

# 軍空海陸的本日



包

剛

著

社刊總物誌

上海图书馆藏书



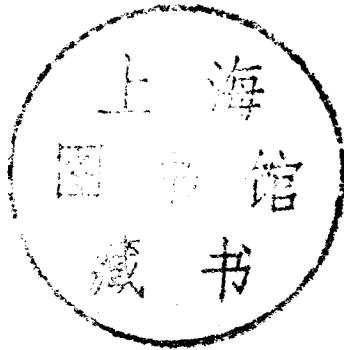
A541 212 0020 4496B

1.5  
72

~~156212~~

# 軍空海陸的本日

著 剛 包



1937

# 軍空海陸的本日

每冊實價一角五分

州廣·口漢·海上

售經總司公誌雜海上

號二十六路通交：口漢  
號四二三路馬四：海上  
號九三二路北民漢：州廣

乙 項：漢 2 號  
出版物：漢 3 號

1937, 11, 11 初版  
1-30 0册

目 錄

一	序言	一
二	日本的陸軍	四
三	日本的海軍	一六
	附錄 田漢論文二篇無患論文一篇	二五
四	日本的空軍	三五
	附錄 無患論文一篇	四五
五	日本軍力的總估計	五〇

軍空海陸的本日

## 一 序說

中華民族解放的神聖戰爭，已經開始了，在這國家民族生死存亡的最後關頭，我們唯一的出路，只有全國上下（甘心作亡國奴的漢奸除外）一致抱定犧牲的決心，抗戰到底。

大家都知道，日本帝國主義的侵略中國，原是牠妄想爭霸東亞，實現其大陸政策迷夢的一個預定階段，這早在著名的「田中首相奏摺」公開無恥地表白出來了。「九一八」事變，便是這政策的第一步。當時我國守土長官的不抵抗主義，不但不能使日本帝國主義暫時滿足而且反更加速了牠的侵略野心。自東三省的被佔領直到蘆溝橋事變發生，平津淪陷，六年多來，日本帝國主義對我的侵

略，沒有一天停止過，我們要阻止敵人的侵略，除了抗戰，全國一致，堅決的抗戰之外，是沒有別的法子的。

過去，那些「恐日病」者和「唯武器論」者的胡說八道，「我們的武器不如敵人，我們不能戰，」我們一戰，三天就可以亡國，「當前的事實，已把它打得粉碎了。（當然，還有一部分人把敵人的力量估計得大低，而過份抱樂觀的態度，也是很危險的。）這二月來的抗戰情形——北方戰局部分的暫時的失敗，並非由於軍事，而是政治關係，這凡是略有常識的人都很明白，只要以後政治方面更加改善，當不會再有此等現象——證明我們的武器雖然不如敵人，但在作戰上却並不弱於敵人，證明我們士氣的奮發，遠勝於敵人，證明我全國各階層在抗日的總目標下，已團結一致，而敵人國內的社會矛盾，則日漸在加深，證明國際的同情，都在我們這方面……這一切證明，都說明了我們可以戰，而且可以有獲得最



後勝利的可能。

因為戰爭不僅不是軍事的問題，更不是簡單的武器對比的問題。在戰爭中除了軍事因素（武器更只是軍事中的一部分）之外，更有政治經濟等重要諸因素。然則單就軍事（包括物力人力等）而論，我們的敵人究竟有多少實力呢？這當是目前一般人都需知道的一種常識罷。以下我們將以客觀的毫不掩飾的態度，來對敵人的陸海空軍的實力作一個研究，並指出牠的優點和弱點。至於其他的政治經濟等問題，因不在這本小書的範圍之內，只好從略了。

## 二 日本的陸軍

日本的正式陸軍成立於明治六年（一八七三年），那時的日本，才剛跨上資本主義的道路，後來因為打敗了老大腐朽的滿清中國（一八九五年）接着又戰勝了昏庸顛覆的莎俄帝國，搶得了許多金錢、殖民地，再加上世界大戰時乘機加緊向中國侵略、搶劫，發了一批大財，於是便很快的爬上金融資本主義的階段，而躋於世界強國之林了。所以我們說日本帝國主義是靠着軍事起家的，也不為過。就因為這緣故，遂使日本軍閥驕奢蠻橫，赫然不可一世，他們自以為日本的陸軍，是冠絕世界「百戰常勝」的精兵。

在大正四年（一九一五年）時，日本的常備軍已擴充到二十一個師團。但

第一次大戰以後，全世界的人民都痛恨戰爭，在當時風靡世界的和平空中，各國相繼起來締結許多公約，各自縮小軍備，節省軍費，日本也在那時因為國際關係，也就不得不縮小了四個師團（大正十四年）。然而野心蓬勃的日本軍閥，豈願將自己的力量減削，牠看到軍隊的量的方面既受着限制，於是便在質的方面著手改善，它將巨額的經費用來充實現存十七個師團的編制、設備、武器等等，並努力鼓勵士氣，併命灌輸所謂「武士道」的日本軍閥的傳統精神。

日本帝國主義因為上述的軍事上的一帆順風，所以日本軍閥向來就迷信「武力萬能」。迨至「一·二八」上海戰爭時，遭遇到中國軍隊英勇的抵抗之後，却使驕橫的日本軍閥感到自己的「皇軍」並不如想像中的那麼精銳，認為有重加充實之必要。這留待後面再詳細敘述。

現在日本軍隊的人數，有正規軍二十五萬，另外還有所謂朝鮮軍、台灣軍，以

朝鮮、台灣、的士兵和日本軍官混合編成，駐紮於台灣、朝鮮、名守備隊或獨立守備隊（有一部份現在已開來中國作戰）華北駐屯軍等，故合計起來，日本的常備軍大約有三十五萬人。

日本軍隊的編制是以師團爲單位，（人數相當我國的甲種師）師團之下分爲旅團、聯隊、大隊、中隊、小隊、分隊，就是等於我國的旅、團、營、連、排、班。平時每師團普通約一萬五千人，由步兵二旅團、騎兵和砲兵（或野砲或山砲）各一聯隊，工兵和輜重兵各一大隊，通信兵和戰車各一中隊合編而成，特別師團約二萬人，就是除上述編配之外，更增加砲兵旅團、聯隊、大隊、高射砲聯隊、戰車聯隊、鐵道兵、特種兵等。至於戰時編制則由各師團抽取一部分與在鄉軍人合編而成，約二萬人，騎砲、工、通信等兵以及戰車等的編配，均視戰時情形而定的。現在日本的常備軍共計十七個師團，其駐在地如下。

# 軍陸的本日

	(師團名)	(駐在地)
	近衛師團	東京
	第一師團	東京
	第二師團	仙台
	第三師團	名古屋
	第四師團	大阪
	第五師團	廣島
	第六師團	熊本
	第七師團	旭川
	第八師團	弘前
	第九師團	金驛
	第十師團	姫路
	第十一師團	善通寺
	第十二師團	久留米
	第十四師團	宇都宮
	第十六師團	京都
	第十九師團	羅南

第二十師團

龍山

其中的近衛師團，平時是警衛近畿的，算是訓練最好，武器裝配最精的部隊，餘如名古屋第三師團、廣島第五師團、熊本第六師團、久留米第十二師團等，在日本陸軍中都是素以精銳著稱的（現在都已調到中國來作戰了）。至以所缺的第十三、十五、十七、十八四個師團，就是前面已經說過的，當第一次大戰之後，在和平縮軍的空氣中，由當時任陸相的宇垣一成大將於一九二九年裁掉的。〔註〕

日本陸軍除了上述十七師之外，尚有若干獨立部隊。根據各方面的數字估計，大約有砲兵（除隸屬於十七個師團的各一聯隊外）五旅團（包括輕砲、山野戰、重砲等）要塞砲六聯隊，機械化部隊一旅團，坦克車和裝甲汽車各二聯

