

中華民國二十八年出版

東省鐵路統計年刊

鐵路調查局編輯

中華民國十八年出版

東省鐵路統計年刊

東省鐵路經濟調查局編輯



不許翻印

中華民國十八年九月出版

東省鐵路統計年刊

(一巨冊)

定價金盧布三元

外埠酌加郵費匯費

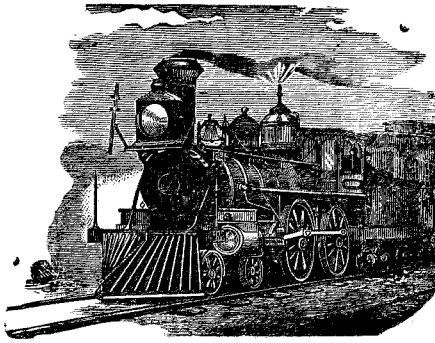
編輯者 東省鐵路經濟調查局

印刷者 東省鐵路印刷所

發行處 東省鐵路經濟調查局

例 言

- (一) 東省鐵路民國十八年統計年刊一書。現已第七次出版。內容至爲豐富。關於東省鐵路最近五年來營業狀況及鐵路沿綫區域種種情形。尤屬精確。
- (二) 自民國十六年東省鐵路改用世界公用權度制以來。本版所載各項表冊數目。不論鉅細。悉從新制。以期劃一。而免分岐。
- (三) 東鐵員役之組設。及商務處補助營業。北滿經濟問題等。於本書另立專章。(附錄)以補前版之缺漏。
- (四) 東鐵全綫各站各區間運輸旅客貨儼數量。均係最近五年來材料。均分類編列。俾清眉目。其東鐵所有各項財產及技術之設備。亦均詳列無遺。
- (五) 本書編輯材料。率本路局各處卷宗。至編纂核校。則由經濟調查局專司之。



本刊要目

名稱 頁數

第一章東省鐵路基本統計 一……九〇

東省鐵路總綱 一……二二

東省鐵路高級職員之組織 三……四

東省鐵路技術記實 五……一四

東省鐵路之電報及電話 一四……一七

每年年終東省鐵路職工之人數 一七……

民國十七年度東省鐵路職工每月平均人數 一七……一八

民國十八年一月東省鐵路各處職工之分配 一八……二〇

事變及災情 二〇……二二

各種車輛 二二……四五

機車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者 二二……二四

機車之狀況 二四……二五

機車生火燃料 二五……

機車之修理 二五……二七

機車之服務 二七……二九

客車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者 二九……三〇

客車之狀況 三〇……三一

客車之修理 三一……三二

貨車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者 三三……三五

貨車之狀況 三五……

貨車之修理 三五……

機務處之費用 三五……三六

車輛之服務 三六……四一

客車之行駛 四一……四二

列車之業務 四二……四四

夏季貨車載重標準 四四……四五

電燈廠 四五……四八

水機之業務 四八……四九

汽車停車廠 四九……五〇

工務處所屬各工廠 五〇……

最近三年商務事務所及海關事務所關於貨載運輸表冊之比較 五〇……五三

東鐵商務處各商務事務所海關事務所及混合黃豆保管地點之工作 五三……五五

民國十七年東鐵商務處補助營業貨物保險	五五……五八
東省鐵路商務處補助營業科營業之效果	五八……五九
民國十七年東鐵商務處補助營業出放之貨款	五九……六〇
民國十七年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類	六〇……六一
民國十七年混合保管元豆收管及別出之數量	六一……六二
東省鐵路林場之木材	六二……六三
短期出租地段	六三……六四
東省鐵路自用之煤數	六四……
札蘭諾爾煤礦	六五……
平均儲備燃料之價格	六五……六六
材料收支總額	六六……六七
民國十七年內材料總收支	六七……六九
醫務處及病院	六九……七一
東省鐵路校醫管理	七一……七二
東省鐵路獸醫業務	七二……七六
哈爾濱東省鐵路防疫處	七六……七七
海拉爾站水壓打毛廠	七七……七九

東省鐵路獸醫業務	七九……八一
東省鐵路之馬奶業	八一……八三
獸醫處及其業務上之收支總數	八三……八四
法律處	八四……八五
東省鐵路中央圖書館	八五……八六
民國十七年東鐵各機關在中央圖書館定閱書籍者	八七……八八
民國十七年在中央圖書館定閱書籍者	八八……九〇
第二章 東省鐵路營業之盈虧	九一……四三四
民國十七年一月一日以前東鐵之建築費	九一……九二
收支總數	九三……九五
東省鐵路營業之收入及支出	九五……九七
補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出	九七……一〇二
客貨運輸	
旅客之運輸	一〇三……一〇四
旅客之行程	一〇四……一〇五
旅客之平均開行里數	一〇五……一〇六
旅客之運輸	一〇六……一一五
旅客之運送	一一五……一一八

旅客之運則

每月旅客之往來

行李之運輸

商備運輸

運輸總額

東省鐵路運輸之慢運商備

各站慢運商備之運輸

運出之慢運商備

由東省鐵路運至各邊界車站者

運入之慢運商備

由各邊界車站起運東省鐵路者

按月運送之慢運商備

本路運輸中之慢運商備

東省鐵路運出綏芬河站之慢運商備

東鐵運出寬城子站之慢運商備

運赴其他鐵路之慢運貨備

由綏芬河站運入東省鐵路之慢運商備

由寬城子站運入東省鐵路之慢運商備

由其他鐵路運入東省鐵路之慢運商備

由其他鐵路運入東省鐵路之慢運商備

一一八……一二一

一二一……

一二二……一二三

一二三……一二四

一二四……一三〇

一三〇……

一三〇……一三一

一三一……

一三一……

一三二……

一三二……一三三

一三三……一三九

一三九……一四四

一四四……一五〇

一五〇……一五六

一五六……一六一

一六二……一六七

一六七……一七三

東鐵西綫各站發運之慢運貨備

東省鐵路哈爾濱區域各站發運之慢運貨備

東鐵東綫各站發運之慢運貨備

東鐵南綫各站發運之慢運貨備

東鐵各站發運私人之慢運貨備

運抵西綫各站之慢運貨備

運抵哈爾濱區各站之慢運貨備

運抵東綫各站之慢運貨備

運抵南綫各站之慢運貨備

運抵東鐵全綫各站之慢運貨備

運抵東鐵全綫各站之慢運貨備

糧備運輸

按月運輸之糧備

各站慢運糧備之類別

本路糧備之運輸

輸出其他鐵路之糧備

由其他鐵路運入之糧備

起運之糧備

由東鐵各站起運之糧備

運抵東鐵各站之糧石總數

一七三……一七八

一七八……一八三

一八三……一八八

一八九……一九四

一九四……一九九

一九九……二〇四

二〇四……二〇九

二〇九……二一四

二一四……二一九

二一九……二二四

二二四……

二二五……

二二五……二二六

二二七……二二八

二二八……二三六

二三六……二三七

二三七……二三八

二三八……二五六

二五六……二五七

運抵東鐵各站之糧載

二五七……二七五

貨運之趨勢

二七五……二七八

東鐵各綫起運之糧載

二七八……二七九

由東鐵運至各埠及南滿鐵路各站之糧載

二八〇……二八五

東鐵各出口時期之貨載運輸

二八六……二八八

公用運輸

二八八……二九〇

東鐵各站之業務

東鐵西綫運輸業務

二九〇……三四二

哈爾濱區運輸業務

三四三……三六〇

東鐵東綫運輸業務

三六〇……四〇九

東鐵南綫運輸業務

四〇九……四三四

附錄

北滿之面積及人口

一……二

北滿之開墾地面

二……二

沿東鐵區各項農作物之種植面積

三……四

民國十七年各種重要糧石種植地配情形

四……五

民國十七年內各項重要糧石種植之關係

五……六

民國十七年各區糧石之收穫總數

六……六

民國十七年各區糧石之平均收成

六……七

小麥之成色

七……八

北滿糧石之收穫及支出總數量

八……九

民國十七年各區家畜之分配情形

九……

民國十七年哈爾濱及東鐵沿綫之重要實業

九……一

民國十七年哈爾濱工業之營業

一……三

南滿之實業

一……五

民國十三年至十七年大連及哈爾濱油坊製造豆餅之數目

一五……一六

海關銀兩之價格

一六……一七

北滿市場各種重要錢幣之行情

一七……一九

售主在哈爾濱出售糧石每甫得之價格

一九……二一

民國十七年度每月之價格

二一……二二

民國十四年至十七年東鐵各大站黃豆之平均價格

二二……二四

民國十四年至十七年農作年度中哈爾濱大連倫敦之黃豆價格

二四……二五

民國十六七年哈爾濱市場內各項重要貨物之售價

二五……二九

民國十七年東鐵沿綫各重要區域之氣候與雨量

二九……三六

第一章 東省鐵路基本統計

東省鐵路總綱

(二)東省鐵路高級機關職員之組織

東省鐵路理事會

- | | | | |
|---------|--------|------------|-------|
| 一、督辦 | 呂榮寰 | 十一、遼寧辦事處處長 | 宋壽山 |
| 二、代理理事長 | 郭福綿 | 東省鐵路監事會 | |
| 三、理事 | 范其光 | 一、監事長 | 劉澤榮 |
| 四、理事 | 王洪身 | 二、監事 | 張恕 |
| 五、理事 | 李紹庚 | 三、總稽核員 | 薩莫依羅夫 |
| 六、總務處處長 | 程世模代 | 四、總稽核員 | 哈里托諾夫 |
| 七、法律處處長 | 敵雜諾夫斯基 | 東省鐵路稽核局 | |
| 八、財務處處長 | 赤越夫斯基 | 一、局長 | 劉雯 |
| | | 九、商務處處長 | 庫連關夫 |
| | | 十、技術處處長 | 施錢格里代 |

二、副局長

王祖培

十二、商務處處長

夏仲毅

東省鐵路管理局

十三、經濟調查局主任

伊里春

一、局長

范其光代

十四、法律處處長

曹栩

二、副局長

李紹庚代

十五、地畝處處長

何孝元

三、秘書

吳恪

十六、醫務處處長

魏立功

四、總務處處長

阿法那先闊

十七、獸醫處處長

滅施徹爾斯基

五、工務處處長

屠慰曾

十八、恤金處處長

薩維次基

六、機務處處長

高端

十九、華俄秘書處處長

蔡運昌

七、車務處處長

喀拉拍諾夫斯基

二十、印刷所所長

張永年

八、電務處處長

史宣代

二十一、房產處主任

克林斯基

九、材料處處長

波別里

二十二、天文台主任

怕武羅夫

十、進款處處長

孫恒代

十一、會計處處長

劉華武

(一) 鐵路技術記實 (截至民國十八年一月一日止)

東鐵全路幹線計長	一、七六、五公里	東鐵現在營業中路程里數
內計滿洲里至哈爾濱	九四、七二公里	滿洲里至綏芬河
哈爾濱至綏芬河	五九、〇六公里	綏芬河至滿洲里
哈爾濱至寬城子	二三八、四六公里	哈爾濱至寬城子
哈爾濱總站至哈爾濱沿江	四、二七公里	寬城子至哈爾濱

名稱	各線			計			各站及各小站內所屬各線				
	共長	單軌	各線	幹線	內線	計	公里數	與幹線之百分比	內線	旁線	機務處應用線
(一)下 列 各 站											
滿洲里至綏芬河	二、二六四、三二		四八三、七六	四八三、七六			六〇、三四	四五、八五	一四一、三四	三九九、八五	一三九、一五
哈爾濱至寬城子	三七三、三二		二三八、四六	二三八、四六			一三四、八六	五六、五五	四七、七一	七九、九一	七、二四
哈爾濱總站至哈爾濱沿江	四、二七		四、二七	四、二七							
共 計	二、五四一、七二		七二六、五二	七二六、五二			八五、二〇	四七、三三	一八九、〇五	四七九、七六	一四六、三九
(二) 公用線運鋪密線運木柴線及其他屬於東鐵各線	一八六、七四										
(三) 屬於私人之各線岔道	四〇四、二八										
共 計	三、一五〇、二四										

鐵軌

東省鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣爲東鐵路局自行鑒定。每公尺長重三十二公斤又千分之二百四十四公斤。每條鐵軌長度不一。有長十公尺又千分之六百六十八公尺者。有長八公尺又千分之五百三十四公尺者。自民國元年起陸續換用三A式鐵軌。每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七公斤。每條定長十二公尺又百分之八十公尺。惟以定購新式鐵軌。不能如期送到。及此等定購貨改換費。限於批准之額定數目。故全路改換次序。有先後之差。僅擇全線行車往來最多各段。首先更換新軌。以利車務。故先於綏芬河至哈爾濱一段及哈爾濱至寬城子一段一律更換焉。

截至民國十八年一月一日止。東省鐵路全線換鋪一A式鐵軌計有三百一十七公里又百分之五十一。三A式鐵軌四百一十五公里又百分之四十一。而東鐵自製舊式鐵軌鋪用之處。尙有九百九十三公里又百分之五十九。各站範圍以內通行車輛之路線。均係鋪用東鐵自定式鐵軌及輕便式鐵軌。計東鐵自定式者有六百四十九公里又百分之二十。輕便

式者一百六十六公里。

縱切面圖及路線平面圖

東省鐵路全線各段其地勢平坦者。如滿洲里站與伊列克特站間。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。細鱗河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少尺度。不得少於五百三十五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。只可爲該傾度萬分之七十五。不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度爲三百二十公尺。其所成之傾坡。不得過此傾度千分之六十五之數。總之平原地段。其弧線升降及直線升降之共線。其傾度千分率不得超過千分之九。山路崎嶇各段。如伊列克特站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。(各站共長一百七十四公里)其弧線半徑最少限度爲三百二十公尺。則所成之傾坡。不能超過該段傾度千分之十三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二百五十五公尺。則因此所成之曲線傾坡。其尺度亦必隨之縮小。總之山

嶺各地。其弧線之升降及直線升降之共數。其傾度之千分率。不得超過千分之十五。全路平坦各段有傾度千分之二。上傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起點全高之距離。不得過五十三公尺。其在各段山嶺各地。則此上傾連坡全高。不得超過八十五公尺。近年以來。全路各段地勢險阻各處。共有上下傾坡者。則已經鋪填。以免困阻。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等敷設。則每俄里幹線枕木之鋪設。當在一千五百方以上。(每長十公尺又千分之六百六十八公尺鐵軌一條。應敷枕木十五方)而車站以內各線枕木之鋪設。每俄里應鋪一千三百方以上。(每長八公尺又千分之五百三十四公尺鐵軌一條。應敷枕木十二方)。

東鐵全線鋪設枕木之總數。至民國十七年一月一日止。共為三百六十一萬五千三百四十三根。內中敷設於幹線者。為二百四十九萬二千六百七十五方。其餘之一百一十二萬二千六百七十方。則敷設於各車站線及各岔道線。

最近十年中。每年更換枕木之數目。列表如下。以資參考。

年別	更換新枕木數	與幹線枕木總數比例百分之成數
民國七年	三〇五、七五	二、六四
八年	二九、七七	二、三九
九年	六八六、三六八	二八、三七
十年	四〇六、四〇三	一六、八〇
十一年	二四八、九九八	一〇、二九
十二年	三七、一九	一三、五二
十三年	四一、二三	一七、〇〇
十四年	四七六、九二七	一九、七二
十五年	四五、九三六	一七、三七
十六年	四五四、五四	一八、三三
十七年	六〇〇、〇〇〇	二四、〇七

自民國十四年起。為鞏固全路幹線起見。於每條鐵軌。長十公尺又千分之六百六十八公尺長者。改敷枕木十六方。民國七年以前。東鐵沿線十三段。(東鐵全線共分十五

段)完全改換新枕木。其改換方法。以公里計算之。并規定此
次更換之枕木。可使用四年。

自民國七年起。其各段有枕木不堅實者。又計其公里之
數。每隔原有枕木一方。換敷新枕木一方。

自民國十年起。東鐵改用更換枕木新法。其應行更換枕
木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形。以定其標準。

道岔枕木

東鐵全線現有之各式道岔。共計二千〇二十五處。(附
設之轉轍機共二千一百六十具)其名稱如下

- 單機九分之一道岔 一千三百五十處
- 單機十分之一道岔 五百五十處
- 雙機道岔 一百二十處
- 交叉道岔 五處
- 共計 二千〇二十五處

碴床

碴床層之高。至鐵軌底面為止。東鐵幹線採用者。為百分
之四十七公尺。其頂寬則為三公尺又百分之十公尺。其各站

副線碴床之高。則僅百分之四十三公尺。按照最精確碴床橫
切面圖計算。鐵路碴床之體積。全路幹線每俄里須一千九百
一十立方公尺。

為防碴床之被風雨消蝕。及因細沙吹入各車主動部分。
有毀及車輛情事起見。故自民國十年起。東鐵幹綫碴床之鋪
墊。改用搗碎石碴或石礫。

自民國十七年一月一日。碴床之鋪墊。鐵道全面鋪墊者。
計六百二十八公里。(但有數處鋪墊較薄者)其鋪墊一部分
者。計八百四十四公里。共計全路應行鋪墊之處。為一千六百
二十七公里。而已經修墊者。為一千四百七十二公里。沙碴鋪
墊完全改用石碴者。計有三十五公里。

通行便道

東鐵全線通行便道。共有九百四十九處。內計三十五處
設崗看守。

車站及小站

- (一) 東鐵全線有車站 七十四
- (二) 特別車站一 停車處所

(三) 至十七年一月一日所開辦之小站 四十

(四) 停閉小站 七十五

因民國十一年二兩年間每次行車掛車過多。致全路各段各站及各小站之進車軌道及發車軌道。已經從事延長。以便重載列車之通行。

橋梁

鐵欄石橋共二百七十五座。共長七千九百八十八公尺。分列如下。

(一) 內計每空二十公尺長二百一十三公尺之大石橋七座。

其在東線西線者。一百八十九公里處之額敏河橋。共九空。計長二百二十四公尺。

六百三十五公里處之嫩江橋。共十三空。計長六百五十九公尺。

九百三十二公里處之松花江第一橋。共十九空。計長九百四十九公尺。

在東線者。一千二百九十四公里處之牡丹江橋。共十五空。計長四百一十六公尺。

在南線者。八十二公里處之拉林河橋。共八空。計長二百五十六公尺。

一百三十公里處之松花江第二橋。共十七空。計長七百三十六公尺。

一百五十三公里處之驛馬河橋。共九空。計長二百八十八公尺。

(二) 每空十公尺長四十三公尺至二百一十三公尺石橋二十四座。

(三) 小石橋二百四十三座。

乙、半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋三百三十六座。共長二千九百三十三公尺。

丙、木空石橋四座。共長十五公尺。
東鐵幹線並無木橋。其設於各站及各支路之木橋。計十七座。共長二百〇七公尺。

洩水圓管

(一) 全綫共設石製水管九十二具。各管圓徑共計二百二十公尺。共長為二千七百六十七公尺。

(二) 浪紋鉛鐵水管。共計二百六十三具。各管圓徑共計二百八十公尺。共長為四千四百三十五公尺。

(三) 幹綫上所設之木製管。計二十九具。各管徑寬計二十一公尺。共長為九百八十二公尺。

洩水方管

(一) 東鐵全綫所設洩水方管。共計六十一具。徑寬共四十八公尺。共長為七百四十二公尺。

(二) 木製方管。共計六十三具。徑寬共三十公尺。共長為八百三十四公尺。

涵橋

架空通行涵橋及行人便橋。全綫共有七座。列述於左。

(一) 興安嶺必集良小站石涵橋一座。橋面長為五十二公尺。

(二) 哈爾濱人馬通行之鐵涵橋二座。共長為五十四公尺。

(三) 哈爾濱人行鐵涵橋一座。長二百〇七公尺。

(四) 一面坡人行鐵涵橋一座。長八十六公尺。

(五) 哈爾濱人馬通行之鐵筋混凝土涵橋一座。長四十一公尺。

(六) 滿洲里人行木製涵橋一座。長九十七公尺。

支墻

東鐵全綫共有支墻。計長二千一百三十四公尺。

涵洞

東鐵全綫有涵洞四座。共長三千七百三十五公尺。更分述於左。

(一) 在三百七十二公里及三百七十五公里間興安嶺涵洞一座。長三千〇七十七公尺。

(二) 在東綫一千三百二十七公里及一千三百二十八公里間涵洞一座。長一百六十公尺。

(三) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座。長四百二十三公尺。

(四) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座。長七十五公尺。

水道

(一) 東鐵全綫水道管(吸水管壓水管)之設備。計長一十五萬二千八百三十三公尺。

(二) 分管及輸水管。共長三千〇六十八公尺。

(三) 救火機及取水機。共二千〇一十八具。

(四) 住房輸水管。共長三萬六千六百二十七公尺。

(五) 隨帶溫水爐沐浴室。六百九十九所。

(六) 煖廁所隨帶盥水窖。一千五百九十所。

轉轍機

東鐵各大小站共有轉轍機二千五百一十八具。

東鐵於東線三大站及兩小站設有總轉轍機房及總信號房。其建設為普其洛夫斯基工廠式。及余列滅其也夫式。

轉車橋

東鐵全線轉車橋。共有十七座。其圓徑為十九公尺又百分之五十二公尺。

稱橋

東鐵全線稱橋。共有十七架列述於下。

長十一公尺者四架。其起重力為五萬公斤。

長十二公尺者一架。起重力為七萬四千公斤。

長十四公尺者四架。起重力為一十六萬公斤。

長十五公尺者八架。起重力為七萬四千公斤。

住房及公事房之建築

東鐵因本路營業有特殊情形。故全線建築住房及公事房之地基。較俄國各鐵路建築尤為廣大。在俄國各鐵路幹線每公里此項住房及公事房所占之面積。約達一百三十六平方公尺。其在東鐵各幹線所占之面積。則在四百三十平方公尺以上。是以每年之修理費及爐火費。亦屬不貲。

東鐵之各項房產。共占面積為一百四十二萬三千八百七十八平方公尺。分列於下。

甲、鐵路營業上必需之房屋。

路工房舍。共占面積為五萬三千五百七十二平方公尺
旅客候車室。共占面積為三萬〇〇四十九平方公尺。

存貨廠所

- (一) 存貨倉庫。共占面積三萬九千六百六十平方公尺。
- (二) 有棚存貨台。共占面積一萬六千五百一十五平方公尺。
- (三) 露天存貨台。共占面積四萬三千三百四十平方公尺。
- (四) 其他建築。共占面積一千五百四十二平方公尺。

機車房修理客車廠存車房等。共占面積十萬〇〇三百九十二平方公尺。

水池水塔及其附屬之住人房屋在內。共占面積五千九百〇四平方公尺。

住房，賬房，澡塘，醫院等。共占面積五十一萬五千五百平方公尺。

又房屋不在上項內者如下。

(一) 材料處之建築。共占面積三萬九千六百五十平方公尺。

(二) 工務處倉庫及工廠。共占面積一萬五千五百三十三平方公尺。

(三) 其他房屋。共占面積一萬〇一百九十二平方公尺。營業上共計面積為八十七萬一千八百四十九平方公尺。

乙、各鐵路俱樂部。各職業機關。及其他各機關之房屋。各圖書館。共占面積二萬四千一百八十九平方公尺。

職業各機關。共占面積九千〇十二平方公尺。

各慈善機關。共占面積四千八百八十平方公尺。

各教育機關。共占面積一萬三千八百七十七平方公尺。

其他各機關。共占面積一萬〇一百九十二平方公尺。

總計俱樂部及其他各機關。共占面積五萬四千一百〇六平方公尺。

丙、補助營業之房屋。

(一) 鐵路營業上之房屋。

路局汽車房。共占面積二千三百〇七平方公尺。

電燈廠。共占面積七千一百三十三平方公尺。

總工廠之鋸木廠。共占面積四千一百三十四平方公尺。

顏油工廠。共占面積二百六十六平方公尺。

洗碎布工廠。共占面積一百七十三平方公尺。

工務處附設之石印局。照像館，膠版，印像館，釘書處。共占面積八百六十平方公尺。

工務處工廠。共占面積四千〇八十五平方公尺。

哈爾濱水道。共占面積一千六百〇二平方公尺。

林場。共占面積二百五十九平方公尺。

哈爾濱養樹園及花廠。共占面積二千五百一十平方公尺。

尺。

鐵路印刷局。共占面積四千七百〇八平方公尺。

扎蘭諾爾煤鑛。共占面積二萬六千二百〇三平方公尺。

總共占面積五萬四千二百二十平方公尺。

(二) 商務營業上之房屋

商務處補助營業科所屬房屋。共占面積二萬九千一百

九十五平方公尺。

黃豆混合保管所屬房屋。共占面積一千七百三十三平

方公尺。

地畝處。共占面積二千五百六十七平方公尺。

農務機關。共占面積六千四百五十七平方公尺。

哈爾濱電話局。共占面積二千九百二十二平方公尺。

獸醫處。共占面積七千二百二十二平方公尺。

海拉爾洗毛廠。共占面積二千八百五十平方公尺。

獸醫檢查所。共占面積九百四十一平方公尺。

汽水廠。共占面積二百〇一平方公尺。

商務營業共占面積。五萬四千〇八十八平方公尺。

連前鐵路營業房屋。共計爲十萬〇八千三百〇八平方

公尺。

丁、特別預算機關之房屋

夏令避暑莊及療養院。共占面積九千二百一十五平方

公尺。

鐵路學校。共占面積八萬一千二百平方公尺。

東省鐵路儲才學校。共占面積四百一十五平方公尺。

觀象台。共面占積四百五十六平方公尺。

東鐵編輯部共占面積。一百二十三平方公尺。

特別區路警共占面積。四萬八千九百九十五平方公尺。

中央圖書館。共占面積一千七百一十四平方公尺。

共計特別預算所占房屋面積。十四萬二千一百一十八

平方公尺。

戊、中國各機關之房屋

護路軍共占面積。一十八萬七千七百九十平方公尺。

長官公署共占面積。一萬二千二百八十八平方公尺。

特區警察。共占面積二萬一千六百九十三平方公尺。

監獄。共占面積五千二百四十平方公尺。

法院共占面積一萬一千〇七十六平方公尺。

印花稅局。共占面積四百八十一平方公尺。

交涉署。共占面積一千七百四十二平方公尺。

中國機關。共計占面積二十四萬〇三百一十平方公尺。

已空閑未用而出租之房屋。共占面積。七千一百八十七

平方公尺。

以上統共占面積一百四十二萬三千八百七十八平方

公尺。近年以來。不但舊有各項公用房屋修理至為完備。並新

建築者。為數亦甚多焉。

關房守衛房及其他看守房

(一) 間房二百五十二所。

(二) 橋梁守衛房四十二所。

(三) 通行便道煖守衛房一十二所。

(四) 守衛房及監察房一百一十九所。

(五) 取水機之守衛房一百九十八所。

圍牆

各種圍牆。就整數計算之。共長四十九萬六千二百七十

五立方公尺。

鋪石街道及鋪石頭道

哈爾濱及哈爾濱附近各城市。鋪石街道石路。及鋪碎石

街道碎石路。所占面積按整數計算。為九十五萬五千九百七

十平方公尺。民國十年至十二年間新鋪石之街道。及新鋪石

路。約占二十九萬五千八百九十六平方公尺。惟此種鋪石街

道石路等。多半於哈爾濱附近各城市鋪砌之。

(二) 東省鐵路之電報及電話 (哈爾濱之電話線不在內)

甲、電報之組織	(一) 組織之狀況	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
電線桿		四九、五三	四九、五四	四九、五二	四九、五〇六	四九、五〇一

路綫共長(公里數)	二、六五七	二、六五七	二、六五七	二、六五七	二、六五七	二、六五七	二、六五七
	電線公里	一〇、九八六	一〇、九三四	八、二五三	八、二五三	八、二五三	八、二五二
各式電報機	二九二	二四〇	二五〇	二六一	二六九		
乙、電話之組織							
電線桿	二、八五二	三、〇〇四	三、一五七	三、四二〇	三、六三三		
路線共長(公里數)	二七六	三〇四	二九四	二九八	三〇五		
電線公里	八、〇八九	八、五五五	一一、三五六	一一、八四四	一二、二一四		
電話機	公用者	一、三七二	一、五三二	一、六三五	一、八八二	一、九七九	
	商用者	二七〇	二八七	二八七	二九二	二九一	
帶號之指示交換器	三〇	三二	三四	三五	三六		
選擇機帶叫鈴機	一八	一八	一六	一六	一七		
自動電鈴	九三	二五	二八	一四五	一九九		
重複電鈴連響鈴		二	九	九	九		
高聲器		三	六	六	七		
電話準音受話器				一	一		
無線電話機					三九		
丙、電信號							

電報收發件數	一、二五五、一四五	九三三、二四三	一、〇三五、五八五	一、〇六四、三六七	一、〇九七、一九〇
乙、車務處電報員	二〇七	二二二	二四九	二六九	三〇九
每電報員收發電報件數	三三、九六	一九、八七六	二〇、四六〇	一九、八一	二二、四六〇
電報收發件數	五、七六六、二六四	四、七八八、二〇八	四、九七一、六九二	四、八四四、一三三	五、二七九、〇九三
甲、電報局職員數目	二四二	二四二	二四三	二四三	二四六
(二) 電報局之業務					
路籤機	二二二	二〇八	二〇七	二四〇	二四二
電線公里	一、七五	一、七三五	一、七二六	一、七七七	一、七七七
丁、電籤信號					
電鈴號碼機	五四	四六	五二	六八	六四
水標指示機	一五	一五	二二	三三	二二
復叫信號臂形機	六四	六一	六三	七五	七六
電鐘	三	三	三	三	三
電鈴	八五	七	九三	一〇六	一三三
電線公里	一三〇	一四	一五一	一七六	一八八
路線共長(公里數)	五	三七	五九	五八	五九
電線桿	六〇二	五四六	五四七	五四四	六二一

職工類別	年別				
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
正額者	八、七四三	九、三六二	九、七八一	一〇、五五五	一一、九五七
臨時者	一、一三五	一、八四五	二、六七〇	三、八七五	四、一九八
日工	六、七七九	八、六一三	九、九六六	一一、〇〇〇	一二、六八四
共計	(*)一六、六五七	(*)一九、八四〇	(**三、四一七	(**三、五、四一〇	(**二七、八三九
(四) 民國十七年度東省鐵路職工每月平均人數(**)					
月別	正額	臨時	時日	工共	計
一月	一〇、六八六	三、九四三		一〇、九七八	二五、六〇七
二月	一〇、七七一	四、〇三三		一一、二一〇	二六、〇〇四
三月	一〇、九三九	四、〇六六		一〇、六七三	二五、六七八
四月	一一、一三三	三、五九二		一二、九五五	二七、六八〇
(三) 每年年終(十二月三十一日)東省鐵路職工之人數					
內、收發每十字一通電報件數	六、〇六四	四、三〇八	四、一五九	三、九五七	三、五二一
公用十字電報	六、五六一、五五	五、一三〇、一三七	五、五六六、九〇二	五、四四三、五六八	五、九六〇、〇七四
商用十字電報	四九、八九四	四七一、三四	四八〇、三七五	四四四、九三二	四一〇、二〇九
兩項共計	七、〇二、四〇九	五、七〇一、四五二	六、〇〇七、二七七	五、八七六、五〇〇	六、三七〇、二八三

五	月	二、二六四		三、四六六	一五、二四四		二九、九五四
六	月	二、三四一		三、五四五	一四、八九九		二九、七八五
七	月	二、三九七		三、七五〇	一四、九九五		三〇、一三三
八	月	二、五〇六		三、六七六	一五、〇一五		三〇、二〇七
九	月	二、五五〇		三、五二八	一四、六二〇		二九、六七八
十	月	二、六四一		三、七五一	一四、一七三		二九、五五五
十	月	二、六四八		四、〇五二	二二、二九三		二七、九九三
十	月	二、六八九		四、一八八	二一、六八四		二七、五六一
每月平均	人數	二、二九八		三、七九五	二三、二二九		二八、三三二

附註(※)理事會監事會及路警處職員不在內

(***)路警處學務處及航務處職員不在內

(五) 民國十八年一月東省鐵路各處職工之分配

處別	理事會及鐵路管理局				沿線各站				總計			
	正額	臨時	日工	共計	正額	臨時	日工	共計	正額	臨時	日工	共計
理事會	二三五	八		二四三					二三五	八		二四三
監事會	三三	二		三五					三三	二		三五
稽核局	九五	一九		一四	一〇			一〇	一〇五	一九		一二四

獸醫處	衛生處	恤金處	法律處	印刷所	電務處	札蘭諾爾煤礦	材料處	總工廠	機務處	車務處	工務處	進款處	會計處	經濟調查局及編輯部	商務處	總管理處局
九	四〇	六四	三三	三〇	三七		一〇四		一六	一三四	一四三	一六三	一七	四九	二二八	二二二
二	八	二二	九	二五九	四		二三		四三	三三	七九	一〇一	三七	二四	二二一	二四
二		三		六五						二	九				二	一三
一三	四八	七九	四一	三五四	四一		二七		一六九	一六八	二三〇	二六四	一四四	七三	四三二	三四九
四五	五七六				四五〇	九〇	三八四	三三八	一、七四九	二、四九四	三、四二八	二〇	九		二七一	
二	一六〇				一〇	七八四	五一	二	二七	七七九	六三三	八		四六四		
三九					一三八	三四五	一一一	二、四六二	二、六八八	一〇五	四、七二六			二七三		
一〇五	七三八				五九八	二二九	五五六	二、八〇二	四、四四四	三、三七八	八、七五七	二八	九	一、〇〇八		
五四	六二八	六四	三二	三〇	四八七	九〇	四八八	三三八	一、八七五	二、六二八	三、五七〇	一八三	一六	四九	四八九	二二二
二三	一六八	二二	九	二五九	一四	七八四	七四	二	七〇	八一	七〇二	一〇九	三七	二四	六七五	二四
四一		三		六五	一三八	三四五	一一一	二、四六二	二、六六八	一〇七	四、七五五				二七五	一三
二二八	七六六	七九	四一	三五四	六三九	一、二二九	六八三	二、八三三	四六三三	三、五四六	八、九八七	二九二	一五三	七三	一四、三九	三四九

車 上 失 火	一九	一八	三三	四五	三九
車 隊 之 脫 節	二九	一〇四	二三九	一九七	一八八
機 車 之 損 壞	四	一三	二六	一八	一三
車 隊 之 停 留	一九二	二七六	四六八	四九六	五八八
行 車 時 其 他 各 種 事 變	八七	七二	三六	二六一	一七五
(乙) 關於未行車時間之事變					
房 屋 建 築 物 及 材 料 暨 車 輛 失 火	五	七	七五	七	七
其 他 各 種 事 變	九	七五	一五九	七	二八
被 刦 及 被 盜	一九二	二〇五	一八一	一七四	一七五
匪 徒 搶 掠	三	三四	四〇	五二	五五
共 計	一〇三九	一〇四八	一六三七	一五四三	一六七二
就 中 行 車 時 所 發 生 之 事 變	六五七	六五九	一一八二	一六五	一四〇
列 車 開 行 十 萬 公 里 於 行 車 時 間 發 生 事 變 次 數	一四、三六	一四、九七	二四、六〇	二〇、四三	一八、七二
重 百 萬 噸 列 車 每 行 百 萬 公 里 發 生 事 變 次 數	三、〇	三、〇	三、〇	二、七	二、六
關 於 行 人 之 災 情					
行 車 時 軋 斃 者	三三	二〇	三四	四六	四三
行 車 時 壓 傷 者	四三五	二六五	三〇〇	三三三	四五四

死傷共計	四五六	二八五	三四	三九九	四九七
列車每行十萬公里行人所受災害之次數	10,101	六五〇	六九五	六、二	七、五〇
未行車時間軋斃者	10	一九	一九	四七	五九
未行車時間壓傷者	九四〇	九三五	一、七三	二、一八四	二、四九一
死傷共計	九五〇	九五四	一、七三二	二、三三二	二、五五〇
自尋死者	四四	四二	四六	三七	四五
自尋傷者	六	一	一	二	五
死傷共計	五〇	四三	四七	三九	五〇

各種車輛

(七) 機車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者

T字	客車機車	機車		每生火待開之機車連同軸輪水及燃料等之平均重量以公噸計之	機車拖引力以噸計之	
		簿冊註存數	現有數		每機車軸數	機力
布連司基廠十輪闊木 帕翁得 2,330 式機車		三〇	三〇	五	八、二八六	六、七六六
又哈里闊夫司基廠同前式機車		三	三	五	八、二八六	六、七六六

I 字	布連司基廠十輪蒸汽	八	八	五	七	八、二六八	六、七四六
	闊帕翁得 2,30 式機車						
II 字	又哈里闊夫司基廠同前式機車	一四	一四	五	七	八、二六八	六、七四六
	客車機車共計	八	八				
III 字	貨車機車						
	菲夫里力廠十輪闊木 帕翁得 1,40 式機車	五〇	二七	五	六四、八	八、七七五	八、八六三
IV 字	又哈里闊夫司基廠同前式機車	三	一七	五	六四、八	八、七七五	八、八六三
	又布連司基廠同前式機車	三〇	一七	五	六四、八	八、七七五	八、八六三
V 字	布連司基廠十輪闊木 帕翁得 1,40 式機車	四	四	五	七	一、〇〇九	九、八二〇
	又哈里闊夫司基廠同前式機車	四九	四九	五	七	一、〇〇九	九、八二〇
VI 字	又布連司基廠同前式機車	六	六	五	七	一、〇三九	九、八二〇
	又哈里闊夫司基廠同前式機車	一	一	五	七	一、〇三九	九、八二〇
VII 字	雙蒸汽同前式機車	一	一	五	七	一、〇三九	九、八二〇
	又哈里闊夫司基廠同前式機車	一〇	一	五	七	一、〇三九	九、八二〇
VIII 字	又哈里闊夫司基廠同前式機車	三二	二七				
	十輪機車共計	三二	二七				
IX 字	索爾莫夫司基廠八輪 闊木帕翁得 0,40 式機車	三〇	二三	四	五、四	八、二九八	七、五五五
	又聶夫司基製造同前式機車	一		四	五、四	八、二九八	七、五五五
X 字	又關洛綿司基廠同前式機車	二		四	五、四	八、二九八	七、五五五
	八輪機車共計	三	三				

E字	布魯克司廠十二輪戒 喀坡得 150 式機車	二元	六	八八、八	一六、五〇〇	一三、三〇〇	
	又司金克司基廠同前式機車	二元	六	八八、八	一六、五〇〇	一三、三〇〇	
	又巴洛得文廠同前式機車	七元	六	八九、八	一六、五〇〇	一三、三〇〇	
	十二輪機車共計	二四					
	貨車機車共計	三五					
	唐 克 機 車	四〇八					
Bo字	甘諾維爾司基廠 造六輪0.30式機車	七	五	三	四〇	六、一五一	四、八三九
Bk字	又闊洛綿司基廠同前式機車	四		三	四三、七六	六、四八七	五、五四五
Ba字	巴洛得文廠造 輪0.31式機車	一六	一三	四	四五	四、六八三	五、〇四五
	唐 克 機 車 共 計	二七	一八				
	各種機車共計	四六四	五〇九				

(八) 機車之狀況 (其數目就全年平均數目記載之)

甲、使 用 者	一三七	一三一	二七	一三四	一四七
乙、準 備 使 用 者	三〇八	三〇四	二九	二七二	二四八
丙、不 能 使 用 者	八	九三	一〇五	一〇九	(*) 一四
現 存 共 計	五三二	五二八	五二〇	五一五	五〇九
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年

附註(⊙)數內有八十二輛機車亟待全部修理。但因毀壞過甚。已不堪修理矣

(九) 機車生火燃料

		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、	其費燃料木料數量以立方公尺計之	七四、九六	七四九、七五	八七〇、五九一	一、〇四九、五四四	一、一九二、五九九
	連皮每萬噸公里所需燃料以立方公尺計之	二、六〇	二、四一	二、四二	二、四六	二、五四
	淨重每萬噸公里所需燃料以立方公尺計之	四、七二	四、一九	三、九九	三、九五	四、一四
	每百輛機車公里所需燃料以立方公尺計之	一一、七	一一、九	一一、七	一三、〇	一一、九
乙、	機車共需燃料費以金盧布計之	二、三六三、八五七	二、四二二、六六五	二、六六九、五五四	三、〇九四、三〇一	三、五五六、六七四
	連皮每萬噸公里機車所需燃料費	八、〇〇	七、七九	七、三三	七、二五	七、五六
	淨重每萬噸公里機車所需燃料費	一四、三一	一三、五三	一三、〇四	一一、六四	一二、三五
	每百輛機車公里所需燃料費	三五、五九	三八、四五	三八、五二	三八、二	三八、五九

(十) 機車之修理

		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
現有機車數	現	五三	五八	五〇	五一	五九
	有	三七	二九	三四	三四	三六
機車修理數	大修理	二八	一四九	一五二	一三一	三二七
	小修理及 支架修理	二八	一四九	一五二	一三一	三二七

小 修 理	大 修 理	甲、客 車 機 車	修 理 之 平 均 價 值	淨 重 每 萬 噸 公 里 所 需 費 用	連 皮 每 萬 噸 公 里 所 需 費 用	每 百 輛 機 車 一 百 公 里 所 需 費 用	共 需 費 用	修 理 之 價 值 以 金 盧 布 計 算	每 次 大 修 理 之 後 至 第 二 次 大 修 理 之 前 平 均 機 車 其 行 里 數 (公 里)	(按全年曆日計算)		平 均 修 理 時 期	乙、應 修 理 者	甲、已 修 理 者	每 日 機 車 平 均 數 目	修理機車與現有機車比較百分之成數	
										大修理	小修理及 支架修理					大修理	小修理及 支架修理
六四九	一三、七六四			五、二一	二、八一	一二、七一	八四、四七		一九九、三九	二八	六四	六五	六五	三三		二四、一	七、〇
九六二	一六、六三九			五、二九	三、〇五	一五、〇五	九四七、七二		二〇一、〇五七	二九	七九	六三	六三	三〇		二八、二	五、五
一、〇五〇	一六、〇二四			五、二一	三、一七	一六、六七	一、一三八、六四二		二二一、〇八二	二四	五八	七七	七七	二八		二九、〇	六、六
一、三〇一				五、三一	三、三一	一七、四四	一、四二二、四〇五		一八一、五四四	一八	三七	八〇	八〇	二九		三七、一	七、二
一、二八九	一六、四〇五			五、三九	三、三〇	一六、六〇	一、五五二、〇九二		一九七、一九二	二〇	三一	(*)八二	(*)八二	三三		四四、六	七、〇

甲、與有利行駛之比較	機車行駛平均數目與行駛總數比較百分之成數	總共各式機車		共計服務之客車機車數目	共計服務之戒喀坡得機車數目	無利者		有利者		機車行駛之平均數	共行路程(機車公里數)	五、推 動 機 車	四、第 二 曳 挽 機 車	三、單 獨 行 駛	二、準 備 出 發	一、調 掛 車 輛
		現 有 數 目	使 用 數 目			現 有 機 車 數 目	使 用 機 車 數 目	現 有 機 車 數 目	使 用 機 車 數 目							
六八、八		四八、四九三	二一、五八二	四七、八九一	七四、九五二	一五、一三	三、九二	三三、三八一	八、六六一		六、六四三、五六	四四、八一	二一、一五〇	四二、四三四	九〇、一四二	一、〇九一、八九
六九、五		四八、〇七五	一一、九二八	五、五四	七五、九四	一四、六五三	三、六三六	三三、四三	八、二九二		六、二九七、八六一	四六、六九	三三、九三	三四、八九四	九二、一四七	一、〇三一、三九四
七〇、三		五八、三六三	一三、一三二	五七、六九三	八九、八七〇	一七、三〇五	三、八九四	四一、〇五八	九、三三八		六、八八、四五二	五八、九二七	三三、九九六	二七九、六六二	六〇、一〇九	一、一三三、九九二
七〇、四三		六〇、四三四	一五、七四	五九、三八四	九一、七四二	一七、八七〇	四、六四九	四二、五六三	一一、〇七四		八、〇九八、二〇九	六二六、八五一	三三、七七八	四五〇、五四四	三四、〇七一	一、二六〇、四六七
七一、八一		六二、七四九	一八、一三三	六〇、一四八	八八、二七三	一七、六八七	五、一〇八	四五、〇六一	一三、〇一四		九、三四、〇三八	七四四、四三九	三八、二五九	四六六、六〇四	二五、五四二	一、三三五、一八三

郵車			二	三	三	一		一	九	二〇
醫藥衛生車			一	四	四			一	五	一五
囚車				五	五				五	五
膳車		三			三		八			八
專為公用者										
圖書館車				三	三				三	三
發款員乘用車				一〇	一〇				一〇	一〇
修理權度工匠乘用車				四	四				四	四
商舖車				四	四				四	四
修理電桿車				一	一				一	一
量路車				一	一				一	一
修理水樓車				一	一				一	一
校對鐘點車				一	一				一	一
共計	一九一		五四七	七六八	三三二	二二	四八一	七四		

(十三) 客車之狀況

客車每年平均數目

民國十三年

民國十四年

民國十五年

民國十六年

民國十七年

一、現有車輛(鄰路車輛亦在此數內)

平均修理日期	客車修理總數							(十四) 客車之修理											
	大修理	中修理	大修理	中修理						共計	(一) 使用者	(二) 準備使用者	(三) 不能使用者						
					每年查驗	每年查驗	每年查驗	每年查驗	每年查驗					每年查驗	每年查驗	每年查驗	每年查驗		
大修理	四三	二四六	四六	五四	民國十三年	三七	四二	二七三	四八	四二	一八二	七三	二九二	一七二	一四	六八	三二	三二	三二
中修理	四二	二七三	三七	四二	民國十四年	四三	四二	二七三	四八	四二	一八二	七三	三四	一八一	一四	六九	三一	三五	三一
每年查驗	四三	二七五	四三	四四	民國十五年	四三	四四	二七五	四七	四三	一六八	七三	三〇五	一九五	一〇	六〇	三四	二四一	三四
	四三	二九七	六六	五七	民國十六年	六六	五七	二九七	四三	五七	一三三	七八	三四九	二七六	六四	五九	三八	二〇八	三八
	三七	三三三	九一	五五	民國十七年	三七	五五	三三三	三三	三七	九九	七四	四〇八	一三六	四三	五七	六三	一六三	四五二

(十五) 貨車部 (截至民國十八年一月一日止簿存及現有之貨車)

貨車類別	裝載力噸	車輛數	
		簿存車輛數	現有車輛數
煖車	100	40	40
煖車 甲、乙、	八、〇—一五、〇	一三三	二八四
普通蓬車及雙層煖車 甲、乙、	少如 一六、五	一、四一五	一、六六五
坎拿大式蓬車 甲、乙、	二五、〇	四、五八一	三、一九七
四軸美國式蓬車	二〇、〇	—	七
半輛車式 甲、乙、	一五、〇	—	八七〇
及運輸木料者	一六、五	—	—
丙、四輪美國式	三七、〇—五〇、〇	—	四五一
丁、鐵柵式	一〇、五	—	一、〇八九
戊、	一六、五	—	三三

廠	蓬	車	甲、普通九十密達	二、五	四〇九	一、一六
			乙、	一五、〇	九七四	
			丙、	一六、五	六三九	
			丁、普通六密達	二、五	六	
			戊、	一五、〇	三	七九
			己、	一六、五	一	
			庚、專備長物者	二〇、〇	二二	三
冰			車	二、五	四五	二九
油	櫃	車	甲、油車附帶油罐者	二、五—二四、〇	四一	一五一
			乙、不附帶油罐等項者	一三、五—二四、〇	七三	三〇
				二、五—二四、〇	七三	五九
其他	特	別	貨	車	八	三
				五〇、〇		二二
				三七、〇		三
				二〇、〇		
共	計				九、三三三(二)	二、八七六(三)
						一〇、三四五

附註 字碼下有1)者。係坎拿大式車輛數。內有二百輛作四等車用。有三百一十五輛。作運輸冰塊之煖車用。字碼下有2)者。係所有簿存裝載力。係以民國五年六月一日爲止。其中有四十七輛。在民國十八年一月一日以前

係作爲二十噸裝載力。
字碼下有3)者。係美國式及四輛之半輛車式。均作爲兩個普通車輛計算。

(十六) 貨車狀況

車輛各年平均數目	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
使用者	四、三七六	四、〇一九	四、〇四八	四、三三一	六、一八七
準備使用者	六、九二四	七、五七八	七、三七四	六、八九五	四、九二九
不能使用者	九三五	六九五	八二〇	六四七	五〇七
共計	一二、二三五	一二、二五六	一二、四三三	一一、八六四	一一、六三三

(十七) 貨車之修理

(一) 修理之費用(金盧布)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
總數	五七六、八一	六四〇、五八八	八四七、〇八九	一、〇〇七、九四九	九二〇、八九七
每萬貨車軸公里	三三、六六	二四、一五	二八、六〇	二九、一九	二五、三三
貨車平均之檢驗費	二七、六五	二八、二四	三六、六二	三九、八六	三九、四七
(二) 每輛修理之數目	三、〇〇〇	二、五五〇	二、九五二	三、〇七〇	三、一五七

(十八) 機務處之費用

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
總費用(第五項)	七、〇三三、一〇一	七、二八〇、九六三	八、七八八、九〇〇	一〇、五四六、五四八	一一、八〇七、七六三

年 別		(十九) 車輛之服務												
		連皮每萬噸公里	連皮每萬噸公里費用	淨重每萬噸公里	淨重每萬噸公里費用	機車及車輛修理費(預算次序號數一〇四—一〇八)	連皮每萬噸公里修理費	淨重每萬噸公里修理費	每萬列車公里修理費	貨車之平均重量	(一)淨重	(二)連皮	車軸之平均裝備噸數	(一)重載貨車
甲、各種列車開行時車輛行動之里數(車軸公里之里數)	民國十三年	二九五,五七〇	三三八〇	一六五,一三六	四二,五九	一,九七〇,六六六	六,六七	二,九三	四三,〇九	五〇六	九三三		八,〇〇	五,二六
	十四年	三一〇,八六五	三三,四二	一七九,四七	四〇,六七	二,一三三,一四九	六,八六	一一,九一	四八,七二	五五七	九九六		八,一九	五,五一
	十五年	三五九,四六七	二四,四二	二二八,三五八	四〇,二〇	二,六〇〇,九二八	七,二四	一一,九一	五四,二四	六二七	一,〇五九		八,五五	五,九七
	十六年	四二六,五六八	二四,七三	二六五,七四二	三九,六九	二,四〇〇,二四二	七,六〇	一一,一九	五六,八一	六四四	一,〇五六		八,九一	六,一三
	十七年	四七〇,三〇三	二五,一一	二八七,九九九	四一,〇〇	四〇〇,三三三	七,二五	一一,八四	五一,四五		六一五		九,一四	六,三七

(二) 快運中運之商貨列車	子、客	車	五八、三六、四五四	五六、三六一、二九	六二、四七六、四四九	七六、八三三、八六五	九六、九六五、二七一
	丑、煖	車	一三、四九七	六七、五九二	六二、二三	三、五三二	九六、五五八
	寅、載	貨	四一、五九九	三九五、八九九	二、二〇二、一五六	七三、〇五二	七四九、四五六
	卯、空	貨	七〇、四六六	七二七、二九七	三九三、八〇四	三五、三六四	八四、〇八六
(二) 慢運之商貨列車	子、客	車	二、四六〇、一五四	二、七六六、五六六	二、五七〇、九四九	二、一六四、一四一	一、九一〇、四九二
	丑、煖	車	七、一八八、八二六	五、一八四、一六四	五、四三五、四三七	一〇、〇四七、六三〇	一四、六七二、九一八
	寅、載	貨	一五二、三四八、〇五六	一六二、〇五八、三一〇	一九一、〇八五、三二〇	二二〇、五三一、三四〇	三三二、一四九、〇七六
	卯、空	貨	七九、三八八、〇〇一	七九、二八七、一五九	八二、九一九、九九一	一〇〇、三七二、七四	一〇一、六七三、二六六
(三) 軍用列車	子、客	車	五三一、一九六	六八二、八五〇	二六〇、三七七	二三四、七五八	六〇八、二五四
	丑、煖	車	二、七九八、九三五	二、二五三、八八八	九三七、六三九	四一六、九九二	一、八四九、六八二
	寅、載	貨	四、〇七、八四二	三、二四、三五六	二、三九二、四五五	八四三、四六八	三、〇八五、〇三四
	卯、空	貨	六三四、八〇一	四八七、三三三	二三四、四〇七	二三二、四六六	三〇六、三八〇
(四) 雜務公用補助及其他列車	子、客	車	四三六、一〇九	三九六、五五三	三七四、六四一	三九〇、六九六	五五、八四一

丑、煖	車	二、四四九	一〇、八九二	三三、八八九	二二、三〇〇	五二、三九八
寅、載	貨車	三九、五七一	六八、三〇七	二三五、二五七	七九、二九二	一三五、二七六
卯、空	貨車	一五五、二五三	五五、四三一	一三九、〇三四	四四、二四四	四七、七九八
(五) 服務工人列車	車					
子、客	車	一六、八〇一	三七、〇一六	四一、八六九	三四、六九八	三九、四〇二
丑、煖	車	二二八、九七四	三五、四五五	六二、三五九	五八七、二七四	五〇四、七四六
寅、載	貨車	三、七六五、八七〇	六、〇二〇、九六六	五、〇二九、六〇三	五、八四四、九八二	五、〇三三、四八四
卯、空	貨車	三、五〇四、四一九	四、九五〇、三六一	四、四九五、二五二	五、四八六、七七八	四、三一、九八四
(六) 各種列車之總里數	車					
子、客	車	六、六〇八、七二四	六〇、二四四、二四	六四、七四、二三五	七九、六五、一五八	一〇〇、〇四九、二六〇
丑、煖	車	一〇、三五二、六八〇	七、八六七、九八一	七、〇八〇、四三九	一一、〇七六、七九	一七、一七五、三〇一
寅、載	貨車	一五九、八六二、九三八	一七、八二七、七九八	二〇〇、九四四、九〇三	二二八、〇三三、二三四	二四〇、〇一五、三三六
卯、空	貨車	八四、三九二、九四〇	八五、五〇七、五六一	八八、一八二、四八八	一〇六、一七一、六〇六	一〇六、四三三、五二四
(七) 每千噸公里數	數					
快運慢運旅客貨載及軍用公用貨載	均	一、二四二、五四一、五	一、三三五、四六八、一	一、六六六、五六六、三	一、九七七、九二一、六	二、一四二、四八七、一
乙、列車之車輛種類平均組織(軸數)	均					
(二) 快運中運之商貨列車	均					

子、客	車	三、七五	三三、三六	三三、九四	三四、三六	三、八〇
丑、煖	車	七〇、〇	四〇、〇	三〇、〇	三〇、〇	三〇、〇
寅、載	貨車	三三、〇	三〇、〇	一、一八	三三、〇	〇、二六
卯、空	貨車	〇、三九	〇、四三	〇、二一	〇、〇	三〇、〇
(二)慢運之商貨列車	車					
子、客	車	一、〇	一、一六	〇、九七	〇、六八	〇、五五
丑、煖	車	二、九	二、一七	二、〇五	三、一九	四、二六
寅、載	貨車	六二、九八	六七、九二	七二、〇五	六九、九六	六七、〇五
卯、空	貨車	三三、〇	三三、三三	三三、二六	三三、八四	二九、四九
(三)軍用列車	車					
子、客	車	五、一七	七、四六	七、三〇	一三、四六	八、九二
丑、煖	車	二七、一七	二四、六二	二六、二八	二三、一三	二七、一一
寅、載	貨車	三九、〇〇	三五、八八	六七、〇五	四四、七六	四五、二三
卯、空	貨車	六、一六	五、三二	六、五七	一三、三四	四、四九
(四)雜務公用補助及其他列車	車					
子、客	車	一六、五二	一〇、〇一	一三、三九	一六、九一	一七、七四
丑、煖	車	七〇、〇	五〇、〇	一、一七	二〇、〇	一、七

寅、載	貨車	11,400	3,455	8,411	3,433	4,566
卯、空	貨車	5,555	2,800	4,977	1,921	1,611
(五) 服務工人列車						
子、客	車	0,088	0,198	0,198	0,133	0,198
丑、煖	車	1,055	1,844	2,766	2,155	2,411
寅、載	貨車	18,144	31,477	33,733	22,399	33,999
卯、空	貨車	16,877	25,888	20,300	20,077	20,555
丙、客車開行平均里數						
(一) 現有客車輛數		755	777	744	777	788
(二) 使用之客車輛數		344	311	333	348	345
(三) 使用之客車晝夜開行之平均里數		1033	1033	111	235	301
丁、貨車開行之平均往復里數						
(一) 現有貨車輛數		12,355	12,256	13,242	12,864	12,891
(二) 前歸車務處管轄之車輛數(即將損壞車由上格扣除之)		11,300	11,597	12,433	12,277	12,395
(三) 服務貨車現有輛數(即經車務處由上數內劃歸商貨列車服務者)換言之即將服務車及準備車劃除之謂也		4,376	4,019	4,048	4,331	4,760
(四) 每一全路公里服務列車之輛數		253	233	234	251	276

(五) 服務貨車每里晝夜開行之平均里數	七	八	一〇〇	一〇九	一〇四
(六) 服務貨車平均往返次數	五、七	四、八	四、〇	三、八	三、七
戊、服務貨車每車軸之平均裝載噸數					
(一) 重載貨車每車軸之平均裝載噸數	八、〇〇	八、九	八、五	八、九	九、一四
(二) 載貨車及空貨車每車軸之平均裝載噸數	五、二六	五、五一	五、九七	六、一三	六、三七
己、貨車之平均淨重	五〇六	五五七	六二二	六四	六一五
庚、空貨車開行里數對於裝載及空貨車兩項貨車開行總數之百分比	三四、五	三三、三	三〇、五〇	三一、七	三〇、七一

(二十一) 客車之行駛

列車快慢之車輛里數 (混合列車除外)	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
頭等車	三五〇、〇三三	四三、九二七	三八、七七	一七、四五	一三、四五
二等車	四六、八三六	七、八六	六三、四〇一	一三一、九七六	二七三、〇六四
頭二等車	一、〇七一、二九三	九四三、九六二	一、〇一〇、五三一	一、三二九、五五	一、三三〇、〇一九
二等車	一、三四二、六四五	一、一〇〇、六三九	一、二四二、四三六	一、五八七、〇三九	二、一三三、四三四
二等車	七二七、二〇五	七九六、一六	九〇五、八九八	一、一九三、八六一	一、四七九、五五一
四等車	四六、五〇九	四二、四五八	二六、四八八	三五、二九九	一四、二二〇
二三等車			三二〇		

(二二) 列車之業務

甲、列車開行之里數(列車公里)	三 等 車			混合三等郵車二軸	四 等 車 二 軸	共 計	總 計
	二 軸	三 軸	四 軸				
(一) 快運中運商貨列車開行里數(急行車客車客貨車避暑車環城車及材料車等)	一、八三一、〇五一	一、九九九、四五〇	一、八六六、五九九	二、二三五、九二二	二、八六八、七九〇	一六、二四八、九五六	一六、二四八、九五六
(二) 慢運商貨列車開行里數(貨車混合車轉運車及材料車等)	二、四〇三、三六六	二、三八六、一五七	二、六五二、一五八	三、一五二、三三七	三、四四七、五五二	四、〇五一、四三三	四、〇五一、四三三
(三) 軍用列車開行里數(軍用車鐵甲車等)	108,011	九一,八四四	三五,六七九	一八,八四二	六八,三二二	三、九四四、四六九	三、九四四、四六九
(四) 雜務公用及補助列車等開行之里數	二八,〇二七	一九,八四四	二七,九八二	二二,一〇九	二九,六四六	二、一九七、五三三	二、一九七、五三三
民國十三年							
十四年							
十五年							
十六年							
十七年							

(五) 服務工人列車開行之里數	二〇七、七〇四	一九一、二九六	二二二、四〇八	二七三、二九八	二〇九、八〇二
(六) 各種列車開行之總里數	四、五七三、二六〇	四、三七八、二四五	四、八〇三、七六六	五、七〇三、四九八	六、六六四、〇一一
乙、各種列車開行里數對於開行總數比較之成數(各種列車開行之相對里數)					
(一) 快速中運之商貨列車	四〇、〇四	三八、五九	三八、六六	三九、二〇	四三、三一
(二) 慢運商貨列車	五三、五六	五四、五〇	五五、二一	五五、二七	五九、〇四
(三) 軍用列車	二二、二五	二〇、九	〇、七四	〇、三三	一、〇三
(四) 雜務公用及補助列車等	一〇、六一	〇、四五	〇、五八	〇、四一	〇、四五
(五) 服務職工列車	四、五四	四、三七	四、六一	四、七九	三、一七
丙、晝夜平均之開行里數(通車之平均)					
(一) 快速中運之商貨列車	二七、二七	二五、一	二、七	三、五五	四、五四
(二) 慢運列車	三、五七	三、五五	三、九四	五、〇一	五、四六
(三) 軍用列車	〇、一五	〇、一四	〇、〇六	〇、〇三	〇、一一
(四) 雜務公用補助職工列車等之聯合數量	〇、四三	〇、三一	〇、三八	〇、四七	〇、三八
共計	六、七八	六、五一	七、一五	九、〇六	一〇、四九
丁、貨車與軍用車平均之商載速度(每一小時之公里數)	一五、六四	一六、四三	一五、七九	一六、三〇	一六、二八
戊、按照普通及減費運則運載搭客之千公里	三二五、二四五	三四二、五二八	四三五、九五七	六〇五、八五五	六五二、七二六

貨車所運快速運旅客貨
已、載及軍用公用貨載之千噸
公里

庚、搭客及貨載之千噸公里
計共

(二二二) 夏季貨車載重(噸)標準(季冬減少百分之十)

地 段	民 國 九 年		民 國 十 七 年	
	往	返	往	返
滿洲里至海拉爾	九八五	七〇	八〇	八〇
海拉爾至免渡河	九八五	七〇	八〇	八〇
免渡河至博克圖	九八五	七〇	八〇	八〇
博克圖至扎蘭屯	九八五	七〇	八〇	八〇
扎蘭屯至昂昂溪	九八五	七〇	八〇	八〇
昂昂溪至安達	九八五	七〇	八〇	八〇
安達至哈爾濱	九八五	七〇	八〇	八〇
哈爾濱至烏吉密	一、〇六五	七〇	六五五	六五五
烏吉密至一面坡	一、〇六五	七〇	八八五	八八五
一面坡至亞布洛尼	此數	七〇	六五五	九八五

一、二四二、六四一

一、三五一、四六八

一、六六六、九六六

二、一七二、四八七

一、五七、八六

一、六九四、九六六

二、一〇二、五三三

二、五九三、七六七

二、一四九、四三三

關於約定
車輛之運
載限度

戒喀坡得式

山字式

關於約定
車輛之運
載限度

民國十年十一月將
所有車頭運至東線
此時西線未有用戒
喀坡得式機車者

亞布洛尼至石頭河子	石頭河子至橫道河子	橫道河子至穆稜	穆稜至小城子	小城子至綏芬河	哈爾濱至老少溝	老少溝至審門	審門至寬城子
段并	無開	有戒	喀坡	得式	機車	機	車
七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇
五〇	五〇	四三	四三	四三	六〇	六〇	六〇
一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五
一、九六五	一、四七五	一、四七五	一、八〇〇	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五
六五五	六五五	六五五	六五五	六五五	六五五	六五五	六五五
九八五	六五五	六五五	八八五	六五五	六五五	六五五	六五五
六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇

附註 民國十七年新經設置兩架「戒喀坡得布司切琳」式機車。在齊齊哈爾哈爾濱間往返之載重標準。升至二·六九〇噸。

(一三三) 電燈廠

廠別	民國十二年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 道裏電燈總廠					
發電數(若干)	二、八九〇、六〇〇	三、〇三三、〇五六	三、八四二、五六〇	四、五九一、八〇〇	五、〇四五、〇〇〇
若干啓羅(若干特)					
支出總額(金盧布)	二三九、二五五	二三五、〇七六	二六八、九三三	三三三、二五六	三三六、四九六
每一啓羅(戈比)	八、四一	七、八〇	七、〇〇	七、〇四	六、四七

(五) 巴利滿電燈分廠	正額職員人數	五	五	五	五	五	五
	每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	四五,〇〇	二七,四四	二二,八九	一五,八三	一三,三七	
	支出總額(金盧布)	一五,三	九,一七二	一〇,六二〇	一一,九〇五	一三,七三二	
	發電數(若干鐘點)	三四,六八四	三三,四二七	四八,五二八	七五,二〇九	一〇二,九八〇	
	若若干啓羅瓦特						
(四) 扎蘭屯電燈分廠	正額職員人數	三	四	三	三	三	三
	每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	四九,五一	四〇,三五	三八,五三	四〇,五五	三〇,四四	
	支出總額(金盧布)	五,八八四	五,八九四	五,九二三	六,八一	七,二五	
	發電數(若干鐘點)	一一,八四五	一四,六〇九	一五,三四五	一六,八〇〇	二二,〇九四	
	若若干啓羅瓦特						
(三) 富拉爾基電燈分廠	正額職員人數	五	五	五	五	五	五
	每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	三三,五五	二〇,七六	一八,三七	一七,〇〇	一三,四四	
	支出總額(金盧布)	二二,七五九	一一,六四〇	一二,九三七	一四,四四六	一四,五四四	
	發電數(若干鐘點)	三六,〇三〇	五五,六四四	六六,六二五	一〇八,一九六	一〇八,一九六	
	若若干啓羅瓦特						
(二) 齊齊哈爾停車廠電燈分廠	正額職員人數	六七	六八	七二	七二	七二	四七
	每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	三三,五五	二〇,七六	一八,三七	一七,〇〇	一三,四四	
	支出總額(金盧布)	一一,六四〇	一二,九三七	一二,九三七	一四,四四六	一四,五四四	
	發電數(若干鐘點)	五五,六四四	六六,六二五	一〇八,一九六	一〇八,一九六	一〇八,一九六	
	若若干啓羅瓦特						

民國十七年七月一日起開始工作

		民國十七年十二月十二日起開始工作				
每一啓羅瓦特鐘點之 平均價格(戈比)	正額職員人數			二〇、二四	二六、三六	二四、八六
(九)寬城子電燈分廠				二	二	四
發電數(若干鐘點)						二、三四
若干啓羅瓦特						二、三三
支出總額(金盧布)						二、二二三
每一啓羅瓦特鐘點之 平均價格(戈比)	正額職員人數					一〇一、二九
(十)扎蘭諾爾煤礦電燈分廠						一
發電數(若干鐘點)						三五、九六
若干啓羅瓦特						四七、三七一
支出總額(金盧布)						一八、三七七
每一啓羅瓦特鐘點之 平均價格(戈比)	正額職員人數					二九、一六五
附註 扎蘭諾爾煤礦電燈分廠係屬材料處管轄						六、〇一
(二四)水機之業務						六、〇八
業 務 及 開 支	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	一八
各水機供水之立方公尺	二、五二〇、三〇〇	二、五五五、七〇六	二、七二二、〇四五	三、二一〇、三八八	三、五五五、七〇〇	一八
消費扎蘭諾爾煤噸數	九、五三〇	九、四五四	八、八九六	一〇、一〇四	一〇、九九九	一八

	電力消費若干鐘點消費若干瓦特	每取一立方公尺水所需之札蘭諾爾煤公斤數	員役薪金爐費及修理費	每一立方公尺水原值之戈比較	水機汽鍋之檢 驗	與所有汽鍋比較之成數	水機汽鍋之大修理	與所有汽熱比較之成數	壓 水 機 之 修 理	與所有壓水機比較之成數	每一百公噸公里淨重所費之燃料立方公尺	每一百公噸公里淨重所費之燃料公斤	(二一五) 汽車停車廠								
													民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年				
(一) 正額職員人數			一六九、四六四	六、八九	一六	一七、七	一一	一三、二	一八	一九、三	〇、一五	〇、五九	一六	十四年	一七	十五	二七	十六	二八	十七	五一
(二) 汽車所行公里數			一七二、五〇〇	六、七三	一一	一三、二	一一	一三、二	一八	一九、三	〇、一五	〇、五九	一三、三三三	十四年	一七	十五	二七	十六	二八	十七	五一
甲、輕 載 汽 車			一八二、七〇九	六、六六	一六	一七、五	一六	一七、五	一三	一四、〇	〇、一三	〇、四六	一〇一、八二四	十四年	一三、三三三	十五	一六三、六九六	十六	一九五、四四八	十七	二六七、三三五

