

558

新

華



9月號



無上的性能



片00一片0二
售出房藥地各

化學療法劑的使命逐日增加、同時化學劑之種類、亦日愈增加、然而以其無上性能燦然于斯界者惟有本劑。

中耳炎以及肺風、丹毒或敗血症等化膿性疾患、特別急性性淋疾、皆因有病原菌之活動而所致。以是圖其治療、總將此等病原菌、完全殺除、不然、永久不能收得治癒之效果。

惟有複基化學劑中之高超製品「破淋恩」方可達得完全無缺的化學療法之目的。

即以其強烈殺菌作用、毫不傷害健康器官、專將病原菌——尤其淋菌徹底而且神速殺除、故如淋疾不出數日而永斷再犯又致之弊。

主治

- 急性慢性淋疾、尤其惡性難症、婦女淋毒諸症
- 中耳炎、肺炎、丹毒
- 敗血症以及一切膿瘍

劑法療學化基複

破淋恩

「日染牌」片

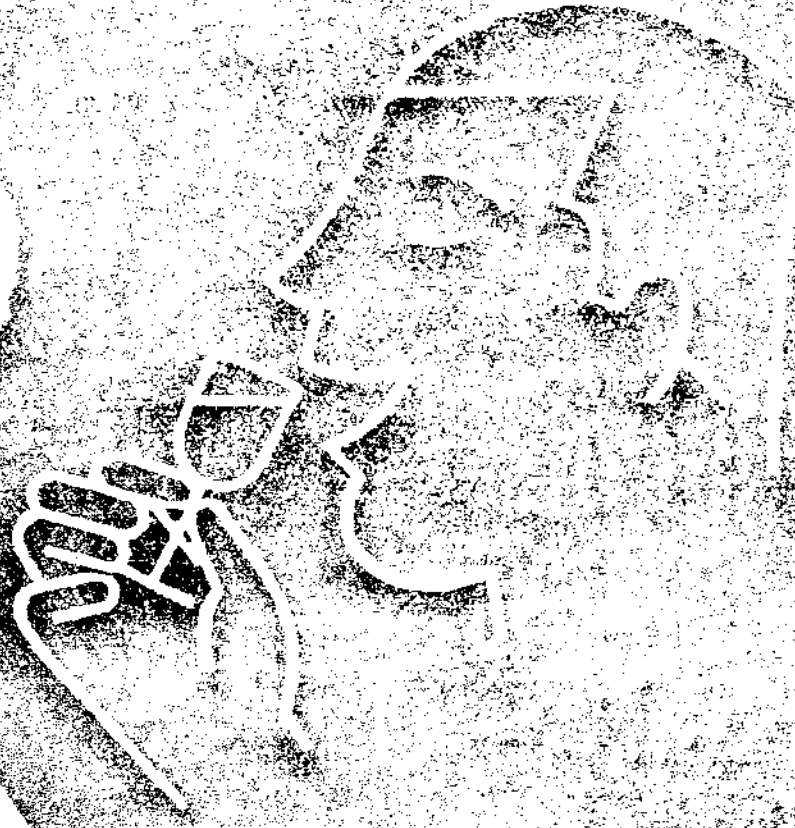
處理經手一

店商烟稻 司公份股
二町慶順區南市阪大

處售發造製

社會式株造製料染本日
町出日春風花此市阪大

味のこ



赤玉ポルトワイン
の甘味。これこそ
原料果實からとつ
くそのまゝ、持越
された葡萄糖果酸
の甘味に他なりま
せぬ。食欲増進、
疲労回復、安眠と
健康強化に寄與す
る飲みものとして
他の追随を許さな
いのも、個へにこ
の甘味のお蔭です



赤玉ポルトワイン

赤玉ポルトワイン



新 輪 第四卷 第九期 目次

封面照片……光書會員本村正志 卷頭照片……日本之鐵路

徘徊歧路之埃及……橫山正幸……(一)

華北煤鐵資源之概觀……北京鐵路局監理所……李 續 光……(三)

拒毒運動之意義及方法……伊 仁……(九)

運輸局剪影……總務局……周 行……(九)

業 務 知 識

新發軔之貨車用具……運輸局……松原倭孝六……(四)

運轉事故之防止及處理……開局鐵路學院……朱 德 崑……(九)

中央鐵路學院入學試題……(七)

九月的日本習俗……慶 之……(四)

現代的防空知識……陳 達 天……(五)

新輪日語講座……總務局(活頁)

新輪畫葉……高炳華等……(三)



現一場 報一告

司爐生活與車守

南口機務段……侯寶麟……(六)

由學院到現場

天津機務段……阿風……(五)

日人副站長之華人觀

總務局……藏座三郎……(四)

職場文學之意義

警務局……村上駒之助……(四)

我們的鐵路學院

天津鐵路學院……孫凌雲……(四)

育兒知識

張仁……(四)

防共與滅蚊

愛路……(吳)

鐵路從事員有確認愛路運動之必要

柳承銘……(七)

兩天病假

菲子……(五)

兩個朋友

森鷗外著
何風譯……(五)

化膿症

五淋白濁

只以內服立即痊癒
一瓶斷根克奏神効

風靡世界醫學界新化學療法劑的最優
秀品「特靈伯爾」還是於全球名醫有
最高使用量實効力神奇絕對為害證也。
對於化膿症有驚異的卓効只可內服數日即
可全愈是即依幾萬實驗確也。

二〇片
一〇〇片
五〇〇片

特靈伯爾會社 第一號藥房 株式會社

本社 東京市日本橋區江戶

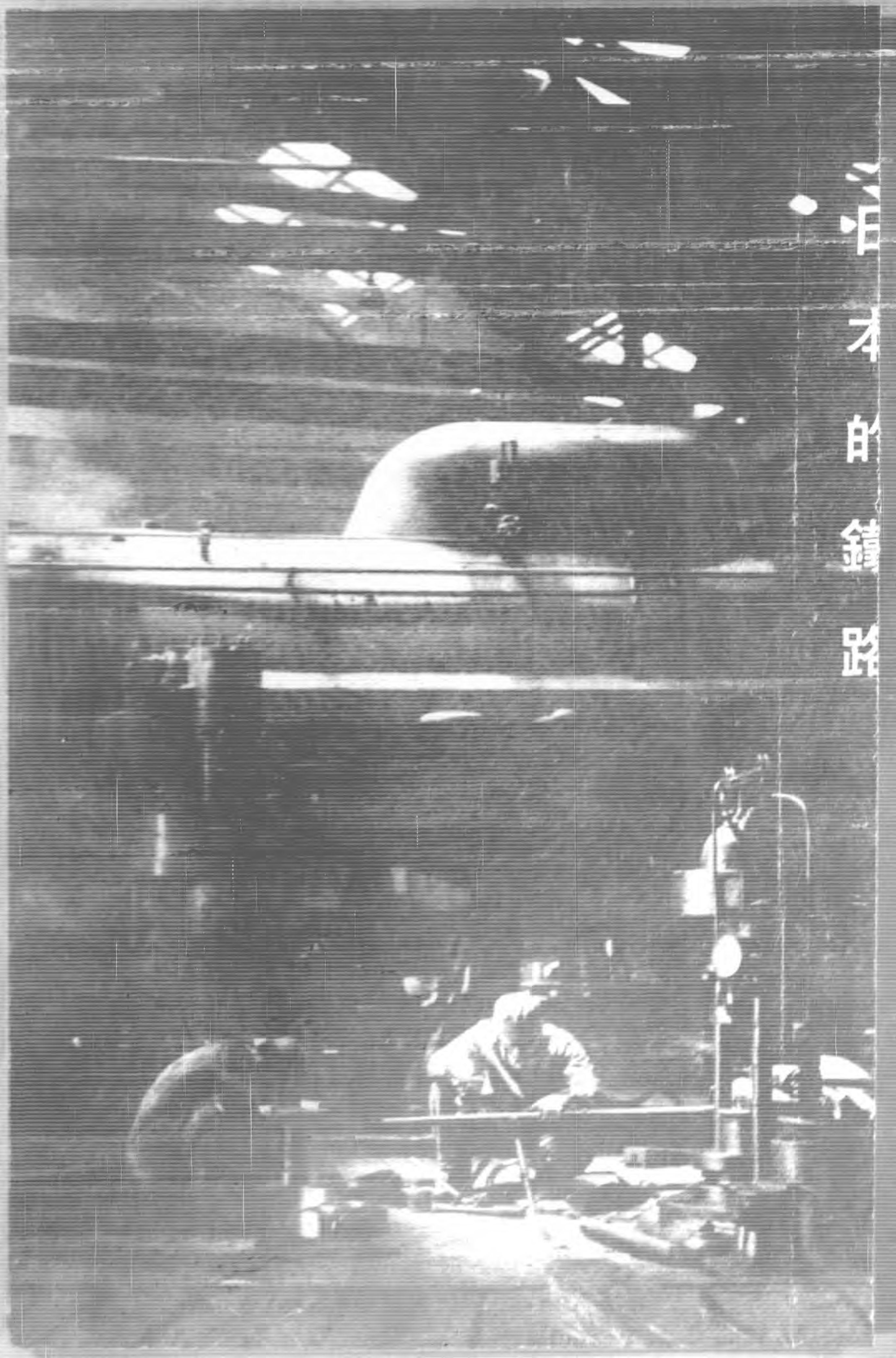
支店 大阪・天津・奉天・青島

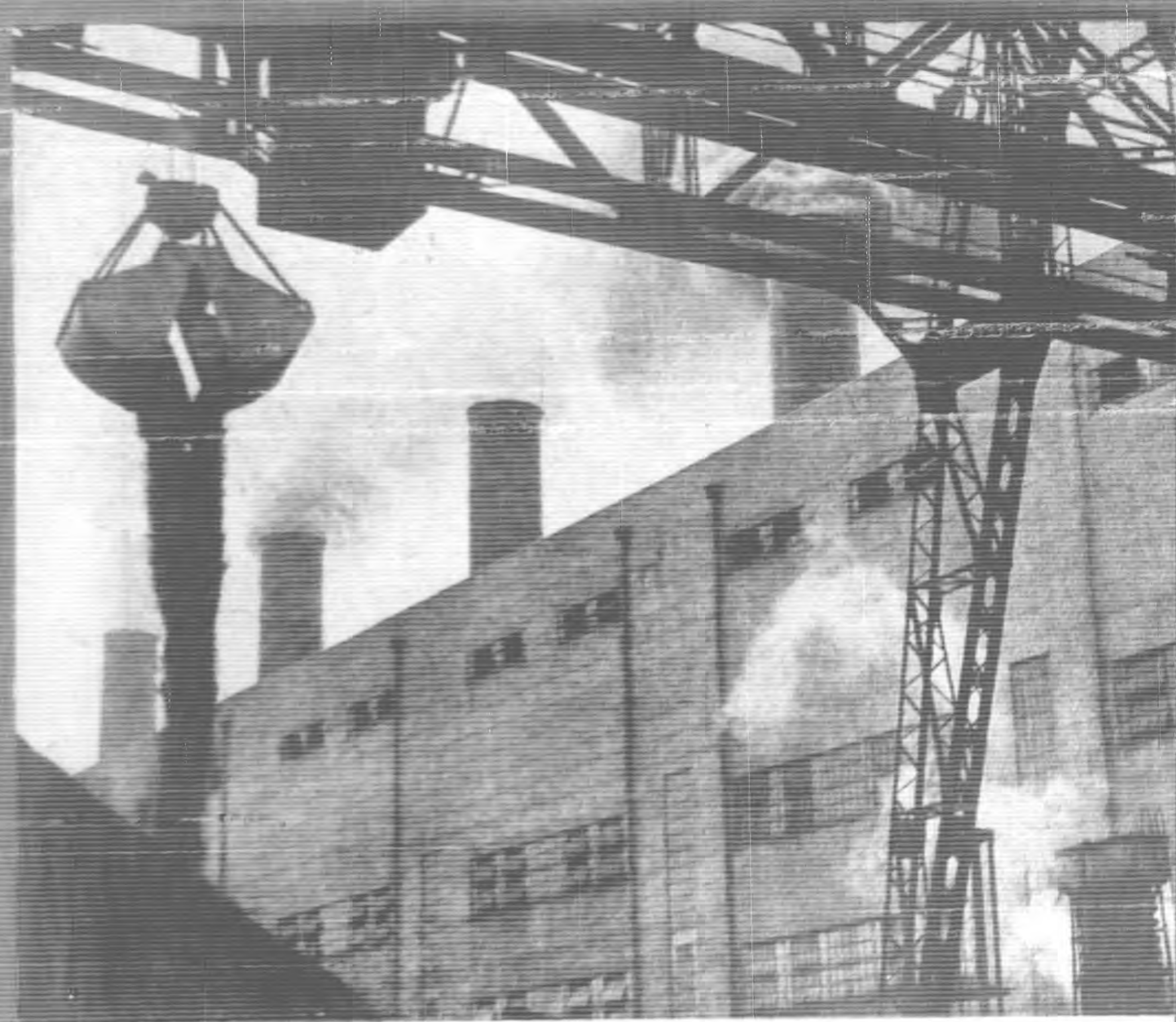
總發行所 各埠大藥房均有



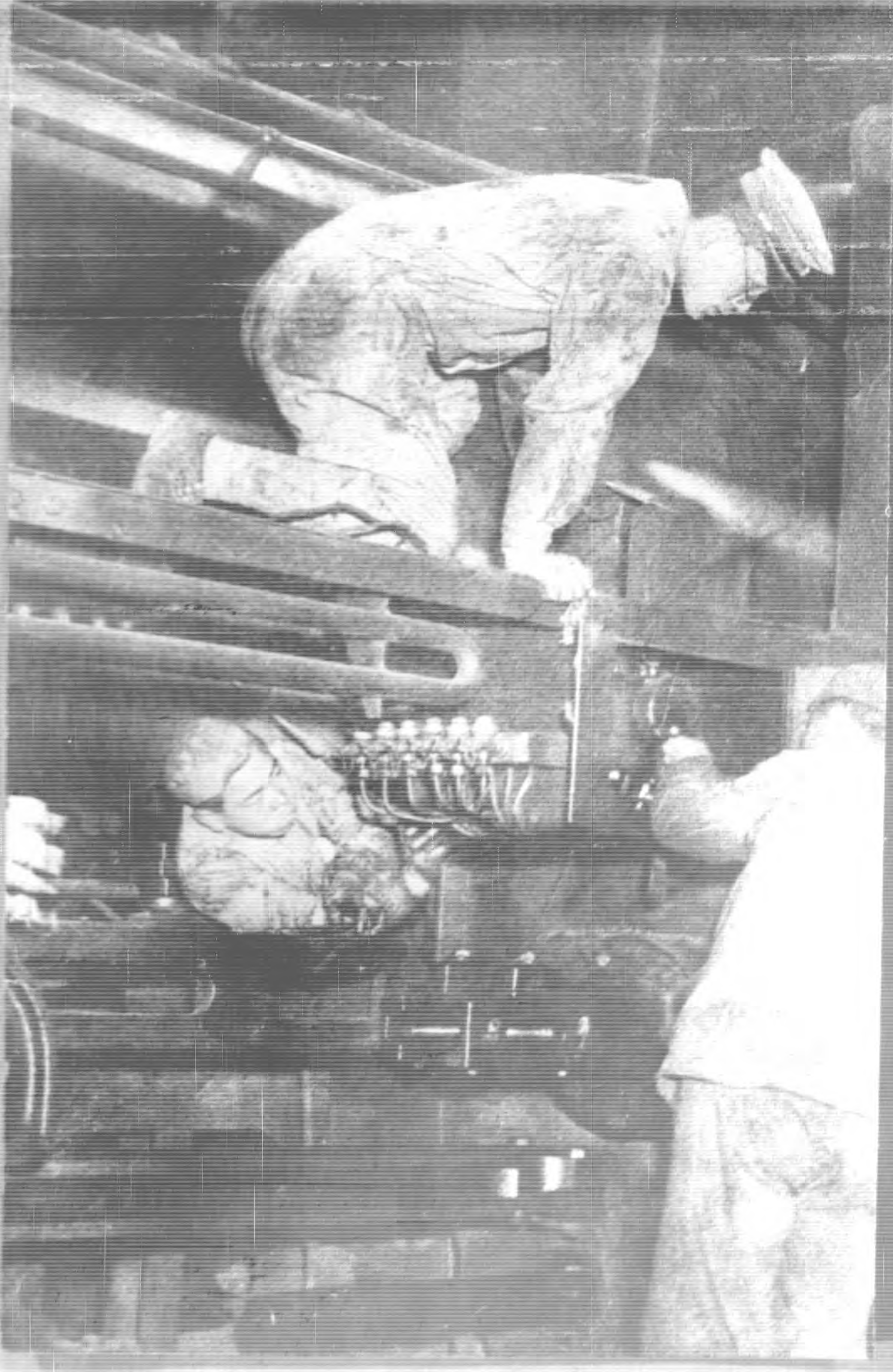
特靈伯爾

日本
的
鐵
路





日本鐵路之建設，開始於七十一年前，因為幾十年的慘澹經營，日進月將，現在日本內地的鐵路，總長已達三萬餘公里，加以朝鮮六千公里，台灣二千公里，庫頁島七百公里，總計當不下四萬公里。國運亦從而蒸蒸日上矣。





我始終信服哈利巴絕非
一般空言號召者可比擬



哈利巴

效力確實與眾不同

功能

防癆健肺·增加體重·祛除疲勞
增進食慾·防止夏瘦·保護目力
產生精力·強化筋骨·補充腦力

一〇〇粒·五〇〇粒

處此炎夏凡患有精神萎靡四肢倦怠食慾不振者如進服哈利巴即能直接調整全身各部組織。上至於腦下至四肢皆得迅速恢復健康。蓋本品是世界最有根據之維他命A D劑早經服者一致認為最可靠



北京·天津·田邊公司

HV27



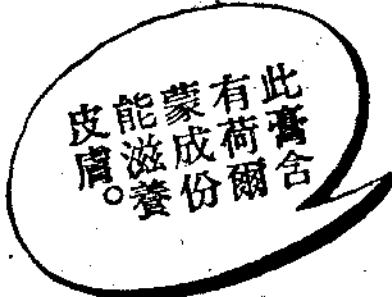
牙科博士 推選靈品

雙美人牙粉



齒牙因何長生？即為口中所積留之遺殘食物變能發生細菌及酸酵素之作用乃變成一種乳酸及各毒質便能侵犯牙齒使牙齒受莫大之損傷。欲防此患可用消毒殺菌兼能清口利齒之雙美人牙粉。尚有特殊美白牙齒之作用。因此牙科博士莫不推選也。

洋貨店
均有出售



此膏含有荷爾蒙成份能滋養皮膚。

雙美人雪花膏

總發行所：上海南京路
分行：天津、漢口、青島、濟南、大連、長春、西安、重慶、成都、昆明、蘭州、西寧、銀川、海口、廣州、香港、澳門、台北、台中、台南、高雄、基隆、新竹、嘉義、屏東、花蓮、台東、澎湖、金門、馬祖。

徘徊歧路之埃及

橫山正幸

十九世紀後半，推行殖民地政策之英國，在非洲因大陸縱斷政策，與法國橫斷政策，發生衝突，一八九八年，承認摩洛哥，阿耳及利亞爲法國勢力範圍，而以埃及蘇丹方面，收歸已有。

英國獲得埃及，並非僅爲推行其縱斷政策，更爲申其毒腕於印度、澳洲，並確保蘇伊士運河，英國爲保持蘇伊士運河，故努力保持埃及之絕對優勢。

第一次歐戰，德國協同土耳其，由北方威迫運河，於是英國應付之方，卽爲戰後允許埃及獨立，使加入聯合國，而終於成功。

國內反英運動
歐戰後，英國仍然保存在埃及之駐兵權，而埃及始終未脫英國之保護制，因此國內排英運動，日益擴大。

排英中心人物，厥爲世界有名之札克爾巴夏，組織瓦夫特黨，展開國民運動，而以獲得獨立，作爲鬪爭之目標。英國大施其威壓，札克爾巴夏等二十餘名，處以流刑，使遠居於馬耳達島，無如星火燎原，獨立運動，全國風靡，一九二三年三月二十二日，撤廢埃及之保

護制，承認其獨立，並發通牒於世界列強。惟仍有下列保留之條項。

- 一、關於防護埃及之外敵
- 二、保護埃及之外國利益及保護少數民族
- 三、保護英國在蘇丹之利益
- 四、蘇伊士運河之安全保障

以上四項，作爲英國之特權，並臨時仍有駐兵權，並向世界宣言，倘有攻擊埃及者，卽認爲對英挑戰，是此種態度，與家長之保護兒童正同。

……惟排英運動續起，亦繼續其高壓政策，終而大勢所趨，逐漸讓步，至自由主義勞動黨時代，推考埃及於國際聯盟，以滿足其名譽欲，同時聯盟之諸種工作，英國有操縱之便利，一方英埃締結攻守同盟條約，此條約爲英國與第三國發生戰端，埃及須立時以全土供英軍使用。

此次戰爭勃發，埃及政府立下戒嚴令，同時由印度澳洲南非等多數之派遣軍，駐屯於國內。故向來僅二三萬之英國駐軍，未及半年，駐軍竟達廿餘萬，至金字塔之附近，廣漠沙漠之中，忽變爲村莊營房，奢侈之英軍，以載重車由開羅運水，作爲洗浴種種之用，埃及因條

約之關係，不得已而履行此事，但最初並無對德意宣戰之意，既與德斷交，因意國參戰，旋亦與之斷交。

現在埃及排英首腦人物那哈斯巴夏，亦為札克爾巴夏之高足，繼為瓦夫特黨之總裁，為排英運動之指導者，當時顧慮情勢，結有英埃攻守同盟，但其時率政府元老十數名，赴倫敦親任交涉，努力以求國家之安全，……現英人求埃及加入戰事，但彼則斷然拒絕，漸而德意進據亞力山大，英軍以焦土戰術而犧牲亞力山大，益增埃及之反動，縱無雄厚之兵力，不能與德意夾擊英軍，但英軍精神上已感觸不安……

他方英國叙利亞，伊拉克方面雖擁有大軍，但援埃則非常困難，至如阿拉伯對英，結局必與埃及相同，其脫英羈絆之意異常濃厚。德意之攻埃，日益進展，往歲今日地中海英艦，尙足稱雄，此次大東亞戰事發生海軍勢力銳減，由於前者英意海空軍之大戰，英人受有損失由海上派軍援埃，陷於不可能，且濟以德意後方之聯絡，兵力之輸送，未能如願……

用陸軍亞力山大港離二百公里，地形上之

防禦異常困難，德意以破竹之勢前進，其攻取開羅當為時間之問題……

英國勢力，被逐出埃及時，英國輸血路大動脈之蘇伊士運河，必致切斷，現今僅由印度方面閉塞糧道，而英已陷於苦境，若復挫敗於埃及，則其處境可知，現今英國實遭逢建國以來之最大難關。

由經濟方面觀察，英國必致破滅，因埃及富農產，為英國重要之食糧供給地，此後或將為敵人所利用。

英國所以努力懷柔埃及者，除保持運河以外，並重視其肥沃之土壤，其重要之產物即世界有名之優良棉，此為英國紡織業培養之淵源，最近英人使增植食料品如砂糖，玉米等，已視為英國之糧食，若全部為德意利用，則其所受之損失軍事經濟雙方，將均甚嚴重，由此以觀，埃及之爭奪，影響大戰之前途至鉅。

……英國如失去埃及，必與西亞諸國以重大影響，因埃及對於西亞回教諸國，物質上政治上均居於有力指導之地位……向來不滿英國高壓之諸國，尤其阿拉伯人及回教諸國，將乘機奮起，以與英人相周旋……

治外傷特效藥

哈利巴藥膏



治療外傷，歷來多用殺菌劑，惟此等藥品有損表皮組織，最好改用哈利巴藥膏，藥性和平，塗於患處，絕無刺激，凡有意外跌傷，一敷迅速見效
水火燙傷 刀傷虫咬
皮膚潰爛 手足損傷
慢性濕疹 功效靈驗



HSE



華北煤鐵資源之概觀

北京鐵路監理所 李 續 光

第一 中國煤鐵埋藏量之鳥瞰

煤鐵爲重工業所必需之原料，當茲大東亞戰爭重大時局情勢之下，煤鐵尤爲舉世注目之重要資源之一；在檢討華北煤鐵資源以先，對於中國煤鐵埋藏量，作明晰之鳥瞰：

據一九一三年加拿大舉行第十二次國際地質學會報告，全華煤礦之埋藏量爲二千四百三十六億七千七百萬噸；一九二六年中國地質調查所之發表爲二千一百七十六億二千六百萬噸；一九三四年訂正爲二千四百八十二億八千七百萬噸。

此外，如一九一三年托萊奇氏之推算爲九千九百五十四億一千三百噸，同年井上氏之報告爲三百八十七億六千萬噸，一九二四年丁文江及翁文瀾兩氏推定爲二百三十四億三千五百萬噸；迄一九三四年國民政府實業部發

表之第四次中國鑛業紀要，揭載各省之埋藏量及煤質如左表；推定全華埋藏量爲二千四百八十二億八千七百萬噸，其中除去屬於滿洲部分之四十六億一千萬噸，而甘肅新疆因調查未竣僅記其約計之數量。

至於鐵之埋藏量，依據歐林昆氏 (Olin R. Kuhn) 之推定一九二五年世界之鐵鑛埋藏量約二千二百五十億七千五百萬噸，其中中國佔十三億噸 (現有量九四四〇〇〇千噸) 即佔世界之〇·六%；丁翁兩氏推斷中國鐵鑛埋藏量約十億噸，作爲近代工業之基礎資源，至不充分，然此推定額應除去滿洲國之埋藏量七億六千萬噸，則所餘只不過三億噸左右耳。

茲將全國煤鐵埋藏量分列如左：

省別	計 百萬噸	瀝青煤	無煙煤	其他	百分率
山西	一二七、二二七	八七、九八一	三六、四七一	二、六七一	五二·一七

省別	比較的正確推定	其他之估計額	合計
陝西	七一,九五〇	七一,二〇〇	七五〇
河南	六,六二四	一,九九四	四,六三〇
河北	三,〇七一	二,〇八八	九八一
山東	一,六三九	一,六一三	二六
察哈爾	五〇四	四八七	一七
綏遠	四一七	三三七	五八
甘肅及寧夏	六,〇〇〇	—	—
合計	二一七,三三二	一六五,七〇〇	四二,九三三
四川	九,八七四	九,八一〇	六四
新疆	六,〇〇〇	—	—
湖南	四,〇〇〇	三三八	二五五
雲南	一,六二七	一,四八五	一一
貴州	一,五四九	七七五	—
江西	九六九	七六〇	—
福建	五〇〇	—	—
湖北	四四〇	二八〇	—
廣東	四二一	三七一	—
安徽	三四七	二八七	—
廣西	三〇〇	四四	—
江蘇	二一七	一九二	—
浙江	一〇一	八一	—
總計	二四三,六七七	一八〇,二三二	四四,七二〇

(2) 表乙，中國各省鐵礦埋藏量

省別 比較的正確推定 其他之估計額 合計

江蘇	五,〇〇〇	—	五,〇〇〇
安徽	一九,八一〇	—	一九,八一〇
湖北	四六,四四〇	—	四六,四四〇
江西	八,九六〇	—	八,九六〇
福建	—	四,五〇〇	四,五〇〇
浙江	七,一五四	—	七,一五四
廣東	—	二,〇〇〇	二,〇〇〇
湖南	—	二四,〇〇〇	二四,〇〇〇
四川	—	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇
其他	—	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
計	一六五,八二四	二一七,七六一	三八三,五八五

第二 煤田之地質系統

華北之煤礦，為屬於古地質時代的古生代產，占最重要之位置，河北山西之煤田，大部分為二疊石炭紀層，與朝鮮之平壤煤田，滿洲國之本溪湖煤礦同時代生成者。此二疊石炭紀層，含有頁岩及沙岩，挾帶數層之薄石灰岩，通岩層之上下，普通為十層內外，有時可達十七層之多，均往往產生耐火粘土，厚煤層之一層即達十公尺以上，可採煤層之累計總厚達二十五公尺；含煤層之直下殆為例外，普通均有石灰岩，此石灰岩與含煤層之中間，通常為赤褐色之粘土質岩層，其中包藏赤鐵礦。

其次，中生代之煤層，為侏羅紀層，綏遠察哈爾兩省地方多屬此種地層，日本京都府之舞鶴煤田，福井縣之谷村，滿洲國之新邱北票諸煤礦均屬之；至於煤層及厚度，在各區域內雖各有不同，而同一煤田中，其煤層之數，亦隨處增減，其厚度之變化，比於古生代之煤層尤不規則；煤層厚度在一公尺以上，而四層乃至十層內外者，分布於山西陝西之西北部者甚多；若比於古生代產，其區域頗形狹小。

新近代之第三紀層為日本之九州有三池煤田，筑豐煤田，及北海道之

石炭煤田，本省之常樂煤田均屬之，滿洲國之撫順煤田，雖可為代表，而分佈於華北者甚少，僅綏遠省之馬蓮灘煤田屬之。

又次之第四紀層，為日本內地之愛知縣長久手村煤田，華北亦甚少，僅河北省之三河薊縣綏遠省之台格水炭田等屬之；華北之地質構造，一般均極簡單，含煤層之賦存狀態概皆規則完整，傾斜度數不大，作業上有利之點甚多，若山西省之大煤田，一望八九十里之間，綿亘不絕，煤層連續，較之撫順區之煤田，確顯大煤田之偉姿。

