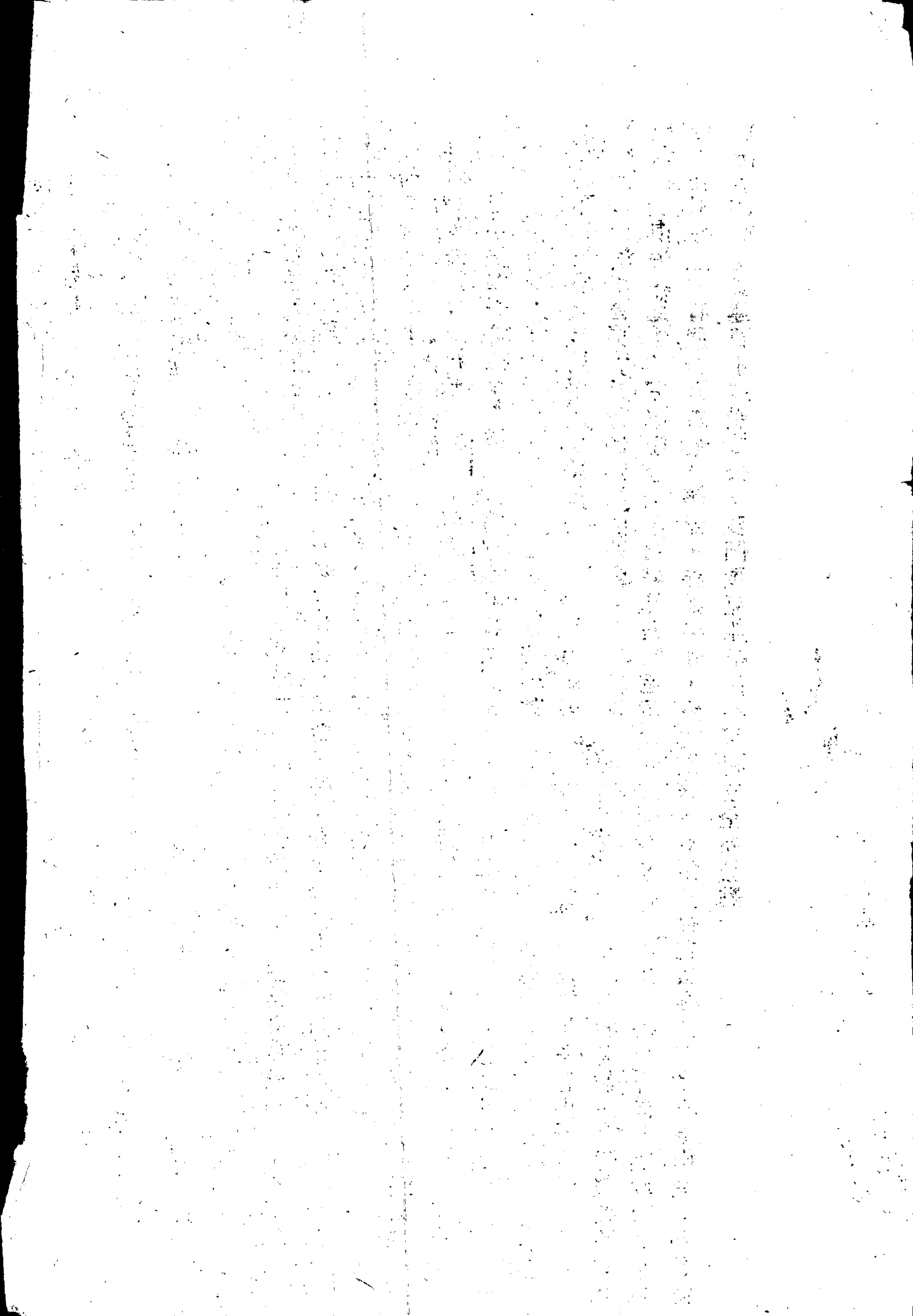


應糾正推出不管的重點

周 康 民

各地糧棧在公購糧接收購買中，是盡了最大努力，是有很多成績，但在運輸過程中，有個別地方，是祇從本身便利着想，或工作不細緻，形成有意，或無意的沒有照顧全局，推出去就不管，使革命財產遭受一些不應有的損失，如吉林省，卡倫、拉林、五常將蟲咬很厲害的大豆發給芬河去，友方拒絕接收盡力交涉結果才收下，影響國際貿易信用，瀋陽在車站卸糧時，地上亂草煤屑雪水很多不鋪墊東西就往地上卸糧損失很大，世環鎮發給芬河大豆一車，土很多在綏又過篩子浪費運費，綏化發天津苞米只盡一層席子若路上遇雨必遭很大損失發瀋陽糧食稅票問題，截止一月二十日已補稅八億四千餘萬元，其中東北興補稅八千三百萬元，前曾多次通知各地將稅票手續辦清，但近日仍繼續發生稅票手續不完善類似上項的事情很多，我只舉出這幾個例子，我們不能否認在糧食保管運輸過程中，是有很多困難，但我們也不能以推出不管損失與我們無關的觀點來處理問題，要解決我們自己工作中的困難，同時還要照顧到出去不受損失，這才算完成任務，革命財產是每個革命同志應該愛護，因此，希望今後發糧收糧各地糧棧，在工作上要有週密計劃充分準備，詳細檢查，研究業務，不僅使存在糧棧的糧食不受損失，還要使運出去的糧食或運費不遭受損失，我們要克服推出不管建立全局觀點。



廳長。

一、今後除糧食外準備在各省推銷木材，請將你省需要木板木方原木成材之種類數量統計一下，並將省各縣可能推銷予計函知東北東興公司。

二、撥鐵道部糧食，因重皮困難，如有三月以前支撥的糧食於規定期間運不完時，即在各支撥站，進接收點斤檢質後，他們在站台附近露天存放自行保管，但因鐵道部缺乏保管用的席子，穴子木板器材，希在移交時暫借他們所需保管品，取得正式借條，在運完糧時歸還。

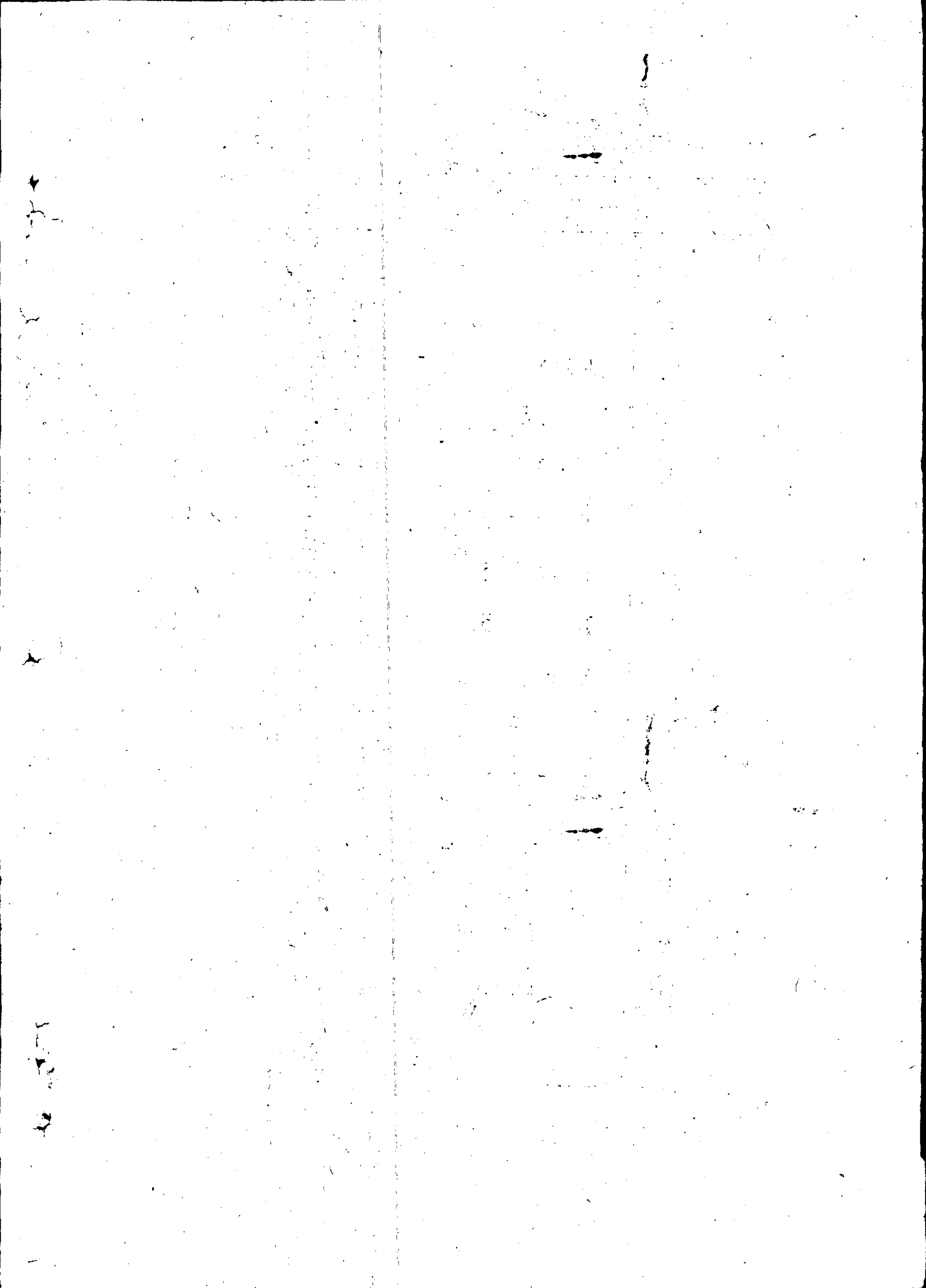
三、出口糧食質量接收標準已和友方談好正式確定如下（如附表）請按規定發糧。

此致

敬禮

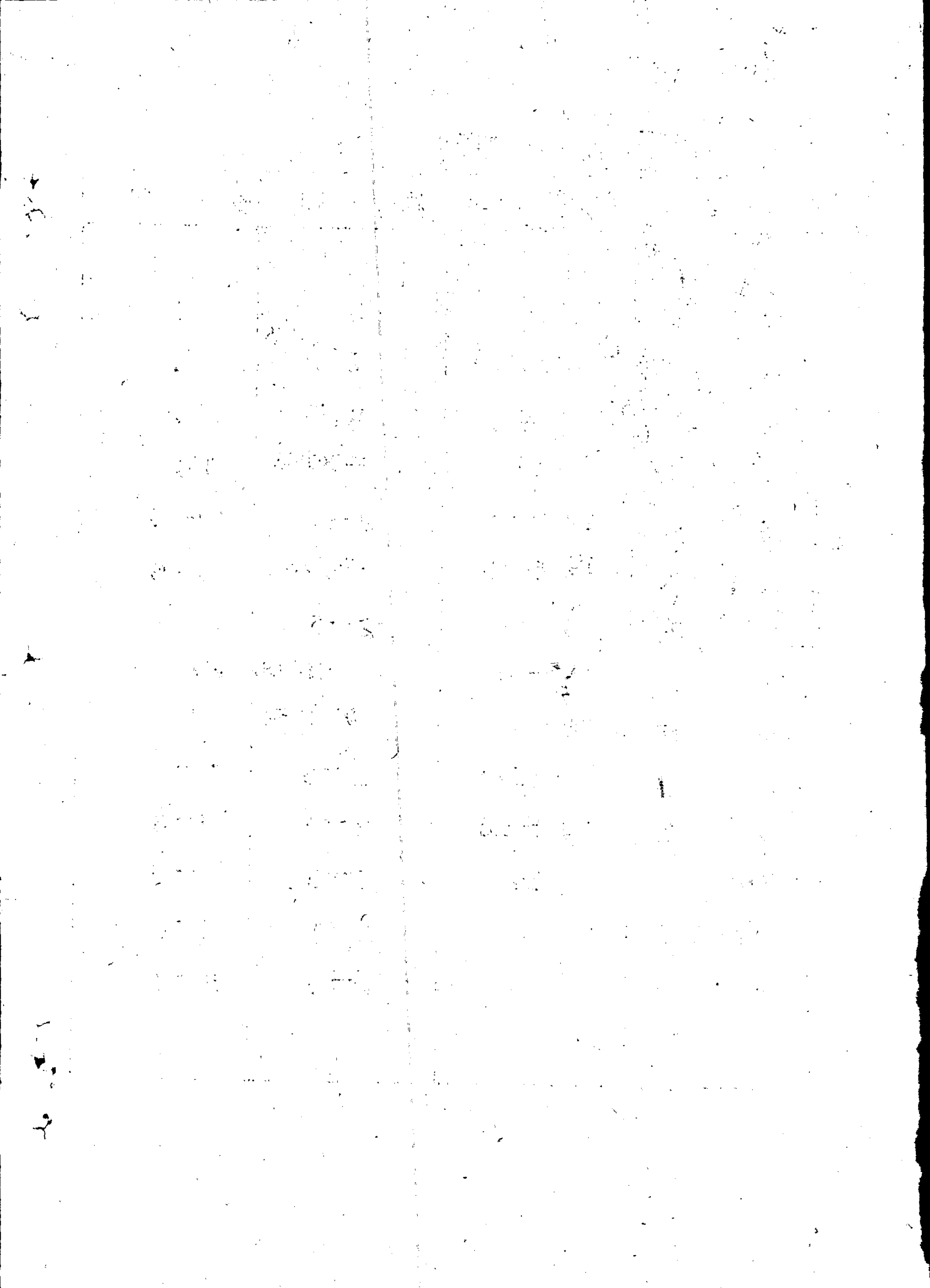
周康民

王



(一) 關於糧食質量，確定如下

品名	水	粉	雜物	雜糧
大豆	14		3	4
苞米	16-17		2	4
稻子	15		8	2
大米	15		二者共到	1, %
高粱	13, 5-15		2-3	2-3
高粱米	18, 5-15		二者共到	2, %
谷子	13, 5-15		2-3	2-3
小米	18, 5-15		二者共到	2,
白面	14-15, 5		灰份到	1,
小麥	14-15, 5		1-3	1-5
蕎麥	18, 5-15		2-3	2-3
大豆	14		2-3	2-3
中國豆子	14		2-3	2-3
豆餅	10		2-3	2-3



※※※※※※※※※※※※※※※※

目前在糧運工作中存在的幾個問題

※※※※※※※※※※※※※※※※

最近的糧運工作有幾個問題，需要加以注意並改進，大部材料都是根據各口岸，編車站及運委會的反映綜

「包裝問題」：形勢日漸開展，由於關內外南北滿的開通，鐵路運輸網也不斷的延長，車皮迴轉的時間也

短了，而且感到不足分配，尤其是棚車更比較缺乏，又因近日天氣漸暖，南滿關內已開始落雨，但在北滿來說

沒有什麼大雨，發南滿遼寧，天津等地，廠車裝糧必須注意妥為蓋席子，蓋席子要三層以上，高粱等不頂事，類

似空隙而容易漏雨，蓋時要嚴密，中間的接頭縫起來，糧食上邊壓上草袋或蘆袋，把席子再苫在上邊，中間凸凹

高低，像魚鱗似的，雨點打上可以滑下來，席邊必須釘在車棚外邊，不然雨水會順着車板流到糧食裏去。

如果在本省不能解決多數席子，可以到五常去訂購，五常出產席子很多，通過合作社去買，就更好了，不

買的数量有了保證，還扶助了副業生產。

由於各地準備的席子等包裝品不夠，發生了影響裝車的現象，綏化在二月二十六日由哈局配下去十個廠車

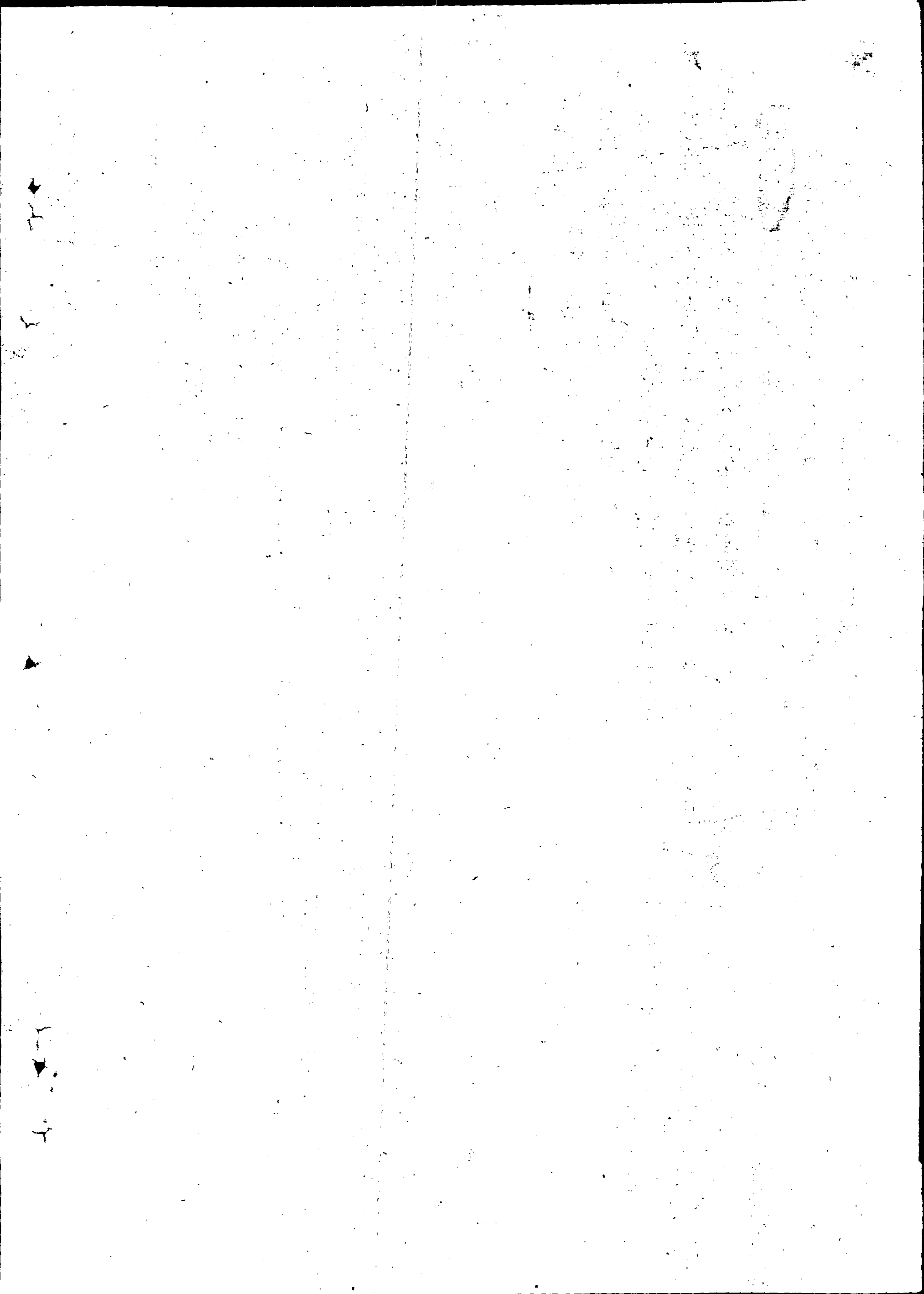
天津糧，但該站稱「沒席子」竟拒絕裝車，要退回不裝，延遲很久總算把破亂席子湊起來把車裝上，而耽誤了

五個時間，這樣事情松江康金井等站也曾不斷發生，影響運輸工作很大。

2. 「注意質量」：融雪以後將是增加糧食保管上的困難，積雪化水容易浸濕了糧食增加水份，發霉發爛，同時

地接收糧食也更注意糧質了，今後處理好壞糧應嚴格分清，分別儲存，壞糧不能出口，在原發站一定要施行

篩選，把所有準備出口的糧食都過一遍篩，質量差的還可過二遍，最好採用兩層鐵絲底篩子，上層眼大，糧食



以落下去，草帽，木箱，殘廢渣存在上面，第二層眼小可以細微的漏去砂土，糠屑等，一次可以弄乾淨，還節省人力，但篩子的坡不能太陡，流速的快過不淨，也不能過平，浪費時間還不出活，各地應接受去年經驗，今年更進一步研究改進，並將好的經驗反映出來，以便各地交流。

大豆好的盡量爭取出口，蟲咬或花臉大豆可按指示計劃發送內地加工，吉林蟲咬大豆是應發哈加工的，但拉林，五常，卡倫等站會將蟲咬的很厲害最高曾達百分之二十的蟲咬豆發往第二口岸，將不合出口標準的豆子發去使口岸無法處理，而哈市八區同成和、義昌信油坊却閒的沒有活可作。

