L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 19 JUIN 1890.

Suite vente de propriétés foncières pour taxes.

WEDDERLIEG, JOHN—
Bill No 1940 Pour taxes de ville de l'année 1887.
Montant à.....$24 24
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 2me district municipal de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot n°6 dans l'îlot No 139, borné par les rues Franklin, Villeré, Dumaine et Bienville, mesurant 31 pieds de face à la rue Franklin sur 79 pieds 10 pouces et 7 lignes de profondeur.

WILSON, J. F.—
Bill No 3063. Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$22 22
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 2me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot n° 1 dans l'îlot n° 141, borné par les rues Tchoupitoulas, Lyon, Upperline et Soraey, mesurant 50 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 100 pieds de profondeur.

WELLIG, JOHN—
Bill no 6081. Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$24 24
Deux lots ou portions de terre, avec améliorations dans le 6me district municipal de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 8 et 9 dans l'îlot no 304, borné par les rues Berlin Milan, Magazine et Constance, mesurant chacun 32 pieds de face à la rue Berlin sur 120 pieds de profondeur.

WILLIAMS, DANIEL W.—
Bill No 2597 Pour taxes de ville de l'année 1886.
Montant à.....$24 44
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 2me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'îlot No 139, borné par les rues Franklin, Villeré, Dumaine et Bienville, mesurant 31 pieds de face à la rue Franklin sur 79 pieds 10 pouces et 7 lignes de profondeur.

WILSON, J. F.—
Bill no 3063. Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$22 22
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 6me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'îlot n° 141, borné par les rues Tchoupitoulas, Lyon, Upperline et Soraey, mesurant 50 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 100 pieds de profondeur.

WELLIG, JOHN—
Bill no 6081. Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$26 26
Trois lots ou portions de terre, avec améliorations, dans le 6me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 10, 11 et 12 dans l'îlot no 303, borné par les rues Pirt, Léontine, Valmont et Prytania, mesurant chacun 31 pieds de face à la rue Pitt sur 100 pieds 11 pouces de profondeur.

YALETE, GUS.—
Bill No 1339 Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$36 36
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 6me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'îlot No 215, borné par les rues Magazine, Constance, Dumaine et l'avenue Louisiana, mesurant 32 pieds de face à la rue Magazine sur 127 pieds 2 pouces de profondeur.

YOUNG, F. A.—
Bill No 4640 Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$22 22
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 6me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 94 dans l'îlot No 12, borné par les rues Tchoupitoulas, Constance et Louisa, mesurant 26 pieds 9 pouces de face à la rue Troisième sur 111 pieds de profondeur.

ZINGER, J. F. ou ZINZER, J. F.
Bill No 1831 Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$26 26
Un lot ou portion de terre, avec améliorations, dans le 2me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 23, dans l'îlot No 275, borné par les rues Bourgogne, Marais, Montagne et Roman, mesurant 31 pieds de face à la rue Bourgogne sur 127 pieds de profondeur.

ZINZER, Vve SOLOMON—
Bill No 3934 Pour taxe de ville de l'année 1886
Montant à.....$20 20
Deux lots ou portions de terre, avec améliorations, dans le 2me district municipal de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots nos 11 et 12 dans l'îlot no 773, borné par les rues Français, Champs Elysées Prosper et Seldolle, mesurant 64 pieds de face à la rue Français sur 120 pieds de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente je vendrai telles portion de chacune des propriétés et, désirez que me désignent chacun des défendeurs, et dans le cas où le dit débiteur ne désignerait pas une somme suffisante de propriété, je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété appartenant au débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans autre mention au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit dans l'année courant d'une vente, en remboursant le prix payé pour la dite propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens.

L'avis ordinaire de vingt jours, requis par la loi, a été donné à chacun des contribuables ci-dessus et leur a été aussi été appelé par l'avis suivant inscrit dans chacune des notices qui leur ont été données:

"REMARQUE, que la description de votre propriété telle qu'elle est donnée dans la présente notice est prise des tableaux d'assessement de l'année 1888.

