

中華民國二十六年五月五日

394

于彥



空軍

第二三百三十四期

要目

- 答覆熱情的或
讀「血戰飛行馬」
馬序有
- 美國空軍組織之研究
- 國防與天氣
- 落下傘部隊
- 世界資源問題與戰爭的危機
- 時事一週

(續完)

馬震百
或生
白塵
劉衍淮
薛牲生譯
李才

234

中華民國二十六年五月三十日

中央航空學校出版

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立北平圖書館藏

空軍週刊特出「航空教育專號」啓事

本刊定於六月十三日空軍第二三五・二三六期合併出版「航空教育專號」，內容較平時增加一倍以上，爲我國討論航空教育之第一部專集，除介紹世界各主要航空國之航空教育制度外，併有各種理論上之探討。希讀者留意。又原定六月六日出版之二三五期空軍已歸併在次期出版，是週無書，合應附帶聲明。

中央航空學校空軍週刊社謹啓

答覆熱情的或生

馬震百

——作爲空軍服務人向全國青年公告的信——

你的信收到了。

我們也收到其他的信，但這封給了我更大的興奮。來信沒有留下地址，無從作覆；既而想你的名是「或生」，看來大概是位「熱情奔放」的學生，而「或」也許就是「某」或「任一」的意思；本不妨公開說話。我們向來不大對個人或代個人輕易發言，可是遇到足以代表某一型的人，我們的看法自不同，却又不容懇切詳

震百先生：

請恕我的函莽，以這樣潦草和幼稚的東西呈現於先生的眼前。（指後面的那篇短文——編者）但我不能自己，我隨手寫下了我的感想，進而要求指正的熱望使我輕率地寄出這個。

先生是很接近年青人的，但對於年青人的心理似不無隔膜之處，假如先生能無遺地解現刻中國青年心中所蘊藏的準備犧牲的熱情，也許將轉移對歷史慨嘆的悲憤心情，凝視和指導他們的進程的吧。

幾個月來，我是最愛讀先生的和黃震遐先生的文章的一個，你們明確的分析和推斷，用大魔力文筆寫出的文章，增加了我對航空學校的愛戀的情懷。但不幸的，我却你們的文章中，嗅出淡淡然而有力的悲觀氣息，我以爲這是具有令青年的熱血沉澱的可能的。

希望先生能較多量的寫，不必「擲筆喟然」，疑心於「文章有用亦無用」，至少我深信，先生的文章增加了我的血流速度！

以不合程式的手續呈遞一封信，諒不爲先生所不諒吧。我是以奔放的熱情傾吐我所欲言的。

或生敬啓五，廿二。

盡地傾吐心聲。此外，我們的這些話早有向全國的青年——尤其是全國的學生——訴告一番的意想，有你的信觸動我的心，槐蔭鋪庭，榴花

如火，窗前萬里，寄我同情，讓細細寫我「作爲空軍服務人向全國青年公告的信」。

把不十分重要的

先說，那就是對於「悲觀氣息」的聲述。據來信知道你是愛讀我的和黃震遐先生的文字的，而且因此增加了你對於航校的愛戀，這是很可感念的。但接下去說：『在

你們的文章中嗅出淡淡然而有力的悲觀氣息，這是具有令青年的熱血沉澱的可能的。」也許，有時我們會有這樣的氣息流露於字裏行間吧，但這是不自覺的，如果覺到，我們當然就改。

實際倒不在我們的「觀」的是「悲」是「樂」。我們有千載難遇的領袖，我們有賢明公正的上官，我們更有「中心蘊藏着準備犧牲的熱血青年」做我們的繼起者，世上有光明，我們便是見到——而且是趨向——光明的一羣人，還有什麼可「悲」之「觀」呢？不是這末回事，告訴你吧。是中年人的錯綜情懷把我們從天真爛漫的孩子羣中拉了出來，歲月磨壓我們，環境冶鑄我們，加點甜，加點苦，加點酸，更加點辣，心神於是日益沖和，方面於是日趨複雜，做一件事，好好的本對着正面，但還要向左右後方一望，講一句話，話在嘴邊，有時會吞入喉頭，再不然拖上一條長尾巴，叫人摸不着你的真意所在；這在同道中人稱它做「人生的方法」，在青年人看來便是「無誠意」，「缺熱情」，「無聊」，「悲觀」。其實你說他悲觀嗎？他是無所謂的。飯在鍋裏是樂觀，米在舖裏是悲觀，你高興，可以這樣說吧。

依吾的觀察，中年人的悲觀，與其說是純粹的悲觀，無甯說是變相的樂觀。這話我是指普通在社會上有飯吃的人說的，那殆登不繼或是食前方丈者羣，那又當別論。譬如我個人常講的一句話叫做「只要肯幹，什麼人都差不多」。我把通常對人物的看法，從上下改為左右，我以自己為中，向左右比我高的人，若有所悟，我向左看比我矮的人，若有所悟，——都差不多！但我又不是犬儒理論者流，因為我尚有一

只要肯幹」的一句話糾正我的滑稽態度。我承認「差不多」哲學是消極的，也可以說是「悲觀的」，但你不能不承認我「只要肯幹」哲學裏面却含有積極意味。「樂觀氣息」；若是把兩句話合起來加以辨別，也尚不失為積極而樂觀，雖然這樂觀是經歷了世故而變了本相的。我似乎快要發明一種哲學體系，但我沒有發明，因為我忙着為生活，貪吃貪睡又誤了事。朋友，原諒我，講不相干的話這末多。

我又設想假如上面引為例子的那句話，落到老年人嘴裏，也許會變成「什麼人都差不多，你幹？」。他老人家是早已打了退堂鼓了的，自己「冷」了不算，還要把冷水望你頭上澆。這是悲觀。再聽心火暴躁的青年人怎麼講？「什麼人都差不多，幹你！」在他看來大家都差不多，可是他老不服氣。老不服氣是頂積極的，然而最容易流入悲觀的也是這批人。一切事情都沒有像理想的那樣簡單，光不服氣，氣却愈要找到你的頭上來，結果不是氣死了人，也要氣死了心。

我不敢說中年人的心理都跟我一樣，但至少有多數人是如此。青年人總是敏感的。熱情的，因為他的生活、意識、經驗和思想畢竟單純，而我們三四十內外的人却做不到。陽光晒在平沙上是熱的；當晒在草樹交掩的林地上，熱已被分散而微弱了；因為前者是單純，後者是錯綜。這是生活過程上二種不同的形態，多半決定於客觀的諸元，並非本質的有什麼冷熱。我希望年青人能瞭解這一點，多用觀察，少發火跳，人不可以無血性，但可以練練不動心。同時更希望不要把上面那句閒話的下半截抓得太緊，要是抓得太緊的話，那悲觀的是你，不是我了。

總之，中年人因爲生活情況的關係，縱然天天與年青人相處，心理上彼此仍不無相當的距離，這就是來信所說的「隔膜之處」。這「隔膜」多少會造成「不了解」。「淡漠」，給青年人以心理上的虐待；同時却不知中年人正在「惆悵年華不再」，「對小姑娘說家常」。所以，我認爲青年與中年人彼此所需求，所冀望者只有「生則同道而行」，「死則同歸於盡」，能若是，又何必斤斤於「同感以共鳴」，「同心而共語」呢？

三

朋友，吾們今日所寶貴的是「決心」，不是「熱情」。在五
行中，我們向來缺的是「金」不是「火」；而不論火尅金。金尅火，最後存在的永遠是金，因爲它堅。而況，情不能太熱，太熱了要錯迷；熱也不能太久，太久了要瘋狂。反之，堅決的意志是能「大」，能「久」，所以能「成功」。記着！我們是男子，不是女孩兒，青年雖說離童年不遠，但他應該學做大人，不該一味做小。人要吃得起硬，必先自己能硬起來，最沒出息的是所謂「惺惺惜惺惺」，如大觀園諸姊妹，聽到一句狠心話便淚汪汪的暗地咕噥，見到一個灰色的影子便想一根繩子吊二個。這水滸中人且不屑爲，難道身負犯難危險鋤邪扶正與邦禦侮的鐵漢男兒所應有的嗎？世界是殘缺的，真的美善乃在天上，不在人間；世情多少是冷酷的，而且單仗熱情也幹不了現世的多少事。「小不忍則亂大謀」，「嫂溺，援之以手，天下溺，援之以通」，有小同情，有大同情，動不動便心頭熱虎虎的這是小同情，「同道而行」「同志以死」那

才是大同情哩！

我再提醒一遍：我們今日所寶貴的是男性的壯年型的「決心」而不是女性的少年型的「熱情」。

但熱情也總究是可寶貴的。惟有在熱情中方能見其性情，惟有以熱情才容易掀起大浪潮，也惟有仗熱情始可於一瞬間成就最偉大的自我犧牲。朋友，你知道我是怎樣的正惦慕着這我本人業已失去了之「寶」呀！然而，更往裏想，我發覺熱情只能與之始，難以與之終。發動一個大潮流是一件事，完成一個大使命又是一件事，歷史上的最「情熱」的大熱情要算十字軍東征，末了還有所謂童子十字軍，它們的結果你是知道的！天下強人（強人也常常是我們的敵人）怕的不是瘋子，而是另一種人——不動聲色。不多話語。午夜磨刀。黎明舞劍。吞炭。毀容。入山而嘯入市而乞。絕家。避友。變姓氏。最後置酒易上，素衣西發，然而與奮過度的十三歲的秦舞陽還是誤了事。祇是一個志士荆軻已使天地爲之變色，假如我們有三千個一萬個荆軻而這些荆軻們又是同道的呢？又假如所有秦舞陽都變了荆軻而這些秦舞陽們又是同道的呢？朋友，這裏明指着報仇雪恥的路。

另一方面，要好好的利用青年的熱情，安撫他們，導引他們，莫忘了是青年總是熱情的，是熱情總是可寶貴的。關於這層，另有人講道，這裏我想不再多說了。

以上算是對「悲觀」與「熱情」的解答。

四

往下就要講到我寫這篇文章的主旨，也就是想藉以慰藉

你的期望：「瞭解現刻中國青年心中所蘊藏的準備犧牲的熱情……：凝視和指導他們的進程。」

慚愧得很，我對於青年的心理從未下過深刻的研究。雖然從「五四」到現在，從參加大時代的啓蒙運動到教導現時代國防第一線的航空健兒，始終不曾和青年絕過緣，但我總不敢對青年有所宣說，當然更不敢有所指導。只因爲航空界中人少有以空軍人一員的資格對年青人說話的，爲需要便顧不得淺薄，意者荒谷登音，聞亦足喜。我們知道青年對航空比對任何其他要關切，他渴望着要和我們通聲氣，而我們沒有十分理睬他，也許他滿想幫助我們，加入我們，願代我們分勞，隨同我們奮鬥，而我們對他的「歡迎之門」只是半掩着，有的竟不知門之所在，有的只見牆高及天，門深如海。一個青年失望，傳出十個呼聲，十個失望呼聲又涼了千百個青年的心。這是青年的損失，空軍的損失，實就是中國的損失。我不禁重有感而想講話了。好在我所說的，大前提都早已確定了下來，需要宣述的地方多，需要明辨的地方少，沈默比一切都難受，也比一切都隔膜，我的話雖也不見得搔着癢處，或者尙可作爲促進青年與空軍兩者之間互相認識的階梯吧。

有一點我首先要提出，那即是來信所說「現刻中國青年心中所蘊藏的準備犧牲的熱情。」叫人家感動的是這話，逗引人家檢省的是這話。我相信我們的青年大多數都是這樣，這是非常可喜的。但我不知「準備犧牲」究竟是怎樣的「準備」？更不知要怎樣的「犧牲」？就「犧牲」二字來論吧，我似乎聽到不止一二次——「犧牲到底！」問他們爲什麼要這樣激

烈，則爲的是反對校長，或驅逐事務主任，或者竟是為了要改良膳食與取消月考。要是把這些作爲對象，這是夠人們的驚詫的。再考問他們拿什麼來犧牲，則第一件犧牲品是上課，第二件犧牲品是讀書，第三件犧牲品是學業。天下無無代價的犧牲，學生爲了要增進學業（一切學潮大都拿這話做幌子）而犧牲學業，這是無謂的犧牲，於邏輯爲不通，於行動爲矛盾，然而這類的犧牲也是會有的！其他像爲戀愛而犧牲，爲環境而犧牲，一切近乎個人的變態行爲，它的犧牲的對象和代價那更不值我們去同情了。

我的舉出這些例子，並不是責備既往，或是以某個來概括全部，或是故意的抹殺了許多愛國運動，我要說明的是：青年的「犧牲」的對象應該要確定下來，爲那幾件事我們要喊出「犧牲」，在那種情況我們要實行「犧牲」。天下事多矣，而我身只有一個，犧牲於前，便不能犧牲於後，爲個人犧牲，即不能爲全體效命，成就其小，則不能成就其大。雖說人生是多方面的，「犧牲」也不一定就是生命，然而犧牲的對象總以越單純越好，而最後最大的犧牲無疑的是身體。

話似乎已說到了底，接下去該是一個反問：「那末照你說來，青年應該拿什麼做他的犧牲的對象呢？」這，據我說的，應該是二重的：一是個人的，一是集羣的；一是有自由意志的，一却不能有。我不說什麼「世界大勢……：第二次大戰」，「中國現狀……：危急存亡之秋」等等的話用懇求的態度希望青年們爲國犧牲。我不這樣做。我有更嚴正的理由要求你們。「人民有依法服兵役及工役之義務」，這是國法。「國家既處此非常之形勢……：如危及國家民族之根本生

存時，則必出以最後犧牲之決心」，這是國策。我們的天職和我們的意識迫使我們爲必要時的犧牲，規避與苟且，不但是不智，而且也不可能。這是一種集羣的行動，對象是確定而一致的，不容你猶豫，你也無權猶豫。「國家之生存高於一切，應認定國家必須生存，個人不足計較。」（委員長對張楊訓詞）

那末個人是沒有地位的吗？這又不然。我始終認爲惟有懂得享受個人自由的人最能爲國家爭取自由，也惟有富於獨立人格的人最能爲大眾圖謀福利，所以自由意志是應有的，自由企圖是允許的，那末自由犧牲也當然不能干涉的了。不過我們要認清在個人與集羣衝突的時候，應先公而後私，有衆而無我。照此說法，我們實無權反對（當然並不贊成）青年人拉着愛人的手去跳火山口，但當他上山的時候，如果聽見後面有集合號聲，這時他就該撒手回來，回來加入他的大羣作更重要更偉大的犧牲。——而這號聲，在中國，是早晚在聽着；因此算爲我們的生命。時間。意願。活動。天天在減少，要到我們的生命。時間。意願。活動貢獻得足夠了，那才又是「我們的」我們，容許挈着你的愛人去看國慶紀念提燈會，逍遙自在萬分。這是犧牲的二重對象的解釋，相來你或許已聽見類似的話了吧。

四

其次，再說一說「準備」。你的話是「準備犧牲」，但我認爲這四個字可以看做三個階段：準備犧牲；準備；犧牲。「準備犧牲」是一種決心；「準備」是一種行動；而「犧牲

」是決心與行動的分曉。在這三個階段裏面，最後的「犧牲」是不重要的，因爲它完全看前面的決心與準備如何而定。至於作爲第一階段的「準備犧牲」，其內函的意義大致是和上兩節所說的差不多，這裏可以不必重述。然而「準備」確是值得我們深長檢討的。事實很顯明，惟準備乃能犧牲，無準備的犧牲是白白的；也惟有準備乃能使決心有着落，無準備的決心不過像乞兒認願，徒有此心，因此，準備的內容和準備的方式實成了問題的焦點。