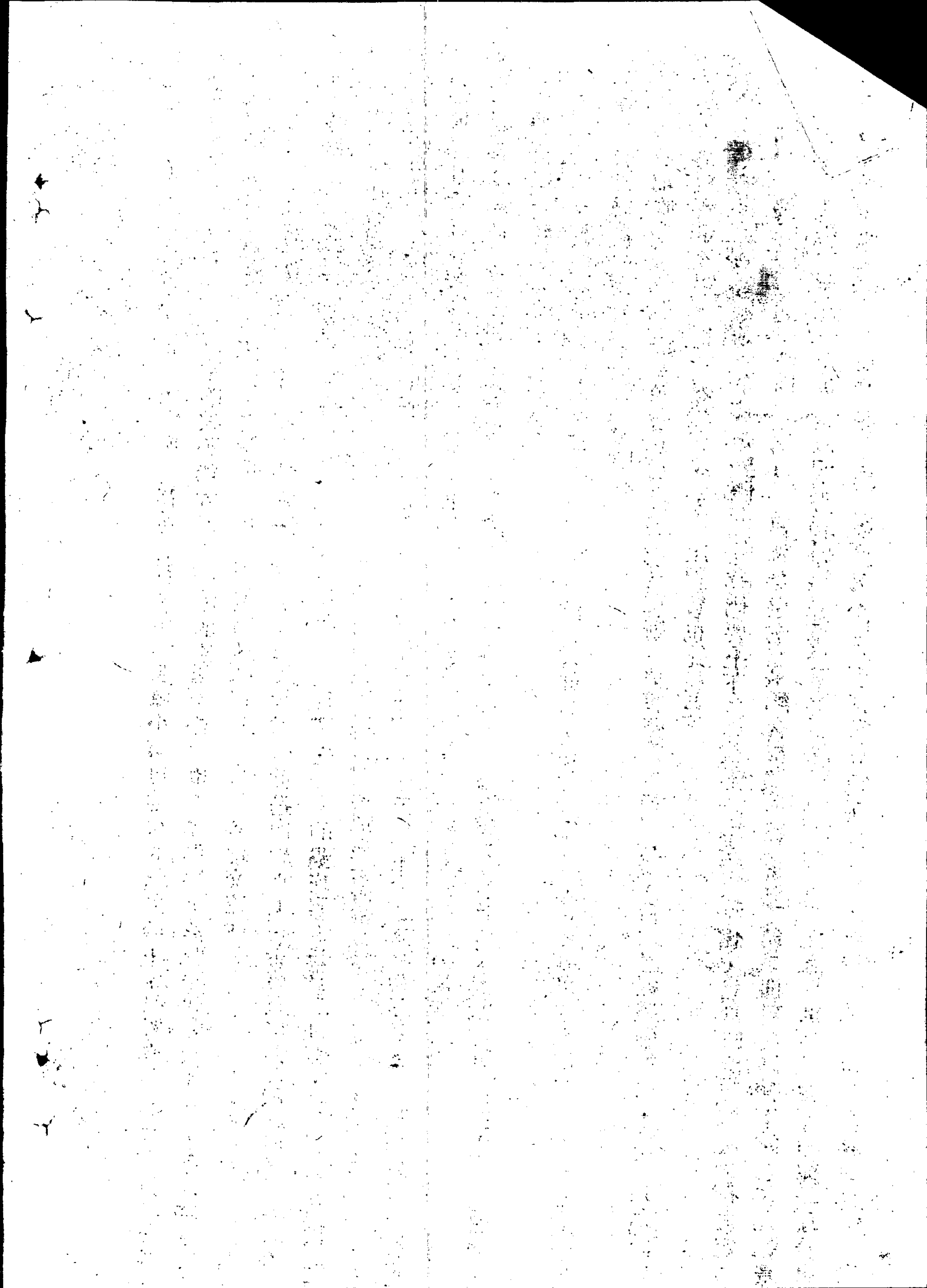
吉林二月二十八日會將前年舊豆子發哈，車號二三五七，一八七〇三，一八三一，四八八七，一四四四三月二日又發哈一車舊豆子，車號一四三六五，壞的很嚴重結果不能加工。

各地如存有蟲咬和花臉大豆，可由省廳調查各地存量，蟲咬程度統計作表告東北東興公司統一處理，去通知處理辦法前，希暫時存放。

松江吉林發第二口岸的稻子，皮色有發黑或發紅的，這些稻子加工後還可以吃，但不合乎出口標準發埠是在原站沒有很好檢查質量的緣故。

各地收糧反映合江各站的新糧食質量比較好，米粒整齊，證明是在原站已經過篩加工，龍江到第二口岸的出口糧質量不强，糧谷夾雜物多，松江糧質也比較差。

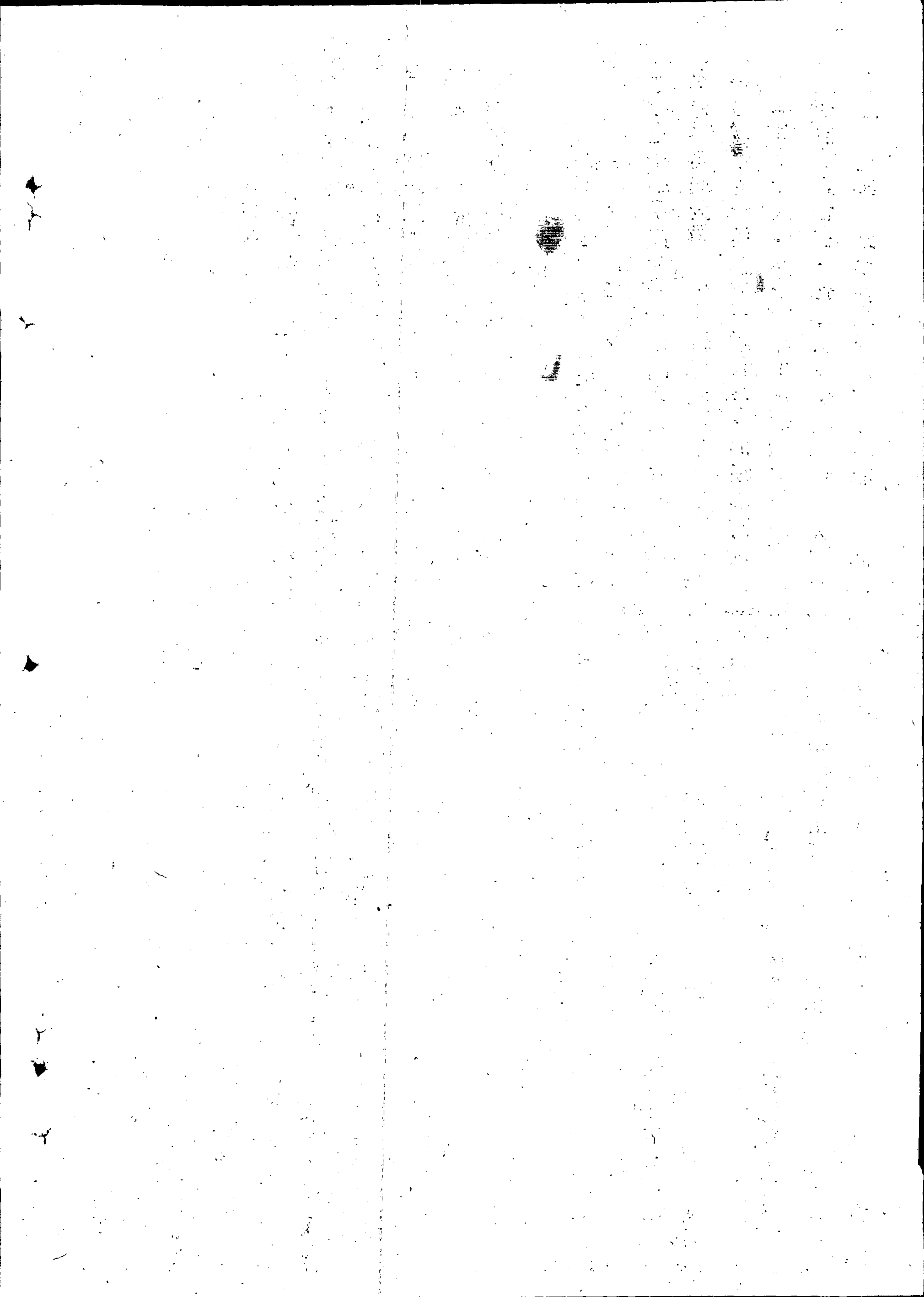
3. 執行計劃：運輸工作是整體的，我們要上下步調一致，從全盤着想，爭取時間，堅決執行規定的輸計劃，按計劃方向，時間、數量、品種集中力量來配合鐵路運輸力，才能發揮現有條件下的最大運送量保證運輸任務的完成。但近幾月的運糧還存在着沒有嚴格按計劃與制度而任意發車的現象，自從二月份開始為有重點的使用車輛，我們將精多或保管力不佳的各站定為特殊配車站，保證配車，並且可以按計劃向二



或三個口岸靈活發車，吉林省敦化係指定第二第四口岸，而他們自行發往第一口岸，和龍汪清過去也有只顧迅速運出，浪費了運輸力。二爭取時間和整個計劃是有很大的影響的，遼寧各地區災荒嚴重，運往鞍山，營口，海城，蓋平等地的調濟糧任務是急迫的，運出的快，在調濟民生上，在掌握市場上會起了也應有的作用，發牡丹江保管的糧食，二月上旬只有合江發去四車高粱，各省沒有很好的利用口岸阻塞停配期間，抓緊運輸，下半月各地一齊發來糧食，倉庫專用線只能容十車，結果倉庫線堵滿了，堵塞不堪，卸不下車，三個別糧棧在堆存糧谷數字上，本身也弄不清楚，克山向運委會報告說存有三百餘車苞米，所以即着重該地配車，但實際僅存二百車，很快運完了，結果該地發大津糧沒有了保證，對整體計劃上影響甚鉅。四無論出口調濟糧須按需要品種發送。發瀋陽調濟有些省縣不按東北東興撥糧品種發糧，苞米存滿了倉庫，沒有高粱，當地不習慣食用苞米，無法平穩物價，調濟民需，且浪費了運輸力。

五「機動靈活」準備力量「另外運輸上一種偏向就是不敢託運車，怕託運多了路局一下子配下來，強調裝卸工人不夠用，押運人不足，而不去設法克服，在二月份我們會着重吉林省的運輸，原因是：一因各方需要大豆，而吉林收購的大豆多，二吉林地近兩湖開化早，松、合、龍、嫩北滿地區天氣還冷而吉林已經融雪，心存機運不出受損失。三南滿及關內去的車迴送空車，歸途經過吉林，路局為發揮車皮效能也容易承認車，但是吉林各站託運很少，敦化糧雖多，訂了特殊配車站，不敢大膽按數託運，延吉、汪清、龍井，明月海也只是零星的一回請求一兩個車，而沒有想辦法抓緊運輸。

六「減少損失」除在裝車前及運輸途中修補車箱洞隙，發現異狀隨時檢修，防止盜竊和丟失外，在卸車上已須注意愛護糧食，據瀋陽辦事處反映，撥給糧食公司加工業卸車情況：一貨物線兩側非常不平整，石頭，馬糞，亂草並且有融化了的雪水，甚糜不潔，就往地上堆糧食，先把糧食一齊堆到地下，然後再



裝麻袋過秤，或是把車門鎖開，底下什麼都不鋪用麻袋裝，一個補了再換一個，在換的時間任憑他食自己同下流，損失心食接土。扣除心食是不愛護國家的財富，給貪污份子留的機會，蘇家屯心食公司不迪心食，就扣除自然減量五百斤，是不對的，應引起今後在進工作中的嚴重警惕和注意，嚴密手續和速度，減少損失，是我們的經常工作。

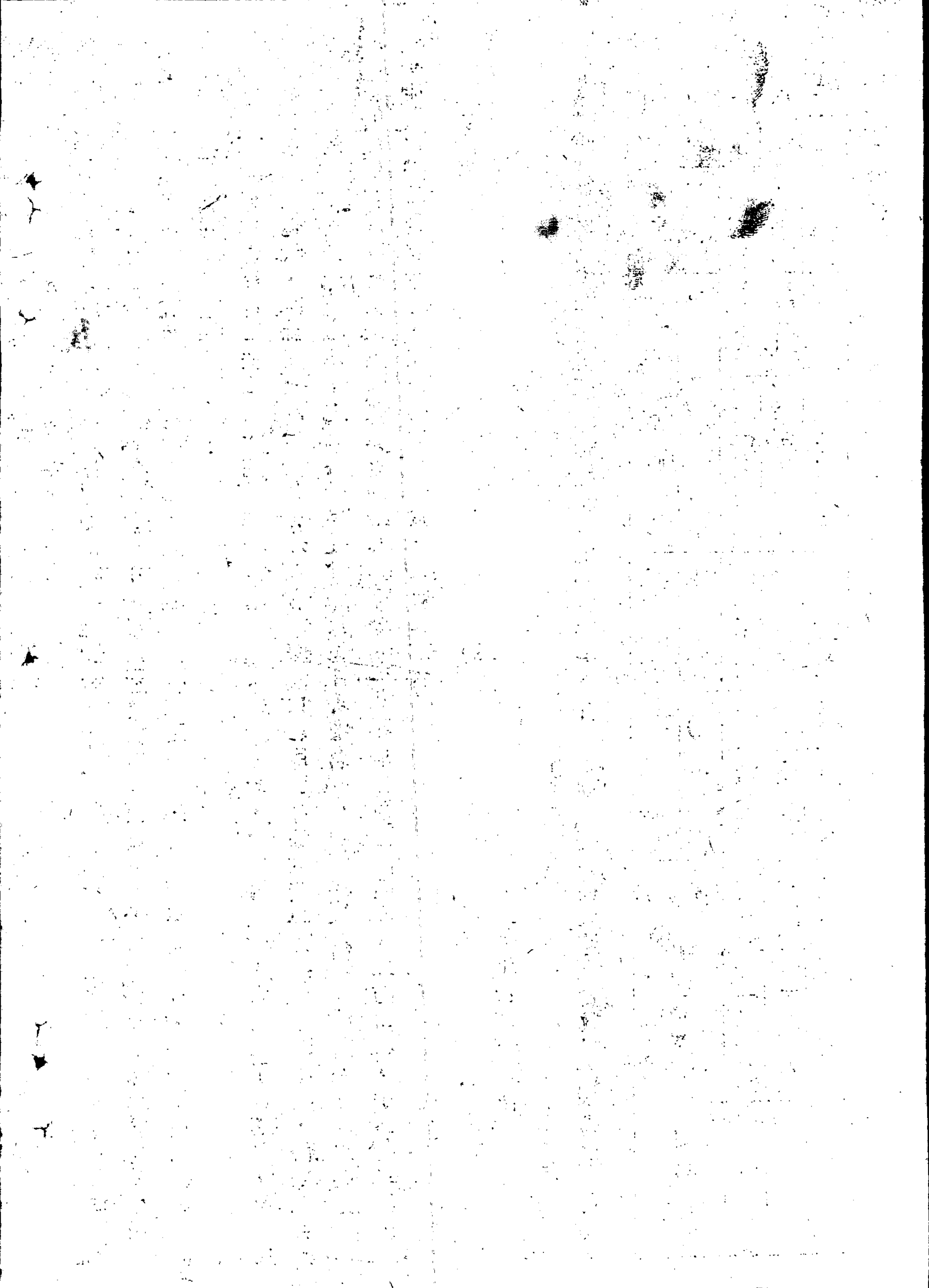
押運人不隨貨車也容易丟失心食，是增加心食減量主要原因之一，一月份延城十天就跑了二次車，龍江省，綏後發大連之苞米，車號三七四一四七，押運人到梅河口連自己押送的貨車都丟失了找不到，押運人員是味護貨物的，尤其是散集心食，上山座的草裝，麻袋更容易整裝被偷竊，今後應教育所有保運人員連死，這項現象的發生在接收止劫後除因飯食及同局初補公務外，不准任意減量貨車，以防丟心，手續單據證件視示不能單據時到收貨地，在任易前心知實，起好生意外。

東北東興公司

大連同利股份有限公司陳止明同志已將截止三月二十一日，午前十時發往大連糧食數量作出書面材料如下

項目	品名	到達原數	糧谷貿易局		其他		合計		備考
			車數	數量	車數	數量	車數	數量	
苞米	米	一七二六	六八三	三六〇青二〇〇	一〇三三	三六九六六五〇	一七二六五〇三〇八五〇	重量除淨毛混	
大豆	豆	一四三三	一〇四三	三三八八八二〇五	三八四	一三五八〇五八	一四三六四四四七二六三	"	
合計	計	三一四八	一七二五	五九三三〇五	一四一七	四九三三〇八	三一四二二九七〇二三	"	

單位：公斤



修正三月份出口糧運輸計劃說明

1. 三月份定為糧谷突擊運輸中心月，現與友方正式商定，出口共二十五萬噸，滿洲里十七萬五千噸，綏芬河七萬五千噸，其餘交大連同利公司二萬噸，即日起各省改按此計劃數量方向發車，前訂之出口糧計劃作廢，

2. 出口綏芬河，滿洲里之糧谷以黑色五聯單，^{大連}發運使用紅色五聯單。

3. 發送方向：龍江，嫩江，遼北管內各站之出口大豆，苞米，豆餅，豆油全發滿洲里（齊局哈局管內）

松江哈北各站發滿洲里，哈東發綏芬河，合江全省全發綏芬河，吉林省除在拉濱線及京濱線各站發滿洲里外其餘各站發綏芬河，吉林苞米，稻子全發綏芬河。

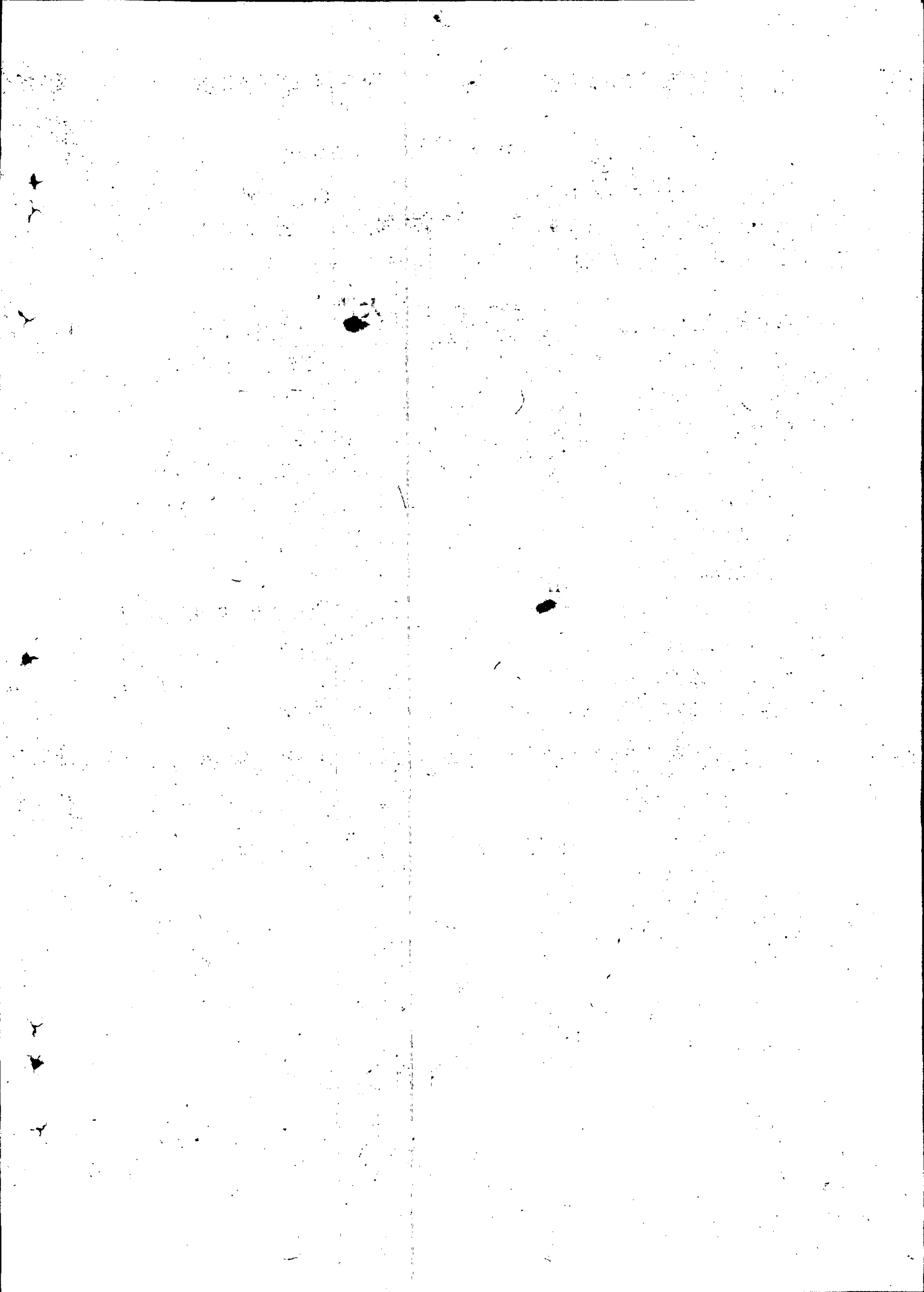
內蒙苞米除成吉思汗札蘭屯共發一千噸向滿洲里出口外其餘苞米發遼寧地區作調濟。

4. 特殊配車站，三月運輸着重在龍江，吉林二省及嫩江之三岔河站大力運出，為有重點配合鐵路運輸，將糧多或保管力不佳的站訂為特殊配車站，共163車路局保證配車，集中使用力量，運送方便，如該站運完時請電告東北東興轉知路局，取消特殊配車。