第三 煤種與煤質之分析

華北煤產之種類，自無烟煤以至褐煤，各種皆有，且具有適合任何用途之性能，而如高度瀝青炭之高級煤甚富，頗值注意，若日本產之平壤煤大嶺煤均屬於無烟煤，北海道煤，高島煤，三池煤等均屬於瀝青炭，常磐煤屬於黑色褐煤，滿洲國之本溪湖煤及五湖嘴煤為高度瀝青煤，乃至無烟煤，新邱北票煤屬於瀝青煤，撫順煤為瀝青煤乃至褐煤；其中本溪湖煤粘性極強，作為骸炭製造之原料，最為相宜，茲將華北各地主要煤礦之工業分析表揭出如左：

華北各地主要煤礦工業分析表

別省	礦區	工業分析				煤種
		水分	揮發分	固定碳素	粘性	
河	開灤	0.66	19.23	66.63	粘	高度瀝青煤
	井陘	0.50	16.21	55.06	粘	半瀝青煤
北	臨城	1.32	26.55	55.53	粘	瀝青煤
	嶧縣	0.90	23.77	65.52	粘	高度瀝青煤
東	博山	0.55	10.55	65.52	不粘	半瀝青煤
	博山	0.55	10.55	65.52	不粘	半無煙煤

山	東	河	南	山	西
淄川	章邱	六河溝	焦作	太原	平定
0.33	0.66	0.55	0.33	0.33	0.33
15.99	16.66	15.99	15.99	15.99	15.99
66.66	66.66	66.66	66.66	66.66	66.66
粘	粘	粘	粘	粘	粘
0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
半無煙煤	半瀝青煤	高度瀝青煤	半瀝青煤	高度瀝青煤	半瀝青煤

第四 河北省煤礦埋藏量及開採狀況

河北省之煤礦埋藏量，不過僅占全華埋藏量百分之一。二六與山西省煤礦埋藏量之占全華煤礦埋藏量百分之五十二相較，所差過鉅；惟河北省出煤量佔全華產煤量之四成以上，較諸山西省煤業產量，如在未拓狀態者所勝尤多。此則以河北省擁有開灤井陘等大煤礦，乃得盡地利開發之能事，而外資投入甚早，開發迅速，均為有力之理由也。茲檢討河北省之煤別埋藏量及煤產狀況列表如左：

縣別	煤田	時代	面積(平方公里)	煤層(公尺)	無烟煤	瀝青煤	泥	計
宛平	齊堂	侏羅紀	100	611	165	85	150	

同	門頭溝	同	四·五	一〇〇	六五	六五
同	清水溝	同	三〇〇	二一〇〇	一四〇	一四〇
同	煤窩外	同	三〇	四〇	一八	一八
同	楊家屯	同	三〇〇	二一八〇	二二〇	二二〇
同	五平	同	二〇〇	八一六〇	二二〇	二二〇
同	煤嶺等	同	一〇〇	三一五〇	三五	三五
房山	長溝峪	同	二〇〇	八一六〇	二二〇	二二〇
同	安子等	同	一〇〇	三一五〇	三五	三五
同	周家店	同	四四〇	一〇二一〇	六九〇	六九〇
同	紅煤廠	同	二九〇	五一三〇	二二一	二二一
豐潤	開平	同	四五〇	五一二〇	四五〇	四五〇
井陘	同	同	三八〇	八一五〇	四七〇	四七〇
臨城	同	同	二〇〇	二一四〇	一三	三七
磁縣	同	同	六〇	一〇〇	三	八五
曲陽	同	同	三〇	〇·六	二	二
遵化	同	同	一七〇	七·五	一三五	一三五
三河	同	同	四七	四七	四七	四七
薊縣	同	同	二〇	二〇	二〇	四〇
臨榆	同	同	九八一	二〇六二	二二〇	二二〇
其他	同	同				
計						

一 開辦煤礦

開辦煤礦，在灤縣之開平鎮，為中國煤礦之濫觴，現在之開辦煤礦公司，為由民國元年英人組織之開平礦務公司，及華人經營之灤州礦務公司合併而成，只即華英合辦之企業，資本額二百萬磅，在此以前，以清光緒三年政府派員經營唐山煤礦而開始，翌年以資本一百二十萬兩開設官督民營之開平礦務局，自光緒十五年乃至二十年之間，開辦唐山及林西兩煤礦，并開設秦皇島海港，光緒二十六年，拳匪之亂後，遂賣却於英人組織

之開平礦務公司；迄光緒三十二年更與以資本金二百萬兩設立而開辦馬家溝煤礦之灤縣礦務公司合併，及民國元年乃締結聯合營業之契約，遂成今日之開辦礦務局，大東亞戰爭開始之日，由日本接收經營，現有礦廠為唐山、林西、趙各莊、唐家莊及馬家溝五處，馬家溝廠於民國廿五年一月停止工作。

本礦之煤田，自唐山向東北延長，屬於二疊石炭紀，可採掘之礦層，計十三層，據稱埋藏量七億噸。民國廿二年之推算額如左：

礦區	總量(千噸)	既探量	現存量
唐山	四二、八六五	二二、四二〇	二〇、四四五
馬家溝	三三、五〇五	一三、三四〇	二〇、一六六
唐家莊	二二、二〇〇	六、三六一	一六、八三九
林西	八一、三二六	二二、八三四	五七、四九二
趙各莊	九三、一九五	二九、二三六	六三、九五九
計	二七四、〇九二	九五、一九五	一七八、九〇二

右礦煤質為高度瀝青煤，粘結性強，最適於製造煉鐵用之焦炭，為冶金用不可缺之物資，各礦廠使用常備坑夫民國廿二年計一二六八一名，臨時傭工八、三五三、二七八名，工作時間為八小時，各礦實際日產量合計一七、〇〇〇餘噸，最高能力可達二七、〇〇〇噸年產額五百萬噸上下，其最近數年間之產額為左：(單位千噸)

一九二九年	四、六二〇	一九三〇年	五、三二七
一九三一年	五、三五六	一九三二年	五、二〇五
一九三三年	四、二八四	一九三四年	四、七五四

開辦煤之銷路，不僅華北各地，且暢銷於華中、華南及日本；華北地方之需要，僅京山線沿線及津浦北段煙台一帶；南方包括揚子江沿岸諸港，及廈門、香港方面，均自秦皇島輸出。

一九三〇—三一年度	一九三一—三二年度	一九三二—三三年度
華北	一、七六四(千噸)	一、九七九(千噸)
長江流域	一、五八七	一、八三九
華南沿海	二〇三	四二四
日本	二六二	一九七
計	三、八一七	四、四五一
		三、七六八

營業成績，近年不振，據一九三四年報告收入合計七五六一一磅，支出合計七六一六九磅，一千餘磅之不足。原因雖係由於外煤傾銷之影響，然亦以重稅及經營方法之拙劣所致，近隨大東亞戰爭之爆發，英美在華權益均經接管，將來前途之發展，頗堪期待也。

二 井陘煤礦

井陘煤礦，在井陘縣之東北崗頭村，距石太線石家莊四十四公里之南河頭站，以二十華里之輕便鐵路與石太線聯絡；光緒二十四年德人翰納尼與中國訂立合辦契約資本二十五萬兩；其後民國二十一年改訂契約，由河北省政府出資三百三十七萬五千元，德人巴耶爾氏一百二十二萬五千元，合計四百五十萬元，改為中德官商合辦組織；此次中國事變德人部分全部由興中公司收買，讓渡金額為一百四十五萬元。

本煤礦地質屬二疊石炭紀，可採之煤層有六；煤質為高度瀝青煤，及半瀝青煤，適於煉炭製造，有年產一百五十萬噸之設備，近年產七八十萬噸，茲將生產量及營業成績列左：

	一九三三年	一九三四年
出煤量	七〇六、〇八〇噸	七五三、四四四噸
販賣量	五八三、一三三噸	六三〇、九〇六噸
純益金	三五三、九五三元	二九五、一二五元

民國二十三年度礦工之臨時延人員九七六一〇三人，常備平均一四七四人，平均工資為〇、五三元，南河頭站每噸原價一、八八元，銷路達北

京、天津、上海、漢口，近以諸種情形銷路市場減縮，現僅限於順德及保定而已；煤礦之埋藏量，據推算為二億二千一百萬噸。

三 柳江煤礦

本礦廠在臨榆縣之柳江，距秦皇島約三十公里，以輕便鐵路與京山線聯絡，由華商柳江煤礦公司經營，民國二十四年因與隣區之泰記公司發生爭端，結果由開灤礦務局收買，其煤質為無烟煤，年產二十萬噸左右，銷售於秦皇島，以迄長江沿岸各埠。

四 正豐煤礦

正豐煤礦在井陘縣之鳳山村，距石太線之南張村站七公里，利用支線運輸，至為便利，正豐公司為中國民營資本金六百六十萬元，煤質為瀝青煤，年產額達三十萬噸以上；煤價在石家莊每噸為四元，銷路以京漢線地方為主，其設備較井陘礦優秀，成績亦漸次良好，埋藏量為二千四百三十萬五千噸。

五 門頭溝煤礦公司

本礦在宛平縣之門頭溝，前清光緒九年成立通興煤礦後，與隣區之豫懋公司合併而成，中英合辦，資本金二十萬兩；合煤層共十三層，屬於侏羅紀層，煤質為無烟煤，及半無烟煤，推算埋藏量為五百五十萬噸，坑夫內外共二千六百餘名，採煤原價每噸約二元餘，該礦居盆地之中。每夏須施行排水工作，近年之產煤量及販賣額如左：

年 別	產煤額(噸)	販賣總額(元)
一九三三年	二二一、〇〇〇	二二六、〇三七
一九三四年	三〇〇、二〇〇	二七五、五四七
一九三三年	三〇〇、二〇〇	—
一九三四年	三五〇、〇〇〇	—

門頭溝煤業極盛時代，小煤礦約百餘處，近年開礦者只七八所，平興

公司，廣義審及其他小礦年產約三十萬噸。

六 齋堂煤礦公司

齋堂煤礦，在宛平縣之西，公司於民國七年成立，官民合辦，現在資本額九百萬元，煤質爲無煙煤及瀝青煤，推定埋藏量，無煙煤約一億六千五百萬噸，有煙煤八千五百萬噸，由板橋鎮運出之煤量一九三一年二六五一五噸，一九三二年三一〇七〇噸，一九三三年一八四九三噸，大部銷售於北京，煤質較劣，公司每年虧損，近有與日人合辦之議。

七 臨城煤礦

本礦在臨城縣之西北，自京漢線之鴨鶴營站抵礦廠約二十八華里，有支線聯絡，清光緒八年李鴻章爲委員試辦，及三十年改爲華比合辦事業；民國九年華商蘆漢銀公司代理經營之，民國十七年由河北省政府接收，出省庫二十四萬元，施實排水及其他整理工事，年產十餘萬噸，二十五年一月又出水，採掘乃陷於中止狀態；煤層屬於二疊石炭紀，爲富於粘性之瀝青煤，埋藏量爲四億五千萬噸。出水前之產額如左：

一九三二年	二一、八六二	一九三二年	五九、六九〇
一九三三年	一〇〇、八二六	一九三四年	一六九、六六四

八 怡立煤礦公司

怡立煤礦，在磁縣之西佐村，光緒三十四年開始以土法採掘，迄民國十三年日產六七百萬噸，營業旺盛，十五年以後，因內亂發生，工廠破壞甚多，損失極大，近乃漸見恢復，二十三年礦工平均數一、四七一，同年之出產量二二四、四〇四噸，販賣額爲一六五四六一噸，每噸平均價格爲三·四〇元，煤層屬於二疊石炭紀，重要煤層有九，煤質爲高度瀝青煤，最適於製造焦炭，爲中國民營企業之一。

九 中和煤礦公司

中和煤礦在磁縣峰峰村，距怡立煤礦六里，東距京漢線之光祿站三十

里爲中國民營企業；民國十八年因出水而中止開採，二十一年繼續作業，二十二年之產額爲三八八〇八噸，二十三年爲九三六二三噸，煤層屬二疊石炭紀，含煤層共十五煤質爲有煙煤，適於製造焦炭。

十 長城煤礦

本礦在臨榆縣，有自築之輕便鐵道達秦皇島，埋藏量據稱四千萬噸，爲民營企業，年產無煙煤十萬餘噸，二十年停工；二十六年三月由東洋殖產會社收買，另設日華合辦之東擇煤礦鐵道會社，以當開發之任，日方出資二百萬元，華方只現物出資，預定第一年產三十萬噸，迄第四年增產至五十萬噸。

河北省內，除上述各煤礦外，尚有房山縣之長溝峪之寶興公司，興隆縣之馬圈子，沙河之公孚煤礦，年產不過數千噸。

新刊介紹

藥味集

從事於文學工作垂四十年間的周作人先生忽然擇其近作之隨筆二十一篇，集之成集，由新民印書館刊行，中國文化振興會選定，題名曰：「藥味集」。這實在是件值得可喜底事。

在目前我們的文壇上，不可諱言的是呈現着荒蕪與沒落，支持着這文壇的人也只是幾個新進的人物，無疑的這力量是如何的薄弱。

好了，如今有文學界宿將的周先生把這新隨筆集公諸於世，正像在荒蕪的原野裡投擲了一粒種子，由此也許會生長了美麗的花，更結成新鮮的果實，我們在這樣期待着。

希望讀者購讀一下這劃時代的作品吧！

著名各書店發售 (定價二元八角)

發行所 北京阜成門外北禮士路
新民印書館



國民拒毒運動之意義及實施方法

新民會中央總會
拒毒徵文第一名

伊

仁

(一) 引言

際此大東亞解放運動之秋，新民會以大無畏之精神，倡導華北國民拒毒運動，其目的不但消極的要清算一百二年來英帝國之毒華政策，而且要積極的發揮勤儉增產，革新國民生活，達成東亞建設之偉大使命，興念及此，曷勝欣快，爰就管見所及，略述數端。

(二) 國民拒毒運動之意義

一、協助政府推行禁政，大凡某一種國民運動之發生，決不是偶然而起，必有其歷史和時代的背景，這次的國民拒毒運動當然也不能例外，顧名思義，既非政府所組織，亦非新民會所包辦，而是國民受歷史因果的支配及時代反映而自動產生，新民會不過是代表一個時代的動向，根據一般民衆的總意而倡導罷了，而真正的立場和推行的力量，還在全華北的民衆，這話不是沒有根據的。

在民國二十九年的秋天，新民會舉行第一屆全體聯合協議會的時候，就有民衆代表某君的提議，請求政府厲禁煙毒，因為那時的煙毒的潛勢力

已經瀰漫了，但政府代表的答覆是：「政府已有這樣禁煙的計劃，明年就可實行」及至明年，民國三十年，的確是沒有欺騙民衆，煌煌的禁煙法令頒佈了，推行禁政的禁煙局也遍地設立了，但是法令是法令，事實是事實，不識趣的全聯代表在去年秋天第二屆全聯會議席上又紛紛提出請政府厲行禁煙禁毒之案，並舉出實例謂：「去年以來，煙田的數目非但沒有減少而且增加，河南已超過一百萬畝，河北省又超過若干畝，事變迄今，河南及河北收買鴉片之商賈，均增至七八十家之多，而山西尤過之，長此以往，民食堪虞」今年春天新民會處理第二屆全聯議案分科委員會的時候，根據大會的主張一再研討，認爲的確有倡導國民拒毒運動之必要，如是代表民衆，一方要求政府頒佈禁絕烈性毒品之嚴厲辦法及厲行禁煙法令，一方面倡導國民拒毒運動協助實施，換句話說：政府雖有禁煙法令而沒有實施的決心，或者是具有實施的決心，而不有國民起來協助進行，大概是容易澈底的吧！這是此次國民拒毒運動之第一個意義。

二、是革新國民生活 查我國近數十年以來，國民生活之散漫、頹廢、萎靡、昏庸、形成今日苟且貪污盜竊橫行之社會形態，一半固由於國

民平日缺乏組織及訓練，一半則當歸咎於煙酒牌賭種種惡習之作弄，而上述惡習之中，最易驅使人類社會趨於毀滅之途者，當推煙毒一項，破壞家庭幸福，危害社會秩序，斷送民族生機，種種罪惡，指不勝屈，昔日英人之毀滅我者，用意不為不深，昔拒毒先賢諸公，早有先見之明，曾製格言曰：「鴉片之害，甚於洪水猛獸，此禍不除，十年後，無可用之兵無可籌之餉」吾人誠不能不深自警惕，毋以英人之害我者而自躬行而實踐之，茲當東亞解放之秋，我國民族正宜振作有為努力向上，以非常的手段，謀國民生活之革新，以疾厲之風，掃除社會上之一切惡習，而此中當尤以禁煙拒毒為革新生活之第一要事，這是此次國民拒毒運動之第二個意義。

三、是清算英國百餘年來的舊賬 鴉片盛行於中國，肇端於一八四二年之南京條約，自是厥後，流毒日深，損失日鉅，清季末葉，唐公少川提倡禁煙，全國井然，一致贊助，英人自知理屈，乃於一九〇七年與清政府訂中印禁運之約，民國十三年我國代表出席於日內瓦國際禁煙大會之失敗而回，中華民國在國際地位上幾成爲衆矢之的，受束縛於不平等條約實爲其重要原因，我國對於煙民數目，素無確實統計，然據事變以前之概要調查，國民之受毒者百人中約有二人，今假定以四萬萬人計之，受毒者約共八百萬人，其在南洋群島，英荷法葡等處之僑胞受鴉片之毒，其數較國內爲尤甚，試舉其例，以證明之，查英荷法葡各屬，殖民地政府對於鴉片雖爲公資，惟其定律，白人不准吸食鴉片，違者處以十年以上之監禁，而對於華人，則實行其公資政策，且設種種方法以誘惑之，設種種獎勵以倡導之，是以僑胞吸食鴉片者，平均百人中約佔八十七人，這在從前帝國主義者鐵蹄下之南洋，原無足怪，所奇者是中國人自己的政府對於自己國民，亦竟施行毒化政策，與帝國主義者對我行爲如出一轍，過去我國軍閥割據時代，固嘗假「寓禁於徵」之美名實行公資，即在號稱劃除軍閥打倒列強的國民政府，於食都南京後，亦採用帝國主義者在南洋的辦法以軍閥的故伎實行鴉片公資，弄得全國烏煙瘴氣不可收拾，事變以還，政府鑒於煙毒瀰漫，一時無法禁絕，乃又採行「寓禁於徵」的計劃，但禁煙局隸屬於掌握國庫收入的財政總署，以至使一般投機商人誤解禁煙之真意，廣開煙店爭奇鬥

競，五花八門，據濟南天津以及各縣來人談稱：各土藥膏店，近且訓練女色，專門引誘新進，如是出入煙館者多屬青年份子，當然三十歲出頭的人更有奇恥大辱，慨自有禁煙運動以來，迄今已歷百年，而近百年來，則以東縛於鴉片戰爭所造成的不平等條約，屢次禁煙不能順利推進，茲者東亞復歸東亞，南洋僑民脫出魔掌，國內租界已歸自主，昔英美所以憑恃毒禍我國者，今已完全失其依據，然其遺毒則仍瀰漫滋長一似與國民永結不解之緣者，此何以故？質之全國國民不知有能解釋者否？本年六月三日爲我國一百〇二年禁煙來禁煙紀念日，在東亞解放的意義上，極爲重大，集中華北一億民衆之總力，肅清英國遺留百餘年來之毒根，這是此次國民拒毒運動之第三個意義。

(三) 過去國民拒毒運動之歷史及其成敗

所謂國民拒毒運動，不是今天才有，在過去幾十年來也曾有過光輝的歷史，然其成敗之由來足供今日之參考。

民國五年的時候，中英禁煙公約期滿，我國各地之鴉片，經政府幾年之嚴厲施禁，漸有肅清現象，乃其後政權迭變，軍閥割據稱雄，開放煙禁，種煙抽稅，外洋毒品乘機而來，人民煙隱毒隱，日益加深，遍於全國，各省民衆，本救國之熱忱，奔走呼號，作拒毒之運動，前仆後繼之精神，未嘗稍懈，惜無系統之組織，復無政府之支援，以致時生挫折，成效未彰，乃至革命潮流澎湃全國，一般人民受革命之潮流影響頗深，始知非有民衆組織，不能發生力量，民國十三年秋，由上海四十公團合組唯一之拒毒機關曰：「中華民國拒毒會」以純粹國民之結合，發揮有系統有計劃之實際工作，各省響應之函電雪片飛來，至爲熱烈，其影響所及，軍閥爲之膽寒，舉凡強迫種運之種種黑幕，一一爲之調查宣佈，使彼等惡勢力，究屬有所顧忌，對外則爲國際間之宣傳，及應付並與包庇私運之外洋勢力及租界特權，竭力抗拒，其所規定之五年計劃，以宣傳爲先鋒，以教育爲中心，以恢復法律爲後盾，以籌辦戒煙戒毒機關爲救濟，期使國內禁煙，獲有相當

之成績，以便應付民國十八年舉行國際禁煙大會，以達主張限制世界鴉片毒物之產量，惟國民政府成立後，又遍設禁煙局所，名爲禁煙，實即徵稅，國民拒毒會，根據民意，向國府請願，取銷禁煙局所廢除禁煙條例，切實禁煙，痛哭陳詞，政府始漸注意，而一般貪官污吏，土販煙商，則出其全力，從事阻撓，期遂其蠶斷貪婪之志，該會以不屈不撓之精神，與一切惡勢力奮鬥到底，政府卒以民意難侮，毅然決然，下令廢止現行禁煙條例，取消禁煙局所，並組織全國禁煙委員會，改弦更張，以慰群望，幾經奮鬥，國民拒毒運動，至此始獲到政治上之成果矣。

所謂全國禁煙委員會者，係以「國府委員」「軍事委員」及禁煙有關之各部「民衆拒毒團體代表」數者合併組織而成，於民國十七年八月二十日正式成立於南京，並於九月十日明令公佈禁煙法及禁煙法實施條例，訂明自公佈日起一律禁絕，吸者限十八年三月一日前戒絕，此爲政府與民衆合作禁煙時期，此外並規定每年由國民政府召集全國禁煙會議，集中全國各地官民之視聽及審議一克禁煙議案，其組織辦法大要如次：

一、禁煙會議之組織 各省市府代表各一人，各軍事最高領袖代表各一人，禁煙委員全體，各總商會代表各一人，民衆拒毒團體代表五人。

二、禁煙會議之提案 除國民政府交議及會員提議外，人民及團體，都有提案權，但須經過會議員三人之介紹，始能成爲正式提案。

三、提案之審議 由大會組織禁煙股，禁吸股，禁運股，禁售股，分別審議後提交大會決定之。

四、關於議案之執行 凡經會議決定之一切議決案於閉幕後交由全國禁煙委員會執行之。

如上所述，禁煙之組織如此周密，禁煙之法規如此嚴厲，總算是過去中華國民拒毒運動的成功，但何以煙毒一直蔓延到現在並未因此而根絕？這原因有三：

一、政府沒有決心 因爲政府的禁煙是被動的而不是自動的，政府一方面

迫於國民堅強的意志不得已而爲之，一方面是國際禁煙大會在第二年（即民國十八年）將在日內瓦舉行與國民政府的國際地位有關，不得不裝腔作勢應付場面，所以國際禁煙大會敷衍完事，政府禁煙的法令也就鬆弛起來。

二、官民合作不徹底 全國禁煙委員會雖加入民衆拒毒團體的代表，標榜官民合作，實際上大權操於政府，仍不脫離官僚機關的形式，地方的軍閥官僚土豪劣紳，上下其手，狼狽爲奸，雖有良好法令，何以施行結果機關等於虛設，徒然耗費國家金錢，欺騙了一般熱心拒毒的民衆。

三、不平等條約的束縛 因爲國內縱令禁煙森嚴，但外有毒品的來源，內有租界的存在，製造販賣的淵藪，無法肅清，治外法權不能收回，奸商污吏與外人勾結，任何違法的事，都能做到，毒品沒收了，有外人出面承當，本人犯了法，儘可逃入租界，逍遙法外，仍不失爲一富翁所以法令嚴，人民無所畏懼。

（四）今後國民拒毒運動之途徑

今後的國民拒毒運動在時代和環境上和從前是絕對不同的，自從大東亞解放戰爭發生後，租界已經收回，不平等條約的束縛，無形解除，外洋的毒品輸入，也已無形斷絕。外來的障礙已經沒有，剩下的祇是東亞人自己無決心的問題，這問題的確是簡單的多了，也用不着開國際大會，也用不着和洋人交涉，以東亞人的力量來幹東亞人自己的事，以東亞人的決心來決定東亞人自己的命運，譬如從前韓人開設白面館，釀成中韓間多少無謂的糾紛，在現在就不應該再發現同樣的情形，國民就可直接要求日本使館查辦。外交的糾紛既然沒有，國民拒毒運動，就可順利的展開，而同時新興的政府，亦已步入政治革新的軌道，自應與從前的貪污政府不可同日而語，對於國民拒毒運動，當然只有同情而不致反對，只有贊助而沒有爲難，同時相信今後的國民拒毒運動，也純粹以國民的立場協助政府，共

圖禁政之推進，所以今後拒毒的途徑：

第一、政府要下最大的決心 政府對於禁煙如果站在全國國民的利害上着想，而不站在一部份士農商民的利益上着想，是很容易下決心的，因為實在說來，政府雖然是「寓禁於徵」的老法子，但稅收上並沒有得到多少利益，而實際獲利的人是貪官污吏土豪劣紳流氓地痞，而受煙毒損害的人是國家是社會是少有為的青年，權衡利害，審量輕重，政府的確有下最大決心之必要，所謂決心是什麼？

- (一) 根據國民的希望從明年起絕對禁煙
- (二) 把禁煙法令上三十歲以上的特許條款取消
- (三) 未持許可證的依法嚴厲查禁
- (四) 嚴禁招聘女侍逗引煙客及一切標奇立異之廣告宣傳
- (五) 即日起截止煙民登記

第二、官民要澈底合作 以國民的力量作先鋒，以政府的力量作後盾雖然不必有形式上的官民合作機構，但官民合作的每年一次的禁煙拒毒會議之召集也是必要的，因為這種會議，一方面可以明瞭各地禁煙的實際情況，一方面可以打破官民的隔閡，譬如政府有什麼困難可以交給國民，國民有什麼意見可以貢獻政府，彼此協力進行互相督勵，使國民的意志能夠昂揚，使政府的困難可以減少，這樣以國民作為先鋒的拒毒運動，是決不會再蹈從前的覆轍的。

第三、注重全體不注重個人 過去的經驗告訴我們，往往吸煙的人指責禁煙的人說：「祇許官家放火，不許民家點燈」，或者說：「某要人也抽煙為何不禁」這意思是說祇會欺壓老百姓，不敢干涉有權有勢的，自然這話表面上是對的，其實官僚和公務員吸煙，自有國家的刑法去裁制，如果政府不加查禁，那是政府本身犯了刑法，而我們站在國民的立場，用意不在一部份吸煙的人而在國民全體，不能因噎而廢食，不能因少數而誤多數，我們只知道禁煙是絕對應盡的義務，如昔賢林則徐所說：「天下萬世之人，斷無有以鴉片為不必禁者」祇要於禁煙工作有利，就是吸煙的人來熱心贊助禁煙，我們也沒有反對的必要，而必要反對的是阻礙拒毒工作的人，是不自覺而反要為虎作倀的人，那才是我們國民的公敵。

(五) 實施方法

我國百年來，政府禁煙政策時興時廢，既無統一之辦法，亦無一貫之精神，以農立國之國家，幾至毒卉遍地，愈演愈熾，甚至邊遠之區，嫁女之妝奩物中，鴉片器具亦為不可缺少之件，山西陝西等地，父母吸煙小孩子亦非鴉片煙不能生活，如此民族何以生存，過去禁煙之覆轍，可為今日之殷鑒，不云禁煙則已，若云禁煙，則必下最大而堅忍之決心已如前述，既不可中途而廢弛，尤不可顧彼而失此，更不可假禁煙之招牌，行聚斂之事實，昔日不倡禁煙之時，秘密之售賣處所，尚不易覓見，今日倡言禁煙之時，而公賣之煙館，可十步而一家，與其掛羊頭而賣狗肉欺人適以自欺，所謂禁煙實則等於促進煙業，提倡毒禍。今之新民會當局，既有國民拒毒之倡議，亦不能不有實行禁煙之決心，若徒以好聽之名詞，欺人而悅耳，則非國民之所必需，亦非國民之所願聽，對於實施方面，諒必已有遠大之方針，精詳之計劃，而毋容鄙人置喙也，惟是工作方針實踐而能行，必由近而行遠，近不能行，遠則更不必掛矣，工作之始，尤須提綱挈領，按步就班。茲根據過去國民拒毒運動成敗之由，對於此次國民拒毒運動實施委員會之草創工作，舉其學學大者，約有數端，貢獻於左：

一、召開華北官民拒毒會議

為貫徹官民合作拒毒之方針，由華北國民拒毒運動實施委員會與華北政務委員會內務總署協商從速召開華北官民拒毒會議，一以協商華北整個之禁煙計劃，一以檢討各地之煙毒實況，一以表示官民合作拒毒之決心，其會議之組織成份如左：

