

57.6
910

每 週 情 報

(第 六 十 四 期)

提 要

日本全國分區設施防空	朝鮮航空輸送概況	美國新訂陸軍航空條例	英國應付空戰空襲之國防策	英國積極建築軍用飛機場	蘇俄完成遠東航空網	西班牙飛行家準備同濠層探險
------------	----------	------------	--------------	-------------	-----------	---------------

航空委員會出版

日 八 廿 月 一 年 四 十 二 國 民

中華民國二十二年一月二十八日

每週情報第六十四期目錄

日本：空軍五年計劃中之費用	一
全國分區設施防空	一
空軍作長距離飛行演習	二
昭和十年度民間航空之計劃	二
積極進行太平洋航空公司	四
自製長途飛機大部完成	五
海軍當局希望美國放棄巨艦主義	五
向美大購廢鋼造戰艦	六
朝鮮航空輸送概況	六
美國：新訂陸軍航空條例	八
太平洋航空線決定經航各荒島	九
橫太平洋郵航試飛	九
總統要求國會撥款建造大飛船	一〇
林白將橫渡太平洋確定航線	一〇
運輸機橫越大陸新紀錄	一〇

老年飛行家擬橫飛太平洋	一〇
英國：應付空戰空襲之國防策劃	一一
積極建築軍用飛機場	一二
政府整理海外飛艇	一二
飛船隊由倫敦飛往新加坡	一三
新加坡開建防禦工程	一三
籌設遠東航線	一三
劍橋畢業生將再度探險西藏	一四
英美南極探險團停止飛行	一四
法國：羅馬協定第一種文件發表	一四
德國：航空公司計劃遠東直接飛航	一五
新造郵船定今夏試航遠東	一五
希特勒宣言決不破壞和平	一六
鋼鐵產量大增	一六
蘇俄：完成遠東航空網	一七
飛機試飛遠東	一八
人民委員長政府工作報告	一八

開始輸出機器	二〇〇
西班牙：飛行家準備同溫層探險	二〇〇
積極擴充國防	二〇一
本國：中航川滇線即將開始	二〇二
歐亞公司近聞	二〇三
津八里台機場將有日機飛來	二〇三
陝購航空測量機已運到	二〇三

特 載

英國與空軍	二〇四
美軍機械化的騎兵	二〇九

目
錄

每週情報

日本

空軍五年計劃中之費用

關於日陸軍方面多年懸案之航空兵力緊急整備、將於本年度起至昭和十四年度止、繼續實施、其每年度支出額如次、昭和十年度四八・三八〇・八五五圓（日金下同）、昭和十一年度三五・〇五〇・〇四六圓、昭和十二年三七・六一二・八七六圓、昭和十三年三七・六一二・八七六圓、昭和十四年度二〇・八四九・〇五圓、總計一六八・六六六・六〇一圓、又此外尚有經常部之本年度支出額六千零八十四萬九千零五十二圓、

全國分區設施防空

日本陸軍謂二十日所開之第六十七次議會、以提出多年懸案之防空法案、去冬將右法案之陸軍原案之基礎、急極間已與關係各省連絡成案、而且右法案之主旨為日本重要都市並要塞根據地等對於防空設施、統括此防空設施、全國大體分五地區為防空區、其司令官以中將階級設防衛司令部云、其區分如左、

- 第一區 津輕要塞為中心使北海道東北一周為護衛地區、
- 第二區 東京為中心使關東一帶、及東京灣要塞等地方在內、

第三區 名古屋市爲中心及濃尾平野之大部分、

第四區 大阪、神戸、京都地方近畿一帶在內、

第五區 置部分於關力要塞及北九州工業地之重點、

而且各防空地區其地區內之各要地設置監視哨及必要之通信連絡機關、陸軍謂觀四圍之狀勢、希望有速即實現右之設施、本年度預算中之航空防空充實費、亦有其一部分算入、聞右法案俟議會通過之際、即以着手緊急實施云。(譯自東京時事新報)

空軍作長距離飛行演習

日本空軍作最初之明野、太刀洗間長距離飛行演習豫定由二十三日起至四日間飛行、第一及第四兩聯隊及明野陸軍飛行學校之精銳機數十架、參加實施、

第一日由太刀洗上空爲明野陸軍飛行學校及飛行第四聯隊之聯合空中戰鬥、第二日作戰鬥及偵察之研究、第三日大阪練兵場上空爲明野陸軍飛行學校及飛行第一聯隊之聯合攻防戰、第四日爲演習之綜合研究並由明野飛行學校偵察及戰鬥機約二十架參加出動云、(譯自大阪每日新聞)

昭和十年度民間航空之計劃

由東京至太平洋上南方之一綫、東京至馬利亞納之航空路、爲日本沿海生命線之重要航空路、在昭和十年度遞信省十六萬元、南洋廳五萬三千元之航空路設備費之預算上、使八丈島、父島處新設飛行場、棚廠航空標識、起重機滑台等之地上設備及航空無線電局、連絡已設之氣象觀測所、豫定本年內以優秀之飛行艇實施試驗航空、一方福岡至台北間之航

空路、亦爲新設、於四月完成之十六萬頃之福岡飛行場（福岡縣糟屋羣和白村）由快速旅客機開始定期航空、此航空路在廣兒島、那霸、台北等三處之航空無線電局、如既設之無線電局再加以擴張、遞信省電務局之特別會計豫爲二年間繼續八十五萬元、十年度爲三十五萬元、可保障飛翔洋上一千五百七十啟羅米達之旅客機安全性而作空地無線連絡、豫備利用發信機、其南洋、內台間之進出於太平洋之航空路、欲於本年度實施、但此亦爲遞信省航空局之注重於民間航空之發展、而樹立此航空國策、去冬該局曾開十數次之局務會議、而檢討民間航空整備十年計劃、今春又繼續檢討而施行成案、其原案以遞相及航空專業調查委員會互相協調、以期兩三年內着手實現、豫定十年後爲全部完成、

第一 國內航空路之完備及擴張

既設之東京——大連、東京——札幌使航空路之完備各狹隘飛行場之擴張、設備之完成、及沿航空路設五十餘之臨時着陸場、以結連二大都市、及札幌以北之北海道——樺太間航空路之開設、

第二 國際航空路線之擴張、使與隣邦之空路連接之開設、

第三 駕駛員及機械士之養成

改善過去之方法、增加養成員數、舉行飛行競技會以練習既養成駕駛員之技量、一方施行締結一般民間養成機關（民間飛行學校）之駕駛員養成、

第四 統制民用飛機之製造及獎勵

遞信省設立航空試驗所、使機體、型式、構造之統制、

第五 國產飛機之普及獎勵

補助購入飛機之製造、獎勵國產機之輸出、

第六 航空事業之保護

航空輸送事業之獎勵補助定期航空以外之賃租、魚羣採覓、空中攝影等關於機作業之事業、滑空俱樂部、飛行協會、飛行俱樂部等各種飛行團體之改善、滑空機及輕飛行機、學生航空之保護獎勵、

第七 航空通信連絡之設備、航空無線電局之增設完備

第八 飛行術之保護

獎勵其研究試作、航空港之新設、夜間照明設備之完成、

國內航空路之新設、山陰、北陸、四國、九州各地方及東京、大阪之設備、航空路之補助、

以上八項、其計劃總經費為二億三千萬元之龐大計劃案、由此觀之、其建設亦無後於歐美諸國、

(譯自大阪每日新聞)