乙、重載汽車	二、二八九	一、八八六	六五四	一、三七〇	五、〇〇九
(三) 汽車公里所值之原價(戈比)					
甲、輕載汽車	五七、五五	四二、四六	三九、〇九	三六、二三	六八、八二
乙、重載汽車	七三、四六	五〇、〇七	四五、八四	四三、九七	七五、六七

(二六) 工務處所屬各工廠

工廠開支總數	一五五、九三元	二〇六、八五一	二九三、九三三	四〇四、七八七	四〇五、〇〇〇
製造交叉道軌	三九	二四八	三七〇	五七	四八七
製造帶架道軌	二〇四	二八三	二三一	五七五	三七七
製造轉轍道軌	二二二	三〇八	二八二	六〇〇	六〇九
製造轉轍機各機件	四五	八	七	一七一	一〇三
製造轉轍機信號燈	一四〇	二四〇	一一〇	二六二	一八五

(二七) 最近三年商務事務所及海關事務所關於貨載運輸表冊之比較(以噸為單位)

商務事務所	運輸營業	十五年	十六年	十七年	倉庫營業	十五年	十六年	十七年	報關營業	十五年	十六年	十七年
	滿洲里	三、三二六	七、三四	一五、〇三	六四六	八四五	五六一	一、九五	二、七四五	四、三九九		
海拉爾	三、六二五	五、二七一	一三、五三三	九七五	一、一九八	一、〇七四	—	—	—			

扶餘	二、八五二	二、八九〇	二、八五〇	四九	二九六	四六五	—	—	—
榆樹	二三三	五四二	四七七	—	—	—	—	—	—
松花江	八八、六三三	七五、二八二	七二、三六九	一、〇〇三	四〇〇	九四四	—	—	—
陶賴昭	二、二三三	三、五七八	三、〇一九	六	—	—	—	—	—
三岔河	九、九七三	八、一四三	三三、二九九	一、四六〇	四、七八五	六六〇	—	—	—
蔡家溝	—	三〇〇	三、五一	三三	二七八	二七八	—	—	—
雙城堡	一〇、四六五	一四、七〇一	四八、六〇七	三、九九四	二、一四二	五、〇四三	—	—	—
傅家甸	二九、四二八	三二、四二六	一六、六六五	四〇、一六二	三五七	八九五	二〇、八八三	—	—
哈爾濱	一·三六、九七四	一·五九、四九二	一·七七、〇三五	七二、九四〇	九二、七七七	五〇、六九七	六六、四六〇	五七、三〇二	六三、二六六
廟台子	五六一	一九、九九七	九一、八三七	—	—	五四	—	—	—
對青山	四、六二二	二、八〇七	五〇三	二、九八八	二、六九二	一、六九二	—	—	—
滿溝	一五、一九八	一二、三二〇	二四、八四九	四、三六六	五、四九〇	一、七〇二	—	—	—
宋站	—	六四二	六、一〇三	—	—	二	—	—	—
安達	九、九二二	五〇、四七〇	五二、八五〇	二二、五〇〇	一七、八九二	一、三四〇	—	—	—
小蒿子	—	—	三、〇五五	—	—	—	—	—	—
齊齊哈爾	二二、二九八	二七、一五五	三八、二七七	八、六八一	二、四七〇	九七五	—	—	—
富拉爾基	九、六〇九	四〇、九〇六	四九、四四九	六六六	六三七	九四〇	—	—	—

上 海	天 津	營 口	大 連	遼 甯	吉 林	海 參 崴	綏 芬 河	下 城 子	甯 古 塔	牡 丹 江	海 林	一 面 坡	烏 吉 密 河	阿 什 河	寬 城 子	審 門
三六、二〇〇	四、五四四	九、〇三二	七、八一	三、一三二	八〇〇	五、七六九	三、二九九	二、七三七	四〇六	四二八	六六三	一、四六四	七二	三四七	四、二七八	三、〇七五
一六、九四三	一、二二五	五、五七五	一五、一〇四	九、七二三	二、〇〇六	四、四六四	七、〇一一	四八、七八八	八四五	四、四〇〇	三、五九六	五、三九二	三、六七	一、二九八	八五、二四〇	三八、八六一
二、三二六	八二五	一〇、四五四	三三、〇〇〇	一六、〇八六	二、三五八	六六、二五二	二〇、七九五	六五、二六九	一、二五〇	一一、三九三	七、三四九	七〇、五八七	三、八九九	一、六八三	九一、〇七五	一九、二七三
—	一四	—	—	六〇〇	—	—	六六	一〇	—	一四六	八五	一、二〇七	九五	九五〇	二八九	二九八
—	八	—	四〇	五四三	—	—	三四	四六	二二二	一、四四一	一、〇五六	一、四八四	一、七〇六	一、三二〇	三、三八一	—
三一、八〇〇	四八三	—	一五	九四四	—	—	一、九四〇	四九	二〇四	二、〇一一	七三	一、五五〇	三、〇〇八	二九九	—	
—	—	—	—	—	—	—	一・三八九、五七六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	一・七〇七、〇三一	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	一・八三六、七七一	—	—	—	—	—	—	—	—	—

其他代理處	一、八九六	一、三九九	一九、五七二	六五	—	六三	—	—
東鐵其他各站	五二	三七一	—	二七六	一〇七	—	—	—
共計	一九三六、二七三	二〇二六、〇四七	二〇六九四、四三五	一六五、一四二	一五三、二〇九	一一二、〇八三	二〇八、八七六	三、二八三、〇七六

(二一八) 東鐵商務處各商務事務所海關事務所及混合黃豆保管地點之工作(噸數)

地點	發賣客票		紙到運及發運之數		按轉運收發運之數		向倉庫及由倉庫取貨之代辦營業		路線外之轉運營業(按大車、紙及輪船、鐵票與其他字據)		遷移及轉職	
	十六年	十七年	十六年	十七年	十六年	十七年	十六年	十七年	十六年	十七年	十六年	十七年
滿洲重			七、三四	一五、〇三一	二六一	一、一三	—	—	—	—	—	—
海拉爾			五、二七二	一三、五三三	九〇二	一、五三二	四六三	一五〇	—	—	—	—
富拉爾基			四〇、九〇六	四九、四四九	五五五	六〇〇	八、一三〇	四、二四二	—	—	二、二九九	六二
齊齊哈爾	一八、五五九	二五、八五九	二七、一五五	三八、一二七	三、五八一	四、二五四	一一、九八二	二〇、八四八	一九、九〇五	二五、九〇六	一九、〇九四	二三、六八九
小蒿子				三、〇五五		五〇一						
安達	二八、一五七	二三、〇〇一	四九、六一五	五〇、八五三	七、四三八	九、八八三	七、六八〇	八、八五一	二、六三四	四、七九四		
宋站			六四二	六、一〇三	二〇五	一〇六	一〇七	二八〇				
滿溝	八、一四五	一四、七〇〇	一二、三〇六	二二、八八〇	二、六〇七	二、二〇三	一、八九八	一一、〇三〇	二、三三二	四八		
對青山			二、八〇七	五三三	一、五五九	三三四	六	一三	二七	一七〇		
廟台子			一九、九九七	九一、八三七	七四九	八、二二一	一五三	六、二五四		一九、五六六	九、五六五	

甯古塔	牡丹江	海林	一面坡	烏吉密河	阿什河	寬城子	審門	扶餘	榆樹	松花江及 達家溝	陶賴昭	三岔河	蔡家溝	雙城堡	傅家甸	哈爾濱
			一〇、八七一			二、四、八八六、二八、一四二								五、六、九三三	七、七、七八八	二、九、四八八
			二五、五八八			八四、四六〇								六四、一七五	四四、四五〇	一八、九四三
	四、四〇〇	三、五九六	五、三九二	三、六七二	一、二九八	三、八、八五六	三、八、八五六			七、五、二八二	三、五、七八	八、一、四〇〇	三、〇、〇〇〇	一四、七、〇一一	三、一、四〇八	二、五、九四九、二
	一一、二六五	六、三七九	七〇、五八七	三、八九九	一、六八三	一九、二七二	一九、二七二			六、九、九三三	三、〇、一九	三三、一、三九九	三、五、一一一	四八、六〇七	一六、五九六	二、七、七〇三五
八三三	七九二	七七五	九四二	八三二	四八一	三七、三六一	三七、三六一	二、七、四〇〇	五四二	二、三、九九九	八、七	一、七、二四	一、七、三	五、九、八八	一七、一、〇〇〇	二、四、八四八
一一、五〇	七七八	一、八七六	六三、八二四	一、一、五九	一、〇、三三	二九、〇、九四	二九、〇、九四	一、八、九二	四七七	三、一、〇一一	一、八、〇四	二五、四四〇	三、三、三一一	四一、一、八五	七、二、〇六	七、六、三五二
八三二	一〇二	三四二	七七八	八九七	一八八	三、四、七八	三、四、七八	二、八、九〇	五四二	五九	一、一九四	四、五、四六	一、四、二	三、九、二九	九、二、五七	一、三、八四七
一、二、五〇	一六二	三八九	一、一、七二	一、一九二	二六七	二、五、〇九	二、五、〇九	一、八、九二		七四	一、二、五九	四、三、六七		四、〇、四六	八、三、三一	
八四五	一七五	五三三		三三		一〇五	一〇五	二、八、九〇	五四五	四四五	一、九、八一	六九二			二八	五〇一
一、二、五〇	六九	九七〇		七六		五七	五七	二、八、五〇	四七七	一、四、三四	八、九	一、六、二〇			四三	三三、六六四
	一七六					二、九、三八	二、九、三八			二六、八五四					一八八	一七六、六四三
	二二八					三五、六九四	三五、六九四			五五三					四一〇	

小城子				四八、七七七	六五、二六九	一、八二九	四、四九〇	一九	一五一	四七、九七七	六二、九八八	四七、九七七	六、九六八
綏芬河			七、〇一〇	二〇、七九五	一、二七七	一、七三三	三〇	六三			四五八	五、一八〇	
海參崴			四一、四六四	六六、二五三	三三三	五一四			二九、八〇一	六六、二五三	二九、八〇一	二二、二五三	
吉林			一、八三三	一、九七八	二、九〇六	二、三三三	一、八二六	一、二六九	一七六	三八〇			
遼甯	二〇、九六七	八、七二〇	九、七二三	一六、〇八六	七、三九七	九、八一〇	一、五六二	二、七〇五			一〇	三、〇三〇	
大連	三	一六四	一五、一〇四	三三、〇〇〇	一〇、九三四	二六、五九五	一、六四五	一、九三五	五、〇七四	六、九五〇	四、八七一	六、五三二	
營口	三、五〇四	四、一五四	五、五七五	一〇、二五〇	五、五三二	六、一九〇	三、〇四五	一、六五一		三	六三三	二〇一	
天津	九二元	一、二九〇	一、二二五	八二五	一、二二六	六〇〇		二五九	三五	七九〇	一、二五〇	五五二	
上海	三九七	一、四一九			一六、四四三	一、八四五	三七八	三六五	一六、九四三	二、三二六	五〇〇	四七二	
其他地点			三七一		一、七七〇		三七一			一九、五七二			
共計	四六〇、五六七	四六〇、五五二	四一五、九二二	六〇〇、五五二	二〇、八三五	三六一、七五二	二六、七五二	一〇八、四七一	二三七、八二八	二〇〇、一八四	四〇七、二八八	三四六、九二九	

附註(※)民國十七年總共運輸。除按鐵路載紙轉運外。另有必須附加轉運收據者。如安達運往各縣一九二五噸。滿溝行李三噸。經發貨人委託者一九六六噸。傅家甸行李六〇噸。松江行李二噸。又由水路一四三四噸。審門行李一噸。寬城子行李七六二噸。海林由水路及火車運者九七〇噸。牡丹江由水路及火車運者一二八噸。吉林水路運者三八〇噸。營口聯運者二〇四噸。榆樹扶餘，上海及其他各處運輸在本路線之外者。

(**)轉運收據與鐵路載紙同一效用。

(二一九) 民國十七年東鐵商務處補助營業貨物保險款項(以金盧布計之)

地點	保險數			保險金額			保險費		
	火險	災險	路途保險	火險	災險	路途保險	火險	災險	路途保險
滿洲里	五九			七六七、〇二八			五五七		
海拉尔	五七			一、四二七、六七五			八二五		
富拉爾基	二四三			一、五八、八八七			二四		
齊齊哈爾	二五	二九八		二三八、〇三二	一、四四、六八八		一八八	二六	四〇四
小蒿子	一三			二二、〇八二			一七		一七
安達	三三	二		八四一、四〇八	二五九		五八	一	五九
宋站	三			二、九三三			七		七
滿溝	一九八			一九六、二四二			一六六		一六六
對青山	七二			三四七、一八一			一九二		一九二
廟台子	四〇			一六〇、二二六			八四		八四
哈爾濱	三、一〇〇	一四七		三、二六、八八四、一五〇	六四九、三六二、七、五三、四八六		一九、九五二	一、八四七	三、七九八
傅家甸	五八	八〇		三、三八〇、三三〇	八〇、四二五		二、六二八	一五一	二、七七九
雙城堡	一九	一		三四九、五五〇	二、四六三		三七	三七	三六四
蔡家溝	一			六六七			七		七
三岔河	三一	二	三三	九八、三〇四	三〇四		六三	二	六五

海參崴	綏芬河	小城子	穆稜	甯古塔	牡丹江	海林	草河	一面坡	烏吉密河	阿什河	香坊	扶餘	寬城子	密門	松花江	陶賴昭
三	三八二	八九	二二	一〇	一〇一	二四	三	一六一	七二	三六〇	五六	一四	一七	四	七二	二五
四二	三	二五		一八		一		一				一一	二九		三六	二
四五	三八五	一二四	二二	二八	一〇二	二五	三	一六二	七二	三六〇	五六	二五	一四六	四	一〇八	二七
一九,一〇〇	五三五,四五五	一九六,二六四	三七,八六六	二二,九二八	三六三,七〇五	一四二,六六六	一〇,三三〇	五〇二,四一五	一六三,四三五	一,八七一,四三七	五五五,四九四	一〇一,一九六	一三三,三二八	二八,八八六	二六,三七七	一七,七九四
四三六,〇〇七	四,八六六	四,七二〇		一六,七二〇		一,六六七		一三三				一〇,〇〇一	四九,九二八	四九,五二八	三,八六七	
四五五,二〇七	五四〇,三二一	二〇〇,九八四	三七,八六六	二九,六三八	三六三,七〇五	一四二,二九三	一〇,三三〇	五〇二,五四八	一六三,四三五	一,八七一,四三七	五五五,四九四	一一一,二〇三	一七二,二四六	二八,八八六	一七五,八九五	二二,六六一
二六	三六六	二二二	三八	二二	三二八	二二〇	六	三四五	一〇四	一,三〇一	二九五	一〇一	一〇四	四八	六八八	一八
八一五	四	九		一一		二		一			一六	一六	三八一	二六	二六	四
八四一	三九〇	二二二	三八	二二	三二八	二二二	六	三四六	一〇四	一,三〇一	二九五	一七	四八五	四八	八二四	二二

七、出	售	客	票	二二、六五〇	五二、五六六	七五、六六八
八、貨	倉	出	租	九三、七六五	九七、二二七	(*)
乙、(*)總	支	出		一、七九二、二八	二、八〇〇、〇七九	三、九四七、二二九
丙、淨	存			六三四、三六九	四七五、六六一	二四八、五六八

附註(*)各項支出數目。業經聲明。

民國十五年支出總數。金盧布一、八八九、七八八元。實即多支出金盧布九七、五七〇元。

民國十六年支出總數。金盧布二、八八〇、六九六元。實即多支出金盧布八〇、六一七元。

民國十七年支出總數。金盧布四、〇〇〇、三〇八元。實即多支出金盧布五三、〇八九元。

前兩項業已開除。而惟民國十七年一項。則留作鐵路職員獎金之需。

(**)民國十七年之貨倉出租款項。歸鐵路營業收入項內。

(三二) 民國十七年東鐵商務處補助營業出放之貸款

商務事務所及各站名稱	出放貸款次數	出放各種錢幣
滿洲里	一	四、五四四
富拉爾基	二	一、四八二
安達	三	三、四一五
哈爾濱	二二	二、三四、一四一
傅家甸	五八	二、九六、六五〇

寬	城	子	二	四、六三五
一	面	坡	三	二一、六二七
烏	吉	密	一	一、三七二
海		林	三	二三、三〇〇
牡	丹	江	五	一六、三三三
綏	芬	河	一	六、〇〇〇
遼		甯	二	七二、二九五
大		連	一〇	七、〇〇六
天		津	四	一六一、四九五
上		海	八	四五、九五〇
共		計	三六〇	二、九九九、二〇〇

(三三二) 民國十七年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類(以噸計之)

地	點	黃豆等類			麻袋等類			總共運輸
		特等	頭等	二等	三等	新麻袋	頭等麻袋	
安	達	一五	一九、四七三	一三、二一〇	二、〇八七	三〇、七五	四、一三四	三四、九四九
滿	溝		六、六二二	一八、九六六	九、七六一	三五、三六七		三五、三六七
對	山		一四九	一、一九三	八九	一、四三二		一、四三二

站名	交管數	由其中		剔出之原因			共計						
		收管數	剔出數	重量不足	混合土質	成色不良							
哈爾濱八站	四八,三三四	二六,三〇一	三,九三六	一,五五一	一,七九九	一,一九三	三〇	一七九	八九,二三四	一八,〇七	二六,三〇一		
廟台子	一七九	—	六〇	—	—	—	—	—	—	—	一七九		
對青山	二,二三七	一,四三一	九〇	二〇九	一九	—	—	—	—	—	三〇	三五八	七二六
滿溝	四九,三八二	三五,三七	四,五三三	七五	一,四〇二	二,九五二	五〇七	二六八	三〇	三,五四八	九,四八二	五,五二七	
安達	四五,〇二八	三二,九四九	四,五六二	三,〇四二	七四五	六八六	—	一九	六〇	八六五	五,五二七	—	
雙城堡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔡家溝	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三岔河	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陶賴昭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
松花江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
察門	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一面坡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
共計	五,六三六	一四四,五四	一三〇,四八六	一三,一九六	二八〇,五六	九,〇〇六	三,三〇	二九二,八五二	—	—	—	—	—

(三三) 民國十七年混合保管元豆收管及剔出之數量

		(三五)短期出租地段				
(二)哈爾濱及其附近		民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
建築用	立方尺	三〇,九九四	七,八六	一七,七四〇	五,九五	立方尺
鋸板用	全上	二六,六三九	七,九二	五,八四九	六,八六	全上
電桿	根	八九六	二,六〇	三,七六	三,三五	根
樑柱	立方尺	二,一三三	七,八五	三,八六一	九,三五	立方尺
藥用之樹脂油	啓羅格蘭姆	八,三三六	〇,九一	三,七四	〇,九〇	啓羅格蘭姆
機械用之樹脂油	全上	八,三五三	〇,五二	六,七四	〇,五一	全上
生樹脂油	全上	三,七七一	〇,三五	四,四四二	〇,三四	全上
松脂	全上	一四〇,三三〇	〇,〇九	六九,八八四	〇,一四	全上
土瀝青	全上	二二,六四	〇,〇九	一一,三二一	〇,一八	全上
木炭	全上	三三〇,三三九	〇,三三	三五,八〇〇	〇,〇二	全上
馬西夫式地板	立方尺	—	—	二七五	六,四〇	立方尺
特別式地板	全上	六,〇〇〇	三,二八	一,五三七	三,三二	全上
鋸板	立方尺	三,一六二	—	四,九四六	—	立方尺
子、租出地段	四九	一九三	一一四	五〇	三	
丑、租出地基面積(公頃)	四六一,三五	七〇,四七	二八,四四	九,二三	一六,七	

寅、租	金 (金 盧 布)	九一、五六四	九一、七九四	七三、九三三	七〇、六三六	七六、三六四
(二) 鐵	路 沿 線					
子、租	出 地 段	五八五	五〇七	四一九	二四	一四一
丑、租	出 地 基 面 積 (公 頃)	一、〇六一、九四	二七九、一四	一〇九、二四	一一、一一	二五、七三
寅、租	金 (金 盧 布)	三六、三五六	九、九二七	二二、四八五	一、五四	一、一三〇

附註(*)表內所指係償付租金之地段。但民國十七年短期出租地段情形如下。一、哈爾濱附近共租出地段二、六〇

三段。面積共為三二六、三〇頃。二、鐵路沿線共租出地段六、七六三段。面積共為二、三〇八、八九頃。

各該地段從前係以十年為期開放。民國十七年哈爾濱區及其附近共計收入四一〇、五九元金盧布。

(三六) 東省鐵路自用之煤數 (公噸)

名	稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
札	蘭 諾 爾 煤	一三六、八六一	八三、六〇〇	八四、二七四	一五〇、二四五	一七九、八二四
撫	順 煤	六五、三〇一	八、七三二	四、四四一		
蘇	昌 煤	五六、七〇九	九〇、四八八	九五、三六五	九七、〇五三	一五四、四九一
穆	稜 煤		八、三三二	五七、四六二	一〇三、九二〇	一五九、一四九
吉	林 煤		八八			
焦	磧 煤	七七		一、〇六九	一、一一六	一、七五一
木	炭	三七三	一八三	三〇八	五六一	四九五

(三七) 札蘭諾爾煤礦

業務	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
採煤總額	100,539	233,445	153,099	234,421	254,290
內計供給鐵路用煤(公噸)	36,822	83,600	84,274	150,245	178,824
本礦自用煤(公噸)	2,457	19,194	18,906	22,640	25,185
售出煤(公噸)	42,300	20,651	48,919	52,536	49,281

(三八) 平均儲備燃料之價格

燃料名稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一、木柙每立方尺(金盧布)	2.0	2.55	2.70	2.40	2.30
二、煤每公噸(金盧布)					
札蘭諾爾煤	5.70	5.07	4.89	4.95	4.54
撫順煤	10.15	11.07	11.52		
蘇昌煤	12.56	13.41	13.01	9.05	9.82
吉林煤		9.33			
曾棚煤		8.68			
穆稜煤			7.90	8.75	9.43
鶴岡煤					2.29

材料名稱		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
焦	礮	二八、三		三七、二八	三九、〇七	四二、七四
炭	每公斤(戈比)	一、七	二、〇一	二、〇七	二、二	二、二
(備考包攬裝卸燃料(以盧布計))						
一、東	線 共計	一九一、七五八	一八三、九八七	二〇三、四二〇	二六、七五八	二七二、〇三四
二、西	線 共計	九二、一八八	六五、九六八	七、〇六三	九二、七六一	一二五、七三
三、南	線 共計	一七、〇九一	一七、五九二	二一、五〇一	二一、二四	二九、三三三
四、哈爾濱城市區各堆存廠(總廠除外)		一三四、三五四	一三九、三三五	一七一、一八〇	一八〇、九五四	二三三、七四〇
共計		四四五、四三一	四三六、七八二	四六六、七四	五一、六二五	六六〇、八二九
(三九) 材料收支總額 (所值金盧布之數)						
材料名稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
木	全年準備	一、七八、二六一	二、八六六、八五二	二、五五一、一〇三	一、八一四、三五四	二、〇〇五、〇七八
樣	全年銷費	二、四八六、三七五	二、二六八、九六〇	三、〇三三、一〇六	二、九六、二八九	二、六三三、五六二
盈餘		三、四七三、四七二	四、〇七二、三六四	三、六〇〇、三六一	二、四八八、四二六	一、八五一、四九〇
煤	全年準備	二、二七、七八五	二、二七、八七九	三、〇四九、三〇五	四、一九七、七〇一	五、六二、一一四
全年銷費		二、四七四、六二二	二、八〇四、三三三	三、五二二、四六八	四、三七三、三七三	四、六四一、四九一
盈餘		一、九五三、〇八八	一、三七五、六四四	九二二、四八一	七三六、八〇九	一、七六、二七九
全年準備						四六、三三五

油	燃	料	全年銷費		盈	餘
			全年準備	全年銷費		
油	燃	料	四、四一、〇四六	五、〇九四、七三一		
						三五、七五〇
						一〇、五八五
燃料共計			四、九六〇、九九六	五、〇七三、二八三		
						七、三二〇、八〇二
						七、三二〇、八〇二
			五、四二五、五六〇	五、四四七、〇〇八		三、五七八、三五四
						三、五七八、三五四
其他之材料			七、三五七、八九六	八、三三二、六七九		
						一一、一四〇、七二〇
						一一、一四〇、七二〇
			六、六六六、四三四	九、八五二、〇八六		一五、九〇四、六〇七
						一五、九〇四、六〇七
			八、〇二五、八七五	六、四九六、四六八		七、〇六四、五三五
						七、〇六四、五三五
其他各種材料			由前年遺留者	一三、六七一、九三三		
						七、八七三、六〇五
						七、八七三、六〇五
			全年準備	一一、三九七、九四二		
						二五、九九三、二九九
						二五、九九三、二九九
			全年銷費	一一、六二七、四三〇		
						三三、二五、四〇九
						三三、二五、四〇九
			盈餘	一三、四五一、四三五		
						一〇、六四二、八八九
(四十) 民國十七年內材料總收支(木料及煤除外)所值之金盧布數			迄至一月一號所遺留之數目		迄至民國十八年一月一日以前所存留者	
燃料(濱進油)塗料燈用材料擦洗料及釘扣料			二四一、七〇八	八五、四二六		三七〇、六七七
燈用機件及其附件			三五、八八二	四三、八七七		四四、七九三
關於建築道路上部之材料及機件與其保護品			一六二、〇三七	五、三三五、七一〇		二九〇、九四三
全年準備者			八五、四二六	四三、八七七		四四、七九三
全年消費者			七十七、四五七	三三、九六六		四四、七九三
			二二、八七四、五七七	一八、六六七、八〇三		四四、七九三
			一三、四五一、四三五	一四、九二五、三六九		四四、七九三
			一一、三九七、九四二	一三、四一七、四一〇		四四、七九三
			一一、六二七、四三〇	一四、九二五、三六九		四四、七九三
			一三、四五一、四三五	一四、九二五、三六九		四四、七九三
			一一、三九七、九四二	一三、四一七、四一〇		四四、七九三
			一一、六二七、四三〇	一四、九二五、三六九		四四、七九三
			一三、四五一、四三五	一四、九二五、三六九		四四、七九三

五金及普通之金屬製品	九七、九八四	一、八九二、二五一	一、五〇三、二四一	一、三〇六、九九四
建築材料	一、二四、一五八	六、六六一、六四七	四、九七一、四六七	二、五〇四、三三八
釘壁花布及其上下飾料	六六、九八二	二四、三八七	九九、五九八	九一、七七一
皮張皮條橡皮蘇線與 造品水管	一〇八、八四九	七四、七五五	七六、五九九	一〇五、〇九五
化學材料醫藥及繃帶等項	三一、一四九	六八、一九八	四一、一三七	五八、二一〇
電料及設備並裝置強弱電流用 之製造品	二〇九、六八九	三〇四、九九一	二五四、五三三	二六〇、一四七
安設電報電話及電信等項之機件	五、四九二	四八、七三三	四四、九六七	九、三三八
關於鐵工之機件機器及附件	一三四、〇〇五	一三九、五四四	二六、二一〇	一四七、三〇九
家用器具	八、七三三	五三六、八四四	三九八、五二二	二三〇、〇五四
工廠工場建築物水道及其他鐵路 建築上關於發動機總機台升 引機及轉運機等項之設備料	三〇、一九二	二二八、三四三	二三三、五八九	三四、九五〇
大小汽車手搖貨車及各項小車	七、四八四	二〇九、九七一	一九九、六五四	一七、八〇一
衣服	一四九、三一〇	二三三、八九二	二〇七、八四七	一七五、三五五
紙及其製品與辦公用具	四九、六四五	一八七、三六九	一六七、四二二	六九、六〇二
書籍紙張書包命令規則細則及 其他之章程	五二、六三三	六四、六三三	四三、二〇〇	七四、〇五五
車輛及車輛上備用之各項機件	一、一三〇、三二七	一、八〇七、八八七	一、六六七、二九四	一、二七〇、九一〇
舊有材料及製造品	一九、二二三	一、三九五	八、一七九	一一、三〇三

共

計

四、四八、三七〇

一八、三〇、七三一

一五、九〇四、六〇七

七、〇六四、五

附註(※)中國政府徵用在船塢廠內燃料總數。爲金盧布八、六〇六元。(木梓八、四五三。煤一五三)未列入十七年決算表內。

(※)十六年一月一日之存留材料總額。爲八、三六一、七三五元金盧布。

(一)材料處儲存之材料價值。金盧布四、七六一、七二四元。

(二)其他各處儲存之材料。價值金盧布三、五〇五、〇九四元。

(三)中國政府徵用儲存船塢廠內之材料價值。金盧布九四、九一七元。其後之兩項數目。並未列入十六年之材料決算及本項報告表內。以故至民國十七年一月一日止之存儲材料總額。僅爲金盧布四、七六一、七二四元。

(***)中國政府徵用在船塢廠內之材料價值數目。爲金盧布九四、九一八元。未列入本數內。

(四一)醫務處及病院

名	稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、院	所數目					
病院及收容診察所		一四	三	一五	一五	一六
施診所		一六	一六	一八	二二	二〇
助手施診所		三	三	一〇	八	九
醫士施診所						三
預算病人應用床隻		五〇〇	五六〇	五〇〇	五五〇	五六五

就醫者	住院者		丙、病人數目	夫役人等		藥劑師		中等醫務職員		牙醫		醫士		乙、職員	實際病人佔用床隻
	中國人	西洋人		中國人	西洋人	臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額		
二二、九〇五	一三〇、六八〇	一、六七二	八、六四二	二二六	五	五	三	二七	六	三七	四九三				
二四、五八四	一三八、八九九	一、六九四	八、六六二	二〇	二五二	九	五	二六	一	六	五五五				
二四、七九八	一三三、四九八	二、〇四〇	九、一六一	二七	二五五	八	五	一〇	三	一	六三				
三一、〇二八	一三八、三六五	二、六〇七	九、八八一	一一	二九八	一三	八〇	七	一三	一四	五九六				
三九、二六	一五三、九九	三、〇一五	九、九四七	四三	三三	三	九三	二	六	一九	五七				

其中患有傳染病者	一五、二四二	一七、八六六	一八、一九七	一八、七六二	二、七八六
曾經手術治療者	三、五八三	二、二五八	二、七九七	三、六六〇	四、一五
每日每一病人預算上所需飲食費金盧布角數	三四	三三	四〇	四五	四六、四
丁、鐵路夏季療養所					
收 入(金盧布)	二五、四九五	三八、八七一	五四、二九	三二、六〇一	四〇、一五七
支 出(金盧布)	六三、八七四	五〇、一三三	八三、三七三	五七、六七三	六九、八四一
夏季療養所	四	六	六	六	六
夏季療養所房間	一七	二〇〇	一八四	二二六	二五六
住夏季療養所					
鐵路職員	三四二	一、八五六	二、四二六	二、六一〇	二、〇九五
各界人士	二三五	六六六	一、二二三	一、七五三	二、六三三

(四二二) 東省鐵路校醫管理(由民國十四年年底組織)

(甲) 職	員	民國十五年	十六年	十七年	年
(一) 校	醫	二	二	二	二
(二) 牙	醫	四	四	四	四
乙、支 出 費 用		二五、七二	二六、二五二	二六、八〇二	
丙、校醫監察下之學校		七	七	七	七〇
丁、寄 宿 舍		六	六	六	六

戊、經校醫二次檢驗之學生	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
己、預防天花種痘之學生	4,300	—	—	—	2,800
庚、按朱司克法注射之學生	5,300	—	—	—	—
辛、預防猩紅熱經三次注射之學生	2,100	—	—	—	3,000
壬、醫生赴校施診之次數	1,240	1,100	1,100	1,100	1,100
癸、醫生赴校考查學校衛生之次數	549	600	600	600	600

(四二) 東省鐵路獸醫業務

(一) 職員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、獸醫	10	10	10	10	10
丑、助手	33	33	33	33	33
寅、辦事員	6	6	6	6	7
卯、工人及看守夫	23	23	23	23	23
(二) 牲獸檢驗					
子、牛	14,887	12,407	30,961	33,326	27,596
丑、羊	109,653	51,372	33,685	31,139	29,034
寅、馬	6,370	3,680	9,855	15,925	20,671
卯、豬	7,159	6,250	21,291	27,092	28,451

(三) 屠宰場所宰殺牲口之檢驗								
子、屠 宰 場 數								
大	五	五	五	五	五	五	五	五
小	一六	一六	一六	一六	一六	一六	一六	一六
丑、宰 牛 數	三〇、三八	三三、三九	三六、三〇	三九、五八	四六、三六一	三〇、三八	三三、三九	四六、三六一
寅、宰 羊 數	一五四、七七七	七五、八五六	六六、〇七五	五八、五二六	七九、三三四	一五四、七七七	七五、八五六	六六、〇七五
卯、宰 豬 數	一九、四一五	一七、七七七	一八、二六〇	二、二六九	三五、四五三	一九、四一五	一七、七七七	一八、二六〇
(四) 檢驗宰殺之獸體								
子、牛	七、七〇	五、四二九	二、五二二	三、〇八一	二、九一〇	七、七〇	五、四二九	二、五二二
丑、羊	一四八、二三八	五九、六六八	二五、九九一	一九、〇三五	一七、六七九	一四八、二三八	五九、六六八	二五、九九一
寅、豬	一、一〇五	九三二	一、三〇〇	二、〇九四	二、二八九	一、一〇五	九三二	一、三〇〇
卯、家禽及灌腸製品與其他(噸)	一七	四七	五三	六八	六三	一七	四七	五三
(五) 檢驗牲畜之牛產品並 以之於蒸氣室消毒								
子、馬皮及獸皮件數	九九、二二二	九九、六四五	九四、四六二	一一三、九〇二	一四六、九八七	九九、二二二	九九、六四五	九四、四六二
丑、羊 皮 件 數	三六六、一〇三	一六八、五〇一	二三八、八八一	一七二、八三二	一四六、三九一	三六六、一〇三	一六八、五〇一	二三八、八八一
寅、毛 皮 件 數	一、〇三八、〇九六	二二三、六一四	二六三、八三九	三九一、八七五	二八二、七七二	一、〇三八、〇九六	二二三、六一四	二六三、八三九
卯、旱 獺 皮 件 數	—	一七六、四九二	五〇五、〇六三	二九二、四一九	七三三、一五五	—	一七六、四九二	五〇五、〇六三

辰、毛	(噸)	一、九二五	二、三六四	一、八八二	二、七二八	二、三九六
巳、馬毛及鬃毛	(噸)	三七二	五九〇	三〇三	三三八	三三〇
午、屠後之剩餘料	(噸)	九七	一、九一九	一、七〇五	一、八〇〇	四四
未、脂	油(噸)	五四	一、三二〇	二〇九	二二	六九
(六) 現有農業上應用之牲畜						
子、牛		一六、一九〇	一五、九九八	一五、三六七	一八、一〇六	一九、七六一
丑、馬		四、五二九	四、五〇七	四、一五七	六、五五〇	六、二六〇
寅、羊		三、四七七	四、四六二	五、六三四	二、二一六	一九、六六六
卯、猪		二、五八〇	二、八八八	三、七八一	五、五四七	五、八一〇
辰、駱	駝	二五	—	二二七	五〇九	五五〇
巳、驢		二〇	—	二五	一一〇	一〇一
附註(+) 除鐵路第一中學及商業學校外醫生均係按日到達						
(七) 收診家畜數量						
子、第一次收診者		一、八五五	四、三八五	四、七八七	三、五四七	三、三四〇
丑、第二次收診者		一、三九二	三、〇一一	四、二三〇	二、一四九	三、四四四
(八) 家畜染有流行病之數量						
子、牛之害有疫症者		九〇三	七二五	八八六	二四五	四八一

丑、牛之害有流行肺炎者	四三	一五	三七	三九	八四
寅、家畜癩狂者	三二〇	九一	一三五	二〇三	三三一
卯、西比利亞式之凍裂病	三六	三三	四九	二三	五五
辰、馬鼻流延病	二〇	四〇	二八	二五	三四
巳、馬口病	六七二	—	—	—	—
午、家畜之害有其他病症者	三七五	二三三	二三三	五四二	五九二
(九)防疫					
子、種痘之頭數					
牛	七、二六四	六、三四三	二、七五五	三、五八	一四、九六
駱		五	—	—	—
豬	二六五	一二	四〇三	二九六	五八一
狗	—	—	二五	四七	一六
家禽	—	—	七六	—	—
丑、防止西比利亞凍裂病	七二	五五	一、一八九	七三	四〇五
寅、防止牛犬及豬之癩狂病	四二	一七	三三	五九	一六四
卯、防止牛隻之流行性肺炎	七	一〇	三四	三八〇	四六
辰、防止豬之丹毒病	二六	一	三	五	—

巳、防 止 猪 瘟	—	—	—	—	—	—
午、瘧 疾 攣	—	—	—	—	—	—
未、病 菌 防 疫 試 驗	一五	—	—	—	—	—
申、結 核 菌 防 止 試 驗	一三	七	—	—	—	—
酉、下 痢 防 疫	四二	三	—	—	—	—
亥、	—	—	—	—	—	—

(四四) 哈爾濱東省鐵路防疫處

(一) 職 員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、防 疫 處 主 任	一	一	一	一	一
丑、防 疫 助 手	二	二	二	二	二
寅、女 辦 事 員	—	一	一	一	一
卯、職 員 及 夫 役	七	七	七	七	七
(二) 製 作 品					
子、製 作 防 牛 疫 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	二〇一〇,一〇〇	五二六,七〇〇	四二二,八五〇	三四七,五五五	一〇二八,七〇〇
丑、消 毒 血 清	四九,〇〇〇	二二一,〇〇〇	三三三,四〇〇	一八七,四〇〇	三〇一,五〇〇
寅、製 作 防 猪 疫 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	—	三,〇〇〇	六,二八〇	一四,三〇〇	一八,五〇〇
卯、製 作 防 西 比 利 亞 牲 畜 流 行 病 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	八四六,三〇〇	五四,六〇〇	—	五,四〇〇	—
辰、製 作 預 防 瘋 狗 症 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	六,三八〇	七三五	六,五三〇	一〇,五〇〇	六,九六五

巳、製作預防西比利亞牲畜流行病清血漿之格蘭姆數	二五,000	二〇,000	三〇,000	四二,000	四,000
午、製作防瘋漿之格蘭姆數	—	三〇〇	—	五,七五〇	—
未、製作防虎疫漿之格蘭姆數	—	—	—	三,八五〇	五,一五〇
申、安 克 伸 那 吉 卡	—	—	—	六,四六五	—
酉、防猩紅熱漿之格蘭姆數	—	—	—	二,八五〇	—
戌、防止葡萄室漿之格蘭姆數	—	—	—	一五,〇〇〇	—
亥、防馬疫清血漿之格蘭姆數	五〇〇	八〇〇	六五〇	一,二五〇	四〇〇
又、防鼠疫清血漿之格蘭姆數	六〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一三八,一〇〇	一八一,五〇〇	一六三,三五〇
三、試 驗 病 苗	—	—	—	—	—
細菌微生物組合菌	五〇	四九八	二九二	二五七	二七二
(四五) 海拉爾站水壓打毛廠					
(一) 職 員	民國十三年 十四年 十五年 十六年 十七年				
甲、打 毛 廠 主 任	—	—	—	—	—
乙、辦 事 員	—	—	—	—	—
丙、桿 貨 工 頭	—	—	—	—	—
丁、夫 役	—	—	—	—	—
戊、實行工作日期之工人數目	二〇,八三六	二六,八一九	三二,三三五	二五,三三六	一六,六三五

(二) 毛皮之洗刷		(三) 壓榨	
甲、入洗汚毛之噸數	二九五	甲、毛 (噸)	三三
乙、洗完後之噸數	一八一	乙、羊皮 (噸)	二元
	六五	丙、細毛皮 (噸)	七五
	六七二	(*) (四) 各種毛 (噸)	四四八
	一一〇〇	(五) 桿皮 (個數)	一〇、四〇七
	六七	(六) 存儲各種毛皮	二六二
	三三七		八二九
			一、四六五
			一二六〇
			一、七五七

附註(*)汚毛包重量。可至二〇〇公斤。洗淨者。可至一八〇公斤。裝置該兩項獸毛之袋子。重四・五公斤。汚毛包及洗後毛包之體積。約為八至九立方甫得。

壓榨皮包之體積約如下表

種類	件數	重量 (公斤)
早獺	一一一	一・〇〇〇—一・七五〇
兔皮	一一一	一・〇〇〇—一・五〇〇
	一二	一八〇—一九五
	立方甫得	一〇六—一三一

狗皮	二三—二六立方甫得		二五〇		二二〇—二三〇
馬皮	二〇—二二立方甫得		六〇		二八〇—二九〇
羊皮	二八—三四立方甫得		一二五—二〇〇		二四五—三一〇

其包皮材料數量約爲

包獸毛者。鐵三·七公斤。每公斤價值三四戈比。麻袋料二·四公尺。每公尺價值三八戈比。
 包皮張者。鐵四·公斤。每公斤價值三四戈比。麻袋料七·公尺。每公尺價值三八戈比。
 附註(*)獸毛之選除與壓製分量。純視其中所含污穢之多寡而定。污穢者百分之一〇—一五。洗淨者百分之二—七。

(四六) 東省鐵路獸醫業務

(一) 職	民國十三年					十四年					十五年					十六年					十七年									
	員	醫	手	役	人	員	醫	手	役	人	員	醫	手	役	人	員	醫	手	役	人	員	醫	手	役	人	員	醫	手	役	人
子、獸	一					一					一					一					一					一				
丑、助			一					一					一						一										一	
寅、辦																														
卯、夫				三					三					三						三									三	
辰、臨				三				八					八						八									八		
巳、獸							四三						一三、一六九						一三、三七〇									二〇、三六八		
(二) 獸醫																														
所業務																														

瘋	瘋	辰、驗明之病畜	家禽	羊	貓	狗	小豬	豬	小	牛	小	馬	馬	卯、死後解剖之屍體	寅、銷毀試驗中之狗隻	丑、將試驗過後之狗還付原主	子、捉獲遊行無定之狗隻以備試驗
者	狂	畜	禽				豬		牛		馬						
三三九	三四		一四	二	二〇	一四二	一〇八	五〇	三三	二七〇	八	六〇		一、七五	六三	二、三六	
三六	八五		一五	五	四〇	三七	四七	三七	二七	八八	五	四三		二、八〇六	一、八四	四、六四	
二六四	一〇六		一〇	六	一〇八	五〇九	六九	六五	三一	一〇一	一	五九		二、四九六	一、五二	三、九七	
三三九	一三二		二	一九	八六	五六七	一〇六	二二	二六	二九	三	二六		二、一八七	一、四七一	三、七〇一	
三九六	八八		三四	三	九一	六三九	一五八	一三五	四三	一六五	一〇	四二		一、六三三	一、〇九一	二、七七	

不傳染者	二三〇	四五六	七六四	八〇七	八五九
已、運行屍體之次數	六七二	七六七	一、二五四	一、九〇一	一、四五三
午、改製各種皮張	二、二二七	四、三三四	四、八八五	三、四八二	九〇八
(三)製皮衣業					
子、製就羊皮衣料數					
皮	鱈	六	一九一	二六一	一六三
皮襖及半身皮氈			二六六	三三二	二二
半身外套	套	一八	二六一	六六四	九九三
一指皮手套(付數)		二三	一、六三四	五	五五
丑、製出各種毛氈(公尺)			四二、二九五	二二、二九四	五九、七五九
寅、製出各種氈靴(雙數)					二、三三三
卯、製出各種靴底(個數)					二、三三四
辰、洗染羊皮(個數)	三五五		五、五五五	五、六〇二	五、一六二
巳、改造各種毛皮(公斤)			三三、九四七	二七、四八七	一九、〇八二
(四七) 東省鐵路之馬奶業					
(二) 職員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、主任	一	一	一	一	一

丑、馬奶製造師					一	一		一
寅、馬奶皮製造師					一	一		一
卯、馬夫及看守夫		五		六	六	六		二
辰、按日工作之日數		一、九七五		二、二七五		二、〇五〇		五、八三九
(二)馬棚內之馬隻數								
子、公馬		二		二		二		四
丑、牡馬		五〇		五〇		五八		六〇
寅、小馬		七		三五		四八		六二
卯、中等奶馬 <small>(平均每瓶六二五格蘭姆)</small>		三、二		三、九		四、四		五、〇
(三)馬奶及馬奶皮								
子、製出馬奶之瓶數		二二、〇八〇		三〇、九四四		二二、二四		二八、四九一
丑、運赴避暑所及醫院者		一四、一二一		二〇、七三九		三三、九〇		二二、〇〇〇
寅、賣與私人用戶者 <small>(瓶數)</small>		六、九五六		一〇、二〇五		七、二二四		七、四九一
卯、製出馬奶皮之瓶數				九、一八〇		九、二九〇		一二、六六二
辰、運赴避暑所及醫院者 <small>(瓶數)</small>				四、二九七		五、〇三六		五、二五〇
巳、賣與私人用戶者 <small>(瓶數)</small>				四、八八三		四、二五四		七、四二二
(四)避暑所養病人數		二九七		三四二		三一五		五二

哈爾濱製氈廠	
支 出	盈餘或虧賠
六二、六三一	盈五、四九四
七四、三二一	盈七、二八八
九三、三〇一	盈四二、九二〇
共 計	共 計
收 入	支 出
一九、〇〇六	一三三、四五
一四八、七四	一三、四二九
二六六、〇七六	虧三、四一九
三三二、七〇七	虧四、五四四
三七五、七九〇	虧一五、六〇六
三三二、八七〇	盈四二、八〇〇
盈餘或虧賠	盈餘或虧賠
盈四二、九二〇	虧三、四一九

(四九) 法律處

在 訴 訟 中 者	民國十三年		十四年		十五年		十六年		十七年	
	事件	訴訟金額 (金盧布數)	事件	訴訟金額 (金盧布數)	事件	訴訟金額 (金盧布數)	事件	訴訟金額 (金盧布數)	事件	訴訟金額 (金盧布數)
一、告訴鐵路之案件	二五〇	一、八四四、九三七	二九四	二、一九三、四一三	一〇一	一、八三四、三三五	一三六	一、七九一、二八八	一三〇	一、七三三、〇七三
(甲) 直接告訴者	三三三	八八八、〇〇二	三三一	八八八、〇〇二						
(乙) 間接告訴者	二八三	一、七七七、九一七	二五〇	七〇〇、八三五	一三三	六五七、〇五五	七六	四五五、八八〇	九	三〇六、四九五
業經終了者										
一、告訴鐵路之案件										
(甲) 直接告訴者	五三	二四九、一六二	一五三	六〇〇、四三二	一一〇	八六七、七九二	七	四三三、二五四	四三	三五三、四〇一
(乙) 間接告訴者			三三三	八八八、〇〇二						

二、鐵路告訴案

八三 一、〇九二、九五二 一五二

二〇二、六七三

六九

三六、七〇六

三四

一八二、一〇七

一六

三三、四〇九

(五十) 東省鐵路中央圖書館

書籍數目 (計整數)	民國十五年			十六年			十七年		
	計	整	數	計	整	數	計	整	數
券定閱書者至十二月三十一日止之數目	三、〇五〇			五、九三一			八、〇二二		
計	分	人	人	分	人	人	分	人	人
甲、男				四、八五九			六、五三五		
乙、女				一、〇七二			一、四七七		
閱書者數目				二、一三六			一六、二九六		
計	分	人	人	分	人	人	分	人	人
甲、男				三、五四〇			七、八四四		
乙、女				七、七七六			八、四五二		
書籍輪流閱看	三五二、五八五			五八、〇九九			六三、九三三		
每年至領書處取書者	八一、九六六			一三一、三九四			一八〇、一七一		
每日來領書者	最 少	最 多	平 均	最 少	最 多	平 均	最 少	最 多	平 均
				三三六	一、〇一一	五〇〇	五八	一、四〇三	六一三

每年到閱書室閱書者	計	甲、男	乙、女
二六、六〇一	分	人	人
二〇、三三九			
一八、八七			
一六、六八三			
三、九七二			
四、七六九			
六、七二二			

附註(*)民國十七年到圖書室閱書者減少。惟因是年兒童閱書室全被中國圖書館一部分佔用。

每日平均到圖書室閱書者	每年到兒童閱書室閱書者	計	甲、男	乙、女
八二	九、三九九	分	童	童
七三	七、八八		四、五三	三、七三
			三、二八五	二、六一〇
			七九、〇	一七、〇
			一五、〇	一七、〇
			六〇、〇	一四、〇
			四三、八	一、二七〇

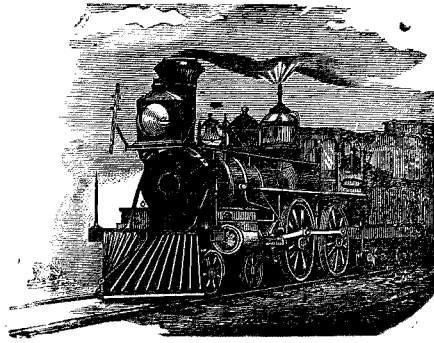
鐵路沿線券定閱書者至十二月三十一日止之數目(**)

附註(*)閱小說成數較少者。因前者每次每人可發小說二本。現改為至多二本故也。
 (***)在鐵路沿線券定閱書者。數內未有直接向圖書館領書閱看者。民國十五年中央圖書館未有將書籍寄送沿線者。

(五一) 民國十七年東鐵各機關在中央圖書館定閱書籍者

各機關名稱	定閱者數目			對於各處職員總數領閱書籍者百分之成數
	男人	女人	共計	
恤金處	四三	三三	六四	九〇
中央圖書館	二六	三〇	五八	八二
總會計處	九	一五	一四	八二
總務處	九二	三八	一三〇	八〇
理事會	九四	三七	一三一	八〇
進款處	二〇	七	一三一	八〇
商務處	五〇八	二九	六三七	七五
房產處	六	二	八	七五
經濟調查局	三六	四	四〇	七二
衛生處	一八五	一四七	三三二	五五
華俄秘書處	六	四	一〇	六〇
監事會及稽核局	七三	三三	九五	五五
教育廳第四科	三二	二〇〇	五二	五〇
法律處	一〇	四	一四	五〇

十八歲以下者	二三	一、五
自十八歲至五十歲者	六、四〇四	七九、五
五十歲以上者	一、〇一〇	二、五
歲數不明者	四七五	六、五



第二章 東省鐵路營業之盈虧

(二) 民國十七年一月一日以前東鐵之建築費

東鐵之建築價格及其最近五年來之收支情形(自民國十三年起至民國十七年止)(*) (以金盧布為單位)

甲、建築費總額。

工程費。(車軌道釘及車輛價格除外) 一八九·二七四·二八九、三六。

鐵軌道釘及車輛價格 五〇·九〇四·〇七六、七二。

工程費及其他關於鐵路建築上各地特殊情形之特別費 四九·二四五·六一四、六六。

工程費及因拳匪變亂之各項費用 七二·〇四〇·〇八七、六三。

收集流通資本費 七·八四四·一〇〇、〇〇。

鐵路建築時期之債務息金及償款償還 三五·七五三·七五六、八〇。

建築材料於使用時之損失 一九·〇八九·一九〇、七五。

前海船處清理移交各種財產之價值。

一、不動產 三六二·五〇〇、〇〇。

二、動產 五三·四七九、八四。

測勘吉林支線費 三二·二六三、二四。

增加鐵路通行力追加費 一五·五四八·三三五、五二。

增加鐵路運輸力追加費 六·五九五·一九八、一六。

共計 四四六·七四二·八八二、六八(*)。

取消款額計

稽核局核定之款 七七·八七八、三〇。

日俄樸咨茅斯和約後讓於日本之鐵路價值 八一·〇一五、四六三、二一。

共計 八一·〇九三·三四一、五一。

民國十七年一月一日以前之東鐵建築費總額計 三六五·六四九·五四一、一七。

(一) 此外尚有按評價表撥付之鐵路整理費如下。

前清光緒三十二年至宣統元年

宣統二年

宣統三年

民國元年

一·〇〇八·三七二、九八。

四九〇·五四二、二一。

三八一·七四一、八五。

九二〇·二四四、〇五。

民國二年 八二二·三三二、八七。

民國三年 八五二·〇九九、四七。

民國四年 五五七·四〇三、一六。

民國五年 一九七·二九九、七二。

民國六年 二二二·〇七八、四二。

民國八年 七四九·六〇四、七四。

民國九年 九〇四·六九〇、三七。

民國十年 六六七·三五三、一六。

民國十一年 二·一一二·七九五、二九。

民國十二年 一·八七六·一一五、五〇。

民國十三年 一·五二〇·〇七六、六七。

民國十四年 四·四一八·九七一、二〇。

民國十五年 五·〇二六·九二三、〇二。

民國十六年 四·四六九·〇一三、六九。

共計

(一) 按特別 款項增加
鐵路價值 二七·二〇七·六四八、三七。

(二) 由車站收入中提三分
之一之戈比支出之費用 一·五三二·〇九七、五八。

迄至民國十七年一月一日止。東鐵所需之建築費。

共計 三九七·六六三·三一四、七二。

附註(一) (*係按理事會清單。

(二) 此外尚有五八、五九四、二三元。係記入理事會

特別賬內。

乙、鐵路營業之虧耗及營業上之特別費。

光緒二十九年(下半年) 四·五一六·六〇六、一九。

光緒三十年至三十二年 八六·三二一·〇六六、四一。

光緒三十三年 二一·二五六·〇一九、四四。

光緒三十四年 一五·六〇六·九〇三、六九。

宣統元年 一二·六五二·五八七、二二。

宣統二年 一〇·三二九·〇一一、〇一。

宣統三年 九·四七〇·三六九、九一。

民國元年 七·九八三·八八〇、〇〇。

民國二年 五·九三四·二五八、三六。

民國三年 四·五一二·九一五、七二。

共計 金盧布一七八·五七九·六一七、九五。

(二) 收支總數 (金盧布)

	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、關於鐵路營業之收入	三五、八一、五三二	四三、六〇七、三五二	五一、四四八、四二四	五八、七九〇、八七五	六二、七〇〇、九〇二
支出	二二、八四九、一九二	二四、一三七、六四一	二七、三三〇、三三〇	四〇、二八三、四七五	四八、五〇四、五六八
收支及補充營業之純利	一、五五七、〇五七	四、四九九、五〇二	三、五九八、一八九	一、四四三、二五四	一、四三三、〇八四
特別項下辦理公用運輸之收入	一〇五、九八〇	四二二、五二一	五二二、〇七六	五二四、五九五	六六四、三七二
各項營業共計收入	三七、四四、五六八	四八、五五九、二七四	五五、五五四、六八一	六〇、三七七、七四	六四、七八八、三五八
支出	二二、八四九、一九二	二四、一三七、六四一	二七、三三〇、三三〇	四〇、二八三、四七五	四八、五〇四、五六八
純利	一五、六二五、三七六	二四、三九一、七三三	二八、三六四、四六一	二〇、〇九四、二四九	一六、二八三、七九〇
乙、關於東鐵之特項營業					
收入	一五七、一五〇	一六一、八七五	二〇一、八二四	一七六、一八四	八六、五三四
支出	二、九九五、九八〇	二、六六八、一三一	三、五七九、四二四	四、七四五、七三四	四、五九五、四四〇
虧賠	二、八三八、八三〇	二、五五六、二五六	三、三三七、五九〇	四、五六九、五四〇	四、五〇八、九〇六
甲乙兩項共計收入	三七、六三二、七八	四八、六九一、二四九	五五、七八六、五〇五	六〇、五五三、九〇八	六四、八七四、八九二
支出	二四、八四五、一七二	二六、八五五、七七二	三〇、七九九、六三四	四五、〇二九、一九九	五三、一〇〇、〇〇八
盈餘	二、七八六、五四六	二、八三五、四七七	二四、九六六、八七一	一五、五三四、七〇九	一一、七七四、八八四
劃歸將來之預算開消者	一五、二〇、〇七七	二、九二、五六〇	二、二七六、二七六	五、七三六、〇七二	六、九六五、九一八

純利	一二,二六六,四九九	一八,九六二,九二七	一九,七二〇,五九五	九,七八八,六三七	四,八〇八,九六六
此外中國各機關之消耗	三,八五三,一四〇	三,六八八,九九二	三,六二七,二七三	三,四五五,六一七	四,二四五,九四一
每一鐵路公里之收入	三二,七〇五,三九九	二六,一〇八,三七	三二,一九四,八二	三四,九七〇,九七	三七,五五五,六二
支出	二二,六五五,二二	一三,九八〇,六〇	一五,七六六,〇四	二二,三三三,三三	二八,〇九四,〇〇
純利	九,〇五〇,二七	一四,一二七,七七	一六,四四八,七八	一一,六三八,六五	九,四三二,六一
開行之列車公里	四,五七三,一六〇	四,三七八,二四五	四,八〇三,七六六	五,七〇三,四九八	六,六四一,〇二
每百列車公里之收入	八一九,四五	一,一〇八,四二	一,一五七,一一	一,〇五八,六一	九七六,〇八
支出	四七七,七七	五五二,三二	五五六,六四	七二六,二九	七三二,二五
純利	三四一,六八	五五七,一一	五九〇,四七	三五二,三三	二四五,八三
開行每萬車軸公里車輛	三六,二六,二七二	三五,四七,四七四	三六〇,九三一,〇六五	四四,九七,六二六	四六三,八〇〇,四〇二
每萬車軸公里之收入	一,一八五,〇九	一,四九二,一六	一,五四〇,〇三	一,四二〇,八九	一,三九六,九〇
支出	六九〇,九六	七四一,六八	七五四,一六	九四八,〇一	一,〇四五,八一
純利	四九四,一四	七四九,四八	七八五,八七	四七二,八九	三五二,〇九
開行百噸公里之商載	一,四〇一,一〇七	一,五二三,七三五	一,八六八,九九七	二,二八七,二五二	二,四四三,四六九
每百噸公里商載之收入	二,二六七	三,二二	二,九七	二,六四	二,六五
支出	一,五六一	一,五九	一,四六	一,七六	一,九八
純利	一一,一一	一,六二	一,五一	〇,八八	〇,六七

與民國十二年比較之百分收入
成數

支出

純利

附註 此數為民國十七年預算之概數。

(三) 東省鐵路營業之收入及支出

收	入	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一、按照客貨運費表客貨運輸收入	七、六〇三、一五九	七、八八七、三三三	九、九一六、〇四八	二、五九七、九〇九	一四、〇八八、八九二	
二、按照快運慢運運費表之客貨收入(聯運運輸在內)	二七、三三三、〇三七	三四、二九〇、四七	三九、八三三、四八八	四四、八二二、五六	四六、五九九、三三八	
共計鐵路運輸及與運輸直接有關之各種營業收入	三四、八五五、一六六	四二、一七七、六元	四九、七三九、五三六	五七、四一〇、四三五	六〇、六七八、二〇七	
三、與鐵路運輸無關之各項收入	九七、三三四	一、四三〇、七二	一、七四四、八七九	一、三〇九、四四〇	二、〇三二、六九五	
四、結算實有純利及錢款餘利	一、〇七四、三七六	四、四七九、八四一	二、一七二、四四五			
五、各種材料餘利	一五八、五四三		九三二、六一五	九三二、四五四	一、四三三、〇八四	
六、補助營業所得餘利	三三、一三七	一九、六六二	四九四、二二八	二二〇、八〇〇		
七、東省鐵路特別項下辦理公用運輸之收入	一〇五、九八〇	四三二、五二二	五〇二、〇七八	五四、五九五	六六四、三七二	
收入總額共計	三七、四七四、五六八	四八、五三九、三七四	五五、五八四、六八一	六〇、三七七、七三四	六四、七九八、三五八	
支出						
一、東省鐵理事會	一、五五〇、〇三三	九八一、九九四	一、三九六、五五三	七、二四七、五七八	一〇、九〇一、二五四	

二、東鐵管理局	四、三九一、〇五四	四、三三八、二五五	六、一八四、三六二	八、五三四、二四四	七、九五二、〇八七
三、工務處	四、〇二八、八二六	四、六九三、二五五	五、九四一、七八八	七、六三五、四〇五	九、〇九六、一九一
四、車務處	二、四七四、九九二	二、五二六、八九四	二、八七〇、八九二	三、四〇五、五五〇	三、九二九、五五三
五、電務處	四三〇、一九九	四六〇、四四四	五二一、七九四	五七八、四七一	六〇三、八二六
六、機務處	七、〇三三、二〇二	七、二八〇、九六三	八、七七八、九〇〇	一〇、五四六、五四八	一一、八〇七、七六三
七、使用他路財產		六五、三五六			
八、鐵路財產之損失		二、二二二、七八三			
九、補助事業之損失					一〇九、八三一
十、非常費及臨時費	一、五七六、四七六	一、二二八、五五七	一、〇七七、七三七	一、八八八、六六四	三、四三三、八八一
十一、鐵路整理費	三七四、四五〇	四六八、二六一	四四八、三四	四六七、〇二五	六七〇、二七二
支出總額共計	二、八四九、一九二	二四、三七、六四一	二七、三〇、三三〇	四〇、二八三、四八五	四八、五四、五六八

民國十七年收入及支出係預計數目

理事會支出之款項其中計 十 六 年 十 七 年

甲、理事會薪金 一、六七六、五四七 二、〇七六、三一五

乙、收支上之損失 五、二四八、七九九 八、〇九七、九七七

丙、結算之損失 三三三、三三三 七二六、九六二

共計 七、二四七、五七八 一〇、五〇四、五六八

		(二) 收支上之當然損失內中計					
		客運收入行市之損失				三、八六八、八三六	
		行李運輸行市上之損失				一五八、〇八八	
		貨運行市上之損失				四、二三三、二七五	
		共計				八、一五〇、一九九	
		其他營業因行市上所佔之餘利				二九七、一七三	
		兩抵尙計損失爲				七、八五三、〇二七	
		(二) 給付銀行代辦貨備手續費				二九、八七三	
		(三) 各種收入上之損失				七、九五五	
		共計				七、八九〇、八五五	
		以上除出銀行存款利息及路局放出款項之利餘				二〇七、一三三	
		總計關於上述各節之損失爲				八、〇九八、九七七	
(四) 補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出 (以千金盧布爲單位)							
補 助 事 業		民國十三年		十四年	十五年	十六年	十七年
		收入	五九、九	七〇、一	七三、四	八二、八	一八八、二
汽 車 停 車 場		支出		五四、〇	六四、一	七二、四	一四〇、〇
		盈 虧	盈八、六	盈三、一	盈八、三	盈二、四	盈四八、二

哈爾濱電話局	石印局			印刷所			電燈廠			煤礦			林場及各場裝運材木		
	收入	支出	盈虧	收入	支出	盈虧	收入	支出	盈虧	收入	支出	盈虧	收入	支出	盈虧
1,740,3	3,011,3	虧2,2	27,6	29,8	虧2,2	虧0,6	333,3	279,8	盈53,5	5,943,3	5,943,3	虧1,0	1,000,0	1,000,0	盈0,0
3,400,7	4,030,7	盈1,0	28,9	28,8	盈0,7	盈0,7	330,4	267,9	盈62,7	4,957,7	4,957,7	虧1,5	1,366,7	1,366,7	盈1,366,7
2,666,5	3,453,3	盈1,0	38,4	37,4	盈1,0	盈1,0	413,1	381,1	盈32,0	6,600,0	6,600,0	虧35,7	1,605,9	1,605,9	盈1,605,9
3,088,7	3,453,3	盈2,2	34,3	41,1	盈0,1	盈0,1	451,2	404,0	盈47,2	9,740,0	9,740,0	盈39,7	1,454,8	1,454,8	盈1,454,8
1,377,4	3,586,6	盈4,1	45,1	40,9	盈0,4	盈0,4	421,3	421,8	盈42,3	1,093,9	1,093,9	盈13,9	1,853,7	1,853,7	盈1,853,7

火鋸廠			地畝處			獸醫處			汽水製造廠			哈爾濱水道管			松花江沿航務處	
盈	支	收	盈	支	收	盈	支	收	盈	支	收	盈	支	收	盈	支
虧	出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧	出
盈一八、二	六二五、一	六三三、三	虧一一〇、四	三〇一、〇	一九〇、六		九六、六	九六、六	盈〇、八	二二、六	三三、八		六二、五	六二、五	虧三六、七	一七、五
盈九、一	四三九、一	四四八、二	虧一七〇、一	二七八、二	一〇八、一	虧三三、三	一一〇、九	七六、六	虧〇、八	三三、六	三三、八		六七、一	六七、一	盈三八、三	一六三、五
盈二九、九	七九七、五	八二七、四	虧三八、五	一四四、〇	一〇五、五	虧二〇、五	一三三、三	一一、八	盈一、八	三一、八	三三、六		六七、七	六七、七	盈一一、六	一三三、二
虧二、九	一、〇四三、五	一、〇四〇、六	虧五、〇	二七、八	七四、八		二三八、七	二三八、七	盈六、〇	三七、〇	四三、〇		七九、三	七九、三	虧二三、七	二二、七
虧五、九	一、二七八、二	一、二八、四	虧三三、二	一一〇、一	七、七九		一七〇、四	一七〇、四		五三、六	五三、六		八三、八	八四、五	虧二四、七	二四、七
													盈七、〇			

搭客貨載之招徠	格蘭德旅館			擦布洗滌廠			阿里夫油廠			東鐵自辦之黃豆混合保管			莫斯科商場				
	支	收	盈	支	收	盈	支	收	盈	支	收	盈	支	收			
出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧	出	入	虧			
五八、八		虧九、六	四二、五	三三、九							虧七、五	二八、八	一三一、三	虧九、四	二六、七	三六、一	一七、三
八七、五		虧六、二	四九、〇	四九、〇	虧二、五	六、六	四、一	盈一六、二	五、三	七五、五	虧八、二	二〇〇、三	一九二、一				
一一〇、二		虧六、二	五九、〇	五一、八	虧二、四	九、五	七、一	盈一、六	八二、三	八三、九	盈二七、九	二二〇、三	二三八、二				
二七五、〇		盈一、四	六四、五	六五、九	虧一、七	八、三	六、六	盈一〇、一	一五二、〇	一六二、一	虧九五、八	一九〇、二	九四、四				

客貨運輸

(五) 旅客之運輸

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
旅客等級總運則之數目	二,〇九八,三三〇	二,四〇六,九〇六	三,二二一,九九五	四,二八八,六五二	四,八八五,二三三
計分					
頭等客	四,二八二	四,八九三	四,八〇九	四,九一七	八,四七四
二等客	三三,二二五	二〇,五五四	二七,一五七	三一,三九〇	四二,〇〇九
三等客	一,二九〇,〇九〇	一,二九〇,八四六	一,八三〇,一九三	二,〇二七,四九〇	二,七七一,二三〇
四等客	九五二,六四三	一,〇九〇,六二三	一,三四九,八三六	二,二三四,八五四	二,〇六二,五三〇
減費及小孩等級運則之數目	八一,四五五	四五,六二二	六二,二六二	八三,七六七	九一,二八四
計分					
頭等客	二天	一〇八	一〇四	一二七	二八九
二等客	一,六六二	一,七〇六	一,五二六	一,一四〇	二,〇一三
三等客	三三,〇八八	二六,二三四	三三,五〇一	四〇,〇四八	五三,一八六
四等客	五七,五七九	一七,六七七	二六,〇〇一	四二,一〇一	三五,七九六

