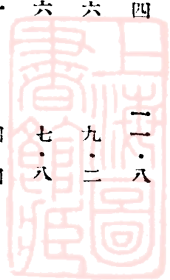
荷印私人貿易對各主要國貿易之推移（單位千盾）

輸 出	一九三二年	對總額之比率	一九三一年	對總額之比率
海峽殖民地	一、二八、七〇五	二一・〇%	一、五五、八四四	二〇・九%



南 洋 的 全 貌

荷 蘭	一七二、六一六	二八・〇	一三〇、一〇四	一七・四
美 國	一三、三三一	二・二	八七、九二四	一一・八
英 國	二三、九三四	三・九	六八、五四六	九・二
英屬印度	八八、九二四	一四・五	五八、一四六	七・八
日 本	三五、八一二	五・八	三三、〇五一	四・四
法 國	二六、七一五	四・三	二三、三八四	三・一
德 國	一四、三〇七	二・三	一六、六九九	二・二
輪 入				
海峽殖民地	八一、六〇〇	一八・七	七二、二〇九	一三・二
荷 蘭	一四五、二九九	三三・三	八三、八三四	一五・四
美 國	九、〇三三	二・一	五〇、八三六	九・三
英 國	七六、五七一	一七・五	四三、三五二	八・〇
英屬印度	二二、七四六	五・二	二九、八〇一	五・五
日 本	六、七六九	一・六	九二、五五一	一七・〇
德 國	二八、七七六	六・六	五一、〇九七	九・四



B 英屬馬來半島

英屬馬來來的經濟，以現合在世界上獲有第一生產額的橡膠，錫，椰干等三大產物為活動之中。所以馬來來的貿易，也是以這些商品為主，同時馬來亦與荷印一樣，除錫之生產外，農產品佔輸出之大部分，而輸入則幾全為完製品。不過馬來來的錫礦，正如上面說過的，是從外南洋諸島輸入錫礦，加工製煉後，再輸出的，故原料品亦佔輸入相當的數目。現將一九三二年各部門貿易，列表如次：

一九二七年

一九三二年(單位百萬叻幣)

食料品		原料品		完成品	
輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
三一九	一三九	三〇五	五八三	三六八	三四〇
一一七	六二	五九	一一四	一八九	

與各國之貿易——與各國之貿易，第一就是荷印，特別是輸入一項，一九三一年竟佔全輸入量三五%以上，他國實難追及。反之輸出方面，則為美國最佔優勢，幾佔全輸出量四〇%馬來對美

國輸出之商品中，橡膠輸出量約佔全輸出量七〇%。其次為英國輸出入均佔第二位，而與英國其他屬地關係尤為密切。歐洲各國中，則以德、法及荷蘭與馬來交易為最多。

馬來與日本的貿易，自一九三〇年以來，逐漸發達，馬來對日輸出，遂凌駕英國而佔第二位。因為馬來的主要生產物，橡膠及煤油兩樣，跟着日本工業飛躍的發達，此項原料之輸入亦有顯著的增加，素稱原料供給地之馬來的價值，亦因之而加重。對日之輸入僅次於中國佔第七位，較之一九二七年只有減少的傾向，這是日本與荷屬東印度直接交易興盛之故。

馬來半島與各主要國家之貿易（單位千叻幣）

輸出總量	一九一三年	一九三一年
英國	三一九、四〇一	四〇一、四四六
法國	一二、八三八	一四、一九三
德國	一八、〇七一	八、四八四
荷蘭	八四二	一二、〇四一
美國	四五、三〇〇	一三二、〇七七

日本	法屬越南	中國	美國	荷蘭	德國	法國	英國	總量	輸入	暹羅	荷印	日本
一二、八九八	一六、五〇七	一一、二七五	六、四一二	三、二四三	七、五二三	二、五一〇	—	三六五、五二八	—	一二、二九五	五三、一〇七	五、四二九
一七、八九五	八、四七八	二九、七三一	一一、五一九	六、一三五	四、七二七	三、七七五	—	四五三、四〇五	—	一四、五二二	四六、〇三七	四九、七二八

C
法屬越南



法屬越南的貿易，亦與前二者同以農產爲主要輸出入品，但農產種類不如前二者之多。主要以米爲輸出中心，因此，食料品佔其輸出商品之絕對多數。輸出商品中尤使人注目的實爲煤炭，本地爲外南洋唯一的煤炭生產國（年額百八九十萬公噸），輸出約佔十分之七，輸出地方以中國及日本兩處幾佔全部。

法屬越南各種貿易狀況（單位百萬法郎）

輸 出	一九一三年	一九三二年
食料品	二二一	七九一
%	七七·五	七七·四
原料品	四四	一九五
%	一六·一	一九·一
完成品	二〇	三六
%	七·四	三·五
輸 入 計	二八五	一、〇三三

食 品	%	原 料	%	完 成 品	%
四〇	一七・二	四・六	一九・四	一四九	六三・四
一六二	一六・八	二三七	二四・八	五六九	五八・八
				二三五	九六八

與各國之貿易——法屬越南與各國之貿易，輸出方面，以法本國及香港佔重要地位，其次乃為荷印及日本。輸入方面也是法本國佔第一位，但日本佔最小額。據一九二一年之統計，該國與日本之貿易，棉織品一六，五金品二〇，絲織品四三〇，單位均為千法郎。反之輸出方面米三六〇，煤炭一六八〇，橡膠三二〇，日本雖從該國輸入多量的煤炭橡膠等原料，但輸出尚甚少。

D 暹羅

暹羅之對外貿易，在大戰後雖有顯著的發展，但一九二七年以後逐漸呈現減少的傾向，其後減退的情形，愈加激烈，及至一九三一年——三二年，竟較之一九二八年度減少至一半以下，打破



過去十四年來的最低記錄。如此減退之原因，爲該國佔輸出十分之七的米，因價格慘落之故，結果該國的購買力愈形萎縮，輸入也就隨之而減少了。計該國輸出品，大部份爲食料，其次纔爲原料而工業品居極少數，反之輸入品方面，因其爲農業國，故大部爲工業品，幾佔全輸入量十分之六、七以上，若再加上所謂完製食料的酒精及煙，實佔十分之七·五或八。

我們看其次各完成品的數目，就可以知道棉織物佔第一位，其次爲鑛油，電氣器具，砂糖，罐頭，機械，車輻等等。

與各國之貿易——一九三一年——三二年度，對外之總輸出爲一三四、二〇七千銖（邊幣），最主要輸出地爲香港三五、六五六（二六·二%）新嘉坡三四、〇〇九（二五·三%）澳洲一八、二一三（一三·六%）英國一一、四二一（八·五%）日本八、〇一二（六%）荷印六、三八〇（四·八%）美國六、一五八（四·六%）輸入方面同年度的總額二六、二三八千銖，其中香港一八、〇六九（一八·一%）英國一二、七六四（一二·八%）荷印一二、六五六（一二·七%）新嘉坡九、八八四（九·九%）英印六、九四六（七%）中國六、三九一（六·四%）日本五、八六一（五·八%）德國三、九九二（四%）其中惟

日本輸出入對總額之比率均有增加，尤其是輸入，在一九一三——一四年時，僅爲二·三%至一九三一年——三二年竟增至五·八%。這是因爲日本對於暹羅所需要之絲織、棉織品、機械及電氣器具、車輛、麵粉等，均有飛躍的增進的原故。暹羅輸往日本的物品，以米及柚木二商品爲主，而該國之生產品錫礦，幾乎全部輸出英屬馬來。