積極進行太平洋航空公司

貴族院議員樺山資英、井上清純男、前東拓理事尾崎敬義

、及法學博士本多熊太郎等所發起日「偽滿」合辦使用齊伯林飛船、開拓東京長春間東京南洋間之航空路問題、最近進行甚速、機場已內定千葉縣長生郡茂原之百數十萬坪土地、公司名稱亦已決定為太平洋航空股份公司、已設立籌備處、將於三月中旬成立、向齊伯林公司定造飛行船、資本金為三千萬日金、先設東京長春間與東京荷印間航空路、將並擬開設澳洲東京美國間之航空路、先以一千萬日金向德國齊伯林公司定購較齊伯林飛船大一倍半以上之航空船、將來並擬自建二隻或三隻、(十七日電)

通社專電

自製長途飛機大部完成

得以一氣不着陸飛越太平洋之長途國境飛機，已經告成，先是駒場航空術研究所，二年以來，和田所長以下所內各部總動員，埋頭於長途試用機之設計，日來其推進機已漸完成，不日由東京瓦斯電氣工業着手裝配，材料完全使用國產品，其特徵在充分發揮長途飛行之性能，與汽油裝載量增大，抵抗力激減等點，應用獨創的技術，車輪離陸後，可以折疊而納入機體內，機體長十六米四，裝汽油六百公升，機關最大推力八百數十馬力，速度二百四十公里，連續飛行時間九十五小時（約四日），得以滯在空中。其距離照上記之比率計算，實為一萬三千里以上，已足以壓倒從來世界航空距離之一切記錄，就此計算而言，自東京飛起，可以一氣直達美國東岸芝加哥，以二次之途中着陸，即可繞地球一周，而此機現於天空，當在來年三月間云，（十七日新聯社東京電）

海軍當局希望美國放棄巨艦主義

關於最近美英方面所宣傳之英美對日提攜說，日本海軍當局發表見解如下，對英美之共同動作，固須相當警戒，然決不足懼，我國政策既已確立，當固不為其所動，且三六海軍系以備，保有條約量應有之海軍力，當以此保有量，制限日英美海軍力之說，未免過於利己，無一顧之價值，不若美國放棄一九三六年以前，未完成之威爾遜案，即七十隻十萬五千四百四十噸之建艦案，而主張保有總噸數八十萬噸，始能維持世界和平主張者之體面，日英

財 本

五

兩國、所以不惜巨資、充實現有海軍力者、不外對抗美國之建艦案而已、(十三日電通社東京電)

向美大購廢鋼造戰艦

據紐約普斯德報載稱、日本刻下積極在美國各地收買廢鋼、如有三船廢鋼出口、必有二船運往日本、此種廢鋼大多用為建築戰艦之材料、在國際局而上極有關係、故美商部對於此事極為注意、查自去年正月以來、廢鋼之由紐約出口、運往日本者、按月列表如下：

正月	一萬零八百四十七、
二月	五千二百零三、
三月	七千七百三十三、
四月	八千六百七十二、
五月	一萬二千七百五十、
六月	二萬一千零七十二、
七月	二萬八千五百零一、
八月	二萬一千一百五十五、
九月	七萬〇二百七十八、
十月	三萬七千八百八十三、

朝鮮航空輸送概況

日本航空輸送公司、經政府之補助、於昭和三年十月成立、專營日

本・朝鮮・滿洲・間之空輸業務、當昭和四年四月二日起、每星期內往返三次、及翌年四月一日起、進爲每星期往返六次、

自昭和三年底起、以迄今茲、在朝鮮境內、其業務演進之概況有如下述：

一、營業機關及人員

日本航空輸送株式會社在鮮境設有支社一處、出張所三處、營業所一處、航空技術養成所二處、航空輸送事業會社（在籌畫中）一處、飛機六架、駕駛員十六名（日籍十一 鮮籍五）航空兵六名（全數日人內有得有航空證書者）機械師六名（同上）

一、飛機場所在地

- (一) 京城府外汝矣島、於昭和四年四月竣工、滑走區域南北與東西皆爲六百米、
- (二) 慶尙南道蔚山郡、於昭和四年四月竣工、滑走區域同上、
- (三) 新義州於昭和六年十二月底竣工、滑走區域不詳、以上計共三處、

一、航空通信設備

- (一) 蔚山於昭和五年七月設立航空用無線電信局一所、
- (二) 京城無線電信局內有航空用收音機之裝置、

一、氣象台

- 一、蔚山飛行場有觀測支所、成立於昭和六年七月、

一、航空標識、

一、京、滬、蘇、山、黃、澗、太田、天安、沙里院、平壤、新義州以上八處地方，皆設有航空目標，至夜間之照明設備與增加無線電話及航空氣象觀測所等項，俱在分別積極計畫中。

此外有得附述者，即床次遞相蒞任之始，于「非常時」之口號下，以爲欲謀其當今國策之健全、當積極擴充與整理民航事業、故曾着其片岡航空局長會同該管各技術人員研討計劃、會議結果、提出議決案七項：(一)已定航線之擴充與整理。(二)創設新規劃之航線。(三)決定國內及國際之定期航空線。(四)養成駕駛員並對於民間已有之飛行技術員促其進步更予以獎勵以養成其航空之興趣、對於航空工業亦有各種獎勵。(五)進行空中探望工作(如探望魚羣空中照像航空測量)獎勵航空輸送。(六)完備民間研究機關之設置。(七)關於調查飛船之各種研究、以上七項以十五年之工作完成之、預定每年經費爲二千萬、總額爲二萬萬五千萬、聞其目下所已着手者、係就東京・大阪・福岡等處已有之飛機場、加以整理與擴充而已、其餘問題、將繼續研討、隨時貢獻遞相、然後再移交航空事業調查委員會以決取舍。

美國

新訂陸軍航空條例

陸軍部今日頒佈新訂陸軍航空條例、如嚴格執行、則一般航空長官安坐轉椅、永不升空之日即將過去、據新訂條例、一切航空人員服務在十五年以上者、概須每年證明其飛行能力、始得仍在航空隊服務、且每年必須在各種天氣中飛行至少一百小時、倘每年考試不及格

、或飛行時間不足、即須調隸陸地隊服務、熟悉航空情形之觀察者以爲此項條例，對於航空隊之效能及精神雙方皆將大有助力、因航空隊中之各級長官久已不能飛行也、（十九日國民社華盛頓電）

太平洋航空綫決定經航各荒島

美政府最近計劃開闢太平洋航空綫、經過太平洋各島嶼以達遠東由著名飛行家林白上校準備一切、茲據官方消息、羅斯福總統已決定將太平洋航空綫、經過無人居住之各小島如威克島、金漢島、約翰河島等、均歸海軍管轄以上各島向來無人居住、亦無管轄機關、但羅斯福總統以爲將來必設法使有人居住各該島上、

又訊：羅斯福總統以爲將來必設法使有人居住各該島上、羅斯福總統經國會特准、今日將威克島、金漢礁、約翰沙島及沙島（除章克島外、其餘三島皆屬夏威夷羣島、）移交海軍部管轄、茲悉此舉爲準備以章克島暫作太平洋飛機場、以供現在計劃中之中美太平洋航空綫之用云、（十九日國民社華盛頓電）

