

初級本國地理講義

第 9 冊

商務印書館

函授學校地理科

第九册目次

第五篇 東北地方

第一章 概況……………四二三

第一節 自然地理……………四二三

提要……………四二六

習題……………四二七

第二節 文化地理……………四二七

提要……………四三〇

習題……………四三一

問題……………四三一

第二章 遼寧省……………四三三

第一節	自然概況	四三三
	提要	四三六
	習題	四三七
第二節	重要物產	四三七
	提要	四四一
	習題	四四二
第三節	交通及對外關係	四四二
	提要	四四五
	習題	四四六
第四節	重要城市	四四七
	提要	四四九
	習題	四四九

問題	四五〇
第三章 吉林省（附東省特區）	四五—
第一節 自然概況	四五—
提要	四五四
習題	四五五
第二節 物產及交通	四五五
提要	四五九
習題	四六〇
第三節 城市及東省特區	四六〇
提要	四六二
習題	四六三
問題	四六三

第四章 黑龍江省	四六五
第一節 自然形勢及物產	四六五
提要	四六七
習題	四六八
第二節 重要物產	四六八
提要	四六九
習題	四七〇
第三節 交通與城市	四七〇
提要	四七二
習題	四七三
問題	四七三
習題答案	四七五

第五篇 東北地方

第一章 概況

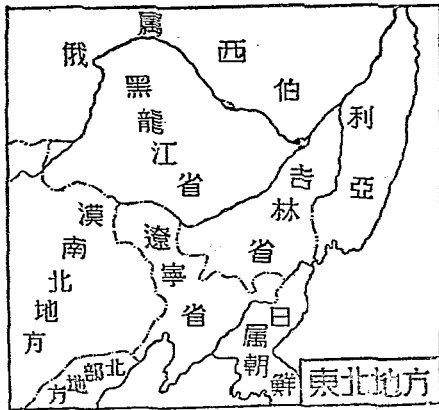
第一節 自然地理

境域與位置 東北地方，偏於全國的東北一角，包括遼寧、吉林、黑龍江三省。全部的形勢，近乎不規則的斜方形，縱橫的長度，大致相同，在我們劃分六大區地方之中，最是緊湊，但是同國內其他各區連接的陸地界線，最是短促。南面的邊界，較為狹窄，大部分是海岸，但有西部一小段鄰接北部地方的河北。西邊完全鄰接漠南北地方，——熱河和察哈爾二省境，極北一小段是蒙古地方境。東北兩面，都鄰接外國的領土：北面以及東面的北半，為蘇俄的遠東區所環繞，東南面和日屬朝鮮比鄰。在這兩區日、俄領土交接的部分，東北地方，雖則並不

達到海岸，距離海岸極近。

地形特徵 這一區的地形，簡單的說，是周高而中窪。中央的平原，由渤海的遼東灣岸伸展向北，一直達到黑龍江省中部，而分支向東北還延長到吉林的東北一角；東北各省，多少都佔到一部分。東北大平原的東北西三面，環繞着長白山脈，小興安嶺、大興安嶺等寬廣的山地。這些山地面積雖廣，但是高度極少超出二

千公尺，比較在以前講到的三大區地方所見的山地略低。山地西邊，有一帶是蒙古高原的邊緣。因此沿着國內方面的邊界，幾乎完全是丘陵或高原。東北和東南兩面的國際邊界，大部分是以河流為界，僅沿河有狹隘的低地，距河稍遠



東北地方分省圖

處都爲山地。

水道的分布 東北地方的地形，看來還簡單，水道的情形，却很複雜。這裏主要的兩個水道系統，是遼河與黑龍江。遼河流域，位於本區南半的中部，面積較小，但是完全是在東北地方範圍之內，而且正佔着東北大平原上最發達的部分。黑龍江全長約與黃河相等，上游多在漠北，中流正在中俄邊界，而下游完全是蘇俄境內。黑龍江在我國境內，最大最重要的支流，是松花江，他的流域恰好是在遼河流域之北。此外長白山脈之東，另有鴨綠江、圖們江等河流，遼河流域的西南，另有大小凌河等河流。由黑龍江到圖們江間的水道注入日本海，鴨綠江入黃海，遼河以西的水道入渤海。

氣候的嚴寒 以氣候而論，東北地方最大的特點，是冬季比較北部地方更其嚴寒，而且延長。極南端的遼東半島，還同河北相仿，一月份的平均溫度，不過攝氏表的零下三度，但是依次遞減，在黑龍江的極北端，竟是零下二十七度。

寒冷的時期，延長到五個月至八個月，這時期的大半，總不免冰凍。這是因爲東北地方，除他的極南端外，位置都是更在北部地方之北。幸而冬夏的變化很快，而且夏季還很和煖。七月份的平均溫度，大半還是在攝氏表的二十至二十六度之間，比較北部各省相差極少，只有西北的小部份減低到十七至二十度。雨量大致也是在二百至八百餘公厘間，可以說是與北部地方相同，雨量的差別，是由東南向西北逐漸減少。

提要

(一) 東北三省西部與本國陸地連接，但此種陸界線最是短促，南濱渤海與黃海，北面及東面北半爲蘇聯的遠東區所環繞，東南段則與朝鮮比鄰。

(二) 東北三省是周高中低，即中爲東北大平原，而東北西三面有長白，小興安，大興安等山地圍抱。

(三) 東北的水道以遼河與黑龍江爲主要。遼河流域位於本區南半的中部，面積較小，但佔着東

北大平原最重要的部分；黑龍江上游多在漠北，中游正在中俄邊界，下遊完全在蘇聯境內。松花江是黑龍江在我國境內的最重要支流。東部另有鴨綠圖們等河，西有大小凌等河。

(四)東北的氣候是冬季比北部地方爲嚴寒，惟極南的遼東半島還和北部地方相似，益往北則益寒冷，夏季只西北一小部分溫度較低，其餘地方都比北部地方相差極少。雨量是與北部地方相同。

習題

- (一)東北地方在若干方面與外國領土接界？這些邊界沿線的地形如何？
- (二)東北河流，以何者爲重要？並且說明他們的流域位置。
- (三)東北地方的氣候，有何特點？

第二節 文化地理

人口的分布 東北地方的人口，現在只佔全國總數的百分之五·六，差不多等於山東或河南一省的人口。這裏的面積，差不多佔全國百分之一〇，較

北部地方稍小。因此平均每方公里只有二十七人。然而這裏人口密度減低的原因，是開闢較遲，實際上還大有增加的可能。東北地方之所以關係重大這也就是主要的原因。人口的分布，是以大平原的南部爲最密，北部就略爲減色。山地只有長白山脈一帶的西南部，以及他東邊的圖們江下游稱較密。

農業的發達 這裏各部分農業發達的程度，大致是與人口分布情形相同，在大平原與東西兩側丘陵地帶的南部，特別發達。東北的農產品，就糧食的種類言，和北部地方很少差別，不過產高粱小米特盛。主要的特點，是經濟作物方面，在北部地方出產得特別多的棉花，這裏很少出產，而大豆的產量之富，分布之廣，遠在北部地方之上。東北的大豆與豆製品——就是豆油豆餅——的輸出價值，合併計算，近年來竟壓到蠶絲，而居於全國各種輸出商品的首位。我國各地的對外貿易，大都有鉅額的入超，東北各口岸所以獨能維持出超，是和大豆的大宗輸出，極有關係。

