

14. 2ハ-92



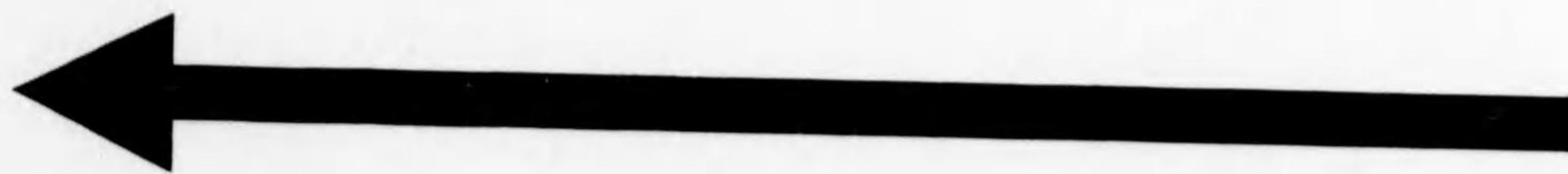
1200800064683

昭和二年海運概況

逓信省管船局



始



14.2ハ

92

本書ハ昭和二年ニ於ケル内外海運ノ概況ヲ摘録シタルモノナ
リ

尙本書ヲ印刷ニ附シタルハ閱覽及執務ノ便宜上筆寫ニ代ヘタ
ルニ止マリ敢テ之ヲ公刊スルノ趣旨ニアラス

遞信省管船局



昭和二年海運概況 目次

第一章 世界海運ノ概況..... 一頁

第一節 總說..... 一

第二節 海運市況..... 三

第一項 海運界不況ノ原因..... 三

第一 船腹需要狀況..... 三

第二 船腹供給狀況..... 二九

第三 船腹需要供給ノ關係..... 三五

第二項 運賃及備船料..... 六〇

第三項 船價..... 七九

第三節 造船狀況..... 八五

目次

一

第四節 海員ノ狀況 一〇一

第二章 本邦海運ノ概況 一五三

第一節 總說 一五三

第二節 主要航路ノ概況 一五五

第一項 歐洲航路 一五五

第二項 北米航路 一五八

第三項 南米航路 一六二

第四項 濠洲航路 一六六

第五項 印度航路 一六八

第六項 南洋航路 一七二

第七項 阿弗利加東海岸航路 一七三

第三節 外國貿易船ノ出入狀況 一八四

第四節 不定期船ノ狀況 一九八

第一項 概況 一九八

第二項 運賃及傭船料 二〇〇

第三項 船價 二〇八

第五節 造船狀況 二一五

第六節 海員ノ狀況 二二七



昭和二年海運概況

第一章 世界海運ノ概況

第一節 總 說

世界海運界ハ大正九年春ヲ一轉機トシテ偶々斯界未曾有ノ不況ニ陥リテヨリ茲ニ滿七ケ年ノ久シキニ亘リ累年不振ノ域ヲ脱セス一進一退能ク前途ノ期待ヲ爲シ得サルハ斯業發達ノ爲遺憾ノ點ナシトセサルモ他面一般經濟界ノ恢復ニシテ爾ク涉々シカラサル以上斯界ノ現狀亦已ムヲ得サル所ト稱スヘシ然リト雖モ世界海運界ノ不況モ既ニ其ノ眞底ニ徹シタルモノナルハ普ク衆評ノ一致スル所ニシテ假令好況期ノ到來ニ關シ今ヨリ之ヲ豫言シ得ヘカラストスルモ現下ノ海運界カ緩慢乍ラモ回復ノ域ニ向ヒツツアルハ争ヒ難キ事實ナルカ如シ、即チ茲ニ本年ノ狀勢ニ鑑ミルモ前年英國炭坑罷業ノ後ヲ承ケテ上半期ハ概シテ好ク下半年期ニ至リ稍衰兆ヲ呈シタリトハ言ヘ之ヲ概觀スルトキハ世界ノ荷動ハ兎マレ徐々好轉シツツアルハ諸統計ノ示ス所ニシテ特ニ本年五月瑞西壽府ニ開催セラレタル國際經濟會議

ハ各國ニ於ケル貿易障礙ノ撤廢ヲ強調シタルモノニシテ其カ直接間接ニ世界貿易ノ促進ニ寄與スル所ハ蓋シ尠少ニ非サルヘシ

然レトモ他面船腹ノ増加ハ年ト共ニ著シク需給均衡ヲ失シ延テ運賃低落ノ趨向ヲ誘致シツツアリ加之一方運航費ニ於テハ依然戰前ニ比シ海員給料ノ八割高ヲ始メトシ食料ノ五割乃至六割高、港費ノ約六割高及船用炭價ノ約一割五分高等何レモ可成ノ騰貴ヲ示シ居レルカ爲運賃率ニ於テハ假令戰前ニ比シ約一割六分高ヲ示シタリトハ言ヘ斯業經營上ノ苦心ハ蓋シ想像ニ餘リアルナリ而シテ本年ノ運賃ハ之ヲ一九二五年ニ比スレハ一割一分高ニシテ寧ロ好成績ヲ示シタルモノト稱スヘケレ共之ヲ一九二四年ニ比スレハ尙五分五厘ノ安値ナリシナリ 斯クシテ海運市況ハ大體ニ於テ略強保合ノ模様ト見受ケラレタルカ一面造船界ハ相當ノ活況ニ惠マレ其ノ造船高ハ前年ニ比スレハ二百二隻六十一萬七百二噸ヲ増加シタルカ右ハ畢竟或程度ニ於テ海運界前途ノ曙光ヲ豫示スルモノニ非サルカ、尙世界新造船ノ船型増大ノ傾向ハ本年ニ於テモ依然例年ト變リナク戰前タル一九一三年ニハ一隻當リ平均一千九百五總噸ナリシモノ一九二五年ノ平均ハ二千五百六十五噸、一九二六年ノ平均ハ二千七百九十二噸ト漸次増大シ來リ本年ハ更ニ二千八百八十噸ニ達シタリ

第二節 海運市況

第一項 海運界不況ノ原因

本年ノ世界海運界ハ上半期ニ於テハ前年英國炭坑夫罷業ノ後ヲ承ケ英國方面ノ船腹需要増加シ又歐洲向兩米及濠洲ノ穀物輸送旺盛ナリシカ爲海運市況稍好況ナリシカ下半年期ニ於テハ新秋穀物ノ出廻リ面白カラス、期待セラレタル程ノ活氣ヲ呈セサリシ爲メ上半期ニ比シ幾分ノ遜色アリシハ免レサル所ニシテ之ヲ例年上半期ニ比シ下半年期ニ於テヨリ好況ナリシニ思ヒ及ハハ右ハ一ノ奇現象タルヲ失ハサルナリ而シテ一年ヲ通シテ見ルトキハ世界海運界ハ依然不況裡ニ彷徨セルモノト斷シ得ヘク斯ノ如キ不振ノ根本原因ハ海上輸送貨物數量ニ比シ船腹過剩ナルニ在リシコト喋々ヲ要セサル所ナリ以下本年ニ於ケル船腹需要狀況ト之カ供給ノ情勢トヲ叙述シ次テ船腹需給ノ關係ニ論及スヘシ

第一 船腹需要狀況

船腹需要狀況ヲ窺フニハ世界ノ貿易狀態ヲ考察セサルヘカラス米國商務省ノ調査ニ據レハ世界主要二十三箇國ノ本年ノ對外貿易額ハ輸出二百三十七億四千萬弗輸入二百六十二億八千四百萬弗合計五百

億二千四百萬弗ニ達シ前年ニ比シ輸出ニ於テ約四分四厘輸入ニ於テ約五分ヲ夫々増加セリ而シテ本年ニ於ケル世界物價ハ前年ニ比シ多少下落シタルヲ以テ二十三箇國ノ對外貿易數量ハ輸出入共前年ニ比シ前記ノ割合以上ノ増加ヲ來セルコトヲ推知シ得ルナリ
今之ヲ各月別及各國別ニ表示セハ次ノ如シ

第一表 一九二七年各月別世界二十三箇國外國貿易額前年比較表 (單位百萬弗)

月別	一九二七年		一九二六年	
	輸出	輸入	輸出	輸入
一月	一、八五八・七	二、一五五・八	一、八七八・六	二、一六四・二
二月	一、七九九・七	二、〇一七・八	一、八九一・八	二、〇三三・一
三月	二、〇八〇・九	二、三二八・五	二、〇八〇・五	二、二八六・四
四月	一、八七八・五	二、一八九・七	一、七六四・三	二、〇八九・五
五月	一、九六〇・〇	二、二〇一・二	一、六七一・三	一、八五五・七
六月	一、八七〇・五	二、二一六・七	一、七四〇・九	二、〇一七・四
七月	一、八二八・九	二、〇八八・四	一、七七〇・五	一、九七〇・五
八月	一、九〇八・一	二、一一二・六	一、七九一・七	二、〇〇三・三
合計	一、八五八・七	二、一五五・八	一、八七八・六	二、一六四・二

九月	二、〇三八・五	二、一二三・八	一、八八三・三	一、九九四・六	三、八七七・九
十月	二、一六七・一	二、二五五・二	二、〇五七・二	二、一四二・四	四、一九九・六
十一月	二、二二二・六	二、二七七・二	二、〇九一・三	二、一八四・八	四、二七六・一
十二月	二、一三六・五	二、三一七・三	二、一一〇・四	二、二六四・五	四、三七四・九
合計	二二、七四〇・〇	二六、二八四・二	二二、七三一・八	二五、〇〇六・四	四七、七三八・二

第二表 一九二七年各國別世界主要二十三箇國外國貿易額前年比較表 (單位百萬弗)

國又ハ植民地別	一九二七年		一九二六年		
	輸出	輸入	輸出	輸入	
英 本 國	四、〇四四・八	五、九三三・五	三、七七七・二	六、四四〇・五	九、八一七・七
北 米 合 衆 國	四、八六五・四	四、一八四・七	四、八〇八・七	四、四三〇・九	九、二九一・六
獨 逸	二、四二五・五	三、三六二・〇	二、三三三・八	二、三三六・三	四、七〇一・一
佛 蘭 西	二、一五八・四	二、〇六五・〇	一、九三三・八	一、九三六・九	三、八六〇・七
加 奈 陀 (英 領)	一、二六三・九	一、〇七九・九	一、二八三・八	一、〇〇八・三	二、二九二・一
印 度 (英 領)	一、一八六・一	八九一・〇	一、一九六・九	八四九・三	二、〇四六・二
日 本	九四三・三	一、〇三三・〇	九六三・四	一、一四三・三	二、〇七七・七
伊 太 利	八〇三・一	一、〇三三・五	七九八・八	一、〇〇七・三	一、七七一・一
合計	二二、七四〇・〇	二六、二八四・二	二二、七三一・八	二五、〇〇六・四	四七、七三八・二

和蘭	白耳義	漆洲	馬來(英領)	チエツコスロバキア	瑞西	丁抹	瑞典	瑞地	波蘭	新西蘭	諾威	錫蘭	芬蘭	比賓	總計
七六三・〇	七八四	六九三・七	五九三・七	五九三・〇	三八六・〇	四三三・一	四三三・三	二八六・七	二八一・二	二二二・四	一七八・二	一七四・一	一五九・三	一五五・六	三、七四〇・〇
一、〇三・七	八〇七・四	七八四・〇	五七〇・〇	五三二・七	四八二・八	四四三・〇	四三三・五	四三三・〇	三三三・八	二二七・七	二五七・一	一四七・一	一六〇・四	一六二・二	二六、二八四・二
一、七八四・七	一、五五・八	一、四七・七	一、一五〇・七	一、一三〇・七	八六六・八	八六六・一	八五四・八	七二八・七	五九三・〇	四五一・一	四三三・三	三三二・二	三九七・七	二七一・八	五〇、〇四二・二
七〇・三	六三〇・四	六四二・八	七〇九・九	五二八・六	三三三・七	三九六・九	三七九・二	二二六・一	二五三・三	二二七・二	一八〇・四	一九三・四	一四二・〇	一四二・四	三、七三・八
九七九・〇	七三九・四	七六九・三	五七一・五	四四二・八	四四二・八	四四二・七	三九六・五	三八六・二	一七三・〇	二四二・一	二四三・四	一四三・四	一四三・一	一九三・三	二五、〇〇六・四
一、六〇・三	一、三九・八	一、四二・一	一、二八二・四	九八〇・四	八〇八・五	八三三・六	七七八・七	六三三・三	四二五・三	四九三・三	四三三・八	三三六・八	二八五・一	二六二・七	四七、七八二・二

右二表ニ依リ本年ニ於ケル世界貿易ノ大勢ヲ窺知シ得ヘキモ更ニ參考ニ資セムカ爲以下順次英國、

米國、獨逸、佛蘭西、伊太利、白耳義、諾威、瑞典、丁抹、和蘭ノ諸國ノ對外貿易額並數量ヲ掲クヘシ

一 英國

英國商務院ノ發表ニ據レハ一九二七年ニ於ケル同國ノ對外貿易額ハ輸入約十二億千九百四十萬磅輸出約八億三千二百二十萬磅ニシテ之ヲ前年ニ比スルニ輸入ニ於テ約二千二百萬磅ノ減少ヲ見タルモ輸出ニ於テ約五千三百六十萬磅ヲ増加セルヲ以テ結局輸出入總額ニ於テハ約三千六百六十五萬磅ノ増加ヲ來シタリ而シテ之ヲ數量ニ付見ルニ本年ハ輸入六千五百五十萬噸輸出六千九百二十萬四千噸合計一億三千七十萬四千噸ニ達シ前年ニ比シ夫々九百萬噸、三千四百五十九萬一千噸及四千三百五十九萬一千噸ヲ増加セリ更ニ之ヲ戰前タル一九一三年ニ對比スルニ輸入ハ五百四十九萬八千噸ヲ増加セルモ輸出ハ二千四百四十二萬噸ヲ激減シ輸出入ヲ通算スルトキハ結局千八百九十二萬二千噸ノ減少ナリ

(一) 一九二七年英國貿易額前年比較表

項目	一九二七年	前年トノ比較増 (+) 減 (-)
英國輸入額	一、二一九、三八七、四二四	二一、九七三、八五三
英國產出品輸出額	七〇九、一〇五、四〇二	五六、〇五八、四九三

第一章 世界海運ノ概況 第二節 海運市況

再	輸	再	輸	再
入	出	入	出	入
額	額	額	額	額
一二三、〇六二、七二七	八三二、一六八、一二九	一二三、〇六二、七二七	八三二、一六八、一二九	一二三、〇六二、七二七
三八七、二一九、二九五		三八七、二一九、二九五		三八七、二一九、二九五
(-)(+)(-)		(-)(+)(-)		(-)(+)(-)
二、四三二、二四一	五三、六二六、二五二	二、四三二、二四一	五三、六二六、二五二	二、四三二、二四一
七五、六〇〇、一〇五		七五、六〇〇、一〇五		七五、六〇〇、一〇五

(二) 一九二七年各月別英國貿易額對照表 (單位千磅)

月	別	輸	入	輸	出	入	超
一	月	一一三、六〇〇	六五、二八三	六五、二八三	四八、三一七		
二	月	九三、八五二	六三、七四四	六三、七四四	三〇、一〇八		
三	月	一一三、五二四	七二、八八五	七二、八八五	四〇、六三九		
四	月	一〇〇、七五一	六四、四二四	六四、四二四	三六、三二七		
五	月	九六、三九四	七五、六二七	七五、六二七	二〇、七六七		
六	月	九三、三二八	六六、五九八	六六、五九八	三二、七三〇		
七	月	九三、三六二	六五、八〇四	六五、八〇四	二七、五五八		
八	月	九〇、一〇〇	六八、二〇二	六八、二〇二	二一、八九八		
九	月	一〇一、四二七	六八、五四一	六八、五四一	三二、八八六		
十	月	一〇五、〇三一	七〇、六一四	七〇、六一四	三四、四一七		
十一	月	一〇七、四一八	八一、一六六	八一、一六六	二六、二五二		
合計	月	一〇四、六〇〇	六九、二八〇	六九、二八〇	三五、三二〇		
合計	月	一、二一九、三八七	八三二、一六八	八三二、一六八	三八七、二一九		

(三) 戰前及最近三箇年英國貿易數量對照表 (單位千噸)

項目 <th>一九一三年</th> <th>一九二五年</th> <th>一九二六年</th> <th>一九二七年</th>	一九一三年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
輸 入	五六、〇〇二	五五、〇〇〇	五二、五〇〇	六一、五〇〇
輸 出	九三、六二四	六八、九九〇	三四、六一三	六九、二〇四
內(英國製品輸出)	九一、八〇三	六七、二九〇	三三、三六三	六七、九〇四
再輸出	一、八二一	一、七〇〇	一、二五〇	一、三〇〇
出超(+)	三七、六二二	一三、九九〇	一七、八八七	七、七〇四
入超(-)	一四九、六二六	一一三、九九〇	八七、一一三	一三〇、七〇四
合計	(+)	(+)	(-)	(+)
合計	一〇四、六〇〇	六九、二八〇	六九、二八〇	三五、三二〇
合計	一、二一九、三八七	八三二、一六八	八三二、一六八	三八七、二一九

因ニ同國ノ石炭產出高及輸出數量ヲ見ルニ左ノ如シ

(一) 各年別英國石炭產出高 (單位千噸)

年次	英 炭 產 出 高	年次	英 炭 產 出 高
一九一三年	二八七、四三〇	一九二五年	二四七、四一三

一九二六年

一三一、三八六

一九二七年

二五八、五八一

(二) 最近二箇年間各月別英國石炭產出高 (單位千噸)

月別	最近二箇年間各月別英國石炭產出高 (單位千噸)											
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
一九二六年	二二、八七三	二一、六〇二	二二、七二〇	二二、六七九			二一、一二六					一九、三八六
一九二七年	二二、二一八	二一、三七四	二二、六四八	二〇、八三七	二二、〇五六	一九、八二九	二〇、五四三	二〇、二九二	二一、一六三	二一、四〇六	二一、三五七	二二、八五八
合計	四四、〇九一	四二、九七四	四五、三六八	四三、五〇六			四二、二四二					三九、二四四

(三) 各年別英國石炭輸出數量國別表 (單位千噸)

國別	各年別英國石炭輸出數量國別表 (單位千噸)												
	佛蘭西	意大利	希臘	西班牙	義蘭	及義蘭	瑞典	挪威	丁威	諾威	葡萄牙	露西	其他
一九二七年	九、二六二	六、七九二	四、二四一	二、三六一	二、三一四	二、二三三	二、一九四	二、一八二	二、一五〇	一、五七四	八五〇	一九	一四、九七七
一九二六年	三、七九二	三、一四三	一、五一七	七八五	六二一	八三一	一、〇二九	六六五	一、〇九三	七八九	三三一	一二	五、九八九
一九一三年	一二、七六六	九、六四七	八、九五二	二、五三四	二、〇一八	二、〇三一	三、一六二	四、五六二	三、〇三四	二、二九八	一、〇二二	五、九九八	一五、三七五
合計	二一、〇二四	七三、四〇〇	二一、〇二四	七、五八八	二〇、五九七	五、九八九	三三一	一二	二〇、五九七	七、五八八	二一、〇二四	七、五八八	二一、〇二四

計 九四、四二四

二八、一八五

六七、九八五

(四) 最近三箇年間各月別英國石炭輸出高比較表 (單位千噸)

月別	年		
	一九二六年	一九二七年	一九二八年
一月	五、四二八	五、三五九	五、四八〇
二月	五、六四六	五、四八〇	五、四八〇
三月	六、〇八一	六、二〇五	六、二〇五
四月	五、五八四	五、四三三	五、四三三
五月	二、〇三三	六、二三七	六、二三七
六月	二一七	五、六七九	五、六七九
七月	一六二	五、五六〇	五、五六〇
八月	一五〇	五、八三四	五、八三四
九月	一八九	五、七六九	五、七六九
十月	一六六	五、五一〇	五、五一〇
十一月	二二三	五、六一八	五、六一八
十二月	二、三〇五	五、三〇三	五、三〇三
合計	二八、一八五	六七、九八五	六七、九八五

二 米國

米國商務省統計局ノ發表ニ據レハ一九二七年ノ同國輸出入總額ハ約九十億五千六十一萬三千弗ニシテ内輸入ハ四十一億八千四百四十五萬三千弗輸出ハ四十八億六千六百十六萬弗ナリ而シテ之ヲ前年ノ數字ニ對比セハ輸出ニ於テ五千七百五十萬弗ヲ增加シタルモ輸入ニ於テ二億四千六百四十三萬五千弗ヲ減少シタルヲ以テ輸出入ヲ通算スルトキハ結局約一億八千八百九十三萬五千弗ノ減少ヲ來シタリ

(一) 最近三箇年間ニ於ケル米國外國貿易額比較表 (單位千弗)

輸出入	年		
	一九二五年	一九二六年	一九二七年
輸出	四、九〇九、八四八	四、八〇八、六六〇	四、八六六、一六〇
輸入	四、二二六、五八九	四、四三〇、八八八	四、一八四、四五三
超過	六八三、二五九	三七七、七七二	六八一、七〇七

(二) 最近二箇年間各品目別米國對外貿易額表 (單位百萬弗)

年別	品目	
	輸入	輸出
原料	一、七九二	
成品		一、二六一

一九二七年						一九二六年					
再 總 計 出	全 計 製 品	半 製 品	精 製 食 料	粗 製 食 料	原 料	再 總 計 出	全 計 製 品	半 製 品	精 製 食 料	粗 製 食 料	原 料
四、一八四	四、一八四	八七八	七四九	四五〇	五〇四	四、四三〇	四、四三〇	八七六	八〇四	四一七	五三九
一〇六	四、七五九	一、九八一	六九九	四六三	四二一	四、八〇八	四、七一	一、九五六	六五五	五〇三	三三五
四、八六六						九六					

(三) 最近二箇年間米國外國貿易額仕出又ハ仕向方面別比較對照表 (單位百萬弗)

(甲) 仕向方面別米國輸出額對照表 (單位百萬弗)

仕向地	一九二六年	一九二七年
北亞米利加洲	一、一七七	一、二五三
南亞米利加洲	四四四	四三八
歐羅巴洲	二、三一〇	二、三一四
亞細亞洲	五六五	五六〇
太平洋洲	二二三	一九四
非洲	一〇一	一〇七
合計	四、八〇九	四、八六五

(乙) 仕出方面米國輸入額對照表 (單位百萬弗)

仕出地	一九二六年	一九二七年
北亞米利加洲	一、〇一二	九八六
南亞米利加洲	五六八	五一八
歐羅巴洲	一、二八六	一、二七六
亞細亞洲	一、四〇一	一、二五七
太平洋洲	六八	五五

阿弗利加洲	九六	一六
合計	四、四三一	四、二八四

釐テ同國海上外國貿易數量(但シ大湖貿易ヲ除ク)ヲ見ルニ一九二六—七年ノ財政年度(一九二七年六月末滿了)ニ於テハ輸出入合計約九千七百八十萬噸ト概算セラレ之ヲ前財政年度ノ九千四百十八萬三千噸ニ比スレハ約三百六十一萬七千噸ノ増加ニシテ近年稀ニ見ルノ好況ヲ呈シタリ尙參考ノ爲米國商務省ノ調査ニ係ル米國石炭仕向地別輸出數量ヲ掲クルニ左表ノ如シ

一九二七年米國石炭輸出數量仕向地別前年比較表

仕	一九二六年	一九二七年
佛蘭西	一〇六、八二三	四八五、八四四
伊太利	三二一、一二〇	一、五四二、〇一五
其他ノ歐洲諸國	二七八、九六二	一二、〇八三、九六五
加奈陀	一三、〇三〇、六二二	一二、一七二、七七九
ニューファウンドランド	六〇、九八三	七四、五九四

向地別	一九二六年	一九二七年
巴拿馬	三五六、一八八	三九七、五九四
墨西哥	一一五、四〇〇	一一四、八五一
西印度	四六〇、一七二	五八六、一六六
亞爾然	五六八、四〇八	五四九、七五一
亞爾然	二一〇、七三〇	九九六、〇〇五
伯爾圭	三六七、六四四	一、一九〇、七五〇
烏爾圭	二九、六二四	一三〇、〇〇一
埃及	五七、七六四	三二〇、九二三
佛領阿弗利加	六、五五三	二四五、四六一
其他	一一〇、九二一	六〇二、一〇二
計	一六、〇八一、九一四	三一、四九二、八〇一
無殼	二、九六九、三一八	三、五九七、九三一
殼	七二〇、二三六	八八一、四八二
總計	一九、七七一、四六八	三五、九七二、二一四

三 獨逸

本年ノ獨逸對外貿易額ハ輸入百四十一億四千三百十六萬千馬克輸出百二億千八百七十一萬馬克ニ達

シ前年ニ比シ四十一億九千三百九萬六千馬克及四億五十九萬馬克ヲ夫々増加セリ輸出額(特ニ精製品ニ於ケル)ノ増加ハ同國ニ流入セル外資カ概シテ生産的目的ニ使用セラレタルコトヲ雄辯ニ物語リ居リ又輸入額ノ増加ハ外債負擔ノ原因ニハ非スシテ其結果ナリトス因ニ獨逸主要十六港(「ライン」諸港ヲ一港ト看做ス)ニ於ケル海上貿易數量ヲ見ルニ昨一九二六年ニ於テハ輸入千九百九萬三千噸輸出二千八百八十一萬八千噸合計四千九十一萬噸ナリシモノ本年ニハ輸入二千九百一十一萬噸輸出千八百八十六萬七千噸合計四千九十七萬八千噸トナリ輸入ハ千一萬八千噸増加セルモ輸出ハ九百九十五萬一千噸ヲ減少シタルヲ以テ輸出入ヲ通シテ見ルトキハ結局六萬七千噸ノ増加ヲ示セリ

(一) 最近二箇年間ノ獨逸對外貿易額表 (單位千金馬克)

年 別	品 名	輸 入	輸 出
一九二六年	生 獸	一二四、四九四	一〇、六九七
	食 料 及 飲 料	三、五七八、六五二	四七六、四〇二
	原 料 品 及 半 製 品	四、九二四、二三八	二、三六二、九一九
	精 製 品	一、三二二、六八一	六、九六八、一〇二
合 計	九、九五〇、〇六五	九、八一八、一二〇	
一九二七年	生 獸	一七七、二〇五	一一、〇四五
	食 料 及 飲 料	四、三五〇、四二五	四一八、八四三
	原 料 品 及 半 製 品	七、一四八、九五六	二、二三九、二九四
	精 製 品	二、四六六、五七五	七、五四九、五二八
合 計	一四、一四三、一六一	一〇、二一八、七一〇	

(二) 一九二七年獨逸主要港外國貿易數量前年比較表 (單位千噸)

港 名	貨 物	
	入	出
ケ ー ニ ヒ ス ベ ル ヒ	六八七	二三八
ス テ ッ チ ャ ン	二、二七二	八四四
ザ ス ニ ッ ツ	八九	一一六
ロ ス ト ッ ク	一五五	一九六
リ ウ ベ ッ ク	八六四	五二〇
キ ー ル	二一三	五九
フ レ ン ス プ ル ヒ	一三五	二七
漢 堡	一六、二〇六	七、三四九
		入 出 合 計
		九二五
		三、一一六
		二〇五
		三五二
		一、三八四
		二七二
		一六二
		二三、五五五

ア	ブルトナ	七二六	九二	八一八
ハ	ブルヒ	一、一一三	三二五	一、四三八
ブ	ブルメ	二、七二七	一、二四二	三、九六九
ブ	ブルハーフ	八五七	一四八	一、〇〇五
ノ	ブルハム	五三五	六八	六〇三
エ	ブルデン	九〇	一一三	二、八〇二
ラ	ブルデン	二、三八九	四一三	二、八〇二
イ	ブルデン	五三	一〇七	一六〇
總	計	二九、一一一	一一、八六七	四〇、九七八
一九二六年		一九、〇九三	二一、八一八	四〇、九一一

四 佛蘭西

次ニ佛國ノ對外貿易狀況ヲ見ルニ本年ニ於テハ輸入額五百二十八億五千二百七十六萬法輸出額五百五十二億二千四百七十一萬七千法ニシテ前年ニ比シ夫々六十七億四千五百五十六萬千法及四十四億五千三百二十一萬三千法ヲ減少セルモ一方貿易數量ハ本年ニ於テハ輸入四千九百三十五萬八千九百四十七噸輸出三千八百五萬九百五十六噸ニ達シ前年ニ比シ却テ三百九十六萬四千九百六十一噸及五百五十七萬二千四百五十二噸ヲ夫々増加シタリ更ニ同國三十七港ニ於ケル海上貿易數量ヲ見ルニ本年ニ於テハ

輸入三千百九十三萬九千二百九十九噸輸出千六百七十七萬七百七噸合計四千三百六十一萬六噸ニシテ前年ニ比シ夫々四百五十三萬六千二百二噸、八十八萬四千四百二十九噸及五百四十一萬七千六百三十一噸ヲ増加シ又一九一三年ニ比シ出入合計四千二百二十九萬六千六百六十五噸ノ増加ナリ

(一) 一九二七年佛國外國貿易額前年比較表 (單位千法)

項目	一九二七年		前年トノ比較増(+減-)	項目	一九二七年		前年トノ比較増(+減-)
	輸入	輸出			輸入	輸出	
食料	一三、八七八、〇一六	二、二八三、一〇二	(+)	食料	五、三八四、三八三	三〇五、〇二一	(+)
工業原料	三三、一九〇、六四九	七、二四四、二五四	(-)	工業原料	一六、七八〇、五三一	三、五七一	(-)
精製	五、七八四、〇九五	一、七八四、四〇九	(-)	精製	三三、〇五九、八〇三	四、七五四、六六三	(-)
合計	五二、八五二、七六〇	六、七四五、五六一	(-)	合計	五五、二二四、七一七	四、四五三、二一三	(-)

(二) 一九二七年佛國外國貿易數量前年比較表 (單位噸)

項目	一九二七年		前年トノ比較増(+減-)	項目	一九二七年		前年トノ比較増(+減-)
	輸入	輸出			輸入	輸出	
食料	六、五九一、七九五	一、五一八、五一七	(+)	食料	一、四三一、七四八	八、六四三	(+)
工業原料	四一、六二三、四七四	二、六六四、五三九	(+)	工業原料	三一、一八二、八二二	四、八四六、六八六	(+)

精製品計	一、一四三、六七八	(-)	二一八、〇九五	五、四三六、三八六	(+)	六四七、一二三
合計	四九、三五八、九四七	(+)	三、九六四、九六一	三八、〇五〇、九五六	(+)	五、五〇二、四五二

