

上海港口管理船隻章程

上海图书馆藏书



A541 212 0012 2880B

◎上海港口管理船隻章程

一 本章程內所載船隻字樣係專指洋式船隻而言其襄助洋式船隻起下貨物等事之華式船隻亦應遵照本章程辦理此外之華式船隻另行公布專章管理之

○吳淞停泊界限

二 洋式船隻在吳淞停泊界限如左

甲 凡不屬下列乙款內之船隻在吳淞燈塔處與吳淞江間或在攔江沙外停泊

乙 凡不在吳淞卸貨直駛進上海之船隻載有爆烈物之船隻及應行防疫之船隻均須在攔江沙外停泊

二

三 凡在吳淞攔江沙外停泊之船隻應遵照指泊員之命令辦理不得有碍入黃浦江之航道

四 凡船隻應按照第二條甲款停泊者當駛抵吳淞沙浮標時須將萬國通用N號旂懸挂於該船船頭由指泊員登船指領至相當停泊地點

五 凡船隻在第二條甲款所指之界限內停泊者其拋錨繫船須遵照指泊員命令辦理

○上海停泊界限

六 洋式船隻在上海停泊界限如左

甲 凡不屬下列乙丙丁戊四款內之船隻須在江南製造局船塢南邊與美孚公司碼頭間停泊

乙 凡裝載爆烈物之船隻須按照本章程第二十條之規定在吳淞口外海
停泊

丙 凡裝載鑛油松節油火酒椰子酒等物之船隻須按照本章程第二
八條之規定在沿浦東方面港界第八段下停泊

丁 凡裝載便金油揮發油並他項易於燃燒等物之船隻須按照本章程
第二十九條之規定在引翔港船廠下停泊

戊 凡應行防疫之船隻須按照本章程第三十三條之規定在吳淞口外
停泊

七 凡船隻進口均須由指泊員登船指領至相當停泊地點

八 凡向有指定停泊地點之江海船隻暨外洋郵船進口時除有應按照



本章程第二十八 二十九 三十三等條所載辦理者外均准其直駛至各該地點停泊

九 在本港上段應預留泊位四處以備兵輪停泊之用

十 凡船隻拋錨繫船均須遵照港務長命令辦理所有停泊之船隻除已領有海關結關單可以任便開行者外其餘凡未領有港務長特別准單之船隻均不得擅自移泊

十一 凡船隻請求泊位或請求移泊者應由該船船主或頭等船員或領港人赴港務長處呈請聽候辦理

○航行規則

十二 凡船隻均須遵守萬國航海避碰章程

十三 凡船隻見吳淞誌水旂號所標示之深度比各該船吃水較淺時即不得試行逾越攔江沙亦不得駛過新水道但有時他處水道之水度較誌水旂所標者爲深惟無法標示如各該船船主及領港人親赴上海或吳淞港務長辦公處詢問即可知經由何水道可通過超越誌水旂所標深度若干吃水之船隻

十四 凡在吳淞江至高橋港一段水道內行駛之輪船除拖船外不得追越或經過其他輪船

十五 凡輪船並他項大船隻除爲避碰起見外不得在吳淞江與美孚公司碼頭間停泊

十六 凡船隻經過舉行浚浦工程地方或浚浦船挖泥之處均須緩行

十七 凡由美孚公司碼頭下游向西行駛之船隻必須極緩行駛

十八 凡船隻欲由某碼頭移至江中頭尾浮樁處停泊或欲由江中頭尾浮樁處移至某碼頭停泊或欲在某碼頭掉頭均應先在該碼頭桅桿上懸一四尺圓徑之黑球俟該黑球懸掛已過十分鐘方得移動或掉頭在該船移動或掉頭時並須在該船前桅頂懸一二尺圓徑之黑球