林牧 在東北地方境內，凡是農業不容易發達的較高山地，大半都有豐富的森林，以鴨綠江流域與松花江上游，最爲簇密。我國森林資源，也是以本區爲最富。東北大平原的西部，以及大興安嶺以西的高原，因爲氣候乾旱，故以畜牧爲主要資源。

礦產的重要 煤鐵兩種基本礦產，這裏都有大宗出產。煤的儲量，遠遜於北部地方，但近年煤的輸出額反而較多。鐵礦的儲量和產量，都佔全國第一位。這兩種礦物的產地，偏重於東北地方南部。在他的北部，金礦分布頗廣，更是重要。沿海所產海鹽，也佔相當價值。

交通的進步 物產豐富的東北地方，交通也非常進步。鐵路線網，縱橫密布，在全國要推爲第一。非但平原部份易於發達，丘陵地也有許多路線通過。鐵路而外，遼河、松花江、黑龍江等水道，都有可通航的部分甚長，這些航道，雖則不能像長江系統的聯成一氣，但亦不亞於南部的兩廣福建。不過冬季冰凍而斷

航的時期，總有三個月到六個月。海上的出路，不但可以利用本區沿海的港口，而且可以利用日、俄屬地的港口。

外患的嚴重，然而在這些有利的情形之外，東北地方有一個特別的缺陷，是外患嚴重。這一區地方，受日、俄屬地的包圍，這兩國的勢力，早已蔓延很廣。主要的鐵路港口礦區工業，早爲他國所控制。民國二十一年，日本在東北有「九一八」事件的發生。

提要

(一)東北三省以開闢較晚，故雖說面積甚廣，而人口則甚稀疏，以大平原南部稍密。

(二)東北三省農業的發達是和人口分布情形成正比例。經濟作物以大豆爲主要，在產量方面和輸出方面，均全國稱第一。大豆與豆製品——即豆油豆餅——的輸出價值，竟居全國輸出品的首位。

(三)東北三省的天然資源非常豐富，鴨綠江流域與松花江上游是我國最大森林之所在，西部

以畜牧爲主要生產事業。東北的礦產亦極豐富，雖煤的儲量遠遜於北部地方，但其輸出反而較多。鐵礦的儲量和產量都居全國第一位。黑龍江省又爲我國產金最富的地域。

(四) 東北三省的交通，是非常進步。鐵路之多全國稱第一，遼河、松花江、黑龍江等水道，都有可通航的部分甚長，不過入冬即因冰凍而斷航，三個到六個月，海上的出路除本區港口外，又有外國港口可利用。

習題

- (一) 東北地方的人口如何較爲稀少？其原因何在？
- (二) 東北的農業，以何種作物爲特產？何以重要？
- (三) 東北的交通，如何特別便利？

問題

- (一) 論東北三省對於我國國內移民的重要
- (二) 東北三省的天然資源在全國的地位爲如何？

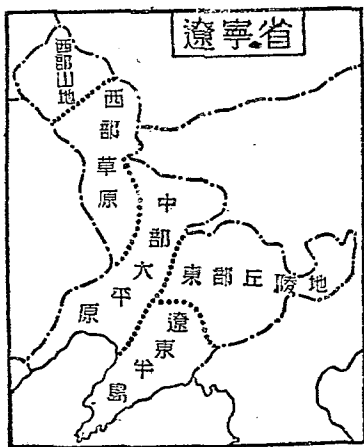
第二章 遼寧省

第一節 自然概況

境域與面積 遼寧是東北唯一的沿海省區，同時也是這裏最發達的省區。南有遼東半島，突出海上；半島東南岸臨黃海，由半島西岸延向西的海岸，環抱在渤海、遼東灣的東北西三面。陸地西界極南段近海的小部分，是同河北接壤，極北一小段，是與察哈爾接壤，中間的一大段連接熱河。北界由西北曲折斜向東南，祇有偏於西北的一小段，毗連黑龍江，其餘都毗連吉林。東界由東北斜向西南，完全是與日屬朝鮮爲鄰。全境略像一個不規則的三角形。面積共佔二十五萬零八百三十三方公里，在東北雖是較小的一省，差不多比河北加倍。人口超出一千五百萬，平均每方公里六十一人，不過與陝西相等，在東北已經算是最稠密。

地形概況

遼寧的地形，是平原縱貫中部，丘陵地夾護在東西兩旁。本省所有的平原，就是東北大平原的南段，由遼東灣延展往北，地勢漸漸增高，但是大部分非常平坦。大平原之西的丘陵地，因有一部分是在熱河省境，因而分成南北兩片。西南部丘陵地，限於熱河邊界附近的一狹帶，除醫巫閭山等少數高峯外，高度都還是在四百公尺之下。西北部的索岳爾濟山脈，突出在突泉縣治以西，是蒙古高原的側坡，略為高峻。為簡便起見，我們可以把前者併入中部大平原，後者簡稱為西部山地。東部丘陵地是長白山山脈的南段。長白山主峯，位於本省極東北的一角，是火山遺跡，高度超出二千七百公尺；省境以內，超出一千公尺的高山，



遼寧省分區圖

大都是在此一帶地方的附近。由此分支向西南，高度逐漸降低，伸展往南部的千山餘脈，構成遼東半島，高度大致與西南部丘陵地相同。沿海山岡起伏，海岸屈曲，所以像山東半島一樣有許多港灣。

水道的形勢 這裏的水道，自然是以遼河爲主，幹流完全是在本省境內。遼河分東西二源，西遼河是從熱河東來，東遼河就是在靠近吉林邊界的長白山脈西坡發源。從這兩旁的山地，遼河還接受到好幾條支流，南行至營口入遼東灣。長白山脈的東坡，大都是屬於鴨綠江流域，幹流沿朝鮮邊界經過安東入黃海。遼東半島與本省西南一角，另有許多河流，惟有西南部由熱河來的大凌河較大。西北部另有洮兒河等，流入黑龍江省的嫩江。除洮兒河與西遼河經過的部分外，遼寧西部也有廣大的內流區，裏面只有少數短促而不通海的河流。氣候的優越 以氣候而論，遼寧佔有東北地方最溫和而又濕潤的部分，全省的溫度，夏季是以西南部一狹帶爲熱，冬季是以遼東半島爲最溫和。冬夏

兩季，溫度最低的部分，總是西部山地。七月份的平均溫度最高的地方，達攝氏表二十七度，最低的地方達十八度；一月份最高達攝氏表零下三度，最低竟降至零下二十一度。雨量方面，遼寧在東北各省之中，變化最多。鴨綠江流域，雨水略多，全年超出八百公厘；由此延展往西北，逐漸減少，一直到遼源附近，還在四百公里以上。遼源以西的平原，雨量減少到四百公厘以下，就成爲草原的情形，所以本省境內的大平原，又可以分爲中部大平原與西部草原兩區。西部山地的雨量，大部分更減少到二百公厘以下，已經是近乎沙漠的情形。然而本省境內，終究是雨量充足地方居多，尤以夏季較多。

提要

(一) 東北三省唯遼寧濱於海，而有遼東半島突出海中。半島東岸臨黃海，西岸環抱渤海，遼東灣之東北西三面。人口在三省中稱最密，但不過和陝西相等。

(二) 遼寧有平原縱貫中部，而丘陵地夾護東西兩旁。平原是往北而漸減高；丘陵地以東部的長

白山脈爲最高。

(三)遼寧的水道以遼河爲主，上源有二，東遼河源出長白山脈西坡，西遼河源出熱河，幹流完全在本省境內，於營口入遼東灣。鴨綠江谷地在長白山脈的東坡。於安東入黃海。遼河以東的河流以大凌河較大，西北另有洮兒河等，流入黑龍江省的嫩江。