E 菲律賓

菲律賓雖爲外南洋羣島中工業最發達的國家，然尙難脫出農業之領域，國家之生命，全靠其居熱帶之農產品維持。故其輸出品，與前三處同樣，農產品佔百分之九十，而其生產品，頗偏向殖民地產業之特色，只是砂糖、椰子油、麻、椰干、煙草等就佔了輸出八〇%，故其米之產量，常不敷本島之需要，而靠外方輸入。

如上所述，菲律賓是外南洋羣島中工業較爲發達的，但除了製油、煙草、水門汀、製網、製帽、刺繡等工業外，其他尙甚幼稚。至於加工完製的棉布、機械等類，仍全部仰給外方輸入。現在我們就該國輸出入商品的類別來看看吧，一九三二年該國輸出品中，以砂糖佔絕對多量，爲輸出總量六二·七%，其次煙草佔七·七%。再其次農產及林產原料品等中之馬尼拉麻占五·二六%，椰子樹製

品一四·四%，木材〇·九%，其他工業品中有網具〇·七%，刺繡三·五一%，絹糸〇·六二%，故可說農產物品輸出大部份。

輸入商品中，對輸入品總額之比率爲食料品三〇·三%，原料品之煤炭佔〇·九%，煤油佔八·四%，棉製品等佔二七·三%，化學品一二·六%，金屬及其製品佔一九·七%。

因此，菲律賓的貿易，亦與前四國條件相同，工業生產品仍大部仰給工業國之輸入，而該國貿易之消長，都是與美國的關稅政策有極大關係。

與各國之貿易——不用說美國是佔着菲律賓貿易最重要的地位的。自一九一三年十月美國實施關稅法，菲島與美國的關稅卽行撤廢。因此兩國之貿易，逐年增加其密度，及至一九三二年，美國是佔着菲律賓輸出總量七六·六%了。這就是說美國與其常菲律賓爲其唯一之商品市場，不如說更重要的，還是以菲島爲其唯一的原料借給地。

除美國外，菲律賓對各國的貿易只剩三〇%弱，其分配情形及趨勢如次。

除美國外其他重要國對菲律賓之貿易地位%

由此可見上面幾國中，日本佔第一位，尤其是輸出佔七·七五之絕對多量。而且由日本輸出菲島的商品，幾全為工業品，其中如棉製品，汽車，紙類，人造絲及人造絲製品，那一項都比其他各國佔着優勢。

F 英屬婆羅洲

英屬婆羅洲之貿易，因該地沒有詳細的統計數字，只好以新嘉坡日本領事館向日外交部的調查報告為基礎來觀察罷。一九三〇年該地的輸入為七百二十一萬五千叻幣，輸出為九百八十二萬七千叻幣，總額千七百四萬三千叻幣，但至一九二七年該地的貿易竟成急激低下之勢。這是因為該地的主產物，仍以農業物為中心，而受農產物價慘落的影響。即如該地的主要輸出品有橡

	一九二一—一九三三年			一九三二年		
	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計
日本	七·一二	四·八九	五·九八	二·七〇	七·七五	四·九九
中國	三·四八	三·三三	五·五〇	·五九	七·〇八	三·四一
德國	三·三八	四·八七	四·一九	·九九	四·二一	二·四六
英國	一六·九五	一〇·〇三	一三·一二	一·四四	三·四八	二·三七



膠、煙草、椰子等農產品，但農產品中之米，則因產量少而靠輸入來供給需要，輸入品中除棉布、雜貨等外，米的輸入亦佔相當多數，這種情形與前述菲律賓幾成一致。

與各國之貿易——與各國之貿易，亦因沒有統計發表，無從知道，只有對日的棉布、雜貨等之直接輸入，年約九萬圓，此外從新嘉坡轉道輸出之化學品等，亦佔相當數字。至於由該地之輸出，有木料、烟草等年約四百五十萬圓。總之該地未開發之地尚多，正待今後開發如何，將來定為一重要之輸出市場及原料供給地。

6. 海運及航空路

A 海港與海運

各國通南洋之航路，大概均以運送貨物為主，尤其是日本船特別活躍，這是因為近二三年來，日本商品在海外驚人之傾銷以及數量之激增的原故。荷蘭看着日本商品在南洋如此活躍，想出種種保護政策來排斥日本，所以引起了日荷海運會商。這些我們暫時不說，現在只將南洋的開港場及各國在南洋之航路簡敘如次。

南洋主要之開港地為西貢，新嘉坡，檳榔嶼，巴達維亞，三寶壟，泗水，望加錫，及馬尼拉等地。

檳榔嶼是在馬來半島中，英國最初之屬地。新嘉坡是馬來半島南端僅二百六萬哩的島嶼都會，出入船舶年約一千萬噸，貿易額十四億叻幣以上，為英國之重要港口。泗水為爪哇的另一開港場，是到西里伯斯，婆羅洲，新畿尼亞，澳洲等內外汽船航行之中心地，亦為日本在南洋貿易上最重要三港口。三寶壠為爪哇北岸中部之一港，亦為中部爪哇物產之集散地，為砂糖，咖啡，碩莪粉，椰干，木材等之輸出港。望加錫為西里伯島之首都，為西里伯島，摩鹿加，新幾亞尼，佛羅里斯諸島，東部之婆羅洲等地物資之集散地，其興盛情況將有成第二新嘉坡之趨勢。西貢為商軍兼用港，且為法國東洋航路，歐洲航路，大阪商船之南洋航路及其他船舶停泊之處，每年有一千至一千五百船舶往來其間，更為歐洲方面至越南的大門之要港。

其次我們將各國在南洋航路中主要之船舶摘記如次：

大阪商船（定期，每月一回）

〔航路〕橫濱——名古屋——神戶——門司——基隆——馬尼拉——納卯——泗水

望加錫——納卯——香港——高雄——基隆——橫濱

南洋郵船（每月二回，十五日一日從神戶起碇）

〔航路〕與前同

爪哇，中國線（荷蘭船）

〔航路〕與前同

K·P·M 汽船公司（荷蘭船）

〔航路〕A 巴達維亞——新加坡間，B 泗水——新嘉坡間，C 泗水——望加錫間，D 泗水——馬辰間。

經由新嘉坡之航路（平均每週一回）

橫濱——新坡嘉間（內外輪船）日本郵船往歐洲之航路，阿非利加航路，印度航路及大阪商船往南美之航路，阿非利加航路及其他英、美、法、德輪船之寄港。

B 航空

曾在南洋獲得廣大殖民地之歐洲各國，因其經濟的重要性，不惜耗費金錢來努力建設從本國至屬地的航空路，所以近年來南洋的空中，遂呈極繁忙之狀態。英國至印度之航空路，荷蘭與荷屬東印度之航空路，跟着法國至越南之航空路都完成了，美國也有到火奴魯魯，中途島，關島，馬尼



拉，廣東等地的太平洋定期航空路。因此刺激，南洋各地間的航空，漸次發達，今後各國在這方面空中之經濟戰，不用說，益加尖銳化，和白熱化了。現在將現有之航空路寫在下面。

英國——在南洋方面持有廣大的殖民地及經濟利益的英國，很早就努力開設本國至殖民地的航空路了。一九二九年倫敦至德里（印度首都）間的定期航空就已開始，至三三年更延長至加爾各答及仰光等地，三四年竟抵新嘉坡，現在已經完成倫敦至新嘉坡間八千六百四十六哩，橫跨十三國，如次所示一週往復的定期大航空路。