特殊配車站如下：（括弧內係每日所需車數）

龍江 | 肇東（5車）鐵力（6車）四方台（6車）海北（6車）綏稜（10車）通北（5車）合江 | 福利屯（5車）香蘭（5車）東安（5車）齊南（5車）倭肯（5車）嫩江 | 肇東（10車）三岔河（15車）遼北 | 德惠（10車）東豐（5車）西嶺子（5車）吉林 | 敦化（5車）德惠（10車）公主嶺（10車）三岔河（5車）九台（15車）蔡家溝（5車）內蒙 | 泰來（5車）

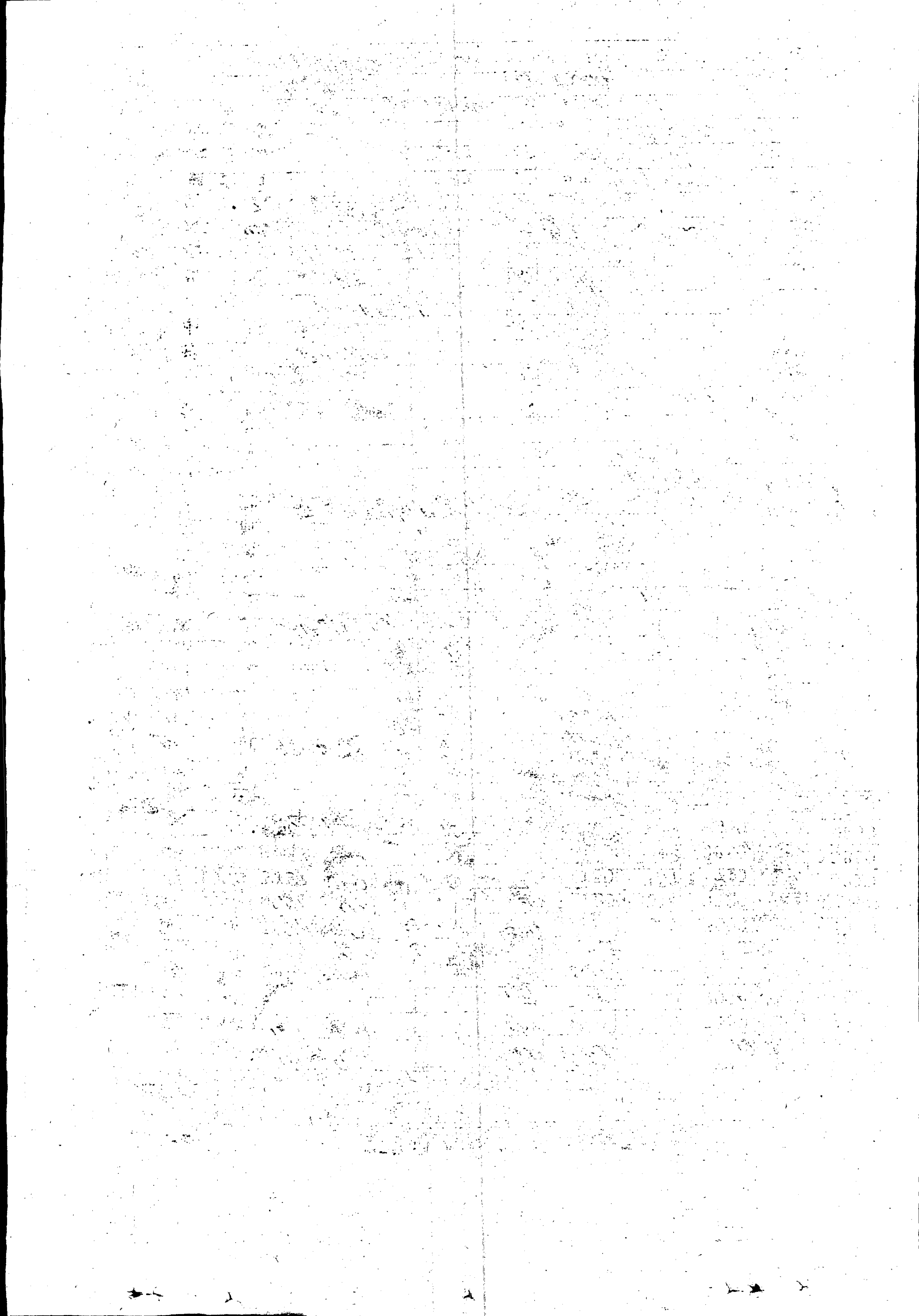
5. 友方保證來車，希各站急速託運，現車皮困難，務須將糧谷篩淨，合乎新出口標準，嚴格檢查裝車工作，保證足噸。



單位：噸

修正一九四九年三月份出口糧運輸計劃

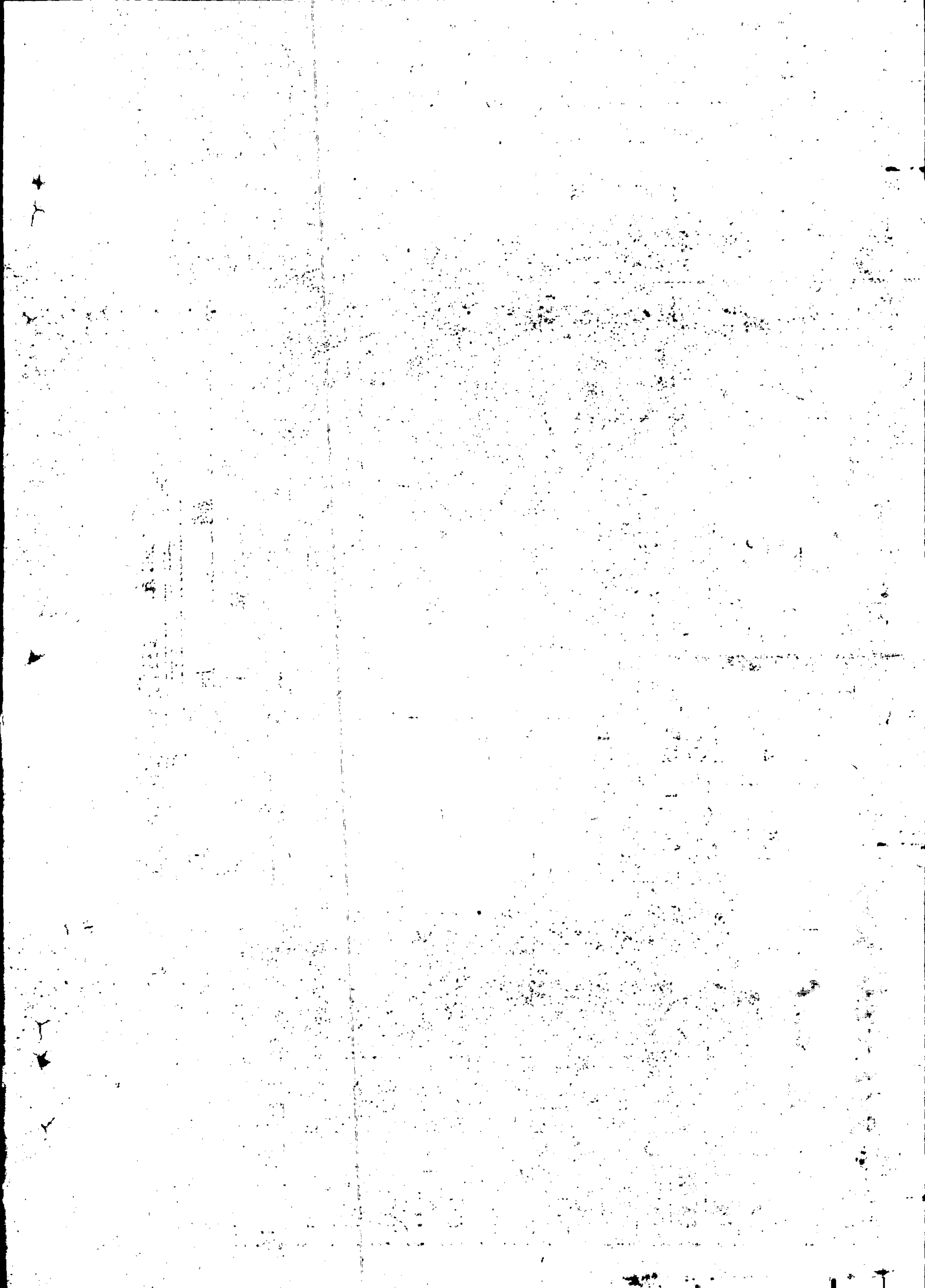
省別	品名	口岸	滿洲里		綏芬河		小計		大連		合計	
			車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量
吉林省	大豆	大	3,000	90,000			3,000	90,000			3,000	90,000
	大米	苞	133	4,000			133	4,000			133	4,000
	豆餅	小	167	5,000			167	5,000			167	5,000
	豆油	小	7	200			7	200			7	200
	計	小	3,307	99,200			3,307	99,200			3,307	99,200
嫩江省	大豆	大	667	20,000			667	20,000			667	20,000
	大米	苞	167	5,000			167	5,000			167	5,000
	計	小	834	25,000			834	25,000			834	25,000
松江省	大豆	大	490	14,700	243	7,300	733	22,000			733	22,000
	大米	苞			67	2,000	67	2,000			67	2,000
	豆餅	小			33	1,000	33	1,000	33	1,000	66	2,000
	計	小	490	14,700	343	10,300	833	25,000	33	1,000	866	26,000
合江省	大豆	大			333	10,000	333	10,000			333	10,000
	大米	苞			133	4,000	133	4,000			133	4,000
	豆餅	小			33	1,000	33	1,000			33	1,000
	計	小			499	15,000	499	15,000			499	15,000
吉林省	大豆	大	667	20,000	1,067	32,000	1,734	52,000			1,734	52,000
	大米	苞			467	14,000	467	14,000			467	14,000
	豆餅	大			33	1,000	33	1,000	100	3,000	133	4,000
	豆油	大			67	2,000	67	2,000			67	2,000
	計	小	667	20,000	1,641	49,200	2,308	69,200	100	3,000	2,408	72,200
遼北省	大豆	大							433	13,000	433	13,000
	豆餅	大							100	3,000	100	3,000
	豆餅	小	133	4,000			133	4,000			133	4,000
	計	小	133	4,000			133	4,000	533	16,000	666	20,000
內蒙東北興	大米	苞	33	1,000			33	1,000			33	1,000
	豆油	小	33	1,000			33	1,000			33	1,000
	豆餅	小	3	100	17	500	20	600			20	600
	豆餅	大	367	11,000			367	11,000			367	11,000
	計	小	370	11,100	17	500	387	11,600			387	11,600
合計	大豆	大	4,824	144,700	1,643	49,300	6,467	194,000	433	13,000	6,900	207,000
	大米	苞	333	10,000	667	20,000	1,000	30,000			1,000	30,000
	豆餅	大			99	3,000	99	3,000	133	4,000	232	7,000
	豆餅	大			67	2,000	67	2,000			67	2,000
	豆油	大							100	3,000	100	3,000
計	豆油	小	10	300	24	700	34	1,000			34	1,000
	豆餅	小	667	20,000			667	20,000			667	20,000
	計	小	5,834	175,000	2,500	75,000	8,334	250,000	666	20,000	9,000	270,000



單位：噸

修正一九四九年三月份龍江省山口糧運計劃

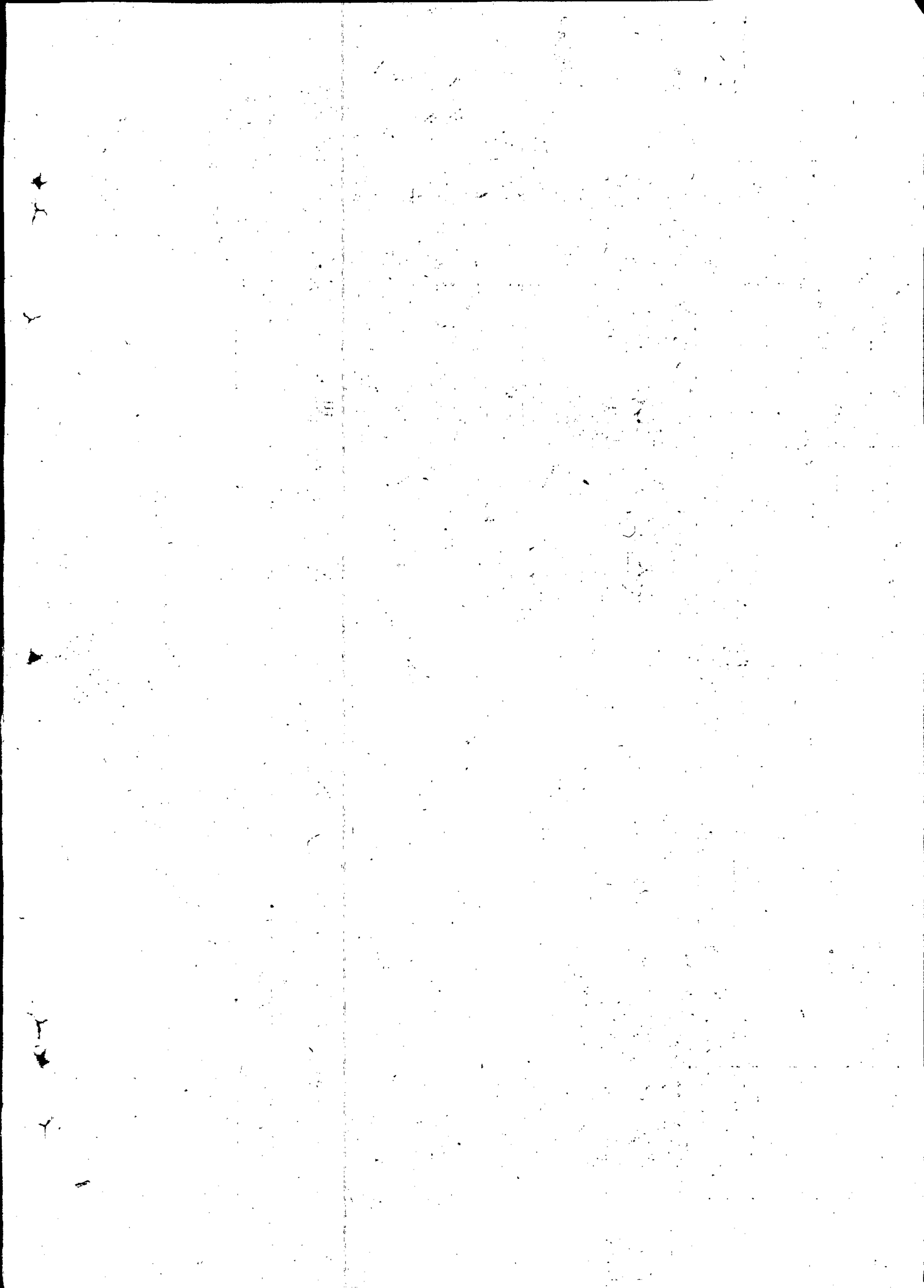
站別	品名	龍江省										合計
		大豆	苞米	豆油	豆餅	小計	合計	車數	數量	車數	數量	
6	海北	200	6000	19	580		219	6580	219	6580		
10	綏化	200	6000	15	450		215	6450	215	6450		
6	張維	100	3000				100	3000	100	3000		
6	四方	250	7500	10	300		260	7800	260	7800		
6	慶安	300	9000	30	900		330	9900	330	9900		
6	鐵力	36	1100				36	1100	36	1100		
	達	173	5200				173	5200	173	5200		
5	安東	100	3000				100	3000	100	3000		
	泰安	300	9000	4	120		344	10320	344	10320		
	北安	100	3000	5	150	2	157	4710	157	4710		
	北山	320	9600			2	362	10860	362	10860		
	吉甯	300	9000	10	300	50	330	9900	330	9900		
	海倫	320	9600	40	1200	40	363	10880	363	10880		
	綏化					3	17	500	17	500		
5	綏北	300	9000				300	9000	300	9000		
	計	2000	60000	133	4000	7	200	167	5000	3706	99200	99200



嫩江省1949年3月份出口糧谷計劃

單位：噸

口岸	滿洲里		合計	
	大豆	苞米	車數	數量
特別車配站				
訥河	67		67	2000
哈拉哈	33	16	49	1500
老萊	33		33	1000
富海	16		16	500
嫩江	27	7	34	1000
10 肇東	133	100	233	7000
碾子山	7		7	200
朱家坎	10	7	17	500
大營	7	7	14	400
15 三岔河	334		334	10000
太康		10	10	300
宋站		20	20	600
合計	667	157	824	25000