(四)遼寧氣候的溫和濕潤，冠於東北其他二省。夏季以西南部較熱，冬季以遼東半島爲溫和，冬夏兩季以西部爲充足。鴨綠江流域雨水更多，雨量高至八百公厘。由此往西北，則逐漸減少。遼河以西的平原地方，雨量減至四百公厘以下。

習題

- (一)遼寧境內的山地如何分布？以何部分爲最高？
- (二)遼河與鴨綠江流域的地形，有何分別？
- (三)如何證明遼寧的氣候，在東北獨稱優越？

第二節 重要物產

農業概況 由於上述種種情形，遼寧是東北各省的領袖，尤其是在農業方面。以耕地而論，約計共有總面積的百分之二一七已經開墾，——比較北部各省的情形，雖則少於山西，已經多於陝西。況且這裏還可以有相當擴充。雖則這裏因為冬季幾乎完全不能耕作，耕地的效用，不免減少，然而大部分地方是開墾未久，生產力大，而夏季的氣候，又宜於農業。農業的發展，是以中部大平原為第一，遼東半島居其次。前者土質類似河北平原，後者土質類似山東丘陵地，都很適宜於耕種。其他各區，土質較為礫劣。東部丘陵地一區，除東部的高山外，還比較正在開闢中的西部草原為發達，因為氣候更適宜。

農產的分布 在各種農作物之中，這裏是高粱佔地最廣，次為大豆；高粱的產量，並且佔到全國的首位。糧食方面，還有小米、玉米居於次要地位，而小麥、大麥、稻米、甘藷，都只有少數出產。大豆是本省主要的經濟作物，至於花生、棉花、菸葉、甜菜等，產量都很有有限。各種作物的產量，大致是隨各區耕地的多少，成爲

正比例。但是玉米產地，偏於遼東半島，東部丘陵地，以及中部大平原的西南一角；花生、菸葉，限於遼東半島，而棉花、甜菜，限於中部大平原與遼東半島的西部。

林牧與水產 森林與畜牧兩種資源，對於遼寧並不算十分重要。然而鴨綠江流域，是本省現存的唯一大森林區，盛產樺、楊、松、榆等木料，在東北首屈一指。遼東半島以及毗連的鴨綠江下游，樹木較爲稀少，却出產大量的柞蠶絲繭，與山東並稱爲世界的主要野蠶絲產地。較爲乾旱的西部草原與山地，自然是畜牧佔重要，出產大宗羊毛、牛馬。這裏人口稀少，而有蒙古人居住，就是因爲農業不發達而宜於畜牧。至於講到水產，遼寧又是同山東一樣，鄰近的海面既有極豐富的漁場，沿岸各地又都有鹽場。漁業是以大連旅順爲中心，產鹽以營口附近爲最多。

礦產的重要

東北最有價值的煤礦區，都是在遼寧境內，集中於瀋陽、東

南兩面一百公里以內的低丘陵地。煤礦以撫順爲首要，每年的產量，早就達到七百萬噸左右，近年更增加到八百五十萬噸。此外本溪、遼陽兩縣境的本溪湖、烟台等礦的產量，也有一百萬噸光景。撫順煤礦並且附帶出產一種含油頁岩，所產石油，產量近來已經達到十四萬五千噸，以後還可以擴充。這種石油，可以提煉汽油、柴油等各種油料，但是並不能提出煤油。鐵礦儲量，遼寧獨佔全國百分之六六，雖則礦質較爲低劣，終究非常重要。主要的鞍山、弓長嶺、廟兒溝等礦區，也都是在遼陽、本溪兩縣境內。此外還有金、銅、鋁、錳、硫磺、滑石、瓷土、玻璃砂等礦。散見於東部丘陵地，西北部洮南附近，略產自然鹼。

工業的發達 遼寧是物產豐富，而又交通便利，故工業易於發達。大豆榨油業散布最廣，規模最大的油坊，都是集中在大連，其次營口、安東，也很重要。油業之外，大連還有造船、玻璃、肥皂、水泥等廠，營口還有精鹽火柴等廠，安東還有繅絲（柞蠶絲）、火柴、造紙等廠。但除大連以外，遼寧境內工業最發達的都市，

還要算瀋陽，這裏的主要工業，是紡織、製革、鐵工、製糖（甜菜）等類。而鞍山的鋼鐵工業與撫順的煉油工業，規模之大，都是我國境內所僅有。

提要

（一）遼寧的耕地佔全省面積百分之一七，惟尙可作相當的擴充，農業的發展，以中部大平原爲第一，遼東半島次之。農產的分布，以高粱佔地最廣，而大豆略次。棉花與甜菜均產於中部大平原，惟產量都有限。

（二）遼寧的森林，以鴨綠江流域爲最重要；雖遼東半島以及毗連的鴨綠江下游則樹木較爲稀少，但有大量的柞蠶絲繭出產。畜牧以較乾旱的西部草原與山地爲重要，產大宗羊毛和牛馬。

（三）遼寧的主要礦產爲煤、鐵和油頁岩。東北重要煤礦都是在瀋陽東南兩面一百公里以內的地方。以撫順煤礦爲最大，產量多至八百五十萬噸。此外又有本溪湖烟台等煤礦。鐵礦儲量佔全國百分之六六，雖礦質較爲低劣，究竟非常重要，以鞍山、弓長嶺、廟兒溝爲主要。撫順煤礦附帶產一種含油頁岩，可用於提取石油。

(四)遼寧有榨油業甚盛，集中於大連、營口、安東三處。惟瀋陽爲大連而外的工業最發達的都市，有紡織、製革、鐵工製糖等廠。

習題

- (一)說明遼寧的柞蠶絲、棉花、羊毛的主要產地。
- (二)遼寧如何能出產大量的石油？

第三節 交通及對外關係

鐵路分布 在交通方面，遼寧也有許多特殊的便利。鐵路交通，可以算得四通八達。主要的路線，都集中在瀋陽。這裏在西南方面，有北寧鐵路，由北平穿過山海關而來，在南面有南滿鐵路，由大連穿過瀋陽往北，縱貫中部平原，而入吉林境；由瀋陽附近分支向東南，又有安瀋鐵路到安東，再越過國界與朝鮮的鐵路連接。往東北還有瀋海鐵路，到海龍縣境的朝陽鎮，而與吉林來的吉海鐵路相接。他們所附帶的支線，較爲重要的由北寧線錦縣往北到熱河的北票，

溝幫子往東南到營口，打虎山往北到通遼，由南滿線的大連向西南到旅順，大石橋往西到營口。此外還有四洮鐵路，由南滿鐵路北端的四平街往西北到洮南，連接洮昂鐵路往北入黑龍江。從四洮線的遼源（鄭家屯）往西到通遼，另有鄭通支線與北寧鐵路的打通支線銜接。從洮昂線的洮安，另有洮索鐵路，往西北通到黑龍江的索倫。從南滿鐵路南端的金縣，另有所謂金福鐵路，往北到城子疃。遼寧的鐵路和鄰接的各省以及鄰國疆域，幾乎都有聯絡。在這裏的許多路線之中，推直接通海路的南滿鐵路，最是發達。聯絡關內的北寧鐵路居其次，而安瀋線在軍事上也很重要。

