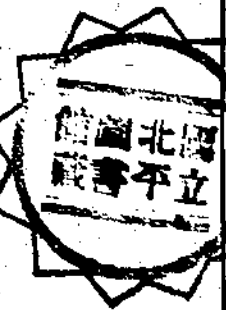


19 MAR 1935

# 警光週刊

趙文

## 校令 佈告



查本校第三期正科學生，修業期滿，舉行畢業考試，業經分系試驗完畢。所有各科成績分數，並由考試委員會審查完竣，其成績及格應予畢業者，計刑事系廿三名，保安系廿名，外事系十七名，除因故未能與考各生，另依定期補考外，合將畢業各生姓名榜示於後，須至榜者：

### 計開

- 刑事系畢業者廿三名
- 卓清寶 陳宜生 葉麗碧 張鳳震 周蔚庭 王渭周 周開福 王章 章寶順
  - 費登 姜堅如 俞君武 朱珖 曹鳳鳴 景凌士 楊愛珍 王華臣 李幻人
  - 葉潤華 王懷英 饒鍊源 丁爾曾 李權興
- 保安系畢業者廿名

校令佈告

中華民國二十三年三月廿二日收到寄贈

### 第四期

民國二十三年三月廿二日出版

編輯兼發行：

浙江省警官

學校編輯室

每逢星期一出版

### 警光週刊第四期要目

- 校令，佈告 榜示 二件
- 通傳 一件
- 學校動靜
- 畢業典禮
- 畢業同學運動近狀
- 檢察蓋士林
- 一週間之本校採購量(二)
- 答問
- 來問
- 答問
- 畢業同學通信
- 餘姚縣警務局被殺案續末
- 近況
- 時事談話
- 釣心門角之會教海軍會議
- 警政情報 十二則
- 宣卷三

警光週刊第四期

丁嘉善 陳錦廷 樓漢河 嚴紹甲 徐心仁 譚子卿 余馮  
 仁 郭 莊 朱國楨 劉啓倫 童亞秋 尹素筠 黃善桓  
 倪化南 楊貴朝 賀丹昭 葉世安 辜 雪 邱承焯 朱良  
 椿

外事系畢業者十七名

丁達家 孔慶鈞 張 圻 黃 佑 馮文堯 姚啓洪 姚其  
 昌 王定南 鄭達善 范毓齡 楊藩藻 阮秉坤 郭忠華  
 袁倫立 唐慶星 吳全吉 黃德望

校長 趙龍文

中華民國廿三年十月十八日

榜示

查本校附屬警士教練所第七屆警班訓練期滿，舉行畢業考試，業經分系試驗完畢，所有各科成績分數，並由考試委員會審查完竣，其成績及格者，計刑事系趙啓斌等三十一名，衛生系周國雲等廿三名，戶籍系張仲良等二十名，不及格者，計刑事系張學桃一名，衛生系宮志元等八名，戶籍系王鴻儉等九名，除呈報外，合行榜示周知。此示。

計開

刑事系及格者三十一名

趙啓斌 李人劍 孫登岱 王榮丙 彭良賢 宋志淵 葛益  
 友 何 蓮 何岷浩 盧 煉 姚子英 朱品蓮 史 昌  
 劉敬波 劉文光 岳筱程 蔡文琦 楊鎮民 史紀秋 徐瑞  
 潮 范相林 姜鴻鈞 孫紹虎 米雙信 屈先聲 李根發

劉廣琪 喻積琳 趙修慧 史濟美 薛善成

衛生系及格者二十三名

周國雲 厲復卓 劉梓偉 顧連奎 徐硯田 姚貴德 楊春  
 友 周 慶 俞之江 孫惟謙 高致和 楊紹奉 陳德威  
 張銓志 王名利 任朝宗 劉耀珊 俞人龍 章啓棠 李桂  
 秋 吳汝平 湯宇霖 孫鳳彬

戶籍系及格者二十名

張仲良 于自新 馬方午 陳關賢 謝珍材 竺敬時 王芝  
 祿 劉志年 王瑞廣 徐希鏡 陳經海 胡漢寶 王心德  
 趙仲義 張家聲 石執信 李兆坤 嚴志華 李奎田 賈尙  
 義