十九 凡拖船等在本港界限內行駛時應具足敷控制其所拖船隻之力量並被拖船隻並行時不得逾二隻以上

○裝軍火船隻

二十 凡船隻裝有易於燃燒爆烈貨物或特製用作爆烈物之材料或製成之砲彈或一百磅以上之火葯或五萬粒以上之平安手槍彈或他項

製成之槍彈內所裝火葯總數在一百磅以上者均須在吳淞口外停泊並應在前桅上掛一紅旂及卸載時並應遵照海關命令辦理其裝載前列各項爆烈物之出口船隻亦應遵照此條辦理惟小槍之平安子彈如裝在船上相當構造之軍火艙內該艙並備有活水門可由船面灌水入內以防不虞者不在上項取締之列亦不限定數目

二十一

凡兵艦與官船均得請由港務長准在本港界限內裝載或轉船爆烈貨物但須由各該船官員指揮本船水手裝載搬運

二十二

凡用駁船轉運軍火及爆烈等物必須由該貨主先行請准港務長發給特別准單並須報明所用駁船註冊之號數方可辦理

二十三

凡船隻均得請准在江南製造局起卸爆烈等物但如未先得海關准

許不得逾過本章程第二十條所規定之界限凡在該局裝載爆烈物出口之船隻不得在該局與吳淞口間停泊

二十四

凡駁船與他項小船如無固定之艙蓋或艙面不准裝載本章程第二十條所列之物品其准裝此項物品之駁船或他項小船裝運時應將該項貨物置於艙面之下或存於固定封密之地方以免危險

二十五

無論何式駁船如裝載爆烈貨物無論在港內何處行駛須在前桅之頂或易於瞭望之處懸一至少六尺長四尺寬之紅旗倘該船上並無桅桿應將該旂設法懸高至低亦須距該船艙面或艙房頂至高之處一丈二尺

二十六

凡裝有爆烈各物之駁船等不得在江南製造局與陳家嘴間停泊或

傍攏並除在白晝時順潮行駛或有火輪拖帶者外凡駁船或他項小船均不准經過該項界限

二十七 凡未得海關准許者不准將爆裂等物在浦江兩岸地方暨附近上海之各小港內擅自屯儲

○裝鑛油等船隻

二十八 凡裝有鑛油松節油火酒椰子酒等船隻進口祇准在港界第八段以下沿浦東方面或沿董家渡船廠南首之董家渡碼頭或南碼頭停泊在所載貨物未經卸淨以前不得移動凡船隻欲裝運上項各物須在准許起卸該項貨物之地方行之並裝完後即由該處直駛出口但凡船隻無論在何碼頭均准裝卸煤油惟其數量至多不得過五十箱其

散艙煤油船隻應施行該項貿易所應有之預防以免不虞

二十九

凡輪船裝有揮發油便金油酒精或他項易於燃燒之物進口不得駛過引翔港船廠之下界惟裝便金油之船如其所裝者係六十五加倫之桶並在三百桶或三百桶以下得請由港務長准駛至本港第八段並准將貨物在浦東方面洋涇浜以下按照本章程第三十條卸載凡船隻欲裝運上項貨物須在准許起卸該項貨物之地方行之並裝完後卽由該處直駛出口

三十

凡揮發油便金油亦特以及他項易於燃燒之物如數逾四百五十桶每桶六十五加倫者祇准在港內下段沿浦東岸引翔港船廠以下屯儲惟便金油一項得請由港務長特准在港內第十一段洋涇浜以下

沿浦東岸按照左列甲乙兩款規定存儲

甲 無論何時屯儲之數不得逾四百五十桶每桶六十五加倫

乙 此項便金油須存於港務長所核准之棧房

三十一 凡駁船小船等駛近裝有爆裂物揮發油便金油等物或該駁船等自

已裝有此等物品者均不准有爲煮飯或因他事生火暨吸煙等事

三十一(乙) 凡供給船用燃料油之輪駁裝有燃料油時得按照左列規定在港

內任何地方行駛

(一) 所載之燃料油須實係用艾伯樂式不透氣罐試過燃燒點確在華氏熱度一百五十度以上者並須有售油公司之單據證明

(二) 運輸船用燃料油之駁船須先請由港務長註冊核准但港務長不

得任意留難不予核准

(三) 凡港務長隨時所規定之預防危險辦法均應一體遵照辦理

三十二 凡船隻載有水月電石梅班油酸及他種危險物品者須沿浦東岸停泊並須將該項貨物卸入海關核准之特別棧房凡船隻欲裝該項貨物須於准許起卸該項貨物之地方行之裝完後即由該處直駛至海載綠酸鉀及黃白磷之船隻應按照本章程附列管理該項貨物特別規則辦理

