

馬報週署分救善南河

刊專 運儲

目要期本

一、本署儲運工作的檢討	一頁
二、本署物資收發噸數一覽表	二頁
三、物資管理概述	三頁
四、各倉庫建設情形一覽表	五頁
五、物資損失統計	七頁
六、CIT及其車輛的租用	十頁
七、運送黃河下游居民遷移費日記	十一頁
八、本署開封倉庫防火計劃	十三頁
九、本署汽車保養站與倉庫關係及其職掌	十六頁
十、汽車管理處管理課稽查人員服務規則	十六頁
十一、本署汽車管理保養調配辦法	十七頁

期〇六第

版出日三月三年六十三國民

國立北平圖書館藏

本署物資收發噸數一覽表

自三十五年一月一日起至三十六年一月三十一日止

物品編號	物品名稱	收	入	發	出	結	存
〇〇〇	食物類	五二, 五八二·六七	三九, 二九二·四四	一一, 二九〇·二二			
一〇〇	衣著類	二, 九七四·二六	一, 六四八·七七			一, 三二五·四九	
二〇〇	醫藥類	一二四·九五	五九·九七			六八·九八	
三〇〇	工業機器設備	三三·一五	二八·三八			四·七七	
四〇〇	交通運輸設備	一, 七五五·三七	一, 七五四·七〇			·六七	
五〇〇	其他設備	一〇·六四	七·二八			三·三六	
六〇〇	農業用品及設備	一, 一三三·一五	五〇二·六三			六一〇·五三	
七〇〇	其他製品	七三·三八	四八·三五			二五·〇三	
八〇〇	燃料類	四八四·二六	四〇八·九七			七五·二九	
九〇〇	原料及製品	二八一·四八	一五七·〇五			一一四·四三	
合計		五八, 四三三·三一	四三, 九〇六·五四			一四, 五二六·七七	

(接第一頁)地十紳予以協助，因為總署撥發物資在運輸毫無困難的情形下是以倉位的多少為根據的，我們能多找到幾間庫，即可多得一些物資，河南老百姓便亦可多受點實惠。相反的，為庫庫房的倉位少，總署配發的物資也少，正如本文前節所云，這也將是時河南老百姓永遠補救不了的損失。

「救災如救火」，任何一種工作，都比不上救濟工作的急切而重實效。對於一個飢饉的災區，如果食糧能夠適時運達，則我們不但可以使待斃災民變成活人，而且可以使他從事生產，救濟別人。過去對於特別的急賑，不論天時如何不好，運輸如何困難，我們總想盡方法，用盡力量，使救濟物資能夠及時運到，多救活幾個人。今後仍當按照現定的計劃，一步一步的努力作去。

運豫物資數量表

三十五年一月至本年元月三十一日

物資名稱	單位	運到數量	備註
麵粉	噸	四·四七	
麵皮	噸	一·九六	
小麥	噸	六·五	
乾豆	噸	八·七	
小茶	噸	五·五	
大米	噸	一·九七	
包米	噸	三·七九	
湯粉	箱	二·六	
罐頭	箱	三·三	
罐頭	箱	二·三	
牛奶	箱	六·九	
奶粉	箱	二·三	
脫脂奶粉	箱	一·四	
牛油	箱	一·九	
黃豆	箱	二·六	
口糧	箱	四·〇	
餅乾	箱	二·七	
食鹽	噸	一·〇	
雜豆	箱	九·七	
舊衣	包	三·三	
舊鞋	包	三·一	
碎布	包	一·五	各種棉布 均併入
碎布	包	二·七	
棉被	包	四·八	
棉質法蘭絨	包	一·〇	
羊毛氈	包	三·三	
油布	包	三·三	
帳篷	包	一·〇	
帳篷	包	一·〇	
錐形帳篷	捆	三·〇	
帳篷木柱	捆	四·〇	
帳篷零件	箱	三·二	
蕙袋	包	一·四	
帆布床	箱	五·一	
黑色木紗圍箱	箱	五·一	
綉花	箱	二·六	
棉蓬	包	一·一	
車蓬	個	一·一	
縫紉機	箱	一·一	
鈕扣	箱	二·二	
汽車	部	二·二	
汽油	桶	三·六	
柴油	桶	三·六	
機油	桶	三·三	
機油	桶	一·九	
黃油	桶	三·三	
滑潤油	桶	一·〇	
煤油	桶	三·三	
縫紉機針	磅	一·〇	
卸車胎工具	套	一·一	
煮汽鍋	箱	一·一	
洗衣機	箱	一·一	
製冰機	箱	一·一	
機械工具	箱	一·一	
木匠工具	箱	一·一	
錐鋸	箱	一·一	
離心幫浦	箱	一·一	
水	袋	四·〇	
行軍鍋	箱	一·一	
電燈	同	一·一	
鏡及鏡架	同	一·一	
洗盆	同	一·一	
探照器	部	一·一	
袖鞋	箱	一·〇	
腳踏車	部	一·一	
鍋爐零件	箱	一·一	
鐵鍊	箱	一·一	
藥	箱	一·一	
浦絨	箱	一·一	
無線電器材	箱	一·一	
電綫	捲	一·一	
卡車工具	箱	一·一	
吉普工具	箱	一·一	
備胎	個	一·一	
冰櫃	箱	一·一	
器具	箱	一·一	
鍊油拖車	部	一·一	
蒸溜器	件	一·一	
修理零件	箱	一·一	
零件	箱	一·一	
矽酸鈉	桶	一·一	
矽酸鉛	桶	一·一	
矽酸鈣	桶	一·一	
硫酸鈉	桶	一·一	
治蝗藥	桶	一·一	
肥田粉	袋	一·一	
肥田粉	袋	一·一	
五金材料	箱	一·一	
防凍劑	箱	一·一	
鐵錘	箱	一·一	
同上	箱	一·一	
同上	箱	一·一	
鐵管	箱	一·一	
螺絲刀	箱	一·一	
鐵錘	箱	一·一	
鐵碗	箱	一·一	
磁碗	箱	一·一	
酒精	桶	一·一	
酒	桶	一·一	
活動房屋	件	一·一	
若電瓶	箱	一·一	
橡皮衣	箱	一·一	
草	箱	一·一	
技術	箱	一·一	
茶籽	箱	一·一	
殺蟲藥	桶	一·一	
Halibut oil	桶	一·一	
食品	箱	一·一	
Scouring Powder	箱	一·一	
Galv. nail	箱	一·一	
Limes sulfur	箱	一·一	
Solution	桶	一·一	
Cons. G.I. 3 gal	箱	一·一	
農業機械	件	一·一	
除塵器	箱	一·一	
釜	箱	一·一	

物資管理概述

物資管理，乃一整個之問題，其中包括「接收」、「存貯」及「運輸」三項過程，彼此相互關連，相互影響。過程既有三項，其中損耗自屬難免，但若能密切聯繫，集中注意，則少伐齊一，運用靈活，損耗率自必大減，且善救物資，係聯合國人士所捐助，遠渡重洋，來既不易，而救濟貧民，扶助戰後建設，當為舉世所矚目，負責管理物資者，必應小心謹慎，以減低損耗率為首要。惟該項善救物資之管理，以向無前例可援，而數重業多，名額各異，勢須隨時應變，以適合各項物資之特性，避免各項意外之損耗。

豫省歷經天災戰禍，災情慘重，百廢待舉，尤以黃河堵復工程汛區農村改建，既迫且迫，是以善救業務，益為繁重，需要物資之種類與數量亦多。茲僅將一年來救濟物資之接收與存貯二過程，加以概述，藉明一年來物資管理之得失，而供未來之參考與改進。

甲、物資之接收

本署奉命善救物資，悉由總署上海儲運局按照配撥種類數量，由滬裝車，循京滬津浦鐵路各線運達開封鄭州，然後分別轉發。本年八月，豫東戰事發生，一時交通阻塞，車運停頓，而黃河堵復工程，及他處急需善救物資，刻不容緩，爰經電請曹改由平漢鐵路運往陽，滬河，許昌等地分撥，以濟急需。茲將接收滬漢兩處物資過程簡述之：