甲、出席代表

- 省拒毒會各二人
- 縣市特區拒毒會各一人
- 各省市縣特區政府各一人
- 新民會全體聯合協議會總代表一人
- 新民會二人

乙、列席代表

興亞院一人

軍司令部一人

華北事業合作委員會一人

二、調查各地烟毒實況

爲謀根本產除烟毒，首重根絕種製，故第一步實施工作，宜側重種製二項調查。

甲、調查烟田實行改種農作物，將華北分爲若干區，由拒毒實施委員會委派專員會同地方拒毒會或新民會，實地調查烟苗數量，及地方經濟與生產狀況，會種鴉片之土壤性質，暨地方之氣候雨量等會同華北合作事業委員會，研究煙地之改良及應行換種之農作物，由各合作社發給農民播種，並責成於換種後派員視察成績之優劣，列表具報，以便繼續，研究改良之方法，以謀煙種之根本剷除。

乙、舉發製毒機關施以輿論制裁，此項調查須以秘密方法行之，尤以當地情形熟習者始克勝任，其最有效之方法，莫如登報懸賞徵求凡能秘密舉發製毒機關之真相者，予以相當獎金，並爲保守檢舉人姓名秘密，於報告接到後，應分別派員前往秘密查是否相孚，果屬事實，即以迅速方法於次日報端及一切刊物披露之，以促當局之注意。

三、確立京津兩市爲拒毒模範區

京津兩地，中外觀瞻所繫，又爲此次國民拒毒運動之發祥地區，首宜樹立楷模，庶幾由近而遠，推及全國，一以爲拒毒運動之實驗，一以爲全國之首倡，而其實施方法，當以實踐拒毒會之拒毒計劃爲原則，而最重要且爲拒毒之權力所能及者則有四端。

甲、嚴格協助政府貫徹禁烟法令 其不合法令規定之烟民，切實勒令戒除。

乙、取締土藥膏店之遊娼女侍及廣告 凡在法令年齡以外，無烟民證之女子，不許出入烟館，否則以違法論罪，其門首除字號招牌以外，不許

另添廣告文字，以其有誘惑性，足以防害拒毒運動，且與政府准許土藥營業之初衷，殊相違背之故也。

丙、廣設模範戒毒戒煙醫院 此項辦法須與行政機關協力進行辦理，務求設備完善組織精密，使戒烟者樂於就治，不視戒烟爲畏途，如經費不足，則可囑託市內各醫院辦理，予以經費補助及指導，戒烟費用以低廉爲原則。

丁、防止代用藥品之流行 歷來烟禁厲行之時，不法商人或醫院，即利用戒烟名義製造變象之毒品，名爲戒烟，實即售毒，或注射嗎啡使烟民加深毒癮，於拒毒禁烟之進行，實爲莫大阻力，應由拒毒會函請政府舉全力而取締之。

四、請求政府改變禁政

「寓禁於徵」目的原在分期禁絕，乃以辦法不良，以至效果適得其反，無可諱言，故改變禁政，以符名實，乃爲國民所切盼，而原則上烟苗則須絕對禁種，土膏店亦須逐步取消，如其仍須徵稅，則莫若請改爲求累進稅辦法，實行重徵，按營業之月份及吸烟之數目逐步增加，使其無法負擔，以至停業停吸爲止。

(六) 結 論

總之，國民拒毒運動之實施方法，與政府之禁烟法令不同，政府禁烟法令可依實施之程度爲轉移，國民拒毒運動則以國民組織熱情之高低爲標準，組織熱情高則力量雄厚而有效之辦法亦隨之而來，亦非任何惡勢力所能阻擋，譬如民十年中華拒毒會產生之初，不過上海四十公團之力量而已，乃其後運動擴大，力量日增，卒至要求取消禁烟局所，重頒法令，此則運動之初所未料及之成果也。此次運動，時代環境各有不同，且政府禁政已在逐步改善，若擴大國民之力量以爲協助，改變禁政以孚名實，亦意中事也。

新發軌之「貨車用具」

改正規程解說

運輸局配車 松原 倭孝太

一 引言

前自五月一日起將貨車附屬品改稱貨車用具，並將貨物輸送規程內關係辦法亦同時改訂。茲就所改各點加以解說，供諸位之參考。

此次改正，乃鑒於從前貨車附屬品辦理成績欠佳，雖歷經整飭終未能十分改善。故將「附屬品」改稱「用具」以示鄭重；並將繩索之運用改爲常備制對；帳表類亦大事整頓。經此番改革，更藉貨物輸送事故規程督責之力，庶幾今後貨車用具之辦理能爲之一大刷新。

二 貨車用繩索

以前繩索之消耗率過高，爲周知之事實。故此次以防止短少，保持使用年數爲目標而改正其運用方法。

繩索之運用方法可分爲集配制與常備制。兩者雖各有其利弊，自準備迅速辦法簡捷言，究以共通運用之集配制爲較便，故本公司成立伊始即採用集配制度。不過事變後戎馬倥傯間監視不周，加以路員辦理未慣，致演成不可收拾之狀態。方在講求對策悉力調整間，不謂時勢驟變，物之貴重竟凌駕金錢之上，迫不獲已，只有忍耐不便，力謀延長其使用期間以防止缺少，此本次改行常備制之所由起也。自此，希各常備站對繩索之運用及損壞狀況嚴加監視，俾達防止缺少延長使用年數之目的。

抑有進者，此次雖賴皇軍奮戰，將馬尼拉麻之出產地馬尼拉，達達先

後佔領，但馬尼拉麻之源源到來今則尙非其時。故按現在情形，吾等所取之途徑，惟有一面行此常備制以適應時勢，一面靜待集配制之早日復活。

以下就改正辦法分別說明：

1 銅箍之標記(參照改正規格圖)

從前祇刻社徽及號數；此次在徽與號之中間加刻常備站名。號數則各常備站均自一號起。

凡物當損傷輕微時徹底修理，則可延長壽命防止短少，繩索亦然。今後各常備站宜注意及此，縱銅箍上一釘之微亦應檢視其是否牢固，凡本站能修理者修理之，應送往他處修理須依照規定迅予寄送。

2 常備站

繩索之常備站，大率以篷布集配站當之，乃擇各線區配給較便或使用較多之站，考慮其人員配置與設備等而指定者，多屬主要車站。

常備站須將配交自站常備之繩索整理保管完全，俾得隨時動用，除自站使用外運路局之指示配與他站。

此次指定之常備站，對自站常備之繩索負完全責任，新添帳表既多業務量亦增加不少，爲辦理完善計，亟應臨之以優秀路員。切望體會改正意旨，努力發揮本制度優點以達成所期之目的。

3 迴送方法

凡他站常備之繩索使用到達時，須速行返送該常備站。即除因使用而領到者外，縱使其使用貨車係開往該繩索之常備站者，亦不許使用(路局有特別指示者不在此限)。

以此較之從前許可利用回路之辦法，固有限制過嚴之感，但鑒於目下情形，實不得不托付責任與常備站，以期防止失落延長使用年數之徹底實現。

4 繩索運用表

常備站之貨車用具，全使用貨車用具台帳以記明其出入狀況；自受入至支出在站期間中之運用狀況，則以貨車用具出納簿記錄整理之。惟繩索則不用出納簿而使用運用表，如貨車卡片然，每根用一頁，俾便於查視。

本表一般之記載方法可無待說明，茲就下記一項略加解釋：

常備站(A)遼局令配交他站(B)，更經B站用之於別站(C)時，B站應將發交C站之貨車用具送狀繕寫一份送交A站，藉此將繩索之去向向負有監視責任之A站通報之(細則及說明七十四之二)。

如此繩索經過規定期限尚未返還時，A站應根據B站送來之送狀繕本向C站要求返還(細則及說明七十九之二)。故A站須在該運用表之發送欄，除照例記載由A站配給B站者外並將經B站發與C站者亦一併記載之。

又最初受入到達時，應祇記入歸著欄，將發送欄抹消，支出之發送，或使用，配給後作支出整理者則抹消歸著欄，將事由記於記事欄。

本運用表之整理，應與現品之整理保管併行。對此，希各常備站酌酌自站情形研究適切之處理方法。茲就管見所及，擬訂本運用表整理箱之草案如左，供諸位參考：

其 他	其 他	當 月 支 出 畢
	請求返還中、所在不明調查中	
配 給 中		1~50
		50~100
		101~150
使 用 中	往天津、北京局	
	往張家口、濟南局	
	往太原、開封局	
停 留 中		1~50
		51~100
		101~150

註一、木箱區劃橫斷，分別標記如前圖。

二、常備數較多之站，將發送後之經過日數按一、五、六、十、十一、十五、十六、二十、……區分較為方便。

5 繩索支出狀況月報

支出理由分保轉，不明，修理及其他，其支出狀況，每根均須報告公司，由公司審查其理由。故各常備站關於作本報告之必要事項須詳細記入台帳及運用表，不得遺漏。不只繩索如此，對自站常備之一切貨車用具均應注意保管與監視，勿因辦理疎忽監視不嚴等發生支出情事。

6 繩索改行常備制之延期

雖雖通令自五月一日起改行常備制，但因新製繩索未到，不得不緩期實行，暫時仍按集配制辦理，至於常備制之實施大約須在十月。在此期間希各常備站充分研究改正規程，舉凡人員之整備，現品之保管方法及保管處所以至於諸帳表類之辦法等等，均先事準備妥善以便施行。

三 貨車用蘆蓆

貨車用蘆蓆，本為防濕禦污用以鋪於貨物之下者。但實際上竟多用於載人之有蓋車，且與他種貨車用具同樣辦理亦稍感不便，故此規定不按貨車用具辦理。

蘆蓆之準備站及準備數，與草簾，煙灰盒，砲軍檔等均按特殊輸送用品辦理由路局指定之。雖非貨車用具，亦應考查情形，於有防禦污損之必要時方得使用。

四 栓馬櫟

從前栓馬櫟有「ヤ」用與「ム」用二種。但「ム」用者不但未曾配發且貨車上若不按設插槽亦不能使用，故自規程內刪去，留「ヤ」用一種以資統一。

再就「ヤホ」用栓馬標一談：此種只極少數之「ヤホ」車裝有插槽備有栓馬標，但實際上以「ヤホ」裝載軍馬時並不使用（遇特別必要時以繩索代用，否則以「ヤイ」裝載），故此大將「ヤホ」用栓馬標全數收回。

五 社徽之標明

支柱，墊貨枕木及栓馬標從前只標記常備站名及號碼，此次則加以社徽。從前因無社徽時有未返還及失落情事發生，茲亟應一一檢查整備完全。

六 貨車用具之迴送

篷布之迴送，從前向空車路上最近集配站迴送，此次則改為向路局指定之集配站迴送，其迴迴地亦歷經指定，為適合當時情形，大致於月間計劃時指定各局之保有數並指定其迴送地。以此各路局應於月間計劃時將各集配站之保管標準數，剩餘篷布之迴送等指示明白。

至於常備制之貨車用具迴送方法，則已見諸繩索項之說明，茲不復贅。

七 貨車用具送狀

此次將格式改正一部份。從前之「月日及列車名」改記「送狀之發行月日及號碼」，新添「發送種別」欄。發送種別欄內，使用時記以「使用」，迴送時則按迴送種類記以「中間車」，「積合車」或「整車」等，以謀事後返還請求或調查等之便利。

尚有胸繩，欄門繩及隔馬繩等之記載，因此等用具上無常備站名及號碼，故規定於號碼欄內加括弧記載其數目，至於常備站名，則使用或迴送自站常備者必須記載，且他站亦可按到著送狀查知其常備站名，故務希記入。

八 貨車用具台帳

此係新添之帳簿，只於受入支出時從事記載故使用便宜補助簿，責由各常備站填製之。填記方法如左：

1 每種分立台帳記載之。

2 常備指定數，應計算規程或手續指定之數目。

3 胸繩，欄門繩及隔馬繩等凡無號碼者均將數量填入號數欄。

4 受入分新配置者（包含保管轉換），已算作支出自台帳削去後復又

發見者，返還來者數種。號碼欄填記號碼（無號碼者記其數量）。年月日記

於受入年月日欄，剩餘現在常備數欄記以將本項加算後之現在常備數量，而將必要事項記於記事欄。

5 支出分左記數種：

甲 保管轉換者

除於事由欄填記「保轉」字樣外，將指示命令等記於記事欄。

乙 使用或配給後雖逾二個月，尚未返還，認作不知下落者。

事由欄除記「所在不明」字樣外，將返還督促狀況以至按不知下落

處理之經過情形詳記於記事欄。

丙 正以返還請求書等調查下落者，則不得按支出辦理。

丙 因修理而迴送者

除於事由欄填記「修理」字樣外，將破損狀況記於記事欄。

本項亦作為支出自台帳削去者，乃謀實際上辦理之簡便也。蓋

無常備站名及號碼之胸繩，欄門繩或隔馬繩以及有常備站名及號

碼之繩索，無論何種，一經修理均須取下銅箍，結果有將數根合

攪一根者，亦有因不堪修理而作廢者，進而至於貨車燈亦然。此

時若一一通知常備站既覺困難，並徒使其長時間佔據站之台帳亦

屬不宜，且又防礙監視，因此故規定凡提出修理者均作為支出自

台帳削去之。

丁 凡支出時，應以紅筆抹消其號碼。其無號碼者則將數量以紅字

6 剩餘現在常備數欄，於常備數因受入支出發生變動之當時，填記剩餘現在常備數，俾常能一目了然。

九 貨車用具到發簿

此簿類似貨車到發簿，乃記載自站常備以外貨車用具之到發狀況者，與貨車用具出納簿（繩索則為繩索運用表）同屬辦理貨車用具之基本帳簿。

此種基本帳簿，亟應正確記載。此次改正一部份格式，並將旬末轉記之整理方法規定明白，詳述於後。其格式則到達欄仍照舊式，將發送欄改正如左：

貨車用具到發	貨車	區	區
月	日	號	號
號	號	號	號
號	號	號	號

從前之「月日及列車名」改為貨車用具送狀之「月日及號碼」，外多添種別一欄。因實際上發送之月日及列車名多有困難記載者，且日後照會調查時亦以根據送狀之發行月日及號碼較為方便故也。從前不時漏記之「月日及列車名」欄，由此番改正可望容易記載，希查照後開之整理方法正確填記為荷。

其次此次照貨車到發簿之辦法，已明白訂定旬末轉記方法。此節從前曾有多站實行，想不難瞭解，按格式須記「送狀發行月日及號碼」，並祈注意左開事項：

辦理貨車用具與貨車不同，凡在貨車上使用完了者，或發送準備完畢者（其裝入中間車或積合車辦完遞送手續者，自當發行貨車用具送狀），十八時現在雖存於構內亦不算入停留數內，實際由自站發出以前殊無歸帳之必要。因此當以送狀之發行月日（即發送準備完了之日）作為發送完畢以整

送欄之數互相一致。

辦理數目較多之站，宜於每日十八時辦轉記整理較為方便。

前述發送種別欄之記載，因他站常備之貨車用具除得到配給外不准使用，故特別指示使用時，須將指示命令之號數事由等記於記事欄以闡明發送種別欄「使用」之理由。

十 貨車用具出納簿

此簿係記錄自站常備貨車用具之出納狀況者。凡本站自受入起至支出止發送歸著之運用狀況概須記載，惟繩索則使用繩索運用表。

此簿應將貨車用具到發簿便宜訂正使用之，記載方法亦準此辦理，至於之格式訂正想無待說明，祇將「到著」改為歸著即可。

旬末轉記方法，正與到發簿相反，應轉記每旬末日十八時現在之未歸還者。其記載方法大致準照到發簿，受入新配置者時將發送欄，支出時則將歸著欄分別勾消，而將事由記於記事欄。

各常備站對此簿應注意發送後之經過日數，勿失督促返還之時機。

十一 貨車用具返還請求書

從前此項請求書使用者絕少。因自站用具之返還不俟請求，故時有任意保管他站常備者之情事。雖均屬公司之用具，自常備制之立場言，用具上既有站名明示所屬，由他站視同已有而任意保管殊屬不合。此後自有者固應重視，他站者亟應返還，對此務希認真辦理勿蹈前失，否則將嚴罰不貸。

本請求書從前對使用或配給後經過一個月尚未歸還者發行之。經此次改正則不許利用返路，返還期間亦縮短十日，凡經過二十日者便須發行。但迅速搜查可免失落，故各常備站應視到站之遠近算定返還日期，其下落不明者，雖未經過二十日亦應負責積極查問。

關於請求處所，繩索則應給時已將到站通知，可向到站請求，其他則向配給處所請求，俟答覆前來再向使用到站請求之。對此，常備站應早將使用到站詢明，以免誤於搜查。

再本項格式係隨同送狀格式之變更而改正者，合併聲明。

十二 貨車用具月末現在報告

貨車用具常備站應每月末日調查自站常備貨車用具狀況，按規定格式報告於路局。

至於報告之完全與否，胥視前述貨車用具台帳，貨車用具出納簿及繩索運用表之是否完全填記以為斷，故平日特應注意。

茲將格式中實際常備數目欄之「所在不明調查中」之記載方法略事說明：按該格式註三「所在不明調查中者乃指以貨車用具返還請求書等從事調查下落不明之用具也」，即凡使用或配給後逾期未返要求送還者，或自站保管用具中之下落不明方事調查者均屬此類。「使用中及配給中」欄，則由實在使用或配給中用具內將前述「所在不明調查中」減去後之用具填載之。記載時務避免重複。

再關於「器具」亦希徹底明瞭為要。

十三 關係單行通告之作廢

從前為改良繩索辦法所發左開各通告，由此番改正已無存在之必要，截至四月底一律作廢：

- 1 一五、七 運配乙第三五號 貨車用繩索狀況報告
- 2 一六、一 達運乙第二一號 貨車用繩索之報告方法
- 3 一六、二 達運乙第二九號 分界站貨車附屬品出入報告
- 4 一六、二 達運乙第三〇號 車票及貨物通知書用封筒上貨車附屬品記載方法


貨車用具送狀

貨車用具到發簿及貨車用具返還請求書之新改格式，俟印就即向各局分發，在發到前希暫將舊表改正使用，並希車站方面急速請求。

十五 終 結

以上已將此次改正事項為概略之說明。竊以任何制度能否發揮其真價，一繫於運用者之能否認真辦理，從前辦法過於懈弛，故此番改「附屬品」為「用具」，俾一新關係路員之認識。際此大東亞戰爭下，一根繩索莫非貴重之武器，吾等宜如何珍重辦理之處可不言而喻，筆者自擔任貨車用具之立場願與現場諸君共勉之。

關於的允多承得密阿遠爾



猛打淋

猛攻頑淋·即日全癒
歡喜吧！

初成性急淋

亞急性淋

慢性淋

頑淋

均能即癒

向稱難治的女
淋倘早日全癒

連百年的老淋 都能即日全癒 患者千百萬 普濟千百萬

運轉事故之防止及處理 (三)

開局鐵路學院教諭 朱 德 崑

車輛解掛

1 車輛解掛方法：車輛解放時，除溜放車輛外，不得當車輛進行中解開車鉤。因為車輛沒有停車前解開車鉤，易使車輛溜走，在應停車位置不能停車時，可以發生車輛衝突或出軌等事故，當解開車鉤之先，須將風管煖氣管或者電線插銷等解開，否則一定折斷。

當連掛車輛時，非一方車輛停車後，不得連掛。因為倘雙方車輛皆進行中，若為相向進行時，非但衝撞激烈，並可折斷車鉤或車體，即車內所裝載之貨物也可墜落撞壞。若皆向同一方向進行時，設一次不能連掛完善，即可將被掛車輛衝出路線外側，或溜走與其他車輛相撞。在未連掛以前，須確認雙方車鉤是否合適，務使一方車鉤合握，他方張開，可使二鉤一觸即合，連成一體。否則若雙方皆作合握狀態時，一度連掛既不能掛好，輕則易使車輛溜走，重則可使鉤舌折斷。當車輛連掛後，須仔細檢查鉤銷是否完全落下，否則一經向前牽拉時，仍可脫鉤，不但空費調車工作時間，且可使風管或煖氣管折斷。所以當車輛連掛後，為試驗車鉤是否連掛完好起見，須將車輛向前方稍微移動。設連掛完好時，即可牽拉後部車

管。但如認為鉤銷完全落下時，亦可省略試驗。

2 連掛限制及隔離方法：列車編成後以前後通風為原則，所以設有通風管裝設而不能通風的車輛不得連掛於列車（有特別規定者不在此例）。但因修理向工廠所在站返送時，以一輛為限，得掛於列車最。後部但是旅客列車，混合列車或者辦理客運的貨物列車中，倘客車通風管裝設破壞不能更換或障礙不能發生作用時，以一輛為限，得將該車輛仍掛於列車最後部使用。此時為防止途中脫鉤起見，須將與前部車輛所連掛的車鉤，用鐵絲緊固綁縛之。若風閘發生障礙，通風管仍可通風時，得按下列比率，均等連掛於列車：

連掛總車數	空氣制動機不能使用車輛	
	旅客列車	其他列車
一三輛以下	一輛	二輛
一四—一九輛	二輛	四輛
二〇—二六輛	三輛	六輛
二七—三三輛		八輛
三四—三九輛		十輛

風閘不能使用，而仍可通風之車輛，連掛於列車時，須平均配列，使列車制動時，可以發生均等動力。車體破壞車輛，向工廠所在車站返送時，以一輛為限，得掛於貨物列車最後部。但車體雖然破壞，仍不得及列車運行時，為防止列車衝撞損傷車體計，須掛於守車之前位，但如後部掛有補助機車時，不得連掛。返送機車照例要掛在牽引貨物列車的次位，但是有時因為路基薄弱，橋梁改修或橋梁變弱時，得隔離以相當車輛，用作減輕路基或橋梁的負擔。關於隔離車輛的數目，是由各路局長臨時指示

的，貨車不得挾掛在客車中間，因為挾雜一起既不雅觀，辦理客貨時也不方便，所以連掛時是不得互相參雜的。凡裝載火藥類及容易爆炸的貨物或跨裝二車以上之笨重貨物貨車，其速度每小時不得超過五十公里。設不良車輛連掛於列車時，倘有特須注意之必要時，須由檢車員乘車，照料一切，否則車守須不時察看，以免行車中發生事故。

列車中掛有裝載火藥類爆炸性貨物貨車時，須掛於列車中央部，同時並須以最小限度與下記車輛隔離：

A 與有火機車，乘坐客人之車輛及乘坐乘務員之守車，必須隔離五車以上（一車以三十噸貨車之長度為標準）。

B 與無火機車，未乘坐客人之客車，及未乘坐乘務員之返送四輪守車，風雨發生障礙不能使用之車輛，運轉上須特加注意之破壞車輛，貨物有崩潰墜落之虞之貨車，裝載牛馬及其他牲畜類及乘坐押運人之貨車，至少必須與之隔離三車以上。被隔離車輛之前後隣接車輛，須擇裝有不易發火引火及不易燃燒之貨物，須連接一輛以上。設無相當之裝載貨物車輛時，得以空車代用之。倘同一列車中掛有裝載火藥類貨物貨車及爆炸性貨物貨車時，二者間最少須隔離五車以上，但運輸軍隊或掛於空車運送的列車時，得不按上列隔離及限制。裝載容易燃燒發火及引火性貨物之貨車，須掛於列車之中央部，並須以最小限度與下記車輛隔離：

A 與有火機車或旅客乘坐之車輛，隔離三車以上（守車包括在內）。

B 與裝載牲畜類貨車，隔離一車以上。

但設有防火設備之貨物及貨車A項得隔離一車以上。所謂設有防火設備的貨物如煤油，揮發油（汽油），硫酸等，裝入堅固之鐵桶內或將上列貨物

燒之貨物，倘一不慎即可發生火災。最易惹起火災的就是機車，因為機車煙室內的火星網罩不良時，可以噴出極大的火星，落於容易燃燒的貨物，皆可發生火災。所以車守如發見機車之噴出火星過大或由司機員告知火星網罩不良時，雖已達到法定隔離車數，如認為運轉危險時，得請示司令者停止連掛，在編組車站開車前，雖然隔離車數很完備，列車到達中途車站，因解掛車輛，時常發生不足法定隔離的車數。所以在列車由始端車站開車時，須預先考慮，有需要隔離之車輛，於中途車站有無可以發生不足隔離的情事，倘能發覺於先得預先連掛空車，或者停止連掛。在車先周密考量，切不可因不得已情形。有不足最低限度隔離，竟挺而走險，是一件極危險的事情。裝載火藥類及容易爆炸性貨車，連掛在貨物列車時，最多不得超過四輛。但裝載容易發火或引火及易於燃燒貨物之貨車，連掛於列車時，是沒有輛數的限制。關於火藥類爆炸性貨物連掛於列車時，得有司令者之許可，否則不得任意連掛，但僅為少許且於其他貨物能具合裝條件時，得不按上記辦法。火藥類及爆炸性貨物或容易發火及引火之貨物，得連掛於貨物列車。但無貨物列車之運轉區域，得掛於混合列車（此時須受司令者之許可）當列車由始發站開車前，務須檢查全車隊的重量是否超過該機車的牽引定數，車隊內所連掛車輛有無違背規章者。設列車中掛有貨車與客車時，該客車與貨車間，隣接之車鈎解放桿杆上附帶之鎖鍊是否解開，或者隣接貨車橫側之手用制動機是否與客車之風檔接觸，全車隊之長度是否超過該運行區域的最大容許車數。機車之牽引定數及最大容許車數，皆以該區域之最小限度為標準，所以設在一段編組站間有數種不同之機車牽引定數及不同之最大容許車數，得以該區域內最小者作為最大限度。倘開車前忽略，超過最大限度，因而發生運轉事故時，有違法則，必

A 當掛車時，倘速度不能節制必定造成撞車事故，凡調車時車輛撞車事故，莫不由于調車時速度節制不當而發生。所以為緩和速度，避免發生意外起見，當掛車時，兩方車輛至相當距離時，須一度停車後，再施行連掛。此時因一度停車，司機員知距被掛車輛不遠，所以雖然再度前進，也必不致開行極大的速度。雖然機車之進退，由司機員操縱，但是這種權衡，還是握在調車員的手中，所以當調車時，務必注意車輛進行的速度及二車輛間的距離。停車距離通常以三十公尺作標準，但是倘車輛進行的速度很快，必須酌量其速度之快慢，在可能能停車的距離內，顯示停車號訊。所以設若祇以三十公尺左右作標準時，常有遺誤時機，發生衝撞的危險，尤其當夜間調車並且調車機車推行車輛時，必須保守上項辦法。

B 嚴守溜放調車條件，溜放調車是調車中最敏捷迅速，時間最經濟的調車方法。但是若漫無限制，不論何時何地，任意溜放調車時，極易發生意外，不但不能節省工作時間，施行敏捷迅速調車，反而阻碍路務，妨碍調車工作，所以溜放調車，必須要嚴守所具的條件，方可施行。應該具備的條件不外下列幾點，有左記情事時不得施行溜放調車：

- a 未乘齊手開人員時
- b 向溜放路線方面有千分之三以上的下坡道時
- c 車輛未裝設手開或設而不能使用及作用不靈便時
- d 使用二輛以上機車調車時
- e 天氣陰險，暴風雨雪時

- a 機車，輕油車
 - b 客車（無論有無客人乘坐）
 - c 乘坐旅客的貨車
 - d 有特殊設備的車輛
- 裝有左記貨物的車輛，不得施行溜放調車：

- a 火藥類及容易爆炸的貨物
 - b 牲畜活獸類
 - c 運轉上特須注意之笨重長大物品，或貼有調車注意標牌的車輛
 - d 須特加注意運行之破壞車輛
 - e 裝載貨物有崩潰之虞時
- 在夜間溜放調車，必須特須注意，尤其是站內路線黑暗，無電燈裝設時，不知所措，設失機宜即可釀成事故，所以於可能範圍內，不得施行溜放調車。

f 當掛車之前，務宜留意車輛位置，路線上的車檔是否拉開，停留車輛的手開是否鬆解，所裝設的止輪器，或磚石等是否撤出，應連掛車輛的後方車鈞及風管是否解開，車輛的四周有無妨碍。因有時卸下的貨物堆積路線兩側，妨碍車輛動轉，或將路線埋沒，車行其上必定出軌（譬如煤石土砂木礮等堆積路線上）。在夜間或於專用路線內調車時尤須注意。

閉 塞

1 路牌路簽及特殊通券式之接遞：列車非攜帶該區域之路牌（包括路簽通券以後皆同）。不得在該區域內運轉，所以路牌在列車運轉上有極重要的使命，因而辦理時必須慎重。當路牌接遞時，因工作上有不得已情事

時，站長得使適任者，司機員得使司機員代替接遞。代替者以能勝任者為條件，同時站長及司機員務須監視之。當接遞路牌時，須注意不得有丟落的情事，因丟落而被列車軌壞遺失或者拖帶其他地方等事，屢見不鮮，（如丟落於煤水車欄杆車梯等處，此種情形多為通過列車）。設路牌遺失軌壞時，對其他列車必須施行閉塞代用法，徒使列車延誤時刻，難期安全正確之運行。當接遞路牌丟落時，雖然由于一方不慎，但是他方直接間接也不能無相當之責任。故當接遞時（機械式除外），列車速度不得過快，尤以夜間為最重要。因夜間機車頭燈，非常明亮，易使眼目昏花，不能作適宜之措置。當列車到達站台相當地點時，須將路牌互相舉示，作遞交狀。此時雖然仍有相當距離，因雙方以目標作標準，可以互相準備作接遞姿勢。