倫敦——巴黎——開羅——報達——喀刺基——德里——加爾各答——仰光——曼谷——新嘉坡

因有此航空路，遂將從來倫敦至新嘉坡間，需二十四日之行程縮為十日，英國更因這種關係，奪取日本在南洋地理上所佔之優位。「註」大阪至新嘉坡之通信時間為十三日。

荷蘭——自荷蘭本國之亞姆斯特丹至爪哇之巴達維亞間，一週一往復的定期航空運送，開始於一九三一年，全航路長為幾千哩，而且在自國屬地的飛行，不過數十哩，其他均在外國領土上，得到外國之飛行場，氣象測驗所，無線電等莫大之援助。其主要寄航地如次。

亞姆斯特丹，來比錫——布達佩斯——雅典——開羅——報達——喀刺基——佐德浦爾

——加爾各答——仰光——曼谷——亞羅士打——棉蘭——巴達維亞

法國——巴黎至西貢間之航空路是一九三〇年開始的，資本金二千二百萬法郎，其航路為：

巴黎——馬賽——雅典——報達——喀刺基——佐德浦爾——加爾各答——仰光——

曼谷——西貢

此航路為法國「奧里安航空公司」所經營，該公司係合併法國「航空聯合會德里安航路公司」與「亞細亞航空公司」二者組織而成。該公司受法國政府委託而經營巴黎至西貢間之航空路，當初尚不能獨立經營全部航線，而以由伊拉克國之報達至曼谷之一段航路，另委託荷蘭國航空公司名為「皇家航空公司」者代辦運輸。其後一九三一年，法國與伊拉克、伊蘭、暹羅、印度等國交涉，獲得各該國領空航行權，始由「奧里安航空公司」完全獨立經營巴黎至西貢間之航空運輸。（照原文直譯）

美國——美國第一有中、美合辦之中國航空公司，自上海至菲律賓濱間及香港——火奴魯魯——馬尼拉——香港等二線，現更努力完成自美國至夏威夷——南洋——中國及亞細亞等地

出入之航空聯絡線。曾數回試驗飛行，均獲極大成功。一九三五年十一月遂開始經營橫斷太平洋之定期航空事業。

列強在西太平洋之航空競爭，因美國之參加而愈加激烈。獨惟日本，自以為得佔南洋方面地理上之優勢而不圖進取，且航空技術之發達亦較之上述諸國為落後，至今不過開始經營日本內地與台灣間之航空事業而已。南洋對於日本之重要可稱為日本之海上生命線，而日本在南洋之航空事業，現狀如此，殊令人感覺不安，此則有待於今後之努力也。（照原文直譯）

至於南洋方其他之航空線，以荷屬東印度歷史最久，於一九二八年就創設了荷屬東印度航空公司。現在巴達維亞——萬隆間（每日往復二次）、巴達維亞——三寶壟——泗水間（全上）、巴達維亞——巨港——新嘉坡間（每日往復一次）、巴達維亞——巨港——巴打巴魯棉蘭（每週往復一次）以上均以巴達維亞為起點，四線全長二千哩，為有數的定期航空營業。暹羅則有暹羅航空公司，於一九三一年開始設立，自高拉——龍愛——科加敦——拿公普諾姆，全長五百哩，每週往復二次，現在更迅行着以飛船經舊金山——火奴魯魯——馬尼拉。英國——澳洲。（英）蘭荷——東印度（荷）三國之航空路。各國本國與殖民地航空聯絡日在競爭激化中。

二 內南洋之全貌

1. 總說——位置及地質

南洋羣島的範圍是指赤道以北，東經百三十度至百七十五度，北緯零度至二十二度，在太平洋上散着的小島，舊為德國屬地，歐戰時被日本海軍佔領，一九二〇年劃為日本統治島的馬利安納，加羅林，麻紹爾三羣島，共有千四百餘小島，從來叫做密克羅內西亞羣島的。東北方可望夏威夷，西接菲律賓羣島及荷屬西里伯島，南與新畿內亞相對，北連小笠原羣島及琉球羣島。其包容之海面，東西二千七百哩，南北三百哩，廣大達三百萬方哩。但千四百餘島合起來的總陸地面積，不過是二千一百四十九方公哩（百四十方里），只有東京一地之面積，千四百餘島中最大的波那皮島，也不過僅僅三百七十五萬公哩，有百萬公哩以上的島僅有六個。後面我們將太平洋上似砂拉的小島及礁島統計如下：

各羣島面積及島數

羣島名

島數

面積

馬利安那

一四

六三九
方公里

加羅林	五四九	一、三二〇
麻紹爾	六〇	一九〇
計	六二三	二、一四九

註——馬利安那羣島中美屬關島除外，麻紹爾羣島之島數雖爲六〇，尙分成八百餘礁島。

主要島及其面積

島

面積

方公里

雪平島	一八五
羅他島	一二五
台尼亞島	九八
布留木島	三七〇
雅浦木島	二二六
可羅爾島	八
安瓜爾島	八
波那皮島	三七五
苦沙衣島	一一六

四加羅林羣島

馬利安那羣島



東加羅林羣島

水曜島

二三

夏島

九

春島

八

麻紹爾羣島

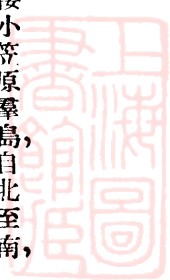
特路克島

八

我們再來看三羣島的布置狀態罷。馬利安那羣島距日本最近，連接小笠原羣島，自北至南，而與東西相連赤道并行之加羅林、麻紹爾二羣島形成倒丁字形。加羅林羣島之西方靠近菲律賓羣島，麻紹爾羣島則遠在夏威夷之東方。這種羣島之形式的東西長而南北短，因此島內交通極其不便，各羣島間之言語，風俗均不相同，原因也在這裏。

地質——地質除雅浦島外，大都由火山岩及珊瑚礁而成。

珊瑚礁為珊瑚虫之石灰質骨格堆集而成的岩礁，以其形狀及位置來看，可區別為三種，即綠礁、堡礁、環礁。綠礁在各羣島中到處均有，堡礁則僅在特克路等島上，環礁則以麻紹爾羣島中最多。環礁這種東西，是由不規則的圓狀發達而成的珊瑚礁，中間成一大礁湖。最代表的即為約爾特島，竟有直徑三十三哩的大礁湖。此外尚有無數隆起之珊瑚，這是由於斷續的隆起作用隆起來的珊瑚礁，以馬利安那羣島南部最多，雪平島則有數段重疊之段丘。



火山岩類有玄武岩及安山岩二種，玄武岩在加羅林羣島中之特路克、波那皮、苦沙衣島等地甚多，爲現在珊瑚礁之基底。安山岩則在帕羅諸島及雪平島上極多，這些島大概均以安山岩爲母岩集合而成，或與隆起珊瑚混礁合而成，構成極爲複雜。

此外尚有布留羣島之安瓜爾、貝里留、脫可貝三島及雅浦支廳管下之費伊斯島則爲燐礦地，至於雅浦島則是由古世紀變質岩類系的結晶變岩類集成的，與其他島稍有另一種不同的趣味。

2. 沿革——自發見至劃爲德國屬地止

南洋羣島是距今四百年前，即西歷千五百二十一年時就開始發見的，最初被發見的，即爲葡萄牙的探險家麥哲倫所發見之馬利安那羣島，其次被發見的，爲加羅林羣島（發見馬利安那後六年）最後一七八一年才發見麻紹爾羣島，距今不過百五十年前之事。