(一) 卸貨通知：本署接獲上海漢口善救物資列車發報後，即酌量情形，將卸貨通知單，令知其某倉庫，如該倉庫車到通知後，即由倉庫組按各項物資之性質，分配各分庫存放，并填發入貨通知單，一交運卸組，一交被指定之分庫，妥速準備。

(二) 卸車過程：各庫運卸組，填發入貨通知單後，即派員工趕赴車站交涉，調車至站台，開始卸貨，有時待卸列車過多，或因故障

不能於白天卸竣，為爭取時間，送經通飭警備員工，不分晝夜，繼續卸車，務以卸盡為止。卸貨至月台後，按物資之種類，分別以整數堆集，會同押運人員詳加檢存，何者短少，何者破損，何者破損；均一點清，驗收簽章，此後即交獸力負責起運，途中派人巡迴監視，以防偷竊及造成破損。

(三) 入庫手續：獸力車裝載物資運抵指定之分庫後，即由運卸組人員，會同庫員簽收，并由司庫員填具驗收物資回執，然後司庫員將經收物資，督工分類堆積，且將某次列車收發物資通知單號數及物資種類數量，與收貨日期，逐一填入存貨牌，并登記帳簿，以備查考。

乙、物資之存儲

物資之存儲，首需倉庫，且因供應各地需要，尤須配備適宜，以後分發。豫省於八年艱苦抗戰過程中，災禍慘重，勝利後，復因中原衝突，大軍雲集，各地敵人建築，非毀於戰火，即為駐軍佔用，一年來雖盡最大努力，而各倉庫僅有三八、九〇噸之容量，較之計劃，相差遠甚。茲將倉庫之籌設及各庫倉儲之管理與設備，略述如後：

(一) 倉庫之籌設：本署先後共設有甲種倉庫十一所。開封，鄭州兩庫於去年元月三十三日成立，信陽，漯河，新鄉，洛陽，商邱五庫，均於三月一日籌設，繼為供應山東北境內黃河下游復堤工賑事宜，於六月一日增設曹州，蘭封兩庫，迨至八月中旬，豫東戰事發生，該兩庫受其影響，業務停頓，遂於十月底撤銷，復為汛區供應及發展豫西南善救業務起見，又於許昌，南陽兩地，各增設正式倉庫一所，一成立於十月十日，一成立於十二月一日，惟各庫多以倉庫難覓，容量有限，遇物資驟然大量擁到時，現有倉房，雖能容納，權令於空

曠地點，築設露天庫，下鋪磚石，上覆油布，備儲物資。至各庫分佈地點以及容量，均詳附表(一)。

(二)倉庫之管理：物資之存儲，因倉房難覓，不敷應用，故有露天倉庫與室內倉庫之設置，性質既異，管理自屬不同。露天倉庫原屬不得已之辦法，但若辦理得當，存儲時間甚暫，實亦一良好之處理，惟必須注意(一)油布之大小，如油布為二〇×二〇呎，則堆積寬度以一〇呎為宜，即其基層寬亦不能超過十尺，高則以七×一呎為宜，頂部應為室頂式，底部油布以四十五度之傾斜(斜度最大者為四十五度)繫於木樁上，則雨水可順流而下；(二)露天庫基，必須高於地面一呎；上鋪水泥或墊以麥草石塊木板，以免底層滲水而受潮溼；(三)為避免狂風將油布吹起，四周木樁，必須穩固，上層且須以破編袋盛砂石，以鎮壓之；(四)露天庫，最須注意者，四周須有圍牆，白天夜晚，皆須派人巡守，庶免竊賊、雜居之院落，殊不適宜。至於室內倉庫，管理雖較容易，惟亦應注意者甚多：(一)存儲時，應按品種性能及包裝材料分別堆置，因地察宜，分別存儲為尚。(二)物資堆積高度，須視倉庫大小高度酌量辦理，過高則底部易致受損，麵粉約可高至九尺，木箱類則可高至十二呎，每堆之寬長十呎，各堆間應留一呎之過風孔道，距離至少一尺以上，以免受潮。(三)無論何種包裝物資，內容品種不同者，應盡量分別堆集，以免混淆，且應於每堆懸掛牌標，明車次，名目，數量，發出數量，亦須填寫，以便查考。(四)無論箱或袋，必以形狀大小(長寬厚)一律者，堆積成一整體，為便於計算與檢查，普通以方形為宜。(五)堆積之同類物資，必復記明何者先入倉，何者後入倉，俾分發時，加以先後分發，免致攔置太久，失去時效，或霉壞損耗。(六)物資存儲之損耗，以底層霉爛為最可怕，地面鋪墊木板最佳，惟因經濟限制，多不能舉辦，須利用當地出產，或所有物料，盡量鋪墊。(七)原有物資，除特殊性質者外，悉應風氣暢通，惟多限於物力，設備簡陋，故須利用天然風，於晴朗之日

將門窗洞開，盡量迎風，且不時舉行翻倉，以承乾燥。(八)庫存物資，安全第一，防火防盜，尤須嚴切注意，倉房內應禁止吸煙燃點燈燭，以防燃燒，夜間應輪派員工值夜，以免火竊。(九)各種報表，須按照填報，處以各庫物資之接收，或分發後，倉位即有變更，日報週報，必須詳為填報，以備查攷。(十)露天物資，須隨時按照規定手續處理，以減少損失。總之倉庫之管理，須勤誠，須精細，須耐煩。須任勞，方克有濟。

(三)倉庫之設備：按照計劃，倉庫應有通風設備，以防物資潮濕，應有堅固門窗，牆壁，以防盜竊，應有防火設備以防不虞，惟以財力困難，以至本署各庫，除防火設備，購得數部滅火機外，至於通風設備，尙付闕如。所有倉房牆壁亦多不堅固，惟有增加警衛力量，以資彌補耳。

丙、物資之損耗

善救物資，來既不易，負責管理者，自應謹慎將事，力求損耗率之減少，以期良心之得安，而盡事理之應然。本署對於各附屬單位物資之接運管理，除遵照奉頒各種辦法及因時因地擬訂在實事項督飭遵辦外，並不時派員分往各地視察督導。其有人力之所不能抗拒而致物資遭受自然之變化，因而霉濕腐壞損短少者，亦規定各種處理辦法，督飭辦理。茲將一年來物資損耗之統計，附誌於後，以見一斑，附表(二)。

一年以來，本署對於善救物資之辦理，概如上述，惟原計劃將各倉庫容共增至一〇〇、〇〇〇噸，無如事實限制，雖盡最大努力，而各庫運露天倉位僅共有四七、六四八、三噸之容量。陸續收到滬漢兩局之物資，約五萬餘長噸，(重要物資收到數量均詳附表)皆會同有關單位隨時配發。間有因時局影響，或交通梗阻，儲存稍久者，惟各種物資，均保持完好，多未發生變化。近據各庫報告，庫存物資，已將發放告罄，倉位甚多，專候物資大量運達。

各倉庫籌設情形一覽表

(表一)