〔註〕宇垣大將因此而遭受少壯軍人的嫉恨，上次廣田內閣辭職後，宇垣曾奉命組閣，因軍部反對，不肯推荐陸相，致遭失敗。現在據傳已被人暗殺了。一般的推測，都認為與此事有關。

軍陸的本日

隊，（防空砲詳空軍內。）茲爲使讀者容易明白及比較起見，便把上面估計的日  
本陸軍力與蘇聯、英、美、法、德、意六國的陸軍現狀（據日本於今年四月發表的統  
計）列表如下：

國別	平時兵數	編制	數	戰車及機械化部隊
日	約三五萬	步兵 騎兵 砲兵 國民地軍	一七師 三五旅	戰車聯隊 裝甲汽車 機械化旅團
蘇	約一六〇萬	正規步兵 國民軍騎兵 國民軍騎兵	七〇〇師 二〇〇師 五〇師	獨立戰車大隊 戰車數 獨立機械化部隊
英	約三九萬	英本國 印度 地方軍	五師 四師 四師 二旅 一旅	坦克車 裝甲汽車 印度另外有 坦克車 裝甲汽車
		步兵 騎兵 騎兵 防空		約三五〇 約一二〇〇 三五〇 三中队 五中队

利的坦克車數，前者不明，後者也決不止二百輛，便是最明顯的一點。各國的軍備

這張表中的數字，不用說是很不完備，不可靠的，例如法西斯的德國和意大利

意	德	法	美
約三五萬	約六七萬	約六五萬	約三三萬
步兵 輕便師團 山地襲擊旅團	步兵 獨立騎兵 山地襲擊 獨立機關槍大隊	步兵 獨立騎兵 山地襲擊 獨立機關槍大隊	步兵 騎兵
三一師 四二師	三六師 一旅 九旅	三六師 一旅 九旅	一八師 四師
戰車聯隊 加速戰車大隊 右坦克車數	機械化師團 餘不明	輕戰車聯隊（六中隊） 獨立戰車大隊 右坦克車數約一五〇〇 裝甲汽車隊 右戰車數 機械化師團	中戰車聯隊 輕戰車聯隊（八中隊） 獨立戰車中隊 田克車數 裝甲汽車
約二〇〇〇	三	約二〇〇〇 三四〇	約五〇〇〇 七〇〇



向來就各守秘密，何況在這帝國主義相互間的矛盾和資本主義與社會主義矛盾極度尖銳化的今日，大家都在鉤心鬥角地製造殺人的利器，以便在第二次世界大戰中制勝自己的敵人，有誰願將自己的秘密洩漏！其次，這表中所列的七個國家，日本和英美，屬於海洋國家，所以他們的軍備主要在於海軍方面。不過日本因為要侵吞中國（這是牠的主要目的）和進攻蘇聯，所以也拚命擴充陸軍。

現在陸軍的戰鬥技術，都注重現代化裝配（其實這只是作戰要素之一）所謂現代化裝配，約分四項：火力裝配，機械化裝配（就是把火器、運輸、掩護、通信、修理等等都採用機械化，集中一切機械化的力量來進攻或防禦），航空及防空裝配，化學戰裝配等。日本的機械化部隊已見上述，化學部隊則與各國一樣完全守秘密的，無從推測，航空及防空，將在空軍項下詳述，這里單來研究一下日本軍隊的火力裝配。

據蘇聯軍事家莎維茲基一個不完備的估計，日本陸軍每師團的火器裝配，在九三二改裝以前如下：

輕機關槍	重機關槍	大隊砲	聯隊砲	加農砲	榴彈砲
二八八	四八	一六	〇		
				三六	〇

「一・二八」上海戰事的失敗，日本軍閥認為是由於戰鬥技術的落後，因

而開始向現代化裝配上改裝。據另一位蘇聯軍事家阿西克的估計，一九三六年

日本陸軍各部門的火器裝配總數有：各式機關槍六、九四〇挺，七五公厘和一

〇五公厘榴彈砲九六〇尊，以及其他的砲四一四尊。我們把這個數來與一九三

二年改裝以前比較，各式機關槍數算它增加了二一・五%，各式砲因為數字不

完備不容易計算，現在就算它增加了二〇%。現在就依據這個估計，把日本和蘇

法美英作一比較如下（每師團的重要火器裝配數）

	蘇	法	英	美	日
輕機關槍	三〇〇挺	三二四挺	三一八挺	一、三〇〇挺	三五〇挺
每步兵一大隊	三三挺	三六挺	二六挺	一〇八挺	三〇挺
重機關槍	二〇〇挺	一四〇挺	二八〇挺	三五〇挺	六〇挺
每步兵一大隊	二二挺	一六挺	一六挺	一六挺	五挺
平射步兵砲	五〇尊	九尊	?	四二尊	
曲射步兵砲	三〇尊	一八尊	?	三二尊	
野 砲	三〇尊	三六尊	六六尊	四八尊	
野戰重砲	二七尊	一六尊	一八尊	二四尊	
每師團步兵大隊數	九	九	一二	一二	一二

日本軍閥時常吹牛，「皇軍」怎樣精銳，武器怎樣充實等等，實際上也不過想威駭中國的「恐日病」和「唯武器論」者，與其他列強比較，牠還很落後，而和牠的假想敵蘇聯相比則差得很遠，蘇聯紅軍單單駐紮於遠東邊境的，已相當日本全國的常備軍力（自中國全面抗戰發動後，更加增多了。）伏洛希洛夫元帥曾說：「蘇聯陸軍，早已不必要研究怎樣制勝的問題了，問題乃是考慮怎樣以

最小的損失來取得勝利。」遠東紅軍總司令加倫將軍說：「只要用一架飛機載三噸炸藥，就可以毀滅東京。」其次，中國上下鑑於民族危機之已逐漸加深，和平統一，一致禦侮已成爲全國的要求，尤其是西安事變之後，民族聯合陣線已得到相當的成功，凡此種種，都使日本帝國主義者深感不安的，於是牠在用盡一切無恥的挑撥離間的分化政策失敗之後，就只有用武力來作孤注一擲了。因此早在一九三五年（昭和十年）起，又始開新的擴軍計劃，至去年七月，才決定了一個大綱。這個新的擴充軍備計劃，分爲下列四項：

- 一 加強空軍
- 二 增加駐滿兵力
- 三 改善軍備
- 四 準備作戰資料

實行這四項計劃經費，第一年度曾費去四億九百九十萬圓，以後將預備繼續進行七年，以期達到世界新軍備的水準。然而，日本終究是一個後進的資本主義國家，不能與英美等國相比的，而牠國內又缺乏富源，這幾年來牠的國家財政，已有日暮窮途之勢，一般勞苦大眾也已被榨得筋疲力盡，連生活都難維持了，那裏還有力量來担负這種巨大的軍費，窮兵黷武的日本軍閥不待這好夢實現就已經恐怕壽終正寢了罷。

### 三 日本的海軍

日本是一個四面臨海的島國，所以在牠的國防上和對外作戰上，自然都得依靠龐大的海軍。日本軍閥曾自誇牠的海軍實力，「在西太平洋隨時足以擊毀任何敵國艦隊。」這話如果不完全是吹牛，也只能對於有海軍的國家，尤其是對於英美，中國因為等於沒有海軍，無從海戰起，所以日本海軍對於中國的作用是很微的。