(六) 旅客之行程 (旅客公里以千爲單位)

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
難民	一、四四六			八〇、七五六	五三、八八一
軍人	三、四、四八三	一、〇、七、一〇	一、〇、七、三三七	七、四、二、九三	一、一、三、四二
囚人及護兵	二、〇、三九	九一七	三、七五	一、六七	二、五三
送車員	二、二、九五	一、八〇四	三、〇、九五	四、四、三〇	六、一、二九
各項旅客共計	二、三、三九、九四八	二、五、五八、九四九	三、三、八三、九六四	四、五、三二、〇六四	五、一、四七、二四
旅客等級總運則之數目	三、〇、六、五〇八	三、三、三、九五五	四、三、二、八三六	五、六、五、四六五	六、一、五、五四一
計分					
頭等客	一、三、三二	一、八、三三	一、六、五七	一、七、八六	三、八、四三
二等客	六、〇、二二	五、八、〇一	六、五、〇〇	七、〇、八二	九、九、九三
三等客	一、三、三、〇三八	一、五、八、九六二	二、〇、九、一七七	二、五、六、二八〇	三、二、六、九四一
四等客	一、六、六、一七七	一、六、六、三五九	二、〇、五、五〇一	三、〇、〇、三三七	二、八、四、七六五
減費等級之運則數目	一、六、六、七〇	八、九、〇二	二、二、〇、四三	一、七、七、九七	一、九、三、三二
計分					
頭等客	四〇	四四	三六	五五	一、四、四
二等客	四、三、二	四、五、八	三、九、三	三、〇、〇	五、八、五

		(七)旅客之平均開行里數(公里)				
年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
三	等客	二、八五八	四、三三三	五、四七六	七、三六〇	九、一六九
四	等客	一三、三四〇	四、〇七七	七、一三六	一〇、〇八二	九、四三三
難	民	一、一七三			二、八九六	一五、四一七
軍	人	五、〇六四	四、七八八	四二、一二一	三、九三八	五〇、八七七
四	人及護兵	一、〇七五	四八七	二二二	九三	一三三
送	車員	八九四	六六〇	一、〇七八	一、六九八	二、四四六
各項旅客總共行程		三六、三八四	三六、七九二	四七、二九〇	六三、八八七	七三、七五五
(七)旅客之平均開行里數(公里)						
計	分					
旅客等級之普通運則		一四六、〇	一三八、四	一三一、六	一三、八	一六、〇〇
頭等客		二八三、五	三九六、四	三四四、五	三六三、二	四五三、三九
二等客		二七、六	二八、二	三三九、三	三三、六	二七、八八
三等客		二八、九	二二、一	二四、三	二六、四	二四、三三
四等客		一七四、五	一五、二五	一五、二	三四、九	一三八、〇七
旅客等級減費運則		二〇四、七	一九五、二	一九六、九	二二、五	二二、六六

(八)旅客之運輸

年別	頭等客	二等客	三等客	軍人	難民	四等客	雜	送車人員	各項旅客平均開行里數
民國十三年	三三三、三	二五九、九	二一九、三	三八七、一	八一〇、九	二三一、九		三九〇、一	一六三、〇
民國十四年	四〇五、〇	二二七、八	一六一、二	四三二、七		二三〇、七		三六五、四	一五二、七
民國十五年	三四八、八	二五七、三	一六三、五	五九三、一		二三五、七		三四八、一	一四一、〇
民國十六年	四七〇、一	二六三、二	一八二、一	四九九、九		二九九、五		三八三、二	一四一、〇
民國十七年	四九八、二	二九〇、六一	一七二、四〇	四五六、五七		二六三、二四		三九九、〇九	一三六、七二
內有									
各級之按普通運及減費運則乘									
計分									
頭等客	二、六四六	三、一七四	三、五〇〇	三、一五七	四、七九八				
二等客	二、二、五四	一九、二三〇	二六、二九七	三〇、三八三	四〇、二二六				
三等客	二、一四〇、八三二	二、三七八、三五六	三、三三〇、二五四	四、二九五、四一〇	四、九三三、六一				
(一) 本路運輸	二、二八〇、八八二	二、四八四、五四〇	三、三三〇、七九四	四、四五四、八六五	五、一〇三、二二二				

三等	客	一、二〇六、四九九	一、二四七、六七八	一、八四一、五九〇	一、九九四、九四四	二、七八九、二八二
四等	客	一、一〇〇、三三三	一、二〇八、二八四	一、三七五、八六七	二、二六六、九五六	二、〇九八、三二六
軍人囚人及護兵		三六、五三三	一〇四、六二七	一〇七、七二二	七四、四六〇	一一一、六八七
送車員及難民		三、五九九	一、五五七	二、八八六	八四、九九五	五八、八三三
(二)運往其他鐵路者		三〇、七四一	五、三三八	三九、七六一	五九、〇四〇	三、六五八
內有						
各等之按普通運則及減費運則乘客	計分	三〇、五五五	五、〇七八	三九、四九八	五八、八六四	三、五二二
頭等	客	五七九	五四一	二六八	四三三	二四八二
二等	客	七三三	九〇一	四二一	五六九	一八九三
三等	客	二九、二三四	五〇、六三五	三八、八一九	五七、八八二	二七、一三七
四等	客					
軍人及囚人						
送車員及難民		二〇六	二四〇	二六三	一七六	一四六
(三)由其他鐵路運進者		八、三三五	三三、〇九一	三三、四〇九	一七、九九八	一一、三三六
內有						
各級之按普通運則及減費運則乘客		八、三三九	三三、〇八四	三三、四〇五	一七、九六三	一一、二七五

送車員及難民	軍人及囚人	四等客	三等客	二等客	頭等客	計分	各級之按普通運則及減費運則乘客	內有	(四)過境運輸	送車員及難民	軍人及囚人	四等客	三等客	二等客	頭等客	計分
										六			五,五〇五	一,三三一	一,二八三	
										七			一八,六七	二,二四二	一,二八五	
										四			一〇,二八五	一,九七五	一,二四五	
			三三	五六	一〇一		二八一		二八一	一五			一五,〇七九	一,五三三	一,三六三	
			三三	五二	五三		二八		二八	四二			八九八六	一八六二	一四八	

共	計	二、三九、九四八	二、五五八、九四九	三、三八三、九六四	四、五三三、〇六四	五、一七四、二四
運赴其他鐵路者						
(一)運赴後貝加爾鐵路者					四二二	四七九
內	有					
各級之按普通運則及減費運則乘客	運則乘客				四三三	四、七七九
計	分					
頭等客		一五三	三九二	四九一	四三七	七一
二等客		五九九	六五八	七四一	五三二	三〇六
此外由本路運抵滿洲里車站者	有	一八、〇三三	二三、九〇五	二八、八四一	二七、三〇八	三五、七二
軍人及囚人						
四等客					一三四	九七
三等客					一一〇	一、五五八
二等客					二六八	二、二四五
頭等客						
計	分					
各級之按普通運則及減費運則乘客	運則乘客	一〇、六八〇	一〇、八一五	一六、五五五	二二、四七五	二四、七五
內	有					

送車員及難民	四八	三三	一五	四、八六五	五、一〇七
軍人及囚人	九、五〇三	三、五九〇	六、二八七	四、五九三	三、八六五
四等客	三七、九四七	二五、三〇一	三四、二六	三九、五〇一	三八、七八四
三等客	四、六九一	三、二九一	四、一四五	六、四九二	二、九五三
二等客	六二四	三三四	二六七	二五五	二六三
頭等客	九六	一二三	八〇	四〇	九四
計分					
各級之按普通運則及減費乘客	四三、三四八	二九、〇三九	三八、六二八	四六、二八八	五三、〇九四
此外運抵綏芬河站者	五、八九九	三、六五一	四、九二〇	五五、七四六	六一、〇六六
內有					
(二)運赴烏蘇里鐵路者*	一四	一三	四八	二	一一
送車員	一四	一三	四八	二	一一
送車員及難民	二四	二六	五九	二〇五	四七七
軍人及囚人	七、三九	一三、〇六二	一二、二六八	五、六八	一〇、四六〇
四等客	一、二四五	一八一			三〇〇
三等客	八、七三	九、五八三	一五、二八三	二〇、五六	二四、〇九七
附註(*)民國十三年至十七年間。旅客除送車員外。未有直接運赴烏蘇里鐵路者。					

送車員及難民	軍人及囚人	四等客	軍人及囚人	送車員及難民	共計直接運赴各路者	此外運抵各邊界車站者	由其他鐵路運入者	(二)由後貝加爾鐵路運入者	此外由滿洲里站來東省鐵路者	內有	各級之按普通運則及減費運則乘客	計分	頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民
二六	四、六四三	一九二、六五四	五六、三五六	六六〇	三〇、七六一	四四四、五〇九			一四、二三五		九、五五六		一六二	七〇一	八、六四八	四五	四、六四三	二六
三六	六、四三六	一八一、六九三	二九、三三九	一四二	五、三三八	三九一、六八三			一六、一九九		九、七七七		四〇三	九二五	八、三九九	六、四三六	三六	
五三	六、三四四	二〇九、五四〇	二六、四九六	一六四	三九、七六一	四七四、八九九			一八、六八九		二、二九二		二六	五二六	二一、五三〇	六、三四四	五三	
五一	二、一五一	二七五、一七一	二一、三九九	六九九	五九、〇四〇	五四〇、五四六			二四、六二二		二二、四九九		一四	三二六	二二、九六九	二、一五一	五一	
三三	四、二〇一	二六四、七四一	二二、二九五	一、三七七	三二、六五八	六三一、三八〇			三五、一七三		三二、一三八		一〇〇	四六二	三〇、四二六	四、二〇一	三三	

頭等客	一、一八三	一、二八五	一、二四五	一、三六二	一、四四四
二等客	一、六三一	二、二四二	一、九七五	一、五三三	一、八三七
三等客	五、五〇五	一八、六五七	一〇、二八五	一五、〇七九	八、八八八
四等客					
軍人及囚人					
送車員及難民	六	六	四	一五	四一
此外由長春站及寬城子站來東省鐵路者	三七六、五三一	四〇六、九九六	五〇〇、八四八	七九三、二三一	七五三、三三三
內有					
各級之按普通運則及減費運則乘客	三五四、二〇九	三八五、二九二	五〇六、二九六	七八、四〇五	六九九、二七六
計分					
頭等客	六六一	六二一	五八七	六五五	一、三三八
二等客	五、三三八	四、九〇二	五、八二二	七、四〇二	一〇、〇七六
三等客	八三、四四一	一一四、九〇三	一八〇、七八三	二三四、七八三	二六二、五七五
四等客	二六四、七六九	二六四、八六六	三九、一一四	四八五、五六五	四三五、三二九
軍人及囚人	二二、〇三六	二二、五三〇	一三、七八二	一四、五五七	二〇、九九六
送車員及難民	二八六	一八四	七〇	六〇、二六九	三三、〇五九
共計由各路直接運入者	八、三五五	二二、〇九一	一三、四〇九	一七、九七六	二二、三二六

此外由各邊界車站來省鐵路者

四三七、九六一

四五一、五九九

五七三、五〇二

八五四、一五七

八六六、六六六

(九) 旅客之運送

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
內 有	三〇二、一九五	三八九、八二六	五三三、三七四	六六四、三四六	八八二、五九八
(二) 由西路各站運送者					
內 有	二五九、八三三	三五五、二五五	四七二、七五二	六四〇、九七一	八二一、一七〇
各級之按普通運則及減費運則乘客					
計 分					
頭 等 客	三二七	四九三	四三七	二九五	五九
二 等 客	一、九五五	二、五一九	三、〇三二	四、五九四	六、〇七九
三 等 客	二五七、二六四	三五二、〇三四	四六九、二五三	六三五、八三四	八二一、一八五
四 等 客	二七	二〇九	三〇	六八	三、三七七
軍 人 及 囚 人	四〇、六六八	三三、七九八	三九、四四八	二二、二三六	五七、六四八
送 車 員 及 難 民	一、八四四	七三	一、一七四	二、三二九	三、七六〇
(二) 由哈爾濱各站運送者					
內 有	六八八、四八一	六八〇、二七	八八、二五	一、〇四三、八八九	一、一六、五九七
各級之按普通運則及減費運則乘客					
計 分					
頭 等 客	六六二、五九九	六六一、五九九	八〇七、四五三	一、〇〇九、五六六	一、二二九、〇八六
二 等 客	六六〇、二六八	六六一、五九九	八〇七、四五三	一、〇〇九、五六六	一、二二九、〇八六

頭等客	一等客	二等客	三等客	四等客	軍人及四等客	送車員及難民	(四)由南路各站運送者
一,九八〇	二,三四八	二,五四二	二,三〇八	四,九一四	二,二七五	一〇,六〇八	二,五六七
三,五三六	三,九四〇	四,八六〇	五,八一七	六,七八九	二,五三六	四,八六〇	六,七八九
二,六八七	二,五七一	二,九五五	四,二一五	四,二一五	二,六八七	二,九五五	四,二一五
二七,四五四	一八,二七六	二〇,三三三	二二,七七八	二二,四五九	二七,四五四	二〇,三三三	二二,四五九
一,二一九	三三三	三六〇	二二,五七五	二二,五七五	一,二一九	三三三	二二,五七五
六四三,八〇〇	七二,八九六	一,〇八五,二五〇	一,三九八,五八九	一,六二四,八四四	六四三,八〇〇	七二,八九六	一,六二四,八四四
內有							
各級之按普通運則及減費運則乘客	六二,三七七	七〇,三四二	一,〇五八,八四五	一,三七八,〇六一	六二,三七七	七〇,三四二	一,三七八,〇六一
計分							
頭等客	二三五	一九一	一二一	一四二	二三五	一九一	一二一
二等客	二,五四五	一,二九〇	一,六三六	一,六八七	二,五四五	一,二九〇	一,六八七
三等客	二〇八,〇三四	一八三,五六七	三八四,三四二	二九八,六六七	二〇八,〇三四	一八三,五六七	二九八,六六七
四等客	四〇〇,五七三	五二六,二七四	六七二,七四六	一,〇七七,五六五	四〇〇,五七三	五二六,二七四	一,〇一〇,一九九
軍人及四等客	三三,一九一	二〇,三七七	二六,二三三	二〇,一九七	三三,一九一	二〇,三七七	一四,五四四
送車員及難民	二二三	二三七	一九二	三七一	二二三	二三七	五六七
(四)由南路各站運送者	六九六,六八七	七四,九五九	九五七,三五五	一,四〇七,〇八一	六九六,六八七	七四,九五九	一,四七四,七六一

內		有		計		分		客	
各級之按普通及減費運則		乘客		計		分		客	
頭等	客	七〇三	六八四	一、八三三	八五	一、六二〇	六九、九〇八	七二、二六八	九三四、一〇八
二等	客	六、四七一	五、七〇四	一〇、三二八	九、九五八	一三、〇八〇	二、三七一	二、三六六	二、三六六
三等	客	三三七、〇四九	三六八、六〇六	五二四、〇〇一	五三七、二二三	七三九、九五二	三、三三〇、四三三	三、三三〇、四三三	三、三三〇、四三三
四等	客	三四五、六八五	三三七、二七四	四〇七、九七六	七七七、九八〇	六五九、五〇三	二、二七、三六六	二、二七、三六六	二、二七、三六六
軍人及囚人		三六、二〇九	三二、三三六	二二、七四八	二〇、二八九	二七、〇三六	二、三二一、六三三	二、三二一、六三三	二、三二一、六三三
送車員及難民		五七〇	四五五	一、三六九	六〇、九〇六	三三、五七〇	共計由東省鐵路各站運送者	二、三二一、六三三	二、三二一、六三三
內		有		計		分		客	
各級之按普通及減費運則		乘客		計		分		客	
頭等	客	三、三三五	三、七二六	四、九二三	三、五七〇	七、二八〇	二、一七、三六六	二、一七、三六六	二、一七、三六六
二等	客	三、二四六	二、〇、二二	二八、六八三	三〇、九五二	四三、一〇九	二、四三〇、四四四	二、四三〇、四四四	二、四三〇、四四四
三等	客	一、二五、六七三	一、二九八、三三三	一、八六三、六九四	二、〇五二、七九六	二、二八六、四一九	二、二七、三六六	二、二七、三六六	二、二七、三六六
四等	客	一、〇一〇、三三三	一、一〇八、二八四	一、三七五、八六七	二、二六六、九五六	二、〇九八、三二六	二、二七、三六六	二、二七、三六六	二、二七、三六六

(十) 旅客之運到

年 別		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
軍 人 及 囚 人		三六、五三	一〇四、六七	一〇七、七二	七四、四六〇	二二、六八七
送 車 員 及 難 民		三、七三五	一、七九七	三、〇九五	八五、一七一	五八、九六九
(一) 到 西 路 各 站 者						
內 有		三〇一、三〇〇	四〇〇、一八九	五三三、八四〇	七三〇、六三三	九三二、八〇八
各級之按普通及減費運則乘客		二六八、三九五	三六六、九五六	五〇〇、三三九	六九五、七四六	八五二、八九六
計 分						
頭 等 客		三五五	五四三	七三二	八〇四	六五二
二 等 客		二、五七九	二、八九九	三、八一七	六、四九五	八、六四八
三 等 客		二六五、一〇九	三六二、八九〇	四九五、六三〇	六八七、七六七	八四三、一〇六
四 等 客		三九二	六四	六〇	七六	四九〇
軍 人 及 囚 人		三二、三九五	三二、七九七	三三、九〇六	一九、七八七	五三、八二六
送 車 員 及 難 民		一、五一〇	四三六	六九五	五、〇九〇	六〇八六
(二) 到 哈 爾 濱 各 站 者						
內 有		六五六、二二六	七〇六、七四三	八七六、七四五	一、一〇二、四二二	一、二七七、四四四
各級之按普通及減費運則乘客		六四、八四七	六八九、三〇四	八五、九九五	一、二七、〇二〇	一、三三、九二八

(四) 到南路各站者		六七九、〇九四	六六六、〇〇七	八〇三、七三四	一、〇五二、一五八	一、三三五、七一一
內有						
各級之按普通運則及減費運則 乘客		六五、〇五六	六二九、〇八一	七七三、七四二	一、〇二六、九七六	一、一九四、九四三
計分						
頭等客		一、一六七	一、四五二	一、六八二	一、二九六	一、九三七
二等客		七、八四二	七、五八五	一一、二六八	一〇、二七六	一四、一七六
三等客		三四、〇一七	三四七、七〇六	四五六、七二四	四七七、二六七	七〇六、五五六
四等客		二九、〇三〇	二七二、三四〇	三〇四、一七八	五八、一三九	四七二、二七四
軍人及囚人		六三、三五	三六、七六	二九、六四二	二四、二四一	二八、三五七
送車員及難民		七三	一九九	三五〇	九三九	二、四一一
共計到東省鐵路各站者		二、二八九、二〇七	二、五〇六、六三一	三、三四四、二〇三	四、四七二、八四三	五、一五、四三八
內有						
各級之按普通運則及減費運則 乘客		二、一四九、一五〇	二、四〇〇、四四〇	二、二三三、六五九	四、三三三、三七三	四、九四四、八八七
計分						
頭等客		三、八二九	四、四五九	四、六四五	四、五一九	六、二二六
二等客		二二、一五五	二二、三六二	二八、二七二	三二、九〇五	四二、〇七七
三等客		一、一一一、九四四	一、二六六、三五五	一、八四、八七五	二、〇〇九、九九三	二、七九八、二六八

		(十一) 每月旅客之往來 (軍人及囚人除外)				
	送車員及難民	軍人及囚人	四等客	三等客	二等客	一等客
一	月	三、五五五	一、五六四	二、八三三	八五、〇一〇	五八、八六四
二	月	一三〇、〇七四	一七六、八一九	一六〇、一三三	二五九、五六一	四二五、二九五
三	月	二二一、八八三	一六九、七三三	二二九、二〇六	三四、二〇九	三七二、九三五
四	月	二二二、九一三	一四三、五七九	三二四、一三六	四七一、五六六	六〇七、七五六
五	月	二二二、九四八	二二二、九五八	三二九、九五六	四三二、七五四	五二二、五八七
六	月	一八五、七三四	一八九、四九六	二六七、三二〇	三四六、七五三	三八八、一九〇
七	月	一五五、四七六	一六五、三三八	二二二、九七一	二九三、四九三	三〇〇、二九九
八	月	一四四、七七九	一八一、七三二	二四八、六四九	三一〇、三六五	三三三、六六六
九	月	一六六、二五七	一九五、九八八	二六一、三〇七	三四五、〇五九	三四六、一〇九
十	月	一六六、〇五八	二〇五、六〇六	二六四、五三八	三三九、一六一	三三五、七四七
十一	月	一六九、〇八八	二二一、六三八	二九七、九八七	四一五、三九一	四一九、七六八
十二	月	一七九、〇三三	二三八、八七八	三四六、二九五	四四五、六五五	四八〇、九三三
共計		二、一八三、四六六	二、四五四、三三三	三、二七六、二五二	四、四五七、六〇四	五、〇三五、五七七

(十二)行李之運輸

收費行李	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
旅客所帶之行李數目(噸)	九三八	九七八	一,一三三	一,五八〇	一,九四二
開行里數(噸—公里)	二五九,一〇五	二六九,一八五	三二一,三〇〇	四四〇,〇四五	五五〇,二九四
平均每噸開行里數(公里)	二七五,七六	二七四,八一	二七六,九三	二七八,五〇	二八三,三六
貨物行李數目(噸)	三,八九四	四,〇四九	四,六三三	五,五六五	六,一五四
開行里數(噸—公里)	九〇九,五四五	九二五,二〇八	一,〇二九,六三三	一,一九五,六七〇	一,三〇三,〇二七
平均每噸開行里數(公里)	二三三,三〇	二三八,二〇	二三五,五九	二四,八五	二二,七三
收費之行李總數(噸)	四,八三二	五,〇二八	五,七五五	七,一四五	八,〇九六
開行之總里數(噸—公里)	一,一六六,六六八	一,一九四,三九三	一,三五〇,八四一	一,六三五,七五	一,八五三,三二一
平均每噸開行里數(公里)	二四一,五五	二三七,八〇	二三五,九五	二三八,九三	二二八,九二
免費行李					
免費之行李總數(噸)	二,八七三	三,二一九	四,〇二〇	五,三二七	五,九七一
開行之總里數(噸—公里)	五四五,二三〇	六七六,三九三	八五〇,〇九八	一,二二六,四〇七	一,三五六,〇七六
平均每噸開行里數(公里)	一八九,五三	二〇九,八七	二二一,四七	二三八,七八	二二七,〇七
收費及免費行李總數(噸)	七,七〇五	八,二四七	九,七四五	一二,四六二	一四,〇六八
開行之總里數(噸—公里)	一,七二三,八九八	一,八七〇,七六六	二,二〇〇,九三九	二,八五三,二二三	三,二〇九,三九七

(十三) 運輸總額

		商 備 運 輸					
		平均每噸開行里數(公里)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
客車運輸貨備總數(噸)	年 別		一九〇	二三五	三二一	二八〇	五二二
開行總數(噸公里)			九七、四二二	六〇、一三五	八六、六六六	七三、五六六	一七、七七八
平均開行里數(公里)			三三五、九〇	二五五、八九	二七六、五四	二五八、九	三五、九六
快 運 貨 備							
運 輸 總 數 (噸)			九三三	五六二	五二四	七六三	一〇八三
單 個 之 物 件 折 成 噸 數			五	六三	一〇一	—	六
共 計 噸 數			九七六	六二四	六二五	七八三	一〇八九
慢 運 貨 備 (噸 數)							
私 人 慢 運 貨 備 總 數 (噸)			三、〇二一、四七五	三、三七六、五三三	四、二二九、九七五	四、八八二、三七七	五、四三六、四八一
烏 蘇 里 路 需 用 之 運 備			二	—	—	—	—
單 個 之 貨 備 折 成 噸 數			一四、一〇〇	八、六〇三	一一、四〇三	一五、八七五	二〇、九八

年	別	石	(十四) 東省鐵路運輸之慢運商載 (噸數)									
			共計	噸數	快運慢運及單個物件運總數	快運慢運之貨載	開行之總數 (噸公里)	平均開行里數 (公里)	軍用運載	運輸之總數 (噸)	開行之總數 (噸公里)	平均開行里數 (公里)
民國十二年		一八九四、一九一	三〇二五、四七六	三〇二六、四五四	一〇〇五、八三三、五八	三三二、三五	四二、五五六	一〇〇五、九二九、九五〇	三三二、三五	一五、一七六、四六三	三五、六九二	一四〇二、二〇七
十四年		二、三〇四、五九八	三、三八五、一六六	三、三八五、七九〇	一、二四、三九八、四〇五	三三九、一四	二四、五五七	一、二四、四五六、五〇〇	三三九、一三	九、六三二、八二二	三九一、四五	一、五三、七三五
十五年		二、八六五、一七五	四、三三二、三七八	四、三三二、九九三	一、三七九、五四二、二六七	三三五、九〇	二七、六四三	一、三七九、六二八、八九三	三三五、九〇	九、八七五、八六三	三五七、二六	一、八六八、九九七
十六年		三、二七九、七九	四、八九八、一〇二	四、八九八、八八五	一、六三七、六九六、七〇八	三三四、三〇	二一、一七六	一、六三七、七九、三四	三三四、三〇	七、七四二、四七七	三六五、五九	二、二八七、二五一
十七年		三、五五〇、六四三	五、四四七、四七六	五、四四八、五五八	一、七二四、九四八、二七八	三二六、五九	二五、〇五一	一、七二五、一六、〇五六	三二六、五九	一一、四〇八、五九五	四五五、四一	二、四四三、四六九

總計商載軍用載行李及旅客開行總數(公里)

(十四) 東省鐵路運輸之慢運商載 (噸數)

種	子	油	三六、〇五〇	三六、八三三	四二、九七三	四七、三八九	四七、三八九
秧	草	及	三五、〇三六	二六、〇四二	三五、二三八	三九、二七二	五五、七三三
煤			二七〇、八五六	二四〇、七九三	三四四、七二一	四〇七、七二〇	四三八、六三二
木		炭	一九、四五二	一八、三七九	一八、二六三	二四、四四七	二四、七三九
木		样	一〇六、九四七	六〇、三四〇	一〇九、一〇五	一七一、三九六	一九七、〇五三
樹	膠	油	及	樹	皮	油	三六、
煤			油	一九、四九〇	一九、二〇〇	二二、七三七	三二、四六二
濱		進	油	一、八五六	三、〇六三	四、六三二	六、二五六
石	腦	油	及	機	器	油	八八一
建	築	木	料	杉	木	板	片
杉	木	板	片	七四〇	一、四六九	一、九九一	一、一三三
枕		木	四四、七六八	三六、一三九	一六、六四一	一〇、四九三	一六、九五七
鐵、	鐵	片、	鋼、	生	鐵	等	建
築	材	料	(鐵	軌	除	外)	建
鐵		軌	二、七三三	二、〇二八	一五、三三一	二、二六九	九、二九九
各	種	石	灰	一〇、八八四	一〇、六四七	一五、二一八	二〇、七七五
白		堊	一七三	四三一	四七九	八三三	一、二二八
洋		灰	(未	製	物	品	者)
			四、四〇一	八、五四三	一四、五四七	七、三三七	二二、〇〇七

雪花石膏(未製物品者)	顏料	沙土	各種磚瓦	石及鑛物	魚類	肉品	生熟油脂油	骨(未製物品者)	皮革及其製造品	皮貨	毛屬之粗細毛除外	各種羊毛	毯	蛋屬及蛋黃	味食品點心糖果茶葉及海菜除外	茶葉
一七	一,七〇三	五,三三五	一,三八八	三四,〇五八	九,五八八	四,九四五	五四	二,〇四七	一,八三〇	一,一六四	五七二	一,九二一	二二八	五九九	五,四七五	四,一六二
六二	二,六九七	一,九二四	五四六	二二,九七八	九,三三七	二,八三五	三三七	二,三三三	二,二八二	七九〇	六五二	二,三八八	一四九	六三一	七,五〇六	五,三〇七
二八四	二,七三〇	六,九三二	一,九五〇	五七,九〇四	二二,二二一	一,一九一	三五二	一,七六四	二,四〇六	九五八	七六三	一,五六〇	二二二	一,一八二	一〇,一三三	四,三〇八
四〇〇	三,五三六	七,八六一	三,二二二	七三,九七三	一五,四七七	一,〇二〇	二二九	一,四八三	二,五四六	一,二六四	八二一	二,二八八	一四三	二,一三二	一〇,九六八	三,九七九
七五三	三,五四	一九,三三三	五,三三八	九九,三三五	一四,二五一	一,三二九	三五二	二,一四五	三,五〇六	一,四八九	八四七	二,一四九	一九四	九五三	一一,三五八	四,七二三

海菜	四八〇	四〇二	二、五〇五	二、二二六	一、八三〇
沙糖及塊糖	一四、八六〇	一九、一七	一九、二四六	三、三三三	二六、七三
鹽	六八、七九七	八八、〇〇三	九八、二九九	八五、六四〇	八四、三三
煙葉及煙葉製造品	八、五四六	一一、六三一	一一、九二八	一一、四三三	二二、二〇一
各種鮮菓	一三、四一五	二〇、二六一	二七、四八七	三六、二三八	三九、三三〇
菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外)	四、四九四	四、四五二	六、六二五	七、七八一	七、八〇一
糖蘿蔔	八、四八二	七、四六八	二、五七六	九、九三四	三、四九八
奶油等	一、八二九	一、四三〇	一、〇九一	一、〇四七	八五七
火酒	一、八三三	二、三五五	三、二二〇	三、一八〇	三、一五八
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	四三三	四八三	六九五	一、〇六三	一、三九〇
啤酒甜酒及蜜糖	二二八	一五〇	二三五	二四七	二七
酒糟	七三九	八四〇	一、一〇六	一、九四	一、四八一
洋蠟	八二〇	九九一	一、一三五	一、四一〇	一、五〇四
胰皂	九二九	一、〇三一	一、二六一	一、八五四	一、五〇〇
脂肪素白蠟珍珠酸	二、〇一四	二、〇〇六	一、九三三	二、六七〇	三、八三八
火柴				四六六	三三二
花籽菜籽					

藥料及藥材(鹼及顏料除外)	三、一三二	四、二五九	五、三六〇	六、三六二	六、七三五
鹼	二、八八二	三、八〇五	三、九二八	四、六八九	七、二五七
化粧品	四、五	六七八	九六二	一、一二二	一、〇九一
中國香燭	二、二一九	三、一七〇	四、四三三	五、二二〇	四、二八〇
布疋	一九、二五五	二九、三九七	三四、四〇四	三六、四四四	三七、八八五
蘇袋	三、一七一	三、五五一	四六、五九七	四七、六五八	五〇、一五五
織物線及縫紉線	一、六五	二、一六一	二、三六六	二、四一八	二、七四
繩索	八六	一、二七四	一、六七〇	一、七四〇	一、九九八
成衣及服着物	一、三五六	二、〇九六	二、七六七	二、四八二	二、六二七
各種已製棉花	一、三三七	一、四八一	一、九三二	一、六五〇	一、六六六
各種原棉	二、五九七	四、四九三	五、三三四	五、四五一	五、八八八
針線繸帶等	一、五五四	二、三三三	二、六九四	三、九二六	三、九三八
各種靴鞋	一、一八四	一、八三四	一、七二一	二、二一九	二、三五六
木器及碎木板片製品	一、二五三	三、八〇四	二、七六六	四、四四三	三、六六六
森林物產	七七三	一、二二七	一、三九二	一、四七八	一、八三九
編織物	五、一九二	六、四六三	九、一四二	一一、七八四	一一、三四二
馬車用具及其附件	一、〇〇五	一、三〇〇	四、一七六	四、一三二	一、八八六

鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	六、八八二	二、五五一	一七、三三五	二一、五三三	二七、九九八
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	三、三九九	四、一三三	八、〇四七	一三、九六八	一〇、四八六
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	六五三	九四五	一、一八〇	一、七五六	一、七二八
機 器(農具除外)	一、二九五	一、三二九	二、二七七	二、六四四	四、五九四
農具及機器(木製者除外)	九六七	一、三八六	一、七八一	一、七八〇	二、五二四
農具及機器(木製者石軋等)	一七九	二四七	二七一	二四二	三三六
自動機及儀器	四六九	七四四	一、三九九	一、四四六	一、六四六
玻 璃	二、〇五三	二、九五二	四、五三三	五、一五〇	六、五七六
厚薄玻璃傢具器皿	一、二九九	一、九一五	二、二〇三	二、五七九	二、九六五
各 種 燈	二五	五七	一六二	七九一	九〇九
陶 器 粗 細 磁 器	三、五八二	七、八六四	一一、二〇四	一〇、六〇六	一一、九二四
紙張硬皮紙及其製造品	八、三四七	九、八二一	一一、九二六	一五、五七一	一七、七八二
書 籍	三八七	五三八	七二〇	四五八	五三九
文 具	四五七	四八八	五六七	五七七	五七〇
其 他 貨 物	六、一〇七	七、二八五	一一、二七六	一〇、九三五	一一、四五二
除 單 個 運 輸 外 共 計	三、〇二一、四七五	三、三七六、五六三	四、二二九、九七五	四、八八二、三三七	五、四四六、四八一
此外尚有單個運輸如下					

各種牲畜(個數)		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一)綿羊	山羊	一一〇,四三三	五二,八八八	一九,〇〇一	二二,六二四	三六,二六三
(二)牛		一三,九四三	二一,二七七	一八,五五六	一八,八二八	一八,四六四
(三)馬	駒 驢 騾	五,九六八	二,五三七	八,二四九	一三,七三三	二二,六四九
(四)猪		七,七九九	六,四八八	七,一六六	一一,二九二	一九,二二一
(五)其他牲畜						三七
馬車大車(輛數)		五〇	六二	一七一	三八四	四八四
鐵路車輛					一三	六三
共計(噸數)		一四,〇〇二	八,六〇三	一一,四〇三	一五,八七五	二〇,九八八
總共貨載及單個運輸之噸數		三,〇三五,四七六	三,三八五,一六六	四,〇三三,三七八	四,〇八九,一〇二	五,〇七七,四六九

(十五) 各站慢運商載之運輸

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
木路運輸	七〇二,七八九	七〇三,六八七	一,〇七九,三四九	一,〇七七,四九五	二,〇一三,三三三
運往其他鐵路者	一,八八二,〇五〇	二,二四一,一八二	二,五五六,二四五	二,七六六,二九六	二,〇六六,二七七
由其他鐵路運進者	四七,六三六	四三一,六九四	五五四,三八一	五三八,四三六	六二六,八二一
共計	三,〇二一,四七五	三,三七六,五三三	四,〇二九,九七五	四,〇八二,三三七	五,〇四三,四八一

(十六) 運出之慢運商載

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
出滿洲里者					
出綏芬河者	七六一、〇七一	八八八、二四二	一、二〇七、〇〇七	一、四八七、三三八	一、五〇三、三〇五
出寬城子者	一、二二〇、九九九	一、四三三、〇四〇	一、三二九、二三八	一、二七九、三六八	一、二八二、九七二
共計	一、八八二、〇五〇	二、二四一、二八二	二、五五六、二四五	二、七六六、二九六	二、六八六、二七七

(十七) 由東省鐵路運至各邊界車站者

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運至滿洲里車站者	一二、七九	一七、三五九	三三、一四六	三二、〇一〇	三三、七六一
運至綏芬河車站者	八、九二	六、八四一	七、〇三六	九、九六五	一七、一七五
運至寬城子車站者	五、九九	七、九五八	一六、四八九	二六七、八四八	四〇四、四〇五
共計	六、六三〇	一〇二、一五六	二八、六七一	三八、八三三	四五五、三六一

(十八) 運入之慢運商備

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由滿洲里運入者					
由綏芬河運入者	六六、三八	四八、六八八	七、五三三	八一、八四五	九四、〇五二
由寬城子運入者	三六一、三八	三三三、〇〇六	四六、八九九	四五一、五九一	五三、七六九
共計	四二七、六三六	四三一、六九四	五二四、三八一	五三八、四三六	六二六、八二二

(十九) 由各邊界車站起運東省鐵路者

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由滿洲里站起運者	一〇、八三一	一六、九六六	二二、四七一	一五、〇四八	二六、二一九
由綏芬河站起運者	二、〇五九	二、四五一	三、四七七	四、七八八	七、三五三
由寬城子站起運者	三六、六五八	四四、三六四	六九、九一二	八〇、八七三	一二八、九七三
共計	五二、五四八	六三、七八一	八五、八三〇	一〇〇、七〇九	一五二、四四五

(二十) 按月運送之慢運商貨(按頭者不計)

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一月	三四二、五〇八	三三三、三五九	三八五、〇七九	五九四、一九一	六〇九、一八七
二月	一八四、六六八	三〇一、三四三	二五九、〇四〇	四〇一、〇二二	六二八、八八六
三月	三〇六、九九七	三四六、三〇六	四四七、九四六	五三六、〇七〇	六二八、三六二
四月	一七五、三九七	二五八、〇五一	三六三、三五〇	四一一、三三三	三五八、八五四
五月	一七〇、八四五	二二八、〇三四	二四〇、四九七	三五六、四三七	三五四、三八〇
六月	二二〇、五八八	二二九、三四五	二五四、二〇七	三三八、七二六	三〇三、七二六
七月	一三六、八八九	一四二、一三三	二五二、六四四	二六一、三八四	二九八、六六八
八月	一四九、一〇七	一三六、四九五	二二四、五九一	二八五、九〇一	二四二、二八
九月	一三七、八八九	一三〇、五六五	二五一、四七七	二四三、七〇一	二二六、四五七

(二二) 本路運輸中之慢運商貨(噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
十 月	二七〇、四八三	二三五、七〇八	三二八、二一九	三三〇、八九三	三二一、六〇七
十 一 月	四三二、三三六	四九二、二七〇	五六一、五八三	四六五、五七〇	六三九、九七一
十 二 月	四八四、八四八	五七四、〇七四	六七一、五二二	六九五、九九九	八二四、三二〇
共 計	三、〇二一、四七五	三、三七六、五三三	四、二二九、九七五	四、八八二、三三七	五、四二六、四八一
糧 石	二六四、三八一	二七〇、三〇八	四九八、六二〇	六七九、二七一	一、〇二六、四三八
各 種 子 油	二、〇九九	二、四八六	二、二九九	三、一八五	五、九二二
羊 草 及 乾 草	三四、五六八	二五、八六九	三五、〇九三	三九、一五〇	五五、五九四
煤	三九、三七九	五一、二四	二四、四二八	一七五、〇五三	一七一、九〇一
木 炭	一九、四〇二	一八、三六一	一八、二四七	二四、三六六	二四、六六八
木 样 (*)	一〇六、五二五	六〇、三四〇	一〇九、一〇四	一七三、三七六	一九七、〇五三
松 油 及 樺 樹 等 油	九七	一六六	一六二	二二七	三三三
煤 油	八四	二、一四七	三、五三三	一三、四七三	三七二二
資 進 油	三四	六七六	九五〇	一、〇〇六	七、三三〇
樹 膠 油 及 樹 皮 油	一七一	二二〇	三五六	一、〇一三	二、二二九
建築木料(木片及枕木除外)	六〇、二六九	八八、八三七	九七、六四一	一四八、三三〇	二二六、二一一

木片	枕木	鐵軌	各種石灰	粗製粉條	洋灰	黑油料	油漆	泥土沙子	磚瓦	石料及礦料	魚蝦	肉類	油脂	普通骨頭
四〇七	五、九四八	一、三八三	一〇、八八二	三八	二七五	一七	六七二	五、一五五	一、〇四四	三三、七八二	五、七三〇	八三三	四六九	五五
五六一	五、三三九	二、〇三二	一〇、六四五	二二八	四二八	二	七七七	一、八八六	三五四	三三、六一〇	四、七八八	七九二	一六六	二六
六三六	一四、七四九	三、一八五	一五、〇九九	三三〇	六五	三三	八一	六、七九四	一、三五六	五七、三五〇	七、〇八一	九八	二八	九一
三二	七、二五〇	二、二四七	二〇、七七三	三六二	一、四七一	六八	一、二九〇	七、八六〇	一、八三八	七二、三五八	一〇、〇一元	九二二	一七〇	一四四
六三	一三、八七七	三、一九二	三三、四一〇	七九七	八、一八五	二二	一、三五〇	一九、二〇三	四、七九六	九八、一五七	九、三三九	一、四〇〇	三〇二	四〇五

(*)附註此外按照公用稅則運抵哈爾濱特別市市政局之木料數量如下。

	民國十三年	一九、六五六噸	民國十四年	三二、七六〇噸	民國十五年	四〇、一二五噸		
皮革及其製品	五三三	三八七	五五二	六七二	一、三三三	六六九		
皮貨	四一六	三三〇	四〇六	六〇七	六六九			
各項毛(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	一五二	四八	二二八	二一〇	一八三			
各種羊毛	二〇五	三五四	六七三	一、二九七	一、四三九			
毡	一四五	一二二	一四九	一三三	一六一			
蛋屬及蛋黃	五二六	五八二	九三	一、五二四	九五〇			
味食品及點心糖菓(茶葉及海菜除外)	二、五三三	三、三五四	四、七五五	六、四一八	七、〇七〇			
茶葉	一、八八二	三、〇五三	一、五〇六	一、五五〇	二、〇〇九			
海菜	一三三	四五	六一九	七〇四	七六			
塊糖及沙糖	七、四三五	七、三三七	六、四四二	九、五五五	九、〇八五			
食鹽	二六、六七四	三四、一四六	三四、〇七四	三一、〇九七	二五、四四四			
煙葉及煙葉製造品	三、六六四	四、五九六	四、七〇七	四、五六六	四、六三九			
各種鮮菓	二、五五五	二、九五三	七、八五	二、〇八七	一〇、七三〇			
蔬菜磨菇及其他青菜(糖蘿蔔除外)	二、九五	二、四七二	四、一六二	四、六七	五、五三〇			
糖蘿蔔	八、四八二	七、四六七	二、五七六	九、九三四	三、四九八			
牛奶製品	九	一〇九	九七	四六	一八五			

酒	精	一、六四九	一、二八六	一、〇〇六	八二二	七六四
俄國燒酒	蜜酒	一、三三三	一、八六二	二、六〇七	二、六三三	二、四六一
啤酒	黑麥酒	三三〇	三七六	五六六	九五二	一、二六七
及蜜						
酵	母	一三三	七五	九	二二	一三八
臘	燭	五五	五六二	七四九	一、三〇七	一、一三〇
肥	皂	四三五	四八一	六〇二	六五八	七六六
脂肪素	白臘					
珍珠酸		五七	三六	五四九	五七二	一〇四
火	柴	七〇九	六九	一、三九九	二、五五九	三、六六八
各	種					
種	種					
料					一三〇	一三三
藥品	及藥材	一、五二二	一、七六三	二、六五五	三、四五〇	三、八五八
(驗及顏	料除外)					
驗		一、二二四	九九五	一、〇二二	一、二七一	一、七三三
香	馥物	八六	九九	二五	二二	一五五
及	化粧品					
香	錠	一、七五五	二、〇五五	二、五四四	三、二二二	二、九八五
布	匹	八、五四八	二、六四七	一三、二五一	一一、九〇八	一三、四四九
及	機織					
物	品					
蘇	袋	八、四六五	一一、五三三	一七、一〇七	二二、八七五	三三、三六一
織	物					
線	及縫	六二一	八三二	七二六	五八一	七九七
及	線					
繩	索	三五二	四七七	五七六	六八五	八八六
等						

成衣及服着物	七四六	一,〇八九	一,三四八	一,二九二	一,四七八
棉花	一,二四八	一,三九二	一,八三〇	一,四五六	一,四八一
已製棉花	二四	一四	一六	五九	二三八
針線繸帶零星物品	一,二二六	一,八二二	二,一七五	三,二二六	三,一九〇
各種種靴鞋	一,〇〇五	一,四三六	一,四三六	一,三七二	一,五二二
各種木製品及碎木板片製品	一,〇六七	二,〇三六	二,四三〇	三,二六八	三,一六一
森林物產	三〇四	四二四	五三二	六六二	八四〇
編織物	一,七五	一,八六七	二,九九九	四,三五二	五,〇二〇
馬車用具及其附件	四七一	八四一	一,六三三	二,〇九六	一,二〇九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物	一,二六五	一,七五三	二,九二九	七,六二六	九,六〇五
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 (建築用者除外)	一,一六〇	一,五七二	三,九八一	四,六二六	五,〇七六
銅、錫、鉛、亞鉛等已製物品 及未製物品者	二二六	三二八	三四七	六七八	六三三
機器(農業用者除外)	二九二	五五〇	九〇四	八五七	一,七八五
農具及農業機器	四四	六三	八六七	五六三	九〇二
器具(工匠用者除外)	一五一	三三	二五六	一六四	三〇五
機件	九九	一四五	一四九	二六	三〇四
玻璃	七八八	一,二五六	二,三三一	三,〇一七	三,六二五

厚薄玻璃傢具器皿	九一	一、二五	一、五〇七	一、七五八	二、一九一
燈用物件	八	一〇	八四	五四二	五六二
陶器及粗細瓷器	一、一〇三	三、四九一	五、七三七	七、一八三	八、九四七
紙張硬皮紙及其他製品	二、一七六	二、二九二	三、六六六	五、四一一	七、六元
圖書	一六七	二五二	三三一	一〇九	一七二
文具	一一〇	一九	一四九	一三七	一九〇
其他貨物	二、三六四	二、八七六	六、五八四	三、七三三	四、八九七
共計(按頭計算者除外)	七〇一、七八九	七〇三、六八七	一、一七九、三四九	一、五七七、四九五	二、二二三、三八三
按頭計算者					
甲、羊 隻	一一〇、三九九	五、一九八	一八、九九二	二三、六二四	三六、二六三
乙、牛 隻	一三、〇三六	一〇、四四二	一五、八三九	一五、七八六	一七、七四〇
丙、馬 及 駒	五、〇八八	二、〇〇六	七、五二一	一二、六八五	二二、三三八
丁、豬	七、七九	六、三六七	七、一六六	一一、二九二	一九、一六一
戊、其他牲畜				七	三六
馬車小車(按件)	四〇	四七	一六四	二四五	二七四
鐵路用之車輛				一三	六二
共計(按頭件噸數)	一三、二六〇	八、〇一四	一〇、九八二	一五、二六三	二〇、三五二

(二二) 東省鐵路運出綏芬河站之慢運商貨

各項貨物	共計	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
各項貨物	七五、〇四九	七二、七〇一	一、二九〇、三三一	一、五九二、七五八	二、二四三、七五五	
年別		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	七四、八七九	七二、二二三	一、二五一、九四三	一、四四五、四三七	一、四五五、一六七	
各種籽油	三、八〇三	三、八七四	三九、三三一	三七、二九	三二、二七六	
羊、草及乾草				一三		
煤						
木炭	一〇					
木梓						
松油及樺樹皮油						
煤油						
賓進油						一一
樹膠油及樹皮油		二			一	三三
建築木料(木片及枕木除外)	七、九五二	一〇、八一六	二、六五九	三一、九七四	三一、七九三	
木片		五四九	八四五	九七五	一、一八八	
枕木	一五					
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)	三	一四	二三	二三	二五	

各種羊毛	各項毛屬 (羊毛豬鬃及牲畜 之粗細毛除外)	皮貨	皮革及其製品	普通骨頭	油脂	肉類	魚蝦	石料及礦料	磚瓦	泥土沙子	油漆	黑油料	洋灰	粗製粉條	各種石灰	鐵軌
三六七	五	四八	二五八		五四	三、七六六		二			二六					
三三六	二二	六〇	三〇七		六〇	一、九六六					一八					
五〇六	八	五三	二一八		二二五	二〇八		一			二二					
四二七		九三	三四		五	五九					四			二		
五二四		二三七	七五		二	二三八	七	一			四			一		

各種靴鞋	針線繸帶零星物品	已製棉花	棉花	成衣及服着物	繩索等	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋及機械物品	香錠	香馥物及化粧品	碱	藥料及藥材(碱及顏料除外)	各種種籽	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸	肥皂
六	二		六		二	一	一八	六		一		四			八	七
七	六	二	七		二		一四	五七		一		二四				
四	二		七		二	四	四	三三			五	一四				
八	四		二		五	二		一六				七				六
三			三		三		二	二六				一				二

羊草及乾草	四四八	一七五	一三五	一九九	二一九
煤			一三		
木炭	二七	二	三	八	二
木样	四三			一八	
松油及樺樹皮油	三		一	一	
煤油					
賓進油	一七				一
樹膠油及樹皮油	三	一	三		二
建築木料(木片及枕木除外)	一八一、二四	一三三、四六	九七、四〇一	七六、〇二六	八〇、四三
木片	一四七	七二	一七二	一〇七	一一一
枕木	三八、七五	三〇、八〇〇	三三	三、二四三	三、〇八〇
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)	三七六	六五	六〇	五四	四一
鐵軌	七		二		
各種石灰					
粗製粉條	一	二	四	三	三
洋灰					
黑油料					

海菜	茶葉	味食品及糖菓(點心茶及海菜除外)	蛋及蛋黃	毯	各種毛(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	皮貨	皮革及其製品	普通骨頭	油脂	肉類	魚蝦	石料及礦料	磚瓦	泥土砂子	油漆
一四	九	五五		四	四二	六六九	四三	一、九八八	一	一六〇	一、三七一	一	二六		二六
七	一一	六二二	二	四	五八六	三七七	四六七	二、二九七	七	三一	九六九	一一	一		一三
七	一二	九四八		三	五七三	四三八	四三	一、六七二	七	二二	二七七	四一			三五
一一	一三	四九一	一一		六一〇	四二〇	一六八	一、二八六	五	六	四六八	五			二〇
二八	四三	三七六			五七一	四七二	三八四	一、七四〇	一	五	一一三	一〇			二九

塊糖及沙糖	食鹽	煙葉及煙葉製品	各種鮮菓	蔬菜蘑菇及其他 (糖蘿蔔除外)	糖蘿蔔	牛奶製品	酒精	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	啤酒黑麥酒及蜜	酵母	臘燭	肥皂	脂肪素白蠟珍珠酸	火柴	各種種籽	藥料及藥材(驗及顏料除外)
一四		五五	二六	一		三六	六六	七六		四七	三六	一九				四九〇
七		一九二	一五	二	一	四三	六九	二六			二	九				五九九
七		二五二	一五	四		六二	七六	八七			二六	二三				七四八
二		二三五	五四	三		七一	二三三	一〇四	四		一	一六			三	九四四
二六		三三九	四〇	四		四七	二七	一〇一		一	二四	二二			三	五七二

鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製者	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	各種木製品及碎木板片製品	各種靴鞋	針線縲帶零星物品	己製棉花	棉花	成衣及服着物	繩索等	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋及機織物品	香錠	香馥物及化粧品	鹼
二三	一五	一		四	六	二六		一	四	四		七	三九		五	二
四四二	三	一	一〇八	三	七	二二		三	二七	五	二	一六二	六七		六	五
一、四〇八	三	二		二四	一〇	九		八	三〇	四三	一	一七三	二七〇		三三	九六
七	一八	二	四	三〇	五	三		一八	三三	一五	一三	一三九	四七九		四	一
六	九	八	一六	七	二〇	二		二	三	一四	一六	一〇六	九三四		四	

甲、羊	按頭計算者	共計(按頭計算者除外)	其他貨物	文具	圖書	紙張硬皮紙及其他紙製品	陶器及粗細磁器	燈用物件	厚薄玻璃傢俱器皿	玻璃	機件	器具(工匠用者除外)	農具及農業機器	機器(農業用者除外)	銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品及已製物品者	(鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外))
隻		一・二〇、九七	六八	二七	一六	八七	六		七	四	一九	一〇	三〇	二六	四	二九
二七		一・四三、〇四〇	三五	一三	一五	一七	七		九		二	三	二	二四	一六	一〇一
三〇		一・三九、二三八	三八	九	一〇	二四	七		九		一九	三	一三	四九	八	一四六
九		一・三九、〇六八	二二	一	一四	二九	六	一	六		二六	一	一三	四六	一六	二一六
		一・二八、九七	二九	一〇	一一	三三	五	二	五	一	二六		三五	八六	三三	一九

(二四) 運赴其他鐵路之慢運貨載

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
乙、牛 隻	六七	一五〇	七九	三三	二七
丙、馬 及 駒	八七	五三	七四	一、〇八六	三九
丁、豬		三			三
戊、其他 牲 畜					一
馬車及小車(按件)	六	八	六	一〇	一四
鐵路用之車輛					
共計(按頭件之噸數)	三九三	二六五	三三〇	五〇四	二二八
各項貨載 共計	一、二二、三七二	一、四三、三〇五	一、三九、五六八	一、二七、五七二	一、二八、二九〇
年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 石	一、六〇三、六二〇	二、〇二七、六五四	二、三六三、七三〇	二、五九九、六四三	二、五三〇、七三三
各 種 籽 油	三三、七二二	三三、九〇五	四〇、二九二	四三、八二八	二九、〇〇〇
羊 草 及 乾 草	四八	一七三	一三五	一三三	二九
煤			一三		
木 炭	三七	二	三	八	二
木 梓	四三			一八	
松油及樺樹皮油	三		一	一	

魚	石料及礦料	磚瓦	泥土砂子	油漆	黑油料	洋灰	粗製粉條	各種石灰	鐵軌	鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)	枕木	木片	建築木料(木片及枕木除外)	樹膠油及樹皮油	密進油	煤油
蝦	三	二六		四三			一		七	三八一	三八、七六〇	一四七	一八九、〇九五	三	一七	
	九六九	一		三一			二			七	三〇、八〇〇	六二一	一三四、二六一	三		
	二七七	四二		五六			四		二	八三	三三	一、〇一六	一一〇、〇六〇	三		
	四六八	五		二四			五			六	三、一四三	一、〇八一	一一〇、〇〇〇	一		
	一一〇	一一		三三			四			一五	三、〇八〇	一、二九九	一三、二二六	二四	二二	

肉類	三、九四六	二、〇一七	二二九	六五	二四三
油脂	五	六七	二二三	一〇	三
普通骨頭	一、九八八	二、二九七	一、六七二	一、二八六	一、七四〇
皮革及其製品	七〇八	七四	五四	二〇二	四九九
皮貨	七七	三七七	四九一	五二三	七〇九
各種毛屬 <small>(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)</small>	四六	五九八	五八一	六一〇	五七一
各種羊毛	一、六九〇	一、九三六	六二九	四六七	五八
毡	二	四	三		
蛋及蛋黃	八	七	二二七	六〇三	
味食品及點心糖菓 <small>(茶及海菜除外)</small>	五五六	六二	九六九	五〇七	三九一
茶葉	三八	四七	一八	六九	四三
海菜					二八
塊糖及砂糖	二五	一〇七	九三	一〇六	一七四
食鹽					
煙葉及煙葉製品	六〇三	二二	三〇六	二八一	二九九
各種鮮菓	三〇	一五	一七	五九	六〇
蔬菜蘑菇及其他青菜 <small>(糖蘿蔔除外)</small>	一		四三	三	四

藤	布疋及機織物品	香	香馥物及化粧品	碱	藥料及藥材 (碱及顏料除外)	各種種子	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸	肥皂	臘燭	酵母	啤酒黑麥酒及蜜	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	酒精	牛奶製品	糖菓	糖菓
袋																	
一五	四五		六	二	四九四			八	二六	三九	四七		七六	六六	三六		
一七	二四		七	五	六三				九	二			二六	六九	四三	一	
一七	四三		三三	九六	七三				二二	二六			八七	七六	六一		
一九	五〇七		四	六	九五	三	一	二	二二	一		四	一〇四	二二三	七一		
二七	一〇〇一		四		五七	三			三三	二四	一		一〇三	二七	七五		

織物線及縫紉線	一	二	五	一五	一六
繩索等	七	七	四五	二〇	三六
成衣及服着物	四七	三四	三七	三四	二六
棉	一	五	八	一八	二
已製棉花					
針線繸帶零星物品	二六	一八	一一	一六	一一
各種種靴鞋	三	六	一四	三	三
各種木製品及碎木板片製品	四	六	二四	四六	四
森林物產		一〇八		四	一六
編織物	一	一	四	三五	二〇
馬車用具及其附件	五	二	二	一八	九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	三三	五六	一、四一〇	八一	五六
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	二四	一〇七	一七四	一五五	一五〇
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	四	一七	九	一九	二四
機器 (農業用者除外)	一三〇	一三四	五三	四七	一〇〇
農具及農業機器	一七	四二五	三三	一七	四二
器具 (工匠用者除外)	一〇	三	三	一	

機件	三	三三	二八	四二	二八
玻璃	五		六		一
厚薄玻璃傢具器皿	七	九	九	六	五
燈用貨物			一	四	四
陶器及粗細瓷器	八	七	七	六	五
紙張硬皮紙及其他紙製品	一〇二	一九九	三四	三六	三四
圖書	一六	一五	一一	一四	一二
文具	三五	二六	一七	一二	一〇
其他貨物	八八	四九九	七七	三〇四	三五六
共計(按頭計算者除外)	一・八八二、〇五〇	二・二四一、一八二	二・五五六、二四五	二・七六六、二九六	二・六八六、二七七
按頭計算者					
(甲)羊	二七	六九〇	九		
(乙)牛	九〇七	七八五	二、七二七	三三	七四
(丙)馬及駒	八七七	五三七	七二四	一、〇八七	三〇九
(丁)豬		八二			三
(戊)其他牲畜					一
馬車及小車(按件)	六	八	六	一一	一四

(二二五) 由綏芬河站運入東省鐵路之慢運商貨(噸數)

年 別	鐵 路 用 之 車 輛		共 計 (按頭件之噸數)		各 項 貨 載 共 計	
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
糧 石	一、〇九八		一三	三五	二〇一	
種 子 油	一		二二	一四	二三	
羊 草 及 乾 草						
煤	(*) 五、四七一	三〇、四八	四二、五〇七	二九、五三三	一四、三二二	
木 炭						
木 樣						
樹 膠 油 及 樹 皮 油	二		五	一	三四	
煤 油	二、一七	三、〇八八	二、八五七	五、一二三	七、三二〇	
濱 進 油		一七二	三九六	五六四	九九八	
石 腦 油 及 機 器 油	一〇	九二		六	三八	
建 築 木 料 (杉木板片 枕木除外)			一七	九二	三八六	
杉 木 板			一		七二	

啤酒甜酒及蜜糖	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	火酒	奶油	糖蘿葡	菜蔬蕨菇青菜等(糖蘿葡除外)	各種鮮菓	煙葉及煙葉製造品	鹽	塊糖及沙糖	海菜	茶葉	味食品點心糖果(茶葉及海菜除外)	蛋屬及蛋黃	毡	各種羊毛	毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)
	五				三七六	三八二	七		二七二		一、二七	四				
	一				五七一	一、一三三	二		二八六		九四	三元				
七	三四	九			四六〇	一、四七三	七	七〇	八、六四三	七七二	一、二四八	一七二			五	
四〇	六九	二			四八三	三、〇二四	一〇八	三四	一九、四九〇	六八五	五九	二〇二		一	三〇	
一三〇	一〇八	一	三五		七二四	二、六八一	七七	六	一六、二五二	六五〇	四四九	一三六				

紙張硬皮紙及其製造品	二	二七	四九	二、〇二八	三、五七四
書籍	八	六	一	一九	一〇
文具		一	一六	一一	四〇
其他貨物	一〇四	一六四	一八一	五四四	四四五
以上貨物除單個不計外共計	六六、三七	四八、六八	七、五三	八一、八四五	九四、〇五二
按頭計算者					
各種牲畜(個數)					
(一) 綿羊 山羊					
(二) 牛 隻					
(三) 馬 駒 驢 騾 等		二			
(四) 豬					
(五) 其他牲畜					
馬車大車(輛數)					
鐵路用之車輛					
按個計算共計(噸數)		一			一
以上貨物與單個運輸共(噸數)	六六、三七	四八、六八	七、五三	八一、八四五	九四、〇五二

附註(*)民國十三年煤礦數內照商貨運則輸入者有兩種。東鐵自用者三六、二〇一噸。商運者二一、二七〇噸。

(二六) 由寬城子站運入東省鐵路之慢運商備(噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 石	二五、一〇三	六、六三六	二、八二二	八四〇	三、三三一
種 子 油	二三八	四三二	三六一	三六二	四五九
羊 草 乾 草					
煤	一四、〇〇八	一五、二五一	一六七、七三三	二〇三、一三四	二五、四一九
木 炭	二二	一六	一三	六一	六九
木 樣			一		
樹 膠 油 及 樹 皮 油	二二九	二二七	二七〇	一四四	二三六
煤 油	一六、五〇五	一三、九六五	一七、四八八	一三、八七七	二五、四二八
濱 進 油	一、五二五	二、二二五	三、二七六	三、六八六	六、〇五八
石 腦 油 及 機 器 油	六九七	五二	四七二	二、〇六六	一、五二五
建築木料(杉木板片枕木除外)	一五二	二八九	三三四	一、七五五	四七七
杉 木 板	二八六	二八七	三三八		一
枕 木			一、八五九		
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料 (鐵軌除外)	三、三四三	四、四九八	五、六〇七	二、八九七	一七二
鐵 軌	七七	八二	五九	一、六五一	一〇八

各 種 石 灰	二	二	一四	二	
白 堊	一三四	一八六	一三一	三〇〇	一六七
洋灰(未製物品者)	四、二天	八、二五	三、六〇八	五、四三七	一、三、九二八
雪花石膏(未製物品者)		六〇	二六二	三三三	五二九
顏料	九八五	一、七〇三	一、八二三	二、〇五二	一、七九五
沙土	八〇	三八	一三八	一	三
各種磚瓦	三八	一九一	五九四	一、三七四	四三五
石及礦物	二七一	三四九	五〇七	五六二	一、〇九四
魚蝦	一、一五七	二、〇七六	二、八四七	三、五二一	三、三七六
肉類	一五	一六	三四	三四	三六
生熟油脂油		四	六	四五	四六
骨(未製物品者)	四		一		
皮革及其製造品	五九七	一、一二七	一、三〇六	一、六五五	一、八二五
皮貨	三二	七三	六一	一四四	一一一
毛屬(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	二	六	五四	八一	九三
各種羊毛	一六	九八	二五三	二九四	一八二
氈	六二	三三	六〇	二〇	三三

胰皂	洋燭	酒糟	啤酒甜酒及蜜糖	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	火酒	奶油等	糖蘿葡	菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿葡除外)	各種鮮菓	煙葉及煙葉製造品	鹽	塊糖及沙糖	海菜	茶葉	味食品點心(茶葉及海菜除外)	蛋屬及蛋黃
三五九	一七五	四八	二二	四〇八	一〇四	二		一、一九〇	一〇、四八	四、二〇八	四二、二二三	七、二六九	七	一、〇六五	二、三四五	二五
五〇〇	二六七	七五	一〇七	三七六	七五	四		一、四〇五	一六、一六一	六、八三三	五三、八五七	八、八二一	七一	一、二八三	三、四九二	四二
四九七	三二一	一五五	二二	四八二	九	五		一、九六〇	一八、一七二	六、八三四	六四、一五五	四、〇六八	一、二二四	一、五五六	四、二六	四三
七〇七	六二六	一三五	六八	三八四	三	六		二、六七八	二一、〇六八	六、四八八	五四、五〇九	二、四二二	七三七	一、八三一	三、八四一	
六五八	三三四	一三〇	九三	四八六	六五	一〇		一、五五三	二五、八四九	七、二四七	五八、六八二	一、二二二	四三四	二、二二二	三、七六一	三

脂肪素白蠟珍珠酸	八六四	九九五	七二二	一、二八一	一、三八六
火 柴	一、三〇五	一、三七七	五三三	一〇〇	一五五
花 籽 菜 籽 等				三二六	二〇三
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	一、二四	一、八五三	一、九〇一	一、八九六	二、〇〇七
鹼	一、六六六	二、七五六	二、七五九	三、三三九	三、三七三
化 粧 品	三三三	五七一	八〇一	九八三	九二五
香 燭	三九四	一、一一五	一、八八九	二、〇八五	一、二九五
布 疋	一〇、六六二	一六、六〇二	二〇、七四	二三、八四九	二三、〇七二
麻 袋	二二、二六六	一五、六〇〇	二三、三八四	一八、一三五	一八、七〇五
織 物 線 及 縫 紉 線	九九三	一、三四六	一、六三九	一、八三三	一、九六〇
繩 索	三〇九	六三〇	九三五	九三五	八六五
成 衣 及 服 着 物	五六三	九七三	一、三八二	一、一五三	一、一六
各 種 已 製 棉 花	五八	六八	六四	一二二	二八
各 種 原 棉 花	二、五七三	四、四七九	五、三三〇	五、三八〇	五、六四〇
針 線 縫 帶 等	二八〇	四九二	五〇六	六八七	七三
各 種 靴 鞋	一六五	三三四	二七〇	六五六	六八一
木器及碎木板片製品	一四三	一、七〇〇	三三二	一、二三	四二

文 具	書 籍	紙張硬皮紙及其製造品	陶器及粗細磁器	各種燈	厚薄玻璃傢具器皿	玻璃	自動機及儀器等	農具及機器(木製者有輾等)	農具及機器(木製者除外)	機器(農具除外)	銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者	馬車用具及其附件	編織物	森林物產
三〇二	一九六	六、〇六七	二、三六九	一七	三〇八	一、二六〇	三三一	一八	三六七	八五九	三九二	一、八五二	五、四四〇	五九	三、四六六	五九
三三二	二六五	六、一八三	四、三六二	三六	六五一	一、四六一	三七二	二三	三三八	五九三	五六七	二、一七三	八、五四二	四九七	四、五九二	六九五
三八五	三七七	七、七七七	五、三八	七三	六八二	一、八九五	五八八	一二	八三八	九二五	六八四	二、八六三	二、一九八	二、五三九	六、一三九	八六〇
三五七	三三六	八、〇九六	三、四〇七	二九	八〇五	一、一〇〇	九〇九	七七	一、〇五七	一、〇六〇	九六三	五、六六六	九、三九一	一、九七四	七、三八六	八二
三三〇	三四五	六、五四五	二、八九四	二八〇	七四	二、七五六	九九六	一七	一、一五二	一、四三六	八九七	三、六七九	七、三七七	六、六二	六、二九一	九八二

其他貨載	以上貨載除共計	尚有單個者	各種牲畜(個數)	一、綿羊 山羊	二、牛	三、馬 駒 驢 騾 等	四、猪	五、其他牲畜	馬車大車(輛數)	鐵路車輛	單個運輸共計(噸數)	以上貨載與單個運輸總共(噸數)
二、八三一	三六一、三三九			六		三			四		五	三六一、三三四
三、七四六	三八三、〇〇六					二			七		七	三八三、〇三三
四、七三四	四三六、八五九					二四			一		二一	四三六、八七〇
六、三五四	四五六、五九一					一			二六		一〇七	四五六、六九八
五、七五四	五三、七六九								一九六		一七一	五三、九四〇
(二七) 由其他鐵路運入東省鐵路之慢運商載(噸數)												
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年							
糧石	二六、二〇〇	六、六三六	二、八二五	八七五	三、四三二							
種子油	三三九	四三二	三八二	三七六	四七二							

顏料	九九九	一、八八九	一、八六三	二、三三三	二、一四二
沙土	八〇	三八	一三八	一	二〇
各種磚瓦	三八	一九一	五九四	一、三七四	四四二
石及鑛物	二七三	三五七	五二二	六一〇	一、一五七
魚蝦	二、四八七	三、五九〇	四、七五三	四、九八〇	四、八〇二
肉品	一七六	一六	三四	三四	三六
生熟油脂油		四	一二	四九	四六
骨(未製物品者)	四		一		
皮革及其製造品	五九九	一、一二二	一、三三三	一、六七二	一、八四四
皮貨	三二	七	六一	一四四	二二
毛屬(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	二	六	五四	八二	九三
各種羊毛	二六	九八	二五八	三四	一八一
毡	六二	三三	六〇	二二	三三
蛋屬及蛋黃	二五	四二	四三		三
味食品點心糖果(茶葉及海菜除外)	二、三六六	三、五二一	四、三八七	四、〇四三	三、八九七
茶葉	二、二四二	二、二〇七	二、七八四	二、三六〇	二、六六一
海菜	三四八	三五七	一、八八六	一、四三三	一、〇八四