刑事系不及格者一名

張學桃

衛生系不及格者八名

宮志元 王漢勝 張永欽 楊雲亭 劉不廣 徐華亭 崔永  
 懋 李廷棟

戶籍系不及格者九名

王鴻儉 張家斌 劉樹椿 徐守庚 趙德忠 柯 翰 生木  
 公 李顯勝 朱鴻緒

校長 趙龍文

中華民國廿三年十月十八日

通傳

為通傳事，查本校為軍事訓練機關，所有男女小孩，非整列

隊伍來校參觀者，一律不准入內，以維整肅氣象。又本校人員乘自由車出入，其入校時應一律至校門下車，扶車入內，其出校時應於校門外乘車起行，合行通傳遵照，此傳各處科除室

中華民國廿三年十月十五日

校長 趙龍文

## 學校動靜

### 畢業典禮

△官長以毋忘在校之訓練精神相勸

△畢業生誓以事實的表現來作答覆

本校於二十日上午八時，在大禮堂舉行正科第三期及警第七屆畢業典禮，除校中員生全體參加外，計有省黨部代表方青儒，顧佑民，省政府張衡，民政廳伍崇仁，航空學校周信，教育廳程一戎，建設廳楊家驊，保安處魏漢章，省會公安局陳世渠，周志先等等二十餘人。由趙校長主席，并報告正科三期及七屆畢業生在校訓練經過情形後，繼由

(一) 省黨部代表方青儒訓詞，勸畢業同學出校後永久保持在校之訓練精神，去改革社會現狀。

(二) 省政府代表張衡訓詞：勸畢業同學離校後應隨時注意體格之健康，與道德觀念之堅持。

(三) 民政廳代表伍崇仁訓詞，首先表示民政廳對於本校平時訓練成績，尤以此番正科三期前往廬山實習之結果，深感滿意。希畢業同學出校後注意下列五點：(一) 牢記本校校訓「精誠慎廉」四字。(二) 作事不忘讀書。(三) 遇事要時時反省自己。(四) 遇事要立決心。(五) 服務須服從命令。

(四) 航空學校代表周信訓詞，勸畢業同學出校後，切實負起統一國家，奠定社會之責任。

(五) 本校政訓特派員代表傅勝監致詞：(一) 希望畢業同學入社會後，要切實負責推行新生活運動，以改革整個民族與社會。(二) 畢業同學出校服務，須以犧牲精神去打破一切革命途程上的難關，以挽民族國家之危機。

(六) 教職員代表史銘致詞：(一) 希望畢業同學出校後，時時檢閱在校時之記錄，俾保持校中各教職員平時對於諸同學之精神道德的指導經過。(二) 出校後須以不折不撓的精神，去求事業的成功。

(七) 畢業學生代表王章致詞：出校後誓以只有民族無個人的犧牲精神，在領袖領導之下努力復興民族運動，庶以事實之表現，來致謝政府學校培植訓練的苦心。至十一時全體集合操場合照一影而散。

### 給獎

▲在校於實習及參加公共比賽之優勝同學

### 學校特贈給獎狀以為紀念

第三期正科同學，在校二年以來，平時對於參加公共比賽，實習成績，私人操行各方俱不乏優異之成績，學校特於舉行畢業典禮時，分別贈給獎狀用資鼓勵，茲將得獎各同學之姓名分列於左：

在廬山實習期內破獲竊案有功特給獎狀者六人：

丁繼曾，王華臣，王章，龔鈇源，周蔚廷，葉潤華

參加浙江省第一區運動會跳高暨參加全省運動會一五〇〇米

游泳均獲冠軍特給獎狀者一人

黃德望

參加廬山真武湖游泳比賽獲冠軍特給獎者二人

黃德望 楊貴朝

參加本省拒毒演講比賽獲得優勝特給獎狀者一人

丁繼曾

參加婦女節演講比賽獲得優勝特給獎狀者一人

阮秉坤

在校兩年以內學術各科均未缺課特給獎狀者一人

姜堅如

### 畢業同學遷調近訊

本校畢業同學之工作變動消息，本刊迭有揭登，茲特將同學會最近調查所得，繼續登載於后：

姓名	原工作機關	變動原因及現職	現在通訊處
劉國棟	崇德縣公安局警長	調充孝豐縣公安局警長	全上
斯鳳周		現在上海滬杭甬鐵路管理局工作	全上
李忠	失業	調充浦江縣公安局警士	全上
王春霖	桐鄉縣公安局巡官	奉調嘉興公安第一分局第三派出所巡官	全上
沈喜法	義烏縣公安局教練官	調任玉環以門公安分局長	全上
許國良	富陽縣公安局主任教練官	調任蕭山義橋公安分局長	全上
傅嘉岩	松陽縣公安局主任教練官	調任奉化剡溪公安分局長	全上
朱駿	省會公安第六分局巡官	奉調省會公安第三分局巡官	全上
李選青	省會公安第三分局巡官	奉調省會公安第六分局巡官	全上
戴瑛	永嘉縣公安局教練官	調任永嘉縣公安局第四分局局長	全上
汪廷炎	全	調任永嘉縣公安局第六分局局長	全上
周茂民	全	調任原局督察員	全上
柳風	富陽縣公安局局員	改委富陽公安第一分局局員	全上
徐勵	平湖海鹽海甯警務指導員	奉調平湖縣公安局局長	全上