現在日本的海軍實力，依照華盛頓海約和倫敦海約的規定，次于英美，佔世界第三位，其數量如下：

條約限制內的軍艦（包含建造中的）

這于英比爲〇・六一，對美比爲〇・六四，英有三三九艘，計一、三六二、〇五〇噸，美有三五六艘，計一、二八四、九九五噸——即條約中規定的五・五・三的比率。但上述兩種條約，已在一九三六年底滿期，各帝國主義者都知道，在這第二次大戰之前，雖是一紙空文的條約也無法再繼續維持，而重新軍備

艦別	隻數	噸數	備考
主力艦	九	二七二、〇七〇	別有練習戰艦比數一艘 (一九、五〇〇噸)內二艘在建造中
航空母艦	六	八八、四七〇	
甲級巡洋艦	一二	一〇七、八〇〇	
乙級巡洋艦	二四	一三五、五二五	
驅逐艦	一一五	一四四、八一三	
潛水艇	六〇	七八、四九八	
(合計)	二二六	八二七、一七六	

競爭是不能避免的，所以都早在秘密預備了。而條約中所限的，也只幾種重要的軍艦，日本在這幾年中預備些什麼，我們自然無從知道，但以現有而論，牠除了上述限制內的二二六艘之外，據牠自供尚有限制外的各艦如下（包含建造中的）：

特務輪	水雷艇	砲艦	海防艦	敷設艦	潛水母艦
二一	一二	一〇	七	六	五
二五七、九三五	六、八六八	四、五〇五	五五、四五〇	一九、六三〇	三一、〇一五
二艘在建造中		一艘在建造中			

以上共計二百八十七艘，分編為三個艦隊，其第一第二兩個艦隊又合編為聯合其任務為對海洋作戰，第三艦隊則於戰時封鎖敵國之海岸線，其主要目的即在於對付中國。這三個艦隊的軍官士兵連特別陸戰隊在內，共約九萬人。



日本海軍與英美相比，在數量雖然相差約三分之一，但日本各艦的艦齡，卻較英美為低，茲舉三國超過艦齡的艦數如下：

艦別	艦齡	日	美	英
乙 巡	二十年以上	四	—	一五
驅 逐	十六年以上	一六	一五六	一〇七
潛 艇	十三年以上	一〇	五九	一五

此外如大砲之裝配及航行的速率，日本也較英美略佔優勢。而在太平洋作戰的地理形勢上，也於日本比較有利些，所以日本軍閥敢以驕橫自誇，然而究竟怎樣，且待日後事實來回答。大概也不會很的罷。這裏，我們將牠的主要各艦的裝配速率等略加說明。

### 主力艦

也稱戰艦，在軍艦中噸數最大，戰鬥力最強，是海軍中的主要部

隊。日本現有此項軍艦九艘，其名稱為：「陸奧」，「長門」，「金剛」，「榛名」，「霧

島，「扶桑」，「山城」，「伊勢」，「日向」，（前四艘現在開來上海。）其中以「陸奧」，「長門」兩艘爲最新，排水量各在三萬二千七百二十噸，均裝有四十公分主砲八尊，十四公分剛砲二十尊，八公分高射砲四尊，水雷發射管八，速率爲每小時二十三浬。「伊勢」，「日向」兩艘爲三萬噸級，其餘五艘均爲二萬九千噸級。以上七艘均各裝有三十公分主砲八尊或十二尊，十四公分或十五公分鋼砲十六尊或二十尊，八公分高射砲四尊，水雷發射管四或六，速率約在二十二浬半至二十七浬半之間。

### 巡洋艦

巡洋艦是艦隊的耳目，海軍的前哨，現代海戰，都以此爲先鋒，它所負的使命是擊退敵軍的水雷戰隊，以便自己的驅逐艦出擊，同時還擔負保護潛水艇及航空母艦等任務。

日本現有甲級巡洋艦十二艘，乙級巡洋艦（也稱輕巡洋艦）二十四艘，甲

級巡洋艦除「加古」等四艘爲七千一百噸外，其餘「妙高」「出雲」等八艘均爲一萬噸。「加古」級等的裝配爲二十公分主砲六尊，八哩或十二哩高射砲四尊，水雷發射管十二。「妙高」級等的裝配爲二十公分主砲十尊，十二公分高射砲四門或六門，水雷發射管八或十二，以上各艦，速率均三十三哩。乙級巡洋艦大部爲五千噸級，各裝有十四公分砲七門，八公分高射砲二門，魚雷發射管八，速率三十三哩。

### 航空母艦

航空母艦是海上的活動飛機根據地，首先採用的是英國，後來各國也競相建造。日本的航空母艦除二艘尙在建造中外，現有四艘，名爲「鳳翔」「加賀」「赤城」「龍讓」「加賀」「赤城」均爲二萬六千九百噸，各可載飛機七十餘架，並備有二十公分砲十尊，十二公分高射砲十二尊，速率「加賀」爲二十三哩，「赤城」爲二十八哩半。「鳳翔」號排水量爲七千四百七

十噸，可載飛機十五架，備有十四公分砲四尊，八公分高射砲二尊，速率二十五哩，「龍讓」號排水量爲七千六百噸，可載飛機二十五架，備有十二公分高射砲十二尊，速率二十五哩。

### 驅逐艦

驅逐艦是海戰中的主力，艦身細長而輕快，作戰時常編隊進攻敵艦及潛水艇等。日本現有甲級驅逐艦八十艘，乙級驅逐艦三十五艘；甲級都在一千五百噸左右，速率三十四哩，備有十二公分砲四尊或六尊，水雷發射管六或九門；乙級排水量約在五百三十噸至八百二十噸之間，速率三十一哩，備砲十二公分者三門，水雷發射管四或六。

### 潛水艦

專事潛航水中擊沉敵艦（其主要武器爲魚形水雷），在戰術上的價值頗大。日本現有潛水艦七一艘（內十一艘在建造中），在十噸以上的三十三艘，速率最高者十九哩，最低者十四哩，備有十四公分或十二公分砲一尊

或二尊，魚雷發射管大部分爲六門或八門，排水量七百噸至九百噸的三十八艘，速率最高十八浬，最低十三浬，備有八公分或十公分砲一尊，魚雷發射管四門至六門。

但自今年起，上述之華盛頓海約及倫敦海約滿期後，因日本之不願續訂，於是第一次大戰前夜的海軍競爭又重見於今日了。英國在這所謂「無約年」的開始，就樹立一個十五萬萬金鎊的巨國防五年計劃，並且已將去年度（一九三六）的八千四百萬鎊，及本年度（一九三七）的一億五百萬鎊海軍費，在本年起建造。

主力艦

五艘（各三萬五千噸）

航空母艦

四艘（各二萬二千噸）

乙巡

十七艘（九千噸三艘，一九三五年計劃）八十噸五艘一

千噸二艘五千三百噸七艘）

驅逐艦

三四艘

潛水艦

一五艘

特務艦及其他補助艦

七三艘

合計

一四八艘

此外還建築新嘉坡大軍港，加強香港防務等，這主要當然是對付日本的。美國也與英國一樣，計劃在五年間，造艦一百五十四艘，共四十二萬噸，第一年起建的已有驅逐艦八艘，潛水艦四艘，以及三萬五千噸主力艦二艘，另外還擴大陸海空軍，並申述英美共同擴大造艦，以維世界和平的意旨。

至於日本帝國主義，在這無條約束縛的時候，不用說是更可爲所欲爲的了。然而可惜得很，日本的經濟情形，比英美差得很遠，雖榨盡全國勞苦大眾的血汗，恐也無以滿足日本軍閥的野心。所以只好說：「我們海軍的國防任務，在西太平洋上完成守勢已足，所以我們可以利用地理的優勢，採取以逸待勞的戰略，聊以自慰。同時並以從前東鄉平八郎（日俄戰爭時的聯合艦隊元帥）遺訓中的