橫太平洋郵航試飛

郵部次長布蘭齊本日宣稱、郵部切盼橫太平洋及大西洋之郵政航空能早日成立、氏謂在創辦之初、固需巨款、但如能舉辦滿意及可靠之航務、相信國會可以指撥經費、橫太平洋試飛、數星期內即可舉行、汎美國航空公司提議由美西岸經火奴魯魯飛往中國、美國至夏威夷航空公司亦擬作橫太平洋飛行、但多半只能作加州與夏威夷間之飛行、至大西洋郵航、則將用飛船運輸、（十五日合衆社華盛頓電）

總統要求國會撥款建造大飛船

美國與歐洲間之航空聯絡、不久即將實現、羅斯福總統要求國會撥款建造齊柏林式之大飛船一艘、俾可於今年夏間同時開辦定期航空二線、其一飛航於美國太平洋岸與檀香山火奴魯魯間、其二取道大西洋中貝穆達阿棕爾兩羣島、而飛航於歐美間云、(十七日哈瓦斯華盛頓電)

林白將橫渡太平洋確定航綫

著名飛行家林白上校、頃在米亞米城、據其友人宣稱、林白即將駕克里伯比阿納式飛機、作橫渡太平洋之飛行、藉以確定太平洋航空路線之基礎、此項太平洋航空路線、由華生公司及汎美鐵道公司聯合經營、並由前國務院航空司長楊格主持一切、定於本年四月間開航、地點或在洛杉磯或舊金山、中途經過夏威夷羣島、密特威島、瓦克島、關島、或雅浦島、及馬尼刺、在各地停降、最後則抵廣州、其中以美國至夏威夷之一段路程、最長計達三千八百六十公里、此段路程、美國女飛行家歐爾哈爾、爲最近以十八小時飛達、若用克里伯門阿納式飛機、則僅需十二小時、自美國至廣州、全程爲一萬四千四百八十公里、平常郵船、須歷時四星期、太平洋航空郵線通行後、則僅需六十小時即可到達矣、(十八日哈瓦斯華盛頓電)

運輸機橫越大陸新紀錄

美國以飛行速度最高著聞之杜立德爾、今日以十二小時缺一分鐘之時間由洛杉磯飛至紐約、共三千哩、此爲運輸飛機橫越大陸之新紀錄(十五日路透電)

老年飛行家擬橫飛太平洋

美富豪七十六歲之老飛行家迪金生本日宣佈其擬作橫太

平洋飛行之計劃、氏稱將與他人同駕一新購之四摩托飛機飛往遠東、此項飛機現正舉行詳細檢察、氏云、予不作橫太平洋飛行、終不滿意、予將橫渡大洋二次、俾證明橫太平洋飛行之可能、按氏已從事飛行二十五年、但三年前始獲得飛行證云、(十三日合衆社舊金山電)

英國

應付空戰空襲之國防策劃

英國爲世界第一雄邦、領域與屬邑、滿佈全世界、國防計劃、頗費躊躇、近者國中人士、震於參謀部長 Lord Milne 密雷之危言、知世變之方殷、益以國防爲重、乃由國中負責機關、詳加考慮、提出兩項問題、一則在英帝國統率之下、色括各領域與各屬邑究以何點爲最危險、二則如何應付此危險、而經多方討論之結果、乃認下列兩點爲最危險、第一點因空中戰爭、近已進步、向以海島而可免受敵攻之英國、今已失其軍事上之特別優勢、而其可受敵攻之危險、已不亞於尋常之大陸國、第二點因外來空軍之襲擊、隨處可以發生、英本部與遠方各領屬間之聯絡、恐被隔斷、而英本部與澳洲之長途交往、尤屬可憂、其對第一點之解答尙簡單、意即鑒於今日英國空軍能力之未十分充足、而致力於充實英本部之空軍、蓋英本部之居各領屬間、正猶人身之於心臟、首當勤加攝護者也、而對第二點之解答、則頗見不易措手、然據老於軍事者之策劃、謂亦可將一切設防概要、改用下文三節綜括之、

①就港口 Portsmouth 大礮 Oriskany 馬達 Malabar 蘇彝士亞丁 Abenden 古埠新嘉坡達爾文港等處空

海諸軍根據地之一氣關聯、而保西北起倫敦東南直抵澳洲與新海州之歐非亞交通路線、

○賴陸海軍空三軍之相策應、俾遇危急事變、可以立刻飛調救兵、增加防禦之力、此為異常敏迅之流動防禦、

○其離英本部甚遠之各領屬、當須速使各自加大防禦力、俾一旦事變發生、可以作初步之抵禦、例如澳洲及非洲之空軍實力、均須特別加增、其他各處重要商港、亦須各為地方自衛之設備、並須就英屬之西波羅洲、設大規模之空軍根據地、修造亞洲門戶之香港要塞、而使有甚新式之軍事設備、益以海陸空三項勢力集中之新嘉坡以及歐非亞路線終端之達爾文港、便可完成隨時相策應之四角防禦形勢、此外如空軍與陸軍之劃一其組織、與夫採用一式之新戰具、亦為治中要道、均足以資世界言國防者之借鏡也、

積極建築軍用飛機場

航空部即將在倫敦西北方新建軍用飛機場三處、一俟完成之後、則英國航空防禦線與海岸並行者、即將告一段落、而英國輿論關於空防之要求、亦可告滿意矣、航空部所擬空防計劃、除建造飛機場而外、尙當改組英國中部掩護工事、並擬在南方海岸從事勘察、俾得擇地點作為空中轟炸練習場所、而對於懷脫島上之航空根據地、亦擬加以擴充云、（按懷脫島係在英國南方、適當撲資茅斯海軍根據地之前、在軍略上地位至為重要）、（十八日哈瓦斯社倫敦電）

政府整理海外飛艇

英國海外飛艇隊、將完全着手整理、新加坡之飛艇、不久將以超等

海上飛機代之、此隊新飛機、於一月十五日從英國本白羅克船塢、飛往新加坡、由隊長藍氏統帶之、二月八日可抵印度喀拉基、約三月二日可達新加坡、(十二日路透社新加坡電)

飛船隊由倫敦飛往新加坡

註新加坡之二零五號飛船隊飛船四艘、在船塢重復裝配完竣、於本日由本勃洛克船塢出發、飛往八千英里外之新加坡海軍根據地、其駕駛員原以二一零號飛船隊之船員由藍氏隊長統率、海外航空艦隊之內英國空軍配置者、以此人第一次、聞將在義大利那大勒斯停留四大、在巴勃拉停留兩天、在印度迦拉基城停留五天、然後飛過印度至一千五百五十英里外之希達岡地方、中途並須停留繫繫於各處河川、(十五日哈瓦斯社倫敦電)

新加坡開建防禦工程

茲悉新加坡島最高峯之法白山、將開建防禦工程、聞其作期內禁止民衆行入該地、但工畢仍將開放、(十八日路透社新加坡電)

籌設遠東航綫

航空部次官沙遜爵士近赴遠東、創設仰光至香港之航空路線、爲其使命之重要部分、此項談判、現正在積極進行中、而須與暹羅越南中國三方商得同意、同時帝國航空公司現議以更快之飛機數架加入印度非洲澳洲班、以期所預約之一便士與半便士帝國航空郵件得在一九三六年成爲事實、現每星期寄往印度之郵件、僅噸等者、已有十噸之多、而帝國航空公司僅載運其中之二噸、(十八日路透社倫敦電)