我說，準備是要有內容的。就青年來講，體魄爲一切活動之起點，你準備有怎樣的體魄來達到你犧牲的初願？學識爲一切力量之根源，你準備具有那種程度的學識來發揮你預期的力量？技術爲一切奮鬥之工具，你準備靠那種特出的技術來制服你的對手犧牲他而不爲他所犧牲？這些和其他幾種都是「準備」的內容，企圖的成功與失敗，犧牲的有價與徒然，完全決於此內容的充實與不充實。

我說，準備是要有方式的。上面說過，荊柯有單個與千萬個之分。就青年來說，認識國家是準備的第一條件，尊重紀律與任務是準備的初步訓練，到公忠無我才能說是準備完成，可以進而談犧牲。這是一種方式，一種步驟，從知道集羣到服從集羣，再止於以全生命交給集羣，由淺入深，頗見工力。因此我頗致疑於口喊「準備犧牲」而規避軍訓。蔑視團體。行動散漫。好作主張。與夫爭逐私利之人。中國的青年，這一點不可以不省惕！

準備！準備應該充實本身的內容。準備！準備應該遵行確定的方式。這樣，準備才能小可以止戢敵人的野心，大足

以達成我人的使命。

六

我還沒有提到青年與空軍的聯繫呢，現在是可以了。

無須諛言，建設空軍是一個明確而有效的準備；更無須諛言，投入空軍是一種決絕而無價的犧牲。這話可以分做二段來講：

明確而有效的準備 知道你和大多數的青年都是非常關心航空的，對於空軍的性能、威力、效用大概都已有了相當的認識，簡括的講似乎可以不必，而詳細的講却又非這里篇幅所能允許。但有一個觀念我認爲仍然值得打在人的心裏邊：原來兵器的殺傷力破壞力愈巨大，它的防止戰爭的功用也愈明顯。古代肉與石之戰，伏屍數人，流血百步，酋長一朝之忿，可以以身試戰。有了刀矢舟車以遠，攻擊力量的日增使戰爭的可能日小。到了現代，水陸空皆是戰場，前綫後方俱爲攻擊目標，威力兵器已使殺傷破壞增加了千百倍以上。夫戰爭本想取利，今利未可必而害已不可免，欲戰之先自不得不鄭重考慮。歐戰到現在已快廿年，天天似乎要爆發大戰，然而到後事事化險爲夷，說不定再過十年二十年還是打不起來。這是爲了什麼緣故呢？是明確的準備有效地遏制了戰爭，是大威力武備（像空軍）有力地滅殺了人們的好戰之心。至於意之侵阿，日之侵「滿」，正因爲一方缺乏威力兵器，顯然準備來充，野心者明知可以加害於人而無害於己，膽子一壯，兵就出了。譬如購槍辦保衛團，這是大家所知道的，

最大的目的不在天天打土匪而在告訴土匪「我這裏有傢伙。」奇怪的是土匪果然不敢來。國家的建設空軍與保衛團的辦法，道理是一樣的。這是軍備的靜的效用，發揮這種效用，便可以像德國的兵不血刃而拿回萊茵。我們有許多多的萊茵要拿回，只是時機尚未成熟。近來每每聽到有人說「我們買了不少飛機，爲什麼不和人家打一打？」這是小孩子話，要輕聲！

決絕而無價的犧牲 然而也斷乎不是擺架子嚇人！拿武力（譬如拿空軍）嚇人確乎也有人這樣幹，但不是我們中國。敵人知道我們比我們知道自己還清楚，什麼都沒有法子假借。你的行動，你的精神，都是他們作爲侵略我們的主要參考資料，聽見說我們的空軍人個個都是報國敢死的健兒，他這一個加號加在我側的力量上的可就不小。在數字上我們不必跟他們相等，有這四分之一三分之一的力量而這四分之一三分之一的力量是由一羣具有決絕的犧牲精神的空中健兒所組成，我担保這氣概已足壓倒敵人，萬一要幹，這決心也足以制伏他們。這種決絕的犧牲精神是不能以數字的價值來計算的，我故曰「無價」。古人說：「一人誓死，千人辟易」，空戰原本是捨命的戰，再有個捨命的修養與認識，這便是空軍人朝夕斷求用以答報民衆與國家的心願。

七

朋友，上面一節話你是要聽的吧，那末來，再聽下去，我告訴你青年怎樣的走上「航空之路」。我們在空軍界服務的

人誰都對中國的青年抱着熱烈的希望，我們希望（一）一般的青年對於航空有更深的認識與更大的興趣，我們更希望（二）一部份的青年能投身入空軍，以強化我們的準備。就第一點來說，中國自從「九一八」「一二八」國難嚴重以還，對於航空救國之呼聲可以說是矯矯皆能琅琅上口，但青年不能以普通老百姓自居，而況他又正在研求學術與培養技能的時代。青年是構成國防體系的主要成份，他不想成爲新科學新技術的發動人，至少也應該是防空、警戒等活動的積極份子，那末沒有充份的航空常識與活潑的航空頭腦，如何能應付得了？就第二點說，人們雖因體格、旨趣、環境之不同，不能——而且也不需要——一律投筆從戎，但至少總有百分之幾的青年，或獻身於空軍部隊，或潛心於航空機械，或從事於航空補助事業（如學習民用航空，如研究航空無線電、空中照相等等）。照目前而論，這樣的青年，在數量上還是不夠，在質量上每感太差。事實是如此，懷着報國熱情的青年，起來吧！

定有不少的人誤認航空是件難學難精的技術，其實也不盡然。一個青年，如果他身體上沒有什麼大缺陷，智力也不在水平線以下，遲早可以成爲合格的飛航員。普通學習飛行的學生，飛了八小時至十五小時，便能單獨駕駛，六個月可以操縱純熟，一年後可以學會種種技巧，如倒飛、側飛、長途、盲目（只靠儀器，不用眼）、急降、成隊、小轉彎等。在這時期內，他同時併能獲得戰鬥、投彈、攝影、通訊、指揮砲兵等的軍事技能。飛行，動作確是緊張，若說難，也不一定是最頂難的。

最易引起誤會的，恐怕要算投考時檢驗身體的認真與入學後稀有淘汰。但這是爲青年本身和國家空軍的利益計，不能不有這樣的規定。其實這些顧慮，青年自家也未始不能作一大半的主。就拿體格來講吧，鍛鍊身體是你自己的事情，精竭身體也是你自己的過失，你要負最大的責任。國家需才若渴，空軍惜才如寶，我以航空界服務人一員的資格保證我們空軍的「歡迎之門」始終是爲青年而開着的。

你以爲我們都會飛的嗎？不，你錯了。我們之中儘多是從未觸過駕駛桿；我們過半數是地面人員，爲空軍服飛行勤務以外的工作。你又以爲空軍人到底是個戰鬥員嗎？不，那你又錯了。空軍的退役年齡很早，而且就是在現役期間，也不一定長是適合於昇空。由前之義，即令是不能直接破長空以殺敵，也還有間接佐助空軍的部門等待你們努力，更不必列舉報國犧牲航空而外尚有無數其他的路線。由後之義，空軍依賴青年之切，由少而壯而老代謝之速，可以說整個空軍是青年的園地；配與空軍發生緊切關係的却是你們青年而不是我們未老已大的「準空軍人」。那末，「歡迎之門」常開，「航空之路」至易，且掃除或種「隔膜」，埋却一縷「悲思」，抖擻精神，相將就道，祖國危矣，何地寄身，攜手同行，期在不遠。再談吧，或生！併向
全國青年致我愛敬摯誠之意。

馬震百 五月廿八於寬橋。

讀「血戰飛行馬戲團」馬序有感

或 生

時代事迹的累積，形成了歷史，歷史使我們讀了寒心，感到悲觀的陰影；我們在歷史的卷帙中徘徊便不應當只是尋求以往的光榮事迹，或祖先的煊赫威武。歷史告訴我們以錯誤的步武所生的悲慘的結果，我們從歷史上悟出正確光明的前程。「敵帶自珍」只是愚者自殺的途徑；看清了時代，認定了路標，我們苦幹的過程也將累積而為近代史，我們不顧一切的邁進，將創造光芒萬丈的新記載！

破落戶捧住族譜出神，只贏得識者強者的訕笑！

民族從狼磨練成馴狐，這狐如今陷入了狼羣了。懺悔有什麼用呢？馴狐（叭兒狗就是牠的變種）依然是野狼欺侮的對象！狼的血液依然在我身體裏環流，我們不應當單純希冀四周狼的兇暴了，新的階段，應兼有狐的機智！

「輕身重諾，凌厲無前，瑰意琦行，超然獨特」的氣概是怎樣銷盡了的呢？風氣以怎樣的公式變成了舉國皆怯的呢？

古希臘的女孩子對她出征去的情人說：「去，為你的祖國而鬥，勝利或是死亡！」中國幾曾有過這樣的記載？花蕊夫人寫道：「君王城上豎降旗，妾在深閨那得知？十四萬人齊解甲，更無一個是男兒！」至今傳為女中有鬚眉氣的口氣。事實上只是馬後炮，推諉而已。中國的詩人關於戰爭的描

摹，盡是悲觀的譏諷，從未以戰爭的必然性着眼，正確地鼓舞我們過。

至今為止，對於「兵」字的概念，怕只有量上的減輕了渺視的成份而已吧？兵的定義如何？「兵者，下等人也，凡莽漢，很人心，頑冥不靈之類皆屬之」。試一考社會心理，便知此定義並無質的錯誤！

改造或糾正此心理已是老生常談了，我們要拿出榜樣。

路見不平，攘臂而起者一何渺渺，蕭特誠可做新青年之偶像！日鮮浪人走私行兇，圍視者以看熱鬧為動機盡是我同胞，豈但馬德里的國際縱隊無華人？

「有大羣在上，什麼都形得渺小！」旨哉！旨哉！此可為四萬萬五千萬人共同的座右銘！我們不能獨存，我們要共存！個人主義的英雄時代過去了，「英雄的頭銜，與其加在個人的身上，不如拿來形容某個民族更為恰當些」。

我曾頗悲觀於至今尚甚濃厚的個人主義的氣氛，以為個人主義思潮蔓延的給果，可以產生丑角的英雄，但無以語於成功！時空的限制，使個人站在大眾的面前顯出可憐的渺小，集體行動成了勝利要素上的鐵則！

個人主義的英雄呵！你應當在偉大的羣體裏頭感悟到你的地位！

美國空軍組織之研究

白 塵

講到美國空軍之創始，則不得不歸功於萊特兄弟之努力，一九〇八年萊特兄弟完成世界上第一架軍用機。初次試飛雖然出了亂子，可終究在一九〇九年七月三十日試飛成功。

一九一〇年美國野戰軍條例規定信號兵建制一航空連，惟未規定經費及人員。此連有連長一人，士兵九名，萊特飛機一架，氣艇一隻，氣球三隻，但並未有何成績。一九一一年三月美國國會遂決議撥款十二萬五千元為軍事航空之用。此款一部份用於開辦美國第一個軍事航空學校，一部份為信號兵購置飛機數架。一九一二年夏，美國陸軍部訂定軍事飛航員之等級，頒發命獎章與合格之軍官。訓練仍照舊進行，並從事於照相及無線電之試驗。自動步槍亦會由空中試放。陸軍部復在 Washington Barracks, D. C. 開闢一輔助降落場，而創辦第一條航空綫。飛航人員除學習駕駛陸上飛機外，又學習操縱水上飛機。萊特機與寇蒂司機皆裝置浮筒，以資起落於水面。

當時，美國全部空軍人員不過軍官十二人，士兵三十九人，有萊特機及寇蒂司機共十二架，均集中於 College Park。至於棚廠，則 San Antonio 建成二座，Fort Leavenworth 建成一座。

一九一三年三月，國會制定飛行人員加給法，凡特派擔

任航空職務之軍官，實際為重於空氣航空器之飛航員者，其月薪增加百分之三十五，惟此項軍官數目不得超過三十人。一九一四年七月十八日，國會又通過一法律，令信號兵建制一航空科，專掌「一切軍用航空器，一切附屬器械，與所裝信號器械之使用與督察，及飛行訓練之監督」。此科規定編制有軍官六十人，士兵二百六十人，此外又有下級軍事飛航員及軍事飛航員等級之規定。此新法律規定航空學生之加給為百分之二十五，下級軍事飛航員之加給為百分之五十，軍事飛航員之加給為百分之七十五。

發展航空必須有巨額之經費，故一九一四年美國國會議決撥款三百萬元為航空建設費，又通過設立「全國航空顧問委員會」(National Advisory Committee for Aeronautics)，此委員會包括陸海財農商五部及 Smithsonian 學院之代表。

一九一五年，第一個空軍中隊編成了。這中隊有軍官十人，士兵八十二人，機械員一人及八架飛機。此時歐戰已經開始，歐洲各國之軍事航空已經具有相當之規模，為當時美國所不及。所以一九一六年八月，國會乃撥款一千三百二十八萬一千六百六十六元為發展航空之用，當然這又引起許多研究問題，即如何擬訂一發展航空的總計劃，俾以求得航空工業之合作並保證其擴充，解決所遇科學及工程的問題，派

遺滿當之作戰人員及飛機，並實現空軍人員及物質二方面平衡之擴充。

一九一七年四月六日美國對德奧宣戰時，陸軍航空隊（即所謂信號兵航空科）僅有軍官六十五人，士兵一百八十七人，其中一部份且為未受訓練之新補充人員；裝備雖有飛機五十五架，以歐洲之標準而說，則五十一架是舊貨，四架是廢物。但是法國却還以為美國是個大主顧，所以在一九一七年五月二十五日，華盛頓接到法國總理的電報，開了一個定單，說：『為與法國空軍合作計，吾人切盼美國政府採用下述程序：編組一隊有四千五百架飛機之空軍，於一九一八年輸送法軍前線。飛航員總數五千人，概括預備飛航員在內，機械十五萬人。美國工廠每月製出飛機二千架，發動機四千具。換言之，即一九一八年初六個月內，必須製造新式飛機一萬六千五百架，發動機三萬具。』這給美國一個當頭棒喝，美國除了急起直追而外，還有什麼辦法呢？

現在經二十年之努力，美國空軍已成為世界強大空軍之一支光芒了。

美國空軍向來是附屬於陸海軍的，所以有所謂陸空軍與海空軍二大系統之分。

陸空軍 美國之陸空軍在組織上與步騎砲工輜等同為兵種之一，通常稱為陸軍航空隊（Army Air Corps），成立以來即負陸空軍所有一切設計建造分配訓練指揮管理諸種任務，直至一九三四年冬又成立「空軍總司令部」（General Headquarters Air Force），特別注重戰時訓練。

海空軍 根據一九二一年七月十二日國會之議案，海軍

部即成立海軍航空處（Bureau of Aeronautics），承海軍部長之命，負責辦理關於海空軍之設計建造試驗修理分配以及關於海空軍之各種飛機儀器機械等之採購保管修理諸事項。惟關於海空軍之訓練，則分別屬於各海軍學校，至指揮管理等戰略戰術方面之任務，則又分屬於各種艦隊司令。原來海空軍是海軍艦隊之一部份，在作戰上不能單獨行動，必須聽從艦隊最高當局的指揮。

