

中華民國二十六年四月創刊 ☆ 中華民國三十三年十月復刊

電訊界

第六卷 · 第三期

專論

學習，學習，再學習！

日治時代臺灣的海底電線概述

試論通信史的發展及其未來

一飛碟一的推測

日文電報羅馬字拼音方法及計字標準

六十五年來電信人材

在上海之養成(轉載)

介紹臺北電信局長途臺

貴陽素描

臺島環行雜記(續)

藝文

新囚之憶

原來如此

談談話務員的改等

無線電瑣談(續)

電訊學術

祝復刊 ◊ 簡訊 ◊ 信箱 ◊ 編輯後記

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 邱 | 茅 | 余 | 朱 | 藍 | 華 | 馬 | 黃 | 邱 | 青 | 破 | 勝 | 庸 |
| 關 | 紹 | 永 | 鴻 | 士 | 昌 | 立 | 開 | 草 | 草 | 下 | | |
| 瑾 | 襄 | 杰 | 圖 | 鏡 | 鏡 | 鏡 | 鏡 | | | | | |

★ 版出月二十年六十三國民華中 ★

中興輪船股份有限公司

總公司：上海四川中路二六一號

電話一二八七〇號轉接各部

電報掛號五三〇〇號

分公司：青島冠縣路一四九號

電話三七五五〇號

電報掛號一五四二號

辦事處：基隆海港大樓五〇六室

電話三〇號轉接六一號

電報掛號五三三三號

天津中正路(中街)

一四五號四行大樓二樓

電報掛號二六三五號

定期班輪

中興號客貨輪，行駛上海基隆線
 長興號客貨輪，行駛上海青島線
 平興號客貨輪，行駛上海天津線(直達榮竹林)

經常行駛南北洋及長江各線

鐵駁四艘

Reg.No.

291

292

306

307

號

拖 輪
 浦 澄 聯

興 興 興

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 魯興號 | 昌興號 | 永興號 | 啓興號 | 銘興號 | 鼎興號 |
| 貨輪 | 貨輪 | 貨輪 | 貨輪 | 貨輪 | 貨輪 |



學習，學習，再學習！

邱·關·瑾

「學」是「研究」，「習」是「實習」。「研究」加「實習」，謂之「學習」。

記得有一次，我同朋友去看一張美國電影，片名是「人類的喜劇」，其中有一節描寫兩個小孩踏進了圖書館，他們看見那麼多而高大的書架，架上擺着那麼多厚的，薄的，大的，小的，紅紅綠綠，形形色色的書籍，書中又有那麼多美麗的插圖，照片，印着像黑蝴蝶般的字句，那兩個天真無邪的小孩不禁為之驚嘆，而發出「哇，哇」之聲。他們有時用小手撫摸着書籍，有時痴想着好像在研究什麼問題似的，那副像「鄉巴佬」首次進城的奇異神情，曾給觀衆們帶來了不少歡笑。

顯然的，這歡笑應該不同於一般的歡笑，它在每個觀衆的腦海里留下了「永難磨滅」的深刻的印象。因為什麼？因為它用形象具體地說明了一句格言。

「學無止境，學海無涯」。

朋友：你看到過海嗎？

茫茫大海，渺無邊際，能不令人人生感？

朋友：你看到過平原，大沙漠嗎？

茫茫遠眺，一片蔥綠或黃色茫茫，能不使我們寬大胸襟，讚美自

然的偉大？

「學問」沒有止境，好像是茫茫大海。

但是縱然如此，我們人類仍能克服自然；別說「海」，就是「洋」，我們的飛機可以飛翔萬里，我們的巨輪可以橫渡海洋。我們人類

怎麼能夠克服自然？那是人類自古至今在「孜孜學習」，永不停歇的

原故。我們個人的生命雖說短促，但人類連續的生命却是永恆悠久的

習。人類發明了文字，把語言寫成文字，印成書籍，留給後來者研究實

習。如果我們以為「學無止境，學海無涯」，而人生原不過數十寒

暑，統統學成，根本不可能，於是發出既如此，何必學習的結論？

是勉勵為學的人，要努力求真知，不斷地學習，使學問發揚光大，點

滴累積，而成爲人類高尚的文化！

爲什麼要學習？爲什麼要讀書？

人類有一種「求真知」「理解宇宙世界，人生」的本能慾望。時代是進步的，我們學習猶如逆水行舟，「不進則退」，如不努力學習，我們便跟不上時代，便要落伍，便要被淘汰，這是歷史進化，「優勝劣敗」的天演定律。

所以西哲有兩句名言：「知識便是力量，而力量便是知識。」

培根說：「知識便是一切好的，力量便是和許多高尚的人談話！」

讓我們看看周圍，看看中國，看看世界；人家的科學，工業，文化已進步到什麼地步？回顧我們自己，看看我們的機械，甚至紙條等等，我們

的業務跟外國比一比，怎麼樣？所用的機械，甚至紙條等等，我們

人，這說明了什麼呢？每次買到一批新的機械，臨時訓練等全仰給於人

呢？而且熟悉使用及維護的人員又是那樣寥寥無幾，這又說明了什麼

呢？從事電信事業的人員，自各級主管到電信職工，都需要在公餘之

暇，努力學習。曾經受過較高教育的人，如果「固步自封」，不再學

習，不論他以前程度如何好，仍是會一天天落伍。爲了家國關係而不

能受較多學校教育的人，我們不必灰心，祇要肯學習，社會就是一個

最好的大學。

爲了以上的原因，我們要大聲喊：

「學習，學習，再學習！」

怎樣學習，可分學習「知識」和「技能」兩種，至於怎樣造成學

習的風氣？亦可分從「上」與「下」兩方面着手。在「上」的方面，

要有培育電信人才的計劃，制定完善的進修制度，甄選優秀人員予以

深造，例如：一次公佈的措施，希望經常舉辦，而且擴大其受訓的

範圍，凡從事電信工作的人員，都有上進學習的機會。而投業務，





日治時代臺灣的海底電線情況概述

茅 紹 襄

民國二十三年間，我在重慶發表「戰後我國海底電線問題」一文中，曾概述我國海底電線的分佈及其發展情形。促使當局對於海底電線的注意，當時以臺灣尚未光復，臺灣海線情形未盡詳悉，光復以後，臺灣重回祖國懷抱，我們在這美麗之島上獲悉日人五十年來對於海底電線的銳意經營，茲將其概況縷述於左，以爲我國發展海線事業之參考。

臺灣是一個孤島，因其對海外通信的需求，乃促成海線事業必然的發達，計與省外通信之海線有六條，省內隣島之海線有二條，其概況如下：

(A) 與省外通信之海底電線

(一) 臺北—福州線 (現因障礙不能通報)

此海底線爲民國前二十五年即光緒十三年滿清政府所建者，其後日本政府於光緒二十五年以墨銀十萬弗購去，此線之所有權遂歸日本所有。

此海底線全長一一七海里，在臺灣方面是由淡水登陸再接陸上電纜直達臺北電信局，國內方面則由川石山上陸，與福州電報局取得連絡，臺北、福州兩局則以莫爾斯機通報，民國二十六年中日戰事爆發，通信亦因之停止，二十七年九月二十六日此線於海底發生障礙，至今尤不能通報。

(二) 臺北—八重山—那霸線 (現因障礙不能通報)

此線係民國十五年(日本明治三十年)日本政府所建，爲日本建設長距離海底線之創舉。

此線由淡水起通八重山局，再延長至沖繩島之那霸，在臺灣方面，由淡水上陸後以陸上電纜直通臺北電信局，臺北與八重山，臺北與那霸均可直接通報。

此線全長由淡水至崎技(八重山)之間爲二二三海里，崎技至波具志(那霸)之間爲二九六海里。

臺北至八重山，臺北至那霸均用現波(Reversing Signal)及工快機拍發臺灣與沖繩間之電報，民國三十三年六月七日以後因於海底發生障礙不能通報。

(三) 澎湖—廈門線 (現因障礙不能通報)

此海底線，於民國二十七年六月六日竣工，爲日本政府所建設。此線自澎湖郵局經過漁翁島至廈門之沙坡頭上陸，直通廈門電報局，其全長海底線爲九十九海里，陸上線爲十公里。

除澎湖、廈門間可用莫爾斯機通報外並於澎湖局內裝有連結臺南—澎湖線之 Switch 之裝置，臺南與廈門亦可通報。民國三十三年四月二十三日漁翁島—沙坡頭間線路及民國三十四年八月二十一日臺灣本島至澎湖間線路，均於海底發生障礙，至今尙不能通報。

(四) 臺南—廣東線

此線爲日本陸軍於民國二十八年十二月所建，最初爲軍用電報之專用線，後來始開放商報，初建時在臺灣方面之上陸地點是高雄之下旗，民國三十三年臺灣始改由臺南市外四鯤鯓上陸，由臺南郵局與廣州電報局通報，廣東方面則由川鼻經過黃埔而引至廣東局。

此線全長由四鯤鯓至川鼻爲四六〇海里，由川鼻至黃埔爲三十海里，然於民國三十一年十一月二十五日線路在海底發生障礙，至今尙不能通報。

(五) 臺北—長崎線二條 (現均障礙不能通報)

此二回線中之一號線竣工於民國二年，即宣統二年(日本明治四十三年)十月，二號線竣工於民國六年(日本大正六年)七月，均爲日本所建，在臺灣方面兩線均由淡水上陸，以鉛包架空電纜引至臺北電信局(淡水至臺北間之鉛包電纜共有七對，然於臺灣光復後全部被竊)長崎方面之上陸地點爲長崎縣茂木。

此線全長，由淡水至茂木一號線爲六七二海里，二號線爲七一三海里，兩線均用現波(Reversing Signal)及工快機通報，然一號線

自民國三十年五月二十一日以後，二號線自民國三十一年七月十七日以後，均因於海底發生障礙，至今尚不能使用。

(B)本省內嶼島海底電線

(一)臺南—澎湖線(現因障礙不能通報)

此線完成於民國六年(日本大正六年)上陸地點在不島方面是臺南布袋，澎湖方面是良文港。

此線本島方面最初通至臺南郵局，稱為臺南澎湖線，因鑑於民國三十四年臺南附近被炸，遂改由嘉義上陸。(待查)

此線全長自布袋至良文港間為三六六海里，以單工音響機通信，此線在澎湖局內裝有連接臺南—廈門線之開關，亦可使臺南與廈門直接通報。

此線於戰時並未受損，可能通信，至民國三十四年八月二十一日於距布袋八海里之海底發生障礙，至今尚不能通報。

臺灣本島與澎湖島間，於滿清政府時代已有海底電線之裝設，乃民國前二十五年(光緒十三年)巡撫劉銘傳所建，在英人技師監督下所完成者，然此線於日本佔領臺灣時，在海底已有兩處膠皮破損，且於上陸地點附近斷線後因放置不問以致不能使用，後由日本政府商請東方擴張澳洲及支那電信會社(Eastern extension Australia and China telegraph Co)修理，並雇用該社修線船「諾爾基斯克號」至光緒十三年(日本明治二十九年)十二月二十九日竣工，正式開放。嗣後此線使用至民國十五年(日本大正十五年)約達三十年之久，其間因每次修理均加以新線，舊線幾乎已無殘餘，後卒因障礙過多，遂成廢線。

(二)高雄—澎湖線(現因障礙不能通報)

此線主要目的為接長途電話所設，其心線有四，三路為電話線，一路為電報線，此線之上陸地點，本島方面在布袋經新營、臺南而至高雄局，澎湖方面則在良文港上陸，直達澎湖郵局，該線海底部分全長三十三海里。

此線於戰時專為軍用，至民國三十四年十月十二日於距布袋四、五海里之海底發生障礙，至今尚不能通報。

在上面概述之中，我們可以看到在日本時期臺灣海線事業的發達，在抗戰期中，日人侵佔我國沿海各地，且將我國交通部所經營之滬烟沽水線(自上海經烟臺至大沽口)撤除修補臺南、澎湖及廣東、高雄二線。然目前臺灣無一條海線可以使用，對外通信雖依舊無線通信，但我們要發展臺灣對外電信，海底電線之修復使用顯屬必然。茲事體大，經費，人才，以及修線船等問題均非一時所可辦到，將來如何恢復，端賴當局對於海線事業之重視與其努力如何而定，茲再就臺灣各海線障礙情形調查列表如次：

