

時會議，其表決事項，應有委員過半數之贊同，每次會議紀錄，均應分呈局處備案，并抄送駐路總稽查室查照。

第六條 每批價值五千元以上之緊急用料，應將詢價單或報價單及料價比較表，先送委員會交付審核，經決定後，

奉令事業費不得任意移用

由各委員在料價比較表上簽證，呈請理事會核准訂購，材料交驗時應由委員會呈請總經理處及管理局暨總稽查室派員會同驗收或予抽驗，并應填具驗收報告送購料處查照附卷。
第七條 本規則自理事會核准公佈之日施行。

准此，自應照辦，除函復並分令外

，合行仰遵照，並轉飭所屬各事業機關一體遵照，此令；等因；奉此，自應遵辦，除分令外，合行仰遵照，此令。
等因。奉此，自應遵照。除分行外，合行仰遵照，並轉飭所屬遵照為要。此令。

本局訓令

總文(三)字第六〇五二號
三十年八月十九日

令各處署會

奉頒經濟部工廠登記表

本局訓令

總文(三)字第六〇三六號
三十年八月十八日

令各處署

交通部七月三十一日會三字第一七六三二號訓令內開：

案奉 行政院三十年六月二十二日勇會字第九九六六號訓令內開：

准國民政府主計處三十年六月十一日函開：「查各事業機關已成立事業費，或基金預算者，往往任意移作他用，事後始行列報則與設立事業費，或基金原意不符應請查照通令所屬各事業機關切實注意，以重國帑」等由

交通部七月二十四日路渝字第一一七三〇號訓令開：

案奉 「前准經濟部(卅)工字第〇六一〇六號咨送修正工廠登記規則，業經本部於四月二十六日以一三三七二號訓令轉發在案，茲復准該部(卅)工字第一二六六七號箋函檢送工廠登記及廠務報告表及填表說明各五十份到

部，除分行外，合再檢發各三份仰即轉發所屬有關各廠飭令遵照辦理為要」
等因，附工廠登記表二份，廠務報告表三份，填表說明三份。奉此，查上項修正工廠登記規則，業於本年五月二十日以總文字第三七一九號令飭知照在案。奉令前因，除分行外，合行抄發該表及填表說明等件，令仰知照，並轉飭所屬知照。此令。
附抄發空白工廠登記表一份廠務報告表一份填表說明一份
中華民國三十年八月十八日
(空白工廠登記表下期補登)

廠務報告表

民國 年 度 自 年 月 日 至 年 月 日 工廠登記號

廠 名											
廠 址											
廠長或經理姓名籍貫											
主任技師姓名籍貫											
資 本 金 額											
股 人 數											
員 全年薪俸總額											
工 人	人 數										
	全年工資總額										
動力設備	種類及座數										
	容 量										
主 機	種 類										
	座 數										
每 年 出 品	品 名										
	數 量										
	價 值										
每 年 消 用 原 料	種 類										
	數 量										
	價 值										
位 新 總 數											

1. 本報告表填報經濟部一份，民營工廠應另填兩份，呈送所在地縣市政府並轉呈省主席廳其在直隸行政院各省市者填一份呈市社會局。
 2. 表內各種量數，須註明單位採用度量衡市用或標準制，如為市制，在單位前加一市字，例如市斤，如為標準制，在單位前加一公字，例如公斤，若用舊制，應將其與新制折合辦法註明，若單位不入於度量衡者，如袋件包箱等，仍須註明其所當度量衡之單位數，例如麵粉一袋，當四六二市斤，如竟不能折合則註明所屬之最小單位數，例如香煙一箱，有香煙五萬支。
 3. 各項金額以國幣元為單位，如原為外幣，應註明其名稱及其折合國幣數。
 4. 動力設備包括原動機及發電機在種類及座數欄內，原動機應註明輪汽機油機煤氣機水力機座數分別填明，發電機應註明交流座數分別填明（交流機應填明功率用率），在容量欄內，原動機應填馬力數發電機應填瓩（即基羅瓦特）數如無動力設備者應註明無設備，如係購用或出售電流者，應填明購用或售出處所，每年購用或售出電度數及電價等。

