

NOV 9 . 1945

尚傳道主編

一新型綜合性學術進修刊物

# 半月文選

(貴陽版)

第四卷第七期

國立北平圖書館藏

中華民國三十四年十一月一日出版

半月文選社發行

# 半月文選(貴陽版)第四卷第七期目錄

中華民國三十四年十一月一日出版

時評	政府與中共的會談	中央日報
選稿	澄清雲南	世界日報
	行政迴避與就地取才	時事新報
	論幣原內閣	大公報

(頁〇九一第)

## ▲▲時文選萃▼▼

中國憲政統一的產生與美國	拉鐵摩爾(一九三)
我們要日本賠些什麼?	蔣君章(一九六)
市鎮的體系秩序	梁思成(二〇二)
特稿：穩定幣值問題	伍啓元(二〇〇)
東北縣市(旗)之收復與建設	范先燁(二〇五)
關於中蘇合辦之中國長春鐵路	王竹亭(二〇五)
對於婚禮的小建議	吳鐵城(二〇八)
太極拳之科學研討	段家燦(二〇九)
新聞地理：東北的新海港及其他	周之風(二一一)
史話：越南獨立運動史	時事新報(二二三)
漫步：近衛的傑作	魏矢(二二四)

戰後問題論集(中)	張其昀 鮑覺民
國都	錢穆 張印堂
宗璋輯(二二四)	

我是一個美國女間諜

## 半月文選

第四卷第七期

中華民國卅四年十一月一日出版

出版者：半月文選社

社長兼編輯：尙傳道

編輯：周其

丁守節

廖德

周其

張光

周其

王復

編輯委員：張光、周其、王復、

社址：貴陽市太平路二十三號

郵訂處：本

零售處：貴陽各大書局

印刷者：半月文選社

定價：零售每份五分，訂閱半年二元

廣告價目

榮譽廣告：每面

甲種：每面六〇〇〇元

乙種：每面三〇〇〇元

(八分之一面)

宗璋輯(二二四)

或譯(二二七)

# 上海商業儲蓄銀行

## 貴陽分行

經營銀行一切業務  
 手續異常敏捷  
 地址：中華路省府路口  
 經理室：八八號  
 營業室：三五六號  
 電話

# 中國銀行

專辦國際貿易匯兌  
 經營一切銀行業務  
 存款 匯兌 儲蓄  
 利率 優厚 低廉  
 存取 便利  
 新增 人壽保險 儲蓄  
 詳章函索即寄  
 分行遍設及全國各地  
 全球大埠均有特約代理

# 貴州銀行

竭誠服務社會  
 盡力便利顧客  
 經營業務  
 存款 放款 匯兌 押匯 信託 倉庫 代理 公庫  
 總行：貴陽中華路  
 信託部：正新街  
 電報掛號：六八七〇  
 調劑地方金融  
 扶助生產事業

# 中國農民銀行

發展農村經濟  
 促進農業生產  
 供給農民資金  
 扶助農村建設  
 貴陽分行地址：中華路二十六號  
 正新街一號處理分路

# 新到 大學叢書

復興國定 中小學教科書  
 師範及職業校用書  
 歡迎採辦  
 商務印書館  
 分館：貴陽

# 交通銀行

國民政府特許發給全工學生業業銀行  
 業務要目  
 辦理存款放款  
 承做各地匯兌  
 代收活期儲蓄  
 代收折金存款  
 代售有獎儲券  
 發行節建儲券  
 承辦各種保險  
 新增定額儲蓄  
 支票  
 無任歡迎  
 如蒙惠顧  
 地址：中華路南二路三〇二號九號

# 貴陽兩大大皮鞋商店

## 上海皮鞋商店

十大字企業公司對門

## 中國鞋廠

十大字青年年圖右首  
 新式穎樣  
 認用真料  
 公道定價

# 聚康銀行

資金充足  
 利息優厚  
 服務週到  
 手續簡便  
 總行：貴陽市市府路七十四號  
 電話：總經理室二五八 業務部五八五  
 電報掛號：七〇五〇 八〇九

半月時評選稿

# 政府與中共的會談



抗戰雖已勝利，第二次世界大戰雖已結束，但和平是否將在中國遭遇危機，原是每一個中國國民和若干關切中國問題之友邦人士所急欲明瞭的問題。因爲中國的統一團結，顯然還有一點缺憾，這缺憾能彌補，中國才有和平建設可言；不能彌補，則有引起內戰的危險。

假如中國真的發生內戰，那將是悲劇的演出。這一來，不止和平建設如凶年望歲的四萬五千萬同胞，將陷於絕望的深淵，中國本身亦將不安定，而將無法確保；同時全世界也將蒙其惡劣的影響。我們過去五十年的革命流血和八年餘的抗戰犧牲，以也換不到任何的代價了。

蔣主席爲了阻止這悲劇的發生，特於日本無條件投降之際，再三堅邀中共領袖毛澤東氏來渝，商談促進統一團結的步驟，決本寬大容忍的一貫方針，寬取中共問題合理合法的解決。毛澤東氏抵渝之後，亦復坦白提出問題，作爲商談的對象。於是政府以王世杰，張羣，張治中，邵力子諸氏爲代表；中共以周恩來，王若飛兩氏爲代表，就所有政府與中共看法不同的各點，進行到商抽絲的研討，藉以寬取相忍爲國的途徑。結果遂在四十三日的會談中，決定了一在蔣主席領導之下，長期合作，堅決避免內戰，建設獨立自由富強的新中國，澈底實行三民主義的建國基本方針，確認蔣主席所倡導之政治民主化，軍隊國家化及黨派平等合法，爲達到和平建國必由之途徑。並決定組織政治協商會來解決有關國民大會的問題，由軍令軍政兩部及第十八集團軍各派代表一人成立委員會，對中共軍隊改編的原則，討論實施的具體辦法；其他未決事項，則決定

固的基礎。第二、解決問題固貴迅速，尤貴澈底，以完成軍令政府的統一，消滅團結的障礙。第三、對於若干情形複雜的收復區，立刻定出一個切實可行的方法，統一其軍令政令，務使久爲敵僞所蹂躪的人民，不再因軍令政令的不統一而遭遇手足無所措的痛苦。

這種國民一致的熱望，政府固極重視，中共亦表深切同情。因此，我們深信：中共亦將以重大廣泛的忍讓，作爲對於政府重大廣泛的忍讓之答復，而繼續會談的前途，也將因此而愈顯得光明坦蕩。

顧非子說：「木之朽也必通竈，牆之壞也必通隙。」我們將易其辭爲：國家之敗也必因不統一，民族之弱也必因不團結。我們現在必須迅速彌縫統一團結的罅隙，向着和平建設而邁進，來實現一個軍隊國家化，政治民主化的新中國。今日全國人民所要求者，沒有比這更迫切的事。在這一切要求之前，每一個政治的集團都不能不謀所以適應之道，我們相信中共必了解這一點，同時也希望中共把握這一點。

（本文原載十月十二日重慶中央日報）

## 澄清雲南

中央對雲南軍政的措施，是對雲南政局的澄清，也是對國內政方面的澄清，凡是進步及向上的全國人民，對於昨天報載關於雲南的消息，沒有不歡欣鼓舞的，在勝利後的今天，這一個內政上的重要措施，其價值與效力，等於收復若干失陷的區域，等於懲辦大批漢奸，也等於處治罪惡昭著的貪官污吏。中央政府對勝利後有這樣敏

捷實明的措施。未來國內政治上的證明，不知要增加多少樂觀的成分。中央政府此次澄澈雲南，其直接間接影響，對國民民生，不知要增厚多少元氣，在輿論的立場，我們對於中央澄澈雲南的措施，實應表示竭誠的擁護。

過去的一切，現在不必多加追論，我們注意的應該在雲南的新局，雲南新局面中應該做幾件什麼事？我們認為要建設新雲南，必須對舊的雲南，先下一番消毒的工夫，過去雲南的毒中在政治方面，因為政治上的毒汁，整天發酵，毒汁已佈滿社會，治療的方法，自應先從政治上下手，過去的雲南，凡是違反法律違反道德的事，雲南的政治都可包容，現在第一步急救的方法，應先建立法律的權威，法律權威建樹後，道德的力量自隨之而增加。惟有政治上法律與道德的力量增加，然後社會方面可以因而轉移，雲南過去最著名的，為官商不分，官吏經營在雲南是「天經地義」，官吏經營的商業，只要有利可圖，不問是合法與違法的，一概都做，雲南幾個著名的財主，都是官吏，他們的財產，都由違法或各種變相的搶掠而得，今天我們要澄澈雲南的政治，對多少年來假借權力，違法營私的官吏，必須懲辦嚴厲，那許多由不正當手段而積累之天文數字財產，應該經過法庭予以充公，把那許多天文數字的財產來建設雲南，來嘉惠雲南的民生。否則該過去許多無法無天的貪官，雖然離開官職，仍可坐擁巨資，安然享受，那在社會方面的影響，是不可思議的。

雲南今日軍政的部署，還是初佈，繼今而往，當有許多新的任命，現在的政治，是知識的政治，是技術的政治，要望雲南革新政治，中央對

半月時評選稿：二

於雲南各部門的用人，必須注意人選在知識技術方面之素養，尤其負有全局的責任大員，應有充分的現代知識，對政治經濟有基本的認識與了解，而不是僅僅皮毛與推演八股，雲南將來能否展開新的局面，就看辦理雲南的大員有無此種條件。

現在的改革，除非不動，要動便須徹底，改革是創造，創造新局面，需要才氣，需要能力，平時學養與天賦者，一臨到事實試驗，便絲毫不能勉強，過去雲南的腐爛，實是民國成立後的奇觀？革新雲南不僅是祛除腐毒，還要培養新的元氣，現在的問題，政治，經濟，社會是循環相通的，政治，經濟，社會各有其基本的原則。負有改革雲南責任之人，首先要注意這許多原則，——世界現代民主國共同之原則，三民主義中國特有之原則。能根據各種原則去整理，雲南的局面，必能煥然一新。

(本文摘自十月五日世界日報)

### 行政迴避與就地取才

清初官制，其省人士不能作本省的行政官，稱為迴避。一省的總督照例是旗人，海軍政大權，民政首長雖亦開用漢人，但稱為巡撫，顧名思義，即係巡迴性質，不必久於其位，而巡撫則非本省人。這種制度，若就動機而論，當然別有用意，現在既成史迹，不必追究，但若就事論事，確也有若干好處。最明顯的是不會養成地方勢力，尾大不掉，使中央政令不能貫徹。其次是行政官受該省人士無形監督，常在警惕之中，不敢十分胡鬧，使地方吃虧。民國以後，這個制度無形取消，若論用人惟賢，自不必強立迴避之制。但

反過來說，也不必某省行政非本省人自主不可。這個道理本來很明顯，用不消多解釋。

不過民國以後，迴避之制一取消，有若本省份，又在無形之中養成一種習慣法，即某省行政非本省人來辦不可。否則本省人士必使他不安心於其位，甚至於即使辦得好，仍不免受攻擊。這種矯枉過正的辦法，初尚限於行政，後來甚至於連省的大學校長，也似乎非本省人不可。持此論者的理由很多，其中最體面的一條是：「熟悉地方情形。」行政官當然應該熟悉地方情形，但是否外省人一定不如本省人，也很難說。凡為一省行政大員，其人決非「不出門而能知天下事」的鄉曲之士。若自少游學在外，則對於本省地方情形，也須回鄉以後才能漸漸了解。這條理由還有一點是：「通曉本省方言。」這在以前交通閉塞，國語不統一的時代，確是很重要的一個理由，但就現在而論，八年抗戰的大移民，已使中國語言史發生很大的革命，普通話已在各省大都市完全通用。更就方言的根本問題而論，一個國家的語言必須統一，行政工作應助其進步，不應迴避保守，各地方言應設博物館，實驗室，讓語言學者去研究好了。所以這些理由，都難成立。

即使退一步說，我們承認這些理由都很重要，但也不妨平心靜氣，看看反面的理由，權衡利害——兩害相權取其輕，兩利相權取其重，再下結論。

行政的大要，不外存消極方面公正，廉潔；積極方面興利，除弊。如果外省人作某省行政大員，就消極方面而論，上文已經說過，該省人士時時在監督之中，決不會對他徇私包庇。因此使他不時時警惕，否則縱能專權一時，最後終

半月文選：第四卷·第七期：一九一

必失敗。若是本省人，就可以憑藉士紳勢力，作起惡來很少顧忌。甚至於有的老百姓對於本省官長貪污，會有「楚弓楚得」的觀念，曲為容忍，積非成是，以致根深蒂固，無法改正，就積極方面而論，利和弊的觀念，本由比較得來。中國女子纏足，數百年來視為當然，必待海禁通後，才覺悟到慘無人道，這是說除弊。中國人力耕種，原也認為盡善盡美，看了別國的機器生產，才覺得迎刃而上。這是說興利。一國如此，省政又何獨不然？外省人對一省情形不熟，正因為處在旁觀者的地位，更容易認得該省的真面目；何者是弊，應該廢除，何者是利，應該興建。並且可以別省情形比較，作為借鑑。這些好處，都不是生於斯，長於斯的本省人所能有的。但如果本省人原也有過別省的行政經驗，當然也是一樣。惟在消極方面，仍不如外省人的小心謹慎。

現在有許多收復區，如台灣東北等地，需要大批行政人員，因為交通不便，頗有人主張就地取材，這却大有問題了。我們先得問，這裏所謂才，是賢者還是能者？賢者是行政人員，能者是技術人員，若是技術人員，自然不成問題，連客卿都不妨聘用，何況就地之才。若是行政人員，則這帶地方淪陷如此之久，日人思想的統制，已深入民間，在「再教育」的工作還未開始之前，如何可以貿然作此主張。

我們現在固然不必強分畛域，提出本省迴避的主張來；但是一省行政必須本省人來管這個封建觀念，却也應該消除。至於就地取材之說，也須對這個觀念的一種推波助瀾。若必不得已而必須這樣辦，則須非常謹慎，分別行政與技術人才，務不至於有流弊。凡一個制度，創始時不算頂

困難，一旦積重難返，真不容易改革，過去若干年的割據局勢，使國家付出無比的代價。這個教訓，大家切不可忘記。  
(本文原載十月九日時事新報)

### 論幣原內閣

東久瀨內閣，是一個以皇族為首班的內閣，其組成之日是在本年八月十七日。那時是日本已決定投降，鈴木內閣隨之倒台，東久瀨繼起組閣，其任務即在執行投降任務。現在日本投降完畢，盟軍管理日本的時代開始，以東久瀨內閣那樣，其難處莫測高深，當然將不禁風。東久瀨內閣原就是一個辦理投降手續的內閣，這一步做到了，它的任務已算完成，無可評論。這一個內閣倒後，繼之而來的日閣，其任務是在盟軍管理之下從事改造日本的工作，這一任務，是富有歷史意義的，甚值重視。現在由七十三歲的老政治家幣原重郎出來組閣，於此時此際，自然是最適宜的人選，但也令人倍興感慨，而其能否負起改造日本的任務，也令人不無疑問。

幣原氏的大名，世界皆知，無須介紹。最值得我們指出的一點，他是九一八事變時代的日本外務大臣，但却不是戰爭罪犯。他是一位富有自由主義色彩的外交家，他不主張對中國武力侵略。一九三一年九一八事變，日本軍隊以武力強奪中國東北，幣原曾說，日本佔領滿洲，無異吞了一個炸彈。他以此為日本危懼。他當時的確想阻止日本軍閥擴大侵略。俱是軍閥暴徒如欲狂泉，幣原有心無力，那裏阻止得住？民政黨內閣一

倒，幣原從此下台，一蹶不起。幣原氏非但從此不起，而在軍閥暴徒眼中，始終看他他是妥協份子，隨時有被暗殺的可能。就從這一點論，我們每一提及幣原重郎之名，即不禁特表敬意。幣原氏決非有愛於中國，他實在是愛日本。他有遠識，有深憂，但以他與軍閥狂徒侵略略較，實不覺有深憂，不能阻日本失敗；在其個人，也不過苟全性命而已。到今天，日本軍閥的罪惡做到盡頭，亡國的大禍闖到盡頭，日本失敗了，投降了，這國中凡是浮在政治上層的人物，試問那一個沒有戰爭罪犯的嫌疑？到這時，幣原這個人纔被捧出場，任日本首相。這在日本國家，是一個悲劇；在幣原個人，尤其是一個悲劇。曲突徙薪，既無恩澤，今天反為焦頭爛額的上客，豈不可慨？這是令人深為感慨的一點。(以下接第二〇四頁)

### 編後記

▲本刊在踰發行將近兩年，雖然幾次遭過了困難，終於咬緊牙關的渡過了。這，完全是由於讀者愛護本刊的熱忱所鼓勵的。所以這次本社社長率領吉林省政府職務，人事雖有變動，本刊仍決定在貴陽出版，并計劃長久留在貴陽。

▲本刊最近幾期，都是集中注意於復原有關問題及對日本作更深一層瞭解的一類資料的征集。除選用外，并特約專家撰述專文，本期伍啓元先生「穩定幣值問題」一文，是特約專稿。伍先生所提出的意見，很值得注意的。