臺灣海底電線障礙情形調查表 三十五年四月

| 線名 | 全線距離(海里) | 障礙地點及發生年月日 | 全線導線抵抗(歐姆) | 電報機(機法拉) | 備註 |
|----------|----------------|--|-------------------|-------------|--------------|
| 臺北福州 | 二七〇 | 距淡水二六海里 (一九四三) | 七八〇 | 四 | 電報機用 |
| 臺北那霸 | 五五〇 | 距淡水六三海里 (一九四六) | 三三〇 | 一 | 同 |
| 臺南廈門 | 內田澎湖間 澎湖廈門間 | 距內田八三海里 (一九四八) 距澎湖四三海里 (一九四八) | 一七三 七六〇 | 一 二 | 內田在布袋屬水線房所在地 |
| 臺南廣東 | 五〇〇 | 距高雄一〇海里 (一九四二) | 三〇〇 | 一 | 同 |
| 臺北長崎(一號) | 六三三 | 距淡水二六海里 (一九四一) 距淡水二九海里 (一九四二) 距長崎一〇海里 (一九四二) | 三九〇 三九〇 三九〇 | 一 一 一 | 同 |
| 臺北長崎(二號) | 七三三 | 距淡水三八海里 (一九四三) 距淡水三六海里 (一九四三) 距長崎一〇海里 (一九四三) | 三九七 三九七 三九七 | 一 一 一 | 同 |
| 澎湖高雄 | 內田澎湖間 內田高雄間 | 距內田三三海里 (一九四三) | 三九〇 | 一 | 四心電機 |



試論通信的史的發展及其未來

余 杰

(一) 通信的原則、本質、形式

首先，我必須界說「通信」的涵義：一種文字或是語言，從甲傳到乙，或從甲地傳到乙地，此種空間上的轉移，基於某一種媒介，達成表示意思之目的，這種行為，我通稱之為「通信」。

通信既以傳達意思為目的，因之行為的對象，必定為作為表達意思的文字或語言，我們要傳達意思，一定要希望傳達得快，這是通信的第一原則；既然要快，還要準確，穩妥，保有通信的保密性，這是通信的第二原則；但雖然迅速，準確，我們還要求通信的便利，和經濟，這便是通信的第三原則。這三大原則——迅速，準確，省便；乃構成了通信發展的原因。

通信的行為在於傳達，因此我認為它必須具有一種傳達的媒介（通信的本質）。和工具（通信的形式）。這些媒介與工具的改變，基於通信三大原則的廣泛與廣度的要求，乃構成整個通信的進步的結果。我們在此試依通信的原則，媒介，和工具間錯綜紛繁的關係，探述通信的史的發展及其未來。

(二) 「聲與光」的時代

最初，人類的通信，在沒有文字以前，完全依靠語言。這通信的本質是物理現象中的「聲」，甲某托乙某把意思傳給丙某，這通信的工具是人類，是間接的。文字發生以後，通信的發展因交通逐漸發達，通信的距離，日益擴大，在紙尚未發明以前，人類以結繩為記，或以文字刊刻在樹葉，竹木，或甲骨上，這種通信的改進因口信之「準確」乃使形成文字而後傳達，文字之感覺為「光」，是通信之本質，亦應用「光」。其應用之範圍最廣泛，其時期亦最長久，紙發明以後，通信因紙之「輕便經濟」，乃有書信，書信之為通信之主要工具，歷史最為長久，人類為使通信傳達之迅速，乃有利用狗，馬，鴿等動物

為較速傳遞之工具，又欲使迅速或穩妥乃有所謂平信，快信，普通信，掛號信等名稱；又欲在夜間通信而利用光者，如以煙火為信號，船中在夜間以明暗閃光為海上之通信。及至近世交通日益發達，汽車，火車，飛機，高速度之交通工具相繼發明，通信之工具乃依隨交通工具之改良而進步，但在「電」尚未發明之前，通信仍以書信為主，以「光」為其本質，無法更進一步，其方式為間接的。在此時代中，通信的史的發展重心，顯然在於迅速原則上力求改進，其工具自依賴動物之傳送進為高速度之機械交通，使人類能將其意志迅速傳送至天涯海角。

(三) 「電」的時代

電的發明是歷史上劃時代的進步。在通信史中，依於迅速原則之要求，「電」乃最先被人利用為通信之本質，起初，基於「電」的誘導作用，先有有線電報之發明，自此，人類遠隔數百里仍能於瞬間依電報文字之傳達相互通信，但此種通信，終為間接，尚不能滿足迅速之要求，於是未幾乃有直接傳聲有線電話之發明，使「聲」再度於「電」中復活，而成為「電」時代中最偉大的傑作。這種直接以語言通信的發明，造成通信史中自中世紀以來因於文字間接通信中之驚人的解放。基於「電」的放射作用，無線電之發明更使通信無遠弗屆，百尺竿頭，更進一步，至此人類可以無需依賴不經濟之線路連接設備，直接作更遙遠的無線通信，電話亦被利用於無線通信中，在迅速之原則下，又有莫機，韋機，克利特，打字電報機等通信工具之逐漸改良，在穩妥準確原則下有密碼電碼符號之設計；都市中遍佈電話，自人工之接傳，再改良為機械自動選擇之自動電話，不分遠近，頃刻可以接耳交談，而電視之發明，尤使吾人不但相隔千里，可聞其聲，且可立見其形影，通信至此，真將是登峯造極了。

(四) 通信的未來

在「電」的時代里，通信的主要工具，雖然大部份仍以書信的應用範圍最廣，但進步的通信已為電信所掌握，殆亦無疑；由於迅速，準確，省便三原則的更進要求，對於電信的未來發展，我們有如下的幾項推測：

(甲) 基於迅速原則之要求，通信之方式，總期以直接代替間接，因之，間接以文字傳送的電報通信，終將逐漸沒落淘汰，代之而起的是市內電話與長途電話的擴大發展，市內電話的發達，配合着長途電話，使人人能於最經濟之時間內不分遠近的直接通信。

(乙) 基於省便原則之要求，無線電之發達亦將使有線電逐漸沒落淘汰，在此淘汰的過程中，一種必然的趨勢，定為載波電信的廣泛應用，使一對線路能作多路的通信。而且此種載波電信不只應用於長途電信中，基於市內電話之必然的發達，載波亦必將利用於市內電話。電話之交換亦必自人工逐漸進步為機械的自動電話。

(丙) 基於準確，穩妥原則之要求，無線電之保密性終必有進步的改進。機械的自動監視設備亦必逐漸發達。但是，通信的未來發展，果真以「電」時代為其最高峯嗎？通信的本質可能再有進一步的改變與發現嗎？



飛碟的推測

朱·永·光

隨着日本無條件的投降，各國報章都爭着登載「原子彈」的消息。今年六七月間報章又忙着報導各地發現「飛碟」的消息，但是「飛碟」究為何物？由何國所發明？及其發明的目的何在？迄今還是秘密着，不過大多數科學家皆默認「飛碟」是蘇聯所發明的。但是蘇聯為什麼要發明「飛碟」？其目的何在？欲明瞭此類問題，首先得探討「雷達」是如何發明的？當希特勒獲得德國政權的次年，英國空軍部就預料到來空襲的恐怖。於是召集了許多科學家籌設空中的防禦。他們諮詢國家

科學的昌明，一日千里，我們在二千年前或是二百年前，何曾想像到今日原子能的強大威力，科學的進步，實非幼稚的人類於今日所能洞窺其未來的終極，但我們有一種預感或為想像，我認爲「電」的時代雖然仍有它輝煌的發展前途，但它絕不爲通信之終極，它的未來，必定有新興的時代產兒，代替它像它今日所處的權要地位。

近年，心理學從哲學的系統中突圍而出，它已被人認爲是一種新的科學，在心理學中近來有兩種問題，頗受科學家的注視，第一是第六感（視，聽，嗅，味，觸以外的第六種感覺），第二是心理無線電的發現；這些心理靈感的科學問題，許多科學家與心理學家正在竭盡心思想揭開它的內幕；通信的目的既以傳達意思為終極，而上述的靈感，在事實表現上顯然已構成意思之傳達，因此，我們是否可以有這樣一個假設：當科學家們在未來的時日中，已明白且具有能力控制甚或利用到上述的第六感或心理無線電等心靈科學時，通信的發展，是否將整個改觀而產生新的本質與形式？

自然，縱使通信上有新的奇蹟，而目前「電」時代的可能發展仍然是十分長久；作者在此願以一種面對科學無盡發展的謙虛，提出這一個問題，試爲通信的前途描一幅光明的理想，敬盼先進與學者能予以多多的批評或啓示。

民國三十六年十一月於臺北

物理實驗所「死光」有無可能性，回答是還沒有這種希望，但可能有一種無線電波能測視界以外的飛機。於是科學家們立即以高速度秘密試驗，事情進行得很順利，一九三九年歐戰爆發時「雷達」已組成了空中的哨兵線，十月間皇家空軍首次毀滅了侵入的敵人。

大概蘇聯發明「飛碟」的目的，與英國發明「雷達」的目的是相同的。英國是爲未來空襲的恐怖而發明「雷達」；蘇聯是爲未來原子彈空襲的恐怖而發明「飛碟」。發明的武器雖異，但其目的則完全相同——爲了

空中的防禦。

當美國用原子彈轟炸長崎廣島後，蘇聯就大感不安，深恐美國將來也會用原子彈來對付它，於是它就似英國一樣召集了國內及其在德佔領區內的科學家共同組成委員會籌劃原子彈的防禦方法。經過多次研討，結論是蘇聯目前情形「死光」及「原子彈」還沒有希望。但可能有一種高速度的飛行武器能於高空中毀滅侵入的敵人而不損傷及地上的人物。事情和英國試驗「雷達」一樣順利，在今年六七月間「飛碟」在高空發現了。

以上所述，不過是推測「飛碟」發明經過的大概情形。現在讓我們再來推測「飛碟」是如何構造的。據報章的報導偶有一「飛碟」碰到美國加利弗尼亞州某大廈，機件毀壞，落地起火。事後美國科學家們拾起來詳細研究，並在報章上發表談話如下：「飛碟」是為二個圓形金屬碟所合成的，邊的週圍很薄，直徑有卅英寸中間厚三英寸。碟外另有一長三英寸的金屬管，顯係發動機的放氣管。內部機件多已燒壞，僅餘一排小金屬管，似係無線電所用的真空管。從以上美國科學家們的談話，我們可以推測(1)「飛碟」是一個用無線電來駕駛的小型飛機，(2)其飛行的速度一定是超過現在飛機的速度，(3)除飛行駕駛的機械設備外，還有毀滅敵人武器的裝備。

在飛行駕駛設備方面設有小型靈巧無線電接收機及發動機各一。接收機的任务是接收「雷達」站的信號。發動機的任务是推動「飛碟」起飛，同普通飛機的發動機一樣。假如「雷達」站欲使「飛碟」起飛，就可發出信號，使接收機工作，去控制事先預備好了的開關器，使發動機轉動，推動「飛碟」前行。「飛碟」飛出後「雷達」站如欲變更其方向就可再發出信號，使接收機工作，去控制預備好了的定向機件，這樣「飛碟」便可轉動自如。

這是「飛碟」駕駛設備方面的大概情形。至於武裝方面的機械設備牠是具有一副靈巧小型無線電接收機及其他射擊武器。無線電接收機及其他射擊武器等均可統稱之為「接近引信」(Proximity fuse)該項裝置係利用無線電波的反射作用來燃燒事先預備好了的引信管，使炮彈爆炸。現在讓我們介紹這種武裝裝置的原理，如前所述，這種裝置是備有一小型的真空管式收發信機及射擊武器。發信機由天線經常發出一種信號，在空中一直發射，如沒有遇到金屬目的物，即不起任何作用。可是，一遇到目的物時，發射出去的電波便會反射回來，使天線的阻力改變。天線的阻力起了變化就會影響到振盪管屏極的負

荷，發生了一種微細脈衝式電流。這微細電流經過低週率擴大器擴大到相當強度後即可利用來控制在小型Thyratron真空管屏極事先預備好了的引信管。引信管內裝有阻力線及火藥。當Thyratron真空管屏極電壓，達到相當工作電壓時，屏極電流即忽然增加，使阻力線發熱，引起火藥着火，這會自然可以達到控制整個炮彈的爆炸。

現在假如，有美國機群由日本基地起飛侵入蘇聯的領空，被蘇聯在其邊境內特別設備的檢音波儀器，發覺有敵機來臨，負責人就通知「雷達」站，探測敵人侵入的方向和地位，方向和地位測定後就將「飛碟」一批，一批的送出高空，去截擊侵入的敵人。有的是用着高度飛行破敵人的，有的是因飛行接近敵機時碟上發信機發出的電波被反射回來，使接收機工作，去控制引信管，使炮彈射出去攻擊敵人。