填報者簽名蓋章



年 月 日

經濟部工廠登記附表甲填表

說明

- 一 「廠名及廠址」欄應將工廠名號及所在地填明
- 二 「廠長或經理姓名及籍貫」欄應將廠長或經理姓名並某省某縣人填列
- 三 「主任技師姓名及履歷」欄應將主任技師姓名並某省某縣人由何處出身會任何職費年如由廠長或經理兼任亦應將履歷敘明
- 四 「資本金額」欄應將該廠現有公司或商號資本實數分別填明
- 五 「廠內組織」欄係指事務上分作幾部如工務營業會計等若事務上未分部辦理而以經理或廠長管理一切亦可在本欄註明
- 六 「公司登記執照號數」欄應將該公司商號註冊
- 七 「商號」呈奉核准登記(註冊)之年月及所領執照某字某號明白填列如未經核准或未經登記(註冊)亦應註明緣由
- 八 「開工年月」欄應將創辦時開工年月填註
- 九 「製成之種類每年產量與價值」欄應將該廠所製物品各種名稱及其所用商標

標分類填列並將每類每年產出數目與價值若干(均須註明單位)分別註明

「原料之種類產地及每年需用數量與價值」欄應將該廠製成之原料各種名稱及其產於某國或某省某縣並將每種每年需用數量與每種價值若干(均須註明單位)分類填明

十 「原動力設備之種類產地及馬力數量與價值」欄應將該廠備有電機或鍋爐幾種購自何國或某省某縣每種馬力多少價值若干(須註明單位)均應分別填明如無此項設備亦應於本欄聲敘

十一 「機械及重要工具之種類產地件數及價值」欄應將該廠機器及重要工具名稱計有幾種購自何國或某省某縣每種有幾件每件價值若干(須註明單位)均應分別填明

十二 「廠址之面積及價值廠屋之建築間數及價值」欄應將廠址面積多少計價值若干廠屋幾間計價值若干分別填明惟面積測量應遵照修正土地測量應用尺度章程第五條所規定地積以畝為單位(六〇〇〇平方尺)其不足一畝者應以分厘毫計算並應以新制市尺測量為標準

應將該廠所製物品銷行某某等省某某等縣及每年銷售總額若干應分別填報

十四 「製造程序說明書」欄應將該廠各種製成製造方法經過手續自始至終詳細說明

十五 「成本會計或全廠預算決算」欄應將上年營業情形分目列表數字詳細填明即用四柱欄冊具報亦可

十六 「有無分廠及分廠所在地」欄如有分廠將其名稱及所在地填明

經濟部工廠登記附表乙填表

說明

- 一 「職員數目」欄係指在廠辦事人員應將員數填明
- 二 「工人數目男女童工分別」欄凡在廠作工之人應將男工女工童工人數分別列如無童女工亦應在各該項欄內註明
- 三 「最高最低工資男女童工分別」欄應將最高工資每月若干最低工資每月若干男工女工童工分別填列
- 四 「工作時間及延長時間之規定」欄應將每日實在工作時數或有特別情形必須延長工作時數分別填明惟不得超過修正工廠法第八第十各條之規定
- 五 「有無工作契約」欄係指工人進廠工作

- 時有無定期契約如無契約應於本欄內註明如有契約須將契約附呈一份
- 六 「工人獎懲方法」欄對於工人之有無獎懲方法應明白填註並須將獎懲規章附呈
- 七 「工人福利事業種類」欄對於工人在工作時間以外有無補助教育及因事體郵或年終獎金分配盈餘等等應詳細敘列

黔桂湘桂兩路警務協防辦法

本局訓令

總文(三)字第六〇五三號
三十年八月十九日

令 總處
警務處

茲會同黔桂鐵路工程局制定黔桂湘桂兩路警務協防辦法，自即日起公布施行。除分行外，合行檢發該辦法，令仰遵照，並轉飭所屬遵照為要，此令。

附發黔桂湘桂兩路警務協防辦法一份
中華民國三十年八月十九日

黔桂湘桂兩路警務協防辦法

甲、護車勤務

- 一、兩路聯運列車之押護勤務規定在柳南站交代
- 二、交代時應互相敬禮並必須將交代事項

- 八 「工廠安全與衛生設備」欄廠內有無預防機器汽鍋及火災水患等各種危險及維護工人衛生之設備應切實填明
- 九 「備考」欄凡以上各項如有未盡之處可於此欄內補敘
- 本表內「呈請及核准登記公文號數」一准核登記之年月日」兩欄無須填註俟核准後由本部填註以備查考