▲從第八期起本刊增闢「半月小景」一欄，專載雋永的小品文字，特此預告。

# 時文選



## 中國憲政統一的產生與美國

——為我國國慶紀念日作——

拉鉄摩爾

自從一九一一年革命以來，中國還還是第一次能够在完全自由，安全的情況之下，慶祝十月十日的革命週年紀念。日本已經被打敗了。自從鴉片戰爭，簽訂南京條約——第一個不平等的條約，這一百年來，這是第一次，中國解除了從海上，陸上各方面受到武力侵略的危機。日本的失敗，使中國在經濟和工業上也有了新的優越地位。在過去，日本的工業是在中國門口唯一的強大現代工業，結果，日本與遠方的工業國家媲美，英競爭，便佔有某種優越的地位。日本也能利用其經濟力量開發中國的原料，僱用低廉工資的工人，使中國的生活水準降低。同時，還阻止了獨立的中國工業制度的建立。日本運用的政策非常簡單：使少數的中國人可以開工廠，而且只有這些少數的中國工業能够使日本較容易的開設很多的工廠，只有這些少數能够致富的中國人能够使很多的日本人較容易的致富才行。今天，情勢已經轉變了。

中國在新的經濟計畫之下，應當能够利用日本工業的生產力，日本組織和管理的經驗，來培育中國自己的獨立的工業。蘇聯是代替了日本成為中國最近的有進步工業發展的國家。但是蘇聯的工業性質與日本的不同。蘇聯在西伯利亞，中亞細亞的工業有其自己的腹地。其內在的經濟力量，自然的是向着蘇聯領土內開發的人口稀少的區域發展。在東北和新疆，中國有富有森林，五穀，煤，鐵，金和石油的廣大地區，但是一越過東北和新疆的邊境，蘇聯的領地內也蘊藏著與中國完全相同的天然資源。以此，在中國和蘇聯區域內的經濟發展，兩國雖也用不請開發旁人的，更不必彼此使用經濟不平等的壓力。兩國像美國與加拿大一樣，國界開放，同時發展是可能而且是非常自然的。對於各國在政治上的關係，在還有新自由，新機會的十月十日，中國也可以放膽了。百年來的不平等條約在戰時已經取消，中國整個主權最後的一個主要束縛已經斷除了。這種在中國局勢上的改變，具有歷史的重要性和政治的重要性。

日本已經明顯的顯示了一個帝國主義的侵略者可以利用治外法權和租界所有權，藉以侵害其他條約國家和阻止中國政治的統一，經濟的獨立。以此，在歷史上，本來是代表各條約國家在中國利益均等的平等條約，結果演變到了侵略的條約國家比友善的條約國家取得更優越地位的地步。所以取消舊的不平等條約不僅是對中國有益，而且過去的各條約國家又可以藉此重新站在平等公平的競爭地位從事合法的經濟活動，而不復有不平等的政治利益。所以對於先前的條約國家也同樣的有益。曾經有人對美國革命和中國革命作過比較，這些比較，對於所有的中國革命都有興趣，對於所有熱心共和形式的政府以及民主方法的政府的中美人民有很濃厚的興趣。因為日本被打敗了，不平等條約廢除了，在這一個十月十日，第一次我們可以將中國，美國作一下基本上和歷史上的真實比較。

像美國經過七年革命戰爭一樣，中國在八年抗戰之後，第一次得到了被擊敗的敵人以及自己的盟邦和其他中立友好國家所承認的完全的政治和經濟自由。像美國在七年革命戰爭之後一樣，中國現在在許多方面仍然很弱，但已經有機會培養她自己將來的力量。像美國當時一樣，中國目前正為不

中國憲政統一的產生與美國：一

半月文選：第四卷，第七期：一九三



平均的經濟分配所苦：工業集中有數的幾個小地區，而廣大的地區完全是農業社會。與美國當時的情形一樣，中國目前也為不發達的交通所苦。在這種情形之下，就有產生一種以地區為基礎，而不以政黨團體為基礎的政治機構的趨勢。在交通高度發展之後，同屬一個政黨的人，就是分散在全國各地，他們也會有同樣的觀點，同樣的行動步驟。換言之，即在交通發展之前，地區形成了國內的政治團體。同住在一個區域的人們就彼此支持，希望保護他們那一地區的利便，並希望形成在他們以為他們的地區最能影響中央政府國家政策的政策。我們知道這是早期美國政治生活的特質，我們現在也可以覺察到這也是目前中國政治生活的特質。

最後，美國在七年革命戰爭中，和中國在八年抗戰中，兩國有一相同的事實，那就是兩國在整個戰爭期間，沒有完全的政治統一，沒有使全國政治生活一致的憲法，以此，兩國在其歷史上的決定性戰爭中，是戰爭維護了統一，而這也只是在觀念中存在，而在事實上是不存在的。大多數的人民已經有統一的思想，但是在全國各地自行建立的政治制度，在形式上的統一並不存在，兩國真正的政治統一制度都只是在贏得戰爭之後才得到。對於中，美歷史感覺與感的人們應當以最大的注意力來分析這種統一方面的問題。對於這個問題的歷史研究和政治分析是特別需要的，因為這裏還有另外一個中美歷史的比較，那就是與美國南北戰爭相比較，按照這個比較，據說中國今天的統一問題與美國林肯時代的統一問題一樣，那時林肯發表有名的宣言：「一間房子自身分裂是站不住的」，並以武力阻止南部各州的分立。按照這個比較，中國以武力和內戰保持統一也是說得過去的，關於中，美內戰的比較，瑞得博士曾作過精細的比較。他先是在國會演說，以後他的演講就在銷路很廣的雜誌上登載了。

很自然的，許多美國人相信他是中國政治的專家，因為他是在中國的傳教士，同時也無疑的許多在中國的人以為他是美國歷史的專家，因為他現在是參議院的議員。與美國革命戰爭之後比較，或與美國內戰時候比較，究竟那一個對呢？作為一個像大多數的美國人一樣愛好美國實行的民主制度並把中國當作第二故鄉的一個美國人，作為一個像大多數的中國人一樣，希望民主制度不久就要在中國實行的一個美國人，我毫不猶豫的說瑞得博士是錯了。他根據的事實錯誤了。他的意見使人們的判斷走入歧途。在美國內戰的時候，美國已經統一八十年了。假如我們從獨立宣言算起，或從華盛頓就任第一屆大總統算起七十年算起，有兩代美國人已經生活，管理他們私人的事情，和像目前這種統一制度的國家的政府。再說，我們還得考慮南部各州企圖破壞的而林肯想維護，是那一種統一。美國用武力獲得了獨立，但是政治的統一並不是用武力產生的。政治統一是一七八八年批准，一七八九年開始生效，一七八七年起草的憲法草約的結果。那時正是華盛頓就任第一屆總統的時候。所以內戰的原因是南部各州企圖以不合法的方法破壞業已延續了兩代的合理的方法產生的統一制度。

另一方面，中國自有生命，自太陽開始工作之時起，就有統一的思想，但是它一直沒有具有中央政府形式的政治統一，在全國各地有普遍的權威，各省在中央政府有平等的代表，所以在中國的政治統一不是林肯時代的美國要用武力維護的東西，中國的政治統一仍然是需要產生的東西。在華盛頓時候的美國，了解在華盛頓領導之下，統一是一樣產生的。當十三個美洲的殖民地為獨立而戰的時候，它們是聯邦制的散漫組織，在許多方面都不令人滿意，甚至在戰爭期間，中央和地方的界限，平民和軍人的界限一向就沒有分清。據大英百科全書所說，弱點暴露得非常顯明，尤其是在與大英帝國戰爭之後，以致許多頂聰明的人們就呼籲更緊密，更有效的統一。為了這個原因，各地方才同意派代表參加憲法會議用自已的文字制定美國自身憲法，產生更完美的統一。這幾個原來的字：「產生更完美的統一」，是非常重要的，它不是保持或加強統一。這些字對於今日的中國是有重大意義的。產生更完美的統一的目的，是證明已經有過分統一存在了，需要更完美的統一。是證明七年戰爭所獲得的獨立並沒有自動的產生使人滿意程度的政治統一，用辯論和協議的方法產生更完美的政治統一指明了企圖以武力實行任何一個團體的思想或任何一個團體的利益只能破壞統一，而不能產生統一。華盛頓被全體推舉任憲法會議的主席，他站在主席的地位，除去一次為贊成每三萬人有一個國會議員，曾參加意見之外，他自己並沒有參與辯論，換言之，他僅因贊成更火程度的民主而干預。現在被全球當作世界上重要文件之一的美國憲法，在當時並沒有立刻被承認為重大的政治成就。它代表程度極大的妥協，以致沒有人完全滿意，許多人害怕新的制度不會實行。最後證明憲法是這樣重要的文件歸功於新制度的實行。憲法在妥協的精神中完成，它假設政治生命是妥協的繼續進程。這種制度的功績在於先並沒有看到，假如我們預先不能看到民主在中國完



全的好處一樣。理由很簡單，因為在當時，美國沒有人能在民主的制度下過活就如今天的中國還沒有在民主的制度下生活一樣。這種由理論的民主到實際民主的過渡問題令人回想起孫夫人的話，在起初游泳的時候，你必須到水裏面去，建設民主，你必須實驗民主。美國憲法的妥協性質是中國今天應當有與此的一個問題。革命戰爭在混亂的情勢中進行，法國的外援是很重要的。法國以海軍援助美國，那種力量是美國人們本身沒有的。

另一方面，反革命的美國人延緩了熱望獨立的革命者的成功。華盛頓以美國總司令的地位維持中央軍與地方軍的平衡是很困難的。沒有華盛頓的正規軍，永不會獲得勝利，另一方面講，地方軍從事游擊戰也是很重要的。一有利於美國人的浪潮的轉變開始於克羅林南部的游擊戰，它阻撓了英軍司令克爾高利斯，華盛頓和法國最後才能迫使他投降。在這樣戰爭之後，許多敵對的人聲稱他們對於勝利有最重要的貢獻。每一州都聲稱它比別的各州都盡了更多的力量，結果，在開憲法會議的時候，基本衝突中之一就是人口多的大州和人口少的小州的對立。換言之，就是多數與少數之爭。這種對立的情形影響了中央政府與地方政府平衡問題。換言之，即不但在理論上衝突，在實際問題上也有衝突，結果，協議不僅要在理論上說得通，在實際上也得沒有阻礙。

總括來說，最後的協定的達成，並不僅因為某一些人希望協議，而是因為每一個人必須同意，因此，協定才經過「不太熱心的人民的極度需要」而成立。這些「極度需要」之一就是許多美國平民都有武器的這件事實，那時，在歐洲所有的政府都在老早以前就建立好了政府，政府軍隊裏的職業兵士有武器，貴族階級有武器，但是一般平民是沒有武器的。當時美國是唯一的「一般平民普遍都有武器的國家。這一事實使美國的政治與任何一個歐洲國家的政治不同。在歐洲，政府可以用武力，但是在美國這就危險得很，因為有武器的人民可以用武力抵抗。所以英國政府企圖用武力強迫美國人民服從就犯了基本的錯誤。起草憲法的美國人們知道如果希望成功，就不能犯某一些錯誤。結果，保有武器的權利就常常被當作是美國人民的基本權利。中國在這一方面也像美國，也不像美國，實際上是在過渡的情況中。在中國大部地區裏，一般人民一向沒有武器，但是有一些地方，尤其是戰爭期間，在抵抗的行動非常活躍的日本佔領區。很多的平民都武裝起來了。

總而言之，在憲法之下，產生政治統一的時候，中美兩國相似之點可列舉如下：（一）獨立是一種通常經過戰鬥才能獲得的東西。（二）民主統一是要藉協定產生的東西。民主統一不能以武力產生。（三）經過長期的戰爭，獲得獨立之後，對立的要求就來了，究竟誰對誰得勝利的貢獻最多。在處理這種要求和統一協定時，需要設法使多數派不受少數派過分的阻止多數派不要壓制少數派。（四）在各方面，今天的中國與革命戰爭之後的美國相仿，比與內戰時期的美國相較更為相近。

談了這許多比較之後，還有一點需要說的就是我們不能在每一方面都拿美國過去的歷史當作中國目前問題的導引。一個國家永不能百分之百的與另一個國家相比較，歷史上的一段時期也永不能百分之百的與歷史上另外一段時期相比較。現代中國與革命的美國有一點基本上的不同，那就是美國一向沒有一位孫中山，在中國，在革命時期以及將來政治的發展的領導原則，孫中山先生預先就作好了。所以當華盛頓在其他諸位領導美國獨立的偉人中必須漸漸的建立他優越的地位的時候，而蔣主席在抗戰開始時就已經被全國承認是孫中山的繼承者了。

另外一點基本不同的是美國的革命與獨立戰鬥同時開始，在中國，革命戰爭却在抗戰許多年以前。美國開始戰鬥時是英國殖民地的人民，全無統一或獨立，而中國從來沒有全部被征服過，早就有局部的獨立和局勢統一。美國奮鬥中主要的盟友法國，是與英國一樣的一個帝國國家。法國打倒英國為的是消滅王室間和帝國間的敵對，不是為了在觀念上同情美國的革命家。另一方面，中國從美國和蘇聯獲得主要的協助，這兩個國家雖然國情不同，但是他們老早不但同情中國要求完全獨立的希望，而且也同情中國要求產生民主社會和國家的革命目的。最後，革命時期的美國人民代表了古代歐洲文化向新地區，實際上是在空虛，不開化的北美洲的移植。而革命從大處說，就代表了古文化在新環境裏的轉變。

在另一方面，中國在革命開始時，代表着世界上存在的最古老的文化和，中國的革命也就代表老文化在他舊有的環境裏的轉變。由於這種轉變的原因，我們必須希望在中國統一的產生和民主主義的發展與美國歷史有些地方不同，也有些地方相同。有許多對中國認識有限的美國人，盼望中國在多方面都模仿美國，當中國表現其自身不同的獨立性格時，這些人要失望甚至還要驚訝。而多數的美國人却同情中國採用類似美國所採用的方法來解決類似在美國發生的問題。採用新的不同的方法來解決新的不同的問題。

（本文原載十月十一日重慶大公報）



# 我們要日本賠些什麼？

蔣君章

## (一) 爲什麼要日本賠償？

我們中國最高產的區域是沿海區域，長江中游和東北地方，最主要的煤鐵礦，最重要的農業區，最重要的工業區，都是在這些地方，但是日本把我們東北地方佔據了十四年，把我們沿海和長江中游各省佔據了八年，在它的佔據期間，盡量開發我們的礦產，盡量控制或遷移我們的工廠，盡量搜括我們的種種物資，我們淪陷區房屋上的鐵門和鐵窗以及寺廟裏的鐘，農家的農具，到現在已搜括殆盡，即此一點，已可見我們淪陷各省的損失慘重之一般，所以我們對於投降的日本，一定要要求它賠償我們的損失，這個賠償，並不含有報復性，而是依於正義的道理。

不過賠償的問題，我們切不可再蹈上次世界大戰對德要求的覆轍，上次大戰，協約國要求德國巨額賠款。因爲要責成它付賠款，便不能不允許它發展工業，以其工業生產品輸出海外，易取外匯，以爲賠償的資金，但是這一端，便發生了兩個弊端：第一個弊端，因爲戰前德國的工業設備是新型的，生產能力強，成本低，而生產物的品質又比較高，因此在世界市場上便得了便宜，發生了若干經濟上的波動。第二，這些工業略加轉變，便可成爲軍需工業。正好被希特勒他們利用來作國際政治上的投機資本，最後並且用作侵略的工具，這真正是巨額賠款所造成的最大的惡果，因此，我們對日要求的賠償，不以未來一定期間的賠款爲重，而以現在日本所有的物資，資金及人力爲重。

## (二) 日本有些什麼？

日本有些什麼可以賠我們的？這是我們在對日提出要求之前所不能不知道的，不過這是一件不容易的事，因爲一九三八年以後，日本即不公佈其農礦工商之數字，而戰前數字，在戰時復多變動，尤其關於平時工業方

面，如戰前日本有棉紡錠一千二百七十萬枚，因爲在戰時需要鐵，道鐵棉紡錠就大批變成廢鐵，現在據說只有三百七十五萬枚，這個變化實在是大，再加上盟軍接聯的火攻，所謂六大都市的工業區以及次等的工業都市，大半已成灰燼，因此我們要確實指出日本現在還有一些什麼可以賠我們，那是不容易的，不過戰前日本的工礦業狀況如何？我們如能予以瞭解，必然有益於我們賠償問題的提出的，因此，讓我們先來瞭解日本的工礦業：

### 甲、鑛業

日本最重要的鑛是煤和銅，只有這兩項鑛產可以談得上豐富二字，在這次戰爭期間還沒有感到缺乏，最重要的煤田是筑豐，山池，石狩，覆杆，北松坡，常磐，宇部，唐津等，筑豐煤田位於九州北部之福岡，企求，鹽賀，鞍手，嘉穗，田川五郡，南北長五六公里，東西寬十二至廿五公里，藏煤五十億公噸，有鐵道可通海邊名松，故運輸甚爲便利，產煤最多者爲大之浦煤田，其次爲三井田川，二濑兩煤田，其次爲，田豐國，三井山野三煤田，以大之浦爲最，年產煤爲一百萬公噸。三池煤田在福岡縣之三池郡與熊本縣之玉名郡間，有鐵路可通，有明海三池港，產煤共分七坑，年產煤二百萬公噸，爲日本最大之煤鑛，西彼杆煤田在長崎縣西彼杆郡西郡海中崎戶，松島，高島香燒諸島，距佐世保七哩至二哩不等，交通極便，崎戶最大，年產六十萬噸，唐津煤田在佐賀縣，跨東松浦小域，杵島，藤津四郡，有鐵路通福岡，亦通亦極便利，杵島最大，年產量煤四十萬公噸，糟屋早良煤田亦在福岡縣，以新原煤坑產煤最多，年產量約四十萬公噸，此外，狩煤田在北海道，就藏量言，實爲日本第一煤鑛，面積一千二百方公里，藏量六十億公噸，產煤以夕張煤坑爲最，年產量約一百萬噸，鐵道亦有鐵道通至小樽室蘭兩港，以爲產煤之尾閘，故與我國之距離甚

