

中華民國二十五年十一月十一日

# 平綏日報

張作爲題

鐵路爲構通文化啓發資源之利器

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯部

第 二 百 八 十 五 號

(五期星)日六月一十年五十二

行發日按外假例期星除刊本

## 目 要

部 令 令飭各路指定人員編集鐵道半月刊稿件並定自十一月份起按期呈部由

業務通令 茲抄示二十五年四月份各路行車事變情形仰注意

改善由 (完)

規定運送回空油罐車收費辦法自本年十二月一日起實行仰遵照由

局 令 令飭本路員工於防務吃緊之時不得託詞請假以重

職守由

公 牘 車務處函：仰飭屬切實遵章核收調車費並一律填

用調車通知書由

車務處函：本年十月三日三〇三次車在居庸關三

堡二五二號臥車後邊開弓拆斷一案該值走司軻夫

獎辛二日仰將姓名查報由

總務處文書課簽呈：呈請指派課員郭誠辦理鐵道

半月刊稿件事務由

各處公告 車務處傳知：爲籽生棉花增入特種輕笨貨物名稱

表內仰遵照由

通告 遺失服務證通告

查勤報告 警察第一分段十月上旬查勤報告

專 載 德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(五十九)

郭 誠

郭 誠

國立平綏圖書館藏

勿以善小而為，勿以惡小而為之。

# 命令

## 部令

鐵道部訓令 秘字第四二二三號

令平級鐵路管理局

查本部自本年五月份起編印鐵道半月刊，貢獻各方，俾資參考，按其內容，除介紹或評論路政設施之文字外，尤注意有關調查，考察，路政計劃，工程進行及財務，業務，工務，車務，警務，總務造林，教育等有系統之紀述，餘為各路人事之變動，路政之改革，以及其他各項新聞等，亦甚重視，仰即指定所屬相當人員，專事編集上項稿件，並定自本年十一月起應將該路擬定發表之文件及新聞，於每月五日及

二十日以前，按期彙齊呈部，以憑編入半月刊。除分令外，令仰遵照辦理。此令。

部長 張嘉璈

中華民國二十五年十月廿七日

## 業務通令

鐵道部業務通令 行車類第十五號

令平級鐵路管理局

事由：茲抄示二十五年四月份各路行車事變情況，仰注意改善由 (續)

關於本月份各路行車事變之肇事原因，為數最多者首推機務技術一項，計共一七三次，佔總數百分之三一·一一。其次為機務人事一項，計共一二六次，佔總數百分之二二·六六。又其次為自不小心一項，計共一二零次，佔總數百分之二一·五八。詳情如左表：

(3) 二十五年四月份各路行車事變各種原因統計表

路別	類別	原因							總計	
		車務人事	車務技術	機務人事	機務技術	工務人事	工務技術	軍人干涉		
平漢	漢		2		59		2	31	11	105
津浦	浦	3	14	3	68			14	7	109
北平	平	3		31	10	1		18	7	70
膠濟	濟			1	6			3	7	17

京滬	1		17	15			14	6	53
滬杭甬	6		7	5		9	2	29	
滬海	2		20			15	46	83	
平綏			2		1	6	4	13	
粵漢南段			41			4	5	50	
湘鄂	2		4	4		2		12	
正太	2	1		6	1	1		12	
廣九						3		3	
總計	19	17	126	173	3	120	95	556	
百分比	3.42%	3.06%	22.66%	31.11%	0.54%	21.58%	17.09%	100%	

如以本月各路各項事變原因與上月相較，則正太之機務技術一項，隴海之機務人事一項，津浦之車務技術一項，均較上月增多。各該路局對於上述各原因，應格外加以注意。又本月之人事過失，較本年一、二、三月之任何一月為多。本一月份各路車工機各處之人事過失，約佔各種原因總數百分之二一·四八。二月份佔百分之二二·三〇。三月份佔百分之二六·八六。四月份佔總數百分之二六·六二。人事不減，為患最鉅。嗣後各路對於員工之訓練一項，應即切實認真實施，務使行車員工對於各項行車章則，澈底明瞭，切實

遵守，而減事變。除分令外，合行令仰遵照辦理。此令。

中華民國二十五年十月十九日

鐵道部部長 張嘉璈

右令仰即遵照 平綏鐵路管理局

(完)