倉庫名稱	倉庫地址	容 量	人員數	成 立 日 期	月 經 費 數 目	備 考
開封倉庫	開封南關紅洋樓	六,五五〇〇〇	三八	三十五年元月二十三日	一四,九七〇,九八〇	各庫容量係以麵粉量實地估計並連同露天庫容量計數在內
鄭州倉庫	鄭州豫豐紗廠大樓	四,八〇〇〇〇	四三	全 右	一四,九七〇,九八〇	
洛陽倉庫	洛陽東大寺	五,一二九八〇	三一	三十五年三月一日	一四,九七〇,九八〇	
商邱倉庫	商邱車站縣合作社	四,三三〇〇〇	三八	全 右	一四,九七〇,九八〇	
漯河倉庫	漯河大新麵粉廠	六,二〇八五〇	三八	全 右	一四,九七〇,九八〇	
新鄉倉庫	新鄉保安街一號	三,八〇〇〇〇	三一	全 石	一四,九七〇,九八〇	
信陽倉庫	信陽大同路袁家大樓	六,五三〇〇〇	三八	全 右	一四,九七〇,九八〇	
許昌倉庫	許昌南陽煙草公司	七,八〇〇〇〇	二八	三十五年十月十日	一四,九七〇,九八〇	
南陽倉庫	南陽城內公安街	二,五〇〇〇〇	一三	三十五年十二月一日	一四,九七〇,九八〇	

物資損失霉壞及處理

一、損失部份

本署接收各項物資，皆係漢漢兩儲運局直接由滬漢兩地運來，由署方斟酌倉庫容量，分別通知卸儲。各種物資，除包裝堅固者如桶、箱等較難損耗外，裝麵粉及其他粉質物品，經過迭次搬運，易遭損耗，致當倉庫驗收時，每皆發現重量不足。再各次物資列車，向由儲運局各派押運員，隨車護送，但每當列車到達後，經點數目，除部份損耗外，尚有整箱整袋短缺情事。以上無論部份或整裝損失率，皆按照規定填寫物品損失報告，月終製具損失總表，并連同損失報告，彙轉總署呈核。

物資入庫後，因應發放急需，必須開單調撥和運送。此項運送工具，多係本署自用汽車，或其他交通工具，再經調撥，部份損耗率尤大。此種損耗，亦照實填具損失報告，彙轉總署呈核。

二、霉壞部份

儲運局發交本署各種物品，多係陳年舊貨，再經迭次運轉，致易發生霉壞。入庫之後，或限於運輸環境不良，或以季候惡劣，此項霉壞物品，數量每每增多；如麵粉于運送途中遇雨，致遭部份結成硬塊，入庫後累積存儲，可愈使霉壞部份增大，同時罐頭牛奶等食品，亦皆有發現。此項霉壞情事，實難減免。

三、處理辦法

除損失部份照章填具損失報告，并轉總署核銷外，關於霉壞部份之處理，可分為兩種：

(甲) 併袋：凡部份霉壞之物品，為整飭及防範蔓延起見，倉庫可斟酌情形，實行併袋，但必須經各方會同監證始可。如開封倉庫，

必須會請駐總辦事處及本署稽核室，派員監證。其他各庫，如無駐在稽核，應邀請當地之本署辦事處，雜民處，工作隊等單位，派員互相監證，如無本署附屬單位，亦應邀請當地教會人員及地方機關團體，共同檢視，并證明損壞程度及數量，在損失報告單上簽字證明呈署。

(乙) 燻銷：凡被剔出之不堪食用物品，經證明後，確不可發放且足以有礙衛生者，可將此項物品予以掩埋或焚燻，填具證明書，經聯總證明後，呈送總署核辦。

(下接第八頁)

現在機料課全體工作人員為：職員九位，機匠三十四名，助手四十一名，靠着大家對於工作的勝任而愉快，努力合作地担着車輛的修理保養，機務的考核，油料材料的管理收發，統計等工作。

由前面看到，我們的困難是如此之多，而這些困難，又全賴人力來克服。數月來，大家認清了這一點，都知道非刻苦自勵埋頭硬幹，不足以担起這種艱鉅的工作，所以在漫無人煙的荒郊裏，時常看到我們的工匠爬在地下檢修損壞了的車輛，在風雪交加的日子裏，一般人都追尋着舒適和溫暖，而我們的工匠們却依舊冒着奇寒，半點不懈的工作在那露天的修配場上。

汽車也像一些別的用具一樣，會隨着使用時間由新而舊，而磨損，而至不可用的地步。我們的車子，八個月來所行駛的里程，大都已到二萬哩以上，引擎亦已進入需要大修的階段，那末，今後的保養修配工作自然一天加重一天，一天艱鉅一天，同時燃料的供應也一天缺乏一天。而且現在又傳來總署將停止撥發汽油給我們的消息，那末，不久的將來，我們又要走到「一滴汽油一滴血」的時期了。

物資損失統計 (截至三十六年元月三十一日止)

(表一)

自備運局開始運物資來豫後，各種物品，損失非少，茲將從上年元月份起至本年元月份底各種主要物品損失數量列表於後：

物 品 名 稱	收 入 數 量	損 失 數 量		損 失 百 分 率	
		接 收 前	接 收 後	接 收 前	接 收 後
麵 粉 (四八·五磅)	一,四九,一六〇	三,三三五·〇〇	六六七,〇〇	〇·二二	〇·〇四二
麵 粉 (一〇〇磅)	一四九,一六〇	四七〇·〇〇	四·三〇	〇·三一	〇·〇〇三
玉 蜀 黍	二四,一〇	一〇四·〇〇		〇·四三	
麩 皮	七二,一三一	一〇三·〇〇		〇·一四	
麥 子	八,〇〇三	一一·三七		〇·一五	
汽 油	二,九六七	一一·九〇		〇·四三	
乾 豆	八,三八〇	六六五·〇〇	三〇·七〇	七·九	〇·三六
豆 粉	一,九〇八	二八·五二	五·二五	〇·一八	〇·三三
罐 頭	一八,〇一四	二九·八九	五七·〇〇	〇·一九	
牛 奶	四,三四六	六四五·〇〇	五三·八六	一·一八	〇·〇九
舊 鞋	三,一六九	一·〇〇		〇·〇三	
補 鞋 工 具	一〇		〇·〇〇		一·〇九

本署汽車機料工作的前瞻與回顧

河南的交通情形，年餘來始終呈現着艱苦疲滯的現象。鐵路雖有平漢及隴海二主綫穿過境內，但受戰爭破壞及軍事影響，很少能供給一般物資運送使用，而河南又無水運可言，所以一切救濟物資，幾全靠公路運輸。

一、本署現有汽車數量及使用情况

談到公路運輸，首先應來看看我們的運輸工具。自本署於三十五年元月成立至同年六月底止，僅有小車數部，七月中始收到總署撥發本署卡車一百部，至三六年元月，又收到卡車九部。現共有小車十四部，卡車一百零九部，（每車最大載重量三噸）。河南全省面積約為十四餘萬方公里，平均每一千四百方公里中始能分配卡車一部。以全省所轄一百一十餘縣計，每縣尙不能分配一部，而河南人民經此戰爭，荒旱，黃汛等重災浩劫之後，哀鴻遍野，急待振濟，僅賴此百餘部車輛運輸救濟物資，工作之繁重與艱鉅可想而知。

中國一般公路的路面平坦程度，遠較歐美為差，故我們常以美製汽車車身較低，鋼板過弱等不適於中國公路之行駛，尤其是在戰後的河南，公路均經破壞未復，車輛幾全在荒田黃沙中行駛，所以機件損壞，為不可避免的事實，又時為炮火兵患所迫，更難限定速率，所以意外損壞的亦不可免。

二、車輛的保養與修理

對於車輛的保養與修理，由於工具和材料的缺乏，我們會一再向總署申請配發，而總署均令本署將此種工作委託行總公路運輸隊修理廠辦理，但我們送往的機件，常被擱置多天，不能修復，且常有遺失和損壞情形發生，因此，我們不能不自行設法。

三十五年九月，我們在南陽紅洋樓設立了一個很簡單的修理廠，

包括一個一座爐子的鍛工間，一個二具虎鉗的鉗工間，一個空無設備的引擎機件修理間，一個沒有廠房的露天修配場。工具只不過是些起子，搬子，黃油槍，狼頭之類，多少多少的困難技術問題，都要靠這些東西來解決。至於配件，材料，可以說等於沒有。不得已，我們祇得到處收購配製，以讓這些寶貴車輛繼續運輸。六個月來，平均每車每月報修三次，那末，這個簡陋的修理廠，已經修復了三千多部車子了。