蔣紹初	中央大學庶務員	調查工作	全上
吳拔波	浙江縣公安局督察員	調查省會公安局督察大隊第三中隊特務長	全上
杜維國	吳興縣公安局督察員	現在湖南南電政管理局工作	全上
謝梅生	玉環門公安局分局長	調任楚門公安局分局長	全上

## 檢驗蓋士林

### 陸幹事一再試驗

### 殼牌優於飛馬牌

本校各廠之汽車實屬不少，平時所投汽油分量不少，雖經種種試驗，所以各種廠牌之汽油實有優劣，本校於最近更購置四輛，特將現市面之上等蓋士林及亞細亞殼牌汽油，會同本校汽車部技師及亞細亞殼牌技師，擬定試驗程序，在試驗場，將各廠牌之汽油，分別加入各廠牌之汽車，以資比較。結果亞細亞殼牌汽油，較優於飛馬牌汽油。

### 第一次試驗美孚飛馬牌及亞細亞殼牌汽油

### 質地比較表

日期：十月五日 時間：下午四點四十分至六點零一分

所用車輛：豐佛蘭97	試驗人員：陸展飛 陸顯飛
汽油牌名：飛馬牌	殼牌
封裝：應油(殼油)	殼油
價格：(行整則一律) 每五加侖實價\$4.385	(同上) 每五加侖實價\$4.225
試驗油量(油重十分正確)：一加侖半	一加侖半
試驗路徑：由校經鳳山門萬松嶺新市場面回校	路徑相同
試驗時間：起點：下午四時四十分 終點：下午五時零一分 所駛時間：二十一分鐘	起點：下午五點四十分 終點：下午六點零一分 所駛時間：二十一分鐘
路碼：起點：84599 終點：84606.65 共走路碼：7.66	起點：84606.05 終點：84614.32 共走路碼：7.67
所剩汽油：兩英寸七分八(約一加侖弱)	兩英寸七分八(約一加侖弱)
燃性力(Power)：相同	相同
發火性(揮發性)：較快	較慢
油氣：較輕	較重
煙：無	無
油量(五加侖之應油與應油比較)：較應油多二斤斤	
分析結果：(1)燃性：耐燒	
(2)油量：較多	

(3) 質地 較佳

(4) 價格 奧蘭油比較每五加侖便宜\$0.185 (見九月二十日報告)

(5) 每一加侖可駛十四或十三英里

第二次試驗美孚飛馬牌及亞細亞飛牌汽油

質地比較表

日期：十月八日 時間：上午三次 下午一次

所試車輛：德佛蘭輕便汽車07號 試驗人員：陸雁飛

所裝：飛馬牌機油

價格：飛馬牌每五加侖實價\$4.985 (滿油)

試驗路線：由鳳山門萬松嶺 試驗時油重10.5生突 每一加侖

牌名次數	飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌
第一	二十分	二十分	二十分	二十分
第二	二十分	二十分	二十分	二十分
第三	二十分	二十分	二十分	二十分
第四	二十分	二十分	二十分	二十分

所裝油碼

飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌
\$4.976.68	\$4.964.68	\$4.991.75	\$4.956.65
飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌	飛馬牌
每五加侖	每五加侖	每五加侖	每五加侖
7.85英里	8.85英里	7.75英里	8.55英里

駛後存油 七生突 六生突九 七生突弱 七生突

油力 較小 較大 相同 較小 較大

揮發性 相同 相同 相同 相同

油氣 較輕 較重 較輕 較重

油樣(總油與油樣比較)

分析結果： 燃性 相同 相同 較多 較多

質地 輕便 力大

臭味不重

力大

較多

與美孚機油較便宜\$0.185

價格 報告人陸雁飛

附註：所試油碼例如由甲至乙，路徑與時間相同今且

相比較竟差一英里之距離則諸老下駕駛者或係理員均當路碼決無相差如是之遠或係路碼已壞現仍在研究中如有結果再當呈報

一週間之本校採購量(二)

▲應接歡迎介紹價廉物美之商號

▲發表十月八日至十四日間之採購報告表

本校庶務科，近發表十月八日至十月十四日間之採購物品報告表如左。茲據該科負責人稱，校中員生，如有人發覺該科目前所採購之物品昂貴者，希望即向該科告知，以便更換店家，如有能介紹較現價更廉之商號者，尤為該科所歡迎。