一 空軍之種類

美國空軍之種類，就機種而言，可分為：

（一）較空氣重機（Heavier than the Air）即藉機械之力，鼓動空氣而上升，如飛機等是，多用於轟炸驅逐偵察運輸等數種。

（二）較空氣輕機（Lighter than the Air）即利用輕於空氣之氣體而上升，如飛艇氣球等是，多用於偵察之用。

次就任務而言，可分為：

（一）轟炸空軍 轟炸空軍之主要任務，為在機上拋擲炸彈，向敵人之海陸軍進攻而摧毀其力量。轟炸之成功與否，全在乎轟炸人員之技術及其合作之效能，所謂轟炸人員即包括駕駛員（Pilot）槍手（Gunner）及轟炸員（Bomber）而言。轟炸所用飛機分為輕重二種，然均為雙發動機者（Biforeed）。近來美國之轟炸空軍較前此進展及改良甚多，其最大者，莫如空軍作戰時轟炸機單獨作戰力之擴大。因此轟炸隊中轟炸機與驅逐機之比例，遂大為變動，一九二六年時每一轟炸機計有四驅逐機隨之，現在則轟炸隊中轟炸機之數量

反逐漸較驅逐機之數為多，即從前是一與四之比，現在已成十一與九之比。總之，轟炸機之改進，驅逐機已不能作長途之尾隨，同時轟炸機本身火力及速度之增加，事實上其需要驅逐機護衛協助之力，已大為減少。

(二)攻擊空軍 攻擊空軍之主要任務為以機關槍小炸彈或輕砲攻擊敵軍，阻撓其前進，滅殺其作戰能力，殲滅其員兵及其作戰器材。攻擊用之飛機，則通常為雙翼而具有最大之操縱及高速之飛機。近年以來，攻擊機之式樣，迭有改進，單翼高速度之攻擊機較通常單座位之驅逐機，雖操縱性不能與之比較，然速度則尚過之。

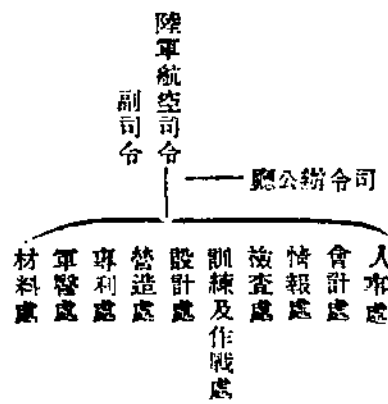
(三)驅逐空軍 驅逐空軍之主要任務為攻擊並擊退敵軍各式之飛機，驅逐機之人員為單獨之駕駛員。近年以來，新式之驅逐機迭經研究改進，其最新式者為雙座驅逐機，此種飛機雖具雙座而仍保有單座機之優點，駕駛員與槍手靠背而坐，駕駛員司前面二機關槍之射擊，槍手則開向後而放之其他二機關槍，可以向後及向上發射，以射擊上面及尾追之敵機。

(四)偵察空軍 偵察空軍之主要任務為偵察敵軍及友軍陸地與海上部隊之停止與活動。偵察空軍又分為「較空氣輕」及「較空氣重」二種，二者對於砲兵火力之管理與射擊，均有莫大之效用。

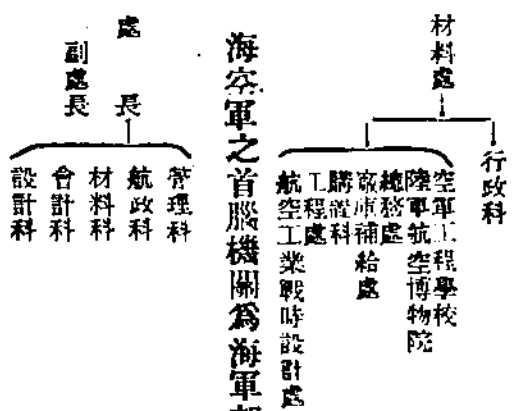
(五)其他 除轟炸攻擊驅逐偵察各種空軍外，此外還有訓練機水陸兩用機載重機轉運機救護機等種類，但皆可以叫做「附屬空軍」，不是十分重要。

二 空軍首腦機關

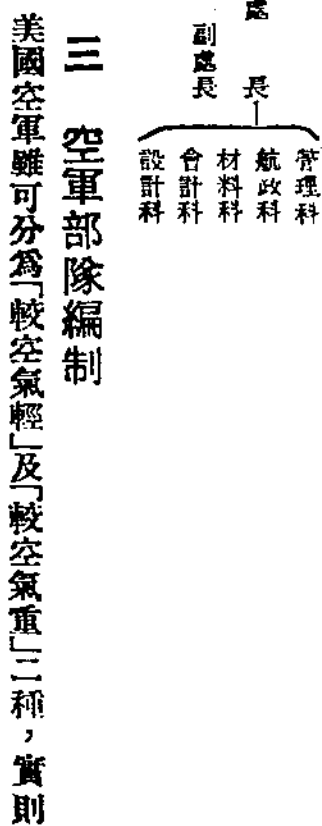
陸空軍之首腦機關為陸軍航空隊隊部，隊部之組織如左



其中材料處之範圍很大，凡軍事航空器材之供給支配研究與改進，以及規定軍用飛機之性能等工作，均集中於材料處。此處設於奧海歐州戴登城之萊特飛行場 (Wright Field, Dayton, Ohio)，其組織如左：



海空軍之首腦機關為海軍部之海軍航空處，其組織如左



三 空軍部隊編制

美國空軍雖可分為「較空氣輕」及「較空氣重」二種，實則

「較空氣輕」部隊僅有氣艇與氣球各二中隊而已，故論部隊編制，均指「較空氣重」而言。茲就各級編制之內容，分別說明如左：

(一)分隊(Flight) 分隊為美國空軍最小之戰術單位，亦為整個空軍組織中之基本戰鬥單位。其組織之目的，係為在空中或地面易於指揮及訓練管理。此種分隊不是行政單位，故不能單獨存在。各種分隊之戰時編制如左：

- 甲、驅逐分隊
 - 軍官(均係駕駛員) 九人
 - 士兵 二五人
 - 驅逐機 九架
- 乙、攻擊分隊
 - 軍官(均係駕駛員) 九人
 - 士兵 三三人
 - 攻擊機 九架
- 丙、轟炸分隊
 - 軍官(駕駛員與轟炸員各半) 八人
 - 士兵 二八人
 - 轟炸機 四架
- 丁、偵察分隊
 - A 在大隊者
 - 軍官(均係駕駛員) 四人
 - 士兵 一六人
 - 偵察機 四架
 - B 在獨立中隊者
 - 軍官(均係駕駛員) 四人
 - 士兵 十人

(二)中隊(Squadron) 通常是三分隊組成一個中隊，中隊本身是戰鬥單位，同時亦是行政單位，設有中隊部，並附有軍械，工程，運輸，交通等班以及「充足的戰術有效運用上」所需之各種設備。一個中隊所負之任務，大約有下列三種基本任務：在行政方面，關於營舍服裝給養以及其他官兵所需之一切設備；在作戰方面，關於權限以內之一切空中作戰之計劃及實施等；在機械方面，保持所屬各飛機使常在完善狀況中以擔任空中各種任務。各種中隊之戰時編制如左：

- 偵察機 四架
- 戊、運輸分隊
 - 軍官(均係駕駛員) 六人
 - 士兵 三七人
 - 運輸機 六架
- 甲、驅逐中隊(包括中隊部，技術班，及三個分隊)
 - 軍官 三三人
 - 士兵 一三〇人
 - 驅逐機 二八架
- 乙、攻擊中隊(包括中隊部，技術班，及三個分隊)
 - 軍官 三四人
 - 士兵 一六〇人
 - 攻擊機 二八架
- 丙、轟炸中隊(包括中隊部，技術班，及三個分隊)
 - 軍官 三三人
 - 士兵 一五〇人
 - 轟炸機 一三架
- 丁、偵察中隊(包括中隊部，技術班，及三個分隊)
 - A 在大隊者

軍官 一九人
 偵察機 一〇〇人
 偵察機 一三架
 B獨立中隊
 軍官 二二人
 偵察機 一七二人
 偵察機 一三架

戊、服役中隊 (Service) (包括中隊部及工兵班)

軍官 一三人
 偵察組者 二〇五人
 屬偵察組者 二〇五人
 屬轟炸組者 二四〇人
 屬驅逐組者 二〇〇人
 轉運或載重機 四架
 摩托救護車 二輛

己、空中運輸中隊 (包括中隊部，作戰班，工兵班及兩個運輸分隊)

軍官 一九人
 偵察機 一四四人
 飛機 一二架

每個中隊計有航空醫官 (Flight surgeon) 一人，擔架兵五人，救護汽車一輛。惟空中運輸中隊僅設軍醫一人，擔架兵四人。偵察中隊又增設一攝影班，計軍官一人，士兵二〇人。

此外，還有幾種中隊及班的編制如左：
 甲、氣球中隊 (包括中隊部及技術班)

軍官 (均偵察員而兼能駕駛) 八人
 士兵 一三七人
 偵察氣球 二個

乙、飛艇中隊 (包括中隊部及技術班)

軍官 (均駕駛員) 六人
 士兵 一〇〇人
 飛艇 一架

丙、氣球服役中隊

軍官 (均駕駛員) 八人
 士兵 二〇〇人
 救護汽車 二輛

丁、飛艇服役中隊

軍官 六人
 士兵 一八九人

戊、航空站中隊 (Airdrome) (包括中隊部，一運輸班，一航空站班)

軍官 (不均為駕駛員) 八人
 士兵 二五四人
 救護汽車 一輛
 航空醫官 一人
 擔架兵 四人
 軍醫隊

己、攝影班 (Photo Section) (附屬於轟炸及攻擊大隊者)

軍官 (駕駛員) 一人
 士兵 二〇人

庚、交通班 (Communication section) (附屬於偵察中隊者)

軍官 (駕駛員) 一人
 士兵 十人

(四) 大隊 (Group) 大隊之組成，為大隊部，隊部中隊，三個或四個戰術中隊，一個服役中隊，有時更附有攝影班

及軍需軍醫信號軍械財務等員兵在內。各種大隊之戰時編制如左：

甲、大隊部

軍官 九人

乙、隊部中隊（包括中隊部，作戰班，交通班，前衛班，飛行班等）

軍官 一人

關於驅逐及攻擊大隊者 一六〇人
屬於轟炸大隊者 二〇〇人（攝影班二〇人）
屬於偵察大隊者 二二〇人（攝影班五〇人）

飛機 五架

航空醫官 二人

軍醫 二人

牙醫 二人

擔架兵 二人

丙、驅逐大隊（包括大隊部，一隊部中隊，四驅逐中隊，一服役中隊）

軍官 一五五人

士兵 九〇〇人

飛機 一二〇人

救護汽車 二輛

航空醫官 二人

軍醫 二人

牙醫 二人

擔架兵 二人

丁、攻擊大隊（包括大隊部，一隊部中隊，四攻擊中隊，一服役中隊）

軍官 一五九八

士兵 一三〇〇人

飛機 一二一架

救護汽車 二輛

航空醫官 二人

軍醫 二人

牙醫 二人

擔架兵 二人

軍醫隊 二人

軍官 七五人

士兵 一三四〇人

飛機 六一架

救護汽車 二輛

航空醫官 二人

軍醫 二人

牙醫 二人

擔架兵 二人

己、偵察大隊（包括大隊部，一隊部中隊，四偵察中隊，一服役中隊，一攝影班〔五〇人〕）

軍官 九九人

士兵 八二〇人

飛機 六一架

救護汽車 二輛

航空醫官 二人

軍醫 二人

牙醫 二人

擔架兵 二人

軍醫隊 二人

庚、混合大隊 (Composite)（包括大隊部，一隊部中隊，四戰術中隊〔混合攻擊轟炸等中隊而成〕，一服役中隊，一攝影班）

軍官 四三人

士兵 四三人

飛機 四三人

救護汽車 四三人

航空醫官 四三人

軍醫 四三人

牙醫 四三人

擔架兵 四三人

士兵 八九六人
救護汽車 四輛

航空醫官 一人
軍醫 二人
牙醫 一人
擔架兵 一八八
軍醫隊

壬、飛艇大隊（包括大隊部，四飛艇中隊，一飛艇服役中隊，一攝影班）

軍官 五二人
士兵 九三一人

航空醫官 一人
軍醫 二人
牙醫 一人
擔架兵 一六八
軍醫隊

(五) 聯隊 (Wing) 空軍聯隊之組成，為美國空軍之大單位。各種聯隊之戰時編制如左：

甲、聯隊部（包括交通班運輸班飛行班）

軍官 十人
士兵 七〇人
飛機 三架

乙、驅逐聯隊（包括聯隊部，四驅逐大隊，一航空站中隊，一交通班）

軍官 七六四人
士兵 四〇三二人
飛機 四九一架
救護汽車 八輛

航空醫官 八八
軍醫 九八
牙醫 八八
擔架兵 九二八
軍醫隊

丙、攻擊聯隊（包括聯隊部，一攻擊大隊，二驅逐大隊，一航空站中隊，一交通班）

軍官 五〇七人
士兵 三五〇四人
飛機 三六六架
救護汽車 六輛

航空醫官 六人
軍醫 七人
牙醫 六人
擔架兵 七〇八
軍醫隊

丁、轟炸聯隊（包括聯隊部，一轟炸大隊，二驅逐大隊，一航空站中隊，一交通班）

軍官 四一七人
士兵 三五四四人
飛機 三〇六架
救護汽車 六輛

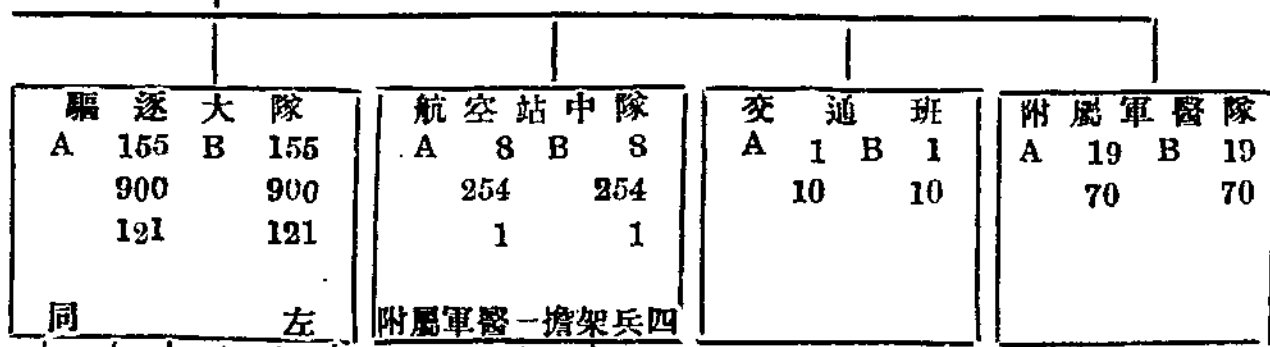
航空醫官 六人
軍醫 七人
牙醫 六人
擔架兵 七〇八
軍醫隊

茲將美國空軍轟炸聯隊之戰時編制列表如左，以明編制系統之一班：

(註)左表所載，A項數字與本文前載者相同，而B項數字係照表中各級編制彙計得來，除飛機及救護車之數量相同外，官兵數額略有參差，幸所差不大，尚不大礙。又美國陸軍部預定於必要時，轟炸分隊之機數可由四架增至八架。而因為近來轟炸機之改進，速度及火力俱增大，將來轟炸聯隊或改為二轟炸大隊一驅逐大隊。

