L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 20 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Ces nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront du quai No. 50 Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui se rendent en passant par les steamers de cette ligne évitent des fatigues de voyage par terre, la traversée de la Manche, ainsi que beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et de l'avenir le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		8 avril
KOLN, 1er avril		7 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans—
Premières cabines ......$120 en or.
Entrepont ......$ 45 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines ......$120 en or.
Entrepont ......$ 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ......$30, monnaie courante.
Entrepont ......$10 " "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 41, rue Union.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamship pour Brême, via la Havane et Southampton.

Devant partir positivement le SAMEDI, 20 MAI, à 8 heures du matin, ponctuellement—

Le steamship allemand FRANKFURT, Capt. J. Barre,

Amarré en face de la rue Jackson, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 41 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ...... Capt.
GEN'L MEADE ...... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ...... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. —
partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres ......$50 00.
Entrepont ......20 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 27 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 20 mai, à 8 heures A.M.

Passage ......$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Bateaux de Louisville, Evansville et Caire.

Pour Louisville, Evansville, Caire, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires—

Le beau paquebot neuf et fin marcheur OUACHITA BELLE, Capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel,

Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
le SAMEDI, 3 juin ......à 5 heures P. M.
le MARDI, 20 juin.
le JEUDI, 6 juillet.
le SAMEDI, 22 juillet.

Il commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE

partira des débarcadères suivants, les dimanches matin, via:

	heures.	min.	
Bayou Sara	5	00	A. M.
Waterloo	6	30	"
Hermitage	7	00	"
Port Hudson	7	30	"
Baton Rouge	9	00	"
[illegible]	10	00	"
[illegible]	1	00	P. M.
Couvent	2	30	"
Arrivant à la Nlle-Orléans	8	00	"

Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers de la côte.

J. W. CANNON, Capitaine.

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS à midi.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 51 de la rue St. Louis.

Ligne fixe de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Boardman.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson, Shreveport, Grand Ecore, Campté, Cotile, Alexandrie, les débarcadères de la Rivière Rouge.

JOHN T. MOORE.

Capitaine W. T. Boardman.

SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place, N. O. BORDOUR, 185 Gravier.

J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE

BRADISH JOHNSON.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A.M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Le SARAH

SINNOTT & ADAMS, Au No 11 de Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, commis. ...

J. G. LANDRY.

La Côte et le Bayou Lafourche.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

30 Bbls. BIÈRE de BASS.
BBls. PORTER de GUINESS.
10 caisses VIN d'ASTI.
de VERMICELLE d'Italie.
de PATES D'ITALIE pour potage.
En débarquement et à vendre par
J. B. SOLARI, 91, rue Royale.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-U. de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment la ligne: AGNES, —ALABAMA, —AUSTIN, —CITY OF NORFOLK, —HARLAN, —G. W. HARRIS, —W. G. HEWES, —HUTCHINSON, —JOSEPHINE, —MATAGORDA, —MORGAN, —SAINT-MARY, —WHITNEY.

Le steamer CLINTON, capitaine Sumner,

Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 A. M.

Pour Galveston et Brazos Santiago

Le steamer J. C. HARRIS, Capitaine Farwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON.

Partira de Brashear City ...

Pour Galveston, tous les jours ...

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 6 heures du soir, tous les jours (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au Débarcadère du ferry, le jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan.

MARY, LOUISE, FRANCES, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, compris les repas offerts.—Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, à 12 h. P. M.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasin et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Jos Walker. FRANCES, " Geo. Blakesley,

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et s'arrêtera jusqu'à Pass-Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera qu'à Biloxi et à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du soir et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les bateaux.

C. A. WHITNEY & Co., Agents, Au coin des rues Magasin et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, ... HANOVER, ... partira les DIMANCHES et les MERCREDIS ...

Prix—aller et retour......$1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports et débarcadères indiqués les LUNDIS et les JEUDIS ...