馬利安那羣島——位於南洋羣島中之最北部，其中有幾個爲火山，並爲小笠原羣島同脈的火山帶。一五二一年爲麥哲倫所發見，一五六五年劃爲西班牙屬地，傳說當時爲感謝西班牙國皇帝西里伯四世的皇后馬利安那之恩德，故即將皇后令名稱爲羣島之名稱。當時西班牙爲乘着經營菲律賓濱及關島之餘勢，努力本島之開拓及教化，因政策錯誤，不意竟引起土人之叛亂，遭逢大虐。

殺，以致成績毫無。後來一八九九年美西大戰的結果，西班牙失敗，遂將菲律賓羣島及關島割讓美國，而馬利安那羣島則因戰後之財政困難，與加羅林羣島以九百六十萬圓之代價，賣給德國。既成爲德國屬地後，經過十六年間科學的經營，成績卓著。

加羅林羣島——是以馬利安那的正南爲中心，與赤道並行的東西連列的羣島，以東經四十八度爲界分爲東加羅林與西加羅林。是發見馬利安那羣島後六年，卽一五二七年葡萄牙人所發見的，其後西班牙的探險隊繼續發見雅浦以東之特路克、波那皮、苦沙衣等羣島當時，卽以西班牙國王之名，此羣島爲加羅林羣島，並以菲律賓羣島爲根據地，遣送大批宣教師，專以教化土人，不意殺戮繼生，以致僅有屬地之名，而無其實。故當時努力於奪取殖民地的德國，除積極經營麻紹爾外，更以其餘力擴張領域，一八八五年竟派軍艦佔領加羅林羣島的中心雅浦島，從此引起西德二國之糾紛，後經羅馬法王的調解，纔算告一段落。西班牙自受此次刺激後，雖曾銳意努力統治，但毫無成績，且屢屢引起土人之叛亂，幾無甯日，至美西戰爭後，更因財政困難，遂將加羅林羣島與馬利安那羣島一齊賣給德國。

麻紹爾羣島——此羣島居於南洋羣島之最東端，佔着另一種地位，就是她的歷史亦與前二

者有多少差異。最初發見，據說是在一五〇〇或一七〇〇年，但至一七八一年始由英人麻紹爾的探險隊公開發表出來，從此纔廣為世界所知，故令其名為麻紹爾羣島，初時為英國屬地，後來德國乘其佔領此島根據之薄弱，於一八七七年及一八八五年兩次派軍艦至該羣島，勸說各酋長順從，不久，遂將加爾特及其他各島完全佔為己有，後來英德協定的結果，決定吉爾貝特羣島屬英，約爾特及納爾二羣島屬德，從此德國更努力經營開發，並設立約爾特公司，賦與行政權，直至一九〇六年，該島之行政權，始仍歸政府所有。

如上所述，南洋羣島為馬利安那，加羅林，麻紹爾等之順序，前二者為葡萄牙人發見，而後者為英人所發見。最初馬利安那及加羅林二羣島均屬西班牙，麻紹爾則屬英國，但經一八八八年英德協定及美西戰爭後順次均變為德國屬地了，至一九一四年歐洲大戰的結果，即日本軍佔領之日，該三羣島在德國統治下，合計十有六年。

3. 屬德國後之設施

南洋羣島最初與文明人發生關係的，就如上面所說的已有四百年之久，但在西班牙統治下（加羅林羣島二百十四年，馬利安那羣島三百三十五年）屢遭土人叛亂與虐殺，以致毫無事蹟

餘存，僅只雅浦及波那皮二島有二三防禦設施，及建築而已。可是入了德國之手後，經德國積極努力之經營，故領有僅十六年而其施政及經營均甚可觀。在領有後二年就成立約爾特公司，此公司以麻紹爾羣島爲中心樹立根本的產業政策，西經布留，雅浦島至遠地新嘉坡，香港，南經新畿尼亞，澳洲，東經阿美利加均開闢了通商貿易，一方面又在一九〇六年以雅浦島爲中心敷設海底電線，北與上海及關島南與西里伯島連絡，更於一九一三年在雅浦島建設大規模的無線電信，從此由有線無線兩方面的通達，竟握住太平洋的通信權以圖將來之大活動。此外更努力找尋資源，極開發之苦心。派各種專家作學術上之探險，就如安瓜爾燐礦也是該探險隊發見的。德國除了以上所述外，又派宣教師到各島努力教化土人，改善兒童教育，修理道路等至今尚有多少事蹟存在。

4. 佔領前與日本之關係

如上所述，麻紹爾羣島在德國統治下三十年，馬利安納及加羅林兩羣島在德國統治下十六年，於一九一四年歐戰發生時，跟着日德國交斷絕，日本海軍南遣支隊遂將其佔領。歐戰結束規定該三羣島爲日本委任統治地域。從此在日本經營以及日本國法之下，實行各種設施。

至於南洋羣島在佔領前與日本之交涉，則是由一八九〇年東京府士族授產資金組織之南

島商會開始的。明治十七年（一八八三年）日本海軍學校畢業生所乘之軍艦龍驤號，在遠洋航海之中途，曾在加羅林羣島之波那皮及苦沙衣兩島上寄港，並受該地會長歡迎，此亦日本與南洋交涉事蹟之一，據說先前雖曾有九州方面的日本人，常與南洋往來，但無何證據可考。

南洋商會是田口卯吉博士以東京府士族遺產資金四萬四千圓組織的，僅買了一隻九十一噸的帆船，名天佑丸，由田口等十七人運駛，於一八九〇年由橫濱出港，途經小笠原，關島，雅浦，布留羣島，而至波那皮島，南洋商會就是該船到達時創立的。後曾改爲一屋商會，但因沒有什麼盈益，收支不敷，於一八九五年解散了。在成立南洋商會之先一年，即一八八九年時，亦有日人組織快通社及恆信社，以特路克島爲根據地，經營貿易，不久快通社因船觸礁而解散。恆信社後來又移至布留，至一九一四年其事業尙在繼續。此外尙有現今南洋貿易股份公司之前身南洋貿易日置合資公司，此公司係一八九三年開辦的，帆船爲長明丸，重九十六噸，在波那皮，特路克，雪平，關島各島設立支店，而從事通商貿易，但後受德政府之壓迫，以致特路克及波那皮兩支店，均遭倒閉，不得已合併於村山商店，改稱爲現在的南洋貿易股份公司，因其漸次增加資本，事業亦繼續擴充，故至今尙在南洋方面之貿易界活躍。

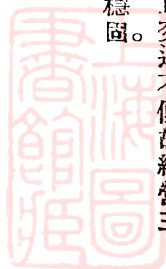
除上述諸事業外，單獨南渡而從事開拓事業者亦不少，惟因地面狹小，且交通不便，故經營三十年，亦無何等成績。但因尚堅忍之精神與貫徹初志的決心，故基礎得日就穩固。

5. 氣象及風俗

(一) 氣象

南洋羣島，接近赤道，完全在熱帶圈內，故並不似溫帶地方之有春秋四季之別，全年氣候，均如溫帶夏天的氣候，最高溫度為攝氏二十九度至三十度，故謂之『常夏之國』。然而因其為太平洋上面積狹小之孤島，故其氣候純為海洋氣候，海風不斷的吹來，晝夜之氣候，變化亦極少，溫度之差僅不過四——六度之間而已。幸該地沒有熱帶地方的風土病瘧疾，也沒有毒蛇猛獸之患，因自然之恩惠甚大，生活極為簡單，足稱為太平洋上之樂土。平時雨量極多，年平均三、〇〇〇耗，約多日本二倍，但其降雨狀態，每多似暴風雨的驟雨，有緩和炎熱的作用。雖每年狀況不一致，但大體七月至九月為雨季，一月至三月為乾燥期。另一方面，因雨量過多，空氣多帶濕氣，最易發生微生物，除了這一點對於衛生上有很大的防害外，其他在氣候上似沒有什麼可以特記的。