○染疫船隻

三十三 凡由有疫口岸開來之船隻或發生傳染病或疑似傳染病之船隻或由最後口岸開來在中途船中有病斃者之船隻均應照本口防疫章

程於將到吳淞口時在船頭懸掛黃色號旗卽萬國通用Q號旗並須在吳淞沙警船浮樁停泊直至領有口岸醫官清潔証方准將該黃色旗撤除在未領有清潔証以前如未經口岸醫官或港務長之許可無論何人均不准上下該船

○河工事務

三十四 凡建築碼頭浮碼頭或駁船或填築淤灘如未經由港務長請有浚浦局之准許概不准擅自興工

三十五 凡未請由港務長核准者不得在江中安置浮標其所安浮標之錨練亦須經港務長核准凡無船泊之浮標應自日落起至日出止燃燈

三十六 凡江內所設浮標均歸港務長管理如所設之地位妨礙航道或因多

佔泊船地位港務長得令該標主將該浮標遷移如該標主拒絕遷移或故意延緩得由港務長代爲遷移所需費用即應由該標主照繳

三十七

凡船隻壓載重物煤灰污穢廢棄物件或是否由浚河得來之泥土等均不准拋置江中如船隻欲卸下煤灰廢物時須於前桅頂上懸掛萬國通用Y號旂以便領有准單之灰船前往起卸並按定價收費

三十八

凡船隻在港內或港口附近處撞沉有碍航道者如該船行不於港務長所定相當期限內將該沉船起除即由海關海政局代爲起除或轟毀之

○雜項

三十九

凡在碼頭浮碼頭江岸或船上安設之阿克燈或他項光線强大之燈

在靠江一面必須設法將光遮蔽以免擾亂航行者之目標其使用探海燈者亦不得亂用免得航行

三十九(乙) 凡油類或有油性物質一概禁止由船內或岸上油棧內傾入浦江
四十 凡船隻在港內停泊或行駛除照避碰章程或因警示他船時開放汽管或汽笛外其他時間一概禁止放用

四十一 凡在港內之船隻一概禁止施放大小槍砲

四十二 凡船隻除兵艦外均不准於船邊支用橫桿其兵艦支出之橫桿亦應自日落起至日出止概行收進

四十三 凡船隻均須在船內酌備足用水手以便收放錨練其左右錨練不得互搭亦不得纏繞以免動用時稍有延悞

四十四 凡在江中起卸木料之船隻在轉動至潮流漲落方向以外時不得在船後浮曳木排及巨木即使該船與潮流漲落方向爲一直線時其所拖之木料亦祇許距船身一百英尺並不准堆積木料過多以免妨礙港內航道

四十五 凡駁船及他項小船靠攏大船時不得因其靠攏方法之不適或因數目過多致碍港中他船行駛

四十六 如船隻在港內失慎該船及其上下流之船隻應立鳴火警鐘及懸掛萬國通用旂號NH（即係失慎立待救援之意）如在夜間應將桅上所掛號燈昇降示警並飛報水巡捕船及就近之岸上捕房