(三) 一九二七年佛國諸港出入貨物噸數及旅客數表

港名	入		出		入出合計	
	陸揚貨物噸數	上陸旅客數	船積貨物噸數	乘船旅客數	揚卸貨物噸數	乘降旅客數
ダナン	三、〇四、五三三	二〇、九一七	一、三九六、七三三	一九、七五八	四、四三一、二六五	四〇、六七五
グラゼリ	三二、九八〇	—	九、一五一	—	四一、一三一	—
カレ	六四、五九四	二六、五六一	二二、三三四	二六、〇四九	八七、九二八	五二、六一一
ブローニユ	五〇、五〇〇	二八、七七七	三七、九一九	三〇、三三八	九八、四三九	五九七、〇八五
サンツアレリ、シニールソム	二九〇	—	一、三四五	—	一、六三五	—
ルトウレポール	一六、〇〇元	—	五、七一九	—	一六七、七四八	—
デイエツブ	四八七、四〇〇	一三六、〇八八	七四、〇七七	一三五、一九四	五六一、六七七	二七一、二八二
フエカ	九三、二五九	—	一八、五九四	—	一一二、六三八	—
ルハール	三、四〇六、八四六	二五九、八三〇	一、四五二、九二八	二四六、四八八	四、八五八、七四四	五〇六、三三八
ルハール	五、九二一、六六九	三六	五九九、〇七八	七	六、五二〇、七四七	四三
オノンフル	一〇八、一八六	三〇、七八一	三〇、〇七〇	三〇、九一〇	一四二、二六六	六二、六六一

トウルウビユ	六〇、一九四	八〇、七五八	一、三四三	九〇、一三八	七一、五三六	一七〇、八九六
カール	一、〇五三、八九七	一五、三四〇	八六〇、四七三	一四、五九七	一、九三三、三七〇	二九、九七七
シエルブール	二五六、五三七	九九、九四八	七五、五〇五	一三六、六七四	三三〇、〇三三	三三六、六三三
グラングイユ	九七、一三三	一、七九七	九〇、六九五	一、五三三	一八七、八八七	三、三三九
サン、マロ、サン、セルバン	三八七、九二七	五〇、二六八	二〇二、一九二	五二、六七七	五九〇、一九	一〇五、九四四
ルレ	七〇、四四六	二七一	一一、八四七	七九七	八二、二九三	一、〇六八
モレル	四八、六八一	—	四、一九五	—	五二、八七六	—
ブレ	五二、二六七	六〇、五〇一	一五六、二五四	六四、六〇〇	六九八、〇三三	一五、一〇一
ロリ	二六二、八三〇	—	八七、五六一	—	三三〇、三九一	—
サンナゼール	八三、二七四	五、一九〇	三八九、〇二〇	六、九五〇	一、一〇二、二九四	一一、一四〇
ナサ	一、七六〇、三七〇	二〇六	四八〇、九九九	一六七	二、二四二、三三九	三七三
レサブル、ドロンヌ	五九、九一四	—	一〇、四二八	—	七〇、三四二	—
マラ	九、九九九	—	三、四三八	—	一三、四三七	—
ラロシエルヴィユ、エ、パリス	八七九、一三四	三四、八八三	一三三、六九四	四二、四七九	一、〇〇一、八二八	七六、三三二
ロシエフ	一七、二五九	—	三、六三三	—	一三、八六一	—
トシエフ	一七、〇〇七	—	三、二四三	—	一九二、二四九	—
モンターニュ、ジュール、ジロンド	三三、七六一	二二七	一八、二七七	二二三	五二、〇三八	四九九
ポル	三、三三七、九二八	二五、七五九	一、三三八、八七三	三、四六六	四、五七六、八〇〇	五五、三五

港名	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
バイヨンヌ	五五、四七	—	—	—	—	—
ポール、グアンドン	四七、六八	—	—	—	—	—
ラヌ、ウエル	七、三〇	—	—	—	—	—
セツト	一、〇三、〇七九	—	—	—	—	—
サンルイ、デユローヌ	五九四、〇八	—	—	—	—	—
マルセイユ	五、〇三七、〇三三	—	—	—	—	—
トウロン	三三、一一三	—	—	—	—	—
ニ	三二、六一〇	—	—	—	—	—
合計 (一九二七年)	三、九三九、二九九	—	—	—	—	—
一九二五年	二七、四〇三、〇九七	—	—	—	—	—
一九二六年	二七、四〇三、〇九七	—	—	—	—	—
一九二七年	三〇、七七、一三四	—	—	—	—	—

五 伊太利

伊太利ニ於ケル本年ノ對外貿易額ハ輸入二百三億七千四百萬「リラ」輸出百五十六億千五百萬「リラ」ニシテ前年ニ比シ夫々五十五億五百萬「リラ」及三十億五千萬「リラ」ヲ減少セルカ同國主要十六港ニ於ケル本年ノ海上貿易數量ハ輸入千九百九十萬八千噸輸出四百七十六萬八千噸合計二千四百六十七萬六千噸ニシテ前年ニ比シ輸入ハ二百三十四萬四千噸ヲ増加シタルカ輸出ハ十一萬五千噸ヲ減少シ結局出

入通計二百二十二萬九千噸ノ増加ヲ示セリ

(一) 一九二七年伊太利外國貿易額前年對照表

輸 入	輸 出	合 計
一九二七年	二〇、三七四	二〇、三七四
一九二六年	一五、六一五	一五、六一五
增加	四、七五九	四、七五九

(二) 一九二七年伊太利各港出入貨物數量前年比較表 (單位千噸)

港 名	一九二七年		一九二六年	
	入	出	入	出
サグオナ	一、三四四	六二	一、一六二	九六
レグホルン	一、八七七	四〇四	一、四八七	三八三
ネーブルス	一、九七五	三八三	一、六九八	四二四
バブリ	三八三	六二	三一四	六五
ゼノア	六、二七二	一、四七八	六、一九一	一、三八六
合計	七、七五〇	一、四七八	七、七五〇	一、四七八

チ ヱ イ タ グ エ ッ キ ア	八〇七	一三五	九四二	六九四	九五	七八六
ブ リ ン デ イ シ	一六一	一六	一七七	一三一	一八	一四九
ア ン コ ナ	七九三	二三	八一六	五八〇	二四	六〇四
グ エ ニ ス	二、一八七	二六〇	二、四四七	一、六七六	二四	一、九〇八
ト リ エ ス テ	一、七一六	八五四	二、五七〇	一、五三九	二二	二、五三七
フ イ ウ メ	四二一	三三六	七五七	三八五	三六	七五一
メ ラ シ ナ	四三六	一三六	五七二	三四〇	一四	四八一
カ タ ニ ア	五七二	一七三	七四五	四六六	一六	六三二
シ ラ ク サ	六九	六〇	一二九	八〇	五八	一三八
バ レ ル モ	六五〇	一四九	七九九	五九七	一六	七六一
カ リ ア リ	二四五	二三七	四八二	二二四	二六	四九一
合 計	一九、九〇八	四、七六八	二四、六七六	一七、五六四	四、八八三	二二、四四七

二六

六 白耳義

一九二七年白耳義外國貿易額及數量前年比較表

	一九二七年		一九二六年		一九二七年		一九二六年	
	價	額	價	額	數	量	數	量

入 輸 輪	入	一九二七年	一九二六年	一九二七年	一九二六年
出 超	出	二九、一七九、五三七、〇〇〇 _法	二三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇 _法	三八、〇二五、九一二 _噸	三四、三七六、八四三 _噸
入 輸 輪	入	二六、六二〇、七三八、〇〇〇	一九、五〇一、〇〇〇、〇〇〇	二四、一三四、四三五	二三、一六三、三一四
出 超	出	二、五五八、七九九、〇〇〇	三、四九九、〇〇〇、〇〇〇	一三、八九一、四七七	一一、二一三、五二九

七 諾威

一九二七年諾威外國貿易額前年比較表

入 輸 輪	入	一九二七年	一九二六年
出 超	出	九八三・八 _{百萬クローナ}	一、〇九三・二 _{百萬クローナ}
入 輸 輪	入	六八四・四	八一・九
出 超	出	二九九・四	二八一・三

八 瑞典

一九二七年瑞典外國貿易額前年比較表

入 輸 輪	入	一九二七年	一九二六年
出 超	出	一、五七五・〇 _{百萬クローナ}	一、四八九・八 _{百萬クローナ}

入 輸	入	一、六一一・五	一、四一九・五
入 超 (-)	出 超 (+)	三六・五	七〇・三

九 丁 抹

一九二七年丁抹外國貿易額前年比較表

入 輸	入	一九二七年	一九二六年
出 超	入 超	百萬元 一、六五九	百萬元 一、六二〇
		一、五五〇	一、五一七
		一〇九	一〇三

十 和 蘭

一九二七年和蘭外國貿易額及數量前年比較表

入 輸	入	一九二七年	一九二六年	一九二七年	一九二六年
		價	格	數	量
		百萬元 二、五四八・九	百萬元 二、四四一・九	二八、六一九、〇〇〇	二八、三四六、九〇〇

入 輸	出 超	一、八九九・七	一、七四九・二	一四、三三八、〇〇〇	一五、八二二、三六六
		六四九・二	六九二・七	一四、二八一、〇〇〇	一二、五二四、五三四

本年ニ於ケル世界貿易ノ趨勢ハ大體叙上ノ如クナルカ眞ニ世界ノ船腹需要狀況ヲ示スモノハ海上貿易數量ナルコト言ヲ俟タス今試ミニ前掲諸表中主要國タル英、米、獨、佛、伊ノ五ヶ國ノ海上貿易數量ヲ見ルニ前年ヨリ相當増加シ居レルコトハ明白ナルモ更ニ各方面ノ觀測ヲ綜合シテ按スルニ世界海上貿易數量ハ依然戰前ト大差ナキモノト見ルヲ當レリトスルモノノ如シ

第二 船腹供給狀況

船腹供給方面タル世界船舶(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)噸數ノ消長ヲ見ルニ本年六月末ニ於テハ六千三百二十六萬七千噸ニ達シ前年六月末ノ六千二百六十七萬二千噸ニ比シ五十九萬五千噸ヲ増加シ更ニ之ヲ一九一四年六月末ノ四千五百四十萬四千噸ニ對比セハ實ニ一千七百八十六萬三千噸(即チ約三割九分)ノ増加ヲ來セリ今一九一四年及本年各六月末ニ於ケル各國船舶總噸數ヲ比較對照シ前者ニ對スル後者ノ増減ヲ檢スルニ左表ノ如シ

世界船舶(汽船及機船)總噸數表 (總噸數百噸以上ノ船舶)

國名	一九二七年六月末		比較增減 總噸數	百分率 (+)(-)
	總噸數	百分率		
英國	一九,一七九	二八七	(+)	一・五
英屬領國	二,六九九	一〇六七	(+)	六五・四
北美合衆國	一三,六〇六	九,二七六	(+)	二一四・二
白耳義國	四九五	一五四	(+)	四五・二
丁抹義國	一,〇三二	二六二	(+)	三四・〇
佛蘭西	三,三六二	一,四四〇	(+)	七四・九
獨逸	三,三二〇	一,八一五	(-)	三五・三
希臘	一,〇二六	二〇五	(+)	二四・九
伊太利	三,三九六	一,九六五	(+)	一三七・三
日本	四,〇三三	二,三二五	(+)	一三六・一
和蘭	二,六四五	一,一七三	(+)	七九・七
諸威	二,八〇三	八四六	(+)	四三・二
西班牙	一,一三六	二五二	(+)	二八・五
瑞典	一,三二九	三一四	(+)	三〇・九
其他	三,二〇六	一一二	(+)	三・六
合計	六三,二六七	一七,八六三	(+)	三九・三

前表ノ船舶中ニハ湖川用船、木鐵交造船、木造船等ヲ尠カラス包含シ居レルモ國際海運界ニ於ケル供給船腹トシテハ前記計數ヨリ此等ノ船舶噸數ヲ控除シタル世界航洋鐵鋼船舶(汽船及機船)ニ付論セサルヘカラス而シテ世界鐵鋼船舶ハ本年六月末ニ於テハ總計五千九百六十八萬八千噸ニシテ前年六月末ニ比シ五十七萬一千噸ヲ増加シタルカ更ニ之ヲ一九一四年六月末ノ四千二百五十一萬四千噸ニ對比スルトキハ實ニ千七百十七萬四千噸(即チ約四割強)ノ激增ヲ示セリ

今各國ニ於ケル航洋鐵鋼船舶ノ増減ヲ表示スルニ左ノ如シ

世界航洋鐵鋼船舶(汽船及機船)總噸數表

國名	一九二七年六月末		比較增減 總噸數	百分率 (+)(-)
	總噸數	百分率		
英國	一九,一五六	二七九	(+)	一・六
英屬領國	二,二八一	八七四	(+)	六二・一
北美合衆國	一〇,九三六	九,〇九九	(+)	四九五・三
丁抹義國	一,〇二〇	二五二	(+)	三二・八
佛蘭西	三,三四八	一,四三〇	(+)	七四・六
獨逸	三,三一	一,七八七	(-)	二九・三
合計	三三,三一一	一七,八六七	(+)	三九・三

希 臘	和 蘭	伊 太	日 本	諸 威	西 牙	瑞 典	其 他	合 計
八二〇	一、四七一	一、四二八	一、六四二	一、九二三	八八三	九九二	三、四五〇	四二、五一四
一、〇二二	二、六四三	三、三七三	三、九〇一	二、七五〇	一、一一五	一、二九五	三、五三七	五九、六八八
(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)
二〇二	一、一七二	一、九四五	二、二五九	八二七	二二二	三〇三	八七	一七、一七四
二四・六	七九・七	一三六・九	一三七・六	四三・〇	二六・三	三〇・五	二・五	四〇・四

然レトモ右航洋鐵鋼船中ニハ原油等液體貨物ノ運送ニノミ其用途ヲ局限セラレ一般貨物ノ輸送トハ自ラ別個ノ需給關係ヲ形成スル油槽船ヲモ包含シ居レルヲ以テ一般海運市況ヲ左右スヘキ船舶數ヲ知ルニハ前記數字ヨリ之ヲ控除セサルヘカラス仍テ世界ニ於ケル油槽船(總噸數千噸以上ノモノ)ノ隻數及總噸數ヲ見ルニ左ノ如シ

(一) 世界油槽船隻數及噸數表

年 別	隻 數	總 噸 數
-----	-----	-------

一九一四年六月末現在	三八五	一、四七九
一九二一年	八六一	四、四一九
一九二二年	九七七	五、〇五七
一九二三年	九一七	五、一六一
一九二四年	九四三	五、一九四
一九二五年	九三九	五、一七八
一九二六年	一、〇〇六	五、五九八
一九二七年	一、〇五〇	五、八四七

(二) 最近二箇年間國籍別油槽船隻數及噸數表

國 名	一九二六年		一九二七年	
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數
英 本 國	三三六	一、八三六、〇五九	三五二	一、九三四、一八六
英 屬 領 國	三五	二〇五、二二二	三四	一八一、〇四一
北 米 合 衆 國	三八四	二、三一九、三一四	三七四	二、二九三、五三九
白 耳 義 抹	七	四三、三〇七	六	三九、五三三
丁 抹	三	一二、六六〇	三	一二、六六〇
總 計	二	六	二	七

佛蘭西	獨逸	和蘭	伊太利	日	諸國	西班	瑞典	其他	合計
二六	一四	五〇	三六	九	五四	八	三	四一	一、〇〇六
一四二、五五一	六六、六九〇	一六三、六六七	一六六、二九八	四八、六二八	三四三、五八二	三〇、五八五	一六、二七〇	二〇三、三七五	五、五九八、一九八
二七	二〇	五八	四五	九	六三	八	三	四八	一、〇五〇
一四六、八七二	九四、二五八	一九九、一一〇	二〇五、八七一	四七、五三一	四〇三、八一二	三〇、六〇二	一六、二七〇	二四一、八〇一	五、八四七、〇八六

右ニ據レハ世界油槽船數ハ一九一四年六月末現在ニ於テハ百四十七萬九千噸ナリシカ爾來大體ニ於テ年々増加ノ傾向ヲ辿リ本年六月末ニハ五百八十四萬七千噸ニ達シ四百三十六萬八千噸ヲ増加シタリ今一九一四年及本年ノ各六月末ニ於テ世界航洋鐵鋼船數ヨリ世界油槽船數ヲ夫々控除セハ一般貿易ニ活動スヘキ船舶數ハ一九一四年ノ四千三百三萬五千噸ヨリ本年ノ五千三百八十四萬千噸トナリ結局千二百八十萬六千噸(即チ約三割一分)ノ増加ヲ來セルコトナル然レトモ世界供給船腹ノ實勢力ヲ單ニ商船噸數ノ多寡ヲ以テノミ律セムトスルハ早計タルヲ免レス更ニ進ンテ船舶ノ運航能率即チ船齡、積量、

速力等ヲ參酌スルノ要アリ而シテ最近建造ノ新船ニ在リテハ其運航能率一般ニ増進セルハ事實ナリト雖一方前記油槽船ヲ除ケル航洋鐵鋼船ノ中ニハ運航能率ニ於テ事實上航洋船タルノ資格ヲ缺如シ殆ト常時繫留セラルルモノ不尠存スルヲ以テ彼此相考量スルトキハ正味供給船腹ノ増加カ果シテ三割一分ナルヤ否ヤ疑問ナリト謂フヘシ

第三 船腹需要供給ノ關係

前述ノ如ク世界海運市場ニ供給セラレ事實上運賃市況ヲ左右スヘキ航洋鐵鋼船(油槽船ヲ除ク)數カ戰前ニ比シ凡ソ三割方増加セルニ反シ一方世界ノ海上貿易數量ハ依然戰前ト大差ナキ狀況ナルヲ以テ茲ニ船腹需給ノ均衡ヲ失シ從テ世界的船腹ノ過剩ヲ現出シタルハ自然ノ數ニシテ是レ則チ本年ニ於ケル海運界不振ノ最大原因ト云ハサルヘカラス然レトモ英國海運會議所第五十一回總會ニ於テ會頭「サ、ウィリアム、シーガー」氏カ『海運界ハ今尙數年來ノ不況ノ暗影ヲ脱スルニ至ラスト雖既ニ建直ノ兆候認めラレサルニアラス船腹ノ需給ハ遠カラスシテ均衡ノ域ニ達スヘシ云々』ト述ヘタルハ聊カ氣丈トスルニ足ルヘシ

本年ノ世界海運界ヲ不況ニ導キタル根本原因ハ叙上ノ如ク世界的船腹過剩ニ在リタルカ之ト相俟テ

斯界不況ノ附加の原因ヲ構成セシモノヲ探究セムニ先ツ第一ニ運航費ノ昂騰ヲ舉ケサルヘカラス打續ク斯界ノ不況ニ鑑ミ極力運航費ノ切下ニ努メツアルハ各國船主共通ノ事實ニシテ近時一般ニ下落傾向アルモ猶戰前ニ比シ著シク高價ナリ一例ヲ英國ニ採ルニ船用炭價ノ一割五分ヲ最低トシ海員給料ノ八割ヲ最高トシテ夫々騰貴シ居リ燈臺稅ハ九割三分高、港費六割高、港灣荷役費ハ散荷約五割、雜貨約十割方高位ニ在ルノ現狀ナリ今英國航洋貨物船ノ海員一箇月給料ヲ一九一四年ノ分ト比較セハ左ノ如シ

英國ニ於ケル航洋貨物船海員給料比較表

職	名	一九一四年	一九二七年
一等運轉士	一、二、五 <small>志</small> 乃至一、四、五 <small>志</small>	一、六、〇 <small>志</small> 乃至二、五、〇 <small>志</small>	
二等運轉士	九、五乃至一、二、一五	一、三、一〇乃至一、七、〇	
三等運轉士	七、一〇乃至一、〇、一〇	一、一、一〇乃至一、二、一〇	
機關長	一、六、一五乃至二、四、〇	二、〇、〇乃至三、三、〇	
二等機士	一、二、五乃至一、四、一五	一、六、〇乃至二、五、〇	
三等機士	八、一五乃至一、一、一五	一、三、一〇乃至一、七、一〇	
大工	七、〇乃至七、一〇	一、一、一〇乃至一、五、一〇	
水夫長	六、五乃至六、一〇	一、〇、〇乃至一、二、一〇	

火	水	夫	夫
適任	五、一〇乃至六、〇	五、〇乃至五、一〇	九、一〇(定率)
			九、〇(定率)

前記附加の原因ノ第二ニ數フヘキハ國有船舶ノ運航ナリ抑々國有船ハ其ノ損失國家ニ依リ填補セララルカ故ニ其ノ非商業的運航カ海運市況ニ惡影響ヲ及ホシ船舶ノ健全ナル需給關係ヲ攪亂スルニ至ルハ自然ノ數ナリ英國「フーネス、ウヰジ」汽船會社長「フレデリク、レウキス」氏カ同社年次總會ノ席上「諸國政府カ船舶國有ヲ繼續スル限リ一般海運界ノ繁榮ヲ期待スルコトヲ得ス云々」ト述ヘタルニ徵スルモ此間ノ消息ヲ推知スルヲ得ヘシ尤モ國有船ノ運航ニ關スル世界ノ輿論ハ殆ト其ノ非ナルニ一致シ諸國政府ハ漸次之カ處分ヲ行ヒツアルヲ以テ其ノ民間船主ニ對スル壓迫脅威カ本年ニ於テハ數年前ノ如ク甚シカラサルハ事實ナリトス尙右ノ外海運關係ノ各種罷業及諸國政府ノ排他的自國保護政策等モ亦本年斯界不振ノ附加の原因タルヲ失ハス

本年ニ於ケル船腹需給ノ不均衡ハ叙上ノ如キ海運界不況ノ不加的諸原因ト相俟テ斯界ヲ悲境ニ導キタルニ依リ世界ノ繫船數モ漸増ノ傾向ヲ示セリ即チ昨年末四百九萬四千噸ナリシモノ本年六月末ニハ四百十五萬八千噸ニ達シ約六萬四千噸(即チ約一分六厘)ヲ増加シタルカ本年末ニハ四百三十三萬一千噸トナリ同年六月末ニ比シ十七萬三千噸(即チ約四分二厘)ヲ、又昨年末ニ比シ二十三萬七千噸(即チ約

五分八厘)ヲ夫々増加シタリ

左ニ一昨年末、昨年末、本年六月末及年末ニ於ケル世界ノ繫船狀況ヲ比較對照シ主要海運國別ニ示シタル表ヲ掲クヘシ

世界繫船調 (米國商務省發表 總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國別	一九二五年十二月末	一九二六年十二月末	一九二七年六月末	一九二七年十二月末
北美合衆國	三、五一八 ^{千噸}	二、三三六 ^{千噸}	二、五五〇 ^{千噸}	二、三七一 ^{千噸}
船舶院所有船	一三四	五六	一一	四一
船舶院所屬油槽船	一〇	二七	二二	二二
船舶院以外ノ官有船	四五八	四五七	三二一	五四四
民有船	四、一二〇	二、八七六	二、九〇四	二、九七八
合計	六、一三三	五、二九	六、二一一	五、三三九
英國	一四〇	一二八	二六四	二七六
伊太利	二二	三七	二四	九三
佛蘭西	一三四	一一八	九一	八〇
希臘	九九	一〇六	七九	七七

國別	一九二五年十二月末	一九二六年十二月末	一九二七年六月末	一九二七年十二月末
瑞典	三〇	九	九	三五
西牙	四四	三五	三三	三一
澳洲	五一	七一	二九	二九
丁抹	六三	二〇	三	二六
和蘭	一〇九	三	三	一六
白耳	二一	一四	一	一
其他	三一四	一四八	一〇一	一五八
總計	五、七六〇	四、〇九四	四、一五八	四、三三一

備考

(一) 右表中各國ノ分ハ夫々其ノ本國內ニ於ケル繫船數ヲ掲ケタルモノトス
 (二) 「其他」トハ前記各國ノ船舶ニシテ本國外ニ繫船セラレ居ルモノ及前記國外ノ諸國ニ於ケル繫船ヲ含ム
 (三) ※印ハ九月末現在トス
 (四) △印ハ六月末現在トス

尙參考ノ爲メ自一九二二年至一九二六年各十二月末及一九二七年六月末ニ於ケル世界繫船噸數及各年六月末ニ於ケル世界船舶(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)噸數ニ對スル繫船噸數割合ヲ一括表示セハ左ノ如シ

年	世界繋船噸數	世界船舶 (汽船及 機船)	割合
一九二二年十二月末	九、一二八 <small>千噸</small>	六二、三三五 <small>千噸</small>	約 一割三分
一九二三年六月末	八、〇四五	六二、五一四	約 一割
同 十二月末	六、八八八	六二、三三〇	約 一割
一九二四年六月末	六、一二五	六二、三三〇	約 一割
同 十二月末	五、七八〇	六二、三三〇	約 一割
一九二五年六月末	六、七五三	六二、三三〇	約 一割
同 十二月末	五、七六〇	六二、三三〇	約 一割
一九二六年六月末	六、〇八六	六二、三三〇	約 一割
同 十二月末	四、〇九四	六二、三三〇	約 一割
一九二七年六月末	四、一五八	六二、三三〇	約 一割

更ニ本年ニ於ケル世界海運界ノ趨勢ヲ窺フニ足ルヘキ資料トシテハ各國港灣ニ於ケル出入船舶數及蘇士、巴奈馬兩運河ニ於ケル通過船舶數ナルヲ以テ左ニ先ツ國際聯盟發行ノ「統計月報」ヨリ一九一三年及最近三箇年ノ各年ニ於ケル世界主要海運國ノ出入船舶一箇月平均噸數表ヲ轉載シ次テ順次英本國、北米合衆國、獨逸、佛蘭西、伊太利、亞爾然丁、丁抹、芬蘭、「アルゼリト」、比律賓等ノ諸國竝

世界主要諸港ニ於ケル出入船舶數ヲ表示シ最後ニ蘇士及巴奈馬二大運河ニ於ケル通過船舶數ヲ掲クヘシ

(一) 世界主要海運國出入船舶數

(甲) 世界主要海運國入港船舶一ヶ月平均噸數表

(單位千登簿噸)

(* 印ハ貨物積載船ノミ其他ハ之ニ空船ヲ合シタルモノ)

國 別	年 別				備 考
	一九一三年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	
白* 佛* 伊* 英* 和* 諾* 瑞* 芬	一、四〇九	一、九六五	二、二四五	二、三一九	
耳 義 西 利 國 蘭 威 典 蘭	二、八七六	三、六六七	三、六七七	四、〇八八	
本 太 蘭 耳	一、五六〇	一、四四〇	一、四八五	一、六五四	
	四、〇八九	四、六二六	五、三四八	五、〇四九	
	一、四二九	一、九二三	二、〇〇七	二、一五二	
	三、一三	二、九〇	二、六六	三、〇九	
	八八六	七九〇	八五九	九六三	
	三一〇	三二四	三三五	四〇一	

年	別	英國船	外國船	合計	英國船	外國船	合計
秘北*	露國	八六三	一、二八五	一、二六六	一、二九八		
米合衆	露國	三、七〇七	四、五四六	五、二九〇	五、〇〇六		
運羅(盤谷港)	露國	七四	八七	八八	一〇六		
日領印	露國	二、〇七五	三、五八九	四、一七	四、一五一		
英領印	露國	六八四	七〇一	六七一	六四七		
南阿聯	露國	四四〇	四三七	四一二	四三八		
新西蘭	露國	一四二	一七八	一八六	一八三		
バレスタイ	露國	—	一五二	一三六	一三二		
埃及	露國	四六八	五三六	五七六	五七三		
リニア	露國	二五	二七	二九	三六		
エストニア	露國	—	九四	八七	九九		
ラトヴィア	露國	二九七	一一一	一一七	一四七		
ダンチフ	露國	七八	一五四	二八三	三二八		

(二) 英本國諸港出入船舶數表 (單位千登簿噸)

年	別	貨物積		船舶	
		英國船	外國船	英國船	外國船

年	別	英國船	外國船	合計	英國船	外國船	合計
一九一三年	入	三二、二九二	一六、七七二	四九、〇六四	四〇、一〇一	二七、七一八	六七、八一九
一九一五年	入	三七、九六八	一七、五三六	五五、五〇四	四一、四一三	二〇、八九七	六二、三一〇
一九二六年	入	四三、五二三	二〇、六五八	六四、一八一	三三、八五八	一三、〇九四	四六、九五二
一九二七年	入	四〇、四二一	二〇、一六八	六〇、五八九	四二、三六三	二一、一三四	六三、四九七

(三) 最近二箇年間各月別英本國諸港出入船舶數對照表 (單位千登簿噸)

月	別	入港 (貨物積載船)		出港 (貨物積載船)	
		一九二七年	一九二六年	一九二七年	一九二六年
一月	入	五、〇〇〇	四、三六六	四、九四九	五、一四二
二月	入	四、〇九〇	三、八〇五	四、六八二	四、七九六
三月	入	四、八一四	四、四九二	五、三八三	五、二八三
四月	入	四、七六九	四、六一九	五、二〇二	五、二二四
五月	入	五、三三〇	三、九一五	五、五一六	二、三三八
六月	入	五、二二四	五、〇六一	五、三七一	三、三五一
七月	入	五、三一〇	六、一〇〇	五、六一〇	三、五四三
八月	入	五、七五七	六、九四五	五、六四二	三、三四一
九月	入	五、二〇一	六、二九四	五、七二五	三、四一一

十	十	十
二	一	
月	月	月
四,六四七	四,九九九	五,四四四
五,七四〇	六,二三九	六,五六五
四,九一四	五,二八六	五,二九二
四,一一七	三,〇〇七	三,三六四

(四) 一九二七年米國諸港出入船舶數前年比較表

(甲) 仕出地別米國入港船舶(登簿)噸數表

仕出地	一九二七年		一九二六年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	五,一五二,一九七	一九,三四〇,八一	四,五七八,三三六	二四,四五三,三三八
北米	一九,二四〇,七九一	一八,七八〇,四四三	一八,〇五五,一七五	一八,三二〇,四四四
南美	二,八六六,九九九	二,二九一,七〇三	二,一六二,二七四	二,六二一,四三六
亞細亞	一,五二七,八八二	三,二六七,四〇三	一,六八三,八四一	三,一四八,三七三
太平洋	三,八六六,六五三	六,四七三,六〇八	一,八七三,七八一	六,六二一,〇五〇
非洲	二,六二二,二六六	六,九三三,一五九	三,三〇一,二七七	八,五七七,七二七
合計	二九,二八八,六八八	四四,〇一一,二五五	二六,八九〇,五三四	五〇,〇四三,一五八