美國空軍司令部安諾德將軍預料未來第三次大戰自開戰至戰爭結束僅需三十六小時。勝利成敗即可在此短時間內分曉！事情之痛快不過如是！事情之殘酷亦不過如是！希望我國政府當局及科學家們對於未來第三次戰爭原子彈空襲的防禦應積極研究，要事先有相當的籌劃才好。

祝 復 刊

「電信界在臺灣復刊」，這真是一個喜信。我不知道別的同人有沒有因此而內心起一種激動，在我，不敢說說，確確實實在心裡發生了一種異樣的心情：呼吸似乎有一點急促；手似乎有點抖，這也許是因為我情感太重的原故。

「電信界」在抗戰那年誕生，在艱苦的抗戰中生長，終因環境所迫，中途暫行停刊。而今在臺灣復刊，抗戰八年的成果，使淪陷了五十年的臺灣重回祖國懷抱，我們的「電信界」在臺灣光復一週年與我們重見，「此時此地」我又怎能不以激動的心情來向貴刊祝賀呢？

祝賀它更充實，更壯大。

• 善 夫 •



日文電報羅馬字拼音方法及計字標準

藍鴻圖

我國電信業務對「羅馬字拼音」的日文電報的檢查及計字收費辦法，係在民國六年開始創辦的。當時因居留各大都市的日僑，拍發電報，均以十五個羅馬字字母組成一字，因是報費損失為數不少。再日本新聞記者，每在國內政局變動的時候，多拍發造謠的新聞電報。為便利查扣新聞電報及增收報費起見，電政司在民國五年及九年，先後在上海電報傳習所訓練日文電報員，分派京津滬漢青濟各大局，專辦日文電報檢查及計字的任務。從此日本的新聞記者，便無法濫發造謠的新聞電報，同時增加收入，亦為數不少。現在對日通信既准用日文明語，當然以羅馬字拼音為標準。本稿應編者的囑，將「羅馬字日文電報」的拼音及計字的標準，分為數章以供同仁辦理此項業務的研究與參考。

日文字母及拼音

一、清音

| | | | | |
|----|----------|----------|----|---|
| ナ | タ | サ | カ | ア |
| NA | TA | SA | KA | A |
| ニ | チ | シ | キ | イ |
| NI | CHI | SHI (SI) | KI | I |
| ヌ | ツ | ス | ク | ウ |
| NU | TSU (TU) | SU | KU | U |
| ネ | テ | セ | ケ | エ |
| NE | TE | SE | KE | E |
| ノ | ト | ソ | コ | オ |
| NO | TO | SO | KO | O |

二、濁音

| | | | | |
|----|----|------|----|------|
| ワ | ラ | ヤ | マ | ハ |
| WA | RA | YA | MA | HA |
| ヰ | リ | イ | ミ | ヒ |
| I | RI | (YI) | MI | HI |
| ウ | ル | ユ | ム | フ |
| U | RU | YU | MU | (HU) |
| ヱ | レ | エ | メ | ヘ |
| E | RE | (YE) | ME | HE |
| ヰ | ロ | ヨ | モ | ホ |
| WO | RO | YO | MO | HO |

三、半濁音

| | | | |
|----|----|----|----|
| バ | ダ | ザ | ガ |
| BA | DA | ZA | GA |
| ビ | ヂ | ジ | ギ |
| BI | JI | ZI | GI |
| ブ | ヅ | ズ | グ |
| BU | ZU | ZU | GU |
| ベ | デ | ゼ | ゲ |
| BE | DE | ZE | GE |
| ボ | ド | ゾ | ゴ |
| BO | DO | ZO | GO |

四、撥音

| | | | |
|------|---------|----|-----|
| パン | PAN | ペン | PEN |
| ダンパン | DANPAN | | |
| コンニチ | KONNICH | | |
| ランブ | RANPU | | |

五、拗音

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|----|-----|
| キヤ | KYA | キョ | KYU | キョ | KYO |
|----|-----|----|-----|----|-----|

六、長音

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|----|-----|
| キヤ | GYA | キョ | GYU | キョ | GYO |
| シヤ | SHA | ショ | SHU | ショ | SHO |
| チャ | CHA | チョ | CHU | チョ | CHO |
| ジャ | JA | ジョ | JU | ジョ | JO |
| ニヤ | NYA | ニョ | NYU | ニョ | NYO |
| ヒヤ | HYA | ヒョ | HYU | ヒョ | HYO |
| ピヤ | PIA | ピョ | PIU | ピョ | PIO |
| ミヤ | MYA | ミョ | MYU | ミョ | MYO |
| リヤ | RYA | リョ | RYU | リョ | RYO |

七、拗音

| | | | | | |
|---------|----------|-------|-------|-----|-------|
| ボウシ | BOSHI | トウキョウ | TOKYO | ドカン | DOKAN |
| コウケンクワイ | KOYENKAI | キョウリ | KYORI | | |

八、促音

| | | | |
|-----|--------|-----|-------|
| アツク | APPAKU | キツテ | KITTE |
| ハツク | HATTKU | | |

九、轉音

| | | | |
|------|----------|----|------|
| ニワトリ | NIWATORI | カワ | KAWA |
|------|----------|----|------|

YUDACHI

計字收費辦法

(一)名詞、代名詞、數詞、形容詞、動詞、副詞、接續詞、各作一字收費、每一字併音、滿十五個字、應作二字計費。
(二)助詞、助動詞、感歎詞、接頭語、接尾語、不予計算。

各種舉例

外國語記號

羅馬字發音 ROMAJIDENPOWA
外國語發音 GAIKOKUDENPONI
中日語三號 CHUSANROSANGONITE
漢字 TAIHOKUYORI
漢字發音 TAICHUMADE
漢字發音 GODENNARUBESHI
片假名 SHANHAIKIYUTOSHI

代名詞記號

包蔵 DOKODEMO
氏名 KOKODE
衆社 HEISHANISHITE
貴店 KITENNITTEWA
貴客 KIKOYORI
彼等 KARERAWA
我等 WAREWARENARI

數詞記號

三十人 SANJUNINBAKARI
三十分鐘 NUJISANJUPPUNKARA
五百三十人 GOHYAKUSANJUNINMAEWO
二萬五千 NIWARICOBUTOSHITE

六十一圓五十錢 ROKUJUCHIYENG
OJUSENNITE

動詞記號

二月間 NIGETSUKANNISHITE
九分九厘 KYUBUNKYURINNARIYA
第三十號 DAIJANJUGONARAMU
十五頁 JUGOKANTAITTAI

動詞記號

出發 SHUPPATSUJSEYO
擔任 KINNARE
發給 OKURARETASHI
來 KONNU
返發 HENSOSERI
申込 MOSHIKOMU
取扱 TORIATSUKAWAZU
受取 UKETORITEKURU
問合 MANIAWASU
注意 CHUISESHIMERA
積込 TSUMINAGARA

名詞記號

手帳 TEGOWASHI
裕泰 YAYASAMUSHI
流行 RYUKOSEINO
美麗 BIRENARU
儲蓄 WAZUKABAKARI

動詞記號

決シテ KESSHITE
察スルニ SASSURUNI
勿論ナリ MOCHIRONNARI
是非 ZEHITOMO
昨日 SAKUJITSUTIRAI
去年 KYONENMATSUMADE
依然 IZENTOSHITE

接續詞記號

又 MATAWA
且 KATSU
又 MOTTOMO
終 MASANI
終 TAME
故 YUENI
從 SHITAGATTE
而 SHIKASHITE
而 TOKORONISHITE
母 SHIKASHINAGARA

動詞記號

來 KONNU
來 MIDARERURU
來 YUKITASHI
來 TAIZENTARI
來 KOTAE TARIKI
來 HANANARI
來 TEKTONARAMU
來 AYAMARINA
來 RUBESHI
來 OSHIERARU
來 AMERASHI
來 YUKERI
來 HARUNOGOTOSHI
來 TENNINSASERARU
來 YUKASHIMU
來 HAKKENSES-HIMERARU
來 CHAKUNINSERI
來 MEISEKARU

來 YUKASHIMU
來 HAKKENSES-HIMERARU
來 CHAKUNINSERI
來 MEISEKARU

ス (通書ス) TOCHAKUSU

漢語記號

ヤ (彼ヤ) KAREYA

ニ (英國ニ) EIKOKUYO

ニ (安南ニ) KANARAZUSHIMO

キ ヒ ト ナ ヲ 例

ン WA

ハカシ BAKARI

ニ NI

ニク NITE

ニシラ NISHITE

ヘ HE

ト TO

トキ TOMO

トキ DOMO

ヲ WO

カ KA

ガ GA

カラ KARA

カラニ KARANI

ガナニ GATERA

ヨリ YORI

ニ DANII

ツツ TSUTSU

ツツ ZUTSU

ナガラ NAGARA

ナレバ NAREBA

ノ NO

ノミ NOMI

ママ MAMA

ママ MAMANI

ママ MADE

ママ MANIMANI

サ SAE

シ SH

モ MO

モノ MONONO

モノ MONOYUBE

モノ MONOKARA

ス SURA

羅馬字拼音電文連記例

(一) 華聯號 乘リ 明日 十二時頃 入港 預定
KARENGO NORI ASU JUNJIGOR-
O NYUKO YOTEI

(二) 林君 明日 此地 來ス
RINKUN ASU KONO CHIHE KUR-
U

(三) 始メ 粟約ノ 落花生油 十萬斤 船都合
ノリ 十日迄 着々 様稱メ マカス 返
HATIME KEIYAKUNO RAKKASEI-
YU JUMANKIN FUNETSUGO ARI
TOKAMADE CHAKUYO TSUMEN-
SUKA SU HEN
(四) 今 出来メ ナラ 何日迄 送金メ
IMA DEKINUNARA NANNICHIM-
ADE SOKINSURU

(完)



簡訊

福州

◆本局主任陳德松，前長南平局，于本年六月接任，原任湯超鳳調上海局工作。

◆總務課長盧仲麟，于月前調六管，該缺由前南平局總務股長林壽椿接充。

◆本局電路逐漸擴充，現有：有線電機直達上海永善橋，吉安南平建陽，閩江，福州南平間，裝設四路載波電路，接通吉安建陽，尚餘一路，開闢開放南京工作。莫德話傳，與水口福清通江，閩尾寧德古田等地聯絡，無線直達上海南京天津蘇州廣州，閩南北門霞浦龍溪等地。

◆現在報房，原極狹小，自電路增加後，益形擁擠。對於衛生設備，甚感忽略。東密新址尚在建築中。同仁們都希望換個較好環境，呼吸些新的空氣。

◆本局沒有交通車，住在城裡的同仁，大以為苦，單單車費，一個月就得花下十幾萬，他們對於那些銀行郵局各機關送他們員工汽車的往來，都投以羨慕的眼光，聽說管理局已經准撥一輛供給我們，可是，只聽樓梯響，不見人下來。(舞琴)

貴陽

◆近來秋高氣爽，晴空無雲，正宜郊遊，十一月九日利用星期日福委會舉辦了一個小規模的旅行團，遊覽去此約六十華里的陽明洞名勝，並參觀正在興建中地堪稱西南唯一鉅大的貓跳河水力發電工程，七十多個人擠滿了兩部卡車，清晨七點鐘就浩浩蕩蕩向目的地進發。一直到半夜才有一部車子載「機」而歸，還有一部留在那裡等待救濟，拖到次日下午始全部回來，據說是汽車拋了錨。

◆十一月十日下午七時，本局與郵管局合併歡迎前自南京歸來之建設廳何廳長來局演講，承告在京時，會部長對郵管辦理成績尚佳，備極嘉許，屬代慰問，並宣讀大部意見，帶來了數千里外部長的一片熱忱，和殷殷的期望，同人聆聽後每人都感無限興奮。