「我們要以百發百中的一尊大砲來對抗百發一中的百尊敵砲，以勉勵他們的士兵。話雖如此，但日本軍閥到底是不甘心的，所以他們仍然擬定一個計劃，因為嚴守秘密，我們一時還無從得知。」

## 〔附錄〕

### 敵艦「長門」號

田 漢

敵艦「長門」號是日本聯合艦隊的旗艦，前日海相永野修身大將現任聯合艦隊司令長官，此艦即爲其坐乘艦，永野大將既被新任上海方面敵海陸軍統帥，則「長門」號之駛滬，是很必然的事。

「長門」之駛滬，若謂僅因永野修身來滬，估計未免過於消極，我們應該始終不忘記日本是進攻中國的「最兇惡的帝國主義」，敵國海陸軍從不作無目的之旅行。這正和

我們應竭盡一切力量以求抗戰的勝利一樣，他們也正在企圖以絕大之壓迫使中國「屈膝」。「長門」及另一巨艦之來，我們疑心是將運用其艦砲之遠射程與強大之破壞力摧撼我新陣地，或砲擊我江陰方面之要塞。「長門」主砲仰角三十五度，最大射程爲三萬五千碼（約六十華里，可穿徹約十吋的鋼版），此艦發揮其威力，使我軍新陣地仍感受相當大的威脅，即我們雖然逃出了敵海軍八寸以下所謂中口徑砲之威力，但仍未逃出敵主力艦大口徑砲的威力圈。

怎麼辦，我們難道準備挨打嗎？不，我們要想防禦敵主力艦巨砲的威脅，唯一方法，就是向敵人進攻，我們除了要塞地以外，實應動員多數空軍精銳，以雨注的巨彈投下，或用空中的魚雷襲擊，擒賊擒王的給這浮城似的敵艦以迎頭痛擊。查「長門」的裝甲最厚的爲砲塔與砲廓之十四吋，次爲尾部之八吋或四吋，次爲水線裝甲帶之十三吋或十二吋，次爲司令塔之十二吋，次火藥庫、鍋爐、機器艙甲板之七吋，最薄者爲普通甲板之三吋又二分之一。最重磅之炸彈，最猛烈之魚雷，若從艦面以雨注法投射，必能與以絕大破壞。此級艦造價，每



艘爲英金八百萬鎊至一千萬鎊，每年之維持費亦不下四十萬鎊，與五十萬元的大轟炸機六七百架的買價相當，我們有什麼拚不過的？但凡我們能給牠以相當破壞，「長門」號必將離開港口，爲的日本帝國主義者決不肯在與英或與美的太平洋爭霸戰爆發以前，讓他們海軍國寶（這樣的主力艦敵人祇有四艘）稍有破壞，因而破其與英美海軍主力艦的均衡——這是敵人最大的弱點。

## 如何毀滅「出雲」艦

田 漢

「出雲」艦在日本艦隊中是早應退伍的舊艦，一八九八年起工於英國，竣工於一九〇〇，恰當我戊戌庚子之際。艦齡與我「海圻」、「海琛」、「海容」、「海籌」相當，且與我「海圻」同爲裝備八吋之一等巡洋艦，不過「海圻」排水量較小，主砲亦少兩門而已。在一九〇四年的日俄戰爭中，「出雲」、「吾妻」、「淺間」、「人雲」、「常磐」、「磐手」同爲東鄉平八郎麾下日本聯合艦隊第二艦隊主力，且爲第二艦隊司令官上村中將的旗艦。開戰

之始，曾參加旅順圍攻戰，旋調赴朝鮮海峽，以防海參崴方面之俄艦。蔚山灣之役，曾擊沉俄艦「琉璃克」號。至第二年五月二十七日，「出雲」仍以上村艦隊旗艦參加有名的日本海大海戰。

一九一四年世界大戰爆發，「出雲」適在墨西哥沿岸保護日僑，即與「淺間」諸艦被派爲遣美枝隊；及日本參戰，「出雲」又被調赴地中海爲日本第二特務艦隊之旗艦。一九一八年停戰，日本分捕得德國潛艇七艘，即由「出雲」押送返日。後以艦齡就衰，退爲練習艦，曾航行世界兩週。至一九二一年，「出雲」與「吾妻」、「入雲」、「磐手」、「對馬」等編入「海防艦」羣，以至今日。

「出雲」號積極參加侵略中國的戰爭，從一九三〇年「九一八」事件起。那時她在日本第二遣外艦隊司令官津田中將的指揮下，活動於青島一帶，至翌年「一二八」上海戰爭爆發，「出雲」遂被派爲專以侵華爲任務的日本第三艦隊的旗艦。野村、鹽澤皆曾乘坐此艦，泊在黃浦江日領館傍，指揮對於閩北居民的燒殺與我產業與文化的破壞，於是她的三

煙直，兩砲塔的姿态在我民衆的心目中，永爲憎惡與仇恨之對象。「一二八」戰役中，中國民衆卽曾有破壞該艦之企圖，不幸未中。至此次「八一三」上海事變，「出雲」重爲日本第三艦隊之旗艦，在長谷川清司令官的指揮下，重向我華中門戶進攻。「出雲」與中國所結的仇恨可謂不淺，因而以一切力量殲滅這多年的死敵，也成了我們迫切的任務。

查「出雲」基準排水量九、一八〇噸。在日俄戰爭時，誠爲其裝甲巡洋艦中「數一數二」的大戰艦，「因其最大的姊妹艦「磐手」祇比「出雲」多四十噸，至於「淺間」實略小於「出雲」。又在日俄戰爭時，日本「三笠」以下諸戰艦速力同爲十八節，或略多於十八節。一等巡洋戰艦「吾妻」、「入雲」同爲二十節，「淺間」爲二〇節又二分之一，「出雲」與「磐手」爲二十節又四分之三，「常磐」最快爲二十一節二分之一，比甲午戰時已有飛速進步，但在今日無畏式戰艦速力增至二十三節，一等巡洋艦速力增至三十三節，二十節級的「出雲」當然落伍了。

「出雲」的武裝爲二十生的（八吋）砲二聯裝前後共四門，（新的一等巡洋艦有

八吋砲八門至十門，十五生的砲十四門，八生的砲四門，八生的高射砲一門（目前爲防禦我空軍襲擊，當然添裝多數高射砲或高射機關槍），魚雷發射管兩基。「出雲」的裝甲（克虜伯製）最厚處爲司令塔之十四吋，其次水綫帶甲七吋，砲塔及砲廓六吋，因其爲老式艦，其防禦甲板裝甲較薄，僅二英吋半，我們知道防禦甲板裝甲過薄，在現代海戰實爲最大弱點。我們空軍與砲兵若看準敵艦這一弱點，不斷加以艦而攻擊，「出雲」必能如摧枯拉朽。

「出雲」這樣舊式的中級艦，若不能使她歸於永遠的沉默，我們怎樣對付其他新式巨艦？我們幾次對於「出雲」的襲擊，都祇傷及她的尾部。這在破壞其運動力，當然有相當效果。而以弱勢兵力攻擊強大敵艦，當運用日東鄉元帥之教訓：甲午戰爭中，東鄉任日巡艦「浪速」艦長，與我戰艦「鎮遠」遇，我艦砲射程口徑皆遙大於「浪速」，裝甲亦厚，「浪速」無法傷之，乃冒我砲火開足速度衝近「鎮遠」及「浪速」艦砲有效射程（三千米）即集中砲火於「鎮遠」司令塔。「鎮遠」頗受破壞，後東鄉在與其將士教令中曾云，勿以艦小力弱而自餒，