協防辦法

詳為說明或列表簽名交代之。

- 三、接班護車兵應於列車未到站前待命接替不得遲到。
- 四、卸班護車兵於任務未交代清楚時不得先行離去。
- 五、其餘勤務概照鐵路警察服務規則之規定辦理。
- 乙、車站勤務
- 一、兩路之站房票房概照兩路行政系統負責辦理不得紊亂遇但必要時應本合作精神互相協助之。
- 二、站台秩序
 - 1. 商用或軍用汽車一律不准進入站台
 - 2. 無照小販不准入站營業。
 - 3. 裝卸夫及站夫由各主管路自行管理

三、接送列車

其裝卸行李及貨物之支配，依客運運往地點或運來地點區分之。

- 1. 聯運列車由兩路各派相當警力共同維持之其地區劃分由駐在站兩路官長協商辦理。
- 2. 為統一指揮起見，由兩路互相輪流派遣值日官長一員負責辦理有關車站秩序警衛及勤務事宜。
- 3. 如遇違章違警違禁案件發生應按當時情形及發覺人隸屬路別依法處理之若係關係雙方者由雙方會同辦理之。
- 4. 其他兩路普通列車由兩路各自負責。
- 5. 旅客之進出除聯運車外其餘均按各該路之出入口出入俾利檢查而免紊亂。
- 6. 車站附近客棧住戶由兩路憲警會同地方警察清查登記之。

路務紀要

▲總理紀念週機務報告

八月十八日 總理紀念週，由特別黨

部總行在桂林本局同人聯合舉行，石片長主席，行禮如儀後，總務處萬副處長報告機務概況，茲摘要紀錄如左。

本局在組織方面，約可分為三個階段，(一)自廿六年四月至廿七年九月為工程處時期。(二)自廿七年十月至廿九年十二月為衡桂鐵路管理局時期。(三)自三十年一月起為湘桂鐵路管理局時期，機務工作，在第一階段，以籌備機車車輛動釘道完成路線為主，普通車伊始時，僅有機車二十餘輛，客車四十餘輛，貨車三百餘輛，嗣以時局變遷，江南各路機車車輛大批退存本路，數量大增，超過本路營業需要，爰將過剩之車停存不用，實際使用者，機車約僅百輛，客車約僅二百餘輛，貨車約僅千五百餘輛而已，在此第二階段，除補充各項設備以謀營業之進展外，所有行車修車工作，幸賴大部材料廠及鐵路機廠遷移委員會集各廠路撤退器材供應應用，尙能勉強維持，迨入第三現階段，上述器材領用多已告罄，加以海口悉被敵寇封鎖，外洋材料無法輸入，乃成當前最嚴重之問題，本路客運佔運輸營業之大宗，而客運機車則狀況良好者寥寥無幾，其他機車情況亦逐漸衰退，雖云存車庫中所存機車尚多，但以露置多年，大都銹壞，本路亦無充

分材料可資修復，故利用補充殊感棘手，本處為謀延長現有用機車之壽命計，不得不採勤修勤洗之辦法，即於機車未屆大修時多行洗修，俾鍋爐機件不致損壞過甚，無法收拾，並將機客貨車配件磨耗限度，就本路行車安全許可範圍內，酌量放寬，俾得繼續行用，此外更極力設法覓求代用品，並利用廢料改製，以補救缺料之困難，所有試驗可用之品名，歷載本路週刊，最近見於各站給水管件補充維艱，公私俱受影響，正設法改以竹管代用，藉資省便，顧料源支絀，日益加甚，多種配件，無法自造，如輪箍，鍋爐鋼釘及螺絲鐵等，尤為不可或缺，目前雖尚有少數存料，今後如何維繫運輸，實堪深慮，故本處近得草擬一修維機車三年計劃，呈局核示，其目的在遷就儲存之材料，將現用機車分別按其性能及用途，酌定三年內停置及施修之程序，此後則須視材料供應情形，以為轉移，是在此第三階段，可謂已入艱苦奮鬥時期，本路機務工作實際困難情形，既如上所述，則有不能不希求者四點，即(一)要本路運輸方面儘量設法調整，期使實用機車車輛減至最低必需數目。(二)提倡行車安全，減少車變，以免機客貨車狀況益趨惡劣，馴至損毀後無法補充。(三)希局