(乙) 仕向地別米國出港船舶(登簿)噸數表

仕向地	一九二七年		一九二六年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,九八四,二八一	一八,三六九,六八九	四,八八八,〇七七	二二,四五四,〇二五
北米	一九,五八八,〇四一	一九,四三三,八二二	一九,三九九,九四七	一八,五七七,八三八
南美	二,九二七,八三三	二,九一五,七九二	一,九四四,二二三	三,四三〇,九九四
亞細亞	一,六三六,七〇四	三,三〇〇,〇三三	一,八三二,八七七	二,九八三,五五七
太平洋	三,四四三,三三三	一,一八三,三〇一	二,五八,九二〇	一,一八一,九七〇
非洲	二,六四四,七四八	五,四四,六四四	七九九,三九二	二,六九,三六八
合計	二九,九三三,〇六一	四四,六六六,七三二	二八,三三三,三〇三	五〇,〇五八,九七三

(五) 獨逸諸港出入船舶隻數及噸數表 (單位千登簿噸)

出入港別	一九二七年		一九二六年		一九一三年	
	波羅的海諸港	北海諸港	合計	合計	合計	合計
入港	二二,三九四	三七,五二〇	五九,九一四	五九,四九〇	五九,四七九	
出港	八,一三一	三二,五三二	四〇,六六三	三八,二七七	三一,四三七	
噸數	二一,九九二	四一,〇七二	六三,〇六四	六一,四三〇	六〇,三七五	
噸數	八,〇五二	三二,四四一	四〇,四九三	三八,三九六	三一,三二六	

(六) 一九二七年獨逸諸港別出入船舶對照表 (單位千登簿噸)

港名	入		出		噸數	前年ノ出入合計噸數ヲ一〇〇トシテ之ニ對スル一九二七年ノ夫レノ比率
	隻數	噸數	隻數	噸數		
漢堡	一七,八六四	一九,八〇五	二一,八一八	一九,八九九	一一二・九	
ブレームン	四,二九六	五,四五四	四,三四六	五,四〇二	一一六・七	
クックスハーフェン	三,七九〇	九,五八	三,六九二	八,九八	一〇九・五	
アルトナ	三,五三一	七,五一	二,六五四	六,六六	一〇四・〇	
エムデン	二,二六六	一,五〇二	二,三〇〇	一,五一四	八〇・二	
ウエーセルミューンデ	二,一六三	二,二一一	二,〇九六	二,〇七	八八・一	
ハルブルグ	一,六二〇	八八六	二,〇四二	九一七	一〇二・二	
ブレームルハーフェン	一,二一七	二,四〇八	一,三六四	二,四二四	一一〇・九	
ノルデンハム	四六五	二四七	五三七	二三四	五六・三	
ブラーケ	三〇八	三〇〇	二二三	二八〇	一〇二・七	
以上北海諸港合計	三七,五二〇	三二,五三二	四一,〇七二	三二,四四一	一〇九・五	
リニイベック	四,四五八	九三三	四,四九四	九三三	一一一・一	
ステッティン	四,一二三	一,九八七	四,二二四	二,〇〇五	七二・四	
ザースニッツ	三,五九二	一,八〇二	三,五八九	一,八〇三	九八・〇	

港名	入		出		噸數	前年ノ出入合計噸數ヲ一〇〇トシテ之ニ對スル一九二七年ノ夫レノ比率
	隻數	噸數	隻數	噸數		
キール	三,四九二	六七五	三,〇九二	五八六	一一四・八	
ロストック	二,九二〇	一,八一	二,九一五	一,八一三	一〇九・〇	
フレンスブルグ	一,七六三	一六九	一,六七七	一六六	一一二・七	
ケーニヒスベルグ	一,五四四	六〇一	一,五四七	六〇三	九三・二	
スウキネミュンデ	五〇二	一五三	五二三	一四三	一一〇・九	
以上波羅的海諸港合計	二二,三九四	八,一三一	二一,九九二	八,〇五二	九三・二	
總計	五九,九一四	四〇,六六三	六三,〇六四	四〇,四九三	一〇五・八	

(七) 佛蘭西諸港出入船舶隻數及噸數表 (單位千登簿噸)

年次	入		出		噸數	前年ノ出入合計噸數ヲ一〇〇トシテ之ニ對スル一九二七年ノ夫レノ比率
	隻數	噸數	隻數	噸數		
一九二三年	五九,五一六	五一,六九五	五九,三四七	五一,八一七	一〇三,五一二	
一九二四年	五九,四〇二	五三,六四〇	五九,四一二	五三,五五六	一〇七,一九六	
一九二五年	五六,六九三	五五,三七一	五六,五〇九	五五,三〇一	一一〇,六七二	
一九二六年	五五,〇二四	五五,三四〇	五四,九五四	五五,四六五	一一〇,八〇五	
一九二七年	五八,三〇四	六〇,六〇六	五八,二五一	六〇,八〇七	一一一,四一三	

(八) 一九二七年佛蘭西諸港別出入船舶隻數及噸數表

港名	入		出		出入合計	
	隻数	登簿噸數	隻数	登簿噸數	隻数	登簿噸數
ダンケル	三、二九〇	五、〇九八、九八五	三、二八七	五、〇六六、九四七	六、五七七	一〇、一八五、九三三
グラヅエリ	一〇四	二、五五六	一〇四	一、九四九	二〇八	四、一〇一
カレ	二、一六三	一、二六六、四七四	二、一五四	一、二六二、五九二	四、三三七	二、四九〇、〇六六
アロニユ	二、九六〇	四、三三三、〇九三	三、〇〇〇	四、三三五、〇〇〇	五、九六〇	八、六六六、〇九三
サンヴァレリ、シニール、ソナム	二二	四、六七	二二	四、五六	四四	九、一八一
ルトウレポ	三六九	七、九三三	三六七	七、〇一〇	七三六	一五四、九四三
デイエツプ	一、四二七	八〇二、七五九	一、四二四	八〇〇、九〇一	二、八五一	一、六三三、六三〇
フエカ	一九八	七、七五一	一九八	四八、七八六	三五六	一〇〇、五三七
ルハブ	七、九八六	八、二四八、一三八	八、一三一	八、四六三、三〇八	一六、一二七	一六、七二二、四四六
ルハブ	三、二五一	三、二二二、八八六	三、二五七	三、二八八、八三三	六、五〇八	六、四五一、七九九
オソフ	九〇七	二、九七五	八九九	二、三二七、九〇〇	一、八〇六	二、四三三、五三三
トルウヅイユ	五七三	五、六二五	五七二	五、九六四	一、一四五	一一、五九九
カール	一、二七二	五、六八、四五四	一、二五〇	五、六一、三七	二、五三三	一、二九九、六二二
シエルブ	一、五六二	一〇、八八、三三〇	一、五五九	一〇、八三三、三三三	三、一一二	三、二六二、五三三
シラグ	三八九	九二、八三八	三六六	八七、一五四	七五五	一七九、九九二
サン、マロサン、セルヴァン	二、〇七四	四、五四、三九四	二、〇五二	四、二七、五二五	四、一二六	八八一、九九九

ルレ	四〇一	三、二九九	四〇二	三、四、〇八〇	八〇三	六、七、三七九
モル	六五四	二、四、一五八	六五六	二、四、七六六	一、三二〇	四八、九二四
ブル	四、九七〇	七、五二、九六六	四、九四一	七、五、四三九	九、九一一	一、五〇九、四〇五
プロ	一、一七一	一、九四、三三二	一、一七〇	一、九四、三三二	二、三四一	三、八、六三三
サナ	七七六	八、五九、二八四	七六七	八、八三、四二〇	一、五三三	一、七四二、七〇四
ナ	一、九三六	一、三、五四、〇六二	一、九三三	一、三、五、三〇二	三、八六〇	二、六、九、三六四
レサ	一七〇	三、四、七〇三	一六一	三、三、〇七九	三三一	六、六、七八二
マラ	八六	六、二四二	八二	六、二四二	一六八	一三、四八二
ラロシ	三、一八三	一、四、八三、三七二	三、一六五	一、四、八〇、一〇〇	六、三四八	二、九、七、四七二
ロシ	二四九	五、九、四三三	二四九	五、九、四六九	四九八	一一、八、九三三
トシ	一四六	八、六、三二五	一四三	八、七、三四三	二八九	一七、三、六六六
トシ	四九九	二、四、五四八	四九九	二、四、四四八	九一八	四、八、九六六
ホニ	二、八二七	三、九二、八二二	二、八〇四	三、九〇、四九二	五、六二二	七、八三、三〇五
バニ	四八一	三、〇、六九七	四七七	三、〇、六二五	九二八	六〇八、三三三
ボニ	三九六	四、六、三六八	三九六	四、六、二七五	七九二	九三、五、六四三
ラニ	四〇	八、八〇六	三三	七、六三八	七三	一六、四四四
セニ	一、七二〇	一、三、四八、九〇四	一、七〇九	一、三、四七、四六七	三、四二九	二、六、六、三七二
サン	七〇三	五、二、三三七	七〇五	五、二、一三一	一、四一八	一、〇、三、三三八

月別	一九二七年		一九二六年		前者ノ後者ニ對スル増加
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	
伊太利	二〇九	九七三、〇七七	一八五	八二四、五九四	二四
獨逸	一七六	八〇三、〇八二	一五三	六九〇、六五四	二三
米國	一六七	七二二、八九九	一二二	五四九、九一二	四五
佛蘭西	一五九	六九九、九〇七	一三七	六二三、二六一	二二
和蘭	一六九	五三八、一四四	一五一	四七一、二九八	一八
諾威	一三七	三六六、〇五二	一三〇	三三七、九六六	七
西班牙	六六	二三二、〇二〇	四〇	一四六、七五六	二六
白耳義	七四	二一一、六二九	七一	二〇六、一〇九	三
日 本	四一	一七一、四八八	二二	九九、五三三	一九
亞爾然	三九	四八、四〇五	二九	三四、三四八	一〇
其他ノ諸國	五七六	一、四七五、八五三	三一	七九八、一一八	二六五
合 計	三、三七六	一一、八六二、七三七	二、四三七	八、七三三、四三五	九三九

(三) 最近二箇年間各月別亞爾然丁諸港入港船舶數對照表

月別	一九二七年		一九二六年		前者ノ後者ニ對スル増加
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	
一 月	三二四	一、〇七四、八五一	二四六	八二五、九二七	七八

(四) 丁抹諸港出入船舶隻數及(登簿)噸數表

年次	年 隻		年 噸		登簿噸數
	年	年	年	年	
一九二一年	九	二七六	一〇〇、三〇〇	九二、一〇〇	一一三、九九一、〇〇〇
一九二二年	九	二七六	一〇〇、三〇〇	九二、一〇〇	一五、六〇六、〇〇〇

月別	一九二七年		一九二六年		前者ノ後者ニ對スル増加
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	
二 月	三一	一、〇七〇、五八二	一九九	七一、一六〇	一一二
三 月	三一	一、〇七八、九七〇	二二〇	七七四、八八一	九一
四 月	二九〇	一、〇〇六、四二七	二一九	七八三、一三七	七一
五 月	三一	一、一〇五、四五六	二四三	八四〇、五七二	六八
六 月	三四一	一、一五〇、二四九	一八九	六四八、六七三	一五二
七 月	二八五	一、〇一四、六三八	一七三	六三七、八四二	一一二
八 月	二四六	八六〇、八四五	一六七	五九八、一七二	七九
九 月	二四一	八六九、三六一	二〇六	七二九、三二七	三五
十 月	二四三	八八七、三九三	一七一	六七二、八二四	七二
十一月	二二五	八一八、三四三	一七七	七〇〇、九一〇	四八
十二月	二四八	九二五、六二二	二二七	八一〇、〇一〇	二一
合 計	三、三七六	一一、八六二、七三七	二、四三七	八、七三三、四三五	九三九

(五) 芬蘭諸港出入船舶數表

年	別		港	
	入	出	登簿噸數	登簿噸數
一九二六年	七,四八二	四,〇二三	二八六	七,五三八
一九二七年	八,五一七	四,八〇七	一二四	八,七〇七
				四,一一八
				二四四
				四,九三一
				二〇八

(六) 最近二箇年間佛領「アルジェリ」諸港出入船舶數表

年	別		港	
	入	出	登簿噸數	登簿噸數
一九二六年	四,一四七	六,四四一	八四四	四,四七六
一九二七年	四,三二二	六,九八五	二五〇	四,八四六
				四,四七六
				七,八八三
				五九四

(七) 比律賓諸港出入船舶隻數及(登簿)噸數表

馬尼刺	一九二七年		一九二六年	
	入	出	入	出
隻數	八六五	七〇	八二八	六二
登簿噸數	三,五七,六一	三,八二,五八三	三,四四,一五六	二,七八,九三二

(六) 歐洲大陸三大港入港船舶(登簿)噸數表

合	一九二七年		一九二六年	
	入	出	入	出
隻數	一,〇九六	一,〇九三	一,〇七六	一,〇六六
登簿噸數	四,二〇,八九	四,一三,六一	四,〇七,五五	四,〇八,〇三三

年次	安土府		馬耳塞		漢堡	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
一九一三年	七,〇五六	一四,一六,八九	八,六三四	一〇,五九,〇八四	一五,〇七三	一四,一八,四九六
一九二六年	一一,五九九	三三,七三,五七	七,一六六	二二,〇九,〇三五	一四,八二九	一七,四二,三八〇
一九二七年	一一,四一八	三三,四七,三〇	七,五八八	二二,八四,八九五	一六,三三二	一九,七四,七五〇

(五) 一九一三年以降各年ニ於ケル蘇士運河通過船舶隻數及噸數表

年	次	隻	噸
一九一九	三	五、〇八四	二〇、〇三三、八〇〇
一九一九	四	四、八〇一	一九、〇四九、四〇〇
一九一九	五	三、七〇八	一五、二六六、一〇〇
一九一九	六	三、一一〇	一二、八六二、四〇〇
一九一九	七	二、三五三	八、三六八、九〇〇
一九一九	八	二、五二二	九、二五一、六〇〇
一九一九	九	三、八八六	一六、〇一三、八〇〇
一九一九	〇	四、〇〇九	一七、五七四、六〇〇
一九一九	一	三、九七五	一八、一一八、九〇〇
一九一九	二	四、三四五	二〇、七四三、二四五
一九一九	三	四、六二一	二二、七三一、六二〇
一九一九	四	五、一二一	二五、一〇九、九二一
一九一九	五	五、三三七	二六、七六一、九三五
一九一九	六	四、九八〇	二六、〇六〇、三三七
一九一九	七	五、五四四	二八、九六五、〇六二

(三) 巴奈馬運河開通以來各年ニ於ケル通過船舶隻數及噸數表

年	次	隻	噸
自一九一四年八月十五日至同一年十二月三十一日	五	三五一	一、二八一、一一九
一九一九	一	一、一四九	三、八七三、五一二
一九一九	一	一、二二二	三、八三四、一一二
一九一九	六	一、九六〇	六、二二三、八三二
一九一九	七	二、〇七二	六、四一五、五二二
一九一九	八	二、一三四	六、九一九、一四九
一九一九	九	二、一三四	一〇、三七八、二六五
一九一九	〇	二、八一四	一一、四三五、八一
一九一九	一	二、七八三	一二、九九二、五七三
一九一九	二	二、九九七	二四、七三七、四三七
一九一九	三	五、〇三七	二四、四一一、七六〇
一九一九	四	四、八九三	二二、九五八、九五八
一九一九	五	四、七七四	二六、八三六、〇〇〇
一九一九	六	五、四二〇	三二、六八九、六〇〇
一九一九	七	六、〇八五	

第二項 運賃及備船料

本年ノ世界海運市況ヲ概観スルニ前年半歳餘ニ亘レル英國炭坑夫罷業ノ後ヲ承ケ該罷業終熄後英炭ノ輸出回復ニ伴ヒ英國ヨリノ船腹需要増加シタルト歐洲ニ於ケル小麥作柄不作ナリシニ反シ一方南北米及濠洲地方ニ於ケル穀物ノ收穫良好ナリシカ爲此等方面ヨリ歐洲向穀物ノ輸送旺盛トナリ且玖馬及「モーリシアス」糖ノ船腹需要期ニ入りタル等トノ爲年初以來歐米殊ニ大西洋ヲ中心トシタル海運界ハ相當活況ヲ呈シ運賃及備船料亦不尠昇騰ノ氣勢ヲ示シタルカ其結果世界各地方ニ出動中ノ不定期船ハ勢ヒ該方面ニ集中シ他方面ノ船腹減少シテ運賃自ラ騰貴スルノ傾向ヲ導キタリ斯ノ如クニシテ上半期ハ一般ニ海運市況相當活況ヲ現出シタルカ下半年期ニ於テハ晩夏期待セラレタル程ノ活況ヲ見ス運賃及備船料ハ上半期ニ比シ概シテ軟調ナリシカ年末一、二ヶ月ハ稍反潑シタルカ如シ要之本年ノ運賃ハ一九二五年ニ比シ一割一分高又一九二四年ニ比シ五分五厘安ヲ示シ備船料ハ近年來ノ好率ヲ呈シタリ次ニ本年ニ於ケル各方面ノ狀況ヲ略述スヘシ

(一) 「英國方面市場」石炭ハ英國輸出量即チ船舶ニ積込マルル數量ノ大體八割ヲ占ム英國石炭輸出數量ハ戰前ニ在リテハ六、七千萬噸ナリシカ一九二五年ニハ五千八百萬噸トナリ一九二六年ニハ炭坑罷

業ノ爲二千六十萬噸ニ激減シタルモ一九二七年ニハ恢復シテ五千百十五萬噸ニ上レリ尤モ同年上半期中ハ其恢復ノ程度ハ緩慢ナリシモ下半年期ニ於テ次第ニ活況ヲ加ヘタリ同年ノ石炭輸出數量ハ尙戰前及炭坑罷業前三ケ年ノ平均ニ比スレハ千五百萬噸乃至二千萬噸ノ不足ナリ石炭運賃ハ下押歩調ヲ示シ此傾向ハ後半期ニ於テ特ニ顯著ナリトス然レトモ例年ニ比シ運賃低廉ナリト云フ能ハス而シテ本年ニ於テ石炭業者ノ多大ナル努力ト船主側ノ運賃安ニ依リ援助ヲ以テシテモ尙一ツノ石炭新市場ヲ開拒シ得リシハ遺憾ナリ因ニ獨逸炭ハ「ブレート」又ハ伊太利ニ向ケ商談多カリシニ不拘荷動少量ナリシカ波蘭炭ハ黑海、地中海方面ニ浸入シタリ次ニ東洋向英炭荷動並運賃ノ趨勢ヲ見ルニ支那向荷動相當アリタルモ之ヲ以テ直ニ英炭ノ支那市場恢復ト見做シ難シ蓋シ英國政府關係方面ノ消費増加セルカ爲ナリ香港向ハ年初二十志六片乃至二十四志ノ一時的高率ヲ示セルモ年末ニハ十五志六片ニ下落セリ加奈陀向ハ常ニ堅實ナル取引ヲ續ケタルモ運賃割高ニシテ且揚荷抄ラサル不便アリキ右ノ外英本國又ハ歐大陸ヨリ東洋又ハ南米向雜貨ノ輸出時々アリシモ特筆スルニ足ラス又北米大西洋岸向硫酸鹽、加里、煉瓦及北米太平洋岸向「コークス」等ノ荷動キ普通ナリシモ運賃安ヲ免レサリキ

(二) 「北米方面市場」先ツ太平洋岸ヲ見ルニ歐洲向穀類ハ從來ヨリ積出旺盛ニシテ特ニ濠洲小麥閑散期ニ於テハ濠洲小麥積取船ト同型船カ本航路ニ適スルカ故ニ積出多量ニ達シタリ然レトモ他ノ市場ト

等シク積取船腹潤澤ノ爲貸率低下シテ一般積取高相當多量ナル場合ニモ尙且船主ノ採算不利トナル場合少ナカラサリキ就中年末數週ニ在リテハ期近適船充分ナリシカ故ニ出荷主中ニハ既約船腹ヲ解除セシ者アルニ至レリ又木材ハ概ネ期間備船船腹ヲ以テ積取ラレタリ

轉シテ北米大西洋岸方面市況ヲ見ルニ「モントリール」積穀物ハ本年ハ例年ヨリ開港期早ク又結氷期遅カリシ爲四月ヨリ十二月迄一年大部分ニ亘リテ弗々出荷アリ從テ運賃界モ例年ノ如ク沸騰スルコトナク結局失望裡ニ終リタリ一般ニ太平洋岸晚香波積穀物多量ナリシ爲「セントローレンス」河港ニ蝟集スル船腹相當緩和セラレタルカ唯出荷最盛期タル五月中ノミハ積取船腹輻輳シタリ又歐洲向雜穀及棉花ハ定期船腹又ハ期間備船々腹ニ消化セラレタルモノ多ク不定期船積取ハ少量ナリキ雜貨ハ黑海方面向一才十仙乃至十三仙ニテ引合ヲ見タルモ他方面ニ成約ナク又米國石炭輸出ハ本年ハ不活潑ナリシカ是レ四月以來炭坑罷業ノ爲ニ有煙炭ノ產出高カ從前ノ約三分ノ一ニ減シタルニ因ルコト勿論ナリト雖一面ニ於テ亦英炭價下落シ地中海及南美方面ノ市場ヲ回復シタルニ由ルコト疑フヘクモアラス

最後ニ墨西哥灣岸方面ヲ見ルニ「ブレイト」又ハ歐洲向木材ハ例年ヨリ多量積出サレ硫黃ハ濠洲向積出相當多量ニシテ運賃二十八志九片乃至三十四志、日本向棉花ノ積出モ多量ニシテ運賃一才ニ付十三仙乃至十四仙、孟買向ハ一才ニ付十四仙乃至十五仙、「ムルマンスク」向ハ一才ニ付九・七五仙乃至十五

仙、歐洲向ハ一才ニ付七仙乃至八仙ナリ又石油ハ日本及支那向運賃一函ニ付二十七・五仙乃至三十仙、濠洲向三十仙乃至四十仙、伯刺西爾及「ブレイト」向ハ一志乃至一志三片見當ナリ

(三) 「南米方面市場」リヴァブレイト市場カ不定期船ニトリテ重要ナルコト今更贅言ヲ俟タサル所ナルヲ以テ茲ニハ「リヴァブレイト」ヲ中心トシテ南米市況ノ大體ヲ窺ハムトス即チ「ブレイト」市場ハ本年前半期中ニ於テハ大體前年後半期ノ好況ノ後ヲ承ケ運賃ハ近年ニナキ高率ヲ示シタルモ後半期ニ於テハ前年同期ニ比シ遙ニ低率トナレリ尤モ右後半期運賃ハ之ヲ例年同期ニ比スルトキハ稍高位ニ在リ即チ六月ニ入ルヤ上流積英歐向ハ噸當リ二十四志以下ノ安値ヲ現出シ七月ニハ益々下落シタルモ八月中ハ少シク騰貴セリ一方智利硝石及祕露砂糖ハ其ノ引合例年ヨリ多カリシ爲此等方面船腹ノ需要相當アリシモ船腹ハ主トシテ墨西哥灣又ハ北米方面ヨリ補充セラレタルヲ以テ「ブレイト」方面ニ殆ト影響ヲ及ホササリキ次テ九、十、十一月ハ之ヨリ稍低落シタルカ年末二ヶ月間ハ幾分見直シ來レリ「ブレイト」方面ハ將來特ニ伯刺西爾カ北ハ「アマゾン」ヨリ南ハ「ブレイト」近ク迄開拓セララルニ於テハ不定期船ノ活躍愈々目覺シキモノアルヘシ

(四) 「東洋及濠洲方面市場」孟買市場ハ年初二、三ヶ月間ニ於テハ船腹ノ需要乏シカリシモ他ノ印度市場ハ稍好況ニシテ運賃ハ一般ニ相當ノ標準ヲ維持セリ但シ「カラチ」ハ周歲引立タサリキ英歐向「マ

ラバーコースト」ノ農産品二十七志六片乃至二十八志六片ヲ以テ定期船ニ積載セラレ地中海及歐大陸向「マドラス」ノ落花生ハ荷動堅實ナリ本品ハ地中海及歐大陸方面向ノミニシテ港費高キ英國仕向ナク船主ニトリテ有利ナル貨物ナリキ又甲谷陀ヨリノ歐洲向復荷ハ比較的乏シカリシ爲メ定期船腹ニシテ多少之ニ利用セラレタルモノアルノミ馬尼刺又ハ香港向甲谷陀石炭及日本向甲谷陀ノ鐵、鋼、屑鐵ハ多少荷動アリタル模様ナルカ緬甸米ハ出荷不振ニシテ成約乏シカリシモ一面西貢米ハ値段安ノ爲過去數年間ニ引續キ出荷好況ナリキ瓜哇糖ニ關シテ歐洲向荷動僅少ナリシモ印度向ハ荷動好況ニシテ運賃十三志六片乃至十七志六片見當ヲ示セリ又歐洲向浦鹽ノ大豆ハ一年ヲ通シ出荷好況ナリシカ特ニ十二月ノ如キハ一時格別ノ活況ヲ示シタリ英歐向濠洲ノ小麥ハ年初ハ高率ノ積込費用ヲ償フニ足ル程ノ高率ナル運賃ヲ以テ荷動多量ナリシカ後ニハ賃率頗ル低落セリ次年度(一九二八年度)ノ豫想ハ著シク不況ノ見込ニテ空船ノ儘濠洲ヨリ東洋又ハ北米太平洋岸方面ヘ向ケ轉航スルモノアルヘキヲ思ハシム又印度向濠洲ノ小麥ハ荷動少量ニシテ日本船ノ如キハ二十三志乃至十八志九片ノ著シク低廉ナル運賃ニテ積取リヲ爲セルカ前年同期ノ二十八志九片乃至三十志ニ比スレハ大差アルヲ知ルヘシ「ニューサウスウエールス」輸出石炭ハ從來通り不振ナリシカ英歐向南濠ノ亞鉛ハ從前ヨリモ荷動増加シタリ其ノ他「モーリシアス」糖ハ出荷順調ナリシカ南阿玉蜀黍ハ輸出餘力少ナカリシト定期船腹カ新船ノ割込ミニ

依リ潤澤ニナリシトノ爲不定期船ノ活躍少ナカリキ尙「ナタール」及「デラゴアペー」ヨリノ石炭荷動ハ一般ニ不振ニシテ特筆ニ値セス

(五) 「黒海、地中海及ビスケー灣方面市場」此等方面ハ一年ヲ通シ市況概シテ沈靜ニシテ運賃ノ低下甚タシカリキ就中黒海、英國向復航鑛石ノ如キハ不振ニシテ五千噸型ノ船舶スラ空船航海ヲ希望スル程ナリキ五月英露間ノ通商杜絶モ亦多少ノ惡影響ヲ與ヘ南露方面ノ穀物類輸出ヲ阻害シタリ「ダニユ」方面モ財界不況ノ爲振ハサリキ尤モ英國向南西班牙及坡土西ノ食鹽ハ荷動旺盛ナリキ亞歷山ヨリ英國向ノ食鹽及棉實ハ周歲不引合ヲ示シタリ

次ニ各航路ニ於ケル運賃市況ヲ概觀セムカ爲一九二七年ニ於ケル主要航路ノ最高最低及年末運賃ヲ示シ且之ヲ一九一四年ノ平均運賃ト對照スルニ左表ノ如シ

一九二七年世界運賃變動表 (イ) 往 航

發 航 地	到 達 地	品 目	標 準	最高運賃	最低運賃	十二月末	一九一四年平均運賃
威 爾 斯 亞 歷 山	同	石 炭	噸	一五、〇	九、六	九、六	一三、〇
「ダニユ」	同	同	同	一四、六	八、九	一〇、〇	九、〇

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	均運於一九一四年
威爾斯	「バルセロナ」	同	同	一四、六片	九、〇片	九、〇片	一一、七片
威爾斯	「ボルドー」	石炭	噸	五、九	三、九	三、一〇 ^{1/2}	一〇、五
威爾斯	「カナリヤ」諸島	同	同	二、〇	七、六	七、六	九、六片
同	古倫	同	同	八、六	三、〇	三、三	一四、九
同	君府	同	同	一五、六	一〇、〇	一、	七、九
同	「セ」	同	同	二〇、六	七、九	七、九	一四、九
同	「タ」	同	同	二〇、六	七、三	七、三	一三、一 ^{1/2}
同	倫敦	同	同	二、 ^{1/2}	七、三	七、三	一四、七 ^{1/2}
同	馬耳他	同	同	五、六	二、六	二、六	七、 ^{1/2}
同	羅馬	同	同	三、〇	七、 ^{1/2}	七、 ^{1/2}	一六、 ^{1/2}
同	「リッ」	同	同	一四、〇	九、〇	九、 ^{1/2}	一四、 ^{1/2}
同	「リッ」	同	同	一五、六	九、 ^{1/2}	九、 ^{1/2}	一四、 ^{1/2}
同	「リッ」	同	同	二、〇	八、九	九、三	一五、 ^{1/2}
同	「リッ」	同	同	一四、〇	七、 ^{1/2}	七、 ^{1/2}	一六、 ^{1/2}
同	「リッ」	同	同	二、〇	八、〇	八、〇	一五、〇

(ロ) 復航

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	均運於一九一四年
同	新嘉坡	同	同	二〇、〇	一四、六	一、	一、
「ロ」	「コー」	同	同	八、九	五、〇	一〇、六	一八、〇
英本國	「ツ」	同	同	一四、〇	九、六	一、	一、
同	合衆國又ハ加奈陀	同	同	三、六	六、三	七、六	一、
同	「リッ」	同	同	二〇、九	七、 ^{1/2}	一、	一、
北米西海岸	英本國、歐大陸又ハ地中海	大小麥	噸	四、〇片	二、六片	三、〇片	一、
同	日	材木	同	二、三	一、〇	一、	一、
同	英本國、歐大陸又ハ地中海	硝石	同	三、 ^{1/2}	一、 ^{1/2}	一、 ^{1/2}	一、
同	合衆國	硝石	同	六、 ^{1/2}	三、 ^{1/2}	三、 ^{1/2}	二、九片
同	英本國、歐大陸又ハ地中海	小麥粉	同	三、 ^{1/2}	一、 ^{1/2}	一、 ^{1/2}	二、 ^{1/2}
同	日	同	同	三、〇	一、〇	一、〇	一、
同	瓜哇	石炭	同	三、〇	一、〇	一、〇	一、
比律賓	英本國、歐大陸又ハ地中海	雜貨	方六十立	四、〇	三、六	一、	一、