射程不夠則可駛近我射程內射擊之，且破壞其指揮部。我們對於「出雲」艦以及全日本侵華艦隊，都應這樣即迫近敵人，集中火力於其指揮部，及其最弱之點，必能收偉大的效果。

## 東方海盜的日本三個艦隊

無患

想起了東方海盜的任意橫行擄掠的艦隊，不禁馬上會使我們連想到全部被它們封鎖着的我國海岸線，不禁使我們連想到我無數業漁的同胞被學殺了。國家到了這樣危難的關頭，誰不應該爲國一死，真不禁使我們有無窮之感。題外的話還是少講，讓我們來談一談橫行太平洋的日本艦隊吧。

日本全部艦隊的編制，分第一、第二、第三、三個艦隊；全部海軍實力有主力艦九艘；二七二〇、七〇噸；航空母艦六艘，八八三、二〇噸；甲級巡洋艦一四艘，一三三、五二〇噸；乙級巡洋艦二六艘，一四四、三七五噸；驅逐艦一二二艘，一五二、二七〇噸；潛水艦九七艘，

八六、〇四九噸；外加小型艦（如海防艦、運輸艦）七十餘艘，共計三百四十艘左右，約一百零十萬噸。這三百餘艘大小軍艦，大半都是從歐戰以後建造起來的。海軍全部人員，共七萬七千人左右。

第一艦隊是以對付美國爲作戰的目標的，配置於日本在太平洋上三大海軍區域中的第一海軍區，地點爲西太平洋及日本的東海岸一帶，以橫須賀軍港（日本最大軍港）爲基點。它的軍艦的編制，以主力艦爲中心，輔以乙級巡洋艦、驅逐艦、潛水艦、航空母艦。這一艦隊，是日本海軍的主力，無論在量的方面，在日本艦隊中都是最堅強的部隊，他們理想是一旦對美戰事爆發後，光是這一艦隊的力量，就可以襲擊或封鎖巴拿馬運河，阻止美國船隻的來往，其野心是很大的。日本在這方面的積極準備，當然更加深入了日美間的矛盾。

第二艦隊以北則對付蘇聯，南則對付英國爲其中心目標；必要時可以輔以第一艦隊。它的防守區域，主要的是在日本海一帶，海軍根據地則在舞鶴。艦隊的編成，以八寸砲徑一

等巡洋艦的中心，另外再加上許多輕快的巡洋艦，與第一艦隊合編成聯合艦隊。現任聯合艦隊的司令長官，就是廣田內閣時代的海相永野修身。

日本第三艦隊對我們的印象，應該特別來得深。因為它是專門爲了侵略中國而編制的；而現在封鎖我國全部海岸的主要艦隊，也就是這一艦隊。第三艦隊的司令官是長谷川，旗艦是「出雲艦」，噸位有九、一八〇噸，專門指揮這一艦隊的行動的。現在，已經給我們的「神秘水雷」擊傷尾部了，不過它還是徘徊在黃浦江面擔任指揮的責任。這一艦隊有大小軍艦卅八艘，其中砲艦九艘，分佈於我國的杭州灣、三門灣、及象山、溫州、溫台、浙、福清、福台諸海面。每艘噸位普通都在二三千噸左右。乙級驅逐艦八艘，分佈於台灣海峽以南一帶的海面；每艘噸位不過七、八百噸。其他甲級巡艦淺水砲艦等共二十艘左右，全部載砲一百九十八門，飛機百數十架。這一艦隊的成立，是「一二八」淞滬作戰時開始的。因為中國沒有強大的海軍，所以它的編成必採取特殊的形式，沒有主力艦，有的都是活潑輕巧的軍艦，專門用來封鎖中國海岸，扣留我沿海一帶航行的中外各國商船用的。

在上海戰爭剛剛爆發時，主持作戰的是第三艦隊的海軍陸戰隊，它以數千的兵力，恃其精良的砲火，死守北四川路底的海軍陸戰隊司令部及虹口匯山碼頭一帶，與我軍進行巷戰，一面並以排砲連日轟我浦東區域，以待陸軍的後援。最近黃浦江的日艦的戰略又改變了。他用海盜式的遊擊戰略，企圖乘我不備，在其大砲掩護之下，想在浦東登陸。另一方面，又想越過十六鋪一帶的我江面封鎖線，在十六鋪上陸，襲擊南市一帶，以便控制全上海，可是，這計劃到現在為止，已完全失敗了。自從我們的軍隊退守第一道防線以後，日本的海軍，幾乎變成了無用之物，他的海口或江面上的砲火威力，已及不到我們的軍隊了。海軍是不能深入內地作戰的，如果深入我們的內地來，無異是自尋死路，來一個殺一個，中國的抗戰區域並不是要限於沿海一帶，所以我們是必然可以持久的。

第三艦隊在其他海岸上的計劃，到目前為止，也失敗了。我們的陣線如銅牆鐵壁一樣。總之，除了封鎖以外，再不能肆其鬼蜮的技倆了。



## 四 日本的空軍

自從第一次世界大戰時，採用飛機參加作戰之後，戰爭的形式，便從平面戰變成立體戰了。具體地說，就是現代的戰爭，不僅是陸地上和海洋上的戰爭，而且還有交戰雙方的天空戰和天空對陸地上海洋上的交戰。

因為空軍可以避免地理上的限制，沒有畛域的區分，而負重致遠，行動迅捷，用以轟擊敵方陣地，掩護部隊進攻，或破壞敵人後方的政治、經濟、交通、工業中心區域等，都有其特殊的效用。所以目前世界各國，競相注力於空軍，把它與陸海軍同等重視了。

日本空軍的創設，迄今不過近二十年。在一九三一年一九·一八「事變的

時候，牠的飛機數總共只有一千五百架左右。最近三四年來，因鑑於各國尤其是蘇聯等之競相擴充空軍，於是也急起直追，今年所發表之空軍預算，竟達三萬七千八百萬之巨大數目。現在牠在一切設備、技術及製造等方面，我們固然不能否認牠已有了相當的基礎，但比之歐美各先進國家，則相差還很遠咧。

各國對於空軍的編制有陸海統一和分隸的兩種，日本是採用陸海分隸的。現在牠隸屬於陸軍省的有分屬於立川、岐阜、濱松、八日市、太刀洗、平壤、會富、屏東、嘉義及關東軍等九聯隊，共有各種飛機約一千二百八十架，另外還有氣球一大隊。屬於陸軍省的航空學校有所澤、下志津、明野、濱松、熊谷等五所。其中熊谷航空學校是專事養成青年航空兵士的。

隸屬於海軍省的空軍，分爲陸上部隊和海上部隊兩種。海上部隊是裝載於航空母艦及其他軍艦上的，陸上部隊則有十三處根據地，霞浦、橫須賀、橫濱、木更

軍 空 的 本 日

津、館、山、大、湊、舞、鶴、吳、佐、世、保、佐、伯、大、村、鹿、室、鎮、海。以上兩部隊的飛機數，據日本自己所公佈，共有一千架。屬於海軍省的航空學校有二所：霞浦和橫須賀。青年航空兵士，都是由橫須賀航校養成的。

為便於比較計，將日本和蘇美英法德意六國的空軍現狀，列表如下。

陸 軍 海 軍 民 間

蘇	日	飛機數	關係人員	高 射 砲	飛機數	關係人員	飛機數	駕駛員	機 場
五〇〇〇	二八〇〇架		九〇〇〇人	四聯隊 二大隊 二二〇尊	一〇〇〇架	八八〇〇人	二五〇〇架	七〇〇人	三〇
五〇〇〇〇									
關立及有 砲大獨高 隊隊立射 等隊高聯砲 機射隊隊旅 獨機獨團									
陸 海 統 一									
二〇〇〇									
九〇〇〇									
?									