四十七 凡違犯本章程之船隻在未將所違犯事項改正以前本關得停止其

報關裝卸貨物及結關或交該管領事官處分

民國二年五月十一日頒行

◎增補章程

○管理綠酸鉀規則

△在滬轉口

一 凡在滬轉口之綠酸鉀除應遵照下列規定辦理外並無其他限制

(甲) 每艙裝載至多不得過十五噸

(乙) 下列第七八十一等條所規定者均須遵照辦理

△在滬裝卸

二 在本港引翔港船廠以上各地裝卸綠酸鉀每次至多不得過三十噸

每船隻或每駁船船內所載者不得過十五噸

【註】無論在滬轉口或起卸之綠酸鉀每船艙內所載不得過十五噸

三

裝載綠酸鉀之進口船隻得駛至本港第五段以下任何碼頭停泊一經到達該碼頭即將所載之綠酸鉀由船邊卸入本關掛號駁船運至浦東或港界下海關特准之棧房或由該進口船直接卸入該項棧房惟未得租界工部局之許可不准在浦西租界線內將該項貨物擅自起岸或存入棧房當該船起卸綠酸鉀時船內之汽機或馬達等均須生火待用以便隨時開行所有輸送至浦東海關特准棧房之辦法准在本規則實行六個月後辦理在此期限以內駁船准駛至引翔港船廠以下停泊

裝載綠酸鉀之進口船隻亦得在本港第五段下流江之中心按照本規則第十二條辦法將綠酸鉀卸入掛號駁船立即運至浦東或港界下海關特准之棧房存儲當起卸綠酸鉀時船內之汽機或馬達等均須預備妥當以便隨時得以生火開行

按照港務長與上海租界工部局之商訂每船隻可在浦西租界線內任何碼頭裝卸至多不過二十箱即合二千磅之綠酸鉀但進口之綠酸鉀必須於該船到後立即起卸出口之綠酸鉀必須至該船將開時裝載

凡欲在滬裝載綠酸鉀之船隻應按照管理起卸綠酸鉀之規則辦理並應在該出口船隻將開以前由棧房直接裝載

四 在滬轉船之綠酸鉀得在碼頭或江心中按照本規則第三條由進口船中卸入掛號駁船該項裝有綠酸鉀之駁船應駛至引翔港船廠下停泊以待轉船出口

五 如船隻在滬起卸或裝載綠酸鉀逾三十噸以上時其所過之數至多不得再逾三十噸並此多量之數應在引翔港以下用駁船裝卸如爲在上海起卸之綠酸鉀卸入駁船後應在本港界下停留船中每一艙內所裝之數量不得過十五噸

六 凡逾六十噸之綠酸鉀應用駁船在吳淞口外裝卸

七 綠酸鉀須裝於金屬罐內或用紙襯裏不透氣之堅固包件內以免搬運時有碰撞及滲漏之虞

八 每綠酸鉀包件外面須用二寸大之紅色華英文字標明內係綠酸鉀

危險物品字樣

九 本規則第八條在本規則核准六箇月後實行

十 船艙內除非有鐵板隔間不准將綠酸鉀與他種易於燃燒貨物同裝
一艙

十一 綠酸鉀堆存靠近強性酸類時尤以硫酸爲著應設法預防不得使透
出之酸與綠酸鉀相觸免生危險

十二 綠酸鉀應卸入掛號駁船內該駁船於裝有此項貨物時不得在船上
爲煮飯或爲他事生火或有吸烟等事其已載有燐質或他項酸類之
駁船同時不得再裝綠酸鉀裝有綠酸鉀之駁船必須於距該船面或

艙頂最高處八尺以上之地方懸一六尺長四尺寬之紅旗

十三 綠酸鉀在滬轉船如未領有港務長特別准單不准在下午五點鐘後

至次晨七點鐘以前辦理

十四 凡船隻欲裝運綠酸鉀出口祇准在准許該項貨物起卸之地方行之

其應裝之數量及轉船等事均按照綠酸鉀進口規則辦理

十五 凡船隻裝來之綠酸鉀如其裝箱及放置之法與本規則所規定者不

合時該船應在吳淞口外停泊俟所裝之綠酸鉀卸完後方准進口

○管理黃白磷規則

一 凡船隻或駁船裝有黃白磷入港至引翔港船廠以上各處者每船所

載至多不得過一千五百磅

二

凡載黃白燐進口之船隻得在江心中任何處停泊專候按照本規則第九條之規定將黃白燐卸入掛號駁船內在未將所載黃白燐卸完後不准駛靠任何碼頭但如一船隻所載黃白燐不過三百磅准其直駛至碼頭停靠