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	十二月末	均運賃
大連又ハ浦鹽	英本國、歐大陸又ハ「バルチック」海	大豆	噸	三六、三	二七、六	三、六片	三、六片
西貢	英本國、歐大陸又ハ地中海	米	噸	三〇、〇	二〇、〇	三、〇	三、〇
瓜哇	同	砂糖	噸	元、六	元、六	三、六	元、六
甲谷陀	同	雜貨	噸	三、九	元、三	三、九	元、六
同	孟買又ハ「カチラ」	石炭	噸	二〇、〇	五、八	三、三	三、三
緬甸	英本國、歐大陸又ハ地中海	米等	噸	三、三片	三、三片	三、三	三、三片
「マドラス」海岸	歐大陸又ハ地中海	落花生	噸	六、九	六、九	三、六片	三、六片
孟買	英本國、歐大陸又ハ地中海	雜貨	噸	元、三	元、三	三、〇	三、〇
「カチラ」	同	小麥	噸	三、六	二、九	三、〇	三、〇
「モリシヤス」	英本國	砂糖	噸	三、六	三、六	三、〇	三、〇
「ダバン」	孟買又ハ「カラチ」	石炭	噸	一五、〇	二、〇	二、〇	二、〇
南阿弗利加	英本國又ハ歐大陸	玉蜀黍	噸	三、三	三、〇	三、〇	三、〇
「ツエノスアイレス」	同	穀類	噸	三、〇	一、八	三、六	三、六
「リゲアパラナ」	同	穀類	噸	三、〇	一、八	三、六	三、六
加奈陀	同	穀類	噸	四、〇	一、八	三、六	三、六
同	同	松板等	標準	八、〇	一、〇	三、六	三、六

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	十二月末	均運賃
合衆國大西洋沿岸	地中海又ハ歐大陸	穀類	四八〇封度	三、六	一、二 1/2	三、六片	四、七 1/2
同	英本國又ハ歐大陸	石炭	噸	四、〇	二、〇	三、〇片	三、〇
合衆國墨西哥灣沿岸	地中海又ハ希臘	挽材	四八〇封度	三、六	三、六	四、〇	九、〇
同	英本國又ハ歐大陸	同	同	三、九	三、九	三、九	三、九
同	「リゲアアプレート」	挽材	標準	一、三、六	一、三、九	一、三、九	二、〇、〇
同	英本國又ハ歐大陸	砂糖	噸	二五、六	一五、九	一五、九	一五、九
白海沿岸	同	松板等	標準	八〇、〇	七、〇	七、〇	七、〇
芬蘭	英本國	坑道用柱	ソフムア	四、六	四、〇	七、三	七、三
「ボルドー」	「プリストルネチャネル」	同	噸	八、九	七、三	七、三	七、三
「ピルバオ」	「カデーイフ」	同	噸	七、〇	六、〇	六、〇	六、〇
「ウエルグア」	合衆國	同	噸	三、〇	二、〇	二、〇	二、〇
同	「ロツテルダム」	同	噸	七、〇	四、九	四、九	四、九
亞歷山	英本國	棉實等	方呎六十立	一五、六	九、三	九、六	九、六
「ダニューブ」	英本國又ハ歐大陸	穀類	單位	二、〇	一、三	一、三	一、三
「クステンヂ」	同	同	噸	一、八、六	二、六	二、六	二、六
「オデッサ」	同	同	噸	一、六、〇	二、六	二、六	二、六
「ボテ」	歐大陸	同	噸	一、五、九	一、三、〇	一、三、〇	一、三、〇

尙一九二七年ニ於ケル各月別運賃ヲ示セハ左表ノ如シ

一九二七年各月別運賃變動表

(イ) 英國向運賃

備考

北米大西洋岸ノ分ハ四百八十封度其他ノ分ハ一噸ニ對スル運賃トス

月別	仕出地	昭和二一年					
		一月	二月	三月	四月	五月	六月
濠洲 (小麥)	片	四四八六	四四九六	四四五五	四三〇七	四三二七	四四三〇
	志						
孟買 (雜貨)	片	九三	六三	〇九	〇六	六六	九〇
	志						
リゾアプレート (小麥)	片	三二九	三二〇九	三二九七	三二九七	三二〇八	三二七〇
	志						
北米大西洋岸 (小麥)	片	三三	三三	三三	三三	三三	三一
	志						

(ロ) 英國「カーデイフ」發運賃 (石炭一噸ニ付)

月別	仕出地	昭和二一年					
		一月	二月	三月	四月	五月	六月
濠洲 (小麥)	片	四〇	三八	四二	四四三〇	四四一〇	四三〇八
	志						
孟買 (雜貨)	片	〇	九	六	九〇	三〇	〇九
	志						
リゾアプレート (小麥)	片	二一	二二	二二	二二	二二	二二
	志						
北米大西洋岸 (小麥)	片	七	六	三〇	三〇	三〇	〇六
	志						

月別	仕出地	昭和二一年		
		一月	二月	三月
濠洲 (小麥)	片	〇六	六六	〇〇
	志			
孟買 (雜貨)	片	〇六	六六	〇〇
	志			
リゾアプレート (小麥)	片	〇九	〇六	〇六
	志			

月	四	五	六	七	八	九	十	十	十
年	一	二	三	三	三	九	〇	〇	〇
別	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一九二五年	一一三、二	一一三、三	一一〇、九	一一〇、九	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇
一九二六年	一一三、二	一一三、三	一一〇、九	一一〇、九	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇
一九二七年	一一三、三	一一三、三	一一〇、九	一一〇、九	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇

因ニ英國海運會議所「ロキドリリスト」及「エコノミスト」ニ據リ世界主要航路ヲ綜合シタル運賃指數ヲ
 掲記セハ左ノ如シ

(一) 英國海運會議所調査ノ運賃指數 (一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	平
年	一	二	三	三	三	九	〇	〇	〇	〇	〇	〇
別	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	均
一九二五年	三〇〇	二八八	二六一	二五三	二四三	二三七	二二一	二三六	二三三	二四五	二六一	二五三
一九二六年	二五〇	二三〇	二一九	二二六	二二八	二三七	二六七	二七四	三二八	四三一	四六五	三三一
一九二七年	三〇四	三一二	三〇五	二八四	二九二	二六九	二五〇	二五四	二六九	二七三	二七八	二七八

(二) 「ロキドリリスト」記載ノ運賃指數 (一九二三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別												
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	平	
均	九三・〇	九四・〇	九二・六	九一・四	九〇・三	八八・五	八七・五	八四・九	九〇・六	九四・二	九七・一	一〇三・四	一〇一・九
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
均	一〇八・八	一一四・八	一五五・三	一四八・一	一〇四・八	九六・八	九二・六	八四・一	七九・四	八二・八	八三・七	八七・六	九一・六
均	九八・六	九一・一	九四・九	九四・九	九六・五	九四・〇	九〇・七	九六・〇	一〇一・〇	一〇一・〇	一〇七・〇	一〇八・〇	一〇八・〇

備考

* 印ハ英炭ノ輸出運賃ヲ含マス

(三) 「エコノミスト」記載ノ運賃指數

(一九一三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別												
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	平	
均	一〇二・二二	一〇四・六七	一〇二・二三	九九・四九	九八・一九	九五・八七	九四・九〇	九一・七四	九八・二三	一〇四・二四	一〇六・六三	一一五・九六	一二四・四九
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
均	一〇九・七五	一二六・五九	一六九・〇五	一五七・九七	一一二・八三	一〇五・五三	九九・七一	八九・七六	八二・六九	八七・九七	八九・五一	九四・八五	一〇〇・五七
均	一〇九・六四	一〇二・三一	一〇六・二七	一〇五・七八	一〇七・五一	一〇五・五一	一〇一・六一	一〇六・五四	一一一・四一	一一一・〇六	一一八・五八	一二〇・五四	一一八・五九

備考

* 印ハ英國發運賃ヲ含マス

次ニ備船市況ヲ見ルニ本年ハ料率一般ニ寧ロ軟調ノ氣配アリシモ事實ニ於テハ各方面共甚シキ變動ナカリキ

大西洋航路ニ於テハ第一ノ四半期中ハ七、八千噸型ハ六箇月以内極英國又ハ歐大陸渡噸當リ四志三片乃至四志九片ニシテ北米渡ハ之ヨリ六片高シ中型四、五千噸型ハ米國方面ニ於テ期間ノ長短ニ依リテ約五志三片乃至六志三片又三千噸乃至三千五百噸型ハ更ニ一志乃至一志六片高カリキ東洋方面ニ於テハ大型七、八千噸型ハ印度洋五志乃至五志六片、北太平洋五志乃至六志見當ナリシモ第二四半期ニハ之ヨリ六片安トナリ更ニ中型四、五千噸型ハ日本近海航路ニテ三志九片乃至四志六片ヲ上下セリ又中型歐洲船ハ太平洋航路ニ於テ需要多ク備船料六志九片乃至七志三片ノ高率ヲ保チシモ印度洋方面ニテハ四志三片ノ低率ナリ總テ歐洲市場率四志乃至四志六片ノ成約ヲ見タル場合ニモ米國市場ニ於テハ五志乃至五志四片半ニテ成立スルノ狀況ニシテ而モ期近適船薄ノ場合ニハ六志乃至六志八片ノ高率ヲ示シタリ三千噸乃至三千五百噸型ノ小型船モ場合ニ依リテハ七志六片乃至八志ニ上リシ事モアリタリ然レトモ六、七、八ノ三箇月間ハ船腹ノ需要減退シ大型船ハ四志六片ノ成約困難トナリ三志ノ安値ヲ以テ短期備船ヲモ肯ンセサルヲ得サリキ一面歐洲ノ備船市況ハ堅實ニシテ時ニ四志以下ノ成約アリシモ寧ロ例外ナリキ又印度航路ニテハ四志四片乃至四志七片半、太平洋航路ニテハ汽船四志九片、内燃機船

七志一片半ヲ示セリ十、十一、十二ノ三箇月間ニ於テハ取引多カラス短期備船ニテモ大型二志六片、小型三志六片乃至三志九片ニ低落シタリ

本年ニ於ケル備船市況ノ大勢ハ凡ソ敍上ノ如クナルカ其ノ各月ニ於ケル重量噸一噸當平均定期備船料相場ヲ示セハ左ノ如シ

一九二七年各月別平均定期備船料表

月	別	備船料	月	別	備船料
一	月	四志四片	七	月	四志四片
二	月	四志三片	八	月	三志三片
三	月	四志三片	九	月	三志三片
四	月	四志六片	十	月	四志六片
五	月	四志六片	十一	月	四志六片
六	月	四志三片 一三 1/2	十二	月	四志三片 一三 1/2

尙英國海運會議所ノ調査ニ據リ一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トシ之ニ對スル本年各月ノ平均備船料

指數ヲ前年各月ノ分ト比較對照スルニ左ノ如シ

一九二七年各月別平均定期備船料指數表

月別	年別		
	一九二五年	一九二六年	一九二七年
一	二五・四	二一・七	二五・八
二	二四・三	二一・二	二五・五
三	二三・九	二〇・九	二六・九
四	二二・四	二〇・四	二六・九
五	二〇・九		二六・九
六	二〇・九	二二・四	二五・〇
七	二〇・二	二二・四	二三・五
八	二〇・六	二二・四	二三・四
九	二一・二	二七・二	二三・九
十	二一・三	二九・九	二三・九
十一	二一・七	三九・六	二三・九
十二	二二・四	二七・五	二三・四
平均	二二・〇	二四・五	二四・九

第三項 船 價

敍上ノ如ク本年ノ海運界ハ依然不振ノ域ヲ脱セサリシカ賣買船ハ總計六百四十七隻ノ多數ニ達シ此ノ中英國船ハ二百八十六隻其他ノ諸國船ハ三百六十一隻ナリ本年ニ於テハ希臘ハ例ノ如ク英船購入ノ顧客ニシテ獨逸ハ戰時分割セラレタル船舶ノ買戻シニ努メタリ

賣船市場ヲ概觀スルニ前半期ハ前年ノ英國石炭罷業ニ因ル船價昂騰ノ後ヲ承ケテ船價騰貴セシカ後半期ニ於テハ概シテ保合又ハ下押氣配ヲ示シタルモノノ如シ

先ツ古船ニ付見ルニ貨物運賃カ依然低落セサリシ爲古船ニ對スル需要ハ六月初ニ至ル迄衰ヘス殊ニ單甲板六千乃至八千重量噸級船ノ需要頗ル旺盛ニシテ船價亦他級船ニ比シ著シキ高率ヲ示シタリ下半年ニ在テハ貨物運賃低下セシモ古船賣價ハ影響ヲ受クルコト尠ク一年中ヲ通シテ六千重量噸以上ノ古船價格ノ變動ハ極メテ僅少ナリキ唯年末ニ迫リテ二、三ノ取引甚シキ反落ヲ呈シタルハ事實ニシテ一九二八年初頭ニ於テ船價低落スヘキヲ思ハシメタリ因ニ解撤ノ目的ヲ以テ賣買セラレタル船舶數ハ前數年ノ平均ヨリ少數ニシテ後半期ニ於テハ僅々六萬總噸ニ過キス而シテ賣買價格ハ前年ト略同率ヲ維持シ貨客船ハ四十志乃至四十五志貨物船ハ三十志乃至三十五志ナリ買手ハ英國、北歐ヲ主トシ伊太利

ハ數隻ヲ購入シタルニ過キス今本年中解撤ノ爲海外ニ賣却セラレタル英國船ノ主ナルモノヲ録スレハ次ノ如シ

船名	總噸數	船種	主買主
Teesta	六、二九六	英印汽船	日本
Manhattan	八、〇七四	「アトランチック、トランスポート」	伊太
Kroomland	一一、九三三	I . M	和蘭
Scindia	五、一七八	「ア . カ . ー」	英和
Persic	一一、二二一	白星	和蘭
Ortega	八、〇七五	「パシフィック」汽船	英和
Sachem	五、四二三	白星	同
Tara	六、三二二	英印汽船	同
Torilla	五、二〇五	同	同日
Kinfauns Castle	九、六五六	「ユニオン、キャッスル」	同

右ノ中最大ナルモノハ白星線ノ「バーシツク」號ニシテ五月中總噸數一噸當四十一志ニテ和蘭ノ解船商ニ賣却セラレタリ

次ニ新船買價格ヲ窺フノ資料トシテ左ニ一九二三年以後ノ建造ニ係ル船齡五年未滿ノ船舶ニシテ賣買セラレタルモノヲ掲クヘシ

一九二三年以後ノ建造ニ係ル船舶買價格表

船名	成約月	原國籍	建造年	重量噸數	總價格	重量噸一噸當價格
Ferlea	三月	英國	一九二五	八、〇〇〇	一二五、〇〇〇磅	七、一五、九片
Westlea	同	同	同	八、〇五〇	同	同
Amy Summerfield	同	同	一九二六	四七〇	七、二〇〇	一五、四、四
Amblestone	同	同	一九二四	八、二七〇	同	同
Conistone	同	同	同	八、二七〇	三一六、〇〇〇	八、〇、四
Rochdale	同	同	同	八、二七〇	同	同
Overstone	同	同	同	七、三〇〇	同	同
Snowdon	同	同	同	七、三〇〇	同	同
Islington	同	同	同	二、三五〇	六、〇〇〇	二、二、一、〇
Beaconstreet	同	同	一九二七	一一、三五〇	一六一、四〇〇	一四、四、五
Karin	同	同	一九二四	七、五〇〇	一、五〇〇、〇〇〇馬克	九、一五、六
Quercus	四月	英國	一九二六	四、九〇〇	四七、五〇〇磅	九、一三、一〇

Yomah	同	同	同	同	八、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	一三、一五、〇
Silvermoor	同	同	同	同	二、九〇〇	二九、〇〇〇	一〇、〇〇〇
Grantleyhall	同	同	同	同	八、八九〇	六五、〇〇〇	七、六、三
Polonia	同	同	同	同	五〇〇	四、八〇〇	九、一二、〇
Smaland	同	同	同	同	一、一一八	一一、〇〇〇	一〇、一四、八
未	同	同	同	同	七、六五〇	一一〇、〇〇〇	一四、七、七
Hamlet	同	同	同	同	二、一七五	二五、〇〇〇	一一、一〇、〇
Islington (大修繕後再賣)	同	同	同	同	二、三五〇	二一、〇〇〇	八、一八、九
City of Stockholm	同	同	同	同	九、四〇〇	八五、〇〇〇	九、〇、一〇
未	同	同	同	同	一〇、〇〇〇	八七、五〇〇	八、一五、〇
同	同	同	同	同	一〇、二〇〇	二〇〇、〇〇〇	一九、一二、〇
同	同	同	同	同	一〇、二〇〇	二〇〇、〇〇〇	一九、一二、〇
Arkeside	同	同	同	同	二、五八〇	二三、〇〇〇	八、一八、三
Pontia	同	同	同	同	一、六二〇	一六、五〇〇	一〇、二七、〇
Heiz Horn	同	同	同	同	三、七〇〇	三四、〇〇〇	九、三、九

新造船ノ取引ハ八、九千噸ノ甲板型船最モ多ク標準價格ハ大體重量噸一噸當八磅十五志乃至九磅ナリ又單甲板重量噸七千五百噸ノ英國出來合貨物船ノ價格ハ昨年末八磅二志ナリシモノ本年三月ニハ八

磅十三志ニ騰貴シタルカ六月ニハ八磅八志、九月ニハ更ニ八磅五志ニ漸落シ爾來年ヲ終ルマテ殆ト變化ナカリキ

英國新造出來合貨物船、單甲板重量噸七、五〇〇噸型ノ船價高低表

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九〇〇年末	(戰前最高) 八 ^磅 一 ^志 一 ^片 八	一〇〇・〇
一九〇五年六月	四一七・四	六〇・〇
一九〇八年六月	(戰前最低) 四一六・〇	五九・六
一九一二年末	七一四・八	九五・六
一九一三年六月	七一四・〇	九〇・〇
同 年 末	六一八・〇	七九・五
一九一四年六月	(八月開戰) 五一三・四	七〇・二
同 年 末	八一〇・〇	九九・三
一九一五年六月	一一〇・〇	一三六・六

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九一五年末	一六—一三—四 ^噸 _片	二〇六・八
一九一六年六月	二四—〇—〇	二九八・一
同 年 末	二五—〇—〇	三一〇・五
一九一七年六月	二三—一八—七	二九六・九
同 年 末	二二—〇—〇	二七三・二
一九一八年六月	二四—〇—〇	二九八・一
同 年 末	二二—一〇—〇	二七九・五
一九一九年六月	二六—〇—〇	三二二・九
同 年 末	三一—〇—〇	三八五・〇
一九二〇年三月	三四—一〇—〇	四二八・五
同 年 末	二四—〇—〇	二九八・一
同 年 末	一四—〇—〇	一七三・九

(開戦後最高)
 (十一月休戦)
 (平和條約締結)
 (戦後最高)

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九二一年六月	八一—〇—〇	一〇五・五
同 年 末	八一—〇—〇	九九・三
一九二二年三月	八一—一六—〇	一〇九・三
同 年 六月	八一—五—〇	一〇二・四
同 年 九月	八一—〇—〇	一〇五・五
同 年 末	八一—一六—〇	一〇九・六
一九二三年三月	八一—一六—七	一〇九・六
同 年 六月	八一—六—七	一〇三・四
同 年 九月	八一—〇—〇	九九・三
同 年 末	八一—〇—〇	九九・三
一九二四年三月	八一—七—四	一〇三・九
同 年 六月	八一—〇—〇	九九・三
同 年 九月	八一—八—〇	一〇四・三
同 年 末	八一—四—四	一〇二・二

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九二五年三月	八 ^磅 一〇 ^志 八 ^片	九九・〇
同年六月	七一八	九〇・九
同年九月	七一〇	八六・六
同年末	七一〇	八六・六
一九二六年三月	七一〇	八六・六
同年六月	七一〇	八六・六
同年九月	七〇〇	八六・六
同年末	八一二	一〇〇・二
一九二七年三月	八一六	一〇九・三
同年六月	八一八	一〇四・三
同年九月	八一五	一〇二・四
同年末	八一五	一〇二・四

第三節 造船狀況

本年中世界ニ於ケル總噸數百噸以上ノ船舶ノ進水高ハ汽船四百八十隻百三十七萬五千八百二十八噸、「モーター」船二百五十四隻八十六萬三千六百九十四噸、帆船及「バージ」六十八隻四萬六千五百五十七噸總計八百二隻二百二十八萬五千六百七十九噸ニシテ之ヲ前年ノ六百隻百六十七萬四千九百七十七噸ニ比スレハ二百二隻六十一萬七千二百噸ノ増加ナルカ戰前ニ於ケル最高記録タル一九一三年ニ比スレハ約百萬噸ノ減少ナリ而シテ右ノ中英本國ニ於ケル進水高ハ三百七十一隻百二十二萬五千八百七十三噸ニシテ世界船舶全進水高ノ五割三分六厘ヲ占メ前年ニ於ケル三割八分二厘ニ比スレハ一割五分二厘ノ増加ヲ示シ依然世界第一ノ造船國タルノ地位ヲ保持シ獨逸ハ前年ノ第三位ヨリ第二位ニ進ミ以下北米合衆國、和蘭、伊太利、丁抹、瑞典、佛蘭西、露西亞及日本ノ順序ニシテ伊太利ハ前年ニ於テハ第二位ヲ占メタルモ本年ニ於テハ第五位ニ下レリ今左ニ本年ニ於ケル進水船舶ヲ國籍別及噸數別ニ示シ尙最近ニ於ケル世界造船界ノ趨勢ヲ示サムカ爲最近三箇年間ニ於ケル造船高ヲモ掲記スレハ次ノ如シ

(一) 一九二七年中ニ於ケル世界船舶進水高國籍別表

國籍	汽船		「モーター」船		帆船其ノ他		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	276	86,572	6	35,779	15	4,633	297	126,984
獨逸	271	17,483	3	25,823	1	1,257	275	29,963
北米	27	12,503	6	3,282	3	7,433	36	29,388
和蘭	27	3,966	9	6,194	2	600	38	19,780
伊太	8	48,368	3	49,698	4	3,010	15	101,076
丁抹	6	8,388	4	3,690	1	1	11	7,079
瑞典	5	5,511	3	3,300	1	1	9	7,812
佛蘭	6	25,799	5	17,076	1	1,500	12	44,375
露西	7	16,933	2	2,224	1	1,550	10	22,707
日蘭	23	24,066	7	18,293	1	1	31	42,360
希臘	4	3,047	4	7,863	1	1	9	11,911
希臘	20	27,877	1	1,488	2	955	23	30,320
英國	4	3,047	1	1,488	1	1	6	3,811
西班牙	3	5,363	1	203	1	1	5	3,899
威爾	3	5,363	1	203	1	1	5	5,363

國籍	隻數	總噸數	帆船其ノ他	合計
白耳	3	2,185	1	4,633
烏耳	1	1	1	3,000
支那	2	2,600	5	2,975
合計	6	4,786	8	2,975

(二) 一九二七年中ニ於ケル世界船舶進水高噸數別表

(但シ帆船ヲ除ク)

國籍	1,000噸以下	1,000噸—6,000噸	6,000噸—10,000噸	10,000噸—20,000噸	20,000噸以上	合計
英國	100	204	45	5	2	356
獨逸	43	40	18	2	1	104
和蘭	46	11	6	3	1	66
北米	8	14	8	2	1	33
英屬	19	6	2	1	1	27
佛蘭	9	10	2	1	1	21
伊太	4	4	1	2	1	21
丁抹	3	14	3	1	1	20

國籍	一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
日本	一三	一〇	一	一	一	一九
瑞典	一	一	一	一	一	一八
露西亞	一	一	一	一	一	一七
挪威	一	一	一	一	一	一二
希臘	一	一	一	一	一	一
丹麥	一	一	一	一	一	一
西班牙	一	一	一	一	一	一
白耳義	一	一	一	一	一	一
支那	一	一	一	一	一	一
合計	二六六	三五四	九五	一四	五	七三四

(三) 最近三箇年間に於ケル世界船舶進水高國籍別表

國籍	一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	三四二	一、〇八四、六三三	一九七	六三九、五六八	三七一	一、二二五、八七三
獨逸	一一一	四〇六、三七四	六〇	一八〇、五四八	一〇五	二八九、六二二
北米合衆國	一〇一	一二八、七七六	七八	一五〇、六一三	六六	一七九、二一八
和蘭	四七	七八、八二三	四七	九三、六七一	六八	一一九、七九〇

國籍	一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
伊太利	三一	一四二、〇四六	二七	二二〇、〇二一	二五	一〇一、〇七六
丁抹	二一	七三、二六八	二五	七二、一〇八	二〇	七二、〇三八
瑞典	一七	五三、七五〇	一四	五三、五一八	一八	六七、三六一
佛蘭西	三五	七五、五六九	三四	一一一、三四二	二二	四四、三三五
日領本	二三	五五、七八四	二六	五二、四〇五	一九	四二、三五九
英屬	五一	四六、〇七八	四二	三三、六七八	二九	三〇、二五〇
西班牙	一	一二七	六	二五、六七一	五	二二、八九九
諾威	四八	二八、八〇五	二五	九、二三七	一二	五、三六三
白耳義	三	四、二〇六	八	三、六二七	八	四、六九三
其他ノ諸國	一四	一五、一六五	一一	一八、九七〇	三四	八〇、八〇二
合計	八五五	二、一九三、四〇四	六〇〇	一、六七四、九七七	八〇二	二、二八五、六七九

如シ
 尙本年ノ進水ニ係ル大型船ニ就キ看ルニ四千噸乃至六千噸ノモノ百二十八隻、六千噸乃至一萬噸ノモノ九十五隻及一萬噸以上ノモノ十九隻アリ今二萬噸以上ノ船舶ノ名稱、噸數及進水國ヲ示セハ次ノ如シ

船名	噸數	種	進水國
Cap Arcona	二七、五六一	「タービン」汽船	獨逸

Conte Grande	二二、八〇〇	同	伊太
California	二二、〇〇〇	「ターボ、エレクトリック」	北米合衆
Duchess of Atholl	二一、五〇〇	「タービン」汽船	英本
Orford	二〇、〇〇〇	同	英本 (愛蘭)

終リニ建造中ノ船舶ニ就キ看ルニ一九二七年初頭世界ニ於ケル建造中ノ船舶ハ百九十三萬三千噸ナリシモ漸次著シキ増加ヲ示シ十二月末日現在ニ於テハ三百一十一萬八千七百二十一噸ニ上リ年初ニ比シ百十八萬六千噸ノ増加ナルカ右ハ主トシテ英本國ニ於ケル八十二萬噸及獨逸ニ於ケル二十六萬一千噸ノ増加ニ依ルモノナリ同年末ニ於テ多數ノ建造中ノ船舶ヲ有シタルモノヲ舉クレハ左ノ如クシテ英本國百五十七萬九千七百十三噸、獨逸四十七萬二千二百九十五噸、伊太利十八萬三千二百十六噸、和蘭十七萬四千八百八十七噸、佛蘭西十一萬五千二十九噸及瑞典十萬七百噸ナリ試ニ本年各四半期ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ國籍別ニ示セハ次ノ如シ

一九二七年各四半期末現在各國ニ於ケル建造中ノ船舶調

國籍	三月末日現在		六月末日現在		九月末日現在		十二月末日現在	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數

英本國	二九七	一、二六、九三二	三一六	一、三九、〇三八	三二七	一、五六、四二六	三三八	一、七九、七三三
獨逸	七九	三、〇、九三三	九一	四、七、六二〇	八五	五、六、二四五	八六	四、七、二九五
北米合衆國	四四	一、七、三三五	三一	一、四、八四六	二〇	九、〇、七〇	二五	九、七、七三〇
和蘭	三七	一、三、六四五	四一	一、七、八二五	三三	一、三、八四四	三七	一、四、八八七
伊太利	三一	三〇八、九四四	三六	三、六、七四四	三九	三〇八、四四〇	四四	一、八三、二二六
丁抹	一三	四九、四九三	一四	七、八、二八〇	一九	六、一、一五	一九	九、七、七二〇
瑞典	一六	五、三、三〇	一二	四、三、三〇	一五	八、二、〇〇〇	一七	一〇〇、七、〇〇〇
佛蘭西	二四	一、五、四、四八	三二	一、六、四、七四	二八	一、三〇、九一四	二二	一、一五、〇〇九
露西亞	三四	七、四、四〇	三六	七、五、三〇〇	三五	八〇、五〇〇	三五	八、七、六六六
日本	一一	三九、八六〇	八	二、九、五〇	一一	四、八、八〇〇	一三	六、八、八〇〇
ダナン	一〇	三六、一三九	九	四、六、三二七	六	八、二、〇〇〇	七	四、八、八〇〇
英屬領	一五	一、七、六六六	一五	三、三、六二五	一六	一、九、六七四	二二	三、三、九七三
西班牙	七	三、六、六八	七	三、七、四五四	九	四、三、三四	一三	四、八、七三三
諸班威	九	四、九、八七	一一	五、一、四七	七	三、五、六〇	七	七、一、八〇
白耳	六	四、四、七〇	一	一一、〇〇〇	四	四、四、一〇	五	一、六、三四
烏爾	六	三、七、〇〇	六	三、七、〇〇	六	三、七、〇〇	一	七、〇〇
エストニア	二	一、一〇〇	一	六〇〇	一	六〇〇	一	六〇〇
支那	三	二、九、七五	三	二、九、七五	一	一、一〇〇	一	一、一〇〇

國	籍	隻	數	總噸數
英	屬		四五	一一三、二五四
諸	威		六	二二、二四七
ユ	ーゴ		四	二二、〇四九
北	米合衆		四	一八、七四〇
グ	エネズ		七	一八、五四三
和	蘭		六	一七、三一
伯	刺西		三	一五、三七八
佛	蘭		六	一二、九九一
ホ	ン		三	一二、七五〇
希	ヅ		一	四、一六四
智	爾		一	三、一〇〇
亞	爾		七	二、八四〇
西	班		一	一、二二〇
葡	萄		一	三五〇
エ	グ		一	二五九
伊	太		一	一八〇
利	ル			
計	他		二	三四三
合	計		三七一	一、二二五、八七三

次ニ之ヲ噸數別ニ示セハ左表ノ如クニシテ五千噸乃至一萬噸ノモノ八十六隻、一萬噸乃至一萬五千噸ノモノ三隻、一萬五千噸乃至二萬噸ノモノ二隻、二萬以上ノモノ二隻ナリトス

一九二七年中ニ於ケル英本國進水船舶噸數別表

噸	數	汽船	「モーター」船	帆船及「バージ」
一〇〇噸以上	五四		一五	一三
五〇一噸以上	二七		四	二
一、〇〇一噸以上	三七		七	
二、〇〇一噸以上	三五		三	
三、〇〇一噸以上	一九		八	
四、〇〇一噸以上	四九		五	
五、〇〇一噸以上	三二		九	
六、〇〇一噸以上	一三		一六	
八、〇〇一噸以上	六		一〇	