"La rue ci-dessus et la première nommée est celle à laquelle la propriété fait face.

"S'il existe plus d'une personne dans la désignation, soit dans le nom soit dans le numéro ou les limites de l'îlot (square), ou le numéro ou la façade du lot—ou de tout autre manière, et entièrement vous les ou donner immédiatement avis à ce bureau, et l'erreur sera corrigée conformément à la loi.

"APPORTEZ VOS TITRES AVEC VOUS"

W. J. COMBERFORD,
Collecteur de Taxes Délinquentes de Ville pour l'année 1888.

VAPEURS.

Vandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 20 avril 1890, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pont Chartrain partant de la gare des Champs-Elysées

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Tous les jours (excepté le Dimanche et le Mercredi) à l'arrivée du train de.....à h. P. M

RETOUR:

Part de Madisonville, tous les jours à 5:30 A. M

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Si le temps est le profondeur de l'eau le permettent.

Prix, par chaque traversée, $1.

Prix, les jours d'excursion (aller et retour) pour tous les points, $1.

Peut rester tous les jours à la gare du chemin de fer Lockville à Nashville, au pied de la rue Gir d.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
27 mars— No. 47 rue Carondelet.

RED STAR LINE.

Départ de New-York, d'Anvers et de Paris chaque semaine.

WARELAND, Mercredi, 25 juin, à 11 A. M.
FRIESLAND, Mercredi, 2 juillet, à 5 P. M.

Six heures et demie d'Anvers à Paris.

Première cabine, $45 et au-dessus, aller et retour $85 et au-dessus—Deuxième cabine, $35, aller et retour $65 et $72. Entrepont aux plus bas prix. Salonet, $75.50 d'Anvers à Paris. Se passe. Taxe spéciale pour l'Italie.

A. M MOULTON,
19 rue du Champ.

Agent autorisé, cette Toulouse et Bourbon.

La troupe de l'Opéra français de la Nouvelle Orléans, pour retourner en Europe, a pris un steamer de la ligne Red Star.
27 mars—6 mois

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le commodité (cabines pour tous la nouvelles (à lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Rastelli, samedi, 21 juin
LA NORMANDIE, Cailler, samedi, 28 juin
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 5 juillet

Prix du passage pour le Havre.
Via compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $30, avec aménagements supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Wilkens, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant mercredi, 25 juin, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants

HENKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gagon

viendra de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

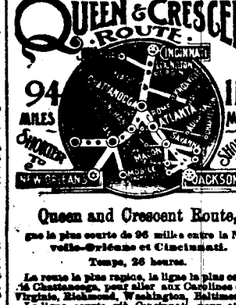
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 61

CHEMINS DE FER.



Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La reine la plus rapide, la ligne la plus courte, de Cincinnati, pour tous les Etats-Unis et en Virginie, Kentucky, Washington, Baltimore.

La ligne courte, vià Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara, Boston, New York, la Nouvelle Angleterre, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 6, Fast Line.	No 2, Limited
Part de la N.-Orléans	8:45 a m.	4:00 p.m.
Arrive à Meridien.....	3:00 p.m.	9:50 p.m.
Arrive à Akron.....	6:12 p.m.	1:10 a.m.
Arrive à Birmingham	9:00 p.m.	3:00 a.m.
Arrive à Atlanta.....	11:00 p.m.	5:00 a.m.
Arrive à Chattanooga	2:05 a.m.	7:30 a.m.
Arrive à Bargin.....	10:55 a.m.	4:05 p.m.
Arrive à Lexington	12:00 p.m.	5:00 p.m.
Arrive à Cincinnati..	3:30 p.m.	8:30 p.m.