### 庶務科上週採購物品報告表

十月八日至十月十四日

物	品名	店號	數量	單價	總價
第一隊學生帶旗由公共運動場回校車資	配國領牌	同春	一只	〇、二〇	〇、二〇
黃區隊長赴省黨部參加總理奉安紀念	餐費	同春	廿四工	〇、七八	一八、七〇
修補車庫	水作	同春	五碼	〇、八九	四、四五
運布	高義泰	同春	一部	一六、二〇	一六、二〇
乙種法提袋	中華書局	同春	五斤	〇、一五	〇、七四
銅釘	新大祥	同春	十兩	〇、二二	〇、二二
第一隊野外演習費	大同昌	同春	一輛	三、〇〇	三、〇〇
冬季自用人	工務科	同春	一架	三、〇〇	三、〇〇
力車捐	電器局	同春	五把	〇、一六	〇、八〇
第一隊電話	電器局	同春	一架	三、〇〇	三、〇〇
室用裝機費	電器局	同春	一架	三、〇〇	三、〇〇
剪草刀	應慶宏	同春	五把	〇、一六	〇、八〇
黑板鐵釘	同上	同上	十八個	〇、〇四	〇、七六
竹竿	向業慶代辦	同上	四根	〇、〇六	〇、二四
第二隊野外演習費	同上	同上	一千八百	〇、六〇	〇、六〇
稻草	王兆榮	同上	一千三百斤	一、〇〇	一三、二三
煤塊	洽昌	同上	七擔	一、〇三	七、二三
煤屑	同上	同上	十七擔	〇、七一	一三、二三
警檢員林同志往第六師來回車資兩次	同上	同上	十本	一、六〇	一、六〇
五十頁紅通	梁瑞文	同上	十本	〇、八〇	〇、八〇
五十頁貼報	同上	同上	四百張	〇、六〇	二、四〇
小油紙	同上	同上	十本	〇、四〇	〇、四〇
五十頁白賬	同上	同上	八十張	一、四〇	一、四〇
正科畢業證	浙江印刷局	同上	七十個	一、五一	六、七三
畢業套筒	同上	同上	二千	〇、七一	一、四二
信箋	同上	同上	二千	二、四〇	四、八〇
便條	同上	同上	一千	三、二〇	三、二〇
紅十行	同上	同上	一千	〇、〇九	〇、〇九
連信箋	同上	同上	一千	〇、〇九	〇、〇九
木料	恆茂	同上	一千	〇、〇九	〇、〇九

則因事，係本省青田縣人，本校正科第一期畢業，曾充廣東縣公安局員，現在江蘇省保安隊第二十一大隊部服務，本月十四日啟書，校長，請開關於口令事，茲特將周同學來函及校長覆信公表之。

：茲有一疑問略述於下，查口令為秘密軍機，甚屬重要，不必贅述，例如縣長，係一縣最高長官，兼保衛團長，指揮公安局等等，對保衛團公安局發口令一紙，同時保衛團接到保安司令部發口令一紙，於是保衛團請求縣政府指定採取及解釋，其指令略開「縣政府所發之口令，適用於縣境，保安司令部所發之口令，適用於該所轄之各縣，此甲說也。又據某方解釋，係屬縣政府之錯誤，口令是全國一致的，係南昌行營委員所發，故機關每逢接奉口令時，即須星夜發出，以免遲誤，如依甲說，則某士兵到一個兩省交界及數縣交界之縣部偵緝，應記許許多多口令矣，此乙說也，究竟孰是孰非，何去何從，務懇鈞長賜予示復」……

答 問 十月十八日 趙龍文

……來函收悉，查全國一致口令，本由南昌行營發出，但各地方機關，遇有特殊情形，亦得發特殊口令，此項口令，祇適用於各該機關之區域內，如至鄰近之另一區域，則不適用矣。又同一區域內，有數機關時，彼此在平時可推定一機關發口令，而在某種特殊情形之下，亦得各發口令，俾互相防範也，貴處如有越界緝捕情事，應即事先探問鄰區口令，謹