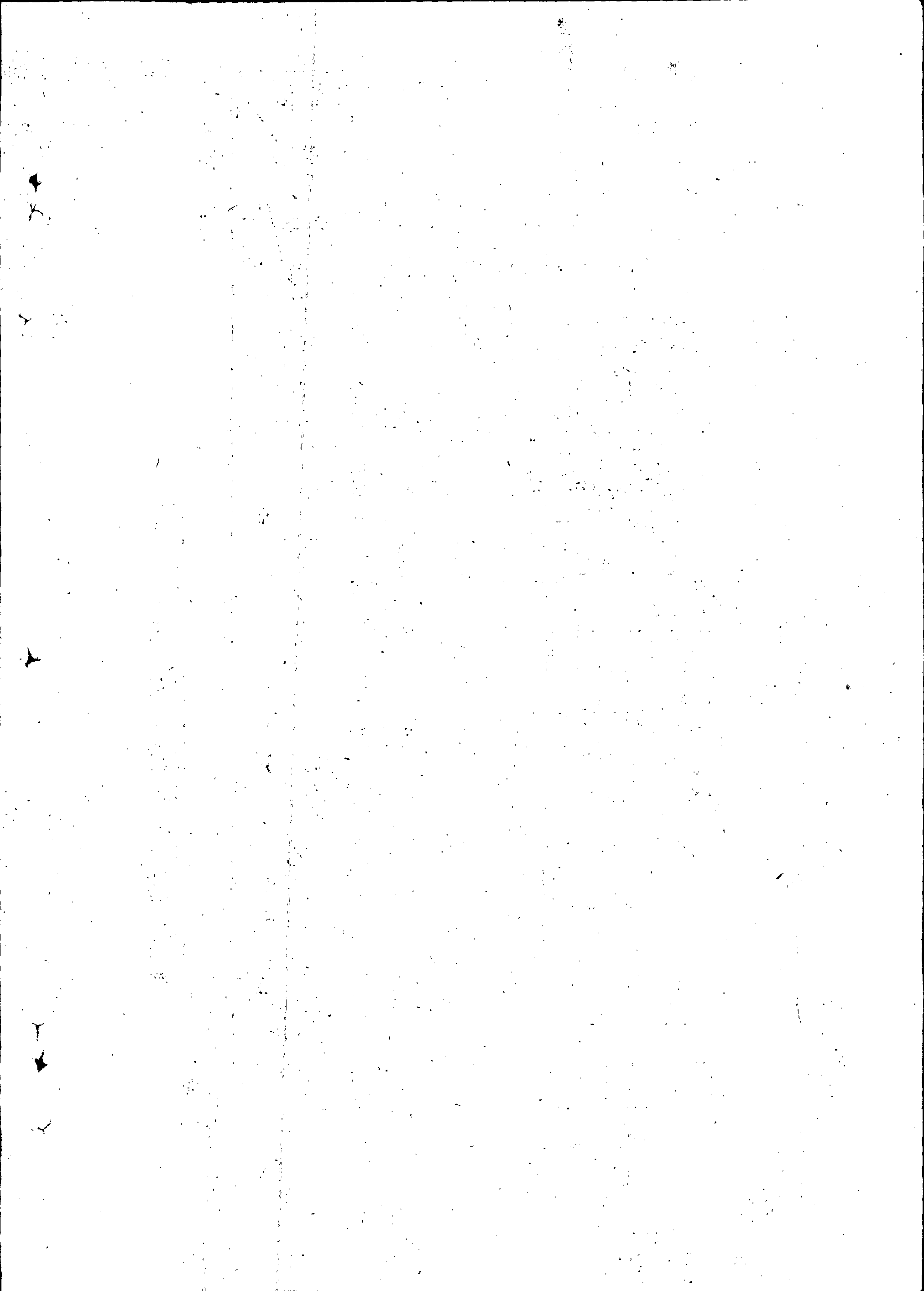


修正一九四九年三月份松江省山口糧運計劃

單位：噸

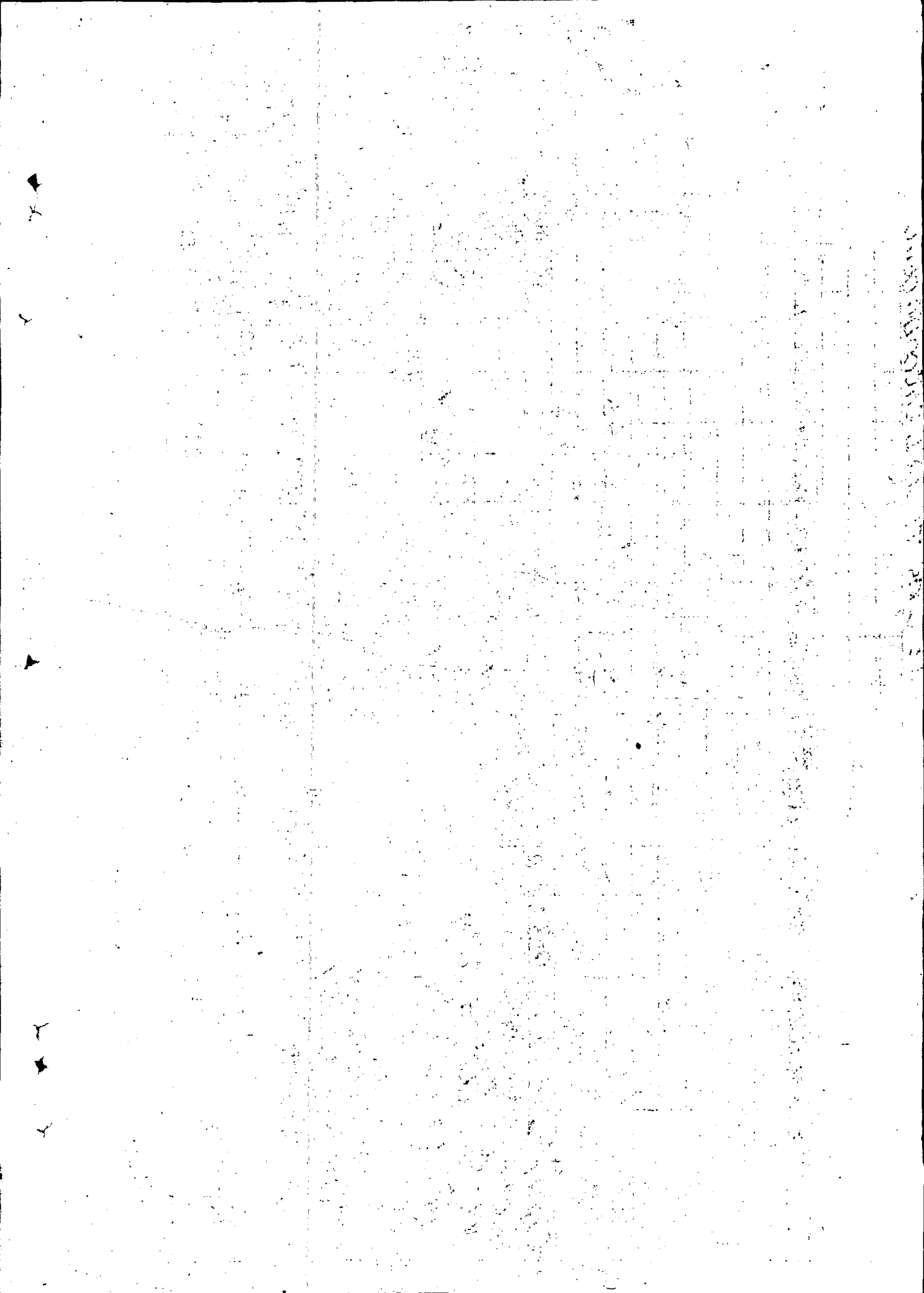
表 1

口 岸	滿 洲 里		綏 化 河		小 計		合 計	
	大 豆	小 計	大 豆	苞 米	箱 子	小 計		
特別站	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量
沈家	9	270	9	270			9	270
康金	15	450	15	450			15	450
白奎	10	300	10	300			10	300
五當	82	2450	82	2450	10	300	92	2750
安車	40	1200	40	1200			40	1200
山城	30	900	30	900			30	900
雙河	33	1000	33	1000			33	1000
五家	3	90	3	90			3	90
周家	20	600	20	600			20	600
坤林	70	2100	70	2100			70	2100
興隆	178	5340	178	5340			178	5340
州家			33	1000			33	1000
明家			40	1200	10	300	50	1500
一坡			7	210	53	1600	60	1810
帽兒山			6	180			6	180



No. 2

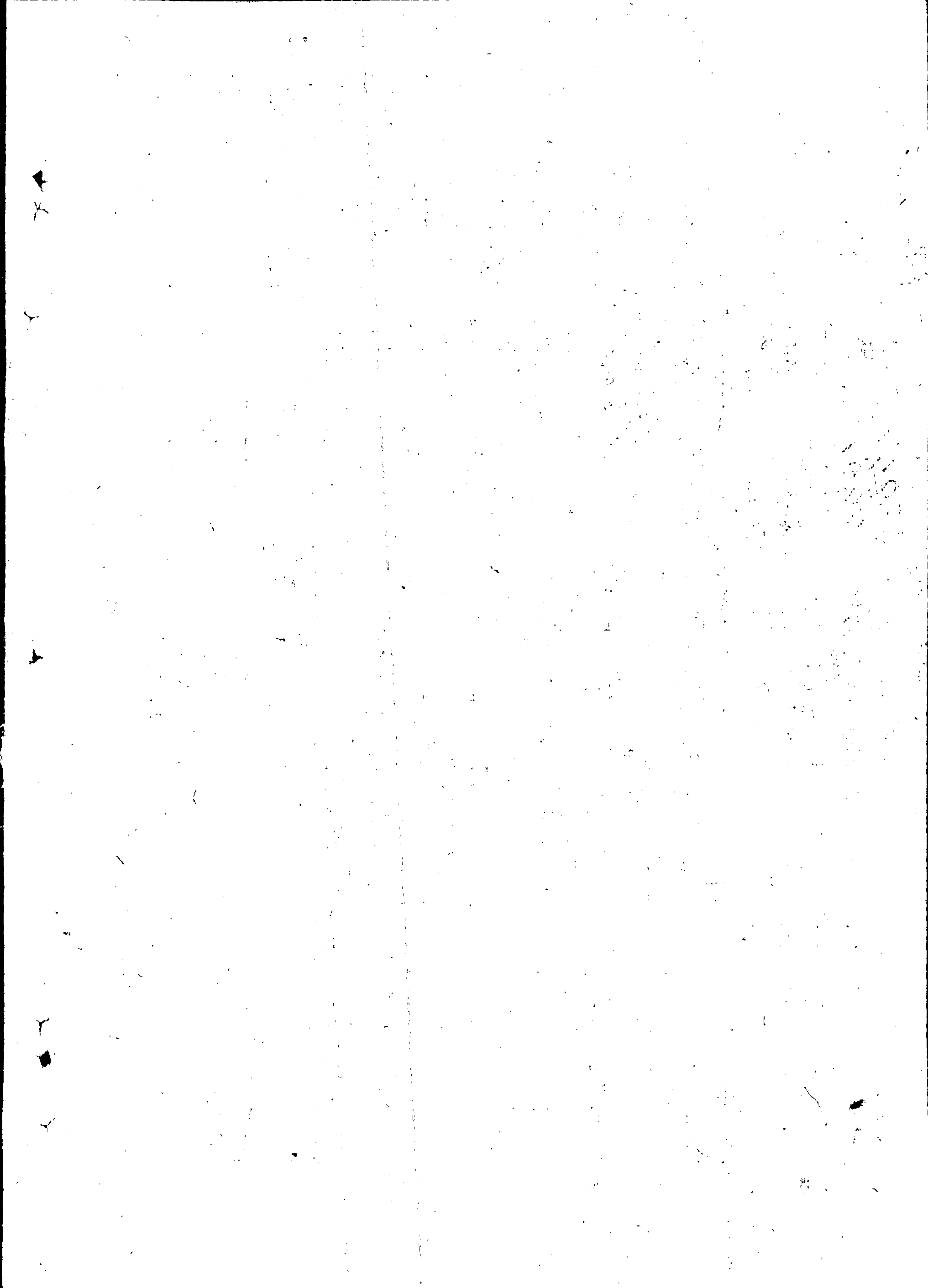
口岸	滿洲里		綏		芬		河		合計	
	大豆	小計	大豆	苞米	稻子	小計	車數	數量	車數	數量
特殊車站										
站別										
寧安			15				15		15	450
綏芬			10				10		10	300
綏陽			3				3		3	90
綏海			3		1		4		4	120
綏林			6				6		6	180
五稜			2		2		4		4	120
哈爾濱			8				8		8	240
玉泉				3			3		3	100
東麓					4		4		4	120
合計	490	4700	490	100	33	1000	443	343	1030	3335



合江省三月份運輸計劃

38年3月5日

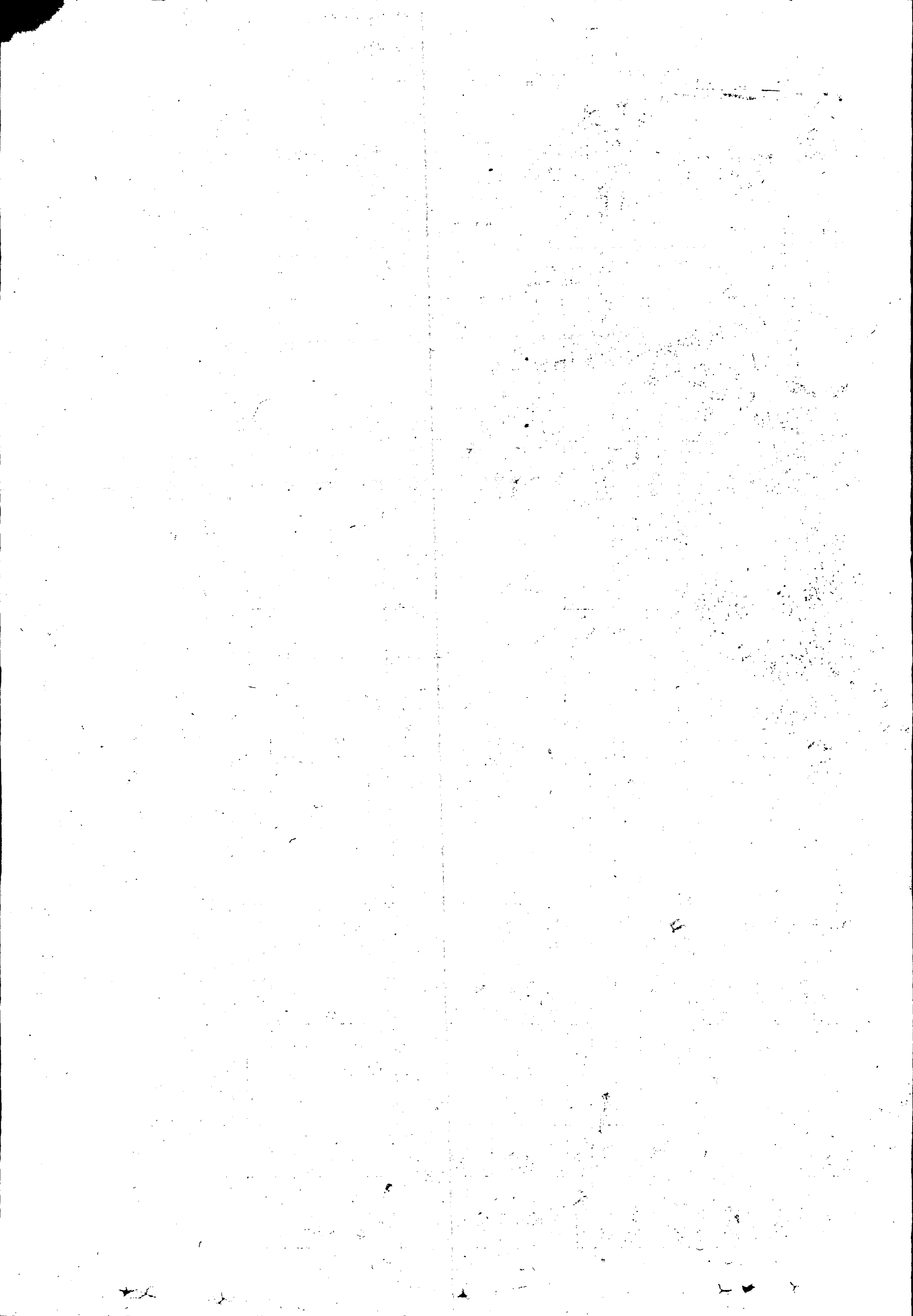
車站	方向	品名	大豆		苞米		芬		稻子		合計	
			車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量
車站	勃利	利家	10	300	20	600	2	50	32	950		
	5	祁 (倭肯)	33	1000	7	210	11	350	51	1560		
	5	樺南	50	1500	33	1000	2	60	85	2560		
		湯源	27	800	2	60			29	860		
		鶴立	27	800	2	60			29	860		
	5	香蘭	83	2500	20	600	10	300	113	3400		
	5	東安	27	800	20	600			47	1400		
		黑台	16	500	2	60	5	150	23	710		
		東海	17	500	7	210			24	710		
		佳木斯	7	200					7	200		
	5	福利屯	33	1000	20	600			53	1600		
		滴道	3	100					3	100		
		永安					1	30	1	30		
		本陽					2	60	2	60		
		合計	333	10000	133	4000	33	1000	199	5000		



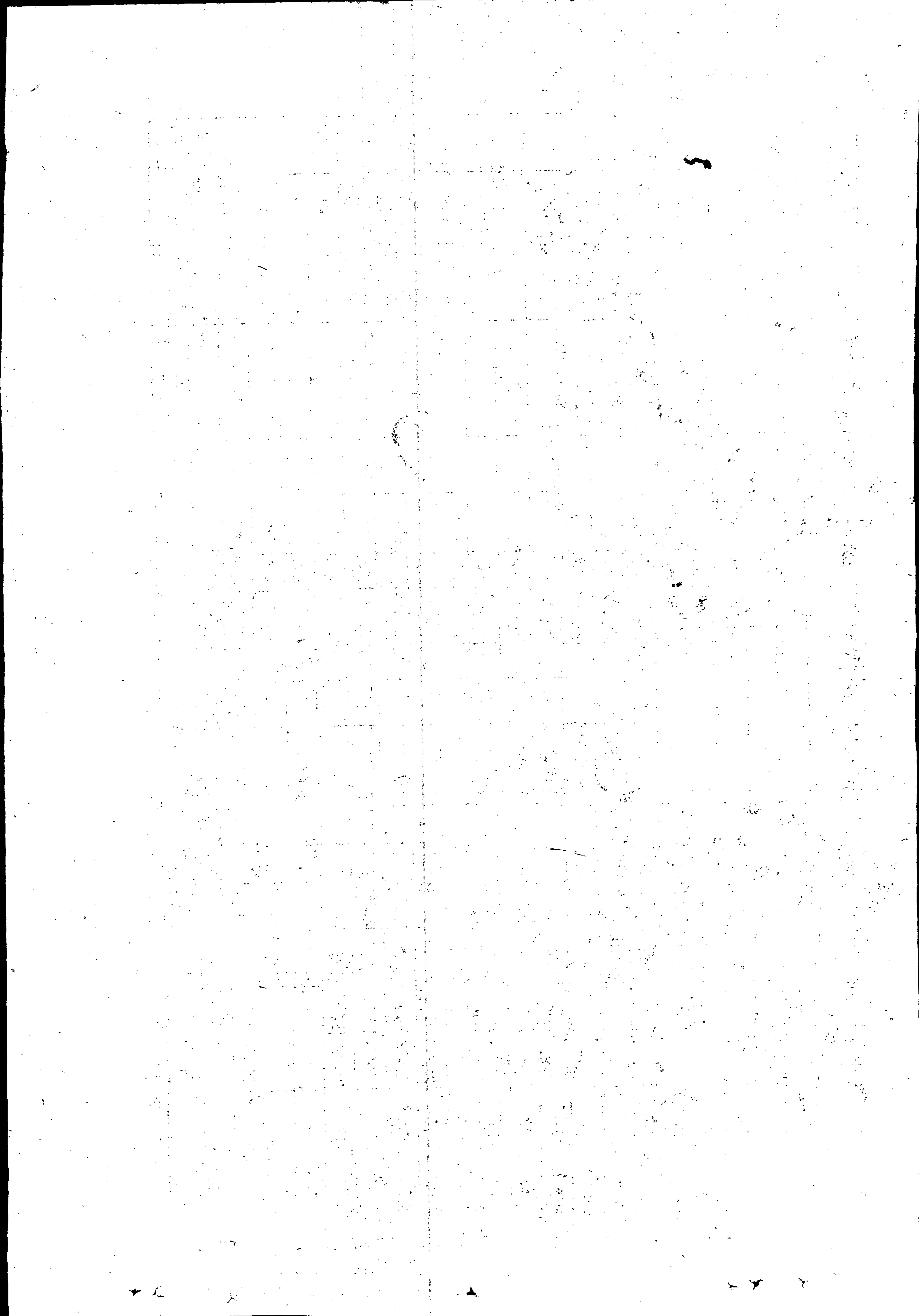
吉林省三月份出口糧運輸計劃

第 1 頁

特等站	口品種	河		子		米		油		小		大	子	合	計
		單	量	單	量	單	量	單	量	單	量				
10	小	安	5	150	10	300						15	450	15	450
	平	安	5	150	8	240						13	390	13	390
	水	安	10	300	7	210						17	510	17	510
10	德	惠	300	9000	44	1320						344	10320	344	10320
	達	惠	30	900								30	900	30	900
	哈	哈	20	600	4	420						34	1020	34	1020
	米	子	10	300	13	390						23	690	23	690
	卡	倫	5	150								5	150	5	150
15	九	台	40	1200	3	90						43	1290	43	1290
	龍	堡	1.5	3600								5	150	5	150
	雙	河	40	1000	3	90						43	1290	43	1290
	樺	皮	120		4	120						124	3720	124	3720
	口	廠	33									33	1000	33	1000
	五	常	200	6000								200	6000	200	6000
5	三	河	317	9500								317	9500	317	9500
	拉	林	150	4500								150	4500	150	4500
5	蔡	林	20	600								20	600	20	600
	吉	站	40	1200	28	840						7	2100	7	2100
	煙	山	30	900	30	900						60	1800	60	1800
	孤	子	10	300	5	150						15	450	15	450
	江	峰	33	1000								33	1000	33	1000
10	公	城	270	8100								270	8100	270	8100
	明	城	400	1200	20	600						60	1800	60	1800
	龍	井			4	120						14	420	14	420

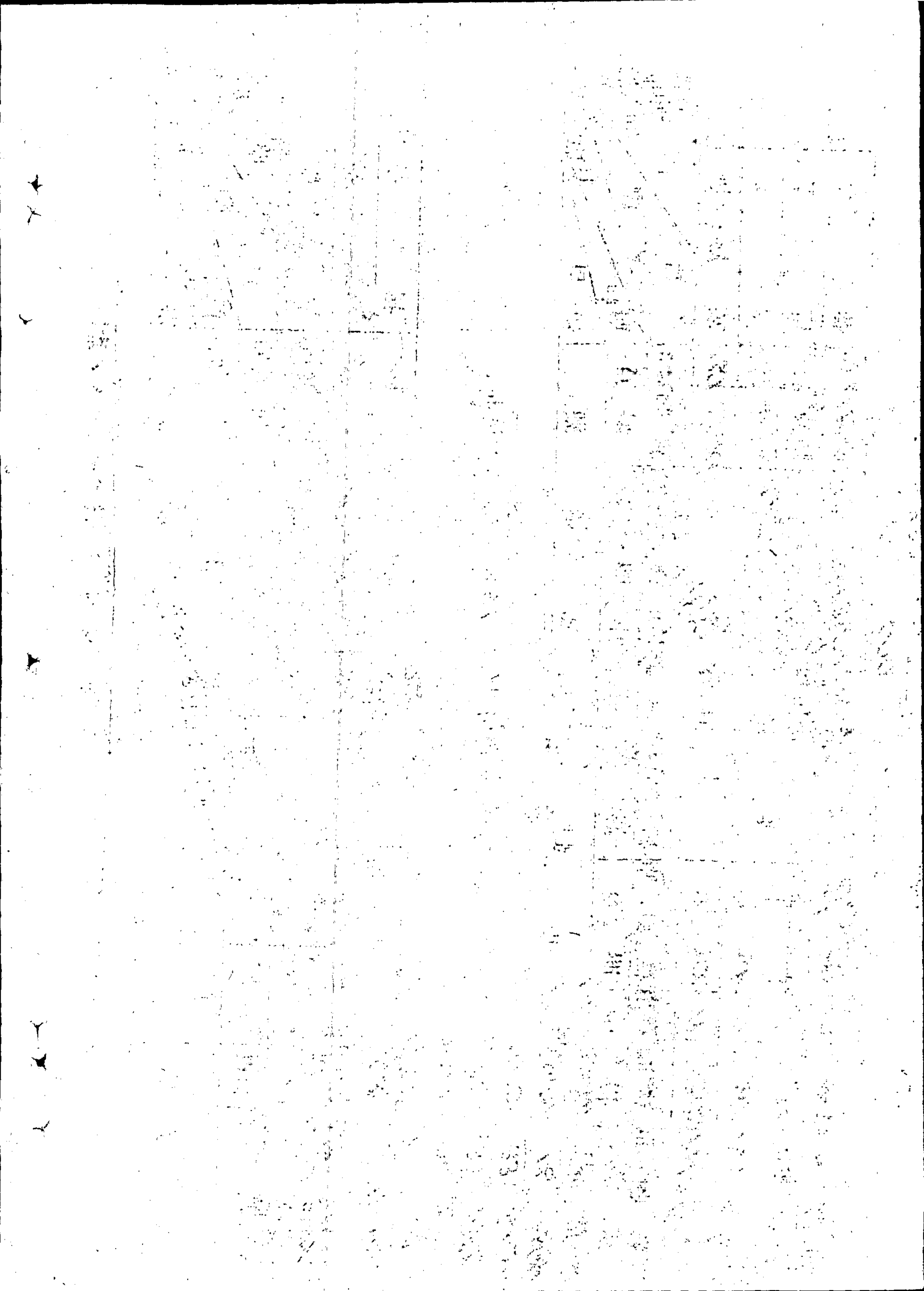


口 岸	品 種	車 數	澗 洲 里			綏 化			芬 河			大 連			合 計
			大 車	豆 車	量	大 車	豆 車	量	大 車	豆 車	量	大 車	豆 車	量	
特殊配	龍 水	吉 坤													
站	延 明	明 月													
	敦 化	梨 溝													
	大 石	石 頭													
	朝 陽	陽 川													
	汪 清	清 川													
	大 興	興 隆													
	天 橋	橋 頭													
	圖 們	們 們													
	和 龍	龍 子													
	八 家	家 子													
	官 地	地 子													
	汪 石	石 子													
合 計			667	1067	331	67	7	100	3000	2407	72200				