一〇、〇〇一噸以上 一一、〇〇〇噸以下	1	2	1
一一、〇〇一噸以上 一五、〇〇〇噸以下	1	1	1
一五、〇〇一噸以上 二〇、〇〇〇噸以下	1	1	1
二〇、〇〇一噸以上	2	1	1
合 計	二七六	八〇	一五

而シテ右ノ中主ナル船舶ノ名稱並噸數ヲ示セハ次ノ如シ

船 名	船 種	噸	數
Duchess of Atholl	「タービン」汽船		二一、五〇〇
Orford	同		二〇、〇〇〇
Laurentic	「タービン」及復動機關付汽船		一八、七二四
Bermuda	「モーター」船		一六、〇〇〇

本年ノ進水ニ係ル汽船及「モーター」船ノ平均噸數ヲ看ルニ五百噸以下ノモノヲ除ケハ四千百九十三噸ニシテ之ヲ前年ノ四千四百八十六噸ニ比スレハ二百九十三噸ノ減少ナリ

二、獨 逸

本年ニ於ケル進水高ハ汽船七十一隻十七萬二千四百八十三噸、「モーター」船三十三隻十一萬五千八百八十二噸、其他一隻千二百五十七噸合計百五隻二十八萬九千六百二十二噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ十萬九千七十四噸ノ著シキ増加ヲ示シ英國以外ノ諸國ニ於ケル進水高合計ノ約二割七分三厘ヲ占メ前年ノ一割七分五厘ニ比スレハ約一割ノ増加ニシテ進水高ノ多キコト世界第二位トナレリ

右船舶中ニハ「ステイム、タービン」ヲ備付クヘキモノ十二隻七萬八千六百七十六噸ヲ算シ二萬七千五百六十一噸ノ Cap Arcora 號ハ其ノ中最モ大ナルモノナルノミナラス本年ニ於ケル世界進水船舶中ノ最大船ナリトス「タービン」船中ニハ「ステイム、タービン」ト復動機關トヲ併有スルモノ八隻三萬五千十五噸アリ次ニ本年ニ於ケル進水船舶ヲ噸數別ニ看ルニ六千噸以上八千噸以下ノモノ十隻、八千噸以上一萬噸以下ノモノ四隻、一萬噸以上一萬五千噸以下ノモノ一隻及二萬五千噸以上ノモノ一隻アリ而シテ油槽船ノ進水高ハ四隻三萬五千九十七噸ニシテ一萬六千噸ノ C. O. Stillman 號ヲ以テ其ノ最大船トス

三、北米合衆國

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十七隻十一萬二千五百三噸、「モーター」船十六隻三萬九千二百八十二噸、帆船及「バージ」三十三隻二萬七千四百三十三噸合計六十六隻十七萬九千二百十八噸ニシテ前年ニ比

シ二萬八千六百五噸ノ増加ナリ

右進水船中汽船及「モーター」船合計十七隻八萬二千七百五十四噸及「バージ」三十隻二萬四千八百噸ハ大西洋沿岸ノ造船所ニ於テ、汽船八隻五萬四千九百四十八噸ハ太湖地方ニ於テ及十一隻一萬六千七百十六噸ハ太平洋沿岸造船所ニ於テ建造セラレタルモノナリ

本年ノ進水船舶中ノ最大船ハ「ニューボート、ニユース」ニ於テ建造セラレタル約二萬二千噸ノ汽船 (turbo electric) 「カリフォルニア」號 (California) 及「ニュージャーシー」洲 Kearny ニ於テ建造セラレタル一萬二千五百十噸ノ「モーター」船「ガルフブライド」號 (Gulfbride) ニシテ右ノ外大型船舶シテハ大西洋沿岸ニ於テ六千噸乃至一萬噸ノモノ四隻、太湖沿岸地方ニ於テ一萬百八十噸ノモノ一隻及八千噸乃至一萬噸ノモノ四隻アリ

四、和 蘭

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十七隻三萬二千九百九十六噸、「モーター」船四十九隻八萬六千九百九十四噸、帆船及「バージ」二隻六百噸合計六十八隻十一萬九千七百九十噸ニシテ前年ニ比シ二萬六千九百九十九噸ノ増加ナリ由來同國ニ於テハ河川航行専用船舶ノ進水高ハ本統計ニ計上セサル慣習ナルモ此種船舶ノ建造高ハ相當多數ニ上ル趣ナリ

前記「モーター」船進水高四十九隻中六千噸以上ノモノハ八隻ヲ算シ一萬五千六百三十六噸ノ Christian Huygens 號及 Sibajak 號ハ其ノ主ナルモノニシテ「モーター」船タル油槽船ハ四隻二萬五千二百二十七噸ナリ

五、伊 太 利

本年ニ於ケル進水高ハ汽船八隻四萬八千三百六十八噸、「モーター」船十三隻四萬九千六百九十八噸、帆船及「バージ」四隻三千十噸合計二十五隻十萬一千七十六噸ニシテ之ヲ同國ニ於ケル最高記録タル一九二六年ノ二十七隻二十二萬二千一噸ニ比スレハ二隻十一萬八千九百四十五噸ノ減少ナリ而シテ右進水船舶中十八隻七萬三千九百五十五噸ハ「トリエスト」地方ニ於テ建造セラレタルモノニシテ之ヲ前年ノ九萬四千三百三十六噸ニ比スレハ二萬百八十一噸ノ減少ナリ同國ニ於ケル本年ノ一萬噸以上ノ進水船舶ハ三隻ニシテ即チ汽船ニ在テハ「トリエスト」ニ於テ進水セラレタル二萬二千八百噸ノ「ターバン」汽船 Conte Grande 號及「ゼノア」ニ於テ進水セラレタル一萬三千五百噸ノ Ausonia 號ニシテ「モーター」船ニ在テハ「ネーブルス」ニ近キ Baia ニ於テ進水セラレタル一萬一千九百噸ノ Virgilio 號ナリトス同國ハ一九二六年ニ在テハ同國最高ノ進水記録ヲ示シ世界第二位ノ造船國タルノ地位ヲ獲チ得タルモ本年ニ於テハ遂ニ第五位ニ降下シタリ

六、丁 抹

本年ニ於ケル丁抹ノ船舶進水高ハ汽船六隻八千三百四十八噸、「モーター」船十四隻六萬三千六百九十噸合計二十隻七萬二千三十八噸ニシテ之ヲ一九二六年ノ二十五隻七萬二千八百八噸ニ比スレハ隻數ニ於テハ五隻ノ減少ナルモ噸數ニ在テハ殆ト差異ナク僅ニ七十噸ノ減少ヲ示セルノミ而シテ右ノ中「モーター」船ノ進水高ハ六萬三千六百九十噸ナルヲ以テ本年ノ進水船舶ハ大部分「モーター」船ナリト稱スルコトヲ得ヘシ五千噸以上九千五百五十噸以下ノ「モーター」船ノ進水船ハ合計七隻ニシテ内六隻四萬四千五百一噸ハ油槽船ナリトス

七、瑞 典

本年ニ於ケル進水高ハ汽船五隻五千五百一十一噸、「モーター」船十三隻六萬二千二百十噸合計十八隻六萬七千三百六十一噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ四隻一萬三千八百四十三噸ノ増加ヲ示シ同國ニ於ケル最高記録ヲ作レリ而シテ右進水船舶中約九割二分三厘ハ「モーター」船ニシテ中八隻ハ五千噸乃至七千噸ノモノトス油槽船ノ進水高ハ七隻四萬二千五百六十六噸ニシテ總テ「モーター」船ナリトス

八、佛 蘭 西

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十六隻二萬五千七百五十九噸、「モーター」船五隻一萬七千七十六噸、其

他一隻千五百噸合計二十二隻四萬四千三百三十五噸ニシテ之ヲ前年ノ三十四隻十二萬千三百四十二噸ニ比スレハ十二隻七萬七千七噸ノ減少ニシテ一九一九年（一九一九年ノ進水高三十四隻三萬二千六百三十三噸）以來ノ最低記録ナリトス而シテ大型船ノ建造ニ就キ看ルニ四千噸乃至六千噸ノモノ三隻、六千噸乃至八千噸ノモノ一隻、八千噸乃至一萬噸ノモノ一隻ニシテ一萬噸以上ノ船舶ノ建造ナク前年ニ於テハ世界第五位ノ造船國タリシモ本年ニ在リテハ第八位トナレリ

九、露 西 亞

露西亞ニ於ケル造船業ハ過去二箇年ニ於テ發展ヲ示シ來レリ本年ニ於テハ汽船七隻一萬六千九百五十三噸、「モーター」船十隻二萬五千四百四噸其ノ他一隻千五百五十噸合計十八隻四萬三千九百七十七噸ヲ進水シ右ノ中大型船トシテハ各四千九百五十七噸ノモノ二隻、七千噸ノモノ一隻ナルカ孰レモ「モーター」船ニシテ七千噸ノモノハ油槽船ナリトス

第四節 海員ノ狀況

數年來ノ世界的海運ノ不況ハ勢ヒ各國船主ヲシテ消極方針ヲ採ラシメタル結果海員ニ對スル需要ハ本年モ亦大體不活潑ナリシモ而モ英國ニ於ケルカ如ク海員ノ失業率ハ本年ニ在リテハ一箇月平均約一

割六分ニシテ昨年ノ二割五厘及一昨年ノ二割六厘ニ比シ多少改善ノ跡ヲ留メタルモノナキニアラス本節ニ於テハ近時海員労働問題ノ中心トモ云フヘキ給料及労働時間等ニ關シ主要海運國ノ狀況ヲ窺ヒ最
後ニ國際労働總會ノ實績ニ論及スヘシ

一 給料問題

米國商務省航海局編纂ニ係ル「商船統計」(Merchant Marine Statistics)ノ一九二七年版ニ據レハ本年一月一日現在世界主要海運國ニ於ケル總噸數五千噸以上ノ貨物船(汽船及機船)乗組員給料ノ平均月額ハ左ノ如シ

主要海運國海員給料比較表 (米弗ニ換算セルモノ)

		(イ) 甲板部	
	米國	英國	丁抹和蘭
一等運轉士	一一七	一一二	一四四
二等運轉士	六五三	七七	一一二
三等運轉士	四三九	五八	六四
	四七四	二九	二一
四等運轉士	一一〇六	五一	六四
水夫長	七七二	五一	四九
大工	七七七	六三	四九
適任水夫	六六七	四四	四三
水夫	四七四	二九	二一
			二〇
			一九
			一二
			二二
			四三
			二六
			三三
			三七
			六三
			四八
			三一
			三〇
			二六
			四〇
			四六
			四六
			三三
			四〇
			七四
			一〇〇
			五九

(ロ) 機關部

		米國		英國		丁抹和蘭		佛蘭西		獨逸		伊太利		諾威		西班牙		瑞典	
機關長	二六八	一四七	一七三	一五一	一〇九	一〇二	七六	一五二	一八三	一四八									
二等機關士	二五八	一一二	一二八	一〇三	七七	六九	五五	一〇一	一一五	九〇									
三等機關士	一五四	七七	九三	七二	六一	五六	四六	八八	八〇	七二									
四等機關士	一四九	五八	七五	四六	五〇	四二	三九	六三		五五									
機關士見習	一一	五一	四九	四	二	二八	二四	四		四〇									
火夫	六六二	四六	四五	四二	二四	二七	二四	四四		四〇									
油差	七六八	四九	四五	四六	二三	二八	二四	四		四三									
給水夫	七六八	四九	四五	四六	二三	二八	二四	四		四三									
石炭夫	五五三	四四	三〇	三四	二一		二二	二五	二六	二八									

(ハ) 司 厨 部

司 厨 長	米 國	英 國	丁 抹	和 蘭	佛 蘭 西	獨 逸	伊 太 利	諾 威	西 班 牙	瑞 典
二 等 司 厨	一、二、五	七、一	八、〇		二、八		二、八	一、一、四	三、八	七、三
料 理 人	一、〇、九、三	四、六								
二 等 料 理 人	九、七、二	六、六	五、九		二、三	二、九		七、六	三、五	四、八
食 堂 司 厨	八、八、一	四、三	二、九		一、六		二、四			三、二
食 堂 給 仕	四、四、二	四、〇			一、九	二、二	二、一		二、〇	

備 考

(一) 右表中米國海員給料ハ二種掲載セルモ前者ハ民間船舶ニ於ケルモノニシテ後者ハ船舶院船ニ於ケルモノナリ
 (二) 各國海員給料額ハ本年一月一日現在ノ米貨ニ換算シ其ノ換算率ハ英磅四弗八五・三三仙、丁「クローネ」零弗二四・六八、
 仙、蘭「ギルダー」零弗四〇・〇二仙、佛法零弗三・九五仙、獨「ライヒスマルク」零弗二二・七九仙、伊「リラ」零弗四・四九仙、
 諾「クローネ」零弗二五・二六仙、西「ペセタ」零弗一五・二八仙、瑞「クローネ」零弗二六・七三仙トス
 以下英、米、獨、濠、伊其他歐洲諸國ニ於ケル本年ノ海員給料ニ付順次其ノ概要ヲ記サムトス
 (一) 英 本 國

國民海事委員會 (National Maritime Board) ハ現下海運界不況ナリシニ不拘本年ニ於テモ高級竝下
 級海員ノ標準給料ヲ昨年通り維持シタルカ戰前ニ比シ大約八割ノ高位ニ在リ

英國海員標準給料表

(甲) 甲板部職員

(イ) 總噸數五〇一噸以上ノ定期貨物船並貨客船ニ於ケル運轉士ノ給料表(月給額)

職 名	總 噸 數	一 等 運 轉 士		二 等 運 轉 士		三 等 運 轉 士		四 等 運 轉 士	
		受 最 高 有 免 狀 者	受 普 通 有 免 狀 者	受 最 高 有 免 狀 者	受 普 通 有 免 狀 者	免 狀 受 有 者	免 狀 受 有 者	免 狀 受 有 者	免 狀 受 有 者
	五〇一-一、〇〇〇	初 任 一七、〇志	初 任 一七、〇志	初 任 一四、〇	初 任 一四、〇	定 率 一三、一〇	定 率 一三、一〇	定 率 一〇、一〇	定 率 一〇、一〇
	一、〇〇一-三、〇〇〇	三 年 後 一八、〇志	三 年 後 一八、〇志	三 年 後 一四、一〇	三 年 後 一四、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	三、〇〇一-五、〇〇〇	二〇、〇志	二〇、〇志	一五、一〇	一五、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	五、〇〇一-七、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一五、一〇	一五、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	七、〇〇一-九、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一六、〇	一六、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	九、〇〇一-一三、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一六、一〇	一六、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	一三、〇〇一-一七、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	一七、〇〇一-二一、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	二一、〇〇一-二五、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	二五、〇〇一-三〇、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	三〇、〇〇一-三三、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	三三、〇〇一-三六、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	三六、〇〇一-三九、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	三九、〇〇一-四二、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	四二、〇〇一-四五、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	四五、〇〇一-四八、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	四八、〇〇一-五一、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	五一、〇〇一-五四、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	五四、〇〇一-五七、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	五七、〇〇一-六〇、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	六〇、〇〇一-六三、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	六三、〇〇一-六六、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	六六、〇〇一-六九、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	六九、〇〇一-七二、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	七二、〇〇一-七五、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	七五、〇〇一-七八、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	七八、〇〇一-八一、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	八一、〇〇一-八四、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	八四、〇〇一-八七、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	八七、〇〇一-九〇、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	九〇、〇〇一-九三、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	九三、〇〇一-九六、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	九六、〇〇一-九九、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	九九、〇〇一-一〇二、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇
	一〇二、〇〇一-一〇五、〇〇〇	二二、〇志	二二、〇志	一七、〇	一七、〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇	一、一、一〇

(ロ) 總噸數二〇一噸以上ノ旅客船並貨客船ニ於ケル
運轉士ノ給料表 (週給額)但シ食料ハ自給トス

職名	總噸數	船客旅						
		三等運轉士		二等運轉士		一等運轉士		
		定率	五年後	三年後	初任	五年後	三年後	初任
貨 一等運轉士	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	總噸數	101-200	201-300	301-400	401-500	501-750	751-1,000	1,001以上
		三、七、六	三、一七、六	三、一七、六	三、一七、六	三、一七、六	三、一七、六	三、一七、六
		五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇
		五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇
		五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇
		五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇
		五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇	五、〇、〇

備考

(一) * 印ハ右以上ノ増給カ船主ノ意思ニ依ルモノナルコトヲ示ス
食料船主持ノ場合ハ毎週二十一志引トシ尙客船ニ在テハ合意ニ依リ一週二十五志引トス

職名	總噸數	船客						
		三等運轉士		二等運轉士		一等運轉士		
		定率	五年後	三年後	初任	五年後	三年後	初任
貨	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	路航國外	五年後	三年後	初任				
	總噸數	101-200	201-300	301-400	401-500	501-750	751-1,000	1,001以上
		三、七、六	三、一五、〇	三、一五、〇	三、一五、〇	三、一五、〇	三、一五、〇	三、一五、〇
		四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇
		四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇
		四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇
		四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇	四、一〇、〇

(乙) 機關部職員

(イ) 總噸數五〇一噸以上ノ定期貨物船並客船ニ於ケル

機關士ノ給料表 (日給額)

職名	總噸數	機 關 長			六年後	更ニ増加ノ場合ハ船主ノ意思ニ依ルモノトス	二 等 機 關 士		三 等 機 關 士	
		初任	三年後	五年後			最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者
機 關 長	501-1,000	二、〇〇〇 <small>片</small>	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、八〇〇	一、六〇〇	一、四〇〇	
	1,001-3,000	二、二〇〇 <small>片</small>	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	一、九〇〇	一、七〇〇	一、五〇〇	
	3,001-5,000	二、三〇〇 <small>片</small>	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、〇〇〇	一、八〇〇	一、六〇〇	
	5,001-7,000	二、四〇〇 <small>片</small>	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、一〇〇	一九〇〇	一、七〇〇	
	7,001-9,000	二、五〇〇 <small>片</small>	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、二〇〇	二、〇〇〇	一、八〇〇	
	9,001-11,000	二、六〇〇 <small>片</small>	二、六〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇	二、三〇〇	二、一〇〇	一九〇〇	
	11,001-13,000	二、七〇〇 <small>片</small>	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、四〇〇	二、二〇〇	二、〇〇〇	
	13,001以上	二、八〇〇 <small>片</small>	二、八〇〇	二、八〇〇	二、八〇〇	二、八〇〇	二、五〇〇	二、三〇〇	二、一〇〇	
	普通免狀受有者									
	最高免狀受有者									

四等機士	五等機士
定 率	定 率
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0
11,100.0	10,100.0

(ロ) 總噸數二〇一噸以上ノ旅客船並貨客船ニ於ケル

機關士ノ給料表 (週給額但シ食料ハ自給トス)

職名	總噸數	旅 客			船 客		
		初任	三年後	五年後	初任	三年後	五年後
機 關 長	201-500	五、一七、六 <small>片</small>	*	*	四、一七、六	*	*
	501-750	六、一七、六 <small>片</small>	*	*	五、一〇、〇	*	*
	751-1,000	六、一七、六 <small>片</small>	*	*	五、一〇、〇	*	*
	1,001-1,000	六、一七、六 <small>片</small>	*	*	五、一〇、〇	*	*
	1,001以上	七、一七、六 <small>片</small>	*	*	六、一七、六	*	*
二 等 機 關 士	201-500	四、一七、六	*	*	四、一〇、〇	*	*
	501-750	五、一〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	751-1,000	五、一〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	1,001-1,000	五、一〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	1,001以上	六、一〇、〇	*	*	六、〇、〇	*	*
三 等 機 關 士	201-500	四、一〇、〇	*	*	四、〇、〇	*	*
	501-750	五、〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	751-1,000	五、〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	1,001-1,000	五、〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*
	1,001以上	五、〇、〇	*	*	五、〇、〇	*	*

職名	貨 機 關 長				客 二 等 機 關 士				總噸數	四等機關士 定率
	路 航 國 內		路 航 國 外		路 航 國 內		路 航 國 外			
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	五年後	初任	三年後		
101-1000									101-1000	3,176
1001-2000									1001-2000	3,176
2001-3000									2001-3000	4,000
3001-4000									3001-4000	4,150
4001-5000									4001-5000	4,150
5001-6000									5001-6000	5,100
6001-7000									6001-7000	5,100
7001-8000									7001-8000	5,100
8001-9000									8001-9000	6,100
9001-10000									9001-10000	6,100
10000以上									10000以上	4,000

四等機關士	船 三 等 機 關 士			
	路 航 國 內		路 航 國 外	
	初任	三年後	五年後	初任
定率				
三、七、六				
*				
三、七、六				
*				
三、一〇、〇				

備考

(一) *印ハ右以上ノ増給カ船主ノ意思ニ依ルモノナルコトヲ示ス
 食料船主持ノ場合ハ毎週二十一志引トシ尙客船ニ在テハ合意ニ依リ一週二十五志引トス

(丙) 水 火 夫 (月給額ハ食料附、週給額ハ食料自給)

職名	月給額	週給額
適任水夫	九、〇〇〇片	三、一〇、〇〇〇片
客船ニ於テ水夫長カ本給料ヨリ多額ノ給料ヲ受クル場合ノ率	一〇、〇〇〇片	三、二、〇〇〇片
長夫	一二、一〇、〇〇〇片	三、七、〇〇〇片

水	大	大工	大工助手及指物師	副	ク	火	火	一
客船ニ於テ水夫長心得カ本給料ヨリ多額ノ給料ヲ受クル場合ノ率	總噸數 八、〇〇〇噸以下ノ船舶	八、〇〇〇—一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇—一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇—一〇、〇〇〇	八、〇〇〇—一〇、〇〇〇	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上
總噸數 八、〇〇〇噸以下ノ船舶	八、〇〇〇—一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇—一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇—一〇、〇〇〇	八、〇〇〇—一〇、〇〇〇	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上
九、二〇、〇〇〇	一〇、二〇、〇〇〇	一〇、二〇、〇〇〇	一〇、二〇、〇〇〇	九、二〇、〇〇〇	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上	二五、〇〇〇—以上
三、四、六	三、七、〇	三、七、〇	三、七、〇	三、四、六	三、四、六	三、四、六	三、四、六	三、四、六

油	小	普通水夫	ベ	唧	舵	帆	倉庫番	石炭夫	給	ウ
冷却機及電氣裝置ヲ扱フ場合ノ油差ニ對シテハ主汽機ノミヲ取扱フ者ヨリ一箇月一〇志多ク支拂フノ習慣アルトキハ之ニ從フ	蒸 汽 船	十二箇月ヨリ二十四箇月ノ海上勤務者	キ	筒 係	手	手	甲 板 部 倉 庫 番	一箇月ヲ超ユル海上勤務者	水	キ
一〇、二〇、〇〇〇	一〇、二〇、〇〇〇	五、一七、〇〇〇	九、二〇、〇〇〇	九、二〇、〇〇〇	九、二〇、〇〇〇	九、二〇、〇〇〇	一〇、二〇、〇〇〇	一〇、五、〇〇〇	一〇、五、〇〇〇	一〇、五、〇〇〇
三、四、六	三、四、六	二、三、九	三、四、六	三、四、六	三、四、六	三、四、六	三、四、六	二、三、〇	二、三、〇	三、四、六

(丁) 司厨部員

(イ) 定期貨物船及貨客船乘組員標準賃銀率 (月給額、食料附)

職名	乗組員九十人以上(白人及土人)ノ船舶	乗組員六十人乃至八十九人(白人)又ハ七十五人乃至百二十人(白人)ノ船舶	乗組員二十一人乃至五十九人(白人)又ハ二十人乃至七十四人(白人)ノ船舶	乗組員二十人以下(白人及土人)ノ船舶
司厨長	一五、一〇、〇片	一四、一〇、〇片	一三、一〇、〇片	一三、一〇、〇片
次席司厨	一一、一〇、〇	八、一〇、〇	八、五、〇	一、二〇、〇片
料理人兼司厨	八、五、〇	八、五、〇	八、〇、〇	八、〇、〇
士官室司厨(十九歳以上)	八、五、〇	八、五、〇	七、一〇、〇	八、〇、〇
司厨見習及女司厨	八、五、〇	八、五、〇	七、一〇、〇	八、〇、〇
客室司厨	九、一〇、〇	八、五、〇	八、〇、〇	八、〇、〇
配繕係	九、一〇、〇	八、五、〇	八、〇、〇	八、〇、〇
倉庫番	一四、一〇、〇	一三、一〇、〇	一三、一〇、〇	一〇、一〇、〇
料理長又ハ料理長兼船舶料理人(料理人二名以上ノトキ)	一一、一〇、〇	一〇、一〇、〇	一〇、一〇、〇	一〇、一〇、〇
船舶料理人(長乗組メル場合)	九、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇
船舶料理人ノミノ場合	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇
次席又ハ次席料理人トシテ船舶料理人トシテノ場合	九、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇
料理人又ハ料理人トシテノ場合	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇
助手(船舶料理人トシテノ場合)	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇

職名	乗組員九十人以上(白人及土人)ノ船舶	乗組員六十人乃至八十九人(白人)又ハ七十五人乃至百二十人(白人)ノ船舶	乗組員二十一人乃至五十九人(白人)又ハ二十人乃至七十四人(白人)ノ船舶	乗組員二十人以下(白人及土人)ノ船舶
パン焼	一〇、一〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇
パン焼見習	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇
居	一〇、一〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇
次席料理人兼パン焼	九、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇

備考

(イ) 次席司厨ノ外ニ倉番ヲ置クトキハ

次席司厨 九、一〇、〇

(ロ) 料理人兼司厨ノ代リニ料理人トシテトナ各一人置クトキハ

倉番 九、〇、〇

(ク) 客船乗組員標準賃銀率

職名	週給額(食料附)	職名	週給額(食料附)
司厨長	三、一七、〇	次席料理人	二、一七、〇
次席司厨	二、一七、〇	倉庫	二、一七、〇

司 厨 見 習	一、二七、〇	料 理 人 見 習	二、二、〇
女 厨 司	一、二七、〇	士 官 室 司 厨	一、三、六
配 膳 係	二、二、〇	士 官 室 ボーイ (十九才以下)	〇、八、六
料 理 長	三、二、〇		

(ハ) 貨物船乗組員標準賃銀率

職 名	週給額(食料自辨)	職 名	週給額(食料自辨)
料 理 人 兼 司 厨	三、八、六片	士 官 室 司 厨	二、一、〇片
女子 料 理 人 兼 司 厨	二、二、〇	士 官 室 ボーイ (十九才以下)	一、六、〇
料 理 人 兼 司 厨 代 理 人 兼 司 厨	三、六、〇	料 理 人	二、一八、六
料 理 人 兼 司 厨 代 理 人 兼 司 厨 代 理 人 兼 司 厨			

(戌) 電氣機關士 (月給額)

種 別	一人乗船ノ場合	二人乗船ノ場合	三人乗船ノ場合	四人乗船ノ場合
一 等	一五、〇志	一六、〇志	一七、〇志	一八、〇志
二 等	一〇志	一三、〇	一三、一〇	一三、一〇

三 等	等 等	一 一	一 一	一 一、一〇	一 一、一〇
四 等					一 一、一〇

(ニ) 北米合衆國

米國船乗組海員ノ給料カ他國船ニ比シ高率ナルハ周知ノ事實ナルカ今總噸數五百噸以上ノ米國商船ニ付船舶ノ到達地方面別本年一月一日現在平均給料ヲ見ルニ左ノ如シ

(イ) 汽 船

到達地別	適任水夫	水夫長	大 工	運一轉士等	運二轉士等	火 夫	石炭夫	機一關士等	機二關士等
大 不 列 顛	六三	七五	七八	一八三	一六一	六六	五八	二三九	一七七
歐 洲 大 陸	六一	七三	七八	一八一	一〇〇	六四	五八	二三九	一七五
南 亞 米 利 加	六三	七四	七七	一七八	一五八	六三	五四	二四三	一七五
西 印 度 諸 島、墨 西 哥 及 中 央 亞 米 利 加	六一	七五	七六	一七四	一五一	六四	五五	二三九	一六九
北 米 大 西 洋 岸 及 墨 西 哥 灣 沿 岸 航 路	六三	七六	七八	一七三	一五〇	六五	五七	二三〇	一六六
亞 細 亞 及 濠 洲	六一	七四	七九	一八四	一六三	六三	五五	二五六	一八二
北 米 大 平 洋 沿 岸 航 路	六二	七四	七六	一六〇	一三四	六三	五八	二三三	一六六

第一章 世界海運ノ概況 第四節 海員ノ狀況

一一八

亞弗利加	六二	七四	七九	一八三	一六二	六四	五六	二四五	一七九
北米大洋岸ヨリ同太平洋岸	六〇	七三	七七	一七六	一五五	六四	五五	二三八	一七一

(口) 帆船

到達地別	適任水天	水夫長	大工	一等運轉士	二等運轉士
大不列顛	六〇	七〇	八	八五	
歐洲大陸	六〇	七〇		八五	
南亞米利加	六三	七一		〇六	七五
印度諸島、墨西哥	六〇	六九		九〇	七八
西米利加	六〇	七〇		〇六	七五
及西米利加	六〇	六九		九〇	七八
北米太平洋沿岸航路	九〇	八五		一二五	八五
亞細亞及濠洲	六〇	七五		一三〇	一〇
北米太平洋沿岸航路	九〇	八五		一二五	八五
亞弗利加	六〇	七五		一三〇	一〇
北米太平洋沿岸航路	六四	七六	八五	一四八	一三

尙參考ノ爲今春ニ於ケル政府ノ内燃機船乗組船長並高等海員ノ給料月額ヲ表示セハ左ノ如シ

船務別	給料	職務別	給料
船長	三〇〇	機關長	二八三
一等運轉士	一八五	一等機關士	一九五
二等運轉士	一六五	二等機關士	一七五
三等運轉士	一五〇	三等機關士	一五五
		四等機關士	一三五

又船舶院所有航路タル American Merchant Lines ノ紐育倫敦航路 (一週一回) 使用ノ客船乗組船員中海技免狀受有者ノ給料ハ本年秋左ノ如ク増額セラレタリ

職務別	月	給増	給額
船長		三五〇	四五〇
一等運轉士		二〇〇	一〇〇
二等運轉士		一七五	五〇
三等運轉士		一五五	五〇
機關長		三一〇	四〇〇
一等機關士		二〇〇	一〇〇