絲釘	許一大	二盒	〇、七〇	一、四〇
金筆尖	許一大	五打	〇、二四	一、二〇
扇花印泥	同上	二盒	〇、七八	一、五六
亦致堂墨	同上	十錠	〇、〇三	〇、三〇
連史紙	許一大	三刀	一、〇五	三、一五
紙盒藥糊	許一大	一打	〇、四〇	〇、四〇
小楷羊毫	同上	十枝	〇、二〇	二、〇〇
絲棉	同上	念個	〇、〇三	〇、六〇
紙板洋抄本	同上	一打	三、〇〇	三、〇〇
日記賬	同上	一冊	一、六〇	一、六〇
白報紙	同上	二令	三、九〇	七、八〇
票完紙	同上	五十張	〇、〇一四	〇、七〇
白報紙	同上	二百張	〇、〇七八	一、五六
跑鞋	一朵花	十六雙	四、五〇	七二、〇〇
跑鞋	同上	四雙	四、二〇	一六、八〇
爆竹	大昌			八、〇三
永備電	益記	二個	〇、二三	〇、四六
電鈴線	同上	二卷	〇、四五	〇、九〇
白鐵印盒	王祥興	一只	〇、六〇	〇、六〇

答 問

來 問

周 備



似嫌麻煩，而要保不可免之手續也。……

## 畢業同學通訊

### 餘姚稅警緝私被擊案顛末

楊慶槐

據同學，係本校通訓班第二期學生，本刊前刊載之畢業同學通訊，曾已登其來信，茲復來函報告餘姚緝私被擊案顛末真相之如左：

本月八日下午三時許，駐紮餘姚大牌頭鄉稅警第二十一分隊，士兵三名，在嚴家路緝獲私鹽二挑，行經墊橋塘灣附近，被附近居民用菜刀龍刀農具等器，擊斃稅警周得標朱桂林二名，將二屍棄匿於坑內，尋二日始發現，二屍創傷各數十處，慘之已極，目不能睹，即電請縣法院飭吏檢驗在案。現計緝獲正兇一名，嫌疑犯數名，稅警擊斃以後，該處人民皆瞞為不知，稅警找尋屍首，而該鄉長樓某，訴諸縣府謂稅警妨害安甯，請求阻止，幸縣府明察，未受其誘惑，比見十三日餘姚民國日報社論所載，曠言稅警與縣府，庇護險惡人民，查此次稅警尋屍兇兇，按諸手續規律，並無越軌行動，餘報社論所載不無誤會，誠恐傳聞失實，貽學校憂，謹以本案顛末奉告，幸垂鑒察。

## 近况

許一波

許同學，係本校第六屆畢業生，前月考入鎮江鐵路警務處服務，近來函謂以有困難者為字為題，函云：

……竊生於上月竟然考進了鐵路警察，派到此地做事，迄今約三個月了。我覺得這鐵路上的生活待遇及其他一切，都

較地方警察好得多，每天除了工作之外，還有許多的時間看書寫字，所以我在這裏過的好像學生式的生活。……

## 時事座談會

### 鈎心鬥角之倫敦海軍會議

董益三

民國十一年英美日法意簽訂海軍條約於華府，五國海軍規定為五，五，五，三，一，六七之比；後因華府條約所限者，僅係主力艦和航空母艦，各國競賽乃轉移其全力於補助艦，尤以日本為甚，英美大感威脅，乃於民國十九年召集倫敦海軍會議。倫敦會議最大的結果，是英美海軍平等之成立，日本三大要求（1.八吋巡洋艦對美七吋。2.潛水艇須保有七萬八千五百噸的現成勢力。3.以上二者之補助艦，總括的對美七吋。）終因美國反對，未獲實現，於是日本與論對倫敦條約，大施攻擊，認為危及國防，日本政局因此相互責難，掀起莫大的糾紛，後來屢欲撕破條約，廢除比率，求得軍備自由，但不特結果，本年海軍省為應付一九三五，六年的國際危機，一意孤行，曾有第一次第二次補充造艦計劃，致將明年度預算總額大增（七萬萬日金合英幣為五千萬金鎊），約略與英國海軍預算相等，並想藉滿洲偽國名義擴充海軍，額外加造，以打破五，五，三之比。這樣一來，世界列強，尤其是英美，感受極大的刺激，一方面製造輿論，制裁日本，一方面努力充實自己的海軍，我們看：

1. 美國文生軍艦一〇二艦飛機一一八四架驚人的造艦計劃，由通過而實現了，並新開阿拉斯加為海軍根據地。

2. 英國秘密武裝香港，積極經營星加坡，並倡言擺脫各種條約之束縛俾海軍發展不受限制，近來改組空軍五年計劃，增加海軍飛機數額，擴充海軍造艦計劃（包括巡洋艦三〇艘，無畏艦一二艘，驅逐艦及航空母艦各若干艘，經費一萬萬金鎊，擬於五年內完成）力與日美競爭。