海道與內河 鐵路現在是遼寧的主要交通動脈。此外又有公路和航空路。航空路線多數與鐵路並行。雖說散見各處的河流，或則過於淤淺，或則過於湍急，普通都不能利用於運輸，但有遼河幹流，民船可以暢行於遼源、營口之間，通江口以下通行小輪，鳴綠江中民船也可以上溯到臨江。冬季斷航的時期，要

延長到四個月左右。遼河與鴨綠江的河口淤塞難通，只有小型海輪，可以開到營口、安東。因此，遼東半島的大連，因有海輸出入的便利，便成遼寧沿海首要的商港。遼東灣西北邊的葫蘆島，近年也闢爲商港。總之遼寧海上交通的便利，類似山東、河北兩省沿海的情形。

商業門戶 遼寧的許多港口，是東北地方全部的主要商業門戶，惟以大連在海陸交通上的便利，自然成爲東北的第一大港，全國的第二大港，貿易額不過次於上海。這裏的進出口貿易，合計共佔全國的百分之十一左右。單就對外輸出來講，大連要佔到全國的百分之二三，比較上海所差極少，這是因爲大連的輸出額要比輸入額加倍。營口、安東的商業，合計不過抵到大連的一半。安東的商業，偏重於經過朝鮮鐵路的貿易，在當地由海輪輸出入的商品，數量極少。錦縣南的葫蘆島正式開埠之後，有成爲遼寧第二港口的希望。這些港口的商業，在輸出方面，普通是以大豆、豆油、豆餅爲大宗；大連另加煤、鐵、羊毛等項，安

東另加柞蠶絲、木料、小米等項。在輸入方面，大致是以棉布、蔗糖、紙烟、機器、煤油等爲大宗。

旅大租借地 旅大租借地據於遼東半島的南端，包括旅順、大連和金州一帶，日人所謂關東州，面積廣三、三、七、四、方公里，本租與俄國，到日、俄戰後，由俄轉讓給日本，民國十二年期滿未還。旅順是日本的重要海軍根據地之一，大連是對於全省交通佔特殊重要地位的南滿鐵路的起點。南滿鐵路直接經營南滿、安瀋等線，並在鐵路的兩旁據有一狹帶土地，使得沿線各城市，都成爲類似日本租界的市區。鄰近南滿線的撫順煤礦、鞍山鐵廠，以及其他的多數重要礦區工廠，也是早已在南滿鐵路公司或其他日本組織的掌握之中。甚至農林漁鹽等富源，沒有一種不是多少受到日本的控制。

提要

(一)遼寧的鐵路有：(1)北寧鐵路由山海關西北來，至瀋陽，有錦縣至朝陽，打虎山至通遼，溝幫

子至營口，連山至葫蘆島等支線；(2)南滿鐵路由南來，經瀋陽而至長春，有旅順、營口、撫順等支線，南方更與所謂金福鐵路相通；(3)安瀋鐵路，由安東東北來而至瀋陽；(4)瀋海鐵路，由瀋陽東北行經撫順至海龍和吉海鐵路相接，更有沙河至西安間的支線；(5)四洮鐵路由四平街經遼源，開通而北至洮南，而北和洮昂，西和鄭通支線相接；(6)洮索鐵路自洮南北行，折向北至索倫。

(二)遼寧的水道，冬季皆要凍結到四個月左右，遼河和鴨綠江皆河口淤塞，遼河只有小型海輪可以開到營口，小輪開到通江口以下，民船則開到遼源（鄭家屯），鴨綠江在安東以下可通輪船。

(三)大連為東北第一大港，全國第二大港，貿易額僅次於上海，佔全國百分之一，輸出額則多至百分之二三，比上海所差極少。葫蘆島正式開埠後，有成爲遼寧第二港口的希望。遼寧各港的輸出，以大豆、豆餅爲大宗；惟大連又多煤、鐵、羊毛等項；安東又多柞蠶絲、木材、小米等項。

習題

(一) 遼寧的鐵路線，如何分布？

(二) 遼寧的港口，如何分布？

第四節 重要城市

中部平原區 在人口最稠密而交通集中的中部平原，城市當然特別發達。省會瀋陽，位於遼河支流渾河北岸，偏於平原東邊靠近丘陵地的部分，正是全省繁盛的平原與丘陵地的適中點，而形勢又很險要。所以瀋陽早就成爲全省政治經濟各方面的中心，鐵路發達之後，更其見得重要。城西一帶，關爲商埠，全市的人口，共有五十二萬七千。營口扼遼河口的左岸，本是遼河流域全部的吞吐港，近年來一則因爲內地鐵路的聯絡，不及大連的直接，二則因爲遼河淤淺，大輪不能開到營口，大部分的商業，早已被大連奪去。但是上文已經說過，這裏在工商業方面，仍然有相當發展。錦縣位於小凌河岸，熱河丘陵地的沿邊，正是遼寧境內的北寧線中樞，又是在通往熱河的要道，所以成爲本區西南部的

重心。但是錦縣之南，新近開闢成商港的葫蘆島，將來必定更其發達。

遼東半島區 遼東半島區的沿海一帶，另有大連、旅順、安東、三埠，都佔重要地位。大連位於大連灣南岸，港灣深廣，設備整齊，加以南滿鐵路的便利，自然工商業都特別發達。人口現在已經增加到四十四萬五千，不過次於瀋陽。旅順更在遼東半島的尖端，三面環山，港口狹隘，而內部水面深廣，日本據充海軍要港。雖則平時商船也可以出進，商業並不發達。安東扼鴨綠江口，依山憑河，是安瀋鐵路的終點，有鐵橋與對岸朝鮮境內的新義州相通。市區也很繁盛。

西部草原區 除去上述兩區之外，城市的發展，只有西部草原區，較爲值得注意。在四洮、鄭通兩線交叉點的遼源，舊名鄭家屯，有西遼河由此經過，是一帶游牧區的商業中心，附近農墾發達以來，更見重要。從這裏往西北，還有通遼、洮南、洮安，都是由鐵路線分道往熱河、察哈爾以及黑龍江西部等游牧地帶的重要商站。

提要

(一) 遼寧在中部平原的城市以瀋陽爲最重要，次爲營口和錦縣，葫蘆島正式開埠後亦必甚發達。瀋陽爲遼寧的省會，位於平原與丘陵地的適中點。營口扼遼河的左岸，是遼河流域的吞吐港，以與內地鐵路的聯絡不及大連的直接，且遼河河口淤淺，大輪不能駛入，故大部分商業已爲大連所奪。

(二) 遼寧在遼東半島的城市，以大連、旅順、安東佔重要地位。大連港灣深廣，設備整齊，爲東北第一大港。旅順位於遼東半島的尖端，現日本據爲海軍要港。安東扼鴨綠江口，是安瀋鐵路的終點，對岸爲朝鮮境。

(三) 遼寧在西部草原的城市有遼源與通遼、洮南、洮安。遼源是四洮鄭通兩線的交叉點，是游牧區的商業中心，通遼、洮南與洮安均爲鐵路要站。

習題

(一) 營口的商業，何以敵不過大連？

(二) 說明遼源的位置, 以及他所以重要的原因。

問題

(一) 葫蘆島的位置如何?

(二) 鄭通四洮諸鐵路對於西部草原區的重要如何?