◆本局特向市府領國民身分證申請證分發各同人，填報履歷相片三張，由編委會向本局領取照相館裝治。



六十五年來電信人材 在上海之養成

華士鑑

電信技術的事業，非有專門人材爲之經營管理，難期發展。而此項專門人材，非有專門學校爲之造就，則無所取給。此交通部電信總局設立電信人員上海訓練所之由來也。電信人員上海訓練所係由電報學堂、電報傳習所、電信學校遞變而來，創辦於前清光緒八年，迄今歷時已六十五載，與我國創辦電信歷史，同其悠久。最初校址在胡家宅之會香里，（原址今福州路西藏路大中華飯店）聘香山唐慶田先生爲教員，學額二十名。第一班畢業生即曾清鑑先生等二十人，學堂總辦爲昆陵姚鴻鵬氏，當時畢業無定期，擇其優者，派各電報局值報，缺額則陸續考補。不二年遷至鄭家木橋電報總局中（今中正東路福建南路西轉角處）學額漸增，於是添聘教習牛尙周、張兆瑛諸氏。嗣設測量班，聘丹麥人博怡生教授電氣測定，修整電機，架設電線等科目。光緒十一年舉辦全國報務員升班班考，嗣後每歲于午卯酉年舉行一次，成績及格者升班升等，成績優異者，留所補習測量，以期深造。當時凡教授拍發電報手法者，名按義塾。繼因電局增多，需材孔亟，遂添設額外按義塾。新生入學，先在額外按義塾受初步訓練，再入正式按義塾。曾清鑑、唐文高、俞壽祥、榮永清諸氏相繼任教習。光緒二十四年。博怡生因病回國，繼之者丹麥人葛雷生，葛氏物故，唐慶田先生繼任。自茲而後，設局益多，

用人愈廣。光緒二十五年，另賃西門內安康里民屋（今老西門盤龍路中華路轉角處）增設按義塾，與預科測量班。光緒二十六年庚子第六屆升班班考，國府先主席林公，以臺灣報務員出身之資格，來滬參加考試，並留所學習測量。光緒二十七年，復於總局之旁，增設按義塾一所。光緒二十八年，設電報高等學堂於新開路五十九號（今一四四六號），聘丹麥人德運陞爲總教習，曾清鑑先生等爲助教，定額十二名，兩年畢業，教授電信高級技術。至光緒三十二年，全國電信改歸官辦，鄭家木橋之電報學堂，隨總局而遷至老拉拔橋北境，分設測量班，按報班，額外按義塾，附設學堂，廣生學堂，訓練電信中初級幹部。以上所謂學堂與學堂者，皆隸屬於電報總局，及後更名之電政總局，由總局中之學堂總辦管理之。學堂總辦俞壽祥、郭壽岡、王廷樞諸氏，先後任理。至宣統二年，併各學堂而爲一，名曰電報學堂，移至愛文義路（在成都路西）分列科目，依學費增入各科，學額四十，六十，八十名不等，由電政總局考核科長兼轄學堂，曾清鑑已成章諸氏，相繼任之。至民國元年。改爲電報學校，校長張錫藩先生，未半年，改爲電報傳習所，仍由張氏充所長。二年秋，遷至南市王家碼頭直街。所中分初等班，中等班，高等班，日文班，簿記班，無線電班，快遞班，工程班等，其課程學額，皆由

派人來局統籌辦理，價值從廉優待，三張共收四千元。副委會津貼半數，同人祇花了兩千元。
 ◇首屆電信節，本局正在籌備擴大宣傳，全國電信節在滬紀念日在京舉行，此間參加慶祝的，計有余君之健、魏君之晉、和黃君的譯電，他們三位都是技藝超羣，正待命去京一顯身手，爲我貴局爭光。（強）

南 京

◇出席國際電信會議代表首批歸國者：王世新、黃如祖、汪德官，已於十月二十七日乘海輪由美抵滬。
 ◇據天津局黃局長如祖向新聞記者發表談話，我國在此大會中，有三項收穫：（一）中國已當選爲國際電信會議執行委員會理事及主席之一；（二）會中規定以中、英、法、蘇、西五國文字爲標準；（三）中國原納會費爲第三級，現已公認爲第一級。
 ◇南京電信局出版新刊一種，刊名爲「南京電信」，每月出一期，爲月刊，三十二開本，印刷相當精緻，創刊號已於十月出版。
 ◇總局美副局長葛辭職後，現專任第二區電信管理局局長，原職由總局湯工程師兼代。
 ◇報載電信工會國大代表，國民黨黨議員二人，一爲辭職未久之朱一成，一爲劉文清。
 ◇南京電信工會參加國大代表競選者爲京局現任業務處長盛振寬。
 ◇參加立法委員競選者有電信總局人事室主任章祖楨。
 ◇據傳全國電信工會將在十二月二十六日左右在京舉行會議。
 ◇南京電信工會出版一團旬刊，定名「電聲」。

滬 陽

◇離立多還有三天，這兒已飛過雪花，結過薄冰。街上皮衣大走時運，一件皮大衣中等貨要流通券二百萬元，合法幣二千三百萬元，豪華三十二萬元。拿一年薪水不吃飯也沒法做得起，同人們吹着北風，真不大掉眼淚。
 ◇瀋陽有四所電信局：和平分局，鐵西分局，城內分局及五緯路總局。全市自動電話容一萬零五百門，實裝用戶八千多，軍警機關佔用三分之一以上，

交通部隨時規定招考。新生應試注重國、英、數、理、地理等科目，肄業時，學隨宿費均免，訓練一年或二年。入中等班者，須在局工作滿三年，有功無過，於開班時由局報名，經初試複試及格，始得肄業，高等班須中等班畢業，任事滿三年，歷屆上考，俟開班時考選入學。初等班畢業者派各電局值機，中等班畢業者任簡局業務長，高等班畢業者，任各繁局科長，或業務長。民國十四年添設函授中等班，使各局初級報務員，於公餘之暇，得受電信技術上之再訓練。十六年國府遷都南京，在上海設立全國電政總局，各局練習報務員，以次調遷甄別，成績稍次者留所補習，即所謂補習班也。十七年開招中等班四十名，由總局派王毓祥充教務長，是年底，令將傳習所改為電信學校，委王氏為校長，教務長由于潤生充任，十八年七月，邵秉堅先生繼任教務長，是年畢業有線電中等班四十人，補習班五十人。十九年，畢業無線電中等班二十人，有線電中等班二十人。迨二十一年一月二十八日，日寇侵滬，南市亦受影響，紛紛遷避，在校肄業之無線電中等班十三人，簿記中等班二十八人，即於是時畢業。初等班四十二人，則遷至四馬路電報局繼續上課，完成學業。電信學校於是年四月，暫告結束。嗣後續招新生，均在上海電報局訓練。二十六年抗戰軍興，電信人員隨軍撤退。三十四年秋，勝利復員，電信總局於是年底，下令在上海續辦電信人員訓練所，以十八年前之教務長，現任上海電信局郵局長秉堅兼任所長。該所經營，就開北育學堂路，前敵僑華中電信學院舊址，招訓高中畢業，年在二十二歲以下之男生一百二十人，分技術、報務、話務三班，華工程師士繼任教育主任，孫副局長洪

鈞，邱工程師鑄材，兼任技術員班主任，李處長桐，兼報務員班主任，朱工程師福儀兼話務員班主任，聘學識俱優之教授多人，擔任各項課程。三十五年秋，話務員班三十人畢業，呈准續招二十歲以下高中肄業生一百名，為快機實習報務員。本年三月，技術員班十五人，三等報務員班四十九人，實習報務員班九十八人。同時畢業，派赴各電局工作。同月又招訓練打字電報機三等技術員三十人，由李工程師國樑充任班主任。此種打字電報機，新近購自美國，為電氣通信最新式之機器，本年五月，續招三等報務員班四十人，實習報務員班一百人，均在肄業中，現正計劃開辦中等班，遴選各局三等技術人員，來滬深造，蓋戰後之電信事業，已非昔比，半精不熟之通才，實難達到應付裕如之目的也。溯自本所創辦迄今，雖名稱屢更，但一脈相承，為我國主要之訓練電信專才機關，則且六十五年無異也，統計畢業同學，前後不下四千人。抗戰期間，諸凡通信修造管理各級幹部，大半出自本所門牆，所負使命如是之大，所歷時間，如是之久，所產人才，又如是之衆。上自國府林主席，郵傳部侍郎朱寶奎，交通總長高恩洪，梁敦彥，電政司長周萬鵬，周家義，榮永清，徐中哲，吳佩瑛，陶鳳山諸氏，以及蔣副五公使等，下迄全國各局諸幹部，其貢獻於國家社會者如斯，宜其可以發揚輝煌，日就月將，成一充實光輝之巨校，顧考諸事實，則尙未盡合理想，校舍不敷應用，課餘無運動場所，儀器圖書亦感式微。當此復興建國，首宜造就大量中級電信幹部人才，並養成其有純正之操行，嫻熟之技能，強壯之體魄，庶可配合現代之需要也。

(轉載上海電信特刊)

如果增裝至三萬門，不愁無銷路。

◇電話業務在十月十六日開放服務，十一月一日開放查詢，凡是火車輪船通達地點，開出到站時刻，車船票價，報告標準鐘點，查詢裝拆移電話手續等等，都可以用電話解釋清楚，就是電影院裡當天放映的片子也可得到滿意的答覆。

◇電報業務九月間委託中國旅行社代辦收發電報，十月二十日成立嶽西營業處，不久有兩處電亭出現，以後拍發電報，不必至五緯路總收發處排隊等候。

◇接收時因軍事機關請求裝用電話太多，電話營業亂了腳步，自陳總長兼任東北行轅後，下令整頓市話，尤注重清理軍用電話。瀋陽局在九月底成立了市話清理處，挑選幾位得力幹員辦理此事，以後電話走上軌道自有一番新氣象。

◇第九區電信管理局全區留用日籍員工最後一批遣送回國，在九月底遣送完畢，由瀋陽經錦州轉南蘆島坐船回國，現在長期留用日員尚有五人：瀋陽一，長春二，撫順一，鞍山一。

◇陳局長調任後，隨任調走者有十人之多。由瀋陽調走者十人，由昆明調瀋陽而未到職者五人，由瀋陽押解至京而未返瀋者一人，現在返瀋留瀋陽尚有四人。兩位因職務無人接替，兩位須俟火車修通後始能成行。

◇調用人員每月領有流通券四千元膳食津貼，以示優待，去年今日可吃一個月伙食，今年今日僅領兩天伙食。雖經當局屢次請求調整，惟迄無消息不見下文。同人生活的艱苦，可以預測而知。

◇報務員王用舟奉調四平。又「東北電信」第二期業已出版。(宣)

重慶

◇第二期電信特刊已于十一月五日出版，本期共登三篇文章：一為郵政局長相祖的抗戰前後重慶電信之發展，一為馬君君之介紹交際電報。

◇本局福利會今年大事慶祝元旦，除請有京戲名脚配合本局愛好者合演外，另請有名劇團出演話劇，有最精彩的佈景。這可說是渝局史無前例的破天荒。

◇十月三十一日，有幾十位話務小姐參觀報務房，她們看到這新奇的「洋機器」，一個個都是興致勃勃。



介紹臺北電信局的長途臺

馬昌吉

臺北通訊

臺北電信局是三十五年九月九日成立的，從那天起我們就按照國內的章則，來處理長途電話。在日治時代，長途電話種類有叫號通話、種、分爲加急與尋常兩種，以後就增加了叫人、傳呼、新聞、防空、公務、業務、夜間、特快等等，和各種通話的銷號退號辦法。

當時市內用戶僅七百餘戶，每天來去轉話不滿五百次，一年以來，市話增加到近三千戶，因爲市話增加，長途電話也隨之忙了起來，現在平均每天來去轉話在一千次以上。過去市話用戶掛發長話，不必預先繳納長途電話預存話費保證金，但按我國章則，如沒有預存話費，就不允發長話，初先實行時這工作最使用戶感到不滿意，尤其是軍政機關，現在總算妥安，分本省外省兩種預存話費，發本省的現有七百五十四戶，發外省的有九十三戶。

關於報帳工作，在其他各省祇有日結單這一項是長途臺兼造，由班長值夜班時將它做好，本省通話局處共有一百六十餘局，因爲章則較先複雜，語言又隔膜，事先沒有一個訓練，馬上按照本國的章則實施，這確苦了我們。其次話費價目，因爲臺灣幣匯率時常調整，一月有時更改二三次，同時還有夜間減價通話與新聞通話，計算十分困難，如今總算勉勉強強應付了。今年成立了查詢臺和服務臺，電話號碼也與他局一樣，專爲市民服務，可是一生意清淡，一天難得兩三個人來問船期或廣播節目，大概是缺乏宣傳，好多人還不大使用的關係。