劍橋畢業生將再度探險西藏

英國劍橋大學畢業生古白克、曾於二年前在西藏旅行、歷程二千英里、悉為歐洲人從未到過之地、頃復組織一新探險隊、出發在即、預定自緬甸入中國西部、而至西藏、古氏現待中國政府之准許、正在與中國駐英公使郭泰祺、印度事務部密切接洽中、探險隊員至遲將於二月中旬離英啟程、(十五日哈瓦斯社倫敦電)

英美南極探險團停止飛行

據艾爾斯威、韋金斯探險團團員巴爾成今日無線電稱、因氣候不佳、決計本季不作橫渡南冰洋之飛行云、此電乃由雅特歐浦號船上發出、並謂該船現處第賽浦與島南、為冰包圍、探險團團員皆居船中、精神健旺、按該團乃美國著名航空探險家艾爾斯威、與英國著名探險家韋金斯爵士合組而成、其目的乃在查明南冰洋大陸是否乃一整個者云、(十四日路透社挪威京城電)

法 國

羅馬協定第一種文件發表

本月七日在羅馬簽訂之法意協定、包含四種文件、其第一種文件、即法意協定序文、乃係兩國政府對於一般政策之宣言、此項宣言全文、頃已由外交部正式發表、茲照錄如下、其他三種文件則尚未發表、

『法意兩國政府認為本日兩國間成立之協定、保證由以前所訂各項協定所產生兩國間若干懸而未

決之問題、尤其是關於實施一九二五年四月二十六日倫敦協定第十三條條文之各項問題、均可獲得原則上之解決、法意兩政府又認為兩國政府間未來所可發生之各項爭執問題、均可由外交途徑、及國際聯合會盟約、國際常設法院規章、暨一般仲裁條約所規定之程序、以獲得解決、爲此特共同宣言、各該政府決定發展使兩國相互團結之傳統的睦誼、並以相互信任之精神合作、以謀維持普遍之和平、爲謀此種合作起見、兩國政府凡遇有必要情形、應進行相互諮詢、

賴伐爾黑索里尼署名、

德國

航空公司計劃遠東直接飛航

英德法荷主要航空公司因德國龍沙公司謀取道印度設立柏林至上海之直接航空業務、不日將集議於此、聞此會目的、志在避免無謂之競爭、龍沙公司一俟德政府核准其計劃後、即擬作試驗飛行、其航程長一萬四千公里、將假道希臘印度、(十六日路透社海牙電)

新造郵船定今夏試航遠東

亨美公司一萬八千噸之新船波資丹號、今日由波資丹總市長佛里特里樞將軍在漢堡行下水禮、按該船與近在德元首希特勒前行下水禮之沙恩賀斯特號爲姊妹船、長六百三十呎、廣七十二呎、每小時速率約二十海里、能載客三百人、茲定本年夏季加入遠東班

（十六日路透社柏林電）

又訊：德國亨堡阿美利加航業公司新建航行遠東之「波資丹」號郵船，本日在此間下水，「波資丹」號將於六月底開始試航，預計自意大利熱那亞港至上海，祇需二十三日。（十六日哈瓦斯社亨堡電）

希特勒宣言決不破壞和平

德國領袖兼總理，接見英國每日郵報記者，發表宣言，略謂：「德國決不破壞和平，余言和平別無他意，蓋係表明德國人民一種最深切最誠信之志願而已。戰爭之慘酷，吾德國人民知之甚審，無論何種利益，均不足以抵償戰爭之損失，未來歐洲，倘再發生一次大屠殺，則其為禍必較上次大戰尤烈，其受戰爭之惠者，則惟共產黨而已，余為反對共產黨，奮鬥歷十五年於茲，今至最後，及反使共產黨握得政權，即寧有是理乎，不寧唯是，各國相互諒解，與相互尊重之方法，倘經採用，則其效果必較訂結更為繁複之協定為尤大，萬一予將使德國人民加入一種公約，則事前余亦必經長久之猶豫而後可，蓋加入公約之後果，殊不能視若等閑也，有人問余德國須有何種條件，方可重行加入國際聯合會，余敢謂不特余個人為然，此外任何人亦斷無理想之條件，此一問題之真相無他，即德國重返國際聯合會與否，僅憑一事決定，即吾人是否能以完全平等國家之資格，重行加入國際聯合會是也，然此並不成為條件，僅常識中應有之舉而已。」云云。（十八日哈瓦斯社倫敦電）

鋼鐵產量大增

據當局發表數字一九三四年德國之鋼鐵產量較之一九三三年大見增加，計

有原鋼二千一百八十八萬六千噸、原鐵八百七十四萬一千噸、按一九三三年原鋼爲七百五十八萬五千噸、原鐵爲五百二十六萬六千噸、萊因與威斯發輯亞兩省所產者、佔全數八分之七、（十八日路透社柏林電）

蘇俄

完成遠東航空網

蘇俄對日本之軍備、日漸鞏固、以綏芬河、海蘭泡、滿洲里爲中心之境
界綫、蘇俄佈置龐大之兵力、遠東各鐵路陸續輸送軍需品、此等陸上軍備、隨伴第二次五年計劃着着
整備、尤其是空軍之擴充、自一九三二年以來秘密進行工作、現在已完成其遠東各地之航空蜘蛛網、
即由連繁海參威、伯力、與莫斯科之幹線、分設東西南北之支綫十餘條、現在此等綫路專運郵件、但
一旦戰事發生、即立刻變爲軍用綫、查其支綫有以海參威爲中心之亞歷山得羅斯克、亞奴支諾兩綫、
以伯力爲中心之海蘭泡、皮戎、克姆賓、亞歷山得羅斯克五綫、以海蘭泡爲中心之朴
知加黎澳、朴鴉爾哥澳兩綫、以尼克萊佛斯克爲中心之蒂加斯得里、客爾濱、格爾將三綫、合計其他
數短綫即達十五綫、此等綫之飛行狀態極順調、而完全包圍遠東北部之天空、尤其是以海蘭泡及伯力
爲中心之南支綫、其航運能力甚大、澳哈與亞歷山得羅斯克間之北樸太綫、亦每日或每二日飛一次、
而此綫及海參威綫、加以集結於海濱省之各綫、即係日本本土之包圍綫、而與海參威、伯力、赤塔、
莫斯科、熱那亞、完全包圍日本與東省云、

飛機試飛遠東

蘇聯L I - 20號飛機已向遠東北方區域作長距離冬季飛行、此行爲在冬季黑龍江下游區域作經常飛行之開端、該機自伯力啟飛、經由達爾罕島、朱穆干、尼爾孔、鄂霍茨克、復返伯力、駛機員爲飛行家麥士羅克、本月十五日該機抵尼科萊夫司克、行時有嚴霜、共行四點五十六分鐘云、(十七日塔斯社柏力電)

人民委員長政府工作報告

蘇俄人民委員會主席蘇列莫夫在蘇俄蘇維埃大會席上報

告蘇俄政府工作、蘇氏力稱四年以來國民經濟與文化不僅有大量之發展、且階級關係亦大起變化、故使蘇聯面貌根本變化、而社會主義亦能統治整個國民經濟、

工業

蘇氏詳論蘇聯工業之進步、謂蘇聯工廠已能自製機件、重工業全部已完成其全年產量計劃、即於改進質量之計劃亦將告成、蓋質量一點乃蘇聯歷年工業最弱之點、

農業

蘇氏旋論農業、指明蘇俄於一九三四年十月份集體化程度爲百分之七三、二、現時此項百分數必增高甚多、因近數月來個別農民之加入集體農場者最多、如在西部省內近三月內已有五千九百個農場加入集體農場、列寧格拉省加入者二千四百個、巴希吉利亞有六千五百個、第二屆五年計劃終了時(一九三七年)、集體以工作將全部告終、予意吾人如謂此項工作必能提早完成、必無大誤也、蘇氏復稱國內畜牧業亦能改進、各類牲畜均有增加、蘇氏詳述集體農場在經濟及組織上之加強、並謂因集體農場工作之改進、故一九三四年春季播種較早於前年、收割及繳納穀物工作均較優並較快於前年、本年各州各省、集體農耕必能繼續改進、故集體農民之物質條件亦能上升、蘇氏復列