沙糖及塊糖	七、二九九	二一、六七三	三、七二一	二、七〇一	一七、四六四
鹽	四二、一二三	五三、八五七	六四、三三五	五四、五四三	五八、六八八
煙葉及煙葉製造品	四、二七九	六、八二四	六、九三五	六、五九六	七、三四
各種鮮菓	一〇、八三〇	一七、二九三	一九、六四五	二四、〇九二	二八、五三〇
菜蔬蘑菇青菜等 (糖蘿葡除外)	一、五六八	一、九七七	二、四二〇	三、一六一	二、二六七
糖蘿葡					
奶油等	一一	四	一四	一八	四五
火酒	一〇四	七五	九	三	六六
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	四三	三七七	五二六	四五三	五九四
啤酒黑麥酒及蜜	一二二	一〇七	二九	一〇八	二二三
酒糟	四八	七五	一五六	一三五	一三三
臘燭	一七五	二六七	三三一	六二六	三三八
肥皂	三五九	五〇〇	五二	七三〇	七五五
脂肪素白蠟珍珠酸	八六四	九九五	七二	一、二八一	一、四五六
火柴	一、三〇五	一、三七七	五三	一一一	一七〇
各種種籽				三三三	二〇五
藥料及藥材 (驗及顏料除外)	一、二五	一、八六三	一、九四三	二、九六一	二、三〇四

鐵、鐵片、鋼、生鐵等品未製物者	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	各種木製品及碎木板片製品	各種靴鞋	針線縲帶等	各種原棉花	各種已製棉花	成衣及服着物	繩索等	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋及機織物品	香錠	香馥物及化粧品	鹼
五、四九五	五一九	三、四六六	五九九	一四二	一六七	二八〇	二、五七三	五九	五六三	三九九	九九三	一三、五九一	一〇、六六二	三九四	三三三	一、六六六
九、二七二	四七	四、五九五	六九五	一、七〇二	三三四	四九三	四、四七九	八四	九七三	六四〇	一、三四八	二〇、八〇二	一六、六二六	一、二一五	五七二	二、七五七
二二、九六六	二、五四一	六、一三九	八六〇	三三三	二七一	五一〇	五、三八	九四	一、三八二	一、〇四九	一、六四五	二九、三三三	二〇、七五〇	一、八八九	八〇四	二、八二〇
一三、七九六	二、〇〇七	七、三九七	八二二	一、二一九	七四四	六九四	五、三九二	一七六	一、一五六	一、〇三五	一、八三三	二五、六四四	二四、〇三九	二、〇八九	九八六	三、四二二
一八、三三五	六六八	六、三〇二	九九三	四三二	八二	七三七	五、六四八	一八三	一、二二三	一、〇七六	一、九六一	二七、六七七	二三、二四	一、二九五	九三二	五、五四四

鐵、鐵片、鋼、(生鐵等製造品、 建築用者除外)	二、〇一五	二、四四三	三、八九二	六、一九七	五、二六〇
銅、黃、鉛、亞鉛等已製物品 及未製物品者	三九四	六一〇	八四	一、〇五九	一、〇七一
機器 (農業用者除外)	八七三	六三五	一、三三三	一、七四〇	二、六六四
農具及機器(木製者除外)	三六九	三三九	八八二	一、一〇〇	一、五七〇
農具及機器(木製者石輓等)	一八	二三	二三	七	二二
自動機及儀器	三四七	五六六	八五二	一、一七九	一、三三四
玻璃	一、二六〇	一、六九六	一、九六五	二、一三三	二、九五〇
厚薄玻璃傢具器皿	三二一	六五三	六八七	八二五	七六九
燈用物件	一七	三七	七七	二四五	三四三
陶器及粗細瓷器	二、三七一	四、三六六	五、三六〇	三、四二七	二、九六二
紙張硬皮紙及其他製品	六、〇六九	七、三二〇	八、二〇六	一〇、二四	一〇、一八九
圖書	二三四	二七一	三七八	三三五	三五五
文具	三〇二	三三三	四〇一	三六八	三七〇
其他貨物	二、九三五	三、九一〇	四、九一五	六、八九八	六、一九九
共計(按頭計算者除外)	四七、六三六	四三、六九四	五二、三八一	五三八、四三六	六二六、八二二
尚有按個計算者					
各種牲畜(個數)					

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、羊	隻	六				
乙、牛	隻					
丙、馬及駒	隻	三	四	二四	一	三
丁、猪						四七
戊、其他牲畜						
馬車大車(輛數)		四	七	一	二八	一九六
鐵路用之車輛						
共計(按頭件噸數)		五	八	二一	一〇七	一七二
以上貨載與單個運輸總共(噸數)		四二七、六八一	四三二、七〇二	五二四、三九二	五三八、五四三	六二六、九九三

附注(*) 民國十三年煤載數內照商貨運則輸入者有兩種。
東鐵自用者三六・二〇一噸。商運者一九五・二七八噸。

(廿八) 東鐵西線各站發運之慢運貨載

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧	載	六三三、二八九	九五、〇七六	一、〇〇九、八五三	一、二八八、七八八	一、二七〇、七六五
籽	油	三、五四四	三、七三四	六、八七三	九、七六一	七、〇九八
羊	草及秧草	三四、五六四	二五、七六四	三四、七八〇	三八、六二〇	五四、七七七
煤	炭	三七、九七四	三一、八八七	五七、八三四	六三、二七五	六三、三〇八

木	炭	一、六九一	一、六四九	二、七四四	四、六四四	五五、三三
木	梓	三、四九〇	六、六八四	九、三九八	二二、六八八	二四、四一五
樹	脂膠油	四三	七〇	七二	七一	五二
煤	油	九	二四	四七	一四六	二七四
賓	進油	一五	三四	一五六	二九四	四三五
石	油及機油	二	一	四四	一六四	二九
木及建築木料	(膠合板及木板不在內)	三五、〇九六	三七、七二四	三九、九二八	四〇、三三一	五一、八〇一
膠	合板	一八	三四	三二		
枕	木	一五、四二九	六五四	四六	九九	一六七
鐵器銅器	生鐵器建築用材料(鐵軌除外)	二二	二二	四六	六〇	一七九
鐵	軌			二		
各	種洋灰	六七	六八	四四	六六	二二七
未	淨白灰				二	一四九
塞	門德土			一三	一	三〇
土	瀝青	一六	二	二		
顏	料	三	四	一一	一五	三四
土	沙	一四九	二二二	三九九	五九四	九八五

磚	瓦	石類	魚蝦類	肉類	各種獸油	骨頭	牛皮及皮件	皮貨	毛屬(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	毡	蛋及蛋黃	味食品及糖菓點心	茶葉	海菜	糖及沙糖	鹽	煙葉及煙葉製造品
一八二	九四九	四、八九二	七四二	五	五八五	四四六	四一七	一五一	一、六七四	四六	一八五	二〇〇	三一	三	一三	一七九	
二二	一、六〇八	三、六〇七	八三	六五	七六一	三二	三七五	二三八	二、二五九	四六	一三一	一六四	一六一	二	三〇	二八	
六	一、七六三	五、六〇八	八二七	三七	四四〇	三六〇	五六三	二五五	一、二五四	五	一六四	一九三	一六九	一	二六六	六八七	
三〇	四、八三三	七、八〇八	七九五	五	二五三	二八八	六三	二九六	一、七三	二	二四五	三八	四七二	五	三三一	七四	
一、三〇三	三、九〇四	六、四五〇	八三五	一九九	四四一	四二	七四八	二三三	一、九二八	五五	二二六	四九〇	四四四	一	三〇六	一、〇〇六	

各種鮮菓	蔬菜	蘑菇	糖蘿葡	奶製品	酒精	俄國燒酒 蜜酒 葡萄酒	啤酒 黑麥酒 及蜜	酵母	洋蠟	胰皂	脂肪素 白蠟 珍珠酸	洋火	各種種籽	藥及藥材	鹹	香馥物 及化粧品
121	1101	1,811	1,065	71	400	222		46	2	4		186		554	674	
29	42	1,330	83	107	210	244		15	5	4		153		741	403	
176	29	1,768	339	94	192	304		9	2	4		169		859	445	
1104	1,407	1,725	367	210	130	248		3	45	15		1011		1,284	241	1
163	447	2,894	1	133	143	358		13	62	17		75		77	37	1

中國蠟燭	二	四	一七	六	六
布疋及棉織物	三三	二四三	六三	九四三	一六四二
蘇袋	九六八	一、四三五	一、九二三	二、六六九	三三〇
織物線及縫紉線	一	四	五	一三	八三
繩索	七	五〇	四九	三九	三九
成衣及服着物	四	四八	六三	六六	九〇
厚棉及已製棉花	一五	四〇	三四	二四	二〇
各種棉花	九	三		三	二〇
針線繸帶零星物品	二	二二	二四	五	三七
各種靴鞋	一五	七	一九	三六	四九
木器及碎木片製品	二三四	二五九	三九	四三	四七七
森林物產	二	二四	三	四	五二
編織物	七	三	八	一六	一六二
馬車用具及附件	二	一五	二九	九	九三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	五	三〇	五八	一五七	八四
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品	九	七五	一四八	一五三	二七四
銅黃銅錫鉛鋅等未製物品及製者	三五	四	七	五	八

顏料	二六六	三八一	四二六	五〇一	五九〇
沙土泥	七六八	七九八	一、三五二	二八一	一、二一九
磚瓦	五八	五五	一六七	二九六	四七五
石及鑛物	一八六	六七	二二七	二七三	三四〇
魚蝦	八八	九三六	一、一〇三	一、二七二	一、八七六
肉品	三、九八二	一、九五二	二八一	一八	三四一
猪牛羊油	四五二	一三三	二八一	六九	六八
骨(未製者)	一、二四七	一、二八七	九五七	九六七	一、三六
皮革及製成品	五四一	五八八	四八九	三〇九	六八
皮貨	五七三	一七九	二二五	二二六	三三
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	三六八	四六六	三四六	三三六	四〇二
各種羊毛	二〇二	一一二	四二	三二	一九
毡	三元	三一	二八	一五	一六
蛋及蛋黃	二元	五二	二四五	六二〇	一一
味食品及糖菓點心	一七八七	二、六二二	三、八二四	四、〇三〇	三、八四六
茶葉	一、四九三	二、二七六	八〇三	九二〇	九二四
海帶	一〇六	三〇	三九五	三九五	五四七

糖及沙糖	三、〇五二	二、二九六	三、一三二	三、四二五	二、八八七
鹽	一〇、六二〇	一〇、五〇九	一三、一四五	一三、一七三	八、六六五
煙草	二、七七〇	三、三七六	三、六六四	三、二五一	三、五九八
各種鮮菓	一、五七六	二、一五五	三、四六八	四、八六六	五、四六五
菜蔬蘑菇及其他青菜	二四一	四一八	一、〇八四	七九七	六〇五
糖蘿蔔	三	五	一	一八	二
牛奶製物	四三	三九	五五	七七	二一八
酒	九二八	六七三	四四四	四九二	二二八
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	六三七	一、〇六六	一、六四七	一、七九六	一、一八一
啤酒黑麥酒及蜜	五〇	五三	一五七	二九二	四七六
酵母	三五	二五	三七	三八	六〇
洋燭	四八七	五二一	六八四	九五四	九四二
胰皂	四一八	四五〇	五五九	六〇九	七三〇
脂肪素白蠟珍珠酸	六四	三六	三六	六八	一〇一
火柴	二七四	三四八	二七六	四七七	五二七
花籽菜籽等				三七	四〇
藥料及藥材(驗及顏料除外)	二六六	二八六	三〇四	五六九	七二

鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者)	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	木器及碎木板片製品	各種靴鞋	針線繸帶等物	各種原棉花	各種已製棉花	成衣及服着物	繩索	織物線及縫紉線	蔴袋	布疋及棉織物	香錠	化粧品	鹼
一、二三四	三九	七四九	五六	一六八	二二二	八五二	九	四七三	二四二	二九六	八五	五、一六四	二、五五四	一三三	三三	四六〇
二、〇八三	七六	九一九	九一九	二七四	三七三	一、二六	三	六七二	四二一	三五六	六三	七、〇〇六	三、五九三	二二七	四三	五三〇
三、七八三	一三〇	一、三九三	一七二	三三二	四四五	一、七三三	三	一、一四四	五八〇	三七五	一一三	九、三四六	五、一九二	三五〇	一〇二	四七〇
三、九二二	一五一	二、三三〇	二天	五八	五四七	二、五四四	三三	一、二二七	六〇三	四三三	一四四	二、三七六	六、七三三	六五二	九六	六九八
四、五六八	九五	二、六八	一七三	六五三	七三	二、七九四	二四	一、一三一	七五七	四七八	一九五	三、二八〇	八、一五〇	八九四	九八	九八〇

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
	鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	九八三	一、二八七	一、六二二	三、一〇九	三、三三七
	銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	一〇〇	二二二	二一四	一九九	四八三
	機器(農具除外)	三三八	五五五	六二二	六三三	一、〇五八
	農具及機器(木製者除外)	二七五	七九六	三六八	四〇七	五五三
	木製農具 石碾等	二二	二二	一五	一一	一八
	自動機及儀器	八二	一一一	一二七	一八六	三三七
	玻璃	二二〇	四〇六	五五八	六六三	八八一
	厚薄玻璃傢具器皿	四七	五〇二	六六二	六六六	五六一
	各種燈	六	一五	四九	三七九	四七二
	陶器及粗細磁器	五九	八〇九	一、二二八	一、四七六	一、二八八
	紙張硬皮紙及其製造品	九八二	一、〇五〇	一、一〇三	二、〇五八	二、四七二
	書籍	六三	六九	九九	七六	一一二
	文具	五	七六	九九	一〇三	一五五
	其他貨	一、二六四	一、四七三	一、四八一	一、三三三	一、六五一
	以上貨備除單個不計外共計	七〇七、九五	七六、三八二	一、〇〇六、二二〇	一、二四四、〇六九	一、三四五、二三二
(三十) 東鐵東線各站發運之慢運貨備						

糧	糶	三九、八六七	三六、六五六	三五五、八三三	三六一、二六九	四八二、四一六
籽	油	五五三	二五三	五九二	一、二六二	一、〇六七
羊	草及秧草	一九五	一一〇	二〇一	三六五	五七六
煤	炭	五三	一四、一八九	六九、五五五	九六、五二八	八五、六二四
木	炭	一七、七三五	一六、六九〇	一五、四八七	一九、六五二	一九、〇三二
木	样	一〇一、三六〇	五、〇三七	九九、二四〇	一四九、八七〇	一七一、四五九
膠	脂	一九	七〇	六一	六〇	六六
煤	油	八四	一四六	二七四	二五七	三六三
賓	進油	七	二	三	一三	二四
石	腦油及塗油	一	四	八	一八	四七
森	林建築材料	一六、四二四	一五、八七	一四一、七五三	一七七、〇三七	二二九、八二二
膠	合板	三五六	二六五	三三二		
枕	木	二七、二三三	三四、八〇五	一四、三二一	一〇、三九四	一六、七一一
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料		一九	三二	二六	七六	七四
鐵	軌	二、〇二二	一、九三〇	四八	一三九	二四一
各	種洋灰	一〇、七八〇	一〇、四七九	一四、九六六	二〇、六五二	三二、一六八
未	淨之白堊		七五	一六六	一三三	二〇四

塞門德土	顏料	沙泥	各種磚瓦	石頭及鑛石	魚蝦	肉類	豬羊牛油	骨(未製者)	皮革及製造品	皮貨	毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	各種羊毛	毡	蛋及蛋黃	味食品及糖菓點心
	10	四、一八	三六〇	三、五七	九	二五	一〇	一二三	六七	二三	二八	二	二	四八	五八三
		八〇	八〇	二〇、八四三	一〇三	二〇	一四	二〇五	五〇	三三	二七	四	二	六〇	五五三
	三	四、九一八	九九七	五五、四〇四	八九	二	九	一八二	三二	二四	四五	二	二	八〇	八四九
二		六、七二	九四三	六、七四	五六一	三六	三五	一〇九	四八	四二	四八	一	一	九二	一、二四八
	七	一六、二六	二、八二三	九三、一〇一	六四六	六七	二〇	二二	五	三三	四七	二	三	五	一六七二

洋	脂肪素白蠟珍珠酸	胰皂	洋蠟	醉母	啤酒黑麥酒蜜	俄國白酒蜜酒葡萄酒	酒精	海帶	糖蘿葡	菜蔬蘑菇及青菜	各種鮮菓	煙葉及煙葉製品	鹽	塊糖及砂糖	海帶	茶葉
五		六	七	三三	五五	五三	三九二	一	五、三六四	六六〇	一四四	九〇四	一、八四五	二、七七一	四	四
四		七	四	一五	九三	六四四	四九七	五	四、五九〇	四八二	九五	七五一	一、九〇六	三、一六八	五	六
六		七	五	二二	二二六	六七五	四四四	八	一、八六五	八三一	二六三	六七五	一、三三三	一、一九四	一六	一六
一〇		一九	八	六〇	二九六	一、〇五四	四二〇	五	五、六二四	九七二	二七一	七八	一、一八五	三、五七一	四〇	一五
六四		二四	二二	二二	三四六	七二二	四二九	九	三、四九五	九二九	三四五	六九五	二、九三四	三、三五〇	一一	一六

馬車用具及其附件	一六	二四	三三	七三	九〇
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者	二〇	三九	五四	一五	三二
鐵、鐵片、鋼、生鐵等已製物品者	一九〇	一三〇	一三八	二九九	二二二
銅、黃銅、錫、鉛、鋅已製及未製物品者	六	七	五	九	一四
機器（農業用者除外）	二八	四〇	四六	六四	一九二
農業機器（木製者除外）	四五	三三	四〇	三四	七六
木製農具及石輾	一三三	一八八	二〇四	八九	一六六
自動機照像機具等	二	二	三	四	六
玻璃	一	一	二	三	三
玻璃及水晶器皿	三四	三四三	一七九	二七三	六〇三
電燈泡料		一	一	一	一
陶器及粗細瓷器	九	一三四	一三九	一五〇	三三〇
紙張硬紙及紙製品	一九	一二二	八四	一一	二七二
書籍	四	四	四	二	二
文具	二	一		一	二
其他貨載	九七二	六七三	一、二八五	八七七	一、〇七三
慢運貨載共計	六〇、六六六	五五九、四八一	七六八、五六一	九五四、六〇一	一、二七、〇五三

(三二) 東鐵南線各站發運之慢運貨載

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 石	四五、六一	四五、五五	六六、六三	五七、八二	六二、四九
各 種 籽 油	一七九	一四〇	一六七	二九三	三九五
羊 草 及 乾 草	二六	四	五一	三七	一七六
煤 炭	四九	一〇一	一、二八五	九、九五	一五、四二
木 炭	一〇	三三	二	六六	二五
木 料	九		二五	三六	一七
松 油 及 樺 樹 皮 油	二〇	六	三	七	一〇六
煤 油	一〇三	一七	四五四	五、一五二	二〇、一五七
寶 進 油	一七	五	九九	六九	四、一〇六
石 腦 油 及 塗 油	二七	二七	二四	三七五	一、三六
建 築 木 料	一一、二九	三三、二〇八	二二、七四三	一八、九八四	三二、四七六
膠 合 板	一〇二	一三七	一七六		七一
枕 木	八六	五八	二		四九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之 可充建築材料者(鐵軌除外)	五六	四〇五	八三〇	三六六	七三
鐵 軌	一六		一〇、三三九	二	六二

各 種 洋 灰	一六					一五
白 堊 (未淨者)	七	三	四	一五八		一六〇
洋 灰	六五	二四	五九	七三九		七、〇〇七
土 瀝 青	一		二〇	六八		二〇八
顏 料	四三五	四三	四三七	七八二		七五二
泥 土 砂 子	三〇	五	二九六	二三三		八七三
磚 瓦		八	二四	二八〇		二〇六
石 料 及 礦 料	七	一〇三	九八	五、三		八三三
魚 蝦	一、三二二	一、一〇一	五五八	八五六		四七七
肉 類	二〇	二五	二八	四七		四〇
油 脂	六	三三	三三	一八		一八
普 通 骨 頭	九八	一六九	一八四	一五一		二五七
皮 革 及 其 製 品	一七	二〇一	二二	三九		五七〇
皮 貨	二〇	三三	九五	二二〇		二七五
各 種 毛 屬 (羊毛豬鬃及牲畜 之粗細毛除外)	二二	六五	六三	四八		八三
各 種 羊 毛	一七	一五	四	九		一八
毡	充	三七	六	七		八七

蛋	及	蛋	黃	三〇二	三四五	六五〇	一、一八四	七五
味食品及點心	糖菓	(茶及海棠除外)	五九	六四六	八八八	一、三三九	一、五九八	
茶	葉	三九二	六五五	五三六	二二二	六六八		
海	菜	三二	八	二〇七	二六四	一八七		
塊	糖	及	沙	糖	一、八五五	一、八五〇	八	
食	鹽	一四、〇三〇	二二、五二三	一九、九二九	二、〇五三	二、三〇四	二、七六	
煙	葉	及	煙	葉	製	品	四三二	四三二
各	種	鮮	菓	六六二	六七六	三、九八二	五、六〇二	四、五三三
菜蔬	蘑菇	及	其他	(糖蘿葡除外)	青	菜	(糖蘿葡除外)	二三四
糖	蘿	葡	二、〇五〇	二、〇五一	三八一	三、九三五	一、一〇六	
牛	奶	製	品	一	一	五	一	
酒	精	五	二一	二	二	一		
俄	國	燒	酒	蜜	酒	葡	萄	酒
啤	酒	黑	麥	酒	及	蜜	二二五	二二五
酵	母	六七	一〇	二八三	二八三	三六五	三四三	
蠟	燭	六八	四三	八四	三〇一	一三九		
肥	皂	三三	三〇	四四	三七	二八		

各種木製品及碎木板片製品	各種靴鞋	針線縲帶零星物品	各種棉花	棉花	成衣及服着物	繩索等	織物線及縫紉線	麻袋	布疋及織物	香錠	香馥物及化粧品	驗	藥料及藥材(驗及顏料除外)	各種種子	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸
二八五	七六二	三四二	六	六五五	四七四	四七	五五	一、九七七	六、〇〇一	一、五七二	五九	五〇	一、一五五		二四四	一
九二六	一、〇四二	六三三	八	六七一	六二〇	三八	七四六	二、三三五	八、八九八	一、九〇八	六三	七〇	一、一九四		二四	
八三七	九五八	四二一	八	六三四	六九六	六六	六〇二	四、七二五	七、七八一	二、一三五	五五	一五三	二、一〇四		九四八	五二三
一、二七三	七六六	六一	一五	二七五	六〇一	一〇五	四三八	五、〇七一	四六九	二、三二五	二元	二七五	二、四九二	四一	一、九七〇	五〇五
六六四	七〇〇	三四五	九七	二四四	五九七	三〇四	五三三	五、二一六	四、八一〇	一、九四九	五九	三九〇	二、四九二	六五	二、四五二	三

森 林 物 產	西	五	八五	二八	一七二
編 織 物	七三	七四	一二九八	一、六五五	一、九三三
馬車用具及其附件	四九	七八	一、一八〇	一、七九三	九四〇
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者	九八	二七	四四四	三、五〇四	三、九六九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	二〇	一八七	二、二五七	一、二一〇	一、五〇三
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品及已製物品者	二八	二〇三	二三〇	四八三	一四二
機器(農業用者除外)	三四	五二	二五一	一五一	五三四
農具(木製者除外)	二九	一六九	三八三	六四	一三八
農具(木製者及石軛)	二二	一一	三六	六一	六三
自動機器	三七	五〇	五五	七	九四
玻璃	三七	二四八	一、九七六	二、三四八	二、七三一
厚薄玻璃傢俱器皿	二〇二	三四五	五九四	七四二	八六七
燈 用 物 件	二	四	六	一六四	九〇
陶器及粗細磁器	六四二	二、五九九	四、三五五	五、五二〇	七、二七六
紙張硬皮紙及其他紙製品	一、二九九	一、二九九	二、四〇〇	三、三二六	四、七七六
圖 書	一〇九	一九二	二二三	三九	六六
文 具	六	七七	六七	六	三四

(三三) 東鐵各站發運之私人慢運貨載

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
共計 (慢運貨載)	四八、四八四	五八、二五八	七六、七九四	六四、五、九七六	七四、八、九七
其他貨載	五九〇	八一	四、一五四	一、三四四	一、八三〇
糧石	一、八六七、九九一	二、二九七、九六二	二、八六二、三五〇	三、二七八、九二四	三、五四七、二二一
各種籽油	三五、八一	三六、三九一	四二、五九一	四七、〇二三	三四、九一二
羊草及乾草	三五、〇三六	二六、〇四二	三五、三八	三九、二七二	五五、七三三
煤	三九、三七九	五二、二四	一三四、四一	一七五、〇五三	一七、九〇一
木炭	一九、四三九	一八、三六三	一八、二五〇	二四、三八六	二四、六七〇
木梓	一〇六、九四七	六〇、三四〇	一〇九、一〇四	一七二、三九六	一九七、〇五三
松油及樺樹皮油	一〇〇	一六六	一六三	二三八	三三三
煤油	八二四	二、一四七	三、五三二	一三、四七三	三七、一二三
寶進油	三四一	六七六	九五〇	二、〇〇六	七、三六二
石腦油及塗油	一七四	二二三	三五九	一、〇一四	二、一六三
建築木料 (膠合板除外)	二四九、三六四	二二三、〇九九	二〇七、七一	二五八、三三〇	三三九、三七
膠合板	五五四	一、一八二	一、六五二	一、一一三	一、三六二
枕木	四四、七六	三六、三九	一四、七八二	一〇、四九三	一六、九五七

各種羊毛	一、八九五	二、二九〇	一、三〇一	一、七六四	一、九六七
毡	一五六	二一六	一五二	一三三	一六一
蛋及蛋黃	五六四	五九九	一、一三九	二、一三一	九五〇
味食品及點心糖菓 (茶及海菜除外)	三、〇八九	三、九七五	五、七四四	六、九二五	七、四六一
茶葉	一、九二〇	三、一〇〇	一、五二四	一、六一九	二、〇五一
海菜	一三三	四五	六一九	七四	七四六
塊糖及砂糖	七、六九一	七、四四四	六、五三五	九、六三一	九、二五九
食鹽	二六、六七四	三四、一四六	三四、〇七四	三一、〇九七	二五、四四四
煙葉及煙葉製品	四、二六七	四、八〇七	五、〇〇三	四、八二七	四、八七八
各種鮮菓	二、五八五	二、九六八	七、八四二	一、二、一四六	一〇、七九〇
蔬菜蘑菇及其他青菜 (糖蘿蔔除外)	二、九六六	二、四七四	四、二〇五	四、六二〇	五、五三四
糖蘿蔔	八、四八二	七、四六八	二、五七六	九、九三四	三、四八九
牛奶製品	一五五	一五二	一五八	二一七	二六〇
酒精	一、七二五	一、三五五	一、八二二	一、〇四四	七九一
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	一、三九九	一、九七八	二、六九四	二、七三七	二、五六四
啤酒黑麥酒及蜜	三三〇	三七六	五六六	九五五	一、一六七
酵母	一八〇	七五	七九	二二二	一三九

蠟燭	五六四	五七三	七七五	一、三〇八	一、一五四
肥皂	四六一	四九一	六二四	六八〇	七九九
脂肪素白蠟珍珠酸	六五	三六	五四九	五七三	一〇四
火柴	七〇九	六二九	一、三九九	二、五五九	三、六六八
各種種子				一三三	二六
藥料及藥材 (碱及顏料除外)	二、〇〇六	二、三九六	三、四一七	四、四〇一	四、四三二
碱	一、二二六	一、〇四八	一、一〇八	一、二七七	一、七三三
香馥物及化粧品	九二	一〇六	一五八	二二六	一五九
香錠	一、七三五	二、〇五五	二、五四四	三、二二二	二、九八五
布疋及機械物品	八、五九三	二二、七七一	一三、一五四	二二、四一五	二四、六七二
麻袋	八、五八〇	二一、六九九	一七、二八四	二二、〇二四	二二、四七六
織物線及縫紉線	六二二	八二四	七二二	五九六	八三
繩索等	四二七	五三四	六二二	七〇五	九三二
成衣及服着物	七九三	一、二二三	一、三八五	一、三三六	一、五〇四
棉花	一、二四九	一、三九七	一、八三八	一、四七四	一、四四三
已製棉花	二四	一四	一六	五九	二四〇
針線縲帶零星物品	一、二四四	一、八三九	二、一八四	三、三三三	三、二〇一

各種木製品及碎木板片製品	一、二二一	二、一〇一	二、四五四	三、三四四	三、二三五
森林物產	二〇四	五三三	五三二	六六六	八五六
編織物	一、七六六	一、八六八	三、一〇三	四、三八七	五、〇四〇
馬車用具及其附件	四八六	八五三	一、六三五	二、一四四	一、二二八
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者	一、三八七	二、二七九	四、三三九	七、七七七	九、六六三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	一、三八四	一、六七九	四、一五五	四、七七二	五、二六六
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	二五九	三三五	三五六	六九七	六四七
機器(農業用者除外)	四三	六八四	九五七	九〇四	一、八八五
農具機器(木製者除外)	五九八	一、〇四七	八九九	五八〇	九四四
木製農具及石碾	一六一	二三四	二五九	一六五	三〇五
儀器照像機等	二三	一七九	一七七	二六七	三三三
玻璃	七九三	一、三五六	二、五三七	三、〇一七	三、六二六
厚薄玻璃傢具器皿	九八八	一、二六二	一、五二六	一、七六四	二、一九六
燈用貨物	八	二〇	八五	五四六	五六六
陶器及粗細瓷器	一、三二一	三、四九八	五、七四四	七、一八九	八、九五二
紙張硬皮紙及其他紙製品	二、二七六	二、四九一	三、七〇〇	五、四四七	七、六六三

(三三) 運抵西路各站之慢運貨載(噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
圖 書	一八三	二六七	三四二	二二三	一八四
文 具	一五五	一五五	一六六	一四九	一〇〇
其 他 貨 載	三,一七二	三,三七五	七,三六一	四,〇三七	五,二五三
共計慢運貨載(按頭計算者除外)	二,五三三,八元	二,九四四,八六九	三,七〇五,五九四	四,三四三,七九一	四,八八九,六六〇
糧 石	二〇,八〇一	二六,〇三五	三三,九四〇	四三,二九四	五八,九二一
種 子 油	一,〇一一	九九一	六六一	六二八	一,四八九
羊 草 及 乾 草	三,二二八	二,四四六	一〇,六三五	六,六〇八	一四,八八三
煤 炭	四〇,四三七	五四,五〇五	一〇〇,二〇八	一二一,八四〇	一三八,四六六
木 炭	二,九三九	三,二二七	三,九三七	六,〇一九	五,九三三
木 料	六,九五〇	一五,八三三	一八,七四二	三三,七九七	三三,二九五
樹 膠 油 及 樹 皮 油	五五	八四	一〇一	九〇	一一六
煤 油	四,二四四	四,八八七	五,〇八一	七,五三九	一一,五四〇
濱 進 油	一〇三	五二〇	一,〇五一	一,三〇一	二,五二一
石 腦 油 及 機 器 油	九七	二二八	二二四	三三九	五七三
木 及 建 築 木 料 (杉木板片 枕木除外)	一九,二九四	五三,八二〇	五二,四七七	六〇,二九七	六三,九一五

膠合板	枕木	鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰(未製物品者)	雪花石膏(未製物品者)	顏料	沙土	各種磚瓦	石及礦物	魚蝦	肉品	生熟油脂	骨(未製物品者)	皮革及其製造品
二〇三	八五	八三〇	二八八	一、六八八	三三	一〇八		二八九	五二	二〇九	一、八三三	二、三四三	一三九	四〇八		一八六
三四八	三三九	一、四六二	九	三、〇〇一	四〇	二八九	二	四六五	七六三	二三七	四、一六	二、〇一九	一五三	六	九	二七
三七七	一〇、九〇九	一、九四九	一〇、一八五	四、二六	四二	三三七		三八五	一、四〇〇	五二四	八、五七	二、七七三	二九	三	八	二五
二	七、一一一	一、四八八	一、六五三	四、八七	五七	八七五		四三四	六七三	五〇	一五、三三二	四、三八七	一九九	一八		二七
六	一三、三八一	一、七五四	八、二六九	六、八二	七〇	一四八五	二	四五三	三、八四〇	一、九一五	九、七五九	四、二五	二五六	一七		二九

皮貨	一五二	一三四	一七四	二〇三	二〇一
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	一九	二二	三九	三六	三三
各種羊毛	一八六	三二六	六四三	一,二五〇	一,三七八
毯	三五	三〇	三三	三三	三三
蛋屬及蛋黃	一三七	一三七	一四六	一三三	一三五
味食品點心糖果(茶葉及海菜除外)	九四七	一,五四二	一,九八二	二,五六五	二,六九四
茶葉	二,〇四四	二,八〇六	一,八〇二	一,六五二	一,六〇六
海菜	六八	五八	四八三	三八八	三三三
沙糖及塊糖	二,五四一	二,六二六	三,一八八	四,五六三	五,二六四
鹽	一五,四六三	一八,二九四	二二,二八九	二二,〇三九	二〇,九七一
煙葉及煙葉製造品	一,九七二	二,六四九	二,八四二	三,三二一	三,二六四
各種鮮菓	一,九四二	二,五七〇	三,九六六	五,三三〇	六,一四五
菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外)	一,〇八八	一,一六五	一,九八八	二,〇〇七	二,五六三
糖蘿蔔	五七	三	二	四	一
奶油等	二五	一八	八	八	一一
火酒	六三九	五五三	三三七	三三六	二八九
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	三三九	五七八	八八八	八〇六	六四九

各種原棉花	三七七	七元	四七四	五五八	八七八
針線縲帶等	五八六	八七一	一、〇三二	一、八四八	一、九一〇
各種靴鞋	一八五	四三三	四二四	四七九	五〇二
各種木製品及碎木板片製品	六三三	一、八六四	一、三六二	一、六四九	一、五二八
森林物產	一四九	二〇四	二五九	三三四	三六七
編織物	九七三	一、五七六	二、四一〇	三、一九四	二、七二七
馬車用具及其附件	五二二	七六五	二、〇二二	一、二一〇	五三三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製品者	九二一	一、六三三	一、九六五	三、二四一	三、六二三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 (建築用者除外)	五七四	八七五	三、一四三	二、五七七	三、四三三
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等已製品及未製品者	一四六	一七一	一五四	一五二	一九五
機器(農具除外)	一〇七	三九八	七六三	九三四	一、一七三
農具及機器(木製者除外)	一七六	四五二	四三〇	四三八	五八四
農具及機器(木製者石軛等)	一三三	一八〇	一八一	一四三	二九九
自動機及儀器等	五九	九〇	一三五	一三七	一五四
玻璃	一三五	三二一	三三二	四二五	五七八
厚薄玻璃傢具器皿	三三二	四三二	四三二	三八六	三七〇
燈用物件	三	九	二四	二五三	三三六

(二二四) 運抵哈爾濱區各站之慢運貨載(噸數)

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
共計(按頭計算者除外)	一六一、一六四	二五〇、〇二七	三五九、三五三	四二七、八〇〇	四八八、六九三
其他貨載	七六	一、一三三	四、四六〇	二、一〇二	二、一九九
文具	四七	六六	九四	八〇	一〇二
書籍	五	九五	一三九	七	六
紙張硬皮紙及其他製造品	一、三三〇	一、六二三	一、七五〇	二、二六二	二、七三七
陶器及粗細瓷器	六〇四	一、八八二	二、五五三	三、二九七	四、三七〇
樹膠油及樹皮油	二八四	一八八	三〇九	二三七	三七九
木料	八九、〇〇六	三八、一七二	八四、四六〇	二七、四六〇	一四九、八〇四
木炭	一四、二〇九	一三、四一四	二一、〇六〇	一六、一三四	一六、三〇一
煤	一九二、九九一	一七〇、四三四	二二八、七〇七	二五〇、四九三	二六五、〇一三
羊草乾草	二六、九七二	一九、八九九	二一、四五四	二五、四六一	二七、四五三
種子油	三〇八	四四四	三八六	五四四	八三〇
糧石	一九二、五四八	一四八、五九九	二六五、一七〇	三五二、〇四七	四五〇、五六六
濱進油	一、五八六	二、三八八	三、二八二	四、一〇二	二、二八二
煤油	九、五七三	八、七三三	二一、七〇七	一三、三五二	二七、八三三

石腦油及機器油	六〇	四七五	五三〇	二、二五三	一、八九四
木料及建築木料(杉木板及枕木除外)	五、六八七	一九、八三三	二二、九二七	三五、〇三六	五九、六〇九
杉木板	二二〇	二八九	三二七	一	一
枕木		一六	一六	三六	一三三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三、一九〇	四、二二五	五、六七九	四、九八一	七、九九八
鐵軌	五六〇	二五	四、〇八七	一一八	五六〇
各種石灰	八、四八〇	六、七七七	八、八〇七	一一、九三二	二二、〇三八
白堊	一三八	三七七	四一〇	四八〇	八五七
洋灰(未製物品者)	四、一〇九	七、八九二	八、四四八	五、〇一一	九、四六〇
雪花石膏(未製物品者)	一六	一	二三四	二八〇	三八三
顏料	一、二〇三	一、八九〇	一、八〇六	二、三四八	二、一〇一一
沙土	四、一五〇	九〇六	四、九二五	六、七八二	二、八三〇
各種磚瓦	三六二	一九一	六三二	一、四七〇	八七
石及礦物	二九、八二一	一八、六〇七	四八、三三二	五二、八三五	八四、〇九一
魚蝦	三、三九二	四、〇四六	五、三七四	六、五七九	七、〇五四
肉類	五三八	四六六	三七九	四七七	三八三
生熟油脂油	一八	四四	五二	一四一	一九七

骨 (未製物品者)	二七	四	一九	二六	三九
皮革及其製造品	六三三	九八七	一、二五五	一、五六九	一、九五三
皮貨	一四九	三三〇	三三三	三九四	三三二
毛屬 (羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	一六	三三	一〇九	一四二	三三五
各種羊毛	三四	三六	二八七	三六七	二三九
毡	一〇八	八一	一三三	八四	二二八
蛋屬及蛋黃	三四三	三八九	七三	一、二九七	七九
味食品點心 (茶葉及海菜除外)	二、五七七	三、六四六	四、五六〇	四、七八三	四、七五七
茶葉	一、七七〇	二、〇五〇	一、九九〇	一、七二〇	二、〇九七
海菜	二九九	三三〇	一、五七四	一、四二一	一、一三九
塊糖及沙糖	九、六六六	一三、五三六	二二、三八四	一九、七〇二	一四、六〇五
鹽	三二、九一六	三七、〇四三	三五、四九〇	三八、二六七	三六、六八八
煙葉及煙葉製造品	四、一四〇	六、四一〇	六、三五六	五、四九〇	六、二三二
各種鮮菓	九、八三九	一五、四四五	一八、二一六	二二、八五〇	二六、五八三
菜蔬蕈菇青菜等 (糖蘿蔔除外)	二、五七〇	二、六三三	三、二三五	四、五五三	三、八七五
糖蘿蔔					一
牛奶油	五九	八九	九三	四五	一〇一

火	酒	一九四	二九九	七〇	一六八	三三四
俄國燒酒	蜜酒	四九七	四三二	六〇一	三五九	七〇七
啤酒	黑麥酒	三〇五	二九二	三三〇	四四三	四六七
酒	及蜜	一〇四	九三	一六七	一二六	一三八
洋	蠟	一五三	三二〇	三一九	六三二	三三七
胰	皂	三五九	四八八	五〇六	七二	六九三
脂肪素	白蠟	八六〇	九九三	七六八	一、五三三	一、四七九
火	柴	一、二二九	一、二七一	九五五	一、四〇九	二、二二六
花	籽				二〇一	二〇六
藥料及藥材	(驗及顏料除外)					
驗		一、四四二	一、八七六	二、四四六	二、八四三	二、六九二
化	粧					
品		三、四六	五七一	七六五	九五八	八九四
香	燭					
布	疋	一、〇〇四	一、七一一	二、五〇七	二、九八五	二、一九八
蘇	袋	一、二二四	一七、三三七	二〇、三八一	三三、三七九	三三、一五
織	物	五、八〇九	九、八七一	一七、二二四	一七、九〇〇	一八、四四〇
線	及縫紉線	一、二六五	一、五九二	一、七六九	一、九二四	二、二二〇
繩	索	三九〇	五九六	九二八	九〇九	九七九

成衣及服着物	七六二	一、二七六	一、五三五	一、三八一	一、三四〇
各種已製棉花	二九四	三二一	二四〇	二〇三	二二七
各種原棉花	一、七五四	二、九一七	四、〇三二	三、九三三	三、七四四
針線縲帶等	四三二	七六〇	六六五	九〇二	八二四
各種種靴鞋	六〇四	八六〇	六七三	一、〇五二	一、一三四
木器及碎木板片製品	二八〇	一、〇二五	七五二	一、三九〇	九六八
森林物產	四五八	五三六	七七九	六八八	九六〇
編織物	三、三四二	三、九五二	五、〇六〇	六、五八二	六、一六七
馬車用具及其附件	二七二	三九六	一、一四二	一、四六八	五六三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	五、二二	八、四一七	二二、一三三	一四、九三八	二〇、一三八
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 (建築用者除外)	一、八五一	二、一九七	三、四六七	五、九七六	四、四三三
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	四〇三	六七三	八六一	一、三二二	一、〇九六
機器(農具除外)	九二五	六〇七	一、一七四	一、二〇五	二、〇七二
農具及機器(木製者除外)	四六六	三七四	九四四	一、〇九八	一、四九一
農具及機器(木製者石輥等)	一九	一四	二二	三四	二九
自動機及儀器	三五四	五七〇	七九二	一、一七〇	一、三二五
玻璃	一、一八〇	一、七三三	二、三三三	二、一六〇	二、八九二

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
厚薄玻璃傢具器皿	五五	九九五	九六七	一、四〇一	一、七九七
各種燈	一七	三三	一〇七	二八一	三一九
陶器及粗細磁器	二、一八三	四、三七九	六、〇四八	五、四四一	四、五七九
紙張硬皮紙及其製造品	五、七五五	六、六三七	七、九五九	一〇、四五八	一、五四三
書籍	二四四	三三四	四〇六	三〇六	三四一
文具	三三八	三四五	三八二	三四八	三五七
其他貨	三、七〇一	四、五八七	五、六七三	七、〇五〇	六、八九一
共計慢運貨物(按頭計算者除外)	七二、三三三	六四、八二五	九六、七〇〇	一、一五四、三七〇	一、三九三、五五七
糧	四、六九六	二、一四九	二七、八三七	五〇、一六	一五六、七〇七
籽	七三五	九二四	一、〇六〇	一、四四四	二、〇一七
羊草及乾草	三、七七七	三、三三五	二、三三六	六、五七五	一、二、三六〇
煤	二七、六二七	五、六四一	一〇、七八三	一八、七二六	一三、七九
木	五一	一三一	六三	四四	四八
木	四、五〇六	二、九七三	一、五二二	五、四三九	七、六一七
膠	一三	一八	二三	二七	四二

(三五) 運抵東路各站之慢運貨(噸數)

魚	蝦	五六六	六六六	一一五五	一二五三	一一一〇
石頭及鑛石	二、二〇〇	一三〇	一〇〇	三、九三七	一、八六七	
各種磚瓦	四四七	一〇九	六九四	九二九	二、四三三	
沙泥土	五五四	二二六	三五二	三四五	一、五五一	
顏料	五六	一一三	一六七	二二四	一六三	
雪花石膏(未製物品者)						
洋灰(未製物品者)	一〇九	二一八	三〇八	三五九	四二二	
未淨之白堊	一〇	一〇	二〇	二二	三三	
各種石灰	五六八	五七六	一一六二	一、六九〇	一、六九二	
鐵軌	一、九一八	一、九九四	九九六	四九七	三七九	
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	五三三	七四六	一一三八	七三三	八七〇	
枕木	五、一六〇	四、六七二	八二	一〇三	三〇三	
膠合板	二二七	一三八	一五四	三	三	
木料及建築材料(杉木板及枕木除外)	三、〇六六	二、〇〇二	一四、六二七	一一、二七五	一五、八九三	
石腦油及機器油	四五	四六	六〇	一〇八	一六八	
賓進油	三三	七四	五一	六四	一六八	
煤油	一、八三五	二、〇三三	二、二二七	二、五七三	三、八〇一	

肉類	三〇九	一八二	二九七	二七二	四六
豬羊牛油	四〇	四四	四九	五三	一八
骨(未製物品者)	二元		三〇	三八	一一
皮革及其製造品	一九	一〇六	一九二	二六	二〇〇
皮貨	三三	三三	二六	三六	二八
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	二	五	三	一	四
各種羊毛					
毡	二七	三三	二七	一〇	九
蛋屬及蛋黃	七〇	九四	九一	一〇〇	八〇
味食品及糖菓點心	一、〇二二	一、二〇八	一、七九三	二、二七五	二、三三二
茶葉	一七九	一九三	二二七	二九五	二二八
海菜	九四	二六	二八九	一八〇	二六七
塊糖及砂糖	一、七七七	二、〇六八	二、二四四	四、九二二	四、六三二
鹽	六、二二五	七、六〇一	九、五九九	七、六〇一	九、二七五
煙葉及煙葉製品	一、一九七	一、三五五	一、四三九	一、三二一	一、三六
各種鮮菓	六五八	九四四	一、八七〇	二、四二六	二、六四三
菜蔬蘑菇及青菜	七三三	六五三	一、二〇七	九七三	一、二〇五

織物線及縫紉線	三	三	二七	三	三四
繩索	五	八	一七	二一	一八
成衣及服着物	二〇七	三〇	四四	三九	四九九
各種己製棉花	一九七	二八	四〇	三三	四四一
各種原棉花	二九	九五	八一	一九	二二
針線繸帶等物	四一	九三	八二	七一	九〇四
各種種靴鞋	二〇二	二七	九五	三八	四八
木製品及碎木板片	二六二	三〇	三四	六八	七〇〇
森林物產	八	三〇	二七	三五	二八
編織物	五〇六	五九	九四	一〇	一〇五
馬車用具及其附件	七	七	三九	二五	三〇
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	四三	六	三	〇〇	一七五
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 (建築用者除外)	五〇	七	九	一、五	一、四〇五
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已成物品者	二七	三七	八	七	三七
機器 (農具除外)	一一	四〇	二二	三一	六五
農具及機器 (木製者除外)	九〇	一〇一	一九	一七	三〇
木製農具及石輓	一七	三	三	二	二

		(三六〇) 運抵南路各站之慢運貨載(噸數)				
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
各種自動機及儀器	一九	三二	三三	五二	八二	
玻璃	九〇	一二三	二四二	二二八	二八九	
厚薄玻璃及傢具器皿	三四七	三七七	四六七	五〇六	四九七	
各種燈	三	八	二四	二七	三二	
陶器及粗細瓷器	三五七	八三六	一、二七二	一、〇五六	一、三九八	
紙張硬皮紙及其製造品	六四七	五九〇	九五一	一、〇六八	一、二五一	
書籍	三三	四〇	七二	三〇	四八	
文具	二〇	二九	四五	四四	六六	
其他貨載	五八五	七四三	九二二	九九九	一、三三一	
慢運貨載除單個不計外共計	一三三、四八二	九六、二九九	一二三、四九六	一六二、八〇八	二七七、五三四	
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
糧石	三三、五六六	七、二六一	一七四、四九八	二二六、六八九	三三三、七三六	
種子油	二八四	五六九	五七四	九七五	二、〇四八	
羊草及乾草	六六一	三五九	六七八	五〇六	八九八	
煤	一〇、八三三	一〇、二二三	一五、〇一〇	一六、六六一	二二、三八四	
木炭	二、二二五	一、六一五	二、二〇〇	二、四三三	二、四六五	

木	樹膠油及樹皮油	煤油	濱進油	石腦油及機器油	木及建築木料(杉木板及枕木除外)	杉木板	枕木	鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰(未製物品者)	雪花石膏(未製物品者)	顏料	砂土	各種磚瓦
六、〇六三	五	三、八三八	一七	一六	三三、三六一	五三	七〇	二〇四		一四八	二	七五	一	一一		三四
三、三六三	三	三、五七	八一	一六四	一三、四八一	七三	四二	二八〇		三四一	二	二四四	五九	一九八	一九	八
四、三八二	四	四、七三	二三八	二四	九、〇〇一	二七	五、六〇一	六六九	六一	九三	三	五、四四	六〇	三二六	二五六	一一〇
五、六八二	二八	九、〇〇八	六八九	三六五	四三、五七九	六		三二〇	一	一、三四六	二四〇	九九二	一一〇	六〇六	六一	三〇四
六、三三七	六六	二五、六九六	四、四三五	一、一〇三	七、五五七	二五	七〇	六七	九一	一、八六九	一六五	一〇、六五〇	三六八	六七三	一〇〇	六三

煙葉及煙葉製造品	六三四	一、〇〇六	九七五	一、一四〇	一、一五一
鹽	一四、二〇三	二五、一〇〇	三、九九一	一八、七三三	一七、五七八
塊糖及沙糖	六七〇	七八〇	一、三三七	二、〇四一	二、四二八
海菜	四九	八	一五四	一三七	八三
茶葉	一三一	二二一	二七一	二四三	七四九
味食品及糖菓點心	三九四	四八九	八七	九三八	一、一九五
蛋屬及蛋黃	一	四	一五	五	九
毡	三七	一〇	一六	一六	二四
各種羊毛	一		一	四	四
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	二七	五	三二	三三	一四
皮貨	二四	二六	三四	二八	一三八
皮革及其製造品	一九四	一四三	二〇三	二七二	六七五
骨頭(未製物品者)	三	一三	三五	一三〇	三五五
生熟油脂油	三	六	六	七	一六
肉品	一三	七	一七	七	一一
魚蝦	一、九一六	一、六六七	二、五三四	二、七七一	一、七五二
石及礦物	二四二	二四	八六二	八四四	三、五九七

各種鮮菓	九四六	一、二八七	三、五八八	四、五八三	三、八八九
菜蔬蘑菇及其他青菜 (糖蘿蔔除外)	二二三	九六	二五二	二四五	一五四
糖蘿蔔					
奶製品	一	二	三	三	三
火酒	一七	二〇	二一	一四	一五
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	七	七	一四〇	二三六	二七八
啤酒黑麥酒及蜜	三三	四一	七五	八八	一六四
酒糟	元	四	一	四	二七
洋蠟	六六	五九	二七	二七八	一六〇
胰皂	六一	七五	二八	二一九	一五五
脂肪素白蠟珍珠酸			四五六	二七九	三
火柴	一七	一四五	二二二	三六六	四七五
各種種籽				三八	三四
藥料及藥材	三六七	四〇四	六六一	八七〇	一、〇六九
鹹	四七二	三三二	四九七	五五五	八七
香馥物及化粧品	二二	三一	五五	五二	九六
香燭	二四九	三九九	六八九	七〇二	六七

布疋及棉織物	二、五〇四	三、八一九	四、七六九	四、三三三	五、〇五四
蘇袋	四、五五〇	五、二七七	七、六七六	六、七七一	六、八七九
織物線及縫紉線	二五二	三六六	三九八	三〇五	三三九
繩索	五九	五四	八〇	八九	三二二
成衣及服着物	一三六	一三七	三〇〇	二三四	二七八
各種已製棉花	二四六	二二四	三九二	一八八	二二五
各種種棉花	三七七	六五三	六五七	七七八	一、〇四一
針線繸帶等物	二六	一九一	一七五	三八九	二八四
各種種靴鞋	一八一	一三〇	三五	二六七	二七九
木器及碎木板片製品	四四	五一九	二九四	七一〇	四〇六
森林物產	七六	七七	二七	一〇五	二二一
編織物	三七〇	三四六	七四四	九四五	一、三六三
馬車用具及附件	一三三	五四	六三一	一、二六一	四七四
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物	二七五	三三九	六〇五	一、八四三	二、四四四
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 (建築用者除外)	一七〇	一六四	三〇五	七六六	一、〇七七
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製 物品者及已成物品者	三四	四七	七三	二〇〇	七六
機器(農具除外)	三三	四〇	四五	一四七	五四七

年 別	(二七) 運抵東鐵全線各站之慢運貨載 (噸數)											
	農具及機器(木製者除外)	農具及機器(木製者石輓等)	各種自動機及儀器等	玻 璃	厚薄玻璃及傢具器皿	各 種 燈	陶 器 及 粗 細 磁 器	紙張硬皮紙及其製造品	書 籍	文 具	其 他 貨 載	以上貨載除單個不計外共計
民國十三年	四一	三一	一四	五四三	一〇八	二	四三〇	五五三	三六	一七	二六七	一三、五五六
十四年	三三	一八	二〇	八二五	一六二	七	七六〇	七六二	五四	三三	三四	一五四、二七〇
十五年	一九二	三七	四二	一、九〇九	三三八	六	一、三三四	一、二二一	九二	二元	四四五	二九四、二六一
十六年	五二	四二	四六	二、三四七	二八〇	二六	一、一〇五	一、七四七	三五	三三	四八〇	三八一、九五三
十七年	九〇	三二	六七	二、八二六	三三四	一三三	一、五六二	二、二二七	六〇	三五	七七五	五八〇、四二〇
種 子												
種 油												
種 石												
種 草 及 乾 草												

煤	煤	二七〇、八五九	二四〇、七九三	三四四、七八	四〇七、七〇	四三八、六三二
木	炭	一九、四二四	一八、三七七	一八、二六〇	二四、四九九	二四、七七七
木	樣	一〇六、五五	六〇、三四〇	一〇九、一〇五	一七二、三七八	一九七、〇五三
樹膠油及樹皮油		三五七	二九三	四三七	三八二	六〇三
煤	油	一九、四九〇	一九、二〇〇	二三、七三七	三三、四六二	六九、八五〇
濱	進油	一、八三九	三、〇六三	四、六三	六、二五六	一四、四〇六
石腦油及機器油		八七八	八二三	八八	三、〇五五	三、七〇二
木及建築木料 (杉木板及枕木除外)		六〇、四二〇	八九、二天	九七、九九二	一五〇、一七七	二六、九七四
杉	木板	五九三	八四八	九七五	三一	一三五
枕	木	五、九四八	五、三三九	一六、六〇八	七、二五〇	一三、八七七
鐵、鐵片、鋼、及生鐵等 建築材料(鐵軌除外)		四、七七	六、七〇三	九、四三五	七、四九二	一一、三〇一
鐵	軌	二、七六六	二、〇二八	一五、三三九	二、二六九	九、二九九
各	種石灰	一〇、八八四	一〇、六四七	一五、二八	二〇、七七五	三三、四一〇
白	堊	一七二	四九	四七五	七九八	一、二四
洋	灰(未製物品者)	四、四〇一	八、五四三	一四、五四七	七、三三七	二二、〇〇七
雪	花石膏(未製物品者)	一七	六二	二八四	四〇〇	七五三
顏	料	一、六六一	二、六六六	二、六七四	三、五二二	三、四九一

沙	五、三三五	一、六二四	六、九三二	七、八六一	一九、三三三
各種磚瓦	一、三六二	五四五	一、九五〇	三、三二二	五、三三八
石及礦物	三四、〇五五	三三、九六七	五七、八六二	七二、九六八	九九、三四
魚蝦	八、二二七	八、三六八	一一、八三四	一五、〇〇九	一四、一三一
肉品	九九九	八〇八	九六二	九五五	一、〇七六
生熟油脂油	四六九	一七〇	一三〇	二二九	三四八
骨 (未製物品者)	五九	二六	九二	一九四	四〇五
皮革及其製造品	一、一三三	一、五〇八	一、八六五	二、三四四	三、〇四七
皮貨	四四七	四〇三	四六七	七五一	七八〇
毛 屬(羊毛猪鬃及牲畜 之粗細毛除外)	一五四	五四	一八二	二〇一	二七六
各種羊毛	三二二	四五二	九三二	一、六二二	一、六二二
毡	二〇七	一四五	二〇九	一四三	一九四
蛋屬及蛋黃	五五一	六四	九六五	一、五四	九五三
味食品及點心糖果 (茶葉及海菜除外)	四九一九	六、八八五	九、一六二	一〇、四六一	一〇、九六七
茶葉	四、二四	五、二六〇	四、二九〇	三、九一〇	四、六七〇
海菜	四八〇	四〇二	二、五〇五	二、二二六	一、八二二
塊糖及沙糖	一四、六〇四	一九、〇一〇	一九、一五三	三二、三七七	二六、五九

鹽	煙葉及煙葉製造品	各種鮮菓	菜蔬蘑菇及其他青菜等(糖蘿蔔除外)	糖蘿葡	牛奶油	火酒	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	啤酒黑麥酒及蜜	酒糟	蠟燭	胰皂	脂肪素白蠟珍珠酸	火柴	花籽及菜籽	藥料及藥材(驗及顏料除外)	驗
六八、七六七	七、九四三	一三、三八五	四、四九三	八、四八二	九〇	一、七五三	一、七四六	四三二	一八一	七〇〇	七九四	九二二	二、〇一四		二、三三七	二、八八〇
八八、〇〇三	二、四二〇	二〇、二四六	四、四四九	七、四六七	一一三	一、三六一	二、二九九	四八三	一五〇	八九	九八二	一、〇三二	二、〇〇六		三、六四六	三、七五二
九八、二九九	一一、六三二	二七、四七〇	六、五八二	二五七六	一一一	一、〇二五	三、二二三	六九五	二三五	一、〇八〇	一、二二三	一、二六一	一、九三三		四、五九八	三、八三三
八五、六四〇	一一、九六三	三六、一七九	七、七七八	九、九三四	六四	八二五	三、〇七六	一、〇五九	二四七	一、九三三	一、三六八	一、八五三	二、六七〇	四六三	五、四二一	四、六六三
八四、一三三	一一、九六三	三九、二六〇	七、七七七	三、四九八	二三〇	八三〇	三、〇五五	一、三九〇	二七一	一、四五六	一、四八一	一、五六〇	三、八三八	三二八	六、一六二	七、二五七

鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者)	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	木器及碎木板片製品	各種靴鞋	針線繡帶等物	各種原棉花	各種已製棉花	成衣及服着物	繩索	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋及棉織物	香錠	化粧品
三、一七五	六、七六〇	九九〇	五、一九一	七七三	一、二〇九	一、一七二	一、四九六	二、五九七	一、二〇六	一、〇三九	七五〇	一、六〇四	三三、〇五六	一九、二一〇	二、二一九	四一九
四、〇二五	二一、〇三五	一、二八八	六、四六二	一、二一九	三、七三八	一、七〇〇	二、三二四	四、四九三	一、四七六	二、〇六一	一、二一七	二、一六〇	三三、三五五	二九、二七三	三、一七〇	六七二
七、八七三	一五、八九五	四、一六四	九、一三八	一、三九二	二、七六一	一、六九七	二、六八三	五、三三四	一、九二四	二、七三〇	一、六二五	二、三六一	四六、四二〇	三四、〇〇一	四、四三三	九九九
一〇、八三三	二二、四三二	四、一〇三	一一、七四九	一、四七四	四、三九七	二、二二六	三、九一〇	五、四五二	一、六三二	二、四四八	一、七二〇	二、四〇三	四七、五九九	三五、九三七	五、二二〇	一一、〇八
一〇、三三六	二七、九四〇	一、八七七	一一、三三二	一、八三三	三、五九二	二、三三三	三、九二七	五、八八六	一、六二四	二、六〇一	一、九六二	二、七五八	五〇、〇三八	三六、六六三	四、二八〇	一、〇八七

銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	六二〇	九六八	一、一七一	一、七三七	一、六九四
機 器(農具除外)	一、一六五	一、一八五	二、三三四	二、五九七	四、四四九
農具及機器(木製者除外)	七九三	九六一	一、七四九	一、七六三	二、四七二
木製農具石轆等	一六九	二四四	二六八	二四二	三六
自動機及儀器	四六六	七二一	一、〇〇一	一、四〇五	一、六一八
玻 璃	二、〇四八	二、九五二	四、四九六	五、一五〇	六、五七五
厚薄玻璃傢具器皿	一、二九二	一、九〇六	二、一九四	二、五七三	二、九六〇
各 種 燈	二五	五七	一六一	七六七	九〇五
陶器及粗細磁器	三、五七四	七、八五七	二一、〇九七	一〇、六〇〇	一一、九〇九
紙張硬皮紙及其製造品	八、二四五	九、六〇二	二一、八七一	一五、五三五	一七、七四八
書 籍	三七一	五三	七〇九	四四四	五二七
文 具	四三二	四六二	五五〇	五五五	五六〇
其 他 貨 物	五、二九九	六、七八六	二一、四九九	一〇、六二二	一一、〇九六
以上貨物除單個不計外共計	一、二二九、四四五	一、二三五、三八一	一、六九三、七三〇	二、一二五、九三一	二、七四〇、二〇四

糧 食 運 輸

(三二八) 按月運輸之糧餼(噸數)

月別	年別		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
	月	別					
一	月	月	三三二,〇一四	三七,七八	二七,四〇九	四四,七二〇	四三九,五四〇
二	月	月	一〇三,五一	一九二,三三	一六一,三三七	二八〇,七〇一	四六〇,六八
三	月	月	一八八,四六八	二五五,〇七一	三三四,八八三	三六三,四〇一	四三九,三〇三
四	月	月	一〇三,一七四	一七九,四八六	二五四,七五八	三〇一,六五五	二〇四,七〇一
五	月	月	一〇三,〇三九	一五五,六九〇	一五八,一八五	二五三,八五一	二三〇,三八九
六	月	月	一二五,四三七	一五二,八九三	一七六,三五八	二二六,一五三	一八一,八〇〇
七	月	月	五八,六六八	七六,七九三	一七一,〇二七	一六五,八〇六	一八四,〇三
八	月	月	六四,三〇二	七三,五〇〇	一二三,九七八	一六四,一五六	一三六,五二九
九	月	月	五四,七〇五	四七,六八五	一四二,八五三	二六,二三	九二,〇二
十	月	月	一六八,〇四八	一三二,三三四	一六七,九五六	一六〇,四五八	一四三,四八三
十	月	月	三二六,八九五	三七九,一八一	四一〇,八五〇	三〇七,一四一	四五三,六八三
共	計	計	一・八九四,一九二	二・三〇四,五九八	二・八六五,一七五	三・二七九,七八九	三・五五〇,六四三

(三二九) 各站慢運糧餼之類別

糧石名稱 民國十三年 十四年 十五年 十六年 十七年

(一) 黃豆	一・三三八、七七七	一・四六三、五七五	一・七一九、〇四四	一・九七一、五二六	一・九九〇、三九五
(二) 豆餅	四〇一、九〇七	三六六、五二一	四八、四三二	五〇三、三四二	四九二、七八四
(三) 小麥	七〇、九九〇	八三、六五九	二六、四九八	二三三、七二七	四三六、八五九
(四) 麪粉	三二、八五七	三八、六八六	五、五五〇	一四二、九五五	二〇五、四四五
(五) 麩子	二〇、六七五	一七、三八七	二二、九九〇	四九、八三三	七〇、九八〇
(六) 高粱	六三、九九六	一五八、四九一	三三九、六〇七	一六八、三四二	一八一、八六一
(七) 黍子	一五、三〇一	九七、二一八	一三一、六三二	二五、九八九	八五、八三四
(八) 玉米	九、七九四	四三、一五	七六、一三	三六、九六	二四、七九三
(九) 蕎麥	三、二二八	五、七六〇	一六、九七七	六、五三一	二、三三五
(十) 玲瓏麥	一一、二七一	四、七二四	四、三二八	三、二二三	八、一七〇
(十一) 大麥	二、三六〇	二、二七四	一、三〇〇	一、一〇一	二、〇一八
(十二) 豌豆	一、〇二三	三三九	一八〇	一一八	一〇一
(十三) 米	九、四二六	一〇、三八七	一〇、四八五	一一、五九二	一九、二五三
(十四) 種籽	二二、五〇九	一〇、〇五〇	一五、五九九	一三、三七七	一六、八三二
(十五) 其他糧食	一、一三七	二、五三三	一、五二一	二、二二七	二、〇〇二
共計	一・八九四、一九一	二・三〇四、五九八	二・八六五、一七五	三・二七九、七八九	三・五五〇、六四三
此外尚有豆油	三五、四八四	三六、二二一	四二、二三三	四六、二二〇	三三、九七八

(四十) 本路糧餼之運輸

(一) 黃	豆	一三、六二	九〇、二四八	二二、八八〇	二八六、六五一	三七〇、六二四
(二) 豆	餅	一、八七一	五、〇四〇	一、二二六	二、二七三	四、八六〇
(三) 小	麥	三七、九六八	四六、二六六	一〇四、七六六	一九〇、八七一	三九、九四六
(四) 麪	粉	二五、四八四	二八、七五〇	四〇、〇一〇	七五、七三三	一三三、一二七
(五) 獸	子	一、八二五	一、六二〇	二、二四〇	三、一〇一	五、〇〇九
(六) 高	粱	四二、六〇四	六〇、二八三	七六、五二八	六三、八〇八	九六、二二八
(七) 黍	子	一三、〇五五	一三、五五五	九、七七七	一七、二五八	二五、二九八
(八) 玉	米	七、五五五	一三、二六四	二三、八二五	二〇、三三四	一八、九八五
(九) 蕎	麥	一七四	一、六五七	一、四六四	四三七	二、八〇一
(十) 玲	璫 麥	九、七七七	三、七〇四	二、二六五	三、〇三九	七、四四五
(十一) 大	麥	一、二九一	一、〇八四	一、二九九	一、二四七	一、二三〇
(十二) 碗	豆	三二一	一四四	一四六	六五	八三
(十三) 米		四、〇四〇	四、五四三	八、三三九	一〇、八四一	一七、三三八
(十四) 種	子	三、七九	二、一〇三	二、一〇八	二、八二一	三、八八〇
(十五) 其	他 糧 餼	一、一三六	一、一〇七	一、〇五七	一、〇〇一	七四
共	計	二六四、三八一	二七〇、三〇八	四九八、六二〇	六七九、二七一	一、〇二六、四三八

此 外 到 運			共 計	麪 粉 出 輸			共 計	此 外 到 運			共 計	小 麥 出 輸			共 計	寬 城 子 站 者
寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者
三三	一、五三〇	一、三三八	三、三七四	三、二九三	八一	八三三	九四	二六九	二、七五〇	一四、五〇二	七、二四八	二	九五	二		
八九	一、一九三	一、七七〇	九、七六五	九、七六五		三、〇六九	七五	一一五	三七、三七三	二四、八八六	二、四八七	二	七七	二		
一、六二〇	一、二二二	二、一三五	二、四六八	二、四六八		五、四三三	一		二、七七一	二、七七一		四	六二	四		
一九、八五五	一、四九五	二、九六七	六七、三三八	六七、三三八		九三、六八三	七	一八	四一、八三九	一七、九〇〇	二、三、九三九	三五	四七	三五		
五三、五七九	一、五四三	三、九八一	七三、一四三	七三、〇七七	六六	一六、七〇一		三、三五五	一〇六、九一三	五、五八二	四七、三三一	四	七七	四		
						一、一七六										
						三、二五九										
						五、四四四										
						九三、七〇八										
						一六九、三〇四										