(二) 人種



南洋羣島的人種，各說不一，據人類學上總之稱爲密克維尼亞族。有說是由馬來半島東遷過去的，或謂爲婆里尼西亞族西進的，但決不是一定之某一種族，而是數種族之混血種，然全羣島所居住的種族，普通可分爲卡那卡族及占摩羅族二大種族。

卡那卡族——這一族是居住在夏威夷及太平洋諸島民族之總稱，佔南洋羣島土人十分之九，其數爲四萬六千五百人，占摩羅族有三千五百人，約爲其十四倍之多，皮膚多爲暗褐色及黃褐色，髮黑，眉密而大，鼻泡扁大，口大唇厚。看其容貌極其樸素溫和，而性質亦溫順快活，懶惰者極多，且缺乏研究及辦事力，故其文化程度極低，很多至今尙過其原始的生活，多居住於南方諸島。

占摩羅族——此族以馬利安那羣島爲其大本營，更散居西加羅林的雅浦，布留及其他羣島。從前屬西班牙國的時候，多數移至雪平，泰尼安等地居住，後因互相間時起衝突，不僅發生鬥爭，且受西班牙圍剿虐殺，以致人口激減，現在僅剩三千五百人左右。皮膚爲黃褐色，髮黑，容貌較上所述種族爲優，且性質溫順，勤勉，衣食住方面亦較爲進步，上等人家甚有住洋房，購置鋼琴等，過着文化的生生活者。

因爲南洋羣島爲常夏之國，故其島民向來有裸體赤足的習慣，大概男以褲，女子以腰帶遮於腰部之下，後來漸與文明人接觸，近來男子也學着剪髮，穿着內衣或褲子，女人亦學穿起像西洋婦人的睡衣般的東西。尤其是各島相隔甚遠，且交通不便，故其風俗亦相差甚多，如雪平島及麻紹爾羣島，已漸近文明，仿效歐美人士穿靴子，戴帽子學習紳士之風，而波那皮，特路克，雅浦等地，則仍爲簡單服裝，雅浦島至今全島猶爲裸體，女人以草木做成簑衣，披於腰際，走路時作唏噓之音，引爲一種奇觀，但她們也有美觀的裝飾物，如耳環等物，不過僅限於中年以上之人，至年齡稍幼者，因最近教育漸漸普及之故，漸廢此風了。

(四) 食物

南洋羣島的食物，以天然果實爲主要食品，不時也食魚禽及獸類之肉。因其自然生長的食物極豐富，故無須爲食物而勞苦，偶有栽培蔬菜或果實者，亦僅栽植地上，而任其自然生長結實，不必耕作及施肥等工作。以麵包果及他羅芋，淹母芋椰子等爲主要食品，婆衣，碩莪粉等爲副食物。而以麵包果生產最多，果實大如兒童之頭，一箇可分爲兩餐，燒後有麵包的香味。至於淹母芋他羅芋等則與山芋相似，而較大，椰子則飲其汁，取其中之椰仁（脂肪質果肉），不僅香氣撲鼻，且味極佳。到

某季節這些「食物」都會自然成熟，食尙有餘，故土人不必爲食物勞動，因此養成他們怠惰之風。其他如魚蝦，有很多種類，產量亦極豐富，惟因撈魚的方法尙幼稚，故獲魚不多。至於牛豬，雞等家畜，到處都有飼養。

(五) 住宅

住宅方面，一般的都是簡單構造，只有雪平島的占摩羅族接觸文化最早，種族亦較發達，在卡拉巴地方的市街房屋，大概都是木或石造的，一眼看去，外觀上大有歐美之風。卡那卡族的房屋，則極簡單，以木爲柱，上蓋茅草而已，尤其是雅浦，特路克，約爾特等數島，家居什物如窗子，臥榻第都沒有，幾與原始時代生活無異。並且在全羣島中，到處都有叫做 Allman House 的共同住宅，以爲村人集會，或別村寄宿之用，每村有一二所，或各村合起來一所的也有，此外雅浦島尙有月經住宅，專爲給月經期間婦女共住而建的，絕對禁止男子接近。

(六) 社會組織

各島中均分爲優等民與普通民二種，其中又分爲幾個階級，此外更有會長，統率村民，有的地方更有輔佐會長，類似副會長的任務的，任期均爲一代一世世襲方法，或由優等種族間相互交替

繼承，要之，即為一族的寡頭制度。會長在西班牙領有以前，有絕大的權力，會長間的爭霸時，對於部落人民，有生殺予奪之權，但至歸與德國後，此種權力即歸政府所有，會長所有權力，僅有總村長或村長的稱號，不過用以徵稅及傳達命令而已。

(七) 人口——日人增加的情形

當一九一四年，日本海軍佔領南洋羣島的時候，日人在南洋的僅數十人而已。其後漸次增加，至一九三三年突增為男子一萬八千八百零一人，女子一萬一千八百六十九人，共為三萬零六百七十人。幾與島民之數相近。現將一九三三年四月一日所調查的居住南洋羣島的總人口，分島民、日人及外國人列表如下：

島民	五〇、一一四	卡那卡族	四六、四七七	男	二、三、九七九
		占摩羅族	三、六三七	女	二、二、四九八
				男	一、九〇七
				女	一、七三〇
日本人	三〇、六七〇			男	一八、八〇一
				女	一一、八六九

外國人

一〇〇

男 六八
女 三二

合計八〇、八八四

男合計四四、七五五
女合計三六、一二九

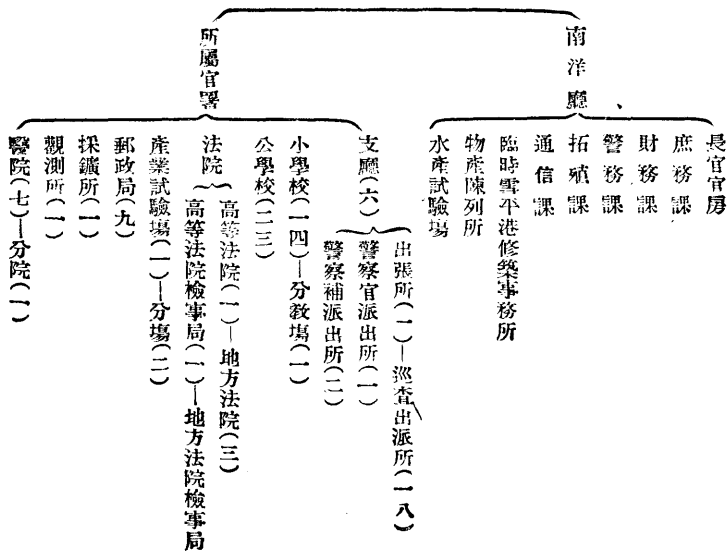
6. 委任日本統治後的南洋羣島

南洋的行政與財政

前面已經說過，日本佔領南洋是一九一四年，即因歐戰餘波，而促成日德國交斷絕的當時，由日本南遣支隊領佔的，佔領時德國統治麻紹爾羣島有三十年，而馬利安那及加羅林兩羣島僅有十六年。到一九二〇年各交戰國間成立和平和條約時止，其間雖曾變遷幾次施政方針，但至一九二〇年遂以委任統治的形式分配給大戰當時所佔領之各國管理。在最初日本是依其原有國法施政。至一九二二年三月，日政府纔宣佈廢棄從來之防禦隊條例，並撤退軍隊，跟着又於四月在西加羅林羣島之可洛爾島設立至今尚存之南洋廳。