時轟炸聯隊之編制

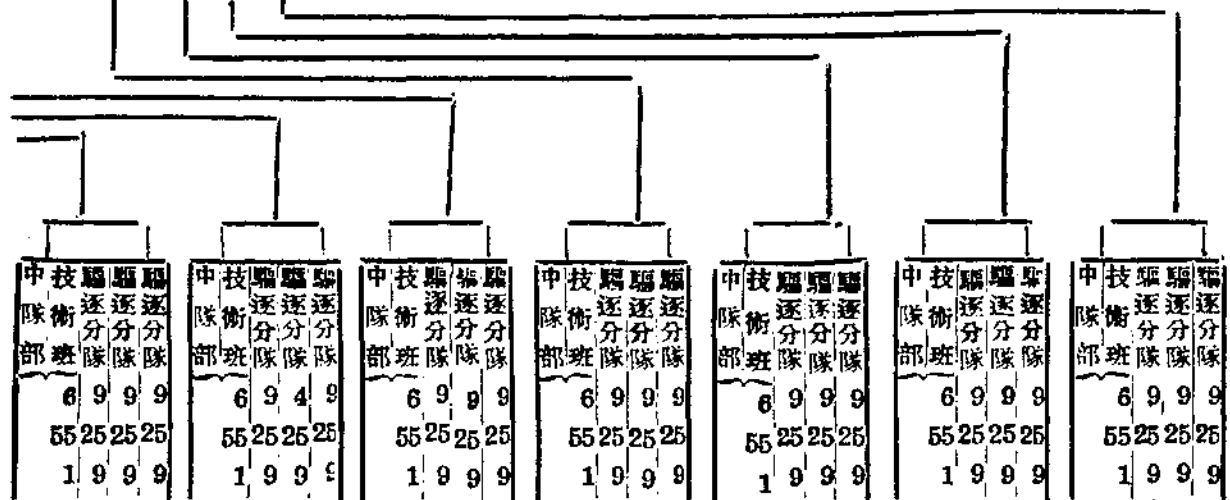
轟炸聯隊	
A	417
B	481
	3544
	3194
	306
	306
	6
	6



大隊	驅逐中隊	驅逐中隊	驅逐中隊	驅逐中隊	服役中隊
部	中	中	中	中	中
中	隊	隊	隊	隊	隊
隊	隊	隊	隊	隊	隊
10	10	10	10	10	13
160	130	130	130	130	220
28	28	28	28	28	4
同					同
前					前

中隊部	運輸班	航空站班
-----	-----	------

說明
 A項係根據本文前載所得數字
 B項係根據本表彙加所得數字



美國空軍戰

(六)旅及師 (Brigade and Division) 在美國空軍中，如過戰略戰術上之需要，則空軍司令部以下可加設師旅之組織，或因情況之必需而附屬於陸軍之集團軍或軍團中隨伴作

聯隊 官 軍士 飛機 救護車	大隊 官 軍士 飛機 救護車 附註		聯隊司令部 A 10 B 10 70 70 3 3		轟炸大隊 A 75 B 152 1340 1060 61 61 2 2 附屬軍醫六擔架兵二十二		驅逐大隊 A 155 B 155 900 900 121 121 同 左													
	中隊 官 軍士 飛機 附註	聯隊部班	交通班	運輸班	飛行班	大隊中隊	轟炸中隊	轟炸中隊	轟炸中隊	轟炸中隊	服役中隊	攝影班	大隊中隊	驅逐中隊	驅逐中隊	驅逐中隊	服役中隊			
					10	32	32	32	32	13	1	10	33	33	33	13				
					200	150	150	150	150	240	20	160	130	130	130	220				
					5	13	13	13	13	4		5	28	28	28	4				
										附包括中隊部及工兵班 附有摩托救護車二輛		同				同				
												前				前				
分隊 官 軍士 飛機	作戰班	交通班	飛行班	附屬軍班	中隊部	轟炸分隊	轟炸分隊	轟炸分隊	轟炸分隊	中隊部	技術班	轟炸分隊	轟炸分隊	轟炸分隊	中隊部	技術班	驅逐分隊	驅逐分隊	驅逐分隊	
				6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	9	9	9
				22	66	28	28	28	28	66	28	28	28	28	66	28	55	25	25	25
					1	4	4	4	4	1	4	4	4	4	1	4	1	9	9	9

戰。美國預擬之空軍師的編制如下：師司令部內有飛機一百架，兩個偵察聯隊共有飛機七百二十架，兩個驅逐聯隊共有飛機九百架，一個攻擊聯隊共有飛機二百七十架，一個轟炸聯隊共有飛機二百五十架，兩個運輸大隊共有飛機一百五十架，合計一空軍師共有飛機二千三百多架，共有空軍軍官四千人，軍士二千人，連同士兵等共有三萬三千多人。

上列所述，都是美國空軍部隊各級的基本編制，此外，當空軍部隊劃歸陸軍部隊統率時，其編制如左：

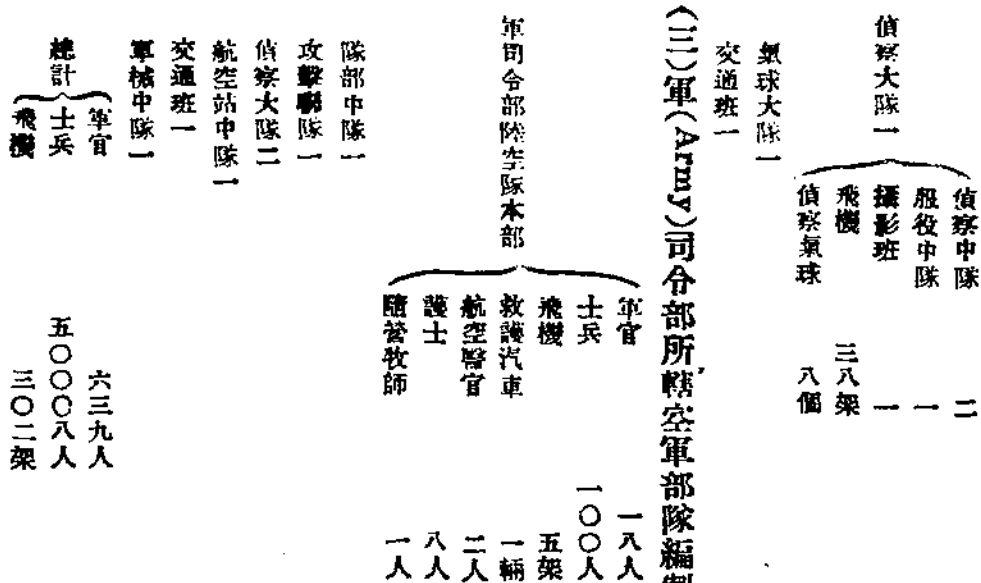
(一)總司令部所轄空軍部隊編制

- 空軍司令部
- 空軍師
- 空軍旅
- 氣球隊一
- 偵察大隊一
- 司令部中隊一
- 航空站中隊一
- 交通班一

(二)軍團(Corp)司令部所轄空軍部隊編制



(三)軍(Army)司令部所轄空軍部隊編制：



四 陸軍航空隊

美國陸軍航空隊可分為二部份，一是屬於陸軍航空隊 (Army Air Corps) 的，一是屬於警備軍 (National Guard) 的。

陸軍航空隊司令部設於華盛頓之哥倫比亞區，所轄部隊如左(據一九三五年一月一日之調查)

(一)戰術中隊

- 偵察中隊一四
- 轟炸中隊一二
- 攻擊中隊四
- 驅逐中隊二一

(二)非戰術中隊

- 學校中隊一三
- 服役中隊一二
- 學校服役中隊二

攝影班一三

(三)「輕於空氣」隊

- 飛艇中隊二
- 飛艇服役中隊一
- 氣球中隊二

軍官一六五〇人
軍官以下人員一四五二八人
統計 第一線飛機一八〇〇架
飛艇四架
氣球十六個

上述部隊是分佈於九個軍區(Corps Areas)。這些軍區是為陸軍而設同時也即是空軍區，各區所轄境界如左：

第一軍區——軍區司令部設波斯頓，轄 Maine, New Hampshire, Vermont, Massachusetts, Rhode Island, Connecticut 等省。

第二軍區——軍區司令部設紐約省之 Governors, Island, 轄紐約, New Jersey, Delaware 等省及 Puerto Rico

島。

第三軍區——軍區司令部設 Baltimore, 轄緬西維尼亞, Maryland, Virginia 等省及哥倫比亞區。

第四軍區——軍區司令部設 Fort Mepherston, Georgia, 轄 North Carolina, South Carolina, Georgia, Florida, Alabama, Tennessee, Mississippi, Louisiana 等省。

第五軍區——軍區司令部設 Fort Hayes, Columbus, Ohio, 轄 Ohio, West Virginia, Indiana, Kentucky 等省
第六軍區——軍區司令部設芝加哥, 轄 Illinois, Michigan, Wisconsin 等。

第七軍區——軍區司令部設 Omaha, Nebraska, 轄 Missouri, Kansas, Iowa, Nebraska, Minnesota, North Dakota, South Dakota, Arkansas 等省。

第八軍區——軍區司令部設 Fort Sam Houston, San Antonio, Texas, 轄 Texas, Oklahoma, Colorado, New Mexico, Arizona 等省。

第九軍區——軍區司令部設 Presidio Of San Francisco 轄 Washington, Oregon, Idaho, Montana, Wyoming, Utah, Nevada, California 等省及 Alaska 區域。

警備軍十九師，各附偵察中隊一及攝影班一，每中隊配置標準偵察機九架，共有軍官四百一十一人，士兵一九〇四人。茲將各中隊駐在地列舉如下：

隊 別	所屬師團	駐在地點
第一〇一偵察中隊	第二二師	波士頓
第一〇二偵察中隊	第二七師	紐約

第一〇三偵察中隊	第二八師	費城
第一〇四偵察中隊	第二九師	馬里蘭(Maryland)
第一〇五偵察中隊	第三〇師	泰納西(Tennessee)
第一〇六偵察中隊	第三一師	阿拉巴馬(Alabama)
第一〇七偵察中隊	第三二師	懷納(Wayne County)
第一〇八偵察中隊	第三三師	芝加哥
第一〇九偵察中隊	第三四師	霍爾曼(Holman)
第一一〇偵察中隊	第三五師	米佐利(Missouri)
第一一一偵察中隊	第三六師	好斯東(Houston)
第一一二偵察中隊	第三七師	克里佛倫(Cleveland)
第一一三偵察中隊	第三八師	第波利斯(Indianapolis)
第一一五偵察中隊	第四〇師	落山磯
第一一六偵察中隊	第四一師	派克華特(Parkwater)
第一一八偵察中隊	第四三師	哈特福(Hartford)
第一一九偵察中隊	第四四師	尼華(Newark)
第一二〇偵察中隊	第四五師	落利(Lowry Field)
第一五四偵察中隊		小石市(Little Rock)

此外還有預備陸軍航空人員，計駕駛員二七一人，偵察員六八一人，地面人員五九五五人，共三九八七人。

五 海軍航空隊

海軍航空部隊之編制與陸軍航空部隊略有不同，以中隊為最大單位，平時配置飛機十八架，更分為二分隊，各有飛機九架。此外戰艦及巡洋艦皆配置飛機，戰艦一艘有偵察機三架，巡洋艦一艘有偵察機二至四架。

海軍航空港，海外艦隊航空根據地及海軍預備航空根據地等，各設司令官駐守其地。茲將各地名列舉如下：

- 海軍航空港計六處..
- 派薩科拉(Pensacola, Florida)
- 聖地亞哥(San Diego, California)
- 諾福克(Norfolk, Virginia)
- 赫斯湖(Lakehurst N. J.)
- 孫尼凡(Sunnyvale, California)
- 亞拿克西亞(Anacostia, D. C.)
- 海外艦隊航空根據地計二處..
- 珍珠港(Pearl Harbor, Hawaii)
- 科科梭魯(Coco Solo)
- 海軍預備航空根據地計十處..
- 弗羅羅納(Floyd Bennett Field, Brooklyn N. Y.)
- 大湖區(Great Lakes, Ill)
- 斯剛登(Squantum, Mass.)
- 朗比琪(Long Beach, Calif)
- 西雅圖(Seattle, Wash)
- 米亞米(Miami, Florida)
- 聖路易(St. Louis, Mo.)
- 奧克蘭(Oakland, Calif.)
- 米尼亞波里(Minneapolis, Minn.)
- 德吐亞(Detroit, Mich.)
- 美國海軍航空部隊隊數及駐在地如左：

駐在地

驅逐第一中隊	Saratoga
驅逐第二中隊	Lexington
驅逐第三中隊	Langley
驅逐第四中隊	Lexington
驅逐第五中隊	Saratoga
驅逐第六中隊	Langley
偵察第一中隊	Saratoga
偵察第二中隊	Lexington
偵察第三中隊	Lexington
偵察第四中隊	Tranton
偵察第五中隊	Concord
偵察第六中隊	
偵察第七中隊	
偵察第八中隊	
偵察第九中隊	Northampton
偵察第十中隊	Chicago
偵察第十四中隊	Saratoga
偵察第十五中隊	Lexington
效用第一中隊	Wright
效用第二中隊	Wright
巡邏第一中隊	Pelican
巡邏第二中隊	Teal
巡邏第三中隊	Teal
巡邏第四中隊	Pelican
巡邏第五中隊	Teal

巡邏第六中隊 Pelican
 巡邏第七中隊 Wright
 巡邏第八中隊 Pelican
 巡邏第九中隊 Wright
 巡邏第十中隊 Pelican
 魚雷轟炸第一中隊 Lexington
 魚雷轟炸第二中隊 Saratoga
 海軍航空部隊共有四十二個中隊，第一線飛機有五百零八架。

除了正式海軍航空部隊之外，還有一種所謂海軍陸戰隊，其任務為應空軍之需要，以巡查海岸及鞏固海岸線之防務。其軍官均富有航空經驗，其隊員亦係受過特別航空訓練。陸戰隊設有總司令部，直轄於海軍航空處。陸戰隊約有十個中隊，性質有偵察驅逐轟炸效用服役等。從一九三二年七月起，海軍航空部隊之人員總數為一萬三千七百人，其中駕駛員約一千三百人。

六 航空器之種類

陸軍航空部隊通常所用飛機，可分為九種：

1. 偵察——如道格拉斯機
2. 攻擊——如寇蒂司·Shrike機
3. 轟炸——如 Keystone 及 Martin機
4. 驅逐——如波因機
5. 運輸——如 Bellanca 機
6. 照相——如 Fairchild 機

7. 初級教練
 8. 中級教練——如Severalky機
 9. 偵察水陸兩用機——如道格拉斯機
- 海軍航空部隊通常所用飛機，可分為十七種：

1. 偵察機
2. 轟炸機(Bombing)VB
3. 驅逐機(Fighting)VF
4. 巡邏機(Patrol)VP
5. 斥候機(Scouting)VS
9. 普通效用機(General Utility)VJ
7. 救護機(Ambulance)VH

8. 教練機(Training)VN
 9. 魚雷機(Torpedo)VT
 10. 運輸機(Transport)VK
 11. 轟炸—驅逐機(Bombing-Fighting)VBF
 12. 偵察—斥候機(Observation, Scouting)VOS
 13. 巡邏—擊炸機(Patrol-Bombing)VPB
 14. 巡邏—魚雷機(Patrol-Torpedo)VPT
 15. 斥候—轟炸機(Scouting-Bombing)VSB
 16. 斥候—偵察機(Scouting-Observation)VSO
 17. 魚雷—轟炸機(Torpedo-Bombing)VTB
- 美國航空母艦各隻性能如左：