舉數字、明集體農氏物質與文化生活提證高、

教育

蘇氏復論文化及社會工作之偉大成功、謂蘇俄不僅實施強迫初等教育、且欲將普及教育提高、至中等教育程度、全國初中學學生現有一千七百二十萬、而革命之前僅約六百萬、成人中文盲所佔成份一九三一年爲百分之三十五、今日則爲百分之八、市政經濟及房屋建築方面之投資共達六、五萬萬盧布、各城市新添住房一千九百餘萬立方公尺、

文化

各民族共和國、及省區在經濟及文化方面之成功最爲顯著、其工業發展之速度較蘇聯及蘇俄之平均度爲大、蘇俄國家及地方預算有一特點、即文化工作、費用增加頗大、自一九三〇至一九三四年國家及地方預算額共增加四、二九七、七〇〇、〇〇〇、盧布，其中三、三〇〇百萬盧布十即約佔百分之七十七、爲文化方面之支出、蘇俄一九三五年國家預算爲一、七〇八、五〇〇、〇〇〇盧布、地方預算爲八、六九三萬萬盧布、即較一九三四年增加百分之二七、九、蘇聯全境一九三五年建築費用將爲二一、二〇〇百萬盧布、其中約有一五、〇〇〇百萬乃用於蘇俄境內、

國際

蘇氏結論中論及國際局面、氏謂、「過去時期內、蘇聯在國際上之力量大有增加、同時各國承認蘇聯對於和平及全世界國際關係、實爲萬分重要之因子、謂無蘇聯參加、國際重要問題均無解決、在此期內、吾國勞動大衆均以異常之注意、注視吾東部邊境、蓋該地和平成因已屢經摧挫、蘇聯恆以其堅定不移之和平政策和解決各項爭端、蘇氏復稱、「予意吾東方鄰國必能洞悉、吾人對於此類複雜爭端如此解決、絕非出於蘇聯之積弱、而爲蘇聯堅決企求和平之表現、吾國在東方邊境所以得安靜如常者、一面固由蘇聯外交政策此後仍能堅決爲和平而奮鬥、一如往昔、同時更因吾國已

準備（予當力言如此）於任何時期擊退不論來自何方之襲擊也、吾意本屆大會必將訓令政府此後仍應厲行和平政策、有以此作為外交政策之基點、努力與各國建立正常邦交、並保證各種方法以加強吾國國防能力」云、（十七日塔斯社莫斯科電）

開始輸出機器 截至最近蘇俄為輸入機器製造商品之國家、但頃正計畫增加生產、以侵入世界市場、官方報紙宣稱、土耳其業以長期借款方式購買蘇俄之棉紡機器、希臘、義大利、比利時、荷蘭、丹麥則已購買蘇俄之農業機器、除機器之出口外、肥料、水泥、電氣設備及已製成之衣服等輸出亦多、

西班牙

飛行家準備同溫層探險

西班牙著名飛行家愛密赫赫理拉少佐、將於二月初旬作空前未有之同溫層探險、此次昇空之用具、係普通之氣球、及不關閉之圓舟、赫理拉少佐在飛行界夙享盛名、且為齊柏林之慣常旅客、在科學界亦有相當之地位、此次大胆之冒險、頗堪世人之注意也、赫氏在以往十八月中、已從事準備、不遺餘力、該昇空之氣球所容輕氣計共一千六百立方米突、升入最高空後、其直徑為三十六米突、氣球中最重要之部、關係此行之成功者、即為氣球盒、該盒係由德國定造、其餘各部份連乘車一輛、悉係西班牙京城附近古達拉耶拉軍事飛機廠所特製、前此屢次同溫層

之探險、悉係用密封之金屬圓舟載入、內外空氣隔絕、惟現在所用之圓舟洞敞不閉、故準備上必須慎重週密、聞赫理拉將用電自暖之泔水衣保持體溫、在泔水衣內復著一特製之物、該物係用鋼絲紮成、極爲堅韌、在此物之內、然後再著特製之內衣二襲、其一係橡皮製、不透水、其一係羊毛製、此外復有養氣箱、可供中途呼吸之用、在赫氏每日在瑪德里工業學校中演習、校中爲備特別試驗室一所、其中溫度恆在攝氏六十度、或華氏零度下六十六度之際、蓋在高空二萬米突之溫度、約計如彼也、衣被及其用具之合用與否、胥於此試驗室內決定之、赫氏預計上昇及下降各需二小時之久、別以一小室用作高空停駐觀察之用、預擬上升高築爲二萬三千米突、如該處可達、則以前之記錄悉爲打破矣、蓋比國畢加德教授最高記錄係一萬六千二百米突、嗣後美國科學家高昇至一萬八千六百六十五米突、蘇俄科學家復高昇至二萬三千米突之譜、但蘇俄科學家竟未能生還云、赫氏擬單獨上昇、惟其妻不願其夫獨冒鉅險、讀與之偕、但赫氏則謂氣球上增加一人、至少將減低上昇之高度一千餘米突、故不願同行、赫氏隨身將攜帶短波無線電傳達機一架、以便途中隨時報告觀察之用、此次升空、預計最饒興趣之事、即氣球升抵二萬米突之高度時、伊比利亞半島全境將在一時間內、可以望見、赫氏擬乘該時、用分析外光之法、攝取西班牙及葡萄牙兩國之全景、果成、則一國之輿圖全部攝入鏡頭、應屬破天荒第一大事、(十八日新報電)

積極擴充國防

今日總理在閣議席上提議、力主擴充國防、並以決定改良各舊式巡洋艦添添造新砲艦十二艘、擴充空軍、及趕築巴理阿島防務云(十七日國民社瑪德里電)

西班牙

本 國

中航川滇綫即將開始

中國航空公司、自滬粵、滬平、以及滬渝之主要航線完成後，緒即努力籌備開闢邊疆航線、第一期決先開闢川黔滇三省航線、該線自積極籌備以來、大部已籌備就緒、其向美訂購之大號福特機、本月底左右即可運滬、俟新機運滬、即正式試航、如試航成績美滿、決於今春即實行開航、又悉該公司續訂、配置於滬平線之新機三架、下月內當可運滬云、

歐亞公司近聞

建築機棚

據該公司查秘書談、現機場工程已告完畢、本公司以事實之需要將建造飛機棚修理處、及旅客休息室、惟一切計劃仍在商討中、一俟就緒、即可招標承造、

容克斯機

前德國之容克斯大飛機、來滬係表演性質、該機價值三十二萬元、初歐亞公司、頗有購買之意、惟以該機業已用過、須予折舊、致談判迄今、未能解決、且該公司對於此機、非有急切需要、故購置與否、現正在考慮中、至公司之舊機三架及機件、運德廠修理、現已向交通部請領護照云、