吧？

其次談到機械設備，大部份是日本東京電氣株式會社的出品，長途臺是三號中型共電式長途交換機，每一座席上設有自動電話號盤一個，接線座席一共有二十六席，一至三席爲無線席，現在祇用一席，每席多裝一個電流器，可使接線人員知道發話聲音是否良好。其他二十三席，因業務關係，只用十一席，完全是複式的，在兩個座席之間有自動電話，呼出中繼線有六十對及長途電路複式開口一百對，每座席容量爲五門，晚上可以將信號全部集中在五個兩席上，每兩席之間裝有電力時計跳字表一個，每座席有塞繩五對，有分路、監聽、振鈴等電鍵，及每通話三分鐘之回鈴信號燈。市內十二座，紀錄臺，查號臺及公眾電話座席一共有（現暫未用），話務員用的送受話器有一百付之多，設備可說是很完善，缺少的是零件材料，維護人手不敷分配。

線路設備，無線電話可通上海、南京、廣州、廈門、福州等五處，每日上海通話六小時，其他各地均爲一小時。有線電話，直達通話郵電局。長途線路有地下電纜十三對，雙銅線四十六對，幻線一對，載波線十七對，共計七十七對，當然可以說十分充足，困難的是颱風之外，密線問題十分嚴重。以上就是本局長途臺的大概情形。

◆上清寺大禮堂前爲報房借住，遷返後，禮堂已修理完竣，今後可供同人結婚，首次開張的是十一月六日鄭股長小姐的結婚禮。（初生）

◆秋雨連綿已有月餘，路滑難行，本局地居郊野，無處可去，下班後只能在局前湯家花園馬路走走。因此路上絕少有女同事散步，近有人稱它爲「純陽路」。

◆本局某君新婚半載平日歡愉過度，致體弱咯血，至今月餘尚在沉疴中，真是「樂極生悲」，尙希新婚朋友，特別注意。

◆本區凡裝有莫機各局，近奉總局令一律在本年年底以前改裝音響機以資節省。各局報房同仁，刻正加緊練習收發，不久即可完成，今後莫機不復再用，恐將成爲歷史陳物了。

◆本區蔡渝電路最忙，原有三路載波，僅每日特快通話，即感不敷應付，近復再增三路，共爲六路，以後當沒有問題。

◆重慶電信工會理事長王子榮近奉令調掌渠縣電信局主任，正逢工會改組之際，繼任人至今尙無着。

◆重慶電信局福利會在重慶工程師年會前夕，特在該局大禮堂請空軍通信學校教授江超西氏演講，題爲「電傳華文打字機及電信工程之改進」，歷時三小時，本局各科室均派有代表前往聽講。

◆福利會英文班已開始授課，教授保財科科長陳世德，教本爲最近出版之「口頭英語活用百表」內容注重會話，淺明適用，進修英文同人均認爲滿意。

◆聞本區國大代表候選人已提名爲張局長，現有關於室正漏夜趕造選舉人名冊，以備送交市選舉事務所。（勤）

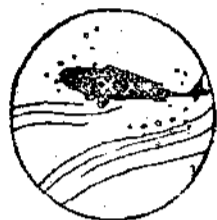
合 川

◆合局奉令整修營業處，現已內外油漆，粉刷門面，並改爲西式，雄偉堂皇，煥然一新。

◆十月份起已開放夜信及旅行電報，本月起交際電報亦已開放，市民稱便。

◆電話一百門總機已奉准撥局，市內專線即收全部遷局設立專線，並大擴充，今後電話當更便利。

◆局中正加緊學習聽音，話務員奉令學習莫機，年底將集中重慶考試，及格者即可改爲實習聽音。



貴陽素描

貴陽通訊

黃立強

貴陽電信局是座落在貴陽市的一個東北角上，前門是一條最整脚而坎坷不平的民生路，日來陰雨連綿，更弄得滿街泥濘。左邊靠一家蕭條的皮匠舖，右側為一條通省府路的羊腸小巷。對面是一家小型的機器廠，幾家雜貨店，和榨油餅的相伴為鄰。經常看見三五輛黃色車停在大門口，這就是發報發話人的交通工具，由此也可以想見這裡距離中心市區的遠了。黃昏以後，行人便漸漸地稀少了，營業處這座八成新的洋房，從窗縫間射出灼灼的光芒。寂寞的街頭，照得格外通亮，在這一條街上說起來，它堪稱鶴立雞群，算是「頂括括」的了。至於後門呢，環境也不見得頂好，正是省府大道的尾巴，左右隔壁與賣煤炭的為伍，即使掉過頭來亦不起勁，像這樣城市的鄉村地帶，那裡是我們做生意的地方啊？

勝利以後有線報房就從二橋遷回城裡，把原來的總辦公室改裝作為現在的報房，但是機務站長途臺和無線報房仍然星散在郊外。今年的春天當局為加強工作連繫起見，想把各部門會聚一堂，會呈准上峰撥到一筆鉅款，於是便大興土木，不久的將來那座U字形的新型樓房，即將出現於這古老的山城。

這裡原來是一個管理局的架子，戰時變為重要都市之一，業務會極一時，到了勝利以後國府還都，業務的重心也隨着東移了。外鄉避難來的弟兄們先後復員，離他而去，於今剩下的十之七八都是本地佬，本年七月間奉命改組，緊縮編制，有的垮了臺，有的倒升了官，

畢竟還是堂堂省會的中心，指揮着一群小局，現在仍不失為西南數一數二的大局。

此間負責報務工作的是一位年青有為的董正保君，董君今年才廿四歲。桂林人，卒業於桂林報訓班，瘦瘦的個子，炯炯的目光。畢業榮得冠軍，奉派本局以技能超群，不久便升充班長，一度出長思南局，勝利後調回本局，旋即晉任股長。他這樣連陞三級，倒並不是有什麼背景，的確是一位後起典型的幹員。試看今日在他領導下的貴陽報房，秩序井然，電報好像水流般的沒有片刻停滯，個個都是按部就班的工作。絕沒有以前那種兩不碰頭的混水情形了。

音響機成為全國普遍採用的機器，本局早在四個月前便開始訓練了。到現在差不多每個人都可以來一下子。本月中旬又遵照區管局的指示，利用業餘的時候，灌輸電碼的記憶。中秋節的那晚上，舉行了一個盛大的月圓會，邀集了本市的名票演出幾齣名戲，如連環套啦，汾河灣啦，十五號下午七點鐘局長致詞了兩位學者作一次學術演講，介紹一些關於憲法和社會的常識，最近局方更為增進同仁的工作興趣和提倡正當娛樂起見，特組織一個平劇組，規定每星期二、四、六晚上練習，並聘請專家蒞場指導，準備在明年元旦來一次更精彩的表演。此外還有各種書報雜誌任你瀏覽，還有球類供你運動，這些都是遵照國府最近頒佈的節約命令，糾正過去風靡的習氣。今日的貴陽局，一切已經在朝氣蓬勃地向前邁進！

濟南

主任羅廣廷請假兩月回籍，職務由業務長賈許孚暫代。

合川街道均加寬不少，可行汽車，行人方便得多，繁盛的梓潼街新修了更多的洋房，頗為壯觀。

合南(充)線已整修完竣，工作較暢。

合川局同事伍鑑金，調渠縣局工作。

璧山局話員孫自新調合川局工作。

本局在管收標準上列為一等乙級局，局址設在方塊式的商埠區——經四路緯九路，這是坐鎮指揮七區管局下山東區各衛星局的總樞紐，局址係日人侵入後所掠奪的交行倉庫，經過一番刷新改建，故未便遷出。

經一路緯三路營業處佔本局收入的大半，九月間曾大事粉飾，煞費心血。內部採用新式櫃檯，建築本身純屬德式，堪稱秀外慧中，相得益彰。

本局事務以業務課為最繁，除報話、營三股業務的處理外，尚兼理市話月租收繳及四千餘用戶話機的拆裝、移等手續，案卷繁瑣，堆積如山，惟逐日均能清理。

報房同仁大都是有無線收發雙管人才，故雖極感報務過繁而人手過缺，仍能「挖東牆以補西牆」，頻頻調度，應付困難，堪稱裕如。

本局同仁在簡樸整潔的雙重原則之下，並為壯「觀瞻」計，全體定製黑色斜紋布中山裝，既「耐穿」又「壯觀」，至於「漂亮」，尤其餘事。

本局伙食團，直接遭受物價飛騰影響，每日惟以粗麵飽頭，以及乏油缺鹽的素菜下肚，如此已耗幣(每人)三十餘萬元，可謂驚人！

業務課所主編之「電信專刊」創刊號已經誕生，「溫床」在館路最大的「華北新聞」上，月出三期，內容寓「業務宣傳」於「趣味」極為精彩。

最後一次之留用日人遣送，計職員九人眷屬二十七人，已于本月乘車抵青轉道返國。現餘三人，係彼等自願請求留濟工作者。

十二月二十八日為電信紀念日同時電信總局在南京舉辦全國電報技師工作座談會。本局業已奉命準



臺島環行雜記 (續)

邱開騷

「行行復行行」

雙十節。
 接連下了兩天的雨，旅途生活，不勝淒寂，清晨，窗外已無風雨聲，陽光悄悄地偷進房內，像啓示着人們歡迎這萬象歡騰的國慶日，我們在新竹的任務已告一段落，心裡真是雙重的輕鬆和喜悅。

在臺北幾個月來，平日閒談中，同事們無不讚美臺中的美好，大家都以一去臺中爲快。這次我們有這樣一個難得的機會，故決定去臺中過這到臺灣來的第一次雙十節。

九點鐘，我們站在旅館的陽臺上看馬路上三三兩兩的男女學生望着同一個方向前進，我猜想他們是去參加今天的慶祝會，但竟看不到一面國旗飄揚在街道上，新竹市的雙十節畢竟太冷落了。一直快要十點鐘的樣子，當我們走出旅館上火車站時，才看見一家家在兩名警察督導下張起國旗，不久，那條直通火車站的大馬路上，齊整美麗的國旗，在溫暖的陽光下，開始任風飄盪。祖國的光輝，在這「美麗的島」上投射出無限的光芒，實在令人鼓舞和歡欣！

「海濱列車上」

從新竹去臺中的鐵道，過新竹不遠的竹南就分了兩條路線；一條是經苗栗過臺中南下的

「山線」，要穿過不少的山洞，一條是沿海南行的「海岸線」，不過先要到彰化換車轉臺中，因爲許多人都說走海岸線比走山線有趣，且可少吸煤灰多覽風景，故我們決定了走海岸線去臺中。

車離新竹，我們看見了曠古如斯的茫茫大海。最近處鐵道和海水僅相距數十公尺。澄碧的海水，寧靜得幾乎一波不興，點點的帆影，遠遠地在海面上移動，在秋日的陽光下，反映出一幅素淡的海之奇偉畫面。

鐵道兩旁，點綴着疏疏落落的村舍，老農們耕作於田疇之間，兒童們牽牛嬉玩，頭上裹着花布的農婦村姑，有的在香蕉樹旁採割香蕉，有的抱着小孩看火車疾駛，她們似乎都在投送着異樣的目光。

那些高聳的工廠煙囪，有的矗立在山邊，有的點綴在村鎮裡，但很少看見它們在冒煙。戰後的臺島，到處顯露着匱乏的狀態，坐在車箱內遠眺，我遙想着隔海的福建省東海岸正是秋收時節，這未來偉大的東方「直布羅陀」，中國的「地中海」，不禁令人湧起一片思潮。

十二時，我們在餐車裡進了一些西點，車已抵彰化，這時北上的客車也進了站，我和丁兄在被炸得沒有頂的月臺上照了幾張相片後換了車，這時我們已南行數百里，覺得氣候比新竹和臺北熱得多了，約十五分鐘，我們到了臺中市。

備參加，特於十月二十七日至二十九日，召集全體同仁，舉行局部預賽，參加者極爲踴躍，尤以音響一項；人才濟濟大獻身手。於三十日決賽結果，曾昭康，劉生揚二君爲最優，收發技師均已超過規定百分之二十以上。現正將競賽成績呈報北平七區管核示，行將晉京參加全國性之競賽會。(續)

鄭 縣

◆本局有一位話務員小姐，品學均優，極好爲人幫忙，局內同事每有婚娶，多聘爲伴娘，稱職入時，恰到美處，有人這樣問她：「妳總爲人作伴娘伴娘，何日誰爲妳伴娘呢？」她笑而不答。

◆一些好學的人，利用業餘之暇，能求得些學識技術，遂發起組織「電機工程進修班」，聘請本局工程師爲教師，每日授課兩小時，講授些無線電，交流流電機等，成立以來，已有半年多了，成效尙佳，對於個人自學上，獲得幫助不少。