共 計	此 外 到 運			共 計	高 梁 出 輸			共 計	此 外 到 運			共 計	狹 子 出 輸			共 計
	寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者	
一〇、五九七	一〇、三九九	四〇	一九六	一七、九〇一	一七、八九三	八		五九五	二七〇	二九九	一八、八四九	一三、四八七	五、三六二		二、八八一	
四四、三九	四三、七九	二六二	三八八	九八、二〇七	八五、一七〇	一三、〇三七		四四四	三三〇	一九〇	一五、七六七	一二、六九九	三、〇六八		三、〇五三	
七四、九〇八	七四、三三〇	三元	五四九	一六二、〇八九	六五、五七七	九五、五三二		七〇六	七四	四一五	一九、七五〇	一四、一九〇	五、五六〇		四、八七六	
五二、七七五	五一、三五九	一五	四〇一	一一四、五三三	五四、三三〇	六〇、二二三		八四四	三三七	三九〇	四六、八三三	三三、〇八〇	一四、七四二		二四、三四	
六一、四二七	六一、一三三	二五	二六〇	八五、四六三	六五、二〇九	二〇、二五四		一、三三八	三〇四	五四二	六五、九六八	四四、三三九	二二、六九九		五九、一〇三	

輸	共	此			共	玉			共	此			共	黍		
		外	到	運		米	出	輸		外	到	運		子	出	輸
滿洲里者	計	寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者	計	寬城子者	綏芬河者	滿洲里者	計	寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者	計	寬城子者	綏芬河者	滿洲里者
	二四	七	四	二	七〇	七〇			八五七	四	七五	五	一〇一〇	三六	六三九	
	五三二	四六四	五八	一〇	二九、八五一	二七、三三四	二、五二四		三、八六六	二、八三三	九三〇	一〇四	八四、五五七	七〇、三七七	一四、一八〇	
	五七二	五四六	二二	一四	五二、二八八	三七、九二七	一四、三七二		四、六七二	四、四五〇	三三	一八九	二二、八九九	九二、〇七〇	二九、八八九	
	一、八九三	一、六七二	一一〇	一一	一六、五九〇	七、八七一	八、七八		一〇、二九八	一〇、三三五	五	二五八	一〇八、七七七	八〇、五〇五	二八、三三三	
	二、五〇八	二、三三八	七五	一〇五	五、八〇七	一、三三六	四、五七一		五、五〇〇	五、一六八	一〇四	三〇八	六〇、五五五	二七、四七四	三三、〇五二	

米			共	此			共	豌豆			共	此			共	出
出 輸				外 到 運				出 輸				外 到 運				寬
寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	城
城	芬	洲		城	芬	洲		城	芬	洲		城	芬	洲		子
者	者	者		者	者	者		者	者	者		者	者	者		者
一五			四	四			七〇一	七〇一			三	一	二		一、〇六九	六五九
			一			一	一八四	一	一八三		三	二	一	一、一九〇	五四三	
			三	二	一		三四	一	三三		四	三	一			
八	八		一〇	二	八		五〇	五〇			三〇六	三〇五	一	五四	五四	
			三八	一六	一九	三	一七	一	一六		五五	四九四	二	七六八	五三三	

共 計	其他糧食 出 輸			共 計	此 外 到 運			共 計	種 籽 出 輸			共 計	此 外 到 運			共 計
	寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者	
六七	五〇	一七		七五	九	五九	七	八、五一	五二	七、九九〇		一九五	五二	一三六	七	一五
一、四六二	一、四四五	一七		二七	四	一一	一一	七、三六一	二七〇八	四、六四		二七一	六八	一五	四七	二〇
四三五	四〇一	三三		八〇	一〇	六五	五	二、七三三	三、五三三	九、三九〇		三三三	七〇	二〇四	五九	五二
一、〇六三	一三〇	九三三		一、六三一	一、五八七	一一	三三	一〇、四三九	六四九	九、七九〇		三五〇	二九	一九一	三〇	八九
一、三三一	一八七	一、〇四四		八〇四	七二八	三〇	四六	一一、九六八	一、八〇七	一〇、一六一		九八三	七五七	一六一	六五	一〇

運	共	豆油輸			共	此外運			共	所有糧食			共	此外運		
		寬城子者	綏芬河者	滿洲里者		寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者		寬城子者	綏芬河者	滿洲里者		寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者
滿洲里站者	計				計				計				計			
二九八	三三、六八八	八八七	三三、八〇一		三〇、三七六	二二、八四四	三、七九二	三、七四〇	一、六三三、六一〇	八八八、七三一	七四、八九九		二、八二二	七三三	六二六	一、四六三
三〇三	三三、八三四	一、九六〇	三一、八七四	七、八六八	六四、二九四	三、七四四	三、八六〇	二、〇二七、六五四	一、二六六、五二一	七六一、二三三		六、一五五	四、三五七	七三三	一、〇六五	
一六二	四〇、二二五	八九六	三九、三三九	一七二、一六九	一六五、八六七	一、九一五	四、三八七	二、三六三、七三〇	一、二二一、七八七	一、一五一、九四三		六、二四九	五、二五七	一八九	八三	
一二六	四三、七六〇	六、六六六	三七、二四	二三三、六五三	二二六、六五五	二、三三〇	四、七七八	二、五九九、六四三	一、一八四、二〇六	一、四一五、四三七		一三八	五二	二七	五九	
一〇六	二八、九五五	一六、六八五	一一、二七〇	三四、六四八	三二八、二六九	六、八四二	九、五三七	二、五三〇、七七三	一、〇七五、六〇六	一、四五五、二六七		七二	三七	一九	一六	

		(四三)起運之糧餼				
年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一)	黃豆	一・三三八、七五五	一・四六三、五七一	一・七九九、〇二四	一・九七七、五〇八	一・九九〇、三八四
(二)	豆餅	四〇一、九〇七	三六六、五三一	四八、四三一	五〇三、三四二	四九二、七八四
(三)	小麥	五九、七八八	八三、六五九	二六、四九八	二三三、七二〇	四三六、八五九
(四)	麪粉	二八、八五六	三八、五五五	五一、四八八	一四一、九五二	二〇五、二六〇
(五)	穀子	二〇、六七四	一七、三八七	二二、九九〇	四九、八三三	七〇、九七七
(六)	高粱	六〇、五〇六	一五八、四九〇	二三九、六〇七	一七八、三四一	一八一、六八一
(七)	黍子	一四、〇七五	九七、一二二	一三二、六二六	一二五、九八五	八五、八三三
(八)	五米	八、二四五	四三、一五	七六、一三三	三六、九二四	二四、七九二
(九)	蕎麥	三、二三八	五、七六〇	一六、九七七	六、五三一	一三、三三五
(十)	玲瓏麥	一一、二六六	四、七三三	四、三三四	三、二三八	八、一六七
共計		二六、二〇〇	六、六三六	二、八二五	八七五	三、二三四
此外尚有豆油		六	八八	三七	二九	七〇
(五)其他糧餼		二四	四三	一九	六二	五八
(四)種籽		二六〇	五八五	五〇九	一二七	九八三
(三)米		五、三六〇	五、八二四	二、二〇四	六六二	二、〇〇五

(四四) 由東鐵各站起運之糧餼 (以噸計之)

起運站	年別		糧餼										共計	以外之油		
	年	別	黃豆	豆餅	小麥	小麥麵	荻子	高粱	稷穀	玉米	粳米	其他石糧				
西線	十三年	十四年														
			滿洲里站及其代辦所	十三年				二九			二		五	八〇	一四	
海拉爾站及其代辦所	十三年	十四年														
			海拉爾站及其代辦所	十三年		二		一,〇〇四	三〇〇		二		三二六	三,〇一一		
	十七年	十六年														
				十七年				七	二		一七		九	三五		
	十六年	十五年														
				十六年				二			一九		三	二四		
	十四年	十三年														
				十四年							七		八	九六		
	十三年	十四年														
				十三年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														
				十四年												
	十四年	十三年														

宋	十三	九、〇七五		一二三		一四九	一〇八	三三	三三	九、五二〇		
	十七	二九二、六六九	八七、五七二	二〇九、一〇六	一、二三七	八三〇	一、四五〇	二六六	二二	五、五九八	五、五九八	六、七五〇
	十六	四二三、四六八	八三、四三六	五七、九五九	一、一〇七	九三六	一、四〇二	一、〇九四	五	二、〇五七	五、九三三	八、〇七九
	十五	三六六、五二一	五六、七五四	一九、三三三	九〇七	六七八	五、〇八三	二、九五七	三	六、六九三	四九二、八八六	五、八四〇
	十四	三四四、四三〇	三五、四六八	一九、五〇〇	二六一	二九九	一、四三七	一、一七二	二	一、五七四	二〇、六八二	三、五九八
安達站及其代辦所	十三	二六四、〇三九	三五、九九一	七、二〇〇	五〇七	四七四	二六	三九	一	三七五	三〇、〇九三	三、四一八
	十七	七二、六七一	六一	四七九	一二	一、三四一	四、五三	三八八		八七七	九〇、二三四	
	十六	四一、〇三九	六六	五八	五	八、〇四二	七、九〇	二、八〇二	二	一、二二五	六五、〇〇一	
	十五	八、七〇三				三、八三七	九、七九一	八、二九六	一	一、二二一	三一、八三八	
	十四	一、二九四	三三			一、七〇一	二、九六七	九六六		五三	七、四七四	
小蒿子站	十三	五〇				二二〇	二〇五	五三		三〇九	八三七	
	十七	八一、〇三五	二〇、九六一	一四、一二七	三、三六三	四、〇九六	一、四九一	七〇九	三五	三、二二二	三三、五三七	二〇二
	十六	九三、三三三	二〇、〇二五	三、七三三	二、一四六	二、四二〇	六六	四三	一四	二、三三三	二九、四一〇	七六〇
	十五	三四、一五六	八、四八三	二二	二、二九四	二、三七三	二、七二一	二、一〇八	四	五、七七六	六四、九七〇	三三八
	十四	五二、八〇四	七、九〇五	一、五五九	二、〇九四	一、四五四	一、〇〇六	四、五九三		四、八三二	七七、二五五	二二二
齊齊哈爾站及其代辦所	十三	四一、二六八	六、二二六	四、三六一	一、四五四	一、七二八	七三	一三四		七、三〇四	六三、六八四	一五四

其他各站		西線各站計共		哈爾濱區								
十六年	二五、二五	七四九	一	四〇六	九	一七	二六、三九七					
十七年	七五、九六六	一、〇四七	二〇、七八六	九八	一、〇三四	一五	九三〇	九九、八六六				
十三年	五	一	五	八五	五八	一三	三六	九七	三〇一			
十四年	二七三		二九	二八	六八	一七一		七六三	一			
十五年	一三三	七五六	三七	一三一	九	一三四	二六三	四三、三五三	四、八八三			
十六年	五九〇	一	二〇	二二	一〇	七三	二二八	四九〇	二二	一一六	二、二〇九	
十七年	二、五六八		四三	三九	一六	一、〇七〇	一、六七六	四八二	九	一〇二	六、〇〇五	四
十三年	五七、二二	四二、四五九	二〇、四七三	三、二二二	二、九九六	四、二二七	九、四三八	二、六八八	七二〇、六六七	六三三、二八九	三、五七六	
十四年	七三、五三	四五、一〇六	三五、五六三	三、三四	二、四五三	四〇、一七〇	六三、九七四	二〇、四七八	四一七、五七一	九五二、〇七五	三、七二	
十五年	六三、七三三	七六、九六三	三六、九二七	三、六九八	三、二五七	三三〇、二二	二、三七四	八、〇六二	一三三〇、一〇五	一〇〇九八	五三	六、八四七
十六年	八四〇、一四七	二八、〇九五	一〇五、一三二	四、四三五	五、一三八	七、四三三	六、四三〇	四七一	八七五、三三二	二二八七八	九、七三五	
十七年	七三九、〇五三	二〇、六三五	二二、七六一	七、三三二	五、五六六	七〇、七二	三三、一九	九三五	八七三、三五四	二七〇七六	七、〇六七	
十二年	一八二、五九三	四一、八五六	八、五〇〇	二二、〇〇六	一三、八〇二	一、〇八八	八八五	六六〇	五五七	七、一八二	五七九、〇五五	三三、三三
十四年	二七一、六八八	三〇、三〇七	一五、五五七	三一、四六七	二二、二二九	五、五二三	六、九〇八	二、五二	五八四	五、九〇九	六六二、六七三	三二、〇五七
十五年	四二一、〇七六	三三、四六九	二七、〇七三	四〇、六三四	二四、一〇二	六、六八六	六、七二〇	一、一四四	七〇	七、一八九	〇〇一	三四、七〇〇
十六年	四七、七〇九	三六、〇五六	五三、六五五	二四、七五〇	三四、八七六	五、〇五〇	九、六四三	六八九	一、五六六	五、七五二	一〇八一七	三五、二六五
十七年	四二七、二五〇	三五、一六〇〇	二四七、七二二	一八〇、六五八	八五、七〇三	四、二七九	八四七	一、三二二	三、四一九	四、四三〇	二七八六	二五、七九

	橫道河子					石頭河子					牙布洛尼						葦沙河
	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年
	一七		三、〇四	二、一〇九	一、四二七	九二七	三三〇	三、〇四〇	二、九三五	一、七六八	一、一三二	七六	五、二六	三、六八七	六、三九九	三、五四四	三、六五五
	一		八五	一七	四	一三	三七	一九	四六		三四		一四一	一七八	一八	一三	一
														一			
	九	三八	九五	九〇	二五	二五	六〇	三三	二	二	一	二	七三	二六	三三	三	二
		五	八	六	一	一	二										
			二三	一一		一七	四	二四	三八	二〇六		三	六二	九	一八五	一四	二
		二	七六	四二	六	二	一〇	一	二二				六三	七	四		
		三	一五	九	二	八	二七	一	七	三	二二	四七	八	一一	二八	一三七	五二
	三	五	一	四	二	一	一		一				二	一	二		
	一	一	二四	一三	一	四	一一		五		三四			一〇	五	一三	二
		五四	三、三五	二、三〇	一、四六八	九九八	四八三	三、一〇八	三、〇四六	一、九八九	一、三三三	七六八	五、四七五	三、九三〇	六、七三九	三、七八	三、七三
														一四	九	一一	

東線共計	十三年	二〇〇,五五二	一六,二八四	一,五五二	二,三〇〇	三,三七五	四四二	四五六	五七	一,二二九	三,一七三	三九,八六七	五四六
	十四年	一八六,八二六	一〇,三六五	二,二五五	二,七二七	二,三三三	三,四六六	八八一	五,七〇六	二,二五八	一,六二一	三,八,六五八	二四六
	十五年	二九三,一七	一五,二二七	一三,一〇〇	六,一一九	四,〇三五	八,九三二	一,三三七	八,一六三	三,九二二	一,九〇二	三,五五,八二三	五九〇
	十六年	三二七,九五六	一八,二四	一七,二〇七	八,六六三	七,一七二	三,五五五	一,三九六	一,四七三	四,一六七	一,四三六	三,八一,一六九	一,二四八
	十七年	四二八,七〇九	二〇,〇八二	一〇,六八五	八,三七九	五,三三九	七六六	二,二二四	三四三	三,九九九	二,〇九〇	四八二,四二六	一,〇四六
南線													
三姓屯	十三年	一,二八一		二八七			九六		五〇			一,七二四	
	十四年	九四〇		二五七			四六二	三三	三三			一,七二五	
	十五年	九六七		一七三			三五	一	八七			一,二六三	
	十六年	八〇〇		五〇〇			八〇		四二			一,四四二	
	十七年	五〇一		六八一			一八五				二	一,三六九	
五家	十三年	三,一〇八		七二二			四五九	一三	五二			四,三三四	
	十四年	三,三三三		五九六			一,二七九	一〇二	六四六			五,八五五	
	十五年	四,九二九		二,〇〇八			一,八二九	二二三	三八八			九,二六七	
	十六年	三,四六七		一,九六〇			五五四	三二	一四九			六,一六六	
	十七年	四,三五五		二,八二七			三五五	四				七,五三一	
雙城堡站及其代辦所	十三年	七五,八六四	二八五	一三,〇二五	二六七	四四八	二,〇四六	一七八	一,一〇四	一五	一,五四八	九四,七八〇	

	十四年	六二、九九六	六一	一一、八〇七	九九	三七六三三、六三〇	八、七四一	七、六〇〇	三七	八〇九二四、一五六
	十五年	一〇〇、七三三		二三、五七九	五八四	六三三〇、六二六	八、五四	五、〇二一	六三	五四二一六〇、三三四
	十六年	七〇、二七三		二四、七二八	四、九六五	二、六五三三、四八六	五、三三七	四四九	一三三	一、〇四六一四〇、九二二
	十七年	九八、一四三	四五〇	三三、五九九	七、八〇二	三、二七一六、四〇九	二、一四二	二〇五	三七	一、二四二二六二、二四五
蔡家溝	十三年	八、一四六		一六五		一、〇六三	一〇		二九	一〇〇
	十四年	七、二二七		三六三		二、四〇八	六三		二六九	一四〇
	十五年	一〇、七七七		七四六		三、〇五六	三三九	八	七四〇	三〇三
	十六年	二二、二七五		八七六	一	一、六七〇	五一		一〇、二二	二七三
	十七年	二三、七五五		五八一	九	二、〇〇四	二四		一、七〇四	二〇〇
三岔河站及其代辦所	十三年	二五、四九四		一一、六七四	二〇	三、九八九	九〇	四九	一六五	一四三
	十四年	二三、一〇四		五、六二八		一七二六、〇〇四	五、一九五	三九九	二二二	一四八一五九、七六
	十五年	二五、二六〇		一八、三二六	一三	三二、四五八	四、四九三	三、二七三	八四六	二九九二二四、九六八
	十六年	二四九、〇五九	八	二四、二四二	一四	一七、四九九	四、六二九	五二六	一、五〇四	一、〇七二九八、三八七
	十七年	二六三、四七一		二五、一九八	一〇	二八、二五二	五、三三三	九二	一、九九九	一、〇三九二二五、三八三
陶賴昭	十二年	三三、七六〇	九三三	九九七	八	二、一〇二	三四二	九八	一〇四	一三三
	十四年	一七、三七六	六八二	二三六		五、七四八	八三六		六四	一
	十五年	二〇、三三〇	一、六四三	五七		七、〇八〇	九四一	三、八八八	一七八	三四、〇六

密門	十三年	四九、五六七		一、二六〇	三六	二八、一五二	三三	二、五六八	三三四	四〇	八二、八八八
	十四年	三三、八三三		五九二	四四	三三、五九〇	七五八	三、四四四	八五	四	七三、三〇〇
	十五年	四四、一三〇		二、三二六	三四	四八、三三九	一、五八七	四、三三三	七五	七二〇、七九五	
	十六年	四六、二二五		二、三九四	四七	二三二、八六五	二、二八五	一、三九九	一二二	七六〇	八四、九〇九
	十七年	五七、七五一		一、一四八	七二	四二、二〇〇	一、三四八	二、三二二	八五	八二〇三、九九七	二
布海	十三年	二、一五八				二、二二六			一一一		四、三九五
	十四年	一、八八四				一、七三二			八九	六六	三、七六一
	十五年	四、〇九七				四、二五五	六		五三	二六	八、四二七
	十六年	二、九四一				一、四〇四			六九	一五	四、四二九
	十七年	三、三九〇				二、三九四			一		五、七八五
哈拉哈	十三年	一、三五六				一、七二六					三、〇八二
	十四年	三、四七三				一、五三二			一六	一六	五、〇三六
	十五年	二、六三八				三、三三四	二八	一	三	八〇	六、〇六四
	十六年	四、九五〇		一八		二、二三三	五			一四〇	七、三三六
	十七年	四、四〇五				五、六〇六	三四			二七	一〇、七七一
米沙子	十三年	四、七五一	三一	四九		六、〇三五	一六		二三八	一七	二一、一三七
	十四年	五、七一九		一五一	二	九八四	一六		二二三	三三	七、二一八

(四五) 運抵東鐵各站糧石總數 (噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
黃 豆	一二三、六三三	九〇、二五二	三二一、九〇〇	二八六、六五九	三七〇、六一五
豆 餅	一、八七一	三、〇四〇	一、一一六	二、二七三	四、八六〇
小 麥	四九、二四〇	四六、二六六	一〇四、七二六	一九〇、八七八	三三九、九四六
麵 粉	二八、四八三	二九、九二二	四〇、〇八一	七五、七七七	一三二、三〇一
麩 子	一、八六六	一、六〇〇	二、二四〇	三、〇〇一	五、〇二二
高 粱	四六、〇九五	六〇、二八四	七六、五八	六三、八〇九	九六、三九八
黍 子	一四、二八一	二、五六二	九、七三三	一七、二六二	二五、三〇九
玉 米	九、〇八四	三三、二六四	三三、八五	二〇、三三六	一八、九八五
蕎 麥	一七四	一、六五七	一、四六四	四七	二、八〇一
由東鐵各站 起運之總數	三九五、三七二	四六六	六五、六九二	八、八九二	三、二七二
十七年	三九五、三七二	四六六	六五、六九二	八、八九二	三、二七二
十二年	二三八七三五	四〇一、九〇七	五九、七八八	二六、八五九	二〇、六七五
十四年	一四六三五七	三三六、五二一	八三、六五九	三八、五五二	三、八七二
十五年	一七三九〇	二四四二八、四三二	二二六、四九八	五二、四八二	九九〇、三九六
十六年	一九七二五	八五〇三、三三四	三三三、七〇一	二四二、九五二	四七、八三二
十七年	一九九〇三八	四四九二、七八三	四三六、八五九	二〇五、二六〇	七〇、九九七

	西綫其他各站		哈爾濱區		西線共計		哈爾濱區		西線其他各站		西線共計	
	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名
十五年	一六五											
十六年	一											
十七年	一五二											
十二年	六〇	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八
十四年	三五	一八	四	一、二六	二五	五二四	三三一	一、〇七〇	二九	四、三三一	四、三三一	四六
十五年	四七	三	三〇七	一、六五五	二二二	一三〇	一〇六	一、五七九	一七	七〇二	四、七五七	四一
十六年	二三	一一	五一	二、三九六	三九二	二六三	一七二	一、六三六	五五	八九八	五、八九七	五八
十七年	五三	四三	一八一	三、七七一	六三九	二三一	四三〇	一、六六一	七六	一、九三二	八、九五六	八七
西線共計	三三四	四八	五三七	六、九九五	五八五	一、九九九	九九七	一、一五九	一、九五五	六、二〇二	二〇、八〇一	九二〇
十四年	三八二	五四	二、八八二	九、四九四	六八三	二、二四二	一、四三一	二、九〇〇	二、〇〇一	三、九六九	二六、〇三五	八六〇
十五年	五五五	五五	六、〇七一	二、九六二	九三二	一、五二〇	一、三〇二	四、六六三	二、八八一	三、〇一九	三三、九四〇	五五四
十六年	四三〇	二四	四、六二六	二〇、二三七	一、一〇六	二、三八〇	二、八二三	四、九一七	三、四七七	二、三〇四	四二、二九四	四五〇
十七年	五八	一四	一一、七七七	二六、六九	一、八四八	二、五七八	二、八二〇	三、五六六	四、三八二	四、六五九	五八、九二一	一、二八三
哈爾濱區	二〇〇、八二	三八八	四一、二五七	二、九九六	一〇三三、二三五	二、六四六	五、九三三	六、四三三	九、八四八	一九二、五四八		三
十四年	九、六〇〇	一、三七九	三六、四一〇	七五五	三七	九、四七八	二、九三三	四、三〇四	七、三二五	六、三八八	一四八、五九九	一一八
十五年	二九一、八六六	一五三	四三、三二二	二、二五九	二三〇	一、四四六	一、五八六	二、五五二	六、三七八	五、四七九	二六五、一七〇	五一
十六年	三三七、三三〇	二三七	八七、〇四七	二、六五四	四四七	二、一三八	一、四六三	九、七七一	六、八二二	三、一六八	三五一、〇四六	三〇

站名	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年	二十六年	二十七年	二十八年	二十九年	三十年
小綏芬	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
綏芬河	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
其他各站	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
十六年	九	五	二	二〇	八三	二五	一九	二二	一三	一五	一四	一三	一三	一三	一三	一三
十五年	一四六	三三	四三	六八	三三	六	八	四	一	一	一	一	一	一	一	一
十四年	八〇四	三六四	三〇〇	二五六	一、五四三	一、四九五	一、二二二	一、一九三	一、五三〇	三三六	二九九	一五三	一三三	三六八	一六	六八
十三年	五一	三三	四〇	一三	四九二	三二七	二二七	二二〇	二七〇	六	二六	二六	二六	二六	二六	二六
十二年	二〇三	一五四	四〇	八五	二五	一五	三九	一六二	四〇	三	二二	二二	二二	二二	二二	二二
十一年	一一七	一四	一一	九九	一〇四	五	三二	九三〇	七五四	四一八	五四五	四一八	四一八	四一八	四一八	四一八
十年	三二三	二〇	二二	一	七五	一〇	一五	五七五	四二	一六三	二五	一六三	一六三	一六三	一六三	一六三
九年	二二	一一			一六一	一九	二〇	一五六	一三六	一	二四	二四	二四	二四	二四	二四
八年	三九	一一	六	五	七九	四九	一五九	二四五	三三	二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
七年	一、七〇三	六四七	六五八	五五八	六、八四三	二、三三〇	一、九一五	三、七二四	三、七九二	一、〇八七	七九三	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
六年	四五	一六	一一	五	三二〇	一四	二四	一〇二	二八二	三	二	二	二	二	二	二

寬 城 子	十三 年	一〇、六三 七	二	八二 三	三三	八六、一〇、三五 九	四四	七六	五二	一〇三	三三、八四 四	一
	十七 年	二二		八二	八二	四三				一七	一六二	一七
	十六 年	三		二六	二六		一七			三	三九	七
	十五 年			七	一六		一六			一七	四〇	五
	十四 年			三三	一六		一六			三三	三八	一
米 沙 子	十三 年	.		四						四	四	一
	十七 年			七三						一	七三	二
	十六 年			二二		一	一			一	二二	一
	十五 年			八		一		一		三五	四五	
	十四 年			六						七	七	
哈 拉 哈	十三 年			六		一		六			四六	
	十七 年			一四		二					一五	九
	十六 年					一					一	
	十五 年									六六	六六	
	十四 年										一	二
布 海	十三 年			二七							二七	一
	十四 年			一							一	二
	十七 年	四四	一九	五	四、七二 六	三	三三	一	四二	一九	四、八八 二	三六

十四年	九、五六一	二	三、〇六九	八九	三四四、七九	二、八三三	四、六四一	六八	一九九	六四、二九四	一一
十五年	二九、〇六六	四	五〇、四三三	一、六二〇	七四七四、三三〇	四、四五〇	五、四六〇	七〇	三八〇、二六五、八六七	六	
十六年	四六、六二九	三五	九三、六八三	一九、八五五	二三七五、三五九一〇、〇三五	一、六七二	一九二	二、〇三二、二六、六五五	五六		
十七年	四一、六五六	四五	二六一、七〇一	五三、五八〇	三〇四六、二二三	五、一六九	二、三八	七五七	一、五九七	三八、二六九	三四四
其他各站					一	三九			一〇	五一	一
十四年	二			一		二	一	五	六	二三	二
十五年	一六			二		一			五	二五	
十六年				四						四	
十七年				一	一				一	三	
運抵南線各站之總數	一〇、九〇八	二	八三一	四、七六二	二七六二、七〇六	一、三〇五	八四二	一三〇	七四四	三三、五六六	二二七
十四年	九、五九一	三	三、二八六	五、九七二	一五二四三、七八二	二、九三〇	四、六五九	一六五	六三三	七一、一六一	四八五
十五年	二九、一九〇	二四	五〇、四四四	九、一八二	二八〇七四、三六五	四、五二七	五、四六五	一七一	八八〇	一七四、四九八	四九〇
十六年	四六、七三六	四六	九四、〇三七	二八、六七八	二六一五、四九六一〇、〇八一	一、七八六	二二二	二、三四五	二二六、六八九	七八	
十七年	四四、六六一	九〇	一六六、一四七	六八、五八八	五九三六三、二八七	五、二二三	二、三三五	九六一	一、八六一	三五三、七三六	一、七七三
運抵東鐵各站總數	二二、六三三	一、八七一	四九、二四二	二八、七五五	一、八六六、〇九五	二、三五四	九、〇八四	九、四〇〇	二七、六七七	二九九、六六五	一、七九五
十四年	九〇、二五一	三、〇四三	四六、二八六	二八、九二二	一、六二〇六〇、二八四一〇、九〇二	三、二八四一〇、三六七二五、二七〇	二九〇、二〇八	二、二八八			
十五年	七二、九〇〇	一、一六六	一〇四、七六六	四〇、〇二二	二、二四〇七六、五二九	六、四三四二三、八六	一〇、四三三三三、九九五	五二六、二七一			一、九九八

(四七) 貨運之趨勢 (噸數)

路	線	年 別	運 發 者							
			運赴西線	運赴哈爾濱區	運赴東線	運赴南線	運赴烏鐵	運赴南滿鐵路	共 計	
西 線	哈 爾 濱 區	十六年	二八六、六五九	二、二七三、二九〇、八七八	三、〇〇一、六三三、二六二	一七、一三二、七〇〇、三六二	一、三〇五	八、六九九、六八〇、一四六	二、四五〇	
		十七年	三七〇、六二五	四、八六〇、三二九、九四六	二、三三三、三〇二	五、〇二二、九六六、三九八	二、五、三〇九、二八、九八〇	一、九、二四四、一七、一九九	一〇、九八七、〇	五、〇二三
		十三年	六二、〇二四	九九、九三二	一七、〇四二	一〇、九三七	三三三、六九五	二七二、一四四	七八三、七四四	
		十四年	九七、三七二	九三、二九二	一三、六八七	三、二八九	三〇五、一二三	五六五、九八七	一〇七八、七四九	
		十五年	一三九、九八七	二二一、八六一	二、七九六	一三、五四三	三五二、三四一	四四一、五九一	一、一八四、二一九	
		十六年	一五、九八〇	三四〇、七四四	一七、五三二	一六、四六〇	五五八、九四〇	四〇八、五二九	一、〇九九、一四五	
		十七年	一八六、一六九	三九四、三〇〇	四八、八〇二	三一、八五五	五二八、四二六	三三三、〇九〇	一、五二二、四七二	
		十三年	三七、三三八	七〇、〇二五	三一、三九〇	八、二八一	二〇七、一四四	三五三、八三七	七〇七、九二五	
		十四年	五二、九九六	五八、〇五七	二六、八〇五	八、三七三	二八三、四五五	三四八、六九五	七七八、三八一	
		十五年	六四、〇三三	四六、四三二	三三、六六三	一九、四三四	五〇一、二二七	三四一、三七二	一、〇〇六、二二〇	
		十六年	九二、七三三	五〇、七六二	四二、二四七	六四、一六七	五三二、一七一	四六二、〇〇九	一、二四四、〇六九	
		十七年	一〇五、九六五	九六、五七六	六〇、八八二	一六七、九一五	四八八、五八二	四四五、三三四	一、三四五、二五四	
		十三年	一六、三九四	一六、一六三	三六、一三二	三〇、一二二	二二五、一三三	一五一、二七三	六二〇、六六六	
		十四年	三六、八〇〇	一二三、九五二	三四、六六一	一八、四〇〇	二二〇、五四五	一三六、一〇四	五五九、四八一	

線		南		線		東		區		濱		爾		哈		線	
十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	
二六,一六〇	二二,五四三	三,二八九	一〇,九三七	四八,八〇二	一七,五三三	五,七九六	一三,六八七	一七,〇四二	三九四,一三〇	三四〇,七四	二三一,八六一	九三,二九二	九九,九三二	一八六,一六九	一五六,九八〇	二二九,九八七	
六四,一六七	一九,四四	八,三七三	八,一八一	六〇,八八二	四二,一四七	三三,六六三	二六,八〇五	三一,三九〇	九六,五七六	五〇,七六二	四六,四三	五八,〇五七	七〇,〇二五	一五五,九六五	九二,七三三	六四,〇一三	
四五,六八九	二二,三〇九	一八,四二〇	三〇,一二二	七四,八六五	六五,九五三	四五,五〇〇	三四,六六一	三六,一三二	四〇二,四四六	三三二,二七八	二三九,八六九	一二三,九五二	一六二,六一三	八〇,二三〇	七四,〇一〇	六一,八三七	
一九九,〇五五	一七五,七八二	八三,三七二	四一,三三〇	七一,八二八	一一,九九五	一〇,六七九	九,四六四	一五,〇二二	九二,七三五	五四,四三〇	三四,六二八	二五,八〇六	五〇,八六九	二〇,七二〇	二二,五一〇	三三,〇二六	
三七	一六七	五〇	四二	一一,五二四	一一,八二五	一〇,一三四	五,七三二	二六,七一一	六七,六六二	六五,一六〇	六二,五五二	三九,八九	三七,四七九	一三,九〇六	三,七三三	四,六六九	
五六,四五五	六一,九三六	四〇,七六六	三三,九五五	八,二五三	一〇,二六六	七,七〇四	五,九三〇	六,一九五	三四二,四八四	三三二,〇二六	三二一,三八八	二九四,八九〇	二九二,三〇五	八一,六四八	六八,八六四	五五,八三一	
三八一,九五三	二九四,一六一	一五四,二七〇	一二三,五五六	二七,一三四	一六,一八〇	一一三,四九六	九六,二六九	一三二,四八二	一・三九四,〇三二	一・一五四,三七〇	九三六,七〇	六三四,八五	七二,二三三	四八八,六三八	四一七,八〇〇	三五九,三五三	

(四八) 東鐵各線起運之糧備

運 輸	年 別	哈 爾 濱 區					共 計	
		總共運輸	有內 運輸	廟 台子	城 高子	沈家王崗 寬城子間		
本 路 運 輸	十七年	三二、八五五	一六七、九五五	七二、三〇六	二二六、九七〇	九七〇	九一、三八五	
	十三年	一八九、九三五	一四六、九三四	二四四、二六〇	一一〇、六六〇	六六、三二八	三六、三二八	
	十四年	二〇七、六四〇	一四六、三三一	二二二、八三二	一三六、九八四	四八、六八八	三六三、〇〇六	
	十五年	三九一、一八七	一六三、五三二	三七〇、五五五	二五四、一〇五	七七、五三	四三六、八九九	
	十六年	五三一、六八六	二四九、八八九	五〇七、九三〇	二八七、九九〇	八一、八四五	四五六、五九一	
	十七年	六六〇、九五五	四三一、三三八	六二八、八四七	四三二、二四三	九四、〇五二	五三二、七六九	
	共 計							
	往 蘇 島 里	十七年	九一、八〇三	六六、七九三	七六、四八七	一九、六六	七六、四六三	二六四、三八一
		十四年	七七、六七〇	五三、六六一	九二、三六三	二四、〇九三	七六、一八二	二七〇、三三八
		十五年	七七、六五三	三九、四六三	二二九、三四〇	二七、九三一	一六三、六九六	四九八、六二〇
		十六年	二三八、四五〇	四三、二六七	三三三、四七六	二七、九七五	一七九、三七〇	六七九、二七一
		十七年	二九八、五六八	八六、一八五	四九九、四四九	三〇、八六	二五七、五七六	一〇一六、四三九
		共 計						
	往 蘇 島 里	十五年	四六六、六八八		三四四、一八一	三六、二〇八	一四、八六六	一〇一五、一四三
		十四年	二五二、〇二二		三〇〇、八三一	二〇〇、二六〇	九、〇一九	七六一、二三三
		十三年	一七三、〇六九		三二八、三四	二〇七、六二三	一六、〇六三	七四、八七九
		十四年	二九八、五六八	八六、一八五	四九九、四四九	三〇、八六	二五七、五七六	一〇一六、四三九
十六年		二三八、四五〇	四三、二六七	三三三、四七六	二七、九七五	一七九、三七〇	六七九、二七一	

者運起路本由共總		者路鐵滿南往運							者路鐵		
十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年
一・二七八、五六一	一・〇八一、七五五	八七〇、〇〇一	六六二、六七三	五七九、〇五四	四〇〇、二七〇	四四一、四二六	三三五、六六〇	三三三、九六一	三二四、一八二	四七九、七〇三	五〇一、九〇九
八六、一八五	四二、二六七	三九、四六三	五三、六六一	六六、七九三							
一・二七〇、七五五	一・二八八、七八八	一・〇〇九、八五三	九五二、〇七六	六三三、二八九	三三八、九四一	四〇六、一九〇	四三六、三三二	五五七、八八一	二三八、六六八	五二二、三七五	五四九、二二三
四八二、四一六	三八一、一六九	三五五、八一三	二二八、六五八	三二九、八六七	三五七	一、一八七	一、六七四	四、三〇五	二、六二天	四五二、二二三	三五二、〇〇七
六二五、四六九	五三七、一八二	六二六、六八三	四五五、五五五	四二五、七八一	三四六、〇三七	三三五、四二三	四四八、二二二	三七〇、三五四	三三三、二五五	一一、八五六	一一、三九九
三・五四七、二二一	三・二七八、九二四	二・八六二、三五〇	二・七九七、九六二	一・八六七、九九一	一・〇七五、六〇五	一・二八四、二〇六	一・二二一、七八七	一・二六六、五三一	八八八、七三一	一・四四五、一六七	一・四一五、四三七

機別	黃		豆		餅		豆		小		麥		麵		粉			
年度	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十二	十三	十四	十五	十六	十七
長春	三,一〇九	二,五〇六	〇	〇	〇	〇	三	三,七五〇	二,〇〇九	二,五七二	八〇四	四,〇四九	三	二,〇三三	二,四四五	三,四九〇	三,四九〇	五
范家屯	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	四,五〇	二,〇一九	三,三六八	三,三六八	四〇
公主嶺	五〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
四平街	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
鐵嶺	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
沙河鎮	〇	三〇	三〇	一四〇	〇	〇	〇	〇	四二	〇	〇	〇	〇	三〇	〇	〇	〇	〇
開原	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一五〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
遼寧	二〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
總計	三,一〇九	二,五〇六	三	三,七五〇	二,〇〇九	二,五七二	八〇四	四,〇四九	三,三六八	三,三六八	四〇	三,四九〇	三,四九〇	五	二,四四五	三,四九〇	三,四九〇	五

(四九) 由東省鐵路運至各埠及南滿鐵路各站之糧餉(以噸)

年度	子			其 他 類 糧				各 類 糧 共 計				此 外 豆 油				載別				
	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年		十五年	十六年	十七年	
長 春	五	七		五	一〇	一	四	六	六											
范家屯		七		二	九	一	四	二	二	四	一	一	一							
公主嶺		一		三	八	一	九	二	二	二	二	二	二							
四平街				五	九	一	九	一	一	一	一	一	一							
鐵 嶺	番			五	八	一	八	一	一	一	一	一	一							
沙河鎮	三		六	七	四	一	四	三	三	三	三	三	三							
開 原				七	四	一	四	三	三	三	三	三	三							
遼 寧				二	三	一	三	二	二	二	二	二	二							

(五十) 東省鐵路各出口時期之貨載運輸(自本年十月起至次年九月底止之營業年度以噸計之)

		十二三年度	十三四年度	十四五年度	十五六年度	十六七年度
(一) 各種快	運慢運按件按頭之貨載運輸	二·六五、九七五	三·三一九、四二〇	三·九八一、〇〇一	四·九六八、二四七	五·二七九、九七七
其中	計分					
快	運	一、〇三二	八八五	五四一	七六八	一、〇四〇
慢	運					
甲、商貨總數	(按頭按件者不在內)	二·六四六、〇〇七	三·六〇七、六九七	三·九七〇、八二九	四·九五二、〇五九	五·二四二、九七五
乙、按頭按件之貨載		一八、九三六	一〇、八二八	一〇、六三一	一六、四二〇	三五、九六三
丙、應用于烏蘇里鐵路者						
共	計	二·六六四、九四三	三·三三八、五五五	三·九八一、四六〇	四·九六八、四七九	五·二七八、九三八
其中	計分					
甲、屬于本路運輸者		七四六、六五六	六二九、七三三	九八八、五三〇	一·五二〇、六七九	一·九九三、九九〇
乙、運赴其他鐵道者		一·五二七、四四四	二·二〇三、二四七	二·五八、〇四三	二·八九四、九五九	二·五九一、八七一
丙、由其他鐵道運入者		四〇〇、八六三	四九六、七五五	四七四、八八七	五三五、四二二	五九三、〇七七
(二) 糧	載運輸					
各種	慢運糧載	一·五五〇、三二九	二·一八三、八一〇	二·七五五、四一六	三·三七九、九五三	三·三五二、二二七
甲、其中之屬于本路運輸者		二六〇、一四四	二二七、七三三	三三四、八九〇	六六四、七九一	九二四、四五八

乙、運出者		出滿洲里者(自民國十二年至民國十七年尙無此項由聯運運出滿洲里之糧糶)	
出 綏 芬 河 者	五六七、三九一	七二、一二三	一・二五九、〇九一
出 寬 城 子 者	六九六、四六九	一・三三七、八五〇	一・二〇七、三三四
共 計	一・二六三、七八八	一・九五八、九六三	二・三六六、三三五
由本路運抵各邊站之糧糶			二・七四四、四三二
運 抵 滿 洲 里 者	三、八〇七	四、〇〇一	四、四五〇
運 抵 綏 芬 河 者	八七〇	三、一五〇	一、八八四
運 抵 寬 城 子 者	二二、五六七	五二、六四三	二四一、一三四
共 計	二七、二四四	五五、七九四	二四七、四六八
丙、運入者			三三四、五九二
由 綏 芬 河	一、二二三		三六
由 寬 城 子	二五、〇八四	七、二二五	四、一九一
共 計	二六、二九七	七、二二五	四、一〇一
由各邊站向東鐵運入者			七五〇
由 滿 洲 里 站	一五二	三三	九八
由 綏 芬 河 站	二、六四〇	四	四九四
			三七五
			二、五五五
			二八
			一四
			三、〇六七
			三、二六七

		(五) 公用運輸				
年	別	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由寬城子站	共計	四、二八四	二、二八〇	三、三九九	八〇七	八、四三七
由各站起運之糧餼	共計	七、〇七六	二、三二七	三、八二二	一、二一〇	一、〇〇六
丙、西	綫	四九三、九五〇	九三九、三三二	一、〇四七、六七三	一、二四八、八八一	一、一九九、五三二
乙、哈爾濱區	區	五四二、一五七	六二八、六六四	七九九、一九一	一、二三二、〇八八	一、一五二、四二八
丙、東	綫	一五八、九八八	一八五、二二一	三〇〇、七九三	四〇四、八六四	四二一、六二六
丁、南	綫	三三八、八三七	四三三、五七八	六〇三、五五八	六〇三、三七〇	五八五、三七五
共計	計	一、五三三、九三二	二、二七六、六八五	二、七五一、二二五	三、三七九、二〇三	三、三四七、九五〇
(一) 輸運應用子按照特別預算(非營業預算)之工作上之公用運輸						
甲、經由商運列車運行之貨載						
貨載總量(噸)		三五、一〇七	一五六、二六二	一七六、〇九四	二五三、三三七	二八九、二六一
開行總里數(公噸公里)		八、八〇〇、四三七	五五、〇二九、九五〇	七四、四六九、二〇二	六〇、一五一、二四七	八三、三八八、八七七
每噸之平均開行里數(公里)		二五〇、三五	三七七、元	四三二、三六	二三七、四三	二八八、二八
乙、經由工作列車運行之貨載						
裝載車輛之總數		二、四〇五	一、七四七	五三二	五、二五〇	一、六五

貨車車軸公里之開行里數	五六、八九七	三九、三三一	五四、八二六	六九二、二六六	一八〇、七〇〇
丙、運輸公用貨載之收入總數	一五、九八〇	四二、五二二	五〇二、〇七八	五四、九九五	六五七、〇二二
(二) 輸運應用於營業需要與應用於未經撥定運費之工作之公用運輸(噸)					
甲、經由商運列車運行之貨載					
貨載 總數 (噸)	八三七、四二五	七五四、二〇三	九三八、五九一	一・三二、二六二	一・二八三、一四四
開行總里數(公噸公里)	二二・七三三、九四〇	一六九・三六六、七五〇	二〇二・五九二、三三七	二七二・四八、六一八	三三三・五七三、六〇〇
每噸之平均開行里數(公里)	二五三、七一	二三四、二八	二二五、五八	二四〇、六六	二五一、三九
乙、經由工作列車運行之貨載					
裝載車輛之總數	三六、四一九	五八、三三三	五〇、三九三	四九、八九一	四八、九二七
貨車車軸公里之開行里數	七二、三三、三九二	九、三五、二六二	七、五二六、八三三	一〇、六三九、四九四	九、一六四、七六八
丙、公用運輸之總價格(盧布)	一、九九三、七五九	一、七七七、五三五	一、九七七、二〇六	二、三三五、五〇五	二、七二二、六五五
丁、山商運列車運輸之公用貨載(噸)					
一、泥 沙	一七三、六五三	九一、〇九一	二三七、八九四	三六七、〇四九	二八二、二〇二
二、枕木及橋梁用之方木	三三、三六一	三八、二二八	四六、九五七	四〇、二五六	八八、七五五
三、電 桿	三三、三六一	三八、二二八	四六、九五七	四〇、二五六	七、七八一
四、其他之木材	八四、五六七	七二、一六	八八、六三三	五二、六六九	一〇九、四八二
五、鐵軌及鐵叉	六、〇一八	一四、八七〇	一四、四二一	二三、二四七	三一、〇一六

六、木 枰 及 燒 土	二四六、二五六	二五九、五三三	二五九、三三二	二四五、八四五	二三三、七八五
七、石 炭	二〇七、六四六	一〇三、六四一	一三四、六八七	三四七、一六九	三五九、四六四
八、石 腦 油	九四二	一、一四五	二、六二九	三、二〇九	四、五七〇
九、各 種 建 築 材 料	六八、三三九	一五三、四二二	一三二、六三八	一二九、六六三	一四四、五九一
十、冰 雪	五九	七〇三	八〇五	七四三	二、二六三
十一、其 他 之 貨 載	一五、九八一	一九、八三七	一九、五三三	一七、〇七二	一九、二四五
共 計	八三七、四三五	七五四、二〇三	九三八、五九一	一、一三二、二六二	一、二八三、一四四

東省鐵路各站之業務

搭客人數以售出之票數為準。其看車夫役。移民人數。則編入普通購票及減費購票乘車搭客數內。而軍人囚犯護弁則不在數內運貨數目均以噸為單位。

(五二) 東鐵西線運輸業務

滿 洲 里 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
客 貨 名 稱					
本 站 起 程 之 旅 客	一四、三三五	一六、一九九	一八、六八九	二四、六二二	三五、一七三
搭 乘 客 車 者	九、五八二	九、七六三	二二、三四三	二二、四七〇	三二、一七一

起運之公用貨載	五〇、五二〇	二八、五二三	一一、四二二	一三、七五一	一九、五五七
起運之慢運商載					
一、本站直接起運者	九、三四五	一六、四六八	一〇、九八〇	一一、七〇三	二六、六八〇
二、經本站商務事務所起運者	二、三九二	一、六六四	一、七七七	二、四九二	五七九
共計	一一、七三七	一八、一三三	一二、七五七	一五、一九五	二七、二五九
其中之					
運赴本路各站者	一〇、八三二	一六、九六五	一二、四七一	一五、〇四八	二五、六三九
運赴烏蘇里路者	五九二	二〇	二二	七	四八一
運赴南滿路者	三四	一、一四七	二六四	一四〇	一、一三九
各種起運主要貨載					
煤炭	四、一七二	一一、三二一	七、九二〇	一一、〇七八	二七、六二八
建築木材	二、二二三	二、八八三	四〇八	四七六	五、六八九
魚類	四、五五五	三、〇四六	三、九一九	一、九一七	二八
布疋	三	一八〇	五二七	八五三	一、四七〇
礦油	一	三一	一五七	四一四	四八五
糧石	一二四	六	九六	二四	三三
皮張	二二八	五六	五三	六四	六四

羊	毛	一四一	三三	四三	一八	六六
皮	貨	七	六二	一一	六七	二二
起運	牲畜頭隻	三四	一六	一六五	二四五	六五六
到着	本站之旅客	二八、〇三三	三三、九〇五	二八、八四二	二七、三〇八	三五、七二二
其中	搭乘客車者	一〇、七〇四	一〇、八四三	一六、五七三	二二、六八〇	二五、二五二
運抵	本站之公用貨載	二三、六四二	一一、二四九	一四、八二一	一八、二〇四	三三、一一一
一、直	經本站者	一一、三三一	一七、〇三八	三三、四四一	二九、八六五	三二、四五〇
二、經	由本站商務事務所者	一、三八五	五九	一、〇一〇	一、三三二	二、五八八
共	計	一三、五二六	一七、六〇七	三三、四五二	三二、一八七	三四、〇三八
其中	之由本路各站運來者	一二、七九	一七、三六〇	三三、一四六	三二、〇〇九	三三、七六一
由	烏蘇里路來者	五七三	九一	一四六	八三	一七四
由	南滿鐵路來者	一六四	一五七	一五九	九五	一〇三
運到	本站主要貨載					
糧	石	三、七四〇	三、八六〇	四、三八七	四、七九	
煤	炭	三、二八三	七、二二七	一八、三五四	一七、〇七一	九、五三八
木	炭	一五七	一五八	一六〇	一七	二二、八三八

羊	草	及	枯	草	一、六二七	七〇九	三、九二七	一、四一五	三、二六五
木	樣						九二六	一、四四二	六三二
建	築	木	料		一九九	三七九	六七一	一、〇〇六	一、四九六
鐵		器			八九	二一七	二二六	一七七	二四四
鐵					六〇	九五	一六八	一五八	二九二
羊	毛					三	五五五	一、〇三三	一、一〇七
燒	酒	火	酒	及	葡	萄	酒		
籽	油				二五五	二四二	三五五	二五七	三七九
煙	草				三二二	三三三	一八四	一四七	六三
茶	葉				二三〇	二六七	二二六	一八六	一六〇
糖					一、二三三	一、七七一	四九四	四九三	四二五
鹹					二八七	三三三	二二五	三九三	二九六
紙	張				五	四一	五九	五一	六四
羊	蠟				九七	一〇〇	五〇	四九	九七
鹽					三四	三六	五二	四九	三七
布	疋				六六	一〇一	二六〇	一七七	二二四
蔬	菜				二元	一二二	九二	八六	一五八
					三二二	三六四	五二四	五二五	七八一

運抵本站之牲畜頭隻	七四	七三	一、五〇九	九〇三	五八一
扎蘭諾爾站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起運之旅客	三、六八八	三、二六四	六、〇七八	一一、四五八	一六、二〇〇
搭乘乘客車者	二、五七三	二、二八五	五、五九七	一一、〇九〇	一五、一六〇
由本站起運之公用貨載	一三三、八五五	八二、六〇〇	八八、一三五	一四三、八三〇	一六八、六九二
由本站慢運之私人貨載	三三、八五〇	二五、一六〇	五、〇八八	五七、三八六	五二、三六
煤炭	三三、五九三	二二、三七二	四九、一〇二	五一、四八〇	四五、九六
魚類	二四	四八	二、五三六	五、五一五	六、〇六〇
羊毛	八五	一六〇	五二	一〇九	一七
皮貨	一四	二二	四九	四〇	二七
羊草及枯草			六三	九〇	七
起運牲畜頭隻	六九、九八八	一一、八三九	四一	八〇四	一一、二八
運抵本站之旅客	二、二二七	二、〇一九	四、六二九	八、八四八	二〇、二二
其中搭乘乘客車者	一、九四四	一、七八三	四、三八五	八、六二〇	一九、九九
運抵本站之公用貨載	一四、〇五一	七、七一九	一一、八〇七	一七、二七四	二五、二一六
運抵本站之私人慢運貨載	一、八五六	一、二四九	一、九五二	二、七八一	五、五四二
運抵本站之主要貨載					

糧	一、三二四	八八九	一、四〇七	一、九九七	三、〇三三
羊草及枯草	三四〇	一三三	三七	九〇	一、三六四
建築用木料	八五		六一	一〇一	四〇四
糖	七三	一〇八	五八	七七	四二
煙草	一〇	三三	二四	五三	六二
味食品	七四	一三二	八二	二四	五一
白酒火酒葡萄酒	一	七	四八	七二	五四
礮崗站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起運之旅客	一、〇三四	一、四八八	一、七八八	一、八二八	二、六四
其中搭乘客車者	八九〇	一、三六五	一、五五	一、七五	二、六五〇
本站起運之公用貨載	六五	一四〇	二七	一五一	一八六
本站起運之私人慢運貨載	一〇二	二八八	一七六	一四六	七三
起運之主要貨載					
羊草	三七	一九七	一九	二六	三八
發運之牲畜頭隻	六〇	一〇	二三	四二	一、六三五
乘抵本站之旅客	八三五	一、二二七	一、九二八	一、八三八	二、五〇八
其中搭乘客車者	八三	一、二一六	一、七二二	一、八二六	二、四九五

運到之公用貨載	三、九五	七五〇	一、〇二五	一、一七四	二、七二〇
運到之慢運私人貨載	一八	三〇	三一	二四	六四三
運到之主要貨載					
糧	五	九	一六	五	二八
羊草及乾草	三		二	二	四三六
霍爾洪德站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起運之旅客	一、一四五	八八二	九二七	一、〇四一	一、五二一
其中搭乘客車者	七〇〇	六三〇	八四一	九七二	一、四三二
發運之公用貨載	三七	二四	六二	一一	一七
發運之私人慢運貨載	三元	七	六七	三三	二二
發運之主要貨載					
羊草及乾草	三	六	六	二	三
到達本站之旅客	七四二	七四九	八四八	一、〇六八	二、〇八一
其中搭乘客車者	六八〇	六九四	八四四	一、〇五六	一、五三四
運到之公用貨載	一、三三〇	一、三六八	一、五二七	一、四六五	一、七九九
運到之慢運私人貨載	二七	一五	一五	二六	四三九
運到本站之主要貨載					

種	完 工 站	由 本 站 起 運 之 乘 客	其 中 搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載	起 運 之 私 人 慢 運 貨 載	由 本 站 起 運 之 主 要 貨 載	羊 草 及 乾 草	運 抵 本 站 之 乘 客	其 中 搭 乘 客 車 者	運 抵 本 站 之 公 用 貨 載	運 抵 本 站 之 私 人 慢 運 貨 載	運 抵 本 站 之 主 要 貨 載	糧
種	完 工 站	由 本 站 起 運 之 乘 客	其 中 搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載	起 運 之 私 人 慢 運 貨 載	由 本 站 起 運 之 主 要 貨 載	羊 草 及 乾 草	運 抵 本 站 之 乘 客	其 中 搭 乘 客 車 者	運 抵 本 站 之 公 用 貨 載	運 抵 本 站 之 私 人 慢 運 貨 載	運 抵 本 站 之 主 要 貨 載	糧
載	載	載	載	載	載	載	載	載	載	載	載	載	載
二	民國十三年	七〇〇	六三〇	二六三				六五〇	六四五	四三	四二		八
一	十四年	六六七	五三八	六五	一三		三	六二	五六八	一、〇九四	六		三
八	十五年	七五	七〇八	九六	九		九	七六	七〇九	一、〇八七	九		六
一	十六年	九一〇	八九九	三一	四八		四七	一、〇〇〇	九九二	一、六三六	二		六
四	十七年	一、三三八	一、三二〇	六三	三六		三六	一、四三九	一、四四四	二、三三三	二六七		三
	烏 固 諾 爾 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年							
	由 本 站 起 運 之 乘 客	三九五	三八四	二八二	三六一	五七一							
	其 中 搭 乘 客 車 者	二〇五	一八九	二六四	三五八	五六二							

發運之公用貨載	八七	一七四	三	五四	四三
發運之私人慢運貨載	四九	四五	一	三	一三
發運之主要貨載					
羊草及乾草	四九	三五			一三
運抵本站之乘客	五九二	二九七	三四四	四四九	六〇四
其中搭乘客車者	二三五	一八七	三二〇	四三六	五九一
運到本站之公用貨載	三、五、六	九三八	一、二、三八	一、四、四五	二、七、六七
運到本站之私人慢運貨載	一	一	一五	四	一四〇
海拉爾站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起運之乘客	一六、四、四五	一八、一九五	二二、二〇一	二二、九二三	三五、六七〇
其中搭乘客車者	一二、二〇四	一三、四五六	一六、二一七	一八、四九八	二四、〇三三
起運之公用貨載	五、六、三	二、八〇六	九、〇九七	五、三四九	一五、三三五
起運之私人慢運貨載	九、九七四	六、二二七	三、三七三	五、四五四	九、九一六
甲、由海拉爾車站起運者			一、一九六	一、一四六	
乙、由商務事務所起運者			一、七九六	一、一四六	
共計	九、九七四	六、二二七	五、一六九	六、六〇〇	九、九一六
發運之主要貨載					

肉類內臟及骨頭	五八	六五一	四五四	五七七	六三八
羊毛等	一、三七七	一、八〇〇	一、一〇三	一、四八一	一、六九八
皮張	一九八	一八六	一三五	七〇	三四〇
皮貨	二七七	二四四	二九七	三八二	三三六
建築用木料	三、五五五	一七六	七	二五	二四〇
糧糶	三、〇二二	一、九二四	一、一六二	一、三七九	二、七五九
蔬菜	二六八	三三六	三二一	三六	六九一
鹽	一七	一四二	三三二	三六	四六七
鹼	二三三	八〇	二九	八四	一三〇
香馥物	二五	九四	六八	二六二	一八五
發運之牲口頭隻	四五、五五四	三元、一八七	一七、三四四	九、三〇二	一六、九九三
到站之乘客	一六、一四四	一八、五四〇	三三、七四	二二、六三三	四〇、四三六
其中搭乘客車者	三、二八八	一四、二二七	一七、六八一	二〇、七九三	二四、六七〇
運到之公用貨	二二、四二	二〇、七四八	二二、〇三〇	二五、一三三	二九、〇八七
運到之私人慢運貨					
甲、經海拉爾車站者	二〇、八九〇	二六、五二八	三三、五二二	三四、七四四	四〇、九七七
乙、經商務事務所者			一、三八〇	二、〇三三	三、四五三

鐵器	一四四	二七一	二五一	一九二	一八二
蔬菜	一三〇	一四五	一八六	二九九	一九五
煙草	二七四	三二六	二七七	三〇〇	二四七
糖	二八九	五二八	六三三	六七三	一六三
子油	一九九	二九六	二五〇	一五〇	一三七
白酒酒精及葡萄酒	三六七	三五七	一九三	一五六	七一
茶葉	六三六	七六八	一、〇三八	六三九	一九二
運到本站之牲口	五八七	四八〇	六三三	九四五	八二〇
哈克站					
由本站起運之乘客	五七四	五九三	一、〇二〇	一、二一九	一、八〇七
其中搭乘客車者	五四	五九	九二八	一、二二一	一、七九八
起運之公用貨載	二四	二五七	一二二	四四	一九五
起運之私人慢運貨載	一、五二〇	四六七	二五〇	四九四	一、二九六
發運之主要貨載	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
羊草及乾草	一、五〇七	四四三	二二三	四八八	一、二七五
發運之牲畜頭隻	一、九六五	三、七二二	五、七三六	一七、〇九三	二〇、九三六
到站之乘客	九三七	一、六三一	七六四	八三五	一、五六三

其中搭乘客車者	五二〇	四七九	七九九	八四	一、五五二
運到之公用貨	六八三	五四三	八七八	一、二三	一、五三四
運到之私人慢運貨	八	一〇	一三七	四四	七
運到之主要貨					
糧	二			四	一八
羊草及乾草		五	一〇八		
扎蘭木特站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站發運之乘客	八五四	七〇五	一、〇八五	一、一五三	二、〇二二
其中搭乘客車者	七九四	六八四	九九六	一、一三一	一、九九七
起運之公用貨	三七六	二六	二六	四五	一五八
起運之私人慢運貨	八四	六九一	三四	三七八	七〇四
發運之主要貨					
羊草及乾草	一四		三七	五〇	
糧	四	七	一九	二〇	四六
牙克石站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一、四四一	一、四九一	二、八四二	二、八三三	四、一五二
搭乘客車者	一、三五二	一、四五〇	二、七八三	二、八三二	四、一〇七

起運之公用貨	起運之慢運商	運往本路各站者	運往南滿鐵路者	起運之重要貨	建築木料	秧草及乾草	糧石	起運之牲畜頭隻	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨	運到之慢運商	運到之重要貨	糧石	秧草及乾草	俄國燒酒及葡萄酒
二、一五五	四、五九二	二、二二五	二、四六七		四、〇九一	四三	七	二九	一、二八二	一、二七〇	一、二四九	六七八		五三七	一〇	
八、三三一	一、一四二	七〇七	四三五		六八六	三四二	五	三八	一、八六八	一、八九九	六五三	一、二四四		六六〇	一一	
九二二	四七〇	四五六	一四			二二三	二八	四六	二、三四八	二、三〇九	一、三三五	一、七八五		九九四	一五	
五、六〇二	三三二	三三二	一			一七五	一五	一三三	二、八四〇	二、八二二	一、五二三	一、〇三八		四七一	六二	
六七、四〇四	一、二六	一、二六			二九九	七八二	一三	二九一	四、八八六	四、八五七	一、二〇六	一、六四五		一、〇四九	五四	

搭 乘 客 車 者	運 抵 本 站 之 旅 客	起 運 之 牲 畜 頭 隻	木 炭	秧 草 及 乾 草	建 築 木 料	木 枋	糧 石	起 運 之 重 要 貨 載	起 運 之 慢 運 商 載	起 運 之 公 用 貨 載	搭 乘 客 車 者	本 站 起 程 之 旅 客	免 渡 河 站	運 到 之 牲 畜 頭 隻	煤	菜 蔬
九二五	一〇,〇一〇	五一		六一		三	二六		二七三	六,一三三	九四一	一,五三〇	民國十三年			三三
七七五	七九五	四一八		二五	一三六	四四二	五		八五四	一,四三四	八四二	一,二五一	十四年		六七	六一
九〇四	一〇,〇四九	一,一三四	二五	二〇	一一一	四五四	四	六七七	六七七	三五九	九六二	一,二五六	十五年	一	三三三	六七
一,一一九	一,一五二	一〇	四七	二六	九〇	九九	九	三七八	三七八	二,一五〇	一,一〇六	一,二五三	十六年	一九	一六	四七
一,四八八	一,五三五	四九九	九四		一四二	一六五	五一		五七九	五七七	一,四九一	一,六二八	十七年	三六〇	一〇八	六

運到之公用貨載	1,111,010	1,130,910	4,774	3,791	7,492
運到之慢運商載	396	307	43	400	480
運到之重要貨載					
糧	309	255	254	290	304
俄國燒酒及葡萄酒	13	8	9	20	20
糖	2	17	10	31	7
運到之牲畜頭隻			1	1	8
烏奴耳站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	221	190	603	691	933
搭乘客車者	207	182	583	682	929
起運之公用貨載	873	799	1,400	1,653	3,133
起運之慢運商載	101	53	347	1,071	1,326
起運之重要貨載					
秧草及乾草			37	64	
建築木料	33	16	1	297	1,151
雪花石膏、白堊、石灰	50	35	4	56	4
運抵本站之旅客	240	229	62	833	923

運抵本站之旅客	二,一〇九	一,八六〇	一,八八七	二,八六二	四,三〇九
起運之牲畜頭隻			一	二	二九
糧石	三四	一四	六	二六	二三
秧草及乾草				二八一	二五
木料			六九八	五,二三六	六,五三四
建築木料	二〇,六三七	四,九三二	七,五二五	八,六四一	一〇,八八八
起運之重要貨物					
起運之慢運貨物	二〇,七二二	五,一〇二	八,三四四	一四,二一九	一八,四三六
起運之公用貨物	二六,九二一	四,四二一	五五八	七九八	二,三四六
搭乘客車者	一,九三三	二,〇九九	一,七五七	三,五〇九	三,五七四
本站起程之旅客	一,九九八	二,一五三	一,八二二	二,五四一	三,九七一
伊列克得站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	一五	二二	四一	九三	一〇五
運到之重要商貨	一九	二四	六五	一三〇	四九八
運到之公用貨物	一,一四〇	一,三三四	二,二二三	二,五八五	四,八九三
搭乘客車者	二三四	二〇一	六三三	八二三	九四一

搭 乘 客 車 者	運到之公用貨 載	運到之慢運商 載	運到之重要貨 載	糧 石	秧 草 及 乾 草	菜 蔬	運到之牲畜頭 隻	與 安 站	本 站 起 程 之 旅 客	搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載	起 運 之 慢 運 商 載	運 往 本 路 各 站 者	運 往 南 滿 鐵 路 者	起 運 之 重 要 貨 載	建 築 木 料
二、一〇三	九七九	二、二九		一、五四五		二九	一四	民國十三年	二、〇四九	一、七三六	四九	二、九一六	一、一〇九	一、八〇七	二、八一九	
一、八三三	一、七二五	九一三		八二一		六		十四年	一、九〇六	一、八七四	六二一	三、五四七	三、二五九	二八八	三、四六四	
一、八六六	九四六	五二八		三八五		一六	七	十五年	二、六二一	二、五四八	一、五九九	八、四五〇	八、一四一	三〇九	七、九三二	
二、八四四	一、三五九	八四七		六六三		二五	三五	十六年	四、〇九四	四、〇四二	三、五〇三	八、七二六	八、七二六		六、六四	
三、七六四	二、一七五	一、一九〇		八六六		三七	一一	十七年	四、九四三	四、四九四	一、六三八	一〇、四九二	一〇、四五九	三三	六、七六五	

運往本路各站者	八七七	一九七三九	一六、四三〇	二四、〇四五	二八、五五三
運往南滿鐵路者	四、三三	一、八五	一、七七	三七	六三
起運之重要貨載					
建築木料	二、三六一	二〇、三四	一六、一五	二〇、八四	二四、二五
木枘	五五七	六三九	五七三	九七四	三、四六六
糧石	一九八	一〇三	二七	二九一	三四〇
木炭	四〇二	三九	三四三	五九五	二九二
菜蔬	二七九	一八五	五四二	二〇	一三〇
玻璃器皿	三七	二四	一八	二	五六
運抵本站之旅客	四、八八〇	五、三五〇	六、五四一	一〇、七五	一三、六八〇
搭乘客車者	四、五四六	四、九三七	五、七〇九	九、九四	一、八五八
運到之公用貨載	二九、八五二	一七、六五五	二二、七九	二五、七六	三九、五七二
運到之慢運商載	三、〇三七	三、〇七九	四、〇六三	五、三〇	六、三九一
由本路各站運到者	二、九五七	二、九〇二	三、一九七	五、一六七	六、三五五
運到之重要貨載					
糧石	二、二天	二、一〇一	二、三〇	三、六三	四、七五
秧草及乾草	矣	二二	三四	五八	一、〇五八

俄國燒酒及葡萄酒	六二	七四	七四	一五〇	一三九
菜蔬	六二	三八	三八	六六	九五
糖	五四	五五	五七	一〇八	八四
鹽	六六	四三	三七	五四	五四
烟葉	三六	三〇	三〇	四九	四五
運到之牲畜頭隻	四五二	一七三	二八二	四四八	一、二八七
雅魯站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	九〇四	一、二五一	一、五二七	一、九四一	一、八八三
搭乘客車者	八五	一、二二五	一、四四七	一、八九一	一、八六九
起運之公用貨	一、二二八	二、七九	四、六二〇	一、五四一	三、二〇二
起運之慢運商貨	四、〇八四	五、五四二	八、四六八	七、三二一	四、七三五
運往本路各站者	一、六四六	四、九一八	八、三四八	七、三二一	四、七三五
起運之重要貨					
木料	二九五	六七二	二、六〇八	四、〇七八	二、六八〇
建築木料	一、五八三	四、一五四	五、一五九	二、〇七二	五六五
木炭	一七三	二七九	六六三	一、〇五七	一、三九三
石	一三	四〇三	八	七	二九
糧					