當司機員接得列車進入閉塞區域之路牌時，須確認是否為該區域之路牌，為必要條件，因誤用他區域路牌，可使列車發生重大的事故。所以當列車進入區域時，須注意左列各項：

A 確認路牌形狀，各區域間的路牌是專用的，形狀各異，司機員接到該區域路牌時，必須與各區域路牌之規定形狀相對照，是否一致。司機員須將其路牌之形狀聲示之，司機員認為確係該區域之路牌時，須復以承諾的口號。司機員接過路牌後，須懸掛在路牌架上（路簽及簽票等時各為相當處所），但路簽時切記不得放置鍋爐上或者污穢的地點，否則因鍋爐傳熱的關係，當站長接受時，易燙傷手。若路簽放置於污穢地點，因沾污油質等易污沾服裝，無論乘務員之有意無意，易使雙方互相猜忌，因而發生口角或者鬥毆等情事，直接間接影響於列車運行甚大，而於防止事故上，也是一件憾事。所以路牌放置位置必須放置於規定的位置，設無規定位置的裝設時，須放於相當地點，既可防止

B 當列車停車中因澆油，或者檢查機械時，有時在機車下面接受路牌，常不能按照規定手續處置，因工作關係，或者忘掉於其他處所，因而易使路牌遺失，所以乘務員必須養成良好的習慣，當接到路牌時，立時確認形狀，放在路牌架上。

C 當遞交路牌時，因站長或代替者未在场，於停車位置處不能立刻遞交時，不得順便放置於煤水車，器具箱，或者坐位上等處，此時必須仍放置於路牌架上，因為有時忘遞路牌，可以帶到前方車站的。

D 列車到站後，站長不得於列車開車前五分交與路牌。有時司機員接過路牌後，仍要求施行調車工作，此時司機員必須將路牌返還站長，或者不接受路牌。因接受路牌以後，有時因誤認號訊而開車，尤以夜間為甚。

E 用閉塞代用法時：當閉塞機不良，不能使用時，必須用閉塞代用法開行列車，閉塞代用法分數種概皆以當時之情事如何而定的。當雙軌路線時為通信法司令法或隔時法。單軌時為司令法指導法。當施行指導法時須與通信法併用。設因所有之一切通信機關不通時，站長得獨斷施行單獨指導法。倘施行單獨指導法中，一方繼續向同一方向運轉二以上列車時，對第二以下列車可併用隔時法，閉塞代用法既然如此複雜，所以施行時不能不慎重。當施行時按其使用的種別，施行者須向關係者通告事由。所謂施行者即當司令法時為由司令者向關係者通知，但當一切通信機關不通不能受司令者的指示時，站長得獨自以適當的方法通知關係者。所謂關係者首當其衝的就是乘務員，所以當施行閉塞代用法時，必須將施行理由及必要事項通知乘務員。按施行司令法時因施行者為司令者，所以須有司令者之通告為必要條件。故當

知)但當施行指導法時設站長能與司令者通達電話時，於求得司令者之許可後，以運轉命令券通知。設因不得已時不能受司令者許可或因一切電氣通信機關不能通達電話施行單獨指導法或者隔時法時，站長得以相當方法通知(如用運轉命令券或口頭通知)。所以當施行司令法時須有司令者的通知，指導法通信法隔時法時以能與司令者通達電話時，受司令者的許可由站長通知，否則乘務員得聽站長之指示。

當施行閉塞代用法時乘務員須注意下列事項：

1 司令法：是司令者用司令電話以司令運轉券辦理的。站長承司令者所發行之司令運轉券抄成贖本(謂之司令券贖本)交與進入閉塞區間的列車，用作代用通票。所以一閉塞區間內只限發行一份，也就是當先發行之司令運轉券及司令券贖本，在未作廢以前，不得發行其他之司令運轉券及司令券贖本，但倘遇後部使用補助機車由途中分離運行時，得發行正副二份司令券贖本各由本務及補助司機員分別各自攜帶一份。當施行司令法時，除須交與乘務員通告事項外，站長並須向乘務員述明要旨，以期施行不致錯誤。當司機員接受司令券贖本時，須由站長誦讀券內所記載之事項，免有遺誤的情事。司令券贖本不得有塗改事項，券面污穢或破壞時不得接受。乘務員收到司令券贖本後，必須檢查券內有無誤記及記載不完備之點，收到後須放置於相當地點，慎重保管之。設稍有一不慎，易被風吹落或易失掉。通過列車使用司令法時，為授受司令券贖本便利起見必須停車。每有列車通過時，以通票攜帶器授受司令券贖本，乘務員復盲從站長之指揮，既不能檢查贖本的真偽，亦無從判斷有無誤記或污損之情事，預忽職責莫此為甚，實為發生事故的伏因。因而時有被風吹失或有發見記載錯誤時，設使列車停車。不但不能得到經濟的運轉，反而增加列車延誤時刻，設措置失當，鮮有不發生事故者。

2 指導法：於不能使用司令法時，經雙方站長協議之下，專承司令者認許後施行之。施行指導法時必須與通信法併用。但設遇一切電話電報完全不通時，可使用單獨指導法。倘由同一方向繼續開行二列以上列車時，由第二列車以下起，得併用隔時法，名之為隔時指導法。當施行單獨指導法時，不異盲目走路，雖然特別注意，隨時隨地皆可發生事故，因而此時無論站長或乘務員，必須具有百二十分的慎重精神和嚴守規章，尤恐不免發生事故。所以當列車進入單獨指導法區間時，乘務員須特別注視前後兩方，須準備兩方不時有開來的列車，以防萬一。設前途不易瞭望時，特須減低速度，倘恐有追及前開列車時，須不時鳴示非常號訊，用作警示前方列車的進退。設自己列車為先開列車，倘在途中延誤時刻或因事故停車時，除須裝設所定的防護信號外並須時時鳴笛免得續行列車有追及的危險。茲將施行指導法時，乘務員應注意的事項舉示如下：

指導者一區間委派一名，指導者必佩帶指導者臂章，(如無時用紅布條代用亦可)。當接受指導券時，必須由指導者直接遞交，接受指導券後，須設置於相當地點，免得失落。關於指導者之乘車固然應由站長指派，但乘務員若明瞭運行狀況，對於防止事故上，有莫大之補益。尤其當使用隔時指導法時，須詢問先開列車的開車時刻，及續行列車之有無。按列車在施行隔時法區域內運轉時，先開列車與續行列車之間隔時刻，為先開列車在該區間內運轉之所定時刻另加三分鐘之合計時刻，名之謂隔離時刻。但先開列車預定在途中停車時，其停車之時刻，及因天候不良或因機車故障得有延誤時，其預料延誤之時刻，預一併加算在內。所以列車在未開車前，設有延誤之處時，乘務員必須將其預料延誤之時刻告之站長，俾免因列車延誤時有被續行列車追及的危險。所以列車在施行隔時法區間運轉時，不但要極力避免延誤時刻，並且要保守正確的時刻，切不可使列車早發，

須知施行隔時法時，列車早點，也是發生事故的媒介。

常 識

1 無運轉車守乘車之列車：列車運行得乘有運轉車守，但有特殊情形時，得不乘坐車守。所謂得不乘坐車守者，可分二種，一為預定不乘坐車守，二為因發生事故不得已時不乘坐車守。

A 預定不乘坐車守時

1 運行單機時

2 規定區域按調車法運行時

B 因發生事故不得已時

1 列車在中途發生事故，遺留一部車輛運行至前方車站，由發生事故地點至前方最近車站間時

有下列情事時得使相當人員代替運轉車守，開行列車：

A 因車守臨時發生急病，該地恰為非列車段所在地而又無其他車守代替時得使車站的相當站員代替運轉車守，代替區域是以列車段駐在地及有其他車守可以替換之車站間為限。

B 設遇站長急病，派遣替班不及而又無其他站長代替時，得使到達列車車守下車代理站長職務，車守則須由站員中相當員人代替開行列車，代替區域是以列車段駐在地及有其他車守可以替換之車站間為限。

C 車守漏乘或失蹤時，得按第1項處理。

當列車運轉時，未乘有車守或雖乘車守因急病，由其他站員代替時，設遇列車中途發生事故，如未乘車守列車，得由司機員處理一切，設乘有代替車守時，司機員須協助一切。所以未乘有車守之列車，司機員須攜帶響號誌旗攜帶電話，用備處理事故。

隨同科學的發達，車輛的構造也日漸精巧，設施益臻完善，所以今後某種列車，或可省略車守，廢止車守之制度漸將實現。因之司機員的職務也日漸複雜，負擔列車運轉的責任也漸漸增大。所以今後可無運轉車守乘車，但不可無司機員之乘車。司機員之職責有增無已，將益趨於重大矣。

2 路線之最高速度及限制速度處所：路線之最高速度，是按照各該路線建築工程的強弱作標準的，所以在同一條路線內，可分數區段不同的速度。路線速度高低，與列車運行可以發生直接關係。所以司機員須將各路線各區段的最高速度，記在日記簿內，或切實記入腦中，無論何時何地皆得保持限制速度，不得有越過限制速度的情事。在下坡道路線上或者列車延慢時，運行現時刻列車時，倘稍不注意，即可超過路線最高速度。設列車運行速度，超過限制速度時，可使列車發生出軌，顛覆等事故，否則振動過大，旅客增加煩惱，感覺不安。當路線改修，或者修理橋梁，或因發生事故，路線改用便道等時，一時不許列車以路線最大限制速度行駛列車時，於該徐行地點兩端豎立徐行信號機，列車行經該地時，務必保守限制速度。因凡有慢行地點皆因路線不良，以慢行速度運行列車時，可使列車平安通過，否則對於列車有很大危險。所以司機員，須將徐行地點區域及徐行速度記入日記簿內，因凡徐行地點，皆預先公佈，俾各方皆有所準備。當列車進入徐行信號機內方時，必須保守所定速度。徐行的區域是以徐行信號機內方起，至普通速度標止。在慢行區域內，無論列車車隊的前部，或後部，皆得保守徐行速度的限制，也就是車隊長大時，不得只顧機車或車隊前部車輛越過徐行區域，立時開放汽門使列車超過限制速度。所以司機員須時時注意，列車後部車輛是否完全越過徐行區域。一個優秀司機員當列車運行時不但能保守徐行速度，就是因徐行而使列車延慢的時刻，還可以恢復。當恢復延慢時刻時，不但不能超過路線最高限制速度，

還可使乘客安適，列車能迅速正確安全的到達目的地。每見有因恢復延誤時刻，不顧一切，甚或有以能開快車為能事，雖然正點列車，以能搶點為得意，每站必定早到，無識者認為司機員技術超群，豈知已違犯行車規條：大可招來行車上最不幸的事故。因一時的高興，可使生命財產隨之斷送亟應戒免。

3 看守有火機車：按行車規章司機員於行車中不得離開機車。所謂行車中係指機車由機務段車庫出庫時起，至歸庫時止，皆為行車中。固然正當列車運行中司機員是絕不得離開機車，就是列車停留中，司機員也是不得離開機車。因為機車具有動力時，設稍不慎或者有時自動移走。況司機員自接收機車時起至交還機車止，在此期間內發生任何情事，皆須由司機員負責。看守機車是坐在機車駕駛室內看守的，有時離開機車，跑到公事房內或者在其他建築物內看守時，則不得謂之看守。看守機車不僅防止移動，凡關於機車的一切事情皆得看守，警保守機車鍋爐的水位，汽壓昇降，保持火層，各部有漏泄之修理等，皆須注意。當機車停留時間長大時，汽門手把必須鎖閉。為防止動轉計，須緊軋風閘。為防止惡作劇或玩弄起見，應禁止其他人員乘車。有時機車自然移動或因司爐試弄，機車移動後不能制止，發生重大事故者不勝例舉，所以當看守機車時，除非不得已情形外，司機員不得離開機車。駕駛機車，非具有司機員之資格者，不得駕駛機車，幫助司機員工作的司爐尚且不可，何況其他人員，甚或有司機不在，委之於司爐，司爐又委之於無資格者看守，因而造成重大事故，阻碍路務，違犯規章，拊心自問，當自悟其失。

4 當暴風雨雪時：暴風雨雪是不可抗力的天災，倘若遇到這種情形時，乘務員須行適宜之處置。暴風雨雪概皆遽然發生的，所以在不意之中有可使列車或車輛顛覆的危險。當發生暴風雨雪時，設無法抵抗是無可奈

何的，但於可能範圍內必須講究避難方法。

A 列車若當停留車站內時，須由站長負責處理一切，所以此時如風力猛烈有使列車運轉危險時，不得使列車開車。如車隊中掛有空車，或裝有體質輕大的貨物貨車，不得連掛。

B 列車正當途中運行時，乘務員如認風力過大，運轉危險時，宜速選相當地點，使列車停車避難，同時須將列車速度減低至無危險程度，徐徐進行，凡有可掩蔽的地方，可使列車停車躲避。（如山谷及切壁路線的地方）否則務使列車不停於有被烈風橫吹車體的路線上，增加抵抗，使列車發生危險。當有烈風吹來時，沿河川海濱地帶，風速強烈，尤以橋梁上風力最強，強風可由車底上吹危險更甚。設風力雖然劇烈，列車仍可運行時，凡經過風速劇烈地點，務使列車速度減低至無危險程度，徐徐進行，不得有急遽增加速度或者遽然擠緊風閘等情事。因列車運行中設不能保守均勻速度時，車隊衝撞，因而可使車輛前後衝撞跳躍，浮離軌面，倘再加以風力，可使車輛顛覆，或者出軌。倘若認為風力猛烈，列車運行危險，使列車在途中停車時，也必須以同樣的辦法，使列車徐徐停車，當列車停車後，須使全車輛擠緊風閘，或擠緊手閘，免得列車有轉動的危險。當暴風雨時，不僅風劇，雨水可使土砂崩裂，路線浸水。設路線浸水後，無從判斷路基之安危此時須斟酌情形，可行則行，否則如工務段員在場時，可使其試探後取決之。所以運行列車時須特別注意前途，並且減低速度，可預備列車隨時隨地停車。若風沙強烈，前途難以瞭望時，也如上項辦法使列車速度減低，徐徐進行。當列車在途中停車時，倘若電線路仍可通達時，須向最近車站站長報告停車及暴風雨的情形。

5 列車之早開及早通過：列車應依規定之行車時刻運轉，所以列車

運轉以正確時刻為原則。旅客列車混合列車或辦理客運的貨物列車，不得提早開車。上列以外的列車，倘有必要時得提早開車，但是若早開五分以時須經司令者之許可，否則不得早開。通過列車早到時不按上列辦法，準其早點通過但是如早通過十分鐘以上時，須經司令者的許可。列車進入施行隔時法或者單獨指導法區域時，不得提早開車或早點通過。閉塞區域內使用手搖車，電氣摩托車，小平車等及有施行路線遮斷工程時刻內，列車不得提早開車或者早點通過，但小車已到達前方車站或由途中撤下及接得路線遮斷工程完了之通知時，是不在此限的。旅客列車混合列車及辦理客運之貨物列車早開時，不但旅客不便，且可喪失鐵路信用，阻碍路務之發展，並且是發生事故的媒介，有違規章，為當局所不許，凡有關係人員，必定受譴責的。所以為保持正確時刻起見，須互相警戒，互相督促，倘有一方故犯，欲使列車早開時，他方人員務須質正。設站長欲使列車早開時，雖向乘務員顯示開車指示號訊，乘務員非等候到達開車時刻不得開車。但是辦理旅客列車以外的列車，站長欲使其早開五分以時，須究明理由，並且無提前或者變更時刻命令時亦不得早開。但是只願保守車站開車時刻，如途中只願開快車，不能保守運轉時刻，因而每到一站，必定早點，因早到方有早開，所以要想免掉早開，保持定點，列車在途中運行時，必要保持正確時刻。列車早點不但是列車早開的原因，也是發生事故的原因。因列車發生撞車，傷人等事故，前例很多。所以不但辦理旅客的列車不得早開，就是其他列車也是不得任意早開的。因為凡對於列車運行時的一切保安裝設，皆以規定時刻作標準，如護站信號機顯示進行信號時，是不得在列車到達時刻十分前顯示的，路線遮斷工程，是以列車通過該處時刻二十分前，須將路線修復等候列車通過，站內調車以列車到達時刻十分鐘，即不得妨礙列車進路，就是站外調車，亦是以列車由隣站開

車為標準的。從前因列車早點與在車站外方調車的車輛互相衝撞，結果死傷若干名乘客的事故，是何等可怕！就是因列車早點與在閉塞區域內使用小車，演成正面衝撞，及工務段員保修路線時，未及預料列車早點，因而有時使列車臨時停車，或有釀成事故的情事。工務段員在途中使用小車，雖有站長之許可，概皆以列車規定時刻作標準，設列車無限制的早點，使其他工作人員無法測知，不便準備，極易發生重大事故。連續通過數車站之列車，最易早點，此時務必使速度均衡，倘有早通過車站內情事時，斟酌早通過的時刻，在下區域內使其恢復定點。並須時時考慮下次會車車站的對方列車時刻，倘自己列車早點時，該會車車站有無使雙方列車同時到達的情形，或者有無先到的情事。倘若只顧早點，早通過車站時，必定使通過列車停車等候，這樣通過列車不但失掉通過列車的意義，尤可使一般旅客感覺不快。就是鐵路自身，也要受到車輛的磨損，煤水油質的消耗（據數年前調查所得通過列車一度停車約耗費七圓餘）所以保持正確時刻，不但是節省經費，也是防止事故的捷徑。保持的方法有二點：一須依運轉時刻表所記之時刻不得有延誤的情事。二須依兩車站間所規定的運轉時刻運行，不得有超過規定速度的情事。所以無論車站有無裝卸貨物或行李包裹及車隊連掛的輛數多少皆不得早開。

6 乘務員之攜帶品：乘務員行車中不論何時何地皆可以發生事故，為預備萬一計無論何時皆可任意取用，始可防止事故於未然。況運轉用諸種規則，很難記憶完整，為備事務處理圓滑計，乘務員所使用的一切物品，務必攜帶，預備不時使用。乘務員所攜帶的物品，因各路局之情事不同，其種類也不一致，今將乘務員所應攜帶的物品，概括的例舉如下：

A 司機員：1 行車時刻表 2 車輛換算軸數表 3 機車牽引軸數表 4 運轉規章 5 速度限制表 6 機車掛掛用行車時刻表 7 行車日誌 8 信號燈 9 懷

中央鐵路學院四屆預科入學試題

國文

一、試答下列各問

1. 問文獻通考係何人所撰，其內容如何。
2. 問宋代理學，朱子與陸子主張不同之點。
3. 問何謂六書。

二、讀左文後，試解下列各語

夫天地者。萬物之逆旅。光陰者。百代之過客。而浮生若夢。爲權幾何。古人秉燭夜游。良有以也。況陽春召我以煙景。大塊假我以文章。會桃李之芳園。序天倫之樂事。羣季俊秀。皆爲惠連。吾人詠歌。獨慚康樂。幽賞未已。高談轉清。開瓊筵以坐花。飛羽觴而醉月。不有佳作。何伸雅懷。如詩不成。罰依金谷酒數。

- | | |
|---------|----------|
| 1. 逆旅 | 6. 天倫 |
| 2. 浮生若夢 | 7. 羣季 |
| 3. 煙景 | 8. 惠連 |
| 4. 大塊 | 9. 康樂 |
| 5. 文章 | 10. 金谷酒數 |

錄。設單機時尤須攜帶信號旗，攜帶電話，響墩等。其他關於機車用之一切附屬品如機車標誌燈，手錘，鐵鉞，鐵鉗，油壺，機械油以及油絲乾油等必需品。

B 車守：1 運轉規章 2 行車時刻表 3 車輛換算軸數表 4 機車牽引軸數表 5 電報略號簿 6 信號燈 7 信號旗 8 響墩六個 9 炬火信號二個 10 攜帶電話 11 檢車票或風管膠皮圈 12 行車日誌 13 運轉車守行車報告 14 車輛解掛報告 15 車號簿 16 電報稿紙 17 車輛解掛預報紙 18 投下通告用筆等。其他關於裝備品用的皮包鉛筆火柴等皆須完全攜帶，不得遺漏。車守當乘車前須詳細檢查，是否有不足的物品。攜帶電話爲列車行車中在中途發生事故時，向關係者報告，並且可以與站長或司令者迅速報告事故的詳細情形，商洽救援辦法，所以攜帶電話必須完善，當使用時方可達到目的。攜帶電話檢查責任者固然是由段長負責，施行定期檢查，但是當車守乘車以前，務必親自檢查一次，以免遇到事故不能使使用。攜帶電話不能使用時，不但不能恢復事故，雙方不能妥切連絡，徒自增延時刻，也許爲增大大事故的原因。乘務員每以爲行車時未必皆發生事故，固然發生的時候很少，但是不能不未雨綢繆，預防不測。攜帶電話有二種：一爲向電桿上電線掛用者，此種電話機須用長桿撐掛，電線需用既長，各接合點處，難免不良。當檢查電話機時皆注意電機，對於電線每皆忽略，亦即爲電話機發生障礙的一原因。攜帶電話的使用方法，更是一件要緊的事，說話的對向非司令者即是雙方站長，如向司令者要電話時，須將電話機的電線掛在司令電話線上，說話時勿須搖鈴，拿耳機即可呼喚；若爲站長時，須將電線掛在各站電話以所定之符號呼喚之。

常識

- 一、大東亞戰爭開始以來經日軍完全佔領主要地名列記五個以上
- 二、試解答下列氏名

日本首相

華北日軍最高指揮官

華北政務委員會委員長

華北交通株式會社總裁

- 三、試述華北第四次治安強化實行目標

- 四、大東亞戰爭紀念日為何日

於該日應勵行者為何事

- 五、對左記之間以日語解答之

(一) エンピツ ヤ フヂ ヲ、 ナニ ニ ヅカイマス カ。

答、

(二) 日本人ヲ、アサノ アイサツ オ ナント イイマス

カ。

答、

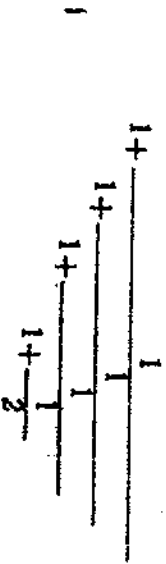
(三) 中日一家トツ、 フシナ 意味 デス カ。

答、

數學(其一)

- 1. 試計算次列各式(但小數第三位四捨五入)

(i)



(ii)

$$\frac{1 + 6\sqrt{2}}{3\sqrt{2}}$$

(但 $\sqrt{2} = 1.414\dots$)

- 2. 七點八點間分時兩針相差半周，在什麼時刻？

$$3. \text{設 } a + b + c = 0 \text{ 時 } a\left(\frac{1}{b} + \frac{1}{c}\right) + b\left(\frac{1}{c} + \frac{1}{a}\right) + c\left(\frac{1}{a} + \frac{1}{b}\right) + 3 = 0$$

試證明之

幾何(其二)

- 4. 等腰三角形ABC之底角若為頂角A四分之一，而作垂線於底邊BC，截A C於D，截BA之引長線於E，求證ADE為等邊三角形

- 5. 以線分AB為直徑畫一半圓，於此線分上任一點C作AB之垂線，與半圓之交點為D，再以AC, CB為直徑各畫一半圓(如圖)。如此則陰影之部分，與以CD為直徑之圓，其面積相等，試證明之

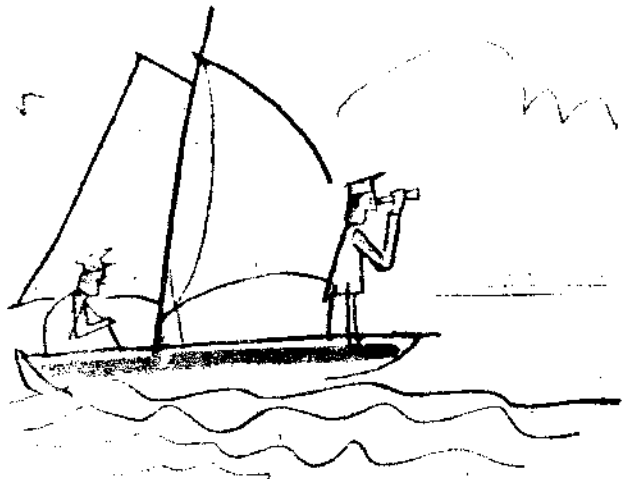
(圖上與下等)