在省內其他區域裏，我們因為需要設立八個保養站，所有外地車輛的修理及保養事項，都靠這更簡單而可憐的機構解決，這樣，我們的百餘部汽車才能不斷的行駛，才能盡到它的運輸救濟物資的神聖使命。

三、燃料

汽油供給不及，是我們時時刻刻感覺頭疼的一件事。

以每加侖油可行五哩計，（實際在本省公路上行車，尙不能達此數字），平均每日車行八十哩，即需油十六加侖，全數車輛月需六萬餘加侖。除去車輛停修等因素，每月至少消耗汽油九萬加侖，約合一千大桶。而自本署成立迄今，我們收到總署配發給我們汽油的總數，僅為一〇八七桶，尙不足供三個月用，所以我們時時陷於缺油的病態中。

油荒雖然如此嚴重，但是我們總不能也不忍讓運輸工作停頓，於是借油便成爲油料管理者的中心工作，因之，曳引機計劃會，黃委會，堵復局，公路運輸隊，中國石油公司及省公路局等，都變成了我們的債權人。到現在爲止，我們的油債已達千桶之多了。

四、工作人員之現狀與機料工作的未來（上轉六頁）

汽車管理課業務會報

報週署分教管南河

(上)

儲運組汽車管理課成立於三十五年九月八日，共有車輛一二二部，計大吉普三部，小吉普四部，救護車二部，道奇二部，公務車佛蘭二部，長頭雪佛蘭四二部，短頭雪佛蘭二六部，短頭福特三九部。車輛分配工作區域：計南陽五部，漯河一四部，商邱一部，洛陽一〇部，信陽十五部，許昌七部，扶溝二部，練寺一部，新鄉四部，魯店一部，河營一部，鄭州七部，開封五部。司機共一一五名，另有預備司機二六名。

汽車管理課未成立以前，司機雖有覓保者而為數不多。按本署規定，司機必須有保，否則不予雇用，故汽管課成立後，所有司機，均令補保，否則不予雇用，對於司機之管理，漸趨嚴格，平時不僅時常考察其駕駛技術是否優良，即其行爲亦予密切注意，賞罰必清。

以往因業務繁忙，司機出差，輾轉數月不歸，領取出差旅費至爲困難。汽管課成立後，特

辦理發放出差旅費，以資周轉。近因業務繁忙，司機出差，領取出差旅費至爲困難。汽管課成立後，特

行成立籌算委員會，力謀合理解決，近已自署方借到備用金，負責發放，迄至現在止，共發出工款一千九百餘萬元。

近司機同仁赴各汽車保養站服務者日多，若一至汽管課領取工資，勢所不許，汽管課特製發司機領薪

證，俾可隨時隨地支取應得工資。證內註有車號，司機，姓名，領款人印鑑，薪金，加成就，基本數，福利金，及支薪地點與經辦人員等。其注有事項中規定：(一)每月上旬應支百分之三十，中旬應支百分之三十，下旬應支百分之四十。(二)凡司機等人員持證領薪時，應將對相片，以防冒領。(三)各站付款後，須取得收款人收據。(四)應與原印鑑相符，即將該收據寄汽管課，以憑核對歸墊。(四)證件應妥爲保存，遺失除名。經實行後，無不稱便。

本署接上下班交通車，原有三部，分一、二、三三路行駛。近來乘客擁擠，而第一路爲尤甚。自本年二月七日起，特於第一路加開九〇一四一輛，並派員嚴格檢查，非本署員工，一概不得乘坐，現已無擁擠現象。

本署所有運輸物資車輛來往行駛，或因公乘坐，均須經過汽管課檢查站檢查放行並登記車號，車牌號，駕駛執照，行車執照，派車單，返回時，亦應接受檢查及登記，並將放行牌交站，以憑查考。

本署所有運輸物資車輛來往行駛，或因公乘坐，均須經過汽管課檢查站檢查放行並登記車號，車牌號，駕駛執照，行車執照，派車單，返回時，亦應接受檢查及登記，並將放行牌交站，以憑查考。

發明起重鐵鈎

活動房屋初到開封時，因爲起卸機械不全，好久沒辦法入庫，後來才有一位工頭發明用起重鐵鈎，代起重機，慢慢入庫。

C H T 及其車輛的租用

C H T 是英文 CNRRA Highway Transport 的縮寫，中文譯

為行總公路運輸隊，是由交通總署與行總合辦的一個專負公路運輸的獨立機構。它有自己的組織與經費，與行總的各分署是並無關係的。

C H T 共有九個大隊 (Division)，分設在各分署的所在地，並在各需要的地方，成立分隊 (District)。各分署自己的車子如不夠用時，就可按照定價租用它的車子。

在河南的 C H T，是第五大隊。一年以來，我們一共租用過一、七、七九次車，運了四、九一四噸的物資，而我們也出了一六七、五八〇、九〇一元的運費。這個數字尚未包括由商邱運廣州工務的運費在

內。

C H T 在河南共有卡車二百餘部，開封分隊有四二部，並且還有一個修理廠，我們的車也可到那裏去修。

去年十二月三十日，楊主任和 C H T 的克萊姆先生商訂一個彼此間的聯系辦法，(載本署週報五六期)，關於租車時間，行車責任，結算帳目等，都有較詳盡的規定。

C H T 卡車的租費，由元月起，會重新調整了一次，茲列運費表如后：

C H T 運費統計表

途程	車別	單	價	附註
長途	二噸半道奇	每噸一公里五七〇元		長途不計車別，均按公里計算。
	G M C 三噸道奇			
短途	三噸道奇	△每日▽	△每小時▽	短途按小時計，每日以十小時為準，不足半日者以半日計，超過半日者以一日計。
	G M C 萬國牌拉拔車			
短途	萬國牌貨車	九〇,〇〇〇元	九,〇〇〇元	
	鑽石牌卡車			

(一) 上列運費表自三十六年元月一日起施行。

(二) 短途係專指「地方性的運輸」而言。

運送黃河下游 居民遷移費 日記

記者

二月十二日等待了兩天的出發命令，終於在午後下來了，C H T 輛大卡車，我們六輛卡車，一輛吉普，聯總一輛吉普，中共一輛吉普，八大小七輛汽車，都插一面三角小白旗，即風招展的離開了習門。

這次同行的有總署王武門委員晉康，王輔力，華繼偉二先生，聯總有 Johnson, Hansen, Hochhauser, Barnette 先生，中共有王笑二先生與謝姓夫婦二人，連我一共是十二位。雖則我們的信仰，國籍，生長的地區都有差別，可是，我們的使命，是相同的，就是使一部份在苦難中生活的人，暫時從殘酷的現實中獲得一些溫暖和幫助。

當我們剛一出習門，C H T 一輛車就因為漏油而折回了開封，所剩 C H T 與我們都準備有一輛空車，所以不致於發生什麼問題。開封到蘭封還有着不少肩挑担子，推着牲口的人，可是由蘭封到考城人跡就稀少了，看着汗流途中被荒蕪了的土地，和嚴陣以待的防禦工事，心中有着一種無法形容的難受。

二月十三日清晨，天就開始飄雪，朔風凜冽，每一車上都增添了護送的士兵，在風雪中我們向前駛行，一路上顯得更緊張了。沿公路的村莊都在趕修工事，路上冷得不容易看到人。雪越來越大風雪玻璃逐漸模糊了起來。我們的九〇一八前鋼板二三兩片折斷了，一二三九七在未到考城時，十守師早已發聲警告了。我們原來想到荷澤使一二三九七薄士兵回考城，先回開封，現在却不能不更更了，加之它的裝載最輕，把九〇一八的鈔票藥品多數由它裝運，讓九〇一八回考城。