本路材料方面儘力設法購備大宗重要材料，並繼續研究覓求替代品暨推廣其效用，(四)抗戰四年，我國已獲得友邦實力贊助，倘能將鐵路器材軍需品之供給不時接濟，則尤所深願而切禱者也。

詞畢，由主席宣讀黨員守則，即告禮成。

▲車務處甄拔車長

邇來車次增加，車長不敷支配，車務處會仿照前數次辦法，令行各車務段於司車中擇其具有車長學驗者予以初試，初試及格，再行送處覆試，先後據各車務段保送初試及格車長廿四名，於本月廿日在車務處辦公室舉行復試，當由車務處劉處長親自出題監考，現正評閱試卷，所有復試及格人員，即以車長任用，支配工作云。

▲車務處規定各段站所組辦

公用修理時鐘寄遞暫行辦法
各段站、所、組寄車務處修理之時鐘，時有缺乏零件情事，車務處為防止中途遺失，或零件被竊起見，特訂定各部分修理時鐘寄遞暫行辦法五條。茲探錄於后：
1. 損壞時鐘，如須寄處修理者，應用公文或代電詳陳損壞情形，或需配何項零件，否則不予修理。

2. 圓掛時鐘及長方形座掛時鐘寄處修理時，應將該壞鐘擺錘隨鐘附寄，鑰匙可以留存原處。

3. 圓掛鐘寄遞本處修理，應用厚紙包裹，火漆封固，否則遺失零件後所有配價應由該請求修鐘處所負賠償之責。

4. 如有將私人時鐘假作公物寄處修理者，一經查覺，定予嚴懲。

5. 各段、站、所、組、損壞時鐘寄處修理期間，如無時鐘應用者，可詳細陳明俾便另寄替用鬧鐘。惟應妥慎使用，不使損壞，俟原鐘修好寄還時，應立即將該替用鐘封固寄還本處。

通 訊

▲竹管輸水之試驗

本局機務處對於代用物品之搜求試驗，歷誌各期本刊，近悉該處見於輸水用鐵管管件存料缺乏，補充維艱，又試以毛竹替代，結果頗佳，依據衡陽機廠試驗報告，竹管內部所能承受之最大壓力如左。

用料情形

- (1) 無節竹管 (內徑 mm 68-71 厚 mm 9 長 mm 170)

- (2) 有節竹管 (內徑 mm 62 厚 mm 9 長 mm 390)

- (3) 紫蘇竹管 (內徑 mm 65-68 厚 mm 9 長 mm 185)

耐受水壓力量

- (1) kg-cm² (即水壓力至每平方公分 16 公斤時竹管破裂)

- (2) kg-cm² 16

- (3) kg-cm² 18 (竹管外部用 18 號鐵線厚約 mm 4)

由此可知三四寸徑以下之鐵水管，儘

鐵 路 問 題 講 座

美國鐵路運輸技術之革新

吳紹曾

轉錄交通建設季刊創刊號

中日抗爭，歷經三載，歐戰再起，亦已連年。自英國參戰，法軍敗北，而歐戰火瀾漫，幾有席捲天下之勢。乃東洋島國利用戰機，先後威脅英法，控制緬越之交通，更欲接近軸心，奪取荷印之財富，野心勃勃，暴露無遺，太平洋之形勢，不久

可利用竹管替代，雖其質地不能耐久，裝接亦未易緊密，(須另加箍以防漏水)而代價所省實多，將來推廣行使，公私給水當俱感便益也。

▲許教授演說滬局講演

本月二十日下午四時本局請有西南聯合大學師範學院物理教授許滬陽博士蒞局講演以「一個嚴重的教育問題」為題，說明我國致力自然於科學研究者人才非常貧乏教師與學生兩皆稀少，并列舉戰地科學教授在施教上應注意之因時因地因物制宜各點，妙語環生本路駐衡同仁均齊集大草坪聽講，精神極為振奮云。