大，似不宜作煤礦之對象，若煤礦在福島，其產量之衰，以爲  
其爲煤田地，也如我們讀了一些。宇部煤田在本州島西部山口縣的厚  
那東南隅，臨瀨戶內海，海陸交通都便，沖之山是出煤最多的部份，年產  
約九十萬公噸，也是日本有數的大礦，惟煤質較九州之煤稍劣。

日本第二重要的礦產是銅，木縣的尾尾銅礦是日本第一銅礦，年產  
量一萬三四千公噸，愛媛縣的別子銅礦，年產量萬餘公噸，茨城縣的日立  
銅礦，秋田的小坂銅礦，大分縣的佐賀關銅礦等，年產銅八九千公噸不等  
，此外香川的澤島秋田的尾山澤，年產銅各在五千公噸以上，這些銅礦都  
分布於本州東部與四國九州兩島，都值得我們注意的銅以外的重金屬產  
算金了，日本本部的產金額，前已達一萬四千公噸。以茨城縣之日立爲  
最大，年產金二千七百餘公噸，次爲大分縣之佐賀關，年產金二千二百餘  
公噸，大分縣之鱒牛爲日本第三金礦，年產金近二千公噸，此外北見國之  
鴻之舞，香川縣之澤島，鹿兒島之三井串木野，年產金一千公噸至一千五  
百公噸不等。日立、佐賀關鱒牛之鴻之舞、直島等均有精煉所其產金之多  
，由於買賣礦砂者亦不少日本產金砂最多之礦則爲鹿兒島與北見國此外硫  
黃、鉛、鋅、在日本亦佔相當地位，戰前硫黃之年產量爲十一萬公噸，以岩  
手縣之松尾爲最，礦國之標別次之，那馬縣之小串又次之，戰前鉛之年  
產量約七千公噸，以岐阜縣之神岡爲最重要，宮崎縣之細倉次之，鋅之年  
產量約三萬餘公噸，以高知縣之三池縣爲最重要，次爲山口之彥島，又次  
爲彥島之犬寺與宮城之細倉。

## 乙、工業

工業方面日本是亞洲惟工業化程度最高的國家，各種工業都已經  
相當的發達，基本工業如鋼鐵業、機械業等，日用品工業如棉毛紡織業、造紙  
業等，都有相當數目的工廠，鋼鐵業有三個大工廠，一在八幡，一在岩手  
，一在寶島。八幡鐵廠所產東亞最大之鋼鐵煉所，這裏所生產的鐵，常  
佔日本全部產量的百分之八十，所生產的鋼，則佔全部產量百分之六十  
。在岩手的煉鐵廠則做鐵礦，歷史最爲悠久，但其重要性尙在寶島的日  
本冶金廠之下，此外時常鋼鐵的煉煉，隨着各種需要而分布在不開的區域  
，如大阪鐵工廠，也是一個煉鐵廠，是以煉供鍋爐、坦克、和重大機器  
所需之鋼鐵爲目的，該廠分兩部份，一在成島，一在廣島，又如瀨戶亦有

一廣野鐵廠戶煉鐵廠，當時亦以製造坦克車爲重要，戰前工業在日本的  
歷史並不悠久，戰前四年前，機器業與日本曾進口之一，和戰前  
和九年即已近自給自足之程度，戰前日本之機器製造工廠已近七千家，凡  
汽鍋、紡織、機械、機車、車輛、航空機雷氣機、印刷裝訂機、農機機器  
、鑄造等，均能自行製造，惟少數高級機械仍不能自製。

其本化學工業方面，日本有兩個極大的組織，一個叫神戶日本化學公司  
，一個叫做日本氣公司。另外日本電力公司也控制了一部份其本化學工  
廠，這些工廠因爲直接生產軍需物品，故機械甚大，其底轉有各工廠  
，在什麼地方？我們不能確實知道。但知日本豐隆公司之下有一部份工廠  
分布於福島之 Banno 新瀉之中，戶山之高崗，玉寶與岩瀨，荷玉之戶  
回，一部份分布於東京附近，日本氣公司所轄之工廠，以日本氣火藥  
製造公司爲最著名，廠在宮崎縣之東海鄉。日本電力公司所轄之工廠則達  
五十所，一部份在廣田車站對面，一部份在橫濱的濱海區，一部份在松本  
的郊外，一部份則在公海火車站附近。普通化學工業則以造紙、漆灰、肥  
料等爲重要。製紙企業共有王子、富士、樺太工業、北越、日本紙業、乾  
、日本製紙、西野等九個大組織，富士會社轄工廠十四所，王子會社轄工  
廠十一所，樺太糖六廠，此等工廠分布於東京、北海道、關西、大坂、兵  
庫、熊本、香瀨、富士、高知、山口等縣，戰前產紙能力爲十四萬噸。水  
泥企業，戰前有二十個組織，工廠三十三所，每年產能力爲七百八十三  
萬公噸，以福岡爲生產中心，次爲山口大分，又次爲大坂琦玉與東京。肥  
料企業工廠，分布於東京、神奈川、大坂、兵庫、富山、愛媛、熊本、  
山口、岡口等縣，有製造硫酸的組織十九個，製磷過磷酸石灰的組織十  
三個，製混合氣石灰的組織九個。

紡織是日本另外一個重要的工業部門，以棉紡織業爲最重要，戰前共  
有紡錠一千二百七十萬枚，戰時已無銷毀，尙有最新式紡錠三百七十五枚  
，約合我們戰前紡錠的五分之三，棉織機則有八九萬架，工廠約二百七  
十家，大阪是棉紡織業的中心，愛知是日本第二重要的棉紡織業分布區，  
此外兵庫、愛媛和歌山、三重、關西、關東等在棉紡織業亦佔相當重要  
的地位，日本毛織業亦極發達，戰前林織廠共有一千六百餘家，產紡錠一  
百二十二萬七千餘枚，織機近三萬架，以愛知爲中心，其次大阪和歌山  
。麻紡織業亦發達，戰前共有工廠九千二百餘家，織機一萬七千餘架，保

為日本最重要之特產，戰前已奪取我國之地位，而為世界最重要之產係國，長針、翠鳥、琦玉、東京、神奈川、山梨、愛知、福島等地為日本種桑業之主要區域，而以長野諏訪為最著名，戰前共有繅絲廠三千餘家，從業人員四千餘萬，絲織廠七萬餘家，絲織機二十六萬架，人造絲工業，日本採用大規模，以東洋人造絲會社所經營之大津廠為最著名，有紡錘六萬枚，次為帝國人造絲會社之岩國廠，有絲錘四萬枚，其規模皆在英美人造絲工廠之上。

### 丙、交通製造業與交通設備

日本交通製造業可分輪船製造，汽車製造與飛機製造等三方面加以說明：

輪船製造業，日本居世界第三位，英美而外，無有出其右者，因此它擁有的輪船亦極多，其噸位亦居世界第三位，據一九四〇年日本運信省所公布的數字，它總共有輪船五百七十三萬二千噸，將近五千艘，其中噸位二十噸至五百噸的輪船九萬噸，一百噸至三百噸者十一萬噸，三百噸至五百噸者八萬八千餘噸，五百噸至一千噸者十七萬八千餘噸，一千噸至二千噸者四萬五千餘噸，二千噸至三千噸者四萬九千餘噸，三千噸至四千噸者五萬七千餘噸，四千噸至五千噸者五十八萬六千餘噸，五千噸至六千噸者九萬四千餘噸，六千噸至七千噸者七十一萬一千餘噸，七千噸至八千噸者五萬四千餘噸，八千噸至九千噸者三十二萬二千餘噸，九千噸至一萬噸者二十六萬六千餘噸，萬噸以上之航洋巨船則有四十九萬噸，其每年的造船能力，戰前曾達三百艘，四十五萬餘噸，有規模的造船廠共有十四家，三菱與川崎二家規模最大，可造海軍主力艦，至與浦賀尚稱完善，造船廠分布於神戶，長崎，大阪，金澤，岡山，廣島等，又舞鶴港的海軍造船所，規模也相當大，可造海軍輕型巡洋艦。

飛機製造業，戰前本相當發達，戰時復力加擴充，最重要之民營飛機製造業則有三菱重工株式會社，中島飛機株式會社，川崎航空機株式會社，愛知時計電機株式會社，川西航空機株式會社，立川飛機株式會社，日本飛機株式會社，渡邊鐵工所，日立航空機株式會社，（由東京瓦斯電氣工業株式會社與日立製作所合併而成），住友金屬工業株式會社，日本鐵道工業株式會社，日本航空工業株式會社，大日本航空工業株式會社，

昭和飛機工業株式會社，帝國航空工業株式會社，石川島製鐵所（製造航空機）國際航空工業株式會社，大和飛機製作所，太刀洗飛機製作所，廣本航空機株式會社，滿洲飛機株式會社，伊藤飛機製作所，昭和香塔工業株式會社，常務工業株式會社，昭和精機工業株式會社，日本航空機株式會社，旭航空工業株式會社等約二十餘家，其中規模以三菱，住友為最大，次為川崎，中島日立，石川島，川西，立川，愛知等。此外日本陸海軍方面也有不少的大規模飛機製造廠，如陸軍方面有立川航空機廠，各務原航空機廠，奉天野戰航空機廠，海軍方面則有橫須賀海軍航空機廠，廣海軍工廠（有航空機部）與豐川海軍航空機廠等。

和航空有關係的工業，則有煉油與煉油二項，惟得在此處一提，日本的鋼鐵，每年有七萬噸的煉油能力。液體燃料日本生產甚少其本部之石油產量，每年不過四十萬噸，但煉油廠則有十七個，每年能將二百七十五萬噸之粗油煉成精汽油，此等工廠，分布於東京，橫濱，新潟，山形等地。汽車工業，日本亦頗發達，在太平洋戰爭爆發的時候，它已有十六個大規模的汽車製造公司，其中有三個是製造利用粗油為燃料的車輛的。鐵路在日本是比較不重要的交通設備，因為山地很多，地勢甚為崎嶇不平，因此路軌都是很狹，行車都很震動而遲緩，戰前它共有鐵路二萬七千八百公里。

### 丁、其他

最後，我們還要提日本四項主要財富：

其一，是現金和銀行的準備金，日本銀行究竟有多少準備金？這是一個問題，據說日本銀行所存之準備金共五萬二千四百萬日元，昭和十二年六月變更金債，以純金二百九十公噸作為一萬元，這樣便增值為十四萬一千餘萬日元，其中八萬日元仍留作該銀行準備，後來又提用了三億，應得存五億，一九四二年（昭和十七年）起，日本提倡增產黃金，規定其全部之年產金量為一百三十一公噸。約值五億日元，（其中日本本部所產為五十六公噸，朝鮮產金為七十五公噸），照此計算，至今應有十億元以上之黃金。

其二，是漁業及其設備，日本最近每年捕一億噸的漁獲，有帆船二十萬八千艘，汽船六萬六千三百艘，汽船分運汽船與汽船引擎機等。

亦僅約百艘，大多重一百噸以上之漁船，實者約有六萬六千餘艘，五噸以下者約有八千餘艘，五噸至十噸者約有二十萬餘艘，二十噸至五十噸者二千餘艘，五十噸以下者八百餘艘，此等船舶中從事於遠洋漁業者在萬艘以上，漁船集中之區為北海道，其次為長崎、愛媛、山口、千葉、三重等縣，此外兵庫、廣島、青森，以及不產海的山梨、奈良、埼玉、羣馬、木、岐阜等亦有船不少，漁船製造，分食料肥料，工業原料三種，其工廠分布於北海道、靜岡、東京、宮城、長崎、千葉等縣。

有三、是森林，日本多山，且溫暖多雨，故森林極富，全部森林面積達二千一百萬町，木材積在十八億四千五百八十八萬立方公尺以上，每年採量達二十八萬立方公尺以上，本州島中部的木曾川流域，為全國第一林地，有材積二千八百萬立方公尺，其樹木多為二百年以上之長松古木，他如雄物川、米代川、岩木川等流域，森林分布亦廣，材積數亦大，北海道森林在日本工業上另有重要，木漿工業，亦在北海道。

其四、是麵粉工業，日本產麥不多，但自澳洲方面輸入大量小麥，製造麵粉後，復大量輸出，所以麵粉工業，在日本經濟上也佔有重要地位，工廠分布以東京大坂神戶為中心，鶴見、橫濱、名古屋次之，戰前大規模的麵粉公司共十一家，麵粉的生產能力每年為四千二百萬袋。

### (三) 我們要日本賠些什麼？

我們已經說過這次世界大戰的結果，關於賠償問題，不採取巨額賠款制度，而是採取實物賠償資金賠償和人力賠償，我們中國戰後的最重大問題是怎樣復興淪陷區？怎樣建設新中華民國？實業計劃是我們建設計劃的基礎，中國之命運是我們實現實業計劃的大門，實業計劃可分為交通建設、紡織建設、衛生建設、礦冶建設、水利建設、文化建設等項，依照中國之命運戰後十年我們的建設，大約需要鐵七百九十餘萬噸，鋼二千五百餘萬噸，汽油一千三百餘萬噸，銅一百萬噸，鉛一百九十萬噸，鋅五十萬噸，煤五百五十萬噸，柴油二千四百八十餘萬噸，水泥五千六百五十餘萬噸，玻璃一百九十餘萬噸，橡膠五萬餘噸，木材二十四萬噸，還許多東西，我們要從日本取實一部份，用以解決我們的問題，因此我們提出了下列幾點：

第一、我們要把日本銀行所有的準備金和公私所有的外匯都責令繳出，我們是問本賠些什麼？四

，尤其是重自與廣的存積，第一條鐵道，日本的金礦，其產額日本產額規定每年產金五十六公噸的規定，無錫生產，每年分加百分之四，其情形至少應該繼續十五年。

第二、日本現在所知的鐵礦和石油礦，根本不多，在新礦未發開以前，我們不必要求賠償，但是煉鐵、煉鋼、軋鋼以及煉油設備，都應該繳交聯合國家，關於銅、鋅、鉛、鎳、鉍、以及硫磺等礦產，其產額應由聯合國家，此項礦砂生產與鐵礦的辦法，至少應該繼續十五年。

第三、日本所有的棉毛織物織廠、絲織廠與織綢廠、人造絲製造廠、水泥廠、麵粉廠、造船廠、機械製造廠、造紙廠、飛機製造廠、汽車製造廠、各種化學工廠、儀器製造廠等，其完整可用者即行一律繳交聯合國家，其修理後始可應用者，限期修理後繳交聯合國家。

第四、九州北部及其附近島嶼以及本州西部之煤礦如筑前、三池、唐津、宇部等煤田，應維持戰時生產量，其產量時至少要交出百分之八十給聯合國家，或竟交由聯合國家採，其期間至少應繼續十五年。

第五、日本所有輪船除二噸至一百噸者得留一部份外，其餘應一律繳交聯合國家，汽車和飛機除若干重要者得留若干以維交通外，其餘亦一律繳交聯合國家，鐵路除通入內地之若干路線外，其餘應一律行之路線，以向來偏重於水上交通之故，實無存在之必要，亦應將鐵路移交聯合國家，其機車設備，亦應一并交出。漁船除木船與蒸氣機輪船得留一部份外，其大型木船與汽油機漁船連同漁具一并繳交聯合國家，漁船製造廠亦須交出。

第六、日本木材之採伐，應照平時加倍其生產量，其加倍之數字，應無代價繳交聯合國家，其項辦法，至少須延續十五年。日本之漁業與農人，土木工人以及熟練工人等，須組織一人數二十萬左右的勞動服務團，義務為此次戰爭所殘毀的區域服務。

最後，我們須要提出的，那就是日本這些破銅爛鐵，要它繳了出來，在聯合國作處置的時候，我們要求優先和特別的權利，在聯合國家中，中國抗戰最久，所受的犧牲與財產作比例是最慘重的，而我們的工業和其他建設是聯合國家中最落後的一員，我們要求在戰後保持和平至為重要，惟有強大的中國共同出來擔負着一部份的責任是不可缺的，因此我們要求中國



須與建設工業，先進的國實有扶植的義務，日本賠償物資的分配，當以適合中國的需要為最高原則。我們試取波茨坦會議關於撥取納粹獲得的物資之決議，在英美佔領區中撥取的物資，一部份仍歸蘇聯，而在蘇聯佔領區中之物資，英美不取分毫，這無非是因蘇聯在此大戰爭中受到重大的犧牲與戰後須積極復興之故，也就表示了聯合國之間的和衷共濟與相互體諒，以彼例此，我們覺得我們應該有獲得全部或大部份日本賠償物資的權利，我們並具有充份的必要來實現這個權利。

(本文原載十月八日重慶播報)