津八里台機場將有日機飛來

日航空兵學校教官高橋少佐、偕關東軍航空大隊大

尉齋藏、軍曹介谷、來津、十八日由日駐津軍參謀川口偕赴南開八里台日築飛機場、視察建築是否相合、本月內日方擬以東京報知新聞訪華飛機名義、派飛機兩架飛來、降落該場、試驗建築如何、頃該場每日有日憲兵及警署巡查華捕各一名巡邏、禁華人步至切近、(十八日天津電)

陝購航空測量機已運到

陝西省政府為協助中央測量全省土地、特籌備航空測量、於去年由省府撥款十二萬元、委託中央陸地測量總局、向德商訂購測量飛機一架、該機於上年十二月間啟運後、業於前日到滬、中央陸地測量總局特派員李滋生、赴滬驗收後、由京滬路轉運赴京、俟裝配完竣、在京試飛後、即飛陝測量云、

特 載

英國與空軍

在未來戰爭當中、空軍無疑的將成功極重要的因素、去年英國樞密院大臣包爾溫氏演說、講「英國將來將要拿萊茵河做國防線」、可見英國對於空軍的重視了、一月份的美國「外交季刊」裏、載有大英帝國航空同盟秘書長空軍指揮嘉米爾氏 J.A. Chamber 所著「英國與空軍」一文、對於空軍在未來戰爭中的地位、討論頗為詳盡、饒有參考的價值、亟為譯載於次、以餉讀者、

英國是一個最保守的國家、這個島國到如今仍舊重視造成他今日偉大的地位的海軍、的確海軍的需要、到現在還沒有成功過去、英國人對於海權是具有經驗、而且深為倚畀的、

經過一次世界大戰、英國人纔認明情勢的變更、他開始明瞭海軍不足以保護他的安全、他的心中、感受了很大的震動、潛艇的發明、使得保有海面優勢的英國、遭遇着絕食的危險、並且使得他的海軍、無法封鎖敵方的港口、或是航行狹窄的海面、英海軍對於潛伏的敵人、時常感覺危懼。

英國戰時空軍

大戰以後英國人格外恐懼的、就是他感覺到他的領土不是不可侵犯了、以前英國常用別國的領土做戰場、在他的本土遭受別國空軍的轟炸、所以他感覺到激昂和憤怒、別國的空軍比英國發達的早、在大戰發生的時候、英國還沒有能自造飛機的發動機、但是不久英國就編練成功世界最佳的空軍、英國駕駛員雖沒有德國的猛鷲、但是比較的穩健些、他比較普通的德國駕駛、善於衝鋒、並且有較多的想像力、在一九一八年休戰的時候、英國第一線的飛機共計有三千架以上、德國的機數、比較英國雖略多一些、但是講到人力和物質、英國的空軍却可以首屈一指、但是大戰以後、一般人全注意復興事業、把國防問題却留待將來再考慮了、所以英政府在休戰以後、就縮編空軍、把空軍一百五十四隊削減到只剩二十四隊、而且其中的十九隊又被派往海外、

休戰後的縮編

經過戰爭的試驗、證明空軍分成海陸兩部、從技術方面講、是一種浪費、所以英政府就組織了一個航空部……一九一八年四月間、皇家空軍成立、取消了以前海陸兩部的空軍、海陸軍將領對於這種辦法、多不贊成、以爲空軍沒有另外設部的必要……這種辯論繼續了十年之久……最後大家要斷定空軍妨礙英國的安全、究竟將達到什麼程度……他們承認國家的首都、有被空軍襲擊的危險、所以政府應該設法應付、一九二三年英政府就通過把國防空軍由三隊增加到五十三隊、但是經過十一年後、這所認爲需要的空軍力、距當初的決定、還少十隊、一九三四——一九三五年的空軍預算案裏、列有增添空軍四隊的一款、我們要知道、英國這種長久「干冒國防空虛危險」的原因、並非由於海陸軍部的反對、也不是因爲政黨關係、而毋寧是受裁軍談判和經濟蕭條的影響

空軍成績一斑

但是在這時期當中、英國却發現了空軍的效用了、在帝國偏僻的地點空軍、證明是一種維持治安的有效武器、一九二〇年、英國飛機九架、用三星期的時間、平定了非洲蘇馬利蘭延長二十年的戰事、這戰事曾經消耗了幾百萬磅的軍費、損失了幾千的生命、並且叫英國喪失許多體面、後來英空軍在伊拉克又獲得同樣的成功、印度邊境部落的叛變、也依賴空軍去震懾、亞丁和巴勒士丁全駐有英國空軍、蘇丹和波斯灣的秩序、也由空軍維持、這一些試驗雖則規模不大、但是却足夠證明空軍的效用

幾種功用分析

空軍對於帝國的功用，不僅以邊遠的地方為限，在其他像香港等商埠、或是添煤的海口、也可以藉空軍維持安全、現在物質文明發達、勢力孤單的港埠、很有被襲擊占領的危險、像日本的占領旅順、就是一例、我們知道、防衛這種遼遠的領土、時間是重要的因素、援軍的開到、是需要相當的時間的、所以一個被敵方襲擊的要塞、在援軍開到以前、必定要有固守的能力、倘使一個港埠駐有富有戰鬥力的空軍、那末敵軍一定不致於冒險用寶貴的艦隻去轟擊陸上、他們更不致於在空軍力量能達到的地點，派兵登陸了、倘使空軍能逼迫敵方、把兵力分散開來、那末延長時間的目的、就算達到了、

在人烟稀少的自由領像澳洲、空軍另外有一種功用、在這種地方、除非英國的主要艦隊戰敗、敵方能担保海上交通綫的安全以後、是不至於敢派大隊進攻的、數方所有的襲擊、大概將限於海面艦或是潛艇的破壞工作、這種攻擊或許在相隔幾千里的五六處海岸地點發生、但是倘使我方有空軍、能夠追趕上已經開走一日海程的敵艦、那末敵方也不致敢於冒昧嘗試了、

防衛英國本部、空軍必須占很重要的地位、這樣繁庶的人口、集中在這樣小的財富地方、那是世界上很少見的、而這個人口繁庶的島和大陸只距離六分鐘的飛行時間、

到一九三四年、因為航空同盟的訓練和報紙鼓吹的力量、一般人纔充分明瞭英國所處的情勢、英國纔明瞭各國不願意接受她的裁軍計畫、她纔明瞭她的空軍在世界降居第六位、並且發現她最靠近的鄰國——目前雖是一個友邦——的空軍、實力勝過她、成爲二對一的比例、據一九三三年底英國下院發表的列強空軍第一線的比較實力如下、

美——一八〇〇法——一六五〇俄——一五〇〇義——一〇〇〇日——一〇〇〇英——八五〇

不管英國技術方面怎樣優勝、或是空軍的訓練怎樣週到、她處於不安全的地位、那是無可否認的？……英國入警醒以後、他對於這種情勢是很明瞭了、……他以為英國一定應該有一個不居於人下的空軍、他非達到均等的地位——一強標準——是不能認爲滿足的、英政府的意見也是一樣、它在一九三四年春間、就採納這種國策、到是年的夏間、就着手增強空軍的具體辦法、把空軍加添四十一隊、