第三章 吉林省（附東省）

第一節 自然概況

境域與面積 吉林的境域，像一個銳長的三角，頂端斜向東北。南面的邊界，完全是被遼寧包圍，西面的邊界，由西南斜向東北，大部分是以松花江與黑龍江省爲界；最北的一段，是以黑龍江幹流與蘇俄的遠東區爲界；東面大部分也是與蘇俄鄰接，在興凱湖以北，大致是以烏蘇里江爲界；東南的一小段，是以圖們江與朝鮮爲界。面積共佔二十八萬二千三百三十二方公里，比較遼寧略大。惟人口僅有七百二十三萬七千，只抵到遼寧的五分之二。因此人口密度，平均每方公里更減少到二十六人。

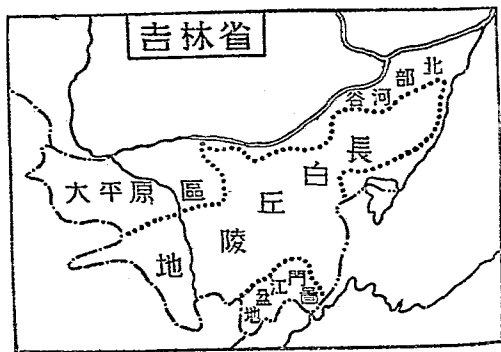
地形的崎嶇 使得東北其他各省，不能像遼寧一樣繁盛的一個共同的原因，是多山而少平地。吉林的確佔到一部分東北大平原，但是偏於省境的西

部，並且面積有限，而邊緣又略有小丘陵。這裏的地勢，比較遼寧境內的大平原高爽，而向東北傾斜。由濱江往東北，沿着松花江的平地，只不過是河谷的一狹帶；即自同江向東連接到烏蘇里江的谷地。其餘的大部分地方，都是從遼寧的長白丘陵地區，延展向東北來的支脈所盤據，中間穿插着若干較低的河谷；全部地勢，非常崎嶇，然而這裏只有小部分一千公尺以上的高峯，散見於本省中南部。東南鄰近朝鮮的圖們江的一角，即延吉、汪清（百草溝）一帶之分佈於低丘陵間的寬廣谷地，可以認為自成一區的盆地。

水道的分布 吉林有大部分地方，是屬於黑龍江流域，而松花江的一支尤其重要。松花江發源於遼寧東北邊境的長白山，在丘陵地之間北流，經過永吉，轉向西北到吉、黑兩省的邊界，與嫩江會合後，突然折往東流，成為這兩省的界河，再折成東北流，到同江會合黑龍江幹流。從本省長白丘陵地西坡，還接有伊通河、拉林河、牡丹江等支流的向北流。本省境內黑龍江系的第二大支流，是

烏蘇里江，源出蘇俄海濱省錫赫特山 (Sichotalin) 西麓，北流到吉林邊界，先容納從興凱湖流出的松嘎察河，繼又會合長白丘陵地東北部的穆稜河等支流，到伯力入於黑龍江幹流。老爺嶺一帶高山地之許多細小的水道，是分流注入圖們江，和綏芬河。大平原區的西半部，同毗連的遼寧的西部草原一樣，是成一小區內流區域，有少數鹹湖的散見。

氣候特徵 由於位置偏北，吉林的冬季更其嚴酷而加長。一月份的平均溫度，在距離日本海最近而地勢又較低的圖們江盆地，尚且是在攝氏表零下十一度左右，由此向西北更其減少，最低只



吉林省分區圖

有零下二十三度。平均溫度，在十度以下的月份，竟延長到六個月至八個月。然而全省夏季七月份的平均溫度，還是在二十二度左右。全省雨量，和河北、山東的情形相似。在長白丘陵地西部，是超出六百公厘；從這一帶分向東北、西北兩面，就逐漸減少到四百公厘左右。

提要

(一) 吉林的面積比遼寧略大，而人口只抵到遼寧五分之一。吉林最北是以黑龍江幹流和蘇俄的遠東區爲界；東面大部分也是和蘇俄鄰接；在興凱湖以北，大致以烏蘇里江爲界，東南的一小段是以圖們江和朝鮮爲界。

(二) 吉林以丘陵佔大部分；西境則據有東北大平原之一部分，南部爲圖們江盆地；北部爲松花江谷地。

(三) 吉林的水道以黑龍江爲主要，有松花江與烏蘇里江二大支流。前者源出長白丘陵地，西北行先後容納伊通、拉林、嫩江、牡丹諸水，至與黑龍江省交界處，乃折向東，至同江與黑龍江會合。

後者源出海濱省山地，北流至吉林邊界，先後容納松嘎察穆稜諸水，至伯力與黑龍江會合。吉林南部又有源出老爺嶺山地的許多小河，是分流注入圖們江或綏芬河，而經蘇俄或朝鮮入海。

(四)吉林冬季更其酷寒，而平均溫度在攝氏表十度以下的月份，竟延長到六個月至八個月之久。

習題

(一)說明吉林與朝鮮交界地段的位置，以及附近的地形。

(二)吉林境內的黑龍江流域，如何可以分成兩大水系？

第二節 物產及交通

農業概況 吉林的耕地，約計共佔總面積的百分之十四，比較遼寧還相差有限。農業的發展，以大平原區的東部爲首要，這裏有肥沃的黑色土。長白丘陵地中部的牡丹江谷地與圖們江盆地居其次。北部河谷低地，因爲氣候嚴酷，

位置偏僻，一時還不容易發達。同時由於氣候較寒的影響，高粱、玉米的產量，都不及遼寧，惟小麥、小米則大為加增，因此這兩種穀物，在東北各省之中，出產最多。稻米大麥也略有出產。但是吉林的農產品，是以大豆為最重要；這裏所出產的大豆，獨佔東北各省總產量的百分之四十左右，在全國各省之中，列於第一位。所有這些出產，都是以大平原區為主要產地。這裏也像遼寧的中部平原，又略產於葉甜菜之類。

森林和礦物 長白丘陵地與圖們江盆地兩區的山地，都是掩蓋着茂盛的森林，大半從來沒有經過斫伐，當地人稱之謂「窩集」。木料的出產，現在是以牡丹江、圖們江兩部分為最多。這些森林之中，又產名貴的人參，以及保持溫度效力極大的一種烏拉草。同時貂皮、灰鼠等皮貨，也是森林中所產的珍品。礦產當然也是散佈在這一帶。煤礦的儲量，比較遼寧相差有限，但是產量現在只有三十五萬噸左右。已經開採的煤礦，主要的都是在永吉、穆稜、延吉三城的附

近。砂金產地，分布於長白丘陵地的南北兩端，以及圖們江盆地，以依蘭附近爲最富，這裏並且略產銅礦。扶餘西南的草原地帶，也像遼寧西部，略產自然鹼。

鐵路的分布 吉林的交通，也是以鐵路爲最重要。從遼寧方面，有南滿鐵路通到邊界附近的長春，又有吉海鐵路從遼寧邊界的海龍縣境通到永吉。由長春往東到永吉，有吉長鐵路；再由永吉往東到敦化，有吉敦鐵路。從長春往東北，有中東鐵路。中東鐵路自黑龍江入境，經濱江東行，在綏芬河鎮入蘇俄境有支線二：一，自濱江至長春，一自穆稜小城子至梨樹溝。在圖們江盆地，原來有一條天圖輕便鐵路，從天寶山往東到圖們江岸。至於吉敦鐵路與天圖鐵路的延長聯合線，是「九一八」後，日本爲軍事目的而擅築，即所謂吉會（朝鮮會寧）鐵路是。此外如由吉敦線的拉法站到濱江的拉濱鐵路也是這樣。吉林又有公路與航空甚發達。