**鐵道部業務通令** 運價類第二十號

令平綏鐵路管理局

事由：規定運送回空油罐車收費辦法，自本年十一月一日起實行，仰遵照由。

責任，紀律

坐 言 不 如 起 行

查各路行駛之油罐車，有為鐵路備置者，有為貨商自備者，亦有車之底盤與車身分別由鐵路與貨主置備者，情形至為紛歧。而對於運送回空油罐車，有完全免收運費者，其收費各路，有按車輛載重量每公噸收費若干者，有按每輛收費若干者，計算方法互異，所收運費，亦多寡不同，路商均感不便。茲為劃一計費方法起見，特規定運送回空油罐車，除原係免收運費者，仍准在該路本路段內回空運送時，免收運費外，所有回空油罐車，概按二十五年六月二日，業務通告運價類第十二號所訂各種貨車拖送運費，每輛每公里收費壹角貳分，不計噸數，免收附加費，並不適用聯運遞遞遞減。定自本年十二月一日起實行。仰即遵照辦理為要。此令。

中華民國二十五年十月二十日

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

## 局 令

平綏鐵路管理局訓令 第一九三號

令各處署

查鐵路關係國防，既重且鉅，際此綏包一帶，防務吃緊。本路為西北幹綫，交通所繫，凡沿綫秩序之維持，行車之

調度，橋梁涵洞之防範，旅客生命之安全，應變防微，在在胥關切要。在此時期，凡屬本路員工，務須淬礪精神，努力工作。非遇不得已之事故，不得隨意託詞請假，以重職守。各該管主管等，尤應體念斯旨，督率所屬，切實奉行。須知時局艱難之會，正吾人奮發報國之秋，風雨同舟，深期共濟。除分行外，合亟令仰飭屬一體遵照為要。切切此令。

中華民國二十五年十一月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七〇〇號

令無線電台試用報務員張利仁等

本局無線電台試用報務員張利仁，着調充該電台領班，雷雨三，調充綏遠站無線電台領班，張利仁改支月薪三十八元，雷雨三改支月薪三十四元，均自調差之日起支，此令。

中華民國二十五年十一月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七〇一號

令電報練習生房紹年等

本局電報練習生房紹年，郭星橋，西直門站值報邊希仲，着調在本局無線電台服務；綏遠站值報何崇德，調在該站無線電台服務；大同站值報汪端凱，李富魁，調在張家口站無線電台服務；均照支原領薪費。此令。

中華民國二十五年十一月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 公 牘

#### 平綏鐵路管理局車務處函

管貨字第四八一五號 民國廿五年十月三十日

事由：仰飭屬切實遵章核收調車費並一律填用調車

通知書

查本路凡租有專用岔道之各商棧，應一律在各該專用岔內裝卸整車貨物，及各站調車時，務須填用調車通知書，並照章核收調車費各節。歷經本處令飭切實遵辦有案。茲查竟仍有不認真核收調車費情事，故違定章妨害路收，殊屬非是。合亟函仰飭屬切實遵照認真辦理。嗣後專岔內裝卸整車貨物，如再有不填用調車通知書，及不照章核收調車費情事，

定于嚴懲，以儆玩忽，務各遵照為要。此致  
車務各段長 抄

各站長  
貨物副站長  
抄致

會計處  
營業課  
車務處啟

#### 平綏鐵路管理局車務處函

計人字第四八一六號 民國二十五年十月三十日

事由：本年十月三日三〇三次車在居庸關三堡間

二五二號臥車後邊開弓拆斷一案該值走司軻

夫獎辛二日仰將姓名查報

准審查行車事變委員會十月二十八日第九六六號函，以

二十五年十月三日三〇三次車行至居庸關三堡間二五二號臥

車後邊開弓拆斷一案，經第三十三次常會議決，以該值班司

機等於列車行駛時，開弓脫落，能立即發覺停車，處置敏捷

，擬將該司機司軻夫及瞭望司爐各獎辛二天，驗車匠疏於檢

查，罰辛一日，經呈奉 局批「閱」等因：屬查照辦理，等

由，合函仰轉飭知照，並將該值走司軻夫姓名查報，以便發

給獎金，勿延為要，此致

車務第一段長 抄

車務第二段長 南口站長

車務各段長 站長 列車長 車守

忠 孝 爲 立 國 之 根 本

抄送

車務處啟

總務處室

會計處

稽核股

### 總務處文書課簽呈

竊查 鐵道部秘書廳函請每處指派一人，就有關各項路務之計劃等，担任鐵道半月刊撰述一案，業經抄知各處照辦。本處自應遵派一人，担任此項撰述，茲查本課課員郭誠，現兼辦本路日刊編纂事務，辦理鐵道半月刊稿件，尙屬相宜，擬即指派兼充。至各處應寄半月刊各稿件，即由該員編集彙送。是否有當，理合簽請