？麼什是這看你！哥二：甲人鄉
小個是不這，愁老個是直你：乙人鄉
作光亞 ？嗎頭車火的號

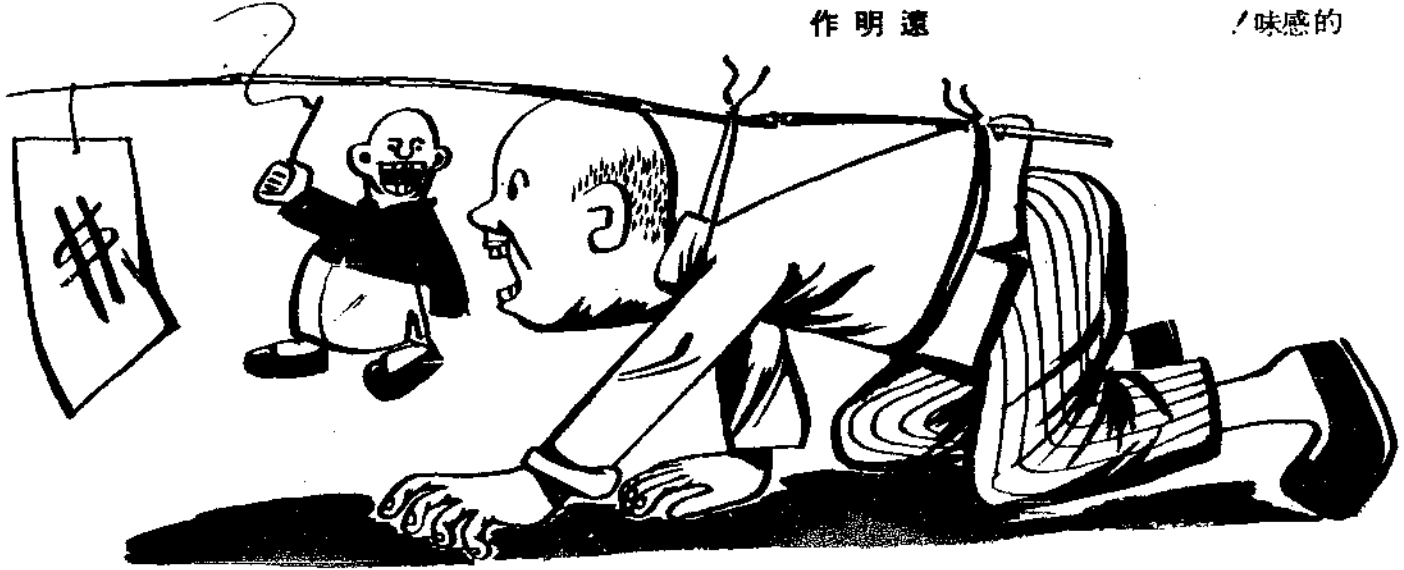
新輪漫畫

哀 悲 的 人 米 英



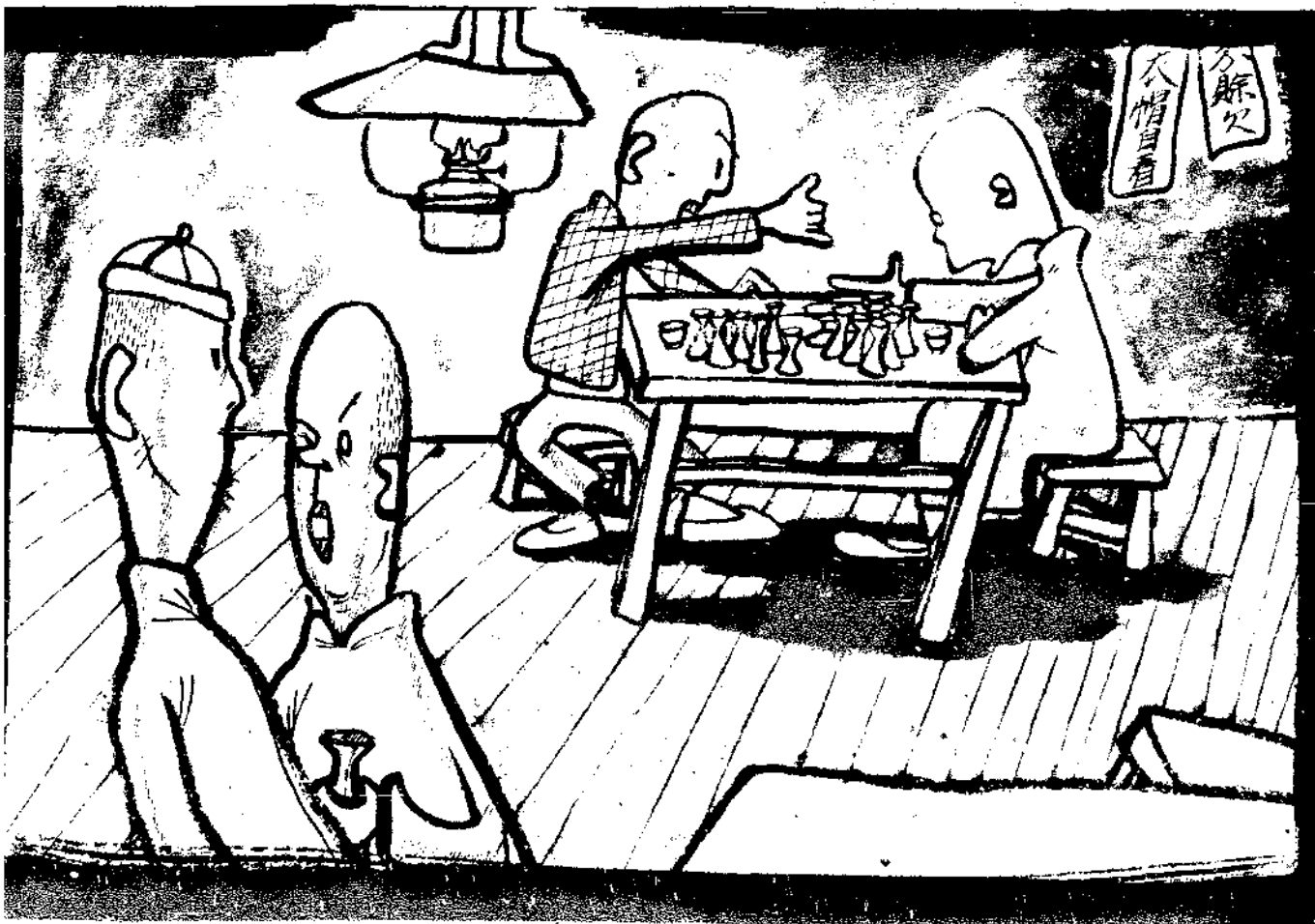
白 蒂 。景勝海近覽測以可船遊巡上海

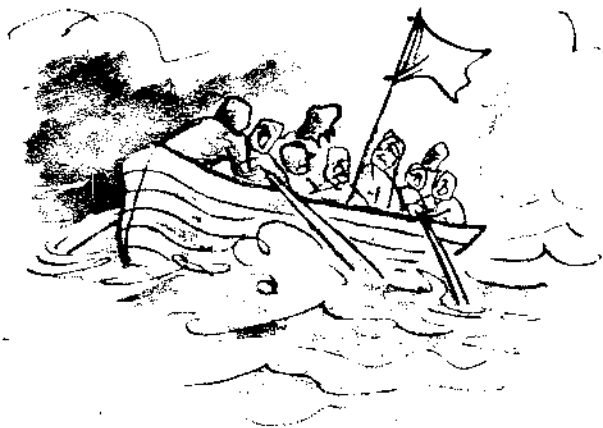
適舒最者遊遠是上板艙的船郵大海航在坐
作明遠 /味感的



好水半一上摻里酒在以可們咱 ,樣這得喝倆他看:計夥
半一那場糟 ,水的壺整灌們他給不還 ,西東賑混:概掌
.....嗎

光 亞 昏 智 令 利





作爾社 / 險驚最駛行上海在船生救



的雄英是實生逃能 , 上島孤洋海到流漂
作琪維

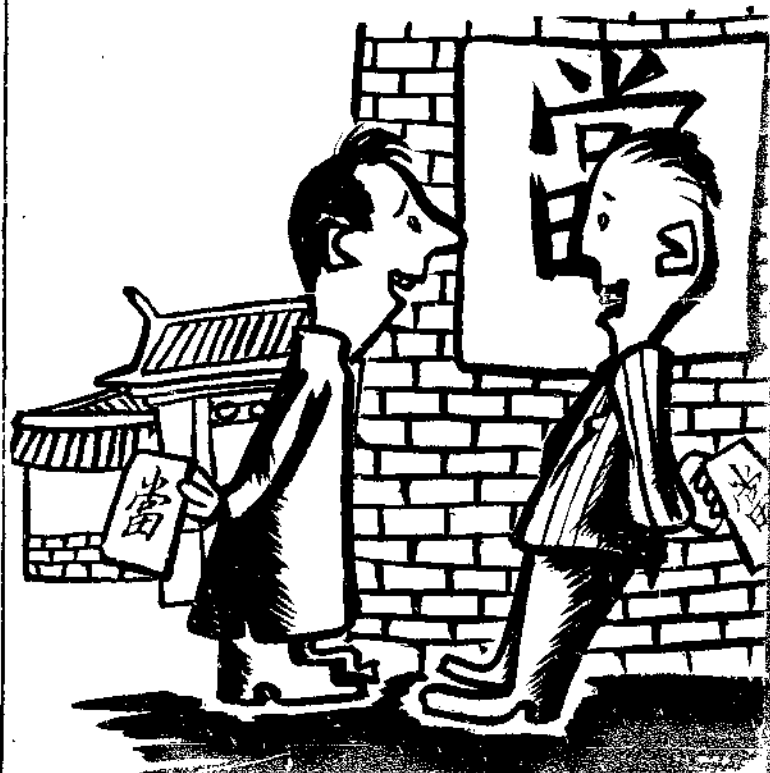


? 嗎了事完算就跑一麼這就 , 人了死治你 : 女

偉石 ? 呢治去我着等在人病家些好有還爲因 , 跑想我是不並 : 醫

亮漂別特的飾修得我 , 師髮理是我使假
蘇買 , 得曉天! 哼? 呀圖貪有別

。得曉不都子樣麼什是里舖當連歲多十二了活 : 甲
知不都的麼什賣是竟究舖當連我 , 奇希算還那 : 乙
華炳高 / 呢道



鄉下人：我還有一件行李落在車上了。
 站務員：不要緊，我給你打電話追回來。
 鄉下人：電話追的上嗎？
 站務員：電話比火車還快。
 鄉下人：那我坐電話追去吧！

石磊



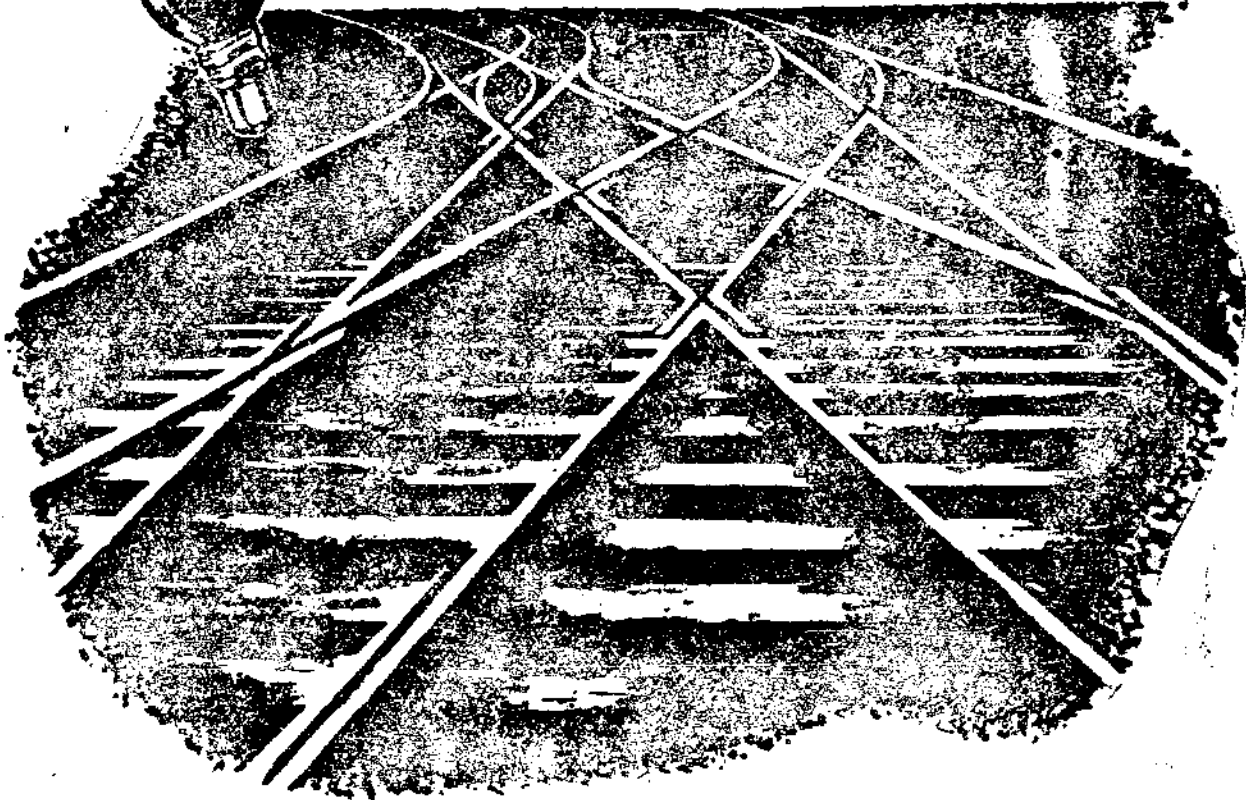
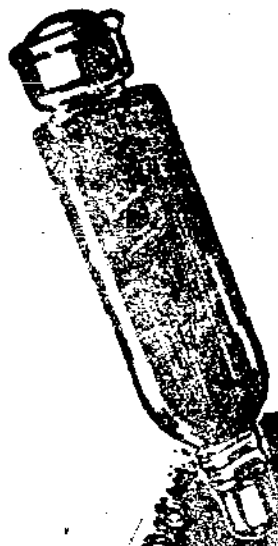
得了頭獎的惶恐 亞光



觸景傷情 星子



目光敏銳 步入正軌



錯綜複雜的軌道 一些兒也不容許有錯失 然而甚麼事情 可以錯悞得的 所以必須要 有敏銳的目光 去認清 於一切 可是目力越使 得厲害 受損得也越大 那裏還能受得眼病的 侵襲 眼病的時候 果 然須治 無病的時候 也該要防 要解決這問 題 只有利用中外一致 推獎的老篤眼藥 因為 現在世上 只這藥品 具備著消炎殺菌收斂 防腐止痛等五大作用 合於預防和治療均有 特効的兩個條件

【適應症】

- 結膜炎・角膜炎
- 學校眼炎・沙眼
- 疲勞眼・昏花眼
- 火眼・夜眼・爛眼
- 乾燥眼・紅腫眼
- 眼珠點斑……等

行總

上海 山田製藥株式會社
 青島 山田製藥株式會社
 大阪 山田製藥株式會社

老篤眼藥



天津·北京·青島·田邊公司

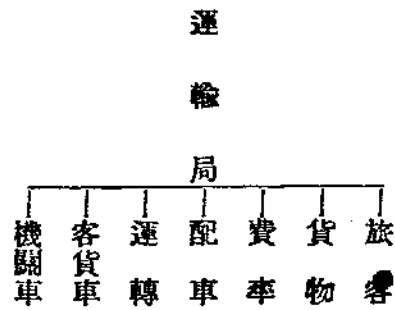
本品係東亞首創。斯爾法
比利金製劑。對於頑強
淋症。確能發揮其功效。
保證於最短時期撲滅淨盡。
·尤其左列諸疾。愈。更願
著偉效。猶如起重機。將
其一抽而空。無往而不利。

各大藥房出售

三片...〇...二片...
一...片

運輸局剪影 周行

運輸局，是鐵路運營的中樞機關，它的職掌，據公司職制第十條規定：是運輸局掌鐵路之營業配車運轉及車輛之保管事宜。現在把它的組織列在下邊，然後再分別加以說明。



客 旅 這一部門掌管的工作，大要如下：

- (一) 旅客，行李包裹，郵件，運費雜費及聯運之處理。
 - (二) 旅客列車之配置，計畫，編制，及客車之運用，直達與旅客行李包裹之輸送計劃。
 - (三) 客車之增備計劃及備品之整備運用。
 - (四) 旅客行李包裹之事故。
 - (五) 旅館營業，飯車，站內食堂，車內及車站之站內營業。
 - (六) 關於觀光嚮導及東亞旅行社之事項。
- 換言之，由客人登車以至抵達目的地時所需要之一切事務上的手續，均由此處辦理。

貨物、費率 「貨物費率」的工作，主要的有以下幾種：

- (一) 貨物的辦理，等級，運費，雜費及聯運之處理。

- (二) 貨物上市之調查及貨運之招徠。
- (三) 專用線及貨用事故之處理。
- (四) 貨物之火險，及通關，裝卸承辦人之指定。
- (五) 裝卸作業及費率之處理。

質言之，所有貨物運送，除了自發站裝車以至抵達目的地的實際貨車輸送作業以外，都由這裡總其大成。不過有一點應當注意的，是此所謂「貨物」，有異於一般的所謂貨物，而是指著根據「貨物運送規則」辦理專以貨輸送之貨物而言，也就是指著大批大形的貨物而言因此，行李包裹等等由客車運送的小額小形的貨件，便不在此內。

配 車

配車部門的工作，一言以蔽之，就是計劃以及處理貨車的運用的，但是，與貨車運用有聯帶關係的業務，諸如貨物輸送之計劃，貨車用具之運用增備之計劃，貨物列車之編制，貨物裝卸之方式，貨物輸送作業裝卸用具之處理等，亦皆由此處辦理。

運 轉

如果說配車的工作是貨車的運用，則運轉的工作，便可以說是列車的運轉。它的業務，詳細地說，有下列幾項：

- 一、列車運行計劃，運轉能力運轉速度暨運轉時分之規定。
- 二、關於信號及保安設施事項之處理。
- 三、動力車增備之計劃。
- 四、鐵道給水及運轉事故之處理。

機車、客貨車

這一部門的工作，大體不外下列幾項：

- (一) 車輛之保存，檢查，修繕，增備，改良及廢却。
- (二) 起重機車輛電氣設備，修繕用品，運轉用消耗品之處理。
- (三) 車輛事故之處理及動力車能力之查定。
- (四) 給水所之保存。

易言之舉凡車輛之保管改良增備等之技術方面之工作，皆由此處負責。

愛路之頁

青紗帳之防共與滅蚊

警務局 愛路

短言

本年的青紗帳，眼着距離閉幕的日期不遠了，回想在這青紗帳帳中，有的是，農人重視的喜鳴好怒的青蛙，在水田裏活躍着努力的滅食害蟲，有的是，農人痛惡的傷害莊稼的螿賊，他也在田禾的根節上潛伏着，更有的，是，噓刺如芒，聚鳴若雷的蚊蟲，有時來吸人的血液，但是，這夏天的時候，有益於農業的蟲類，固屬不少，其他有害於人的蟲類，也為數甚多，姑且不再贅述。

我人因為利害的關係，勢必以明銳的眼光，和縝密的方策，分別善惡，來防護，來捕滅，而後才可以得到安全，這是一般公認的事實，不待多言。

現在潛伏華北農村的八路軍，本來具有這些害蟲的性能，當然也要利用這青紗帳幕，伸伸他的魔手，為宣傳他的共產邪說，勢必做些欺騙民衆的勾當，甚至於，來破壞鐵路治安，這都是歷年夏天，演成的慣行，實在是不足怪異的事，惟希望我全體警務從事員，都具有明眼，來辨認是非，和觀察善惡，爰以「防」「剿」「滅」三字要領，提出來做一個檢討，換句話說，就是由防共說到剿共，從剿共說到滅共，循序挺進的重要工作。

第一：防共要防微杜漸！

會記得：中國河防上有兩句箴言，「驚心水工語，蟻穴潰虹隄，」基於

這方箴言，就知道防範共匪，必須謹小慎微，而後才能無所罅漏，也就是聖人包周身之防的意思。我們以八千愛護村，若大的青紗帳幕，和六尺匡床的帳羅，來比較，其防衛遮掩的面積，大小是多麼懸殊，這個比例，可以說是不說自明。但是，六尺匡床，所障圍的皂羅，倘若是，一時疏忽，偶留微隙，一蚊竄入，便攪的我們徹夜不眠，從此就可以知道村莊裏若要是有個匪人，便能攪的我們闔村不安，寫到這裏，想起了一蚊民歌：

「六尺匡床障皂羅，偶留微隙失護詞，一蚊便攪人終夕，宵小原來不在多」我警務從事員，都要領導愛護村民，以防微杜漸的手眼，來防除匪共於無形，確保鐵路治安，滅絕一切事故，便是奠定防共基礎的第一要義。

第二：剿共要先戒造共！

進剿匪共，固然以軍事為主體，但天時，地利，人和，三方面最重要的就是人和。愛護區地帶內，是絕對不容許匪人立足的地方，我想愛護村民是早已明瞭了。但是，為協力剿共，關於情報蒐集，更要迅速確實，並注意匪的企圖和動向。同時我警務從事員，以人和的信念，處處都要自動的，肩起宣撫工作，隨時隨地的，宣傳軍方嚴明正義，處置寬大，不事株連，予人以改過自新之路，促醒民衆，明是非於反掌之間，自能免除愚民盲從，杜絕造共的禍因，使匪共無所施其誘惑伎倆，更無從展其欺騙手段，民心動向，一致的棄暗投明，同登樂土，完成華北肅正剿共的大業，就在指顧之間了。

第三：滅共要有除惡務盡的毅力！

共產黨的陰謀殘酷手段，是盡人皆知，尤其是我們華北農村的老百姓，遭其慘痛不堪的蹂躪，因而父母兄弟妻子離散，甚至於死于非命者，不可以數計，村民何辜，慘遭荼毒，興念及此，眼簾中禁不住的同情熱淚，一滴一滴的灑在我們的胸前。

當此華北高舉滅共火炬的時候，我警務關係者，要喚起三千萬愛護村民，一致聯合起來，以農夫間苗除莠的勇氣，來做肅正滅共的先鋒，本自力更生的信念，充實自救自衛的陣容，振起我除惡務盡的毅力，掃滅他們那洪水猛獸的侵害，更進一步，爲了發揚我軍和宣傳的威力，要互相贊助，達成軍，民，路，三方一體化，以愛護村爲基地，展開殲滅匪共的思想戰，使這些形同害蟲的匪共，在愛護村裏，不能行動一步，這就是顯現我警務從事員除惡務盡的精神。

結 論

綜合上述防共，剿共，滅共，三大要領，率直的來做一簡單結論，期待這三大要領的實現，和圓滿成功，我警務從事員，要領導全般愛護村民，以中心建國的思想，展開華北村制的推進，和思想的爭奪戰，以愛路就是愛村，愛村就是愛家，愛家就是愛國的信念，闡揚正確和平建國的精神，把形同害蟲的匪共，摒棄在農民之外，無形的，粉碎了他們的軍事，政治，思想，和宣傳，使他們再也休想混跡農村，徘徊中國，我們大家都高舉起這滅共的火炬，向着興亞大路邁進！這就是我警務從事員促醒愛護村民自救自衛的當前急務！也就是華北一億民衆的先驅，爲奠定華北治安的基礎。

鐵路從事員有確認愛路運動之必要性

警務局副參事 柳 承 銘

愛護鐵路的這種運動，是起源於滿洲大同二年，迄至現在，經過了長期的訓練，和高般的宣傳，才有不間斷的進展，就是近年來滿洲國運的興隆，以及地方的安定，交通的進展，產業的發達，一般人共同承認的是愛路運動的功勞，幾乎有口皆碑，確是不可諱言的事實。

華北以滿洲愛路運動爲楷模，舊北寧鐵路時代，在鐵路局內，曾有愛護會中央委員會之創設，當時亦不過粗具雛形，到了民國二十七年十月以

後，所有華北各鐵路組織，才都普遍設立，愛路運動這個名詞，漸漸的揚名華北，其間幾經主管者，熱心提倡，努力推進，交通事故的防止，已日益向上，顯著的成績，但爲時究淺，一般村民和路員，對於愛運真義之所在，有力加闡明，喚起確認之必要。

愛路運動的真義，簡單來說，鐵路從事員，和全般愛護村民都要有愛護鐵路的思想，和實踐的毅力，達成民路一家美滿的境域，換句話說，就是要求實現「民路合作」。

「民路合作」，是愛路運動中公認的真髓口號，我想這口號的中間，還有正義的存在，更有闡明確認的必要，這正義是什麼呢？就是「民」和「路」的兩面性，要而言之，路員要誠懇愛護民衆，才能感動民衆，才能激勵民衆，而後民衆才能誠心誠意的來愛護鐵路，民路雙方相見以誠，真性合作的實現，或不難立見啦！

但是：民衆和路員，怎樣能相見以誠！這誠字的問題，這意識的問題，也就是思想的問題！愛路思想運動，是不能離開宣傳和訓練。

宣傳工作，是順應時勢的需要，具有堅定思想的性能。訓練，是陶冶思想，和充實智能，以爲愛路實踐的基本方針，我警務從事員，對於宣傳和訓練，固屬是應盡的職責，而全般路員，更有以誠修養，徹底瞭解，發揮其總智力，各盡所長，各獻其能，加強愛路實踐的基本責務。

基於以上之觀點，就知道愛路不僅是警務從事員之工作，亦不是僅賴警務員所能做成的工作，乃是全體社員共同的工作，並且是精誠團結，全體一致，才能完成的工作。

「誠者天之道也，」誠之者人之道也，「誠之」是誠化的意思。希望我全體路員，本修己利人的原則，發揚至誠通天的精神，來誠化自己——誠化社會——具體的說，要以十二萬社員各秉正義的勇氣，誠化三千萬愛護村民個個都能自動的堅強愛路偉大的思想，努力愛路運動，確保交通治安，達成民路一體化，奠定華北治安爲興亞之礎石，願與我全體路員，共勉旃焉。

現場生活報告

司爐生活與車守

南口機務段 侯 寶 祺

拜讀了第四卷第六期六月號新輪中天津列車段薛少齋先生的「漫談車守生活」後使我這獻身於乘務員中的一員——司爐，也鼓起了勇氣，和薛先生一樣的來談談自身的職業的生活——司爐生活與車守。

至少，司爐與車守之間在職務上，該是最有密切關係吧？當機車與列車連結後，你看吧！車守定會緩緩的走向機車來，執行職務上應走的步驟；第一先把車輛通知書遞給司爐，司爐再交給司機，然後車守與司機之間對照一下錶，互問問一問姓名，這職務上的連絡權告一終。發車時間到了，車守便把綠旗或綠燈搖動起來，司爐看到之後，便向司機大喊一聲「オーライ」，這列車便蠕蠕的徐動了，此時司爐第二次將身體探出機車以外，與車守做完乘車號訊後，在輪面與軌條面相繫撞的軋軋聲中，便開始了他們的征途。在這漫漫長途的乘務旅途中，我想，列車最前方的司爐，與最後方的車守之間，至少在精神上該是最親密的朋友了吧？雖然中間被長蛇般車輛隔著。

司爐有時會羨慕車守的悠閑自在，但在羨慕中又含點兒忌妬的成分，那就是司爐為職務上而精疲力盡後，所感到的；或是看到車守悠然自得的样子，坐在守車中執行他的職務，而自己却在汗流浹背的工作着，心中會油然的起了憤慨，嫉妬……本來，談起司爐這份差事來，也真有累人的地方，就拿「出庫準備」來說：司爐必須把乘務所應帶的用具，完全搬到機車

上去，然後，第一步的工作是檢查鍋內銹堵及火室中各部狀態，其次是確認鍋內水量與罐壓力之多寡，進而一邊洩放油盅的泛水，一邊搖爐整理火室，清完了爐再澆油盅，往石炭上撒水，擦一擦玻璃窗子……順序的幹下去，需要一小時半的時間；僅只這點，便會使你大出其汗喘不出一口氣來，像乘務中途，因惡劣的天候或牽引過重，使機車吃力時，司爐是多麼快心的事呢？尤其在這京包線最險要的關溝（南口康莊間）一段線路乘務的司爐，當穿行山洞時，在那裏面被蒸汽與煤煙蒸得使呼吸窒息，皮肉發燙而痛，再加上機車噴出的廢汽與山洞砂壁相繫撞，發出強烈的音響，振動得你耳鼓欲裂，在這四周同時向你襲來的惡環境中，司爐還要格外的鎮定，燙傷事故這真是司空見慣的，所以關溝這段的乘務旅費，比別的區間多。

薛先生說的話實在不假，乘務員根本就是在過着居無定所的生活，季節更是與我們無關緊要的事，不拘是嚴寒的冬季，北風凜凜的午夜，雪花飄飛的時候，酷熱的盛夏中，粗風暴雨的時節，早與晚，晝和夜，這所賜予乘務員的感覺，僅是個「無所謂」而已！可是又如薛先生所說的使人在精神上繁繞的年節，也要和乘務員分別了，那真是乘務員一個共同遺憾的事，尤其除夕日或中秋日，人家都是合家歡樂的，父母妻兒團圓着，享受季節賜予他們的快樂；而反映自己却正奔馳在寂寞的乘務旅途中，真會使你太息一聲的。

司爐的生活，有時也是很寫意的，詩意的呢！像春季裏，河裏的冰被春風吹化了，滿山遍野的杏花桃花被吹得開放了，紅白的花兒相映着，宛如一具少女的粉面，楊柳被吹軟了枝，嫵媚地徐拂，好似少女楚楚的細腰，春風徐徐吹來，使人感覺到暖和的春意，在這畫一般的春景裏，坐在機車中，奔馳在大地皆春的原野中的司爐，一邊工作着，一邊欣賞這美麗

的春景，怎不使人醉呢！夏季裏在華氏百二十度的氣候裏，從事於輸送工作第一線的司爐，由機車窗中眺望無際的碧綠油油的麥田，農人們正在辛苦的工作着，路旁百樹上的蟬兒正鳴得起勁，該使司爐的心胸多麼興奮呢！秋季雖然是一遍蕭索景象，但秋風陣陣吹來，可以享到一些在夏季裏不能享到的清爽，尤其在月白風清的秋夜裏。冬季是有着強烈的北風在怒吼，可是在雪夜月輝的深夜中乘務時，可以盡情的飽覽一頓這銀世界的美景，或者是一個漆黑的深夜，停車在途中小站，在電機聲與颯颯北風的交響中，從機車窗隙中，可以窺見月台上小油燈，正在北風呼呼中掙扎着它的生命，時明時暗的發着弱光，此時一切都沉入靜止中，如同死的世界；可是機車室中，却保持不了這樣有詩意的寂靜，偶而由「大車」口中喝一兩句二黃，來幾句杜十娘怒沉百寶箱，哼婉轉動人的時調小曲，談談桃色軟性新聞，足以調劑司爐們寂寞的乘務旅途，疲倦的精神。

當乘務完了歸段，向當務運轉副段長報告「異狀ナシ」後，在「御苦勞サマ」聲中，拖着沉重的步子，帶着一副被煤烟熏得宛似黑鍋底般而呈着勝利的輕鬆的微笑着的臉，回到父母妻兒的懷抱中時，司爐內心中的欣快程度，外人是不得而知的。

卅一年七月念日於南口

由學院到現場

天津機務段 阿 風

「打開玉簫飛彩鳳，頓破金鎖走蛟龍。」

在鳥語花香溫暖的四月，我們這一般久經磨練的戰士，終於向學院告別。固然在學院中一年半的時光，有許多不洽意的地方，例如不能隨便外出宿泊，食宿的不適，生活的平淡，教練的嚴酷，使我們在學院中恨不得

早一天畢業，脫離開這樊籠，然而當我們舉行畢業典禮時，莊嚴之中總變延着傷感的成分，喜聚傷別是人的常情，何況是食宿與共，日夜廝守一年半的同學呢，在茶話會的時候，同學唱起送畢業同學歌時，聽了不禁黯然泣下，但終於離開這天真坦白的場合，投入世態炎涼的社會裏去。

小憩數日，便到天津機務段去報到，因為在學院時每逢實習便到這裏，所以還不怎麼顯得生疏觀觀，由事務室的人員領我們見了段長主任，靜聆一些勤於職守努力服務的訓話，領了一身作業服，次日便算正式服務。

在充滿煤的黑煙，白的蒸氣的境界下，汽笛與空氣壓縮的聲響中，收拾起長袍大褂，換上灰色的作業服，拿起煤鏟，先做起入機務段來的第一步——投炭，指導是由竹田先生擔任，他的精明強悍在機務段是知名的，嚴肅規律之中却有些和藹和體諒人情，由每回五十次起。逐漸增添到每回三百次，姿勢，時刻，精神，散亂炭等更須注意，煤的灰塵和臉上的汗水合成黑泥，厚厚的作業服被汗水浸潤得如淋如洗，週身酸懶得如醉如痴，每天拖着永也休息不過來的疲勞，走着沈痛的脚步，到家裏便蒙頭大睡。

半個月的投炭練習完了，這次索興把作業服全收拾起來，換上一套最破損不堪的衣裳，又作起練習的第二步——給油，每兩天換一回方式，先輪，甘油，軟グリス，油廻り，炭水車，有閑工夫便檢毛線，作クル，油芯，衣裳呢，不用說是油光可鑑，手和臉總帶着給油的招牌，不容易洗也是不願意洗的，有時攪車底碰得腦袋生疼，或是把手燙得起泡，雖然大了也常到人後去抹淚，半月的給油練習完竣時，積存的油泥不下數分厚了，妹妹說可以當雨衣穿了，我不禁苦笑。

着田先生爲使我們熟悉入換的合圖，所以便分派到各調車機車上，カイ型或プロロ型的都輪流過來，プロロ型狹小的機關士室三個人真是無插足餘地，下九股，東西貨廠，碼頭，客車庫便成我們滯在的地方了，這

是列車乘務的先聲。

五月中旬便被派在各貨物列車服務，貨車的車次在夜間的時候居多，所以常是午夜上，次日夜半下，更加以出勤時間要在乘務時間早兩小時，回來又要算帳，整理報單等的瑣務，前勾後抹，便不足二十四小時了。再加以不分年節，無晝無夜，風雨無阻，列車段的乘務諸君，都爲車守生活叫苦，那麼機務段的乘務者呢，辛苦之上要加更字了。

我是以學習司爐的名義被派在機務段服務的，機車的乘務者還保持北寧時代以來的傳統風氣，這種風氣和舊式商店有些相似，司機員猶如掌櫃，司爐猶如夥計，而學習司爐便有如小徒弟了，一般人都稱這叫大車，大夥計或大燒，小夥計或小燒，所以領傢具和一些吃力的活計，便落在小夥計的頭上。