我們到荷澤已近中午，大家早起都沒有吃飯，這時每一個人都被饑餓壓迫住了，守城的把城門不緊上讓我們進去，王贊慶先生直急得跳，可是有什麼辦法呢，季才遇到兵，有理說不清，足足使我們

壯喝了一小時西北風。

從考城出發之前，Hansen 王笑一兩先生就先從了官費去與中共部隊聯絡。

離荷澤二十里的小柳村，駐有中共軍隊，有位司機驚訝地說：「八路軍也是一樣的人呀！」

過了小柳祇五里，一二三九七的後推動輪損壞無法走了，這兒是兩不管的地區，國軍共軍都常在這裏出沒，大隊不這能在裏等待，要司機單獨留存也不合適，決定把車上的東西搬過去，讓車請村長暫時保管。

過了臨黃集，沿着黃河走，路上很多沙窩，九〇二六和九〇四五都因不慎一度陷入，直待把裝的鈔票卸了才勉強衝出，到蘭城天已經黑了。

二月十四日天氣晴朗了，各車都復了一長段白布，這是與空軍約定的信號，避免發生誤會。到曹姑屯，開還相當早。

四點鐘，車都駛向孫口準備渡口，在四點半鐘，渡口上空發響飛機，由南向北偏西飛行。

渡口除了二隻大渡船外，其他的設備都很簡陋。

天黑，設備不完全，車輛上下不很方便，等渡完已經十點多鐘了，路上又走了幾次錯路，到張秋已經深夜二點鐘了，每個人都鬧著飢餓，寒冷，疲乏的三重奏。

二月十五日發秋的天比開封冷多了，熱水一失去了熱的來源，很快就成了冰，吉普昨晚沒了放水，水箱完全給凍住了，車子又沒有司機，我們還預備坐它去北道下點交還，十億黃河故道居民遷移費和救濟藥品，我就指揮着處理那凍結的吉普。王輔五先生推車推得直喘氣。

正在這時候飛機光臨了。我們在天主堂住所仰首相望，祇有當值臨近我們的時候才避一下。飛機僅逗留了三二十分鐘，在附近掃射了幾次機槍。看樣還祇九點四十分。

十一點，我們的車子都集中北道子卸車，下午三點十五分，已有半數車子返城，這時沉重的機聲又在我們頭頂出現了，我立刻就離開村子到田野裏去，僅僅走了百幾十步，機槍射了過來。我利用飛機盤旋的間隙跑到兩座墳墓的中間躲下。這時連續的傳來炸彈爆炸聲，濃煙塵土一陣陣的冒了起來，最後飛機在散發了傳單以後就走了，錢正好指着四點四十五分。

我趕緊去看車子。停車的城隍廟附近落了幾顆炸彈，民房被炸了，老百姓炸死了，停車的牆上有着很多機槍子彈所打的洞，所好車子都沒受到損失。

回到天主堂，據說天主堂也被掃射了，聯總的五位商議着回開封，總署幾位雖想回開封，但爲了任務的關係不能去，最後決定是聯總留一位在張秋，二位與我同回開封。

二月十六日清早，把車輛疏散到四圍村子裏去，我們也到陽穀縣的武家莊去避飛機。武家莊與武松打虎的景陽崗很近，梁山也可一眼望到，不過景陽崗祇有小土堆，梁山的水泊也早成陸地了。

Jonsen 在集上買了一枝旱烟杆，皮口袋裝了菸，不斷的吸旱烟。他又把攜帶來的小型收音機裝了起來，我們喝咖啡，牛奶，嚼着巧克力糖總廣播，要不是時常爲隆隆的機聲所擾，誰都會以爲我們是來舉行野餐的呢！

黃昏，我們回到張秋，向中共借了一百三十加侖汽油，Johnson, Barnatt 等聯總三位和我率領了大隊車輛離開了張秋。

到渡口，發覺 CHT 少了一輛車，我們一面派車找尋，同時輛車輛渡河，大隊先駛到鋪橋鋪等處，那時天已快破曉，午夜四點半了。

二月十七日，飛機要把我們從好夢中帶了回來。Jonsen 一起身就去村外看車輛，他是怕車又會給我們惹事。不久他回來了，說車都開跑了，其實車是沒有動，僅僅偽裝了一下，當我指給他黍稷蔭蔽下的車輛時，他天真地笑了。

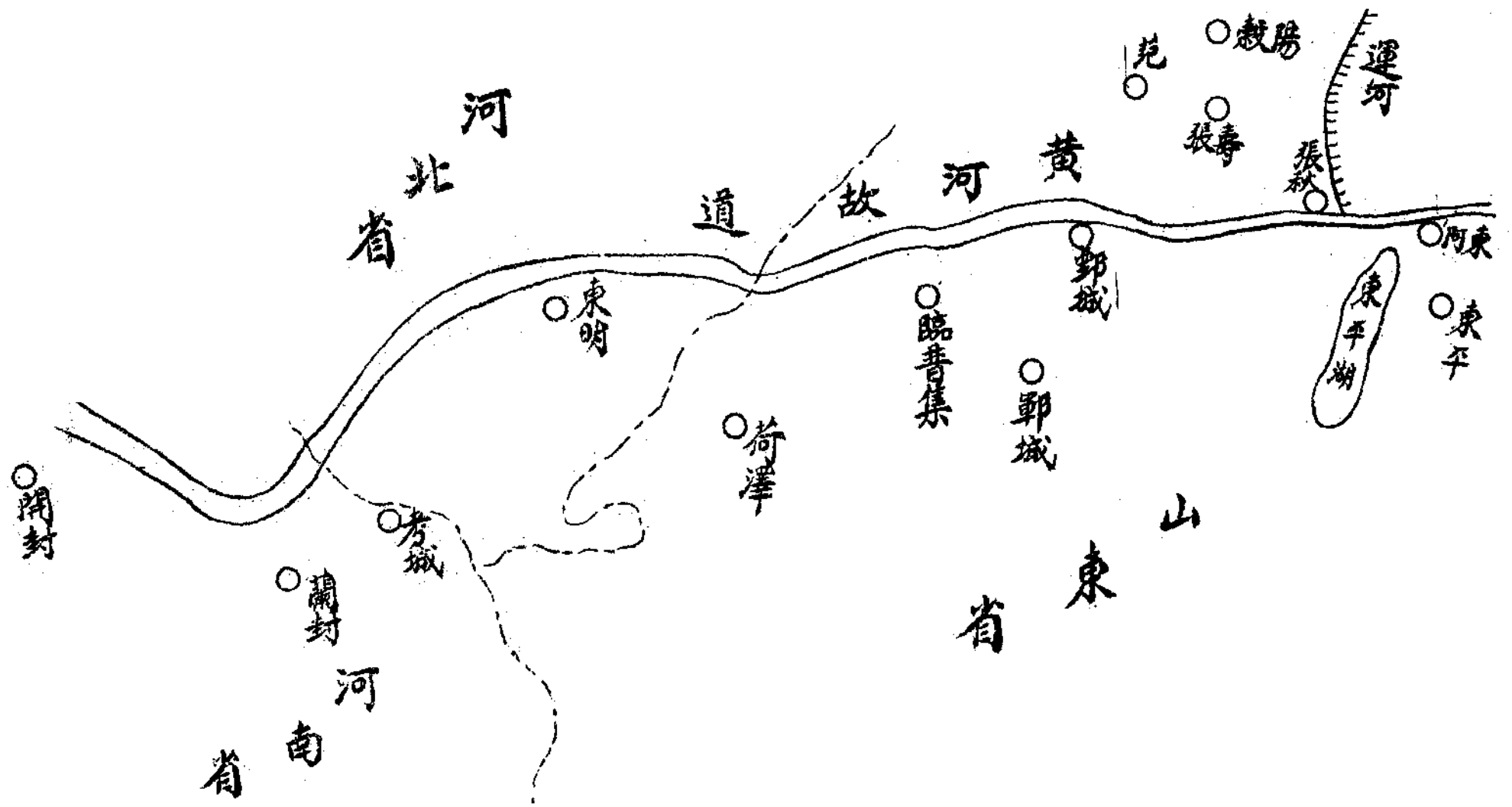
晚上十點，中共派去找 CHT 車輛的吉青回來了，據說那輛車迷了路，昨晚繞張秋轉了一夜，今晚趕到渡口，可見渡船被炸了，短期內怕無法渡河。我們就祇能報告聯總，中共和我共同商定的計劃於十一點起程了。