四境的出路 在這些情形之下，吉林各地，可以得到許多對外聯絡的路

線。沿南滿鐵路而下，可以由大連通海路，以及轉道往我國關內各地，或是折往朝鮮西岸。由吉會線東去，出國不遠，就可以達到朝鮮東北沿海的雄基、清津、羅津三港。由中東鐵路東線出國，折往南去，可以接通西伯利亞鐵路，而在短距離內達到日本海上的蘇俄要港海參崴。沿松花江、烏蘇里江順流而下，或是由濱江往西北，取道於黑龍江省，也可以分途達到蘇俄境。

航道的聯絡 內河航運，在吉林發達的程度，不亞於遼寧，不過航道都是限於邊緣較爲低平的地帶。松花江上的舟楫往來，在永吉以下，非常通暢；濱江以下，並且可以通行一千噸級的江輪。烏蘇里江的小輪航線，可以由江口上溯到虎林，但是因爲沿河各地並未發達，實際上很少船舶往來。圖們江的若干支流，勉強也可以通行舟楫。黑龍江下游，過於荒僻，而圖們江下游，水運不敵鐵路的便利，使得這些航道的功用，總是偏重於內地的聯絡，對於取得海上的出路，並沒有直接的幫助。冰凍斷航時期，大致更延長到半年光景。

工商業 吉林的工業，也是偏重榨油麪粉火柴製革等類，濱江最爲發達，永吉、長春次之，惟都是全省的主要商埠，圖們江盆地邊界附近的琿春、延吉、龍井村，皆爲與朝鮮日本通商的門戶。中東鐵路東端的綏芬河，是通到蘇俄遠東區的主要門戶。

提要

(一) 吉林的農業，以大平原的東部爲發達；出產以大豆爲最重要，佔東北各省大豆總產額百分之四十左右。

(二) 吉林的森林以長白丘陵地和圖們江盆地爲茂盛。木材的出產，現以牡丹圖們二河爲最多。這些森林中又產人參、烏拉草、貂皮、灰鼠等。吉林的礦產有煤、金、銅、自然鹼等。

(三) 吉林的鐵路有：(1) 中東鐵路自黑龍江入境，有自濱江（哈爾濱）至長春，和自穆稜小城子至梨樹溝二支線；(2) 吉長鐵路自永吉到長春；(3) 吉敦鐵路自永吉至敦化；(4) 天圖鐵路自天寶山至圖們江，「九一八」後日人已使吉敦與天圖二線延長聯合完成所謂吉會鐵

路(5) 吉海鐵路自永吉到朝陽鎮和瀋海路接軌(6) 拉濱鐵路由吉敦鐵路的拉法站北到濱江，亦爲「九一八」後日人擅築(7) 南滿鐵路，由遼寧北行到吉林邊界的長春。

(四) 吉林的內河航運都限於邊線較低平的地帶，河流一年中約有半年光景是冰凍斷航期。松花江在永吉以下通民船，濱江以下通千噸江輪。烏蘇里江在江口與虎林間可通小輪，圖們江的若干支流，亦可通民船。

習題

- (一) 吉林大平原有何重要農產？森林地帶有何重要特產？
- (二) 吉林內河航運情形如何？

第三節 城市及東省特區

大平原區城市 這一帶的主要城市，都是散布在大平原區與丘陵地交接的地帶。濱江，舊稱哈爾濱，位於松花江中游右岸與阿什河會合之點，以有中東鐵路，由西而東，在此架橋過松花江而分支南下，遂形成吉黑兩省交通輻輳

之點。城分道裏道外，沿江的「道裏」區，以前本是俄國租界，俄國革命之後，經我國收回，繁盛的市街，都集中於此。這裏的人口，也超出四十萬。長春位於松花江支流伊通河西岸，東邊同濱江一樣，有丘陵掩護，而南邊靠近遼寧的邊界，人口在二十萬以上。松花江上游的永吉，略偏於長春之東，正當濱江之南，是吉林的省會。這裏已經是丘陵地的邊緣，四周都有岡阜起伏之勢，在軍事上更是險要。

其他重要城市 除上述諸城市外，在松花江幹支流沿岸，還有當牡丹江和松花江會合處的依蘭（三姓）也是沿江較爲發達的商埠。寧安（寧古塔）位於牡丹江上游，中東鐵路線之南，正在吉林境內的長白丘陵地中心，附近的低地頗爲寬廣，因此向來作爲控制本省東境的重鎮。至於圖們江盆地方面的城市，以位置適中的延吉爲重要。這一帶邊界的重鎮，不但有同朝鮮通商的關係，並且因爲全區之中，朝鮮移民人數衆多，外交問題，特別複雜。

東省特區的地位 在上段所提到的中東鐵路，由濱江分往東西的兩線，橫貫吉、黑兩省，又有一支線由濱江南行與南滿鐵路相銜接。這條鐵路，在東北的北部的政治經濟作用，正像日本的南滿鐵路一樣，附帶經營林礦等許多業務，而在鐵路兩旁所侵佔的丁字形地帶，廣約十一公里起先也是作為鐵路附屬地。俄國革命之後，鐵路兩旁的餘地，由我國收回自管，而鐵路本身，仍然作為中俄共有，所以另設東省特別行政區，兼負護路的責任。正在中東鐵路三條支線會合點的濱江，就成為這一個特區的長官駐在地。本書為簡便起見，關於其他各種情形，凡是濱江東南的東省特區，併入吉林省，濱江以西的一段，以後就併入黑龍江省，一起敘述。

提要

(一) 吉林在大平原的主要城市為永吉、濱江和長春；永吉是吉林的省會。

(二) 吉林在北部河谷的主要城市為依蘭，在長白丘陵地的主要城市為寧安。

(三) 吉林在圖們江盆地的主要城市爲延吉。

習題

(一) 說明濱江市區的形勢，及其發達狀況。

(二) 延吉一帶，有何特殊情形？

問題

(一) 吉會鐵路的完成對於東北北部的影響如何？

(二) 吉林的農業區何以推大平原爲最重要？

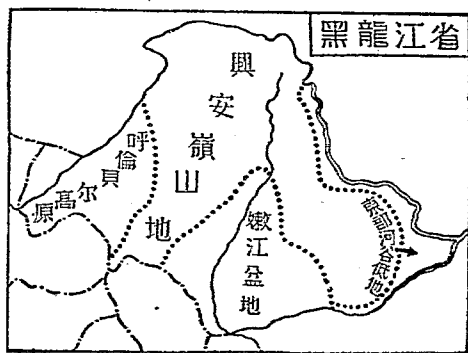
第四章 黑龍江省

第一節 自然形勢及物產

境域與面積 黑龍江在全國各省區之中，位置最北。全省輪廓，略帶斜方形。東南以松花江與吉林爲界。東北、西北兩面，以黑龍江幹流以及他上源的一支額爾古納河，與蘇俄遠東區爲界。所以三面都是以河流爲自然界限，不過西北邊有最西的一小段邊界，是在額爾古納河之西。沿着他西南的邊界，幾乎完全是遼寧與蒙古地方分佔東西兩半，但是中間有一小段鄰接察哈爾。全省共佔五十七萬七千九百六十四方公里，比較遼、吉兩省合計的面積還大。然而人口總數，只有三百七十二萬五千，每方公里平均密度，只有六·五人，所以是東北最稀的一省。