# 穩定幣值問題 (特約稿)

伍啓元

無論在戰爭結束以前，或在日本請降以後，我國幣制都有劇烈的變動。爲着使經濟活動能夠回復常軌，爲着使建設工作能夠順利進行，爲着使中國能够參加國際貨幣機構，貨幣價值必須從速加以穩定。這些貨幣穩定的工作最好能於本年年底大部完成。

穩定幣值共包括四點：(一)法幣的對內價值應穩定於甚麼水準？(二)法幣的對外價值應穩定於甚麼水準？(三)法幣與偽幣的比率應怎樣加以決定？(四)如果發行新幣，則新幣的價值應怎樣決定？

(一)法幣的對內價值——在日本請降的前夕，大後方的物價平均約爲戰前的三千倍。淪陷區的情形則比較混亂。如果米價能夠略地表示物價的水準，則在日本請降的前夕，米價在上海已超過每担一百萬僑中儲券，在南京則僅約上海的半數，米價用僑中儲券去表示則京滬區的米價上漲五萬至十萬倍左右。日本請降以後，大後方的物價則普遍下跌，而京滬區的物價(用僑鈔計算)則普遍上漲。大後方物價下跌是調劑期間的應有現象。爲着淘汰不合理的和沒有存在價值的工商業及金融業，爲着完成經濟復原物價下跌是不能避免亦不應避免的。但物價下跌應有一定的限度。因爲物價如果過份下跌，則若干合理的商業和企業也會遭受不應有的打擊。把一切因素及最近的變化情形也計算在內，我們認爲法幣的對內購買力應維持於戰前一千分之一的水準。如果政府以維持幣值於戰前千分之一的水準，則半年後交通暢通以後，物價應爲戰前的一千倍，目前因交通尚未暢通，可把物價維持於一千二百倍左右，以後再按交通情形使它逐漸下落。

(二)法幣的對外價值——目前最難決定的是法幣的對外價值。法幣

的對外價值是受着國內和國外物價變動情形而決定的。如果國外物價不變，而國內物價上漲一千倍，則匯價應較戰前增加一千倍，然後匯價才與物價平衡。我們上面主張把物價穩定於戰前的一千倍，那麼匯價是不應定於戰前一千倍或美匯每美元合國幣三千三百三十三元呢？我們的答案是否定的。目前國外物價也上漲相當多。如果我們估計國外以美金計算各種物價上漲百分之五十(有些國家較多，有些國家較少，這是一種估計，這種估計是指戰後穩定以後的情形)，則美匯應加以減低。三千三百三十三元被一又二分之一除，得二千二百二十二元。但這個數目也不應定爲外匯匯率。在戰爭的過程中，一方面西洋國家的技術與飛機進(中國技術則沒有進步)，一方面南洋及亞洲的購買能力大爲低落，中國如要代替日本而成爲亞洲的主要生產者，則法幣的對外價值應估價略低。而且爲着使戰後中國能比較繁榮，也有把外幣價格略爲提高之必要。如政府能把美幣定爲每美元合法幣二千五百元至三千元之間，則更爲有利。

(三)法幣與偽幣的比率——前述穩定法幣對內對外價值的工作，不應限於大後方，而且應該注意收復區。戰爭結束後中國已是整一的中國，因此如要穩定法幣則必須在大後方與收復區同時穩定，並且應穩定於相同的水準，在收復區，因物價原用偽幣表示，所以應穩定法幣在收復區的價值，可以決定法幣與偽幣的比率。法幣與偽幣的兌換率，因時因地而不同。以京滬區而論，日本請降後最初(八月中)僑中儲券一百二十元換法幣一元。到了九月關州中儲券跌至二百餘元換法幣一元。目前通行的匯率是二百餘元換一元，這與京滬區會合供此比價差。八、九兩月間

今仍沒有決定。至於其他區域的比率則各有不同。據說漢口約為偽中儲券四十元換法幣一元。我們認為偽幣合法幣的比率不宜過高，也不宜過低。目前京滬區二百比一的比率顯然太低，而所傳漢口四十比一則顯太高。如果偽幣換法幣的比率定得太低，則偽幣太不值錢，法幣價值太高。收復區的物價用法幣計算顯得太低，這必然會使大後方的物價狂跌而不易安定。而且這種過份壓低偽幣的政策使收復區人民吃虧過甚，也不是一件妥當的事。如果偽幣換法幣的比率定得太高，則法幣太不值錢，收復區的物價太高，早晚必會受大後方物價下落影響而漲跌。結果收復區也必如大後方一樣會有嚴重的經濟恐慌產生。而且這種過份提高偽幣的政策使大後方回鄉的人吃虧過甚，也不是一件妥當的事。有些人主張按照收復區與大後方的物價比例決定偽幣與法幣的比率（如果收復區米價及其他物價用偽幣計算平均為大後方物價用法幣計算的三十倍，則比率為三十偽元比一元），這個辦法也不妥當，因為目前大後方物價在下跌中，所以無法得一固定的比率作為標準。而且這種辦法有促使經濟恐慌傳播到收復區的惡果。我們認為妥當的辦法，是依法幣穩定的目標決定偽幣的兌換率。具體地說，如果政府對法幣的政策是維持物價於戰前一千倍的水準，則偽幣兌換法幣的比率應為收復區用偽幣算的物價水準（與戰前比較）除一千。目前（九月底）京滬區物價上漲約八萬至九萬倍，如依這個標準去計算，則應定為偽幣八十至九十元合法幣一元。但為著保證收復區物價不致下跌，同時為便於計算起見，我們主張把偽幣比率定為偽中儲券一百元合法幣一元。（筆者個人主張政府對偽鈔暫不作硬性的決定，而用在收復區及大後方同時收購黃金與美鈔的辦法去間接指導偽鈔的市價，但目前政府沒有採取收購黃金與美鈔的辦法，而陸軍總部又曾有二百比一的命令，所以退一步主張改定為一百比一）。至於華北及其他地區的偽幣，也可以用相同的原則加以決定。

（四）新幣的幣值——為着便利使用與計算，為着便利調整軍公教人員待遇，我們主張於法幣幣值穩定後（今年年底）發行新法幣。從計算的便利說，及從調整軍公教人員待遇的立場說，我們主張新幣一元合美幣二角五分（新幣四元合美幣一元）。如果政府決定把幣值穩定於戰前一千分之一的水準，則新幣每元可按七百五十舊法幣換一新幣的比率收購現行法幣，或按七萬五千舊中儲券換一新幣的比率收購偽中儲券。

穩定幣值問題：二

以上是討論穩定幣值的應有水準。現在我們可以進一步討論穩定幣值的主要條件。要使幣值能穩定於戰前千分之一的水準，或穩定於其他水準，則應設法實現兩個條件：

（一）預算收支平衡——要使幣值能够穩定，則先決的條件是鈔票不再增發，（同時也不減少）。要做到這一點，則財政收支必須相抵（預算平衡）。如果政府要把幣值維持於戰前千分之一的水準，則政府還可以發鈔差不多有一萬億元之鉅。但我們希望這些可以發出的鈔票，於本年度發出，明年度即不再發鈔，完全平衡預算。

（二）國際收支平衡——要使幣值能够穩定，另一個先決條件是國際收支平衡。如果一個國家有大量的入超，結果國際支出超過收入，則貨幣也不易穩定。平衡預算是一個決心的問題，只要有決心，則不難做到。平衡國際收支，則情形比較不同，要整個國力恢復後才易辦到。但在恢復國力之前，也可以用借外債或輸出美鈔或其他辦法先使國際收支得暫時平衡。大約在本年年底以前，如果處理得當，先求得一種暫時的平衡也是不可能的事。

最後，我們可以討論 定幣值的時間問題。關於 定幣值及發行新幣的時間，有各種不同的主張。有一些人主張立即發行「孫鈔」以 定幣值。有一些人認為要等待數年後才改革幣制和 定幣值。我們對這兩種看法都不同意。如果政府的目的在把物價維持於戰前的一千倍，則目前市場尚未到達平衡；大後方物價還未跌至應有的水準收復區物價還沒有調整至適合的秩序，美鈔黃金價格還未漲至應有的程度，所以目前還不宜立即改革幣制，至於發行「孫鈔」的建議，我們相信不會在短期內採行的。但改革幣制非短期所能辦到，必須等候若干年後，則也是不對的。讀者有引第一次大戰後的法國為例，說法即跌值五分之四，尚歷六年而後才改革幣制，我們何必急急於此。我們的看法却不相同。法國在第一次世界大戰期內，幣制比較安定，通貨膨脹主要是在戰後期間。他貶值不過五分之四，即急謀改革幣制，力求安定。我們經過的通貨膨脹的期間已較法國為長（目前已有八年），而貨幣貶值程度又遠較法國為大（物價上漲已數千倍甚多），如果不急謀 定幣值，那麼還要等到甚麼時期？目前失土已在收復，東北台灣均在來歸，財政收入已漸可回復常軌，在這個時候，還不努力在最近將來平衡財政收支還要等到甚麼時期？至於國際收支，則在東北及其他



收復區域的今日，在向外借款極有希望的今日，在公私手上外幣資產相當多的今日，只要政府措置得宜，及匯率定得妥當，要在不久的將來設法平衡國際收支並不是不可能的事。當然，要在今日立刻做到穩定幣值是不可

能的。但我們主張政府即作各種準備，以九月至十二月為過渡期，以明年年底，應先穩定匯價，發行新幣，同時明年度財政收支務求平衡，國際收支務求相抵。這是 定幣值的正當途徑。



# 市鎮的體系秩序

梁思成

凡是一個機構，必須有組織有秩序方能運用收效。人類聚居的地方，所謂市鎮者，無論是由一個小村落發展而成（如古代的羅馬，近代的倫敦），或是預先計劃，按步建造（如古之長安，今之北平，華盛頓），也都是一種機構。這機構之最高目的在使居民得到最高度的舒適，在使居民工作是達到最高度的效率，就是古語所謂使民「安居樂業」四個字。但若機構作健全，則離期滿到目的。

會之安善與秩序，便利與車馬兵之疾馳，必須拆除城垣，廣開幹路，在幹路兩旁，雖建立制式樓屋，以撐門面；而在樓面後邊擁擠的小巷貧民，却是當時地方官所不感興趣的問題。

使民「安居樂業」是一個經常存在的社會問題，而在戰亂之中國，更不待解決。在我國歷史上，每朝興革，替國築室，莫不注重居民問題。漢高祖定都關中，「起五里於長安城中，宅二百區以居貧民。」隋文帝以「京城官闕之間，民居雜處，不便於民，於是皇城之內，唯列府寺，不使雜人居住」。雖如後周世宗營建汴京，尚且下詔說「閭巷隘狹，多火燭之憂；每遇炎蒸，易生疫疾」，所以「開廣郡邑，展行街坊」，他知道這工作之困難與可能遇到的阻力，所以引伸的解說，「雖然勤勞，久成大利。……既通管康衢，更思通濟。」現在我們適承大破壞之後，復員開始，同要歷史重建的史實，前望我民族將來健康與工作效率所維繫，於不致力於復興市鎮之計畫？

現代的國家，如華美，以人民的安適與健康為前提，人民生活安適，身心康健，工作效率自然增高；如蘇聯，以生產量為前提，為求生產效率之增高，必先使人民生活安適，身心康健。無論着實點在那方面，孰為因，而人民安適與健康是必須顧到的，倘使居住的問題不得合理的解決，則安適與健康無從說起。而居住的問題，又不單是一所住宅或者若干所住宅的問題，而是所有的住宅，工作地，娛樂場，休息所等許多問題綜合起來的。三問題，就是市鎮計劃的問題。所以市鎮計劃是民生基本問題之一，其可以影響到一個區域乃至整個市鎮於居民的健康和社會道德，工作效率。

市鎮計畫 (City Planning) 雖自古已有，但因各時代生活方式之不同，其觀念與計畫點均有改變。近數十年來，因受了拿破崙三世時巴黎知事勒柯布西耶所開創的市鎮計畫，或稱之為「市鎮計畫」實現之本身，實是莫大的錯誤。殊不知一八五〇年時代的法國，方在開始現代化，還未完全脫離中世紀的生產方式。且在革命勝利之後，火器開始發明之時，其維持巴黎社

中世紀的市鎮，其第一要務是保障居民之安全，安全之第一要務是外來的攻擊，其對策是厚實的城牆，深闊的壕溝為防禦。至於工作，則顯示的手工藝；交通工具，只有牛馬車，或獸力與人力；科學知識未發達，處於衛生上所需的光線與空氣既無認識，更談不到設計；高熱疾病死亡率，低的生產率，比起防禦攻擊之重要，不可同日而語。幸而中世紀的市鎮，人口雖然稠密，面積却縮得很小，所以林野之趣，並不難得。人類幾千年來，在那種情形的市鎮裏亦能生活，產生燦爛的文化。

但自十九世紀後半以來，市鎮發生了史無前例的發展。大工業的發展與鐵路之建造，促成了畸形的人口集中，大工廠即週圍產生了貧民窟，(Shum) 營養瘵疾，製造罪惡。因交通工具之便利，產生了都市的軍

易滋生，使房地產價值，影響市產價值。凡此種種，已是歐美都市的大問題。而在中國，因工業落後，除去津滬漢等大都市外，尙少這種現象發生。

一、在抗戰勝利建國開始的關頭，我們國家正將由農業國家開始踏上工業化大道，我們的每一個市鎮都到了一個在長程中的「青年時期」。假使我們工業化過程順利，則在今後數十年間，許多的市鎮農村恐怕要經過到前所未有的突然「發育」。這種發育，若能預先計劃，善予輔導，使市鎮發展為有秩序的組織體，則市鎮健全，居民安樂；否則一旦錯誤，百年難改，居民將受害無窮。

一個市鎮是會生長的，它是一個有機的組織體。在自然界中，一個組織體是由多數的細胞合成，這些細胞都有共同的特徵，有秩序的組合而成。若是細胞健全，有秩序的組合起來，則物體健全。若細胞不健全，組合秩序混亂，便是堆積廢物。一個市鎮也如此。它的細胞是每個的建築單位，每個建築單位有它的特徵或個性，特徵或個性過於不同者，便不能合組為一體。若使無組織，亦不能得安善的秩序，則市鎮之組織必無秩序，不健全。所以市鎮之型的程序中，必須時刻刻到每個建築單位之特徵或個性；顧慮到每個建築單位與其他單位間之相互關係 (Correlation)。務使市鎮成爲一個有機的秩序組織體。古今中外健全的都市村鎮，在組織上莫不維持並發展其有機的體系秩序的。近百年來歐美多數大都市之發生病徵，就是因爲在社會秩序經濟秩序突然變化時期，未能使市鎮的體系秩序適應所致。歐美工業化先進的國家既以百年的時間，千萬人民的辛勞和千百市鎮的體系，試驗出了他們市鎮體系發展程序中的錯誤，我們應知借鑑，力求避免。

上文已經說過，歐美市鎮起病主因在人口之過度集中，以致發生貧民區，發生車輛交通及地產等問題。最近歐美的市鎮計畫，都是以「疏散」(Decentralization) 爲第一要義。然而所謂「疏散」，不能散漫混亂。所以美國沙理能 (Saerinen) 教授提出「有機性疏散」(Organic decentralization) 之說。而我國將來市鎮發展的路徑，也必須以「有機性疏散」爲原則。

這裏所謂「有機性疏散」是將一個大都市「分」爲多數的「小市鎮」或「區」之制。而在每區之內，則須使居民的活動相當集中。人類活動有日常活動與非常活動兩種：日常活動是指其維持生活的活動而言，就是居

市鎮體系 序：二

住與工作的活動。區內之集中，是以其居民日常生活爲準繩。區之大小以居民的住宅與工作地可以短時間——約二十分鐘——步行達到爲準。在這區之內其大規模的工商業必使有秩序的集中，而以這工商業爲生活根據的居民的住宅便環繞佈置。日常生活所必需的建置，如學校，醫院，圖書館，零售商店，菜市場，飲食店，娛樂場，遊戲場等。在區內均應備，使成爲一個自給自足的「小市鎮」。在區與區之間，設立「綠蔭地帶」，作爲公園，爲居民遊息之所。務使一個大都市成爲多數「小市鎮」的集合體，在每區之內將人口稠密度以及建築面積比例加以嚴格的限制，不使成爲一個龐大無節制的整體。

現在歐美的大都市大多是龐大的整體。工商業中心的附近大多成爲「貧民區」。貧民區的人多遷居郊外，許多工人亦因在工作地附近找不到住處，所以都每日以一兩小時的時間耗費在火車電車或汽車上，在時間精力與金錢上都是莫大的損失。倫敦七百萬人口中，有十萬人以運送別人爲職業（市際交通及貨物運輸除外），在人力物力雙方是何等的不經濟。現在倫敦市政當局正謀補救，而其答案則爲「有機性疏散」。但如倫敦的那樣大城市，若果完成「有機性疏散」的巨業，恐怕至少要五六十年的時間。現在我們既見前車之鑒，將來新興的工商業中心，尤其是工業中心，必須避陷覆轍。縣市當局必須視各地工商業發展之可能性，預爲分區，善予輔導。否則一朝錯誤，子孫吃苦，不可不慎。