Bureaux des tickets à la N. O., 34 rue Carondelet.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, R. 26 CARTER,
Gen'l Pass. Agent. Div. Pass. Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt,
24 mars—

Société du Sud de la Nouvelle-Orléans
Ligne de Texas et du Pacifique.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ss. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express,	Atlantic Express,
daily.....4:05 pm	daily.....9:10 am
San Antonio Express,	New Orleans, Express,
daily..7:30 am	daily..7:20 pm

Connexions à la N-Orléans avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours sur la ligne du Texas et Pacifique de Missouri.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
S. G. STILLMAN, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an.

Friction Rouge du Dr Testut.

Pour le soulagement sérieux et constant, souvent même immédiat, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques; guérison radicale en quelques jours le soulfrant n'est pas le cas avancé ou d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies —Bouteille de 6 onces, 60 cents.

Le PUNAISICIDE (Mod bug killer) est déjà un légitime succès.

Rue Bourbon, 561, près Orléans.
23 mai—

Avis est par le présent donné, conformément à l'Acte 85 de la législature, qu'il sera fait application à l'Assemblée Générale, à sa session actuelle, pour l'adoption d'une loi révoquant les prohibitions qui existent contre la conversion d'anciens bons émis en vertu de l'acte 116 de 1869 et déclarant la convention conformément à l'acte 2 de 1874.—et pour tel autre redressement que ces bons exigent.

25 mai—26—2 5 12 24 juin

ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1889:

Primes non-acquises de 1888.....	$473,690 25
Primes sur risques de rivières.....	32,526 97
Primes maritimes.....	12,943 19
Primes des rivières.....	1,537 07
	$520,697 66
A ajouter: Primes non expirées de 1888.....	44,809 49
	$565,507 05
A ajouter: Intérêt, primes et loyers.....	$36,283 05
Moins salaires et dépenses générales.....	14,199 43
	22,083 62
Fonds de surplus de 1888.....	24,476 05
Total.....	$569,817 05
Perte payées.....	$63,143 62
Sur risques de feu.....	2,066 45
Sur risques maritimes	1,619 99
Sur risques de rivières	
	$66,827 07
Réassurances.....	28,145 55
Primes rendues et commissions.....	49,561 79
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et dépenses générales.....	6,389 92
	185,952 33
Profits bruts.....	$ 97,864 70
Réservé pour primes non expirées.....	$41,180 12
Perte non payées.....	11,708 52
Dividende No 23 payé en juillet 1889.....	10,000 00
Dividende No 24 déclaré en janvier 1890..	10,000 00
Fonds de surplus, 31 décembre 1889.....	24,476 05
	97,364 70

ACTIF

Billets pour primes.....	$249 39
Primes en voie de collection.....	41,683 89
Prête sur nantissement (dépôt de titres).....	33,625 00
Prêts sur hypothèques.....	6,175 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, consolidés de ville et bons à primes.....	65,080 00
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	38,938 50
Bons 7 ots hypothéqués, Westerling Co.....	5,000 00
Propriétés foncières.....	66,914 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,975 14
Argent comptant et en banque.....	24,389 44
	$287,564 70

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées..	41,180 12
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,708 52
Réservé pour dividendé 5 pour cent, janvier 1890.....	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889.....	24,476 05
	$287,364 70

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. SUBRENNIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.

EMIL WERNER, Secrétaire et Trésorier.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 10me jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 9 du courant, a déclaré un second dividende semestriel de CINQ POUR CENT, faisant 10 pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1889, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. SUBRENNIER, P. W. DIELMANN,
J. J. WECKERLING, JOHN THORN,
J. HASSINGER, J. B. MEYERS,
LOUIS GRUNEWALD, A.G. RICHS.
FRANK VATTIER, GEO. LIEDELIUDE.
HERM. CURTIUS, FRANK J. LEVIS,
J. B. MERLIN, JOHN G. MOLL,
J. J. LANGLES.

MECHANICS AND TRADERS'

Insurance Company,

No. 14 rue Carondelet.