鑒核示遵。謹呈

處長（錄批）可十一，二，

文書課課長王光如謹呈十月三十一日

## 各處公告

### 平綏鐵路管理局車務處傳知

營貨類第六十二號 民國二十五年十月二十二日

事由：為有籽生棉花增入特種輕笨貨物名稱表內傳

仰遵照由

奉 局發 鐵道部十月號業電，以有籽生棉花（人丹或木機壓緊）每公斤體積，超過四立方公寸，應准增入特種輕笨貨物名稱表內，按照特種輕笨貨物辦法核收運費。飭即遵照等因：茲定自十一月一日起實行。合行傳仰遵照。為要。

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處 長劉汝翼  
車務處副處長劉熾品

抄

會計處

## 通告

### 遺失服務證通告

工一分段幹綫徽碼二〇號道口看守夫李振江，將前領之南乙字第四四九號白色舊服務証遺失，除照章辦理外，合刊布作廢。

## 查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段謹將  
二十五年十月上旬查勤人員經過情形  
分晰報告於左

警察第一分段長趙國樑報告查勤經過情形

七月七日乘七一次車巡查沙河昌平兩站八月乘人力車巡查德勝門安定門東直門朝陽門四站，九日乘八一次車，巡查西黃村石景山三家店門頭溝四站，返回乘八二次車，巡查廣安門豐台兩站，查得各該站員長警服務均屬勤奮，經飭各該站長警於退勤時，對於補助教育書藉務必熱讀，以資增長警察學識便於服務時運用裕如。

駐豐台站巡官趙怡昌報告查勤經過情形

十月四日乘八一次車巡查廣安門站查得長警各項勤務，均能努力工作，復查長警宿舍，亦甚屬清潔，並無零亂之處。

駐朝陽門站巡官楊西喬報告查勤經過情形

十月九日乘一次車巡查東直門安定門德勝門三站，查得

各該站警士服務時精神尚稱振奮，各該站警長等對於冬防戒備，亦能注意，指導各警士。

駐門頭溝站巡官陳柏青，報告查勤經過情形，十月七日，乘八二次車巡查三家店，石景山，西黃村三站，查得各該站警士，服務尚稱努力，各警長亦能督率有方。

駐西直門站巡官承志報告查勤經過情形

十月九日乘七一次車，巡查清華園，清河兩站，查得長警巡邏值崗迎車諸般勤務尚稱努力工作，精神亦甚活潑，並無萎靡不振情事。

駐沙河站巡官唐建勛報告查勤經過情形

十月六日乘七一次車巡查昌平站查得該站長警維持站台秩序尚屬整齊，復查沙河南北大橋警士對於看守橋梁頗能盡職。

駐護局分駐所巡官程石安報告查勤經過情形

十月一日及六日查得局衛署衛值崗警士精神尚屬振奮服裝亦甚整潔，復查得警長，對於督率勤務亦能盡職，皆無偷安懈怠情事。

所有以上查勤經過情形，理合具文報請

員 工 以 服 務 為 目 的

鑒核

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段長趙國樑呈

### 專載

#### 德國鐵路略史及其所頒行之各項規

幹路

一，有四十公里以上至多五十公里之車隊

二，有五十公里以上至多至六十公里之速力，而帶貫通軌

之車，不過四十軸行於雙綫軌道段上，其段內各車

隊均有同一之速力

b. 其他有五十公里以上速力，車隊內之第一輛車

在鐵路上服務之員，與郵務局員，以及護送靈柩牲畜之

人在此規則內，不得算為搭客。

二，在幹路上，與枝路上之衝衝部分或幹路上之衝衝車

內之廁所，搭客不能使用。

三，公務專車，不用衝衝部分，亦不用衝衝車。

#### 第五十八款 車隊號誌

一，車隊須帶有號誌，白晝在車隊之尾，昏黑時在車隊

之尾端於頂尖處，俾易辨視，掛帶車輛甚多之車隊

，其尾端號誌，亦須從前面可以辨識。

#### 範

五十九

部 誠

枝路

有四十公里以上速力之車隊

二，車隊行至無柵門跨道之前，應在第十八款第(十)

節，所開設立標記處即須振鈴，若車隊並非用機車

在前拖帶，而係在推動者，其最前車上服務之員(

見六十七款一節)即須振鈴。

三，幹路上開行之車隊，與枝路上開行之軍用車隊，其

無貫通軌者，須有別項裝置，務須由車隊長處或一

別項在車隊上服務之人處，向機車發一可聽聞之號

誌，令其聞之。

(未完)