艦名	排水量	主砲	砲速	砲率	軸馬力	搭載機數	竣工年	甲板型	附記
蘭格萊號 Langley	一三二〇〇噸	五吋砲四門	一五、〇〇節	七一五〇	五十五架	一九二二	平面型	給油船改裝	
萊克辛敦號 Lexington	三三〇〇〇噸	八吋砲八門	三三、〇四節	一八〇〇〇	一二〇架	一九二七	島型	巡洋戰艦改裝	
沙拉托加號 Saratoga	三三〇〇〇噸	八吋砲八門	三三、四二節	一八〇〇〇	一二〇架	一九二七	島型	巡洋戰艦改裝	
蘭安格號 Langier	一三八〇〇噸	五、五吋八門	二九、五〇節	五三五〇〇	七十六架	一九三四	島型		
約克唐號 Yorktown	二〇〇〇〇噸	五吋高射砲	三二、〇〇節	一二〇〇〇	傳聞一百三十架	一九三三年起工	島型		
進取號 Enterprise	二〇〇〇〇噸	五吋高射砲	三二、〇〇節	一二〇〇〇	傳聞一百三十架	一九三三年起工	島型		
愛塞克斯號 Essex	一五〇〇〇噸	未詳	未詳	未詳	未詳	造艦計劃	未詳		

此外，美國之水上機母艦有左列各隻：

艦名	排水量	備砲	砲速	砲率	軸馬力	搭載水上機數	竣工年	附記
賴特 Wright	一一五〇〇噸	五吋砲二門		一五節	六〇〇〇	十五架	一九二一	大戰時商船改裝
傑森 Jason	一九二九〇噸	五吋砲四門		一四節	五〇〇〇	未詳	一九二一	商船改裝

阿羅斯圖克 Aroslook	四九五〇噸	五吋砲一門 三吋高射砲二門	二十節	七〇〇〇	未詳	一九一七	歐戰期中捕獲德國之商船
歐哥拉 Oslala	四九五〇噸	五吋砲一門 三吋高射砲二門	二十節	七〇〇〇	未詳	一九一七	歐戰期中捕獲德國之商船
伯卡 Patoka	一六八〇噸	五吋砲二門	一〇、五節	二九〇〇	未詳	一九一九	有飛機繫柱一

美國航空工業極為發達，製造飛機，質量俱在增進，除本國使用外，還以大量飛機供給後進國家，現在有許多後進國家的空軍的物質基礎是由美國一手造成的。在美國本國的現役飛機雖非鉅量，但是她能在最短的時間內，補充起來，使任何一國趕不上她。

七 結論

美國空軍是附屬於陸海軍的，不過由她最近成立的「總司令部空軍」一點來看，她是已經深深感覺有將空軍獨立的必要了。

美國空軍雖是以聯隊為最高編制單位。一入戰時，則大

單位如師旅等立刻可以編成，此與法意二國在平時設師設旅之處不同。

美國有錢有人，又有工業基礎，擴充空軍，真是易事。所以美國現在所急急乎研究的，一個是組織問題，一個是飛機改進問題。關於組織問題，從前載各級戰時編制，便可見其精密週到。惟這種戰時編制是需要相當的客觀環境，如機數之增多，人員之增多，技術班交通班及服役中隊之附屬，都不是比較財力小文化淺的國家能夠做到的。所以，美國的空軍組織，除了尚未完全獨立這一缺陷之外，是充分地顯出最進步的空軍組織的形態之輪廓了。

法蘭西如此空軍！

張立民

法議員克利力司 (M. Henride Kerillis) 氏，近在議會國防討論會中謂：「一年之內法國之空軍將與德國成一與五之比；法國之空軍根據地，僅需半小時之時間即可被德國前線之飛機攻擊；法國僅有防空炮組二百五十組，此數實為可笑；法國之防空炮之射擊高度不能超過一萬六千五百呎，而飛機則能在一萬八千呎左右飛行；在三百三十六架戰鬥機中，計有一百四十架不適用；在三百架轟炸機中，計有一百五十架不適用；空軍人員有「迫害」(Persecute) 及「煩擾」(Molest) 之行動」云。會中有威特曼哥蘭 (Wiedmann-Goiran) 者，彼謂：「法國在下次之戰爭中，即依賴其空軍之強度若何而決定」云。按法國過去舊式機之存在與不適用吾人不必諱言，但其新式機之性能之良好，吾人也不能加以否認，目前之問題乃有待於航空工業國家化之完成以迅速補充大批新式飛機。

國防與天氣

二十六年三月二十四日浙江廣播電台講稿

劉衍淮

九一八，一二八，長城諸役之後，國人已得明切之教訓，不有充實的國防，則無以謀國家民族的安全，乃急起直追，思於國防事業上，多所建樹。惟國防之意義甚廣，凡軍事政治經濟交通等事業的種種建設，都屬於國防事業的範圍，吾此次所要講的非詳述各種國防設備，而在討論影響此一切事業之自然現象——天氣。

一 戰爭與天氣

天氣之影響軍事，古人已深知之，故論作戰的條件，需要天時，地利，人和三者，天時云者，即指天氣而言，三個條件的頭一個就是天時，天氣於作戰之影響之大，可以知矣，例如：

- (1) 楚漢之戰於睢水也，漢王被圍，然以西北風大作，飛沙走石，折木拔屋，天地為之昏暗，致漢王能突圍而出，終成霸業。
- (2) 漢獻帝建安十三年，赤壁之

戰，吳將周瑜明察風勢，利用火攻，致曹操之百萬雄師於慘敗之下，三國鼎立之局乃成，故唐人杜牧弔赤壁之詩中有「東風不與周郎便，銅雀春深鎖二喬」之句。

(3) 元世祖忽必烈之征日本也，兵士四萬，戰艦九百，而閏七月一日遭遇颶風，不戰而全軍覆沒，國土跨歐亞，而不能征三島，天氣之影響軍事，誰曰不大哉？

天氣影響戰事之烈，不僅在中國史書上指不勝指，即在西洋之紀載亦甚多，其聲聲大者例如：

- (1) 一八一二年拿破崙之征俄也，第一次則因狂風暴雨而失敗，第二次又因嚴寒與風雪而失敗，及至一八一五年六月十七日夜雨中為英將惠靈敦所敗，蓋世英雄乃成荒島之囚，盛衰之數，豈僅人事哉？

- (2) 克里木戰役中，一八五四年十一月十四日之暴風，使黑海中聯軍之艦隊，蒙重大之損失，亨利 (Henry) 海艦毀沒，在陸軍方面則巴拉克拉瓦 (Balaklava) 之軍營亦全被毀棄。

本世紀歐洲大戰中，勝負之有賴於天氣者亦多，惟因科學之發達及鑑於天氣影響之重大，各方已皆有完備之氣象台，而在軍隊中亦有軍事氣象台之組織，以作未雨之綢繆，或利用天氣狀況，出奇致勝。茲略述近代戰爭中各種兵器與天氣之關係如下：

- (1) 飛機。此種空利器，因前後左右上下都是在氣海中活動，故大氣之種種現象——天氣，莫不與之有直接的影響。我們知道航空的必要條件，一為安全，二為經濟，惟有安全方能達到自己的任務，唯有時間與消費的經濟，方能有迅速的和普遍的

效果，在民用固如此，而在軍用亦莫不然。暴風，大雨，重霧，厚雲，黃沙，雷電，等皆足使飛行器之用途減少或遭遇危害。蓋結隊轟炸或深入偵察，因往返需時，故不懂天氣情形，即天氣變化的趨勢，亦非預知不可。

(2) 氣球。在歐戰中氣球為破隊之重要扶助品，以資陣地之觀察，其所受天氣之影響與飛機飛機約略相同。

(3) 毒氣（毒瓦斯）。應用於戰鬥之毒氣，通較空氣為重，其施用也，每視近地面之空氣層之溫度，風向，風速而定，風速大於四秒公尺則難見實效，溫度太高，則蒸發太快，溫度在零度下，則蒸發太慢，不易發散，效果皆微，故非選得適宜之天氣，不能用毒氣戰。

(4) 破隊。破隊在近代戰爭中有極大之意義，惟發破之準確性，則受天氣之影響，蓋砲

彈之射程，恆因空氣密度與風的影響而生變差，故在砲隊中需有天氣及彈道風的測量。

(5) 軍艦。海軍所受之天氣的影響，較陸軍尚大，颶風大霧，每足為海軍之致命傷，惟歐戰中北海之役，德艦反能藉霧羅之掩蔽，大敗英軍，可作為軍艦利用天氣的例子。

二 防空與天氣

關於飛機飛機與天氣的關係，剛才已經講過，茲更述市民對於防空上應有之知識。夫防空有積極和消極之分，積極的防空，就是拿驅逐機，戰鬥機，高射炮，機關槍，連合照明燈，氣球阻塞，風箏阻塞，抵禦敵人，此亦可謂為軍隊防空，此等防空與天氣之關係，完全屬於航空氣象學，與彈道氣象學的範圍。

至於消極的防空，此種任務，多應由民衆有組織有訓練的進行，包含警報，燈火管制，遮蔽，消防，防毒，救護，避難，等項，此在空軍落伍

之我國，尤應注意此種消極的防空。市民所受之空襲，即敵機所投之彈，每受天氣之影響，其效率不一，然敵人亦每因天氣之不同，異其投彈，約略言之，彈有以下之種類：

- (1) 化學彈
 - 1. 瓦斯彈
 - 2. 易於蒸發之液體戰品
 - 3. 液體戰品

(2) 燃燒彈

(3) 炸彈

最常用於擾亂後方之市民者，為燃燒彈與化學彈，惟如遇降雨天氣，則化學戰品之勢力減小，蓋因雨水能將空中與地面之毒氣洗滌。再則冬日之雪地上，化學戰品因凝結而不流動，其効力亦失，前已述及風速大於四秒公尺，則毒氣難以奏効，蓋風速大，則氣流之渦動大，氣流之渦動大，則氣質易為分散，不足為大害也。

低雲及霧，對於空襲最有妨礙，換句話說，有低雲大霧時空襲之危險減小，此不僅使敵機不易取得投彈之目標，且可使其迷失方向或遇險也。風於毒瓦斯彈之空襲為不利，而於燃燒彈之威力則能助長，風助火燃

，因大火而又生一種上升風，此上升風益使火勢擴大，鄰近地帶之建築，乃大受威脅，火焰隨風而前撲，故風去之向，危險特甚。此種燃燒彈之危機，在建築幾盡木製，屋舍毗鄰之杭州尤為可怕，一八戰役，開北焚燒之慘，乃吾人應時時警惕者，於是消防人員之組織訓練，不能不盡最大的努力，一旦有事，敵機投彈之後，立即開始消防工作，將火苗撲滅，尤應察明風勢。例如北風，則城北部之火災最為危險，如不能使其立刻消滅，則有危及全市之虞，因空襲之可能，視天氣而定，故我防空之市民，對現時及未來之天氣報告，應加注意，俾能隨時隨地作各種防禦工作也。

三 他種國防事業與天氣

天氣在戰事與空防上之意義既如是重大，而在他種國防事業如經濟交通以及其他組織計劃上，亦莫不有影響，例如民國二十年長江因雨多而決口，國家經濟上的損失，以萬萬計，予敵人以良好機會，而速成其侵我東北之計劃，國難之原因，雖不如是簡

單，而天氣於此亦有關係也。

農為立國之本，民食不足，則邦不甯，而農之播種成熟，收穫，無不與天氣有關，故有農業氣象學以研究之。西北連年災旱，民不聊生，故經濟建設，無由發展，求生尚不易，焉能談到對外禦侮耶？

在交通方向，最明顯的，例如火車能因暴風雨雪而誤點出軌，輪舟能因颶風大霧而傾覆或觸礁擱淺，郵電事業亦莫不與天氣有關。至於舊式的交通工具，受天氣之影響尤甚，一旦有事，在交通方面，如不注意天氣的變化，則影響所及，將有不可思議者。在其國防計劃上，總須顧到天氣或氣候上的問題。例如南方軍隊，將調至綏遠參加抗戰工作，則於出發前，必須注意到該地冬季氣候之嚴寒，而有相當準備，方不致戰鬥力之喪失。且冬季土壤凍結，防禦工程，殊難臨時進行，故在計劃上，亦非明察天時，因地制宜不可。

四 結論

總上以觀，天氣之影響國計民生

也，如此之大，則氣象事業之重要，可以知矣。

氣象事業之進行，在於各地有氣象台之設立，以觀測本地天氣並報諸中央氣象台，中央氣象台乃將各地同時觀測得的天氣報告作成天氣圖，根據天氣圖與經驗，乃成天氣預報，航校氣象台即按時觀測及收各地天氣電報以作天氣預報，並由廣播電台每日上午十一時報告本市天氣狀況及全國天氣概況，下午五時報告本市未來天氣過去二十四小時內天氣及全國天氣。

現在我國發天氣電報的測候所，總共不過四五十處，分佈既不均勻，通報及工作方面都有尚待改進處，所以天氣預報的效率，尚難令人十分滿意，不過總要知道，事業的完全成功，總須要事先的加倍努力，同時一般人士之信賴與扶持，也很重要，因氣象事業關係國防之重大，所以我們努力建設國防的時期，對於氣象事業的建設，亦不容緩，俾將來一旦有事，隨時有正確可靠的天氣知識，以備防患未然，或利用天氣狀況，增加我軍的戰鬥力也。

落 下 傘 部 隊

奧國 Lieutenant Karl Hackl 著
薛 姓 生 譯

導 言

苟散兵極謹慎的充分利用地形及火力掩護仍不能前進時，同時戰車亦不能衝過敵人之散兵而行突破，敵人之地防禦極爲堅固時，則必須避免此種區域，而經空中道路運輸攻擊之步兵。

迄今空軍在與敏捷的全般合作之下，有下列最重要之三種任務：

1. 視察敵人（搜索，觀測，偵察等）。
2. 向敵人射擊（機關鎗射擊，投擲炸彈）。
3. 使戰士攜帶一切之戰鬥器材接近敵人是也。

美國於任一較大之演習時，皆由空中運輸部隊——（亦有砲兵）。英國於甚久之前在緊張情況下，即亦以

此法補充。

當意阿戰爭之際，意大利之軍隊常經空中道路輸送至前方。蘇聯最近一次之大演習時，亦以大批運輸飛機實行補充。

茲舉有數字之一例：當莫斯科軍事區域內大演習時，官兵三千人（包括隸屬之砲兵）經一次之飛行前進四百公里之遙，降落於敵人後方。在明斯克亦有相似之降落：一千二百人攜有機關鎗一百五十挺，砲十八門，經一次之飛行達一百六十公里。

倘需要空中連絡而降落爲不可能或困難時，則使用落下傘。以此法接濟探險隊，天文台，山中避難之茅屋及困於冰中之船舶，實行已非一日。郵航飛機於夜間及較小之地不宜降落時，每將郵包各個擲下以代替之。軍事方面藉落下傘大批跳下者，

當推美國爲始，不久蘇聯襲此事實，再加擴充，故產生任何空軍皆可實施之落下傘跳下，而成教育及研究之一科目。

現舉有數字之例，以資佐證：意大利在一九三六年四月七日迄三十日之間，曾於丹那基爾（Danakil）沙漠內用落下傘擲下一百八十噸糧食，以接濟向台西（Dessale）前進之愛里特里（Aritri）軍。在上面已述及之莫斯利軍事區域內大演習時有二千人同時以落下傘跳下，並能完全出敵不意，攻擊其後方，而收大效。