第一章 世界海運ノ概況 第四節 海員ノ狀況

一一九

二 等 機 關 士	一 七 五
三 等 機 關 士	一 五 五
	五

備考

本航路現在使用船ハ「アメリカン、バンカー」、「アメリカン、フアイマー」、「アメリカン、マーチャント」、「アメリカン、シッパー」
及「アメリカン、トレーダー」ノ五隻ニシテ他ノ貨物航路ト共ニ「ジェイ、エツヂ、ウインチエスター」會社ノ運用ニ係ル

(三) 獨逸

本年一月一日現在ニ於ケル獨逸海員給料ハ左ノ如シ(單位金馬克)

職別	航路別	遠洋航路	對英本國航路	北海及波羅的海航路	總噸數二〇噸以上 二〇噸以下ノ船舶
一 等 運 轉 士	轉	二九二	二七五	二二五	一六七
二 等 運 轉 士	轉	二三五	二二〇	一六五	一四七
三 等 運 轉 士	轉	一七八	一六八	一三五	
四 等 運 轉 士	轉	一四〇	一三二		
一 等 機 關 士	關	四三〇	四〇〇	三〇〇	二三五
二 等 機 關 士	關	二九二	二七五	二二五	一七三
三 等 機 關 士	關	二三五	二二〇	一六五	

職別	航路別	遠洋航路	對英本國航路	北海及波羅的海航路	總噸數二〇噸以上 二〇噸以下ノ船舶
四 等 機 關 士	轉	一七八	一六八		
水 長	夫		一二四		
適 任 水 夫	夫		一〇〇		
普 通 水 夫	夫		五〇		
見 習 生	仕		三五		
給 仕	夫		二六		
火 夫	夫		一一二		
石 炭 夫	夫		九六		
料 理 人	人		一二四		
九 年 以 上	長		一〇四		
五 年 乃 至 八 年	長		九七		
一 年 乃 至 四 年	長		九七		
九 年 以 上	長		一二四		

獨逸ニ在リテハ各海員組合ハ獨逸船主組合ニ對シ長ラク前掲ノ給料及勞働狀態ノ改正ニ付交渉ヲ續
ケ來レルカ遂ニ協定成立シ本年十一月一日以降新契約ノ實施ヲ見ルコトナレリ而シテ新給料率ハ爾
後一箇年間又給料以外ノ一般條件ニ關スル條項ハ同二ケ年間効力ヲ存續セシムル趣ナリ、今次ノ値上
ニ關シテハ當初海員側ハ四割乃至三割ノ増給ヲ要求シタルカ結局約二割一分乃至一割ノ増給ヲ受クル

コトトシ協定ヲ見タルモノナリ右引上ニ依ル新給料表ハ左ノ如シ
獨逸海員給料表

職名	遠洋航路	對英本國航路	北海及波羅的航路	總噸數二〇噸以上 四〇噸以下ノ船舶
一等運轉士	三三〇馬克	三〇三馬克	二七〇馬克	二一五馬克
二等運轉士	二六〇	二四二	二〇〇	一七五
三等運轉士	二〇〇	一八五	一六〇	
機關長	一五五	一四五		
一等機關士	四八〇	四四〇	三六〇	二七〇
二等機關士	三三〇	三〇三	二七〇	二〇五
三等機關士	二六〇	二四二	二〇〇	
一等水夫	一三七馬克	一三三		
二等水夫	一三三	一二三		
三等水夫	一二三	一三七		
大工				
二等工				
小工				
舵手				

職務	適任水夫	普通水夫	水夫	水夫	火夫	火夫	石炭夫
適任水夫	一一五						
普通水夫	五八						
水夫	三八						
水夫	二八						
Engineering Assistants	1111乃至108						
Engineering petty officers	1111						
火夫長及油差	1111						
火夫	1111						
火夫	1111						
石炭夫	108						

右ノ外航洋曳船及舢ノ乗組員給料ニ關シテハ特別ノ協定ニ依リ士官ハ右表ノ小型船ノモノヨリ稍低率ヲ、又士官以外ノ乗組員ハ右表ノ小型船ノモノト略同様ノ率ヲ與ヘラルルコトナレリ
上記海員給料取極ノ數日後更ニ船長給料ノ増額ニ關スル協定成立シタルカ之ニ依レハ船長ノ給料月額ハ遠洋航路船ニ於テハ六百馬克、北海及波羅的海航路船ニ於テハ五百四十馬克又總噸數一〇一噸以上四〇〇噸以下ノ船舶ニ在リテハ四百六十馬克トナリ且尙該協定ニ依リ船長ハ休日(holidays)中報償ヲ與ヘラルルニ至レリ因ニ退職船長ノ年金値上ニ關スル協定ハ未タ成立ノ運ヒニ至ラス

(四) 濠洲

今春濠洲海員組合「ニュー、サウス、ウエールズ」支部ニ對シテ調停委員カ與ヘタル勞働條件ニ關スル決定中給料表ハ左ノ如シ

職名	月給	職名	月給
水長	一七、二、六片	Greaser or Fireman, and Storekeeper	一八、二、六片
適任水夫	一六、二、六	Trimmer	一六、二、六
同 (Clamp Trimmer ヲシテ 備入レラレタルモノ)	一七、二、六	Fireman-Driver (機關士一人ノ船舶)	一九、二、六
普通水夫	一、五、〇	Fireman-Greaser (同)	一八、二、六
同 (十七歳以下ノ者)	一〇、五、〇	Fireman's Attendant (二十歳以上ノモノ)	一二、五、〇
副汽罐番	一九、二、六	同 (二十歳以下ノモノ)	一一、五、〇

右ノ外勞働條件ヲ掲クルニ(イ)海上勞働時間ハ午前六時ヨリ午後五時迄ノ八時間トシ(ロ)陸上宿泊並食事手當ニ關シテハ海員カ契約期間中職務上ノ必要ニ依リ陸上ニ於テ宿泊又ハ食事スル時ノ手當ハ一回ノ食事毎ニ一志六片又ハ一回ノ宿泊ニ付二志ノ手當ヲ爲シ(ハ)休暇ニ就テハ一年間ノ繼續的雇傭契約ニ

於テハ十四日間、又六ヶ月若ハ夫以上ノ契約ニ於テハ之ニ準シタル期間ノ休暇ヲ與フヘク而モ休暇中ノ賃銀ハ之ヲ支給スルコトトシ(ニ)時間外勞働時間ノ賃銀ハ一時間ニ付二志九片トシ(ホ)年少海員ノ保護ニ關シテハ十九歳以下ノ Boy 又ハ普通水夫ヲシテ巻揚機ヲ取扱ハシメ又ハ桁端 (Yardarm) 艙口若ハ舷門ニ勤務セシムヘカラサルハ勿論一般海員ヲシテ荷物ノ船積又ハ陸揚中艙口ノ上ニ於テ勞働セシムヘカラサルコト等ナリトス

(五) 伊太利

伊太利ノ船主及海員團體ハ本年六月二十三日ノ協約ニ依リ年末迄ニ賃銀ニ關シ協定ヲ爲スコトヲ要シタルヲ以テ兩團體ハ十二月中數回會合シタルカ其結果双方代表者ノ間ニ著シキ意見ノ懸隔アルコト明カトナリタリ

船主側ハ運賃率ハ通常磅建ニシテ新爲替相場ハ自動的ニ運賃收入ヲ減少セシムルモノニシテ現在ノ通貨ノ價值改善ノ限度ニ於テモ猶收入ハ三割減ナル事實ヲ提示シ得ルモ勞働者ニ對スル給料ノ減額要求ハ之ヲ二割ニ限定スルニ留ムルコトトシ更ニ世界海上貿易ノ不況ハ益々深酷トナリ海運業ノ經營彌々困難ナルコトヲ述ヘ現ニ佛蘭西及獨逸其ノ他ノ諸國ニ於ケル海員ノ給料ハ伊太利ニ比シ低廉ナル旨ヲ指摘シタリ

之ニ對シ海員側ハ船主ノ言フカ如キ給料ノ新ナル減額ハ海員ヲシテ正常ノ生活ヲ不能ナラシムルニ至ルノミナラス船主ハ一九二〇年ヨリ一九二七年ニ至ル迄生活費ノ増加ニ比例シテ給料ノ増額ヲ承認セサリシニ依リ今ニ至リテ生活費ノ低落ヲ理由トシテ之ニ應スル給料ノ減額ヲ主張スルコト能ハスト主張シ且通貨ヲ安定セシムル爲ニハ勿論産業上ノ便益ヲモ目標ト爲スト雖其ノ最モ根本的ナル目的ノ一ハ勞働者ノ福利増進ニ在リテ現ニ英國及北米合衆國ノ如キ大海運國ニ於テハ伊太利ニ於ケルヨリモ海員ノ給料高率ナルカ實ニ外國航路船舶乗組員ニ對シ適當ナル報酬ヲ支拂フハ國家ノ體面上ヨリスルモ重要ナルコトニ屬スト云ハサルヘカラスト主張セリ

斯テ意見ノ一致ヲ見ルコト能ハサリシヲ以テ双方共該事件ヲ勞働裁判所 (Magistracy of Labour) ニ提起スルコトニ決シ本年十二月二十三日兩當事者ノ代表者ニ依リ署名セラレタル單一ノ訴狀羅馬控訴院ノ特別部タル勞働爭議部ニ提出セラレタリ

本件ハ亦伊太利ニ於ケル勞働組合基金ノ此ノ種事件ノ爲ノ使用ニ付テノ實例ヲ示シタルモノナリ即チ問題ハ裁判所ノ決定アル迄一時的ニ如何ナル給料ヲ支拂フヘキカニ關スルモノニシテ船主ハ假ニモ現在ノ給料ヲ拂ヒ續クルノ意ナキ爲「フアシスト」海員組合ハ不確定ト遲延トヲ避クル爲萬一船主カ裁判所ノ決定アル迄ニ支拂ヘル給料カ決定額ヲ超ユルトキハ差額ハ之ヲ右基金中ヨリ償還スヘキコト

ヲ船主ニ對シテ保證シタルモノナリ斯克テ一九二七年四月三日ノ法律ニ依リ設立セラレタル勞働裁判所ハ茲ニ設立以來第二回目ノ事件トシテ勞働組合爭議裁定ノ任ニ當ルコトナレリ

裁判所ニ於ケル取調ハ數日間續行セラレタルカ結局裁判所ハ全運航費中給料ノ占ムル割合ニ關スル正確ナル證據ヲ要求シタルニ對シ海員側ハ之ヲ生活費ヲモ含メテ一割又一割二分乃至一割七分ト見積レルニ對シ船主側ハ或種ノ船舶ニ在テハ二割ヲ超過スト主張シ斯克テ本件ハ未決ノ儘年ヲ終リタリ

(六) 其ノ他諸國

最後ニ英國國民海事委員會書記長「ヴァランス」氏カ本年七月六日發行ノ「シッピング、ワールド」誌ニ發表セル「海員給料」ナル論文中ヨリ歐洲主要海運國ニ於ケル Able Seamen 月給額戰前比較表ヲ轉載シ上記以外ノ諸國ニ於ケル海員給料ノ大勢ヲ窺ハムトス蓋シ Able Seamen ノ勞銀ハ大體ニ於テ一般海員勞銀ノ基準ト爲シ得ヘキヲ以テナリ

歐洲主要海運國海員給料戰前比較表

國別	年次	一九二四年	一九二五年	一九二七年
英	本國	五、五、〇片	九、〇、〇片	九、〇、〇片
		十二月末現在	九月末現在	六月末現在

獨逸	三、一三、五	四、六、九	四、七、三	四、一七、七
伊太利	三、七、五	四、一四、三	三、一八、一	五、一、一
諾威	三、九、一	五、一八、一	七、六、三	八、一〇、三
瑞典	三、一四、四	八、一三、九	八、四、三	八、九、七
和蘭	三、一、二、八	八、一三、六	八、五、七	八、四、九
白耳抹	三、一六、四	五、一、三	四、一七、八	四、〇、〇
丁抹	三、一、七	七、一、〇	九、一四、四	八、一、一

二 勞働時間ノ問題

海上勞働ニモ八時間制ヲ適用セムトスル條約案ハ第二回(一九二〇年)國際勞働總會ニ提出否決セラレ爾來數年間依然懸案中ノモノナルカ昨年ノ勞働總會ノ結果之ヲ明後年開催ノ海上勞働總會ノ議題ト爲スコトニ決定セラレタリ然レトモ嚴密ナル意味ニ於テ現在海上八時間勞働制ヲ實施セル國トシテハ佛蘭西ヲ舉クルコトヲ得ルニ止マルカ如キ實狀ナルヲ以テ將來該條約ノ成立ヲ見ル迄ニハ幾多ノ波瀾ト相當ノ長日子トヲ要スルモノト觀測セラル

海上勞働時間ニ關シテハ既ニ獨逸、和蘭、伊太利、丁抹、諾威、瑞典、芬蘭、北米合衆國、加奈陀、

濠洲、新西蘭等ノ諸國ニ於テ團體協約存在シ居リ英國モ國民海事委員會ニ於テ海上勞働ノ規定ヲ作成スヘク交渉進捗中ナリ

左ニ國際勞働局ノ調査ニ係ル各國海員ノ海上勞働時間現存制度ニ關スル表ヲ掲ケテ世界ニ於ケル其ノ大勢ヲ窺ハムトス因ニ左表ハ必ラスシモ正確ヲ保シ難キノミナラス極メテ概觀的ノモノナルヲ以テ必要ノ時間規定ノミヲ示スニ止マリ特定ノ場合ニ必要トセララル超過時間勞働ニ關シテハ單ニ法定最高限ヲ示シ置クニ留マレリ尙左表ノ第二欄「法律・云々」中L・S及E・Bトアルハ夫々當該法制ノ全文ヲ掲載セル國際勞働局發行ノ Legislative Series 及其ノ前身タル Bulletin of the International Labour Office of Basle (English Edition) ノ略稱トス

國名	法律規則團		甲 板 部		機 關 部		司 厨 部		入港日及出港日
	體協約	慣習	外國航路	其 他	外國航路	其 他	旅客船	貨物船其他	
オーストリア	一九一二年航海法	一九一二年航海法	高等海員—三當直	高等海員—三當直	高等海員—三當直	高等海員—三當直	一日十二時間勤務		一日八時間
レリア	海事會議ノ規則	普通海員—一日八時間	普通海員—一日八時間	其他ノ海員—一日八時間	其他ノ海員—一日八時間	實際勞働時間一日八—九時間			
團體協約	産業仲裁法ニヨル裁定								

國名	法律規則		外國航路	其他	外國航路	其他	旅客船	厨部	入港日及出港日
	體協約慣習	甲 板 部							
ベルギー	慣習	高等海員 (旅客船) 三當直 (貨物船) 二當直	高等海員及 普通海員 二當直	三當直	三當直	二當直 總噸數千五 百噸以上ノ 汽船ニ於テ ハ三當直	一日十二 — 十四時間		
アルガリ	「アルガリア海運株式會社」ノ規則 一九二三年七月二十三日ノ勅令	三當直	三當直 噸數三百噸以上ノ沿海航路	三當直	三當直	三當直	不定—食事ノ調理洗滌旅客ノ給仕ニ必要ナル時間		
カナダ	團體協約及慣習	二當直 三當直—旅客船ノ高等海員	大西洋沿岸ノ給炭船— 二當直 太平洋沿岸ノ沿海航路 三當直	三當直	三當直	三當直			
デンマー	團體協約	二當直	二當直	三當直、當	三當直	三當直	一日十一— — 十		當直勤務ニ

ク	フインラ	三當直—大 船ノ高等海員	追加勞働時間 一週最高八時間	三當直—外 直勤務ノ除外 去モ行フ モノトス	二當直—小 船ノ高等海員	四時間	アル者ハ一 時間ノ追加 スヘキモノト ス
	一九二四年三月八日—海員法(L、S、一九二四年同國) 一九二四年四月二十六日—海員法(S、一九二四年同國三)		沿海航路船 一週七時 追加勞働時 間ノ最高限 八時間	三當直(四 時間)テ 十八時間 ニ於テ	沿海航路船 一週七時 追加勞働時 間ノ最高限 八時間	二時間 於テ 二十四時間 追加ノ 最高限時間 二十四時間 ニ於テ	同上ノ場合
	海員労働時間法 一九二五年同國五 命令(L、S、一 九二五年同國五 命令)						
	海員労働時間法 適用免除ニ關 スル一九二五年 十一月十二日ノ 内閣決議(L、S、 一九二五年)						

國名	法律規則		外國航路		機關		司廚		出港日及		
	體協約	慣習	航路	其他	外國航路	其他	旅客船	貨物船其他	出港日	及	
フランス	同國五B	一九一九年八月二日ノ海員八時間労働法(一九〇九年同國五)及一九二〇年六月ノ海員労働法(一九二六年同國三)	一週四十八時間ノ制限ハ十二時間	同上	同上	同上	一週四十八時間ノ制限ハ十二時間	超過労働時ノ制限ハ八時間ノ食ノ時ヲ加ヘテ、ニ時ノ休息ヲ設ケルモノトス	非番ノ乗組員ノカタクシテ、長ノ要求スル時ノ制限	入港日	及
ドイツ	一九二〇年六月二日ノ海員法典	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	最高海員ノ制限十二時間	其他ノ海員	八時間半

國名	法律規則		外國航路		機關		司廚		出港日及		
	體協約	慣習	航路	其他	外國航路	其他	旅客船	貨物船其他	出港日	及	
イギリス	國民海事委員會(National Maritime Board)ノ協定	一九二七年ノ協定	高等海員	内國及沿海航路ニ當	三當直	同上	同上	同上	水夫一日十二時間	火夫及石炭夫一日九時間	司廚一日十二時間
ギリシヤ	乗組定員表ニ關スル一九二六年二月二日ノ法令	同上	總噸五百噸以上ノ旅客船及總噸千五百噸以上ノ貨物船ノ高等海員	同上	六百實馬力(F.P.)ノ汽船ノ高等海員	同上	同上	同上	同上	同上	同上
インド	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

國名	法律規則團		外國航路		外國航路		司厨部		出港日及
	體協約慣習	甲 板 部	其	機 關	其	船	旅 客	貨物船其他	
ポルトガ	護法、改正法 (E、B、一九一九年一八二頁) 一九二三年二月十六日ノ海員法 (L、S、一九二三年同國一)	高等海員 旅客船—三 當直 貨物船—二 當直 其他 一週八十四時間	高等海員 二當直 其他 一週八十四時間	高等海員 三當直 其他 三當直(一週五十六時間)	高等海員 三當直(時トシテハ二當直) 其他 三當直(一週五十六時間)	平均勞動時間—一日十時間乃至十四時間。一週間 法定限度八十四時間	甲板部及機關部 操作及ヒ港内手續ニ要スル一切ノ時間	ニツキ八時間	入港日及
ロシア	交通労働者ノ勞動時間ニ關スル一九二二年十二月十八日ノ規則 (L、S、一九二二年同國三)	下級海員—三當直(一日八時間及月九十時間以内ノ超過時間) 二十四時間未滿ノ航海又ハ乗組員ノ不足セル場合	火夫及石炭夫—個體燃料使用ノ場合ハ四當直(一日六時間及一日九十時間以内ノ超過時間) 二十四時間未滿ノ航海又	ハ乗組員ノ不足セル場合—三當直(一日八時間及一月百八十時間以内ノ超過時間)	一日八時間(超過時間ハ一月九十時間以内) 二十四時間未滿ノ航海又ハ乗組員ノ不足セル場合—二交替(一日八時間及				

國名	法律規則團		外國航路		外國航路		司厨部		出港日及
	體協約慣習	甲 板 部	其	機 關	其	船	旅 客	貨物船其他	
セルビア、クロアチア、エトスロヴェニア	慣習	二當直	二當直(一日八時間及一月百八十時間以内ノ超過時間)	ハ乗組員ノ不足セル場合—三當直(一日八時間及一月百八十時間以内ノ超過時間)	應シテ定メラレル	一月百八十時間以内ノ超過時間)			
南アフリ	協約條項中ノ規定 慣習	二當直 高等海員 三當直 其他 二當直	三當直(正當標準一日八時間) 三當直(一週六十時間以内)	十六時間勤務ニ於テ九時間ノ實際勞動					
スペイン	一九二二年五月三十一日ノ海員労働規則ニ關スル法令 (L、S、一九二二年同國四) 一九二五年十一月十三日ノ司厨部ノ海上労働ニ關スル勅令 (L、S、一九二五年十一月十三日)	高等海員及普通海員—一週八十四時間 高等海員 (旅客船)	沿海航路 一週六十八時間 國際沿海航路 一週七十二時間	三當直 火夫及石炭夫—一週五十六時間、除灰ノ時間ヲ加ヘス	一日十二時間 一日十二時間 一日十二時間				

國名	法律規則團體協約慣習	甲板部		機關部		司廚部		入港日及出港日
		外國航路	其他	外國航路	其他	旅客船	貨物船其他	
スペイン	S、一九二五年 同國四)							
スエーデン	一九一九年十月 二、十四日ノ海員 S、一、九二〇年 同國一)	高等海員 一週六十三 時間	十二時間未 滿ノ航海 於テハ四 ツキニ時 間キニ四	高等海員 四十八時間 間積荷量千 汽船ニ於テハ 八百噸以下ノ	二當直 力ノ五〇馬 力ノ航路及 海ノ普通船 六ノ航路通 海ノ船通馬 於テハ四時 キ八時ハ間 キ十六時ニ	十五時間 勤勞ノ最 高時間ハ 十二時 勤勞ノ最 高時間ハ 十二時 勤勞ノ最 高時間ハ 十二時		勞働制度ハ 船長ノ意ハ 船長ノ意ハ 船長ノ意ハ 船長ノ意ハ
アメリカ合衆國	一九一八年十二月 九、三十一日 一九一五年 日、一、九一五年	高等海員 總噸千噸以 上ノ汽船ニ	最高海員 十二時間	積荷量百噸 以上ノ汽船 ニ於テハス ヘテ三當直	同上	實際時間平均一日八 時間乃至十時間	高等海員 入港日一最 高限一日九	

ウルガイ	三月四日、一九一八年五月十一日ノ法律 團體協約及慣習	甲板部		機關部		司廚部		時間 出港日 帆マテノ出 帆マテノ出 帆マテノ出 帆マテノ出
		於テハ三當直 其他 三當直(大船) 又ハ二當直 (小船)	其他 三當直(大船) 又ハ二當直 (小船)	沿海航路 一週四十八 時間	沿海航路 一週四十八 時間	一週四十八 時間	休息 二時間以 内ノ	
一九一五年十一月 十七日ノ八時 間法(E、B、一 九一六年元頁)								
一九二〇年五月 一日ノ行政 命令(L、S、 一九二〇年同 國三)								
一九二〇年十一月 二日ノ週 休法(L、S、 一九二〇年同 國二)								
一九二四年十一月 十六日ノ沿 海航路ノ勞働 時間ニ關スル 令(L、S、一 九二四年同國 二)								

右表ニ據レハ海上勞働時間ハ海員、汽船及航路ノ種類ニ依テ多クノ差異アルモ大體大洋航路船ノ機關部ノミハ三當直即チ凡ソ八時間内外ニシテ其他ハ甲板部ニ於テハ八時間制ヲ採用スル國ハ極メテ少ク司厨部ニ至テハ十二時間乃至十六時間ヲ通例トス次ニ同シク國際勞働局ノ調査ニ據リ各國ノ港内勞働時間制度ヲ見ルニ左表ノ如ク大體ニ於テ大多數諸國ハ八時間制ナリト稱スルヲ得ヘシ尙左表ニハ便宜上港内ニ於ケル超過時間ノ補償規定ノミナラス亦海上ノモノヲモ附シタルカ、超過時間手當又ハ之ニ相當セル休暇ヲ與ヘラルルモノノミヲ掲ケタルニ止マリ超過時間ノ補償ヲ認メサル場合(即チ汽船、船客、貨物等ノ危險救助、海難救濟、防火操艇ノ練習、習慣等)ニ關スル説明ハ省略シタリ

國名	法律、規則、團體協約、慣習			甲 板 部			機 關 部			司 厨 部	海 上 港 内		
	協約、慣習	高等海員	其他	高等海員	其他	其他	其他	其他	超過時間ノ補償規定		海	上	港 内
オーストリア	團體協約及ヒ調停局ノ裁定	一日八時間	同上	同上	同上	同上	終港地—一日八時間 寄港地—一日九時間	高等海員—超過時間勞働ハ常ニ有給トス 其他—海上ニ於ケル休日一日ニ對シテ半日ノ割合ニテ歸港後休暇ヲ與フル	超過時間賃銀率—一時間 二志六片				

ベルギー	ブルガリ	デンマー	フィンラ
國體協約	ブルガリア海運株式會社ノ規則(一九二三年七月二三日ノ勅令ニヨリ認可)	國體協約	一九二四年三月八日ノ海員法(一九二四年同國一)
一日八時間	一日八時間 (土曜日ハ午後三時終業)	一日八時間	四十八時間ニ於テ十六時間 五月—十一月ハ四十八時間 間内ニ於テ十八時間
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上
一日十二—十四時間	船客ノ接待ニ必要ナル時間	一日十一—十四時間	二十四時間 ニツキ十二時間
特別手當又ハコレニ相當スル非番	超過時間ハ普通賃銀率ノ倍額ヲ支拂フモノトス	下級海員—各十五日毎ニ半日ノ休暇ヲ港内ニテ與ヘル	平日ノ超過時間賃金率ハ一時間ニツキ賃金月額ノ百五十分ノ一 休日ノ超過時間賃金率ハ一時間ニツキ賃金月額ノ七十五分ノ一

國名	法律、規則、團體		甲 板 部		機 關 部		司 厨 部	海 上 港 内	
	協約、慣習	高等海員 其他	高等海員 其他	高等海員 其他	司厨部	超過時間ノ補償規定			
フランス	海員労働時間法ノ適用免除ニ關スル一九二五年十一月十二日ノ内閣決議(L、S、同國五B)		一週四十八時間 超過時間ハ晝間ニ制限セラ ル 至夜間一時間ニ制限セラ	同	同	一週四十八時間 超過時間ハ晝間ニ制限セヨ ラツテ休息ト食事 ノ間ハ晝間ニ限 ル ラツテ休息ト食 事ノ間ハ晝間ニ 限ル	八時間ノ超過時間ハ二十 四時間ノ非番又ハ月末手 當ニヨツテ補償スル		
ドイツ	一九〇二年六月二日ノ海員法典 一九〇三年六月		二十四時間 間ノ休息 (最低限)	二十四時間 間ノ休息 (最低限)	十二時間 勤務ノ在船	高等海員 規定以上ノ當直勤務ニ對 シテハ手當ヲマトメテ支 拂フ	十五分以上ノ超過時間勞 働ニハ手當ヲ支拂フ 司厨部 月毎ニマトメテ手當ヲ支 拂フ	其他 高等海員 超過時間ハ無給トス 其他 超過時間ニ對シテハコレニ 相當スル非番又ハ時間賃 金率ニヨル手當乃至週末 賞與ヲ與ヘル	普通海員 海上ニ於ケル 一日ニ於テ シテ一日ノ内ニ於テ テ一日ノ内ニ於テ 暇ヲ與フ

國名	法律、規則、團體		甲 板 部		機 關 部		司 厨 部	海 上 港 内
	協約、慣習	高等海員 其他	高等海員 其他	高等海員 其他	司厨部	超過時間ノ補償規定		
イギリス	國民海事委員會 ノ一九二七年ノ 協定		一週四十五 時間(當直ヲ 止シタル 場合)	一週四十五 時間(當直ヲ 止シタル 場合)	旅客船 一日八時間 船客在船ノ 際ハ海上ト 同シ	八時間 キモノハ 八時間勞働	其他 十五分以上ノ超過時間勞 働ニハ手當ヲ支拂フ 司厨部 月毎ニマトメテ手當ヲ支 拂フ	普通海員 海上ニ於ケル 一日ニ於テ シテ一日ノ内ニ於テ テ一日ノ内ニ於テ 暇ヲ與フ
ギリシヤ	慣習		一日八時間	同上	海上ニ同シ			普通海員 海上ニ於ケル 一日ニ於テ シテ一日ノ内ニ於テ テ一日ノ内ニ於テ 暇ヲ與フ
アイスラ	一九一四年十一月三十日ノ海事 團體協約		一日八時間 (一週四十五 時間)	同上	海上ニ同シ			普通海員 海上ニ於ケル 一日ニ於テ シテ一日ノ内ニ於テ テ一日ノ内ニ於テ 暇ヲ與フ

國名	法律、規則、團體協約、慣習	甲板部		機關部		司廚部	超過時間ノ補償規定
		高等海員	其他	高等海員	其他		
インド	慣習	舵手—一日十二時間	普通海員—一日九時間 (土曜日六時間、日曜日三時間)			九時間乃至十時間ノ實労働	夜業ニ對シテハコレニ相當スル非番ヲ與ヘル場合モアル
アイルランド	イギリス國民海軍委員會一九二七年ノ協定		一週四十五時間乃至四十九時間				
イタリー	團體協約	一日八時間	一日八時間 (一週四十時間)	一日八時間	一日八時間 (一週四十時間)	一日八時間 (貨物船)	高等海員 休日ノ労働ニ對シテ、コレニ相當スル非番ヲ與ヘル場合ニハ手當ヲ支拂 無給 時間賃金率又ハ月末一度拂ニヨツテ手當ヲ支拂 (下級海員) 超過時間ハ常ニ有給トス

國名	法律、規則、團體協約、慣習	甲板部		機關部		司廚部	超過時間ノ補償規定
		高等海員	其他	高等海員	其他		
オランダ	團體協約	外國ニ於テハ一日八時間 オランダニ於テハ一日十時間 於テハ一日十時間 日ハ五時	平日八時間 (土曜日午後一時マテ)	外國ニ於テハ一日八時間	一日八時間	一日十時間乃至十四時間	高等海員ハ超過時間ニ對シテ無報酬トス 航海ニ乗組マサリシ高等海員ノ給ハ、對シテタル者ハ分相當スル非配セラレル 其他—超過時間ハ賃金ニ比例シテ支給セララル
アラトヰイ	慣習	一日八時間	同上	同上	同上	海上ニ於ケルト同シク一日十二時間	各十日間ノ對シテ勞働ニ於テハ一日半ノ休暇ヲ與フ
ニュージーランド	團體協約及ヒ調停局ノ裁定	一日八時間 (一週四十八時間)	同上	同上	同上	十五時間動務 (一週五十六時間)	高等海員 貨物ニ關係セサル事務労働ヲ除キ、超過時間ハ有給トス 高等海員及其他