Vingtième état de situation annuel

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1889:

Primes d'incendie.....$378,691 04	
Primes de rivières.....	21,182 26
Primes maritimes.....	11,143 91
Primes non acquises, 31 décembre, 1888.	85,501 30
	$496,467 51
A déduire—	
Primes remboursées.....	$25,797 96
Réassurances.....	45,269 67
Primes non acquises, 31 décembre, 1889.	114,844 53
	185,912 16
Primes nettes acquises.....	$246,525 23
A ajouter intérêts,.....	32,529 10
Total des recettes.....	$373,054 43
Perte par le feu, payées.....	$89,794 41
Perte de rivières payées.....	16,150 79
Pertes maritimes payées.....	899 99
Pertes non payées.....	17,841 99
Dépenses de bureau, d'agences et autres, et de taxes et commissions en Louisiane et autres Etats.....	44,991 38
Commissions.....	25,541 02
Profits nets.....	204,259 48
	868,104 95

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle-Orléans.	$62,430 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane.....	128,640 00
Actions de banques et autres.....	359,280 00
Billets à recevoir.....	3,325 20
Argent comptant.....	22,409 77
Propriétés foncières.....	39,529 70
Primes en voie de collection.....	54,774 17
	$732,545 24

Compte du Sud de la Nouvelle-Orléans et Pacifique de Texas.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ss. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express,	Atlantic Express,
daily.....4:05 pm	daily.....9:10 am
San Antonio Express,	New Orleans, Express,
daily..7:30 am	daily..7:20 pm

Connexions à la N-Orléans avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours sur la ligne du Texas et Pacifique de Missouri.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
S. G. STILLMAN, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an.

Friction Rouge du Dr Testut.

Pour le soulagement sérieux et constant, souvent même immédiat, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques; guérison radicale en quelques jours le soulfrant n'est pas le cas avancé ou d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies —Bouteille de 6 onces, 60 cents.

Le PUNAISICIDE (Mod bug killer) est déjà un légitime succès.

Rue Bourbon, 561, près Orléans.
23 mai—

Avis est par le présent donné, conformément à l'Acte 85 de la législature, qu'il sera fait application à l'Assemblée Générale, à sa session actuelle, pour l'adoption d'une loi révoquant les prohibitions qui existent contre la conversion d'anciens bons émis en vertu de l'acte 116 de 1869 et déclarant la convention conformément à l'acte 2 de 1874.—et pour tel autre redressement que ces bons exigent.

25 mai—26—2 5 12 24 juin

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Septième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 décembre 1889:

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie.....	$473,690 25
Sur les risques de rivière.....	32,526 97
Sur les risques de mer.....	12,943 19
	$520,697 66
A ajouter: Primes non acquises de 1888.....	103,439 94
	$624,137 60
Total des primes.....	$562,960 05
A ajouter: Intérêt et profits et pertes.....	9 28,906 49
	$591,875 54
Revenu total.....	
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendie.....	$190,110 41
Sur risques de rivière.....	21,682 26
Sur risques maritimes	10,560 91
Total des pertes payées	$217,353 58
Primes remboursées, et cancellations.....	47,796 20
Commissions.....	62,556 04
Réassurances.....	28,145 55
Taxes et licences.....	7,233 59
Dépenses, bureau local et agences, salaires, appointements des underwriters, Fairwille de Compagnie d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc.....	27,965 56
Total des débours.....	$402,053 02
Surplus.....	$189,792 53
Réservé pour risques non expirés.	$114,585 85
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	23,500 00
Profits net.....	41,704 20
	$189,792 53

ACTIF

(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir:	
En banques.....	$93,622 81
Au bureau.....	3,822 65-102,536 46
$91,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Cross-ment.....	130,960 00
$100,340 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés.....	149,660 80
$95,000 Compagnie bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	81,500 00
$20,000 bons de la Louisiane 4 pour cent.....	28,200 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)...	8,500 00
Une action du capital de N. O. Board of Trade.....	75 00
Une action du capital de La. Sugar Exchange.....	175 00
Actions de la N.O. Warehouse Co	525 00
Une action French Opera House Co.....	250 00
Un bon de la 6ti Bernard Steam Fire Co.....obligations.....	50 00
Dépôt à l'Association du N. O. Fire Underwriters.....	150 00
Primes en cours de collection.....	49,815 58
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc.....	2,000 00
	$504,376 52