凡不過一千五百磅之黃白燐得按港務長之意旨在任何碼頭由掛號駁船裝入船隻或由船隻卸入掛號駁船如係卸岸之黃白燐應存於浦東岸上海關特許之棧房或公共租界內爲工部局特許之棧房並須於船到後立即起卸如爲出口之黃白燐須於船將開時裝載

三

轉船之黃燐應按照本規則第二條辦法在江心卸入掛號駁船由該駁船運至引翔港船廠以下等候裝船轉口

- 四 凡裝載黃白磷質不過五噸之船隻准在引翔港船廠以下將貨物卸入駁船該駁船並須移至本口界下停泊
- 五 如每一船隻所裝之黃白磷在五噸以上須將所多之數在吳淞口外起卸
- 六 凡黃白磷須和水裝入不透氣之金屬罐內外用堅固木箱裝盛堆置於船面
- 七 裝黃白磷之箱件外面須用二寸大之紅色華英文字標明內係磷質危險物品字樣
- 八 本規則第七條應在本規則核准六個月後實行
- 九 進口之黃白磷必須用掛號駁船起岸該駁船在裝有黃白磷時不得

在船上爲煮飯或爲他事生火或有吸烟等事其裝有黃白燐之駁船同時不得再裝綠酸鉀或其他酸類

十 黃白燐之轉船如未請有港務長之特准不得在下午五點鐘後至次晨七點鐘以前辦理

十一 凡欲裝載黃白燐質之船隻祇許在准許起卸該項貨物之地方行之所有應裝數量及轉船等事均按管理黃白燐進口規則辦理

十二 凡船隻裝來之黃白燐如其裝箱及放置之法與本規則所規定者不合時該船應在吳淞口外停泊俟所裝之黃白燐卸清後方准進口

○管理紅燐規則

紅燐進口如按照下列規則辦理並不加以取締

- 一 進口紅磷必須裝入鐵罐內每罐重約十磅另用木箱妥慎裝盛每箱裝十罐
- 二 木箱之外必須明顯註明紅磷字樣
- 三 每次運來時必須有製造該紅磷廠所發之單據證明其中並無白磷或各項酸類攙入並標明各箱之記號以便識別
- 四 本規則第二條在本規則核准六箇月後實行
- 五 海關如欲調取貨樣查驗該貨主務須予以各種便利俾易辦理