地形與水道 黑龍江的山地分布形勢，略如磬形。位置偏西的大興安嶺，

一直從本省極北端的漠河附近，向南伸展到察哈爾邊界，向東南伸，與小興安嶺相接，達到松花江岸。除大興安嶺的少數高峯外，這一帶山地的高度，不過一千餘公尺。大興安嶺之西，有一片呼倫貝爾高原，高度近乎一千公尺。二百公尺以下的低地，在大小興安嶺之間，成爲寬廣的平原，這裏因爲有嫩江由北南流，到吉林的邊界而入松花江，所以通常稱爲嫩江盆地。嫩江支流廣布，是本省的主要水道系統。松花江與黑龍江沿岸，都有狹隘的低地，在邊界上環繞着。總括起來說，黑龍江省幾乎全部是屬於黑龍江流域。惟獨呼倫貝爾高原，雖則有若干河流穿過，實在是內流區域。



黑龍江省分區圖

氣候特徵 黑龍江位置特別偏北而大部分地勢又頗高峻，氣候當然寒冷。夏季七月份平均溫度以松花江沿岸一帶爲最高，只有攝氏表二十一度，往西逐漸減低，在呼倫貝爾高原，只有十七度。除松花江沿岸的一狹帶外，竟可以說沒有夏季。冬季一月份平均溫度，嫩江盆地南邊最煖，尙且要降落到零下二十度。極北境黑龍江岸最冷的地方，甚而至於只有零下二十七度。雨量由東而西，逐漸減少，至多不過五百公厘，最少不足二百公厘。

提要

- (一) 黑龍江是全國位置最北的省份，東北和西北兩面是以黑龍江幹流和他上源的一支額爾古納河與蘇俄遠東區爲界。除最西一小段外，黑龍江與蘇俄間都以河流爲自然界限。
- (二) 黑龍江的面積比遼寧吉林兩省合計的面積還大，不過每公方里人口只有六·五人，所以是東北最稀的一省。

(三) 黑龍江的山勢略如馨形，西北一支叫大興安嶺，東北一支叫小興安嶺，中間爲寬廣平原，有

嫩江由北南流，稱嫩江盆地。東部有黑龍江及松花江谷低地，西部之呼倫貝爾高原，實一內流區域。

(四) 黑龍江除松花江沿岸的一狹帶外，竟無夏季。七月份平均溫度在呼倫貝爾高原只有攝氏表十七度，一月份在北境黑龍江岸竟低到零下二十七度。

習題

(一) 黑龍江的山地如何分布。

(二) 黑龍江的主要水道如何分布。

第二節 重要物產

農產與林牧 由於氣候與地形的影響，以及位置偏僻的關係，全省的已耕地，只佔總面積的百分之六強。嫩江盆地的農業，是和吉林的大平原區相似；東部河谷的略有發展，有同吉林的北部谷地。這裏的農產品，也是以大豆為最重要，小麥小米高粱居其次，此外玉米、大麥、菸葉等也略有出產。大小興安嶺山

地的地形和土質，都不適於農業，但有森林散布極廣。這裏的樹木，比較吉林稀疏。木料的採伐，大致是偏於有鐵路經過的地帶。由大興安嶺西坡到呼倫貝爾高原，雨量大爲減少，而溫度亦較低，幾乎純粹是一個草原區域，物產以牛、羊等牲畜爲大宗。

礦產 本省的礦產，是以金爲最著名。主要產地，集中於興安嶺山地的外圍，以漠河爲首要，平時每年的產量，將近三萬兩。煤礦以扎賚諾爾與鶴立崗兩處爲最發達，前者偏處呼倫貝爾高原的西端，後者偏處本省極東部松花江沿岸的湯原縣境。全省煤的產量，將近三十萬噸。呼倫貝爾高原的許多小鹹湖的附近，產自然鹼，也是一種重要資源。

提要

(一) 黑龍江目前的耕地，只及全省面積百分之六強，農產以大豆爲最重要，小麥、小米高粱次之。森林散布極廣，但樹木比吉林爲稀疏。

(二) 黑龍江的礦產，以金爲最著名，主要產地集中於興安嶺山地的外圍，以漠河爲首要。此外煤與自然鹼，也很重要。

習題

(一) 嫩江盆地以外的各部分，農業何以不容易發達？

(二) 黑龍江省的礦產，以何種爲最重要？如何分布？

第三節 交通與城市

水路交通 黑龍江省的通航水道，同吉林一樣，大部分是在邊界。嫩江自嫩江縣治以下，可通民船，自龍江附近到松花江合流點可通小輪。松花江的情形，以前已經說過。一千噸左右的較大江輪，由松花江折入黑龍江幹流，可以上溯到黑河，小輪更上溯到漠河，民船並且能達到額爾古納河上的室韋。對於沿岸各地的往來，這些水路聯絡，關係頗大。但是通航期限，除松花江外從五月下旬到十月中旬，每年只有五個月光景。

鐵路分布 這裏的鐵路，是以中東鐵路西線爲東西幹線。這一條鐵路，從濱江越過松花江，略微偏向西北，經過臚濱（滿洲里）而出國境，然後再接着西伯利亞鐵路，通往歐洲。從濱江對岸的呼蘭縣境，另有呼海鐵路往北通到黑河；從遼寧往北來的洮昂鐵路，以中東西線上的昂昂溪爲終點，由這裏到龍江（齊齊哈爾），又有短促的齊昂鐵路，再由龍江往東北，有齊克鐵路，通到海倫東北的克東。呼海、齊克兩線，近年來已經被日本延長到北安鎮會合，而向北更延長到黑龍江岸的黑河。但是鐵路的發展，顯然偏重於嫩江盆地一區。

嫩江盆地城市 黑龍江省界內的城市，以龍江爲最發達。龍江（齊齊哈爾）位於嫩江中段的東岸，小輪航道以此爲終點。這裏向來是本省的邊防重鎮，所以定爲省會。附近一帶的商業，大半集中於他南面相距不遠的昂昂溪，因爲這裏是鐵路的交叉點，陸運更其便利。龍江東南的安達，以及更東南的呼蘭，也都是在中東線之北。呼蘭位於松花江支流呼蘭河口的附近，與濱江成犄角。

之勢。安達正在呼蘭龍江之間的大平原上。這幾處都是附近所產小麥、大豆的集合點，所以麩粉與榨油兩種工業，都有相當發展。

其他重要城市 本省人口，大半集中於嫩江盆地，城市的發展，當然也偏重於這一區。但是在邊界附近另有少數重要城市。中東線西段，由昂昂溪越過大興安嶺，所經過的呼倫（海拉爾），位於海拉爾河岸，正當呼倫貝爾高原的中心，是軍事重鎮。中東線西端邊界上的臚濱（滿洲里），是中國與蘇俄通商的重要門戶之一。省境東北邊的瑗瑋，以及在他北面的黑河，是黑龍江岸的中、俄通商要地，黑河雖是一個鎮市，因為對岸俄境的海蘭泡，有支路與西伯利亞鐵路相通，在商業上反而比較瑗瑋縣治發達。