南洋廳的組織爲決定南洋廳官制的機關，但南洋廳長官的職權，比日本國內府縣知事的權限廣汎得多，除管理民事刑事的裁判外，並兼管郵政電線等等，其行政系統如下：





至於南洋廳的行政區域，分爲如左六處：

支廳

管理區域

雪平支廳

馬利安那羣島全體

雅浦支廳

東經百三十七度以東的西加羅林羣島

布留支廳

東經百三十七度以西的西加羅林羣島

特穆克支廳

東經百五十四度以西的東加羅林羣島

波那皮支廳

東經百五十四度以東的東加羅林羣島及東經百六十四度以西的麻紹爾羣島

約爾特支廳

東經百六十四度以東的麻紹爾羣島

雪平支廳之下有齊尼安辦事處，分掌馬利安那的泰安尼島、阿基剛島之事務。

南洋廳的財政是依南洋廳特別會計法與南洋廳特別會計規則施行的，南洋廳特別會計，是經理南洋廳的歲入，用來充當歲出的事務，是與帝國（日本）政府的一般會計分開獨立的，但當初設立南洋廳時，即一九一七年，在預算六百萬圓中，一部分五百二十萬圓是由一般會計補充的。其後至的一九三一年雖逐年減少，然每年尙要受多少之補助，補助費合計共二千零九十九萬餘圓，跟着官業之發展及產業之進步，歲入逐年增加至一九三二年初，財政已有獨立的可能性，一九



三三年該廳之歲入預算如下：

經常部	二、八五九、九七四圓
臨時部	二、七六八、九七四圓
計	五、六二八、九一八圓

南洋廳之歲入中，單是人頭稅，出港稅，鑛區稅，關稅四項，共收入三百餘萬圓，已佔共總歲入之大半，其次為安瓜爾島採掘燐礦事等一百四十三萬，官業及官有財產收入，百九十一萬餘圓，此外前年決算的剩金四十九萬圓，則歸入其他雜項收入中。

7. 產業

A 總說

南洋羣島在屬於德國時代的產業，以約爾特島之製造椰干及安瓜爾島採掘燐礦為主，其他均談不上，所以貿易除此類產物為中心外，餘只有供給島民應用的雜貨而已。到日本政府設置南洋廳後，特別努力開發產業，創設獎勵產業制度等，並繼續設立了產業試驗場，水產試驗場，又作農業，畜產，森林及水產等的調查，給以相當補助費，獎金等，如此努力開發的結果，至最近數年纔有極



大的發展，貿易亦增進。

B 農業

南洋羣島千數百島嶼的總面積，約有二十二萬町步（一町步等一六·一四一五畝），除了幾個較大的島外，其餘均極狹小，所以適合做農耕地的也很少，已經開墾的耕地面積約一萬三千六百町步，椰子林有三萬四千町步，據調查將來可以適用的耕地及椰子林，合計只有二萬五千町步。但已經開墾及適宜開墾的地方，都比較肥沃，且受大自然之恩惠，有常夏的溫度，雨量極充分，故若在合理的組織下經營，投下相當的資本，將來必能得到很好的發展和結果。目下從事耕種的島民二萬人，約佔全島民十分六，與日本人八千七百人，所得之農產物，在五萬圓以上者有下記數種，計甘蔗有百四十二萬圓，芋十二萬圓，芭蕉等共九萬圓，甘藷、麵包等共約十一萬圓，其他如南瓜、西瓜、鳳梨、煙葉、清菜、黃瓜、玉蜀黍、咖啡、檸檬、寶棉、密柑、葱、蘿蔔、茄子、豆類、米、可亞、牛蒡、胡蘿蔔、薑、芝麻、花生等均有出產，但數量不多，大都未滿五萬圓，計一九三二年全農產物額為二百八十餘萬圓。

C 畜類

畜類雖與島民在生活上，有密接之關係，但因飼養管理方法，尚保持原始狀態，故產量無多，一

九三二年全羣島的飼育狀況如下：

牛	四千四百頭
猪	一萬三千頭
山羊	二千八百頭
雞	八萬隻

牛爲耕種上不可少之畜類，在雪平支廳管內最多，猪爲羣島中普遍飼養之畜類，山羊則產於雪平，特路克，波那皮，布留各島，雞則爲羣島一般所飼養，近年因人口增加，猪雞的數量亦跟着增加。

D 糖

內南洋羣島因爲在熱帶圈內，且爲海洋氣候，故最適宜栽培甘蔗，當麥哲倫氏發見馬利安那羣島時，甘蔗已成土人食品之一，但直至日本佔領年止，其栽種法，尙甚幼稚，僅供土人生食之用而已。其後日本努力經營，且鑒于日本內地對於砂糖之需要，遂由松江春次氏開辦南洋興發股份公司，努力開發糖業的結果，不僅擴大了甘蔗的種植面積，且設立新式工場，以最適宜栽培甘蔗的雪平支廳管內爲中心，着着進行栽培甘蔗，到了現在雪平及泰尼安二島已有生產一千二百噸能力



的新式工場存在，每年產額七十萬担，價值七百三十餘萬圓，對本羣島財政經濟的發展，給與莫大的貢獻。我們再來看一看逐年發展的情形罷，在一九一七年時，甘蔗的種植面積僅二十町步，至一九一九年突然擴大為四百五十五町步之多，一九二二年由西村拓殖股份公司及南洋殖產股份公司合併為南洋興發股份公司以後，更加躍進，到了現在，已有資本金二千萬圓，栽培甘蔗的面積竟有六千町步，僅僅經過二十年的日子，就達到如此可驚的長足的發展。

E 森林

表面上，本羣島到處都蓋着鬱蒼的森林，遍地皆有千古的美林，但是因為各島面積均為極狹小之海洋島，多缺乏大森林的要素，實際調查，那些森林都是雜木的混淆樹木，有用的樹種比較少，所幸因為雨量充分，溫度適宜，故若施以造林的方法，選擇樹種培植，不難將現在的雜木林一變而為有用的大森林。現在已有的森林，除麻紹爾羣島之椰子外，實無可記的地方，一九三二年椰子林面積三萬一千三百八十三町步，產椰子果實一億二千餘萬個，椰干一萬噸，（價格七十萬圓）椰子之外，有用之樹種如鐵木，紫檀等等亦不少。

說到鑛產，最先就要說安瓜爾島的磷鑛。安瓜爾島全面積僅爲〇·五方里的小島，全島幾爲磷鑛所遮蓋，鑛層有三米至六米之多，一九三二年的產額爲六萬四千噸，價格百二十餘萬圓，一九三三年以後，計尙能有百七十萬噸之產量。除安瓜爾島外，其他如發厄斯、帕里由、脫可貝、索索爾、比卡爾諸島亦有少量的磷鑛埋藏，雖然帕里由島亦有民間的採掘磷鑛事業，但其蓄積量僅有五萬噸而已。其他如西加羅林羣島的巴貝爾達惡布島，有褐炭的埋藏，此外就沒有什麼了。