或將有非常之激盪。即以世外桃源著稱之美國，亦大有左右瞻望，觸目驚心岌岌不可終日之慮。現國會已一致通過十二萬萬美金之國防預算，增進軍艦二百艘，飛機一萬四千八百二十架，并通過自二十一歲至三十五歲之國民約一千六百餘萬人，應

立即起始登記受訓，在美國軍制上，將有重大影響。他如關島設防，各方活動甚力，禁運飛機汽油與廢鐵，業已付諸實施，加以汎美會議，美加聯防，英美協定租借海軍根據地等等，其意義尤為重大。其在軍事建設及設施方面，顯然已未雨綢繆，積極推行，不遺餘力。將來完成後，其實力之增加，自未可限量。

軍事之配備，首賴便利之交通，誠以現代之戰爭為一高度化之機械戰，運動戰乃至閃電戰，一旦大規模國際戰爭發生，必然器械山集，芻粟雲屯，非有強大之運輸工具，不能負此軍事運輸之重任，而陸上運輸工具中，能勝任愉快者，厥為負責致遠之鐵路。鐵路荷此重任，必須於平時有充分之準備，庶臨時可以應付裕如。然則美國鐵路在平時之準備果如何乎？所有運輸技術上之進步，是否能與軍事上之設施，互相配合，并駕齊驅，殊為吾人所欲知者也。

考美國之第一鐵路為巴漢鐵路 (Baltimore & Ohio Railroad)，於一八三〇年完成，是年之通車路線僅二十二哩，十年之後，即增至二千八百一十八哩。及至一九二〇年，全美路線已達二十五萬二千八百四十五哩。此九十年中，每年平均建築

二千八百餘哩，進展之速為各國冠。茲就美國最近二十五年來運輸技術之革新，為一簡略之敘述，既可知其平時準備之完善，亦可供我國鐵路之改進參考焉。

一、運輸能力之比較

自一九一四年——第一次歐戰開始之

年——至一九三九年——第二次歐戰開始之年——此二十五年中，美國鐵路，雖受經濟不景氣之影響，汽車競爭之打擊，然其運輸能力，不特未曾稍減，且有長足之進步，試觀下表，可知梗概：

項	目	一九一四年	一九三九年	增	減	率
全國鐵路資產	美金	2,500,000,000	2,000,000,000	500,000,000		增百分之二十
營業哩程	哩	37,000	44,000	7,000		增百分之十七
牽引力總計	磅	1,800,000,000	2,300,000,000	500,000,000		增百分之二十七
每機車平均牽引力	磅	23,000	33,000	10,000		增百分之四十三
每貨物列車每小時之噸哩	噸哩	7,000,000	11,000,000	4,000,000		增百分之五十七
每車每日之噸哩	噸哩	330,000	500,000	170,000		增百分之五十二
商運噸哩	噸哩	2,600,000,000	4,000,000,000	1,400,000,000		增百分之五十四

綜觀上表，其最顯著者，一為機車牽引力之增加，達百分之七十五強，二為每貨物列車每小時之噸哩，增加百分之六十六，三為每車每日之噸哩，增加百分之四十八。凡此種種，由於管理得法，調度得當者，固亦有之，而運輸技術之改進，實為其主因。又觀美國鐵路軌道哩程，二十五年來，僅增百分之七，然資產投資，則增加百分之五十七強，蓋大部份資金皆用於改良路線及充實設備也。

最近二十五年來，在美國鐵路運輸躍進中，最引人注意者，厥為其列車速度之增加，而各種技術之革新，亦幾全以增進速度為其中心，如機車牽引力之加大，車輛皮重之減輕，坡度彎度之改善，新式行車號誌之裝置等等，莫不與增加行車速度有關。查一九一四年時，美國旅客列車之速度，為五十哩至六十哩，今則為八十哩至九十哩，由芝加哥至舊金山等地之行車時刻，一九三九年較一九一四年減少二十四小時，行車速度之猛進以及各種技術之革新，於此可知。(未完)