◎附件

○通告

民國十二年二月一日增訂

一 凡船隻領有本港編定之特別警號號碼者應於進口時將該號碼旗懸掛以便識別

二 凡船隻於航行間發見任何航行危險如礁石沙灘等類應由該船船主報告本港港務長以便分別示警

三 凡船主如對於領港人有不滿時應用書面向港務長申述

四 所有本港港務長之通告及發給各航行者之通告均得於港務長辦公室內察看其關於海面一切通告均在巡工司處陳列以備隨時查看

五 各船隻在本港內如過泊船之處切勿順潮行駛在大汛時尤宜切忌以免危險

六

以下所列者爲本港通用之號旗

N 爲招致指泊之號旗

L 爲招致關員之號旗

G 爲招致醫員之號旗

YN 爲招致水上警察之號旗（如在夜間應以三燈垂直排列上下二

燈用紅色中間之燈用白色並可加放藍光）

Y 爲招致灰船之號旗

NH 爲漏水或失慎招致他船救助者之號旗

B 爲裝軍火炸藥等類之號旗

F 爲裝載郵件之號旗

U 爲招致會德豐拖輪之號旗

T 爲招致壳件公司拖輪之號旗

R 爲招致上海自來水公司水船之號旗

I 爲招致法國自來水公司水船之號旗

Q 爲傳防疫之號旗

○港內各段界限及各碼頭船塢浮樁等之位置

△港內各段界限

上段甲 自江南船塢南邊起至白蓮涇港止

上段乙 自白蓮涇港起至南市浦灘之南端止

上段丙 自南市浦灘之南端起至北端止

- 第一段 自南市浦灘之北端起至金利源碼頭下棧之上端起止
- 第二段 自金利源碼頭下棧之上端起至颶風警號站止
- 第三段 自颶風警號站起至海關前之驗貨廠南端止
- 第四段 自海關前之驗貨廠南端起至北京路碼頭止
- 第五段 自北京路碼頭起至老船塢止
- 第六段 自老船塢起至公和祥碼頭旗桿止
- 第七段 自公和祥碼頭旗桿起至華順碼頭止
- 第八段 自華順碼頭起至秦皇島路碼頭止
- 第九段 自秦皇島路碼頭起至上海自來水公司吸水處止
- 第十段 自上海自來水公司吸水處起至洋涇浜止

第十一段 自洋涇浜起至引翔港碼頭止

下段 自引翔港碼頭起至東溝港止

△碼頭船塢浮樁等之位置

各碼頭船塢浮樁等之名稱及其所在地均以英文省筆字母標明之凡船隻在各段中排列繫泊時得用下列字母標明其地位如

S 爲靠上海岸 U S A. 爲上段甲 I S. 爲第一段

C. 爲江之中央 U S B. 爲上段乙 L S. 爲下段

P. 爲靠浦東岸 U S C. 爲上段內

茲將各碼頭船塢浮樁等之名稱及位置以英文省筆字母標明如左

K N A W 江南製造局碼頭 U S A. S

K N D

江南船塢

U S A S

K N D B

江南船塢浮椿

U S A C

K N D W

江南船塢碼頭

U S A S

R D C W

大來公司碼頭

U S A P

P A D

平安船塢

U S B P

P L C W

白蓮涇碼頭

U S B P

H Y P W

漢冶萍碼頭

U S B P

N M T W

南碼頭碼頭

U S B P

N T S T S W

義泰興董家渡南碼頭

U S C P

T K D D

董家渡船塢

U S C P

T K D D W 董家渡船塢碼頭 U S C P

M B K T M W 三菱公司董家渡中碼頭 U S C P

N T S T N W 義泰興董家渡北碼頭 U S C P

C K P W 張家浜碼頭 U S C P

N K K U W 日清郵船會社上碼頭 U S C P

N K K L W 日清郵船會社下碼頭 U S C P

L P D O W 老擺渡大倉碼頭 U S C P

J T C Y W 元一公司楊家渡碼頭 U S C P

Y K D W 楊家渡碼頭 U S C P

W T W 太古華通碼頭 I S P

H S W

鴻升碼頭

I S P

T T C W

大通公司碼頭

U S C S

N S C W

寧紹公司碼頭

U S C S

K L Y W

金利源碼頭

1 & 2 S S

K L Y B_s

金利源浮椿

1 & 2 S S

C N C W

太古碼頭

2 S S

C N C B_s

太古浮椿

2 S S

C N P W

太古浦東碼頭

2 S P

N Y K W

日本郵船株式會社碼頭

5 S S

C M C W

招商局中棧碼頭

5 S S

W W	O S K Y W	W S W	O N W	C M L W	S H W	H T S W	B J	O D W	O D
黃浦碼頭	大阪汽船會社楊樹浦碼頭	匯山碼頭	華順碼頭	招商局北棧碼頭	公和祥碼頭	順泰碼頭	耶松碼頭	老船塢碼頭	老船塢
9 S S	8 S S	8 S S	8 S S	7 S S	6 & 7 S S	6 S S	6 S S	6 S S	6 S S

A P C U W	K M A W	K P W	C M E W	N Y K P W	P W E	P W W	C I E U B	Y P D W	Y P D
亞細亞火油公司上碼頭	開灤煤公司碼頭	海洋社浦東碼頭	招商東碼頭	日本郵船株式會社浦東碼頭	浦東怡和東碼頭	浦東怡和西碼頭	祥泰木行浮樁	楊樹浦船塢碼頭	楊樹浦船塢
10 S P	10 S P	10 S P	10 S P	9 & 10 S P	9 S P	8 & 9 S P	10 S S	9 S S	9 S S