提要

(一) 黑龍江可通航的水道，同吉林一樣，大部分是在邊界。黑龍江幹流自黑河以下可通較大江輪，漠河以下可通小輪，黑龍江上源額爾古納河自室韋以下可通民船。嫩江自龍江（齊齊哈

爾)附近以下可通小輪,在嫩江縣以下可通民船。惟黑龍江的水道,除松花江外,凍結期達七個月之久。

(二)黑龍江的鐵路有(1)中東鐵路自蘇俄入境經臚濱(滿洲里)、呼倫、昂昂溪而至吉林濱江,支線有齊昂線,今和齊克線相連;(2)齊克鐵路自龍江至克東,有納河支線;(3)洮昂鐵路自遼寧洮南至昂昂溪,和四洮、中東、齊昂、齊克相接;(4)呼海鐵路自呼蘭南至黑河。

(三)黑龍江在嫩江盆地的城市有龍江和昂昂溪、安達、呼蘭。龍江是黑龍江的省會,舊稱齊齊哈爾;在呼倫貝爾高原的城市有臚濱和呼倫(海拉爾)。在東部河谷低地的城市有黑河。

習題

- (一)中東鐵路如何穿過本省地界沿線有何其他鐵路可以聯絡?
- (二)說明龍江呼倫的位置,以及他們所以重要的原因。

問題

- (一)黑龍江的農業何以推嫩江盆地較重要?

(二)呼海鐵路黑河的延長線在軍事上有何重要？

習題答案用法

本講義所附習題，專為讀者練習已讀之講義而設，為數雖多，但均可由講義中直接索解，與問題之須加思考者不同。讀者應將各題一一做完，再將答案與此處所附答案核對，俾知是否有錯及錯在何處。切忌事前先行翻閱，致失練習之本旨，務望注意！

第五篇

第一章

第一節

(一) 東北地方的北面以及東面的北半，爲蘇俄的遠東區所環繞，東南面和日屬朝鮮比鄰，東北面和東南面的國際邊界大部分是以河流爲界，僅沿河有狹隘的低地，距河稍遠處都爲山地。

(二) 東北河流以遼河與黑龍江爲主要。遼河流域的面積雖較小，但完全東北境內，且正佔着東北大平原的最發達部分，故特重要。黑龍江的全長雖約與黃河相等，但上游多在漠北，中流正在中俄邊界，下游則完全在俄境，因之此河的幹流之在東北，反不像他的支流松花江之重要。

第二節

(一) 東北地方以開發較晚，故面積雖則甚廣，但其人口，則甚稀疏。

(二) 東北的農業，以大豆爲特產，在產量方面和輸出方面，均全國稱第一。

(三) 東北因爲物產豐富，又處於特別情形之下，所以交通非常進步。鐵路線網的縱橫密布，全國稱第一。遼河、松花江、黑龍江等水道，都有可通航的部份甚長，不過河流在冬季因凍冰而有三個月到六個月的斷航期。

第二章

第一節

(一) 遼寧境內的山地，是分布於東西兩旁。在東部者，爲長白山山脈的南段，在西部除熱河邊境之醫巫閭山等外，又有索岳爾濟山脈綿亘於西北境。以東部山地爲最高，高峯有超出二千七百公尺者。

(二) 遼河雖源出熱河與長白山山地，但出山地後所經之地方皆爲平原。鴨綠江則穿行於山地間，下游有平地極狹隘。

(三)遼寧在東北稱最溫和，溫潤，尤以遼東半島爲最溫和，鴨綠江流域雨量最多，故其氣候在東北獨稱優越。

第二節

(一)遼寧的柞蠶絲來自遼東半島和鴨綠江下游，棉花來自中部大平原與遼東半島的西半，羊毛來自西部草原。

(二)遼寧撫順煤礦覆有含油頁岩甚富，可用於提取石油，因此遼寧遂有大量石油的出產。

第三節

(一)遼寧的鐵路線有北寧鐵路由山海關至瀋陽，南滿鐵路由大連經瀋陽而至吉林的長春，安瀋鐵路（在名義上爲南滿鐵路的支線）由安東至瀋陽，瀋海鐵路由瀋陽至海龍，四洮鐵路由四平街至洮南，洮索鐵路由洮南至索倫。山通鐵路是北寧鐵路的支線，鄭通鐵路是四洮鐵路的支線。

(二)遼寧的港口在遼東半島的南端有大連，在遼東灣有營口和葫蘆島，在鴨綠江口有安東。

第四節

(一)營口因爲鐵路的聯絡不及大連的直接，而遼河復又淤淺，不容大輪馳入港內，故其商業遂不及大連。

(二)遼源是西部草原區商業中心，又爲四洮、鄭通兩線的交叉點，和西遼河的經過，所以形勢頗爲重要。

第三章

第一節

(一)吉林東南有一小段以圖們江和朝鮮爲界，有寬廣谷地分佈於丘陵之間。

(二)吉林境內的黑龍江流域有松花江和烏蘇里江二大支流，前者源出長白丘陵地，西北流至同江與黑龍江會合；後者源出蘇俄海濱省錫赫特山西麓，北流至伯力與黑龍江會合。

第二節

(一)吉林大平原的農產，以大豆爲最重要，產量佔東北總產量的百分之四十左右，在全國中，列

於第一位。吉林森林地帶中產人參和貂皮等重要產品。

(二) 吉林的內河航運以松花江爲最重要，濱江以下可通行一千噸的江輪。烏蘇里江也通行小輪。圖們江及其若干支流，也可勉強航運。

第三節

(一) 濱江位於松花江中游與阿什河會合之點，有中東鐵路由西而東，並有支路跨松花江而南下，故爲吉黑兩省的交通樞紐。市廛繁盛，居民亦多。

(二) 延吉爲圖們江盆地的中心，吉林邊境的重鎮，不但有同朝鮮通商的關係，並且因爲全區中有朝鮮移民衆多，故外交問題，特別複雜。

第四章

第一節

(一) 黑龍江山地的分布，略如馨形。西有大興安嶺，與東南的小興安嶺相接。

(二) 黑龍江的水道幾全屬於黑龍江流域，惟呼倫貝爾高原則屬內流區域。介於大小興安嶺間

的寬廣平原上有松花江支流嫩江由北南流到吉林邊界，而入松花江，故此平原有嫩江盆地之稱。嫩江支流廣布，是本省的主要水道系統。

第二節

(一) 黑龍江除嫩江盆地爲平原外，餘多爲山地和高地，其地形土壤和氣候多不適於農業，所以農業不易發達。

(二) 黑龍江的礦產，以金爲最著名，主要產地集中於興安嶺山地的外圍，以漠河爲首要。本省西端之札賚諾爾與東端之鶴立崗皆產煤，呼倫貝爾高原則產自然鹹。

第三節

(一) 中東鐵路在黑龍江省內，是從濱江跨松花江，斜向西北，經臚濱而出國境，以和西伯利亞鐵路相接。此鐵路在濱江有拉濱鐵路南至吉林的拉法，在濱江對岸有呼蘭境，有呼海鐵路北行至黑河，在昂昂溪有洮昂鐵路由遼寧北來，在昂昂溪又有齊昂鐵路與齊克鐵路相接。

(二) 龍江是黑龍江的省會，位於嫩江中段的東岸，小輪可由松花江行駛抵此，向來是本省的邊防重鎮。呼倫位於呼倫貝爾高原中心，是本省西部的軍事重鎮。