特 載

孔子的人生哲學

李 石 岑

——摘錄李石岑先生著「人生哲學」——

孔子的人生觀，完全立足於仁之上，就是一面叫人家覺悟，一面自己努力去幹，

可以說孔子的人生觀，是一種奮鬥的人生觀，是一種淑世的人生觀。孔子眼見當時「天下無道」，「邪說暴行有作」；於是

救世心切，恨不得找到一個機會，把所有的懷抱，儘量的施展出來，以前途甚麼障礙都不顧，總是抱定一個「有進無退」的宗旨，那裏看得出甚麼苦處憂慮呢？所以

「棄公問孔子於子路，子路不對；子曰：女奚不曰：其爲人也，發憤忘食，樂以忘憂，不知老之將至云爾。」（論語七）

這是何等奮鬥的人生啊！孔子有一種特別的地方，叫我們不能不肅然起敬的，就是好學，所以他說：

「十室之邑，必有忠如丘者焉，不如丘之好學也。」（論語五）

又說：

「朝聞道，夕死可矣。」（論語四）可見他好學的精神。孔子平日對弟子也只是勸他好學。所以說：

「吾嘗終日不食，終夜不寢，以思無蓋，不如學也。」（論語十五）

又說：「我非生而知之者，好古敏以求之者也。」（論語七）

又說：

「敏而好學，不恥下問。」（論語五）「學如不及，惟恐失之。」（論語八）孔子一面對弟子說明「好學」的好處，一面又對弟子說明「不好學」的壞處，譬如他說：

「好仁不好學，其蔽也愚；好知不好學，其蔽也蕩；好信不好學，其蔽也賊；好直不好學，其蔽也絞；好勇不好學，其蔽也亂；好剛不好學，其蔽也狂。」（論語十七）

此段有人說是偽託的，但我覺得是可信的。因爲這段是對子路說的，子路使子羔爲費宰。孔子因爲子羔不學無術，所以

罵子路是「賊夫人之子」，而子路竟答曰：「何必讀書然後爲學。」可見孔子老早著意開導他。其證一。在孔門中受責備最多的就是子路，因爲他好勇，好剛，好知，好信，好直，好仁，所以孔子這樣對症發藥。其證二。所以我覺得這段議論是孔子

有爲而發的。孔子本是個「不爲己甚」的人，但對於不好學的人，却破口便罵，忍耐不住。所以宰予晝寢，孔子竟比之朽木

糞土。王充做了一大段文章譏議孔子，卻不知孔子別有一段苦衷。因爲孔子把「把學」一事看得十分重要，這和他的人生觀

關係極切，他自己抱着這種人生觀，也期望弟子抱這種人生觀。如果弟子是好學的，他也極口贊揚。所以他屢屢稱道他最得意的弟子顏回好學，而曰：「不幸短命死矣，今也則亡。」并嘆息道：「吾見其進也，未見其止也。」以上就是孔子好學的

方面說。孔子還有一種特別的地方，也叫我們不能不肅然起敬的，便是「誨人不倦」所以他說：

「自行束修以上，吾未嘗無誨焉。」

又說：

「自行束修以上，吾未嘗無誨焉。」

「二三子以我爲隱乎？吾無隱乎爾。吾無行而不與二三子者是丘也。」

又說：

「有教無類」

可見孔子諄諄不倦的精神。這就是他教人的方面說。孔子一面「學而不厭」，一面又「誨人不倦」這便是他平生兩種最重要的生活。孟子裏面有一段記孔子這兩種生活的話，可以參照。

「昔者子貢問於孔子曰：『夫子聖矣乎？』孔子曰：『聖則吾不能，我學不厭，而教不倦也。』子貢曰：『學不厭，智也，教不倦，仁也，仁且智，夫子既聖矣。』……」

孔子以學不厭教不倦自勉，子貢稱他學不厭教不倦爲仁且智，稱他爲聖，孟子又在這裏加一番表彰，可見學不厭教不倦，是孔子人生思想的中心。這是談孔子人生哲學的人不可不知道的。這便是孔子奮鬥的人生觀，