一 發達之歷史

最初試驗落下者，乃爲中國，但不久即失傳。當一三〇六年皇帝即位之際，曾表演落下傘跳下，惟其真意與若干其他之發明相似，僅屬百姓之

一種娛樂耳。

至歐洲方面咸認倫那多·達·文西 (Leonardo da Vinci) 為落下傘之發明者。一四九五年彼計劃好一無底而形似中空之金字塔之落下傘。迄十七世紀初萊威尼斯人浮士德·外部 (Fauste Veranzio) 已私人實際試驗另一構造之落下傘，然與倫那多·達·文西者毫無連繫性。該試驗及發明後亦失傳。

一七七七年猶賽夫·蒙果非爾 (Joseph Montgolfier) 曾初次由其屋頂用落下傘跳下，時人莫不以新奇目之。

迄彼時止，率係由一固定地點跳下，稍後氣球之發明轉促進其可能性。最初要求落下傘作救險器材之用者，乃一七八五年事，且極為可靠：緣有法人布郎哈得 (Blanchard) 於汽球上留二小時，汽球之外層忽破裂，幸彼當時信賴其攜帶之落下傘，遂得安全着陸。

美人巴爾溫 (T.S. Baldwin) 最先廢除彼時頗通行之飛船上之吊籃 (Gondol)。一八八七年渠用一落下傘跳

下時，雙手緊持纜繩，其他僅以足趾先着地之一動作足述。由此立時暴露出吊籃之無必要。

對進一步之成功，則吾人不能不感謝德人拉泰曼 (Lattmann) 氏，嗜昔每將落下傘自由繫於汽球或吊籃上，彼乃發明一落下傘，其外層及纜繩可以折疊，裝於一袋中。

飛機之進步對落下傘有新要求，於跳下後立即張開落下傘，在大水平速度之飛機時易使各部份混亂，且傘生一向前之大衝力，令跳下者張傘極為費力。是以稍遲張傘，實為必要。美國對此方面曾作多次之試驗，終未覓得最後之解決。

至一九一七年德人海納克 對此有新貢獻。法以一繩緊緊折疊之落下傘上，打一活結，跳下後始解開活結，則傘立張開。渠之發明頗簡單安全，遂逐漸流行。

美人 於一九一九年製造一落下傘，其張開非自動的，跳下者可隨時移動一圈，則傘立張開。其尤較複雜者乃裝置一小補助落下傘於大落下傘上，藉一彈簧機使其迅速可靠的張開，

而自包好之袋中拉出大落下傘。現時自動張開之落下傘及裝有手扳機之如後者同時並存，惟按其使用之目的如何為斷，蓋兩者各有利害也。

二 落下傘學

落下傘藉龐大之攻擊面承受空氣之抵抗力，而遲延身體之落下（減小落下之速度）。其用途如下：

1. 充空中受威脅人員之個別的救險器材，亦可增加飛機之安全。
 2. 用以擲下物件（郵件給養，活動物亦可——彈藥，武器，衛生用品，像片等）。
 3. 援救無人之自由汽球（氣象學儀器）。
 4. 延長人工發光劑之散佈時間，即增加照明之作用。此等發光劑通常由飛機擲下或地面射擊之。
 5. 大批人員按預定之計劃着陸，而飛機不降落。
- 使用落下傘之動作可分為五：
1. 跳下前（包裝，搬運緊固）。
 2. 跳下（被動或自動的張開，將傘取出，稍遲張開）。

3. 張傘（時間，抗力，對落下者之要求）。

4. 當張傘與着陸之間（落下速度，鎮靜，操縱）。

5. 着陸（着陸時之撞力，離開落下傘）。

折疊裝於袋中之落下傘恆以一寬帶裝置（Gurtwerk）固繫於身上（背部，膝部，胸前或股部）。

被動張開有使跳下之技師毫不受

飛機——尤其着火或撞落之飛機——之影響之利。為縮短全落下時間計，技師可於任何高度時，即在自由落下一定之距離後，始打開「開關機」（Öffnungsmechanismus）。

此種進步使偏流，即跳下點與着地點之水平距離縮短至最低限度。能將傘取出為更進一步之優點，在大型多翼機時為尤著，此時跳下者以避免為尾板所纏起見，立於主翼之末端而打開開關機。彼緊持纜繩，直至彼感覺落下傘已恢復常軌內之抵抗力時為止。

自動張開之利在無取決心之必要，然跳下時必須嚴重注意。其全張開

時間較具有手扳機之落下傘者為少，使用較簡單，此亦其大優點也。

抗力決定於張開衝力（Inflationsdruckform），此衝力即對落下傘最強之破裂試驗。抗力係數等於傘荷重十分之一已足。張開時間在平滑外層之落下傘者較短，張開衝力則反之。跳落下傘不僅對跳下者要求甚強，對機師亦然，彼必須費極大之力於駕駛方面。

落下速度泰半由傘之抵抗面之荷重而定。標準之落下速度為每秒鐘五公尺，然以天候之影響最高亦有達八公尺者。因上述比例之分子加大漫無定數，遂使包裝困難，張開時間以及必要之高度隨之增加。苟吾人誇大其詞，謂其為一飄翔運動，亦無不可。

倘欲有手扳機之落下傘藉其大速度而不甚受風之影響，則對此自由落下之物體之操縱術，自需相當之標準。當跳下直迄張開之時，欲使操縱悉如人意，實絕不可能。可折疊之傘恆因變化傘頂之孔，令落下加速或較慢。用力拉纜繩而同時搖動身體，亦係

操縱之一法。

自一水平飛行之飛機跳下後立即張傘，每引傘生一劇烈之擺動，氣流更再增強之，於近地面時尤易發生，則落下與着陸速以抵抗面之縮小反形增大，但此擺動可藉跳下之機師之振動減小之。

着地時咸發生地面風，故彼此時能迅速離開落下傘，實為必要。而傘當時常仍飄盪數公尺之遙，然後自動的收折。活鈎裝置（Ausklinkvorrichtung）使易於迅速離開，採用全部寬帶裝置，則需時太多。

三 落下傘部隊之使用

世界大戰時在一切可能情況下已曾有過「個別活動人員」（Einzelpersonen）——間諜，特務人員，分解破壞者，（Saboteurs）——自飛機上藉落下傘降落，祕密攜帶重要物件（金錢，地圖，計劃書，文件，縱火物，爆藥，戰鬥器材，通信鴿等）至敵境內一定之地點，而迅速，確實，不驚動敵方監視組織。

飛越敵境在適宜之天候可不被敵

人發覺，秘密降落僅於昏暗之天候時始有可能。但夜間降落需要地面上有一定之設備，即飛行場，是以絕無此可能性。反之落下傘降落在開闊地上極易秘密實施，雖夜間而無人工照明時亦不成問題。降落人員之服裝自應與該國內之居民相同。

現代戰爭乃一全民族戰爭 (Totaler Krieg)，全部後方區域對戰爭之重要性，較前大增。此等人員之行動亦具有較龐大之任務範圍，同時其意義更趨顯明。

故常使用下列之人員：

1. 間諜，其任務為担任情報勤務，可能時直接指示夜間轟炸機以目標。
2. 特務人員，担任政治上之煽動工作；如宣傳，組織不滿意彼國者之團體，並與以物質及精神上之助力。
3. 傳令兵，以傳達任務至啣負有特別任務而已在敵境內活動之人員；或此地游擊戰之指揮官，俾彼之行動得與正面者一致。
4. 偵察兵及準備者 (Vorbereiter)，彼等有為落下傘部隊之降落選擇

降落點，於該地完成明白之標誌，誘開已有之防空部隊之任務。

5. 分解破壞者，其對象為物質及人。

現時為應付上數任務計，尤其是實施重要的分解破壞之行動時，常亦以大批人員加入。在目的地無需長時之組織，蓋彼等於着陸後每能立即工作。苟於加入前，詳細教授彼等關於使用地圖，略圖，化裝之功課，如世界大戰時之實擊隊，則彼等之戰鬥力定大增加。

此外為妨礙敵人或打擊其精神起見，亦常有使用全以攻擊動作出現之所謂別動隊者，彼乃一種按其任務而武裝之部隊。而破壞及毀滅嚴密警戒之目標，在狹窄之戰鬥區域內以奇襲致勝，亦為彼之任務。

苟加入此等別動隊於敵人戰線之後方過遠，殊屬失策。蓋彼等究不勝敵方之攻擊，而長時間之隱蔽因實力之關係亦多危險。普通欲其會合本軍，恆假定彼等穿過敵人之正面。

近代航空機之發達以安全，搭載量及行動半徑為最，其在飛機與飛船

者更甚，乃遂增強對人員及材料之要求。空中運輸部隊與武器，亦成常事矣。

空軍加入作戰之一新可能性已見諸事實，即空中運輸密集戰鬥部隊——空中行軍。

該單位降落之法，經航空機自身之降落或使用落下傘皆可。苟任何之滾進下降為可能時，自當採用，但此種機會甚少遇到。欲確實舉行局部之奇襲，不專依賴飛行場及地形而促進空中行軍之新可能性，則惟藉落下傘降落以實施之。

世界大戰時缺乏迅速運動之追擊兵力，故恆不能使敵人完全失敗至於殲滅止。當時又曾試以戰車加入堅強之正面之孔隙處作戰，此等戰車實際即為在活動裝甲後之機關兵器 (Nachschichtpanzer)。戰後製造戰車成功，並鑑諸往事，復成立決戰騎兵及機械化部隊，彼等最要之任務係殲滅退却之敵人。

但上述部隊之使用大半視地面之能否通過為依歸，而構築封鎖工事及能成縱深配備之自動防禦取連絡之一

切破壞工事，極屬易行。雖彼等不致消滅，亦必蒙遲延之害。

在世界大戰中迭次實行有系統之破壞，戰後遂為任何軍校及工兵部隊之一教育課目。縱此破壞決不會完全斷絕交通，然定可使運動發生窒礙，是則已不能符合立即追擊之要求矣。

苟奇襲之包圍具有明確之重心，必獲勝利。機關兵器之優越防禦力及妨礙運動之破壞促成尋覓經過空中道路之新可能性。而有「垂直包圍」(Vertikale Umfassung)一詞之產生。

「利用空中」最能明白表示出奇襲與重心之意義，其他皆有遜色。蓋飛機可憑其大速一度越過地面，上升高空，飛入低雲層中隱蔽，對被敵人注意之飛行場取巨大之距離以輕易隱蔽其企圖，故奇襲自極可能。重心之取得則藉隨時隨地之集團使用，再輔以空中優勢以貫徹之。

吾人斷不能將加入敵人正面後方之兵力認為「無作為者」，在適合其企圖之兵力及編組時(此種最大威力不全決定於兵力之厚薄，而視數量，精神，訓練，裝備及各人對其特別任務

之能否勝任為斷)，常能以奇襲給與巨大之勝利希望。

至加入敵人正面後之兵力重會本軍之途徑有八：

1. 殲滅相關區域內之敵人。
2. 擊潰敵人之正面。
3. 與我方行軍會合。
4. 偷過正面之敵人。
5. 搭乘收容之飛機。
6. 利用俘獲之航空機。
7. 經過友邦或中立國。
8. 交換。

接濟此等人員或被截斷之戰略前哨(Strategische Vorposten)即遠哨(Periposten)，可以下法達到目的：

1. 在敵國內徵發掠奪購買。
2. 自航空機擲下，可能時亦自突破之戰鬥機。
3. 經空中運輸，取滾進之降落。

上述垂直包圍之兵力，每負有以下之任務：

1. 按預定之計劃攻擊敵人後方。
2. 誘開敵方特別精良或危險之戰鬥器材及部隊。

3. 妨礙敵人退却(陣線後移)。
4. 設置橋頭或為航空機之滾進降落造一基礎。

6. 截斷敵人之給養，實行各種破壞，設置障礙物。

7. 攻擊敵人側方及後方兵力單薄處，給敵人以精神上之打擊。

8. 妨礙其預備隊，破壞其各隊間之交通。

彼等泰半担任多種上述之任務。砲兵降落僅在毫無防禦之處始有可能，藉落下傘降落以山砲兵為最高限，故砲兵援助大率使垂直砲兵，即轟炸機担任之。

此等落下傘部隊之使用不可不詳加考慮，根據企圖及任務明白規定協同動作，並顧及一切之可能性。

當運動戰或戰事初期時貫徹此等有效之行動，實至迫切。空中祇有越過地面，縮短距離之可能性，餘別無他長。其缺點——假定一方使用——在缺乏征服與佔領之性能，其表現威力，僅限於運動時，而持久威力運動則下尚為一假定。

此缺點可以由與步兵，即突擊及

射擊之個別的戰士之協同動作補救之。步兵能保持及防守地區，運動僅為彼一切威力可能性（Wirksamkeit & Gliedigkeit）之一種表現方式。

尤其在運動戰及戰事初期時對迅速確實的佔領控制及可以監視之地形點，而同時無需長時之行軍戰鬥及盡量掩蔽自身之企圖，實與勝負攸關。其目的如下：

1. 使本軍有計劃之行軍容易或可能（實即前兵之任務，連搜索在內）。
2. 極力遲延敵人之接近或妨礙之迄某一時間止（實即後兵之任務）。

關於敵人方面可作下列之區分：

1. 佔領可造成有利之戰鬥條件之地點，以直接間接威脅敵人。
2. 阻止敵人佔領，即較彼等先到達。

佔領本身常不引起戰爭，然後率繼之以一防禦任務。

此等先遣之兵力——遠哨乃距主力甚遠之一部隊，其目的在造成有利之前題，與意大利軍之戰略前衛（Strategische Vorhutten）相似。因巨大之距離與地面之難通過，遂乃必須利

用空中作交通道。常有經空中交通時佔領已告完成，如利用地面交通尚在開始，但佔領後利用地面作交通區域亦仍時生困難，在此情況下則增強，援助，接濟，自須經空中實施之，與行垂直包圍者相同。

上面一再提及之有系統之破壞，尤其是深入敵國後方時破壞其交通，定堪使其各種交通器材發生相當多之慘劇。因之在短距離內利用空中交通之需要，亦大增加。

故最初以事實之逼迫不得不決定經空中道路迅速加入優越之預備隊，但不久乃明瞭藉遲緩之交通器材運輸大批兵力至前方，不能滿足立刻加入之要求於萬一。

總括言之，使用落下傘部隊之可能性如下：

1. 在敵人正面後降落：
 - a. 一團或較小之部隊任戰鬥單位（垂直包圍）。
 - b. 間諜或包括個別活動人員（特務人員，間諜，偵察兵，準備者）之「別動與爆破隊」（Jagd- und Sprengkommandos）。

2. 佔領一遠前方之陣地。而任遠哨（戰略前哨）佔領，設備，防禦，破壞及封鎖地形點或目標。且此時密集部隊，偵察，個別活動人員，按自身之企圖與情況，亦可歸於注意範圍之內。

3. 在本國境內降落：

- a. 密集部隊充射擊，防禦之能極迅速運動之預備隊。
- b. 偵探，亦有降落山中者，在雪崩登山極危險之時為更盛。
- c. 個別活動人員傳達彼等私人之重要報告，命令及在最前戰鬥區域之觀察。

四 落下傘步兵

落下傘步兵之體格宜小宜輕，四肢柔軟，跳躍關節及內部器官強健，無眩暈病，胥在要求之列。其精神方面則為：伶俐，犧牲決心，攻擊精神，有恆心，堅強之志願，並勇往直前，更須富於判斷力，獨斷專行。而關於戰鬥力，訓練及裝備自亦有充分之重要性。熟識各地之情形與通曉語言，甚為有利。