至於每區之內，雖以工廠或商業機構或行政機構爲核心，但市鎮設計人所應注意者乃在住宅問題。因爲市鎮之主要功用既在使民安居樂業，則市鎮之一切問題，應以人的生活爲主，而使市鎮之體系方面之建設。生活的問題解決須同時兼求身心的康健，欲求身心康健，不惟要使每個人的居室舒適清潔，而且必須使環境高尚。我們要使居住的環境有促進居民文化水準的力量。我們必須注意到物質環境對於居民道德精神的影響。所以我們不求在頹廢污穢的貧民區裏建立一座座豪華的府第，因爲建築是不能獨善其身的，它必須擇鄰。我們計劃市鎮時，務須將每一座房屋與每一個「隣居」間建立善美的關係，我們必須建立市鎮體系上的「形式秩序」(Form-order) 在善美有規則的形式秩序之中，自能容易維持善美的「社會秩序」(Social-order)。這兩者有極強的相互影響力。猶之戲劇，必須有適宜的舞台與佈景，方能促成最高藝術之表現；而人生的藝術，更不能脫離其佈景（環境）而獨臻善美的。同時，更因人類亦有潛在的「反

文化性」，趨向卑下與罪惡，若有高尚的市鎮體系秩序為環境，則較適宜於此。或為正這種惡性。孟母三遷之說或即在此。

關於住宅區設計的技术方面，這是不詳詳細論，但有幾個基本原則，是保護居民身心康健所必需。

(一) 建築居室不只求身體的舒適，亦必使精神愉快；因為精神不愉快則不能有健康的身體。所以居室建築必融及身心兩面的舒適。

(二) 每個民族有生活傳統的習慣，居室建築必須適合於社會生活的方式。(這習慣當然不是指隨地吐痰便溺一類的習慣而言，乃是家庭生活的組織，婚喪禮節及傳統而然。)改變建築雖然可收改變生活之效，但完全不予以適合，則居家便可成為不合理的建築。

(三) 每區內之分畫 (Subdivision)，切不可畫作棋盤，必須善就地形，並與全市的交通幹路極線等取得妥善的關係，以保障住宅區之齊整與路上安全。區內各部分，視其不同之性質，規定人口或建築面積與土地面積之比例，以保障充分的陽光與空氣。

(四) 在住宅之內，我們要使每一個居民的寢宿與工作室分別，在寢室內工作或在工作室內睡覺都是有健康之佈置。

(五) 我們要提出「一人一床」的口號。現在中國有四萬萬千萬人，試問共有多少張床？無論市鎮鄉村，我們隨時看見工作的人，上就在工作室內，或睡桌子，或打地鋪。這種生活是奴隸的特徵。為將「中國國民的人民，我們要求每人至少晚上須有床睡覺，若是連床都沒有，我們根本談不到提高生活程度，更談論市鎮計畫。

(六) 我們要使每個市鎮居民得到最低限度的衛生設備。我們不一定家家有澡盆，但必須家家有自來水與抽水廁所。我們必須打倒馬桶。因此，市鎮建設中給水與抽水都是最重要的先決問題。

有了使人身心安適的住宅，便可增進家庭幸福，可以養育身心康健的兒童，成為強健高尚的國民，養成自愛自愛的民族性。

為達到使民安居樂業的目的，我們要致力於市鎮體系秩序之建立，以爲建立社會秩序之基礎。為達到市鎮體系秩序之建立，我們舉凡一個縣城市鎮都應有計畫的機關，先從事於社會經濟之調查研究，然後設計；並規定定期調查研究的工作，每一市鎮都應設立調查機關；規定每年調查統計，每五年或十年將計畫加以修正。凡市鎮一切建設必須依照計畫進行。為達到計畫目的，各地方政府必須立法，預為市鎮擴充而擴大其行政權；控制地價；管理土地之轉讓；保護「綠蔭地帶」之不受侵害；控制計畫模式。凡市鎮計畫，才不使個人利益多前提之下，必使市鎮得成爲新舊體構而計畫

識之。這不只是官家的事，而是每個市鎮居民幸福所繫，其成敗實有賴於市鎮與每個居民的合作。

最後我們還要附帶的提醒：爲實行改造或輔導市鎮體系之形成，爲建立其長成中的體系秩序，我們需要大批專門人才，專門建築（不是土木工程）或市鎮計畫的人材。但是今日中國各大學中，建築系只有兩三處，市鎮計畫學則根本沒有。今後各大學的增設建築系與市鎮計畫學實有是改造並輔導現存市鎮體系之基本步驟。這却是教育當局的责任了。

(以上接一九二頁) 幣原既經上場，以七十高齡，眼見軍閥了亡國大禍，爲日本精神投降的局而，當然是爲了愛國一念所驅策。其事甚難爲，其志尤可悲。此時此勢，此事此志，我們願對幣原氏深表同情。但是，同時我們也願對幣原氏請問一點，即：此次毅然出任此重任之局，是只爲日本國家略謀補苴爲日本人民降滅痛苦呢？還是爲了改造日本而共致世界和平幸福呢？假使只爲了前一點，則幣原氏用心雖苦，其事甚勞，而未能有成就。必有改造日本的大志，則幣原的上場纔真有意義，也纔會真有成就。這次戰爭的結果，伊略於國家失敗了，在日本，是不幸，也是大幸。所謂不幸，一個國家既經戰敗，當然是不幸。但還只是表面的看法。若爲日本千百年來的運計，則此次戰敗，正是日本的大幸。近代日本，以對外侵略爲國策，這是錯誤的，其且是世界禍亂的根源。這有今日，誰都知道，幣原先生也早知道。但是，日本軍閥侵略性成，誰也不能阻止，雖然有人知道這會鬧出亡國之禍，這也無可奈何。自明治維新以來，日本一再以戰爭爲賭博，一勝再勝，禍根隨着加深，第三度發動戰爭，遂把世界攪得天翻地覆；假使它這次再勝了，請想世界將變到什麼樣子？多行不義必自斃，日本今天的失敗，固然是自食果報，是世界之幸，也正是日本之幸。怎麼講呢？日本的侵略野武，愈發幸而危險，最後必至自身完全毀滅。爲世界計，日本應該失敗；爲日本計，日本更應該失敗。日本失敗了，總能改造。假使日本不失敗，那無改造之望。今天的日本，是失敗了，而非毀滅，所以正是改造之時。幣原氏於此時出任首相，我們認爲他應該有改造日本的大志。

幣原氏若真有改造日本的大志，今當盟軍管理時代，正可與麥克阿瑟將軍合作，將日本軍閥的根株徹底剷除，把神國的玄虛打破，把神權的政治掃一掃，把一切侵略的野望一洗，把日本改造成爲一個和平幸福的民主國家。爲了日本，爲了世界，這都是一種歷史的偉業，幣原氏若真有此大志與毅力，我們不特有些懷疑之念。(本文原載十月八日重慶大公報)

# 關於中蘇合辦 中國長春鐵路 王竹亭

勝利前夕，國人時以中蘇關係為憂，謂中蘇友好同盟簽訂，蘇聯尤以道義上之援助，尊重我在東北主權，不干涉我內政，猛烈視之，我以八年苦戰，與盟國共同擊敗敵人，今獲勝利，而外交第一聲即為放棄外蒙，貢獻大連旅順兩港，又中東兩滿鐵路，戰敗國為日本，我何由來而犧牲！但一經深刻自省，即知今日勝利，乃由盟國集團勝利而致，只要盟國統戰配置中，需要中國如此貢獻，則吾人願以一己犧牲以資此舉，相信中蘇友好同盟之動機，決非由於兩國國勢不同，而確出於共同防守日本之需要，至於其必然性之所在，政府自會使國人明瞭，當前吾人所應研究者，乃係如何訂定細則，使鐵路港口之管理上，一方面能保持中國實際主權，另一方面確能應付防止日本再起之需要，兩國共管事業。實乎預訂尤當周詳之細則，俾兩方嚴守格行，業務得以順利推進，否則遇事爭持，易致事機，爭執一多，害及兩國情感遠反友好同盟簽訂之原意，本人昔日曾參加中東路工作，故為未來之長春鐵路担起心，茲就長春鐵路協定將個人所見提供參考。

## 一 條約明規規定中國長春鐵路係純商業性質

就鐵路史觀察，兩個平等國間，斷無彼此越境築路之先例；而殖民地鐵路經營之結果，則昭

顯於中蘇合辦之中國長春鐵路：一 東北縣市（旗）之收復與建設：一

# 東北縣市（旗）之收復與建設

范先燁

我東北廣大領土，已在勝利聲中收復，并劃東三省為九省，深合政府縮小省區之議，原日本強佔我東北四省後，為便於統治，曾分行省十二，總省二，市二十一，旗大在外，旗三十七，縣一百五十五，市縣旗之下，行鄉村制度，於此可見，多與我地方制度不合，當此收復初期，應作永久建設規劃，所謂始慎必善，古有銘言，僅就收復期市縣（旗）如何管理，及將來市縣（旗）如何建設兩點，聊當所見於后：

（一）收復期市縣（旗）之接管：今後東北必為大國際市場，市縣行政，必須健全機動，始可與各國同舞，故我政府，宜早定治理東北之基本新觀念，而固守之：（一）不惜重資，開辦東北富源。（二）劃小行政區，改用一流幹才。（三）力謀工業化，與各國相爭衡。（四）掃除一切建設市縣自治制度之障礙。如此作去，始可與言建設新東北。

在接管之初期，首應注意者，則應安定地方秩序，宜揚政教，為實施此項工作之辦法：（甲）對於市縣旗各級幹部人員，本其熟悉地方情形之特長，藉可補助維持地方之安寧，應採取不更動原則，（乙）普遍展開黨務工作，無妨暫時利用偽市縣之協和會機構，以為臨時黨務機關，從事宣傳主義，扶助政令推行，（丙）須絕對採行軍民分治辦法，應作到軍不干涉，政以輔軍地步。

其次，收復期所應注意者，則為確定市縣旗臨時工作計劃。當此收復初期，市縣事務，必甚繁重，除執行政府命令外，對於日常主要工作，應有條理，依照計劃進行，以矯過去應付宜差之弊。在初期收復，新舊交替之時，最好採安撫政策，無須多所更張，本此要義，釐定臨時工作計劃，庶乎可行，擬將市縣旗臨時工作要目，略舉如次：（一）調查機構：現偽滿之縣市政府公署，悉改為縣市政府，其內都組織，亦應依法令改組，但倘有必要，可保留原機構，從緩裁併。（二）從速推行保甲制度：取消鄉村制，及連坐法，以行民團，蓋保甲推行，戶口可疏，禮源可止，而自治之基可定。（三）管理交通運輸：搶修橋梁道路，以便軍民運輸。（四）經營工礦事業：如有各縣市營工礦業，應速接管續辦，無法停頓，（五）趕辦救濟，以安民心。疏理遺產，平止財產訴訟。（六）定期召集舊鄉村長會議，藉以宣揚政令，並可博採輿情。（七）市縣旗政府，應與軍軍人員，切取聯繫，因軍隊為維持地方治安力量，而軍部可以扶持人民自治。（八）訓練地方自治人員。（九）各大都市特有工作之計畫，如鞍山、撫順、阜新三市為礦區，對於礦區之管理工人福利等，均須注意。如營口、安東、哈爾濱，為水陸商港，對碼頭車站，應有管理方法。（十）確定市政建設方針，如房屋基礎之劃定，路寬之準備是。

半月文選：第四卷，第七期：二〇五

然顯示一鐵路爲一切經濟政治神入殖民地之基地，其於一射而百中，在俄若何經營鐵路，其關係至爲重要，實際上絕對不能視其政治經濟作用之至低限度，鐵路之業務標準，運價政策，所用文字，所用幣制，所帶附帶事業，如採礦，伐木，供參，製糖，合作社等，皆與當地之文化經濟息息相關，其勞資制度，尤可影響社會基礎，其尤然者，蘇聯與我社會機構根本不同，彼此鐵路守純商業性範圍，總令人無以置信，故長春鐵路如何始能遵守條約上「商業性」精神，尙待兩主任其事者精誠相見，協力設計，以求實現。

二、條約規定中蘇任何一方不得以所有全部或一部轉讓於第三者

在長春鐵路訂約時，有無此種規定，不難查知，而蘇聯確將其所有之全部轉讓於日本，倘其後有一方願將其所有轉讓之事發生，有無解決辦法，目前尙無防止此輩發生之規定，兩國似應設法計議，俾不使條約流爲具文。

三、組織

長春鐵路之立法機關爲理事會，執行機關爲路局，遇有重要事項，理事會永不解決之實權上必由兩國政府詳議解決，理事會之投票表決權並無任何異議，執行權高一切，根據已往中東路事，雙方爭執，多由於一遇事局長先執行呈報，在鐵路中，中在普通鐵路中，此輩並極重要，中在長春鐵路中，則必引起兩方爭執，爲避免未來小事而致發生大體起見，一方面應將理事會及路局機關，應詳加劃分，另

再次爲訓練地方自治人員，亦應及至注意，蓋滿洲市縣幹部人員，祇知偽法，不諳我政府法令，推行政府各項政策，故應加以訓練，以整其才。(1) 選拔留日市縣長，有可選者，撥中央訓練之，期滿後，仍留日。(2) 由省府設訓練班，訓練市縣旗各級幹部人員，使熟悉我政府法令。

總之，救復期滿，接管市縣旗，首採安撫，最惠更張，以安民心，次則視特殊需要事務，備爲臨時工作計劃，按步推行，以符合我政府施政方針。

(二) 將來市縣(旗)自治制度之建設：十四年來，東北遭受異族蹂躪，民生破產，思想蒙蔽，奴化性成，欲求自治能力，當我收復之後，無論實行主義，建設民生，及充實國防，均應加力建設東北，而建設之道，必須自實行市縣自治始。如 總裁所示，市縣之「道路交通不閉塞，一切教育文化和生產事業，都不能發展」，可謂實施市自治制度，尤爲建設東北之首要。

欲建設東北市縣自治制度，有三項先決問題，宜早解決：(一) 市縣(旗)之劃分問題：據二十七年內政部統計，省轄省五九縣一旗，吉林省四一縣一設治局一旗，黑龍江省四三縣，一設治局，一旗，熱河一六縣，二設治局，二〇旗，哈爾濱省四縣，一設治局，一旗，各省尚未設市，今擬劃分省十，縣一五五，旗三七，市二一(旗大在外)已劃不合原制，宜重新劃分。(1) 須多設市

：其理由至爲明顯，現東北已有二三市，均具市級，不必再設縣，若人主張多設縣，長春，瀋陽，大連，可定爲省轄市，因長春將爲政治中心，而瀋陽人口已超過百萬以上，其遼東，營口，旅順，葫蘆島，鞍山，撫順，錦州，牡丹江，齊齊哈爾，滿洲里，阜新等，可定爲省轄市，其他偏僻所設之市，似不必保存，可改爲縣治，多設省轄市，即以減輕政府兼理市政之煩，且便於管理軍產港口，及發展工業事業，並可估計軍力。(2) 保存各縣旗現狀，除特殊原因，不易區劃，因日本已將我縣旗分割甚久，如劃返舊制，則人民權利義務更易，司法上必感困難，如欲現狀發展，可免無味之煩，現設治局早不存在，更無返原必要。(3) 確定黨政軍關係：總裁對黨政軍關係，謂：「三分不明，應責不分，黨政由兩院而對立，力量因分散而抵銷」，又謂黨政關係應作如下之確定：「在管

務範圍內，日軍應聽從我政府(包括市縣旗政府)之執行之責，黨前省負責推行之責，至於政務之範圍，軍人不得兼之政官中委及地方駐軍無過問地方行政之權，而地方政府亦有應軍軍機

關情事，並予以協助之義務。(三) 普遍訓練縣旗自治人員：吾人願見各省縣旗自治，以黨政軍人，現收東北，推行新市縣旗制度，應用新人，所謂新人材，其必青年有爲，才力優異，且經政府訓練者，爲造就此項人材，則必需訓練。訓練之目的，在使能奉行法令，認識建國工作，明瞭地方需要，養成良好習慣，作爲基層領導幹部，其有實施自治能力。至若訓練之辦法，可悉從全國各級訓練機關要，及縣級幹部人員訓練大綱(市旗同此)之規定辦理。

今擬行新市制，根據各縣組織綱要實行，市行新市制，其市制綱要，尙未定新旗制，似應早日規定公布。東北市縣旗自治建設，原本於此，其綱要之要，分列於後，藉



一方面應與華籍局長以副署權，業務上遇到特殊問題，可按實際情形，逕由副局長會同解決，兩人不能決定時，再呈理事會詳加討論，尤當處理，如此可望大多數案件，在局中已得解決，行政效率自可提高，重要案件，亦可望在理事會中解決，而不可動輒交兩國政府以外交方式解決，不若此則理事會形同虛設矣。

至於理事會中蘇各五人，理事長兩票表決權，與七人法定數之規定，其用意有兩種極端性之可能：一則謂一遇特殊案件，中蘇理事分持對峙立場，永久不能表決；一則謂中蘇理事相處如一家，皆以鐵路業務為純正立場，遇有問題，各求處理，而摒棄國家一己之私心，兩國理事如能以鐵路業務為前題，則聯合事業即能繁榮，同盟協定即為成功。