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	25,000 00
Dividendes non payés.....	1,250 00
Réservé pour risques non expirés	114,585 85
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	23,500 00
Profits (non compris le dividende de juillet 1889).....	39,704 20
	$504,376 52

Le Conseil de Direction a ce jour déclaré un dividende semestriel de CINQ POUR CENT, payable sur demande.

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 16 janvier 1890.

M. T. DUGUE, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen des livres, de l'actif de la Compagnie et donnons un rapport favorable du résultat.

(Signé):
J. H. MINOR,
FRANK MONDER.
THOS J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER
F. G. KENNY.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu: Il a été résolu de payer aux actionnaires une demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT et de porter la somme de $15,000 au crédit du Fonds de Réserve, faisant $40,000 au crédit du dit Fonds.

SCOTT McGEHEE,
Secrétaire

Nlle-Orléans, 15 janvier 1890

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau: No 49 rue du Camp.

QUINZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1889:

Primes reçues pour risques d'incendie.....	$ 96,007 46
Agences: primes non expirées pour 1887, $21,907 61	
Sauvetage et profits et pertes.....	1,689 20— 23,596 80
	$109,604 26

A déduire:

Perte par les incendies.....	$32,351 13
Réassurances.....	7,509 40
Primes remboursées.....	5,708 69
Commissions et courtage.....	3,346 29
Dépenses, générales, salaires, commissions et intérêts.....	16,154 49
	65,070 00
	$43,518 26
Réservé pour pertes non réglées.	925 00
Intérêt payé le 1er juillet 1889.....	7,484 70
Intérêt et dividendes déclarés et non payés.....	11,332 54
Réservé pour primes non acquises pour 1889.....	20,096 67
Au fonds de réserve.....	3,777 45
	$43,532 26

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....	$1,589 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux).....	168,287 02
Prêts sur hypothèques.....	2,040 82
Billets à recevoir.....	12,600 00
Propriétés foncières.....	47,617 01
Primes en cours de collection.....	43,723 54
Meubles de bureau et accessoires..	4,906 55
	$372,292 03

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues..	925 00
Réservé pour primes non acquises pour 1889.....	20,096 67
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	198,997 36
	$370,292 03

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

T. H. MARKS, Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 20e jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1890.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende semestriel régulier de CINQ POUR CENT et en outre un dividende extra de DEUX ET DEMI POUR CENT.

T. H. MARKS, Président.
C. FREUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

R. H. BENNERS,	PETER BLAIR.
T. FREUDHOMME,	JNO. FITZPATRICK
C. TAYLOR GAUCHER,	A. R. HOWARD
P. DOHERTY,	A. H. BRADFORD,
JACQUES BONORE,	H. KLEINMAN.
T. H. MARKS	I. H. SCHIERMANN,
JNO. RIVERETT.	W. MARKS,
OTTO THOMAS,	P. BOAN,
A. A. MACHENIE,	GEO. EPTENAUER.

ASSURANCES.

Compagnie d'assurances mutuelles DES MARCHANDS De la Nouvelle-Orléans.

No 204 rue du Canal.