運抵本站之旅客	七九六	一、三〇三	一、六三三	二、〇二七	二、〇四七
搭乘客車者	七九九	一、二九五	一、六四四	一、九九〇	一、九八五
運到之公用貨載	八四六	六四三	一、九二六	二、一〇四	三、五九五
運到之慢運商載	二七六	五九九	四八三	四三一	五九三
運到之重要貨載					
糧石	二四四	四九四	四二八	三七一	五〇三
巴林站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	八八三	一、〇六六	一、〇一〇	一、二五六	一、四九八
搭乘客車者	七九三	一、〇五六	九七五	一、一三〇	一、四四九
起運之公用貨載	二五二	三、八二三	五、六五二	六七四	三、五二八
起運之慢運商載	二、三三八	一、三〇五	一、八四〇	二、八四四	二、三七六
起運之重要貨載					
木料	一、〇三二	二二三	六五六	二、三四八	一、八四八
建築木料	一、二五〇	一、四〇一	一、三〇一	二五二	五〇
運抵本站之旅客	九五六	一、〇九九	九八五	一、三二〇	一、八八七
搭乘客車者	九五〇	一、〇九五	九五二	一、二九二	一、八二五
運到之公用貨載	一、二二三	六〇四	一、二二六	一、二六四	二、三三〇

運到之慢運商載	運到之重要貨載	糧石	秧草及乾草	哈拉蘇站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運商載	起運之重要貨載	木料	建築木料	木炭	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運商載
三五二		二七四	四	民國十三年	三二六	二三〇	一〇	三五		一九二	八六		六八	二四二	一、〇六〇	一六
三四		二八二		十四年	二七一	二五九	五〇五	八六		六五六	一九		二八二	二七九	六〇四	三六
三二		二〇八	六二	十五年	三七〇	三五四	五五四	七五六		三四四	四九		四〇三	三九四	一、〇四二	六八
二七六		一七二	三	十六年	九〇五	八九六	二、五〇一	二、〇一九		九七三	一七		九五二	九三五	一、四三八	六三
四五二		一七	一四五	十七年	一、一八三	一、二七七	二四二	二、七七八		一、四五二	一三〇		一、二九二	一、二七六	一、五二六	二八八

運到之慢運商載	六二	七四	九三	一、九八六	二、六八五
運到之重要貨載					
糧 石(米除外)	三九二	四七七	四〇八	八五一	一、三六三
建築木料		二六	二二	一三五	一〇〇
秧草及乾草	三	二五	二〇七	四七六	六九
俄國燒酒及葡萄酒	一八	一四	一九	三四	二六
糖	二天	三三	二天	四二	三一
鹽	二二	一〇	二四	五一	五〇
運到之牲畜頭隻	五	四一	一〇	一〇四	一五五
成吉思漢站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五五	三三	五九六	一、二三三	一、六四七
搭乘客車者	四七	三三	五六一	一、二二七	一、六一九
起運之公用貨載	八五	一九	八〇	二二	四三
起運之慢運商載	一、一八一	二、四六〇	二、八三七	四、一三三	三、三三八
起運之主要貨載					
木 梓	八七六	二、二一〇	二、六二六	三、六二九	二、九〇二
木 炭	三六九	二四六	二〇四	三三六	二六二

運抵本站之旅客	四一	三四	六五	一、三八一	一、八三三
搭乘客車者	四七	三五〇	六五	一、三八一	一、八三三
運到之公用貨	五四	八八二	一、〇四九	六六二	一、三六二
運到之慢運商	二八	三	三	六七	一七五
運到之重要貨					
糧石	一七	七	九	三三	七一
鹽	二	一	一	一四	七
碾子山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二、三六二	二、二一八	三、九九七	一、〇六〇	七、九六四
搭乘客車者	二、〇八九	二、〇九〇	三、九四二	六、〇二六	七、九三二
起運之公用貨	三、九〇一	三、三三二	一、八五五	一、九三六	九
起運之慢運貨	一、六一八	二、九二六	六、〇八〇	二、二二一	九、八五九
運往本路各站者	一、六二二	二、四六二	四、一九六	九、八三八	七、一五五
運往烏蘇里鐵路者		三八一	一、三四〇	二、〇七三	二、七一〇
運往南滿鐵路者	六	七三	五四四	二〇八	三
起運之重要貨					
木	二一五	四九	一三一	九八八	三〇七

起運之慢運貨載	起運之公用貨載	搭乘客車者	本站起程之旅客	土爾池哈站	建築木料	鹽	糧石	運到之重要貨載	運到之慢運商載	運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	石及礦物	各種鮮菓	糧石
二〇一	八、三六	四七五	五六〇	民國十三年		一七	二〇		一三四	一、六六〇	二、二七八	二、三三〇	五九	九〇九	四六	四六五
一三二	七〇七	八二三	八三九	十四年		三三	三五		一八五	一、三四〇	二、五八七	二、六〇一	一	一、五九二	三	一、一〇三
一、〇七七	五九〇	一、四七一	一、五二	十五年	二六	三三	八六		五八	一、六三三	四、七三三	四、七三三	六八	一、六九四	三三	四、〇九一
一、五七八	一、五七六	三、二四	三、一五二	十六年	二三八	九四	二〇〇		九二八	八七二	七、六四八	七、六六四	一四	四、七七八	五七二	五、七六
六、五七二	三、一四四	七、一三〇	七、二五三	十七年	三八三	一三三	五五二		一、七七八	二、六五二	一〇、五四一	一〇、五五一	二九	三、八五五	八七	五、三八四

運往本路各站者	101	133	1,014	1,108	5,095
運往烏蘇里鐵路者				347	1,385
運往南滿鐵路者		8	63	133	92
起運之重要貨物					
秧草及乾草	64	25	655	26	2,333
沙土	115	49	66		35
糧石	18	46	244	1,436	4,073
藥顏料及藥材	3	8	60	133	92
起運之牲畜頭隻	4	80	294	617	581
運抵本站之旅客	51	85	1,552	3,333	7,998
搭乘客車者	500	852	1,545	3,337	7,982
運到之公用貨物	1,296	83	1,109	1,401	2,740
運到之慢運商貨	9	115	272	195	1,674
由本路各站運到者	9	115	272	195	1,674
運到之重要貨物					
建築木料	2	110	150	100	1,117
糧石	2	1	5	21	167

虎爾虎拉站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五九	三八九	六六五	一、八八五	二、六二八	
搭乘客車者	四八	三六四	六六二	一、八七二	二、六二六	
起運之公用貨	八七	三	五	七	七	
起運之慢運商	六五四	一三四	一八八	二五三	四二七	
起運之重要貨						
秧草及乾草	六五四	二八	一八四	一七一	三七五	
糧石		一	一	四八	二二	
運抵本站之旅客	五五二	五七二	八三四	一、六二〇	二、三二一	
搭乘客車者	五〇四	五五八	八三三	一、六二八	二、三二一	
運到之公用貨	一、一三五	一、一一九	八四	一、〇一一	一、六〇九	
運到之慢運貨	二元	二	九	五	二八四	
富拉爾基站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站起程之旅客	七、七七七	一〇、五五四	一三、五七九	二二、〇八八	三二、四〇七	
搭乘客車者	七、三五六	九、八〇一	一三、二七一	二二、八三三	三〇、七二六	
起運之公用貨	一、三三〇	九八四	一七三	五四五	一、二六〇	
起運之慢運貨						

甲、本站起運者	一七、七七七	二〇、六七四	三四、六七九	三三、七六一	二一、四〇六
乙、本站代辦所起運者			一	二一、〇八五	三〇、三〇四
共計	一七、七七七	二〇、六七四	三四、六八〇	五四、八四六	四二、七一〇
運往本路各站者	八、九三二	五、五七四	六、九三六	一四、〇九二	一八、七七七
運往烏蘇里鐵路者	八、〇九三	一三、五五〇	二三、二四四	三八、四五五	二三、七七一
運往南滿鐵路者	六九二	一、五五〇	四、五〇〇	二、二九九	二二二
起運之重要貨物					
糧石	一五、六四九	二〇、〇八八	三三、八四四	五〇、七〇六	一四、八六五
俄國燒酒酒精及葡萄酒	五〇四	二二一	二二八	一三六	一四五
菜蔬	八一	二七	二七	九〇	六六
建築木料	一、三四	二四四	五〇	三四	二五
起運之牲畜頭隻	二八	七五	四二八	一、八九二	一、六八五
運抵本站之旅客	八、八七一	一四、八四七	一七、七〇〇	二五、二七七	三四、六四四
搭乘客車者	八、七八	二二、七四	一七、五〇六	二五、一三六	三三、五八六
運到之公用貨物	五、五七二	三、三四九	六、九二九	五、二六三	五、九二四
運到之慢運貨物					
甲、運到本站者	三、五四三	三、八七一	四、八九四	七、二六	一〇、六四四

乙、運到本站代辦所者		共計	
由本路各站運到者	三、四七二	三、四七二	三、四七二
由烏蘇里鐵路運到者	三	三	三
由南滿鐵路運到者	三	三	三
運到之重要貨載			
糧石	四七	四七	四七
木料	三四四	三四四	三四四
建築木料	二七	二七	二七
蘇袋	一五一	一五一	一五一
布疋	二七	二七	二七
陶器	一	一	一
鹽	三	三	三
煤	二、六三七	二、六三七	二、六三七
運到之牲畜頭隻	六	六	六
齊齊哈爾站			
民國十三年	五、三六	五、三六	五、三六
十四年	五、五八	五、五八	五、五八
十五年	八〇、八一〇	八〇、八一〇	八〇、八一〇
十六年	一〇三、五〇〇	一〇三、五〇〇	一〇三、五〇〇
十七年	一五三、三三六	一五三、三三六	一五三、三三六
共計	三、五三	三、五三	三、五三
由本路各站運到者	三、六三三	三、六三三	三、六三三
由烏蘇里鐵路運到者	三	三	三
由南滿鐵路運到者	三	三	三
運到之重要貨載			
糧石	二七	二七	二七
木料	一、六六七	一、六六七	一、六六七
建築木料	二八	二八	二八
蘇袋	二五二	二五二	二五二
布疋	八〇	八〇	八〇
陶器	二九	二九	二九
鹽	四一	四一	四一
煤	七四	七四	七四
運到之牲畜頭隻	八二	八二	八二
齊齊哈爾站			
民國十三年	七	七	七
十四年	七	七	七
十五年	七	七	七
十六年	七	七	七
十七年	七	七	七
共計	四、九〇一	四、九〇一	四、九〇一
由本路各站運到者	四、六五六	四、六五六	四、六五六
由烏蘇里鐵路運到者	二	二	二
由南滿鐵路運到者	二	二	二
運到之重要貨載			
糧石	二四	二四	二四
木料	二二	二二	二二
建築木料	二	二	二
蘇袋	二二	二二	二二
布疋	二二	二二	二二
陶器	二	二	二
鹽	二	二	二
煤	二	二	二
運到之牲畜頭隻	二	二	二
齊齊哈爾站			
民國十三年	七	七	七
十四年	七	七	七
十五年	七	七	七
十六年	七	七	七
十七年	七	七	七
共計	七、四六〇	七、四六〇	七、四六〇
由本路各站運到者	七、四六〇	七、四六〇	七、四六〇
由烏蘇里鐵路運到者	一五	一五	一五
由南滿鐵路運到者	一五	一五	一五
運到之重要貨載			
糧石	一五九	一五九	一五九
木料	一五	一五	一五
建築木料	一五	一五	一五
蘇袋	一五	一五	一五
布疋	一五	一五	一五
陶器	一五	一五	一五
鹽	一五	一五	一五
煤	一五	一五	一五
運到之牲畜頭隻	一五	一五	一五
齊齊哈爾站			
民國十三年	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
十四年	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
十五年	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
十六年	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
十七年	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
共計	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
由本路各站運到者	二、三五四	二、三五四	二、三五四
由烏蘇里鐵路運到者	一三、一九八	一三、一九八	一三、一九八
由南滿鐵路運到者	一三、一九八	一三、一九八	一三、一九八
運到之重要貨載			
糧石	三七	三七	三七
木料	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
建築木料	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
蘇袋	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
布疋	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
陶器	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
鹽	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
煤	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
運到之牲畜頭隻	一、〇四八	一、〇四八	一、〇四八
齊齊哈爾站			
民國十三年	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
十四年	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
十五年	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
十六年	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
十七年	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇
共計	二、七二〇	二、七二〇	二、七二〇

搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運貨載	甲、本站起運者	乙、本站代辦所起運者	共計	運往本路各站者	運往烏蘇里鐵路者	運往南滿鐵路者	起運之重要貨載	糧石	菜蔬	秧草及乾草	魚類	肉品及骨	火柴	毛屬
三九、八七九	八、八八七		六八、二二一		六八、二二一	一八、五四五	四七、八九八	一、七七八		三三、六八四	九四二	一、〇五六	三四六	四八三	一八四	五一
四七、七五五	七、五三二		七六、三二二	一、六九二	七九、八三三	二四、六七四	六〇、三三五	四、八二四		七、二五五	六一	一	六四	五三〇	一三四	九〇
六三、五六三	五、五二〇		六八、九八五	九〇一	六九、八八六	二二、四四五	四二、八五四	三、六〇七		六四、九七五	二八三	九八〇	二二	五〇六	一五八	七三
九五、四八三	四、九九三		二六、七六一	七、四八二	二四、二七四	三三、五七〇	九八、六七七	一、〇三七		二九、四一〇	六五六	一	一五五	四〇九	九一	一二二
二六、〇八〇	七、八八八		二九、七四〇	八、五三五	一三八、二七五	五七、四〇〇	八〇、三九九	五四六		一三三、五二七	一四三		四八	二九九	五九	一五九

種子油	一六二	二二八	三三四	七七四	二〇二
鹽	四一	六四	一六九	二〇四	四二六
蘇袋	四一	八四	一七三	三七五	三八
建築木料	三四五	二八	二二五	一八〇	二四
味食品	七四	五四	五一	三七〇	一五三
起運之牲畜頭隻	五、五九一	五、三六三	四、八三〇	一〇、五二七	八、九四九
運抵本站之旅客	五、九九七	五、四六五	七、五八九	一二三、三三四	一四九、三四五
搭乘客車者	四、八八〇	五、八三七	六、七、三六七	一〇五、二七六	一三四、七五
運到之公用貨	一九、九四二	一五、九四六	一七、六九一	二二、六四七	三二、三九
運到之慢運商					
甲、運到本站者	二、三、四六一	三、四、六九	四、二、二八九	六、八、六八九	七、三、四九六
乙、運到本站代辦所者					
共計	二、三、四六一	二、〇三二	六、四〇一	八、五五八	一八、四三九
由本路各站運到者	一、六、四一六	二、八、五三	四、〇、四六六	六、七、六四四	八、二、七二四
由烏蘇里鐵路運到者	五三三	六四五	二二三	六五六	一、二、六〇
由南滿鐵路運到者	六、五三二	七、四七四	八、〇二一	八、九四七	八、九六一
運到之重要貨					

鹽	三、七五八	三、八二六	四、〇九六	五、〇〇四	五、二〇九
煤	七、二一〇	一、九六四	一九、二一〇	二六、七六二	三〇、二三三
布	一、〇九九	一、四二六	一、四三三	一、四三八	一、九五三
蘇	九五一	一、二一〇	一、〇七九	一、七〇五	七、七〇三
建築木料	五一九	二、六七一	二、〇五八	五、三〇一	八、五八三
雪花石膏石灰洋灰	七五一	一、二三五	八六四	一、七五二	二、九一五
烟葉	四三二	五二	四六六	七三五	七三〇
糖	五九五	四七五	五〇八	九二七	一、一七九
煤油	一、一三三	一、一〇七	一、二五二	一、六七四	二、四八五
濱進油		八六	二六六	五七九	一、〇七六
紙張	五三三	二四九	四三八	六〇三	七五〇
棉花	一九九	二六八	二七七	二八一	三八五
各種鮮菓	七四八	八八八	一、〇九四	一、〇三六	一、八九五
糧石及米	一、〇二一	二、八〇八	六、三九九	四、七五六	六、六二二
魚類	三八二	二五八	三一九	四九一	六〇四
鐵器	三三二	四一〇	五七三	八四四	九六八
味食品及茶葉	二八一	三七九	四七〇	八七七	一、八二七

鐵 (未製物品者)	一九六	二七六	四〇五	七五八	九九四
腦 燭	八四	八五	九七	一九二	一八三
玻璃玻璃器皿及鏡子	二三四	一八八	一〇〇	二五六	三七七
菜 蔬	一二七	八三	二三四	一六六	二四二
石 及 礦 物	一〇五	一八一	三三四	一、八六五	八九二
陶 器	九八	三四	二二六	六六六	八二六
鹼	一六	三七二	四七〇	一九六	二九九
編 織 物	二九〇	四一八	五三〇	六五〇	四八一
木 料	一、〇〇〇	二、八七二	二、四四八	二、六九二	一三、八三三
運到之牲畜頭隻	一、〇七三	六二五	三三一	七二四	一、〇九六
烟 筒 屯 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起運之旅客	三三三	一九二	六七九	八七九	一、六九〇
搭 乘 客 車 者	二二三	一八七	六七〇	八七二	一、〇六五
起運之公用貨載	二二五	一七三	九〇	三五	五五
起運之慢運商載	一、六五五	二三七	一、七四二	四九七	五九八
起運之重要貨載	.				
秧 草 及 乾 草	一、六五二	二三三	一、七四二	四九三	五九三

運到本站之旅客	二九八	二二六	六四七	一、一五二	一、六八二
搭乘乘客車者	二九一	一八三	六四五	一、一五〇	一、一三六
運到之公用貨載	三、三一	一、四三三	一、二一六	一、一四三	一、六四
運到之慢運商載	二四	二	四九	二	三七
由本路各站運到者	二四	二	四九	二	
運到之重要貨載					
建築材料	八四	二	三	一八	三
農具	四	七	六	一	七
小蒿子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	六、〇六五	七、九六三	一六、六七〇	二九、六〇九	四〇、二六
搭乘乘客車者	五、九一九	七、八四三	一六、五七五	二九、四五七	三九、六一五
起運之公用貨載	一五一	三九九	三二八	八四	四七
起運之慢運商載	三、五五五	九、六四三	三七、二九八	六八、七六三	九四、九四三
運往本路各站者	三、三八四	四、二九二	一五、三〇四	四五、二二八	六八、五二九
運往烏蘇里鐵路者	一六	四、〇〇〇	一一、三六三	一八、六八〇	二一、八二六
運往南滿鐵路者	五五	一、三五二	一〇、六三二	四、八六五	四、六〇八
起運之重要貨載					

糖	建築木料	煤	蘇袋	布疋	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之慢運商貨	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	驗	秧草及乾草	糧石
三四	三三一		一四	九四		五		九二〇	九五	二、八五二	六、七四六	六、七七〇	七六二	二二九	二、四八八	八三七
五三	七〇九	五二	一二六	一三八		三三		一、七六五	一、七七七	一、二二二	八、八〇五	八、九六〇	二二〇	一四〇	一、九四二	七、四七四
八一	二、八四二	三八二	四六四	一九六		一一二		五、八五六	五、九六八	一、三二〇	一八、六九二	一八、七四三	六二〇	二九	五、一〇一	三、八六八
二八	五、五四七	九九〇	一、〇八三	二二二		二五二		二、七五三	三、〇〇五	二、〇〇〇	三三、九五九	三四、〇〇一	一、三五九	三五五	三、三四	六五、〇〇一
一八五	八、八七六	一、三三五	一、二五四	二六六		三四三	四〇	二〇、二四五	二〇、六八	四、七六〇	四五、三〇六	四五、九七一	二、三三八	三三	三、九九五	九〇、三四

鐵器	二元	三三	一〇六	二七	二八四
糧石及米	五七	八五	二六二	一、〇四〇	一、七八二
種子油	五	六	三三	四九	三三
石及礦物	一	一〇〇	二〇三	六九六	一、一四〇
喇嘛甸子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	九四六	一、〇九一	二、四三〇	三、四六六	四、七六五
搭乘客車者	七八六	一、〇八五	二、四三五	三、五三五	四、七二二
起運之公用貨	一三九	七二	四七	一七七	二八三
起運之慢運商	一三九	八〇八	七四	二、六三	三、四七九
運往本路各站者	二三	七六一	五九九	二、四九五	三、六二二
運往烏蘇里鐵路者					二六二
運往南滿鐵路者	一七	四六	一八五	二八	一五五
起運之重要貨					
糧石		一〇〇		五四	一、四八二
秧草及乾草	四五	四七九	五五	一、八六五	一、八〇三
驗及藥材顏料	三四	三三〇	二〇九	三九	一五六
起運之牲畜頭隻	五〇	二	八	二四	三〇五

運抵本站之旅客	一、二八六	一、七九一	三、〇八三	四、一四三	四、一七
起運之牲畜頭隻	三〇	一七	五	一三三	一四
秧草及乾草	八六四	九〇七	三、一三五	四、二一九	六、八〇五
藥顏料及藥材	四八	四	八九	五五	一四
起運之重要貨載					
起運之慢運商載	九九	九八一	三、三〇七	四、二九四	六、八三三
起運之公用貨載	二八	四六	八	三五	八五
搭乘客車者	一、〇四二	一、一三四	二、八五三	四、〇一〇	四、三三三
本站起程之旅客	一、二二八	一、二七三	二、八五六	四、〇二八	四、三三六
薩爾圖站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
建築木料	一八	三六	七〇	二〇八	三〇七
糧石	三三	二一	三四	四九	一三〇
運到之重要貨載					
運到之慢運商載	四二	五	一三二	三〇五	五五二
運到之公用貨載	二、一六〇	一、六〇五	一、三九五	一、二五一	二、〇九七
搭乘客車者	九三四	一、二二一	二、四二六	三、五六六	四、五二一
運抵本站之旅客	九八五	一、二四六	二、四二七	三、五六六	四、五六九

搭 乘 客 車 者	一、二八三	一、一四九	三、〇七六	四、一三九	四、〇九一
運到之公用貨載	九三	一、六三三	一、三三九	一、四三三	二、〇一八
運到之慢運商載	八八	二四	八一	一六八	二四六
運到之重要貨載					
糧 石	三	五	二	四九	一〇八
建 築 木 料	三	五	三六	八七	八二
鐵 (未製物品者)		三	二	三三	
安 達 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本 站 起 程 之 旅 客	八〇、四三三	一〇六、六七八	一三五、三五七	一七四、四四四	一八八、八八一
搭 乘 客 車 者	七、六八七	一〇一、三五四	一三二、七三二	一七二、三七二	一八六、七八三
起 運 之 公 用 貨 載	八、四〇七	三、六六四	一、〇一八	二、六二八	一四、九四〇
起 運 之 慢 運 商 載					
甲、本 站 起 運 者	三三五、三七一	四六、一六九	五〇一、〇三六	六〇四、二〇七	五三三、一三〇
乙、本 站 代 辦 所 起 運 者			三八五	一、三二七	一、五五二
共 計	三三五、三七一	四六、一六九	五〇一、四二二	六〇五、五三四	五三四、六八一
運 往 本 路 各 站 者	二四、八四二	三三、七六八	一四九、六五五	一七二、四四三	一六二、四〇四
運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者	一六九、五二〇	一三七、〇五七	一七二、六〇九	二七二、二二六	二四七、九九三

運往南滿鐵路者	二二,〇〇〇	二五,三四四	一七,一五七	一六,一八五	一四,二八四
起運之重要貨物					
糧石	三一〇,〇九三	四二〇,六八一	四九二,八三六	五九三,四九六	五一四,九九九
種籽油	三,四八八	三,六〇〇	五,八五五	八,〇八七	六,七五一
蘇袋	五九	六五七	六四八	一,〇六四	五六四
藥顏料及藥材	二五八	二五七	二五六	二七八	一〇四
陶器	二五	三三	一〇三	六四	二六
魚類	二	五	二二	一七	一七八
建築木料	四八	一〇	一六九	二五一	二三六
煤		二五	二二	四三	一三三
皮革	七五	四二	二四	六〇	六四
起運之牲畜頭隻	三,二六一	四〇八	五七四	三,四三三	三,九三五
運抵本站之旅客	六,〇五〇	一一,六〇五	一四八,九七三	二〇四,九八七	二〇七,五九〇
搭乘客車者	七五,三八六	一〇九,五五三	一四,七九	二〇三,七三二	二〇六,一五四
運到之公用貨物	一四,一三八	一八,五六	二六,八三	二二,一八三	二九,二七〇
運到之慢運商貨					
甲、運至本站者	五,一六七	九四,二〇七	一一,四一九	九九,九七六	八〇,七二四

運到之牲畜頭隻	編織物	裝飾品	化粧品	馬車用具	陶器	魚類	味食品及茶	各種鮮菓	鐵(未製物品者)	藥顏料及藥材與鹼	石及鑛物	木器	鐵器	糖	紙張	烟葉
三三三	四四〇	二五三	三四六	三五九	二二八	一、五〇三	三〇六	八七五	四三〇	三六七	一、二二三	四〇二	四四二	八三六	四九九	六三三
四五九	七八七	四六六	七八	五五八	七五九	一、二四二	六四	一、二八七	八〇五	八五四	一、九八三	一、一七四	九八三	六九一	六四三	八九一
一、七二五	一、一八九	四六〇	四七〇	八三	八九七	一、五三三	七八五	一、二七一	八六四	七三	一、九〇七	一、〇五四	一、二三四	九三七	六八一	九二六
六五一	一、七九六	九五二	五〇六	六八四	一、二六五	二、七三三	一、三六九	三、二五八	一、六三三	九九	四、二四二	五九六	一、五一九	四、五三〇	九九九	一、二二五
四六六	一、一〇七	七九三	五二八	二〇七	一、二五九	二、〇五一	一、二六	二、八七九	一、四六八	八八二	四、三九三	四二五	一、九一九	一、八二三	九八九	九四一

宋 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	八、三三四	二、八〇五	一八、八〇六	二〇、七六六	二二、八六〇
搭 乘 客 車 者	八、〇五四	二、七三三	一八、二九五	二〇、六三二	二二、七七〇
起運之公用貨載	七六九	九〇五	九六五	六六五	一、二一五
起運之慢運商載	二、三三三	二八、七九七	二九、八四一	三三、二六七	三六、三七六
運往本路各站者	二、八三六	二、四〇七	二、四一七	一六、三六三	二二、九九九
運往烏蘇里鐵路者	六、三九五	六、〇三六	三、五三五	二二、〇一〇	一一、五〇〇
運往南滿鐵路者	二、〇八二	二、三五四	二、八八九	三、八八四	三、九六七
起運之重要貨載					
糧 石	九、五二〇	二二、四三九	二〇、六八二	一九、五三三	二〇、三七七
秧 草 及 乾 草	一一、七二七	九、二九九	九、〇五〇	二二、五八三	一七、八八三
起運之牲畜頭隻	一八四	二〇九	二二六	一三四	三二四
運抵本站之旅客	七、九六三	二、四八八	一八、一九九	二〇、五四八	二二、二二三
搭 乘 客 車 者	七、八八二	二、四〇二	一七、七八九	二〇、五二二	二二、一〇一
運到之公用貨載	四、三九三	三、〇三〇	四、一五三	四、九一六	五、三三四
運到之慢運商載	一、二二五	二、七九三	三、一〇五	二、一六一	二、九四一
由本路各站運到者	九三四	二、三八五	二、六五〇	一、八八四	二、六七五

由烏蘇里鐵路運到者	二二	三九六	四五五	一九八	五六
由南滿鐵路運到者	二六二	三九六	四五五	一九八	二一〇
運到之重要貨物					
建築木料	五二	一、二八九	一、二五〇	六四四	八九九
鐵器	四〇	四三	四四	五八	六五
蘇袋	一三一	三三三	三〇三	二六九	三二六
糧石	二五	一三三	二二五	二八八	五二三
布疋	二	四五	四〇	三三	三五
木枰	一七	八一	一三二	五一	一〇〇
煤	二五	四四	五七五	四〇八	三四二
鹽	二	一八	一〇三	一三三	一〇七
郭爾洛斯小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客		三八六	三、九一〇	五、〇四七	七、四七四
搭乘客車者		三八六	三、九〇九	五、〇三三	七、四六四
起運之公用貨物		二五	六三	八〇	三七九
起運之慢運商貨		一、〇三三	三、一七三	五、〇三四	八、六四二
秧草及乾草		五六四	三、一四三	五、〇三三	八、六三六

運抵本站之旅客								
搭乘客車者								
運到之公用貨載								
運到之慢運商載								
建築木料								
鐵器								
滿溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年			
本站起程之旅客	四九、三三	八〇、八四一	一〇二、〇五六	一二七、七二五	一三五、八八七			
搭乘客車者	四八、二〇〇	七九、九五〇	一〇〇、五五〇	一二五、一四四	一三三、二八			
起運之公用貨載	一、〇一三	一、七九	一、三三〇	一、三三〇	二、〇六一			
起運之慢運商載								
甲、本站起運者	一九〇、二〇七	二九四、六六五	二六六、七六一	二八九、二六二	二八七、七五八			
乙、本站代辦所起運者			一、〇九	四、八八二	一、九八四			
共計	一九〇、二〇七	二九四、六六五	二六七、七九〇	二九四、一四四	二八九、七四二			
運往本路各站者	三三、八六一	三九、五五五	四一、六九九	六〇、一九六	八五、七三三			
運往烏蘇里鐵路者	六三、一四七	六〇、五八七	七六、二一七	八五、五七一	八二、一八六			
運往南滿鐵路者	九四、一九九	一九四、五二三	二四九、九七四	二四八、三七七	二二一、八三三			

起運之重要貨載							
糧石	一七六、六四八	二八四、〇九三	二五四、四九九	二八三、九九九	二八〇、三〇六		
秧草及乾草	二二、〇六九	九、七五一	七、九三七	八、三三一	七、四七三		
種子油		一	二三四	三七八	八六		
藤袋	三七六	三六六	五六六	六六一	五三六		
建築木料	五	四	六七九	二八三	二七五		
起運之牲畜頭隻	九五四	七四四	二、〇六四	二、六九六	三、九九九		
運抵本站之旅客	四九、〇三四	八〇、一三〇	一〇一、八七九	一二三、〇九七	二八〇、三〇六		
搭乘客車者	四八、〇九七	七九、八八一	一〇一、四二〇	一二二、四一四	一三七、七二五		
運到之公用貨載	一〇、三三二	一一、三五五	七、一九七	八、三九六	九、五九三		
運到之慢運商載							
甲、運到本站者	二、七二〇	四三、四八四	四七、九九四	四〇、八七七	三三、四九三		
乙、運至本站代辦所者			二五四	四、二二五	一一、六六四		
共計	二二、七二〇	四三、四八四	四八、二四八	四五、〇九二	四六、一五七		
由本路各站運到者	一六、六八五	三六、二七四	三七、〇七〇	三三、八〇八	三七、三三五		
由烏蘇里鐵路運到者	二九	四三七	二二六	六〇七	六六三		
由南滿鐵路運到者	四、九〇六	六、六七三	一〇、九四二	一〇、六七七	八、二六九		

運到之重要貨載	蘇袋	煤	建築木料	木	鹽	布疋	糧石(米除外)	煤油	鐵器	雪花石膏石灰洋灰等	棉花	烟葉	紙張	糖	藥顏料及藥材驗	木炭
	二、四九二	三、〇一九	二、六七七	二、〇六二	三、六二八	七八九	五〇一	九九九	一七九	三〇七	一八五	二六八	二二四	二七九	二〇八	八六八
	四、〇八三	四、三四四	一三、七八八	三、九一六	四、六六五	一、三二二	一、七五九	一、一八二	六二一	四五二	二九〇	四六三	二六二	二八九	三三八	九九四
	四、〇四六	六、七二一	一一、三二二	四、三五七	六、二六六	一、〇八三	二、二〇〇	一、一〇五	二六三	八九二	二四九	四三二	二四二	三四五	三六七	一、四二七
	三、九六六	七、五六六	九、九四三	四、一九一	四、八五四	一、〇一九	三、〇八〇	九六四	二九九	四九四	二五六	四〇一	二二七	四六九	三八七	一、八二〇
	三、九四三	八、三七六	九、六六七	三、八〇六	三、〇六八	八八一	四、五五〇	一、八九〇	二七六	五〇八	二四六	三二〇	三〇四	五三一	三二六	一、九二九

運到之慢運商載	運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	糧石	秧草及乾草	起運之慢運商載	起運之公用貨載	搭乘客車者	本站起程之旅客	魯赤果站	運到之牲畜頭隻	各種鮮菓	石及鑛物	砂土	味食品(茶葉在外)
一五〇	六二	三三二	三三二	七七	九〇	四壹	八八	一九	一、二八五	一、二八五	民國十三年	九三	一八七	三八四	五五	二〇二
一四五	一、二六六	一、三六三	一、三六三	二七	三	六〇三	六五六	一一	二、三五四	二、三五四	十四年	一六六	三八	一、三三七	七〇	三九
二六一	一、三九五	二、八〇五	二、八二五	六六		五四一	五四六	四八	四、三九〇	四、三九七	十五年	五九	三九〇	七五	一、三九一	三八
三〇〇	九、四三四	三、四三三	三、四三三	七六	一	二四九	二七六	一三三	五、二九五	五、三〇四	十六年	二〇〇	四一七	七六七	三八六	三〇三
一九九	九六六	四、一〇六	四、一〇七	一八〇	一四三	四二	五八三	一〇	五、九二〇	五、九二八	十七年	二九	四二〇	五七二	四二九	二五

木	料	四九	三三	三三	一五	四七
建築	木料	一九	三七	二〇	六七	五四
糧	石	二二	四七	三五	五〇	五六
對	青山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客		二二、五三三	三一、五二二	三三、三四七	四二、七七七	五四、一五二
搭乘客車者		一九、九一七	二七、一三六	三三、五三三	四一、八八八	三五、五一九
起運之公用貨	載	一八九	二〇六	一三七	一五二	四〇九
起運之慢運商	載	五、〇一八	二八、七〇九	八四、六七七	一〇八、四三三	七七、二一七
運往本路各站者		五、九四四	八、六八七	五、九三三	一四、八二七	一八、七八三
運往烏蘇里鐵路者		二六、四七九	二一、〇三二	一五、七八一	二五、六三〇	二〇、六六八
運往南滿鐵路者		二〇、五九五	八八、九九〇	六二、九六三	六七、九八六	三七、六七六
起運之重要貨	載					
糧	石	五二、七五九	一八、〇三五	八三、〇四八	一〇七、六六六	七六、〇六八
蘇	袋	一一六	二〇九	二六九	二三四	二二六
菜	蔬	一三	三八三	四一九	三九七	七三
起運之牲畜頭隻		三三七	三二	四七	三五六	七〇七
運抵本站之旅客		二〇、三四九	二五、二〇〇	三三、四九九	三八、七五九	四八、七九八

搭 乘 客 車 者	一八、八四一	二四、三三八	三〇、〇三〇	三八、五五五	四八、六三三
運到之公用貨載	三、八四一	六、〇四〇	一、七四二	一三、七五一	一五、五五三
運到之慢運商載	五、六八八	一〇、八五三	一二、九二四	一〇、五九一	一一、六四六
由本路各站運到者	一、六〇四	三、一九二	三、六二三	四、六六三	四、九六六
由烏蘇里鐵路運到者	四三	三九七	八二	一六〇	一九〇
由南滿鐵路運到者	四、〇四一	七、二六四	九、三三九	五、七六八	六、五三〇
運到之重要貨載					
蘇 袋	八三二	一、六四四	一、二六九	一、三〇四	一、一六二
糧 石	一〇七	一六二	一五二	二九九	一、一六三
建 築 木 料	一五九	七四四	八三三	一、三三〇	一、三五九
煤	三、四九九	六、七三三	八、七三三	六、三七五	六、一五
木 炭	一七二	一五四	二六二	二二〇	二四〇
鹽	二一八	一五五	三〇五	八〇	二二七
煤 油	二		九八	二〇八	二八四
木 枰	九七	一三九	八三	一八五	二九九
布 疋	三九	五九	一〇六	四〇	五二
運到之牲畜頭隻	三六	一五二	一八三	三三二	一三三

廟台子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	九,三六	一三,三六	一五,二五三	二三,七九	五,九八二
搭乘客車者	九,三六	一三,三六	一五,二五一	二三,七六三	五,六六五
起運之公用貨載	二	一九八	三七	五七	六八
起運之慢運商載					
甲、本站起運者	九〇	壹	一七,九七一	二五,三四八	六九,四七六
乙、本站代辦所起運者				一,一七六	三,四二五
共計	九〇〇	壹	一七,九七一	二六,五五四	一〇〇,八九三
運往本路各站者	六	壹	一,三九八	三,八二〇	二七,九二九
運往烏蘇里鐵路者			三,九三〇	五,七〇八	二四,七二五
運往南滿鐵路者	八三		一,六四三	一六,九九六	四八,二九九
起運之重要貨載					
建築木料	八五	三	六三	三	六〇五
糧石		二〇	一七,七八九	二六,三九七	九九,八六七
起運之牲畜頭隻	四〇五	五三	一,六五四	七四九	一,一〇八
運抵本站之旅客	七,六三	一〇,八四二	一三,七七二	二〇,四三〇	四九,八四一
搭乘客車者	七,六三	一〇,八四二	一三,七七二	二〇,四三〇	四六,四八二

運到之公用貨載	一、七九三	九六六	六、九〇八	一一、三三〇	一四、六二九
運到之慢連商載					
甲、運至本站者	一、七六六	二、九〇九	三九、九九二	四〇、四八〇	七〇、五五二
乙、運至本站代辦所者			三三	九五七	三、一九四
共計	一、七六六	二、九〇九	四〇、〇二四	四一、四三七	七三、七四六
由本路各站運到者	一、七六六	二、九〇九	三五、〇〇七	二二、六二四	三四一、三三三
由烏蘇里鐵路運到者					九、二七〇
由南滿鐵路運到者			五、〇二七	一八、八三三	三〇、三四四
運到之重要貨載					
石灰洋灰瀝青等	一六	七五	一、三三五	一、五六四	一、二九〇
糧石	一五	一三〇	五五三	七五〇	七〇五
建築木料	一五二	六六	一一、九二七	七、九〇五	一七、四七七
鹽	一、四四三	二、五九六	一、九八一	一、五九	一、四九八
煤			二、九六八	一五、七八二	二九、二三三
鐵器			一一、四三四	二、二五九	九、八〇四
石及鑛物			五、一四二	七、四二二	一、七六一
運到之牲畜頭隻	一	三三	三三	三、〇〇七	二、二三八

(五二) 哈爾濱區

船塢站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一、三三七	一、八四六	三、一三三	五、七四四	一〇、一九四
搭乘客車者	一、三三七	一、八四六	三、一三三	五、七四四	一〇、一九四
起運之公用貨載	一九	五三	三三		一
起運之慢運商載	六、六七四	六、二〇四	一、一八〇	五七〇	二六、一三五
運赴本路各站者	六、六七四	六、二〇四	一、一八〇	五七〇	七、八九〇
運赴烏蘇里鐵路者					一八、二四五
運赴南滿鐵路者					
起運之重要貨載					
糧石	六、〇〇三	五、六八〇	四四六	四八六	二五、二四七
建築木材	三六〇	三七七	七二一	五〇	七六九
運抵本站之旅客	八五〇	五五九	五五七	一、〇五一	一、九一八
搭乘客車者	八五〇	五五九	五五七	一、〇五一	一、九一八
運抵本站之公用貨載	二、一五三	三、四〇四	四〇七	二、七三三	一四〇
運抵本站之慢運商載	五、三三五	八五八	六、一七一	一九、八九二	三三、七五五
由本路各站運到者	一、二八七	八五八	二、四九三	一〇、九六八	一八、四八四

由烏蘇里路運到者							一七
由南滿鐵路運到者	三、九三八		三、六七六	八、九四四	一四、二五四		
運到本站之重要貨載							
煤	三、九三八	二〇	三、六七六	一〇、七四二	一六、八八〇		
糧	三三三			四、八二八	七、三五七		
石及鑛物	五八〇	六三九	一、六六一	八三五	三、一三五		
石灰白堊洋灰等			二二二	四三〇			
鑛物油		一六八	二二八	一、九三三	一、五四		
哈爾濱總站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
由本站起程之乘客	三九三、五〇八	三八九、八三六	四六八、一四六	六四、五六一	六九一、五五六		
搭乘客車者	三六六、四一五	三七、九九七	四五三、六四七	六〇一、九三七	六七九、二八二		
起運之公用貨載	八、二四一	一七、六八〇	三〇、九九〇	二四、八五七	二七、三九		
起運之慢運貨載	七、六三三	七、九七二	六二、〇四六	八八、五五九	一八、〇八五		
運往本路各站者	三、六六〇	三元、六六八	四、七九七	六七、三三九	八九、八六二		
運往烏蘇里鐵路者	二、七三二	八、五七七	九、八〇七	二二、六五八	一五、九九七		
運往南滿鐵路者	三三、三二二	二元、七〇七	五、四四二	八、五六一	一二、三二六		
起運之重要貨載							

糧	石	及	米	三、七、二〇四	三、五、五八六	一、六、九五六	二、七、三〇〇	四、三、六八二
布	疋			二、三、三六	三、四、二六	四、三、二八	五、九、九七	六、四、七八
味	食	品	及	一、九、三四	二、九、三四	三、四、七六	三、八、一七	三、一、七七
糖			葉	二、七、〇五	一、九、六八	二、〇、一七	一、七、七九	一、三、五五
煙			葉	二、七、〇六	三、三、四三	三、六、〇七	三、一、二二	三、三、八二
蘇			袋	一、一、五九	一、四、七一	二、二、三七	五、〇、〇五	五、三、三二
鐵	及		器	二、九、八九	四、九、六九	五、三、三四	七、二、〇六	七、四、四四
裝	飾		品	七、九、〇	一、一、二三	一、四、八二	二、一、二〇	二、二、五八
建	築		料	四、〇、〇〇	一、七、二八	三、八、四	八、四、八	一、二、二五
紙			張	九、一、四	一、〇、一五	九、六、八	一、六、七二	一、七、五四
魚			類	七、六、二	九、〇、六	九、九、一	一、一、六四	一、六、五〇
種	子		油	二、五、九七	二、四、六四	九、八、四	一、五、四一	一、七、九〇
煤			油	五、九、〇	一、〇、五一	三、三、九	四、五、一六	一、一、三〇〇
濱	進		油	二、五、七	五、四、〇	四、七、九	九、四、四	二、四、三九
俄	國		酒	四、〇、四	三、五、八	四、三、四	四、〇、八	七、五、〇
煤				三、七、五	四、〇、七	七、五、三	四、七、六	三、四、七
鹽				三、三、八	二、八、六	五、七、一	五、四、八	六、七、一

藥及藥材 (驗及顏料除外)	八二一	一、〇九五	一、〇四三	一、五五三	一、九三六
各種鮮菓	一、〇五七	一、五七五	二、一三五	三、三〇五	三、四〇〇
菜蔬	三〇三	三七九	九五八	五九一	四六二
玻璃及鏡子與玻璃器皿	五〇三	七七七	九〇六	七九四	八九一
機器 (農具除外)	二四七	三〇五	二七一	四三二	五六六
編織物	五二七	六四五	八四〇	一、四八一	一、六七一
臘燭	四七五	五二六	六一〇	八四	七六三
火柴	二六八	三七七	二四五	四四五	三七一
胰皂	三七〇	四〇四	四七五	五三	六一
服着物	二〇九	三九二	五〇九	五六一	六五七
木器	一七一	二六一	二八五	三七八	三九四
起運之牲畜頭隻	七〇七	二七八	一、一五一	四五	一、〇八一
運抵本站之旅客	六六六、六四七	六八二、五六一	四二七、三六	一、一五九、五九五	一、二二一、五八八
搭乘客車者	六二六、三五二	六六八、二五二	八二二、七〇三	一、一四九、八六二	一、二〇二、二九九
運到之公用貨	一三三、八九九	一五〇、六六八	一六二、七九九	二六一、九七六	二八四、七三三
運到之慢運商貨	二〇三、〇一五	一七一、七八五	二五七、三六〇	二六五、一〇四	三〇一、〇六七
由本路各站運到者	九一、九三五	五六、四三〇	二二八、四八七	一四二、三三七	一七〇、九三九

紙	張	五、〇五一	五、五六九	六、八八八	七、〇五六	七、〇九五
濱	進					
油	油	一、五二三	一、八八一	二、二二〇	二、五三七	五、二一八
煤	油	七、二九一	五、二九五	四、二二六	六、四七七	一八、六二七
糖		七、五五五	八、三三三	四、二四六	三、〇五九	二、六〇四
建	築					
木	料	一、五七八	三、二六五	一、五九〇	三、二二三	五、四二六
鐵	器	四、二二〇	四、二六三	七、八八一	七、七五五	一〇、五四〇
蘇	袋	一、九四一	三、三二〇	三、五三三	六、八〇四	六、五三二
鐵	(未製物品者)	四、一八三	六、一七九	九、三三七	一〇、四三四	一三、四二五
秧	草					
及	乾	二三、〇九一	一六、六一六	一七、七六九	二〇、三六六	二二、〇五三
草						
雪	花					
石	膏					
灰	洋					
灰		四、二四九	七、八八三	八、七二〇	五、〇五五	二二、二七八
石	及					
鑛	物	一四、三二二	五、六五八	一九、九六五	二四、〇九一	三四、一八三
布	疋	一〇、一九六	一五、四三四	一八、九九八	二二、九三七	二二、五三一
木	樣	二〇、五九九	二二、九二一	五、九三三	三五、七五二	二七、二九八
煤		三三、五五七	一四、五五八	二二、五〇九	一八、三九五	一〇、五二三
運	到					
之	重					
要	貨					
載						
由	南					
滿	鐵					
路	運					
到	者	八八、九三六	一〇七、二六六	一一二、四八一	一〇六、一九二	一〇一、六六三
由	烏					
蘇	里					
鐵	路					
運	到					
者		二二、二四	九、〇八九	一六、三九二	一七、五九五	二七、四六五

鹽	四、三〇〇	九五六	一、三七〇	一、四六〇	五、〇八六
糧石 (米除外)	一六、七二一	三、九五四	一〇、六八九	一五、二九七	一八、五四九
米	四、四八八	四、九六一	二、三三七	二、〇九〇	一、三四一
煙葉	三、九五九	六、一八〇	六、一六二	五、〇七六	五、九五四
玻璃及鏡子與玻璃器皿	一、六二七	二、一一〇	二、六〇三	二、二七七	四、一二二
陶器	八二九	一、七〇二	二、三〇六	二、一六四	二、八三三
菜蔬	一、八〇八	一、七九九	二、八六三	二、四五三	二、三二七
織物綫及縫紉綫	一、一二二	一、五五〇	一、七七八	一、八六三	二、一二七
農具	三三九	三三一	六九四	九八四	一、二五五
棉花	六七〇	一、三三三	一、三四一	一、一三六	八二九
藥料及藥材鹼及顏料	三、九〇一	五、六五五	五、九〇六	七、一九六	九、三五四
魚類	二、三三九	二、七三七	三、四三三	四、一二六	四、〇四五
機器 (農具除外)	四五〇	四一〇	七六八	七六二	二、七九四
各種 鮮菓	三、二〇七	五、〇七七	五、七三一	八、一七九	九、二三四
皮革	五三三	七九九	一、〇二八	一、三八六	一、七六四
蛋屬	三四二	三八九	五六二	一、二七八	七〇七
砂土	一、八四四	三六八	三、三四二	三、八四三	五、一三〇

味 食 品	運到之牲畜頭隻	哈爾濱八站	本站起程之旅客	搭 乘 客 一 車 者	起 運 之 公 用 貨 載	起 運 之 慢 運 貨 載	運 往 本 路 各 站 者	運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者	運 往 南 滿 鐵 路 者	起 運 之 重 要 貨 載	糧 石 (米 除 外)	布 疋	味 食 品 茶 葉	糖	蘇 袋	建 築 木 料
三、三三三	二四、八五〇	民國十三年	二、九三四	二、七六三	一、一四〇	四六四、五〇六	九、七八一	一五、五五五	二九、一九〇		四〇六、二一〇	一八六	五五五	一九八	三、四三三	二、五九八
四、三三八	六五、二六七	十四年	二、四六八	二、三六三	二、七九三	五五六、九六〇	七六、五七〇	二〇八、二七五	二四〇、一五		四七五、六八一	一四二	二〇九	七二	四、八〇一	二、四八四
五、二九四	二五、〇五三	十五年	五二、二六	五二、三三三	四、一〇四	七四〇、三六〇	七六、三三三	三六七、五五四	二九四、四七三		六八一、五五六	七四	八六二	三四	六、〇二七	九、二八九
五、五九三	四四、〇九三	十六年	六〇	一六	三、二三〇	八七、一八八	二九、三三八	三七三、二一〇	三七四、六四〇		八〇八、三四八	七八〇	七〇九	四三八	六、〇四七	一七、〇四九
七、〇〇〇	五九、二〇一	十七年	七〇	三四	一、八三八	八三七、六〇二	二三三、八四三	三三三、三三一	二八一、四三八		七八二、七七〇	一、三三五	七四四	八五九	六、二五四	一一、三一九

種	子	油	一七,四四	一八,〇三	二〇,八四	一九,七五	二二,二二			
煤			二三八	一,六六一	二,一七〇	四,四〇六	四,五〇六			
鹽			一〇,二六六	一〇,一〇一	二,五五五	二,五七一	七,九三			
各	種	鮮	菓	五二七	五六一	一,二六六	一,六九八			
運	抵	本	站	之	旅	客	二七	四六		
搭	乘	客	車	者	四	一一	四一	一三五		
運	到	之	公	用	貨	載	一三,八六一	一四,二四八		
運	到	之	慢	運	貨	載	二八,二六一	二七,五六二		
由	本	路	各	站	運	到	者	二二,四九五	一〇五,九三二	
由	烏	蘇	里	鐵	路	運	到	者	八,四二二	一九,八一〇
由	南	滿	鐵	路	運	到	者	一五,三五四	一四,八四一	
運	到	之	重	要	貨	載				
雪	花	石	膏	石	灰	洋	灰	七,五〇六	五,七四五	
煤										
木										
木										
布										

石	及	鑛	物	五、七六八	九、三七四	一九、五七二	三三、五〇八	三六、八六六
秧	草	及	乾	九三	一、三六二	一、五四七	一、二五七	六〇六
鐵	(未製物品者)			六二	一、三四〇	一、九三一	三、五五五	四、九四六
糖				二、一三九	二、六二五	一、九九二	五、四九七	七、二二〇
蘇			袋	三、六二九	六、三二二	一三、一九七	一〇、二五八	一〇、九四七
鐵			器	一、〇八七	一、五〇二	四、六三七	二、二四〇七	九四一
建	築	木	料	一、二九〇	五、〇三五	一三、〇〇七	二〇、九六一	三八、四八四
紙			張	五二	六五三	七六七	二、一五五	二、〇三五
鹽				二八、五〇三	三五、九九〇	三三、七三〇	三六、五四三	三二、四五八
煤			油	二、一九四	二、五二〇	四、二八	六八	六五九
糧	石(米除外)			五、六三〇	三六、九七七	二六、五三	一四二、九五八	一七七、一〇九
米				一、九二六	二、二五	三、六二八	四、三四二	四、三五四
陶			器	一、二七三	二、六二六	三、八八	三、六六九	三、八三七
菜			蔬	九五七	七七	八〇六	一、九八六	一、三六〇
棉			花	一、一五七	一、九九五	二、九二二	二、九八〇	五、一〇〇
魚			類	九四八	一、二六四	一、七九三	二、三三二	二、八八三
各	種	鮮	菓	六、六三二	一〇、一八八	二二、二八三	一五、六三三	一七、二六一

味食品	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
傅家甸(商務事務所)	五三	九〇八	二,二六	一,六七	一,五四
本站起程之旅客			三,九九二	七,二八	四八,七四〇
搭乘客車者			三,九九二	七,二八	四八,七四〇
起運之公用貨載					
起運之慢運貨載			九二七	五六五	四,一四〇
糧石			三六	四三	一七六
味食品			一〇八	九三	三四三
香叢物及化妝品			四七	六	一七五
運到之慢運貨載			一,一九〇	三,二七四	三,五五三
由本路各站運到者			三四七	二,三四	二,二五一
由烏蘇里鐵路運到者			三三	一,一五四	六五九
由南滿鐵路運到者			八〇	二五六	六四三
運到之重要貨載					
米			三〇	六七	
紙張			四	一〇一	八五
木樣			一五	四七	

藥料及藥材					四五	一七三		一八六
糖					一七	1,000		四五七
鹽					三七	七四		四二
陶器					一	八七八		一九五
哈爾濱(商務事務所)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年			
本站起程之旅客	一八七,八八九	二〇六,四四五	二四,八九七	二四七,五〇八	二四四,七四			
搭乘客車者	一八七,八九	二〇六,四二五	二四,八九七	二四七,五〇八	二四四,七四			
起運之公用貨載	一五	三二	二五	七三	一三六			
起運之慢運貨載	二,〇三三	三,四二〇	六,三四五	九,〇三四	一二,九七五			
運往本路各站者	一,二四五	二,八五九	五,三八	六,九三七	九,七五七			
運往烏蘇里鐵路者	一五〇	一三	四九	五七六	六			
運往南滿鐵路者	六三八	五四八	九七八	一,五二一	三,二二二			
起運之重要貨載								
糧石	三九二	六七九	一,三九九	二,二四四	四,二〇六			
茶葉	六六五	八一九	四三五	五二三	四一七			
糖	三九	二三八	六九五	一,一八七	四九三			
蘇袋	一〇	一六〇	一〇六	二五二	八九			

鐵器	六九	一七二	一八八	三〇四	三二四
煤油	三	五七一	二、一九三	二、一六三	一、九九三
運抵本站之旅客		五	六	六	三二九
搭乘客車者			四	六	三二九
運到之公用貨載	五、九四九	一、八〇六	二〇二	三〇三	一四七
運到之慢運貨載	六、四〇〇	四、〇三六	一三、一五六	二四、二八五	二七、五七七
由本路各站運到者	五、一三一	一、四五〇	四、二二七	七、二六二	一〇、八八八
由烏蘇里鐵路運到者	六七三	二、〇二八	五、三二六	一三、六八三	一三、五〇三
由南滿鐵路運到者	五九六	五五八	二、六二三	三、三四〇	三、二五六
運到之重要貨載					
煤油			三七三	三、四二二	六、八三七
濱進油		二〇	三六四	一、一〇八	一、八六八
糧石(米除外)	六五七	二九六	一、九五六	一、二一〇	四、七六
茶葉	五〇一	五四〇	五二八	二〇三	七〇八
玻璃及鏡子		二四	一九五	四二二	一六七
雪花石膏石灰洋灰	一	一	一四九	四六四	二九六
煤	一七〇			三九八	四、〇七二

鐵器	紙張	魚類	肉品	機器 (農具除外)	鐵 (未製物品者)	麻袋	哈爾濱江沿站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨	起運之慢運貨	運往本路各站者	運往烏蘇里鐵路者	運往南滿鐵路者	起運之重要貨	糧石
二八	二三	七五	九六	四九	四	九	民國十三年	三三、五五	三三、五五	二九、八四五	一七、〇九二	五、二五五	一、〇二七	一〇、八二〇		五、二六
一三三		二六	六六	二	三三	三九	十四年	三三、〇二二	三三、〇二二	三三、六一〇	一六、七〇四	七、九〇〇	一、一九一	七、六二三		一四、〇四七
三八三	一五四	四四	一七七	九三	二五	二七	十五年	三〇、九〇八	三〇、九〇八	二九、三三九	一三、二〇九	七、二四四	一六七	五、七九八		六、九五二
六〇一	九八〇	九七	三三九	一六八	四六二	三九	十六年	三〇、四八八	三〇、四八八	三七、四四六	二六、五二八	一一、八八五	一、二一九	一三、五二四		二〇、九四一
六三四	二、二三四	一〇九	二二九	三五五	九一五	一八五	十七年	三九、四四四	三九、四三三	四三、九四九	五二、〇四一	二九、八七七	一、五三八	二〇、六三六		四五、八六一

鐵	秧草及乾草	石及礦物	木	煤	運到之重要貨載	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之慢運貨載	運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	砂土	鐵	建築木料
(未製物品者)															(未製物品者)	
二九八	六九八	二,七五六	二七,五四	三三,八五七		一七,八八四	三,八四七	四九,〇三九	八〇,七七〇	二七,六二九	一,七三三	一,七三三	四三	六八八	五	一〇,六七九
八五四	二五六	二,〇三九	六,一七三	三四,六〇七		二四,〇八七	六,九九一	四一,七五六	七二,八三四	一三五,八七一	六〇七	八〇八	四	六三	三七二	三二二
六八二	五三一	三,四八七	八,九三五	三五,四〇四		二一,三六九	一四,七九六	二九,四九九	六五,六六四	一四八,一八〇	五,四九四	五,四九四	二二〇	一,三二二	一,一七五	三,二〇七
三〇三	六三	二三四	二七,九七四	三二,三五二		二七,一五四	三,四三二	四八,四一五	七九,〇〇〇	二二,一七七	三〇九	三〇九	八	二五	一八〇	三,七四一
二九五	八八五	三,九五三	三三,九七八	五四,五五三		五一,六五〇	一,五〇〇	八二,八三〇	一三五,九八〇	二〇九,三六二	四六九	四六九		一六三	一	一,四〇五

糖		一	七六	一、二四	三四八	一九〇
建 築 木 料		一、八四七	二、六〇三	二、〇九三	二、三九七	五、〇五八
煤 油		七五	八〇二	二、一五六	九三七	二二三
濱 進 油		四七	二二一	六四三	三、九三三	一三三
糧 石(米除外)		一三、八七六	三三、三五	八、七五	一一、一九二	三三、〇五三
香 房 站	民國十三年		十四年	十五年	十六年	十七年
本 站 起 程 之 旅 客	二四、九五二	三〇、四八六	四五、三六	五八、三五四	六六、九七〇	
搭 乘 客 車 者	二四、七五一	二八、一六三	四〇、七二	五八、二四四	六六、八二五	
起 運 之 公 用 貨 載	三三、六五二	二二、四八〇	一七、二九	一七、二三三	一四、九七六	
起 運 之 慢 運 貨 載	一一、六七四	一二、九七四	二四、五七	一八二、一四五	二二三、四五九	
運 往 本 路 各 站 者	六、四八五	九、五四八	二〇、五四	二五、六七〇	四六、二六三	
運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者	三七、二三	五、七六	八九、九一五	一一〇、〇四四	九八、八六二	
運 往 南 滿 鐵 路 者	六、九七六	五、七〇〇	三一、一〇八	四六、四三一	八八、三四	
起 運 之 重 要 貨 載						
糧 石	一〇〇、六九三	一〇二、二八一	二六、三八一	一六八、二五八	二二〇、一九五	
蘇 袋	三九四	三一〇	七六	一、〇八〇	一、〇九五	
建 築 木 料	四五四	五九	六九	一、一六一	一、三二六	

種	子	油	九、一七二	八、六五五	九、六九一	一〇、八六五	九、〇七九
煤	起運之牲畜頭隻	一八四	一、八二八	二、四五二	七二	七五九	
運抵本站之旅客	一〇三	一四〇	八五	一六三	二三	二三	
搭乘客車者	一六、六八五	二二、二六七	三三、〇五三	四〇、六五二	五八、八六一	五八、八六一	
運到之公用貨載	一三七、八八五	二〇、二五一	三二、九二八	四〇、六四八	五八、八五七	八八、一五六	
運到之慢運貨載	一〇五、九一三	一五五、一九三	一六四、四三六	一四一、三二九	一四一、三二九	八八、一五六	
由本路各站運到者	九〇、五〇四	九〇、五三一	一四四、九〇六	一七一、七二五	二六三、五七九	二〇九、〇八九	
由烏蘇里鐵路運到者	六八〇	七六、〇五八	一〇四、三三八	一六三、五七九	二〇九、〇八九	二〇九、〇八九	
由南滿鐵路運到者	一四、七九	一、〇九五	八三七	六七六	一〇一三	一〇一三	
運到之重要貨載		一三、三七八	九、七三一	七、四七〇	一六、五二七	一六、五二七	
雪花石膏石灰洋灰	七八〇						
煤及木炭	一五、一〇三	一、〇六三	七九三	一、九五四	一、一九八	一、一九八	
木料	二、二六	一四、二六〇	一七、四六三	二二、〇三八	三六、一八二	三六、一八二	
石及礦物	六、一七〇	一、一六三	一、六八九	三、一八四	一、六一九	一、六一九	
秧草及乾草	三、二二六	九四	二、七六一	四、〇八五	五、二四五	五、二四五	
蘇袋	二二三	二、五八一	二、一五九	二、八五〇	三、二二五	三、二二五	
		二九二	二八〇	二二九	二七〇	二七〇	

運抵本站之旅客	三〇一	三五二	三九六	七〇四	四、三六八
火酒俄國燒酒及葡萄酒	一、〇七五	五五八	一、三七五	八九七	七〇三
種子油	二、二六七	三、一〇三	三、三六二	三、五四五	四、二四七
糧石	二一、五〇三	二八、六四三	三五、四三七	五三、八六三	五六、四二二
起運之重要貨者					
運往南滿鐵路者	二〇、九九一	一八、〇二二	三、五三四	一七、三三九	一九、三四三
運往烏蘇里鐵路者	四、四八七	一三、六五四	三、七六六	三四、五五四	三一、五八五
運往本路各站者	一、八三五	一、四八二	三、二四五	七、五六七	九、八八九
起運之慢運貨載	二七、三三三	三三、一四八	四〇、五一五	五九、四七〇	六〇、八二七
起運之公用貨載	六七	七、一三三	三、六九五	四、三九八	三、五〇二
搭乘客車者	五、七七七	六、〇九九	九、三六〇	九、九二六	一〇、八六六
本站起程之旅客	五、七七七	六、一〇四	九、三六三	九、九二六	一〇、八六九
運到之牲畜頭隻	二四三	八三	九四	二〇八	二五五
糧台小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
建築木料	九七一	八、九四六	六、一七二	七、九〇六	九、七三一
糧石	七四、四三七	六〇、〇一〇	八一、四七二	二二六、八六五	二六六、二四四
砂土	二、一九七	四七二	七三五	八〇一	一、一八四

(五十四) 東鐵東線運輸業務

成高子小站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客		六、九三三	九、七八八	一五、六〇五	二二、七七九	二八、三〇七
搭乘客車者		六、九〇六	九、七六五	一五、六〇五	二二、七七七	二八、三〇七
起運之公用貨載		一	二三七	二五、二〇二	一四、二五一	三四、七八八
起運之慢運貨載		四、九五五	四、二一一	二、三三四	四、七〇七	一、五三三
搭乘客車者		三〇一	三五二	三九六	七〇四	四、三六八
運到之公用貨載		一、八五九	一、〇九六	二、九七五	六、八〇四	二、五二九
運到之慢運貨載		二六、六三九	二二、二〇〇	三八、一〇五	五二、九九七	四九、七四九
由本路各站運到者		二二、〇四七	一七、六四四	三三、四五六	四七、七六〇	四三、五四七
由烏蘇里鐵路運到者		一、七五五	八二五	九七三	五六五	七五五
由南滿鐵路運到者		四、八六七	四、七六一	四、六七四	三、六五二	五、四四七
運到之重要貨載						
煤		六、二九三	六、五四三	八、〇四三	八、四二八	九、七九五
木	样	一一五	二二〇	一一五	二六七	
糧	石	二二、五〇三	一五、七八二	二九、四二九	四二、二二六	三七、七〇七

起運之重要貨載							
糖 蘿 葡	四、七〇〇	三、八五四	一、四五五	一、二五八			
糧 石	一七九	二五四	二〇一	七			三四三
沙 土			六三九	三、五〇〇			四三五
運抵本站之旅客	六、八三三	八、六三三	二三、二七六	二四、五〇六			二三、三三二
搭 乘 客 車 者	六、八〇九	八、六三三	二三、二七六	二四、四六一			二三、三三二
運抵本站之公用貨載	一、三三三	二、九〇六	三、一三九	二、〇六〇			四、七六六
由本路各站運抵本站之慢運貨載	一五三	一六	八九	一七三			七八〇
運到之重要貨載							
建 築 木 料			六三	九四			五四
秧 草 及 乾 草			一三	四一			八一
程 小 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
由本站起程之旅客	四、七八〇	七、二〇三	二二、四四九	一八、八六六	二二、九四二		
搭 乘 客 車 者	四、七六七	二二、四四九	二二、四四九	一八、八六六	二二、九四二		
起運之公用貨載	二		二	一			五五五
起運之慢運商載		一〇四	一〇六	一三〇			八〇四
糧 石		二二	九六	九七			七五二

運抵本站之旅客	六,〇三四	八,六二九	一四,〇四九	一九,四五〇	二四,二六
搭乘客車者	六,〇一八	八,六二九	一四,〇四八	一九,一七二	二四,二六
運到之公用貨載	二	二	六九一	四八八	八,九三〇
運到之慢運貨載			三〇	七	三九
建築木料			二元	四一	
秧草及乾草				二五	三八
阿什河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	八〇,三三一	八二,四四四	一〇八,三五四	一三七,〇三二	一六四,六五一
搭乘客車者	七六,八五二	八一,一四四	一〇七,三八一	一三五,七二四	一六三,六八二
起運之公用貨載	六二,八〇四	二五,〇一九	七六,四四四	一二五,二五五	一九〇,四〇三
起運之慢運貨載	二七,九七二	二八,七〇〇	四五,三三九	五〇,三三〇	六四,二六
運赴本路各站者	二二,二二六	二三,六四一	四〇,二〇一	三八,五九八	三〇,〇一一
運赴烏蘇里鐵路者	三,五八〇	二,四三三	一,三二二	四,七九七	三三,四五二
運赴南滿鐵路者	三,二五六	二,六九六	三,七二六	六,八四五	七五三
起運之重要貨載					
糧石	一八,〇八三	二二,六七一	三三,五七〇	三三,八八九	三七,四六九
沙土	二,三七〇		三,三〇七	二,八五九	一四,四六七

石及礦物	二、五四	二、四七七	四、八四八	七、七五三	六、六〇〇
種籽油	一三三	一三三	三八三	九二九	八三〇
菜蔬	一〇五	二五六	一九二	二二三	一七二
塊糖及沙糖	二、七五八	二、七五五	二〇〇	二、〇六八	一、二四四
煙葉	三一九	三二二	一八五	二五五	二七二
木器	二三七	二九八	三七四	二一九	一八〇
酒精	三五六	一四七	一八〇	二五九	二九三
起運之牲畜頭隻	一一五	三七	五五	七九	二二〇
運抵本站之旅客	七六、五八四	八、八八八	一二四、二四	一四三、七五一	一七二、九九
搭乘客車者	七五、四五三	八、二〇二	一二三、一五九	一四三、三四六	一七二、五六八
運到之公用貨載	六、四八一	七七五	二二、七四一	一三、三三六	一一、七九五
運到之慢運貨載	二七、六七〇	一九、九六八	二六、五四七	四三、八五七	三一、五〇一
由本路各站運到者	二〇、八三四	一四、八三九	一一、五一九	三三、二二六	二五、九九
由烏蘇里鐵路運到者	三、五八〇	二、四三三	一、三二二	四、七九七	三九八
由南滿鐵路運到者	三、二五六	二、六九六	三、七二六	六、八四四	五、一八四
運到之重要貨載					
根石(米除外)	三、九五〇	一、六六三	二、五四〇	五、二一九	六、二六二

雪花膏石灰洋灰等	一九七	一五	四九	四四四	一六五
建築木料	一七四	三六四	一、一六五	二、六四七	五、二七九
木及鑛物	三、七二七	一、六二六	七九〇	三、四〇一	三、八二六
石及鑛物	二、一四三	三	五	三、七六三	一〇、一〇〇
煤	五、八九八	四、二六〇	四、五九五	一、一三四五	六、〇九八
菜蔬	八、四二七	七、四六九	二、五七八	九、九三六	三、五七七
塊糖及沙糖	七二	六七四	一四九	二、二五七	二九
鹽	一、四〇〇	一、七九一	一、九二四	一、五三三	一、六六〇
蘇袋	一三五	二〇三	三七一	三五二	三五二
礦物油	三三三	五〇〇	五四四	五四二	六三三
羊草及乾草	二〇八	三三八	九一	一八九	三〇〇
運到之牲畜頭隻	八七	一五	三〇六	二二〇	三三〇
太亞溝小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	一三	一、六六	八、四九七	一八、四九七	三三、二六八
搭乘客車者		一、六六	八、四九七	一八、四九七	三三、二六八
起運之公用貨載		一	一六	九一	三三
起運之慢運貨載			一六八	一、二八三	一、七四一