軍空海陸的本日

美	英	法	德	意
11600	11300	11500	11800	11500
17500	14000	11000	10000	11000
八聯隊 2000尊 高射機關槍 5000挺	正規軍 2500尊 地方軍 2300尊	五聯隊	二〇聯隊	五聯隊
11600	11000	陸海統一	陸海統一	陸海統一
110400	包含陸軍內	陸海統一	陸海統一	陸海統一
9160	1758	2286	1800	450
15200	10000	10000	7500	700
2398	397	113	196	68

照這表看來日本的空軍實力要算最弱了，如果和世界最大的空軍國法蘇相比，竟相差一半。而英美兩國軍用飛機雖然不多，但他們的民間航空非常發達，一旦作戰起來，這些民間航空機大部分都可改為軍用的。

其次，日本的飛機大部份是自己仿造的，因為技術和原料關係都較其他先進國家為差。而空軍人員的作戰能力之弱，在當前的戰爭中已明白表露出來。為全世界所週知的了。這大概他們自己也早知道，所以日本軍閥的幫閒者在今年四月出版的一本小冊子中曾經作過獻議道我國對於航空的訓練，尤其是夜間飛行的訓練，應特加注意。各國鑑於戰時飛機及飛行人員消耗率很大，非有很多飛機製造力和預備飛行人員，則不能繼續戰爭，所以於空軍之擴充同時，也努力於民間航空之保護和獎勵，擴大維持航空工業，以及預先養成許多預備空軍兵力。這些話現在大約已在實行了，前幾天各報已載有日本將開始增添航空學校二所的消息。

關於日本的飛機製造情形，蘇聯的日本研究專家塔雷和約翰在他倆合著的當日本作戰的時候一書中，曾有一段記載，茲抄錄如下。

一、名古屋三菱重工業會社的飛行機製作所（在王子和芝浦兩地有分廠，在各務原有拚集廠。）這是日本最大飛機製造工廠，佔地九十六英畝，一九三二年該廠曾製造三百架希斯巴諾端沙、容克及加古阿式引擎。一九三二——一九三三年該廠大加製造。到一九三三年初已用工人四千五百名。當年曾製造七百五十馬力專為裝置容克——三八式轟炸機的引擎三百五十架，此外還有適用其他各種飛機的引擎五百五十架。一九三四年間有幾個月該廠每月出產一百二十至一百五十架引擎。有些專家斷定該廠在一九三五初的生產能力已達年產一千五百架的程度了。

一九三三年春天該廠實際生產飛機的能力，可以從它接受一九三三——一九三四年的飛機定貨單中看出來。該廠自一九三三年夏季起，就著手履行以下的定單了：（一）容克三八式重轟炸機五十架，（二）容克三七式重轟炸

機六十架，(三)各式戰鬥機偵察機一百零五架，(四)海上飛機十八架，(五)其他十架，共計二百五十架。

二、大田及大久保的中島飛行機製造所，一九三三年該所製造四百五十及七百五十馬力引擎三百架，及一百五十馬力的訓練機引擎二百架。該所日夜開工的最大限度生產量，為一千架引擎，大部分為「壽」字式的，為裝置九一號及九三號戰鬥機之用。

大田製造廠擅於建造九一式的戰鬥機。一九三一年該廠製出六百架，一九三三年製出一千零八架，其中包括海上飛機和訓練機。該廠添置許多新設備，現在大約每年可產一千五百架。

三、神戶川崎飛行機製造所，也是專造飛機和機身的。該所擅長於BMW式的六百及七百馬力引擎的製造。一九三二年該所製出五百架引擎，內有薩姆

遜式的，有川崎式的，一九三三年該所大加擴充，添置大批新機器，據某方面所得情報，一九三四年該廠製出六百架引擎。假使這個製造所的生產力全部利用起來，每年也可以產一千架左右。又一九三三年該所曾造出二百十四架八七號的轟炸機，五十五架偵察機，六架海上飛機。

四、兵庫縣鳴尾鎮河西飛行機製造廠。這是一個舊的工廠，建於一九二八年，生產能力約BMW式引擎二百架，海上飛機二百架。該廠近來在大阪附近和豐中地方各添建築了一座新的大工廠。（如設備全部完成則生產力可增加十倍以上。）

五、名古屋愛知電氣工程製造所。這工廠現在正整頓製造小型飛機引擎，飛機測量及駕駛器械，及高射砲警號機的製造廠。一九三三年內該廠製出一百二十馬力羅林式引擎一百架。它的生產量每年有羅林式引擎三百五十架。



六、立川的石川島飛行機製造所。該所自一九二四年開設以來，就專替軍部製造各種飛機。它所製造的有R八八式的引擎。一九三三年擴充以後，現在的生產力不詳，但就其現有資本二百萬元及一九三三年擴充情形觀之，它現有的生產量應和河西製造廠差不多，即每年製引擎二百架，機身二百架。

七、東京瓦斯電氣會社，也有一座飛機製造工廠。一九一九年日本破天荒製造的一百馬力引擎就是該會社的出品。一九三三年它製造了二百架中小型的引擎，還有1九二式的飛機二十架。以它現在的設備，每年製造二百架引擎是可能的。

八、名古屋造兵廠飛行機引擎部。這是日本唯一與航空工業有關的政府工廠，它從前專拚集在它指導下的各民間工廠所製成的BMW式引擎，一九三三年也製造了一千架引擎。它的生產量到戰時可以增加百分之五〇，即每年可

產一千五百架。

九、廣鎮（廣島縣西南部）海軍飛機製造廠。這是吳港海軍造兵廠的一部。該廠一九三三年僱用工人二千五百名。就它一九三三年的生產判斷，它每年至少可製造二百架四百五十馬力的羅林式和五百馬力BMW式的引擎，一百五十架一八一—一式的魚雷型轟炸機，十九架三引擎的九〇—一式海軍飛機。

十、橫須賀海軍造兵廠，該廠正在充實各種設備，預定每年可製造BMW式引擎四百五十架。

十一、佐世保海軍造兵廠，該廠有一座海上飛機製造廠，每年可製三百架引擎。（種類不詳）

舞鶴海軍造兵廠，該廠最近裝置大批設備，預備每年出產飛機引擎三百架。以上各主要製造飛機工廠，以現有設備擴充生產增加夜班之生產限度，每

年可造出引擎六、八五〇架，機身三、〇六〇架。

## 〔附錄〕

日本倒底有多少空軍？

無患

自從我們的全面抗戰展開之後，日本帝國主義的「紙老虎」給我們拆穿了。尤其是它們的空軍的戰鬥技術、轟炸技術，真有點幼稚得可笑，可惡，又可憐！多數的日寇的駕駛員，給我們俘虜了，許多飛南京、廣州等主要城市轟炸的飛機，給我們的高射砲擊落了。或給我們的飛將軍打得大敗而回，溜之大吉了。有的甚至會墮到海中，有的也無故忽然會在我們的陣地上和郊外降落下來，給我們活生生的捉將起來，從滬戰爆發以來，到九月底爲止，敵方被我們擊落的飛機，總共有百五十架左右，他們的空軍將士給我們生擒或擊斃的也近二百人左右，這真有點「洋洋乎大觀」了。

這些事實都證明敵人空軍的戰鬥力是不成的，它們的空軍和我們的空軍比較起來，老實說，我們雖不比它們強到那裏，但是，至少不會遜過它們的。

可是，我們也不能因此就把敵人的力量估計得太低，太低和太高都是有同樣的毛病的：太低了，我們容易輕敵，而養成了自驕心，這是取敗之道；太高了，又會造成了可恨又可笑的「恐日病」，因而放出漢奸式的妥協理論來。這二者都是要不得的。我們需要的是精密的估計，把敵方的真實情形向國民大眾報告，讓國民大眾知道敵人的真實力量，以及我們怎樣才能勝過敵人的力量？兵法所謂「知己知彼，百戰百勝」也就是這個道理。