英國所遭遇的國防問題很多、最主要的就是戰時的食糧供給問題、英國的食糧靠海軍接濟、要保護這種供給、惟有依賴優勢的海軍、但是危險最大的地點、並不在遠海、在戰時協約國船隻、在海岸一百英里以內被擊沉的在百分之九十以上、狹窄的海面常在飛機偵察的範圍以內、因為戰爭的關係、英國的陸軍或許要調到世界各處、轉運軍隊是海軍的責任、但是在敵方飛機偵察之下、海軍却不能保障運送的安全、這種責任應該由空軍肩負、

英國對於民用航空的態度是怎樣、當一九二一年華盛頓會議開會的時候、各專家預料將來民用飛

機和軍用飛機的式樣、是要逐漸歧異的、所以民用機除去某種補助的工作、像訓練、給養和運兵以外、不適用於戰爭的用途、可是這種預言能否應驗是很可懷疑的、英國對於航空材料的製造、最爲發達、但是這些材料和軍用機所用的兩樣、英國爲發展民用航空起見、所以注意點集中在大型的儉省的雙葉飛機、它載重的能力很大、但是因爲缺少速度、所以不能避免敵機的攻擊、不適宜國防的用途、飛機速度最大的、要推美國、德國因爲條約關係、不能保有軍用機、所以她故意把民用機造成適合軍事的用途、據最近探悉的數字、德國遇見發生戰事的時候、至少有五百架民用機可以改作軍用、在英國軍用和民用飛機的分別、日見懸殊、但是在其他國家却日形接近了、

最後、英政府還沒有認明航空路線戰略上的重要、現在空中的交通事業雖然還說不上普遍、但是發達的是很快、再過幾年英帝國以內的航空事業將要成功一件極平常的事、英國向東南方發展的航空路線、要經過幾個歐洲的國家、在戰爭期中、軍用機飛過任何中立國的領空、將要被看做違犯那國家的中立、所以定然要被禁止的、這種情形、在上次歐戰時期、已經很確切地證明。就是民用飛機要飛過中立國的領空、恐怕也不很容易、因此在規定歐洲的帝國航空路線的時候、應該經過可靠的同盟國的領空或者經過海面、在航空事業日見發達的今日、要闢一條安全的航空路線、是比較容易的、按說英國在已往、曾經用占領、購買或是交換的辦法、在航海的幹路上得着了添煤的港岸、英國將來的外交方針、也應該用這類的手段、獲得增添燃料的航空站台、

美軍機械化的騎兵

一 引言

所謂軍事機械化的事情、這是許久就聽熟的一句話了、它的意味不論如何人也可以摩拏的、實際上、因為由國家或人民所使用的種種意味、所謂軍事機械化與同類的汽車就有不同的地方、就不容易一句答覆、然而在美國的陸軍、對於機械化與汽車化下有種種定義、兩者截然有區別、若依它的定義來說、則稱謂「將汽車輛做輸送軍隊所利用、作戰時軍隊即離開汽車的、就稱謂自動車化、將汽車為軍隊運動與戰鬥併用的稱謂機械化。」

世界第一汽車國與自汽車化及機械化則截然不同、美國的軍事汽車化機械化就頗為熱心、不消說、從以前之策劃陸軍現代化、進至汽車化機械化的計劃、着着企圖它的裝備之改善與充實、可是當去年即一九三三年的產業復興時、從產業復興費中支出二千元、合計購進各種汽車輛七千七百餘輛、企圖軍事汽車化、同時策劃救濟重要的汽車工業、一方面則促進陸軍汽車化、他們出此方策、正是樹立所謂一石二鳥的計畫。

在它的七千七百餘輛的汽車器材之內、有六千二輛為正式軍的、一千五百餘輛為護國軍的、然而隨着它的產業復興的汽車、在從來的陸軍部隊中都為重要的要素、將輓馬大馬等的動物輸送機關換為汽車輛、如美國軍隊之戰車鐵甲車等、關於所謂機械化、還在這計劃之外。

關於汽車化、它的正式軍隊的野戰砲兵全兵力的七〇%為汽車化的、在步兵既有完全汽車化了聯

隊四隊、其諸聯隊、從用兵上的見地上、特地以馬匹編成、除若干聯隊外、就是任何輸送機關之一部分或大部分都汽車化了。至於工兵、通信兵、化學兵等也是同樣的、尤其是補給團則有一層廣大範圍的汽車化的利用。

不論任何事體都自認爲世界第一的楊格、恐怕就汽車化機械化來說就可指爲世界第一吧、

由上面的敘述、便可知當此美國陸軍的汽車化、機械化的內容、再檢討它的裝備則頗爲有興味、本文認爲現代化美軍中之一特色、至於機械化騎兵則其述大要、

二 騎兵機械化的沿革

在世界大戰中已呈露它的端緒的軍事機械化問題、大戰後成爲各國陸軍的重的一個研究的項目、震動了歐美諸國的兵學界、這樣的甲論乙駁經過幾多的議論和討究、一方面各國的任何一國都在編成試驗的兵團、從各種實際的方面去進行研究、

美國陸軍至一九三〇年在課特、歐斯捷士衛戍地創造了稱謂機械化兵團——*Mechanized Force*——以試驗兵團、當時據美國陸軍部發表、它的兵團以「當戰時事變的時候、關於美國可採用的機械化軍隊、關於戰術都進行研究、並在機械化的軍隊關於使用各種汽車輛及其他的諸兵器亦進行試驗研究」爲目的、從正式軍中抽出各部隊、就編成如次的諸部隊了。

三 裝甲汽車中隊

戰車中隊

野炮中隊

化學戰小隊

工兵中隊

兵器中隊

汽車修理班

近來它的兵團或在戰鬥演習、或在兵器器材的試上都接受當局之意而熱心地繼續研究、一九三一年參謀總長馬克亞蘇將軍在上述的兵團研究的結果、同時又在歐洲諸國從它的情勢加以研究、決心將機械化兵團解散而編為機械化的騎兵聯隊、他首先考究是將騎兵的一個聯隊機械化、而誤傳為機械化全騎兵、完全廢除馬匹、因此接着發生改編部隊及關於廢止備戍地的種種問題、結局因而愈益編成了、由當初的豫定遲至一九三二年六月便完成了。

四 機械化騎兵聯隊之編成

新設機械化騎兵聯隊、在前面已敘述過了、機械化兵團中之一部部隊與在美軍中有最古歷史的騎兵第一聯隊合編起來了、現正正在高唱着機械化騎兵的第一聯隊。

它的聯隊的編成、大體是模仿乘馬編成騎兵聯隊、現在就是如左的編成、但將來就把戰鬥車的大隊數有兩個或三個的增加、在諸部隊內地也有它的戰鬥車大隊、為其最重要的部隊、聯隊的任務之完