3. 法以戰路日熾，也積極擴充海軍以二千萬佛郎巨款，修地下油池，實現建造四大新艦計劃。

4. 意大利黑衣宰相亦宣言不信永久和平，為應付事變計，力主張充海軍，並堅持大艦計劃（六月一日開始建造三萬五千噸之最大裝甲艦兩艘）

無疑的，此時各國都在盡量的謀達到條約所許可之艦量，現在倫敦條約行將滿期（一九三六年十二月滿期）有關係各國在一九三五年終須集會討論，就目前建艦競爭形勢看來，明年會議定歸破裂，於是感實力不足的美國主張條約延期，感受束縛的日本主張立即廢除，英則居調停的地位，發起預備會於倫敦（即初步談話會），美國最先應邀，日本次之，法意最後加入，數有五國，實則重心只英美日三國，名為會議，實則向日方之請為兩國個別對話性質之會議，自本年六月十九日開始英美日三國之會商，其後美日，英日，英法間亦分別交涉數次，關於明年會議地點及日期等手續問題，大體有所討論，其他具體事項，亦曾召開專家會議，但意見懸殊尙無頭緒，英美日三國代表乃約定暫時停頓將預備會議延

至十月二十日左右再開。現在已過十月了，已到十月二十左右了，關係各國已在準備談話進行；但建艦競爭如故，主張懸殊如故。

1. 日主張 a 軍備平等確立，b 現行比率推翻，而代以總噸數之限制，c 海上局部協定締訂 d 主力門爭艦航空母艦以及甲級巡洋艦廢除或減縮，e 限制太平洋設防區域之擴大（反對涉及政治問題尤其餘事）。

2. 美主張 a 維持現行五，五，三比率 b 要求維持主力艦最高噸位為三萬五千噸，c 廢止潛水艇，d 擴大太平洋設防區域。

3. 英主張 a 減低主力艦噸位（最高二萬五千噸），b 縮小砲位口徑（最大十四吋），c 增加艦數，d 設防區域擴大。

4. 意主張與法平等。

由上看來，針鋒相對的是日美兩國，（法意在馬賽慘案之後妥協受阻，但不如日美衝突之甚），英處兩雄之間，頗有舉足輕重的關係，年來陽為居間調解，陰實自圖便利，致達到協調，實少可能性，所以本日重開之海預會的前途，仍極暗淡混沌，吾人大胆的預測其結果，當不出下列範圍：

1. 英美以某種安全保障為交換條件，對日改變現行海軍比率之要求讓步而趨於妥協。

2. 各持成見，互不相讓，陷會議於破裂。

3. 問題複雜化，英國用老法敷衍面子——以某種冠冕空洞之妥協文告，掩飾僵局——事實上告停頓。

附英，美，法，意，日，與中國海軍實力比較表

國名	種名	主力艦	航空母艦	一等巡洋艦	二等巡洋艦	驅逐艦	潛水艦	總數
英國	英國	15 艘	6 艘	15 艘	46 艘	156 艘	39 艘	277 艘
	英屬印度洋	474,750 噸	116,050 噸	143,970 噸	249,841 噸	182,209 噸	47,319 噸	1,214,139 噸
美國	美國	15 艘	8 艘	16 艘	14 艘	235 艘	45 艘	331 艘
	美屬太平洋	465,400 噸	181,800 噸	152,650 噸	110,500 噸	280,310 噸	56,770 噸	1,186,930 噸
法國	法國	10 艘	1 艘	7 艘	11 艘	62 艘	88 艘	174 艘
	法屬印度洋	912,425 噸	22,146 噸	70,000 噸	67,011 噸	112,594 噸	67,470 噸	531,646 噸
意大利	意大利	4 艘	0	7 艘	15 艘	66 艘	64 艘	147 艘
	意屬地中海	86628 噸	0	70,000 噸	71,046 噸	74,324 噸	44,652 噸	346,550 噸
日本	日本	10 艘	4 艘	15 艘	19 艘	100 艘	68 艘	216 艘
	日本南洋	298,070 噸	68,370 噸	107,800 噸	89,455 噸	121,853 噸	80,078 噸	759,626 噸
中國	中國	0	0	0	9 艘	2 艘	8 艘	19 艘
	中國南洋	0	0	0	21,520 噸	1,468 噸	0	22,988 噸

### 警政情報

#### 去年京市違禁案總計

內政部為作警政之參考，以供改進起見，特將全國各都市違警案件，編為統計，茲悉二十二年度已經統計竣事，計南京違警案男二七三二起，女七五三五起，其違警之原因，計有下列各種。一、妨害安甯。二、違章營業。三、違抗命令。四、不顧利益。五、不報人事變動。六、妨害公務。七、告偽誣證。八、隱沒證據。九、妨害交通。十、事涉淫亂。十一、類似賭博。十二、妨害衛生。十三、妨害他人身體。十四、妨害他人財產。十五、其他，內中以類似賭博及妨害他人身體為最多，他如事涉淫亂，亦復不少云。(十月八日中央日報)