日本空軍的戰鬥力是幼稚的，這因為日本的空軍的發展，不過只有十年的歷史。和我們比較起來，它不過早上二三年而已。但是，在另一方面，我們不能不承認它在數量上的發展之速，是快過我們數倍的。

關於日本軍備的十分精確的統計資料，是不容易得到的，這不但日本如此，其他各國也如此。因為軍備的秘密是萬不能公開的事。然而，我們就其軍備預算的擴充，各飛機製造

廠的生產力，每年訓練成的航空駕駛員等等加以估計，也不難得到一個比較正確的數字。日本的空軍，到現在還沒有成爲獨立的組織，分隸於陸海軍之下，分陸軍航空本部和海軍航空本部。據日本方面在一九三六年末非正式的披露：陸軍方面有飛機一、四五〇架，共分八聯隊，八聯隊下面更分偵察機隊，戰鬥機隊各十一中隊，轟炸機四中隊。此外，又加上氣球隊二隊。（最近發現日本氣球在黃浦江上空一帶飛行。）據他們自己說各機所裝馬達，全由渡邊少將設計，而由政府所設製造廠製造的，並不仰求於他國，其實，有許多巨型戰鬥機、轟炸機的馬達，還是非向美國、德國等購買不可。有許多原料或零件，也要向其他各國購買的。

隸屬海軍的飛機，據他們非正式的披露，共有九百架，編成三十六隊，種類有一三式艦上攻擊機，九〇式水上偵察機，九〇式飛機等三種，民用飛機共二三五架，戰時多數可改成軍用機。所以全部飛機，共在二千五百架。

其實，實際的數目，只會比這超出的。所以日本空軍的數字，倒底有多少？現在依然還是

一個謎。據一般的推測，日本現有飛機製造廠十餘所，有航空學校三十餘所。如就每年增加率計算，則平均每年可增加四百架以上。（最高增加率全年約二三千架。）即使照日本官方所公佈的數目，在一九三二年時日本海陸軍共有飛機一千八百架，那末，以每年增加四百架計算，到今年九月止，至少已有飛機三千五百架左右了。（據蘇聯軍事專家估計，約在五千架左右。）

關於飛行人員數，據統計有軍用機師九千八百二十人，民用機師三千餘，全部約一萬三千左右。自一九三六年十年航空樹立計劃發表以來，日本更以全力擴充空軍，訓練大批駕駛員，凡在學的公私立大學生，都給他們以自由學習駕駛的機會。日本軍閥並積極提倡另立航空省，積極進行對我作戰。

據蘇俄真理報的記載：日本一九三七年的擴充航空計劃，陸軍省經費約一億二千萬圓，海軍省九千萬圓，至一九三八年起，另立航空三年擴充計劃，每年以三億二千萬圓作為航空擴充費用。

關於毒瓦斯的製造，亦因飛機數目的大量增加而增加了，日本硫黃產量（製造毒瓦斯的重要原料）已自一九三二年的七萬五千噸，增加至去年度的十萬噸以上。目前，在華北，在淞滬，每天都有敵人的飛機向我們投毒彈，甚至在華南非戰鬥區域的廣東東莞縣，日本的野獸，竟也施放毒氣屠殺我無辜的民衆。

總之，我們不能不承認日本近年來空軍進展的飛躍狀態，然而我們也不必害怕，他們同時要嚴防蘇聯，不能全部對我，何況他們的技術，又幼稚得可笑更可憐呢！

## 五 日本軍力的總估計

在上述各節裏，我們已經說明了敵的陸海空軍的常備軍力，但是單單這樣還不夠，必須要更進一步把敵人的戰時總動員情形加以研究，才能全面的澈底的認識敵人究有多少實力。

現代的戰爭雖然要各種精銳的新式武器，並且是立體的戰爭，但是這些新式武器究屬要人去使用，而決定戰爭最後勝負的，還在於陸軍。尤其是中日的戰爭更如此。日本雖然有強大的海軍，但因為我國等於沒有海軍，不需要和牠海戰，所以在目前牠出動三分之二以上海軍力——即除了在太平洋防務上必要的之外，可能遣外作戰的軍艦，幾乎都已開調到中國來了，也不過封鎖我國的海岸



線，作海盜式的擾亂沿海要塞而已。

日本陸軍的常備兵力，除了各殖民地的外，有二十五萬人。到戰時動員起來可能有多少，現在有好多種估計，我們認爲蘇聯的塔雷和約翰的估計較正確。在日本全人口六千四百萬中，他們估計有六、四九四、一七五人已達兵役年齡，而根據大戰時德國的經驗，其中至少有三分之一是要留在後方參加軍需品生產和在運輸機關中工作的，所以能徵調到軍隊裏去的壯丁數目，至多不會超過四百三十萬人。但據別的作家估計，日本已入伍過的人數約二百或二百七十萬。因此他們認爲從日本的兵役年齡中的男子和受過軍事訓練的人的數字看來，日本在作戰的第一年間，在人力方面武裝起二百五十萬人來，並將其中的一百萬動員到前方去作戰，是可能的，這證之過去歷史和當前情形，都還符合的。例如日俄戰爭時，日本一開始動員了五十二萬五千軍隊（常備軍加上後備軍

和第一線新兵，在戰爭過程中它又動員了二十三萬人，是經過四個月的訓練的，所以共有七十七萬三千人之多。此外又就一九〇四—一九〇五年內新徵的兵組成三個師團，以三十萬人組成新預備師團，另外以六萬人組成新預備旅團。所以那次戰爭日本共動員了一百十八萬五千人，此外還有二百七十二萬七千人沒有利用。」（塔甯約翰所引帝俄日俄戰史編纂委員會編日俄戰爭史）

此次中日戰爭，日本當局已曾聲明今年（一九三七）年內須動員一百萬人。現在在上海作戰的約有十六萬人，平漢、平綏、津浦三路至少總要五十萬人，一共約有六十五萬人了，却還有不夠應付之勢，而戰爭開始還只兩個月。在我東北四省內，牠經常駐有十五至二十萬的軍隊，最近因為義勇軍的活躍，還須增加兵力，所以總共計算起來，恐須超過日本軍閥的預算一百萬之數很遠罷。

戰爭中軍隊的死傷率，據第一次世界大戰的情形，在戰爭的第一年，法國的

損失佔前綫原有軍隊百分之八〇，帝俄百分一三〇；其中有百分之六〇是完全損了——被殺死或變成殘廢者了。現在的戰爭因為殺人的利器比前次世界大戰時要進步許多，所以殺人傷人的可能性必然有增無減，一般的估計，現代戰爭中人員的損失大概為百分之百。不過在中日戰爭中，因為中國的火力略弱，死亡也許不會很大。約在百分之七〇左右。譬如以兩月來淞滬戰事的情形來說，日本軍隊約十五萬，而兩月來的死傷數據說約二萬五千，那末其中完全損失了的，恐在一萬七八千之數，以一年計算，就得損失十萬至十一萬人。這樣，日本現有軍力，只夠作二年至二年半的補充。如果戰爭再延長下去，雖然還有壯丁可供徵發——在這兩年中間，有五十萬人達到兵役年齡，到第三年就可以有一批新的後備軍了，但是這批新兵的作戰之弱姑不待說，所成問題的是這些善良的勤勞大眾是否願意在軍閥的窮兵贖武下去送死呢？

此外，如下級軍官和空軍人員，在現代戰爭中的損失也很大。日本對於這兩點的補充都感覺困難的——雖然牠早就注意到——尤其是空軍方面。因為編練新的空軍，是一樁非常困難的事，非短期內所能成功的，而日本的民間航空，又不甚發達。