出勤雖較乘務先兩小時的時間，是辦理出戶準備，領傢具，打油，清爐，上水，澆煤，準備完竣，已經是大汗淋漓，筋疲力盡了。猶憶我第一次的乘務，從道具室領傢具搬運到車上，鐵箱內的各種用具要數好件數，煤籠，火勾，爐條把，座位箱，鐵桶，油壺，榨油機，弄得氣喘汗流，搖爐條使盡全身力氣它却不爲所動，熊熊的爐火照得兩眼發痛，而粘渣却不可不清理，當機車風馳電掣的走起來的時候，站在上面都有些不穩，然而還得敏捷輕快的焚火，精神清晰的呼喚應答，小心翼翼的授受通票，顧此失彼，弄得手忙腳亂。

然而永久遇着旅行生活的乘務人員也未嘗沒有趣味，現在夏天雖然刺了尾巴，然而更呈現了逾格的鮮艷，麥子都長了穗，甘蔗也已成熟，一望不到邊的蔥綠，和浩蕩的藍天相接成一線，河水澄黃，遠帆渺渺，奔馳在這綠之大地，是何等的爽快呵！生龍活虎的機車當先開路，後面牽引着長長的列車，有如一字長蛇陣，兩邊的景物向後飛行，一分鐘有一分鐘的

變幻，如展開一幅長長的畫，與人以海闊天空的美感，有一雙行線上和迎頭而來一列車相會，遇見同學和朋友，一揚手便各奔西東，頗有「悲歡離合一杯酒，南北東西四馬蹄。」的風味。

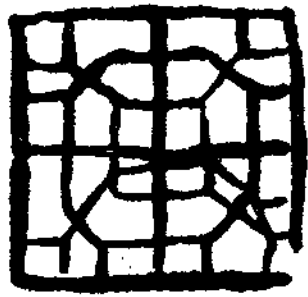
夜間乘務更有趣味了，最雋永的妙境當然要在清瑩如雪的夏月初升之時，那時夜涼初生，夕露新降，月光穿過搖曳的柳隙，散漫着婆娑的樹影，明滅的螢火飄盪在柳蔭中，整個的田野恬靜得像一個睡熟的嬰孩，車輪的聲響更顯得清晰了，汽笛的吼聲直入雲霄，使人耳中保持半天嘯々的餘響，烟囪噴出一縷烟，烟圈在空中紆迴飛騰，與々繚繞，不一會便消落無色的大氣中了。

最使我感到詩意的，要算夜江的漁火了，記得車過金溪河的時候，因爲是徐行的關係，所以很有欣賞的機會，燈光在水裏會顫動的成了一條一條的曲折的光柱，大的燈火那光柱比較長，小的燈火那光柱比較細而短，水動月亮也動，漂浮着歷亂的銀光，天和水的接連處點綴着零落的風帆，我不喜五顏六色的輝煌燈火，但却喜愛散碎零星的漁火，在蒼茫的水面上別有一種美的姿態，使我想記古人的詩句：「潮落夜江斜月裏，兩三星火是瓜州。」「月落烏啼霜滿天，江楓漁火對愁眠，」這是多麼富有詩的意味。

由理論到實踐——從學院到現場，固然兩者之間是有相當的距離，然而，現實是不如想像中那麼稱心，但，理論總算有證實的機會了，在生活上說，學院和現場比較起來，不過是「出龍淵，入虎穴」，總之，生活的艱辛總算品嚐出來了。

九月的日本習俗

慶之



九月一日 大震火災紀念日

大正十二年九月一日午前十一時五十八分四十秒，於日本關東地方發生驚動全世之空前大地震，被害區域包括東京，神奈川，千葉，埼玉，靜岡，山梨，茨城等一府六縣，安居樂業之城鎮鄉村，一時皆捲入哀聲動地之情況中，明治維新以來五十餘年滲澹經營之各種建設，此時全部毀滅，生靈財產損失無算，此不僅爲日本史上空前之大變動，亦爲世界史上罕見之大天災。

當時賴軍隊公衙之協力，一方維持罹難地帶之治安，一方等劃救濟罹難災民，於此種艱苦環境中，遂產生許多艱苦奮鬥之美談，與艱苦相掙扎，致有今日之富強，故此天災亦可謂之爲塞翁失馬。日本全國人民因此次大災受極大人刺戟，故全國皆不約而同的以每年九月一日爲大震火災紀念日，至午前十一時五十八分四十五秒，各消防署寺院等皆鳴警鐘，又於東京本所被服廠震災紀念堂，舉行關東大地震火災橫死者追悼法會。（參閱大正震災志，大正震災之回顧）

九月一日 禁酒日

禁酒日始於大正十三年九月一日，爲紀念關東大地震橫死同胞，同時更爲促起國民之反省，由於日本國民禁酒同盟主辦，全國每年於是日一齊舉行。

九月九日 重陽節

因九爲陽數故雙九稱爲重陽，以重陽爲節日我國概始於魏文帝時，後傳入日本，日本宮中鄭重視之爲節日約始於人皇第七十三代堀河天皇，日本紀略載：「淳和天皇天長元年九月九日者，所謂重

職場文學之意義

村上駒之助

如欲使生活達於高尚完美的境地，人類必須對人生有深刻的反省，同時更須有優美的生活意志。但此種人類天賦的本能，是要藉着文學的形式方能表現得出。此處關於文學實質上的價值，雖然不加解說，但僅就「文學是奠基於人類的生活上」之一點，亦可明瞭文學之真正價值。

此種文學通稱之爲「生活文學」既云「生活」，則必須產生於每日劇烈之生活鬥爭中。離開實際之生活，而隱藏於抽象形式中的遊戲式的文學，決不得稱爲有生氣有魄力之文學。基於此種觀點，則職場文學有積極提倡之重要。

關於文學的實踐方面，是要每人有各自任務的分野，但同時亦必須對各人的努力予以刺戟和鼓舞。因而應有一種有組織有統系的形式，爲構或此種形式，即爲職業文學運動發生之動機。

培養職場文學之最重要步驟，第一爲養成職場人對文學之興趣，如此必須盡量使之多讀文學書籍，促起其對文學之嗜慾。

團體中如刊行機關雜誌，則應盡量用之以鼓舞全員之精神，顧慮全員之傾向與愛好，同時亦應予全員以對作品鑑賞之常識。

第二步驟即爲刺戟職場人之創作慾，由實際工作生活中產生作品，在其表現之技術與表現之方法上縱使有許多缺點，但爲鼓舞作者之創作勇氣，則應盡量登於機關誌上，同時亦應加以批評與斧正。如此，不僅增加作者之

陽是也」，由此可知於淳和天皇以前已經傳入日本。其後鎌倉室町，江戶各時代之武家民家皆以之爲大節日。尤以江戶時代最爲盛行。

九月十三日 乃木祭

大正元年九月十三日，陸軍大將乃木希典氏夫婦效明治大帝，於東京赤坂區新坂之私邸自刎。其後仰慕乃木大將之偉大人格者，乃木於府之一隅，建築乃木神社，更建設中央乃木會，乃木講堂等，皆爲以乃木大將人格爲中心之社會教育機關。每年九月十三日，於乃木神社前鄭重舉行祭典。

秋分日 秋季皇靈祭

每年之秋分日爲祭祀皇靈之日，秋分在九月二十三日或二十四日，皇靈中以神武天皇爲正，旁列歷朝之皇靈，與皇后皇妃等靈，祭時天皇親自獻祭，是日各機關學校皆放假一日。



日人副站長之華人觀

——訪問記——

藏坐三郎

「扁鼻子到北京站」

鋪着玻璃的天窗，透射着煙霧似的光線，這北京站裡的空氣，顯得有幾分濃厚。

七月的一個早晨，來到站裡，見到右側掛着事務副站長的牌子，心想要訪問的就是這兒啊，就上前叩門，看到不大光亮的屋裡，庶務員在忙着雜務，副站長在打着電話，流露些埋頭苦幹的氣象，我向前對副站長說明來意，原來副站長整夜的勤務方完，正想回家休息，因了我這貿然的訪問，有

創造興趣，亦可引起其他團體員之創造慾望。

懸賞徵文尤爲此步驟中之最善方法。

第三爲培養作者之表現技術，表現技術決非由一朝一夕之功所能獲得，應選出適當之指導者，對作者加以種種之協助，避免形式主義，着重於個性的自由表現，爲此步驟中之最要原則。

第四爲對作者習作上之指導，作者對文學之習作，應以日記文學，報告文學爲初步。其次乃能將實際之工作生活，以詩文或小說的形式表現。如此遂產生有價值有生命之生活文學。

我們的鐵路學院

天津鐵路學院素描

孫凌雲

在這繁華的天津市的一個角落裡，存在着一個培養鐵路基本人材的專門學府，那便是我們的鐵路學院。雖然沒有悠久的歷史，但由於幾年來的慘淡經營，與埋首苦幹的結果，畢業出來的同學們，一個個登上現場，充分的發揮了優秀的技能，而獲得了理想中的成績，完成了學院的本旨，發揮了學院的光輝燦爛的使命。

在走上寬闊的河北大經路上，經過天，地，元，黃，的幾條馬路口，莊嚴偉大的鐵路學院便很快的映入了眼中，這裡有多少的鐵路未來的基本從事員。莊嚴高大的紅漆門上，畫着中國歷史的傳說的門神，工筆的美妙，活像一對天神下界，一位雄糾糾的，一位却滿面春風的，看着每個注目的人，走進大門，迎對面是所紅

幾分心慌，但還浮着好意的表情，說道：「對於華人社員，我的見解？」他在努力抓着問題的主旨，可是我的希求，真是一件難題，並且說着也是不容易出口，這時節他對着換班來的另一位副站長道：「您對於這問題能以解答罷，怎麼樣，能否對編輯部這位談？」

我看那副站長也有點感覺是個難談的問題，對我微笑一笑，他這微笑好似向我哀求請不要向他要求談這個問題，所以我就用強迫的口調說：

「啊！具體的說，中日社員，一同工作，因風俗習慣的不同，有的時候，或者想要用打，有的時候，因了話語的錯誤，引起想不到的失敗，把這種生活感情特別之點說，也就可以了。」

「是麼那麼我就把我的感想說罷！」

事務副站長這樣的說：

「我原來在滿鐵作事，所以就由那個時代來說起，滿鐵的作事，要是作錯，由副站長無論是對於日人或滿人的部下，都要嚴厲的叱責，用打的時候也是有的，因為職務上的事來打人，這是顯露出職務的緊張，不能說一概不好，當時在滿洲建國之初，工作實在是太忙了，社員的生活態度，也是猛烈的勤務，繼續工作，就是這樣拚命的工作，所以甚麼日滿融和，優待旅客等，真是談不到，對於自己每天的工作，就是够忙的了，而可惡的事情，常發見，所以對於取巧乘車的旅客，滿人社員即加之以打，日人社員對於不好的滿人社員加之以打，被打的滿人，對於日人社員懷恨等，有許多問題，可是這樣的進行，日人滿人的氣息，不知道甚麼工夫，自然而然的漸行融合，就連話都不用說，因了上司的眼色，命令的內容，就可以明白，兩方的心境，會以直感力來相互理解，現在想來，這種超民族的職場生活，是不是由此而可以造成呢？總之能到了那步，事情就可以順利進行，在華北總是不行罷！」

他一壁說着，一壁點煙，很奇異的看着我，我覺得我的扁平的鼻子映到他的眼簾了，我也不介意，進行談話。

「誠然，這華北怎麼那樣不行呢？」

「究竟在那一點不行，難以一言說出，可是由我們日人社員來觀察，似乎缺乏責任觀念，對於作事的積極性，研究性，實在是不足。」

色高大的尖頂平台建築物，那便是教務室，裡面還分院長室，副院長室及教授預備室舍監室醫務室等部分，兩廊下便是速成司機日語司機及運輸科的宿舍，院的周圍種着各樣不同的花草與蒼老高大的松，楊，榆，等等，真如身入桃源之境，這也可稱它為全學院的第一區。沿滿鋪灰石的羊腸小路往後去，經過一段短短的羅馬式的涼台低下便走入了第二區，這裡的面積比第一區稍狹些。

左側的灰色椽紅色邊緣的花形樓房，上面是電氣科的教室下面是，機務工務電氣等科的宿舍，它的對面也是座相形的樓房，上面是機務，運輸，工務科的教室，下面是速成司機，司爐科的教室，中間迤西的高大的灰色羅馬式的樓房，第一層是運動器具室，第二層，是庶務室，及速成日語科的教室，還有閱覽室。第三層便是日本學生電信科的教室，它的對面是一座紅色高大的宮殿式建築物，也便是教務室的後身，這可稱它為全院的中心，景物比第一區美麗，有芬芳的丁香，薔薇，榆樹，嬌艷的桃花，蒼老的松柏，每日的清晨與傍晚；全院便沉溺在這香氣醉人的氣氛中，這時若獨作散步之遊，其樂却也不下身臨北海，第三區便是運動場，寬廣的場上點綴着一對藍球架及白色的講台，它的南面是一座小形的土山，土山之後便是禮堂，是講修身的所在也是學院舉行各種行事的集會場所，運動場的北端，迤西有一個圍門，走進了圍門便是花園，全院景物最優美的所在，這也可稱它為第四區，這裡有高大

着從容不迫的態度，我好像感到看不見的壓迫，在畏縮着，幸而他對於我的鼻子沒關心，還能以安心聽他的說話。他說：

「我是四年前鐵道省派遣來的，當初見到華人那種散漫的工作，很覺奇怪，比仿給他們的工作，像行李系，大則分做發送和到着兩項，再各加以細分，由一號到五號，規定分擔，每號一人或二人，可是不同號的人，無論怎樣忙，也不彼此幫助若是在本鐵道省，發送的事，發送的全體協力去辦，這邊不然，隣座無論如何的忙，好像沒看見一般，起始我想，加以指導，嚴厲的注意，無如舊從事員，改不了舊習，總是模模忽忽的工作，這一來把新採用的也傳染上了。」

還有發送一個行李，也要抽花銷，錢並不多，五分或是一毛，無論怎樣注意，總改不了。

「是麼，抽花銷是對於給發送的酬謝，不是此處的習慣麼？」我這樣的問：

「可以說是一種習慣罷，但是發送費另外按章收取，除此以外的花銷是分文也不應該取的」他這樣答。

「那是誠然」我來隨和他又說：

「起初，主任以至站長，對於這事，非常焦急，連我都想舊從事員，實在是不可靠，可是近來他們明瞭我的意思，抽花銷的事情也就沒有了。」

尤其是鐵路學院的畢業生，他們的態度，和日本人一般無二。

行李副站長的語聲，漸趨熱烈，那種樣子，好像二十歲青年的氣勢，這人大概已然在鐵路上工作二十餘載，我一方受他熱烈的感動，一方想起在事務副站長處得到的紙片，成了探尋疑惑的關鍵。

「但是，想不到學院畢業生，訓練的和日本人一樣到了站上，不到兩三個月的工夫，受到舊從事員的影響，就變成了舊從事員的一樣，這或許是我們的教育不得其當。」

「學院畢業生就是受一年半教育的那普通科生麼？」

「是的，總是一年半還不行，最少也需要三年罷，最先說三等程度的日語，到這一作事退步，還不到四等程度，這是我們的責任罷。」

「那種樣子麼？」

「是呀！」

于現場上而奮鬥，以達到大陸交通的使命。

教授方面差不多是過去的實際經驗者，我們的擔任是劉圻先生，以前是豐台機務段的技術主任，現在擔任我們的蒸機，物理，與算術，由於先生個性的忠厚，所以口才也不十分流利，然而教授時的熱心，是值得我們衷心感激的！王錫彬先生擔任我們的代數，以前是天津機務段長，現下服務於鐵路局機務科內，兼任我們的授業，先生是位和藹可親的人物，解釋的清晰，與熱心，也是同學們所稱讚的，幾何化學，擔任雲成麟先生，白胖胖地面孔，看上去也不過是位二十幾歲的青年，其實差一年已走進四十之途的人了，教授時以提綱攜領，的方法來解釋，有時難以滑稽的現實生活為例，而使同學們捧腹大笑，藉以調劑了同學們的疲乏的腦子，所以先生很受同學們的歡迎。鐵路擔任李桂巖先生，也是位寬厚大量的人物，日語擔任大石先生，是我們的副擔任，教授時的熱心，也是我們同心感激的，還有各科的教授，因為沒有機會相處，所以不能知道他們的個性，但對於我們的一切，很值得我們感謝的，總之學院方面的一切都足以使我們滿足的，所以我們秉承着社訓來專心向學，我們更需要埋首苦幹勇往直前的奮鬥，為新中國的交通而努力！

我們的學院與生活

張鐵學院 愚 人

一個人要想在社會上做一件偉大的事業，

副站長用力呼吸了一次，就看着我的扁鼻子，說：

「現在我想起一件有趣的事說說，我來的當初，在這狹隘的小屋正在拚命的工作，有個年老舊從事員恭恭敬敬的來了。」

「明天我有要緊的事，想着請假，這般的忙，想先生不准假，可是不要緊，我有個兒子，十六歲，讓他來替我，行不行，請允許我罷」他很自然的說着

「我說好罷」就允許了，可是仔細一想，和自己的習慣大不相同，怎麼作事還和兒子交換，可笑可笑，就撲赤的笑了。舊從事員一看，怒了似的眼球亂動就說：

「那麼明天我不要工錢，休息一天」
他這種說法更使人吃驚了。

我聽了這種談話，說道「誠然誠然」我就請問日本人的短處，和中國人的長處。

「日本人氣量小，拘泥細故，這是一短處罷，一種事情，譬如，此處發送事項，一連作三四年發生厭煩，必須換到他處作別的事，作事一煩厭，就發生懶惰，中國人則不然，在一個處所作事，無論幾年，無論甚麼雜務，忍耐着去做，能率固然低可是忍耐力還強，若是研究心再旺盛，怕是世界第一的國民性罷」

轉眼窗外，見到列車進站，下車的客人，札到出口，就此辭別了副站長，心想行李事務兩副站長，性格不同，說法不一，可是那紙片所寫「以忍耐對待華人」竟做成座右銘，由那位的性格來看，不然就由日本人的性格來說，那種必要的修養，是有道理的，實在不算甚麼新奇。



三聚太監下南洋(參閱八月號中國航海家雜誌)

必須要吃苦耐勞去求相當的專門智識，要求專門的智識，必須受專門的教育，要受專門的教育，必須要有專門的學校，我們的學院，便是造就專門鐵路人材的場所。

在一個冷冷清清車馬很少往來的小巷裡，中國式的大門，旁邊掛着六七尺長的一個木牌，上面有幾個大字，已經受到風雨的摧殘，剝落得似顯不顯。仔細的去，還能看出是「華北交通株式會社張家口鐵路局張家口鐵路學院」。我們的學院便設立在這裡。當你走進巷口的時候，稍一注意，便能看見到我們的社旗，高高的飄揚在天空，象徵著我們的偉壯嚴肅的精神。

我們的宿舍也都建築在這裡，大小共有七個。全院中日二百餘的學生，分佈的住在這裡，你乍一看來，似乎有點不相信吧！如果要讓你親目一睹，真能使你啞口無言。原來是三間大的房子，兩邊的土坑佔去了全屋的五分之四，中間剩著三尺寬的一條走道。開的窗戶很多，太陽從東方出來的時候，便能照到屋內所以光線很充足，對於衛生也很適宜。我們的被褥，都很齊整的排列在牆腳。站在門口向裡望去，紅的綠的，另有一番景象。在走道盡頭的壁上，貼著許多的紙條，寫著「籌置場」「窠箕置場」「鐵桶置場」一切的掃除用具，都排列在這裡。屋內周圍的牆上，滿釘著木架，我們的提包，包袱，面盆，書籍等，都擱在上面，取放都很便利。最爲遺憾的一件就是在這木架與牆壁之間，完全是臭蟲的巢穴晚上同學

們個個都想來解除這勞動過一天後疲乏的身軀。剛將電燈熄滅，牠們就成群結隊的大肆活躍。稍有一分忍耐，就不願再將那疲倦的身體重新爬起，直待忍無可忍，纔去開燈。燈光一亮，就如被驚的黃蜂一樣，紛紛亂跑。無論你的手段怎樣巧妙，也不能將牠們驅除盡淨。剛將眼睛閉上，燈光一亮，又被驚醒。就這樣一直的鬧到一點鐘以後，纔得安眠。

正在那溫柔的睡鄉，過著甜蜜的夢境。無情的鈴聲，打斷了每個人的好夢，靜悄悄的宿舍中，頓時變成混亂。每個人的臉上，現出了緊張與恐慌，都很迅速的穿好衣服跑到院中。依著班次，一行一行的排列在教務室的門口。這是早晨七點鐘的點呼。霎時間舍監先生來到，點呼完畢後，接著就是社訓與學院訓的高唱。其次便是舍監先生訓話與建國體操，這樣點呼的儀式就算完畢。然後各自拿著自己的洗面具，去到洗面所去洗臉刷牙。我們的洗臉用水，完全是用冷水。在中國人的習慣，大多數是用熱水。如果你初入學院的時候，對這冷水浴，一定要感覺痛苦。但是日子久了，冷水浴對於人生確有不少的益處。尤其是在這炎熱的夏天，冷水浴能使皮膚的毛孔縮小，減少汗量，更能使皮膚美嫩淨白。這個時候將要開早飯了！這這幾分鐘的功夫，人人也不肯將牠白白地拋掉。還要跑到教室中去預備今天的功課，早飯的鈴響了，一班一班的走進食堂，完全來到之後，同時喊一聲「イタダキマ」然後再吃。我們每日三餐，都很簡單，同學們都嫌粗劣，有的更感到不足。的確：並不是什麼珍饈美味，如果讓那久享富貴的公子哥兒們來吃，恐怕難以下嚥。然而我們所求的是真實的技能，智識，並非是求的吃飯。俗語云：「不吃苦中苦難爲人上人」，你看古今多少偉大的人物，無不是從苦中得來的。現今正

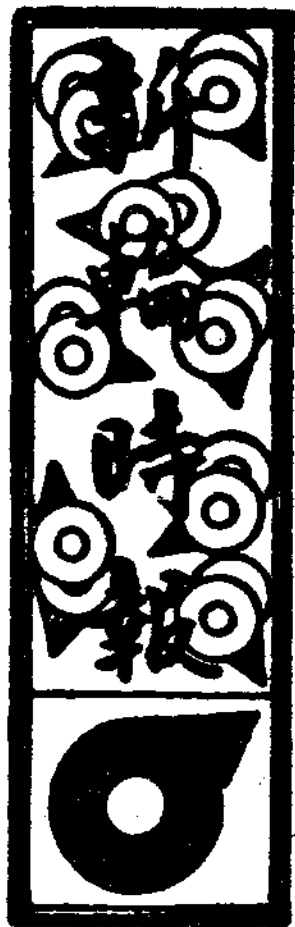
值大東亞戰爭的時期，一切的物資，更應當節約。

因爲地點的狹小，所以一切的設備也很簡單。教室共有六個，似乎有點不足應用。據云：現今正在郊外建築新的學院，大概不久的將來，就有「喬遷之禧」的希望。壁上掛著的時鐘，噹噹的敲了九響，這是報與我們授業開始的時間到了。同學們都坐在教室中，靜等著老師的降臨。十幾位中日講師，個個都充滿了十足的精神，和藹的面孔。尤其是我們的級任老師，土屋先生。兩隻眼睛常常笑咪咪的對待著我們，表示著師生親愛。當拿著教本走進教室的時候，我們立起敬禮的當兒，同時要異口同聲的說一句「先生オ早ウゴザイマス」。各門的功課，待老師給詳細的解釋之後，同學們再互相加一番的研究，明白其中的深理。尤其是日語一門，在這日華親善的今日，同學們個個都感到如沒有這種學識不足以應付今日的社會，所以人人都是熱心的去習。當初習日語的時候，對於發音感到非常的困難。許多的同學常將「キ」字讀如「チ」字，可是老師用種種的方法，三番五次的教導，非待你說清後不肯停止。就是說一句話，同時要給你說出許多的證例，讓你徹底的明瞭。據我們的級任老師說：在今年秋季會社舉行語學檢定的時候，全體預備去考四等，所以我們更要加一番的努力了。坐在教室內的櫃子上，一昂頭就看見壁上掛著的鏡框內有四行大字。「親和誠懇，公平廉潔，勤勉研究，服從耐勞」，這是我們的學院訓。常常在我們的眼前，使我們親愛和衷誠實懇切的從事於職務，公私分明清廉潔白養成道德義氣高尚之風，愛惜寸陰研究學業以期將來實用於現場，服從規律克服困苦務須崇尚勤勞而使體位向上。我們要按著我們的學院訓，一一的去。否則：非但不能報答父母養育之恩，並且虧負了學院待我們的一番苦心。

壁上的時鐘指到四時，一天的功課也就完畢。這個當兒是一天最快樂的時期，有的看看新聞與有益於我們的書籍，有的在宿舍休息或圍棋有的三五同學坐在一起談古論今，各隨自己的所好。或者跑到張家口最大的體育場——公共體育場——也就是我們的體育。分成幾組練習各種的球類。個個都是充滿了英雄的氣概，各顯自己的身手。可是偌大的體育場，沒有球場的設備，有時兩組要比賽的時候，只好赴附近的師範學校附屬小學校去實行，覺著有很多的不便，這也是一仲美中不足的事情。

學院方面爲促進學生的學業進步，所以又成立了一個學友會。共分鍛鍊，教養，庶務三大部。院長副院長分別擔任會長副會長，教務主任擔任總務，各位老師擔任部長及幹事，委員則由同學中推選，其餘全校學生都爲會員。鍛鍊部專爲使學生鍛鍊成強健的體格與團體的團結力爲目的。分爲籃球，排球，足球諸隊在一定的時間內，實行的比賽，以促成競爭心，而使體格發達。教養部則使養成品行性格道德義氣之高尚爲宗旨。並在課餘互相研究發時局的認識與學習講演辯論的口才。庶務部爲企劃校方一切的設施，使各部分可以順利的進行業務。總之：學友會的設立，對於我們確有不少的益處。

在下午六時，吃過晚飯的時候，稍隔幾分鐘的休息，便是晚間的自習。再將老師一天給講過的功課，重新溫習一遍。兩個鐘頭的自習，瞬間過去，接着便是掃除教室宿舍及預備點呼。九點半鐘點呼完畢，再回到宿舍與那人嫌惡的臭蟲去奮鬥。



本欄歡迎各站，段
來稿，但請以翔實
簡核者為佳

霖雨季節

積極防水運動

際此戰時下，鐵路為輸送動脈，本社鑒於往年河水氾濫為維護周詳之計，曾於五月下旬，建樹民國三十一度防水對策，刻已準備就緒，緣自入夏以來，各地雖迭呈旱象，而本社以交通路線之重要，並不因此弛緩，固於近月以來，雨量相當增加，永定河各口，且有決堤之虞，華北各地，行將有水魔跳梁之虞，本社鑒於此種情形，立即通令各鐵路局并轉知各地現場機關，以待機之勢，準備動員，對於線路警戒，嚴重勵行，俾資水災事故，得以減少，未然之慮，藉以預防，以目前情勢而言，警戒最要區域如左：

京古線 (古北口附近)

北同蒲線 (寧武附近)

東路線 (東觀及虎亭附近)

濟南周邊附近

此項水災對策，原分三種步驟，現在已趨第二步階段，實行警戒，目下正以本社為情報中心勵行徹夜警戒，遇有水災情報，立即電知，一方面并全力維護，且於現場線路，日夜巡察，以資周密，對於麻袋，壩石等防水材料，刻已分令各地隨時貯存準備，俾便應機制宜，完成擔當防護輸送要線鐵路之使命云。

愛路厚生船出發

華北內地唯一輸送血管之內河航運路線，自近年以來經本社銳意經營復增設航路愛護村故航運益見發達，刻為慰勞皇軍將士，社員及愛護村民之辛勞起見，特開行愛路厚生船決定於七八兩月間分赴東北，子牙，南運，大清等河，首由天津出發，其行程如下：

△東北河 (蘆台—江窪口·蘆台—北塘間)

七月二十三日蘆台，二十四日米頭窩 苗家莊 楊家莊 二十五日南窩 寧河，二十六日岳莊 北埋珠里 江窪口，二十八日漢沽，二十九日北塘

△子牙河上流 (邯鄲—曲周間)

八月二十一日邯鄲，二十三日永年，二十五日曲周。

△子牙河下流 (大紅橋—小範鎮間)

八月一日大紅橋，二日白灘寺，三日獨流，四日王家口，五日子牙，六日姚馬渡，十日沙河橋，十一日藏家橋 十二日小範鎮。

△南運河中流 (八月五日德縣，七日故城 八日鄭家口，十三日臨清。

△南運河上流 (九月三日新鄉，七日道口 八日大清河—八月二十二日台頭，二十四日新鎮 二十七日新安，二十八日東安，二十九日保定。

協力治運成績卓著

大東亞戰爭下凱歌迭奏之際，正兵站基地華北全區實施第四次治安強化運動之時，此次治強運動，經官民徹底合作，努力推行，故成

續斐然。擁有十三萬社員擔當與亞動脈之本社於交通路線兩側設有八千愛護村，鑒於使命之重大故對治運會予深切之協力，即以勤儉增產而論除社員攤認公債二百萬元外，愛護村之增產計畫已見諸實踐，如山西省義安鎮開拓稻田二百公頃，河南省清化鎮約六百公頃，此外於優良種子，肥料等亦儘量配給，以期豐收年登，人民安業，至於剿共自衛在本期間中增強村民自衛團若干萬名，於治安自衛，日見鞏固，并由愛護村民協助探得匪賊情報約九千件，鐵路事故若干件，檢舉匪徒約三百件，并新設愛護村五百村之多，然因此次運動而壯烈犧牲者社員與村民達十餘名，此次運動終了，成績可謂卓著，並爲貫徹使命計，擬對治運精神，將繼續努力，務導人民共趨安居樂業之途云。