遼北 1949年 3月份出口糧谷運輸計劃

項目	口岸	滿洲里		大豆		高粱		小計		合計			
		車數	噸數	車數	噸數	車數	噸數	車數	噸數	車數	噸數		
特殊 配站	范家屯	17	500	17	500	67	2000	17	500	84	2500	100	3000
	公主嶺												
	郭家店					17	500			17	500	17	500
	平崗	17	500	17	500	50	1500			50	1500	67	2000
	東豐					67	2000			67	2000	67	2000
	草市					17	500	16	500	33	1000	33	1000
	清源					33	1000			33	1000	33	1000
	茂林					16	500			16	500	16	500
	太平川	16	500	16	500	67	2000	17	500	84	2500	100	3000
	通遼	33	1000	33	1000			33	1000	33	1000	66	2000
德惠							17	500	17	500	17	500	
二道溝					67	2000			67	2000	67	2000	
四平	33	1000	33	1000							33	1000	
鄭家屯	16	500	16	500							16	500	
西嶺子					33	1000			33	1000	33	1000	
合計	123	4500	133	4500	433	13000	100	3000	533	16000	666	20000	

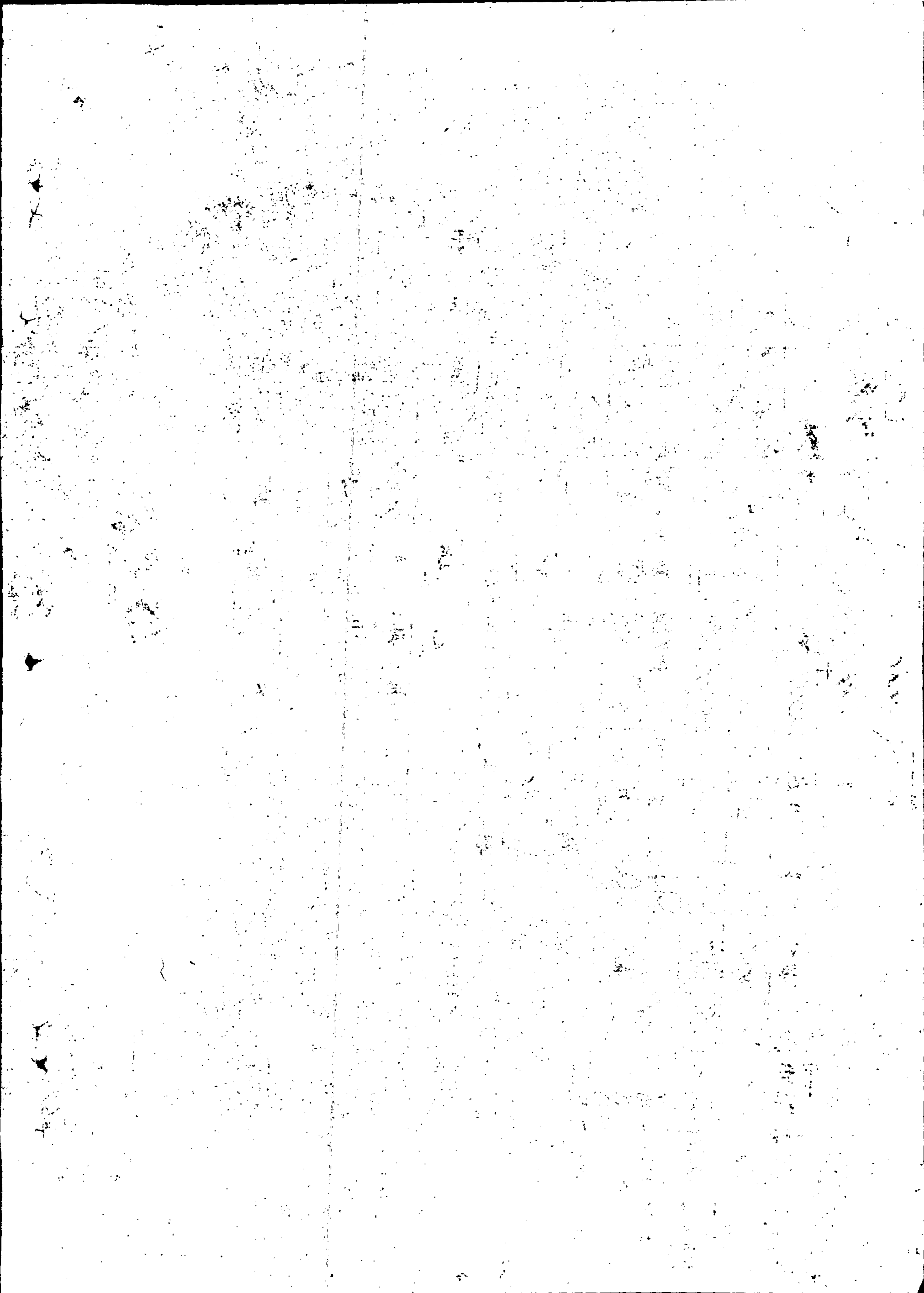


內蒙 1949年3月份出口糧谷運輸計劃

項目	口岸	滿洲里				合計	
		苞米		小計			
		車數	噸數	車數	噸數		
札蘭屯		17	500	17	500	17	500
成吉思汗		17	500	17	500	17	500
合計		34	1,000	34	1,000	34	1,000

東北東興公司 1949年3月份出口糧谷運輸計劃

項目	口岸	滿洲里				綏芬河				合計	
		豆餅		豆油		豆餅		豆油			
		車數	噸數	車數	噸數	車數	噸數	車數	噸數		
哈爾濱		167	5,000			7	200	7	200	174	5,200
八香		166	5,000	3	100	7	200	7	200	177	5,300
合計		333	10,000	3	100	33	1,000	3	100	36	1,100
合計		366	11,000	3	100	369	11,100	17	500	387	11,600



關於運送大連本身貨物數量與時間計劃

(張化東同志與朱華同志共同商議結果)

一、煤

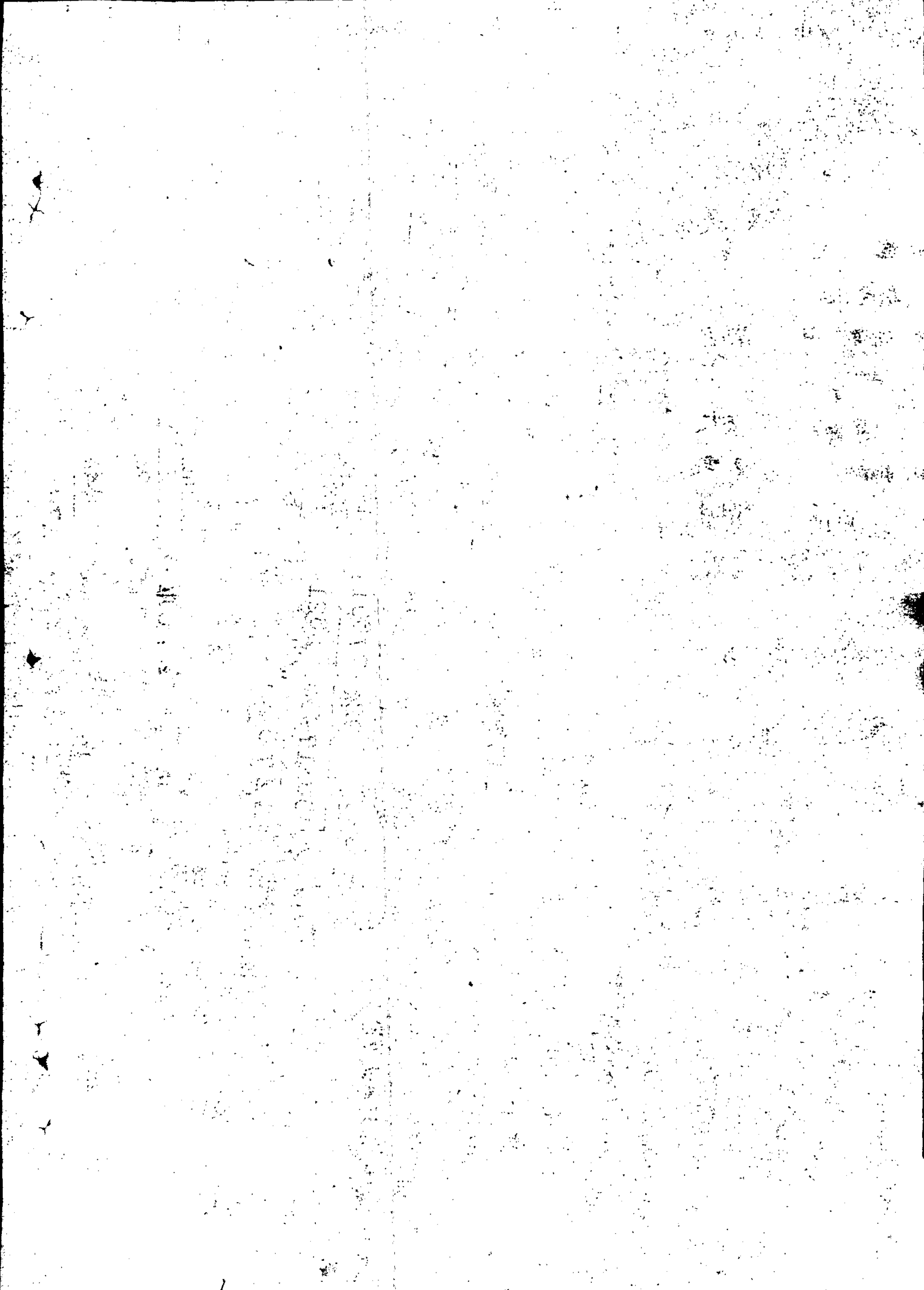
1. 供給大連之煤，共160,000(內包^括去年140,000噸) 應朱華同志之請求，改爲120,000噸，其餘40,000噸，撥6,000噸大豆交換(但該項變更，以後視糧食情況再行決定)
2. 運送大連本身120,000噸分九個月完成，每月付5,000噸，從三月份開始到十一月底完成。

二、糧食(供給大連本身之糧食)

1. 大豆25,000噸於三月中發齊，已付8,000噸，按現在開始再付22,000噸大豆。
2. 花生米1,000噸頂糧食 噸與商業部商量再決定
3. 高粱3,000噸從現在開始發於三月中完成。
4. 苞米25,000噸於三月份中發齊，該項貨物已運交大連10,000噸，從現在開始需再發5,000噸
5. 大米2,000噸給 子給4,000噸從現在開始發給四月份前發齊，如東興公司有大米可給大米

三、其他貨物

5. (同毛皮公司談後再決定供給時間) 現在給三套。
元皮50,000張(同毛皮公司談後再決定供給時間)
三月份發齊。



各項計劃檢查狀況

各種糧谷計劃檢查

1949年3月5日

單位：噸

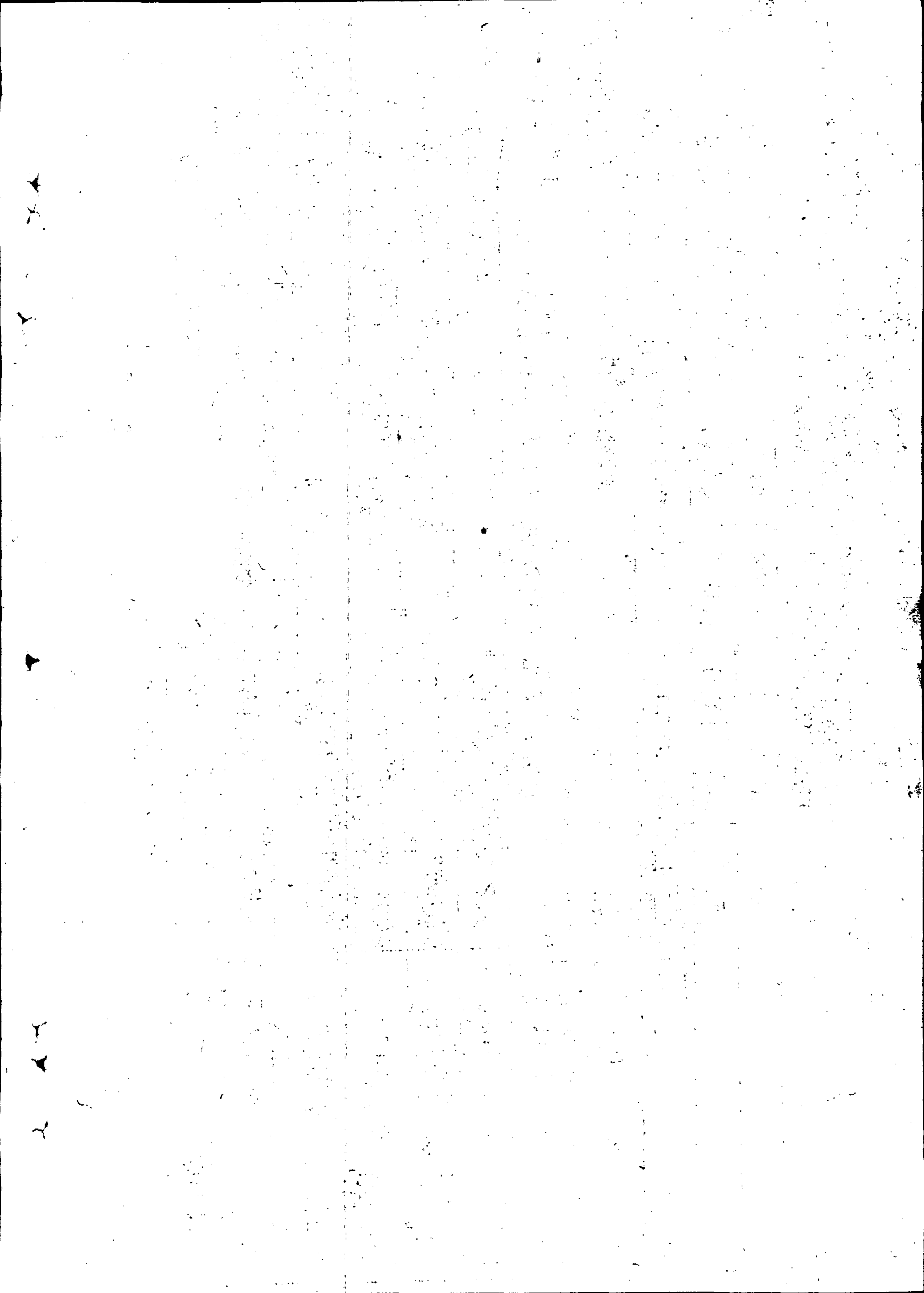
項 目	本月任務	本月已 完成數	未完成數	完成本 月比率 %	全年任務	全年已 完成數	未完成數	完成 比率 %	備 考
接收公糧					831311	至28日 728990	102341	87	
購入糧食	99600	至28日 37047	62553		37666000	至28日 397142	268858	60	購糧本月任務 係三月份
對蘇聯出口計劃	250000	至4日 20953	249047		8766800	至4日 471924	294876	61	輸出口糧食本月 任務係三月份
對鮮輸出計劃					20000	至4日 22066	2066	220	

本月任務中二萬噸是交大連同利公司的，

山口糧谷配重計劃檢查

區 域	項 目	各省請求車數	應配車數	實配車數	未完成數	完成 比率 %	備 考
3月1日至4日	本月	8985	1100	924	176	84	
	計	8985	8525	924	7601	11	
總 計		219271	23556	17935	5621	76	

註：三月份山口糧谷每日配車計劃為275車，



 米 總 表

接收公報及購糧計劃彙報 (電報統計材料)

1949年3月5日

單位：噸

項 目	全年應	至20日	完	完	本年度	本月應	至20日	未	完	完成率	每日	全年應	至20日	未完	完成率
	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	%	購糧數	購糧數	購糧數	購糧數	%
大豆	310154238	1421199	1279	123	38500	1358	1249	19	35	453	3110000	13577	100533	39	
包米	36150619	509517	2411	53	35500	6853	28647	19	224	156600	60131	96449	38		
小麥		3	3		10000	861	139		86	28	24000	15373	8517	64	
高粱	62765	78971	16226	125	15100	9994	5106		66	333	89800	64434	25166	72	
谷子	90818	68436	24482	73	6500	1808	4690		28	60	18000	8109	9291	45	
稻子		47	47		3000	1935	1075		64	64	58500	1745	41044	29	
大米						1072									
高粱		602	602									2000	1681	319	84
雜糧		6395	6395			953	453						7373	1277	
合計	831317	28990	102341	87	99600	31047	62553		37	1323	666000	39144	268858	66	

註：1. 本期數字與各省電報彙報累計數訂正者。

2. 遼北米接2月28日的總累計表和東北東興所購糧合同而統計的。

3. 安東3月15日以報書面至月末米接電報說之(內20日28日米在內報說來)

4. 內蒙城米接2月15日書面數字統計者，遼北本期米報來。

5. 本期數字與接收公報均按電報彙報之累計數而統計的，如有出入請查明訂正。

XX

XX

Y

接中公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

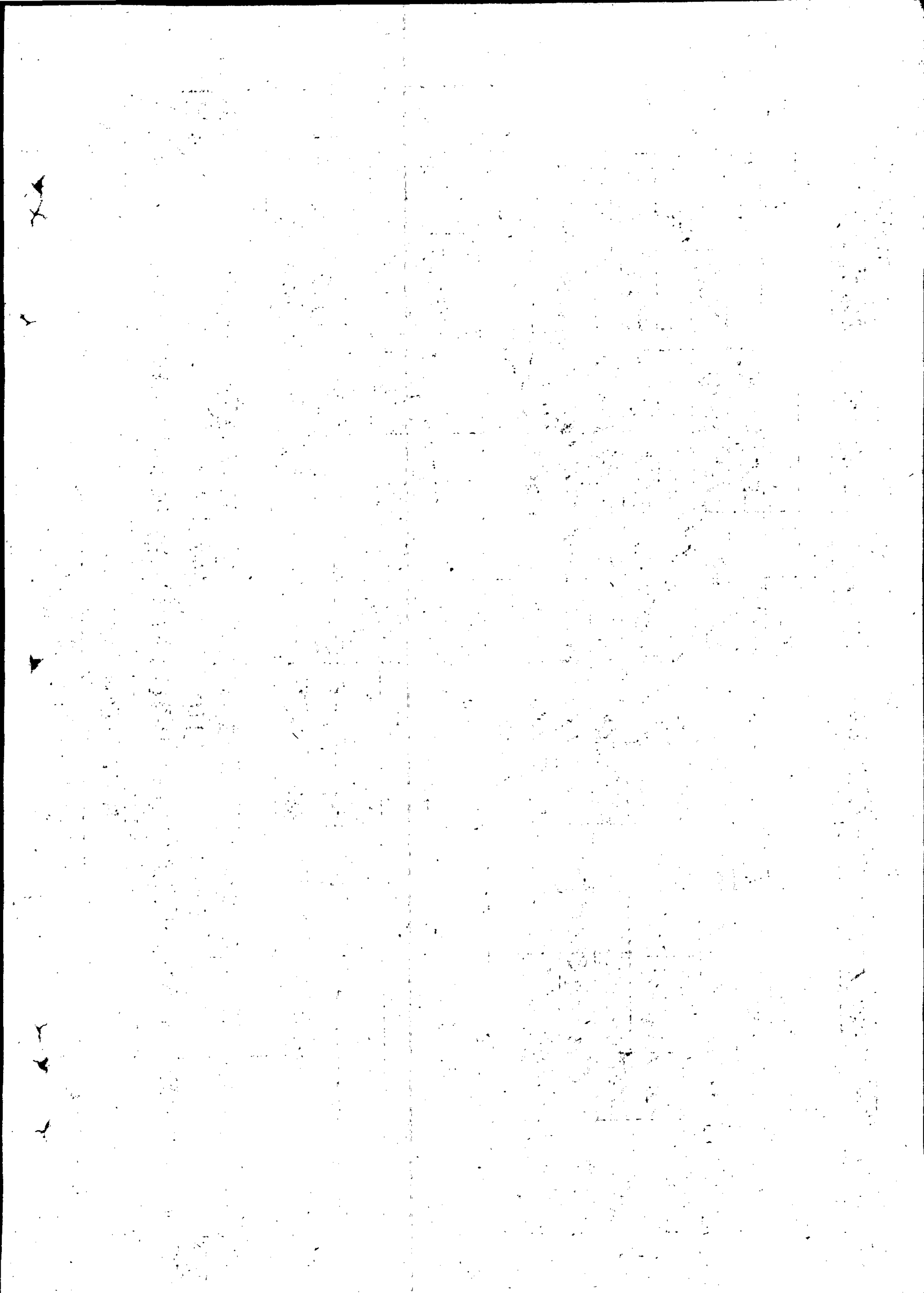
單位：噸

1949年2月28日

省別	項目	全年應		至28日		未完		完成全年比率%	本月應		至28日		未完		完成本月比率%	每日平均購	全年應購糧數	至28日		未完	全年完成比率%
		接公糧	已接數	成數	比率%	購糧數	購入糧		成數	比率%	已購數	成數									
龍江省	大豆	98,000	38,386	38.86	14.17	17,500	19,141	55.86	11	6,311	10,000	4,802	47.97	44	44	4,802	48.02	48.02	44	44	
	苞米	120,000	102,789	85.66	85	6,000	21,322	35.54	33	71	30,000	12,782	42.61	43	43	12,782	42.61	43	43	43	
	小麥	15,000	12,022	80.15	80	8,000	27	0.34	4	9	35,000	5,228	14.94	16	16	5,228	14.94	16	16	16	
	穀子	58,407	44,650	76.45	15	500	13,422	15.8	87	44	5,000	2,239	50.69	17	17	2,239	50.69	17	17	17	
	雜糧	6,298	6,298	100	55	55	251	455	82	12	5,000	192	3.84	192	192	3.84	192	3.84	192	192	
	合計	301,407	301,155	99.95	100	34,500	62,802	18.18	18	209	20,000	8,772	41.82	41	41	8,772	41.82	41	41	41	
	大豆	5,295	38,552	72.83	61	2,000	557	27.85	28	18	50,000	11,772	23.54	18	18	11,772	23.54	18	18	18	
	苞米	43,606	33,733	77.35	78	10,000	11,444	11.44	11	37	40,000	4,558	11.39	37	37	4,558	11.39	37	37	37	
	小麥	10,815	10,556	97.53	98	500	275	55	55	91	15,000	1,237	8.24	91	91	1,237	8.24	91	91	91	
	穀子	117,597	117,597	100	100	1,000	79	7.9	8	36	10,000	1,000	10	36	36	1,000	10	10	10	10	
合計	107,372	94,600	87.72	87	13,500	4,539	33.61	35	151	17,000	9,238	54.34	51	51	9,238	54.34	51	51	51		

