

FRY DE L'ARONNEMENT
NOMME QUINQUENNAIRE
POUR LES ETATS-UNIS...
POUR L'ETRANGER...
Les abonnements se font en avance.

Le Numéro



Cinq Centimes

ART DE L'ABONNEMENT
NOMME QUINQUENNAIRE
POUR LES ETATS-UNIS...
POUR L'ETRANGER...
Les abonnements se font en avance.

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOVIS

SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 5 JUILLET 1904

Fondé le 1^{er} septembre 1827

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS PUBLISHED
BY THE NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureau: 203 rue de Chartres.
Entre Chat et Bienville.
Assured at the Post Office at New Orleans
as Second Class Matter.

COUPON DES PETITES ANNONCES
DE CHARGES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOULENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR LE BREVET PAGE

DÉPÊCHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines ET Etrangères.

BULLETINS.

Tokio, 4 juillet. — Le traité de commerce entre la France et la Russie par l'intermédiaire de la France, a proposé de livrer Port Arthur avec ses navires et ses armes pour que la garnison soit libérée.
Il est impossible d'obtenir la confirmation du rapport qui est généralement considéré faux.
Le Foo, 4 juillet. — On a reçu quelques nouvelles de Port Arthur aujourd'hui à Che Fou.
St-Petersbourg, 4 juillet. — Les autorités de St-Petersbourg repoussent avec indignation les rumeurs parties de Tokio, annonçant que de soi-disantes propositions auraient été faites aux Japonais, concernant la reddition de Port Arthur.

LION BRAND

Chemises
Cols et
Manchettes

Tous sous la même marque de fabrication.

Ils sont adaptés l'un pour l'autre.

ILS VOUS COMPRENDENT.

BIERE LOUISIANA PILSENER

MISE EN BOUTEILLE.

C'est une bière légère et montante, ayant le montant que possèdent seulement les meilleures brasseries allemandes.

Branche et mar en bouteille par la
New Orleans Brewing Co.
PHONE 404.
Vendue dans tous les principaux hôtels, cafés et restaurants.
12 1/2-124

MOUCHES

Le moment est venu de mettre des écrans dans vos demeures afin d'échapper à l'ennemi des moustiques, des mouches et d'autres insectes pendant tout l'été. Des écrans par le Phonon sont et seront envoyés que que peu soit le prix de l'écran.

M. J. LEWIS & CO., 215 Rue Marsoise
Phone 2002-B.
2512-1/2-124-100 dim mar

Le naufrage du "Norge."

Affreuse catastrophe au large des côtes d'Écosse.

Le "Norge" vient toucher sur les récifs de Rockall et coule en quelques minutes.

Plusieurs centaines de passagers noyés.

Grimsby, Angleterre, 4 juillet. — Le vapeur "Norge" de la compagnie Scandinavie Américaine a touché sur des récifs à 210 milles au large de la côte d'Écosse, et a coulé.

Il y avait à bord de ce vapeur 800 passagers, Danois, Norvégiens, Suédois et Finnois pour la plupart, qui se rendaient aux États-Unis. Cent trente passagers ont réussi à se sauver.

Aucun drame de la mer n'a encore eu des conséquences aussi épouvantables et aucun ne s'est déroulé en un espace de temps aussi court. Les passagers ont été soudain réveillés au milieu de la nuit, par le choc terrible de l'épave du navire arrivant en contact avec les récifs.

Quelques passagers qui étaient encore endormis au moment où l'accident s'est produit furent violemment jetés sur le pont du navire.

Quelques secondes après le choc, on entendit le cri du capitaine donner l'ordre terrifiant: "Tout le monde sur le pont, dépêchez-vous, car nous allons couler."

Immédiatement une poussée formidable se produisit parmi les passagers qui tous firent des efforts désespérés pour atteindre le pont et gagner les canots de sauvetage.

Plusieurs personnes qui avaient gardé leur présence d'esprit s'emparèrent de ceintures de sauvetage qui malheureusement étaient en fort mauvais état. En arrivant sur le pont les passagers furent si émus qu'ils ne purent se rendre compte de ce qui venait d'arriver. L'avis du "Norge" était engagé par mille récifs.

Le navire ne resta dans cette position que quelques minutes, car le capitaine Guldell donna l'ordre au mécanicien de renverser la vapeur et de faire machine arrière dans l'espoir de décaler son navire.

Documement le grand vapeur put se décaler des récifs, mais on s'aperçut alors que l'avant était entièrement démolé et que l'eau s'engouffrait dans le côté.

Une partie des passagers avaient enroulé les cordes de sauvetage, pendant que les autres, moins fortunés s'étaient agrippés les uns sur le pont et priaient entourés de leurs enfants.