◆在四個月前，以十一億元，包工新建的二層大樓，不久即可落成。有線報房內交換室，長途室，機務站，修機室，營業處，局長室以及辦公廳，全合爲一樓，式樣新穎，建築雄偉，在鄭州可以說是數一數二，可惜是建築在小巷里，未免有些不露臉。

◆本局員工共有四百多人，幾乎月月都有結婚的，但光棍隊的隊員仍是衆多，有一次宴筵席上，光棍隊長大發言論說有太太的人，總比沒有太太的好得多，本隊隊員日見減少，這未嘗不是一件好的現象，但願有情人，早日結成伴侶，言下有不勝羨慕之概！

◆鄭州電信工會已得社會部指令准予備案，並據當地縣選舉事務所通知催送會員名冊，以便參加選舉，業由工會送妥送去。(大兵)

臺 北

◆據電訊管理局電信處已經呈准電信總局分設「工務」「業務」兩處。

◆陳局長樹人於十一月八日乘中航機由滬抵臺，同行者有張碧石，丁筱方兩君。

◆調查管工作之徐華衍，並繼超兩君業已抵臺。◆新局長於十一月十日正式接事。

「臺中市一瞥」

臺中車站很寬大，地下孔道的建築亦甚講究。一出車站，迎面就是寬廣的中正路。行人車輛，熙熙攘攘，在熱鬧中顯出富有恬靜而無喧囂的都市之美。

因為臺中市本身沒有軍事上的先天設備和價值，所以在這次長期戰爭中得免於戰神的光臨和無情炸彈的洗禮，在光復後的全島各大城市中，可算是唯一完整的都市，真是寶島上唯一的幸運兒。

全市街道以直對車站的中正路為最寬長，兩旁市面亦最齊整美觀，其他縱橫的幾條馬路雖較狹窄，但亦整潔。市容之美，遠非臺北可比，這給予新來的旅客們很深刻的印象。

在每條馬路上或轉角處，街心高空，橫掛着白地紅字籃邊的長方形玻璃框，上寫着一「右邊走」的顯明標識。我們後來走遍全島各大城市，還沒有看見第二個有這樣設計的地方，臺中的市政，光在這一點上就可使到過臺中的人永不忘淡她的好印象。

臺中市雖是一個恬靜乾淨的城市，可是島上特有的神秘所銷金窟——酒家，雖不像臺北那樣多得可怕，却也實在不少。每當華燈初上，幾條馬路上和小弄裡，不難看到引人神往的紅光綠影門中，或是臨街華麗的窗臺上，一羣群濃裝艷服的酒女們，擠眉弄眼，引頸高歌，招徠着來往的人們，一直等到深夜，還可隱約聽到喧天的笙鼓，打破這夜的沉寂。

臺中公園大概是各城市面積最大的公園，林木葱茂，人工的假山泉石，極饒風趣。園內有大池一口，雖池水淺能見底，却可以泛遊小舟。池內有曲徑可通，小橋亭閣，古色古香，頗具建設的匠心。可惜缺乏管理，頗多殘破，有點荒涼之感。

公園外馬路上，豎立着一座高大的牌坊，其偉大是其他神社所少見的，其它的建造既非木料或鋼筋水泥，而是全部用綠色的金屬片一方一方鑲起來的。從這裡我們可以看出當年統治者到處糜費着臺民脂膏的梗概。

「完整的臺中電信」

臺中郵電局在民權路的十字路口，全部係西式樓房，它和市府縣府的編製建築，望衡對宇，不過距離鬧市及車站較遠，在便利市民上不能不算是一個缺點。大門口原來日本時代的「臺中郵便局」五個橫寫水泥石字，現已挖去「便」字成了「臺中郵局」現成的招牌，在沒有掛上「交通部臺中郵電局」招牌之前，萬一給一個過往未甚清楚的電信顧客看來，難免給他有偷懶取巧的印象。

電話部份另在局的後背，樓上為交換室，二千四百門的複式磁石市內交換機和一千八百門複式磁石長途交換機相對裝設，極其清潔美觀。樓下為電力室和試驗室。與電報房有天橋相通，那些值班的臺灣小姐們，在工作上却具有極優良的精神和態度，我看作是內地各局所少見的。

因為臺中沒有受到戰時影響，所以機線很完整。該局在光復後保持着二千數百號的市內用戶和五十餘對的長途線，工務出張所亦在局內，因為材料補充的缺乏，工務與業務未能切實合作聯繫，使這先天優厚的市話，一天糟一天，當我去查視的那天，竟發現市話在最近幾天，當我去查視的時間裡，每天平均有半數左右的障礙，使用戶嘖有煩言，後來我拉住那位工務出張所長來商量，把該所現有的工人分組去修理機線，結果在幾天內幾乎全部通話，這樣看來，臺灣的電信並不是「做不好」而是「不好做」，要看我們怎樣去「做」才會「好」這一點實在是太重要了。（待續）

◇前任陳局長壽年交卸後，於十一月十四日赴基隆，趁華聯輪赴滬，同行者有前任秘書周積良君，聞前往基隆送行者很多。

◇臺管局楊副局長銘久（兼總工程師）業已奉令與廣州第六區電信管理局方副局長賢齊對調，聞方副局長不久即將抵臺。

◇臺灣銀行自十一月十三日起將滙率自一比七十二，改為七十六，廿二日起又改為七十九。

◇關於調臺中央機關工作人員因受臺幣滙率不斷提高所受之損失，行政院張院長前蒞臺省參加十月二十五日臺省光復二週年紀念時，曾由中央駐臺各機關派代表謁見陳述苦衷，據報張院長對此事所發表之談話為：此係一技術問題，俟返京後研討解決，我們希望早日獲得解決佳音。

◇管局派技術員吳吳為臺中郵電局工務課課長，吳君已於十一月中旬前往。

◇由北平調臺之技術員曾國昭君三與臺，現奉命暫兼長臺管局總務科科長。

◇臺灣電信工會籌委會奉交通部會令暫緩組織，故選命暫緩成立。該會於十一月十六日上午九時在臺北水軒舉行茶會，到各單位發起人二十餘人，決議改組為電信同仁聯誼會，推出籌備委員七人，從事籌組工作。

嘉 註

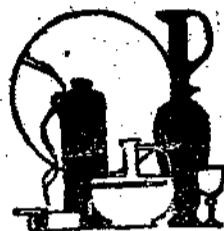
◇省籍員工近來個個喜形於面，工作也特別賣力，據說是因為新任管理局長陳樹人先生帶來了他（她）們終日所企望的終身飯碗問題之「喜訊」好消息。

◇長途班的小姐們在人口增達大目標之下，相繼的升任了太太。

◇嘉議局自動電話交換機容量一千二百號，當局長計劃決在本年年底以前恢復日治時期最高的用戶紀錄八百號。

◇嘉議區電信業務指導員楊君為加強業務指導工作起見，特呈准臺灣管理局增派業務助理指導員一人，聞不日可到。

◇局長室助理員蔡君胡琴操的「括括叫」，的確有相當根基，在嘉議可算得上是第一把手，聽說嘉議各機關現正籌組公餘平劇研究社並聘任蔡君擔任指導工作。（細）



新囚之憶

青 草

那是一個冬天的早晨，下雨。我們幾個新從報訓班畢業出來的「報務員」拿了派令，冒着雨戰戰兢兢地到報房報到去。

戰時的報房，疏散在遠遠的市郊之外，我們走過一段泥濘的路，幾座破舊的木板橋，鞋子已經浸透了水，並且還沾滿了黃泥，好容易纔看到一座破破矮矮的屋子，外國電線桿很多，屋子裡響着軌軌的機聲，我們想這大約是我們的辦公廳了，果然，我們看到那板門上貼着「報房重地，閑人勿進」的條子，上面還蓋了「交通部××電信局」的關防。

這時，大家心中都有些緊張，首先我們揩乾了臉上背上打着的雨水，鞋子上的黃泥也用紙揩得乾淨，一種到差的羞懼心情，使人忘了被雨水浸透而冷得麻木的兩足。

推開門，機聲與一股不可形容的惡氣味令人怔了一下，但終於走進屋裡去。屋子裡充滿了炭煙，地上東一堆西一堆的散着紙條，有些桌子上排滿了米，飯盒子，湯匙，許多機器的的答答的響着，屋子當中，戴深度眼鏡的報務員，他們看我們走進來，滿腳浸透了水，樣子很是可憐，當中有一個不知說什麼「……NEWHAND……」，大家哄然笑了起來，我們心裡評評的跳着，面面相覷，不知怎樣是好。片刻，那個瘦個子走過來了（以後我們知道他是一個很有權力的馬班長）他早知道我們是來報到實習的，寒暄幾語他便帶了我們參觀了報房，這個是第一路莫機通N鎮，那個是第一路快機通S城……我們只跟着他一點頭，後來他也把值班的人介紹給我們認識，戴眼鏡的是王先生，吃早煙的老頭子是吳先生……他們的樣子，很長的頭髮，黃色的面孔，破破爛爛各式各樣的衣着，看來滿像是監獄裡的老囚犯，一種可怕的想像忽然闖上心頭，我想：此後我們便要在這樣的環境裡與這樣的一批人一起生活下去嗎？

瘦個子的馬班長，他把我帶來的派令留下了，告訴我們以後暫值暫班，還說：你們是新手，要特別努力學習，不要遲到早退偷懶等

等，我們都一一稱是，歸途中，雨仍舊在下着，我的心是那樣的沉重，像墜入了無底的深淵，無邊際的大海，說不出是彷徨，還是迷惘。

從這天起，我們開始了被人目為「新囚」的生活。

起初，我們勤勤懇懇的工作着，做這個，做那個，沒有一刻閒暇，我們都以新來媳婦奉侍翁姑那樣的勤慎與謙恭，來應付這新奇的環境，但不過幾天，事情漸漸的發生了，我們是新手，經驗自然很差，那個抽早煙的老頭子要去聊天，他拉下我叫我替他抄幾張電報，我一下接下去工作，看到對方發來的符號，沒有規定的 Space，四個字碼連在一起，看來看去認不出是什麼字，而對方却不停的發下去，我也許是發錯了，便很客氣的告訴他：“Pl FR 4 Th Wa 7193 K?”他馬上問我：“Who are you?”想他問我的姓名做什麼，我沒有回答，又告訴他：“Pl FR 4Th Wa 7193 K?”但這下子對方却發火了，先是發來一串「……」接着是「……」Hry Get away

「……」Pg「……」我知道這是出事了，連忙把那老頭子叫回來，他一看對方發的紙條，問我：“你怎麼抄的？”我把經過的情形告訴了他，老頭子噴了一聲，搖搖頭，便讓我離開了他的座位，他在 Key 上不知道與對方說了什麼，總算相安無事，老頭子繼續抄報。不久，班長叫了我，他拿着N局發來的公電給我，上面寫着：“YR NEWHAND UNWKABLE. DONT LET THEM ON DUTY AVOID DELAY”我把經過的情形又說了一遍，並且指責對方不應該發那種不合規則的連碼符號，馬班長瞪我一眼說：“你們是新手，假若不能勝在工作，切不可坐下去值機，老手所發的符號多半連碼，你們看慣了也就會抄了”我想到報訓班裡的先生們一再叮囑我們要發有規則的符號，切不可連碼，而這裡的情形却完全兩樣，「學與用是兩件事」我得到第一個教訓。

舊囚之欺侮新囚，人們認為是當然的事，我既當了新囚，我的冤屈，我的不平，自然無處伸訴。以後的情形更壞了，我被改值第一路通S城的快機班，前車可鑑，只有自己小心。但當我打報擊孔時，

心中越是緊張，打錯的符號也越多，而S城也照樣不客氣的來了一張公電又請我滾蛋了。過了幾天，當我們上班時，我們發現在每部機器的桌旁新貼了一張警告，上面寫着：「本機不許非值正班人員任意練習」連公電室與報底間的門上也新貼了「閑人勿進，面斥不雅」的條子，對於我們這些新囚侮辱，這時是最具體化與表面化的了。