龍江省報人 于

嫩江省報人 陳 麗 蓮



接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

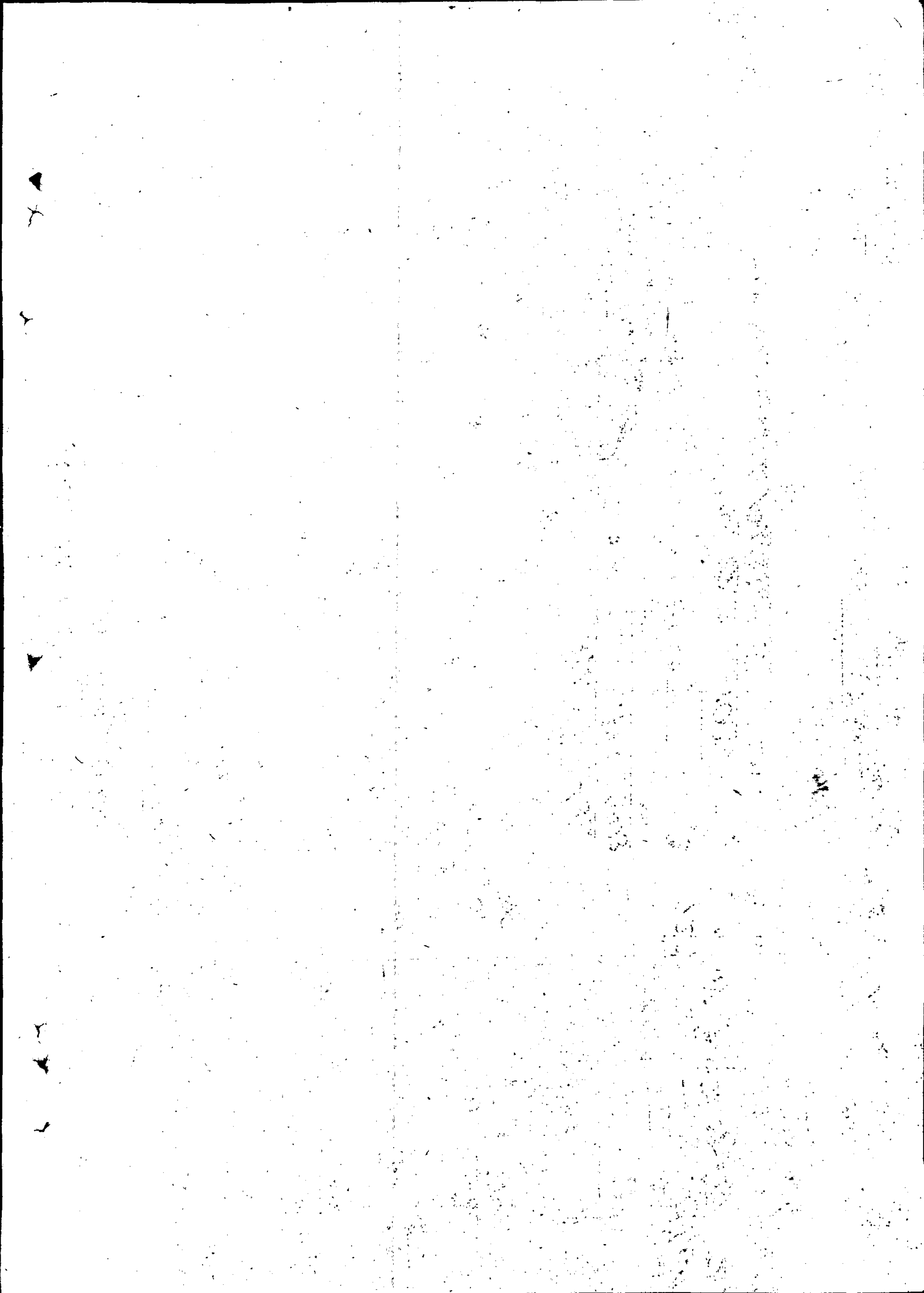
單位：噸

1949年2月28日

省別	項目	全年應		至28日		未		完成		本月應		至28日		未		完成		全年應		至28日		未		完成		
		接公糧	已接數	成	比率 %	購糧數	本月已	購入糧	成	比率 %	購糧數	購入糧	成	比率 %	購糧數	購入糧	成	比率 %	購糧數	購入糧	成	比率 %	購糧數	購入糧	成	比率 %
松江省	大豆	35000	78000	75000	22	2000	597	1403	25	1920	100	7123	2977	82												
	苞米	80000	121456	7355	15	3500	442	3058	12	1419	400	8770	10630	45												
	小麥																									
	高糧					1000			3	4000				2855												
	谷子						7	47		1000			1201	120												
	稻子					1000			26	15500			4612	10888	30											
	大米																									
	合計	115000	201922	4808	78	7500	1541	5959	21	5160	200	33460	26540	55												
	大豆	23000	5177	15171	165	7000	3713	3287	53	1233	500	47107	12107	35												
	苞米	40000	1401	125989	35		759	759		20000		2372	17628	12												
小麥																										
高糧	2000	3857	1857	183	1600	2444	844	153	83	10000	4317	5683	43													
谷子	265	1443	1777	316		366	1366			2000	431	1569	22													
稻子					1400	403	997	29	110000		3574	7526	24													
合計	58266	57101	8165	87	10000	9359	441	93	3128	5000	66839	18161	79													

松江省 高國華

松江集報 王傑清



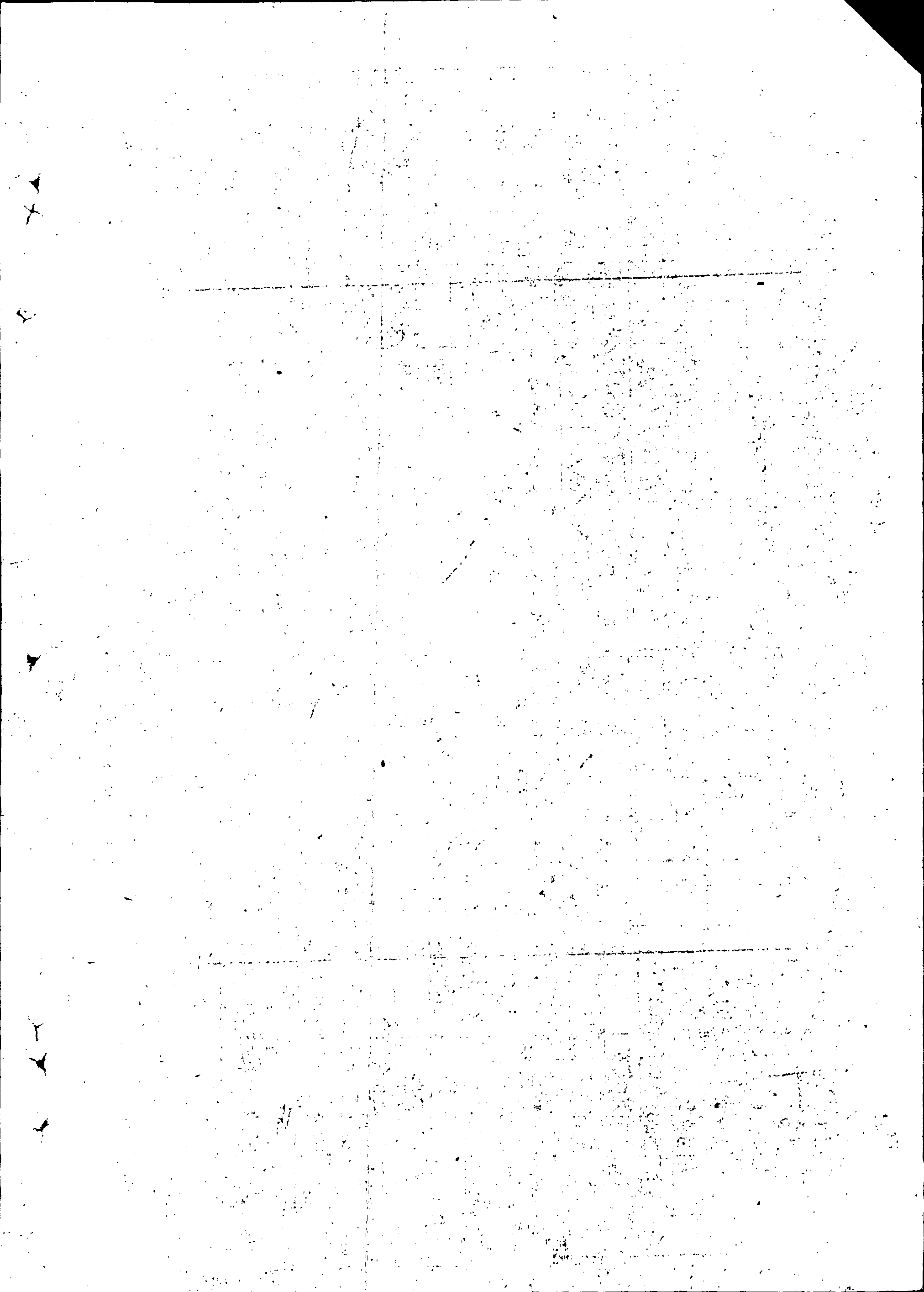
單位：噸

接收公糧及購糧計劃檢查

1949年2月28日 (電話統計材料)

省別	項目	全年應	至28日	未完成數	完成全年比率%	本年應購糧數	至28日本月已購入糧	未完成數	完成本月比率%	每日平均購糧數	全年應購糧數	至28日已購數	未完成數	完成全年比率%	
吉林省	大豆	60000	54668	5332	91	5000	2937	2063	58	98	80000	31315	48685	39	
	苞米	60000	14601	45399	24	4000	1018	2982	25	34	15000	5494	9506	37	
	小麥														
	高粱														
	谷子	2200	8840	△6640	442	2000	14	△14			25000	107	△107	3	
	稻子		44	△44			1210	△1210				9118	15882	3	
	大米						186	△186				3222	△3222		
	合計	222200	92182	30018	76	11000	9056	1944	82	302	130000	67681	62319	5	
	遼寧省	大豆	36191	24658	11533	68							11544		
		米	2900	946	1954	33							2680		
	高粱	34950	27644	7306	78	取						15870			
	谷子	12830	2519	10311	19	借						466			
	雜糧					任						461			
	合計	88871	55769	31104	63	務						173			
	合計											437			
	合計											31631			

吉林省 劉吉峰 遼寧省



單位：噸

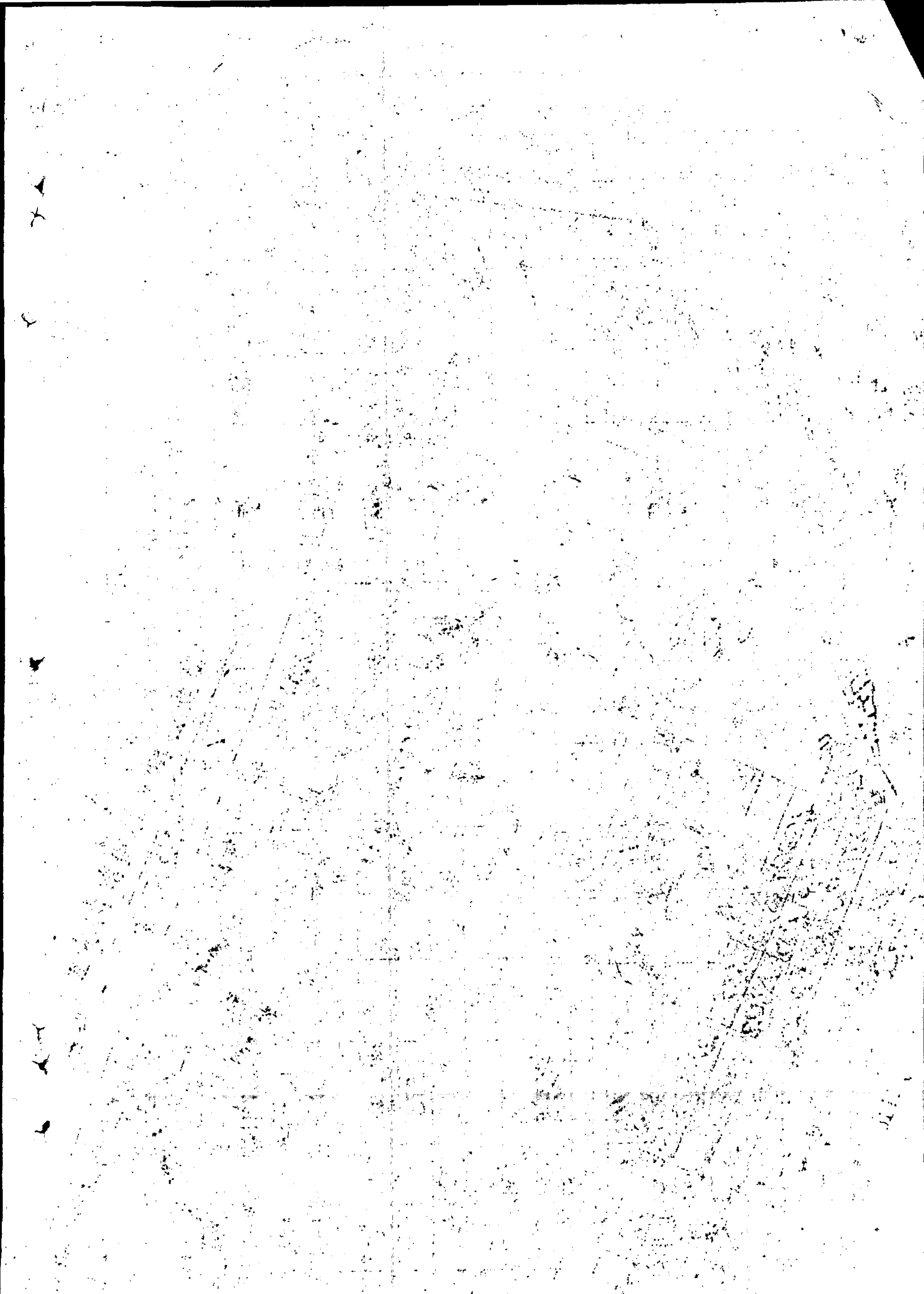
接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

1949年2月28日

省別	品類	項目	全年應		至28日		未完		完成		本月應		至28日		未完		完成		全年應		至28日		未完		完成			
			接公糧	已接數	成數	比率%	購糧數	本月已購入糧	成數	比率%	均購數	購糧數	已購數	成數	比率%	購糧數	已購數	成數	比率%									
安東省	大苞	米	5000	3196	180%	64				2					1704													
		米糧	15000	4278	107.2%	28				1					335													
		高谷子		3019	3019		56				2				139													
		稻子	3215		3215	0																						
		大雜糧		97	97		1																					
		合計	23215	10590	125.2%	45					3					4206												
		大豆		5737	5737																							
		米	6000	12592	2659.2%	210					54					17000												
		蕎麥		602	4602											2000												
內蒙	高谷子	合計		7857	7857									10000														
		合計	4000	615	3385	15				0					4000													
		合計	10000	11403	17403	274					56				34000													

內蒙數字未報來只統計到2月25日止



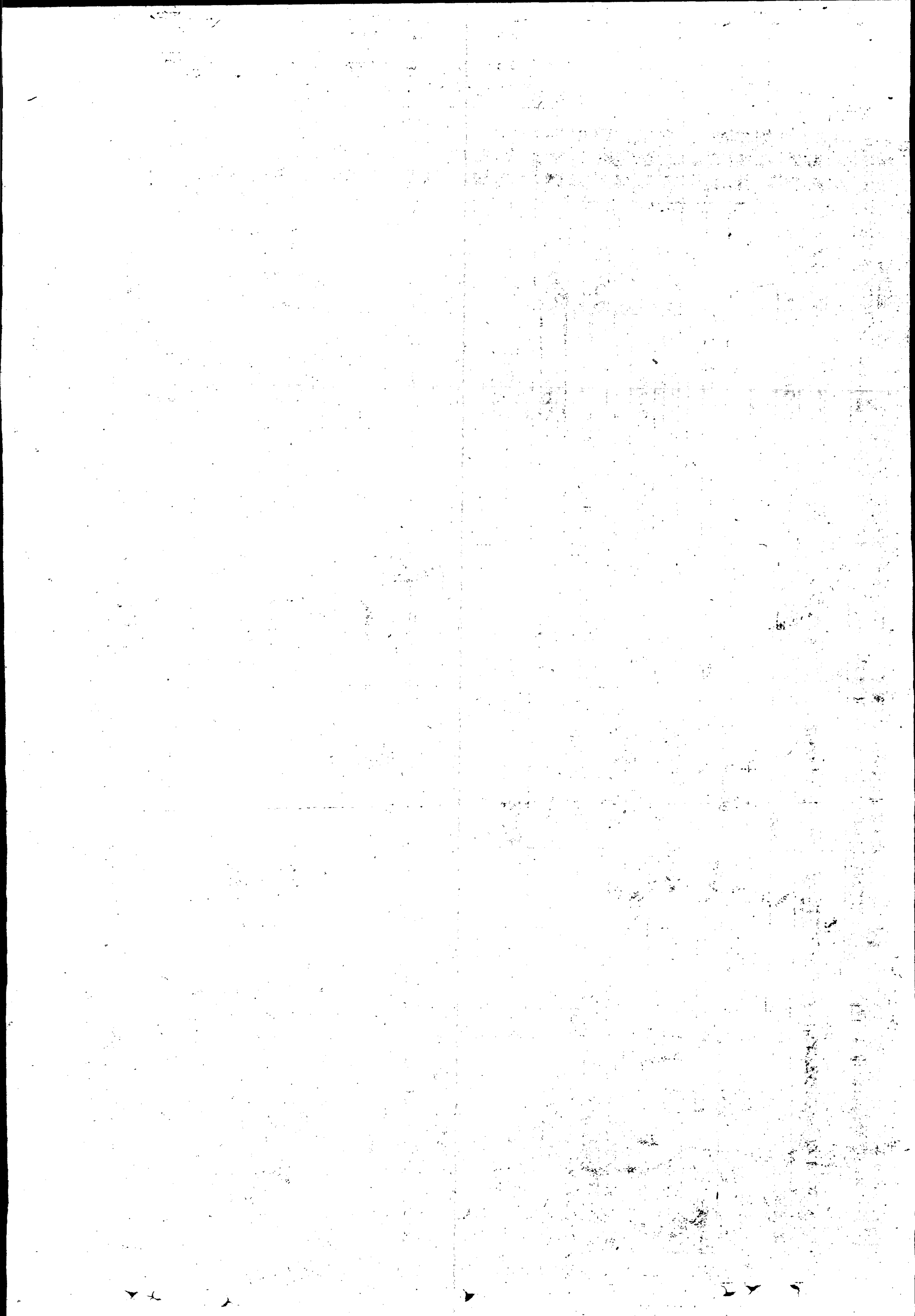
接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