因此，我們就人力方面來說，日本縱使能夠支持一個三年的長期戰爭，然而牠全國的精銳必然喪失殆盡。這在日本軍閥的心裏，也很清楚的。

在前面第二節中，我們已說明過日本平時軍隊的武器裝配，但是到了戰時動員之後，不僅因為軍隊的增加，而一切軍火的初步裝配也須要大量增加，並且還要大量補充在戰爭中間的消耗和損失。

日本的軍需工業在這幾年間飛快發展，已為世所週知的了。日本經濟之所以能迅速跳出危機階段，並超過一九二九年以前的水準者，就是因為基於這軍

需工業的膨脹上面的。日本的許多直接間接從事軍需工業的資本家，這幾年來都發了大財。自然，日本的一般勤勞大眾，還是日漸貧乏。

最近三年來，日本特別注意着飛機、坦克車、汽車、化學、大砲、機關槍、曳引機等，這些在軍事上占重要地位的新軍需工業部門。但是日本的工業雖然已經有相當的基礎，究竟還很不夠，尤其是重工業方面，所以牠要發展這些新式的軍需工業，不但原料缺乏，須要由外國輸入，而技術上尤非依靠外援不可。法西斯德國正好是牠的有力的幫助者。早在日德軍事同盟締結之前，德國的專家已把日本的這些重要的新式軍需工業——飛機、坦克車、汽車、化學、機器製造等擴大並革新了。

目前日本設備完善，能製造各項重要軍火的兵工廠（飛機製造廠前面已說過）有大阪造兵廠、小倉造兵廠、東京造兵廠、名古屋造兵廠、岡山造兵廠、東京

瓦斯電氣會社、朝鮮的平壤造兵廠、愛知電氣會社、名古屋的日本製作所、神戶製鋼所、廣島造兵廠、石川島工廠、神戶的川崎造車廠、大阪的汽車製造所、三菱電氣會社等等；此外還有許多小規模的製造各種另件的小兵工廠和「九一八」事變從我國奪去的瀋陽兵工廠等。

日本這些兵工廠的生產率，據蘇聯軍事家阿克西的統計，一九三五年度の情形如下：

各式砲	一〇、〇〇〇尊
各式機關槍	一五〇、〇〇〇挺
各式槍	三、〇〇〇、〇〇〇支
曳引機	一、〇〇〇輛
飛機	六、〇〇〇架
載重汽車	五、〇〇〇輛
坦克車	一、六〇〇輛
裝甲汽車	一、〇〇〇輛

飛機引擎

九、〇〇〇具

至於日本在作戰一年中的物質需要量，蘇聯的塔寧和約翰倆在合著的《日本作戰的時候》一書中，把日本對蘇聯作戰一年（從第二及第三個半年合計，因第一個半年尚有預先積蓄下來的可用）所需要的東西，列了一張很詳細的估計表。現在就姑摘錄該表中所列上述九項的數字於下：

各式砲及砲銃

一六、六六一尊

各式機關槍及槍銃

一七三、二三五挺

各式鎗

八二六、四五三支

曳引機

二、〇九七輛

飛機

九、一〇〇架

載重汽車

二二、六九九輛

坦克車

二、七二七輛

裝甲及載人汽車

三、〇四〇輛

飛機引擎

一三、四〇〇具

從這兩表對看起來，那末地這九項的生產力和需要量，除了各式鎗有餘外，

別的尚不足百分之三十、五十或甚至二倍，何況塔寧和約翰還說他們的估計表不免過低呢。

假定在日本對中國作戰時，因為中國的形式武器較少，火力較弱，破壞力不大，因而就算牠自己的生產力可以維持它的需要罷。然而生產前表數量的東西需要多少錢？而這些武器在一年戰爭中所要消耗的彈藥又要多少錢？如果動員二百至二百五十萬人，以一百萬人開赴前線作戰，一年中所需的軍餉、糧秣、交通、運輸、燃料、醫藥，以及其他一切有關戰爭所必需的費用更要多少錢？而日本全國的經濟能力能夠負擔得這一切費用到多久？——這些問題才是泥足的日本帝國主義最感困惱而又不易解決的問題，同時也就是最後決定日本帝國主義的命運的問題。

因此，關於日本的戰時經濟情形，也不得不略加一說。據塔寧和約翰的估計，



日本在戰爭第一年的全部費用爲一三、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，而他們認爲「日本以牠經濟上的最大能力所能支應的戰費，不過一二、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。」「還缺少一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。」這筆款子除了向外國借外，別無他法。」而「達到這個程度時，日本的生產力就要遭受尖銳的貧乏，而生產力中最主要的成分，即國內勞動階級恐怕也要起來以革命手段報復統治階級的榨取政策了。戰費對於全國經濟的榨取，到了戰爭第一年杪，就要嚴重地表現到社會方面，因爲不但全國收入減少，已有的積蓄也都消耗完了。」

「到了戰爭的第二年，情形是更要惡化的……第二年的戰費就需要一〇、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。這時戰費的來源已經拮据到很厲害的地步了。」

這個預測是否完全正確，現在我們還不能遽加斷定。但是我們知道，日本是一個先天不足的資本主義國家，經濟基礎很薄弱，許多重要的資源和燃料都很

貧乏，雖然佔領我東北四省之後，已可劫掠得大批煤和鐵，但要供給一個大戰的需要，依然還很不夠。並且牠的重工業發展也還不充分。現在日本國民一年的生產價值，平均每人只有二二〇日金，與美國相比，要少十倍。

日本的農村經濟，近年來日趨惡化：農民因為缺乏資本，土地施肥不夠，致每年歉收，在一九二九年世界經濟危機之前，日本的農產品總值約四十五萬萬元，但到一九三五年，已降至三十二萬萬元了。日本的農民則又受到地主、國家壟斷資本家的三重剝削，故貧困已達極點，然而日本的軍隊則又有百分之七十是由農民中徵調的。

尤其是日本的財政系統，這幾年來已處於極度的緊張與紊亂狀態中了。黃金的儲量較之一九二七年已減少三倍，現在僅只四五〇——五〇〇百萬日金。國家的預算已達到每年虧空八萬萬日金之高度，國家債務已達一百二十萬萬

日金。

當我全面抗戰發動不久——申報九月十三日塔斯電——蘇聯真理報論  
日本經濟說：

「日本軍閥現方處於困難之境，對華戰事甫經開始，而日帝國主義前後方均已遭遇許多繁難。日軍閥曾對其政府及資產階級担保戰事早日結束，並攫得某種利益，促其爲軍部後盾，然結果則已陷日本於長期戰爭的泥沼。日方統兵將領之戰略計劃，原以爲中國將迅速屈服，而結果則完全失敗，終使日本走一軍費日增之途。據其深切注意而難免驚惶之同盟國德意志法西斯報紙估計，日本在華軍費每日已達二千萬至二千五百萬日元，而戰事進至本年底時，且應繼續增至四倍或五倍。同時據日方本國報紙觀測，則明年度國家預算將達五十萬萬日元，其中三十萬萬爲軍事費。此種前瞻已引起資產階級方面之煩言。總之，對華戰事已使日本原已緊張過度之經濟結構更急劇嚴重化，此在眼前已完全明白。紡織工廠多家已破產，日本證券在倫敦交易所之市價已低落百分之十五，向國外訂購大批

軍火之結果則使黃金急劇外流，戰事每延長一星期，其國內統治陣腳即恐慌愈甚，從而近衛內閣所構成的幻想的「團結」亦日趨於完全崩潰之危境也。」

以後同樣情形的消息，我們在各報上時常可以看到。然而戰爭還只剛開始啊！假如戰爭延長到一年二年，那麼情形又怎樣呢？讓我們的抗戰勝利的事實來作最後的答覆罷。

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4496B

184