處境既如此困難，但馬班長却一再訓誡我們要努力練習，不然，他們是不肯將我們的實習成績呈報上峰改敘為正式的報務員，這對於我們的「前途」是關係很大的。有時，我們在機器旁站了許久，替一些老報務員削削鉛筆，或趁他們吃飯或去大小便的時候，在機器上無聲無息的冒充着老報務員抄了幾張電報，但打報是不行的，對方對於新手的符號，似乎特別敏感，他們會毫不客氣的送給你幾根「油條」，馬上把你趕走。有一次，是一個深夜，班長早已先到報底間睡去了，大小報務員打清了官電也一個個叫「依佛」打起竹舖子來（據說「依佛」這個工役，在報房裡打雜已有八九年，他也會打報的）不一刻，報房裡除了此起彼落的鼾聲外，再也聽不到什麼了。可憐的新囚，既沒有竹舖子好睡，只好坐待天明；偶然間，我發現一張發往N城的急電，電文的內容是叫一個孩子馬上來K城看他病已垂危的父親，我想這樣緊急的事，豈容片刻就擱，但老頭子却毫不在乎的蒙着被呼呼大睡，一種責任感與同情心使我冒險試向N城呼叫，我希望對方能做了這樁善事而把急電好好的收下，但事實却不然，我呼叫了許久，對方大概醒起來了，問我什麼事，我說有一通急電，他又問是不是官電，我說是急的私電，不是官電，他又問我是誰，我不待回復而一連串的把條子送來了。他用各種他所能知道的字句罵我，他叫我馬上滾開去。我一聲也不敢響，他們的慣例是深夜裡除了官軍要電以外，其餘一律擱待明早再發，我痛恨，我甚至感傷到自已可憐的身世，為什麼要投入這樣惡劣的環境裡來，我幾乎哭了。

幾年「新囚」生活的「磨鍊」，我漸漸的認識了這電信界裡複雜，矛盾與令人奇異的現實，我要反抗，但是力量不夠，我要大聲疾呼，但是沒有回應。我沉默，我冷淡，却使我形成一個今日新囚們一樣憎惡與不可理解的人物；我現在是舊囚了，而繼起無盡的新囚，他們一個個依然沿着這條黑暗的路走來，我感到可怕，我感到：……

記憶雖然是一杯苦酒，但我依然要酌滿一杯又一杯，勇猛的飲下去飲下去。我要在此悼念我在新囚生活中所失去的最寶貴的青春，我憤恨，我不平，爲了今日與未來的無數「新囚們」我要提出控訴！

新囚們！讓我們並肩前進，共同奮鬥！

舊囚們！時代在不斷進步，該是猛省醒悟的時候了！

一九四七·十一月臺北

此如來原



·車 破·

今年北方奇寒，真是天時不正，攪扶亂的先生們說，耶和華上帝因病倦動，由撒旦代攝天國政權，怪不得天國中也亂了營。鬚子長的先生們不免大呼超運，世紀末！

電信界一向太平無事，人口清吉，同仁除了張口吃飯，埋頭上班之外，只剩下得一條月月望十六的窮愁命。飛黃騰達，升官發財一類的念頭只有少數的有辦法，自命不凡者才會有，才敢有，與絕對多數的同仁是無緣的。雖然去年爲了肚子問題，鬧過一次風波，于是有些好心人起來呼籲團結，籌組工會，也不過主張改善生活，發展業務，說得俗一點，就是想把生意做好，肚子裝飽而已，其結果也只有一个「月月望十六」的前途。萬料不到，幹工會的人還有一個「萬里行程萬里的金色大希望」當國大代表。

以前主管當局不願意，至少也不喜歡同仁組織工會。聽說總局所承認了的工會，只有重慶工會一個單位，即此一處開崗認爲欠妥；而去年六月十五在重慶由社會部派員主持成立的全國電信工會聯合會籌委會，因總局不承認，把負責的常務委員調得五離四散，工作陷於停頓，無異取消了這個組織，想來是不要工會的了。

事實却大謬不然。在這天氣冷而最選熱的季節，咱們電信界也不甘冷落，不但工會紛紛叫成立，而且以前反對工會的，現在都以代表工會的身份而成了國代候選人；更奇怪的是：以前尖着喉嚨高叫開革工會份子，走動衙門要制止聯會活動的，也公然差不多成了咱們電信界的全國性工會的國代候選人，而且都幾幾乎當了國大代表，即使落選也可提升爲電界的閣人了，何況當選之後把總統先生也可以管起來呀。現在若問袁袁諸公：「還要不要工會？」他雖告訴你：「不，不，不！」但下午截却是，「不要忘記投我一票！」

原來如此。 (一九四七·一·二二于西平)



無線電瑣談 (續)

庸

「本文內所畫第一第二兩圖，請參閱上期本刊」

(壬) 有時兩個電子管的屏極連在一起 (這像第一圖各絲極並聯一樣，但不像第二圖 1 2 兩個電子管屏極經過變壓器次級「口」的聯法)，再經過公共的線圈或電阻 (均名負載) 接到電源，這是並聯的電子管；同時柵極等極也並聯——這種柵極等極並聯的畫法，有時不像普通畫法，把兩個柵極或兩個屏極的接頭並聯，而是由一個柵極穿過代表電子管的圓形圈 (這時這個電子管的柵或屏極畫有兩個接頭在圈上) 接到另一個柵或屏極上，免去給些曲折線條的麻煩；但是有些電子管的柵極或屏極，是原來製造有兩個接頭，以增進性能的。偶然也有三四個電子管並聯的。

文中所謂前某級，就是向訊號電力起源部分方向計算的某級，如第一圖 (收受機) 3 管為 4 管的前一級，1 管為 4 管的前三級。這和普通稱某機件內第某級係自訊號電力起源部分起計算的情形要分清，如第一圖 1 為第一級 2 為第二級等；或按用途如第一級檢波第二級檢波等，均自訊號起源部分開始推算的。圖中有虛線方框如第一圖 84A 84B 84C 84D 及 85A 85B 85C 85D 等，普通是表示這部分須加屏蔽罩或屏蔽盒，以避免反饋作用 (此罩因裝在作為地線的船質機身上，故可毋須另

接地線。在線兩旁加虛線，表示用金屬包裹的線，也是為減少反饋作用。(這包裹用金屬套，相當於屏蔽物，也要接到地線。) 有些圖裏，用虛線為分開各部分範圍的。

電路圖裏兩個以上可變電容器或旋轉開關等用並行虛線或斜虛線連接時，如第一圖 21 23 25 與 83 及 79 與 80 等，是表示這些可變電容器旋轉開關等，接在同一軸上，同時同樣轉動的。

(癸) 倘電源不用整流管或乾電池蓄電池，而是用油機發電機電動發電機等供給電源，這部分圖的看法，也宜分部分如油機部分發電機部分電動機部分等逐一看過去，和看電子管的各極電路相仿，較有系統而又相宜，免得多花寶貴的時間。

(子) 看實際機器時，裏面各項接線，分有各種不同顏色，看時較為顯明。所用顏色，大致係由深紅而淺白，表示高低不同的電壓如屏壓柵極絲壓等；任何機上最高電壓的電路 (不論幾千伏以上或幾十伏) 接線皆用紅色，其餘各電路用的顏色，各廠採用尚不一致。至各線的絕緣力，要隨電壓大小而高低，如三千伏電壓需用三千伏以上絕緣力的線，不能用較低絕緣力的線，否則會有漏電發火花等毛病；但是用在三千伏的線可以用在低於三千伏的電路內

，不過線價隨絕緣力大小而昂賤，以高絕緣力的線用在低壓電路上，未免太不合算可惜耳。

倘或附有說明書，拿着參考，是很有益處的，會對於該機件的作用及效率，獲得更多更清楚的概念。

看圖和看機器是有些不相同的，這一則因為圖祇是平面的，而機器是立體的，多一高度。又因為各零件大小不同，圖裏祇表示某項零件，並不顧及各項零件體積大小的比例，於是不論大小都繪成差不多相等的樣子了。(這祇無線電或其他電路圖是這樣的，凡是機件建築等設計圖樣，普通皆十分精確，各按比例繪成；譬如說電子管構造設計用的圖樣，大略分為玻璃泡或金屬罩、屏極、柵極、陰極、絲極、抽頭等各部分，倘或繪的圖尺寸不準確，就會製成不合用的模型造出不合用的玻璃泡等，結果就裝不成一個良好的電子管了) 所以裝在機器裏各零件的地位，接線用的長短，做成機器的大小，均和圖裏有些不相同的；但是接線的方法，如圖裏接柵極一端的線，在機器裏也同樣接到柵極，不可以接到屏極或其他任何部分上。接法是完完全全一樣，不可任意改動的。

(丑) 在無線電機器裏用的小型固定電容器和電阻上面，多有各種顏色記號，這是用以表示該電容器等容量大小的。由 0 到 9 等十個數目字，已一致採用黑、棕、紅、橘紅、黃、青、藍、紫、灰、白等十種顏色代表。至於表示容量若干，要看顏色所在地位而定，正和同樣數目字因地位不同而大小的情形相仿，在這裏不能詳細說說了。

(寅) 各部分看完後，再自訊號電力起源部分起再把全圖看一遍。先大略看看各絲柵極屏及其他各極接到電源部分的情形，其次如看收受機圖則自天線至第一級柵極，經電子管再自第一級屏極至第二級柵極，再經電子管及第二

屏極等照這樣繼續下去最後到收聽部分；如第一圖由20經898211011892309433295344171936571等至78（由78接揚聲器或其他變頻放大器）；到了我們需要的收聽部分78為止；若看的是發送機圖，則自晶體或自發振管的屏極，至本級或第二級的柵極，經電子管至本級或第二級的屏極，再由這屏極至柵極等照這樣繼續下去，最後到傳播電能的天線為止。這樣可以看到由射頻降為聲頻，於是能夠收聽，或看到由小電能增強為大電能於是能夠用以傳到遠處的經過情形。倘有其他作用部分，如第一圖2變頻管之柵極及第二柵極（不是柵極，實在是一個與屏極相當的柵極），這部分是發生振蕩用的，加上公共絲極，相當於一個三極發振管，可以單獨成為一部分；又如第二圖整流部分，供給電力用的，如繪在收報機一張圖裏，均可分開去看。看完上述各點以後，這時可看兩個電子管間用什麼耦合的，如第一圖天線與1電子管間用兩個線圈89（即高頻變壓器耦合），12兩電子管間用兩個線圈1011（即中頻變壓器耦合），均是線圈耦合（即阻抗）；1416及容電器3032耦合的，45兩電子管間是電阻5658與容電器36耦合的，5與28之間却用變頻變壓器71耦合的。至於容電器3032等同時也有阻止前一級屏極的直流電流經柵極通過的功用。於是注意到各種零件情形：如134三管的柵極，及2管第三柵極（即該管檢波部分的柵極），皆接有可變容電器與線圈並聯，這是調柵電路；但是5管的柵極及所有五管的屏極均沒有可變容電器裝置，皆是不調柵電路；2管的柵極及第二柵極有線圈1213耦合，是振蕩用電路，前面已經說到了；4管的屏極電路中有一小線圈17與柵極的線圈耦合（這也是振蕩電路的一種，名再生式振蕩）；同時柵極上多一個容電器（名柵極電容）34及電阻（名柵漏）55（這3455兩者是檢波用的）；這些電路中裝置和其他部分有些不同的，作用

當然不相同了；再要注意到4管柵極接到一個可變電阻（名電位器）68，用來增減柵極電壓的；再要注意到電表69有許多電阻，有些是與電表並聯的5964，為量電流時用，有些是串聯的6570，為量電壓時用，70是電表本身的一部分，不測量電流或電壓均用着。現在看第二圖各種裝置及接線情形：如矽片整流器A B C D是用四個矽片整流體A B C D組成的（這種接法橋式接法），並且出變壓器次級7A的中點接出一條線6360，這條線又接到地線28；電子管整流器12的屏極是接到變壓器次級的B兩端，由7B中點接到地線29，絲極是由變壓器次級7C中點接到地線11171218後再到應用部分如收音機的各屏極等；但是另一個整流器祇用一個整流管了，而且屏極是經過變壓器T2接到濾波器1918後即接到各應用部分如收音機各柵極等，絲極却由變壓器7D中點接到地線30。這三種整流器接法不同，用途當然有些不同了，再注意到三個整流器用濾波器也有僅用一組如814或815或191320等或有同時用兩組如1117與1218等；每組均接有與收音機各柵極等極並聯的電阻如A1A2B1B2C1C2E1E2（44到50中間的電阻）及2A2A2D。以上各種細節上或者相同或者不相同，通通注意到了，於是這張電路圖也可以說已經看得相當完全仔細了。

等到電路圖看了相當多以後，熱能生巧，於是許多輔助用的部分如第一圖6（電表）596670（電表用電阻）（插頭）8A113A等（各調換頻率用線圈上的接頭）81（開關）等，皆會一目了然，不須多耗心思；於是可以用全部精神來研究這收音機圖的構造和各部分的功用。