石及礦物					二〇	五〇	一三三
米					一三七	三三三	七九一
運抵本站之旅客	二、八六一	二、八三七	七、四一八	一三、七二七	一三、七二七	二〇、三六七	二〇、三六七
搭乘乘客車者	二、八四九	二、八二七	七、四一八	一三、七二七	一三、七二七	二〇、三六七	二〇、三六七
運到之公用貨載	五	二七六		三、五八八	三、五八八	六、五五九	六、五五九
運到之慢運貨載			一八七	五四	五四	五〇	五〇
二層甸子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
由本站起程之旅客	一三、六六八	一九、七〇七	二四、三〇〇	三六、二四〇	四五、三三六		
搭客客車者	一三、四三五	一四、五八四	二四、二二三	三六、〇七六	四五、二七七		
起運之公用貨載	二八、〇三四	五九、二五一	八五、三六五	五九、四〇四	一六、〇五四		
起運之慢運貨載	二六、六七五	一五、四五三	四一、〇六六	五一、五九三	八一、九二九		
起運之重要貨載							
糧石及米	一七	一八六	五七一	五八五	五九五		
石及礦物	一七、三六九	六、二〇七	二七、九三七	三四、六二〇	五七、九八一		
汽水	二七	一〇五	二二七	一〇三	一一五		
雪花石膏石灰洋灰等	八、六二九	八、七六二	一一、九六三	一六、〇三三	二三、一四〇		
起運之牲畜頭隻	一三	七	六	九	五		

運抵本站之旅客	一五、〇七三	一七、〇七一	二七、七五四	三九、三六八	四七、七七三
搭乘客車者	一五、〇二九	一七、五五四	二七、三九五	三九、二九一	四七、七五九
運到之公用貨載	二、七九	三、五九九	一、三三二	四、八六五	二、九六二
運到之慢運貨載	八六四	三〇八	五五九	九五三	一、六六四
運到之重要貨載					
糧石	三五〇	二二二	一九五	三五四	八五八
建築木料	一九三	二二	六四	六九	一〇八
木樣	七六	一六	四三	九九	一四九
厚薄玻璃器皿	七五	一七	八二	六三	五八
青草乾草等	七	二五	四〇	五八	二二〇
白帽子小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	四	七二	一、八〇六	三、八九二	五、三三三
搭乘客車者	四	六二	一、八〇六	三、八九二	五、三三三
起運之公用貨載		一〇七	三六	三八	一二二
起運之慢運貨載		四九	一〇五	九	二、四八八
雪花石膏石灰洋灰等			六六	八六	一、九五二
秧草及乾草			二六	二二	

運抵本站之旅客	二四〇	六六五	一、七四八	三、三二六	五、五一
搭乘客車者	二四〇	六六五	一、七四八	三、三二六	五、五一
運到之公用貨載	五二	一、七〇〇	三、五五四	一、二六〇	六、四三四
運到之慢運貨載			五〇	七四	七六
建築木料			三〇	四九	
小嶺站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	三、九三一	五、一三九	九、三八	一三、一三五	一八、七五九
搭乘客車者	三、八二七	五、一三九	九、三〇五	一三、〇九五	一八、七五三
起運之公用貨載	二、三六一	二九七	三六	三〇八	八六
起運之慢運貨載	三、七三七	四、五五六	六、一八〇	七、一七二	九、九二七
糧石	八〇	七二七	一、〇六四	八一九	二、一〇八
建築木料	六七六	一、二八四	六八六	一、三六三	一、六七五
木料	二、三四三	二、三八五	四、二四八	四、七六三	五、一五一
運到本站之旅客	四、三四一	五、四九七	一〇、三二二	一五、一八九	二〇、二八八
搭乘客車者	四、二〇六	五、四九五	一〇、二一四	一五、一八七	二〇、二八六
運到之公用貨載	二、九〇七	二、四九六	六、五九六	三、六〇〇	一三、五六九
運到之慢運貨載	六四	六六	一一一	二四〇	三九

糧	石	一九	九	二六	五〇	一七二
建	築本料		二	三五	八八	五七
秧	草及乾草	三七	四三	二五	六三	五三
二道河子小站		民國十三年				
由本站起程之旅客		四、二一〇	五、五二六	二二、〇四〇	一八、六六二	二五、七二四
搭	乘客車者	四、二一〇	五、五二六	二二、〇四〇	一八、六六二	二五、七二四
起	運之公用貨	三〇、八〇六	四一、五九四	三五、一四五	四五、五七三	一五、二五三
起	運之慢運貨	一七、六六六	一七、二九五	二九、一〇六	二九、八九二	三三、二三三
起	運之重要貨					
糧	石	二四四	八四	一五六	四三三	二七八
雪花石膏石灰洋灰等		一、七三二	一、六九三	七、八九八	四、四九三	六、七三六
建	築木料	六一〇	一、〇六九	七八一	五七二	五八一
木	柁	二、二六六	一、二五七	二、五〇一	一、四三三	一、八六七
石	及礦物	一〇、三六六	九、六九三	二二、〇三三	二二、九二五	二二、六九七
木	炭	一、〇一〇	一、九五二	一、五〇一	九八一	一、〇一六
運抵本站之旅客		一、四二七	三、八〇九	八、八八一	二二、八六〇	一七、〇五五
搭	乘客車者	一、四二五	三、八〇七	八、八〇〇	二二、八六〇	一七、〇五四

運到之公用貨載	六五二	三、三七三	九、八六六	五、五四四	一、一八七四
由本路各站運到之慢運貨載	二九六	一八一	四三	七四七	一、三三〇
運到之重要貨載					
糧石	一五九	七〇	一七三	三三五	六六九
煤	一〇	一八	四五	九六	六四
帽兒山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	一八、七六八	三、八五九	四、九七〇	五、八七三	七二、六三七
搭乘客車者	一八、〇七三	三、六八一	四、五七六	五、三九八	七二、三〇九
起運之公用貨載	四、五九八	二四、一八八	四五、三九三	四三、二七六	三〇、五二六
起運之慢運貨載	一四、四〇五	一九、七九二	二〇、三四七	一九、一八一	二〇、九九五
運赴本路各站者	一一、五〇八	一一、二四六	一〇、二六三	九、七九九	一一、〇一〇
運赴烏蘇里鐵路者	二、六六七	七、三三〇	九、九一四	九、三六三	九、九八一
運赴南滿鐵路者	二三〇	三三六	一〇七	一九	四
起運之重要貨載					
糧石	四、一八三	七、七〇七	一〇、二八一	九、八七九	一〇、四三九
建築木料	一、四三三	三、三四二	一、三六六	一、〇三一	九九七
木料	四、一三三	四、八五一	四、七二二	五、四七三	六、三三二

石	及	鑛	物	一、九五六	一、二三五	一、五四三	三四	五八
木	炭	一、〇九一	一、五三三	一、六〇五	一、八六六	一、七五三		
起運之牲畜頭隻	五三			五	八三	三一		
運抵本站之旅客	二、六八八	二六、七〇三	五二、三九四	七六、二四	九二、二四四			
搭乘客車者	二二、二五〇	三六、五九九	五一、八四三	七五、九二一	九二、〇四六			
運到之公用貨	八、八五四	二、六一九	八、二九八	一二、三五	一二、二七〇			
運到之慢運貨	一、〇六六	一、一四五	二、一〇〇	二、六二〇	三、七六二			
由本路各站運到者	一、〇六六	一、一四〇	二、一六五	二、四八九	三、四四六			
由烏蘇里鐵路運到者			三三	一一五	三〇五			
由南滿鐵路運到者		五	二二	六	一一			
運到之重要貨								
糧石	六三八	四六	六五四	八五二	一、七〇四			
建築木料		四	二	二九八	二六八			
俄國燒酒葡萄酒	二八	三七	一五三	二六	五五			
布疋	二四	五二	七	五四	五七			
蘇袋	四三	八九	一八〇	一三〇	二五五			
鹽	一三三	一九一	二五五	二六二	四〇一			

		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運到之重要貨載						
糧石		九七	一四	五三	七三	一、五〇一
小九站						
由本站起程之旅客		五、九三五	九、一七九	一八、九七四	三二、一五五	四二、四七二
搭乘乘客車者		五、九三五	九、一七九	一八、九七四	三二、一五五	四二、四七二
起運之公用貨載		一六〇	一〇三	三三三	一九三	四二七
起運之慢運貨載		一三、四〇八	一四、六五六	一五、五五六	一九、一六〇	二四、八八〇
運赴本路各站者		二、六六八	二、二二七	二、二六四	二、七〇六	一六、六五八
運赴烏蘇里鐵路者		三三		四、二六四	五、九九八	八、二〇五
運赴南滿鐵路者		一、七〇七	三、五九九	八	四五六	一七
起運之重要貨載						
糧石		一七七	一八九	四、三八一	六、〇三三	八、六〇四
建築木料		二、二五五	四、九二〇	二、五三三	一、七四四	二、八三九
木料		二、三三八	一、五八八	一、〇三五	八七六	一、五六八
木炭		八、五四三	七、八九〇	七、三九三	一〇、三三四	一一、五三六
運抵本站之旅客		一、五八五	四、七五五	九、三八六	一三、七三三	二〇、九六三
搭乘乘客車者		一、五八五	四、七五五	九、三八五	一三、七三二	二〇、九六二

運到之公用貨	一、八九六	五九八	九、三四〇	四、五九七	五、五八三
由本路各站運到之慢運貨	五四七	三九五	九三一	二、一五一	三、六五七
運到之重要貨					
糧石	三七七	一六四	三〇五	一、三六三	二、五九四
俄國燒酒	三三	四一	七二	七六	六六
葡萄酒	三三	三四	五八	七五	一〇一
鹽	二	三	六	八〇	一三三
蘇袋					
烏吉密站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	一三、九〇八	一九、六二三	三七、六三九	四七、五三三	六三、五七七
搭乘客車者	一三、六五二	一九、五七九	三七、六〇〇	四七、四五三	六三、四三二
起運之公用貨	六二八	八五八	一一〇	一七一	八七
起運之慢運貨	一六、六六五	一八、六六一	二〇、八〇七	三三、八〇〇	三八、七九一
運赴本路各站者	一三、六六五	一一、八七四	二一、六六八	一一、四六〇	二二、五五八
運赴烏蘇里鐵路者	一、四六二	四、六二七	九、〇八六	九、七六一	一五、二二〇
運赴南滿鐵路者	一、五三八	二、二一〇	四三	五七八	一四
起運之重要貨					
糧石	一、五四〇	四、八九七	九、一二二	九、九一四	一五、四三三

起運之慢運貨載	八、四七	七、四〇五	八四、二六	八七、二六〇	九〇、五〇六
起運之公用貨載	六二	四、〇六一	七〇	三六八	七二
搭乘客車者	五四、三九	六六、二〇九	一二六、〇五九	一四〇、九九四	一五四、五六五
由本站起程之旅客	五六、三三〇	六七、二八一	一二七、六三三	一四二、九六六	一五五、五五〇
烏吉密河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
鹽	一	四四	四六	八三	一四六
俄國燒酒葡萄酒	三三	四〇	六〇	六四	六〇
蘇袋	二三	三九	一四	一九	一六六
糧石	四〇一	一九〇	三三	七九二	二、一五七
運到之重要貨載					
運到之慢運貨載	六二〇	五六三	一、三四五	一、六七七	三、二〇八
運到之公用貨載	三、三八二	一、九二四	一、三四四	二、〇三三	八、九六三
搭乘客車者	一七、八三〇	二五、四三	四七、八六	六〇、六九四	六九、七六四
運抵本站之旅客	一七、九一八	二五、五五	四八、五三四	六〇、七〇三	六九、七七七
木炭	七九五	七二	四五〇	五三三	四四五
木料	二、二九〇	九、五六四	九、二九九	八、三九八	一五、三七
建築木料	一、九六一	三、三六〇	二、八二四	一、八七八	四、二一五

運往本路各站者	一六、二六一	二、七一九	四、二六二	五、六四九	六、二七八
運往烏蘇里鐵路者	五九、四〇九	六〇、九八五	七九、五六六	八〇、五五〇	八四、一七四
運往南滿鐵路者	六、七七七	八、七〇一	二六八	一、〇六一	五四
起運之重要貨載					
糧石	六八、八〇七	六三、〇二四	七九、四六六	八二、四八一	八七、二三四
建築木料	六、〇五〇	八、三二〇	三、一六三	二、七九五	一、四三八
木器	七、一八四	六九六	一九三	五二八	二一六
木器	一五	三〇	一五〇	一七九	一六八
蘇袋	九四	一七三	二二〇	三四三	二六七
起運之牲畜頭隻	二九九	二二八	六	二三四	五七二
運到本站之旅客	五九、五七〇	七二、二六三	一〇一、〇四四	一四七、〇六〇	一五九、七八三
搭乘客車者	五八、六一一	七〇、六七二	一二八、九七六	一四九、三八二	一五九、三三三
運到之公用貨載	四、四五二	五、二九〇	三、二二一	一、八七五	四、五四九
運到之慢運商載	七、〇八七	八、一〇〇	三三、三八九	一三、九九七	一六、八〇八
由本路各站運到者	六、三〇六	六、六八二	一〇、三二四	一二、一八八	一四、七四〇
由烏蘇里鐵路運到者	三三八	八三五	一、四七二	一、三三六	一、七五五
由南滿鐵路運到者	四五三	五八三	六〇三	四七三	三二三

運到之重要貨物	糧	布	蘇	鹽	味	俄國燒酒及葡萄酒	服	種	煤	藥	魚	塊	煙	各	運到之牲畜頭隻	亞
運到之重要貨物	石	疋	袋		食	酒	飾	籽	油	顏	類	糖	葉	種	之	庫
運到之重要貨物	石	疋	袋		物	酒	品	油	油	料	類	及	及	鮮	畜	尼
運到之重要貨物	石	疋	袋		品	酒	品	油	油	及	類	沙	煙	菓	頭	站
運到之重要貨物	石	疋	袋		品	酒	品	油	油	藥	類	糖	葉	菓	隻	
民國十三年	二、八〇一	二四一	七七五	一、二五三	一〇〇	九〇	九二	二九	三三四	一一〇	四六	一四八	七三	六八	二	
十四年	一、七九七	四一三	一、一〇四	一、五六八	一六七	二二七	一四七	九一	四四四	一三八	九五	一八〇	二五	一四	四八	
十五年	二、五〇九	四二五	一、七五五	一、八一九	三三三	三三六	二六三	一七〇	三七	二〇五	二四	三八	一四	三三	八	
十六年	三、九三三	三四	一、二四九	一、七三七	二六三	二五八	一四	二〇	三三一	一七三	一九〇	三九	三三	四四	六	
十七年	七、一〇七	三三七	一、三四五	一、四九五	二六九	一七三	一三六	三五五	四五三	一六九	一五	四六	一八	四二	八	

由本站起程之旅客	二,二五三	三,二七三	八,〇三六	九,六九八	一〇,三三五
乘搭客車者	二,二五三	三,二七三	八,〇三六	九,六九八	一〇,三三五
起運之公用貨載	一,六九二	二,九一一	三	六	三
起運之慢運貨載	一三,三七五	三,六三七	一,〇二八	一,五二八	六六一
木 樣	一三,三三九	三,六三七	一,〇二八	八二六	四六二
運抵本站之旅客	一,八三五	三,八五六	七,四〇〇	六,七五五	一一,〇三五
搭乘客車者	一,八三五	三,八五六	七,四〇〇	六,七五四	一一,〇三五
運到之公用貨載	一四九	五八四	六一九	八二四	一,三四二
運到之慢運商載	七	四六	四七	五〇	七
一面坡站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運抵本站之旅客	八五,二五六	一〇五,〇四一	一六三,三六三	一八二,三六二	一九〇,九〇七
搭乘客車者	八三,〇一一	一〇〇,五八五	一五五,一五九	一八〇,五六二	一八八,八三九
起運之公用貨載	二八,九四八	四五,三四四	一七,八三二	三一,四七二	五二,五六六
起運之慢運貨載					
甲、本站起運者	八六,五八一	七,六四六	八七,三五二	九二,四六〇	八六,九五八
乙、本站代辦所起運者			一六九	一,三九二	六四,二〇五
共 計	八六,五八一	七,六四六	八七,五二二	九三,八五二	一五一,二六三

運赴本路各站者	一四、四四三	八、九四九	六、九六五	二〇、一四四	一三、二八九
運赴烏蘇里鐵路者	六六、四九八	五九、八〇〇	八〇、二二〇	七二、四三〇	一三六、九八四
運赴南滿鐵路者	五、六四九	二、八七七	三六	一三八	八九〇
起運之重要貨載					
糧石	六七、三五六	六二、二二八	八一、六五七	七五、三三八	一三八、五三三
建築木料	六、〇五四	五、六〇五	一、九一一	二、七五四	二、七九九
木柁	一一、四八二	一、二九二	一、三三三	二二、六〇九	四、八二四
俄國燒酒及葡萄酒	二〇一	四三	三八	四六四	四七〇
種籽油	三〇六	一四九	七三	九八	九八
蔴袋	一六三	二六九	五五六	五四七	五五八
鹽	一五八	一三三	一〇六	二二七	二四九
起運之牲畜頭隻	一、一九二	四六八	二五三	七九	七七五
運抵本站之旅客	九三、一二七	一一、三六〇	一八八、八六二	二〇六、五二四	二〇四、一五五
搭乘客車者	九一、五九二	一〇八、八七	一八一、四六一	二〇四、四四〇	二〇一、〇五二
運到之公用貨載	三、五二六	二、三〇九	二二、八六八	一七一、九三	七二、一五四
運到之慢運貨載					
甲、運抵本站者	一六、二九六	一六、九五二	一九、〇七一	二二、四六九	三三、二二一

魚類	二九	一五七	二六四	二六二	一四七
秧草及乾草	六〇五	四〇五	五五五	八六二	一、六八九
煤	三三七	二六八	一、七六七	二、四五六	二、一〇七
各種鮮菓	一六八	三三三	五二二	五二五	五三二
運到之牲畜頭隻	六八	二五九	一、〇二四	四四四	九八三
魯克士窩站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一四、三三三	二九、四三七	五七、八七一	五〇、五七七	四三、二二三
搭乘客車者	一四、〇五五	二九、三九八	五七、八四七	五〇、一〇二	四三、一八一
起運之公用貨	九五二	二六、〇六六	七七、九六七	一、五〇四	二、九〇七
起運之慢運貨	二〇、七七八	三〇、一〇六	一五、六六六	一二、二三四	一六、〇七六
運赴本路各站者	二〇、六四五	一一、四七〇	八、五四九	六、九九九	一〇、四一〇
運赴烏蘇里鐵路者	八三	三、三三四	六、四九七	五、七三八	五、一九〇
運赴南滿鐵路者		一五、三〇一	六二〇	五二七	四七六
起運之重要貨					
糧石	一三八	三、四六四	六、五〇八	四、七六七	四、八七九
建築木料	四、七二六	二二、八四四	二、八二八	二、五三一	三、六〇五
木料	一五、五五二	四、五八四	六、二〇一	四、六〇八	七、一四五

運抵本站之旅客	八、五〇四	一九、一八四	四二、一三一	四、〇七二	三七、八三三
搭乘客車者	八、四六五	一九、一三三	四二、一三三	四〇、四七〇	三七、八三二
運到之公用貨	五二三	七、三九〇	一、三二四	三、八六五	九九一
運到之慢運貨	一、八三一	一、五一九	五八四	二、八二四	八六五
運到之重要貨					
糧石	一、五六八	一、二〇一	三三二	四二六	五七九
建築木料			六六	一、四九六	六六
沙莫黑瓦洛瓦站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客				五、〇九七	九、〇七三
搭乘客車者				五、〇九七	九、〇七三
起運之公用貨				二七三	四
起運之慢運貨				五、三三七	九、四九七
糧石				二四	七五三
建築木料				五二五	三、〇〇八
木枋				四、三六一	五、二四五
木炭				三四〇	三四七
運抵本站之旅客				六、八九二	一〇、二一九

搭 乘 客 車 者					六、八九二	一〇、二一九
運到之公用貨載					四四八	九五二
運到之慢運貨載					三二	一〇五
秧 草 及 乾 草					二五	二五
葦 沙 河 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本 站 起 程 之 旅 客	三二、二二三	四二、二四〇	六五、六三五	八八、五六一	九二、八二一	
搭 乘 客 車 者	三一、七〇九	四一、二四一	六四、〇五七	八七、三八	九一、九九四	
起 運 之 公 用 貨 載	六三、五五七	二〇、二九九	七四、六八一	七五、八六四	五五、六三八	
起 運 之 慢 運 貨 載	七六、四七〇	五七、〇六二	四五、二一九	七六、二二〇	八七、五八四	
運 往 本 路 各 站 者	三三、〇五〇	二二、五九七	二二、四二八	六〇、八九七	六二、六五四	
運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者	四、二九二	四、三〇八	八、三六〇	五、二二一	六、八六七	
運 往 南 滿 鐵 路 者	五〇、二一八	三二、一五七	一五、四四一	一〇、一一二	一九、〇六三	
起 運 之 重 要 貨 載						
糧 石	三、七三三	三、七二八	六、七九九	三、九三〇	五、四七五	
建 築 木 料	五八、八九九	三九、二七二	二三、六九七	二三、五四六	三六、八三四	
木 柁	一三、〇七六	一一、四一〇	一四、〇九二	四八、二八七	四四、七二三	
運 抵 本 站 之 旅 客	三二、六六〇	四〇、四九三	六〇、一七七	八〇、五三八	八一、三八九	

搭 乘 客 車 者	運 到 之 公 用 貨 載	運 到 之 慢 運 貨 載	糧 石 及 米	鹽	味 食 物 品	俄 國 燒 酒 葡 萄 酒	鐵 器	種 籽 油	煤 油	蘇 袋	塊 糖 及 沙 糖	運 到 之 牲 畜 頭 隻	喀 贊 才 窩 站	本 站 起 程 之 旅 客	搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載
三三、四三〇	四、九三一	四、二八	二、九三	二二六	五二	九四	五三	四一	二四	三五	四二	一三	民國十三年	四、八七〇	四、八七〇	七五六
三九、七九二	四、七六二	四、〇八六	二、五二五	一四五	五五	九九	六四	五九	三五	四九	四六	八三	十四年	八、七六七	八、七四七	四二六
五二、五二	八、三三	三、八四〇	一、九〇二	一八六	九八	八五	六〇	七四	三三	九三	六三	五〇七	十五年	一六、五九七	一六、五九一	二、三三二
七九、八一五	二、四四八	五、八六八	三、七三四	一三三	八五	九五	七五	八八	六二	四六	五九	二四九	十六年	二四、七五二	二四、七〇八	四二五
八〇、七二四	五、八四〇	九、九五四	六、二八一	一五六	九六	六五	一二〇	八二	八四	五七	七四	二六四	十七年	三〇、〇七一	三〇、〇六八	一、五六二

起運之慢運貨載	八、八〇八	六、二一九	一五、六八八	二五、九二六	三四、七四
運赴本路各站者	八、八〇八	六、一九二	七、三三八	一七、六三六	二八、九三
運赴南滿各站者			八、四六〇	八、二八〇	五、七六一
起運之重要貨載					
建築木料	三、八八四	二、〇三〇	一三、四〇八	一九、五〇〇	二七、四五一
木枋	四、八六五	四、一三三	三、二七三	六、二二八	六、八四五
運抵本站之旅客	二、三五〇	六、八三五	一四、〇一一	三三、五九八	二五、八九五
搭乘客車者	二、三五〇	六、八三二	一四、〇〇九	三二、五四七	二五、八九四
運到之公用貨載	二、一六五	五、五五	九八七	七二四	一、三三八
由本路各站運到之慢運貨載	三〇五	七三	六三	五〇〇	一、四六七
運到之重要貨載					
糧石	二二〇	五四	二〇	二六七	七五
秧草及乾草			二七	一七八	五二七
牙布洛尼站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二、四九	二九、五二	四八、五二八	六七、〇七六	六四、〇〇三
搭乘客車者	二二、四三七	二九、〇八八	四五、九六九	六五、三六六	六三、五三二
起運之公用貨載	三五九	五〇、二〇六	三一、三三五	一三、〇〇六	一四、七七五

運到之慢運貨載	五七、六三四	五二、一六一	三七、五五六	五〇、七二〇	九六、一九〇
運赴本路各站者	一一、〇八一	一七、九〇三	二四、六六八	三五、三四七	九、一〇三
運赴烏蘇里鐵路者	一、〇九一	一、二七五	二、二二三	三、七一一	三、一一三
運赴南滿鐵路者	四四、四六二	三三、九九三	一〇、七五六	一一、六五二	一三、九七四
起運之重要貨載					
糧	七六八	一、三二三	一、九九九	三、〇四六	三、一一八
建築木料	四九、六八三	四八、〇六七	三〇、八四一	三六、九二六	五四、六七六
木	七、〇一九	二、七七八	三、九四〇	一〇、四九二	三七、九八一
運抵本站之旅客	二五、一三五	三三、六九二	五五、六三五	八一、二八二	八〇、〇六一
搭乘客車者	二四、八七三	三三、三三三	五五、一八六	七九、三四	九、六四四
運到之公用貨載	六、六四二	六、六六六	四、五九二	三、二四〇	五、六五三
運到之慢運貨載	四、一三五	三、四二七	二、六八	三、四七七	七、〇三〇
運到之重要貨載					
糧	二、八七三	一、八二八	一、三三三	一、七九	四、二八八
石					
及					
米	八一	九一	三九	一三五	八九
鐵					
器					
味	五一	七四	九	七五	八五
食物					
品					
俄國燒酒葡萄酒	四七	九三	二四	一四九	二七

礦物油	四二	四四	三六	四五	六四
鹽	五七	一〇一	九三	二五二	一三三
秧草及乾草	六〇六	七三三	一三八	三三四	一、三二一
石頭河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二七、〇五六	二二、六〇〇	五、四八七	六、八二一	八九、三三一
搭乘乘客車者	二六、一〇七	三、八四六	五、三四五	七、七四四	八八、四二二
起運之公用貨載	一三九、〇八一	一五七、五〇〇	一一九、三九五	一四二、七〇〇	四九、二七二
起運之慢運貨載	一〇、七三三	一二、八五三	七〇、四五八	五九、一六二	四〇、九二一
運赴本路各站者	五、二五七	四、三五三	五、九五三	五〇、一六二	三四、三七七
運赴烏蘇里鐵路者	二九九	九六三	一、六八八	二、四八四	二、八三五
運赴南滿鐵路者	五、一六六	七、五三七	一五、八一七	六、五二六	三、七四九
起運之重要貨載					
糧石	四八三	九九八	一、四六八	二、三〇一	三、三五二
建築木料	七、一六二	九、九五二	二二、〇七七	二二、一九四	二七、四八四
木枰	二、七三六	一、五五九	四五、二四九	三三、六七五	八、八九二
木炭	八四	二〇〇	一六五	二四一	四一
起運之牲畜頭隻	一七五	八八	一三三	一〇七	七五一

運抵本站之旅客	二四、四九〇	三〇、一五二	四八、九二八	七六、三五五	七六、四〇〇
搭乘客車者	二三、九五八	二九、三七九	四七、六三三	七三、八三七	七七、五二九
運到之公用貨載	七、七六六	一一、〇〇〇	九、五八九	一〇、七九二	五二、九五六
運到之慢運貨載	二、九六六	二、四〇六	三、六二四	五、六二八	七、四五六
運到之重要貨載					
糧石及米	一、六三三	一、二五四	一、五七一	三、三三四	三、九七六
俄國燒酒葡萄酒	一一〇	一六六	一八九	二〇二	二五五
鹽	六二	八一	一〇七	八四	九八
味食物品	七三	一〇四	一六一	三三五	二五三
菜蔬	四	五三	一四一	二四	一九九
塊糖及沙糖	五二	七二	一〇〇	二八	一六二
烟葉及烟葉製造品	五一	五七	六〇	七一	八二
秧草及乾草	四七八	二二三	三〇六	五六	一、〇七三
六道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客		六八	二、一三二	五、一〇一	一〇、八四七
搭乘客車者			一、九九一	五、一五七	一〇、七四四
起運之公用貨載	一、二七六	一、九五二	三三、六〇四	一〇〇、〇八一	一八三、五八二

起運之慢運貨載	一	五	五八五	二三八	一七、五〇九
運抵本站之旅客	一、〇二八	二、一六九	三、八四二	八、一七七	二二、六六六
搭乘乘客車者	一、〇二五	二、一六四	三、八三八	八、一四三	二二、二九九
運到之公用貨載	六九〇	六、九六〇	四、一七二	九、九三四	八、五〇〇
運到之慢運貨載	二	五四	二三一	七六四	一、七三八
糧石	八	一五	二七	一五二	五七〇
味食物品			四〇	二九二	四三一
秧草及乾草			五一	二六一	五四
高嶺子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	八三	九六九	一、三三〇	一、九四三	一、五八〇
搭乘乘客車者	八〇四	九三三	一、二八九	一、五八二	一、四八六
起運之公用貨載	四、九九九	二、三九七	八二八	七二九	二九九
起運之慢運貨載	二	九	三五	二二	七六五
運抵本路各站者	八八五	七九三	一、四〇〇	一、七二六	一、六九六
搭乘乘客車者	八七九	七九一	一、三四三	一、四九四	一、六二三
運到之公用貨載	三、七〇一	四、五〇一	四、〇一七	一三、七九	八、八九四
運到之慢運貨載	六五	一三	一五	五二	一三五

薩拉河二子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一	七三			一五〇
搭乘客車者					九四
起運之公用貨載	一、五四	一、二八七	四六二	一六三	三六四
起運之慢運貨載	四五	一一	二五	三	三
運抵本站之旅客	一三六	三三二	二六九	四五六	七七八
搭乘客車者	一三六	三三一	二六九	四五六	五七六
運到之公用貨載	四八〇	六七七	七九二	一、三四八	二、三九
運到之慢運貨載	三	一			六七
橫道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一八、五四	一六、七六六	二〇、九八〇	二四、四三七	二四、八九二
搭乘客車者	一七、五四五	一五、二〇〇	一六、九二〇	三三、四八六	三三、八三八
起運之公用貨載	二、四七〇	一一、六七七	三三、五六八	二六、一五六	三九、七九四
起運之慢運貨載	一五、〇一九	九、七九五	一、七二七	七、七三五	五、五六一
運赴本路各站者	一、九四三	二、九二八	一、〇二二	七、三九七	三、七六一
運赴烏蘇里鐵路者	九	三一	一四九	二五四	五九九
運赴南滿鐵路者	一三、〇六七	六、八四六	五五六	八四	一、二〇一

酒	精	九	七	九〇	一〇五	九四
味	食	六	六	八五	一〇四	二四
鐵	器	二五	一四	一七一	三三〇	五七
玻	璃	五	七〇	一〇〇	一一五	一〇五
及	玻					
璃	器					
皿						
煤		八、七三	四三	三六四	一九五	三〇八
運	到					
之	牲					
畜	頭					
隻		六九四	四七二	三八〇	六〇四	六三二
三	大					
窩	集					
站						
本	站					
起	程					
之	旅					
客		一	八四	三六七	二、一〇六	一、九〇四
搭	乘					
客	車					
者				三八七	二、一〇六	一、八五七
起	運					
之	公					
用	貨					
載		二二三	三三	二二	六八	二八
起	運					
之	慢					
運	貨					
載				一五五	一〇	三三〇
運	到					
本	站					
之	旅					
客		一〇七	二七四	八〇三	二、一九三	二、五二〇
搭	乘					
客	車					
者		八三	二六四	八〇三	二、一九三	二、五〇九
運	到					
之	公					
用	貨					
載		三六二	二六七	三四八	八四四	五、二九八
運	到					
之	慢					
運	貨					
載		八	三	三	三三	二六
山	市					
站						
本	站					
起	程					
之	旅					
客		三、二八八	三、九五二	五、七五五	一〇、四四七	一〇、八二四

運赴本路各站者	六、一八三	九、五三七	一〇、六三三	一一、九三三	一〇、三五七
運赴烏蘇里鐵路者	二六、七〇一	一七、三六〇	三七、七五六	四五、八三六	三四、七五
運赴南滿鐵路者	五、四九九	二、三九四	四、四六八	六、〇八六	一、三〇九
起運之重要貨物					
糧	二八、九九	二四、七三一	四四、七八	五〇、〇三三	四〇、三六四
米	三八五	一、〇七〇	一、六四六	一、五六〇	一五〇
蔬	九	八一	一五五	一、一八三	二、一三八
建築木料	八、五二	三、〇三四	五、七〇三	一〇、七七七	三、一三五
運到之牲畜頭隻	八	一二二	三一	一四五	三九
運抵本站之旅客	三一、五〇五	二九、〇六三	三一、七〇四	四八、一八九	四九、九〇五
搭乘客車者	三〇、二九〇	二八、一〇一	三一、四八八	四六、六一五	四八、二九九
運到之公用貨物	三、四六八	二、九五五	三、五六五	六、〇九二	六、〇七〇
運到之慢運貨物	七、一四六	五、七九五	八、五三八	八、九五六	一五、二七三
由本路各站運到者	五、七九五	四、一八七	六、四五二	六、九九九	一三、一三一
由烏蘇里鐵路運到者	三八五	四二〇	八四〇	一、〇三六	一、四〇六
由南滿鐵路運到者	九六六	一、一八八	一、二四六	九二	六三五
運到之重要貨物					

起運之慢運貨載	起運之公用貨載	搭乘客車者	本站起程之旅客	牡丹江站	運到之牲畜頭隻	各種鮮菓	紙張	味食物品	藥顏料及藥材	鹽	塊糖及沙糖	布疋	種籽油	礦物油	蘇袋	糧石及米
三九、八三七	一五二	二〇、七九	二一、〇七六	民國十三年	一三三	一五五	一五二	二三二	一三五	六七三	二九二	四三一	四三	一三三	四〇六	三、二九
三七、八五一	二、六八九	一九、二七	一九、二九三	十四年	三〇	一九七	八九	一〇九	一三七	一、〇六一	二二一	五四二	一〇六	一四〇	五五〇	六二四
五五、六四〇	二一、二七二	三三、五九九	三三、七六	十五年	五二	三〇三	一三六	一四二	一四九	一、一八三	三三三	六四三	一四一	三〇五	七六一	六五〇
五五、七九二	二二、七二	三四、三三一	三四、三七六	十六年	二〇〇	三二〇	一四三	一七二	一九六	六〇九	二八二	五二	二六	二四〇	八九八	一、四九九
五九、六三七	一七、四〇三	三七、六〇六	三七、九五三	十七年	八八	二五七	一三九	一八一	三三三	九七六	四三三	四四九		四二六	六六二	六、六八三

運赴本路各站者	四、五六一	七、七四四	九、四六六	七、二六六	一三、三〇九
運赴烏蘇里鐵路者	二五、六七九	一八、四八三	三二、九六九	三四、四八八	三三、八八八
運赴南滿鐵路者	九、五九七	一一、五九四	一三、二〇五	一二、〇一八	一二、四四〇
糧石及米	二五、九七四	三三、九二二	四〇、九六八	三六、五五〇	三六、五五五
建築木料	一三、四〇〇	一三、六九九	一四、三三三	一三、八三〇	一九、五六〇
蔬菜	二〇一	七三	六九	九〇三	一、〇六七
起運之牲畜頭隻	一四	三		二四	三六
運到本站之旅客	二二、五〇〇	一八、〇六七	二三、三九三	三四、七五五	三六、三四四
搭乘客車者	二二、二九九	一七、九九七	二二、二七一	三四、六四七	三八、三五八
運到之公用貨載	一、二四	二、五二二	九、三三六	二一、六六八	一一、五九五
運到之慢運貨載	二、九九九	二、八六八	五、二四一	四、八五六	九、七四五
由本路各站運到者	二、三二六	二、三四一	三、三二二	三、七九九	八、三二一
由烏蘇里鐵路運到者	四三〇	四〇二	一、五二八	九九九	一、二九三
由南滿鐵路運到者	二四三	二四	三二一	一三八	一三一
運到之重要貨載					
糧石	一、二三四	五七六	二三五	六九三	三、九〇二
煤油	一八六	一四七	二七八	三三二	五五四

運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	建築木料	根石及米	運到之慢運貨載	起運之公用貨載	搭乘客車者	本站起程之旅客	愛河站	塊糖及沙糖	種籽油	布疋	煤	鹽	蘇袋
一、六〇九	二、二一九	三、二八六	六	二、八〇三	一五三	三、〇三三	六七三	五、〇五三	六、九六〇	民國十三年	二五	三四	四二	八〇	七五	二七六
三、六六六	三、八五六	七、三五六	三七	七一〇	二八〇	一、一九七	六三六	四、二五九	七二〇	十四年	三七	二一〇	七〇	八二	九七〇	三三三
三、三三三	三、八八一	四、三三〇	一〇	一、七四四	八五四	二、九元	二二	三、九元	四、四二	十五年	三四	一四〇	一三八	一七六	一、四八三	五九九
七、八六三	七、〇八九	七、三三三	一一	六、〇九三	一、〇八八	七、八元	二、二八一	五、〇六六	五、四一六	十六年	三五九	一五八	九六	一九七	一、〇四〇	四三三
八、九一六	四、九三八	七、三四五	三	一、二四		二、七元	二三四	五、五二九	六、三九〇	十七年	二九四	二六八	一二七	五〇七	一、三三一	五一〇

運到之慢運貨	三五八	二四	一四四	三六	四一七
糧	一六九	五四	二	三〇	二七
建築木料	七〇	二	三三	一一〇	五〇
運到之牲畜頭隻	一〇	一	五	二五	九七
磨刀石站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一一、九五四	七、二五	七、一四	一〇、七〇七	一一、九三九
搭乘客車者	一一、七六一	七、五六一	七、〇一〇	一〇、六三五	一一、八八二
起運之公用貨	一、二八二	二、九〇九	一四七	四、五二〇	四、八七九
起運之慢運貨	一、七五五	一、四二六	三、〇八七	二、二五五	四、九二〇
糧石(米除外)	五四	三三	八〇八	一、〇七二	一、五二六
建築木料	一、四二一	一、一〇七	二、一〇七	一、一四〇	三、三三四
運到本站之旅客	二二、七二〇	七、九二九	八、五二九	一一、五八五	二二、四八四
搭乘客車者	二二、四八一	七、八五八	八、四一九	一一、四九二	二二、三八〇
運到之公用貨	九三二	四、九七三	二、七二〇	九、四六八	六、九三三
運到之慢運貨	四四五	二五四	三八四	七五六	一、〇三八
糧石	三七九	一九五	二九五	四四九	六五五
俄國燒酒葡萄酒	五	一三	二三	三五	三六

種	籽	油	九	七	一〇	一七	二〇
代馬溝站	民國十三年	二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
本站起程之旅客		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
搭乘客車者		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
起運之公用貨載		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
起運之慢運貨載		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
建築木料		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
運抵本站之旅客		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
搭乘客車者		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
運到之公用貨載		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
運到之慢運貨載		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
糧石		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
穆稜站	民國十三年	二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
本站起程之旅客		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
搭乘客車者		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九
起運之公用貨載		二、四八二	一、九六九	二、〇〇〇	二、〇二六	四、九六一	五、三四九

起運之慢運貨載	二、五七二	七、九五八	七、六二〇	一五、二九六	二五、六六五
糧石及米	六九三	六三三	二、四五四	二、九四四	三、三七七
建築木料	一四五六	七、一一一	四、九六三	一一、七六九	二二、〇〇三
起運之牲畜頭隻	一六	一一	三三	五〇	一六三
運抵本站之旅客	二、八五五	二、八九一	二六、九六九	三五、五七五	四六、五六一
搭乘客車者	二、五六八	二〇、八九九	二三、三三八	三四、七九一	四五、六四九
運到之公用貨載	二四、九二二	三、八二五	一〇、五七七	二二、八三三	四〇、一七一
運到之慢運貨載	二、七八八	一、六四〇	一、八〇一	三、五六二	六、四八七
糧石及米	一、五一二	八八三	六七七	一、六八一	四、〇六五
鹽	二六	一四〇	一〇七	二六	二五
塊糖及沙糖	五九	四九	六九	六五	一四
味食物品	四三	四三	五三	七六	八〇
秧草乾草	一〇九	五〇	三八	五五五	八八五
運到之牲畜頭隻	二〇四	三九	六九	三八三	三六二
伊林站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二二、六九八	一四、六六八	一六、七七九	一七、九二九	二二、八三三
搭乘客車者	一〇、六四九	一四、六二〇	一六、七七七	一七、五四七	二二、七〇九

起運之公用貨載	八七二	四、七〇八	二、六〇六	一三、七四〇	四、五二五
起運之慢運貨載	二、四三五	一、七三七	二、六四九	五、七〇八	八、八三五
糧石及米	八〇五	四七二	一、七九九	一、八八三	二、三二五
建築木料	一、五七七	一、二四五	八四五	三、八八八	六、四一九
運抵本站之旅客	五、八九九	二一、七四二	一五、六三二	一六、二八四	二〇、三四七
搭乘客車者	五、四二八	二一、七九九	一五、六三〇	一六、二七六	二〇、三〇七
運到之公用貨載	二四五	一、九六六	七九九	一、〇三七	二、三九三
運到之慢運貨載	四二四	三三三	二六六	一、五七三	二、三九三
糧石	三〇四	二四五	八二	五六九	一、五七八
小城子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	四、〇四三	一八、八七一	二六、〇三五	四四、二一九	五八、〇四〇
搭乘客車者	四、〇四〇	一八、七三三	二七、四〇一	四三、五五四	五七、三二八
起運之公用貨載		九、六七八	六、八七九	一〇九、二九七	一六二、五九四
起運之慢運貨載					
甲、本站起運者	五五三	一六、二六〇	六九、六八八	九九、六八二	八八、七七六
乙、木站代辦所起運者			三、八七六	四〇、八六一	五〇、二四四
共計	五五三	一六、二六〇	九二、八〇四	一四〇、五四三	一三九、〇二〇

運赴本路各站者	10	一四、三八五	八〇、五七二	九九、一七六	一四、三三四
運赴烏蘇里鐵路者	五四三	一、八七五	二、九三三	四一、三三三	二四、七五四
運赴南滿鐵路者				四二	三二
起運之重要貨載					
糧石	二〇八	七〇九	二二、二九一	三六、五四〇	四八、一七三
建築材料	三四四	一、四二五	一〇、五四六	七、七八九	四、九八〇
煤		一四、一一〇	六九、四四九	九五、八七三	八五、〇七四
運抵本站之旅客	三、三六三	一五、八五五	二四、九四九	二五、三九〇	三三、五七三
搭乘客車者	三、三六二	一五、七七一	二四、九〇〇	二五、二六一	三三、三八九
運到之公用貨載	一、〇六七	七、二六一	二二、二四一	八、一〇五	六、三三八
運到之慢運貨載					
甲、運到本站者	九、二〇八	九、三三四	五、四六三	九、二四一	一三、七七〇
乙、運到本站代辦所者			一六三	一、三三三	八、〇九八
共計	九、二〇八	九、三三四	五、六二七	一〇、五六四	二二、八六八
由本路各站運到者	九、二〇八	九、三三四	四、九六八	九、五三三	一九、七五三
由烏蘇里鐵路運到者			六五八	九三三	一、八五五
由南滿鐵路運到者			一	一一〇	二、〇〇〇

運到之重要貨載	糧	建	鐵	蘇	鹽	馬橋河站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運貨載	運赴本路各站者	運赴烏蘇里鐵路者	運赴南滿鐵路者	起運之重要貨載	糧	建	
	石	築	器	袋		民國十三年	三、九六六	三、〇七二	二、七八七	二、九九四	三、二一四	六、六二九	三、二五一		石	築	料
	二八〇	木				十四年	三、二六九	三、〇五八	二、三三七	八、〇四一	三、四八三	三、五六三	九九五		六、一六五	木	料
	八四四	料	二、三三九			十五年	二六、三二二	二五、七七四	一、〇三〇	一一、一四八	二、三三八	七、四一一	一、四〇九		三、七二五	料	料
	一、二八八		四〇〇	三九三	三四五	十六年	二、七五三	二、三三九	二、三七七	五、四〇七	二、六二七	二、五四八	二、三三二		一、八九三		
	二、五八九		四二二	六〇三	五七九	十七年	二四、三二二	二四、一六五	四、四六〇	六、六〇〇	二、四九八	四、〇九六	六		四、五六五		
	五、七九六		八〇七	七三一	九七二										二、〇三四		
															二、〇三五		

鐵器	一、五五六	一、八七三	三	一五	一一
木料	二六一	一一		二五	三五
起運之牲畜頭隻	四七	九	一九		
運抵本站之旅客	四〇、三六八	三八、八六七	三八、二一七	七三、一八七	九一、二九六
搭乘客車者	三九、二〇九	三七、二九五	三七、五七四	七二、三〇一	九〇、〇三〇
運到之公用貨載	四、八二二	四、二七二	五、五〇一	九、三八八	一三、八五五
運到之慢運貨載	六、七四一	三、二九七	一三、七六	四、六〇七	一、〇三三
由本路各站運到者	四、二九八	二、九四四	一三、九五六	四、一七六	一、八〇二
由烏蘇里鐵路運到者	二、三三六	二二一	五五九	三〇九	二六
由南滿鐵路運到者	二七	一四二	二六一	一一三	二五
運到之重要貨載					
糧石	二、一三三	八四	四二八	九四九	一、一三二
布疋	二二三	三四	三九一	二八	一六
鹽	三〇七	三三八	二九二	三六	五二
建築木料	三六	一四〇	一〇、四五七	二、一三五	七一
煤油	一四五	八五	一二五	一三四	一〇一
塊糖及沙糖	一三一	一〇六	一四六	三八	三四

煤	運到之牲畜頭隻	二、三三二	九三	四八二	六〇九	一九二
太平嶺站	民國十三年	八一	三〇	二二	三三六	二二六
本站起程之旅客	八七六	一、二三四	一、二四三	八六五	二、三三九	
搭乘客車者	八三三	一、〇三八	一、二二七	八六一	二、三三七	
起運之公用貨載	四七〇	五五七	三六四	二、六四	一、〇三二	
起運之慢運貨載			三	一	一三	
運抵本站之旅客	八三三	九五二	一、二八一	九三三	二、三四八	
搭乘客車者	七九九	九四四	一、二五九	九二二	二、三四八	
運到之公用貨載	一、七〇〇	一、三五七	三、九〇二	四、三三四	二、九五七	
運到之慢運貨載	二	二		二	九七	
細鱗河站	民國十三年					
本站起程之旅客	五、〇五七	二、八三九	三、三二一	四、一五五	六、〇三二	
搭乘客車者	四、九七七	二、七二一	三、一九一	四、〇八九	六、〇〇五	
起運之公用貨載	三、六六六	六五四	八二七	二四七	三七四	
起運之慢運貨載	一三三	一、一八九	六〇八	一、五〇九	二、八〇五	
石		四六	二三五	二七七	三三七	

建	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	糧	磚	砂	建築木料	木
築木料	旅客	者	載	載	石	瓦	土	料	樣
二二	五、七〇五	五、一四六	一、五〇六	二、三〇〇	三六	一八〇	二四六	六五二	三二六
一、一三八	三、〇二六	二、九二五	二、一七二	一〇八	二六八			六八五	七二
二五	三、三二八	三、二七六	二、三三四	二二一	二、六二四	二四六	三八	五二三	二九五
一、一五六	四、二九七	四、二八一	一、六五七	一三六	三、八二〇	四四〇	二四八	一、八五六	七九二
一、四八六	六、一六一	六、一三二	五、五二三	三六五	六、六五二	八五五		一、〇五三	四九五
二、七三	二〇、七三三	二〇、五九四	一一、五二二	一〇、七一九					
二、九七二	二、七二八	二、九九二	二、八七四	二、九二二					
一、八五九	二、六三三	二、八七四	四、八九二	七、三九五					
一、五五六	一、七八七	二、六二四	三、八二〇	七、三九五					
二、三、九九五	二、九四七	二、三、一三八	一四、八九七	一四、八九七					
民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年					
一九	八	七六	八二	二三五					
一	一			二					

運抵本站之旅客	三、四〇一	一、九三〇	三、八八二	一五、〇〇二	二一、〇一六
搭乘客車者	三、〇四四	一、八六七	三、六二八	一四、九七三	二〇、八七四
運到之公用貨載	一、六七三	一、七〇二	一、八五〇	一、三三四	七、八二三
運到之慢運貨載	一、六八六	九四八	一、五三五	一、五二二	二、一三九
糧石及米	一、三三九	七九三	一五七	一、〇八七	八二六
俄國燒酒葡萄酒	二元	三八	四三	四〇	六二
蘇袋		六	三八	六	一三九
煤		一、二四	一、二四	一七	一七二
運到之牲畜頭隻	二二	七三	七三	二八	六九
八道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五五四	一、二五〇	一、七五五	二、二九八	四、二八二
搭乘客車者	五五四	一、二五〇	一、六九三	二、二九八	四、二七五
起運之公用貨載	五五七	一四七	三三三	一八七	三六
起運之慢運貨載	二三	五四	六九	一九七	三、三九九
味食物品		四八	四八	四八	二五
糧石		五	四	一四	二、一七四
運到本站之旅客	二六九	一、三二七	一、七八八	二、五三九	四、五八二

搭 乘 客 車 者	二六九	一、三二七	一、七六八	二、五九九	四、五八一
運 到 之 公 用 貨 載	二三五	三九九	八五〇	七四	三九六
運 起 之 慢 運 貨 載	三三	二六一	三六	一八七	四六七
糧 石	七	一〇四	二一九	八〇	二六〇
味 食 物 品	二二	一三七	八五	八八	五三
綏 芬 河 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本 站 起 程 之 旅 客	四七、二〇五	二六、三五四	三三、九六五	三六、三〇五	四八、一六〇
搭 乘 客 車 者	三八、四七七	二六、三五七	三二、一七二	三四、八七七	四六、八五六
起 運 之 公 用 貨 載	五、一二七	三、六二七	四、七三三	二、四五四	七、〇四二
起 運 之 慢 運 貨 載					
甲、本 站 起 運 者	二、〇八六	二、四六〇	二、〇〇〇	二、三七一	三、七八九
乙、本 站 代 辦 所 起 運 者			一、二七七	二、四二〇	三、五六六
共 計	二、〇八六	二、四六〇	三、四七七	四、七七一	七、三五五
運 赴 本 路 各 站 者	二、〇五九	二、四五二	三、四四七	四、七六九	七、三五二
運 赴 南 滿 鐵 路 者	二七	八	三〇	二	三
起 運 之 重 要 貨 載					
糧 石	一四六	二二	六〇四	一、三六四	二、二一〇

魚類	五九	八〇	三九	四九三	五七八
鹽	一、六二三	一、六八七	一、一五四	七八二	二、三三五
塊糖及沙糖	一	三九七	一、〇三二	一、三二五	一、〇二六
啤酒	二二	三三	八九	二二〇	一四九
起運之牲畜頭隻	六九	四〇	六	九	一七
運抵本站之旅客	五二、八九九	三三、六五一	四四、九二〇	五五、七四六	六一、〇六六
搭乘客車者	四三、三九六	二九、〇六一	三八、六三三	五一、一五三	五七、二〇一
運到之公用貨	一三、三三九	三六、二八二	九、一六六	一三、一八五	八〇、〇六三
運到之慢運貨					
甲、運到本站者	九、〇七六	六、九二一	六、〇九九	七、七二五	一六、三五二
乙、運到本站代辦所者			三七	三五六	九三
共計	九、〇七六	六、九二一	六、一三六	八、〇七一	一七、二七四
由本路各站運到者	八、九二二	六、八四二	六、〇六六	七、八九九	一七、一七五
由南滿鐵路運到者	一六四	七〇	七〇	一七二	九九
運到之重要貨					
糧石(米除外)	三、六五六	三、五五八	一、七二一	二、〇二八	六、八四二
磚瓦	一六四	四	二五一	六二八	一、四二九

		(五十五) 東鐵南線運輸業務				
尤郭維赤站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
建築木料		四九四	六七	二八二	三四	一、四五一
木料		三三二	七二	五五二	九七七	二、〇八七
沙土		二四六	三	三八	二四八	一、〇七九
布疋		二四六	二八	一五六	四〇三	八〇
菜蔬		二六六	一三三	八一	七	七
塊糖及沙糖		四五三	九三	二七	五五	二四九
烟葉及烟葉製造品		三〇八	二六	二二	一六〇	一一〇
煤		一六	四二	一五	九七〇	一、〇一五
味食物品		二二五	一四四	一五〇	二〇一	一四七
編織物		一五	四三	七六	一六三	八二
玻璃及玻璃器皿		八一	四〇	八九	一四	一八一
秧草及乾草		一六	二七	四	一五五	二七四
運到之牲畜頭隻		一、六二五	二八四	三五七	四七一	四〇四
本站起程之旅客		二、五八八	五、二四三	六、二九〇	九、六六一	二、五八六
搭乘客車者		二、五八八	五、二四一	六、二八九	九、六六一	二、五八六

起運之公用貨載	運到之慢運貨載	內計 糖 羅 荷	運抵本站之旅客	乘搭客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	建築木料	秧草及乾草	糧石	三姓屯站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運貨載	糧石	運抵本站之旅客
111			1,007	1,007	2,402					民國十三年	4,780	4,780				1,947
73			3,133	3,133	1,457		17	8		十四年	8,390	8,390	51			6,033
269			3,305	3,305	2,710				15	十五年	21,680	21,680	35			8,373
210		245	6,231	6,231	2,201				1	十六年	18,341	18,341	29			14,081
363			8,507	8,507	3,568					十七年	26,700	26,700	1,059			23,170
			1,369	1,369									1,059			1,369
			1,406	1,406									1,059			1,406
			1,445	1,445									1,059			1,445
			1,271	1,271									1,059			1,271
			1,263	1,263									1,059			1,263
			1,757	1,757									1,059			1,757
			1,853	1,853									1,059			1,853
			1,744	1,744									1,059			1,744
			1,744	1,744									1,059			1,744
			1,744	1,744									1,059			1,744

搭 乘 客 車 者	一、九四七	六、〇三三	八、三七五	一四、〇八一	一三、一七〇
運到之公用貨載		七四四	一、三二六	二、二九八	二、四三二
運到之慢運貨載		六	一七七	三三一	三三九
建 築 木 料			一六四	二四七	三三四
五 家 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一三、七五六	一四、五七七	一九、七五五	二九、五四三	三七、〇〇三
搭 乘 客 車 者	一三、五八	一四、三六一	一九、五六〇	二九、五二三	三六、九六九
起運之公用貨載	五七	三七二	三八	七九〇	四四〇
起運之慢運貨載	四、三六三	四、八五九	九、二八一	六、一八七	七、六二八
運赴本路各站者	二、二二七	二、一四五	四、一〇九	三、〇〇八	四、八九一
運到烏蘇里鐵路者		三三九	六七七	一、四九九	七〇
運到南滿鐵路者	二、一三六	三、三八五	四、五九五	一、六八〇	二、六六七
起運之重要貨載					
糧 石	四、三三四	五、八五五	九、二六七	六、二六六	七、五三二
運抵本站之旅客	八、六八四	一、五四八	一三、九四二	二二、五四四	三一、八一
搭 乘 客 車 者	八、五五七	一〇、四三三	一三、八六四	二二、五三七	三〇、三六八
運到之公用貨載	五、〇七〇	二、〇六九	四、七六六	九、八〇六	五、七七一

運到之慢運貨載	一七二	三七〇	二五五	三五五	九九九
運到之重要貨載					
糧石	七一	二一〇	五三	一八	八二七
蘇袋	四三	五	二七	八九	一〇四
建築木料	兜	三三	七	一九	六八
雙城堡站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一〇〇、五九九	九七、五二一	一三三、七四〇	一四九、二二六	一六五、八三四
搭乘客車者	九六、一五〇	九四、五九一	一一、七八八	一四六、九三六	一六三、九九六
起運之公用貨載	二、三四三	一、八三三	一、〇六〇	二、九四七	一、九四三
起運之慢運貨載					
本站起運者	一〇三、二九〇	二二六、四三四	一七三、七九一	一四一、八〇三	二二八、六五四
本站代辦所起運者			一六三	八、三三七	三九、九二四
共計	一〇三、二九〇	二二六、四三四	一七三、九五四	一五〇、一三〇	一六八、五六八
運赴本路各站者	二二、四〇六	三三、三二四	四一、〇五二	四〇、〇五五	七九、五六九
運赴烏蘇里鐵路者	二二、三三九	二、八五四	五、九八三	九、八六四	一一、二〇九
運赴南滿鐵路者	六八、五七五	九二、二六六	二二六、九一九	一〇〇、二一一	七七、七九〇
起運之重要貨載					

運到之重要貨載	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	共計	運到本站代辦所者	運到之慢運貨載	運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	蘇	鹽	建築木料	菜蔬	糧石(米除外)
	二七,九六七		一一,六八五	二九,六七二			八,九七七	一〇一,三六四	一〇三,五六六	五五	一九六	四,〇〇三	一,六五三	一,二八一	九四,七五五
	二四,六八八		一一,四一五	三六,〇三三			六,三五四	一〇一,三六四	一〇一,三三六	五	一七	一〇,〇五五	一六八	一,六五六	一一四,二一九
	二七,一一一	三七	二〇,六二四	四七,七六二	一,四八二		一三,五四二	一八,四七一	一九,二六八	三三三	二六八	二二,三五四	二六一	三八八	一六〇,二四一
	一九,九二五	六三	二二,二九〇	四三,二七八	四,〇一〇		一八,九七二	一六,七八五	一六三,五九九	五六	一八三	六,四一三	九四六	八〇五	一四〇,八〇九
	二〇,一三五	四八二	三三,三〇七	五三,九二四	四,七二七		一四,七八二	一七,五五三	一七,五七八	二,三九五	二八二	三,九七七	一,一五	九五	一六〇,六一〇

原棉及已製棉花	各種鮮菓	烟葉	糖	編織物	藥顏料及藥材	木樣	紙張	化妝品	石及礦物	雪花石膏石灰洋灰等	蘇袋	煤油	建築材料	鹽	米	糧石(米除外)
二八	三六三	二〇八	二四五	二三四	三三五	一、三三〇	三〇〇	一七六	一	七〇	一、三三〇	八二七	一四六	七、三六五	五〇	五、九四七
二四〇	四〇五	三五五	三五八	二三四	三三三	二、三二六	三八五	二六一	七七	一七七	一、五九九	九八四	四七四	一五、〇四七	四六	二、八二六
二五四	一、一〇四	三二三	五五九	二九七	三三八	三、三六二	五六四	四三七	七〇五	四五二	二、三九九	一、二六八	一、四九九	一七、九九三	七二	二、三三七
二四一	一、四〇〇	三五九	六〇七	二八四	四〇七	四、七四五	六二二	四〇五	七〇八	一、〇一三	一、八九二	九〇一	七八二	九、九三六	六三	二、五三二
二三五	六七五	二四〇		二九四	三九一	四、四九四	五三八	三三六	三、一六	一、三五〇	二、三三〇	一、四四九	一、二七一	八、五二九		九、二四四

布	疋		五八一		八九三		一〇〇〇		八〇一		七八
煤			六、二七三		六、一五一		八、〇五六		一〇、五三三		一一、七八五
木	炭		一、三六九		八五三		一、二九九		一、四二七		一、二四八
運到之牲畜頭隻			二九		一六四		六四一		四三		一三三
西屯小站		民國十三年		十四年		十五年		十六年		十七年	
本站起程之旅客					一〇〇		三六		一、一九二		三、八四〇
搭乘客車者					一〇〇		三六		一、一九二		三、八四〇
起運之公用貨	噸						一				
起運之慢運貨	噸				四〇三						
內計菜蔬					四〇三						
運抵本站之旅客					六〇		四九一		一、七四八		三、六八七
搭乘客車者					六〇		四九一		一、七四七		三、六八五
運到之公用貨	噸				二〇四		四四二		三、八二五		六四六
運到之慢運貨	噸								一		一
蔡家溝站		民國十三年		十四年		十五年		十六年		十七年	
本站起程之旅客					二二、二九九		一六、〇五三		二七、八三三		三七、一一〇
搭乘客車者					二二、二九九		一六、〇五三		二七、八三三		三七、一一〇
搭乘客車者					二二、三七五		一五、八四二		二七、七五三		三六、八四九

起運之公用貨載	一、三三〇	九七	五八三	九五三	一、九二五	
運到之慢運貨載	一九、四九六	二二、八四五	二七、二四四	三〇、七八	四六、七八二	
運赴本路各站者	二、九四〇	二、二五六	五、五二七	一〇、〇一一	二二、三五七	
運赴烏蘇里鐵路者	一〇〇	八二	五九七	六五六	一七九	
運赴南滿鐵路者	一六、四五六	一九、五〇七	二一、一三〇	二〇、〇六一	二五、三四六	
起運之重要貨載						
糧	石(米除外)	九、五二三	一〇、三七〇	一五、九九	一五、一五八	一八、三五七
米			七四〇			
建築木料	九、二六七	一一、三九六	一一、二〇八	一五、三八	二八、二六五	
起運之牲畜頭隻	八二六	一〇六	一五五	一〇九	四〇七	
運抵本站之旅客	八、三二六	八、三六八	一一、二四四	二二、六一	二七、〇五四	
搭乘客車者	七、九九三	七、八四〇	一一、一八四	二二、三六六	二七、〇一九	
運到之公用貨載	七、九三三	四、〇九六	四、六一〇	九、九〇七	一〇、九二九	
運到之慢運貨載	五九二	四九六	六九六	九六一	二、八〇二	
由本路各站運到者	四五九	三九五	四六九	七〇〇	二、六三〇	
由南滿鐵路運到者	一三三	一〇一	二二七	二六一	一七	
運到之重要貨載						

米	一六五	二二二	八四六	一、五〇四	一、九九九
糧 石(米除外)	一四一、四五九	一五九、四八五	二二四、二二二	一九六、八八三	二二五、三八三
起運之重要貨載					
運赴南滿鐵路者	一三三、〇〇〇	一四六、二二一	一七六、一九三	一四九、二三四	一七二、二九四
運赴烏蘇里鐵路者	二、七三三	五、一三三	四、七七七	二八〇	三九八
運赴本路各站者	七、四一〇	八、九四五	三五、二九八	五三、三九七	五四、七六一
共計	一四一、一三三	一六〇、一八八	二二六、二六八	二〇二、一〇〇	二二七、四五三
本站代辦所起運者			四、四三六	二、六五二	二二、六五八
本站起運者	一四一、一三三	一六〇、一八八	二二一、八〇五	一九九、三四九	二〇三、七九五
起運之慢運貨載					
起運之公用貨載	二〇九	八一	二二七	二、〇九四	三、五五二
搭乘客車者	四四、九四三	四七、五九九	六五、五九九	九四、一五七	一二三、九二〇
本站起程之旅客	四五、七五一	四九、五〇八	六六、四五六	九五、一五七	一二四、八九八
三岔河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
布疋	五二	七五	二二五	二二五	一〇三
蘇袋	二九	一〇〇	一四九	二〇六	二五五
石	一七五	六九	三六	二九	一、七六九

蘇	袋	二三四	二三四	一五五	•	一七九	四五〇
蛋	屬	四八	三三	二七	二九六	一〇三	
起運之牲畜頭隻		一、三四五	八七〇	六五六	一、三四二	三、四二四	
運抵本站之旅客		四八、二六	五二、七三	六七、四二七	九九、五三二	一一〇、四一九	
搭乘客車者		四七、六五五	五一、四四一	六七、三三七	九八、八五六	一一〇、〇〇八	
運到之公用貨	噸	四、〇七六	九、六四三	三三、〇五四	一〇、五七九	七、一一七	
運到之慢運貨	噸						
運到本站者		一四、〇三三	一六、五九五	二四、九九七	一九、八六二	二五、三〇二	
運到本站代辦所者				二、九二七	四、九七〇	八、一七六	
共計		一四、〇三三	一六、五九五	二七、九〇六	二四、八三三	三三、四七六	
由本路各站運到者		一〇、一五二	一一、四五四	一三、九九一	一四、二二八	二〇、二三八	
由烏蘇里鐵路運到者				三三	五	二六五	
由南滿鐵路運到者		三、八八一	五、一四一	一三、八九二	一〇、六〇九	一二、九八五	
運到之重要貨	噸						
糧	石	一、五五五	一、八七二	三、一八八	三、二七三	七、〇〇六	
麻	袋	一、七七八	一、九九八	二、八二六	二、七三二	三、四二六	
布	疋	五七二	七九三	九九八	九二〇	一、〇三三	

煤油	六四三	九二八	一、五〇〇	九七〇	一、七三六
紙張	一〇九	一四六	二二六	三二一	四四三
陶器	五四	一九四	三六八	二九五	
木料	一、〇五五	八四四	八九七	七〇六	七七六
建築木料	五〇一	二七四	一、二四五	九四三	七〇七
藥顏料及藥材	九	一七六	三四五	三七三	八六九
各種鮮菓	二六四	三八〇	九三三	一、三四五	一、三八三
棉花	一五四	三二一	二七四	二五四	三七九
鹽	三、九一〇	四、七二〇	八、四五二	五、四七〇	六、四八七
煤	一、三四一	一、六四六	二、二三三	二、八三四	三、七七六
木炭	四四二	四五四	五六五	五四八	七八八
運到之牲畜頭隻	二四	一〇	五二	二〇	一〇六
陶賴昭站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	三六、八四六	三四、二四三	三八、三九二	四五、六四〇	四九、一六三
搭乘客車者	三三、九七五	三三、三五三	三七、四九八	四五、二六七	四八、六三九
起運之公用貨載	四四六	二、四一一	一〇、一五六	五、〇八四	七、二五三
起運之慢運貨載	三七、八四三	二六、〇八五	三四、五〇七	二三、八二〇	二四、〇六七

蘇	運赴本路各站者	二、七六七	九六八	五、〇八六	五、五〇九	四、〇七五
布	運赴烏蘇里鐵路者	九三三	六三二	五〇五		
運到之重要貨物	運赴南滿鐵路者	三四、一四四	二四、四九五	二八、九一六	一八、三一	一九、九九三
由本路各站運到者	起運之重要貨物					
由南滿鐵路運到者	蘇	三七、四七六	二四、九四五	三四、〇二六	二二、八六六	二二、五四二
運到之慢運貨物	石及米					
由本路各站運到者	蘇袋	六四	六六	三三	二六	二二
運到之慢運貨物	煙葉	七九	三〇	一七	五三	三九
搭乘客車者	運到之牲畜頭隻	二三元	一三三	八八	二八	二二六
運到之公用貨物	運抵本站之旅客	三七、九八七	三九、七九三	四〇、八七八	五〇、一〇二	五四、四三三
運到之慢運貨物	搭乘客車者	三六、三三二	三六、〇五八	四〇、五〇一	四九、九〇七	五二、九六五
由本路各站運到者	運到之公用貨物	三、六七五	四、二八	五、五九〇	七、三六七	七、六二六
由南滿鐵路運到者	運到之慢運貨物	五、〇九二	五、三六五	六、五五八	五、六八二	六、二〇八
運到之重要貨物	由本路各站運到者	三、〇九〇	三、五九九	四、四六九	三、八九八	四、五〇九
布疋	由南滿鐵路運到者	二、〇三二	一、七六六	二、〇八九	一、七七九	一、六九九
蘇袋	運到之重要貨物					
	蘇袋	四〇四	三三八	四九六	三二二	三五四
	布疋	九二八	一、四二一	一、七六〇	一、三三九	一、一七六