G 水產

全羣島所包容的海洋，約有三百萬方哩，魚類的產量亦極豐富，故將來的水產業必有極大的期待，但因各島均孤立於海洋中，交通極不便，就是魚類棲息的狀態均與他地相異，因此在每年高溫度時，對於魚類的處理極爲困難，若要發展水產業，非先研究適當的設施不可。故日本南洋廳爲助成一般水產業起見，特在布留島設立水產試驗場，及水產物製造工場，一方面又補助漁具、船具等，一方又給與製造補助費，及漁獲獎金等，積極望其進步發達。現在受此補助費而操業的船隻，有六十餘艘，一九三二年撈獲之魚價爲一百二十六萬圓，其中鯉魚佔大半數。各羣島分開來的數目爲雪平及特路克三十七萬圓，布留及波那皮十六萬圓，約爾特十三萬圓，雅浦三百萬圓。此外的海

產物如高瀨貝，海參及養殖真珠等約八萬五千圓。由這些水產物所建成的製造場，「鯉節」九十一萬七千圓，「鮪節」五萬五千圓，海參二千圓，其他五千圓，共計九十八萬圓。

H 商工業

在此羣島人口中佔十分之六的島民，普遍的缺乏購買力，因此商業極其幼稚，故物價較高，近來日人積極努力發展糖業的關係，雪平島及台尼斯島的商店，亦漸增加，交易亦漸發達。除製糖工業外，尚有附帶糖業之酒精，糖製酎造及小量的清涼飲料的製造等等。酒精飲料約有二十一萬圓，工業用酒精約三十萬圓的生產。

8. 貿易

羣島的貿易，分爲與日本貿易，及與其他各國貿易來說，砂糖，椰干，燐，鯉節，酒精等數項佔輸出總額百分之九十五，一九三二年之移出額爲千四百萬圓。（移出爲對日本的輸出，）但輸出額僅五萬圓，由日本內地向羣島之移入額六百二十萬圓，其中以米穀，煙草，油類，布類及布製品，機械，材木等爲主，竟佔移入額百分之六十八。至於由外國之輸出品，多以米爲主，荷屬西里伯斯島萬鴉佬，英屬吉爾伯特及美屬關島等輸人之椰干雜貨等，合計約共三十三萬圓。

向日本輸出之主要品 (一九三二年中)

砂糖 九、六〇五、一二〇

鯉節 九〇五、九六四

含酒精飲料 七五、一八七

高瀨貝 七七、〇〇〇

酒精 三八八、〇五五

磷礦 一、〇八〇、九八四

椰子干 一、一七三、二五八

由日本輸入之主要品

米穀類 一、〇二三、三九六

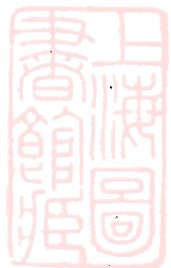
蔬菜菓實等 八〇、七九二

砂糖 五二、七九二

含酒精飲料 三一〇、九〇六

煙草 三一二、六七四

圓



煤油及其他脂肪製品	四九五、九八八
藥品及其他	一四三、二〇七
染料顏色油漆類	三〇、九四二
絲縷繩索及其原料	五五、五五七
布帛及其製品	六六〇、一三〇
衣類及附屬品	一八七、一三八
書籍及紙製品	九〇、三一〇
煤炭及其他礦物	二九九、四七九
陶磁器及玻璃器具	八一、五四〇
鑽及金屬	二五〇、八三三
金屬品	二〇九、五二六
船舶及機械類	四五九、三七五
木料及木器具	三四八、八七七

如上所述，向日本以外國家之輸出入，數額極少，幾至不可言提之狀，現舉一萬圓以上的物品



來看，輸出方面，有酒精飲料二萬餘圓，輸入方面，米穀類十八萬餘圓，煤炭四萬圓，椰干八萬四千圓。現在將一九三二年移輸出與移輸入額列表如下：

移	出	一三、八四九、三三一
輪	出	四八、八五七
計		一三、八九八、一八八
移	入	六、二五五、一三七
輪	入	三三三、〇四〇
計		六、五八八、一七七

9. 羣島產業發展的過程

以上我們已大體將南洋羣島的產業介紹了，過去曾有因其經濟價值的低微，而發表放棄南洋論的，主張交回國聯，然而這樣被人看為完全無用，只是增加國家支出的南洋，僅僅十數年間之今日，已有極大的發展，且能增加國富一千萬圓了，現在竟成日本次於台灣的殖民地，很快就達到財政獨立。這種光輝的發展過程，實有詳述之必要。



如上所述，日本與南洋羣島，從地理的關係上，應該早有往來，就是從人種上來說也是應當有關係，但都沒有什麼證據，就是明治以後的交涉，也可從『佔領前與日本的交涉』一章中看出，不過是很散漫的，沒有組織的。

然而到了一九一四年日本佔領南洋羣島後，恰因受歐洲大戰的影響，日本財政達空前的好況，因此關係，這新佔領地忽然成一個極好的投機對象，遂自一九一五年起經過一六一七年繼續成立各種企業。即以雪平及台尼斯兩島為根據先後成立西村拓殖股份公司，及南洋殖產股份公司，對於糖業積極發展，在台尼斯又有喜多合名的栽培椰子事業，於是羣島的開發事業逐漸瀕繁。但是缺乏經驗而又在絕海孤島經營熱帶事業的各公司，時常不得其人，以致經營不得法，業績因之不振，加之受一九二〇年好景氣的反動襲來的影響，使巨萬資金皆歸于幻影，後來還發生前往栽培甘蔗的千餘名移民的飢餓問題。

因此慘澹失敗的結果，本羣島遂被一般視為經濟的無價值的地方，竟而發生放棄羣島論，及廢棄南洋廳的論調。

當時南洋羣島不僅成為日本的委任統治島，並且是最容易引起國際間注目的地方，在這個

時候發生千餘名移民的飢餓問題，性質自極嚴重，故極憂慮事態擴大，當時日本手塚民政部長，請求當時東洋拓殖股份公司的總裁石塚英藏氏，發起其他適當的事業，來救濟此將成異方餓鬼之千餘移民。

當石塚總裁受此請求的時候，正是現南洋興發股份公司的社長松江春次氏視察南洋羣島的糖業完畢後歸來作報告的時候，松江氏謂以前各公司糖業的失敗，並非氣候惡劣，或欠缺自然要素，而是經營不結實，以致失敗，就是說南洋羣島的糖業只要經營得法是很有希望的。石塚氏聽了他的報告後，便有很大的覺悟，急忙決意以糖業爲此救濟事業，於是決意整頓西村拓殖，南洋殖產及西村的債權者海外興業三公司，至一九二一年集得資本金三百萬圓，成立南洋興發股份公司。並聘任在日糖，斗六，新高等製糖公司服務，對於經營糖業極有經驗之松江氏做營業主任，交與一切經營上之大權。

這樣在松江主任之下成立之南洋興發公司，在開辦當初，就負着救濟移民與開發南洋羣島的二十大使命，在絕望論及放棄論甚囂塵上的當時，興發公司真是開發南洋的一個重要關鍵，換句話說，南洋的生命似乎完全靠該公司的成否而定，因此大爲引起各方人士的注意。

然而不管興發公司有如此重大的兩個使命，及在松江主任專心努力經營之下，在當初即一九二二至一九二四年中之兩期糖業，仍不外慘澹及無成績的現象，因而南洋絕望論及放棄論又在這時候抬頭了。