單位：噸

1949年2月28日

省品別	項目	全年應至28日		未	完	完成全	本月應	至28日	未	完	完成本	每日	全年應	至28日	未	完	全年
		接公糧	已接收														
東北東興公司 哈東興公司 長春	豆						5000	5000					15000	10000	5000		76
	麥						5000	5000					15000	6025	8975		40
	糶						2000	2000					4000	3170	830		79
	子												1000	1665	1665		
	子												1000	0	1000		
	計						12000	12000					36000	20863	15137		58
	豆														14410		
	米														56		
	麥														120		
	糶														479		
	子														469		
	計														2534		
豆													2000	1573	427		79
米													200	23	177		11
糶													1800	1345	155		91
高																	
合													4000	3211	758		81



各省三月份輸出糧谷計劃檢查（至4日）

單位：噸 第二號表

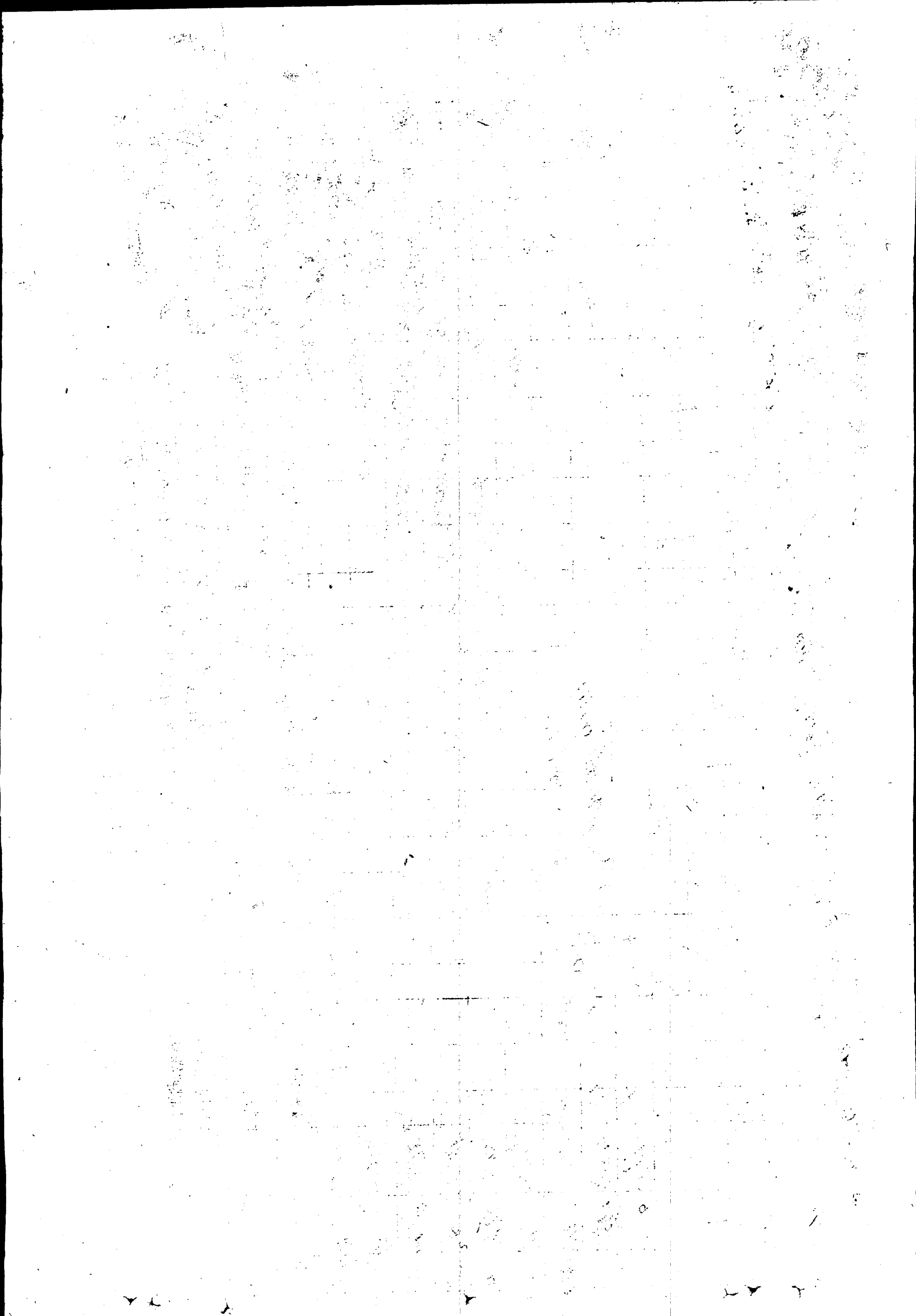
1949年3月5日

糧食部

電話統計材料

省別	品名	大豆		苞米		稻子		大米		豆餅		豆油		高粱		梁谷		合計	
		任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數		
龍江	90000	6280	74000			42				5000	60	200					99200	6382	6
嫩江	20000	3412	5000	790	16												25000	4202	17
松江	22000	3375	2000	245	242000	44	2										26000	3664	14
合江	10000	2635	4000	150	361000	21	2	210									15000	3016	20
吉林	58000	1500	2814000		4000	645	16	2000	592	30		200					72200	2737	4
內蒙																	1000		0
遼北	13000									4000	60	15					20000	60	03
東北東興		73								11000	10	800					11600	1133	9
合計	277000	17275	83000	1185	387000	752	112000	202	402000	1180	61000	800	3000				270000	21194	8

註：此表係根據編車站收到數計算之。



牡丹江糧運通訊

一五九號。

內廿日接哈路局依鐵道部三四二號命令
二月廿五日滿洲里綏芬河停運一日因對方
車皮不到實際停運二日。

廿二月廿一日松江省玉泉發綏芬河大豆一
車<>形車號一〇〇〇八號將車右側木板成

<形在牡由路局負責搗車。

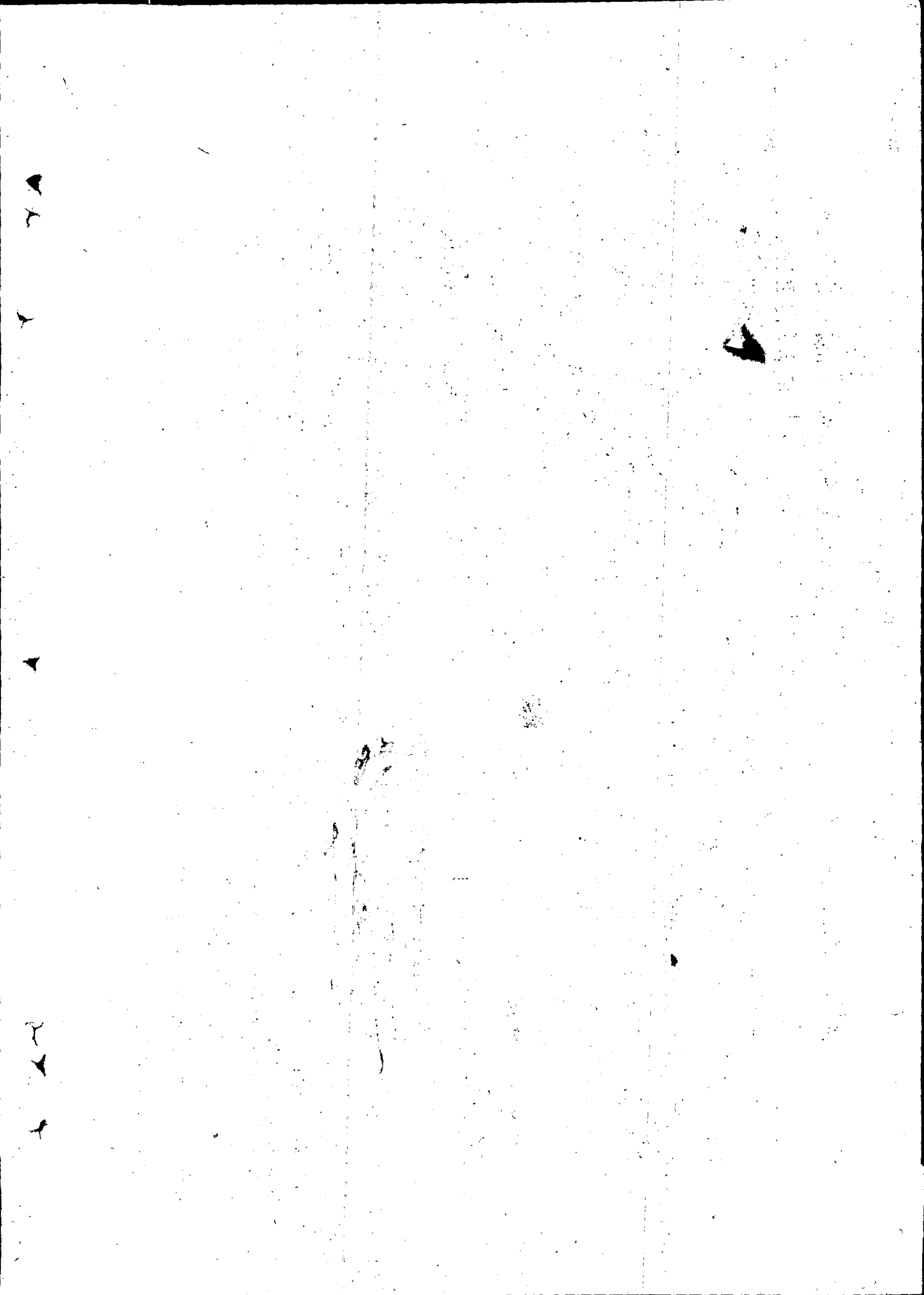
內二月廿一日慶陽發綏芬河大豆一車<>
形車體全部是鐵製載重四〇噸棚車車門一面
是用草袋擋的一面是席子擋的這面被大豆將
車門漲成凸形在牡由編車站拿廿八條麻袋
門由路局負責換裝。

內建議路局過去於二月份裡由原發站裝車
77形載重四百噸三次於牡丹江換裝浪費人
力對糧食有損失希今後×6形77形載重四
〇噸車木製兩側窗易被大豆漲壞希今後鐵重
注意糾正為盼，並希公司通知各發糧站配到
車檢查或拒絕。

(一)從十九號到廿四號(六日間)只配出
一八二車每日平均配三十多個車。
□慶陽糧站由十九號!廿三日(五日間)
突擊配車共配卅一車使該站整個任務完
成了。
□在廿一日接到哈運委會電話通知苞米
可以出口配車限二〇〇車，在接到電話後
立即通知各個站抓緊運苞米現在各站主要
運苞米並有多數運完。
四據各站的反應公糧出口任務都大部份
完成任務購糧在任務因現在買不進糧，因
此懇要延長出口任務運輸期間。
□林口在九日裝苞米三車出口內中一車
有土糧四袋(內中一袋大豆)也裝在車裡
到口岸對方檢查不接收後又卸下車號一三

牡丹江江糧運通訊員

程新



☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

關於糧總撥東興三萬噸豆餅情況介紹

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

在二月間糧總撥給我們前後共三萬噸豆餅，在松江糧食局撥現已撥給一〇六三五噸，內中新的一八〇七五噸，撥給合江省二〇〇〇噸，松江糧食公司二二〇〇噸，出口一八七五噸，舊豆餅一五六〇噸，撥給哈市東興公司一〇〇〇噸，松江糧食公司一五六〇噸，但從二月二十四日瀋陽糧食總局來公函給松江省糧食局林局長說將撥東北東興公司前後共三萬噸豆餅在四月半以前付清過期不給。

到松江糧食局找林局長面談是否三萬豆餅在四月半全部交齊呢？據林局長談比較困難一些，因為哈市加工業是給咱們一家加工若是全給糧局加工就能交齊，不然就得五月底方能交完，在哈市加工業每天給糧局加工能出豆餅四一五〇華斤，這樣算起來恐怕四月半已前是交不齊這三萬噸豆餅的。

另外林局長問我們是否在各縣加工呢？若是在松江省各縣加工的話在四月底才能交齊，但是各縣加工很分散零亂，距車站遠豆油無法裝車，所以未答應。

張錫吉

77

1

2

3

4

#####

大事記摘錄

糧運科

#####

三月二日

1. 老百姓春耕急需肥田粉，尤其是松江省牡丹江地區多稻田，迫切需要約二百多万斤，商業部統一撥付。

2. 天津調濟糧已停運三日，據車務部周部長答覆係因中途進關堵塞，東北局命令停運的。

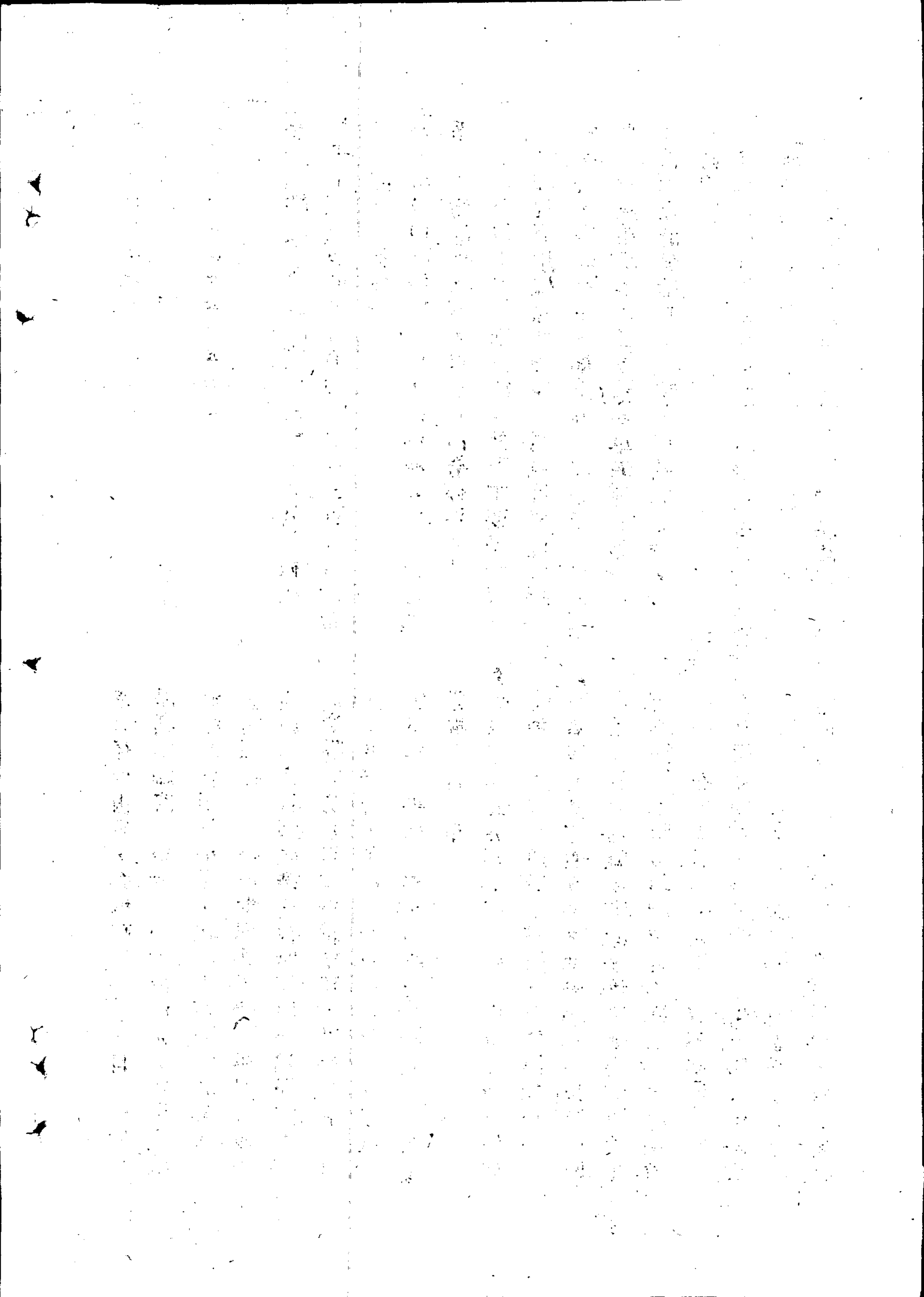
3. 遼北去信：(1) 目前發瀋調濟糧主要是高粱，瀋陽卸貨專用線線路很多，希就近與瀋陽辦事處聯繫，靈活發車，如東站倉庫滿了，即改運第一倉庫第二專用線；南站車滿運北站。(2) 月份由遼北發哈加工蟲咬大豆請即停發，改運瀋陽。

去函瀋陽辦事處李主任：(1) 遼北各站往瀋陽北站託運糧車不配車，因無專用線，路局嫌散集糧車卸車耽誤時間，其他平崗、謂津、茂林

等地存糧很多，要車配下很少，目前瀋陽急需高粱調濟，糧食不能大批進入，市場上我們起的作用就小了，我們已專函遼北省廳，今後配車除運委會掌握外，就近與瀋辦取得聯繫，希和路局接洽督促瀋局，錦局配車。

(2) 瀋陽卸貨專用線經常變更，請每五日和糧食公司接洽，了解專用線接車狀況，品種、容量寫成書面材料由通訊員帶給我們，以便掌握各省發車。

5. 給鐵道部去公函：車皮標記自重大部是偽滿時標的，經長期風雨侵蝕，有的模糊不清或不準確，也有是因更換車板時利用以前的廢車板，原有號碼沒抹清，致車兩旁的重量也有不符，車體重與標記重不符，相差懸殊的很多，在運輸工作中因車體重不確實，引起在互相交接上，查不清損益數，難分損失責任同時在路局計算貨車超出載重及運費上亦很難正確算出，影響雙方工作很大，為此函請



路局即速着手衡量並改正車體自里。

6. 發天津調濟糧今日又停運一日。

7. 給商業部葉王易部長，財政部葉徐部長，財委會陳李洛主任寫一報告，關於發天津調濟糧，因車皮已進關三、六〇〇餘輛，途中尚有十列未返回，東北局指示暫停裝大津糧，何日開運尚難豫計。

8. 由吉林到六車大豆，其中一車有陳豆子。

9. 撥給遼北商業廳草袋，六千條，每條一〇〇〇〇元作價已轉帳。

10. 給北安補開六〇〇噸小麥支撥費，係調哈中俄製粉廠交蘇聯僑民會的小麥，正運輸中。

大連至二十一日已交蘇聯大豆三〇、八八三噸，苞米二一、〇七四噸，交商利大豆一一、五八七噸，苞米三一、九五六噸（這都是帶包裝費的），此是係根據對外貿易處由大連電話彙報來的材料。

2. 王經理由滬來電：各省出口糧質量問題要整

理一下寫一書而材料登商業通報。

3. 運委會大事記：（附鐵道部命令）

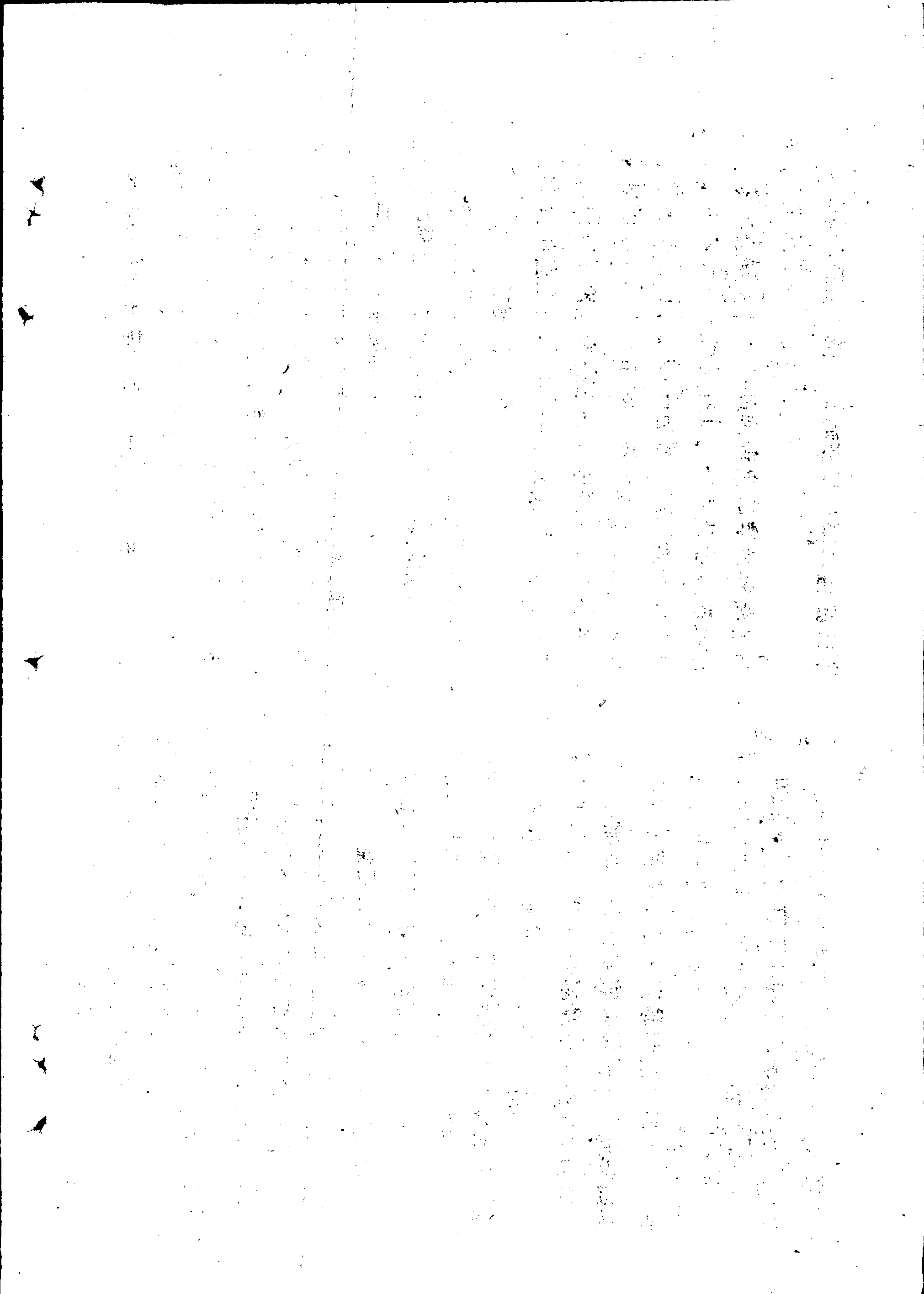
(1) 三月二日，三八二號命令自本日起關於一八時報告中的調濟糧及公糧報告，由管理局收集及停止向總局報告此令。