#### 四 用人權

條約規定局長有用人全權，此足使兩方在用人上失去平等，雖然總人數可為中蘇各半，但華方副局長既無用人權，中國職員之起用停免，亦無權過問，自然失去對華人事督導工作之實權，而等於虛設，蘇籍局長對我國人才不能明悉，遴選華籍職員必有困難；最易流為兩種結局：或因局長對華籍職員不能熟悉，所用不能稱職；或因局長根本不識中國專門人才，所有專門工作，皆由蘇籍職員担任；而以少數之華人，担任翻譯性之工作，如此則重犯往昔中東路之錯誤，既須維持「中蘇各半原則」，員司數字龐大，工作效率低微，反違反「商業性」原則；且中國人員永遠不能參加鐵路業務之實質工作，我政府對鐵路業務情形，亦不能徹底明瞭，副局長必須有權推薦中

供參考：(一)實施新縣市(旗)自治制度之目的，在於除舊布新，順乎國情，迎合需要，達成三民主義政治，樹立憲政基礎。(二)市縣(旗)各級自治機構：縣級市設市議會，縣設縣議會，均為地方自治團體，設村公所，置村長正副各一人，聯合十五村以上，可置區署，非自治團體，乃縣政府補助機關，地方基本組織，則為保甲。(三)縣市(旗)權限範圍應為：編戶口實定地價，偵查健人事，整財政，設學校，辦警衛，修水利，興工礦，闢交通，講衛生，俱農業，辦合作，實行政政，履行新生活，然時代推移，固不必拘於此年，上述皆屬自治權，此外則為執行中央及省委辦事項，應於公文紙上註明之，其經費由中央及省支付。(四)注意確立財政原則，首次領到財政收支系統法未實施前之過度情形，務使市縣財政，能維持其本身，及基層組織，為自治單位。其次，設計制度：會計統計制度，已行之有效，人事制度，亦在積極辦理之中，至設計制度，國人參事，有建議，其實欲實行建設，為日本在我東北置「企劃」組織，以知設計為不可缺。使此三種制度雖然獨立，僅受直接行政長官之指揮，則地方自治制度，建立過半矣。(六)釐定市縣(旗)等級，積人口，徵要財富，文化，交通諸點外，應照各省原定縣等辦法，計分決定，但市至多分三等，縣分六等，留此較大之伸縮性，以為適應地方情形之用。(七)設立民意機關：利在訓練人民行使權利，實行憲政，政府可知人民之急苦與需要，人民亦易於了解政府之施政主旨，即行政官亦知所顧慮，不敢為非，至各民意機關之建立，應按市縣參議會組織條例辦理，暫不詳述。(八)市縣(旗)自治之監督，我國現行行政與自治監督兩法，在訓政時期省立於監督市縣(旗)地位謂之行政監督，縣市為自治單位並立於監督鄉(村)鎮地位。謂之自治監督，今後為求速建東北市縣自治，應重在積極督導，慎勿犯嚴格監察，而使縣市犯事請示毛病，縣市上級機關，應不過問自治權之行使，且予以指導，對於下級機關之違法處分要認真辦理，多派視導人員從實際工作中，計劃實行方法。

總之，建設東北縣市(旗)自治，至難亦至易也，視其起始之政策與方法為何如耳，東北地接邊陲，國際關係複雜，國防設施重要，最宜傾全力以赴之，然建設之基，在於實行縣市自治，雖然暴日所遺毒害不除，舊日腐化勢力不去，欲談東北地方自治，殊屬困難，反之，如能慎始，必有奇效，當此未收復之先，而有所準備，收復之時，而有接管辦法，繼而定建設市縣之方針，及完全收復後，便依方針而擬方案，據方案而實行建設，步步有規，節節依律，始終貫徹，作有系統有計劃之實施，復以行新政用新人之不二法則，納國防經濟建設於縣市自治之中，則事雖難者亦易也，望我政府及東北人士，幸勿陷於迷途，而宜從其易也。

關於中蘇合辦之中東長春鐵路：三 東北縣市(旗)之恢復與建設：三 (本文原載九月卅日益世報)

### 五 中蘇人員各半

中蘇兩國對日本既係敵國，接收兩路後，全部從業人員總數，至多不宜超過日本經營時代之人數。同時長春鐵路既係純商業性質，經營最高原則，當不外「以最小投資換取最大贏利」，欲達此目的，人事效率當為首圖，然則中蘇兩國不宜只在人數上維持相等，而必須在人員素質上確保均衡，即謂「人數」乘以「工作能力」之積數兩方相等，中國方面派往長春鐵路之人員，並非去作翻譯，而係真正參加業務，人選上必須以國內最精銳份子為標準，工作能力必須個個能與蘇聯職員相比，萬不可拘於俄文之限制，降低其實質之標準，實可對之放棄俄文要求，另圖補救；必須爭取其工作能力。

### 六 一切業務以中文為主

鐵路既在我國，業務對象自係中國人，三十年後復移轉中國，一切行文自然應用中文。（主要文件附以俄譯）以求將來轉移後，檔案系統一貫，而於雙方並無絲毫不便，我國專門人才不足分配，如再加以俄文雜關，選派更難，為維持用人平等精神，及爭取業務工作效率計，只有採用中文，中蘇既係平等國，用中文為主，附以俄譯或用俄文為主，附以中譯，機會各半，恰以路在中國，將來歸中國獨有，故以中文為主乃天經地義之事。

### 七 軌距

長春鐵路位於中國領土，無疑義的須為中國

## 對於婚禮的小建議

吳鐵城

一個社會風俗的醇薄，文化水準的高低，觀於婚禮，可知其大概，因為事莫大於婚喪，婚禮上所表現的社會風俗和文化水準，至少也代表了風俗文化的半面，從這裏可以知道一國國民有沒有進步以臨大事的敬虔習慣有沒有發乎情止乎禮的高尚情操，其責重，尊卑，長幼，朋友間的周旋進退，有沒有雍容整齊的程序，而這些三者即就是風俗醇薄文化高低的反映。

現在，我們還沒有公定的婚禮，大家所採用的婚禮，多半是沿中西新舊於一爐，合宗教儀式與普通習慣為一體，又未能截長補短，加以一般人缺乏雅穆的氣度不受禮文的節制，言語動作，往往流於整潔而不自知，於是婚禮上所表現的社會風俗，便帶着複雜不調及近於猥褻的成分，其所表現的文化水準，也非常地低下。

像我們這樣有五千年悠久歷史的國家，竟連結婚典禮上所表現的風俗和文化，都不維持其嚴肅，雅穆，和諧的風俗，豈止可怪而已，簡直可恥之至！

我們得在禮上必不可少的要素有三：（一）嚴肅，（二）雅穆，（三）和諧。必有嚴肅的氣氛，然後禮節上才會顯出不變不化的莊嚴性，必有雅穆的風度，然後婚禮上才有整齊齊整的程序，必一切動作都臻於和諧，然後才足以表示我們社會風俗的醇美，民族文化的悠久。

但要使婚禮上具備上述的三要素，便不僅參加婚禮的人必須變其對於結婚筵席的根本態度，同時還必須力步結婚儀式之合理。因此，我特提供左列的建議於社會，聊備採擇：

第一：新郎新娘的服裝。結婚是人生的喜劇，但不是舞臺上的喜劇。新郎新娘的服裝應有他的統一性及和諧性，不容隨意打扮。近來一般新郎新娘的服裝，都失了統一性與和諧性，有的穿西裝，有的穿旗袍，有的穿新旗袍，有的穿藍袍青褂，這最是多麼不和諧的裝束。我的意思，要穿西裝，就完全穿西裝，否則新娘穿藍袍青褂或中山裝，而新郎穿旗袍便服，也極顯眼；還有一點，穿西裝要穿得得法，才算會穿，然而，我卻看見不少新郎，身上穿的早禮服，領子扣扣，像一個用以配合晚禮服的黑領結。如果席上有外賓，那就會覺得是滑稽的扮相。

第二：婚禮席上的致辭。婚禮席上致辭的人，應該只限於證婚人，女賓，主婚人。證婚人致辭，來賓致賀辭，主婚人致謝辭，意簡潔意好。兄長才忌新而不相干的雜辭。現在一般人結婚，往往要介紹人及於致辭中，雖以近似浪蕩整潔的言辭，以博得新親的歡悅，這豈更使證婚會場失其莊嚴性了。此外，強迫新郎新娘致辭的做作，也是不必要的，我們必須知道，凡是文化水準較高的人，都不肯做打聽他人愉快心情的事情，只有文化水準較低的人，才以能察人喜樂，變弄新郎新娘致辭者的心理，就也不過是窮人取樂而已。



鐵路之標準，目前應以蘇聯為準，其標準之要求，亦無堅持其特殊化之理由，軌距為設備上最重要之一事，昔日中蘇鐵路，沿明俄制（一、五二四公尺）嗣後長春大連一線，曾為日本改為標準軌距（一、四三五公尺），九一八事變後，日本奪得中東路，復將滿洲里哈爾濱長春間改為標準軌距，今日兩國共營，因鐵路在中國，與中國各路之聯繫（如過軌運輸）自較蘇聯各路為多，且三十年後歸中國所有，今日必須決定採用標準軌距，否則長春鐵路在東北路網中，失却聯繫機能，而機車車輛，修車設備，停車場所，以及軌道本身，皆隨軌距而變，將來轉移，我國決不能維持此特殊軌距，軌道必須改裝，設備大半作廢，殊不合理，希望協定第十一條所規定之一經長春鐵路由一蘇聯車站至另一蘇聯車站過境運輸，以及由蘇聯領土至大連旅順二港口往還直達之貨物，應免中國關稅……」，並不夾帶一採用蘇聯軌距之副作用，蘇方之過境運輸，吾人自可以現代鐵路技術方法，在軌距以外之設備上謀解決。

### 八 幣制

昔日中東鐵路，採用外幣為業務計算之單位，流弊叢生；今日中蘇兩國以友好同盟立場，共營位於中國而三十年後必須移交中國之長春鐵路，採用中國幣制亦一當然之事。

### 九 運價政策

鐵路之所以能支配經濟發展，確在運價政策。運輸政策主要部門，則在運價之運用，長春鐵路

關於中蘇合辦之中國長春鐵路：五

太極拳之科學研討：一

第三：新式新娘的印。夫婦是入婚之始，婚書上的印，其重要性不較於任何重要文書契約上的印字，是應由新娘親自印上，不是由新郎印上，功在一個人結婚。多麼便由新郎代印，彷彿印印是無關輕重的事。殊不知這印由他人印在婚書上印的真實，是等於表示自己不重視白首同心之約，等於表示不重視夫婦的關係，實在是一種必須糾正的不良習慣。

第四：交換飾物。交換的飾物，本應由新娘人房相投與，新郎新娘自己由證婚人手中接過來。但一般人也都知道了這一點，往往不從證婚人手中，而從男方房相手中接過來。這一錯，誤和婚書用印由新郎代印相等，也是使交換飾物減少其在禮節上的隆重性。

第五：禮堂的秩序。禮堂不是新房，而新房的習俗，究竟好不好，是另一個問題，但新房的作風來開禮堂，總是莫大的錯誤。禮堂是行禮的場所，是結婚的民衆教育館，是教人什麼叫做禮的地方。入禮堂參加婚禮的人，第一要注意的便是自約自制無使自已失禮於他人。但現在一般人，往往把禮堂當作新房來鬧，喧嘩吵雜雅緻的酬酢，酒醉和醉了文雅的新郎，有時近於侮辱新婦的動作，更在替了彬彬彬彬的進退周旋，簡直忘却自己早禮堂中的一份子，其在如何執禮如何行禮示範於人的社會教師。因此，我建議頭開新房去鬧，不鬧開禮堂。禮堂是結婚的民衆教育館，我們應該讓這不出泰爾德橫街法則所支配的社會，從禮堂中學到良好的教育，不鬧開以禮堂當做新房來鬧的惡習。

婚禮的舉行，有其教育的意義：從形式到精神，都應求其所以表相聯結的風俗和高度的文化，決不容太過隨便。太過隨便，將使我們失去可以自誇的禮節風俗，也難以維持其具有悠久文化的光榮。

（本文原載九月十八日重慶中央日報）

## 太極拳之科學研討

段家嶽

數十年前我國人醉心科學，重文輕武，於運動一項，不加重視，致轉日漸衰弱，而國勢一蹶不振，外人更以東亞病夫之名，號我同胞，恥孰甚焉！自科學興學興，歐美各項運動傳入我國，社會有識之士，互相提倡，一班青年學子亦加以注意，但因西洋之各種運動，皆須先分之訓練，時時，場地，器材，於我國民體質條件不甚適合，且全部分人士及學校，至今尙尙偏重體育，而於好鬥鬥狠之道，反生健身養心之意，其間有熱心提倡者，偏重技藝，並以神功少說，眩人眼目，而未能運用科學之方法加以研討，故至今未能發揚廣大，普及大眾，俾進入身心健康之境。一零

歸為我國路網之一環，亦即我國全盤經濟計劃之一環，其運價政策，自應由我國經濟計劃直接支配，此乃以路居中國勢所必然，以蘇聯立場，只要鐵路業務在商業觀點上日趨繁榮，即能滿意，按諸條約精神，蘇聯對長春路之要求，不會超出營利範圍以外，兩國間似須在下列原則中求得諒解：「運價政策，由中國配合全國經濟計劃以決定，再由兩方鐵路當局，協同以公平態度，研究是項運價政策，對該路商業利益之影響；必要時中國政府可以金錢作商業利益損失之彌補」，此辦法須立即擬定，否則日後發生爭執，小則影響業務，大則損及邦交，不可漠視者也。

### 十 設備標準及業務規定

任何國家，興建鐵路，必付以經濟軍事政治文化之使命，歐西各國計劃鐵路時，其參謀部經濟部皆派人參加討論其標準及選線，長春鐵路既在我國，且三十年後為我國獨有，其工程標準，作業方式，皆應以能配合我國經濟軍事需要為原則，只要商業福利上能滿足中蘇兩方共同要求，其工程標準，作業方式，自可依照我國需要辦理，蘇方必能同意此點。

### 十一 附屬事業

昔日中東路，承帝俄經營之後，所辦附屬事業範圍之大，遠超鐵路需要之外，今日中蘇合辦此長春路之主觀目的，乃係共同看管日本：附帶營利，亦一次要目的而已，一切與鐵路直接需要無關之附屬事業，即使昔日為中東路所有，今日亦無須列入其費之列，吾人須知，長春鐵路多辦

東亞病夫之恥，良可惜也，余自少習太極拳垂二十年，深恐未能深入堂奧，茲將研習所得之實證大衆，膚淺之處，在所難免，希海內人士，為以指正，使余有所得益為感。

考太極拳為我國拳術之一種，因練習可剛柔相濟，隨心所欲，故無論男女老少強弱，皆所適宜，且不跟場之大小，時間之久常，亦不需要器械之設備，其運動時，有一動無有不動之要領，更因在意不在形，為一種有益於身心之全身之運動，其動作心適台生理衛生學，力學，及自衛技擊等學術原理，其中所謂陰陽者乃表明自然界一般正負現象之名詞，如時之分晝夜，人之分男女，功之有強弱，事之有虛實等等，方練習開氣時，兩足分開略寬過肩，全身之重量置於兩脚，及至動作則步步分輕重，使變換重心時，靈便而安，陰陽之意大體如是，舉一當可以反三焉，五行者，為訓練習自衛搏擊時之前進，後退，左顧，右盼，中定等五種動作，八卦者，亦棚，攪，擠，按，採，例，肘，靠等八種拳擊之變化，以生理衛生學而言，太極拳開氣練太極起式，須立身中正，頭頂正直，神舒體靜，使肌肉鬆弛，神經舒泰，因而心安理得，易於恢復因終日工作及睡眠不良之過度疲勞，一至行拳，動作宜鬆緩，呼吸則配合動作之節奏而自然深長，使空氣直達神經，令此平日不易吸進新鮮氣之部份，亦得展暢康壯而抵抗結核菌之侵略，拳經中有「氣沉丹田」之句，乃以精神注意力，增強橫膈運動擴張呼吸量。以向腹部沉氣為宗，而拳經所說之氣有蓄於丹田之謂，其作用深合呼吸衛生原理。且切符合腹部運動之道，毫無神經難解之處，過去歐美人士注重肺部擴張其胸膈展其胸膈者多矣。以唱歌為例，凡善於歌詠者，及京劇武生以胸呼吸及腹呼吸（即丹田呼吸）並用，因此不但其旋音長亮不斷而悅耳，且因此而鮮見其死於肺病之事。是故佛道兩家之傳說，認為丹田位於臍下，欲下功夫便沉於此，實符合近今歐美人士所倡導之腹部運動。術語雖殊，理則一致也。太極拳經中有一「腹盤氣微牽動往來須自然」運動，主要亦指藉腹部呼吸，以增進腹腔之臟器，如胃腸膀胱等之運動，而促進一般生理機能，毋令偏失之意，經中又有「形如神兔之動，神如捕鼠之貓」，則所以達成意力集中，使思想敏捷，動作靈活，理甚易明。再者習拳時因注意之集中，皮膚之感覺神經，且能日增銳感，是以久練之後，皮膚上即有一羽之力，加於其上，亦知其力從何方來，偏向何方，故於搏擊時，自能避重就輕，應敵自如，功效之宏大，有如是者，拳經中更有「仰之則彌高，俯之則彌深，左重則右虛，右重則左虛」，皆為引敵深入，避其正面襲擊，因此移動四兩撥千斤，是則應用力學上槓杆及支點之原理，以求於技擊上對於力之運用時，得以最少之力量發揮最大之功能，此又與物理之自然原則不謀而合者矣。