國名	法律、規則、團體			甲 板 部			機 關 部			司 厨 部	海 上 一 港 内
	協約、慣習	高等海員	其他	高等海員	其他	其他	其他				
イノールエ	一九一九年七月十一日ノ労働者保護法改正法(E、B、一九一九年一八二頁)	一日八時間 (超過時間ハ、廿四時間ニツキ六時間、一週ニツキ二十一時間以内)	同上	同上	同上	同上	海上ト同シ	下級海員 超過時間ハスヘテ有給ト	同上	同上	海上ニ於ケル各一週間ニツキテ半日ノ休暇ヲ港内ニテ與ヘラレル
ポルトガ	一九二三年十二月十五日ノ商船海上労働時間ニ關スル法令(L、S、一九二三年同國一)	一日八時間 (一週四十八時間)	同上	同上	同上	同上	同上	超過時間一時間ニ對シテ二時間ノ非番ヲ與ヘル 超過賃金率ハスベテ一倍半トス	同上	同上	同上
ロシア	交通労働者ノ労働時間ニ關スル一九二二年十二月十八日ノ規則(L、S、一九二二年同國三)	一日八時間	同上	同上	同上	同上	同上	一日晝間八時間又ハ夜間七時間以外ノ超過時間勞働ニ對シテ、普通賃金率ノ一倍半(又ハ二倍)ヲ支拂フ	同上	同上	同上
スベイン	一九二二年五月三十一日ノ海員労働規則ニ關スル法令(L、S、一九二二年同國四)	一日八時間 (法定最高限一日十時間)	同上	同上	同上	同上	同上	甲板部及機關部 超過時間ハスヘテ有給トス 司 厨 部 超過時間量ニ相當スレ非番、但コレヲ不可能トスル場合ニハ手當ヲ支給ス	同上	同上	同上
スエーデン	一九一九年十月二十四日ノ海員労働時間法(L、S、一九二〇年同國一)	八時間乃至八時間半(日曜日一時間)	同上	同上	同上	同上	同上	一日晝間十二時間ハ緊要ノミニ限ル	同上	同上	各一時間ノ超過時間ニ對シテ、三十分ノ休息ヲ與フ 超過時間賃金率 平日一賃金月額ノ百五十分ノ一 休日一同シク七十五分ノ一

國名	法律、規則、團體			甲 板 部			機 關 部			司 厨 部	海 上 一 港 内
	協約、慣習	高等海員	其他	高等海員	其他	其他	其他				
スベイン	一九二二年五月三十一日ノ海員労働規則ニ關スル法令(L、S、一九二二年同國四)	一日八時間 (法定最高限一日十時間)	同上	同上	同上	同上	同上	甲板部及機關部 超過時間ハスヘテ有給トス 司 厨 部 超過時間量ニ相當スレ非番、但コレヲ不可能トスル場合ニハ手當ヲ支給ス	同上	同上	同上
スエーデン	一九一九年十月二十四日ノ海員労働時間法(L、S、一九二〇年同國一)	八時間乃至八時間半(日曜日一時間)	同上	同上	同上	同上	同上	一日晝間十二時間ハ緊要ノミニ限ル	同上	同上	各一時間ノ超過時間ニ對シテ、三十分ノ休息ヲ與フ 超過時間賃金率 平日一賃金月額ノ百五十分ノ一 休日一同シク七十五分ノ一

國名	法律、規則、團體		甲 板 部		機 關 部		司 廚 部	海 上 港 内	
	協 約、慣 習	慣 習	高 等 海 員	其 他	高 等 海 員	其 他		超 過 時 間 補 償 規 定	海 上 港 内
アメリカ合衆國	一九一八年三月一日、一九一三年三月一日、一九一五年五月十一日、一九一八年五月十一日、一九一九年五月十一日	日ノ法律	一日八時間 (最高限一日九時間)		同 上		一日八時間 乃至十時間		
ウルグエア	沿海航路船ノ労働時間ニ關スル令(一九二四年十二月二十六日ノ法律) (L.S.一九二四年同國二)		一週四十八時間	同 上	同 上	同 上			超過時間ニ對シテハ、コレニ相當スル非番(各四時間ノ超過時間ニツキ半日ノ休暇)ヲ與フルカ、又ハ特別手当ヲ支給ス

三 國際勞動總會

第十回國際勞動總會ハ本年五月二十五日ヨリ六月十六日迄瑞西國壽府ニ於テ開催セラレタルカ締盟國中本總會ニ代表ヲ派遣シタルモノ四十三箇國其ノ代表委員ハ百四十五名ニ達シタリ本總會ノ正式會議事項ハ(一)疾病保險ニ關スル件(二)結社ノ自由ニ關スル件(三)使用者及労働者ノ團體組織不十分ニシテ賃

銀ノ例外的ニ低廉ナル職業ニ於テ就中特ニ家内労働ノ職業ニ關聯シテ最低賃銀ヲ決定スル機關ニ關スル件ノ三項ニシテ執レモ海員ニハ關係ナキモノナリ而シテ討議ノ結果(一)ニ就テハ(イ)工業及商業労働者、家内労働者並僕婢ノ爲ノ疾病保險ニ關スル條約案(ロ)農業労働者ノ爲ノ疾病保險ニ關スル條約案(ハ)疾病保險ノ一般原則ニ關スル勸告案夫々採擇セラレタルカ(二)及(三)ニ就テハ結局何等ノ成案ヲ得ルニ至ラサリキ

尙從來ノ國際勞動總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中海員關係ノモノニ對スル各國ノ措置振ヲ本年未迄ノ實況ニ付示セハ次ノ如シ

第二回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

- (イ) 船員職業紹介條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ芬蘭、挪威、瑞典、「エストニア」、勃牙利、波蘭、日本、伊太利、白耳義、獨逸、濠洲、希臘、「ラトビア」及和蘭ノ十四箇國ニシテ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ批准ノ手續中ニ屬スルモノニア爾然丁、智利、玖馬、丁抹、佛蘭西、「リヌアニア」、西班牙及烏爾圭ノ諸國アリ而シテ既ニ本條約ヲ國內ニ實施セル國ハ濠洲、勃牙利、「エストニア」、芬蘭、獨逸、伊太利、日本、挪威、波蘭、瑞典、白耳義及希臘ノ諸國ニシテ佛蘭西ニ於テハ昨年之カ實施ニ關スル法律議會ヲ通過シタリ

(ロ) 海員最低年齢條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ英吉利、羅馬尼、勃牙利、瑞典、「エストニア」、丁抹、波蘭、日本、西班牙、白耳義、和蘭、愛蘭自由國、芬蘭、希臘、加奈陀、「ラトビア」、諾威及「セルブ・クロアイト・スロベニス」ノ十八箇國該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ承認ノ決定ヲ經タルモノハ伊太利、匈牙利ノ諸國ニシテ之ヲ權限アル機關ニ附議シ批准ノ手續中ニ屬スルモノニ亞爾然丁、智利、玖馬、獨逸、烏爾圭及「リヌアニア」ノ諸國アリ既ニ之ヲ國內ニ實施セル國ハ勃牙利、丁抹、「エストニア」、芬蘭、英吉利、愛蘭自由國、日本、和蘭、波蘭、西班牙、瑞典、希臘ノ諸國ニシテ又之カ實施ニ關スル法律ノ議會ヲ通過シタル國ニ加奈陀、智利、匈牙利、諾威、「セルブ・クロアイト・スロベニス」ノ諸國アリ

(ハ) 船員失業補償條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ勃牙利、「エストニア」、伊太利、波蘭、西班牙、白耳義、希臘、英吉利、加奈陀、「ラトビア」及和蘭ノ十一箇國ニシテ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ批准ノ手續中ニ屬スルモノニ亞爾然丁、智利、玖馬、丁抹、獨逸、烏爾圭及「リヌアニア」ノ諸國アリ而シテ本條約ヲ既ニ國內ニ實施セル國ニ勃牙利、伊太利、波蘭、西班牙、希臘ノ諸國アリ又之カ實施ニ關スル法律ノ議會ヲ通過シタルモノニ濠洲、加奈陀、英吉利、諾威ノ諸國アリ

又第三回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ「エストニア」、羅馬尼、印度、伊太利、波蘭、西班牙、日本、「ラトビア」、勃牙利、瑞典、芬蘭、白耳義、加奈陀、英吉利及「セルブ・クロアイト・スロベニス」ノ十三箇國ニシテ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ手續中ニ屬スルモノニ智利、玖馬、丁抹、獨逸、佛蘭西、亞爾然丁及烏爾圭ノ諸國アリ而シテ本條約ノ趣旨ヲ國內ニ實施セルモノニ勃牙利、「エストニア」、芬蘭、印度、伊太利、日本、「ラトビア」、波蘭、西班牙、瑞典ノ諸國アリ又之カ實施ニ關スル法律ノ議會ヲ通過シタルモノニ加奈陀、丁抹、佛蘭西、英吉利、匈牙利ノ諸國アリ

(ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齢ニ關スル條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ丁抹、「エストニア」、印度、伊太利、「ラトビア」、波蘭、羅馬尼、西班牙、勃牙利、瑞典、芬蘭、白耳義、加奈陀、英吉利、諾威、「セルブ・クロアイト・スロベニス」ノ十六箇國、該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ承認ノ決定ヲ經タルモノハ和蘭及匈牙利ニシテ之ヲ權限アル機關ニ附議シ批准ノ手續中ニ屬スルモノニ智利、獨逸、佛蘭西、亞爾然丁及烏爾圭ノ諸國アリ而シテ既ニ之ヲ國內ニ實施セル國ニ勃牙利、丁抹、「エストニア」、芬蘭、印度、伊太利、波蘭、西班牙、瑞典ノ諸國アリ又之カ實

施ニ關スル法律ノ議會ヲ通過シタル國ニ加奈陀、佛蘭西、英吉利、匈牙利、諾威、「セルブ・クロアト・スロベニア」、日本ノ諸國アリ

更ニ第九回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海員雇傭契約條項ニ關スル條約案ニ付テハ白耳義カ本年十月三日ニ之ヲ批准シタルノミ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ批准ノ手續中ニ屬スルモノニ玖馬、丁抹、芬蘭、「ラトビア」ノ諸國アリ

(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案ニ付テハ白耳義カ本年十月三日批准ヲ了セルノミ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ批准ノ手續中ニ屬スルモノニ玖馬、丁抹、芬蘭、佛蘭西、「ラトビア」ノ諸國アリ

以上七箇ノ海員關係條約ニ對スル締盟國ノ批准數ハ日本三、英吉利四、獨逸一、伊太利四、加奈陀四、印度二、濠洲一、諾威三、瑞典四、丁抹二、白耳義七、和蘭三、西班牙四、勃牙利五、羅馬尼三、希臘三、芬蘭四、波蘭五、「ラトビア」五、「エストニア」五、愛蘭自由國一、「セルブ・クロアト・スロベニア」三ノ割合ヲ示セリ

第二章 本邦海運ノ概況

第一節 總 說

本年ニ於ケル本邦海運界ハ年初ニ在リテハ前年末ニ於ケル不況ノ影響ヲ蒙リ依然沈衰狀態ヲ呈シ運賃ハ慘落シテ門司橫濱間石炭運賃九十錢大連阪神間豆粕運賃九錢等近來稀有ノ安値ヲ唱ヘタルカ二月中旬頃ヨリ俄ニ活況ヲ呈シ來リ外米並北米材積取船ノ大口成約ヲ初メトシテ瓜哇糖並北洋材積取船ノ成約モ亦頻發シ加フルニ大西洋方面ニ於テモ前年下半年ニ於ケル英國炭坑罷業終熄後英炭ノ輸出回復シ且又南北兩米並濠洲方面ニ於ケル穀類ノ輸送依然活況ヲ呈シタル等内外ニ於ケル好材料ノ出現ハ大型及中型船腹ノ需要ヲ喚起シ此等船舶ノ遠洋方面進出ハ延テ近海方面ニ於ケル船腹需給關係ヲ好轉セシメタルヲ以テ海運市況ハ茲ニ一變シテ冬枯期ヲ脱スルコトトナリタルカ更ニ三月末ヨリ樺太解氷期ヲ一轉期トスル近海荷動ノ一齊ニ活況トナリ船腹ノ拂底ハ延テ門司橫濱間石炭運賃ヲ二圓二十錢、樺太內地間木材百八十圓及大連阪神間豆粕十六錢ト奔騰セシメ一時好況來ヲ豫想セシメタリ然ルニ四月ニ至リ突如トシテ全國的ニ襲來セル金融恐慌ハ一般經濟界ヲ極度ニ攪亂セシメタル爲メ海運界亦金融

ノ硬塞ト荷動減少トニ禍セラレ茲ニ一頓挫ヲ來スノ止ムナキニ至リタリ加之隣邦支那ノ動亂ハ長江筋一帶ノ貿易ヲ著シク阻碍シ海運不活潑ノ因ヲ爲シタルモ幸ニシテ「モラトリアム」明後ノ經濟界ハ案外順調ニ進展シ北洋材ヲ始メ各方面ノ荷動好況ヲ呈シタルノミナラス大西洋方面モ亦穀物ノ出廻リ順調トナリ石炭、雜貨亦相當活況ヲ呈シ運賃強調ヲ保チタルヲ以テ海運界ハ茲ニ再ヒ好轉シ六月下旬ニ於テハ北洋材運賃ハ二百圓ヲ突發シ大正十三年以來ノ最高記録ヲ作レリ爾來船型ニ依リ一高一低ハ免レサリシト雖概シテ運賃強調ヲ保持シ夏枯期モ引續キ順調ニ進展シタルヲ以テ眼前ニ北米農産物並木材ノ出廻期ヲ控ヘタル船主ハ一般ニ好景氣來ヲ氣構ヘ海運界ハ爲ニ一段ト強調ヲ帶ヒ異様ノ緊張味ヲ呈シ來レルカ愈々秋季荷動繁忙期ニ入りタル處北米小麥ノ出廻ハ豫想ヲ裏切り大口取引ナク千噸又ハ二千噸等定期船利用ノ小口物多クシテ出廻リ最盛期ニ於テモ尙且滿船積ノ成約ナク加之支那方面ノ荷動モ亦依然回復スルニ至ラサリシヲ以テ不定期船ハ大打撃ヲ蒙リ運賃ハ慘落シテ年末ニ於テハ若松橫濱間石炭八十錢、大連阪神間豆粕運賃六錢、樺太內地間材木九十圓等安値ヲ唱ヘ遂ニ戰前ニ於ケル運賃率迄ニ低下スルニ至レリ

次ニ造船ニ就キ看ルニ海運界ノ狀況叙上ノ如クナルヲ以テ造船界モ亦從ツテ不況ヲ呈シ前年ト殆ント大差ナク總噸數百噸以上ノ船舶進水高ハ三十一隻五萬一千六百五十八噸ニシテ之ヲ前年ノ二十八隻

五萬一千四百三噸ニ比スレハ僅ニ三隻六百十噸ノ増加ヲ示シタルニ過キス然レトモ命令航路ノ施設改善ニ依ル桑港線及「シアトル」線等ノ就航船ノ建造問題ハ造船界ニ好材料ヲ與ヘ造船界ハ爲ニ活躍期到來ヲ氣構ヘ幾分引立チタルノ觀アルヲ認ムルヲ得ヘシ

第二節 主要航路ノ概況

第一項 歐洲航路

本航路ハ歐亞連絡ノ幹線ニシテ日本郵船及大阪商船兩社夫々定期航路ヲ經營シ外國側ニ在テモ英、獨、佛、伊、蘭、西、諾、丁及瑞典等ノ主要汽船會社孰レモ其ノ航路ヲ經營シ居レリ

本年ニ於ケル本航路ノ荷動狀況ヲ看ルニ本邦諸港ニ於テハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ荷況一般ニ順調ニ進展シ歐洲向生糸、絹物、綿糸布ヲ始メ近東並東阿弗利加方面向綿布ノ出廻リ良好ナリシモ四月突如勃發セル本邦經濟界ノ大恐慌ハ一般貨物ノ出廻リヲ阻碍シ就中阪神地方ニ於ケル主要輸出品タル綿布類ハ特ニ大打撃ヲ蒙リタリ而シテ五月財界ハ漸ク安定シ對歐爲替モ亦低落シタルニ依リ市況僅少ナカラ持直シ來リタルモ尙閑散狀態ヲ呈シ爾來引續キ荷況牙エサリシモ九月ニ入り漸ク順調トナリ季節

物タル罐詰百合根ヲ始メ近東、東阿弗利加方面行綿布、綿糸布ノ引合旺盛トナリ爾來引續キ概シテ好況裡ニ終始シタリ而シテ支那方面ニ於テハ動亂ノ影響ヲ蒙リ荷況一般ニ不振ヲ呈シ上海及漢口ハ一月ヨリ八月ニ至ル間ハ出荷寥々トシテ荷況牙エス九月以降漸次回復ノ兆ヲ示シタルニ止マリ香港モ亦僅ニ八、九兩月ニ於テノミ好況ヲ保持シ廣東方面ノ如キ全年ヲ通シ不況裡ニ沈倫シタルカ單リ大連方面ニ於テハ一月ヨリ十月ニ至ル間ハ却テ好況ヲ呈シ北歐向出貨ハ順調ニ進展シ十一月以降北支那時局ノ影響ニ依リ荷況不振ヲ呈スルニ至レリ其他ノ方面ニ就キ看ルニ瓜哇、西貢及海峽植民地方面ハ全年ヲ通シ概シテ良好ノ成績ヲ示シ古倫母ハ上半期ニ在テハ荷況牙エサリシモ下半期ニ至リ順調ニ進展シタリ

復航ニ在テハ北歐大陸諸港ニ於テハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ荷動概シテ順調ニシテ殊ニ安土府積鐵物及漢堡積硫安等ハ相當活況ヲ呈シタルモ六月以降「モラトリアム」ニ依ル商談手控ノ影響ニ依リ荷況著シク沈衰シ七月一時恢復ノ兆現ハレタルモ實現スルニ至ラス加フルニ載貨爭奪戰ハ更ニ荷況ヲ惡化セシメ遂ニ持直シヲ見スシテ爾來不振裡ニ終始シタリ次ニ英國諸港ニ就キ見ルニ東岸方面ハ上半期ニ於テハ荷況一般ニ不振ヲ呈シタルモ下半期ニ入り漸次好轉シ倫敦ハ七月以降荷動順調トナリ密土府亦十月以降出廻激増シテ好況ヲ持續シタルカ他方西海岸方面ニ於テハ荷況全年ヲ通シ順調ニ進展シタリ

リ而シテ馬耳基港ニ於テハ出荷良好ニシテ全年ヲ通シ活況ヲ持續シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ往航ニ於テハ支那動亂ノ爲避難歸國スルモノ多ク増加シタルモ復航ニ在テハ寧口減少シタリ

尙本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ニ付戰前、前年及本年ノ狀況ヲ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ歐洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	五〇、〇	七六、六	七六、六
木材	才	三六、九	六〇、〇	六〇、〇
豆油	才	三〇、〇	七五、〇	六〇、〇
豆類	重	四二、〇	八〇、〇	四八、〇
			才(箱入) 重(樽入)	
			四八、〇	四八、〇

(ロ) 歐洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
機械類	才又ハ重	四二、六	七五、〇	七五、〇
鐵鋼材	重	二五、〇	三〇、〇	三五、〇

第二項 北米航路

(一) 北米太平洋岸方面

本方面ニ對スル主要定期航路ハ「シヤトル」方面ニ對シテハ日本郵船會社ノ受命航路タル神戸「シヤトル」線及大阪商船會社ノ「ビユーゼット・サウインド」線ノ各貨客航路ノ外貨物航路トシテ同シク神戸ヲ起點トシ「シヤトル」ヲ終點トスル日本郵船、三井物産、川崎汽船及三菱商事會社等ノ各定期航路アリ而シテ桑港方面ニ對シテハ日本郵船會社ノ受命航路タル桑港線ノ外同社ノ受命航路タル南米西岸線ノ往航桑港及羅府ニ及大阪商船會社ノ南米東岸線ノ復航羅府ニ寄港シ尙日本郵船及大阪商船會社ノ各紐育線貨物船モ亦桑港ニ寄港スルアリ外國側ニ在リテハ英國加奈陀太平洋汽船會社ノ晚香坡、香港、馬尼刺間、青筒線ノ香港「シヤトル」間、米國「ダラー」汽船會社ノ桑港、馬尼刺「シヤトル」間及「アメリカン・メーブル・ライン」ノ「シヤトル」馬尼刺、桑港間ノ各貨客船定期航路ノ外貨物船定期航路數線アリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ニ關シ先ツ「シヤトル」航路ニ就キ看ルニ往航ニ在テハ橫濱方面ハ一月ニ於テハ極度ニ不振ヲ呈シタルカ二月ニ入り生糸ノ出廻リ盛況ヲ呈シ雜貨ノ出荷モ亦良好トナリ

タルヲ以テ荷況好轉シ生糸ハ爾來出荷順調ニ進展シテ只僅ニ七月頃端境期ニ於テ一時閑散狀態ヲ呈シタルニ止マリ八月以降モ亦引續キ好況ヲ持續シタルカ雜貨ハ三月再ヒ不振トナリ爾來年末ニ至ル迄不況ヲ持續シタリ而シテ阪神地方ニ在リテハ年初閑散狀態ヲ呈シタルモ一月末ニ於テ市況一時活況ヲ呈シ茲ノ出廻リ旺盛ニシテ生糸ノ出荷モ亦良好ナリシカ二月再ヒ不振トナリ爾後雜貨ハ依然トシテ不況ヲ持續シタルカ生糸ハ四月頃ヨリ漸次良好トナリ五、六月ニ於テハ一時旺盛ヲ極メタリ然レトモ七月ニ入り生糸ハ端境期ニ入り雜貨ノ出廻リハ尙依然トシテ不況ヲ持續シタル爲荷況頓ニ沈衰シ爾來荷況一般ニ閑散トナリ十一月頃ニ至リ漸ク平調ニ復シタリ名古屋ニ於テハ一月ヨリ三月頃迄ハ阪神地方ト同様ノ趨勢ヲ辿リ四月ヨリ七月頃迄ハ稍好況ヲ持續シタルモ爾後「クリスマス」用品出貨期ニ於テ一時活況ヲ呈シタル外不振ヲ持續シ清水港ハ一月ヨリ九月ニ至ル間ハ一進一退ナリシカ概シテ良好ノ狀態ヲ保持シ爾後不況ニ陥リタルモ年末ニ至リ再良好トナレリ支那方面ニ於テハ上海及大連方面ハ共ニ全年ヲ通シ荷況概シテ不振ヲ呈シ僅ニ六月頃ニ於テ一時的好況ヲ看タルニ止マル而シテ復航ニ在テハ年初以來八月ニ至ル間ハ小麥、木材、「バルブ」、亞鉛等ノ出廻リ引續キ活況ヲ呈シタルカ九月以降出荷豫期ノ如クナラス荷況平調裡ニ終始シタリ次ニ桑港航路ニ就キ看ルニ往航ニ在テハ支那方面ニ於テハ香港ハ一月ヨリ八月ニ至ル間ハ荷況良好ナリシモ九月以降不況ヲ呈シ上海ハ動亂ノ爲殆ント全年ヲ

通シ不振ノ状態ヲ持續シタリ而シテ内地ニ在テハ上半期ニ於テハ横濱及神戸共ニ平調ヲ保持シ下半年ニ於テハ神戸ハ不況ヲ呈シ横濱モ亦七、八兩月ニ於テ稍良好ナリシニ止マリ九月以降荷況概シテ不振ヲ呈シタリ復航ニ在テハ年初ニ於テハ荷況概シテ良好ニシテ太平洋岸ヨリ加州米、棉花、「アスファルト」、小口雜貨並接續葉煙草ノ出荷好況ヲ示シタルモ漸次落調ニ轉シ五月ニ入り棉花及煙草ハ端境期ニ入り加フルニ支那ノ動亂ト本邦財界ノ恐慌トハ相俟ツテ荷況ヲ一般ニ不味ニ導キ爾來荷況牙エス不活潑裡ニ終始シタリ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ往復航共上半期前半及下半期後半ニ於テハ減少シタルモ四月ヨリ九月ニ至ル間ニ於テ船客移動季節ノ爲増加シタルニ依リ之ヲ全般ヨリ看レハ寧ろ増加ノ傾向ヲ示シタリ

(二) 北米大西洋岸方面

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船及大阪商船兩社ノ經營ニ係ル各紐育線アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ比律賓ニ於テハ全年ヲ通シ荷況良好ニシテ砂糖、椰子油等ノ出廻リ順調ニ進展シ特ニ上半期ニ於テ荷況盛況ヲ呈シ本邦諸港ニ於テモ亦荷動概シテ良好ノ状態ヲ保持シタルモ香港ニ在テハ上半期ニ於テハ一進一退ノ狀勢ヲ示シ下半年ニ入ルニ及ヒ米、竹材、桂皮等ノ出荷良好トナリ上海ニ於テハ一月ヨリ四月頃ニ至ル間ハ荷況稍強調ヲ保チ五月戰亂ノ爲市況惡

化シテ荷動一頓坐ヲ來シタルモ七月以降樽入油、茶等ノ出廻漸次好轉シ來リ爾後概シテ好外ヲ持續シタリ而シテ復航ニ在テハ一、二月ノ頃ハ荷況良好ニシテ鐵物及棉花ノ出廻リ活況ヲ呈シタルモ三月ヨリ荷況一般ニ鈍狀ヲ呈シ來リ五月棉花ノ端境期ニ入り更ニ一段ト荷況不良ニ陥リタルモ六月以降漸次回復シ九月棉花ノ出廻期ヲ迎フルニ及ヒ鐵物、機械類等ノ出貨モ亦良好トナリ荷況頓ニ活況ヲ呈シ來リ爾來好況裡ニ終始シタリ

尙本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ北米太平洋岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	貨才又ハ重	六、五〇	一〇、〇〇	一〇、〇〇
食料	品才	五、五〇	九、〇〇	九、〇〇

(ロ) 北米太平洋岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
棉	花百封度	スタンダード 四〇	六〇	スタンダード 一三、〇〇 ハイデンタイ 一〇、〇〇

(ハ) 日本ヨリ紐育行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準			
雜貨	貨才又ハ重			
食料	品才			
			一六、〇〇 一四、〇〇	一六、〇〇 一四、〇〇

(ニ) 紐育ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準			
鐵板	板重			
鐵機	才又ハ重			
			八、〇〇 一六、〇〇	八、〇〇 一六、〇〇

第三項 南米航路

(一) 南米東海岸方面

本方面ニ對スル直通定期航路ハ大阪商船會社ノ受命ニ係ル南米航路東岸線及日本郵船會社ノ南米線

ノ二線トス而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ南米向綿「フラン」ヲ始メ東阿行綿糸布、南阿行綿製品等ノ出荷活潑ナリシモ四月以降財界不況ノ影響モ加リ南阿行及南米向出廻抄シカラス市況ハ平調ヲ保ツニ至レルカ八月ニ入り「クリスマス」用品ノ出廻期ヲ迎ヘタルト南米市況恢復シ來リタルトニ依リ奥行貨物漸増歩調ニ轉シ爾來荷況順調ニ進展シタリ其ノ他ノ方面ニ在テハ香港ニ在テハ荷況概シテ平調ヲ辿リ新嘉坡ハ「タビオカ」胡椒ヲ初メ盤谷、瓜哇出接續木材及砂糖ノ出廻好況ヲ呈シ甲谷陀亦「ジユート」、「ガンニー」ノ出廻良好ニシテ荷況全年ヲ通シ活況ヲ呈シタリ復航ニ在テハ各地共殆ント全年ヲ通シ荷動活況ヲ呈シ「ブエノスイレス」積穀物、雜貨、「リオデシヤネイロ」積珈琲、「ダーバン」積「パーク」等ノ出廻順調ニ進展シ只僅ニ十二月ニ入り「ブエノスイレス」積穀物及「ダーバン」積「パーク」カ品薄ノ爲出廻リ不振ヲ呈スルニ至リタルニ過キス

尙旅客ノ狀況ハ全年ヲ通シ概シテ良好ナリキ

(二) 南米西海岸方面

本方面ニ於ケル定期航路ハ日本郵船會社ノ受命航路タル南米航路西岸線一線アルノミ内地諸港ハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ南米向貨物ノ出廻不振ニシテ北米向「ローカル」貨物ヲ以テ船腹ヲ消化シタル

ニ過キサリシカ四月南米方面市況好轉ノ模様ニテ絹物ヲ始メ奥行貨物ノ出廻リ増加シ五月以降南米向
 出貨期ヲ迎フルニ及ヒ綿糸布類ノ出廻リ更ニ活況ヲ呈シ來リ本邦ノ財界恐慌ニ依ル豆油、絹物等ノ解
 約ハ少ナカラサリシモ尙且荷況順調ニ進展シタリ然レトモ十月以降南米市況ハ不振ヲ呈シ「クリスマ
 ス」用品ノ出廻リ亦一巡シタルニ依リ荷況一般ニ沈衰状態ヲ呈シタリ次ニ香港ニ付看ルニ一月ヨリ四
 月ニ至ル間ハ荷物ノ出廻リ一般ニ抄々シカラサリシモ五月ニ入り米ノ引合旺盛トナリ支那雜貨ノ出廻
 亦良好トナリシヲ以テ荷況漸ク持直シ來リ六、七月ニ於テハ雜貨及接續貨物ハ不振ナリシモ米ノ出廻
 リ引續キ盛況ヲ呈シ八、九月兩月ニ於テハ米ノ出貨ハ一巡シテ「クリスマス」用雜貨ノ積出活潑トナ
 リ接續貨物モ稍見直シタルカ十月以降ニ於テハ米ノ出廻リハ再ヒ順調ニ進展シタルニ反シ其ノ他ノ貨
 物ハ却テ不振ヲ呈スルニ至レリ北米方面ニ於テハ年初以來荷況順調ニ進展シ九月以降ニ於テハ更ニ一
 段ト良好ノ状態ヲ持續シタリ復航ニ在テハ北米ヨリノ荷動ハ全年ヲ通シ良好ノ状態ヲ示シ南米方面ニ
 在テモ硝石ハ五、六兩月ヲ除ケハ出廻リ旺盛ニシテ荷況概シテ良好ナリキ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ祕露移民ノ増加ニ依リ良好ノ成績ヲ得タリ

今本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ南米東岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	1	四五、〇〇	四五、〇〇
陶磁	才	1	三五、〇〇	三五、〇〇
絹製	才	1	八〇、〇〇	八〇、〇〇
			又ハ從價一分二厘五毛	

(ロ) 南米東岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	1	四、一〇	四、一〇
陶磁	才	1	四、一〇	四、一〇
絹製	才	1	四、一〇	四、一〇
			伯國ヨリ	四、一〇
			亞國ヨリ	四、一〇