COHEN M. SORIA.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ...... RUE DU CAMP 51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE, H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		221,470 98
Primes d'incendie	185,764 57	
Primes de mer	34,084 79	
De de rivières	1,641 57	221,470 98
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés	51,080 24	
de Primes remboursées	4,335 81	55,416 05
Montant net des primes		166,054 93
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	62,420 66	
de sur mer	29,484 74	
de sur rivières	7,157 36	
	99,062 77	
Ré-Assurances	6,141 13	
Escompte	24,698 12	
Taxes et souscriptions	12,640 98	
Dépenses moins intérêt	4,882 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	166,472 71
Bénéfice net		15,081 27

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions; Billets; Dû par comptes individuels; Prêts sur garantie; Prêts sur hypothèque; Bonds de la ville Nouvelle-Orléans; de de l'Etat de la Louisiane; Actions de banque et autres valeurs; En caisse.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président.
de E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, par-devant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

(Signé) D. MICHEL, Président.
de F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

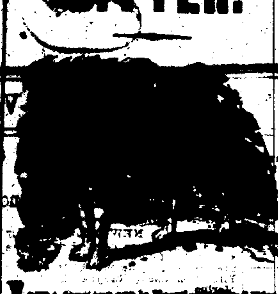
Fred. Del Bondio,	A. [illegible]
D. Michel,	[illegible]
August Koenig,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
J. J. Woodruff,	A. [illegible]
J. F. Krantz,	[illegible]
W. Geldenbow,	F. M. [illegible]
[illegible]	F. W. [illegible]
E. F. [illegible]	J. [illegible]
A. Geisser,	Louis [illegible]
G. H. [illegible]	M. Stern,
Louis [illegible]	M. Orthing.

SUCRE ET MELASSE.

A. WILLOZ.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



Voici deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce ...

Santé intacte et florissante

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique:

Se tuer en buvant! voilà le moyen à la fin.

Personne en très bon état.

Le Bitter des Familles.

Newfoundland Bitter

Fièvres sont endémiques

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

C'est le Bitter du Sud.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ...

HERMAN BEKEMEYER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871:

Incendie	$ 51,607 60	
Marine	17,099 06	
Rivière	104,419 60	
Plus—risques non expirés en mars 1870		23,339 60
		196,535 24
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871		17,470 30
Montant net des primes		$174,095 06
Payé—sur risques d'incendie	$21,361 23	
" sur risques de mer	24,700 66	
" sur risques de rivières	35,407 66	
Payé—Réduction		
" Réassurances		
" Primes remboursées		
" Taxes		
" Contingents		
" Loyer		
" Dépenses, salaires, timbres, etc.		
Moins—Intérêt et bénéfice indivis		
Bénéfice net		

ACTIF.

Billets pour actions; Billets à recevoir sur hypothèques et garanties; Meubles; Harbor Bank Stock—17 actions; Bonds 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $500, valeur; Primes en voie de recouvrement, net; En caisse.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrits par-devant moi, ce avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

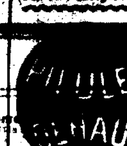
J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

V. BIRI,

Y. Garcé.

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET

PASSAGE SAULNIER, PARIS.



PILULES DEHAUT

... A New-York, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway ... DUBROCA, M. MAUNSELL & Co., ...

VELOUTINE CH. FAY, 9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHÉRENTE ET INVISIBLE

Une légère application suffit pour donner à la peau ...

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

SIROP LAROZE / LABÉLONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Palpitations, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Mentzer — Ducongé, droguistes; New-York: M. Couchey, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES GÉLIS & CONTÉ

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1846 et en Juillet 1868, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Mentzer — Ducongé, droguistes; New-York: M. Couchey, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAINS ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 Mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	......	$2 50
PASS CHRISTIAN	"	2 50
MISSISSIPPI CITY	"	3 00
BILOXI	"	3 50
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	7 00

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux susdites stations, aux mêmes prix.

Ces susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, au coin du City Hôtel, Nouvelle-Orléans, aux susdites stations et au dessous du Battle House à Mobile.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL. AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST.

Partiront de la Nlle Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 4 heures ...

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord, SANS FRAIS ADDITIONNELS.

R. D. FROST, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
A. D. SHELBY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.

Voyageurs

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central.

OFFRENT le plus de facilités ...

Départs à la Nlle-Orléans, au dépôt du Chemin de Fer.

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
J. D. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén.Ch. de fer Jackson.
R. McGREGORY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

THOS. S. DIMITRY.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

... J. F. KENDRICK, Surintendant général. WM. ST. DELL, Agent pour les billets.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

... J. F. PENNY, ...