(2) 三月二日，三八三號命令，對裝大連管內之糧谷應使用棚車，並應按照請求車數量承認，數量不限，此令。

(3) 三月二日，三八四號命令，三月二、三、四日滿洲里出口糧谷應按三月份運輸計劃裝車為要此令。

(4) 三月二日，三八五號命令，由三月二日起，綏芳河出口糧每日裝車數必須保證按三月份運輸計劃，即哈局每日四七車，吉局三車，此令。

(5) 三月二日，三八六號命令，自接到命令之日起，立即停止裝運發山海關以遠之貨物，但，工程材料仍繼續發送，每天不得超過



三列車。

二月三日

開擴大科務會有周經理參加，討論運送工作。里的幾個問題：(一)由遼北省調撥運送五苞米五百、高粱二千，谷子一千，大豆一千五百噸，作借按當地市價九五扣，站台交貨，裝車運費統由他們出，那里交糧，那里作價。(二)遼寧共需調濟糧三萬噸，營口一萬噸，海城六千噸，鞍山四千噸，蓋平六千噸，遼陽四千噸，品種上確定是高粱一萬噸苞米一萬五千噸，谷子五千噸，除前已支撥一萬五千噸田嫩，龍，吉繼續發足外，所餘數即由吉林省運送，(三)長春三月份計劃由吉林發三千噸苞米，遼北撥五千噸高粱，四糧總局史葉局長來電：由三岔河又撥給全糧一二、〇〇〇噸。由嫩江撥一萬，吉林三千，已由糧總同意，并分別函告吉，嫩二省商業廳接收作爲出口糧，因該地保管力弱需預備備運送。

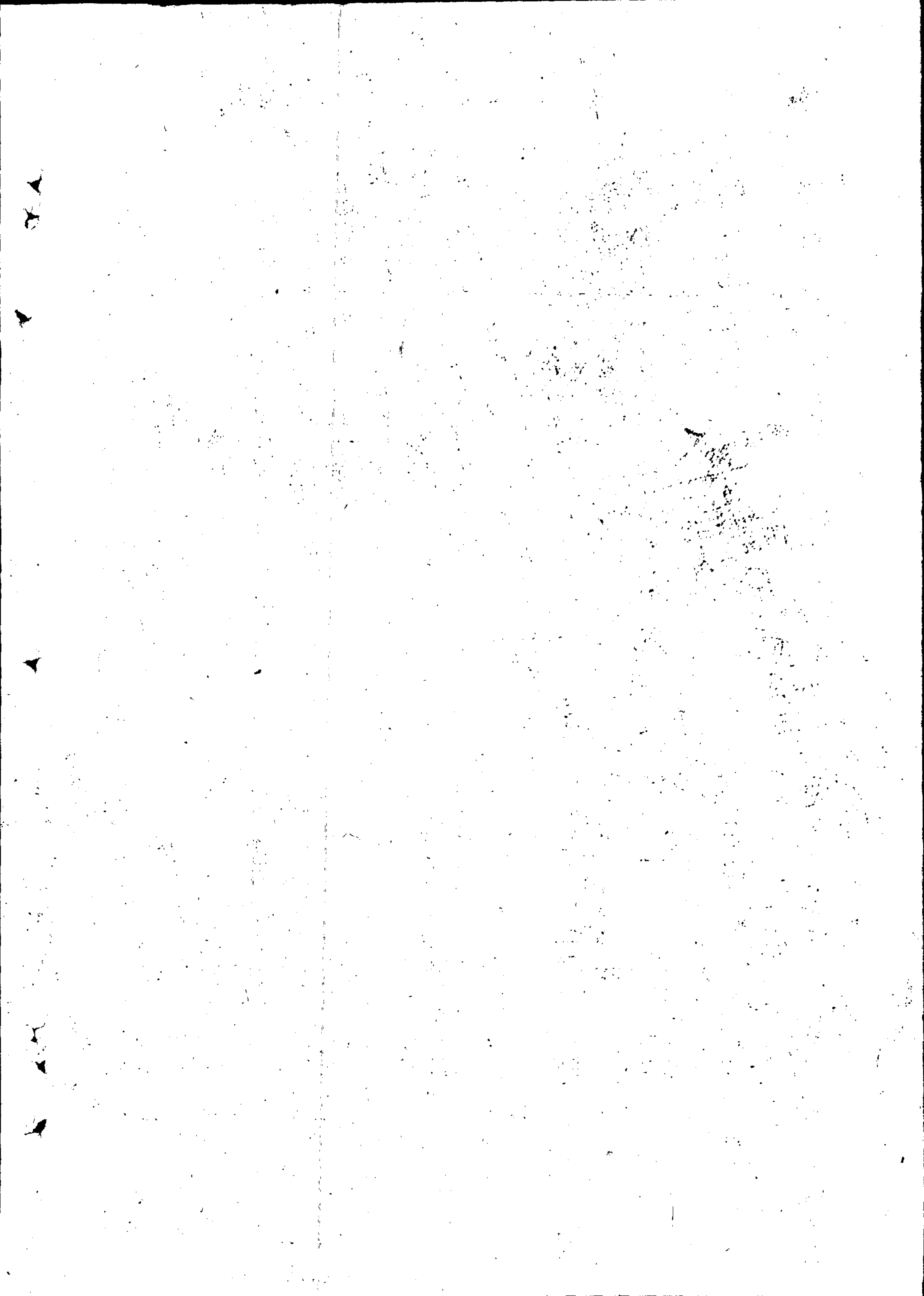
給葉王易部長之電報告，天津糧務局局長談因中途線路堵塞恐三天內不一定能開運，重運科說七八天也不一定。現在該線運輸情況尚未好轉。山海關積壓的糧同部長下命令允許運費按到付辦理。存京已運往天津，對青山松江運天津糧已運完，重運科已轉給嫩江。

商業部指示到札爾市去接收木頭，派員到後接洽實際當地一根也沒有。

東北政委會二月十九日命令，調濟糧須有證明，已派關傑同志赴津聯絡，現已回公同，即着手印刷座商證明五百本，供各省發調濟糧用。

各省蟲咬不能出口大豆統計表如下。

省	站	項目	數量(噸)
龍江省	通海	北	300
		東	600
	克爾	東	150
		安	500
	泰安	安	20
		方	200
	張家	維	20
		化	900
	安慶	遼	45
		東	20
小	東	276	
	東	302	
省	嫩	東	50
		東	200



省	站	項目	數量(噸)
合江省	麻虎龍香鶴蓮	山林爪蘭立江口計	210 689 30 947 682 19
	小長九	春台吉惠	2,577 921 4,131
	永德	公主嶺	7,157 9,500
	依雙小	通陽計	5,242 738 482
	合計		28,171
吉林省	合計		34,713

註。這是各省電話報來之估計數。

6. 給對外貿易處張廖伊處長去函。(1) 四九年三

月份出口糧運輸計劃，友方尚未正式提出，

影響運輸很大，希與友方商談，儘速提出，

(2) 四九年由圖們口岸交秋林輸出之一五、〇

〇〇噸糧食(大豆八、〇〇〇噸，苞米七、

〇〇〇噸)是否還要？請指示。

7. 到松江糧局去交涉豆餅，四月中旬加工不出

三〇、〇〇〇噸。

8. 滿洲里近日已回來五個油槽車，明天可以從

油坊裝，

9. 由中俄製粉廠賣給秋林公司四〇、〇〇〇斤

麥子，每斤六〇〇元計一四、〇〇〇、〇〇〇元。

10. 樺南到二車小麥卸中俄製粉廠，質量是一一五尼克。

1. 由周家發往大連四車大豆，車號五五五〇一一

五一，五〇九九九，二〇三七九，內有水鬼，大

的如拳，糧食與水塊結成一起，豆皮泡漲了，據

押運員韓樹山同志談係糧堆豆底子，發前未過篩

恐發大連不能接收，到哈檢查後調元聚祥加工，

今後出口糧一定要合乎標準，已函告松江糧食

公司。

2. 前二天撥松江三、〇〇〇噸 豆餅又不要了，祇要

一、五、〇〇噸。

3. 裝車費三月一日改為六、七五〇〇〇元價格修改了

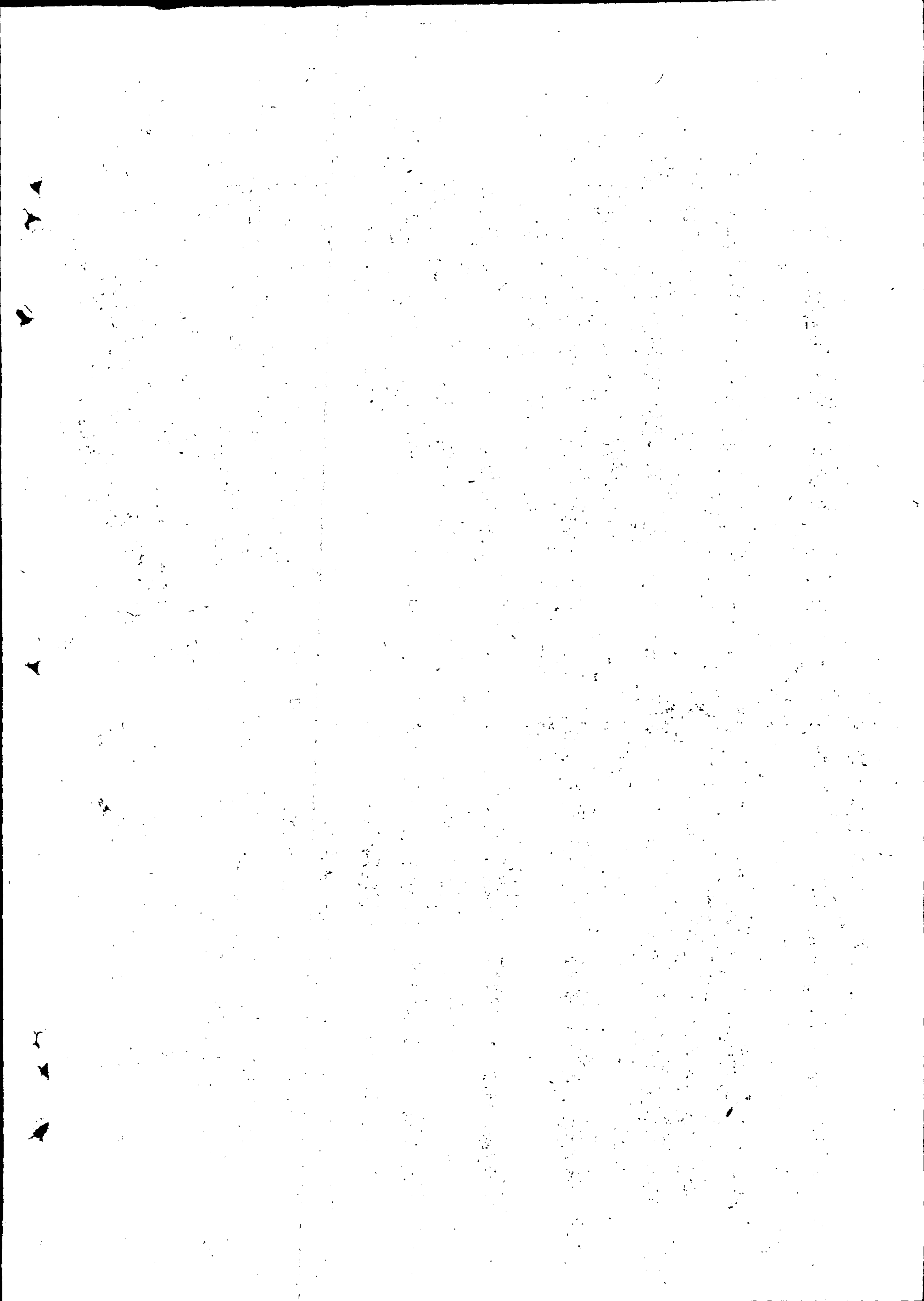
4. 二車稻子發中俄製粉廠，明天卸車。

5. 綏芬河口岸又接到圖們發去一車大米(車號二七

八五六)有蟲子，糠皮很多，但不是陳米，蘇方

拒絕接收，上次平安發去二車大米有蟲，這次又

發去，影響國際貿易信用。



最近各地來電有關糧運方面電報摘錄如下以作參考。

一、收電：

佳木斯汪張來電：糧運簡訊三十八期，綏芬河反映稻子問題如何處理望覆，
二月二日

（註：質量不好之稻子待後做調濟糧用，）

電報往來

吉林王來電：盤石，蘭特殊配車站現糧食已大部運出所剩無幾，取在特殊站，九台現庫存九千噸糧食，保管無有可定為特殊站，每日配車二十個即希解決，又德惠站現存糧二萬噸，長春鐵路分局每日配車只三個，派人聯絡交涉該局不禮接同志，姓名亦不告答覆，其業務秘密不取聯系，態度全好，我們意見反映鐵部加以批評，否則妨碍革命工作，

（註：三月修正運輸計劃，已按所提意見照辦）

安東趙劉來電：1. 據我之面粉一萬袋交通化一車，撫順一車，本溪一車，餘均交安東，請速送，2. 原交你之食鹽一萬噸，接部令暫緩特告，
三月三日

（註我們現在沒有發得此通知，待安商部指示後即照辦）

吉林王來電：關於濟路局不按三月份計劃配車，德惠特殊站每日只給三個車，公主嶺只給六個車，偏面着重運北運輸，一個范家屯小站遠給八個車，希速與鐵部交涉回電，
三月四日

（註：已與路局交涉，今後注意配車）

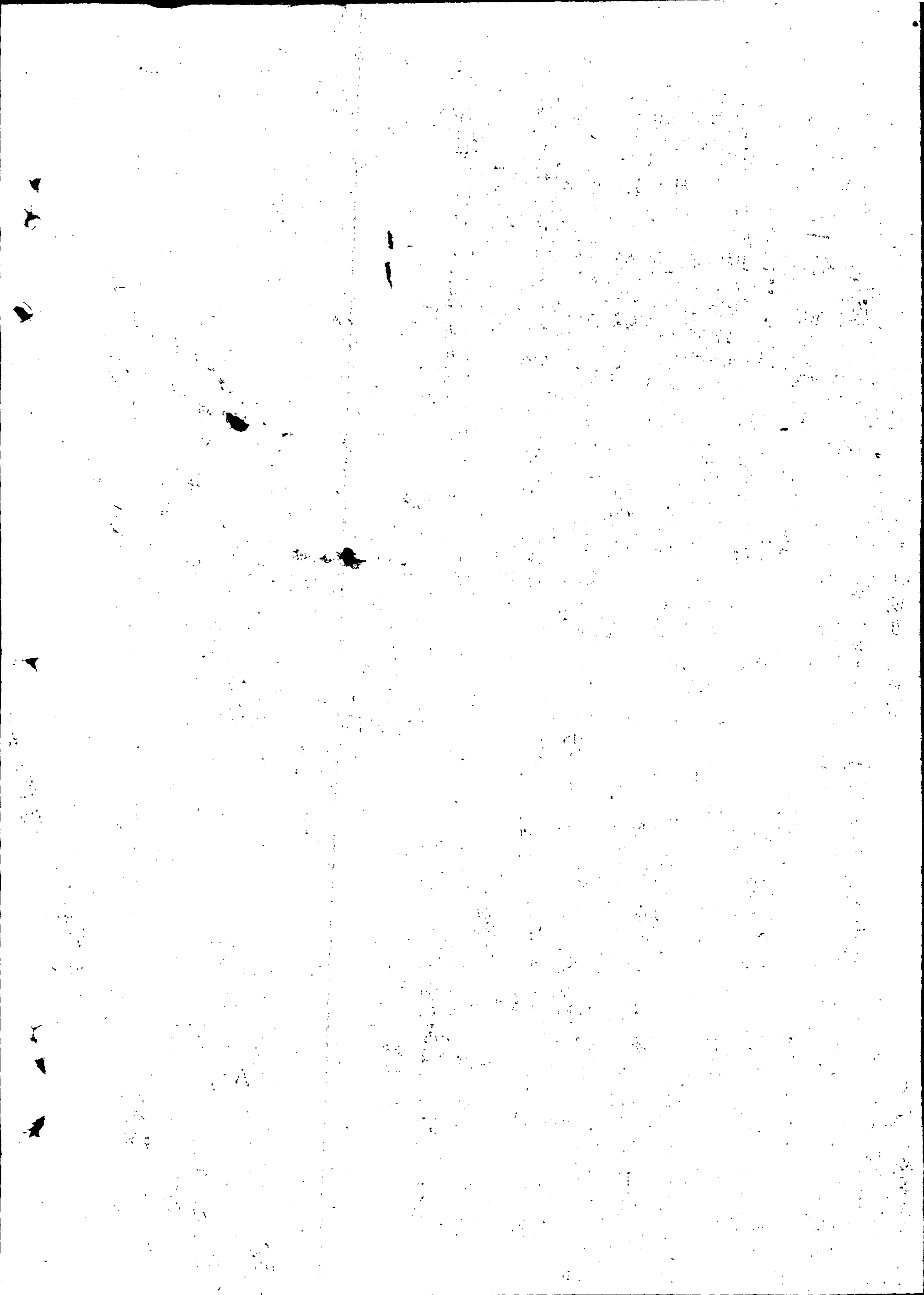
烏蘭浩特吳胡來電：札蘭屯包米一〇〇〇，泰一〇〇〇，烏市沿綫一〇〇〇噸，
三月四日

電報往來

（註：已加入三月份運輸計劃內）

你省撥營口苞米二千噸，闡成英收，海城苞米二千噸徐克龍收，請電告各站運輸同備陽發送之苞米，即日停發，改運遼寧地區，
二、發電：

遼寧省商業廳楊孫劉：鞍山苞米是否已收足？今後改發何處請電告，周。王 三月一日



瀋陽商業部葉王易部長：發天津糧鐵道部單皮不足，由一日已停二日後才決定能否繼續。

周、王 三月二日

安東貿易局趙劉：長白、撫松存糧多少，分品種，質量請電告。

周、王 三月二日

北安龍江省商業廳熊：撥遼寧商業廳楊孫劉：鞍山苞米是否已收足，今後改發何處請電告。

周、王 三月一日

瀋陽商業部葉王易：發天津糧鐵道部單皮不足，由一日已停二日後才決定能否繼續。

周、王 三月二日

安東貿易局趙劉：長白、撫松存糧多少，分品種，質量請電告。

周、王 三月二日

北安龍江省商業廳熊：撥遼寧調濟糧按計劃繼續發足，先管運海城。

周、王 三月四日

齊齊哈爾嫩江省商業廳趙武殿：遼寧調濟糧按計劃繼續發足，江運糧食計劃速以書面提出。

周、王 三月四日

吉林省商業廳孫楊：三月份由你省撥遼陽二

千高粱蔡萍收，營口二千高粱二千谷子閻成瑛

收，蓋平二千高粱一千谷子杜洪炬收，海城一

千高粱二千谷子徐克龍收，請即託運突擊運送

，周、王 三月四日

吉林省商業廳孫楊：即日起停止往大連

大豆，以緩滿，周、王 三月六日

二月二十八日龍江工作大專記摘

檢查油房小組對於北安一油廠工作的報告摘錄

請假制度右請假在一日以內由本廠負責

人許可，在一日以上由該公司批准，油工錄假

期間內由掌手代管工作不印油工行，