二月十八日，昨夜從鋪橋鋪出發，到了城，司機們都長縮不前，誰也不敢領頭駛行，可是他們又不敢多停留，怕天明了飛機轟炸，所好殷光亞副機務勇地隨了我和 Jonsen 走頭，Barnett 跟在第二車，這纔算把問題解決了。

過了臨音集到一二三九七車壞的地方，天已黎明。我想把這車一同帶走，可是聯總三位和大隊，都怕天明後有危險，不得已我把他們送到荷澤，讓他們先回開封，到荷澤已經九點。

我等一二三九七車修理後，一同經荷澤到考城休息。

二月十九日，今天，是這次旅行的最後一天，大家都感到輕鬆和愉快。我們的任務已經完成了，人車亦都安全的回來。從考城到開封的途中，也沒有凍餓、困、危的威脅，尤其回到署中，大家對我們這次旅行的關切，感到莫大的溫暖，和感謝。



本署開封倉庫防火計劃

本署奉令，迅就現實環境，擬具防火計劃，於本年二月二十五日上午九時，召集該庫有關及較有經驗人員，開會討論一切進行事宜，茲將該庫所擬具防火計劃誌后：

(1) 關於設備事項：

- 一、本庫前領滅火器五具，及藥粉分發一、二、三、四、五分庫以備應用。
- 二、每分庫設太平水缸四個。
- 三、每分庫預備沙土袋三十個。
- 四、每分庫發水桶一對。
- 五、每分庫發鐵勾四個。(木杆四根，安鐵鉤用)。
- 六、每分庫發斧子二把。
- 七、購買電燈保險線及膠布，時常派員檢查各庫電線以防意外。
- 八、凡易於燃燒之物，不得在庫房附近存放。
- 九、禁止吸烟。
- 十、禁止烟火。

開封倉庫防火演習目擊記

(13)

二月十二日是一個天晴日朗的日子，開封倉庫擇定在露天舉行防火演習，真是巧極了。

下午兩點鐘的樣子，李主任柳溪率領了各組的組長，各分庫的負責人，和事先組織成的消防隊，共乘了一部大汽車，向預定的目的地出發。

防火演習地在紅洋樓西邊草園村附近，這一塊地當汽車到的時

(2) 關於組織事項：

- 一、派定兼司防火職員二人，不時赴各庫視察消防設備是否周備，并指導應行改進事項。
- 二、各分庫遇有火警，立即報告附近警局，以便通知消防隊，并立報本庫，通知員工齊集馳往肇事地點，協力撲救。
- 三、本庫組織消防隊三班，每十人為一班，外工役成立一班，小工成立二班，各班指派班長一人，并派正副隊長各一人，以負臨時召集指揮之責。

(3) 關於獎懲事項：

- 一、本庫員工入庫時，絕對禁吸紙烟，如有故違者，分別情節輕重處罰。
- 二、本庫所雇外工，入庫時不准攜帶危險物品，或吸食紙烟，倘有違犯情事，分別輕重扣罰工資，并通知各工頭轉飭遵照。
- 三、遇有火警，本庫負責員工無故不到，或工作不力者，分別處罰。
- 四、特別出力人員分別給獎，以資鼓勵。

阿善

候，事先得赴目的地的姜金之組長，已經指揮工人築完了初步工程。汽車到了之後，便將載去的硝酸鹽和幾捆麻袋，分堆在預先鋪好了的柴架上，約略如房屋狀，準備發火。

預定發火時間已到，李主任一聲令下，黑烟隨之而起，一時濃烟瀰漫，火光冲霄，魏隊長率領的消防隊，聞警馳援。當火警已發而消防隊還沒有趕到的時候，姜組長金之拋滅火機一具，(轉十四頁下欄)

本週儲運消息集錦

一、開關蚌埠運綫

自蘇北魯南戰事緊張以後，隨海路迭遭共軍破壞，本署與總署之聯繫，無形割斷，影響業務匪淺。為打開此種困難局面，由儲運組擬定計劃，於皖東蚌埠設轉運站，總署運線之救濟物資，即在蚌埠卸車，改由水路經阜陽，周家口直運漯河。刻署方所派翁正心等一行，已於元月九日抵達蚌埠，連日來向安徽救濟分署駐蚌辦事處及有關各方交涉，第一批物資約千噸，最近即可啓運云。

二、汴周公路業已修通

自黃河東南傾注淮水後，開封至周家口間交通，極感不便，往往繞道鄭州，時間費用，兩不經濟。頃本署第四工作隊業已修通汴周公路，途經尉氏，鄆城，扶溝，汽車一日可達。本署據報函，請河南省公路局撥車售票，便利行旅實多。

三、炮火聲中商庫同仁鎮靜從公

二月初旬，豫東進行激戰時，商庫數度虛驚，車站大軍雲集，一時人心惶惶。本署商庫同仁在不得已之情況下，報署將庫房封存，眷屬移往城中，而同仁精神，始終鎮定，本署督電慰勉。刻聞被阻隔於開封之商庫主任馬清江氏，業乘汽車返庫云。

四、少開幾次車子多省一點汽油

因為交通阻梗，汽油一直運不到，而本署運輸業務，一日不可停，因而本署再度發生油慌，雖經汽車材料課張課長至CHT處借到二十桶，終非長久之計。儲運組李副主任說：「在此情況下，我們應當少開幾次車子，多省一點汽油。」

五、儲運通訊刊至三十期

本署儲運組，為增進各儲運單位間之聯繫，曾於去年十月底創刊八開油印半週刊一種，內容除署訊，組令及各庫通訊外，並刊登一切有關儲運業務之稿件，編排活潑有趣，頗著功效云。

六、王副署長因公赴漢

本署王副署長式典，於二十五日赴漢，向漢口儲運局洽辦本署存漢救濟物資，並向平漢路局及有關方面交涉運輸事宜，預料月內，救濟物資即可自漢口源源運豫云。

七、黃河下游民遷費運達

本署奉命運送黃河下游居民遷移費五十億至山東之中共區，業已由本署撥調卡車六部及CHT卡車八部，由總署王專門委員賀辰，會同聯總漢森，伯奈特及中共代表王笑一，於二月十二日，運赴山東張秋，除王專門委員賀辰尚留張秋公幹外，聯總人士及本署卡車均於十九日返汴。

(上接一三頁)熊熊火光中噴射，小試其效，及消防隊趕到之後，個個奮勇撲救，敏捷異常。滅火機的水花到的地方，火勢大減，一剎那間，火被撲熄。

稍微休息一下，當場挑選了幾個能幹工友，由魏隊長教以滅火機的使用法。

將火再度點燃，二次演習，滅火機重展神威，工友們又顯身手，猛烈無比之火，這時就像是馴服了山羊，毫無用武之地了。

歸來途中，大家心裏充滿了愉快。有些人在談論着演習經過，另有些人却在交談着科學的進境。

談談信潢公路

——旅途隨筆——

窘人

「南五縣」被稱為河南的魚米之鄉，但實際上，這所謂魚米之鄉差不多全是波浪起伏的坡狀地形，在地理學上講，這大概是由於古老的「丘陵地帶」風化之後變成的。

就在這波浪起伏的坡狀地形上，東西橫貫着有一條很好的信潢公路。據同車人講：這條好公路，是戰前某人督師豫南時征工修成的。當年，路基相當好，下面墊有深達三尺的礫石子，路向舖沙。路兩旁每隔三兩丈遠便築有沙堆，防備雨雲之後撒墊路面。這一點大概和豫西宛屬一帶的公路有相同之處。