孔子本是一個「功利思想」最富的人，這裡所說的「功利」，諸位不要誤會，不是孟子所說的「亦有仁而已矣何必曰利」的利。更不是孔子所說的「放於利」，「喻於利」的利，乃是邊沁，穆勒一流的功利論 (utilitarianism) 所謂「謀最大多

湘桂鐵路員工子女初級中學招生簡章

1. 招收名額——初中一年級兩班二百名，初中二年級一班五十名 (男女兼收)
2. 投考資格——本路員工及本校教職員直系之子女孫子女及同胞弟妹曾經高小畢業或具有同等學力者 (如有非以上親屬關係係混報者雖經錄取不准入學即入學後一經發覺定予勒令退學並呈報管理局依規定懲處關係員工)
3. 報名手續——報名時應填寫報名單並呈繳 (一) 畢業證書或證明文件 (二) 最近二寸半身正面無帽照片三張 (三) 報名費一元 (取錄與否概不退還)
4. 報名日期——九月十五日及十六日
5. 考試日期——九月十八日及十九日
6. 報名及考試地點——冷水灘本校
7. 考試科目——(一) 國語 (二) 算學 (三) 常識測驗 (四) 口試及體格檢查
8. 開學日期——十月一日
9. 入學手續——錄取後入學時應 (一) 填具保證書 (二) 填具入學志願書
10. 應繳各費——(一) 不收學費及宿費 (二) 雜費每學期五元 (三) 膳費暫定每月二十五元入學時先繳足兩個月 (多退少補) (四) 書籍費約十餘元 (自購或託學校代購)
11. 校 址——湖南冷水灘天后宮

數的最大幸福。」

孔子說：「天下有道，丘不與易，」惟其天下無道，所以孔子的「功利思想」非常發達，所謂「功利思想」也可說是「用世思想」。所以孔子說：「士而壞居，不足以爲士矣」。孔子自道他的志願，「是老者安之，朋友信之，少者懷之」。無論老者少者都要叫他過很不安的日子。這不是「謀最大多數的最大幸福」嗎？論語裏面有一段記孔子「功利思想」的話，最爲警切：

子路宿於石門，晨門曰：「奚自？」子路曰：「自孔氏。」曰：「是知其不可而爲之者歟？」「知其不可而爲之」，這是何等精神啊！要曉得孔子那時的政象，混亂已極，就說稱賢者都沒有不灰心絕望的。所以「賢者辟世，其次辟地，其次辟邑，其次辟言。」他們對於孔子都覺得太不識時勢，所以百端譏笑。你看接輿的歌，唱道：「鳳兮！鳳兮！何德之衰！往者不可諫，來者猶可追！已而！已而！今之從政者殆而！」但是孔子的雄心；毫不少挫，仍舊想找到一個機會，展布他的懷抱。所以他說：

「苟有用我者，期月而已可也，三年有成。」

又說：

「如有用我者，吾其爲東周乎。」這正和孟子「當今之世，舍我其誰」抱同樣的氣概。不過後來終究沒有遇着機會，纔放聲嘆道：「歸與！歸與！」可見孔子用世思想之切。就是他後來講學，也總要提到「用之則行」「邦有道則仕」的

話。這便是孔子淑世的人生觀。

總上所述，可見孔的人生觀，一面是爲人的一面是自爲的；一面叫人家覺悟，一面自己努力去幹。這便所謂「己立立人，己達達人，」這便所謂「恕忠」，這便所謂「仁」，這便是孔子的人生哲學。

譯著

司東公司吐能式渦輪發電機

陳廣樓譯

摘譯 *Pietrichs Handboch for Inc Maintenance of Stouis Toum Turboclaswa tms.*

英國司東公司 *Toum* 式機車頭燈渦輪發電機，本路使用尙少，浙讀等路早已採用，結果頗佳。其原理與司東公司之 *Toum* 式及美國派勒公司之 *K* 式相似，其構造牢固，因吐能式爲直流發電機，以其最大發電量計，可供機車頭燈及全列車用燈，並適合小規模機廠如車房或汽船使用，尙能利用爲電池充電機，茲將其構起及如何保養，爰爲譯於後，以供參考。