棉	花	一六一	二三三	二五一	二四一	二五九
煤		三三二	二八三	三七七	二二七	二〇三
鹽		二九〇	三〇八	三五九	四一〇	二七六
糧	石	三三八	一九六	二〇四	二八七	六九〇
煤	油	九二	五七六	五六〇	四〇七	八六〇
紙	張	七	九〇	一三三	一〇五	一〇一
藥	顏料及藥材	一五	一七九	二九〇	二〇八	一五九
糖		一〇六	六九	一三〇	一三〇	一五
烟	葉	二〇三	四一〇	三六八	三七三	四六〇
各種	鮮菓	一七二	二七八	三三六	三八	三九三
松	花江站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站	起程之旅客	二、八五六	一四、四九四	一九、六〇一	二四、二五八	二九、二一五
搭	乘客車者	二、一七九	三、七七七	一八、六六六	二四、一八七	二八、六九一
起	運之公用貨載	五八	二〇二	一、〇三七	三九四	一〇五
起	運之慢運貨載	二〇、五〇三	四一、四〇一	四九、〇五五	三三、三八八	二三、二四〇
運	赴本路各站者	三、八九九	二、七三三	八、六四七	一三、五〇二	一二、三〇一
運	赴烏蘇里鐵路者			二九五		

運赴南滿鐵路者	一六、六四四	三六、二七六	四〇、一二三	一九、八八六	一〇、九三九
起運之重要貨物					
糧石	一九、七八一	三六、七四八	四四、九〇五	二八、〇六四	一五、六四四
雪花石膏石灰洋灰	一六				
蘇袋	二〇	一五	二四	六九	
建築木料	一九九	一	八	一	
化學品	五一	四			
陶器	二七五	二、〇七二	三、八六六	四、七七八	六、五六六
運到之牲畜頭隻	一	八〇	一三	一一	八
運抵本站之旅客	四、六三三	五、六三六	七、七七九	二、二六八	一三、九〇八
搭乘客車者	六、五九一	五、五九一	七、六四四	二、二五七	一三、九八二
運到之公用貨物	八、七六〇	四、二九三	一〇、四八八	一一、七二四	一一、五四九
運到之慢運貨物	一、八四九	三、四〇六	五、五七二	四、六八五	六、〇七二
由本路各站運到者	八八八	二、二九七	三、一九三	三、一三一	四、一三五
由南滿鐵路運到者	九六一	一一、〇一九	二、三七九	一、五五四	一、九〇一
運到之重要貨物					
糧石	三四六	七一	二四二	四五六	六四〇

鹽	五三	一二七	一、三〇二	九五	一〇四
蘇	二〇一	四九一	五三四	三二〇	二〇一
煤	三五二	五九五	一、三三〇	一、〇七〇	一、一五〇
煤油	五八七	二八八	八四三	七四六	一、九二四
老少溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一、五四	二、四三八	二、八六二	六、三三〇	七四二
搭乘客車者	一、二三四	一、七八三	二、八五六	六、一〇三	七四二
起運之公用貨載	六七	七九	三九	六八九	四二
起運之慢運貨載	六、五四	一、二二一	四、〇六〇	六四七	一、五三一
運赴本路各站者	一、二四七	一四	七二	四〇八	一八四
運赴南滿鐵路者	五、四〇〇	九九七	三、三三九	二三九	一、三四七
起運之重要貨載					
糧石及米	六、五三八	一、〇九三	四、〇五六	六一九	一、五〇四
起運之牲畜頭隻	四三	四六七	二八	五八	九六
內有豬	三六八	四四九	八二		
運抵本站之旅客	七、〇一一	一〇、四〇九	一四、五一一	一九、五六二	二二、九七一
搭乘客車者	六、五四〇	一〇、三〇八	一四、四二七	一九、四九六	二二、九三四

運到之公用貨載	運到之慢運貨載	運到之重要貨載	糧石	蘇袋	建築木料	運到之牲畜頭隻	達家溝站	本站起程之旅客	搭乘客一車者	起運公之用貨載	起運之慢運貨載	糧石(米除外)	米	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載
一、八三〇	二八四		三四	八八	一	一	民國十三年	二、九九六	二、九九六	三三〇	四、六三三	四、三九三	二九九	一、二二三	一、二二三	四八一
一、二四二	四三八		一四八	三三	一六	二	十四年	四、六三六	四、六三四	三三九	七、八四六	七、七四六	九七	二、八一九	二、八一九	一、二三六
一、三〇二	二八四		六七	五五	一七	二	十五年	八、四二八	八、四二七	一〇五	一八、九九二	一八、六四五	三七	五、二五三	五、二五三	二、七三二
六、三五七	二六		二	一七	四九	二〇	十六年	二〇、一五四	二〇、一四六	七三	二一、四三八	二〇、七九三	五四五	一五、六四〇	一五、六四一	一八、三四四
二、二八	一七六		五	三三	五〇	一〇九	十七年	二五、二七一	二五、二六一	一五〇	二七、二八八	二七、二〇二		一九、四三八	一九、四三六	三、八一四

運到之慢運貨	二七三	三八八	八二五	一、〇三一	一、三七八
糧石	二	五	一九	一四七	一六〇
建築木料	一〇四	一八〇	二七〇	四六五	五五〇
蘇袋	六〇	九〇	二二七	二二七	三三四
審門站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之客旅	五、一六八	五、七六二	七、四五六	九、六五八	一〇四、六七〇
搭乘客車者	五、六八二	五、一九三	六八、九七二	九一、〇四三	一〇三、一〇〇
起運之公用貨	二、一九四	二、三五〇	二、九九九	三、九六一	二、八二五
起運之慢運貨	八三、〇三〇	七三、九七一	七〇、八六九	八六、一五四	一〇五、三八三
運赴本路各站者	三七、四九六	三八、九九三	六五、五四七	六一、七五六	七二、八八五
運赴烏蘇里鐵路者	三四		三三九		
運赴南滿鐵路者	四、五八	三四、九七九	三五、九八三	二四、三九八	三三、四九八
起運之重要貨					
糧石(米除外)	八二、五五四	七二、二三五	一〇〇、七二〇	八四、七九七	一〇三、九九八
蛋屬	二二〇	二二六	四二二	五九〇	五九七
布疋	四三	八八	三八	四八	四四
煤	一七	三三	九九	五四	六四

紙	張	四七	七〇	一四三	一六	一八四
木	樣	二〇七				
布	疋	二九五	三七七	四五九	四二七	四四三
種	籽	五〇	番	六八	一四二	二三七
藥	顏料及藥材	二六二	一六〇	二九	一八一	二三五
塊	糖及沙糖	七二	九〇	一四七	一六一	一五六
烟	葉及烟葉製造品	二一五	一四三	一五四	一三八	一七五
各	種	三三一	一〇〇	四二四	四九五	五六四
木	炭	三〇四	二〇七	三三三	二二〇	三八〇
糧	石	一〇九	一四五	二、二四七	三、〇六一	四、八八二
皮	革	二七	二一	二五	二〇	
起	運之牲畜頭隻	七	六	四九	六九八	二、四三
布	海	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本	站起程之旅客	九、五一	一〇、二九八	一一、八〇八	一四、六五五	一五、八二九
搭	乘客車者	九、四四	一〇、二三八	一一、六四八	一四、六三八	一五、六四八
起	運之公用貨	一五	七	四〇四	二五〇	三五二
起	運之慢運貨	四、四二七	三、七六	八、四三六	四、九四八	四、九四八

運赴本路各站者	六九一	六七	三,三八〇	二,三三三	四,〇四五
運赴烏蘇里鐵路者			四一九		
運赴南滿鐵路者	三,七六六	三,一六九	四,六三七	二,六三五	一,七五
起運之重要貨載					
糧石及米	四,三九三	三,七六一	八,四二七	四,四三九	五,七八〇
建築木料	一六	二七			
起運之牲畜頭隻	一三	三〇	二	六三	一八
運抵本站之旅客	七,八五一	七,五六八	八,七六〇	二二,二八二	一三,九二五
搭乘客車者	七,七六四	七,五三四	八,七三三	二二,一七〇	一三,九〇七
運到之公用貨載	一,三九六	一,一五一	九,五三八	五,五九一	三,八八八
運到之慢運貨載	二六〇	一五一	二五二	七六	二八四
運到之重要貨載					
建築木料		三三	一六	五三一	一四九
運到之牲畜頭隻	二	五	二	八五	五七三
哈拉哈站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五,八九七	八,三九八	一四,〇九〇	二二,一〇九	三三,八九
搭乘客車者	五,五五九	八,三九六	一四,〇九〇	二二,一〇九	三三,八一九

起運之公用貨載	起運之慢運貨載	運赴本路各站者	運赴烏蘇里鐵路者	運赴南滿鐵路者	起運之重要貨載	糧石	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	運到之重要貨載	建築木料	蘇袋	米沙子站	本站起程之旅客	搭乘客車者
五	三、〇八八	七二	三、〇一六			三、〇八二	二六二	一三〇	一、〇四三	三三六		三七	三三	民國十三年	一三、七七七	一三、五二一
六	五、二九	七三	四、四一七	五、〇三六		六、三六二	六、三六二	六、三六二	二、三〇三	一五四		三三	五	十四年	一五、一五	一四、九七四
一七	六、〇八八	四、八八三	九五二	六、〇六四		一六、九八一	一六、九八一	一六、九八一	七、三四六	五〇四		二三四	六三	十五年	一七、〇八七	一六、八九五
一四	七、三五八	六、五九	七九	七、三三六		二二、七六〇	二二、七六〇	二二、七六〇	三、〇八一	四九三		一八五	八	十六年	二五、六二九	二五、五六八
二七	一〇、二二二	九、五〇六	七六	一〇、〇七二		二二、〇〇八	二二、〇〇八	二七、〇〇八	一、〇四〇	八五八		四六	一九	十七年	二四、四七六	二四、二五九

起運之公用貨載	四〇八	三三一	五六六	一〇二	九一
起運之慢運貨載	一一、二六一	七、二八四	四、六七六	四、二一〇	八、八〇一
運赴本路各站者	二七八	九九四	三、四八一	三、三三七	七、五七七
運赴南滿鐵路者	一〇、八八三	六、一九〇	九二五	八八三	一、二七四
起運之重要貨載					
糧石及米	一一、三三七	七、二二八	四、五六一	四、〇六八	八、五五二
起運之牲畜頭隻	一四	一六	一三四	八八	三四
運抵本站之旅客	一一、五二〇	一一、八〇三	七、九九五	一一、九六〇	一一、三九二
搭乘客車者	一一、四三五	一一、七四四	七、九三九	一一、九〇七	一一、三八八
運到之公用貨載	三、七二一	二、七八二	一七、七〇五	二、八五〇	三、一六二
運到之重要貨載	三五八	五四四	五〇六	六七八	一、二四
建築木料	二四六	三四四	三〇二	三五〇	三〇九
運到之牲畜頭隻	一九	四	三七	二五四	一、一七九
寬城子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二二、二六	一五、七五三	二三、三五四	五三、四二七	五、五二三
搭乘客車者	九、七四二	一四、八二一	二〇、三九一	四九、九二〇	四六、二〇三
起運之公用貨載	一、九九五	五、一九八	一一、四五五	三、八二〇	六、五七四

起運之慢運貨載								
本站起運者	四〇,〇六六	四三,一七四	三六,三三三	四四,四六八	六三,〇〇〇			
本站代辦所起運者		二,四五四	三四,七三三	三七,五五一	六〇,八〇〇			
共計	四〇,〇六六	四五,六一八	七一,〇九五	八二,〇一九	一二三,八〇〇			
運赴本路各站者	三八,六五六	四四,三六六	六九,九二一	八〇,八七三	一二八,九七一			
運赴烏蘇里鐵路者			七四一					
運赴南滿鐵路者	一,四〇八	一,二六五	四四三	一,一四六	四,八四八			
起運之主要貨載								
內訃糧載及粳米	四,八八二	一,九八五	二,三三二	九六一	二,五七三			
雪花石膏石灰洋灰黑油料	一四三	三五	一一〇	一,〇二二	七,二〇六			
味食品及茶	九五	二,二三五	一,六〇七	一,七六六	二,二五九			
香馥物及化妝品	一,五七四	一,九二六	二,一五六	二,三三九	二,〇〇二			
紙張	一,二四九	一,三九九	二,三八七	三,二二一	四,六七一			
建築木料	二二八	五八三	三三三	二,六二三	一,九五九			
鐵器	六二〇	五六六	一三,二八九	一,五三三	二,二二九			
布疋	五,九三一	八,七六七	七,七二二	四,五三七	四,五七九			
礦油	八七	二五九	六〇〇	五,九三三	二五,〇四九			

藥 品 及 藥 料	一、六二二	一、七〇四	二、五四九	三、四五五	三、五四〇
蘇 袋	一、三四四	二、二〇〇	四、〇三七	四、五三二	四、〇五一
服 着 物	四六〇	五九八	六七九	五八六	
紡 績 物 品	六六六	六九二	一、二六一	一、六二八	一、八二九
糖 及 沙 糖	一、八五二	一、八四七	二、〇四二	二、二九九	二、五〇〇
食 鹽	九、六三三	一〇、六八八	七、〇四四	九、八二一	八、〇八七
火 柴	一八三	二二四	九四二	一、九五六	二、四四六
煤	三八九	六五	二、〇九二	九、一三六	一三、四五四
鮮 菓	六五四	六七二	三、九七九	五、五七一	四、三六二
玻璃及普通玻璃與貴重 製 品	七六三	一、二八二	二、五五三	二、九〇一	三、六五四
鐵	九五	一九	四四二	三、四八四	三、九六一
其中運赴南滿鐵路者					
糧 糶	五四	三六	一五一	一	三、二九二
此外由寬城子站起運之 牲 畜 頭 隻	六六〇	三一七〇	二、七七七	七、二六六	八、八四〇
運 抵 本 站 之 旅 客	三九、七九九	三三、一〇七	二二、〇四九	二三、三〇五	二九、八七一
搭 乘 客 車 者	七、三一九	九、二二七	一三、五〇二	一八、五七七	二五、一八六
運 抵 本 站 之 公 用 貨 載	三九、四五九	三〇、三六八	五九、一四〇	三九、九四六	四三、三三〇

雪花石膏石灰洋灰黑油料	二八	二六三	五、三八二	一、二五	一〇、九〇一
鐵	一一		七	一、〇三一	一、六一四
礦油	五七	一五〇	一四七	五、九七二	二三、九七五
玻璃	五〇八	七四四	一、七四二	一、〇〇四	二七〇
煤	七三		四八五	二九八	二、四八一
其外運抵寬城子站之牲畜頭隻	三、四七九	六五一	六八八	三、二六六	八、五三三
長春站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站搭車之旅客	三五五、四〇五	二五一、二四三	四九七、四九四	七九、八〇四	四七八、五五五
搭乘客車者	三四〇、七五三	二四〇、六六五	四八六、六七五	七八、七五四	四六八、八六九
到着本站之旅客	三三三、七七八	三三三、〇一〇	三七九、〇九〇	四三四、一八七	五〇四、七三一
搭乘客車者	三〇九、九〇二	二九六、五七一	三六一、一四〇	四二七、六四六	四八七、三二一

附錄

北滿之面積及人口

省 區 別	總共面積 以千平方公 里為單位		人口 以千為單位 據郵局調查		每平方公里之 人口數	
	十四年	十七年	十四年	十七年	十四年	十七年
一、黑龍江省	五三、五	五、一〇〇、〇	三、四二、六	六、七	一〇、〇	二九、七
二、吉林省	二八五、五	八、九〇〇、〇	六、七四、二	二、三、七	三、一〇	〇、五
三、呼倫貝爾	一五五、六	七五、〇	七九、三	〇、五	〇、五	〇、五
共 計	九五四、六	一五、〇七五、〇	一〇、一六五、一	一〇、八	〇、五	〇、五
沿東省鐵路之經濟區域						
一、呼倫貝爾	一五五、六	七五、〇	七九、三	〇、五	〇、五	〇、五
二、黑龍江	一九七、〇	五五、〇	三五〇、七	一、八	二、八	〇、五
三、安達	七三、五	一九〇〇、〇	一、二五、四	一、七、一	二、五、九	〇、五
四、哈爾濱	二九、九	一九〇〇、〇	一、三六、一	四、四、四	六、三、五	〇、五
五、松花江下游	九三、三	一、三〇〇、〇	九一、六	九、八	一、三、九	〇、五
六、扶餘	四〇、四	一、二〇〇、〇	八三、七	二〇、四	二、九、七	〇、五

七、南	區	二六、一	一、八四三、三	二、二五〇、〇	七、六	八六、二
八、東	區	六九、二	七三〇、〇	九五〇、〇	一〇、七	一三、八
共	計	六八五、〇	七、三二七、二	一〇、二二五、〇	一〇、七	一四、八

附註 各區域之劃分。係以運輸情形及各該地域內同一之經濟情形為標準。

- 一 呼倫貝爾係指海拉爾及滿洲里附近各縣而言。計(一)呼倫。(二)臚濱。(三)室韋。(四)奇乾。
- 二 黑龍江區係指嫩江流域所屬黑龍江省各縣而言。計(一)龍江縣。(二)泰康縣。(三)景星縣。(四)訥河。(五)嫩江。(六)布西。(七)雅魯。(八)甘井子。各該縣與富拉爾基及昂昂溪站大都毘連。
- 三 安達區域係指黑龍江省沿小蒿子安達滿溝及宋站各縣而言。計(一)安達。(二)克山。(三)青崗。(四)拜泉。(五)肇東。(六)林甸。(七)依安。(八)海倫。(九)望奎。(十)蘭西。(十一)龍鎮。(十二)明水。(十三)通北。新設之奇克特縣治。亦應列入。
- 四 哈爾濱區係指吉林省哈爾濱及江北黑龍江省各縣而言。計(一)濱江(傅家甸)。(二)綏化。(三)呼蘭。(四)巴彥。(五)慶城。(六)鐵驢。(七)綏楞。
- 五 松花江下游區係指黑龍江省及吉林省沿松花江下游各縣而言。計(一)木蘭。(二)通河。(三)湯原。(四)吉林省之賓縣。(五)依蘭。(三姓)。(六)樺川。(七)富錦。(八)方正。(九)勃利。
- 六 扶餘區係指扶餘附近及由此至南綫之地帶與西綫安達滿溝各站之一部份并四洮鐵路附近之洮南府而言。計(一)泰來。(二)大賚。(三)肇州。(四)扶餘。
- 七 南區係指直接東鐵南綫各站之各縣而言。計(一)雙城。(二)五常。(三)榆樹。(四)德惠。(五)農安。
- 八 東區係指沿東鐵東綫各站之各縣而言。計(一)阿城。(二)同賓。(三)珠河(即前之烏珠河)。(四)葦河(即前葦沙河)。(五)甯安。(六)穆稜。(七)密山。

北滿之開墾地面(平方公里數每一平方公里爲一三七、五垧)

區	域	總共面積	林場	種植面積	荒地		共計
					無樹林者	有樹林者	
一、黑龍江區		一九七、〇二八	五、一八二	四、九八二	三五、八九一	一六、七六四	五、六五五
二、安達區		七、五七七	七、七三三	二四、三六四	一三、五六三	二、九四五	一六、五〇八
三、哈爾濱區		二九、八八四	三、六三六	一一、〇五五	一、四一七	一、三〇九	二、七六六
四、松花江下游區		九三、二六五	一六、〇七三	一〇、五八二	二四、九四五	四、〇三六	二八、九八一
五、扶餘區		四〇、四一五		八、九四五	六、二九二		六、二九二
六、南區		二六、〇九五	一、一八八	一五、四一八	一、四九一	四三六	一、九七
七、東區		六九、二五一	一一、〇〇〇	八、七七七	一六、八七三	三、一〇〇	二〇、〇七三
八、呼倫貝爾區		一五、六〇〇	三〇、〇〇〇	七三	一七、六七三		一七、六七三
東鐵區內共計		六八五、〇五五	二八、九八二	八四、一四六	二八、一四五	二六、六九〇	一四六、八三五
九、烏蘇里區		四二、一五三	一五、五六四	一、〇一八	一六、八七三	三、八九一	二〇、七六四
十、阿穆爾區		二五、五六四	六七、七八二	五四五	二、四一八	五、八一八	一七、二三六
東鐵區外共計		一七七、七二七	八三、三四六	一、五六三	二八、二九一	九、七〇九	三八、〇〇〇
總共		八六二、七三二	二二二、三八	八五、七〇九	一四六、四三六	三八、三九九	一八四、八三五

沿東鐵區各項農作物之種植面積(以千公頃爲單位每垧爲千分之七三七公頃)

區域	民國十七年各種重要糧石種植地面之分配情形		各項農作物之種植面積						
	總共面積	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年			
一、黑龍江區	一九,三九五	三,八三三	三,八七	四,三二	四,六四	五,〇五			
二、安達區	七,七七七	二,〇二六	二,一七四	二,二七四	二,四二二	二,四六九			
三、哈爾濱區	三,〇二八	一,〇三二	一,〇〇六	一,〇五八	一,一〇二	一,一〇〇			
四、松花江下游區	八,七〇二	八,六三二	八,九五	九,三三	九,九八	一,〇七二			
五、扶餘區	四,〇九六	八,八	八,四〇	八,五五	八,七七	九,〇七			
六、南區	二,六四四	一,五〇七	一,五〇七	一,五二〇	一,五四八	一,五六三			
七、東區	五,三七一	五,五	六,七一	七,六	七,八九	八,八四			
共計	五〇,九二七	七,一八二	七,四八〇	七,七八六	八,一九九	八,五二〇			
區域	小麥	黃豆	其他豆	高粱	穀子	其他穀	玉米	其他糧石	共計
一、黑龍江區	五五	一四〇	三三	四八	六六	四八	三三	九三	五〇五
二、安達區	二九五	八八	六	三九	三七	六	一五	三三	二,四六九
三、哈爾濱區	一七	三八三	四	一八	一六	三	六	一六	一,二二〇
四、松花江下游區	二九	三三三	三	二九	一七〇	五	一〇七	一七	一,七〇

區域	每百頃地面計種各種糧石							平均數	
	小麥	黃豆	其他豆子	高粱	穀子	其他稷子	玉米		其他糧石
一、黑龍江區	10,9	27,8	4,4	9,5	13,1	9,5	6,6	18,2	100,0
二、安達區	11,9	33,1	3,0	13,8	15,7	2,7	6,4	13,4	100,0
三、哈爾濱區	13,2	34,2	3,9	13,2	14,8	2,0	6,6	12,1	100,0
四、松花江下游區	13,0	30,9	3,1	11,0	15,8	5,1	10,0	11,0	100,0
五、扶餘區	8,9	26,0	6,0	10,3	17,6	4,1	6,1	11,0	100,0
六、南區	8,3	34,0	1,1	19,6	16,2	3,0	6,8	10,9	100,0
七、東區	11,7	35,0	2,5	10,4	15,0	2,9	11,1	11,3	100,0
共計	94,0	279,9	26,9	124,6	133,4	30,1	64,4	110,4	850,0
又民國十五年共計	70,8	241,0	31,0	116,8	133,3	32,7	65,6	89,4	776,6
又民國十六年共計	84,4	260,9	26,9	123,3	139,9	29,1	63,3	98,1	819,9
民國十七年內各項重要糧石種植之關係									
五、扶餘區	8,1	23,7	5,5	18,4	15,6	3,7	5,5	10,0	90,7
六、南區	12,9	53,0	1,9	30,5	25,4	4,8	10,7	17,1	1,563
七、東區	10,4	30,9	2,2	9,3	13,3	2,6	10,0	9,7	88,4

民國十一年之平均數	民國十二年之平均數	民國十三年之平均數	民國十四年之平均數	民國十五年之平均數	民國十六年之平均數
一七、六	一八、三	一〇、七	九、三	九、〇	一〇、八
二三、六	二四、九	二七、七	二九、五	三一、〇	三一、八
三、一	三、一	三、六	三、五	四、〇	三、三
一四、九	一四、三	一五、七	一五、九	一五、〇	一四、九
一六、九	一六、三	一八、三	一七、九	一七、〇	一六、一
三、九	三、九	四、一	四、三	四、〇	三、五
七、七	七、六	八、一	八、一	八、五	七、六
二二、三	二一、六	二一、八	二一、五	二一、五	二二、〇
100、0	100、0	100、0	100、0	100、0	100、0

民國十七年各區糧石之收穫總數(千噸數)

區域	小麥	黃豆	高粱	穀子	玉米	其他糧類	共計
一、黑龍江區	六五、五	三七、七	八三、五	一〇八、一	四九、一	一六三、八	六九七、七
二、安達區	三〇、四	一、二五四、七	五五〇、四	六七、六	二八五、〇	四五八、六	三、五二、七
三、哈爾濱區	一七六、九	五七九、九	二九一、六	二四四、八	一四四、一	一八〇、二	一、六六七、五
四、松花江下游區	一六七、一	五六、〇	三三九、三	二八九、九	一九六、六	三三九、三	一、六八八、二
五、扶餘區	六五、五	二六二、一	二八一、七	二九九、一	七七、〇	一八〇、二	一、二〇五、六
六、南區	一三七、六	八三七、〇	五七六、二	四〇一、三	二二七、九	二四五、七	二、四二七、七
七、東區	九八、三	三七八、四	一六三、八	一九九、八	一八三、五	一四七、四	一、二七一、二
總共	一、〇二二、三	四、〇五五、八	二、二七六、五	二、二〇四、六	一、一五三、二	一、六〇五、二	二、二〇九、六

民國十七年各區糧石之平均收成(每畝爲千分之七三七頃每甫得爲十六、又百分之三八公斤)

區	域	每垧收成以甫得計算根據東鐵經濟調查局之報告							
		小麥	黃豆	高粱	穀子	玉	米		
一、黑龍江區	區	番	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
二、安達區	區	四	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
三、哈爾濱區	區	番	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
四、松花江下游區	區	五	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
五、扶餘區	區	三	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
六、南區	區	四	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
七、東區	區	四	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
平均數	數	四	卅	卅	卅	卅	卅	卅	
小麥之成色以賽尼克計算每賽尼克爲四·又百分之二十七公分		十一年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十二年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十三年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十四年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十五年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十六年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
		十七年	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
(一) 黑龍江區	區	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	
(二) 安達區	區	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	
(三) 哈爾濱區	區	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	
(四) 松花江下游區	區	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	
(五) 扶餘區	區	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	

北滿糧石之收穫及支出總數量(千噸數)

		十二二年間	十二三年間	十三四年間	十四五年間	十五六年間	十六七年間
(六)南區		二二三	一〇九	二一五	二二七	二二四	二二九
(七)東區		二二六	一〇五	二一六	二二七	二二一	二一七
平均數		二二二	一〇七	二一五	二二六	二二四	二二四
收	收穫之糧石	八、七〇〇	八、三六〇	九、七二〇	一〇、四九〇	一一、〇九〇	一一、〇六五
儲藏之糧石							一六五
支出	(一)由北滿運出之糧石						
	甲、經東省鐵路運輸者	一、一九〇	一、二八〇	二、〇〇〇	二、四九〇	二、九八五	二、七〇〇
	乙、經大車運輸者	三七〇	二六〇	四〇〇	三〇〇	三〇〇	二八〇
共計		二、〇六〇	一、五四〇	二、四〇〇	二、七九〇	三、二八五	三、〇五〇
(二)農民居民所消耗及製造于各線者		六八五	七〇〇	八〇〇	九三〇	九三〇	九六五
共計	所出產者	二、七五五	三、二四〇	三、二〇〇	三、七二〇	四、二一五	四、〇一五
(三)播種用者		三四五	三五〇	三五〇	三八〇	三九五	四二五
(四)飼畜用者		一、三九〇	一、四三〇	一、四八〇	一、五三五	一、五六〇	一、六四〇

民國十七年哈爾濱及東鐵沿線之重要實業

區 域	每平方公 里之人口		千 頭				
	牛	馬	豬	羊	共	計	
(一) 呼倫貝爾區	一七〇、七	一八〇、九	二四	一、五九八	一、八三、八	一四、八	
(二) 黑龍江區	七六、一	八二、四	一七三、一	六五、七	四二七、六	二、八	
(三) 安達區	一七六、五	四二七、六	七五、四	一六、〇二	二七五、九	二五、〇	
(四) 哈爾濱區	八七、三	二四九、一	四四五、二	六五、八	一四九、一	一三、九	
(五) 松花江下游區	一四六、三	一九三、六	四四四、五	八五、三	一四六、三	一三、〇	
(六) 扶餘區	八八、二	二二〇、五	三二五、七	一〇〇、七	一四六、三	二九、七	
(七) 南區	六五、一	三六五、八	九五三、三	四七、二	一四六、三	八六、二	
(八) 東區	六九、七	九三、九	一五二、八	四〇、一	一四六、三	二三、八	
共 計	八八一、九	一、八三、八	三、二六二、四	二、一六三、〇	八八一、九	一四、八	

民國十七年各區家畜之分配情形		結 餘	共計消耗于村落中者	(六) 增加儲藏者	(五) 充農人食料用者
牛	八、三六〇	六、二二〇	八、七〇〇	四、三四〇	四、二九〇
馬	九、七二〇	六、五二〇	一〇、四九〇	八五	四、六〇五
豬	一、〇九〇	六、七七〇	一、〇九〇	八〇	四、七七五
羊	一、二三〇	六、八七五	一、二三〇		五、一五〇

營業名稱		營業數		計目
一、油	坊	六〇	一九	克
二、磨	房	二三	二四	四七
三、酒	廠	八	八	二六
四、糖	廠		二	二
五、煙葉	製造廠	二		二
六、食物	製造廠	一〇		一〇
七、玻璃	工廠	一	一	二
八、五金	製造廠	七		七
九、木器	工廠	二	八	一九
一〇、製皮	廠	三	三	六
一一、呢絨	製造廠	一		一
一二、織造	廠	五		五
一三、洗毛	廠		五	五
一四、皮襪毡及毡靴	工廠	二	一〇	三
一五、奶油	製造廠	一〇	一〇	二〇
哈爾濱東鐵沿綫共				計

一六、胰皂廠	三	七	一〇
一七、化學工廠	二		二
一八、電燈廠	三	二七	三〇

附註 查民國十七年油坊在製造業中可稱為實業之首。其在哈爾濱之六十家。一晝夜可製豆三千三百噸。而在東鐵沿綫一帶之十九家。一晝夜可製豆七百噸。此兩項共計可製四千噸之數。即每年三百工天完全工作時。則年中可製豆一百二十萬噸。此數與近年來所製者約計五十萬噸之數較比。所製相差甚遠。乃因製造力與銷路之關係也。所有北滿實業資本總數。在一萬五千萬至一萬六千萬元以上。(哈大洋)其中油坊與磨坊則達三千萬至三千五百萬元之數。共計年中出品價值美金在六千萬元至七千萬元之數。經東鐵經濟調查局之調查。其中贏餘可得美金一千萬元。

民國十七年哈爾濱工業之營業

營業種類	營業數目	國籍營業之主	國籍營業之數目
一、關於衛生方面(理髮店洗衣房澡塘等)	一〇	日 中 歐 本 國 西 人 人 人	三七 三三 四
二、製造食物味食品等類	八	日 中 歐 本 國 西 人 人 人	五 三七 四

八、製造碑記招牌等	七、戲園電影園	六、製造奢侈品等	五、機器工廠鐵工廠錶店等	四、製造器皿傢俱等	三、製造靴鞋衣服帽子等
二四	九	三	一三	六	五〇
日中歐 本國西 人 人 人	日中歐 本國西 人 人 人	日中歐 本國西 人 人 人	日中歐 本國西 人 人 人	日中歐 本國西 人 人 人	日中歐 本國西 人 人 人
八 一六	九	三 一六 一七	一三 一〇 九	五 一〇 二	一三 二六 七 一三〇

※南滿之實業(根據大連實業廳之調查)
 ※※甲、營業之數目

九、印刷石印裝釘等	一〇、照像館	一一、各種大營業	一二、其他營業	共計
<p style="text-align: center;">卅</p> <p>日 中 歐 本 國 西 人 人 人</p>	<p style="text-align: center;">二七</p> <p>日 中 歐 本 國 西 人 人 人</p>	<p style="text-align: center;">九</p> <p>日 中 歐 本 國 西 人 人 人</p>	<p style="text-align: center;">二〇</p> <p>日 中 歐 本 國 西 人 人 人</p>	<p style="text-align: center;">一一五〇</p>
<p style="text-align: right;">四 三 二六</p>	<p style="text-align: right;">四 四 一九</p>	<p style="text-align: right;">一 二 六</p>	<p style="text-align: right;">五 一五</p>	<p style="text-align: right;">八五 五五 五〇〇</p>

附註 * 據所調查。尙欠完備。因其中有日本資本在內。又近年中國方面發現歐洲式工廠亦復不少。總而言之。現在南滿一

帶有機器（汽力，電力，煤汽力）之實業。不下千家。其中資本總數。在三萬五千萬至三萬七千五百萬元日金以上。年中出品之價值。（原料在內）可達二萬七千五百萬至三萬萬之數。

附註 *** 茲將本表所列之營業種類說明如下。

- (一) 織造營業類。如紡紗及紡織工廠。（棉織，毛織，絲織等類）
- (二) 機器營業類。如機器，器具，及其零件，附件，又馬車附件等。
- (三) 化學營業類。即化學之類。如油房。（提淨方法）製皮廠，（硝皮術），胰皂，玻璃，陶器，火柴，及其他等廠。
- (四) 食物飲料雜貨等營業類。即如磨坊，碾米廠，酒廠，燒鍋，醬園，糖點心，糖果等類。
- (五) 專一營業類之重要者。如電燈廠，煤汽廠，又如各種化學，（硫酸，洋樟腦，防腐用煤脂油），洋灰，石灰，焦炭，石腦油等類。
- (六) 混合營業或各種營業類。即不在以上各種營業類內者。如紙廠，印刷局，靴鞋鋪，成衣鋪，膠皮廠，火鋸，木器等工廠。

民國十三年至十七年大連及哈爾濱油房製造豆餅之數目（以噸為單位）

月 別	哈 爾 濱					大 連				
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
十 月	六七三九	一九七〇	一四八五五	二天七六〇	六九五七	九七三二	四三八二	四一四六二	四七一五六	一七四八
十 一 月	一八三七八五	三二六九三	三二七九二	三五八八二	二四八〇一	三三七五〇	七九二四八	九八九九二	一〇〇五五九	二八八〇三
十 二 月	三四〇八四	三九九四三	四四二二七	三六八七五	四七〇四五	八四九九七	一一二〇〇三	二七三七七	一一八三〇五	一九六七
一 月	三六一二三	二九六二八	四五七〇七	三九〇六〇	四七二五五	一二七三九三	九五五四	一三九〇二	一一二三九四	四八五〇

海關銀兩之價格

附註 關於哈爾濱者係以自哈爾濱濱區各站運出之噸數為據。關於大連者係以大連油房之製造決算為據。

年 別	英 磅	美 金	現 大 洋	日 金	佛 郎	盧 布	布 馬	克
二 月	一九五七六	三二六〇一	二六五八三	二二三二一	四五九六九	八九三六	九七八七六	九五四二一
三 月	三九七〇〇	三八一九三	三九九二四	三七七四六	三九六一〇	一〇四〇九七	一〇九二〇五	一二一九七六
四 月	三四三〇九	三六五二〇	二九四八三	五四一五二	二七八五〇	八三三九四	一〇二二三〇	一二二八七〇
五 月	三六四二一	三三五〇二	二四六七二	四九〇一七	四〇四四四	七〇九〇〇	三〇三九〇	一一九九八〇
六 月	三〇九四六	二九三八九	二〇五〇一	三五三二八	二九五四九	三七六一九	二〇三三一	八三一六七
七 月	二二二七四	二二三八一	一五六六八	一六六五七	一五一一〇	九六三七	七九〇三	三五五〇三
八 月	一六九三七	二五五六	一四八〇五	二二八八四	一四六八四	八六一六	六〇七八	八六五七
九 月	二八五二	五七三	一七七九	一〇四一	一三二四一	五〇〇三	九二〇五	一八四三七
共 計	三二〇五七	三〇九二九	三二七〇六	三八八二三	二五二九五	六七三八四	七二二八四	一〇二二九六五
								一〇二〇六三三
								五七三三二
民 國 十 五 年	三先令一又八分之三 辨士	〇、七六	一、四三	一、五八	二二、八五			
民 國 十 四 年	三先令五又八分之七 辨士	〇、八四	一、四八	二、〇四	一七、九二			
民 國 十 三 年	三先令七又十六分之 十五辨士	〇、八一	一、五三	一、九五	一五、六〇			
民 國 十 二 年	四先令三又十六分之 十三辨士	一、〇三	一、六三	一、九八	五、九四		五、〇八	四、六
民 國 十 一 年	二先令八又四分之三 辨士	〇、七	一、四七	一、三四	三、四五		一、三六	二、九

民國十六年
二先令九又十六分之十三辨士

0.69

1.04

1.04

1.746

2.89

北滿市場各種重要錢幣之行情 (按年計算據貿易公所調查)

東鐵金盧布合哈洋數	每一金盧布值數	數值洋金本日每一										融	單	位	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
		數值洋大哈每一					數值洋金本日每一												
發款行市	收款行市	合·日金	合哈大洋	吉林吊	黑龍江吊	銀洋數	哈大洋角數	美洋角數	吉林吊	黑龍江吊	銀洋數	金洋數	美洋角數	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
103.4	106.4	131.0	111.7	131.6	151.8	79.2	86.2	41.0	153.6	176.2	91.1	117.0	47.9	13.0	130.0	94.0	76.0	73.0	
105.7	108.7	119.8	107.0	135.6	160.7	75.3	82.6	40.9	164.6	194.4	91.4	113.0	49.7	130.0	130.0	94.0	76.0	73.0	
116.8	119.8	108.6	116.2	164.2	251.7	95.8	107.4	47.0	153.6	234.6	89.2	94.0	4.1	94.0	130.0	94.0	76.0	73.0	
138.0	141.0	108.8	119.4	178.9	311.6	104.7	118.1	47.4	139.9	244.2	82.2	76.0	37.1	76.0	130.0	94.0	76.0	73.0	
151.4	151.9	110.9	115.5	179.5	351.2	100.1	136.6	46.4	133.3	259.4	73.4	73.0	34.0	73.0	130.0	94.0	76.0	73.0	

每一俄新幣合哈洋日金數		每一美金值數		每一英磅值數		銀元合		倫敦銀價	
合	哈洋	合	日金	合	哈大洋	合	哈大洋	每盎斯合辨士	一月
一五、九	一五、四	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、七	二月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、六	三月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、〇	四月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、〇	五月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、一	六月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、三	七月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、五	八月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、七	九月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、九	十月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、六	十一月
一五、四	一五、一	二九四、三	二七〇、三	二六六、〇	二四八、〇	二二七、〇	二一八、〇	三三、九	十二月

民國十七年每月哈洋價格數

每一哈大		每一哈大		每一哈大		每一哈大	
值美金角數	值日銀角數	值江錢吊數	值吉錢吊數	值美金角數	值哈洋角數	值銀洋	值哈洋角數
三三、一	六八、〇	二四〇、三	二一八、一	四六、九	一四六、五	一〇一、九	一四六、五
三三、六	六七、〇	二四〇、四	二二六、七	四六、九	一四八、六	一〇一、二	一四八、六
三四、〇	七二、〇	二七一、〇	二三五、三	四六、九	一三八、六	一〇一、一	一三八、六
三四、九	七四、〇	二八七、七	二四八、七	四七、六	一三五、五	一〇三、三	一三五、五
三五、一	七五、〇	二八六、八	二四二、二	四六、五	一三三、七	九七、五	一三三、七
三五、三	七五、〇	三〇三、五	二九四、四	四六、五	二二二、五	九八、五	二二二、五
三五、五	七七、〇	二六二、二	二三八、二	四五、九	二二九、七	九八、四	二二九、七
三五、六	七九、〇	二四八、二	二三八、五	四五、〇	二二六、六	九六、七	二二六、六
三三、七	七四、〇	二四四、四	二三〇、六	四五、九	二三五、七	一〇〇、三	二三五、七
三三、九	七三、〇	二四〇、三	二二六、九	四六、一	二三六、二	一〇〇、五	二三六、二
三三、六	七三、〇	二三九、三	二二二、三	四六、五	一三七、九	九九、九	一三七、九
三三、九	七二、〇	二四九、二	二二二、三	四五、九	一三八、九	一〇〇、一	一三八、九

糧石	哈洋角數							日金錢數							美金先士數						
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
種類	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
現貨黃豆	二七、七	一三三、二	二二七、九	二三八、〇	一六一、四	二九、〇	一六五、七	三三〇、七	一〇九、七	二一九、四	五五、八	六六、五	五九、四	五三、五	五五、五						
現貨黃豆餅	二〇、〇	一三二、八	一三三、四	一四一、八	一六五、〇	一三九、八	一〇〇、〇	二四三、三	一一一、五	二二〇、五	五七、一	六五、六	五八、四	五、四	五、一						
未澄清之豆油	四四、七	四七一、五	四三六、七	五〇九、六	五五、〇	五三三、〇	五七三、〇	四〇九、五	三〇七、五	四一九、八	二二六、三	二三四、八	一九二、七	一八八、四	一九五、五						
一二五之棗尼	一七四、九	一九五、九	二〇二、四	一七七、五	一八三、五	二〇四、三	二三八、〇	一九〇、九	一三八、八	一三四、〇	八三、二	九七、六	八九、三	六五、六	六、四						
第三等小麥	三〇二、五	三三五、六	三三三、七	三三〇、八	三三一、五	三五三、四	三九五、五	三三三、二	二三七、五	二三四、七	一四三、九	一六二、一	一四六、八	一二三、三	一〇九、三						
小麥子	五五、九	六一、一	六三、六	六三、四	七二、八	六五、七	七四、二	六〇、一	四九、五	五三、一	二六、六	三〇、四	二八、一	二三、五	二四、八						
高粱	七六、三	六六、一	六七、八	七四、六	九九、五	二二、一	八〇、四	六三、五	五八、三	七二、六	二八、四	三三、九	二九、九	二七、六	三三、八						
玉米	八一、四	七五、五	六五、一	七七、〇	一二二、七	九四、九	九一、八	六〇、九	六〇、二	八二、三	三六、七	三七、六	二八、七	二八、五	三八、三						
黍子	七六、九	七五、二	七二、四	七三、五	一二四、六	九二、二	九一、六	六六、八	五六、六	八三、七	三七、五	三七、五	三一、五	二六、八	三九、〇						
大麥	二四、四	一〇三、六	二二八、七	二二六、九	一四三、三	一三三、四	一二六、一	一一〇、五	九九、三	一〇四、六	五四、四	五一、六	五六、八	四六、九	四八、八						
乙 農作年度(自十月一日起至次年九月底止計算)																					
糧石	哈洋角數							日金錢數							美金先士數						
種類	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
現貨黃豆	二七、七	一三三、二	二二七、九	二三八、〇	一六一、四	二九、〇	一六五、七	三三〇、七	一〇九、七	二一九、四	五五、八	六六、五	五九、四	五三、五	五五、五						

未澄清之豆油		一二五粟		尼克之小麥		第三等小麥粉		小麥麩子		高粱		玉米		黍子		大麥	
日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數	日金錢數	哈洋角數
四三五、二	一九五、九	一三三、二	一三三、二	二三四、四	七五、〇	五二、〇	八、五三	五八、〇	八、五三	五八、〇	八、五三	五五、六	九六、七	六五、八	七、九	一三五、七	九二、三
四〇二、七	一八七、九	二五九	二五九	二六六、一	七六、七	五二、七	九六、五	六四、七	九六、五	六四、七	九六、五	六五、九	九八、四	七、九	一五〇、〇	一〇〇、五	一〇〇、五
四二一、三	一七九、五	二九、二	二九、二	二三四、〇	七六、七	五五、二	八八、二	六三、五	八八、二	六三、五	八八、二	六八、五	九五、二	八〇、二	一三七、四	九八、九	九八、九
四〇〇、九	一七八、四	一三三、〇	一三三、〇	二四〇、五	六三、三	四六、八	九四、〇	六九、六	九四、〇	六九、六	九四、〇	九二、五	一二五、〇	九四、四	一三五、〇	九九、九	九九、九
四二二、七	一八六、二	一九九、七	一九九、七	二四三、八	七二、七	五三、八	九三、〇	六九、八	九三、〇	六九、八	九三、〇	一〇二、二	一三六、三	九七、五	一四三、八	一〇七、九	一〇七、九
四三二、八	一七七、二	一三一、九	一三一、九	二四三、八	七二、〇	五〇、〇	一〇二、五	七六、九	一〇二、五	七六、九	一〇二、五	一〇三、一	一三七、五	九四、七	一四五、〇	一〇八、八	一〇八、八
四三六、一	一六五、五	一二七、四	一二七、四	二三四、九	六七、二	五、七	一一五、二	八一、〇	一一五、二	八一、〇	一一五、二	一〇四、〇	一二五、〇	九二、四	一三五、〇	一一四、〇	一一四、〇
四四七、六	一七三、七	一三七、二	一三七、二	二三三、一	七二、一	五七、〇	一〇八、四	八五、六	一〇八、四	八五、六	一〇八、四	九四、八	一二〇、〇	九二、八	一二五、〇	九八、八	九八、八
四三二、五	一八五、一	一三七、〇	一三七、〇	二三五、七	八〇、〇	五九、二	一二二、五	八三、三	一二二、五	八三、三	一二二、五	一二〇、〇	一二〇、〇	八八、八	一二七、五	九四、四	九四、四
四三三、七	一七九、一	一三〇、七	一三〇、七	二二三、七	六九、二	五〇、五	一一五、〇	七六、七	一一五、〇	七六、七	一一五、〇	九四、八	一二〇、〇	七三、六	一二〇、〇	九四、九	九四、九
四二二、三	一九二、〇	一四〇、二	一四〇、二	二二七、三	七三、二	五三、四	九六、六	九五、二	九六、六	九五、二	九六、六	六九、五	一二一、六	八一、五	一六五、〇	一一〇、五	一一〇、五
二二二、四	二〇一、九	一四四、四	一四四、四	二五五、六	七四、二	五三、四	一〇八、〇	一一〇、五	一〇八、〇	一一〇、五	一一〇、五	七三、八	一一一、〇	七五、六	一九〇、〇	一一三六、八	一一三六、八

民國十四年十五年十六年十七年東省鐵路各大站黃豆之平均價格(據各站站长各商務事務所主任報告)

該項價格係以每甫得黃豆裝上貨車償付各項稅捐及運費之價格但麻袋價格在外

東省鐵路各站	哈 洋 價			日 金 價			美 金 價		
	民國十四年	十五年	十六年	十四年	十五年	十六年	十四年	十五年	十六年
齊齊哈爾	一三四	一三九	一五五	一三六	一〇七	一三六	五七	四九	五九
安 達	一四五	一三四	一五六	一七三	一〇四	二四五	五七	五九	五三
滿 溝	一五六	一三七	一六〇	二八四	一〇七	二七五	五八	五五	五四
對 青 山	一三三	一五〇	一五六	一三〇	一〇七	一三六	五七	五三	五九
哈爾濱八站	一三四	一八三	一六三	一三六	一〇五	二一七	六五	五五	五四
阿 什 河	一四	一三三	一五七	一三四	一〇六	二一五	五八	五六	五九
烏吉密河	二六九	一五一	一五九	一四二	一〇七	二一六	五九	五三	五〇
一 面 坡	二七一	一三七	一五四	一六二	一〇〇	二一三	五九	五〇	五八
海 林	一三七	一八一	一六八	一三七	一〇九	二二六	六〇	五四	五七
牡 丹 江	一三三	一三九	一七〇	一三九	一〇九	二四六	六〇	五三	五八
雙 城 堡	一三二	一三五	一六七	一五三	一一九	二二〇	六三	五〇	五六
三 岔 河	一三〇	一四〇	一七四	一三七	一一五	二四四	六七	五三	五七
陶 賴 昭	一三五	一四六	一五五	一四〇	一二二	二二三	六八	五三	五九
松 花 江	一六二	一三七		一三九	一〇一		五八	五七	
密 門	一七〇	一四九	一六五	一四二	一四〇	二二〇	六五	五五	五六

東鐵全綫 共計	二九五	三三三	一六〇二	一三四〇	一〇八九	一一七〇	六〇〇	五二二	五四五
------------	-----	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----

民國十四年至十七年農作年度中哈爾濱(現貨)大連(現貨)及倫敦(購價)之黃豆價格
(每甫得值日金數)

月別	哈爾濱			大連			倫敦		
	十四五年	十五六年	十六七年	十四五年	十五六年	十六七年	十四五年	十五六年	十六七年
十月	一三七六	一〇六七	二九五	二四七	一五八	一六四五	二三四	一七〇	一八七九
十一月	一三四五	一〇八五	二五五	一九六	一五四七	一六三一	二四九	一七八	一九七
十二月	二八一	一〇七三	一九一	一八五	一四五七	一五六七	二二九	一七四六	一九一八
一月	一三四	一〇六八	一〇七三	一八五	一五〇	一五五三	二〇四八	一七九三	一八九九
二月	二九五	一〇八一	二〇五	一八七	一五七	一五九一	一九七四	一八三三	一八六八
三月	一三〇九	一〇三四	二七二	一八五	一四九五	一六一九	一九五一	一七三二	一八九六
四月	一三六八	一〇六二	二八七	一八四〇	一五一五	一六一六	二〇五一	一七九九	一八九一
五月	一三七七	二七三	二八二	一七九一	一五七四	一七四五	二〇三二	一九二五	一九八七
六月	一三三三	二九六	二〇四	一八四四	一五二〇	一六六六	二〇六〇	一九四七	一九五七
七月	一三四八	一〇六三	二八五	一八三六	一四八〇	一七四三	二二二二	一八四〇	一九九七
八月	一三〇九	一〇七九	一四一〇	一六九	一四五五	一八〇八	一九五	一八二六	二〇一八
九月	一三七	二七九	二四四	一六七	一五八五	一七四二	一八六九	一八五八	一九四六

農作年度中 之平均數	1107	1097	1100	1184	1157	1161	1069	1131	1196
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

附註 本表係根據大連行情及哈爾濱貿易公所每日所接倫敦電信行情所製。

民國十六七年哈爾濱市場內各項主要貨物之售價 (以哈洋為本位)

貨物名稱	數量	民國十六年			民國十七年		
		最低	最高	平均	最低	最高	平均
撫順煤(頭等)	每市得	0,43	0,48	0,46	0,45	0,50	0,48
穆稜煤(全上)	全上	0,40	0,45	0,42	0,40	0,45	0,43
蘇昌煤	全上	0,40	0,45	0,42	0,40	0,50	0,48
俄國煤油(頭等)	每箱兩桶	7,30	8,65	7,90	7,45	7,45	7,45
美國煤油	全上	7,10	9,00	8,00	7,30	7,80	7,50
美國賓進油	全上	9,85	14,30	11,10	9,00	13,10	11,90
松花江木梓(硬木)	古板	56,00	68,50	62,15	61,00	70,00	66,00
「東線」木梓	全上	62,00	74,25	66,65	66,00	70,00	69,00
鐵絲釘	每市得	4,00	5,20	4,45	4,00	5,00	4,45
鐵	全上	2,70	3,30	3,25	3,00	4,20	3,50
黑頁鐵	全上	4,45	5,00	4,80	4,40	6,20	5,00
白頁鐵	全上	6,80	7,80	7,30	5,00	8,55	7,20

咖啡	每甫得	二八、〇〇	五二、〇〇	三九、四〇	二八、〇〇	六〇、〇〇	四一、三〇
胡椒	全上	三三、〇〇	三六、〇〇	二七、八〇	三五、〇〇	六〇、〇〇	四八、二五
中國磚茶	五甫得十斤	三五、〇〇	六三、〇〇	五〇、〇〇	六〇、〇〇	九〇、〇〇	八一、二五
中國漢口出產未秤之綠茶	每甫得	二〇、〇〇	五〇、〇〇	四三、〇〇	二〇、〇〇	一一〇、〇〇	七〇、〇〇
西貢產綠茶	全上	二五、〇〇	六五、〇〇	五〇、〇〇	二四、〇〇	一一〇、〇〇	七五、〇〇
秋日產之大馬哈魚	全上	六、二〇	一一、〇〇	七、六〇	八、五〇	一一、五〇	一一、〇〇
大馬哈魚子	每甫得	一一、〇〇	三三、〇〇	二〇、二〇	二〇、〇〇	四八、〇〇	三三、一〇
本地塊糖(頭等)	全上	五、六〇	七、三〇	六、六五	八、〇〇	八、六〇	八、二五
本地沙糖	全上	三、四五	五、二〇	四、四〇	四、四五	五、二五	四、八〇
瓜哇產沙糖	全上	三、四〇	五、一〇	四、三〇	四、四五	五、六〇	五、二〇
鮮牛奶油	全上	三三、〇〇	四七、〇〇	三八、六〇	四二、〇〇	六〇、〇〇	五一、二五
烤牛奶油	全上	三〇、〇〇	四一、五〇	三五、〇〇	三八、〇〇	五五、〇〇	四七、六〇
鹹牛奶油	全上	二八、〇〇	四一、七五	三三、七〇	三八、〇〇	五六、〇〇	四六、〇〇
鮮牛肉	全上	六、六〇	八、〇〇	七、四五	八、四〇	九、六〇	八、九〇
鮮羊肉	全上	七、〇〇	八、五〇	七、四五	七、〇〇	一〇、〇〇	八、四〇
整頭猪肉	全上	一〇、〇〇	一三、〇〇	一〇、七〇	一一、〇〇	一六、〇〇	一二、六五
生牛脂	全上	四、二〇	五、六〇	四、九五	五、六〇	七、五〇	七、〇〇

兔	狼	秋	本	日	蘇	本	未	馬	馬	本	無	公	公	可	清	己
皮		狩	地	本	袋	地	洗			地	繫	牛	牛	食	潔	製
全	全	之	米	米	(二	猪	之	蠶	尾	羊	無	之	之	之	牛	牛
上	上	早	米	(頭	斤	鬃	羊	全	每	皮	尾	生	乾	烤	牛	牛
		獺	等)	半)	全	全	毛	全	全	全	每	牛	牛	牛	牛	牛
		全	每	每	每	每	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
		張	甫	甫	个	全	上	上	得	上	張	上	上	全	上	上
0,000	4,000	3,000	3,600	4,600	0,000	2,000	10,000	16,000	42,000	2,000	5,500	8,200	20,000	8,500	6,500	7,500
0,000	5,000	4,500	4,700	6,300	0,000	15,000	14,500	33,000	46,000	2,700	6,000	10,500	24,000	9,000	11,500	8,000
0,000	4,500	4,000	4,300	5,300	0,000	8,500	22,500	18,450	42,800	2,400	5,600	8,900	33,000	8,850	8,400	7,750
0,000	3,500	2,500	4,100	4,900	0,000	24,000	22,000	22,000	48,000	2,700	5,500	10,000	33,000	11,000	7,000	9,500
1,000	7,000	5,000	5,000	5,400	0,000	15,000	15,000	24,000	60,000	3,500	8,000	14,000	30,000	22,000	9,200	10,000
0,000	5,000	3,600	4,550	5,100	0,000	85,000	3,700	26,600	55,000	3,000	7,200	22,000	26,800	12,000	8,500	9,700

滿洲里	攝氏寒暑表				雨量(公釐數)				日數				
	平均	最高度	最低度	日	總數	最多	日	雨	雪	暴風	暖	和	結冰
一月	二六、一	一四、六	三九、一	一五	六、九	二、〇	二六	七	七	〇	三	三	三
二月	二三、一	八、八	三五、三	二三	三、〇	一、八	四	三	三	〇	二	二	二
三月	一五、三	〇、六	三一、八	二三	一一、六	四、一	一八	六	六	〇	四	三	三
四月	一、四	一七、一	二三、二	二四	一一、一	八、九	七	四	二	三	三	二	二
五月	八、九	二六、六	五、五	二八	〇、三	〇、二	二三	二	二	三	〇	〇	二
六月	一七、九	二九、三	一、四	二四	六、三	四七、八	一七	一〇	〇	一	〇	〇	〇
七月	二〇、六	三一、四	六、四	一七	二八、七	一三、二	三一	九	〇	〇	〇	〇	〇
八月	一八、七	三〇、四	五、二	一四	九九、〇	二三、五	三一	一六	〇	一	〇	〇	〇

民國十七年東省鐵路沿線各重要區域之氣候與雨量數目(據東省鐵路天文台之報告)

黑鼠	全	上	三、〇〇	四、五〇	三、七五	二、五〇	四、一〇	三、一五
熊	全	上	一七、〇〇	三〇、〇〇	二四、〇〇	一〇、〇〇	五〇、〇〇	三二、七〇
獾 (吉林及阿莫爾產)	全	上	九、〇〇	一一、〇〇	一〇、五〇	一〇、〇〇	一七、〇〇	一三、七〇
紅狐	全	上	二六、五〇	四一、〇〇	三三、五〇	三〇、〇〇	八〇、〇〇	四七、一〇
水獺	全	上	三〇、〇〇	六〇、〇〇	四五、〇〇	四〇、〇〇	六五、〇〇	五一、四五
兔	全	上	〇、四〇	〇、五五	〇、四八	〇、七〇	一、〇〇	〇、八三

十一月	十一月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	博克圖	全年共計	十二月	十一月	十月	九月
二二,五	〇,八	八,三	一七,一	一八,二	一六,一	七,八	一,六	一〇,七	一九,八	二二,九		二,一	一四,一	一四,六	一,一	八,九
六,〇	一七,五	二二,四	二七,九	三〇,三	三〇,四	二六,〇	一七,二	四,七	六,三	九,一		三二,四	一〇,一	五,三	一七,六	二二,八
三	二二	一八	一〇	八	二五	二九	二四	一六	二二	二三			四	三	四	七
二四,七	一八,七	五,七	二,四	五,一	二,四	五,八	一五,四	三三,三	三一,七	三一,五		三九,一	三九,〇	三三,四	二二,六	五,九
三〇	二九,三	二四	二七	二四	一	一五	一	三	二八	一一			一六	三〇	二九	二四
一四,六	八,六	七九,六	一三三,六	二六,〇	三〇,九	四,七	一一,六	四,七	二,〇	八,〇		三〇五,五	四,三	四,二	〇,〇	七三,一
二,六	七,五	二二,九	二五,五	五四,八	一六,七	一,四	五,六	二,四	〇,八	二,〇		四七,八	一,二	三,一	〇,〇	二四,三
二八	六	三	三〇	九	一八	二〇一,五	二五	一	五	一七			一	二七		八
六	三	一五	一九	一五	一一	五	五	三	四	七		七九	六	五	〇	一一
六	三	一	〇	〇	〇	二	四	三	四	七		三二	六	五	〇	二
一	一	〇	〇	一	〇	六	五	五	〇	〇		一八	〇	三	三	〇
二六	五	一	〇	〇	〇	〇	二	二七	二九	三一		一五三	三一	二三	六	〇
三〇	二七	二二	〇	〇	二	一八	二七	三一	二九	三一		二三六	三一	三〇	二八	八

哈爾濱	全年共計	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	安達	全年共計	十二月
	二、九	一七、九	七、四	四、八	一四、一	二二、九	二三、六	一九、四	二二、二	五、八	四、八	一六、二	二〇、九		一、三	二〇、九
	三四、一	六、五	七、六	二一、五	二六、六	三三、一	三四、一	三三、五	二九、〇	二三、七	一一、三	一、三	七、七		三〇、四	九、四
		二元	三	五	三	一五	一九	七	二元	一六	三一	二〇	九一、五			二
	三五、〇	二七、五	二四、六	二一、五	二、二	九、七	一二、二	四、二	一、五	一〇、三	二二、六	三〇、五	三五、〇		三二、七	二九、八
		一九	二六	三〇	二五	二六	一八	一	一六	二	三	八	三			二二
	五六四、二	一八	〇、六	二六、二	四九、〇	三〇八、一	八六、七	六二、八	一七、〇	一六、八	四、五	八、九	二、八		四一五、〇	一、七
	一五七、〇	一〇、〇	〇、三	二一、八	一三、三	一五七、〇	四八、五	四五、一	三、六	六、八	二、五	四、七	一、三		五四、八	一、二
		二二	三三、五	八	四	三二	二五	一八	八	二六	一九	三三	一八			一
	八七	四	二	三	一五	一六	一〇	一一	一〇	六	三	二	五		九五	二
	二二	四	二	三	〇	〇	〇	〇	一	一	三	二	五		三二	二
	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	二	〇	二	〇		二〇	一
	二三	三二	一七	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一四	二八	三二		一五一	三一
	一九五	三一	三〇	一三	三	〇	〇	〇	五	三	三〇	二九	三一		二三八	三一

三	二	一	審	全年共計	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
三	一四、八	一八、六		三、四	一七、四	六、一	五、三	一五、二	二三、四	二三、〇	一九、一	一二、七	六、五	四、〇	一六、〇	一九、八
一四、二	二、〇	三、〇		三三、六	四、四	八、七	二二、七	二七、三	三三、四	三三、六	三三、一	二九、二	二四、三	二二、一	二、七	四、〇
三〇	二二	九、三			二二	四	一	二二	一五	一一	七	三〇	一六	三二	三三	九
二二、二	二九四	三四、二		三三、三	二六、八	二四、四	一三、〇	二二	一一、二	一三、三	四、九	二、八	七、一	二二、九	二九、七	三三、三
三	八	二二			一八	二六	三〇	二五	二六	一八	一	一六	二	四	八	三
四、九	六、二	二二、四		六八、七	六、六	一三、五	六四、〇	三七、〇	一六六、八	一二七、八	一五三、九	一一、八	二〇、九	八、九	一五、〇	二二、五
三、五	三、〇	四、二		五、六	四、一	四、九	一九、五	二一、〇	四三、二	四〇、七	五、六	四、五	八、一	三、〇	七、一	二、九
二四	五	二七			二二	一	八	九	四	二五	二九	一六	二八	一九	五	二八
三	六	七		二二	七	七	八	一三	一六	一九	一四	八	七	六	九	九
三	六	七		四八	七	七	六	〇	〇	〇	〇	二	二	六	九	九
一	二	〇		一七	〇	二	〇	二	〇	〇	二	三	五	一	二	〇
一三	二七	三二		一三	三一	一七	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一四	二八	三一
三〇	二九	三一		一八一	三一	三〇	二二	一	〇	〇	〇	一	一七	二九	二九	三一

六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	一 面 坡	全 年 共 計	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
一七、九	二二、三	六、五	四、五	一四、六	一九、〇		四、一	一五、二	五、一	四、六	一五、六	二二、二	二二、二	一九、七	一三、四	七、一
二八、六	二八、五	二、一	二二、三	二、六	〇、三		三三、七	二、五	二二、七	二二、〇	二七、四	三三、八	三三、七	三三、四	三〇、五	二五、七
九	三〇	二五	三一	二二	二二			八	五	一	三	一五	一一	九	二七	一六
五、九	〇、〇	五、三	一九、六	二七、九	三一、六		三四、二	二五、二	一八、七	一六、六	二、三	一〇、七	一三、九	五、二	〇、五	六、九
九	一六	二	四	二五	三			二五、二八	二六	二九	二五	二六	一八	一	一七	二
一五四、九	八四、二	三四、四	二二、七	一〇、七	二〇、二		四四三、八	二、九	七、五	七、二	一四、二	一三三、三	九九、二	四、六	一五、三	三六、一
四四、〇	二六、七	一五、六	五、〇	二、一	四〇		三三、六	二、三	四〇	二九、八	四一	三三、六	一八、四	九、一	三、七	二五、〇
一九	二八	二八	一九	五	八			二二	一五	七	九	二〇	二五	一八	一九	二八
二〇	二〇	九	七	二	一五		九四	四	六	七	八	一七	一三	九	一〇	四
〇	一	四	八	二	一五		三六	四	六	六	〇	〇	〇	〇	二	二
〇	三	四	一	〇	〇		一四	〇	一	〇	一	〇	〇	〇	四	五
〇	〇	〇	一五	二七	三〇		一九	三一	一五	二	〇	〇	〇	〇	〇	五
〇	一	一九	三〇	二九	三一		一八八	三一	三〇	一四	一	〇	〇	〇	三	一九

九	八	七	六	五	四	三	二	一	太平嶺	全年共計	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月
月	月	月	月	月	月	月	月	月			月	月	月	月	月	月
一三三、三	一九、一	一九、二	一四、六	九、五	四、四	六、七	一五、八	一八、六		三、四	一六、〇	五、四	五、四	一五、二	二、四	三、一
二五、四	一九、一	三〇、八	二四、九	二八、三	二〇、五	九、二	〇、八	三、二		三一、七	四、四	一〇、七	二、八	二七、六	三、二	三、七
二	一三	一三	七	三〇	二五	三二	三三	三三			三三	六	二	一三	一四	二
三、七	九、一	九、六	四、二	四、九	八、四	二〇、二	二九、四	三〇、二		三一、六	二七、七	二、三、七	一、三、七	一、四	一〇、六	一三、五
二五	三三	三三	二	二六	三	六	八	三			二四	二六	三〇	二五	二六	一七
一〇三、三	一二四、四	一四八、九	一二四、〇	八二、九	一七、五	一三、〇	三、六	一〇、一		九三〇、四	一一、五	四〇、一	八七、一	六六、八	一四〇、一	二六七、七
五〇、三	三七、五	四〇、八	一七、九	一八、四	〇、七	七、一	二、四	四、二		九二、〇	五、一	一五、八	二七、一	二、四	四〇、六	九三、〇
四	六	二六	一九	二二	三〇	二	三三	二七			三三	一	七	一	一八	一四
七	三三	一七	一八	一五	七	九	〇	九		一七〇	三三	一〇	三三	三三	二二	一八
〇	〇	〇	〇	四	五	七	六	九		七〇	三三	一〇	八	一	〇	〇
一	〇	〇	〇	三	二	五	一	一		一四	一	〇	〇	四	〇	一
〇	〇	〇	〇	〇	〇	三三	二九	三二		二五	三三	一九	三	〇	〇	〇
二	〇	〇	〇	四	三	三	二九	三		一八〇	三三	二八	一〇	一	〇	〇

十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	三 姓	全年共計	十二月	十一月	十月
一六、六	六、七	五、二	一四、五	二二、三	一三、三	一七、一	一一、四	五、一	六、一	一六、五	二〇、二		一、五	一七、七	七、七	四、一
八、三	五、七	一八、三	二七、三	三三、三	三〇、六	三〇、二	二七、一	二〇、八	九、三	二、三	八、一		三〇、八	六、四	九、九	二八、七
二三	四	五	三、五	一八	一九、二〇	二六	三〇	二五	三一	二二	二四			二三	五	二三
二四、〇	一九、四	一四、二	一〇、一	一〇、七	一三、一	三、八	一、二	五、五	二二、九	三、七	三、八		三〇、二	二六、七	三三、七	一五、一
一五	二六	三〇	二五	二六	一八	二	二	一〇	六	二六	三			一	二七	三〇
四、七	九、六	一〇八、二	一〇七、三	一八九、九	一一八、八	八三、〇	二五、三	六、二	一〇、四	七、七	五、四		七六、三	五、一	四二、二	四一、三
三、〇	四、二	三八、〇	三三、九	三五、八	二〇、九	二一、六	七、一	一、六	四、八	三、四	一、四		五〇、三	〇、七	一四、三	一五、〇
三二	一	八	四	三一	三三	二〇	一九	二五	一九	三三	一			二六	一五	七
三	九	一四	一六	一九	一七	一八	一三	五	七	五	七		一三三	七	二二	一三
三	九	五	〇	〇	〇	〇	一	〇	六	五	七		五三	六	二二	四
一	五	一	三	一	一	二	二	三	二	〇	〇		一五	一	一	〇
三一	二四	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一六	二九	三一		一三七	三	二二	三
三一	三〇	九	一	〇	〇	〇	〇	二	三一	二九	三一		一九五	三一	二六	一六

全年共計

二、六

三、三

三、八

六、七、五

三、八〇

一、三

三、六

二

一、四

一、八、五