六汽車線正式營業

本社以汽車事業爲輔助鐵路之交通利器，於內地間之連絡功能偉大，故自本社接管以來，積極進展，不遺餘力，最近復有六汽車路線，準備就緒，於七月下旬正式通車，辦理客貨營業其營業線名及里數如左：

- 五台線（忻縣—五台）七〇公里
- 臨新線（臨汾—新絳）七〇公里
- 陽沁線（和順—遼縣）四〇公里
- 蒲芮線（蒲州—芮城）八〇公里

溫縣線（懷慶—溫縣）三〇公里
孟縣線（懷慶—孟縣）三〇公里

以上新線三二〇公里擔當地方產業，開發，治安之使命，蒲芮線係自同蒲鐵路線蒲州爲始點沿黃河岸東走，沿線之農產品及棉花，得以大量運輸，將來更擬東經懷慶線與京漢線連絡，爲山西南部與河南最重要之連絡交通路線。

社員家族消夏大會

本社當局以暑期中社員，不願炎熱，奮身勤務特與北京鐵路局合辦消夏音樂大會，以示慰勞定於七月二十四，五兩日午後八時起在東城日本國民學校禮堂舉行，凡中日社員及家族均可參加，節目有音樂及電影，音樂由本社吹奏樂團擔任，拍奏「輕騎兵」「爆擊機」新歌兩曲以及得意歌謠曲「慰問袋」等，電影爲「赫赫海戰」及日本新聞片約十卷云。

愛路厚生列車

新車修竣即日出發

暑炎漸殺，初秋復屆，本社當局以愛路村民，冒暑工作，日夜奮鬥，將士暨社員維持治安，倍受辛勞，爲慰問計，特將年例開行之厚生列車，早期出發，惟該項列車以往僅一列車，環行各線，既感奔波之勞，復虞遺漏之

站，故改善計畫，增添新車一列，分途進行，俾利工作。列車編制以康賣，娛樂，治療，產業，食堂，家畜等車組成，其第一愛路厚生列車爲二十四輛客貨車組成，於八月二十日由北京出發，行經京包，同蒲北段，石太各線，行程爲八十日，於十一月三日返抵北京，第二愛路厚生列車以十六輛編就，於九月二十三日由北京出發，巡歷京山，津浦北段，石德膠濟各線，行程約計百日，惟此次康賣方法，爲應戰時下時局之趨勢，一方須謀物資配給之圓滑，一方更須防範經濟封鎖之勵行，故實行購買券制度，於極簡捷便利之中，略示限制，以杜流弊，而清眉目，預料一般村民，莫不翹首期望云。

簡

訊

- ◇海州市敷設水道◇海州河水極鹹，本社爲輔助發展市政，便利民生，計畫敷設水道。
- ◇工作班復奏凱歌◇本社開封特別工作班在京漢線路王墳擊退掠奪愛護村糧食之匪徒。
- ◇案內所弘報會議◇八月一日本社舉行中鮮滿案內所弘報會議，商討業務并資連絡。
- ◇青年隊海濱鍛鍊◇社屬女子青年隊四百人分三班赴北戴河海濱作集團鍛鍊身心之生活。
- ◇國劇社努力排練◇本社華員國劇社刻由幹事等指導下，常在第二會議室排練，準備公演

北京已竟舉行過數次防空演習，每次完了，京市防衛司令部都有整個批評及報告，然而盡滿人意的時候殊未一見，足見市民對於防空並未能十分注意。其未能注意原因，並非由於怠惰，都因注意點傳達時大半零星散碎，無綜合的記載，是以市民注意力不能集中。今特將累次防空文獻彙集編纂如下，使讀者對防空常識有整個印象。

一、防空須知

第一 防空警報

甲，警報種類

戰時下

最低限度的防空知識

陳 達 天

防空警報可分為：

- 一，警戒警報——顧慮敵機空襲而發之準備命令。
 - 二，空襲警報——為察知敵機來襲而發之實施命令。
- 如以上之警報須解除時得發出左列之解除命令。
- 一，警戒警報解除——空襲顧慮已然消滅時而發之命令。
 - 二，空襲警報解除——空襲危機業已過去時而發之命令。

乙，傳達警報之信號

傳達警報之方法：汽笛，無線電，砲竹，警笛，口頭等。

茲將警報種類及區分列表如左：

空襲之警報（信號）

警戒警報（汽笛）連續響鳴三分鐘，（電燈點滅）點滅十次每次間隔十秒，（砲竹）（警鐘）隔五秒打一次，（警笛）連續吹短聲，（口頭）「警戒警報」呼號。

空襲警報（汽笛）每隔三秒響鳴一次，每次六秒，共十回，無急發急止裝置之汽笛，得數秒連續響鳴十回（電燈點滅）點滅五次，每次隔三秒（砲竹）三個連放，共放五次（警鐘）隔一秒連續打鐘（警笛）連續吹長聲，（口頭）「空襲警報」呼號。空襲警報解除（汽笛）連續響鳴一分（鐘笛連續吹長聲短聲）（口頭）「空襲警報解除」呼號。警戒警報解除（口頭）「警戒警報解除」呼號。

防護之警報

瓦斯警報（口頭）「瓦斯」呼號，火災警報（汽笛）連續響鳴（警鐘）亂打（警笛）連續吹鳴（口頭）「火災」呼號。

第二 燈火管制

市民接到警報於夜間應立即按照下表之規定對燈火光亮加以管制

一般室內外燈火隱匿程度
分類，管制程度。

（室外燈）（種類）標識燈，室外工作燈，廣告牌等裝飾燈，路燈，門燈，車燈，（細別）救護所標識燈，警察消防機關標識燈，自行車，洋車，馬車，汽車，火車上之燈光，（警戒管制）滅光，透視距離不得過五百米，滅燈或隱蔽，滅燈，遮光滅光，（空襲管制）滅光且遮光，滅燈或隱蔽，滅燈，滅燈。

（室內燈）舖頭燈，舖商前陳列窗前之照明燈與裝飾燈，滅燈，滅燈

普通，隱蔽，滅燈，室內燈，滅光及遮光，隱蔽，（備考）1，滅燈即消滅燈之光亮。2，隱蔽即將燈外部光亮全部隱匿。3，滅光即將燈數減少或將燈之燭數減少。4，遮光即對燈之光線用黑布或厚黑紙施以覆蓋遮蔽其光外露。

第三 交通管制

關於演習警報發令間之一般交通限制規定如左：

甲，車輛。

警報警報發令間

（晝間）晝間一般交通無限制。

（夜間）一，汽車依燈火管制規定所表示之程度施行遮（滅）光時速需在十六公里以內。

二，電車與汽車同。

三，自行車洋車馬車等需遮（滅）光至燈火管制規定所表示之程度始准通行。

四，演習指揮用車除外。

空襲警報發令間

（晝間）各種車輛於警報發令後需於遮蔽下停止十分鐘，其十分鐘時間作為有受飛機轟炸之危險時期，而後得以行動，但演習指導車除外。

（夜間）凡左記以外各種車輛需依據燈火管制規定消滅燈火在空襲警報發令間需停止（應盡力停於遮蔽下）不許交通但演習指揮用車除外。

一，有公務之軍警務汽車自行車。

二，有公務之政府方面汽車。

三，公共用電車公共汽車。

四，救急及發送電報用之汽車，自行車。

以上但需將燈火遮光為紅色，時速在十公里以內始准交通。

（摘要）

乙，通行人

一，一般路上通行人於警報警報發令間不限制通行，但不得有喧嚷或疾走以及在路上嬉集等紊亂交通秩序情形。

二，空襲警報發令間，不問晝夜，限在有遮蔽下始准通行。

第四 音響管制

防空演習實施期內，禁止放出一切與傳達警報器具（如第一之乙）所相同之音響。

第五 防火

甲，火災之種類

1，普通火災，係由於人民之不慎所引起之火災，此種火災僅用多量之水即可撲滅。

2，燒夷彈之火災，係由於敵機擲下燒夷彈爆炸後流出燒夷劑而發生之燃燒其燃燒力溶融力特強，且火沫四散，火沫到處即發生燃燒狀態。

乙，防火之準備

1，機關會社學校之準備。

一，輕便消火器。二，水桶（防火用水）。三，沙土。四，鐵爬等防火用具。

2，一般民宅之準備

一，水桶（防火用水）。二，沙土。三，鐵爬等防火用具。
無論機關會社學校民宅平時應注意自來水所有地，井水所在地及街道

防火水龍頭並應熟記消防隊（防空下令時為消防部）電話號碼（東局一〇〇號或東局一一九號）

丙，消火之方法

1，對於普通火災消火之方法，如發生火災時，該處警防班員，一致合力用水撲救，同時電知消防部派員馳救。

2，對於燒夷彈引起之火災，燒夷彈引起之火災，不能直接用水撲救，如直接注水，反使火勢盛旺，並有引起爆發瓦斯性發生之危險，撲救時應盡量用沙土掩救，並用水浸透之棉被類掩撲，同時除電知消防部外，為免引起延燒附近房屋起見，須對其周圍注水以期防止。

第六 其他

市民對於防空訓練有不明瞭事項，得向附近警察分局或分駐所派出所詢問之。

二、防火須知

防火與消火，必須有充分之準備，完全之設施，組織與訓練乃為不待言者。北京房屋之構造，每戶均圍以牆壁形成一自然之防火壁，於防火上極為有利。然設想及最近進步之各種炸彈，燒夷彈，威力極大，如一旦受到空襲，殊使人不能安心。固然，因投下燒夷彈而發生之火災，由消防隊及警防團，擔任消火任務。但消火施設及人員有限，擔任全市防火消火之任，殊為困難，尤其是燒夷彈落下後，在三十秒鐘內，如不能將其消滅，倘再消滅，即極困難，故必須處置迅速。

一般家庭首應常備者，即為防火水，防火砂，蓋，及其他防火器具以

備應急消火，而無遺憾，如受敵機空襲，投下燒夷彈時，視燒夷彈之種類鄰近之住戶，應迅速消火，乃為最緊要之事，同時希望盡可能的報告警防團。其次，就擔任指揮警防團之幹部人員應注意之處，略述如次：擔任防火指揮者，勿被火災所支配，應冷靜，沈着，指揮全部乃最為重要，以下諸點，希望注意。

- 一，立即於現場，配置交通整理員，擔當交通之整理。
- 二，迅速誘導消防車，至有水源之處，作有計劃之處置。
- 三，對於現場從事消火之各團體逐次整理，並對其行動，加以統制。
- 四，於火災現場附近之重要地點，設置監視員，預防偷盜行為。

上述者，為基於屢次演習之經驗，應注意之各點。總之希望消防團及一般市民迅速消火，使被害止於最低限度，達成消火之目的。在此種趣旨上，大規模之工場官署，公司等，本身應整備必要之消火材料及人員，依情形之不同，協力他人，亦極必要，此外，明瞭燒夷彈之性能，及應以如何手段處理之事，亦極重要，最後，擬簡單將燒夷彈之性能，及應有之防火要點，說明如次：

燒夷彈有油脂彈，埃列克特隆彈，及黃磷彈等種類，對此之防火手段，要點如左：

- 一，油脂燒夷彈，發出黑烟，火焰為赤紅色，燃燒時先以蓋及被褥等蓋上，再蓋以砂土，即可消滅，因此為油之燃燒不能注之以水。
- 二，埃列克特隆彈，極易向周圍燃燒，故應注水，以防止蔓延，最為重要。

三，黃磷燒夷彈，將黃磷附於易燃物之上，其燃燒性頗強，故應以水及濕砂蓋之。

上述者，僅為關於燒夷彈之概要，擔任消火者，應準備服裝不使皮膚

露於外部以預防危險。

三、特別注意

一，關於防空各種管制下的燈火管制等等，已經在今年一月演習的時候，警防團對每個住戶都發散給一種防空須知，有詳細說明和指示，不必再來詳說。對防空常識特別要知道的，(1)準備管制時，室內燈要準備遮光，屋外的燈，除掉治安交通上之必要，一律準備管制外，其餘要完全熄滅，(2)警戒管制的時候，屋內燈的遮光，不要叫光線直接射出屋外，室外燈光除交通標識燈外，其餘完全消滅，(3)在空襲管制的時候，室內燈光由外邊一點不可透露，室內雖可有燈光，可是在外邊不能看見才可以，室外燈光須全部消滅。

以上關於燈光管制的事情，已經簡單的說了，讀者已經知道了，今後希望指導者按照以上所說去指導。再說如果在管制的時候無論什麼管制，大家就消滅燈火不作事，這也不是長期持久作戰的辦法，若這樣一來到使敵人有機可乘，這一點也希望注意。

二，關於警報的傳達，可是徹底傳達警報這實在是一件很難的事情，所以下列各事項請大家十分要注意：1自動的要注意警報，房外有喧嘩或者稍微可疑的聲音，千萬不要隨便在屋裡待着，自動的出來到外頭去要注意聽一聽，是什麼警報，聽清楚以後再確實遵行，2，由收音機或者電話知道確實警報的人，不必再等警防團傳達，立刻就辦必要處置，而且要通知街坊鄰居，3，關於警報的判明，雖然聽見警報時，到底那是警戒警報，是空襲警報，或者是發令解除，分不出來的時候，一定不少，可是好像解除的時候十分確實明了以後再處置，或者好像發令的時候，先處置重要的，若是錯誤的話，確實明了以後，再改一改好了。

三，關於各種管制下的交通：(甲)準備管制之時，不分白天夜間不限制交通，(乙)夜間交通的車輛的燈火，要有遮光的準備，

2警戒式管制之時，(1)白天不限制交通，(2)夜間(甲)汽車電車等實行遮光，並且一小時速度在十六公里以內，方可以准許通行，(乙)自行車，洋車，馬車等，必須遮光，方可以通行，(丙)一般人准許通行，3，空襲管制時(1)一般人無論白天或夜間，在規定的限制以內准許通行，(2)白天聽到空襲警報以後，各種車輛必須在遮蔽物下停止，過十分鐘以後方准許通行，(3)夜間有特別許可者以外的各種車輛，須要立刻熄滅燈火而停止。

四，按以往的經驗上，要特別注意的事項如下：

(一)警報的傳達務必要求迅速。

(二)關於燈火管制的狀況。

(甲)在警戒管制之下尚有規定以外的室外燈未熄滅。

(乙)在空襲管制下尚有多數地方的燈光向外部漏出，故望在各住戶外部檢查後，從速加以改正。

(丙)因為遮光而設備不完善，所以人們每當出入時，即有燈光射出，不僅要在窗戶上有遮光的設備，即在燈上也應施以遮光，總要注意在開關門戶的時候，不要使燈光外漏。

(丁)因為有圍牆而僅關閉門戶，內部毫無遮光設備，這樣點燈的人家為數極多，故希望在今天以後，務必多加注意。

為檢舉上述狀況，自今以後，凡有牆壁的人家在空襲警報發出以後，於空襲管制時，務必將大門關閉，以便檢察，但為防止盜賊侵入，須自己加以注意。

(戊)凡兩層以上的樓房，多不容易管制者，故甚希望從速加以處置。

(三)關於在管制下的交通。甲，在警戒管制下，尤其是在空襲管制下，如果沒有特別要緊的事情，要避免隨便外出。乙，在警戒管制下：汽車和電車的速度務必要嚴守規定，以免發生意外。

此外防空知識固然尚有許多，不過一個市民能將這些完全注意到了，關於防空事件，也就足能應付裕如了。



兩個朋友

森鷗 外著
張 叡譯

我，在豐前的小倉，住了約摸四年。是第一年的十月。在鍛冶町的宅子——是六月梅雨下的正起勁的時候來租的，我，無精打采地把夏天過去了，可是，這時猶有夏意，一連着儘是暖和的天。每天，四點多鐘，從自己作事的官廳回來以後，就在「十疊」大小的房間裡坐着，祇見居停飼養的蜜蜂，時時飛過簷前。對面那家紡車紡線的聲音，隔着兩輛洋車足可錯過去的一條路，砰砰地傳了來。紡線的，是一個一隻眼的老處女，我們的女僕辭事的那天，她會來幫着做事。

有一天，從官廳回來，把沒讀完而放在棹子上的翁德的心理學翻開，剛看了半頁，因為沒有心緒看，就拋開不看，而聽那天聽的紡車的聲音，聽的十分出神。

正是這時，女僕拿來了一張生人的名片。就問是怎樣的人？據說：是一個穿西裝的青年。我說：反正讓進來吧，於是，這人就進了來。

是一個將過二十的青年，看着，性子，似乎是很爽快，對人不客氣的樣子。這個人所以給我這種印象，後來我知道了：原來因為他常和西洋人交往，不知不覺地就把好客氣的東方的風氣喪失了。

初晤的寒暄過後，我即以來意相詢。我稱這人作F君，F君所說的，

很有些異於尋常之處。F君和我都是石見人，可是我生在津和野，是龜井家領(一)內的人，而F君則是所謂天領(二)的人。據說：早年就想專攻德語，於是到東京去。入了好些個學校，受教於好些個教師；可是從現在的情形來說，那個學校，那個教師，都不能使自己滿意。跟德國人，也交了不 few，可是，正如日本人對日語少有有系統的了解一樣，德國人對於德語，也並不精通。此外，也會涉獵過日本人作的德文和日本人由德文譯的日文；但無一不錯誤連篇。在這之中，F君發現了我寫的德文最流利譯的德文最正確。然而，在東京之時的我的生活，是非常之忙，所以就沒有打算接近。以後我到小倉來了。於是，F君便特意從東京追來。今後打算住在小倉，跟我學德語。

註(一)龜井家領龜井家領地也。(二)天領天子之領地也。

我，聽了這話，很驚訝F君的自信之大。以及我的被捧之甚，我看着我F君的臉沈默了許久。雖然後來想，覺着有點對不過；可是這時我的心里，甚而疑惑他莫不是個瘋子麼？

隨後，我就給了這樣一個答覆：你謬獎我。並沒有那麼了不起，但是，關於我，我們姑且不談罷，你的德文真的好得在東京找不到可以師事的人麼？很冒昧，我對於這一點，有些懷疑。我，一邊這麼說，一邊拿起棹子上面的翁德的著作，放在F君的面前說：這個，太專門一點，用它試驗德文的程度，固然不合適，假如也可以的話，請你念一頁，把它的意思講給我聽一聽。如果別的書合適，小說雜誌都有，念那個也行。

F君從我手裡把書接過去，看看書名，就說：「心理學啊！」

「是的！你讀得了麼？」

「總不會讀不了罷，這本書，祇聽說過，還沒看過。可是，我研究Pedagogik的時候，以為無論如何也得從心理學方面着手，所以會看過一點心理學的書。念那兒呢？」說着就翻這書，翻了一陣子，正好到了快

到卷末的這章我就說：『把那兒念念我聽！』

F君有一點不好意思地低聲念了五六行。聲音雖然很低，可是發音卻不錯。我聽他流利的念着，意思完全聽出來了。

『好了，你把意思講給我聽！』我說了。

F君，對於這幾乎完全是術語組成的原文，一點也不吃力地把意思解釋了。

我又是一驚，F君並不是瘋子。你的自信很大，是當然的，我說了。

『能讀得了這種文字，你跟我，也沒有甚麼高低之分了。』

『那的話，沒有的事。將來得跟您領教。』F君說了。

這樣，我知道了：F君並不是亂吹牛皮。但是，這之外，在我，却完全是疑問。這些疑問，我想慢慢解決罷。不過，其中有一件事急於要知道，這就是F君的生活狀況，F君的身世。

我，這樣說了：你的意思如果是彼此研究德文，那倒沒有甚麼不可以的；可是，你打算在小倉怎樣生活呢？F君沒有作聲，我馬上繼續毫不客氣地說：『你有錢麼？』

F君再不能沈默了。『錢，從東京到這兒買火車票，都花完了。跟家裡要，多少也可以要一點；可是眼前用是來不及的。暫時，讓我在您這住，不可以麼？』

這話，對於我的評價，影響不小。F君德文的造詣，打消了起初我以為他是瘋子的疑惑，使我深重其人；但是，這個話又減輕了他的分量，自然，人，不能說因為窮，就減低了他的材能的估價。但是F君假定是一錢莫名而來投奔我，那麼，剛才的稱讚我，就不是謬獎，豈非奉承豈非阿諛？假如在求學的希望之外還附帶着寄食的希望，那麼，F君找我來的動機，就太不純潔了。人類的行為的動機，縱然幾乎沒有絕對是純粹的，可

是誘發F君的行為的動機，我很懷疑未免太不純潔了。

過去也有聲稱願受教的人，可是從不會有F君這樣造詣的。由這一方面看，F君真是奇蹟。然而，過去說到我家寄食的人，也有好多人是一錢莫名。由這一方面看F君，就是一個平凡的求俸進的人。對待這種求俸進的人，我有一個老法子。我用這個老法子的時候，祇要顧慮他奇蹟的一面，多少加以斟酌就可以了。

我決不把現錢交給求俸進的人。這是對待求俸進的人的一個原則。於是我跟F君這樣說了：你的德文很好，我所知道你的，祇有這一點。光是這一點，我還不能就留你在我家裡住。我可以把你介紹到我認識的店裡去。店裡，因為我的信用，可以供給你飲食。一方面，我再給你找事。按着你的才能，多少也不是沒有法子可想。如果進行的順利，你就可以拿自己得的報酬付店的眼。如果這辦不到，你家裡又不來錢，那麼店眼由我擔負。我能答應你的，祇有這樣。這麼可以麼？我說了。

F君，聽了我的話，雖然彷彿覺得有點——有點出乎預料之外；反正是同意了。大概F君祇以為我不是允許就是拒絕；可是我的回答既不是允許又不是拒絕，在F君自然是意外了。總之，F君也沒有格別感謝的樣子，而表示同意於我了。

我打發人去叫我屬下的一個人，詳細地把事情說給他，然後讓他帶着F君到字號叫做立見的一個店裡去。立見店，是小倉車站附近的一個客店，我到這兒的時，住的就是這一家。店主人是已過四十的寡婦，喜歡叭兒狗。人很聰明，很懂事。我就把F君交給這個女人的手裡。

我說多少有一點法子可想，原因是當時小倉有一個青年團體，正在找德文教師。於是，我馬上跟這個團體的辦事人說，讓他們聘請F君。客棧的眼，我不付也行了。

F君幾乎每天都到我家裡來玩。談話雖然離不了德文；也沒有甚麼難的問題。F君，安於新得的位置，熱心地研究教初學者的德文的方法，而且以之就商於我。我，聽着F君所談的，漸漸地知道了F君和我的德文的造就大有不同，也就是互有得失了。F君精於語格文法，對於文章先加以分析，然後再細加解釋。有一次，他竟說了一個我聞所未聞的術語，我很是驚異。但是，他所寫的德文，却有漢學家的所謂日本味。德國人，不這麼說，我指摘說。F君不服，於是我就把旅行期間也攜帶着的Reclam版的歌德全集甚麼的拿出來作證據。這種問答是非常有意思的，所以我也專候F君的來了。

天氣好時星期六或者星期日甚麼的，我就偕着F君去散步。狹小的小倉市，從這一頭走到那一頭，也不夠走的，所以有時順着海濱到大里去，有時坐火車到香椎去。也沒有甚麼讀書的工夫，F君衣袋裡總帶着德文書，甚麼Goethe版的認識論，甚麼社會學。我問他：幹麼拿這個，F君於是答說，有工夫看一看，也很有意思，是一個知識慾十分強烈的人。過了兩三星期，有一天，我想看一看F君的生活的情形，從官廳回來的時候，就順便到立見店去。這時正趕上女掌櫃的從門口向外趕一條小狗。『我們這個小叭兒是母狗，管那兒的狗都來，真麻煩。』跟我這樣招呼一句，就回頭種種地罵那由門出去的狗。小叭，在帳房那裡，彷彿很生忿的樣子，看着。

『F君怎麼樣？』我問了。

『到底是您介紹的，古怪的很。』女掌櫃作着笑臉說了。

『我介紹的，古怪的很！這可不好辦，究竟是怎樣古怪呢？』我這樣說着，就在帳棹前邊坐下了。

『不不，人很好。可是早晚已經這麼涼了，還穿一件單衣裳。冷的時候，身上就圍一條毛毯子看書。』女掌櫃的，給我一個墊子，這樣說了。

『真糟，沒有錢麼。』我自言自語似地說了。

『不是沒有錢。搬來住以後，不久會跟我說：現在有錢，就把頂本月底的賬付了。』已經是十一月了，F君拿上月青年團給的錢預付了店賬。總之，去會會罷，我這樣想着就上了樓。立見店的房子，裡邊的獨間，是留上等客人住的。其次，是對着主房中庭的二樓。對着正面大街的樓上的小房，有細格子窗，這裡不留客人。因為F君說住最便宜的，所以就住在這兒了。

『F君在家麼？』我這樣招呼了一句，F君就從裡面把紙隔子打開。果然，是裡邊法蘭絨襯衫，外面是浴衣。被細的格子窗遮住了太陽的黯淡的窗下，放着一張舊書棹，這就是F君的坐席。我隔着燒着炭球的小火盆，和F君對面坐下。

這時，立刻射在眼裡的，是棹子對面放着一隻啤酒的空箱，當作書箱。同時，這書箱的一多半，是茶褐色皮背的三本大書占着，其餘是裝着較小的書和雜記本。三本大書非常之新，印在皮背上的金字，從黯淡的箱子裡，放着光。我低下頭，方要看那金字。

『Meyer的袖珍本了。』F君說了。

『啊！這書很華美呢。我的那部是兩冊。』

『那是舊的。我看見南江堂來了這部書，就從郵局匯錢買來了。』

『可是，改印這麼大的部頭，名子雖然是袖珍，却有些不方便了呢。』

你特意買幹麼？

『倒不是別的，當教師，就有人要求給作人名和地名的說明，沒有這樣一部書心裡就沒有底。』

F君和我談了一陣子會話字典，又論Meyer和Brookhous的得失，論德國這類的書和Larousse以及大英百科全書的所以不同，論通俗的書漸漸接科學的潮流。我終於到了點燈才回去。

我回到家裡，就讓女僕拿一件舊的袂衣送到F君那裡。因為我想：付了五十天的店賬又買會話字典，F君領的薪水自然是全完了，煙也不能隨便吃了呢。



兩天病假

菲子

癡忌像個生着毛的小鬼，在梅先生的心頭不住地蹭，有很多天了，梅先生心裡總不舒坦，沒有病，也不是累，但特別地覺得煩燥不安，即是學生的卷子，也沒有精神去改，無論家裡或校中的書架上，不都是已經堆積了很大的一堆？

今天，梅先生在學校裏心情散漫地上完了課，挾起皮包，邁出休息室的門，一個學生迎頭走來，恭恭敬敬地呈上一疊課本，梅先生看着那薄薄的一疊本子，有如丘阜之高，不由心中起膩，皺着眉頭接過本子，放到皮包裡。那加重了的分量，壓得梅先生低着頭無精打彩地低頭踱出校門，登上洋車，心頭的煩苦和怨恨擾成一片，看看那凸起來如孕婦肚子的皮包，覺得醜惡已極，頃刻之間，他竟咀咒起這一碗吃粉筆末的教員飯了。

初春的風已不凜冽，日光很是溫暖，風刮到臉上，幾乎有惠然和暢的意味了，梅先生坐在車上，被着陽光與暖風的吹噓，精神陡然振作起來，眼看着車夫彎了腰使力拉上那三海中間的石橋，不禁羨慕車夫那一身強壯的肌肉，一時從心裡對車夫發生一些親切，並連車夫那一身汗臭也不覺得可憎。縱眼向兩面海裡張望，也是悅目的一片——冰已化凍，海水碧澄澄

地流着，日光照耀着那鄰鄰的波紋，依然光輝閃閃圓曲可愛。海面清淨廣闊，沒有荷葉，也沒有浮萍，不但不顯單調，反倒更覺清澗可喜，黑黃花的麻鴨子三五成群地在水面浮遊，帶起一道一道的漪漣，一會兒一個猛子扎下去了，一會兒又鑽了上來，水面上的波紋便連連不斷地波動，恰正與那微風應着韻拍。洋車順着橋坡斜躍下來，到了北海門前，剛好一對年輕的夫婦並肩入門，那親切膠着的一雙背影，不禁引動梅先生也要享受這福的慾望，可是一想到太太，那剛被水沖開了的眉頭又皺了起來。他沉沉地嘆息一聲，心裡想：「我總得設法查明她這些天變態的緣故；爲什麼她特別愉快？甚至有時獨自發笑？……」想到這兒，他眼前浮出那一天夜晚他躺在床上裝睡時偷窺到的情形——太太坐在軟椅裡，一面讀一封信，一面從嘴邊湧出不斷地笑意——一時竟覺得太陽的光強烈的令人煩燥了，便合上了眼，眼裡是一片漆黑，甚麼都看不見，甚麼也浮現不出來，一直聽得車夫一聲喊「打住」，梅先生才睜開眼睛，懷着又是希望又是不安的心情走進家門。