L'avant du navire commençait à s'enfoncer.

Les passagers qui étaient montés dans les chaloupes les mirent à l'eau sans attendre les ordres du capitaine. Une de ces chaloupes dont les pompes ne fonctionnaient pas fut prise par une lame et broyée contre les parois du navire. Les passagers qui ne furent pas tués par le choc, furent emportés par la vague et noyés.

L'équipage et les passagers sur le pont de navire, assistèrent muets d'épouvante à cette scène impuissants à porter secours aux malheureux qui se noyaient sous leurs yeux.

Une autre chaloupe fut mise à l'eau.

Les passagers qui avaient pris place à bord étaient en majorité des femmes et des enfants. La manœuvre réussit parfaitement et la chaloupe touchait déjà l'eau lorsqu'une vague énorme vint enlever comme une plume et la braver contre les flancs du navire, malgré les efforts désespérés

des occupants pour l'en éloigner. Tous les occupants furent noyés.

A ce moment le pont supérieur du "Norge" n'était qu'à quelques pieds de l'eau, et il était évident pour tous ceux qui se trouvaient à bord que dans quelques minutes le navire à fait être englouti dans les flots.

Bien peu des passagers qui ont été sauvés sont capables de se souvenir de la minute suprême.

Les gémissements des femmes et des enfants, les cris des hommes de l'équipage et des passagers, couvraient les ordres donnés par le capitaine et ajoutaient au désespoir.

Le spectacle était terrifiant. Soudain un homme se jeta à l'eau, son exemple fut suivi par d'autres, et bientôt plusieurs centaines de personnes se débattaient dans la mer, ayant préféré lutter contre les flots que de se voir engloutir avec le navire.

D'autres sentaient à rester dans le navire, mais ils ne pouvaient maintenir à flot.

Trois chaloupes purent être mises à la mer. Les passagers qui avaient pris place à bord furent, lors de l'arrivée, pour s'éloigner de la scène du désastre, passant auprès des malheureux qui luttèrent désespérément pour maintenir à la surface des flots, priant, mais inutilement, qu'on vînt leur porter secours et qu'ils les prennent à bord.

Les femmes, qui se trouvaient dans la chaloupe qui a réussi à atteindre Grimsby ont fermé les yeux pour ne pas voir ces scènes navrantes, mais les hommes qui étaient à bord, affirmant avoir vu le capitaine, resté à son poste jusqu'au dernier moment, donnant des ordres à l'équipage.

Les passagers restés sur le pont du "Norge" attendaient la fin sans une attitude résignée.

La chaloupe s'éleva à une grande distance, lorsque le navire vint peu à peu s'enfoncer dans les flots et disparut.

Pendant l'espace d'une seconde on vit derrière se dresser au-dessus des flots, puis la mer en tourbillonnant vint recouvrir cette scène de désespoir. Les nageurs qui n'avaient pas encore eu le temps de s'éloigner du navire, furent engloutis dans le tourbillon.

Le brouillard qui tombait à ce moment vint cacher aux yeux des passagers de la chaloupe la scène du naufrage.

Une vareuse de matelot fut attachée à des rames, qui fut tirée en avant de l'embarcation en guise de signal, et au matin dans le golfe se trouva à bord, par le commandement de la chaloupe, tout le monde fut occupé à vider l'eau.

Après avoir fait l'examen des vides qui se trouvaient à bord, les naufragés s'aperçurent que le réservoir d'eau douce était vide.

Les quelques biscuits qui se trouvaient à bord furent la seule nourriture que les passagers purent manger pendant les 24 heures qu'ils restèrent en mer, avant d'être recueillis par le remorqueur "Sylvia" de Grimsby.

Le second ingénieur du "Sylvia" a fait la déclaration suivante: "Je me trouvais sur le pont avec le cuisinier quand, dans le lointain, l'aperçus, quelque chose que me parut être une bouée."

"Je descendis dans une cabine prendre une longue-vue. Je me aperçus que c'était un petit bateau ayant une vareuse attachée à l'avant. Cela me parut être des naufragés. Je fis immédiatement partir de ma découverte au capitaine qui donna l'ordre de forcer le vapeur pour aller à la rencontre de l'embarcation."

En quelques minutes nous les rejoignîmes. Ils présentaient un spectacle lamentable. Les hommes et les femmes insuffisamment vêtus étaient engourdis et épuisés. Beaucoup de difficultés

pour monter à bord de notre vapeur.

Une fois tous les passagers à bord nous fîmes force vapeur dans la direction où le naufrage s'était produit. On ne voyait plus nulles traces du vapeur, mais autour des récifs lavés par les flots, on voyait des centaines de cadavres d'hommes, de femmes et d'enfants."