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

COMME SUIT:

ACTIF:

PASSIF:

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL AND STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and shallow pits. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 12 changes. The closest is durable in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES. R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 48 Magazine street, N. O.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Au No. 95 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 25 Janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ADAMSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

THOMAS SLOO, Président.
THO. S. GAINES, Vice-Président.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Rosch,	[illegible]
I. H. Martin,	[illegible]
J. Wels,	[illegible]
W. A. Hart,	[illegible]
Hugh Wilson,	[illegible]

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 95 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Ce qui précède est une copie fidèle sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Pandely,
H. Brugier,	Raleigh King,
P. Anderson,	E. P. Given,
A. Frerichs,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Heinald,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	B. S. Howard,
Henry J. Vose,	Alex. Leroy,
F. Mongeon,	Aug. Baba,
Geo. Weisham,	S. B. Fisher,
A. Lessen,	Ph. Bruckler,
Noah Williams,	S. Feingold,
Simon Byrne,	Richard Nugent.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

126 ...... RUE DU CANAL 126

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant.

... PAUL FOURCHY, Président. ... ÉTAT DE LA LOUISIANE ...

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant en usage ...

60 ...... RUE DU CAMP 60

Et achetez un "BRILLIANT."

Consumption,

Its Cure and Its Preventive,

BY J. H. SCHENCK, M.D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderfully efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicine is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed Tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

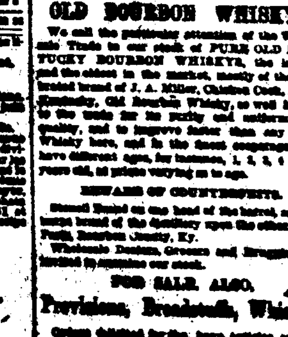
The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well; it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

...

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a curer of coughs and colds, may be regarded as a prophylactic against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1.50 a bottle, or $7.50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., Nos. 73 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and its superior flavor than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the same brand of the distillery upon the other, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Indian, Flax and Kentucky Bagging, Bale Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Cement, Lime, etc., by

... & CO., ... MAGAZINE ... New Orleans, La.

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household.

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Merchants and Jobbers, and are NOW a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One or more of them. Something that their merits are appreciated at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS, and all who keep FANCY STORES, will find our articles SELL VERY RAPIDLY, give ...

SMALL FORTUNES

to all Ladies and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an honorable ...

VICTORIA MANUFACTURING CO.,

17 PARK PLACE, New York.

V. BIRI,

... WILLOWWARE ...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 20.

RATES OF ADVERTISING.

THE WEEKLY BEE

is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance.

RATES OF ADVERTISING.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, May 20, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Mississippi, Henry, for New York. Low & Ludwigsen.

Steamship Geo Cromwell, Clapp, for New York. A Moulton.

Steamship ... for New York, via Havana ...

N G Steamship Frankfurt, Barre, for Bremen, via Havana and Southampton. E F Stockmeyer & co

Steamship Alice, (Br) Hills, for Liverpool.

Steamer John Kyle, Thompson, for St Louis.

Ship Richard Robinson, ... for Liverpool.

Ship Gen Berry, ... for Liverpool.

Bark Anna, (Ital) Gagaetto, for Genoa.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship ... from Philadelphia ...

Steamer Mary, Carrell, from Mobile.

Ship Francis P ..., Crosby, 55 days from Liverpool, to master.

Ship Lydia Skolfield, Melcher, 14 days from Liverpool, to ...

Lugger Independence, Tradaway, from Pascagoula, to master.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr America, fm Biloxi—25,000 feet lumber.

Schr Olaf, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.

Schr Frederick Fl fm Handsboro—27,000 feet lumber.

Schr Martha D, fm Tchefuncta—25,000 bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma Jane, fm Pearl River—37,000 ft lumber.

Schr Bloom, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.

Schr Henrietta, fm Tchefuncta—1600 bbls & cords.

Schr Victoria, fm Bayou River—14,000 staves.

Schr Clara, from Tchefuncta—1400 bbls charcoal.

Schr L Arriago, fm Tchefuncta—14 cords wood.

Schr Garibaldi, fm Pascagoula—... Cypress.

STEAMBOATS.

L Taylor, Kunneon, from Washington.
Hancock City, ... from Lower Coast.
Tallahatchie, Dalferes, from Lockport.
Bart Able, Barrance, from Baton Rouge.
May Flower, Carlton, from Camden.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Lone Star, Barrack, from the Passes, ... brought up ship ...

The towboat Rio Grande, McLellan, from the Passes, ... brought up bark Duchess of Lancaster.

BELOW COMING UP.

Schr Lizzie Webster, Creighton, 7 days from Ruatan Island, to E Palmer.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Mississippi— ...