W I A	V O C W	S O C W	COS D W	COS D	INT D W	INT D	A P C L W	M B K W	H W Y K
吳淞裏泊所	光裕機器油行碼頭	美孚碼頭	引翔港船塢碼頭	引翔港船塢	和平船塢碼頭	和平船塢	亞細亞火油公司下碼頭	三井碼頭	藍煙囪碼頭
	L S P	L S P	11 S P	11 S P	11 S P	11 S P	11 S P	11 S P	10 S P

O W

吳淞外

Q A

防疫泊所

第六七八各段中之頭尾停泊處自老船塢起按一二三等字編列如

左

H S M B 1

耶松老船澳

6 S · C

H S M B 2

怡和輪船公司

6 & 7 S · C

H S M B 3

公和祥碼頭公司

7 S · C

H S M B 4

大英火輪船公司

7 S · C

H S M B 5

海洋公司(太古代理)

7 S · C

H S M B 6

招商局

8 S · C

H S M B 7

日本郵船會社

8 S · C

H S M B 8

日本郵船會社及
大阪汽船會社

8 S · C

H S M B 9

大阪商船會社

8 B · C

第十十一各段中之頭尾停泊處自上段停泊處起按十一 十二 十三 十四 十五
等字編列如左

H S M B 10

大法國火輪船公司

10 S · C

H S M B 11

海洋公司(太古代理)

10 & 11 S · C

H S M B 12

日本郵船會社

11 S · C

H S M B 13

大英火輪船公司

11 S · C

H S M B 14

中國海關

11 S · C

H S M B 15

中國海關

11 S · C

第二三各段中之頭尾停泊處編列如左

H S M B 1

日本海軍停泊處

1 & 2 S · C

H S M B 2

美國海軍停泊處

2 S · C

H S M B 3

法國海軍停泊處

2 S · C

H S M B 4

英國海軍停泊處

2 & 3 S · C

○時間信號

△日間

每日於法界浦灘北端石柱桅桿懸掛一時球該球於午前(子午線時間)十一時四十五分升起至桅中至十一時五十分升起至桅顛至十一時五十五分降

下恰等於格林維基 GREENWICH 之平均時間十五時五十五分正午立即升至桅顛而復降下恰與格林維基平均時間之十六時相等

如該信號不能適用時應於桅上橫桿之兩端懸掛萬國旗號類編之U字旗幟

△夜間

以電燈四盞作菱形亦懸於日間懸時球之桅上用乍明乍暗相間表示但於燈滅之前須先暗一秒鐘使人注意

此項電燈於午後八時五十三分(子午線時間)燃着即等於格林維基平均時間之五十三分其第一次短暗(即注意信號)在午後八時五十四分五十秒而第一次之長滅在午後八時五十五分

此種乍明乍暗相間表示法於每分鐘舉行之至九時即等於格林維基平均時

間之一時停止

如該號燈不適用時應於桅上橫桿之兩端懸一白燈或於桅顛懸一紅燈數秒鐘後停止

以上信號均由徐家滙天文臺施行之

○無線電信號

無線電時間每日於午前十時五十五分十時五十七分及十時五十九分及午後四時五十五分四時五十七分及四時五十九分報告二次於總召之後（S O FEN）其報告第一分鐘係用G字自午前十時五十四分鐘起於五十秒內接連發報至十時五十五分以一圓點（E）字表之第二分鐘係先用O字自十時五十六分鐘起接連發報至十時五十七分以一圓點（E）字表之第三分鐘

係用X連續發報自十時五十八分起至十時五十九分亦以一圓點(E)字表
之下午自四時五十四分起用同樣字如前法表示之

無線電氣候預測及信號當在時間信號報告後於上午十一時下午五時立即
發表

以上信號均由顧家宅法國無線電臺發出

(註)子午線時間即係格林維基東一百二十度經線之平均時間

上海图书馆藏书



A541 212 0012 28808

31951