庭院裡的寂靜，已使梅先生的心微顫着了。他極力往希望上想：「也許她正在睡午覺」？他把皮包放在書桌上，一逕進西邊臥室去，室內清潔整齊，床上睡的却不是太太，而是太太所鍾愛的大白貓。梅先生第一個希望破碎了，他的心顫動得沉重而頻數起來，當他費力地移步向前伸手去推套間的門時，在他的心上又孕生出第二個希望：「也許她午睡已醒，正在梳妝」？但是，門推開了，梅先生踏步進去了，全室在他的覽視之中了，沒有！沒有太太，只有軟椅上堆着太太的睡衣；地席上躺着太太的拖鞋；椅扶手上搭着太太一隻絲絨，另一陣捲成套套無力地臥在椅子腳邊，粉盒，粉撲，胭脂，冷霜瓶，手巾，小毛巾，刷子，梳子，眉筆……凌亂無秩地佈滿梳妝台上。臉盆裡的水，凝着皂沫和油脂，微有一絲半蠟

的熱氣上揚……」太太確曾睡罷梳妝過的！只是她在哪兒呢？……」第二個希望也就讓它破滅了吧！或許她在廚房麼？梅先生轉過身去，打算再上廚房去看看，但是光瑩的玻璃櫃門引動他敏速地在腦中浮動一個悲哀的感覺；他拉開衣櫃，看清了那一個空了的衣架，和熟記在心中的藍色大衣是不在其中時，他把第三個希望即刻打碎，不再巡視了，他的心已沉重如鉛石，墜在腳下。

「她是出門了！獨自出門了！」梅先生悲哀而又空虛地對巡視的結果下了斷語，互握着兩支冰冷的手，呆立在衣櫃前面不動一動。「……出門，不告訴我；上哪兒去了？小王依然去接我了……不坐家裡的車，啊？……」這一串聯想，使得梅先生有點心酸，而且太太讀信發笑的樣子繼續又在腦中浮動起來，愈疑心，愈心酸，那影子也愈浮動得清晰。梅先生的心裡，好像被掏空了似的不踏實，煩燥苦悶一齊又衝了進來，鏡子反射着日光，落在妝台上的瓶子盒子……上面，閃閃發亮，好像要從台上跳躍起來似的。瞧那拖鞋的一付懶相，袜子皺摺在席上，直如蛻褪下來的蛇皮……鏡子裡自己的影子是這樣的孤寂呵！梅先生轉身躡出來，床上的貓仍在酣睡，他陡地對那白貓生出一種厭惡之感，走上去，一把手將貓提起丟到地上。白貓看看他，站起來，伸了個長長的懶腰，向梅先生鳴妙一聲，慢條斯理地走出去了。梅先生彷彿發洩了些許苦悶，但即刻又感到莫名的空虛，覺得屋中無可留連，隨在白貓身後，也踱到外間書桌前坐下了。

他坐在圈椅裡，兩手撫着臉沉思，半晌，用力垂下雙手，伸伸懶腰，搖搖頭，一似下了某種決心，迅速地打開皮包，抽出本子，佈置筆墨，開始工作。一時之間，抽筆聲，開墨盒聲，筆尖在紙上移動的沙沙之聲，打破室中的沉寂，顯得有了少許生機。

忽然，一個題目刺傷了他，他擲下筆，抽起雙手，呆滯着目光前視，那

題目的字變得銀亮發光，在他眼前閃爍跳躍，「一切都在變」，「變」字愈亮愈大，一直逼到梅先生眼前，忽然又湧出一個變了樣的太太的笑臉，這張笑臉擠掉了那「變」字，而後來得更覺刺激目光。他覺得眼花瞭亂，頭目爲之昏眩，伸出手來用力拍拍腦門，一剎間，一切幻象都沒去，立刻覺得清亮分明。他無心再繼續工作，站起來在室中來回踱步，心潮隨着脚步起落，然而不會有條理的想出一點兒甚麼。

他轉頭望望窗外，太陽光斜照在東牆的一角了，屋子已被昏暗籠罩起來。他意識到燈，但決無心去按下電門，只有自玻璃窗透進一點天光，落到躡在屋角藍絨沙發上，那暗淡的顏色，顯得安詳恬靜，他的心頭爲之掠過些微的平軟柔和之感，他踱過去，坐在沙發裡，划一根火柴點上一支烟，借着火看清了腕上的手錶，短針已指到差五分六點了。火柴光熄滅，屋子隨之又浸在昏暗裡，再張視窗外，先前照在東牆角上一抹陽光，也即將褪盡，堵後透出剝剝……地張媽切菜的聲音。

梅先生的心裡，好像被蒸氣包圍着似的，發燒，火燎，而又濕漉漉地難受，他並不願疑惑太太有什麼不妥的情形，可是，這兩天……的樣兒呵……，梅先生禁不住重新細細地思索起來：

「那一天夜晚，不是她先睡呢？……可是偏那晚，她非織完那件毛衣袖口不可，一力催我先睡，還過來撫慰我；鬼曉得；一派的虛情假意；若非我沒睡着，聽見他開抽屜，睜眼正看她滿面笑意地讀信，何從知道她催我先睡的道理啊？……問她是誰的信，告訴我是三妹的，真是三妹的麼？說不定是什麼人的吧？有什麼事支使她那麼喜歡呢？……不是她爲着與我結婚與家庭鬧很大的意見麼？最反對我們結合的，不是三妹麼？她不是說過三妹最不了解她麼？何以三妹的來信能使她如此高興？不能；必是旁人的；旁人的，必定……呵；說不定是那個男朋友的呢……」梅先生想到這裡，心上沖起一股味道，不知是辣抑或是酸，眼睛覺得發

眼，眼前清清楚楚地恍動幾個人影，——那是從前和他一樣追求露如的男女，都是又漂亮，又潤綽，並且年青的，他們都精神奕奕地向梅先生發笑——他扔了烟頭，握起拳頭；「敢——！哼！……知道我們已經結婚，還給她寫信！」那些人影恍恍向他扮鬼臉，怒氣沖沖地用力照着桌几把拳頭砸下來，「拍」！小桌几上的輕瓷瓶烟具被砸得跳動起來。

突然門响了，燈亮了，燈光驅去了一切不悅目的影子，那突然而來的強光，刺激得他連忙閉上眼睛。

「先生早回來了？您喝茶。」張媽進來開了燈，斟了一杯茶捧在桌上。

「哼！」他不耐煩地應了一聲。

「等太太回來開飯吧！」女僕搭訕着問。

「嗯！關上燈！」

女僕出去了，燈隨之黑了，屋子重又入昏暗之中。梅先生一面記掛着那封可疑的信，不斷地思索，一面却焦燥地盼望太太快些回來。壁上的鐘敲過六點了，梅先生不願如是作想，可是禁不得不作如是想了：

「一定是……一定是……去踐那寫信者的約會去了……此時，也許在市場的五芳齋正吃着飯……五芳齋多麼亂呢？有時噪亂不能談話，也許是在淮揚巷了，那裡的單間不是很清淨？若是黃維嶽約她……黃是頂愛吃西餐的，那麼此時一定是在德國飯店了，或許是三條的紅樓吧！」他的精神從市場而王府井大街，而西長安街，又轉而馳至東單牌樓以至崇文門大街了。「……但看是羅志宏呢，他專喜歡吃中菜，也必然如我之深知竊如最愛吃玉華台的湯包，」於是梅先生的精神又撥轉向錫拉胡同，「然而……若是韓，若是陸，……還有愛聽戲的李，愛看電影的張……是新奇？是長安？是芮克？是真光？」梅先生的精神疲於奔馳了，「唉」他重重地嘆了一聲，妒，怒，以及幽怨的情緒亂結在一起，好像在他的心上燃着一把火，不覺咬緊牙齒格格地響。

「我不能容許這種情形，我得設法制止！制止……我之愛竊如的心，仍不能使她堅定愛我的心麼？……變了……女人的心……」梅先生把雙臂支膝，將頭埋在手裡，哀痛地想，他不知應如何整理自己一心的煩亂，只有任憑疑，妒，愛，怨，各種情緒像許多條毒蛇亂噬他的心。

電鈴響了，梅先生擡起頭來向外一望，院中是一片漆黑，什麼也看不見，高跟鞋的聲音格格地響進來了，跟着是太太在院子裡喊張媽的聲音。梅先生如觸了電似的站起來開了燈，推開房門走了出去，燈光下看見太太抱着許多大小地紙包盒子，站在院中，車夫的兩隻手還提了兩個大蒲包，和一些包包裏的東西。梅先生走近太太面前，接過些東西跟在太太的身後走進屋子，在屋中強烈溫暖的燈光下，看清了太太改了樣子的髮型——縱橫交錯的總總垂在頸際，許多錯綜的扁平小總覆着額與鬢，又文雅又美麗，梅先生想立刻走過去，在太太凍得鮮紅的嘴上親一吻，但是心上浮着的一抹疑雲遮蓋了一切，他只深深地釘了太太一眼，太太那種美麗坦然的笑容使得他只能如放一串小鞭似的問：

「冷不冷？哪兒去了？怎麼回來這樣晚？哪兒理的頭髮？吃飯了沒有？……我還沒有吃飯，竟在等妳了。」

「時間過得真快，在市場轉一轉就這麼晚了，我在中原公司理的頭髮……我買了些燒麥，你不是最愛吃燒麥麼，大概還不涼呢，叫張媽這就開飯，你看，這兒還有酒，另外我還帶了些你愛吃的酒菜，我還又買了些冬筍，今年的冬筍可真貴得稀奇呵！明天用火燒肉，……」梅先生注意着太太，她一面指着買來的東西回答，似是報告，又似安慰，一邊談一邊換衣服繫圍裙，喊張媽收拾桌子，打點開飯，隨着就到廚房去了，梅先生不知所主的看着那伶俐的影子從眼前消失。

太太一回來好像帶進屋子裡溫暖光熱，太太出去了，屋子裡又只剩下梅先生和寂寞，立刻顯得陰冷起來，梅先生在屋中往來巡遶，估計太

太這一次出門的消費，心裡念叨：「好啦，大概用去了這個月三分之一的薪水了！」

太太拱的紅紅的臉，挽了梅先生到東房去吃飯，梅先生沉醉於太太的殷勤，暫時拋却了那滿腹的疑惑，酒味，菜香，和着太太的殷勤笑語，一直擁簇在梅先生的前後左右，於是又舒服又欣慰地享受了這一頓豐盛甜美的晚餐。

飯後，梅先生照例吸一隻烟，坐到書桌前預備工作，太太捧了一杯茶，放在桌上，輕輕地在梅先生的額角上印了一吻：「喝吧！新泡的，十點為止，我們一同休息，我還要煮些可口的東西給你吃呢」，太太如音樂悅耳的語聲，隨着苗條的背影飛進臥室去了，梅先生的眼睛跟隨到臥室門口而止，回過頭來在眼角眉梢流動着忍不住的笑意，懷着「彩袖殷勤捧玉鐘」的心情，抽出本子，很用心地低着頭揮起他的筆頭。

他很快地改完了本子，擱下筆，打了一個哈欠，開始覺得有些疲乏，看看鐘，還只九時半，於是掣出一隻烟吸着，仰着頭欣賞那些噴吐出來的烟霧，一時心境又是安泰，又是輕鬆，忽然自臥室內流出一聲嘆息，他立刻爲這一聲震驚，疲乏溜得無影無踪，疑忌也立刻鑽出來跳上他的心頭，他在心底輕嘆一口氣，右手支頤，再沉思起來：

「爲甚麼她無緣無故地變了很漂亮的頭髮？這麼晚才回來？吃得不多？……爲甚麼對我特別殷勤？……放開手買許多東西？有衣料，食物……還有領帶，錶鍊……呵，男人用的裝飾品：我要看看！她爲甚麼嘆氣？……不留意我？心裡有憂煩？厭倦了與我的共同生活？……我必要查！」梅先生霍地站起來，輕輕地走到臥室門口向內探視——太太是正伏在窗前小書桌前寫甚麼呢，梅先生把眼光移轉到那穿衣鏡上面，「呵！」梅先生的機智，沒有令那驚異的一聲喊出來，原來書桌上還有一張相片，很英俊的青年男子的相片，面貌不是梅先生所熟習的男子照相——清楚逼真地從鏡內映現出來。

「反正我要查！」梅先生咬着牙在心中怒叫，立刻放重脚步踏進屋去，一心要出其不意地使太太驚恐着慌，而後把住真贗實據地考問太太的秘密，太太果然立刻闔上信紙站起來，但面上露出來的不是慌恐而是安定的微笑，這實在太出於梅先生的意料！他不容太太再收合了相片，搶步過去，一把將相片攥在手裡，不會細看，且先睜圓了眼睛看定太太發問：

「誰的？」他的聲調濁重而陰沉：「今天收到的，你瞧怎麼樣？猜猜是誰吧！」太太笑了，那輕俏的笑容使得梅先生嫉妒。

「怎麼樣？」梅先生忍着一肚子氣，舉起相片來細看，那人比自己年青，比自己漂亮，笑得甜甜地，若非因爲這相片是出於太太的秘密，梅先生也要禁不住地讚一聲「很漂亮」！

「誰？說：我猜不着！」梅先生燥急地命令太太說明。「知道你就猜不着，先不用問是誰，你就說味兒夠不夠吧！」太太好像有意使梅先生自形慚愧，而加重梅先生心中的異味。

「告訴我吧！如！說！這是誰？」梅先生把命令的口氣改爲央求，太太問夠不夠味，他實在覺得難答，說他不漂亮？自己確比他不上，說實話？「哼！」梅先生可不甘心，可不情願，知道他是誰呢？萬一是……，說了讓太太聽着更高興？「那萬也不能！」梅先生把住像片發怔。

「我告訴你吧，三妹的愛人，她有意答允和他定婚，寄信來叫我參加一點意見，問我好不好，你說好不好？」

「唔！不錯！你寫甚麼呢？」梅先生口中隨便問答，心裡可是想：「哼！又是三妹！」

「信！」太太單而且簡地答了一個字，却從梅先生手裡拿過像片細細端詳。「給誰的信呀？瞧，一個相片老瞧不完！」梅先生一邊說着一邊從太太手裡奪過相片扔到桌上。

對於梅先生這種異常的舉動，好似太太並未經心，很淡然地任從梅先生奪過相片向梅先生作答：

「寫給大哥的，你的工作完了麼？」

「好呀！換轉方向了！」梅先生聽了太太的回答，在疑惑上又結起一個扣子！「怎麼又換了大哥呢？」梅先生心中疑惑愈多，越覺太太的話玄虛，「連這個相片也未必真吧？」梅先生心中愈覺不是滋味，看着太太的笑樣，覺得可厭可憎之極，只想發點脾氣。

太太居然看看錶重又坐下拿起筆來打算繼續寫信！梅先生立刻走到太太身後，出其不意地拔去太太手中的筆，他覺得此時正需破壞太太秘密的進行，他覺得有必要予太太要作的事以種種阻碍，太太忍受了他的阻滯，他便覺得獲得了少許勝利，於是心中便生出一些輕快的驕傲和快慰。

「如！我不許你寫了！」當他看見太太回首看他時那種疑問的目光，連忙垂下了眼皮躲開太太的目光，戰慄着聲音作答，他一隻手將筆握得緊緊地，把另一隻手抓住了太太的右手。

「爲甚麼呢？爲甚麼不許寫了呢？現在時間還早，還沒有到我們規定的時間哪！你的事情作完了麼？」太太看看梅先生的手，看看梅先生的眼，笑着，兩眼流動極柔媚極愛嬌的光輝笑着，低下頭，在梅先生手背上輕輕地吻了吻。

他心裡真覺得痛楚萬分，在平日，太太這樣目光會使他如何地沉醉顛狂過呵！但是，今天不同了，今天不同了，現在這目光，這吻，究竟是怎麼一種滋味呢？在這剎那之間是怎麼一種感受呢？連他自己也囉摸不透了，只有無可奈何地扔下手中握着的筆，頹然坐在椅子裡，有如命令又似請求地和太太折衝：

「來吧！我的完了！我不許你再寫了，休息吧！」

「不寫就不寫吧！可是天還早呢，我們開兩張片子聽好不好？」太太收拾起紙筆，放入抽屜裡。

「不！不聽唱片，不聽！」梅先生此時六神無主地好像個迷惑道路的孩子，心裡有許多委曲，但無從發洩。

「不聽也吧：你去拿過像片本子來，我們溫習故夢吧！」

「不！不溫！」他又否認了太太這個提議。

「那麼……那麼怎樣呢？……呵！我想起來了，我去煮些東西你吃吧，你等着，一會兒就成了的！」太太說着站起來，一邊撫撫梅先生的頭髮，一邊輕盈地走出去了，但是到了窗外却大聲囑咐梅先生：「好好等着，不要亂動我的東西哪！」

梅先生陡然心動，「不許亂動東西？這難道不更可疑麼？」他原不欲太離開他，但是他任憑太太走遠了，他決定趁這個機會檢查檢查太太的東西，於是他兩眼注視太太的抽屜，耳朵傾聽着太太的足步，太太確是到廚房去了。他站起來拉起窗幔向外看看，萬一太太許說到廚房而事實上是站在窗外偵察他呢，他放心了，院中連支貓狗都不見，他輕輕地，不使作響地拉開了一隻抽屜——有信紙，信封，賬簿……還有筆，此外，他翻了翻紙底下，更無他物，是的，更無他物，他略覺失望，他本打算立刻就能發現什麼的，於是趕快關上這一隻，又拉開另一隻，拉開了時，他心裡可安慰多了，——

「新的皮色！」梅先生把它打開了，突然的驚異使他張開了口，更把頭低下一些，細細檢視，心中輕輕地數：「百元三張，三百一十元五六張，三百五六十，五元四五張，一元……大約是三二元的毛錢票子……四百多……」，他不免怔住了，「難道她不言不語從摺子裡提了款麼？……她有什麼地方要用這許多現款呢？……看，那粉紅色的不是一扣存摺麼？」這扣摺子對他是陌生的，他清清楚楚地記得他們所有的二扣摺子一扣是褐黃色的，另一扣是綠色的，他打開這一扣陌生的摺子，存戶底下是三個恭正的字，裕德堂，他翻開第一頁，支或存的項內都已注了好幾筆了，他匆匆地看看日期，很近，這不過是十日以內成立的往來活存的摺子，他無論如何

也想不到太太何從而有這許多存款，「伍仟！一個相當大的數目哪！」他正沉思着款項的來源，恍忽聽得有開房門的聲音，於是連忙將摺子放好，麻利又快當地放好皮包，關上抽屜，退一步坐到椅子上，撫着撲撲亂跳的胸口，側耳傾聽外間的動靜，半響，沒有人進來，他走到門邊看去，甚麼都沒有，什麼也不是「心理作怪」：他想起來了，這是心理作怪，忽然意識到自己這種不甚光明的行爲，覺得有些慚愧，但他仍舊放心不下那裝有大量存款摺的皮包，疑忌使他想有更多的發現，於是他又拉開抽屜，打開皮包，當他拉開那一條鎖鍊時，他幾乎高興得要叫出來了：「哈！到底被我發現了」，他笑了，好像完全滿足了似地笑了，「兩封信！另外還有一張，也許是單據」？他不暇去看單據，戰慄着雙手急忙抽出一封信，青綠色的信紙，挺秀的筆跡，梅先生忽然意識到情書的紙包，不由從心頭泛上一股酸味，舌下湧出許多口液，他吐了一口唾沫，首先找信上的稱呼，那僅只簡單單單的一個「蕪」字，下面也只著了一個極簡單而極率致的「沛」字，他思索名字的本人，但又愛珍惜時間，還要提防來人識破他這種不光明不正大的行藏，於是他睜大了眼信的內容，心跳着，氣喘着，手顫着，他發現信時便設想這是一封令他極其不堪的信，早已蘊蓄着一腔悲憤在心中，以致他無從鎮定自己，使能安然地從首到尾地讀下去，在中間碰見一兩個刺目的字便讀一節，三番五次地竭力鎮靜自己的心神，才勉強強強地從頭至末看下來，得了一個模模糊糊的概念寫信的人已會寄信給這自己的太太，並會寄來相片，太太也會寄信給他，讚許相片的漂亮，此人尚且寄來灰鼠背的皮筒，此人現在上海，不久即來北京，日子大概是十月廿七左右——然而最令梅先生胃火的是在信末附注的那一行小字，「啓維善疑多嫉，當如所言，暫守秘密，容後宣佈」，他極力壓抑下心頭的怒恨，連忙收好此信，放回原處，還想把另一封也讀了它，但是太太行往窗外的是步聲確切地使他震驚了，再有什麼機會能使他窺探的更多呢？再用什麼方法支使太太轉回廚房呢？一時他想不出，連這一點點希望也是破碎定了

的，太太已經開房門了，他心中紛亂萬分，慌亂地將信及各物都佈置原位，關上抽屜，退坐在軟椅裡傾聽太太動作的聲音和自己的心跳，當他心跳不定的時候，太太已經盈地走進來，挽起他去東耳房吃東西了，他六神無主地跟過去，坐下吃東西，這東西在平常是滋味美好的，會被他譽爲無可比擬的美味，但是今晚嚼在口中的滋味完全如嚼木渣了，覺的絲毫無味，擡起頭來看看太太的臉，彷彿處處佈着問號。

梅先生之性緻素然的神情，漸漸地被太太注意了，任憑太太運用多少機智找出多少情趣，而梅先生此刻的心情是已被悲哀妒怒的成分完全佔據，無論甚麼聲色美味，也難容進入心裡去，他珍愛太太的美麗，可是他當然更珍愛太太的愛情貞操，現在他發現了太太這許多令自己難堪的秘密，雖然尚未證到何種可怕的事實，但已足使他把太太對自己的一往深情看成可懷疑的，無足輕重的，甚至於是可憎的了。此時看着太太的殷勤，覺的有如蕩婦的風騷，盡是虛偽的做作，更覺傷心，更覺恨怒，他丟下手中的茶匙，重重地蹣了一下腳，站起來走出去到沙發上了。

太太跟出來開了燈，梅先生用手捂上了臉，他說不出地討厭這燈光，閉上眼，將眉須繃得緊緊地，他覺得太太坐到了他的身邊，溫存地撫摸着他的額角。

「你怎麼了？不舒服麼？」

「……………」。

「有什麼事使你不高興麼？」

「……………」。

「你爲什麼不說話呢？」

「……………」。

對於太太的聲音只覺可厭，他恨不得堵上自己的耳朵，但自己是個文明的，有紳士風度的講師，不能過分地表現沒有禮貌，只有連呼吸也閉閉着不出聲息。（上篇）

育兒知識

張仁

我國嬰兒的死亡率，在全世上是最大的，僅就北京與外國作一比較，英國每年每千嬰兒死亡七十五人，美國八十七人，日本一百八十七人，中國則三百人，竟為英國之四倍，中國嬰兒之死亡率何以如此之大，考其原因，不外下列三種：

- (一) 接生婆多不明產科生理。
- (二) 接生婆不知殺菌消毒之法，致患破傷風而死者極多。
- (三) 父母不明嬰兒飲食衛生之法，致使嬰兒飲食失宜，因而引起消化器呼吸器之疾病。

前兩個原因我們暫且不論，現在單就第三項來討論一下，下面諸項是最合理的育兒法，不過各人應酌量自己之環境與經濟狀況分別採用之：

- (1) 育兒的居室，要光線充足，空氣流通，設備整潔。
- (2) 嬰兒宜獨睡，臥褥以用棉線布袋內實稻草以便潮後洗晒。
- (3) 嬰兒衣服不宜過厚。以致出汗，亦不宜過薄以致受冷。
- (4) 嬰兒每日須沐浴，冬天可張絨毯為帳在內沐浴，即無爐火亦不致受寒。
- (5) 嬰兒生後兩星期或三星期，可抱出戶外數分鐘，以後逐漸增多。
- (6) 嬰兒手足不宜緊裹於厚衣內，以免妨礙其動作。
- (7) 養成良好習慣，如按時大小便，沐浴毋

令手指入口等。

- (8) 嬰兒食物以母乳最為相宜，但每回須隔三四小時。
- (9) 嬰兒斷乳以一歲為宜。久不斷乳，母子均無益而有害。
- (10) 牛乳宜煮沸，乳瓶嘴宜清潔，食法應商之醫師。
- (11) 發育合宜之嬰兒，體重必逐漸增加，初生時約重七磅，五六個月時當加倍，一歲時三倍。
- (12) 發育合宜之嬰兒，初生時身長為二十英寸，一歲時二十九英寸，足二歲時三十三英寸。
- (13) 乳齒於一二歲時出全，三歲時即宜用軟刷刷牙。
- (14) 六歲乳齒脫落，生出恆齒漱口刷牙更宜留意。
- (15) 一歲至二歲時之食物，以供兒童肌骨發育，並且助其生長者為佳。牛奶，穀粉質食物，蔬菜，雞蛋，雞魚牛羊等肉，菓子等。
- (16) 思病時之看護常識：發熱——嬰兒稍有疾病，食物即宜減少。嘔吐——嬰兒食後顫動，或食多時即生嘔吐，宜加以注意。嘔逆——嬰兒發嘔逆由於食多或餵得太急，宜服熱水。便秘——嬰兒大便不通，不必吃藥，最好訓練其按時大便。泄瀉——宜注意牛乳及器具是否清潔，勿令多食。痲子——形似細砂之點，多在頸項胸前可敷痲粉。

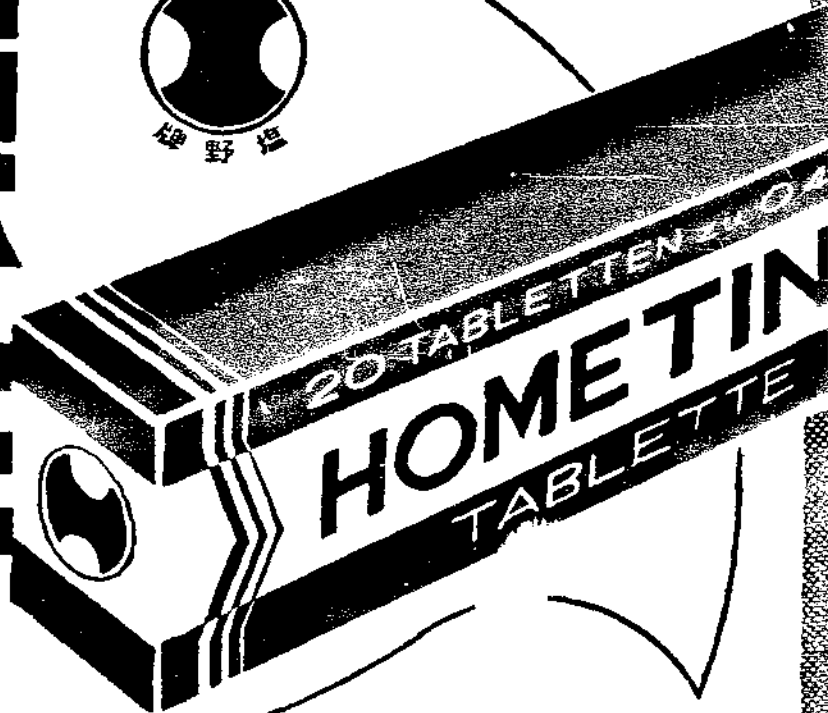
徵稿簡約

一、本刊徵求下列性質之稿件：

- (1) 關於鐵路之一般研究
 - (2) 現象感想，報告文，各地通信
 - (3) 學術論著，各種常識理論
 - (4) 小說，隨筆，詩歌及其他文藝作品
 - (5) 各種照片，繪畫，漫畫
 - (6) 關於一般趣味娛樂之作品
 - (7) 婦女家庭之論著及介紹
 - (8) 關於體育與衛生之作品
- 二、來稿如係譯作，請附寄原稿，或註明原著者姓名原文題目，出版時期及地址。
- 三、來稿宜用鋼筆或毛筆書寫，切勿用鉛筆，字跡亦勿潦草。
- 四、來稿登載後，均酌以現金為酬勞。不登載者，概不退還。
- 五、來稿須於稿末註明姓名及詳細通訊處，否則以知酬論。
- 來稿寄北京東長安街十七號華北交通株式會社總務局信封請寫「新輪稿件」字樣。

品	非
發行所	北京東長安街十七號 華北交通株式會社 總務局(養成)
編輯人	許傳榮
發行人	田中莊太郎
印刷所	新民印書館 股份有限公司
日期	昭和十七年九月一日 中華民國三十一年九月一日

惡性痢疾



質理純粹
效果鶴立
時疫良藥

好梅親片

吾人從來對於下痢 每易忽略視之 然自夏入秋 下痢之起於傳染病菌者 實占其大部分 而罹患時偶因處治錯誤 往往招致不意之結果 殊可慮也

「好梅親」有防腐・殺菌・止瀉三大作用 對於一切細菌性之痢疾 皆能迅速治癒 而防止症狀轉成惡疫於未然 從來單以吸着劑所不能收之效果 今只須用少量之「好梅親」於短期間內 便可達其目的矣

【包裝】

二〇片
一〇〇片

總發售處 野梅商店

大阪市東區道修町三丁目

天津出張所

天津日界西宮島街一丁目五・三

強力米太寶靈片

食慾不振 常感疲勞之人



維他命B₁的含量約為啤酒酵母製劑的十倍

身體上並無別的疾病、而只覺得食慾減退、胃部膨滿、容易疲勞、并且常有便秘脚重之時、第一、先須疑及體內維他命B₁的有無不足、同時如能試服維他命B₁劑強力米太寶靈片、確實常有不可思議的效果。

〔包裝〕 100片 300片 1000片 各大藥房 均有經售

總發行 日本大阪市東區道修町 武田長兵衛商店 股份有限公司