因為松江氏以西村拓殖公司，及南拓殖產公司的經驗，以更慎重，更合理的辦法，科學的手段來經營南洋興發公司，不幸仍歸失敗，難怪開發羣島悲觀論，及南洋羣島無價值之聲，要充滿宇內了。

要是當時真的放棄了南洋羣島，也許就那麼看不到發達如今日之盛況了，因而南洋廳財政也不能這樣即速的得到獨立了吧？所幸當事者不怕失敗，以不折不撓的努力繼續經營，終於在一九二五年第三次製糖時，得到很大的成功，使羣島之前途得到一線光明，到了今日南洋羣島之被重視，實賴當時經營者之力啊！

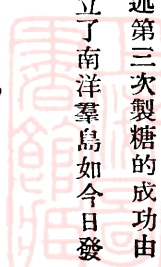
在前面『糖業』一項，我們已經說過，本羣島的位置在熱帶圈內，因為是海洋氣候，故極適宜栽培甘蔗，且甘蔗自古就充土民食品，各地均有栽培，西村及南洋殖產公司之所以失敗，完全是因為經營不得法，及被箴象虫（甘蔗害蟲之一種）所害的關係。後來松江氏遂根據此兩種缺點，計

劃澈底的撲滅箴象虫，並移植對此害蟲有強大抵抗力的蔗苗，而得到上述第三次製糖的成功，由是更證明了羣島業糖不振的原因，並非氣候風土等何等之缺陷。從此確立了南洋羣島如今日發展之糖業的基礎。

南洋興發公司第一步只在雪平島，後來漸漸發展到台尼斯，羅他，阿基剛等地，每年產糖一千萬圓，這樣已經絕望的糖業，竟佔南洋羣島移輸出一千四百萬圓中之大部份，成爲重要產業之一，對本羣島財政經濟進展上，有莫大的貢獻。

栽培甘蔗的面積，在一九六一年僅有二十町步，後來看到糖業有如此發展，不過二十年間，便增爲八千町步之多，每年生產甘蔗七億斤左右，而且雪平島及台尼斯，羅他三島尙遺一萬二千町步的可耕面積，今後之發展，真有不可限量之狀。

跟着糖業的發展，酒精，牧畜，造林等事業，亦如雨後春筍的出現了，且爲運搬甘蔗的便利起見，在雪平及台尼斯兩島之間敷設八十哩的鐵道。於是各種產業勃興起來，文化亦漸次發達，此後更準備向新畿尼亞等外南洋羣島前進，所以我們在這裏更感到一種產業之發展，實有左右殖民地盛衰的能力。



10 交通及通信

A 港灣

南洋羣島受天然的餘惠，有大部分環礁，故無須用防波堤，羣島內較好的港灣，多能出入三千噸級之船舶，但目下因其錨地與碼頭之距離太遠，故有極多不便，到了現在可稱爲近代港灣的，只有一九三二年以百餘萬圓修築成功的雪平港而已。

B 海運

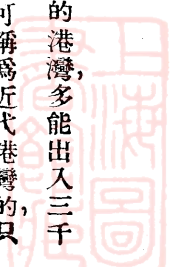
南洋羣島的航路，可分爲第一，日本與南洋羣島間，這是受日本郵船公司指揮的，第二羣島內各島間，由南洋貿易股份公司指揮的，現將一九三三年航路揭示如下，便可一目了然。

(一) 日本與羣島間航路

西迴線 〓 每年十六回 〓 神戶 〓 大阪 〓 門司 〓 橫濱 〓 雪平 〓 泰尼安 〓 雅浦 〓 布留 〓 安瓜爾 〓 索索爾 〓 脫可貝 〓 萬鴉佬 〓 納卯間往復 (須十

四日)

東迴線 〓 (每年六回) 〓 神戶 〓 大阪 〓 門司 〓 雪平 〓 特路克 〓 波那皮 〓



—苦沙衣——約爾特間往復(須十五日)

東西聯絡線——(每年六回)——神戶——大阪——門司——橫濱——布留——安瓜爾

——特路克——波那皮——苦沙衣——約爾特間往復(須五十三日)

雪平線——(年十七回)——神戶——大阪——門司——橫濱——八丈島——二見——

雪平——泰尼安——羅他間往復(須二十八日)

(二) 羣島內各島間航路

一 馬利安那羣島線(每年十七回) 二 雅浦離島線(每年四回) 三 布留離島

線(每年四回) 四 特路克離島線(北西離島線每年二三回東南離島線每年二回)

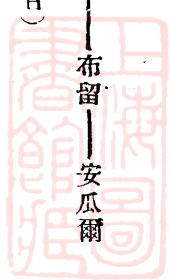
五 波那皮離島線(每年三回) 六 麻紹爾羣島線(每年七回)

(三) 環礁內航線

一 布留羣島巡航路(每年二一六回) 二 特路克羣島巡航船(每年一九二回)至於

橫濱開往各港須要日數大約如下

西迴線——雪平(六日)雅浦(十一日)布留(十三日)



東迴線——特路克(十一日)波那皮(十四日)苦沙衣(十六日)約爾特(十九日)

東西聯絡船——布留(七日)特路克(十二日)波那皮(十五日)苦沙衣(十七日)約爾特

(廿日)

C 通信

南洋的通信事務，多參照日本之郵政法與電信法並以日本一切通信法規爲原則，再加上羣島特殊的情形而規定的，以期與日本聯絡和統一。電報局均與郵政局設在一處。電話則自一九二七年起，在布留局就有了自動式電話，次年雪平局又設立單式電話，加入人數不過雪平一百八十三名，布留一百七十一名而已。

11 結論

上面我們已將南洋羣島內南洋的全貌大體介紹過了，要是不以遠大眼光來看南洋羣島的話，南洋羣島實在沒有什麼了不得的重大價值，她的陸地總面積，不過是百四十方里，人口亦僅八萬人，即從經濟方面看，移輸出額只有千四百萬圓，移輸入六百餘萬圓而已，產業方面，除了砂糖，燐礦，椰子以外，似乎就沒有什麼可以經營。然而要是放大眼光，從國際的地位來看的話，經濟的與外

南洋的貿易通商上的重要及強力的立場，軍事的尤爲太平洋作戰上不可缺少的重要地點，對於日本的前進，真是有日本海的生命線的真價值。在日下的世界情形，似因意阿戰爭而將視聽集中歐洲，太平洋上一似波平浪靜，然而詳細觀察，太平洋的危機早就預伏着，永遠平和的想像是不能成立的，所謂一九三九年的危機，已漸漸迫近，一旦太平洋上稍有波動，那時南海渺小的諸羣島，實有十倍百倍之價值。故自滿洲問題發生，跟着一九三三年日本退出國際聯盟，各國發生委任統治島的管理歸還問題，但是日本對南洋羣島的地位，不僅毫不受退出國聯之影響，依然爲日本管轄，且在日本國法下作一切設施，與退出國聯以前毫無何等變動。

中華民國廿九年七月初版

海之生命線南洋

(全一冊)

定價叻幣捌角

原著者 三井 捷平

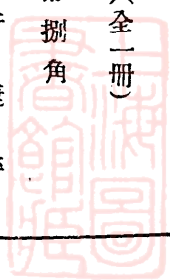
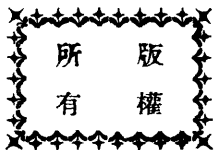
翻譯者 張建華

校訂者 劉士木

出版者 周滿堂先生會

發行者 檳榔嶼打鐵街
新加坡香港
十號路

經售處 南洋各埠大書店



上海图书馆藏书



A541 212 0015 8695B