TRENTE-CINQUIEME ETAT DE SITUATION ANNUELLE

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qui est prescrit par sa charte. Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1890, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Sur risques d'incendie.....	$158,826 75
Sur risques maritimes.....	2,042 04
Sur risques de rivières.....	6,628 62
Total des primes.....	$167,587 42
Moins.—Primes non acquises.....	49,693 .
Primes nettes acquises.....	$118,894 42
Perte payées—	
Sur risques de feu.....	40,842 82
Sur risques maritimes	1,507 23
Sur risques de rivière	2,847 39
Taxes et dépenses.....	22,707 36
Dépenses, bureau local et agences, salaires, appointements des underwriters, Fairwille de Compagnie d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc.....	12,840 40
Profits.....	$51,745 99
La Compagnie paie de l'actif suivant: Dépenses d'agences.....	$227,119 14
Achats de bureaux et de chemins de fer.....	20,443 55
Billets garantis par hypothèques et dépôts de titres.....	77,545 62
Billets recevables.....	51,434 76
Primes en cours de collection.....	18,138 82
Comptant à cpte de ville.....	26,307 50
Billets hypothécaires	4,335 00
Argent comptant.....	19,006 46
	$445,775 11

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, ce 20me jour de juin 1890.

JAS. FAHEY,
Notaire

Signé.

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, W. H. Bedinger,
Paul Capdevielle, Aiden McLellan,
Aristide Hopkins, John B. Lallande
Paul Fourchy, D. Fatio
U. Rouselot

Conformément aux Réglements de ses Chartes, la

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année finissant le 31 décembre 1889, comprenant les primes non-acquises de l'année précédente:

Primes d'incendie.....	$197,092 13
Primes de rivières.....	2,128 66
	$199,540 81
A déduire—	
Primes non acquises pour 1889.....	$56,020 52
Primes remboursées	19,927 66
Réassurances.....	5,485 47
	$81,972 59
Primes nettes acquises.....	$117,977 22
A ajouter—	
Intérêts, loyers et sauvetage.....	917,986 52
Revenu net.....	$135,914 65
A déduire—	
Perte d'incendie de 1889.....	$49,569 48
Perte de rivières de 1889.....	854 95
Perte maritimes et payées en 1889.....	$49,864 43
Taxes de l'Etat et de la ville, Board of Underwriters Babcock et Salvage Corps, dépenses générales et salaires.....	26,785 59
	76,600 02
A déduire—	$49,814 03
Pertes ajustées, non ajustées et dividendes non réclamés..	26,296 25
Primes brute pour 1890.....	$43,917 78
Primes assurances en 1888 et payées en 1889.....	19,967 61
Primes net au 31 décembre 1889	$23,950 97

ACTIF.

Argent dans les banques.....	$12,906 43
Argent comptant.....	21,443 34
Bons de la ville de la Nlle-Orléans, bons à primes, consolidés à pour cent de l'Etat de Louisiane et de Board of Underwriters.....	151,223 40
Mississippi Cemetery Association. New Orleans Cotton Exchange et New Orleans Gaslight Company.....	32,500 00
Billets hypothécaires, très hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant.....	33,388 11
Prêts sur demande garantis par titres valables.....	42,252 42
Billets à recevoir pour primes.....	3,854 77
Propriétés foncières et meubles de bureau.....	70,997 68
Warrants de l'Etat.....	53 52
Débiteurs divers.....	1,934 92
	$370,473 02
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts.....	1 308 89
Actif total.....	$371,779 91
Actif comme ci-dessus	$371,779 91

PASSIF.

Parts sinistées et non sinistrées.....	$5,110 00
Dividendes non réclamés.....	286 25— 5,396 25
Surplus en vue des pertes de police.....	$366,383 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. REYES, Président.
(Signé) O. A. HINGLE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 16e jour de janvier, 1890.

M. R. TREBY,
Notaire.

(Signé)
(Seeau.)

DIRECTEURS.

Manuel Abascal,	H. Lacoustelli,
M. J. Bolot,	F. Pecia,
C. T. Degueas,	G. Pitot,
E. Gallo,	Ad. Schreiber,
S. Gumbel,	C. E. Schmidt,
J. W. Hincks	J. Texis.

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 18 juin 1890.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (ESCOMPTE HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'au cette semaine.....	$4,998,923 00	$774,139 00
Même temps la semaine dern.ère..	5,040,843 00	726,370 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE — NOUVELLE-ORLEANS. Vente, $4 pour $4 50-4 pour $4 50-4 pour $4 50-