總之，太極拳之創立，雖在科學尚未發明之時代，而其用意與動作，要皆符合心理生理物理等科學原理，確能使人體各部皆有調節發育而成健康強壯之完人，為社會國家謀福利，爾我同胞如欲研習而提倡之。以上所論，不揣鄙陋，敬獻國人，遺誤之處，更有識之士指正為幸！

本文原載於《半月文選》第四卷第七期

一、海運事業，即等於在後方經濟建設中之重要地位，實與國防之重要地位，以陸軍而有其日本之目的乎，此事必能平允出之，吾人認爲附屬事業範圍，至多不能超出「直接需要」之事業，及其直接需要之數量「非直接需要」之事業，及直接需要事業之非直接需要數量，悉應由中國自辦，譬如長春鐵路必須自開煤礦，以維機煤員及工燃料，自可自辦煤礦，但以經費足以供給機煤及員工生活所需燃料之數為限，餘亦仿此。

### 效辦法

長春鐵路，既須於三十年後，無償轉移中國，則事實現此種規定起見，須立即擬定步驟，在人車上按年分期調整，以期滿三十年時，自然轉入中國之手，似可將車下級人員，分幾年爲期，逐漸增加，至三十年時，始完全由中國人擔任，其初級人員數可使稍多，仍可維持人員在各年之精神。

### 經濟需要配合

第一、國家經濟建設中，鐵路實居重要地位，長春鐵路直穿我東北九省心腹，我東北全省經濟計劃，必須與鐵路密切關係，所以長春鐵路未來三年中，中途開展，必須與省內各縣經濟建設並行，不應不可背道而馳，如以經濟需要，須將鐵路設於何處，以備走時，如設輔助動軌道，如進行直設火車，以提高軌道運輸效率，故應根據效率，與經濟建設相配合，使其更趨發達，七月十五日東北新海港及其計劃。

## 東北的新海港及其他

周之風

在九一八以前，論及東北的新海港，咸推連山灣上的葫蘆島，因其地在當時，正是春風未暖，一日開有成，實與大連媲美，被譽曰「安東而上」。可是沒有想到東北在淪陷中十四年來，就有希望的新海港，忽又成爲葫蘆島，而葫蘆島口外新興的大東港，又做了春風桃李的隨兒。

### 大東港興築之原因及計劃

本來日寇之強佔東北，是爲了盜取東北資源以爲其併吞大陸之基本力量，而海運資源最富之區，要算東遼道一帶，有大宗的煤、鐵、森林和農作物，在日寇的計劃，盜取東遼道的資源，偉大連一港和朝鮮鐵道，尚不足供其排泄。乃鑒於在朝鮮之葫蘆島與一新港，作爲東遼道之樞紐，以宏其利，而以葫蘆島爲樞紐，蓋葫蘆島上沙邱過多問題，中止其謀。不久又發現東遼道附近之蘆花灣地方，水深不凍，可停巨船，認爲天然良港，本來大東港係安東之外港，日人欲改爲安東港，而無須開闢此港，但以安東港地處偏僻，以沙河河爲界，下以五道溝爲界，而五道溝附近亦多潮濕，水深僅六公尺，五道溝以下，水深亦不過三公尺左右，故三千噸之船，僅能停於三道溝頭而已。是安東港深底不足容大船之出入，其有三個月的冰期，此次東港附近開港之議，日人與張學良之於我民國三十七年，設計建港，大興築港，定名爲大東港，擬於九年之內完成。據此中表決，爲黃港完成後，其成功之點有八：第一大東港港灣大身，能容二萬噸的船五艘以上，較本港能容者五艘以內之容量爲巨。第二大東港港灣後地而爲一大平原，開埠後能容大工廠五座，而前港則能容者五艘，能容人口百餘萬以上。第三安東、鳳莊、海清、鳳凰等漁鹽漁業之區，將來大東港不難成爲魚鹽之中心。第五白山之大島，推松、安圖之獸皮，均將以此爲集散地。大東港不難成爲我國之海運樞紐。第六通北極省後，海江、修往江上游之時，煤、鐵、沙金、赤銅、青銅、石油、及各種之海產品，均將集中於大東港。第七延長安撫縣，將修安撫河河口，將修於大東港碼頭，則此港又成爲水陸交通之兩性港。第八大東港將與大連港，葫蘆島港，稱爲東北之三姊妹港，此港東北豐厚之物資，不難大量輸入扶桑三島。但牠沒有想到這最投降後的南柯一夢。

日本明文：即四月二十二日

充車站車場，加築碼頭碼頭等等），其發動應探何種步驟及過程，蘇方盟友應持何種態度，所需資本應如何加入長春路原有資本，其原則似宜即早決定，以免事過境遷，難以解決。

### 十四 結論

長春鐵路，對中蘇共同目的既以商業性為限，兩國各節減避遵守協定精神，協力合作，自可達到美滿結果，一方面遵守日本之目的達到，一方面滿足商業上權利之共同希望，是最理想而應有之結果，中國方面對於該路不可看作孤立之單位，而應視為路網之一部份：一切適用於東北全部路網之計劃與政策，皆應包括長春鐵路，此為我方經營長春鐵路應有之最高原則，其人事制度，業務統計，均應切實導入東北路網系統之骨體中，決不可使之稍具特殊化之意味，吾人今日更可指出兩種現象，以為兩國鐵路當局之參考者，即：（一）長春鐵路，縱貫東北九省之東西南北，為東北路網之動脈，在全國鐵路系統中，亦佔極重要地位，足以影響我國整個經濟建設，甚至建國工作；以其地位而言，既與國際鐵路接聯，復通海港，在東北路系中，實居領導地位。（二）東北路網，將長春鐵路緊密包圍，如運用運輸政策，將長春鐵路隔離，使之無所作為，亦非不可能之事。

根據上列兩種觀察，吾人希望長春鐵路既能與商業利益點上，滿足中蘇兩國期望，在中國鐵路網中復能盡其應有任務；此兩種基本要求，殊無矛盾存在，此路只有繁榮之展望如不幸而有絲毫波折發生，皆係人為而然，決非協定之遺囑。

（本文原載十月十一日益世報）

業，不難再見，大東港波濤洶湧，又回到中華主人之懷抱，將來開發，正有待焉。

### 春光未老之其他諸港

說起東北各港灣，也值得令人回憶，旅、大兩港，自李鴻章經營，宋慶賀囑之工戰後，已屬粵軍主之實。葫蘆島樂港，錦齊樂路，也兩度被阻於外約。只有營口港，安東港，尚為東北貿易之巨港，但營口有日人支配下南滿之大石橋支線管其陸運。安東港有日人支配下之安奉鐵道運朝鮮，其外運。是各港實權，并非我有，茲就其現況。述之如下，以為東北港務復員之參考。

一、大連灣港：大連灣一名油蓋港，原為海濱一荒村，一八五八年英法聯軍會用為艦隊停泊地，後，日由俄方轉租，復加經營，陸續築成第一、二、三、四等處碼頭。離星樹港老虎灣為海濱風景區。開小崗子為商埠地，置開東民政署及大連市治之，最盛時人口達一百二十七萬，以中國人為最多，日人朝鮮人次之。民國二十九年春，日人又復擴展西部碼頭，擬於民國三十四年完工。此港為東北最大吞吐港。輸出為我東北之煤、鐵、大豆、小麥、高粱、棉花、皮毛等，輸入多為日貨之布疋雜貨等。

二、旅順港：在帝俄租借期內稱為軍港，日轉租後仍為軍港，民國十六年日寇改為軍商兩用港，港埠設置，比隣大連，實在的說：就是大連的補助港。港內除軍事要港七十八處外，埠頭商業未振，市面蕭條。有工業大學一所。關東博物館一所，市郊風景清幽，海濱公園更足眺望。

三、葫蘆島港：位錦西縣東部之連山灣內，亦為不凍良港，清末海關監督劉港務，開始興修，未久中止。沈鴻烈主辦航警亦駐此，稍加整治。九一八以前，我國以北齊路與南滿路競爭，着手建築葫蘆島以為北齊路出口港，以便奪取大連之地位。事未竣而九一八難作，乃停工。日寇又改名為壘口港，復加修治。然運輸尚未稱盛。今後若再加修治，倘是設有密室的良港。

四、營口港：位於遼河口上游二十一公里處，港內河寬平均七五〇公尺，水最深處為一五。二四公尺，大小碼頭三十七處，惟缺乏現代化設備，汽船停泊區均長一三、五〇〇公尺，可停四千噸之船，三十五艘。市內環境特殊，以鹽業為本位。北齊路有營溝支綫通遼河北岸，有輪渡連埠頭，行旅稱便。此港一八九一年開港，曾一度興盛，嗣為大連逐次發展，而受很大影響。此港缺點：第一到冬季有三個月冰期，但「一灘」曾於民國二十二年，實行人工碎冰法，甚有成效，可謂為人

# 越南獨立運動史

時事新報

越南在印度支那半島的東部，東經一百度至一百零九度三十分，北緯八度三十分至二十三度三十分之間，地勢像一個腰鈴，分東京、安南、支那、安南、老撾、柬埔寨五個區域，面積七十四萬平方公里，人口二千三百萬，氣候炎熱，物產豐富，海岸線長二千七百公里，有天然的良港，自古以來，即受外國統治。  
十七世紀末，法人就占有了天然丰富的越南。十七世紀末，越南的風潮甚多。終於在十八五十六年因法蘭西的被殺而動兵，十八六二年簽訂協定，將越南交與法蘭西的三省割讓法國，並開關。賠償法軍費四百萬元。一八六三年，東浦萊因爲法於暹羅的邊界先接受了法國的保護，一八六五年，義民軍起反法，法國以大炮轟平了義民軍。並佔領了全部的交趾支那。這是越人反抗法人的第一聲，也是越人初步嘗到法人統治的滋味。一八八三年法國再度進兵，迫越南簽訂條約，確定了法國對越南的保護權，一八八五年六月，也也被迫放棄了宗主權的地位了。  
在第一次世界大戰時，越南的獨立運動即開始萌動，他們反對成千成萬的越人送到法國，反對無數的物資出口，「西貢劫獄」，「東京襲擊」等事件。相繼發生。至一九二三年，越人范鴻泰行刺總督，繼之以精定紗廠罷工，嘉林農民示威，高棉市民示威，這些事件都在法國的一治之下未能擴大，然而有組織的團體，自此開始起來。

越南獨立運動史：一

江不凍港。第二缺點乃在易淤，惟係「滿」亦力加浚深，保持港內之深潔。  
五、安東港：位於鴨綠江上游五十五里處。橋樑範圍以上以沙河口爲界，以下以新橋爲界，水深時僅六公尺左右，三千噸之船隻能停泊三頭浪頭，再大的船隻，僅能停泊於碼頭。港內有船隻二千餘。此港缺點在冬季有三個月冰期，且深度不足以容大船進出。此港由滿洲國經營，現由日本經營。其光緒處有元寶山，距江出諸勝。  
六、普蘭店港：此港位於遼寧金縣之普蘭店，有金福鐵路通之，日本於民國二十九年，擬於四年內從普蘭店改良港埠，第一期工程竣工，可自自泊入。港之運出沿海海魚等物復州之煤及粘土。  
七、大孤山港：位於遼寧省大孤山，此港由滿洲國經營，現由日本經營。此港係東江中之一重要港埠而已。

### 治港請願

總之，以上各港均爲東北之重要港埠，其如善爲經營，則當發展航業，保障並獲私益。第二、當整理出入口貿易，監督匯業，並嚴防走私及黑市。第三、統一各港埠航法，取消兩本位制。第四、加強警政，嚴禁海上賭博及公私烟禁。第五、發展教育，特別注重漁民及工人子弟教育。第六、浚治遼河，使遼江以下水運暢通。第七、開發遼東熱河礦產，使胡蘆島港務發達。第八、開發長興、鳳鳴、鎮中、三島之便復礦務。第九、開發宜城、安東、營口三地，設三次水產研究所，以爲水產的科學研究。第十、充實水產學校，培養水產人才。第十一、宜分獎勵兩海岸。設精鹽廠，以化學方法治鹽。最近遼東望東北經濟當局，對新興的大東港總體努力已使成爲黃海中大港。三十四年十一月八日草於滿洲國新大港。  
一九三〇年至一九三二年間，越南國民黨與共產黨合作領導之下，爆發了「安南」暴動，東京與交趾各地紛紛起義，參加者農民與工人，到處處死刑了。革命領袖李開，也就在這一被處死刑了。經過了這一次大的革命行動，越南的獨立運動與青年軍亦即先後產生。至一九三六年，從八月十五日至十二月，越南各地有無數的學生示威運動與六十次的工人罷工。這次越人要求獨立，當然是不慎於永做法蘭西的殖民地，即以這革命浪潮的澎湃，法人大會，一九四〇問題的前途，猶不可逆。年，日寇的魔手伸入越南，而越人之獨立運動，(本文原載九月廿九日時事新報)

半月文選，第四卷，第七期，三三三



# 近衛的條件

魏 矢

在日本報紙口口聲聲說「國民魏魏悔一，明喊一自我反省」聲中，國務大臣近衛的民主主義，他得真確了，他「軍部」，他白承戰後時的罪惡，說日本應該建立民主等等，他說話不異常，使得盟國通商社會的言論而大忙特忙，四處發消息，真是弄得沸沸騰騰了。

發動侵略中國時的日本首相是近衛，說三個月要滅亡中國的是近衛，我們可沒有記錯。

年宵時熱心研究社會主義，拜河上肇做老師，投入仕途之後和軍部打得火熱，操縱人民，民主自由，連老師河上肇都給拉到大牢去的是這個魏魏，中國人也沒有記錯。

而魏魏這個魏魏的名字，我記起將近十年前的一齣活劇，那是魏魏身歷其境於友人親口陳述的。

將近十年前，華北形勢異常緊張，中國報紙幾乎天天都登載魏魏來記魏魏那兒日本浪人日本兵所製造的殺出窮途的慘劇，有一本魏魏所製的書，那書名是「魏魏」，有一箇中記者日本訪問團要出發了，那是宋哲元氏負責派去的，宋哲元氏臨別一一見記者們，要他們細心觀察日本情形，說明他決心抗敵，又環境困難情形，謂此記者團的出發在當時曾經引起軒然大波，因為日本方面竟主張應經過一滿洲國道前往，無論如何，本是一折衷一解決了，天照啓程出國，在邊境經過東北，不停車，於是他們到達了日本。

那魏魏都可以想見的一至日本把魏魏們管過了，譬如，警察們處處表示魏魏們如何能幹，魏魏們何等勤勞，東西之後，又趕出門來拿更好的。

## 中國戰後建都問題論集

宗璋輯

### 四、張其鈞：論建都

此文為作者答張其鈞書，主張建都南京，俾我國今後發展得大陸海洋兼重，東北南洋兼濟。其意如下：

國父論建國大業，一方注意大陸之開發，一方又注意海外之發展，故擬於沿海建都東南北三大大世界港，以爲海岸大陸二大主流匯合之所。南京城瀕大江，對沿海三大港口有居中控馭之勢。且其地適當全國陸運之輻輳點及遠洋航程之出發點，誠爲全國經濟計劃之中樞，亦即國防計劃之要點。

清眼東北問題者，多主張遷都北平。惟吾人總觀全局，深覺東北南洋爲我建國時期民族發展最有希望之區域。蓋前者爲中華民族之生命綫，後者爲中華民族之第二故鄉。故吾國國防當海陸並重，而南京適可統攝海陸防務，兼籌東北南洋。且北平建都以求運河爲根本，所謂魯東南漕米西北戎馬而奄於斯。但時至今日，二者均已失其時代性矣。

定都於南京，則杭州灣兩岸成爲首都外郭，以東方大港爲門戶，以上海及象山港爲左右輔，氣象至爲開展。上海爲我國新工業之發祥地，有其地理上之優點；東方大港爲我國國際貿易之門戶，水深浪闊，形勢天險；象山港爲我國國防中心，可以兼顧南北兩洋，而爲首都之屏障。

南京爲中國之故都又爲新都。時東南南京建都，內以長江爲控扼，外以淮河爲藩籬；今日之南京，以舟車鐵路爲第一道防綫，以杭州灣爲第二道防綫，古時防禦日趨爲南下二鐵騎，今日之日

標爲東來之戰艦。今昔形勢不同，若仍以甬渡爲安之舊說，衡量民國之新都，實犯時代錯誤。

我國海軍落後，轉頓海軍，本非易事。惟吾人當排萬難而爲之。否則，不特首都非安全區域，三大港口門戶洞開，大江流域之新建設亦將無人作嫁。至於內陸邊防，自不容忽視。惟我國疆域遼闊，軍事重鎮不能限於一地，應於武漢、蘭州、重慶、西安、蘭州、成都、重慶等地設立防部，分區負責，與首都南京合成衣得領之國防形勢。

或有人主張：首都地點不必在意乎明定規定，藉留他日伸縮之餘地。余深不以爲然。蓋我國在新時代所處之地位至爲重要，對東亞之命運實有積極進取精神，萬不可予以消極態度。印象上，此其一。今後建國大業決不因遷都而阻礙南京而軍器昔日偏重沿海忽視內地之覆轍。此其二。原文約五千言，三十年十二月就起與時代第五期。