這麼好的一條公路，可惜就戰來破壞了。橋樑全部被毀，路面也有些地方，顯然是破壞以後修復的，聽說本署和公路局有重修的計劃，但這畢竟不是容易的事。同車有一位是交通部第一區公路管理局（局址在武漢）的視導，和他談起這條路來，他說：修路工程，已由第一區公路管理局從東段開工，計劃路面整修，橋樑重架，但器材缺乏，像竹竿河上的那座大橋，恐怕最近仍不能動工。

談起竹竿河上的大橋，的確也不失為一偉大工程。橋在羅山縣東三十里的竹竿鋪，以前是用許多大石塊架成的，抗戰期間，敵人佔信陽，陷羅山，國軍撤退時炸毀，至今河身中仍大石壘壘，似在表示着並沒有完全解消的「民族仇恨」。

鐵軌汽車

行車速率打破火車記錄

行總公路運輸大隊利用舊汽車改裝成的XO式的特別快車，於去年十月十六日起早行駛於平漢路漢口鄭州段了。結果全程五一〇

汽車過竹竿河，是件難事，要先從沙灘入水，再從水中上船，公路局的汽車，破舊不堪，馬力不足，往往陷在河中爬不上來。我們這次過河，也是足足擺弄了兩個多鐘頭。天寒風利，河坡上特別冷，大家凍了個不亦樂乎。據說我們署中的短頭福特，可以直衝過河，這是因為竹竿河的河水比較淺，而這短頭福特的車身高且馬力大的緣故。

重修這座大橋，自不宜再用石塊，全長約百米，需鋼骨架之，至於橋墩，在春秋兩季河水小的時候，還好打。

過去竹竿河，路面就更好了，我估計着我們坐的這輛破車，以五分鐘的時間，跑了十里地。

竹竿河過去，還有一險，即東距潢川三十里的「寨河橋」。河身很窄，水流湍急，架的是破舊木橋，兩岸坡度又大，過河時乘者唧唧亂嚷，都要跳下車來，但就在這陣騷動中，車子却輕輕飄了過去。

過得河來，方注意到河坡底下有幾十個工人在修橋。這大概就是那位公路督導所說的「東段動工修橋」，不過，我以為寨河橋之「險」，不僅僅是在「橋」的本身，還在於河身坡度的太大。修橋固然對，主要的還要改正坡度。

總之，「信潢公路」雖祇二百四十里，但它的確重要，過去是，現在是，將來仍然是豫皖交通的要道。河南有這一條好公路，這是河南的光榮。希望河南公路當局以及建設當局，設法恢復並保持這種光榮。

本刊資料室

公里，共費時十六小時，打破以往的快速火車記錄。在戰前，當鐵路的路基，路軌，和車身均屬完好的時候，火車最快記需十七小時。

把G X 式卡車改裝為火車頭這件事，是出自蘇麥菲德的意思。他在今年抵達漢口以後，看到所有日人改裝的卡車火車頭破舊不堪，而且祇能拖上三個車廂，他同時獲悉日人尚留有大批適合改裝卡車火車頭的材料，於是這位碧眼老手蘇麥菲德便焦心苦思，計劃如何利用G X 式的卡車改造成為火車頭，如何利用日人留下的材料造成適用的車廂，來幫助中國的交通運輸。蘇麥菲德常說：「我對於修理車輛特別愛好，我喜歡看修理好的車輛轉動如常，不論那種車，我一樣喜歡。這可以說見蘇麥菲德決心來華擔任行總公路運輸大隊監督的理由。」

蘇麥菲德的建議和協助，得到平漢路機車組組長劉仁璜熱烈的接受，這樣，改造的工作——包括把卡車的車胎換上火車輪和將兩個前輪裝上四個齒輪——便順利進行了。

這種火車頭能拖八〇長噸的載重量，行駛五公里，需用汽油一加侖。普通一輛蒸汽火車頭用一噸煤可以拖八〇〇噸貨，行駛二〇公里。兩相比較，自然用煤汽油是比用省多了。

本署汽車保養站與倉庫關係及其職掌

甲、保養站與倉庫關係：

- 一、本署汽車管理處所屬汽車保養站未正式單獨成立前，暫附設各倉庫辦公。
 - 二、汽車保養站站長與倉庫組長階級相同，接受倉庫主任業務指導。
 - 三、汽車保養站直接對所在倉庫及本署儲運組汽車管理處負責處理各項業務。
 - 四、汽車保養站所需人員經費，列為倉庫經費之一部份。
 - 五、在倉庫指揮範圍內各單位車輛，應接受汽車保養站指導。
- 乙、汽車保養站職掌：

- 一、站內司機機匠及助手之管理與考核；
- 二、車輛之檢查保養及修理；
- 三、修車必須零件之購置；
- 四、站內車輛之調度及司機之調派；
- 五、行車燃料及油類之收發審核保管及登記；
- 六、各種行車表報之填報。

汽車管理處管理課稽查人員服務規則

- 第一條 本處為稽查人員執行本署汽車檢查任務便於遵守起見，特制定本規則。
- 第二條 稽查人員秉承本處處長副處長之命令及課長之指導，檢查本署車輛行駛事務。
- 第三條 本處稽查人員檢查範圍，以本處所在地及各站為限。
- 第四條 檢查時注意事項：
 - 1 被檢查車輛之司機有無駕駛執照，是否與本人相符；
 - 2 被檢查車輛有無派車單或交運單；
 - 3 被檢查車輛有無車號及行駛執照；
 - 4 行車去向與派車單或交運單是否相符；
 - 5 載運是否本署救濟物資，或經核准之物資；
 - 6 乘車人是否為本署員工或經核准之人員；
 - 7 油量消耗是否正當；
 - 8 司機是否遵守一切規則。
- 第五條 本署稽查人員，應由本署頒發稽查證憑證檢查，（稽查證式樣另定之）。
- 第六條 稽查證應隨身攜帶，不准轉借他人。
- 第七條 稽查人員於施行檢查前，先將稽查證交司機驗明，免生誤會。

- 第八條 稽查人員每日須填送稽查日報，(日報式樣另定之)。
- 第九條 稽查人員由處借給自行車，不得報支旅費。
- 第十條 本規則經署長核准實行，修正程序亦同。

本署汽車管理保養調配辦法

- 一、凡本署大小汽車管理、保養、調配，均須按照本辦法辦理之。
- 二、本署現有卡車一百輛，小汽車十二輛，其調配數目見汽車調配一覽表。
- 三、除開封區外，其分放全省各處本署車輛，暫由鄴州、洛陽、許昌、漯河、信陽、新鄉、南邱、南陽等八倉庫，分別管理，保養、調配。
- 四、已調撥工作隊、衛生隊、各附屬單位之車輛，仍歸各該單位使用，但應即向直接指揮倉庫報到，必要時該倉庫可以撥換車輛。
- 五、各倉庫指揮範圍內車輛之油料及修理，均由各該倉庫負責領發審核報銷(修理及保養辦法附錄另有詳細規定)。
- 六、既經派定之車輛，司機、機匠、助手，各倉庫非經呈准，不得任意調動及任免。
- 七、分派各倉庫及各附屬單位之司機等管理考核，由各該單位主管直接辦理，呈署備查。
- 八、各倉庫指揮之車輛司機等薪餉領支，另有規定。
- 九、各附屬單位司機等差旅費，由各附屬單位直接按照本署規定旅費支給標準支報，駐倉庫之司機等差旅費由各該倉庫直接支報。
- 十、本署汽車統以運輸本署救濟物資為限。
- 十一、南陽倉庫在未正式成立前，車輛司機等暫准調漯河倉庫使用。
- 十二、本辦法呈 署長核定後實施。