#### 首都警政取補舊式儀仗

儀仗，經通令各省市市政府暨首都警廳進行，警廳昨派馬科員與南京市社會局一度接洽，決於下星期由社會局召集各關係機關舉行會議，商定執行辦法，以使切實取締。(十月十八日中央日報)

#### 國水警隊經費在籌措中

國水警總隊將設立，總隊下設兩中隊，每中隊轄三分隊，其管轄區域已定，每月經費五千餘元，正在籌措中，駐永泰之保安第九團近迫剿王中股匪，激戰數日，匪潰散，救出肉票多名，汀杭封鎖督察處成立，由陳志達任處長。

#### 唐山公安局整理礦區治安

天津開灤礦區近因迭出綁架案，礦局中外人士對治安問題，極為重視，省當局迭接礦局請求，要求整頓，日前特飭唐山公安局長趙巽親赴各礦巡視，趙接令後，即至各礦巡查，現已擬具整頓計劃，並對不力人員分別懲處，特將趙各莊第三大隊長劉澄乾撤職，並調第一大隊長趙蘭言為第五大隊長，督察長王雲漢為第一大隊長，第五大隊長陳心如為第三大隊長以便切實整頓。(十、八、中報)

#### 嘉善縣政府規劃警區

嘉善縣公安局前奉省令對於維持地方治安，亟應嚴防整頓，警區亦須調查支配，茲悉嘉善縣全境，共劃分為四警區，總計十四警段，每段管理人民約數千人至萬人，茲該局業已填表呈送縣府，轉省核辦矣。(十、十、東南日報)

#### 河北省會公安局籌辦津市冬防

時有搶劫盜案，本埠華洋雜處，治安重要，值茲冬防在即，防務益趨吃緊之際，亟應提前趕辦冬防，籌劃警備聯防各辦法，以防不虞。該局現已着手籌劃一切，決仍參酌舊案，搜集歷年辦理冬防情形，定期舉行全市冬防會議，以便由各分局提出要項，共同討論，俾資策進。又該局因市區遼闊，亟應察處情形，施行冬防戒備，關於各警隊協防劃區警備實施方案，該局現已開始核擬。一俟脫稿，報請省府核准後，即通飭各分局隊遵行。至於警隊勤務之分配

(十、七、大公報)

(十、八、中報)

，暨保安隊聯防各辦法，現亦在籌劃規定中云。又訊，本市市立救濟院，例於每年冬季因貧民增多，設立臨時救濟分部，以資廣為救濟。查悉本年該院臨時救濟分部之籌備，業已開始進行，昨日並呈請社會局，擬于十一月初實行正式成立。期限規定五個月，所需經費，業經列入本年度預算中，共約六千萬餘元。該局據呈後，已轉呈市府，請核准備案云。(十、十八、大公報)

### 平市公安局舉行全市大檢查

平公安局，自二十一日起，舉行全市大檢查，由各區隊巡邏各街衢，檢查行人，並清查戶口，又該局以冬防期屆，擬定警民聯合自衛辦法暫行實行。(十、廿二、東南日報)

### 公安局廢止職員符號證章

十一月起改用職員證書會公安局昨令各分局云，本局定於十一月一日起，廢止各職員符號證章，改用職員證書，證面須貼二寸半身照片，限本月二十六日前各備照片二份，造具名冊，呈送來局，以憑核辦，除分行外，合行仰該局遵照，並轉飭所屬各職員一體遵照云。(十、廿二、東南日報)

### 首都警察廳消防隊新裝報警電話

首都警察廳，年來關於消防設備，積極改進，現在承恩寺消防警察隊，又添設新裝報警電話一具，作為普通電話，原有二一〇七〇二三二一八號電話機一具，作爲普通電話，此後本市發生火警，各路消防隊聞報馳救，更加迅速矣。(十、十四、中央日報)

### 津縣警察與鄉鎮遊擊會哨

津縣公安局長白倫璧，鑒於轄境面積遼闊，毗連租界，地處要衝，而所屬七分局官警有限，分治各村，警力實嫌單薄，茲爲鞏固治安預防匪患計，除已呈請編練縣公安隊五十名，及請補充槍彈外，昨並令飭所屬各分局長，督飭所屬官警，認真梭巡，並與鄉鎮警團，實行游擊會哨，俾厚實力，而資連絡云。(十、十五、大公報)