與學科並重之實際訓練區分如下

1. 特別注重地形及觀察之散兵之教練。
2. 工兵勤務（爆破，破壞，設置障礙物）之教練。
3. 連絡（特別對飛機者：信號，對空布機板 Fliegerbuch，無線電信機）之教練。
4. 用乘客及觀察員地位之搭載飛機，使習於飛行，並擲下木偶，以判斷風，天候，光線，速度，高度等之影響。
5. 強健跳躍關節之體操，振盪身體及急衝之練習（角力，鞦韆，自五迄十公尺遠之處跳水，自三迄五公尺之高處跳入沙坑，從三十迄一百公尺高之塔頂用落下傘飄蕩降落）。
6. 對落下傘正常之處理（折疊，扣好，解開鉤子，卸去）。
7. 落下傘跳下，於一千二百公尺之高度自一大雙翼機將傘取出，由較小之高度跳下。
8. 着陸後最初之戰鬥行動（信號通信，集合，準備射擊），或於實際

跳下後演習之，或僅假定其正在出發情況下而分配兵力。

9. 使用敵人武器及器材之教練。

五 小國之將來

事實昭告吾人：蘇俄除六十萬落下傘駕駛員外，尚擁有六萬受過嚴格訓練之落下傘步兵。

波蘭各較大地方之防空同盟俱有訓練落下傘之優良設備，且使用操典以統一教練，其中首重現代之集團使用。

法國，英國，捷克，土耳其訓練軍用及民用落下傘，極為普遍，而二部份亦已組成爲落下傘步兵之單位矣。

西方諸強完全同意蘇俄之戰鬥方式，已作過若干次摹效之試驗。

意大利在意阿戰爭時，用空軍接濟先遣部隊以武器，糧食及衛生用品，收效甚宏。

落下傘之安全與時俱增。任何時實際使用落下傘，咸有巨大之價值。

落下傘部隊使用之範圍繫於一國空軍之強弱及航空交通而定，故小國

加入甚多之兵力於敵人正面後方，定遭遇絕大之阻力。其最要原因爲軍用機太少，必須用於其他緊要方面。

但若一弱空軍對於任何有效主動之空軍之可能性，皆予剝奪，使人人不注意空軍，並進而以其偏見，勉強解釋此種新戰鬥器材毫無足取，則荒謬爲何如！

現時以缺乏必要之大型機，集團使用確難被人重視。但使用偵探及別動隊，則恆有極大之可能性。姑簡約言之：該單位等之行動在強迫敵人緊張其注意與實施防禦包圍之警戒方策，以間接削弱敵人之戰鬥力，又可以小擾亂動作減少敵人警戒之安全及其行動自由。

使用偵探，以贏得戰爭之時間餘裕，尤有價值。此時彼等應妨礙及遲延敵人，而非殲滅。

刻下吾人研究此新興之戰鬥器材，即軍用落下傘之一切問題：如使用落下傘部隊於垂直包圍，充遠哨，極大運動性之預備隊或別動隊，已成不可避免之形勢；其惟一目的，爲發明適當之防禦方法。

世界資源問題與戰爭的危機 (續完)

李 才

(四) 世界橡皮和羊毛出產國別表 (單位千公噸)

國別	橡皮出產量	羊毛出產量
馬來	三〇二·三	四六三
荷印	二二九·六	一七二
錫蘭	五六·九	一三三
印度	一一·二	一一三
英屬	六·六	五九
沙拉瓦克	一一·五	
安南	一〇·二	
巴西	二四·九	

五 資源問題與戰爭的危機

上述世界資源的分佈，可以看出大部分的重要資源，還是在目前世界七強以外的各國。即是說許多天然的資源，都產在殖民地，而所有的殖民地，又都是已經有了主顧的，

因此要把別國的殖民地搶過來，就非用武力不可。

爲了爭奪新的資源，而急急準備着戰爭的國家，在目前主要的是日本、德國、和意大利。日本在『安定東亞勢力』的口號下，形成了遠東戰爭的危機。日本併吞了東北以後，因爲開發富源資本的非常缺乏，主要的原料還不能由東北來供給，所以她正在準備進一步併吞華北五省，因爲華北是中國最富於原料生產的地方，那裏有世界最富的煤、鐵、鹽、棉花、畜產等等的出產，是日本所最覬覦着的。合併華北的計劃，因爲遭到了中國政府和人民有力的反抗，所以她現在正在看風轉舵，強化所謂中日經濟提攜的口號，企圖在華北拿些真實的利益。此外如西伯利亞的金礦、木材、畜產、庫頁島的石油等，都是在日本佔領的計劃中的，自然，這一計劃是在征服了中國之後，方纔去執行的。

德國的原料問題，比較日本是更加沒有法子解決，所以她現在是拚命去要求恢復戰前的殖民地，與被分割地。希特勒已經再三公開的聲明了，德國需要原料。在大戰之前，德

國的原料是很充足的，現在德國要求拿回失去了的地區，這是歐洲戰勝了的列強所不能容忍的。因此歐洲便成了多事的地方。德國今天提出但澤問題，明天又提出恢復殖民地問題，鬧個不休，就是爲了爭取舊有的權利。英、法的積極增加軍備，這正是表示着她們要爲保護已得權利而反抗德國及其他國家的準備爭奪殖民地而戰。意大利雖然已經沒有力量可以單獨對歐洲任何一強國開戰，但是她很有興趣聯合許多國家，在將來發動一次重分殖民地的戰爭。美國雖然富有天然的資源，但她與英國、日本在太平洋上，有不可調和的矛盾；英、美在石油的獨佔問題上，在南美的資源問題上，都是積不相容的，大夏谷的連年大戰，正是英、美爭奪大夏谷的礦產而戰的慘劇。

的確，這是一個世界戰爭危機最迫切的時期，目前各帝國主義的猛烈擴充軍備，其主要的目的就在準備未來殖民地分割的大戰。資本帝國主義的根本政策，是要獨佔世界上的殖民地；要她們停止向外侵略，甚至和平的放棄一部分所有權，給與競爭的對手，無異是斷截了自己的生路。所以，一九一四年大戰前，英國雖然贊成德國在非洲獲取殖民地，而她的動機不過是借此抵制法國的發展，她的辦法還是把葡萄牙作爲犧牲品，藉以滿足德國的慾望的；但是後來威廉二世的殖民地慾，反而成爲英國在非洲利益的一種威脅，英國又不得不拉攏法國，共同對付德國了。一九三五年艾登的訪問羅馬，提議以阿比西尼亞的一部分領土，滿足意國的殖民地慾，但他又提議以齊拉港給與阿國，作爲一個出海口，這在實際上正是要把阿國的經濟命脈，完全攥在英國的掌中。這

種提議，在具有殖民地侵略大志的莫索里尼看來，當然不能接受，結果和平分割既然不可能，而殖民地的侵略戰爭終於爆發了。

從這一點看來，帝國主義經濟政治的矛盾的和平解決的種種企圖無論如何是不可能的，所以戰爭的爆發在資本主義世界是有不能避免的必然性，因爲市場、原料等等的爭奪和獨佔的要求，既然要遭受帝國主義互相間的抗爭而不能和平的解決，那麼，每個國家的資本集團要能爭得市場、原料等等；達到獨佔的目的，就必須運用政治的實力作後盾。凡經濟活動所達到的地方，就得有政治的實力去支持牠。所以各資本集團間的經濟勢力的抵觸矛盾，同時就是政治勢力的抵觸和矛盾；民族國家間之民族資本的帝國主義的經濟的鬥爭；也同時表現爲民族國家間之帝國主義的政治鬥爭。

然而政治的強力在國際間是以軍事的強力來表現的，誰的軍事力量最大，誰就可以在世界上執着牛耳，支配一切，並且在世界上獲得更多的殖民地 and 市場原料，因此帝國主義者間的經濟矛盾和鬥爭，是必然的轉變爲政治的矛盾和鬥爭，再轉變爲軍事的矛盾和鬥爭的。

這就是說，世界的市場、原料的爭奪的矛盾和鬥爭，會一直轉變成爲世界的武裝的衝突和鬥爭，轉變爲戰爭的。沒有強大軍備的國家，不能在世界上獲得市場、原料和投資的場所，不能獲得殖民地。世界資源的爭奪只有憑借武力，憑借戰爭。世界的再分割也只有有武力的比量和戰爭的解決之下，才能實現。

所以帝國主義的資本和商品背後，就隨帶着飛機大炮同

時並進。帝國主義的經濟需要市場，殖民地才能發達和維持，因此也同時需要戰爭才能維持和發達。因為沒有市場和殖民地帝國主義經濟就會崩潰，而獲得市場和殖民地是需要戰爭的。

帝國主義不但在市場和殖民地的爭奪上需要戰爭，而且資本主義的生產，經常在景氣與恐慌的循環圈上盤旋。當景氣到來時，自然生產不會過剩；但是在恐慌期中，總是過剩的。可是這種過剩，在資本主義的前一階段，牠尚可以由新的市場的發現和自然的洗滌方法，使牠得着恢復。但是到了帝國主義時代，既然市場的再分割需要用戰爭的方法來解決，那麼爲了獲得新市場而解決牠的過剩，也就只有靠戰爭了。

在另一方面，解決生產過剩的方法，只有拆毀機器，停止生產機關和機器，乃至毀滅生產品等等。但是這種方法，不但對資本家是一種直接的損害，而且這不是發展生產，乃是降低生產，損害利潤的收入，所以這在資本家個別的利益和主觀意識上，非至於萬不得已是不願這樣的。可是事實上不但競爭的需要可以把他們逼上戰爭的道路，即如恐慌也可以把他們逼上戰爭的道路，並且戰爭的毀滅作用，亦可以成爲他們生產過剩的自然的解決方法，使其發生這種需要。因爲戰爭的到來，由於兵士的調徵和死亡率提高，使生產上的勞動力減少，而減少許多農業與工業部門的生產，所以一般的生產品只會感覺得缺乏，絕對不會有過剩的憂慮。

不但這樣，而且在近代的戰爭上，一到戰爭的爆發，必須動員全國的產業，從事於戰爭的需要品的製造和供給，許多生產機關都因此會轉變爲軍用品的直接和間接的製造機關

，在通常的日用品生產部門的產業方面，必至自然的減少。而且在戰場上的巨大的消耗，不但不會使軍需的製造品過剩，並且仍會感覺有供不應求之苦。這樣，所以物質的缺乏和生產的不足，在戰爭中是最一般的現象，一切的製造家在這時都不會愁商品沒有銷路了。

這裏我們還只是就生產部門向軍需工業方面轉變，減少了普通部門的生產和增加了軍需品的銷路，因而可解決資本主義的生產過剩方面說，這是在比平時的通常消費能力要大到若干倍的。譬如說德國在一九一七年，每月要製造一千萬發炮彈，共須消耗鋼鐵十五萬噸，火藥二萬三千噸，銅四千噸，鉛四千噸，亞鉛四千五百噸，鉛一千噸。然而在凡爾登戰線上，三個月間德國消費了一千七百萬發，法軍消耗了一千萬發。這就是說，在凡爾登三月戰爭中，僅是德、法兩國的炮彈一項，就消耗了上述物質材料五十一萬四千八百九十噸。而製造這些砲彈所需的費用呢？這可以在各國的總軍費中看出來。法國的軍費總額是一千四百萬萬法郎，費於炮彈的就有一百五十萬萬法郎。德國在一千萬萬馬克中費去一百六十萬萬馬克，意國在八百萬萬里拉中費去二百五十萬萬里拉。這只是就炮彈一門來說，如果計及戰爭全部物質的消費量，那麼當要更加可觀了。

所以，在第一次大戰的經驗中，直接近於戰線的歐洲的一切參戰國，當戰爭期中和戰爭初停時，每個國家都不恐慌着生產過剩銷路缺乏，而是恐慌生產不足，各種日用必需品供給不濟。不是恐慌由於商品擁擠，物價低落，而是恐慌物價高漲，生活昂貴，一切生產品和軍需品的補充，都必須遠

遠的到外國去購買。美國的所以在歐戰中大發其財，她在戰後的所以成爲世界的最大債主，其原因即在此。由此可知戰爭具有解決資本主義生產過剩的作用，而爲資本主義國家所需要。縱然有時是資本家或者某部份的資本家所不敢和不願採用的方法，可是客觀上往往逼得他們不得不採用。

就資本階層主觀的意志上說，也有一部份企業家意識的需要戰爭。因爲他們正要借戰爭來發展其營業，借戰爭來發財。如五金工業家，特別是軍需工業資本和軍火商人等等，都是這樣。所以他們在一般的狀態下都是希望戰爭的。

不但戰爭對於資本經濟，對於某些軍需工業資本家的利益是需要的，並且對於資本社會層的政治上，在一定情形下，也是需要的。因爲資本社會層雖然一方面怕戰爭的爆發足以危害其統治，但是有時候却又不能不以戰爭爲解決國內的政治矛盾的手段，用對外戰爭來解救內部階層間的對立的危機。這種用意和作用，到了帝國主義行將沒落的今日，更爲顯明。擺在我們目前的事實，就是德國和意大利與日本所提供的證據。意大利發動了對阿戰爭，用以消除國內的不滿。德國不能使其支票兌現而滿足民衆的要求時，就只有一再發動其自動恢復軍備，恢復萊茵河武裝，更積極的鼓吹大日耳曼的民族主義和第三帝國，以轉移民衆的視線和目標，然而這些都是直接走向戰爭的階梯。在日本由於資本主義之內在的矛盾，社會的不安和隱憂發展得非常深刻，於是便發動了對中國的侵略戰，用來轉移其民衆的目標。

所以帝國主義的戰爭，是世界的資本家社會層，在無法和平的解決政治經濟的國內外的矛盾時，不得不使用的一種

暴力手段，而這手段在帝國主義之經濟上和政治上都是需要的，也是經濟政治之內在的發展的必然趨勢。政治經濟上的矛盾與苦悶，逼得他們非走向戰爭不可，因爲在他們的經濟和政治上，解決矛盾的方法，在他們看來只有戰爭的一條道路，不管他們主觀上對戰爭是否恐怖和願意，戰爭又是否能夠成爲解決矛盾的手段，然而資本主義之發展的客觀法則決定了這種發展，所以帝國主義戰爭是必然爆發的。

帝國主義者把戰爭拿來當作解決經濟的和政治的矛盾的手段而使用，而且在牠們本身也的確沒有解決矛盾的更好方法，因此戰爭在其政治經濟體系上成爲不得不爆發的必然產物。但是，帝國主義的戰爭果然可以解決一切的矛盾嗎？事實適得其反，牠不但不能爲他們解決一切的矛盾，而且，相反的只有加深其矛盾。不錯，帝國主義者用戰爭來挽救衰落，來解決所謂資源問題，在某些部分也有暫時的小收穫，不能否認；並且這收穫在戰爭加緊準備的過程中，也可以多少表現一些。然而實際上的結果却往往相反，因爲戰爭既是武力的強制掠奪，那麼，這一獨佔資本集團有所獲，那一獨佔資本便有所失，根本不是資本主義世界市場與經濟矛盾的解決，只是增加了更深的矛盾和怨惡。因爲武力的搶奪，在得之者固屬滿意，而失之者便爲了必須生存而要起來再爭奪。