行車需知

中華民國三十五年九月二十日

一 汽車出入場手續之規定：

A 汽車出場

- (一) 司機奉到派車單，即到派車員處領取派車通知單，及出場名牌。
- (二) 出差時間在二天以上者，到審核旅費員處預領旅費，二天以內者不預發旅費。
- (三) 到運輸統計員處，領隨車運輸登記單。
- (四) 如需領工具時，至廠務課具領。
- (五) 至路碼登記員處登記路碼。
- (六) 至檢查站登記汽車出場時間，并接受檢查站之檢查。
- (七) 出場車輛不准臨時加油。

B 汽車入場

- (一) 至檢查站登記汽車入場時間，并接受檢查站之檢查。
- (二) 至運輸統計員處呈繳分運或調撥單，及隨車運輸登記單。
- (三) 至審核旅費員處清算出差旅費。
- (四) 至路碼登記員處報登路碼。
- (五) 檢查存油並即加油。
- (六) 車輛如有損壞應即填報修車單，請機務課檢查修理。
- (七) 清洗車輛。

二 汽車裝卸規定：

A 裝車

- (一) 汽車到達裝車地點，應由裝車機務人員鑒證時間。
- (二) 物資裝妥後，車輛離開前，亦需裝車人員鑒證時間。
- (三) 裝車物資如非本署救濟物資而未經核准者，應予拒絕。
- (四) 裝車重量應明確登記，不得超過車身載重量。

B 卸車

- (一) 汽車到達卸車地點，應由卸車人員鑒證時間。
- (二) 物資卸完亦須由卸車人員登記時間。
- (三) 運到物資如有短少或損壞，應會同接收物資人員填註並簽章證明。

三 押運物資規定：

- A 由開車地點出發車輛仍回原地者，不派押運員。
- B 車輛出發不返原地者，另派押運員。
- C 同路車輛如回籍機輛須裝運物資者，由該機輛另派押運員。

四 接交車輛規定：

- A 凡本署之試驗合格，呈驗保證書經核准之司機，始有接開本署汽車資格。
- B 非經汽車管理課核准，司機不得擅自接開車輛。
- C 司機接到汽車管理課命令，應即至接車地點，辦理接車手續。
- D 交接手續未辦妥前，司機不准擅自先行離車。

五 其他：

- A 非本署救濟物資，必須有核准單方准裝運。
- B 持有乘車證明單者搭乘車輛。
- C 不論市內外應受本署檢查人員之檢查。
- D 無汽車管理課命令，車輛不得擅自變改行車規定路線。

本署司機技工及助手請假規則

- 第一條 凡本處司機技工及助手請假，悉依本規則辦理之。
- 第二條 司機技工及助手請假，非經核准不得擅離，承駕車輛，行車至中途，更不得藉任何事故請假，以免貽誤工作。

第三條 司機技工及助手請假，分事假、病假、婚假、喪假等四種。

第四條

- 司機技工及助手因事、病、婚、喪，而請假者准於每年內准給假日數之限制如左：
1. 事假全年不得超過十四日；
 2. 病假不得超過二十日；
 3. 婚假以本人結婚為限，不得超過十日；
 4. 喪假以直系血親及其配偶之喪為限，每次不得超過十四日。

第五條

婚假喪假并悉依據該請假人路程距離遠近，視其交通情形，核給路程假若干日，其中途如遇有故障延滯者，應隨時取具證明，呈請核展。

第六條

請假期間中，如遇規定例假，得予以扣除之。事假之積起，依第四條第一項之限制時，按日扣除薪津，超過日數至半個月者，予以停職或解僱。

第七條

病假逾十日以上者，應繳驗醫藥證件。其累積日數超過第四條第二項之限制時，得依事假限制之日數抵補。如兩種限制均滿而未痊癒者，應予留職停薪。

第八條

假滿缺勤，未經續假或續假未准而不到者，均以曠職論處。按日扣除其薪津。

第九條

請給事假婚假喪假未奉核准而擅自離開崗位者，以曠職論處，如因特殊事不及守候，不在此限。

第十條

請准假後續又請附本職者，如經核准時，其薪津應發至准假期滿之前一日止。

第十一條

曠職而報病喪疾病等事請假者，已經核准而後發覺，除按曠職扣除薪津外，并視情節輕重，予以處分，其未核准者亦酌予處分。

第十二條

第十三條

請假或曠職不滿一日者，以積八小時作一日計算，曠職每年累計滿二十日或連續曠職至十日者得解僱。

第十四條

司機技工及助手請假，應辦手續規定於左：

1. 司機技工及助手請假，應填具本處製定之請假單，將詳細緣由及日數或時數與起止日時填明，簽名蓋章，呈經核准後，由管理課指派備用司機代理接駕。技工及助手如負有專責者，亦由管理課派人代理。上列請假人，應將手續交接清楚，始准離開。假滿後返回，仍應將代理人接替自負原責。請假單另定之。
2. 司機技工及助手請假在一日以上者，由管理課長批准之，三日以上者，呈局長批准之，七日以上呈署長核定。
3. 請假單每次呈經核准後送管理課人事室登記，假滿返署應即銷假。

第十五條

每月份本處司機技工及助手請假之總數，由主管司機請人車室分別列表呈請核閱。

署司機技工及助手一年內未請假者，於年終酌給獎金或加薪餉之獎勵。

第十七條

本規則第十六條之獎金及加薪餉之獎勵，由管理課長於年終分別列表簽呈經核定施行。

第十八條

本規則自呈經核准後公佈之日起施行。

司機任用及離職須知

一 司機任用必備下列各條：

- (1) 凡經總務課考試及格之司機，須持考試及格證明單，至汽車管理課口試及身體測驗後，領取保證書。
- (2) 限三日將保證書辦理完竣，送交汽車管理課，以憑查對。
- (3) 汽車管理課認為手續完備時，即行通知到差并敘定薪級及起薪日期。

二 司機離職須履行下列各條：

- (1) 所駕駛車輛須整潔點交主管人員或接替人員。
- (2) 呈繳經領工具旗幟證章及一切證明文件。
- (3) 清理出旅費薪金及其他經濟手續。
- (4) 經各主管人員接收認為完畢時，方准離職。
- (5) 離職六個月後，保證書宣告無效。

遙遠的溫情

。本城救濟衣內。
 發現兒童書信。
 本市(開封)某報職員。領得本署分發之小孩短褲二條，地址僅有WOODMAN SCHOOL兩字，字跡為兒童所寫，內容如下：
 親愛的朋友：
 我們把這東西獻給你——我們希望你能好好地利用它：
 在我們的學校，許多女的和身的小孩，現在正聚集了許多衣服送給你。希望它能被利用，增加你的溫暖。
 敬利 一九四六、春

本報六〇期目錄

本署儲運工作的檢討	一頁
本署物資收發噸數一覽表	二頁
物資管理概述	三頁
各倉庫籌設情形一覽表	五頁
物資損失統計	七頁
本署汽車機料工作的前瞻與回顧	八頁
汽車管理課業務會議	九頁
發明起重鐵鉤	九頁
CHT及其車輛的租用	十頁
運送黃河下游居民遷移費日記	十一頁
本署開封倉庫防火計劃	十三頁
本週儲運消息集錦	十四頁
談談信潢公路	十五頁
鐵軌汽車	十五頁
本署汽車保養站與倉庫關係及其職掌	十六頁
汽車管理處理課稽查人員服務規則	十六頁
本署汽車管理保養調配辦法	十七頁
行車冊知	十七頁
本署司機技工及助手請假規則	十八頁
司機任用及離職須知	十八頁
遙遠的溫情	十九頁

一頁	二頁	三頁	五頁	七頁	八頁	九頁	九頁	十頁	十一頁	十三頁	十四頁	十五頁	十五頁	十六頁	十六頁	十七頁	十七頁	十八頁	十八頁	十九頁
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

• 善後救濟總署河南分署編印 •