### 鐵道部政呈請院令軍警檢查旅客貨物須遵照路章

鐵道部以檢查路局運輸貨物，包裹行李等件，按照中外成例，應在起運以前與到達以後執行，並須瞭解鐵路責任與各路局通力合作，特具呈行政院，請通令各屬一體知照茲將原呈錄后。

### 鐵道部原呈

(銜略)查鐵路對於一國所負之重大使命，在於供給運輸，而運輸之良否，特乎行車秩序之能否維持，吾國鐵路，可云全係單軌制度，爲適應客商之需要計，各路就技術範圍所許，所開列車次數，異常繁密，所定行車時刻，尤緊相銜接，故行車秩序，不容稍有紊亂，否則不但客貨車不能準時運達，損害鐵路營業，影響公共交通，甚至引起行車事變，發生甚大危險，大抵旅客貨物，既有起站，必有到達，所有檢查人員，儘可以起運以前或到達以後，在站外嚴密檢查，不得於列車進行中途查驗，致礙行車秩序，在歐美各國對於鐵路之保護無論任何檢查人員，決不許入站或上車檢查，事例具在，彰彰明甚，即如我國，何莫不然，溯自

前清宣統元年，滬甯路局與蘇牙厘局訂立合同條款，規定厘局派出司巡，以設有貨棧之處為準而查貨則在未上車以前，與既下車以後，所謂未上車以前者，當以軋票欄門以外而言，所謂既下車以後者，係以收票欄門為斷，並分呈前郵傳部蘇撫院有案，民國四年，前交通部仍根據原訂合同，堅持成案，所有檢查貨物行李事務，均在未開車以前及車到以後，於車站附近一帶，出入途徑設法兜查，向無准許檢查人員入站或登車之規定，所有貨物行李，以及軍火毒品違禁物品之檢驗，均在站外施行，歷經辦理在案，二十年全國運輸會議，平綏路局復提出鐵路沿綫稅關檢查商貨，應在站外執行一案，經會議通過，由本部咨請財政部查照，並通飭各路遵照，關於查緝私鹽，復經本部與財政部會訂查緝私鹽辦法，仍以不得入站或登車為原則，關於查禁煙土，亦經本部咨行禁煙委員會，規定妥善檢查辦法，轉飭所屬各查驗機關，不得違月台及登車檢查，以維車站秩序，並由禁煙委員會通告各省市政府查照，關於地方警察檢查旅客行李，復於上年咨行上海市政府，所有站內檢查行李事務，如非軍事戒嚴期內仍由路警執行，以明權責，而符定章，又關於聯運包裹，經第十六次國內聯運會議議決，以中途檢查，有礙聯運車次，旅客尤稱不便，既在起運站或到達站施行檢查，已屬周密，應無在中途檢查之必要一案，由本部詳陳理由，呈奉鈞院二十二年十二月二十九日指令，呈悉，已據情通飭知照在案，總之，我鐵路自清末迄今，一切檢查工作，莫不於站外行之，積習可盈數尺，相沿已成定案，良以鐵路本基。對於查禁

私運貨物，以及違禁物品，防範甚嚴，其捏報物品，以及私運違禁貨物，又復訂有嚴厲處罰辦法，於中途或任何站發現時即將人貨一併送交地方關係官廳，依法懲辦，本部客貨運輸通則，既有明文規定，鐵路人員，亦均認真奉行，鐵路對於檢查人員，無不切實協助，通令合作，相安已久，蓋鐵路對於查禁私運，未嘗稍遜於各關係機關也，乃查邇來各檢查機關，對於鐵路責任，及經辦情形，向多未盡明瞭，用較詳陳經過情形，伏乞鑒核，轉呈 國民政府通令，曉諭軍政部各機關，所有查緝人員，應恪守路章維持成例，禁止入站或在中途檢查，以維路務，而利交通。(十、十八、中央日報)

#### 國府令禁查緝人員入站或中途檢查

對一國所負重大使命，在供給運輸，吾

國鐵路，可云全係單軌制度，為適應客商需要計，各路航技術範圍所許，所開列車次數，已異常繁密，所定行車時刻，尤緊相銜接，故行車秩序，不容稍有紊亂，否則不但客車不能準時運達，損害鐵路營業，影響公共交通，甚至引起行車事變，發生重大危險，大抵旅客貨物既有起站，必有到達，所有檢查人員，儘可於起運前或到達後，在站外嚴密檢查，仰通令曉諭軍政各機關，所有查緝人員，應恪守路站維持成例，禁止入站在中途檢查，以維路務，而利交通。

(十、二十、東南日報)