NEW YORK—Per steamship Geo Cromwell— ...

NEW YORK, VIA HAVANA—Per steamship Lafayette ...

BREMEN VIA HAVANA AND SOUTHAMPTON—Per steamship Frankfurt— ...

LIVERPOOL—Per steamship Alice— ...

ST LOUIS—Per steamer John Kyle— ...

LIVERPOOL—Per ship Richard Robinson— ...

LIVERPOOL—Per ship Gen Berry— ...

GENOA—Per bark Anna— ...

IMPORTS.

PHILADELPHIA, via HAVANA—Per steamship Juniata— ...

HAVANA VIA FLORIDA PORTS—Per steamship Florida— ...

MOBILE—Per steamer Mary— ...

LIVERPOOL—Per ship Waverly— ...

BORDEAUX—Per bark Ville de Leo— ...

PALERMO—Per brig Cisterna— ...

RUATAN ISLAND—Per schr Lizzie Webster— ...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—Per steamer Louis Taylor— ...

CAMDEN—Per steamer May Flower— ...

LOCKPORT—Per steamer Tallahatchie— ...

BATON ROUGE—Per steamer Bart Able— ...

LOWER COAST—Per steamer Hancock City— ...

POINTE AUX CHIENS—Per lugger Independence— ...

LAFOURCHE AND COAST—Per ...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

May 19— ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

May 19— ...

PASSENGERS.

The steamship George Cromwell, Capt. Clapp, sails at 8 o'clock this morning for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers and 60, ...

The steamship Mississippi, Capt Henry, sails this morning for New York, direct, with a full freight and the following passengers: ...

The N G steamship Frankfurt, Capt Barre, sailed last evening for Bremen, via Southampton and Havana, with a full freight and the following list of passengers: ...

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS— ...

GOLDEN SYRUP— ...

REFINED SUGARS— ...

CLARIFIED SUGARS— ...

LOUISIANA SUGARS— ...

CUBA SUGARS— ...

LIST OF VESSELS

MAY 20, 1871.

Cleared and sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. LIVERPOOL. LONDON. NEWCASTLE. BRISTOL. CARDIFF. GRIMSBY. HULL. TRIESTE. PORT MADOC. BREMEN. MARSEILLES. BORDEAUX. CETTE. LISBON. PALERMO. GENOA. DEMERARA. RIO DE JANEIRO.

MALADIES DE POITRINE

DISEASES OF THE CHEST.

New Treatment by Means of Doses's Elixir Alimentaire, RAW MEAT.

Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris.

COMPLETE CURE, and, in cases despaired of, MANIFEST RELIEF.

Pleasant Taste; vastly superior to Codliver Oil, Hypophosphites and other preparations. This ELIXIR, the basis of which is MEAT JUICE AND ALCOHOL, is also one of the

POWERFUL INVIGORATORS

For convalescents, persons with weak constitutions, young girls affected with chlorosis and old men, etc.

DEPOTS, in New Orleans, at F. CUDACHE, Druggist, At the corner of ROYAL AND ST. PHILIP STREETS.

F. P. DUCONGE, Chartres street, And in all the principal Drug Stores.

The Texas State Fair Reporter.

THE STATE FAIR, 1871.

THE FAIR REPORTER, for the State Fair of 1871, will be issued on the 23d day of May—one day before the opening of the Fair.

From 5000 to 10,000 copies will be issued and distributed gratis, Daily, during the Fair.

Advertising Rates: Cards $10 per inch, for six insertions; Local or Editorial Notices 25 cents per line each insertion. Special rates for parties wishing to advertise during the Fair. A discount of 25 per cent will be made to advertisers who take 5 inches or more.

Send your advertisement at once to "Fair Reporter," care ... Houston, Texas.

P. O. Box 493.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870:

ASSETS:

LIABILITIES:

The above statement is a true and correct extract from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 10th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

... per cent. on Fire Premiums.
... per cent. on Marine Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1868, and 60 per cent. of the issue of 1869, in cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	J. TUYES,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
J. M. BROOKS,	AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD,	W. WEISENBERGER,
A. SCHREIBER,	F. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	P. TUYES.

FRESH ROOFING FELT.

... DATE OF PATENT, August 24, 1858, and May ...

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

... M. ANDERSON & SON, ... MAKERS AND PATENTEES.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is easily applied, and can be applied on the roof without ...

J. G. LINDSAM & Co., Agents.