Karl Mathiesen, le marin danois qui a pris le commandement de la chaloupe qui a atteint Grimsby, vint embarqué à bord du "Norge" à Copenhague.

Le correspondant de la Presse Associée s'est livré à une enquête pour découvrir comment le "Norge" pouvait s'être égaré à une pareille distance de sa route.

Les récifs de Rockall sont connus de tous les marins qui parcourent le nord de l'Atlantique et sont indiqués sur toutes les cartes marines.

Un jour courant vient donner dans la direction des récifs, et on présume que ce courant a entraîné le "Norge" à sa perte.

Le brouillard a empêché l'équipage de se rendre compte de la dangereuse position du navire. Les survivants qui désirent continuer leur voyage en Amérique, pourront peut-être se maintenir à flot.

Ceux qui voudront rentrer dans leurs foyers quitteront Grimsby ce soir et seront emmenés par vapeur à L'Égée.

Plaintes du Général Oka.

Tokio, 3 juillet. — Le général Oka a adressé au quartier général un rapport détaillé en réponse aux propositions formulées par les autorités russes, contre les atrocités commises par les Japonais sur le champ de bataille pendant l'engagement à Wufang Tien, avant la bataille de Wantung.

Ces accusations, dit-il, sont absolument dénuées de fondement, et à la preuve que les prisonniers blessés ont au contraire beaucoup apprécié le traitement humain qu'ils ont reçu des Japonais, ce sont les Russes, déclarant qu'ils ont cruellement traité les Japonais qui sont tombés entre leurs mains.

Le général Oka raconte que le 15 juin, six éclaireurs japonais ont été maltraités par des cavaliers russes, qui leur ont foncé des baïonnettes dans la bouche, la tête et la poitrine; que le 27 juin, les Russes ont capturé un soldat de cavalerie japonais et qu'après

l'avoir chargé à la baïonnette, ils lui ont ouvert le ventre.

Le 15 mai les Russes ont décapité un japonais qu'ils avaient fait prisonnier.

Le général Oka assure que les actes de cruauté sont très communs parmi les troupes Russes et il annonce son intention de dénoncer à l'avenir tous les cas qui seront portés à sa connaissance. Il veut dire, qu'il ne se bat pas contre une nation civilisée.

Les correspondants de la Presse Associée ne peuvent pas confirmer les accusations formulées par le général, parce qu'il n'a pas été permis aux observateurs neutres d'assister aux engagements qui ont eu lieu à Wufang Tien et à Wantung.

Vues de la Novos Vremya.

St-Petersbourg, 4 juillet. 136 p.m. — La "Novos Vremya" dit en parlant de l'article du compte rendu sur la guerre russo-japonaise, récemment publié dans le "London Times", que Tolstoï pourrait aussi bien dénoncer un ouragan que la guerre qui, loin d'être comme l'ouragan qui a dévasté Moscou, est un phénomène purifiant qui va stimuler l'énergie du peuple russe.

Le grand duc Boris.

St-Petersbourg, 4 juillet. — Les rumeurs annonçant que le grand duc Boris avait été exilé à Arkangel à la suite d'une altercation qu'il aurait eue avec le général Kourapatkine, sont fausses.

On croit cependant, que le grand duc a été transféré à Harbin, à la suite d'une affaire fâcheuse qui s'était eue avec un colonel à Lao Yang.

L'assaut de Vladivostok.

St-Petersbourg, 4 juillet. — On a reçu des informations à St-Petersbourg, qui donnent à entendre que le cadavre de Vladivostok a regagné son port d'attache.

Un plongeur qui se noie.

St-Louis, 4 juillet. — George Lawrence, âgé de 21 ans, après avoir été mis au défi de le faire, a plongé à 100 mètres du pont de l'Éclair. La violence du vent a fait tourner son corps, et au lieu d'arriver dans l'eau la tête la première, c'est son estomac et sa poitrine qui reçurent le choc. Il a perdu connaissance et s'est noyé avant qu'on ait pu lui porter secours.

Terrible accident de chemin de fer

Litchfield, Ill., 4 juillet. — Le train rapide qui part de Chicago et arrive à St-Louis à 7 heures du matin, a déraillé la nuit dernière, tout le monde fut occupé à vider l'eau.

Après avoir fait l'examen des vides qui se trouvaient à bord, les naufragés s'aperçurent que le réservoir d'eau douce était vide.

Les quelques biscuits qui se trouvaient à bord furent la seule nourriture que les passagers purent manger pendant les 24 heures qu'ils restèrent en mer, avant d'être recueillis par le remorqueur "Sylvia" de Grimsby.