關於整流器可略分為電子管及金屬體兩大類，第二圖A B C D為金屬整流器的一種，這種矽片整流器沒有絲極，所以僅須看正負兩端（矽體每片一面為矽質與正極相當，另一面為鐵質，與負極相當）的接法，普通皆採用橋式接法。這是用四個矽片整流體分為兩組，每組兩個如A B或C D串聯，再把這兩組並聯，將

這並聯的兩端如53（正極端）54（負極端）接到輸出部分如5765，將串聯的中點如5152接到電力部分如變壓器次級7A的兩端，電路即已完成。在這裏有一中線6360為增加一種輸出較低的電壓（此線與原有二線中任何一線間的電壓，皆僅原有電壓的一半），這樣共有兩種電壓可用了。電子管整流器也有這種接法，拿絲極代替矽體矽質的一端，拿屏極代替鐵質的一端，同時除了調整屏極用變壓器電壓外，另外還要加多三個絲極變壓器的電路。所有整流管的絲極和陰極的看法，和其他各種電子管完全相同，再由絲極變壓器的中點（或陰極）至濾波器的輸出端，如第一圖12兩管整流器，由38至11171218（或3管由38經地線至421920）及由屏極至濾波器如由12兩管屏極經4445地線至4217184344（或由3管屏極經45至481913204950等），若有電阻（名分壓器）時名分壓電阻）如21A-B 22A-E 看到這些電阻的兩端如5765及4144（或4450）等部分，那更適宜，但不必全看；因為其餘部分，在接收機絲極柵極等極時，已經看過了。至於二極檢波管的屏極和絲極，看法和上述其他各種電子管相仿，不過這屏極電路中，不一定接有電源，普通由屏極經過耦合等部分，如線圈電阻（或容電器）等到絲極，再經絲屏間空間部分回到屏極，這電路是完成了；如果自接到絲極後，同時再經濾波器（用電阻與容電器組成）接到以前各級的柵極，為自動響應控制之用，也很常有。關於整流與檢波兩極用途電子管接法很相同，但是從屏絲二極電路接法的不同，就可以分辨清楚繪的圖是作什麼用途的。至於二極管與三極或多極管合製的複合管，可分別仿照多極管逐極看法，在這裏不再重述了。

重要更正：上期本文（丙）節內38與48兩字應當互換為48與38。又（戊）節內「祇管陰極」之「陰」字為「絲」字之誤。



談談話務員的改等

膝 下

自從民國三十年，話務人員的名稱由學徒制的「換線生」改為「話務員」以後，又定了一等話務員和二等話務員的等級；從此身為話務員的人，有了顯明資格的分別，擔任的職務也有了輕重的不同。

話務員在電信事業中，無庸否認的是佔着極重要的地位，他們是電信的基本幹部，在抗戰期間，曾經發揮了優越的性能，盡了最大的任務，在戰國期間更加重了他們的艱辛工作，然而他們對此是毫無怨言的，他們大多數是支領低微的薪水，起碼的二等話務員。

在全國六千多的話務員同仁當中，二等話務員佔極大多數。有許多的話務員是在三十年以前就進入了電信界，經過三十年的修改章程，他們都被數上了二等話務員的帽子。如果一個已經被認為是二等話務員，從戰爭的初期就入了電信界的人，到目前計算他的薪水，已經爬到最高點的一百八十元了。看看他的年紀，也不過才二十幾歲的年青小夥子，就已經不能再加到薪級，僅能在每年的年底支領少許勞績金而已。像這樣的情形，使很多話務員同仁感到踏進了沒有再高一級的梯子可以爬的屋子，於是飄蕩了他的意志，抱清沒有進展的心理在幹着事，失卻了事業上的興趣。這是一個多麼可怕的問題！

我們除了現在正式招考，經過訓練出來的一等話務員暫且不談外，雖然是還有清一等話務員的樓梯，可以給走盡了路途的人爬上去。但畢竟能破這階層的究竟還是少數，而且有些特殊階級的人，才能飛越這種樓梯。根據話務員的章程，一等話務員的資格，是要有公立或經立案之私立高級中學畢業，及在三十以前曾任任總領班、領班、測量長等職務，合計滿二年以上；或曾任任副領班、測量長等職務，合計滿四年以上；始能改敘為一等話務員。這當中，還有經過訓練班，和充任最高級二等話務員繼續滿五年以上，著有成績，經甄審合格，始能改敘為一等話務員，照表面上看來，由二等話務員改敘為一等話務員，似乎並沒有嚴密的困難過程。然而在三十年以前進入了電信界，而為話務員的人，當它的抄考資格，祇需要是初級中學畢業就合格，誰有高中文憑，又有幾個是做了二或四年的話務員人員？於是這道裡面有一個捷徑的辦法：「三十年六月三十日以前，業經交通部核發話務員，繼續服務滿一年以上，並在立案之高級中學畢業得有證書者。根據這條文，你祇要三十年七月以前的話務員，具有一點私人關係，不管你補送來的證書偽造也好真的也好，就可以改敘為一等話務員了。當然的我所說並不是每一位一等話務員都是如此，而是有一部份人的實在情形，並

不是在贈射或攻擊，已經身為一等話務員的人；然而從這種捷徑竊取一等話務員的人，他們的資歷，祇少在半數以上是大有懷疑的，這是有目共睹的事實。他們的漢學充數，留下了電信界的惡劣印象，僅能使話務員們，加重的鄙視電信界，也脫不了「人」草不健全的印像而已。

一個不到幾年的工夫，就走上了一等話務員的最高級新的年紀輕輕而失去獎賞的興趣，這是不合理的人事制度所造成的結果。我們要話務的前途光明，就必須使那些從業話務的人員，有着事業上進展興趣的心理存在。所以說：話務員的改等，也就是從業話務人員興趣的發源地。這是一個不能忽略的問題，請放些注意力到這裡來吧！

| | | |
|----------------|-----------|------|
| 上海 | 代理船務 | 代理運輸 |
| 溫州 | 代理船務 | 代理運輸 |
| 平準報關船務行 | | |
| 溫州 | 代客報關 | 代客裝卸 |
| 上海 | 中山東二路三號 | |
| 臺灣 | 基隆仁二路九十六號 | |
| | 高雄臨海一路 | |
| 溫州 | 東門橫井巷十三號 | |
| | 電話掛號 六六八八 | |



信箱

讀者：

我曾參加「電信同人公益會」，並有儲金，向在福州繳納會費及儲蓄。現福州分會業已撤消，我又調離，本年度上列各費應待繳付，但上海總會地址究在何處，盼示知。又會費等數目過少，匯兌不便，擬請貴刊對照，不知可否？祝 撰安 弟秋明十一、十八、

秋明兄：公益會以前的會址是上海呂班路，抗戰後即不對外公開，一部份隨沈理事長祖衡遷漢口及重慶，勝利後遷往何處，我們也不知道；所知道的沈理事長祖衡刻在南京電信總局，可逕函詢。公益會工作消沈已久，希望貴者將近函告會員同仁，如投函本刊，字數不多，當可全函代為發表。至託本刊對對，力之所及，當願為同仁服務，特復。 編者十一月廿一日

二期刊已收到，載的線路圖看，很好，希望能繼續收發報載的檢査修理法，和測試儀器的用法，此外常可以遇到的如(1)電話機障的檢査和修理；(2)線路障的測試；(3)英文打字法(附部位圖)；(4)鑿孔機練習法；(5)學習打字應注意的毛病；(6)鑿孔機或裁紙排班法；(7)來報處理程序的心得；(8)交換制度問題，等等問題，雖說通俗，却也有研究之必要，吾兄以為如何？祝編安 弟筠涵十一月十八、

編者：航空航務，你所提出的許多問題，實在值得我們加以研究，我們完全同意吾兄之意見。多發表這類文字，就是希望電界先來，我們願多刊載。和我們合作，請航寄大作，我們當儘先發表。同時請吾兄多多為我們寫點稿子，尚祈每期賜予批評，以作改進之參考，祝 撰安 編者十一月廿一日

後編

仰制不住的愁惱從各地來稿字里行間洩露出來。當今我們必須靜靜的觀察，提高自身的警覺，我們必須悲觀的，不要自暴自棄，把你的生活，你的理想，你切實而具體的建議，告訴給我們，我們將為你發表，以供大家的參考。電信界是你們的園地，是你們的刊物。這一期來稿很多，有一些稿子或因收到較遲，或因稍有斟酌刪改之處，只好留待下期陸續刊出，在此並向作者致歉。

編完這一期，好像是鬆了一口氣似的。看來這一期內容充實些進步些嗎？這一期會比前一期內容充實些進步些嗎？我們誠希望讀者們能給我們批評和寫稿。我們時局的動盪戰火的蔓延，物價的高漲，一天比一天更逼人愁惱，我們雖然努力於避免墜入談論這旋渦裡的問題，但這種物價又漲了許多，你們當然是明白的。在塞出版，又受滬幣影響，但我們不願增加讀者的負擔，因此售價暫且維持原狀。但航空郵費增加了一倍，航空訂戶請補寄四期空郵不足之數每人四千元，這是無可奈何的事。邊遠局處，電信員工生活在孤寂的縣鄉中，這份精神食糧，真少不得，我們希望讀者們能廣為介紹邊區訂戶，也真不起時，只要你們來一封信，萬一連這些費用也負擔不起時，只要你們來一封信，我們決定贈閱一份。我們不忍心，只要對員工有一分利益之處，我們都願受到。寫到這兒，我們收到北方一位友人來信，他告訴我，說一遍。意見是(1)篇幅似嫌過少，若能再增加一倍或二分之一更佳，訂費不妨加多些；(2)請寄納些短小精悍的文章作品或連載中篇有價值的小說；(3)加強一二頁報紙的通訊組織報導務求確實，並能對各項新設施做有系統的介紹更佳；(4)若能鼓勵同人以自身工作為背景寫出流利的素描文字，一定可以引起同人的興趣；(5)多多介紹電信方面的新知識或新的法規。第一點三點因本報經濟尚未穩固，一時無力改進，第二點已注意，本期起為有短篇小說。第四點我們完全同意，正在辦理。第五點第六點完全同意，歡迎同人們選取與「電信園」有關的題材寫成小說，散文，詩，散文等等文章，新的法規當隨時選登。以上簡略答復，歡迎多多告訴我們改進的意見，我們是非常重視這些意見的。

稿約

- (一)來稿請勿太長，以一千五百字為度，特稿例外。歡迎短小精悍的文字。
- (二)來稿請注重實感，多多反映同仁的生活與各地同人動態。
- (三)來稿請用語體文寫，勿用文言。如不採用欲退回原稿的請附退稿郵費。
- (四)來稿請用原稿紙或有格子紙繕寫清楚並加標點，本刊有刪改權，不願刪改的請註明，譯稿請附原文或說明原文出處。
- (五)來稿請署真實姓名及通訊地址，論文一律具真名其他稿件發表時可用筆名，來稿採用以贈閱本刊或郵票為酬。

電信界月刊

第六卷·第三期
民國三十六年十二月出版

編輯者 電信界月刊社
通訊地址：臺北郵箱二二八號

印刷所 光華印書公司
臺北市衡街三段七號

本省訂戶請逕寄臺北郵箱(216)號
外省訂戶請寄浙江富陽電信局收
定閱一年 國幣一百五十元
半年 國幣八十元
普通郵費在內
航空郵費另加國幣一萬二千元
如選郵費加價或台幣匯率調整另行函請追加

民生實業股份有限公司

現有輪船一一七艘鐵駁三一隻
航行沿海及長江上下游各埠

民衆輪專行基隆上海

運貨迅速便利
乘客舒適安全



總公司 重慶 中正路一〇八號
電報掛號 〇六七四

分公司 基隆 港西路招商局二樓
電話 三〇七
電報掛號 〇六七四

上海 中山東一路九號
電報掛號 二五八〇

天津 大沽路一三七號
電報掛號 二五八〇

南京 下關大馬路三〇號
電報掛號 八二二二

漢口 江漢路二九號
電報掛號 〇六七四

宜昌 懷遠路
電報掛號 〇六七四

廣州 長堤大馬路二三〇號
電報掛號 〇六七五

臺灣銀行儲蓄部辦理各項儲蓄存款

保障穩固 利息優厚

手續簡便 歡迎存儲

地址

臺北總部(重慶南路) 彰化分部

臺北市南門分部 宜蘭分部

臺北市延平路分部 新竹分部

羅東分部

斗六分部

豐原分部

員林分部

板橋分部

桃園分部

嘉義分部

基隆分部

屏東分部

臺中分部

高雄分部

臺南分部

臺灣銀行總行