渦輪機爲複速度式，機內有一隻噴汽嘴及式個剋汽室，故共有三個速度階段，蒸汽由噴汽嘴以高速度噴出，衝擊於輪機葉上，使其轉動，次經由一個剋汽室，再度衝擊輪機葉，惟蒸汽至是速度尙未用罄，乃復導經第二個剋汽室，使其第三次衝擊輪機葉子，然後方洩入廢汽管。速度之調節則有一離心調速器，此器從一容量豐富之油池，以飛濺方法而得潤滑，此油池向外完全封閉，故無黏集灰塵或損壞之虞；渦輪端之軸承，亦係從此油池藉飛濺式潤滑，所以此池注油應用 *Wakelind T.G.* 牌油。

總汽閥位於噴汽嘴附近處，調節器之動作係經由鋼珠軸承及曲拐而傳遞至汽閥，便於調節。此鋼珠軸承亦係自油池以得潤滑。

較大號之渦輪發電機，則裝有過速停汽機關，當汽機速度超出正常百分之十時，即自動將總汽閥關閉，而使汽機停止。

二、裝置 為拆卸方便起見，進汽管及排汽管皆須結合管節與機身接連。當渦輪機裝接新進汽管時，須先用蒸汽，將該新管中塵埃吹淨，否則於開動汽機後數小時內，即有嚴重汽積而阻斷汽路之弊。

三、維持 (A)潤滑 注油入總油池時，應注意將調速器下部之堵塞上緊，而將上部之堵塞 開放，油由手孔注入，直至其從上部塞口溢出為止，如此則油位之高度，得以準確，發電機端之軸承皆應用 Shell T.O. 牌潤滑油，濃汽缸油絕對不能使用。

(B)隔欄 機上封閉渦輪軸之隔欄，係金屬曲折軸墊，故各隔欄皆無須重行填墊。

(C)疏汽網 此網位於汽閥蒸汽入口之內，其作用由於設計特別，能吸收大量之塵泥而不致阻，然亦應定期清潔，新

用時一星期後，必須取下清潔一次，倘鋼質給水不良，或給水用軟水時，尤須時加清理之。

(D)速度調整 在特具情形，欲使電壓略有變動時，則將調速器主彈簧加緊或放鬆，其法先用螺絲扳頭將鎖緊螺母旋下，然後將彈簧調整圈旋緊或旋鬆，直至得到所需之速度為止。在使用極長久之後，調速重量之刀口樞軸，有磨損之可能，其結果將不能按照正規調整速度，在此情形下，應將調速器重件及銷子，悉行更換。在校準調速器之主彈簧後，必須將鎖緊螺母嚴密上緊，然後方可開動渦輪，此點應特加注意。

此項電機正常速度，為每分鐘3000轉，絕不能使其轉至3500以上。

(E)汽閥調整 倘汽閥曾經折下則必須重新調整，裝時先將夾緊螺桿之緊螺母旋鬆，然後將螺桿徐徐旋於汽門軸，直至不能再旋為止，所應注意者，即在能確知汽門軸，活動自如，而行程亦至相當限度；然後再鬆螺桿，將螺桿退回至汽門軸槽之中心，即行鎖緊，於此時地位，方屬準確，此外不必任何調整矣。

四、電機 直流發電機，容量計1.3, 5, 7, 10 20 等，電壓為 24V, 至 110V, 或更高發電機為磁場線圈，電樞及整流器；電機如不發電，應折開機蓋，查視接線柱端之線頭，是否鬆動，或旋動，是否與整流器之銅面貼合，以便及時修之。(完)

刊 後 語

先師孔子誕辰第二四九一週年紀念將於本期出版後二日屆臨

孔子精神思想與事業之偉大光明，足以師表萬世，其教澤所被，已蔚為我中華民族文化之主流，其「大同」理想對於領導人類文化入於合理境域一點，所具影響尤屬深不可測。

吾人紀念孔子所重者固不在僅具崇仰之情緒與形式而在能以實際行動，闡揚先師遺訓，即發展我民族文化，實踐我民族道德及恢復我民族地位，以期無忝前人，易言之，亦即為民族發大孝為國家盡大忠是也。至於致力之起點仍在好學與力行。先哲有云：「聖人可學而至」，幸共勉之。