成、主要的是期待它的大隊力換句話、戰鬥車大隊、可以說是以機械化騎兵聯隊的骨幹、其他的掩護大隊與機械槍中隊、以搜索、警戒為主要任務的是補助部隊、

聯隊本部

掩護大隊

戰鬥車大隊

機關槍中隊

現在稍為將右列各部隊之編成敘述之如次：

掩護大部由裝甲汽車中隊、偵察中隊各一編成的、裝甲汽車隊是以四個裝甲汽車小隊編成的、各大隊有指揮用的裝甲汽車一輛、戰鬥用的裝甲汽車三輛、電單車一輛、

偵察中隊從一個戰鬥小隊和二個偵察小隊編成的、戰鬥小隊的編成裝備與後述的機關槍中隊內的機關槍小隊是同樣的、偵察小隊由三輛戰鬥車編成的、

戰鬥車大隊、可以有兩個戰鬥車中隊、戰鬥車中隊、以三個戰鬥車中隊而編成的、戰鬥車小隊、除有指揮用的戰鬥機一架、戰鬥用的戰鬥車外、還有自走式的四七生的大砲一門。

機關槍中隊是以三個機關槍小隊編成的、機關槍小隊分為兩分隊、一分隊又區分為兩班、各班有機關槍兩架、由所要的人員裝備着若干步槍、

聯隊本部有補給及輸送小隊、通信小隊、維持小隊及其他機關、擔任聯隊指揮、通信連絡、情報蒐集、補給器材、供給糧食等的任務、至於它的詳細部門就省略、

五、主要的裝備

戰鬥車就是將克里斯捷氏的裝輪裝軌式的戰車加以若干的修正而採用之、至於正式的則稱謂曰「2型的戰車」、如前面的敘述、戰鬥車大隊從機械化騎兵聯隊的骨架、它的大隊的主要車輛的戰鬥車、可以說即是機械化騎兵之最重要的兵器。

所謂戰鬥車的話、不是十分熟耳的、但所謂騎兵用的戰車、那就意味着：「原來戰車是為步兵開拓進路。以支援步兵的攻擊為目的而造的。步兵與它的性能不同、可以支援騎兵的戰車、即騎兵用的戰車與步兵支援的戰車、當然是有不同的地方把這種戰車以同一的名稱來稱呼那是不適當的、所以這種戰車應該分別之稱謂前者是「Tank後者為Combat Car、」這是馬克亞蘇參謀總長在騎兵機械化的聲明中敘述的、

T-1-2型的戰鬥車、重量有八噸五、在車內可乘員三名、搭載、七六生的的機關槍兩架（其中一架為對空用的）十三生的的機關砲和十生的的自動步兵砲各一、它的速度、每時間在裝輪姿勢上（路上）走六十四杆、在裝軌姿勢上（路外）走三十一杆、行動半徑則達到二百四十杆、在戰車裏設備無線電池信裝置的就是指揮用、戰鬥車和各隊長乘用的戰車。

稱謂克里斯捷氏的裝輪裝軌戰車、就是克氏自一九二〇年研究的東西、有發動機、車體、活軌及其他許多的特徵、但所謂裝輪裝軌式、即從路上運動的車輪轉向路外行動時在車輪上裝置活軌而行走、用這運動速度之力、就是它的最大的特徵、色軌的裝置頗為容易、只須十分至十五分鐘便夠了、克

氏在一九三一年便完成這個戰車、稱謂一九四〇年型的、但這戰車最高度的時速、在裝輪姿勢上為一百二十八呎、裝軌姿勢上為七十二呎、美軍兵器部收買這種戰車而造成T——3型的裝輪裝軌式的中戰車(重量十一噸)更改良它為T——2型的戰鬥車。

克氏除創造前述的車輛之外、最近又發明同型的小型戰車、飛行戰車、飛躍戰車等、如蘇聯的赤軍也有相當買進。

鐵甲車中隊之使用鐵甲車怕是有兩型不相同的地方、但是稱謂T——4型的鐵甲車就是最新式的出品、這種車大體上是近似弗蘭西克里斯的鐵甲車、四輪起動的六輪車把另外的兩個預備軍的車輪當通過泥濘地與不平坦地時、如遊輪作用的裝置就足以增加運動作用、這種車可以乘員三名、載重量約四噸、武器則可裝置七、六生的的機關槍兩架(其中一架為對空用的)十三生的的機關槍砲一門、十生的的自動步兵砲一桿、與戰鬥車同一的、最大的時速為八十八呎、比較戰車更為優良、行動半徑達到三百二十呎、各隊長乘的鐵甲車裝置無線電信的設備與在指揮用的鐵甲車上裝置無線電信的設備、區別之稱謂戰鬥用車與指揮用的鐵甲車。

在掩護大隊中有偵察中隊的戰鬥小隊和機關槍中隊的各小隊、人員搬運車則稱謂T——1型的半裝軌式車、在路上路外都可以自由運動、又可載機關槍、步槍各一、戰鬥小隊有六輛、機關車有七輛。

指揮車上所載的無線電通信器材有最新式的SCR——189機、SCR——193機等、這些機的通訊距離、電信為四十呎、電話十六呎、中隊長以上的指揮車有送信裝置、但小隊長的指揮車只有受信裝

僅而沒有送信裝置。

六 各部隊的用法

機械化騎兵之一特色也不能盡說在於它的運動能力之一大特點、戰鬥車與鐵甲車在前而敘述過的速度就是單獨車輛的速度、但是以這等車輛編成了機械化騎兵聯隊而調和一時間的行動速度、就如次的表示：

路上速度 路外速度

晝間

三二杆 二四杆

夜間

在未完全熄滅的時候 一九杆 一二杆

在完全熄滅的時候 一六杆 五杆

不消說、戰鬥部隊的速度、於後方部隊像增加行李等、不免有多少的減低、又因戰鬥動作、每時間都可以發揮三十二杆乃至四十八杆的高速度。

因為有這樣的高速力，所以這些聯隊就可任搜索、警戒、包圍、迂回等發揮它的最優秀的能力、戰鬥行動通常是從攻擊的動作而企圖完成其任務、因此放棄這任務就是消極、而積極的就是由攻擊的動作而期待任務的完成。

這些聯隊戰鬥實行的要領、以戰車大隊為中心、而其他諸隊就容易做大隊戰鬥的實行、如耳目一

樣的協力戰鬥車大隊、即掩護大隊主要的担任掩護偵察警戒等、掩護戰鬥車大隊的展開、攻擊等、或從迂回包圍等做助攻部隊、或做控制的預備隊、機關槍中隊以它的固有的火力直接協力戰鬥車大隊的攻擊、或支援佔領地域。

這些聯隊可以獨立行動的日數、即不受後方部隊的補充而可以行動的期間約為兩日。

七 機械化的騎兵旅團

美軍機械化的騎兵、造成現在的聯隊的最大部隊、但將來有編成機械化騎兵旅團的意圖、常設部隊以機械化的騎兵第四聯隊與上述的第一聯隊將合編而為機械化騎兵第七旅團的兵團、這種編制尙未確定、但在機械化騎兵聯隊則編為如次的諸部隊之配置。

機械化野砲中隊

汽車化工兵中隊

機械化化學戰車中隊

汽車修理部

這諸部隊的編成裝備、目前正在研究中、而尙未確定、可是野砲中隊把先年已完成了的新式的七、五生的大榴彈砲改造為自走式的大砲而補充之、將担任壓制敵人的輕砲及對戰車的火器。

機械化的部隊對付敵人的飛機的能力是很薄弱的、戰鬥車、鐵甲車及其他的補給車都裝備着高射機關槍、但尙未十分完備、所以必須高射機關砲中隊、工兵中隊從旅團編成上屢屢要幹橋梁通路等修

掛的新建設工作、化學兵中隊、爲了對抗敵方化學攻擊、或在自軍使用烟幕及其他化學兵器都是必要的、以兩門瓦斯投射器與四隊化學戰小隊編成一小中隊、然而其他的裝備就不明白。

八 結語

美軍機械化的騎兵聯隊、大體上就像上面的敘述、但本稿的冒頭敘述了關於汽車化的也進而有色各樣的研究、去年的夏間的乘馬編成的騎兵第七聯隊、在狄基沙斯州的大起伏地、往復巨五百餘哩的遠距離走着輸送汽車、且已進行各種研究。