(ハ) 日本ヨリ南米西岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	一〇、〇〇	一八、〇〇	一八、〇〇
陶磁	才	一〇、〇〇	一八、〇〇	一八、〇〇
米	重	七、五〇	一四、六〇	一四、六〇

(二) 南米西岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
石重		三〇、〇 ^志	一五、〇〇 ^四	一七、〇〇 ^四

第四項 濠洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船會社ノ受命航路タル横濱「メルボルン」線及大阪商船會社ノ經營ニ屬スル濠洲線ノ二線ナルカ山下汽船會社ニ於テモ亦稍定航的ノ航路ヲ經營シ居レリ又外國船ニ在テハ東濠汽船會社船ハ本邦濠洲間ノ航海ニ從事シ濠洲東洋線モ亦香港濠洲間ノ航路ヲ經營シ居レリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在リテハ内地諸港ハ上半期ニ於テハ荷況一般ニ不振ヲ呈シ下半年期ニ於テハ奧地行貨物ノ出廻リハ依然閑散狀態ヲ持續シタルカ香港、「マニラ」等中間港向馬齡薯ハ相當ノ出荷ヲ看タリ而シテ支那方面ニ於テハ年初以來引續キ殆ント各港共不振裡ニ終始シ唯僅ニ十月頃ヨリ天津ヨリ落花生ノ出廻リ良好トナリ十一月以降天津、上海、香港等ノ出貨稍順調トナレルニ止マル反之復航ニ在テハ上半期ニ於テハ本邦向羊毛、小麥ヲ始メ中間港向麥粉ノ積出盛

況ヲ呈シ七、八兩月ニ於テ羊毛ハ端境期ニ入り小麥ノ出廻モ亦抄々シカラス一時荷況冴エサリシモ九月羊毛出荷季節ヲ迎フルニ至リ荷動活況ヲ呈シ來リ年末ニ至ル迄好況ヲ持續シタリ
 次ニ旅客ノ狀況ヲ着ルニ年初以來減少ノ傾向ヲ辿リタルモ觀光客季節ニ於テ稍好況ヲ呈シ爾後モ亦概シテ漸増ノ趨勢ヲ辿レリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對照スルニ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ濠洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	二五、〇 ^志	六〇、〇 ^志	六〇、〇 ^志
硫黃	才重	二〇、〇	四五、〇	四五、〇
綿製	品才	二五、〇	六〇、〇	六〇、〇

(ロ) 濠洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	三三、〇 ^志	五五、〇 ^志	五五、〇 ^志
鉛塊	重	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇

第五項 印度航路

(一) 孟買方面航路

本方面ニ對スル定期航路ハ日本郵船會社及大阪商船會社ノ各孟買線並英國彼阿汽船會社ノ經營ニ係ルモノ一線アリ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ奥行貨物ヲ始メ中間港向貨物モ亦新嘉坡向ヲ除ケハ出廻リ不振ナリシカ六月頃ヨリ漸次好轉シ八月出貨期ニ入ルヤ阪神方面ヨリ奥行綿糸布ヲ始メ名古屋ヨリ函材等ノ出荷旺盛トナリ中間港行硝子器、綿糸布等ノ出廻リ亦好況ヲ呈シ爾來概シテ荷況良好ノ狀態ヲ持續シタリ而シテ中間港ニ於ケル荷動ハ上海ニ在リテハ概シテ良好ノ狀態ヲ保持シ香港及新嘉坡ニ於テハ平調ヲ迎レリ復航ニ在テハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ孟買棉花ノ出廻リ旺盛ナリシカ四月棉花ハ端境期ニ入り加フルニ上海方面ハ動亂ノ爲貿易不振ニ陥リタルヲ以テ荷況頓ニ沈衰シ爾來米棉ノ騰貴及綿糸ノ急騰等好材料ノ出現アリタルニ拘ラス出荷引續キ不振ヲ呈シ十一月棉花出廻期ヲ迎ヘ荷況ノ恢復ヲ期待シタルモ圓價ノ低落、米棉市價ノ割安、内地紡績業ノ操短並混沌タル上海方面ノ政情等ニ依リ出荷著シク阻碍セラレ荷況引立タス遂ニ不振裡ニ終レリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ四月頃ヨリ九月ニ至ル間ハ増加シタルモ其ノ他ニ於テハ減少ヲ示セリ

(二) 甲谷陀方面航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船會社及大阪商船會社ノ各甲谷陀線ノ外日本郵船會社ノ日本、爪哇、甲谷陀線亦一部之ニ關係ヲ有ス又外國船ニ在テハ英印汽船會社及印度支那航業汽船會社ノ各經營ニ係ル定期航路アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ上半期ニ於テハ甲谷陀向及海峽植民地向荷物ノ出廻リ共ニ不況ヲ呈シ香港向貨物ノミ單リ好況ナリシニ止マルモ七月ニ入り荷況好轉シテ甲谷陀向綿糸布、「メリヤス」、「フランネル」、燐寸、原木等ヲ始メ海峽植民地向「セメント」及海産物、燐寸等ノ出荷漸増シ八月爲替ノ安定ト米棉高トハ相俟ツテ出荷ヲ促進シ爾來海峽植民地向及香港向貨物ノ荷動ハ概シテ好況ヲ持續シタルモ甲谷陀向貨物ニ在リテハ十月以降荷況引キ立タス對印爲替相場ノ下落、銀塊相場ノ高騰等好材料出現シタルニ係ハラス出荷漸減歩調ニ轉シ閑散トナレリ次ニ中間港ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ香港ニ於テハ蘭貢向荷物ノ積出ハ概シテ好調ヲ持續シタルモ甲谷陀向貨物ノ出廻リハ不振ヲ呈シ海峽植民地ニ於テハ全年ヲ通シ出荷寥々トシテ不振裡ニ終始シタリ復航ニ在テハ上半期ニ於テハ各地共荷況良好ニシテ甲谷陀積「ガンニー」、「ジユート」、銑鐵、滿俺鑛及蘭貢積米、雜貨等ノ出廻リ活況ヲ呈シ海峽植民地及香港亦順調ニ進展シタル

カ七、八月ニ於テ海峽植民地及香港ハ平調ヲ持續シタルモ甲谷陀ハ「モンsoon」季節ニ入り荷況ヲ
 エス蘭積荷物モ亦不況ナリシヲ以テ一時鈍狀ヲ呈シ九月ニ入り甲谷陀ハ「モンsoon」季節終了ト
 共ニ荷動次第ニ回復シ來リ蘭貢モ亦豆其ノ他雜貨ノ積出相當多ク香港、海峽植民地ハ依然平調ヲ迎リ
 シテ以テ荷況漸次好勢ニ轉シ爾來概シテ順調ニ進展シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ一進一退寧ロ減少ノ傾キニ在リタリ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ孟買行

品名	標準	大正三年(戰前)		昭和元年十二月		昭和二年十二月	
		貨才	又ハ重	貨才	又ハ重	貨才	又ハ重
雜貨	又ハ重	一一、〇〇	二、〇〇	一一、〇〇	二、〇〇	一一、〇〇	二、〇〇
耐器	才	八、〇〇	一、八〇	八、〇〇	一、八〇	八、〇〇	一、八〇
陶器	才	八、〇〇	一、六〇	八、〇〇	一、六〇	八、〇〇	一、六〇
煖才	才	六、七五	一、二〇	六、七五	一、二〇	六、七五	一、二〇
安物							

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)		昭和元年十二月		昭和二年十二月	
		花才	才	花才	才	花才	才
棉	才	九、二三	一、〇〇	九、二三	一、〇〇	九、二三	一、〇〇
印棉							
阿棉							

(ハ) 日本ヨリ甲谷陀行

品名	標準	大正三年(戰前)		昭和元年十二月		昭和二年十二月	
		貨才	又ハ重	貨才	又ハ重	貨才	又ハ重
雜貨	又ハ重	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
耐器	才	二、〇〇	一、五〇	二、〇〇	一、五〇	二、〇〇	一、五〇
陶器	才	二、〇〇	一、五〇	二、〇〇	一、五〇	二、〇〇	一、五〇
煖才	才	五、二五	一、〇〇	五、二五	一、〇〇	五、二五	一、〇〇
安物							

(ニ) 甲谷陀ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)		昭和元年十二月		昭和二年十二月	
		袋才	才	袋才	才	袋才	才
麻	才	七、五〇	三、〇〇	七、五〇	三、〇〇	七、五〇	三、〇〇
神戶揚							
横濱揚							
門司揚							
同上							

第六項 南洋航路

本方面ニ對スル定期航路ハ遞信省命令航路タル南洋郵船會社ノ瓜哇線並臺灣總督府ノ命令航路タル大阪商船會社ノ南洋線アリ又外國船トシテハ和蘭ノ瓜哇支那日本線ノ經營ニ係ル定期航路アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地雜貨ノ出廻リハ一張一弛ニシテ寧ロ閑散狀態ヲ呈シ津久見積「セメント」及唐津積石炭ヲ以テ船腹ノ補填ヲ爲シタルニ過キサリシモ十月頃ヨリ積出稍増加ノ趨勢ヲ示シタリ而シテ復航ニ在テハ砂糖及西貢米ノ積出相當アリ稍良好ノ狀態ヲ呈シタリ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ概シテ平調ヲ迪レリ

(イ) 日本ヨリ瓜哇行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	八、〇〇	一、二、〇〇	一、二、〇〇

(ロ) 瓜哇ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準	大正三年(戰前)	昭和元年十二月	昭和二年十二月
雜貨	才又ハ重	八、〇〇	一、二、〇〇	一、二、〇〇
砂糖	擔	四、五	三、七	三、九
		乃至	乃至	乃至

第七項 阿弗利加東海岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ大阪商船會社ノ受命ニ係ル阿弗利加航路東岸線アリ尙右ノ外同社ノ受命航路タル南米航路東岸線及日本郵船會社ノ南米線定期船亦「デラゴアペー」又ハ「ダーバン」ニ寄港ス本航路ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ奥行及「ローカル」貨物ノ出廻リ不活潑ナリシモ六月以降漸次順調ニ進展シ奥行貨物ノ如キハ九月ニ於テハ一時稀ニ看ル活況ヲ呈シタリ香港、海峽植民地、古倫母等ノ中間港ヨリノ出荷ハ一進一退ニシテ荷況ヲエス全年ヲ通シ寧ロ不振ヲ呈シタリ復航ニ在テハ「ダーバン」ヨリノ出荷ハ全年ヲ通シ不活潑ニシテ「ダレサレム」モ亦同様ノ狀態ヲ呈シ「モンバサ」ハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ荷況ヲエサリシモ四月ニ至リ曹達ノ出廻リ著シク増加シタルト「ウガンダ」棉花ノ出荷期ニ入りタルトニ依リ荷況頓ニ活況ヲ呈シ來リ爾來七月ニ至ル迄右狀態ヲ持續シ「ウガンダ」棉花ノ出廻リハ八月以降一巡シタルモ曹達ノ出荷依然旺盛ナリシヲ以テ荷況ハ引續キ好況ヲ持續シタリ「ザンジバル」モ亦丁字ノ出廻リ多ク全年ヲ

通シ荷況良好ノ状態ヲ呈シタリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ東阿行

品名	標準	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準		
錦布類	四〇才ニ付	三〇、〇〇 <small>円</small>	三〇、〇〇 <small>円</small>
エナメル器、陶器	”	二五、〇〇	二五、〇〇
硝子器(價格二〇〇圓以下ノモノ)	”	二五、〇〇	二五、〇〇
其ノ他ノ雜貨	四〇才又ハニ、三〇封度ニ付	三五、〇〇	三五、〇〇

(ロ) 日本ヨリ南阿行

品名	標準	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準		
綿布類	四〇才ニ付	三五、〇〇 <small>円</small>	三五、〇〇 <small>円</small>
エナメル器、陶器	”	三〇、〇〇	三〇、〇〇
硝子器	”	三〇、〇〇	三〇、〇〇
其ノ他ノ雜貨	四〇才又ハニ、三〇封度ニ付	四〇、〇〇	四〇、〇〇

(ハ) 南阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準		
雜貨	四〇才又ハニ、三〇封度ニ付	八〇、〇〇 <small>志</small>	八〇、〇〇 <small>志</small>
樹皮	四〇才ニ付	四五、〇〇	四五、〇〇

(ニ) 東阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和元年十二月	昭和二年十二月
品名	標準		
雜貨	四〇才又ハニ、三〇封度ニ付	九五、〇〇 <small>志</small>	一一五、〇〇 <small>志</small>
綿花	四〇才ニ付	三五、〇〇	三二、〇〇
曹達	二、二四〇封度ニ付	一八、五〇	二〇、〇〇

本邦主要航路ノ概況ハ大體叙上ノ如クナルカ更ニ昭和元年及昭和二年ニ於ケル我邦ノ對外貿易總額ヲ夫々毎月別ニ又大正十四年乃至昭和二年ニ於ケル各方面別輸出入貿易額ヲ上下兩期ニ分チテ示セハ左ノ如シ

(一) 輸 出

月	合										計	年	
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十			
大正十五年	一六六、一八六、五三五	一六〇、七四七、〇一八	一八七、七四七、四四一	一六一、三一六、四二二	一六一、五四〇、一四七	一五六、三五五、九四一	一六一、八三〇、九〇二	一七七、六〇〇、〇六四	一七四、一五一、二八七	一九二、一八二、八六〇	一七七、八三三、八六五	一六七、二三五、四〇九	二、〇四四、七二七、八九一
昭和元年	一四一、二七七、八七八	一三三、二四四、三三五	一五三、七五四、〇七五	一六一、一八二、五四四	一七七、三五六、九九六	一八〇、二四八、五一〇	一七一、四三五、一九九	一九四、九四五、八〇三	一七六、七八九、〇六三	一七一、三九二、三一七	一五八、一〇三、〇六四	一七〇、五八七、四九三	一、九九二、三一七、一六五

(二) 輸 入

月 年 大正十五年 昭和元年 昭和 二年

月	合										計	年
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十		
大正十五年	二〇八、〇三二、八七一	二四五、四五二、八九九	二八七、二七四、一四八	二三九、四四三、三〇六	二二三、八七七、八一六	一九五、一二二、九二〇	一八五、七三五、五二八	一六〇、七六四、五四〇	一四三、九七六、六三三	一五八、六九一、四二三	一六四、一五二、三四三	二、三七七、四八四、四九三
昭和元年	一九三、六三一、六一三	一八四、〇六八、七七五	二三二、五九二、〇八四	二三五、四一七、一二八	二一一、一九三、八四六	一八九、四〇三、三〇三	一六五、五八〇、二一一	一四五、九一五、五七一	一四四、五〇二、四二四	一三五、一二〇、六九五	一四七、三二一、二六一	一、九四、四〇五、九四七

一、對歐洲貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	六〇,二七一,二四六 ^円	九二,三三〇,九一四	一五二,六〇二,一六〇
大正十五年 昭和元年	六三,六一七,六一六 ^円	六五,八〇二,九八七	一二九,四二〇,六〇三
昭和二年	七一,七〇九,九六六 ^円	七六,一八二,〇六四	一四七,八九二,〇三〇

(口) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	二四二,三七五,九一八 ^円	二〇五,三九四,七五四	四四七,七七〇,六七二
大正十五年 昭和元年	二二七,四四三,九一四 ^円	一八八,八六〇,〇七五	四一六,三〇三,九八九
昭和二年	一九〇,六二八,六六二 ^円	一九七,一一一,一九二	三八七,七三九,八五四

二、對北米大陸及布哇貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期	
	期	期
大正十四年	四一四,三二三,六六三 ^円	
大正十五年 昭和元年	三九七,八四五,九六五 ^円	
昭和二年	四一八,七一三,六一〇 ^円	

期 年	下 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	六二六,四三九,四六六	一,〇四〇,七三六,一二九	
大正十五年 昭和元年	四九八,九五六,六八七	八九六,八〇二,六五二	
昭和二年	四五四,九二八,九九九	八七三,六四二,六〇九	

(ロ) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	四二七,五七五,六五九 ^円	二七七,四四九,五〇六	七〇五,〇二五,一六五
大正十五年 昭和元年	四二六,三四六,二四九 ^円	三二九,二九二,三四七	七五五,六三八,五九六
昭和二年	四二五,四〇一,四二七 ^円	三一四,六七五,四九四	七四〇,〇七六,九二一

三、對南米大陸貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	八,二六九,四〇一 ^円	九,四三五,六三一	一七,七〇五,〇三二
大正十五年 昭和元年	八,三二六,四四〇 ^円	八,五〇四,七九七	一六,八三一,二三七
昭和二年	八,六三五,〇〇七 ^円	一二,二五一,〇〇八	二〇,八八六,〇一五

(イ) 輸 入

期 年	期		期 年
	上 半 期	下 半 期	
大正十四年	五、二二九、七七五 ^円	三、一八二、二二五	大正十四年
	八、四一二、〇〇〇	計	
大正十五年 昭和元年	七、五二五、二七〇 ^円	四、四八一、四四三	大正十五年 昭和元年
	一一、九四三、七一三	計	
昭和二年	五、八四七、五八五 ^円	四、六三〇、〇一八	昭和二年
	一〇、四七七、六〇三	計	

四、對濠洲貿易

(イ) 輸 出

期 年	期		期 年
	上 半 期	下 半 期	
大正十四年	二一、六六九、三六六 ^円	二五、八二六、四四七	大正十四年
	四七、四九五、八一三	計	
大正十五年 昭和元年	二一、八二六、五五〇 ^円	二九、七八四、七七三	大正十五年 昭和元年
	五一、六一一、三二三	計	
昭和二年	二三、七五九、二八七 ^円	二六、八〇六、七五九	昭和二年
	五〇、五六六、〇四六	計	

(ロ) 輸 入

期 年	大正十四年	大正十五年 昭和元年	昭和二年
期			

五、對英領印度貿易

(イ) 輸 出

期 年	期		期 年
	上 半 期	下 半 期	
大正十四年	一〇一、七二六、一一六 ^円	四八、二四三、三五二	大正十四年
	一四九、九六九、四六八	計	
大正十五年 昭和元年	八二、八二〇、二八三 ^円	四五、五七五、九八三	大正十五年 昭和元年
	一二八、三九六、二六六	計	
昭和二年	七〇、一四二、七六三 ^円	五二、六九七、五七五	昭和二年
	一二二、八四〇、三三八	計	

(ロ) 輸 入

期 年	期		期 年
	上 半 期	下 半 期	
大正十四年	八二、九七九、八三〇 ^円	九〇、四三三、三七七	大正十四年
	一七三、四一三、二〇七	計	
大正十五年 昭和元年	八二、二二〇、一八五 ^円	七三、七三一、三五四	大正十五年 昭和元年
	一五五、九五五、五三九	計	
昭和二年	七五、九五〇、二八〇 ^円	九一、六二九、九一一	昭和二年
	一六七、五八〇、一九一	計	

六、對蘭領印度貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	四四、三八一、五二六 ^四	四一、一七五、三〇五	八五、五五六、八三一
大正十五年 昭和元年	三七、七五八、七三〇 ^四	三六、九九五、五三六	七四、七五四、二六六
昭和二年	四三、一六五、四二七 ^四	三九、四一五、七八七	八二、五八一、二一四

(ロ) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	三五、四七三、四四五 ^四	六七、八九九、四四七	一〇三、三七二、八九二
大正十五年 昭和元年	四三、六八三、八三五 ^四	五九、三九三、六六一	一〇三、〇七七、四九六
昭和二年	五三、四八九、九八五 ^四	五〇、二八五、二五一	一〇三、七七五、二三六

七、對支那及關東州貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	二四五、六七四、七三三 ^四	三二四、四一一、五九一	五七〇、〇八六、三二四
大正十五年 昭和元年	二八一、六八三、九九五 ^四	二二九、七八四、〇一一	五二一、四六八、〇〇六
昭和二年	二〇一、六〇八、〇二二 ^四	二二三、八四六、一二五	四二五、四五四、一四七

(ロ) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	二三〇、八二三、八六七 ^四	一六〇、四二九、八四九	三九一、二五三、七一六
大正十五年 昭和元年	二三五、八四七、九五五 ^四	一六〇、五九六、二一三	三九六、四四四、一六八
昭和二年	二一〇、八八三、一六一 ^四	一四七、五九九、〇五三	三五八、四八二、二一四

八、對露領亞細亞貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十四年	七七二、四〇五 ^四		七七二、四〇五 ^四
大正十五年 昭和元年	二、二三八、五二一 ^四		二、二三八、五二一 ^四
昭和二年	三、六九六、八二九 ^四		三、六九六、八二九 ^四

第二章 本邦海運ノ概況 第三節 外國貿易船ノ出入狀況

一八四

期	上 半 期	下 半 期	合 計
大正十四年	六、二七一、〇八三 ^四	八、四〇七、二六四	一四、六七八、三四七
大正十五年 昭和元年	一〇、八三七、五〇五 ^四	一三、〇四五、四五九	二三、八八三、九六四
昭和二年	一一、二四三、三七七 ^四	一二、二八二、九三八	二四、五二六、三一五

(口) 輸 入

期	上 半 期	下 半 期	合 計
大正十四年	二、三四〇、三〇九	三、一一二、七一一	五、二九九、九七二
大正十五年 昭和元年	三、〇六一、四五二	五、二九九、九七二	八、〇七九、四二四
昭和二年	四、〇七九、四五八	七、七七六、二八七	一一、八五六、七四五

第三節 外國貿易船ノ出入狀況

本邦開港港則ノ實施港タル横濱、神戸、長崎、門司、大阪ノ五港ニ於ケル本年ノ總出入船舶中特ニ本邦ノ對外貿易ニ從事セル内外船舶ノ狀況ヲ調査スルニ入港ニ於テハ合計一萬一千六百三十六隻此總噸數六千七十五萬四千三百三十八噸又出港ニ於テハ合計一萬一千五百二十六隻此總噸數六千三十二萬四千六十六噸ニシテ入出港船累計二萬三千六百六十二隻此總噸數一億二千百七萬八千四百四噸ヲ算シ之

ヲ前年ニ對比スルトキハ夫々入港ニ於テ四百二十三隻百萬一千九百二十三總噸又出港ニ於テ三百九十四隻百萬五千五百五十總噸即チ入出港合計ニ於テ八百七十七隻二百萬七千七百七十三總噸ヲ増加シタリ而シテ此等入出港船ノ平均噸數ハ五千二百二十七總噸ニシテ前年ノ平均噸數五千三百二十九總噸ニ比スレハ約百二噸ノ減少ナルカ右ハ後述ノ如ク概シテ小型ナル邦船ノ出入増加シ外國船ノ出入ハ前年ニ比シ却テ減少シタルニ因ルヌクテ出入船舶噸數ニ於テハ前年ニ比シ約一分六厘ヲ増加シタルカ之ニ對シ本邦ノ外國貿易狀況ハ如何ト謂フニ内地ニ於ケル輸出入合計ハ約四十一億六千九百四十一萬一千圓ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ夫々輸出ニ於テ約五千二百五十六萬四千圓ヲ又輸入ニ於テ約一億九千八百三十六萬四千圓ヲ減シ即チ輸出入合計ニ於テハ二億五千九十二萬八千圓ヲ減シ其ノ減少率ハ約五分六厘ニ當リタリ從ツテ我邦ノ物價ニ大變動ナカリシ以上貿易數量ニ於テモ大體減少ノ傾向ニ在リタルハ容易ニ看取シ得ル所ニシテ其ノ歸スル所船舶ノ出入ハ前年ヨリ一分六厘ヲ増加シタルニ對外貿易數量ニ於テハ却テ若干減少シタルコトトナリ結局ハ本邦ヲ中心トスル船舶ノ收益率ハ大體ニ於テ前年ニ比シ更ニ低下シタルヲ窺知シ得ヘキナリ

以上ノ入出港船ニ付キ之ヲ船舶内外國籍別ニ就キ見ルニ日本船ハ入港ニ於テ八千七百十六隻此總噸數三千八百十九萬四千四百十七噸、出港ニ於テ八千六百二十一隻此總噸數三千七百八十八萬六百二十九

噸ニシテ此入出港邦船累計ハ隻數ニ於テ一萬七千三百三十七隻總噸數ニ於テ七千五百九十九萬五千四百十六噸トナリ即チ隻數ニ於テハ右五港ニ於ケル總出入外航船ノ七割四分八厘又噸數ニ於テハ同シク六割二分八厘ヲ占メ之ヲ前年ニ對比スル時ハ夫々入港ニ於テ五百十隻百七十一萬四千八百八十九噸又出港ニ於テ四百七十一隻百六十四萬九千三百一噸合計九百八十一隻三百三十五萬九千七百九十噸ヲ増加シ之ニ依リ五港總出入港外航船ニ對スル本邦船ノ割合ハ夫々隻數ニ於テ一分六厘總噸數ニ於テ一分八厘ヲ増加スルコトトナリタリ

而シテ此等邦船ノ平均噸數ハ四千三百八十三總噸ニシテ之ヲ前年ノ四千四百四十一總噸ニ比スレハ五十八噸ノ減少ヲ示セリ尙本邦船中ニハ近海航路船多數ヲ包含スル關係上船型ハ概シテ小型ニシテ前述總出入外航船ノ平均噸數五千二百二十七噸ニ比スレハ八百四十四噸少ナク又外國船舶ノミノ平均噸數七千七百四十噸ニ比スレハ實ニ三千三百五十七噸ノ大差アルハ注目ニ値スヘシ

何レニセヨ邦船ハ總噸數ニ於テハ前年ニ比シ約四分六厘ノ増加ヲ來シタルモ外國船ハ却テ減少ノ傾向ニ在リ即チ夫々入港ニ於テ八十七隻七十萬八千五百六十六噸又出港ニ於テ七十七隻六十四萬四千五百一十一噸合計百六十四隻百三十五萬二千七百七十七噸ヲ減シ總噸數ニ於ケル減少率ハ約二分九厘ニ當ル今此等外國船ニ付更ニ之ヲ各國籍別ニ付テ見ルニ英國船ハ入出港合計二千三百七十九萬八千五百八

總噸ニシテ本邦船ニ亞キテ依然第二位ヲ占ムレ共之ヲ前年ニ比較スルトキハ六十九萬二千八百五十八噸ヲ減シ全入出港船噸數ニ對スル比率ハ前年ノ二割五厘ヨリ一割九分七厘ニ減シタリ

又米國船ハ九百七十九萬九千四百二十九總噸此ノ比率八分一厘ニシテ前年同様第三位ニ在ルモ之亦前年ニ比スレハ百二十九萬千八百八十九噸ヲ減シ比率ニ於テハ實ニ一分二厘ノ減少ヲ示シタリ獨逸船モ同様七萬三千二百九十三總噸ヲ減シ前年ノ第四位ヨリ第五位ニ落チ此ノ比率ハ二分四厘トナリタリ此ノ間ニ在リテ和蘭船ハ獨リ總噸數二百九十六萬三千三百三十五噸此ノ比率二分四厘ヲ唱へ前年ニ比シ八十五萬六千六百八十二噸ヲ増加シ獨逸船ヲ凌駕シテ第四位トナリタルハ刮目ニ値スヘシ
今之カ詳細ヲ示セハ凡ソ左表ノ如シ

橫濱、神戸、長崎、門司、大阪ノ五港ニ於ケル國籍

別出入船舶並之カ總出入船舶總噸數ニ對スル比率表

一、入 港

本邦船 (外國貿易從事船)	大正十四年		昭和元年		昭和二年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
七,九一〇	三,四四三,四六八	八,二〇六	三,六八三,九三八	八,七七六	三,八一四,四一七	

外國船	大正十四年		昭和元年		昭和二年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	二,四八五	三〇,二九三,四三〇	三,〇〇七	三三,二六八,四六七	二,九二〇	三三,五九,九二二
米國	一,二九三	一〇,六八三,八四一	一,五九五	一二,二七九,七五九	一,五四四	一一,九〇四,九八二
佛蘭西	五三三	五,一七四,一四四	五九九	五,五六一,一九一	五三〇	四,九〇一,九六四
和蘭	一〇二	一,〇七,一三九	一〇七	一,〇七,七三七	一〇一	一,〇七五,三四三
獨逸	一四〇	八九七,八四五	一四二	一,〇七,九七七	一〇一	一,四六二,三三〇
瑞典	一七七	一,二六六,九二一	二二五	一,五〇四,六三三	三三九	一,四七四,三三三
挪威	三三	三三三,二〇九	四四	二四〇,五三四	四四	二六二,三三七
丁抹威	四〇	一九八,八四三	一〇九	五四六,〇三八	一四五	六六四,〇九四
伊太利	四九	三〇,七七七	八〇	四九五,九二九	五五	三七八,九五八
露西亞	二二	三四,八九七	六二	四〇二,九三七	三八	三九,四三六
西班牙	三三	三四,一八一	二四	四九,七五三	一四	四〇,八六五
支那	一〇	八七,九八六	二二	四七,四九三	—	—
其他	三三	一六,〇五六	一六	三三,三九五	二二	三九,九四一
合計	一〇,三九五	五四,七〇五,九八八	一一,二二三	五九,七五二,四一五	一一,六五六	六〇,七五四,三三八

二、出 港

本邦船 (外國貿易船)	大正十四年		昭和元年		昭和二年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	七,九二二	三四,三七〇,七九九	八,一五〇	三六,一五一,三三八	八,六二二	三七,八〇〇,六二九
米國	二,四七四	二〇,一八五,八九七	二,九八二	二三,一六七,八八八	二,九〇五	二三,五三三,四三七
佛蘭西	一,二八七	一〇,六九九,七〇九	一,五八〇	一二,二二一,六二七	一,五四〇	一一,八九三,五六
和蘭	一〇一	一,〇七,一五九	一〇六	一,〇七,八八一	一〇三	一,〇八五,一八七
獨逸	一四〇	八九八,〇五四	一四二	一,〇四八,五三六	一〇一	一,四八一,〇四五
瑞典	一七七	一,二六六,四二六	二二二	一,五二〇,三三一	二三八	一,四六七,二五七
挪威	三五	三三三,二〇九	四三	二四〇,五三四	四六	二六二,三三七
丁抹威	三八	一九二,三五一	一〇五	五二六,六三三	一四二	六五二,一二一
伊太利	四九	三〇,七七七	七八	四九五,四〇三	五四	三七三,〇五三
露西亞	六二	三四八,九七〇	五七	三八六,八二六	三八	三九,四三六
西班牙	三三	三四,三四四	二四	四九,七五三	一四	四〇,八六五
支那	三三	八七,九八六	二二	四七,四九三	—	—
其他	一四	一六,〇五六	一七	三三,七五三	三三	三九,二七八
合計	一〇,三五六	五四,五五六,六九六	一一,一三三	五九,三三八,九一六	一一,五五六	六〇,三三四,〇六六