所以戰爭起於獨佔資本間的競爭，而戰爭的結果並不是解決了這競爭，反是包含了殖民地再分割的新的競爭，一切戰爭的結果，就爲此種下了再戰之因。事實指示得很明白的，上次大戰本是德、奧集團帝國主義的殖民地擴張要求所引起的，這已經是世界資源的再分割的企圖的一種戰爭了，然

而這次戰爭的結果，更加剝奪德帝國主義獨占資源之世界的寄生地盤，使她更為憤懣和不满。不但德國，就是意大利，也一樣因為這種分賦的不均而發生了不满。所以現時的歐洲政局，就以德國要求世界再分割，意大利要求其獨占資本活動範圍再擴張，成為重要的根本矛盾。在東方則有英、日、美對於東方市場與殖民地再分割的爭奪，而表現極度緊張的政治局面。所以第一次世界大戰並沒有把帝國主義的經濟的矛盾在世界範圍加以解決，甚至種下了二次大戰之因，而且目前已經到了十分緊張快要爆發的境地了。

然而戰爭並不能解決帝國主義者間的經濟政治的矛盾而在一次戰爭後建立永遠的世界和平，只能在戰爭之中，開闢出世界大戰之再起的道路，永遠成為威脅與破壞和平的因子。

所以，目前各帝國主義的代表人一方面正在堂皇的談着殖民地的再分割，一方面大規模的擴充軍備已經迅速的發動了。英國在意阿戰爭之後，已經趕築焚灘，增強本國的海空軍。在東北事變以後，美國也加速的發展其太平洋上的海軍力，準備最後的一戰。整個歐洲現在正爲了德國的野心暴露而警戒着。總之，日德意對於殖民地再分割的要求，對於目前各國的增軍備戰，已經給與一個強烈的刺激了。

筆者在本文的第一節中已經闡明：最近世界資源重分配問題所以成爲世界政治經濟的中心問題，與其說是英美兩國的提出，不如說是日德意三國的策動；與其說目下正在進行理論的爭執，不如說早已成爲事實的展開了。因爲沒有所謂「飢餓國家」的亂噓亂咬，說全世界充滿硫磺氣息，則本問

題決不至其囂塵上；反過來說，本問題既是已經甚囂塵上，則不啻承認飢餓國家擇肥而噬的正當，充分暴露帝國主義者的狎獐面目；非但不能藉此消弭戰端，只有更走近二次世界大戰的爆發點。

在分賦旁觀者，不，在被分割的我們看來，本問題的提出，實在太晚了！在歐洲大戰結束時，如果已經注意到這點，或不致再演成目前這種嚴重的局面；至少在「九一八」事變發生前後，如果英法指導下的國際聯盟能夠切實的負點責任，或不致形成目前這個樣子！現在，現在是太晚了，雖然想剝肉醫瘡，但是瘡毒已經攻心了！不過，如果想起英國外交部次官答覆藍斯雷的話，認爲「時機未熟」，這，我們也覺得很對，一方面也不得不以爲目下提出這種問題實在太早了！帝國主義者雖然已經在積極擴充軍備，但是究竟還不知道鹿死誰手，重行分配世界資源，難道不是二次大戰後和會的議題嗎？

英國雜誌旁觀者上安格爾 (Sir Norman Angell) 氏對於本問題的批判：「如果近代社會之經濟恐慌的原因是領土與資源的不足，那麼像美國這樣地大物博的國家，爲什麼還要經濟恐慌得很利害呢？法國感到不景氣是爲了什麼呢？爲什麼比瑞典、挪威、丹麥等不抱帝國主義野心的國家更形不安定呢？許多人以爲德國的不满是爲了凡爾賽條約，好！就把這條約所取得的都還她，亞爾薩斯、勞蘭也還她，這樣就會和平了嗎？這些都在握的時候，爲什麼竟也爆發戰爭呢？」所以，問題的癥結還是資本主義發展不平衡的關係，帝國主義的野心在作祟，而且在提高關稅壁壘，實行貨幣貶價之匯

免傾銷的經濟白熱戰中，那裏談到生命線之殖民地的和平分配！

所以，帝國主義國家經濟的一般危機，是使她們更不能不爲了爭奪殖民地而準備大戰；又因爲準備大戰，則更需要原料的生產地，因此她們之間的衝突，也就更加嚴重，尖銳，不可調和，互相劍拔弩張的準備着人類的大慘殺。

目前除了積極的擴充軍備以外，各國爲了準備未來殖民地再分割的鬥爭，已經在現有的殖民地上，佈置她們的戰略：在經濟方面，現在各帝國都是盡力把殖民地拉緊在自己集團，防備其他國家勢力的侵入；英國的渥太華會議與法國的殖民地經濟會議，在殖民地鬥爭上都盡着這樣的作用。而貨幣集團的構成與開展，如英鎊集團，美元集團，金集團，以至所謂日「滿」集團，不但包括了直屬殖民地，而且連許多半殖民地勢力範圍，都包括在內，更足以加強這種經濟集團的鬥爭作用。在軍事方面，現在各帝國主義正在盡量增強各殖民地方面的戰略根據地，準備未來再分割的戰爭：英國興建塞浦洛斯軍港，以補救馬爾太在意大利威脅下的弱點；又在遠東趕築新加坡軍港，以抵制日本的南進；美國增強夏威夷和荷蘭港，利用太平洋航空線的作用以聯絡密都威、瓦基、關姆等島嶼，甚至南太平洋的三個小珊瑚礁甲維斯、霍蘭及培克，在去年六月也用了開闢新西蘭航空線的名義，收在美國海軍部的管轄之下。還有，日本加強台灣的軍事根據地！又在南太平洋委任統治羣島中暗築軍港；德國恢復波羅的海各要塞，重建北海上的哈立如蘭軍港。在目前第二次世界大戰的前夜，這種種佈置的目的，不用說是推動各帝國主

義，奔向大規模戰爭的道路。所以，和平妥協的談判雖然時常在進行，可是增軍備戰却在更迅速的展開。意國、德國、日本已經發生了同樣的狂喊：殖民地征服的光榮，比民衆的麵包更要緊！第三帝國的光榮前途，是在殖民地方面！要向外發展，最後必出於武力的一途！在這樣瘋狂似的呼喊之下，殖民地侵略的進軍已經開始了。

總之，在目前世界資源爭奪與國際戰爭的關聯中，已經演成了兩種姿態：一種是帝國主義列強間爲爭奪軍需資源而作殘兇的侵略戰爭；一種是弱小民族各國爲保障自己的生存資源而作神聖的自衛戰爭，就弱小民族的立場說，我們應當用後一種戰爭來消滅前一種戰爭！

——完——

世 航 珍

界 空 聞

德國最新之橫渡大西洋飛機（海外通訊）

德國自前次順利完成橫渡大西洋之實驗飛行後，即開始另造實用之飛機。機爲大型之水面機，名「Hals」，於近在愛而不河（Elbe）試飛。此新機由德國著名之不羅姆（Blom & Voss）造船所之 Hamburger Flugzeugbau 製造，其形式不如過去之實驗飛行機，計裝求母（Junco）二百〇五號重油引擎四具，每具出馬力六百，飛機之重量約十五噸半，最大時速約一百八十六哩，飛行範圍約三千一百哩，由留夫特漢沙航空公司定造。

（立）

時事一週

政治教官室

廿六，五，廿三—五，廿九

國內方面

一、蔣委員長蒞廬山 蔣委員長於二十三日由京偕隨從乘艦上駛，沿途視察，二十七日到達廬山，政躬已完全恢復。

二、中日間之糾紛兩起 關於青島附近稅警換防，及汕頭日人拒辦戶口遷移手續，毆傷我國員警事，連日地方報紙，多作過甚之宣傳，且聞有日軍艦三艘，已向汕頭開駛，此兩事真相如何，(一)山東膠濟鐵路，向有稅警一營駐防，本月二日財政部將該營調回海州，另派稅警第五團填防，此舉係因食鹽加稅，為防止走私，故增調一二營，以充實稅私力量，乃日本駐青島總領事，不明此意，竟向青島府提出抗議，要求中央撤退，而向青島市日文報章，復一面捏造稅警壓迫韓人之事實，一面對青島省市兩府，多作挑撥攻訐之詞，幾使人疑係有意尋釁，誠堪遺憾，中國武裝隊伍，在本國領土內自由調動駐防，原無外人置喙之餘地，况稅警職務，祇在緝私，實毋庸其張皇也。(二)汕頭市日人青

山籍，不依警規，報領遷入證，本月廿二日強行搬入二分局所轄永平路神州洋行二樓居住，經員警勸阻無效，反被毆傷員警各一，警察當將日人帶局，解往市府，市府即夕交由日領親自領回，並向日領提出懲戒等項要求，以上為本部關於此案截至現時止所接之報告，現為明瞭詳細情形起見，本部頃已電令駐兩廣特派員刁作謙即日前往汕頭調查一切，此案諒不難根據正確之事實，早日作適當之解決也。

三、整理川康軍事問題 川康軍隊因情形甚複雜，迄未統一編制。此次中央解決東北軍之整理問題，即着手川康軍隊之整理。川代表劉航琛與吉玉，二十六日續調中樞各當局，承商冀安川局方案中關於整理川康軍事之未決事項，前途或可望順利解決，聞劉湘擬派軍事負責委員來京，依據既定方案，再商整軍方面之詳細實施辦法。

四、察綏情勢 二十六日北平電，察北匪偽，確有再犯企圖，綏東我軍防務鞏固，傳作發令各軍嚴防，匪如來擾，即予痛擊。李服膺二十六日由大同赴

山籍，不依警規，報領遷入證，本月廿二日強行搬入二分局所轄永平路神州洋行二樓居住，經員警勸阻無效，反被毆傷員警各一，警察當將日人帶局，解往市府，市府即夕交由日領親自領回，並向日領提出懲戒等項要求，以上為本部關於此案截至現時止所接之報告，現為明瞭詳細情形起見，本部頃已電令駐兩廣特派員刁作謙即日前往汕頭調查一切，此案諒不難根據正確之事實，早日作適當之解決也。

三、整理川康軍事問題 川康軍隊因情形甚複雜，迄未統一編制。此次中央解決東北軍之整理問題，即着手川康軍隊之整理。川代表劉航琛與吉玉，二十六日續調中樞各當局，承商冀安川局方案中關於整理川康軍事之未決事項，前途或可望順利解決，聞劉湘擬派軍事負責委員來京，依據既定方案，再商整軍方面之詳細實施辦法。

四、察綏情勢 二十六日北平電，察北匪偽，確有再犯企圖，綏東我軍防務鞏固，傳作發令各軍嚴防，匪如來擾，即予痛擊。李服膺二十六日由大同赴

天鎮與和等處巡視，並對駐軍指示機宜。

國際方面

一、阿皇揚露國聯醜態 二十五日內瓦電，阿比西尼亞皇帝塞拉西，頃以照會一件，送致國聯會秘書長愛文諾，內稱，渠向內閣各部大臣諮詢之後，現已決定不派遣代表團，出席國聯會臨時大會，阿皇繼乃就埃及行將加入國聯會之一事，向埃及表示慶賀之忱，並謂阿比西尼亞與埃及兩國，保持最密切之關係，已歷數百載於茲，阿皇照會最後三段則稱：「阿比西尼亞雖遭可怖之不幸，然既為國聯會會員國之一，仍當希望國聯會終能解放阿國領土，使其不再受外國之佔據，至余木人，亦準備與國聯會隨時合作，藉為建立國際和平與公道而努力。要之，意國武力侵略阿國之際，國聯會企圖實施集體制裁，而能始終貫徹，一著之錯，不僅完全拋棄阿國人民，使受侵略者之魚肉，抑且令歐洲內部渙散，西班牙橫遭侵略，其惡果有如是者」。

國際方面

一、阿皇揚露國聯醜態 二十五日內瓦電，阿比西尼亞皇帝塞拉西，頃以照會一件，送致國聯會秘書長愛文諾，內稱，渠向內閣各部大臣諮詢之後，現已決定不派遣代表團，出席國聯會臨時大會，阿皇繼乃就埃及行將加入國聯會之一事，向埃及表示慶賀之忱，並謂阿比西尼亞與埃及兩國，保持最密切之關係，已歷數百載於茲，阿皇照會最後三段則稱：「阿比西尼亞雖遭可怖之不幸，然既為國聯會會員國之一，仍當希望國聯會終能解放阿國領土，使其不再受外國之佔據，至余木人，亦準備與國聯會隨時合作，藉為建立國際和平與公道而努力。要之，意國武力侵略阿國之際，國聯會企圖實施集體制裁，而能始終貫徹，一著之錯，不僅完全拋棄阿國人民，使受侵略者之魚肉，抑且令歐洲內部渙散，西班牙橫遭侵略，其惡果有如是者」。

二、孔特使抵日內瓦 二十六晨孔特使陳副使專由倫敦抵日內瓦，並在日內瓦召見中國駐歐各國使節。據孔氏談：此次召見之目的，為(一)向各使節說明中國之現局，因彼等離國已久也，(二)聽取各使節對彼等駐在國情形之詳細報告云。

三、日本調整對華經濟陣線 二十六東京電，日外務省官員與在華投資有關之各銀行家，今日午後三時，舉行會議。出席者外務省東亞局長日射，東亞局第一課課長上村大藏省理財局長關原，理財局國家財政課長梅北，(以上代表政府)興業銀行副總裁河上，經理課長鎌田，朝鮮銀行副總裁公森，台灣銀行董事山本，管理課長吉原，第一銀行總經理山平，住友銀行東京支行行長野田。(以上代表銀行界)據傳各代表互相交換意見，集中於清理舊債之問題，關於對華放出新債款事，並未商定具體計劃。惟日本政府既決心提倡所謂對華經濟提攜，故已計劃在長江流域各口岸設立適宜之代理機關，並已收買上海漢口之私營銀行，遣派經濟使節赴華，在日駐華大使與滿洲理事處設立經濟商務課，習在外務省調查部內設立中國經濟活動之關係，故今日之會議，最低限度可作為各項準備之聯絡，以增強日本對華之經濟陣線。(久)

二、孔特使抵日內瓦 二十六晨孔特使陳副使專由倫敦抵日內瓦，並在日內瓦召見中國駐歐各國使節。據孔氏談：此次召見之目的，為(一)向各使節說明中國之現局，因彼等離國已久也，(二)聽取各使節對彼等駐在國情形之詳細報告云。

三、日本調整對華經濟陣線 二十六東京電，日外務省官員與在華投資有關之各銀行家，今日午後三時，舉行會議。出席者外務省東亞局長日射，東亞局第一課課長上村大藏省理財局長關原，理財局國家財政課長梅北，(以上代表政府)興業銀行副總裁河上，經理課長鎌田，朝鮮銀行副總裁公森，台灣銀行董事山本，管理課長吉原，第一銀行總經理山平，住友銀行東京支行行長野田。(以上代表銀行界)據傳各代表互相交換意見，集中於清理舊債之問題，關於對華放出新債款事，並未商定具體計劃。惟日本政府既決心提倡所謂對華經濟提攜，故已計劃在長江流域各口岸設立適宜之代理機關，並已收買上海漢口之私營銀行，遣派經濟使節赴華，在日駐華大使與滿洲理事處設立經濟商務課，習在外務省調查部內設立中國經濟活動之關係，故今日之會議，最低限度可作為各項準備之聯絡，以增強日本對華之經濟陣線。(久)

此項照會，係自英法巴新發發出，由阿皇塞拉西一世簽名，而由阿國外務大臣赫魯伊加以副署。吾人睹此當有無限感想，阿皇以其冷諷熱譏之語，國際之醜態至此已揭露無遺矣。