Le second ingénieur du "Sylvia" a fait la déclaration suivante: "Je me trouvais sur le pont avec le cuisinier quand, dans le lointain, l'aperçus, quelque chose que me parut être une bouée."

"Je descendis dans une cabine prendre une longue-vue. Je me aperçus que c'était un petit bateau ayant une vareuse attachée à l'avant. Cela me parut être des naufragés. Je fis immédiatement partir de ma découverte au capitaine qui donna l'ordre de forcer le vapeur pour aller à la rencontre de l'embarcation."

En quelques minutes nous les rejoignîmes. Ils présentaient un spectacle lamentable. Les hommes et les femmes insuffisamment vêtus étaient engourdis et épuisés. Beaucoup de difficultés

La petite ville de Litchfield est plongée dans le deuil, et la fête qui devait être célébrée à l'occasion du 4 juillet a été annulée.

Les habitants de la ville font tout en leur pouvoir pour donner des soins aux blessés et s'occupent des morts.

Depuis l'annonce de l'accident, un grand nombre de personnes sont arrivées à Litchfield des localités environnantes, s'informant si parmi les blessés et les morts elles n'ont pas des parents ou des amis.

L'hôpital St-François est plein de blessés et on a dû placer des matelas dans les corridors.

Litchfield, Ill., 4 juillet. — La liste des morts, à la suite de l'accident de chemin de fer arrivé la nuit dernière sur la ligne de Wash, se monte maintenant à 18 personnes.

Deux des blessés sont morts. Ce matin une équipe s'est mise à l'œuvre pour débarrasser la voie, et il est probable qu'on découvrira d'autres victimes sous les débris. L'avocat d'Etat L. V. Hill, de Washboro, qui est allé avec le coroner, fait une enquête sur les causes de l'accident et il n'est pas improbable que des arrestations soient opérées.

L'ouverture de l'aiguille est un mystère que les fonctionnaires de la compagnie cherchent à résoudre. D'après un des agents de la compagnie, M. Charles A. Cornwell, l'aiguille n'aurait pas été employée de toute la journée.

Quelques minutes avant l'accident un train de voyageurs se dirigeant au sud avait passé sur cette voie en toute sécurité.



Le Savon Lifebuoy est plus que du savon, et cependant il ne coûte pas plus, mais il accomplit plus. Il joint aux qualités de nettoyage appréciables d'un bon savon, le pouvoir certain de détruire les germes des maladies contagieuses, en se servant de l'usage le plus sage et les planchers, le blanchissage de la famille, la toilette et le linge prennent un nouveau caractère antiseptique et salubre. Remarque: l'odeur saine qu'il dégage.

LIFEBUOY

MADE IN TWO SIZES:
"LAUNDRY" AND "TOILET"

HOTELS ET LIEUX DE PLAISANCE D'ÉTÉ

Prenez des Bains d'Eau Salée
D'un Accès Facile de New York

LONG ISLAND

L'Endroit le Plus Frais sur la Côte de l'Atlantique.
RECREATION LE JOUR. REPOS LA NUIT

Long Island Illustré.
Unique Long Island.
Demeures d'été.

HOWARD M. SMITH, 263 Fifth Avenue, New York City.

Oliver Springs,

Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland.

De tout l'Etat, l'hôtel le mieux organisé pour y passer l'été. Situé à une très grande élévation; les sources y sont fraîches; il n'y a pas de moustiques, pas de malaria. Neuf sources d'eaux minérales. Bâtisse neuve; éclairage électrique. Tous les agréments, tout le confort désirables. Orchestre splendide.

N. F. POWELL, Propriétaire, Oliver Springs, Anderson Co., Tenn.

LE LIEU DE PLAISANCE LE PLUS POPULAIRE ET LE MIEUX FREQUENTE.

"LE BEAU PAYS SAPHIRE."
SAPHIRE, CAROLINE DU NORD.

5 Hôtels de Premier Ordre. 3 Baux La A. Altitude de 3,000 à 5,000 pieds par les Montagnes pas de malaria. Les Tuberculeux se sentent pas mieux à l'Hôtel. Écrivez pour plus amples renseignements.

BECHERCHER LE CONFORT ET LES PLAISIRS.

Dans les Montagne de la Virginie
et sur les Bords de la Mer.

CHESAPEAKE and OHIO R.Y.

PAYS IDEAL, ENDROIT CHARMANT.
On les eaux sont renommées pour leurs vertus curatives, où les scènes, les paysages sont magnifiques et où le climat n'a pas de semblable.

SOURCES CHAUDES DE LA VIRGINIE.
Sources de Sontre Hill, Sources Chaudes, Sources d'Alon Rockbridge, etc.
W. A. WILGUS, Hopkinsville, Ky.