### 五、錢穆：戰後新首都問題

此文根據國家逆勢動進之說，主張戰後新中國之首都斷然向北遷移，尤應西北重於東北，中心重於偏隅，大陸重於海濱，而以長安爲新都首選。大意如次：

國家可分兩類，一爲自然國家，一爲人文國家。前者爲單式國家，其創建由於自然環境與自然民族，各部結構顯露，故無首都問題。後者爲複式國家，係由人文化成，其疆界不受自然地形與民族之限制，往往一國之內包括多數自然單位，以致各部結構不克自然呈現，故常有首都選擇

貨物給他們，以示忠厚，無有介事地演習空戰給他們看之類。

而最傑出的一幕是近衛的招待。

近衛當時未任首相，但在日本內閣中極受重視，他亦曾會附近一應華僑的屋子招待了這批中國記者。據當時參加的那位朋友說，近衛用饜飪而及香氣的極度招待了他們，他先聲明他對來而不喜招待記者，這一次是例外。以後，他滔滔而論，發着這樣的議論：「日本人對中國向來是親善的，希望中德合作的，中國地大物博，無敵實業，遠勝於中國，中國有資源，日本有的是技術，兩國不是最好合作嗎？」上天把寶藏給了你們，你們中國不去開發，這態度連天都不對！於是，他舉動舉動的眼光環掃了在場的記者。

中國記者們大都不耐不住了，大家紛紛發言，又推出日本對中國「不友誼」的「一大堆證據，近衛聽着當時是比垃圾堆上的蒼蠅還多的，近衛雖然沉默，繼而說：「很好，大家都很有意見，」最後，他希望大家看看日本，顯然含有示威意味，那「一場集會，終而在不大愉快中解散了。

關於這批記者的人不勝枚舉，像這樣一個「政府」東久通投降內閣內閣國務大臣。

而這些花言巧語，和中國那些飛漢奸們的花言巧語是同一個的，騙與地位維持得往，過去那班老練的記者什麼話都聽得過。對近衛的演說，最感佩服是唯一的青島，黃海軍艦隊內閣，三樣的副日我都不叫座的。完全聽下了。已經完全聽下了。有了。嘴裏面還有人骨頭沒有。假使那班記者，滿口人血的失敗了的敵人，還是那班飛漢奸的徒弟啊！你們就給我看看。(本文原載九月廿九日大公報)

近衛的傑作 二 中國建設都問題論集 二

問題。前者如德法，後者如中國。

一國之規模與精神，有時取順勢，有時取逆勢。有時守動態，有時守靜態。取順勢守靜態為進取時代；取逆勢守動態為進取時代。我國地形西北高東南低，論氣候則西北寒冷東南和煦，論物產則西北資源東南富饒，故中國人之東南發展常在順境靜態下完成，而有逆勢之象；反之，中國人之西北發展則在逆境動態下完成，而有進取之象。二千年來之中國可分為前後兩期，秦漢隋唐為前期，而重心在西北，其首都為長安洛陽。宋元明清為後期，其重心在東南，其首都為開封北平。前期進取，後期退守，請分論之：

前期中國之重心在黃河流域，其時東西縱重於南北。戰國時，秦國在西，以武力勝六國，一統天下。漢高祖都長安，乃秦舊都。自然國家之運轉。漢高祖崛起豐沛，定都長安，光武中興，東遷洛陽。其時之經濟在東方，而敵國外患在西方。故西漢之郡縣中，實取逆勢；東漢之遷洛邑，則取順勢。二者形勢迥異。論軍事形勢，則長安地近胡寇，實處險境，然有進退之利。洛陽地居中原，不以邊患為慮，而有退避之象。論文化氣象，則東部文化屬於自生，風教至醇，為一蕪一色社會。西京文物出於人造，風教不醇，反得額外人才。

東漢漢能守成，西漢則能應變，就大體言之，中國地形西北高於東南，物產東南多於西北；若非人力驅導，東南有沈澱滯滯之象，西北有寒荒凋落之象。西漢建都關中，東南人物經濟不斷西送，全國版圖富運，元氣常調；東漢建都洛陽，東南人物經濟止於中州，函道以西漸感枯竭，終成偏僻。其次，中國農業文化，以種一安定為優點。此種優良在西漢時因動盪性之調和而相得益彰。東漢特種一變為單調，安定流為惰退；均建

都便之然也。魏晉以下，中國人力物力萎靡，皆能逗留洛陽，無力西都長安。東晉南渡，北方衣冠士族，順勢南遷。隋唐精力復旺，重都長安。惟長安人力物力不足，必須吸集東南人物，不斷西送，因之，全國血脈流通，精神抖擻，得免惰退之象，而成中國極盛時代之一。

五代以下，中國又入衰運。五代十國，即關中在內。南宋建都杭州，定都汴京，國勢最弱。遼金元漢，均關於東北，定都燕京，遼俗老道，隴制中原；金亦吸收東南人物，而與漢唐之對外奮張有別。明太祖驅逐胡元，定都金陵，保護聯政治，有退避之象。成祖北遷燕京，以防蒙人入侵，漢唐唐建都長安之意，同為逆勢動進之策。惟先後形勢不同，蓋漢唐東顧燕京，而北重南北縱橫也。

吾人從高而下，從清就熱，從曠而聚，從舒而安，從安而感，反之則有奮進進上之象。我國人文趨勢屬於前者。西漢唐明進其勢，故能乘機而振，東漢北宋則順其勢，故振作無從。漢唐以觀，則今後中國應將東南人物吸向西北。

中國歷代建都均可分五區：中央為洛陽，西北為長安，東北為北平，東南為金陵，西南為成都。其中成都偏屬割據，金陵亦僅偏安。北平建都除明代外，均為東北部屬割據中原之一據點。吾人統籌中國全局，縱覽歷史經驗，則新中國之首都仍宜南向西北。而洛陽又不如西安之適當。茲再分端說明之：

世界各族文化，惟大多燦爛一時，即便衰老中國因處境闊大，有不斷之新刺激，故有不老之象。大抵春秋以迄西漢，人文中心在東部，而齊魯為之最。東漢時人文基地移至梁陳以西。魏晉中原失緒，人物散處邊陲。隋唐統一，中國氣象一新，惟重心仍在北部。下迄宋代，南北形勢倒



轉，江南人文稱盛。明清兩代，江浙文物絢爛，其明輝乎輝點。最近百年，浙甯兩粵最爲發達。不久將來，西南東北將爲中國之精華，與江浙間形勢或海陸交制之東南半環。今苟苟非吾人將東南半環上之人物精力，倒灌西北半環，則中國將成半枯半瘠之國家。

以國防觀點論之，則我國歷來天敵外患在北不在南。南方徵象和平港展，北方徵象奮鬥說存。今夜國家民族之生命決鬥必在大陸無礙。中國之國防主要爲北方大陸國防。吾人若採用漢唐逆襲動進之國防形勢，則新中國之首都必須北遷西安，以發揮大陸戰鬥功能。如採東垣兩京之制，則以北平爲陪都。

我國黃河平原一線代表漢唐精神，應使成爲新中國之指揮地帶。其北長城一線爲高寒廣大之邊疆，應爲新中國之國防地帶。其南長江平原一線代表宋明精神，應爲發達地帶。珠江一線代表近代中國之新興精神，應使之與世界相呼喚。將長江一線配合長江一線，將長江一線配合黃河一線。人文建國之平衡發展，勢必如是形成。南方南遷之人力精力如此方能推測北方兩線上去。(原文約稿二千言，三十一年十二月讀思與時代第十七期)

### 六、鮑覺民：論戰後的國都

#### 問題

作者主張戰後建都武漢。全文主要爲三段。第一段論建都武漢之理由。第二段論建都武漢之理由。第三段論建都武漢之理由。文中所舉選都武漢之理由有三點：武漢在交通地理上，位於大江中流，當江漢之會，其他北平、東通秦滬，南通港粵，西距重慶，西北距西安，均在一千

公里以內；西南之昆明，西北之蘭州，東北之瀋陽，以及朝鮮台灣，距此均在一千五百公里以內。國父以南京爲海都，廣州爲陸都，而武漢不特兼其海都陸都之形勢，且爲理想之空都。此其一。武漢在政治地理上，可以兼東北與南洋。東北爲我國之生命線，南洋爲我民族之第二故鄉。他日我國定都武漢，以北平、南京、廣州、重慶、蘭州爲陪都。武漢爲全中國軍政中樞，各陪都分區負責軍事國防之責。北平爲開發東北之前哨，南京爲東海海防基地，廣州爲南海海防之基地，重慶爲南洋之大本營，重慶蘭州則分任西南西北經濟建設中心，兼大陸邊防重鎮。此其二。長江流域居全國南北之中，擁有人口二萬萬，爲全國經濟重心所寄，而以大湖平原爲其中心。武漢在大湖平原居核心地位，戰時可取各省物資，三戰水力，舉辦經濟建設事業，以爲全國樞樞，且其地地勢險要，今若擬新建都，取給之便利，無國防安全之顧慮，且不致重蹈往日偏重東南之弊。此其三。(全文約五千言，三十二年三月十四日載於當代評論第三卷第十四期)

### 七、張印堂：戰後中國國都位置之商榷

本文比較各都會之優劣，認爲武漢應爲我國戰後首都。全文主要爲五段，各段大意如下：  
一、我國歷代首都屢有變遷。大抵最早爲渭北平原之長安與咸陽。次之爲黃海分水高地之洛陽與開封，再次爲華北平原北端之北平，最近爲長江三角洲之杭州與南京。此中原因，除柯氏(Won Cornish)所舉之外，邊防而外，尚有經濟地理上之限制。從歷代建都區域比較研究，吾人可知國都必然在一年產富足之地。  
二、古代建都注重內地，近代建都則

。歐戰以後似又轉趨內地。大抵海洋國家，建都沿海，取其交通便利，如英國日本。內陸國家，建都內地，取其國防安全，如奧匈捷克。國土廣大海陸兼具之國家，則海陸並重，建都於可通大海之河港上，如美蘇德法。我國地理環境，與美蘇同，與德法似。故國都地位，不應位於海上，而應位於陸上。  
三、國都之基本條件有七：位於交通之中心(並非全國疆土之中心)，此其一。在近代史上有重大歷史，此其二。現在交通即遷便利，此其三。爲一文化之中心，此其四。位於經濟充裕之區之內，此其五。有險可守，此其六。此其六。海濱設防尤善，此其七。不設防，則四、我國戰後可能建都之地有六。即北平、南京、洛陽、西安、重慶、武漢是也。其中洛陽於建都七條件僅有地位適中與國防安全兩點，則無可取。西安爲我國古都，但以東便西阻，今已荒涼滿目，以發展發展受限制，偏安一隅，全圖之首都，非從經濟基礎甚厚，四周地形艱險，惟失之交臂阻礙。南京經濟交通、歷史、文化均佳，惟有海上敵人之威脅亦不無宜。北平七條件兼具，對國都多難，惟地位不利，武漢之優越。武漢三戰，地當江漢之交，爲我國內地第一都會，水陸交通均便，農業產產豐富。李友華論建都於此，近於史上頗爲重要。其地雖爲外僑所能直達，惟因距海一千公里，沿江復多險要，故無外僑之威脅。總之，武漢三戰之地位，優於南京北平，可爲我國首都。在海防未能老實之當前，尤爲適當。

五、一國立國必須有其自然優厚之地理基礎，統一局所造成與維持，尤須領一適當首都。以爲國政之中心，文物之中樞，殆無疑也。人生社會與人類文化，亦須有優美之地理環境。始有其進步之可能。(原文約萬言，於三十二年六月

半月文選：第四卷·第七期：二一六

# 我是一個美國女間諜

(原載美國讀者文摘)

李敦仁譯

軍南華

一九四二年二月，當美國軍隊在巴丹撤退的時候，我同我的女兒笛安，也隨軍撤退，因為我不願意與我在軍中工作的丈夫復利青分離。我們的進路被日本人阻住了，這樣我們便只有逃到山上，像一羣被獵人追趕的野獸似的住在那裏。不久，笛安沾染了瘧疾，在絕望中，我偷偷的將他帶到馬尼刺，住在笛安的父母（也就是我以前的丈夫）羅斯的家裏。

山中數月恐怖的生活，加深了我對日本人的痛恨。我告訴羅斯，我要去當間諜。我計畫在馬尼刺港口附近開一個夜總會，在那裏，我可以監視日本船隻與部隊的調動，我更可以從我的日本顧客中探得一些情報。羅斯勸我不要去，他說我會被他們捉住處死的。

我發現許多日本對他們的所謂紀律也者并不重視。兩月以來，我化名杜夫人，在費安娜夜總會做工作，這夜總會就在日本兵營附近，而這些日本鬼子却一點也不曾注意。我有褐色的皮膚，黑色的頭髮，我說我生長在意大利，丈夫是非律賓人，他們也信以為真。我的職務是侍候那些日本鬼子，以前，我也曾當過女招待，那是在我離開高中，在一個戲院工作的時候，我的聲譽雖然低而賤，但確非常自然。在費安娜那裏，我仔細觀察馬尼刺各種夜總會的情況，并研究日本人的性格。我想，假若我盡量將票價提高，只有日本的高級軍官才肯對我認真來，我就可以達到我的目的。

我是一個美國女間諜：一

我將一個金鑽鑲手鐲與一隻手錶送夫當掉，這樣所得的錢，便足夠籌備的費用。我在埃米塔區找到了一所房子，由這裏，我可以看見港中船舶的移動。我將我的夜總會取名「玫瑰俱樂部」俱樂部，就日本人看起來，是專為高級官吏而設的，而玫瑰一辭便含有美好而難以得到之意。一個菲律賓女孩子，名字叫做費萊的，是這俱樂部的主要角色，他曾經幾次救過我的命。

一九四二年十月十五日的晚上，我站在俱樂部門口，不久，進來了一個日本軍官，我向他一鞠躬，和藹的說了一聲晚安，我將他領到一張桌子旁邊，在這裏，他可以自由選擇我們的女招待，被選上的女招待得替他倒酒，燃香烟，還得對他笑。馬尼刺大部份的夜總會每星期只有一次舞會，而我的俱樂部却是每天都有。費萊唱日本歌，一些菲律賓男孩與女孩跟着跳土風舞，土風舞是日本人最喜歡的。

麻煩自然也是有的。起初，他們喜歡打人，當我們告訴他這不是動武的地方，他們便搗我們的臉頰。但是漸漸的，撒野顧客少了，這種麻煩便沒有了。所有的顧客都說我們票價太高，我告訴他們，我將將舞會費用也算在裏面，而且，若是票價太低，那些不三不四的人也會進來的。他們聽見了都很滿意。

常常有一些年輕的軍官，喝完了酒，將酒瓶摔碎，一文不付的走了出去，更有一些粗暴的軍官將酒瓶在女招待頭上敲碎。日本人的規矩是：

軍人外面有不軌的行為或毀壞別人的財物，受害的人可以向上面去報告，但我確并不這樣做，我要維持他們的好感。

日本軍人是絕對禁止跳舞的，他們認為跳舞會影響作戰。

但日本軍官確不管這些，他們時常強迫女招待陪他們跳舞。有一天晚上，一個隊長正在跳舞，突然走進了一個憲兵，恨恨的打了他一個耳光。這位隊長弄得面紅耳赤，只得離開舞場。這時，我非常恐慌，我害怕他們會停止我的營業，若不幸如此，那我就全功盡棄了。但費萊輕輕的說：「這事讓我去辦。」

他運動一個日本少校告訴憲兵，我們原來是不願意與他跳舞的，但他一定要強迫我們這樣做，少校送給他一點錢，他便不作聲了。從此，我的日本顧客對我更加信任。他們來得更勤了，我的錢也賺得更多了。這是我工作最好的時候。

我首先與波隊長取得聯絡，波隊長當時正實際指揮巴丹軍事區的游擊隊。我化名高帶，所有給他的情報都用菜名代替。「美味的大豆」表示緊急的消息，「壞了的捲心菜」代表無關緊要。

我們用的第一個信差被日本人捉住槍斃了，但第二個却不會捉住。他的鞋子有兩層底，信件便放在兩層鞋底的中間。有時，我們將一隻香蕉撕開，將信藏在裏面，再把皮粘好，放在一個香蕉的中間，便也看不出一點痕跡了。

我按月將食物與醫藥送到波隊長那裏，并作經常的報道，普通是一月一次。假若我得到緊急的情報，我就叫一個菲律賓招待跑到山上去報告。我的責任是報告日本船舶移動的情形以及軍隊前往的目的地。

(未完)

半月文選：第四卷·第七期：二一七

發行普及國內國外

# 貴陽中央日報

廣告式樣美效力大

言論正確

消息靈通

編排新穎

印刷清晰

承印各種書籍報章

社址：貴陽六廣門外

社長室 一九三

編輯室 六一一

經理部 二〇四

業務站 七〇二

電

話

電報掛號：三三五二

## 貴州省

### 合作業務代營局 附設

陶瓷廠：燒製精美瓷器  
 肥皂廠：出品合作肥皂  
 蚊香廠：特製除蟲蚊香  
 門市部：布疋百貨雜貨  
 印刷部：代印各種表冊  
 服裝部：承製經濟短服  
 製鞋部：各式新穎皮鞋

局址：本市中山路一〇四號

## 民晚報

立論警關

消息靈通

副刊雋永

廣告效宏

社址：貴陽城環路五〇七號

營業處：黔靈路二一六號

電話掛號：七〇六一

電話：七〇六四

內政部登記證警字第一九六四三號  
 中華郵政特准掛號認爲新聞紙類  
 貴州郵政管理局執照第一二五號