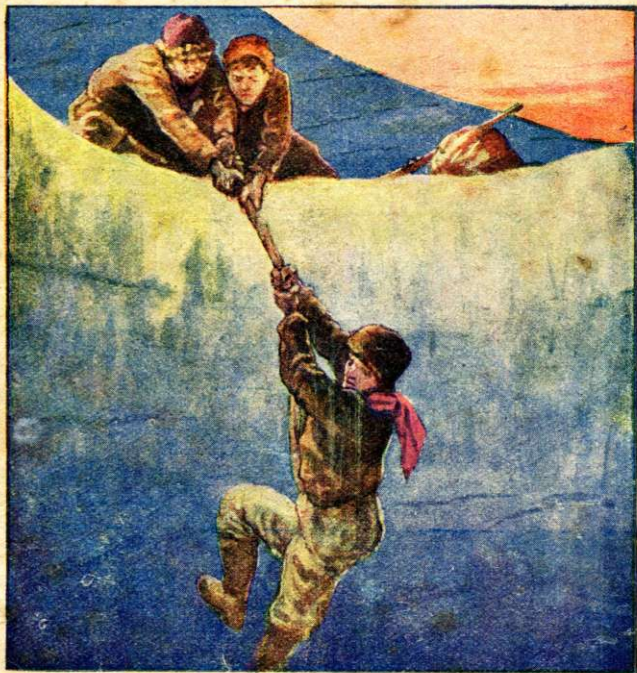


# Erlebnisse einsamer Menschen

Peter Strupp, der Sträfling.



Jakobsen stößt in das Gletscherloch hinab.

## Peter Strupp der Sträfling.

Von W. Bella.

### 1. Kapitel.

Der Flüchtling auf den Kerguelen.

„Peter, das hast Du wieder einmal fein gemacht!  
Es lebe die Freiheit!“

Peter Strupp rief diese Worte frohlockend, sprang mit kühnem Satz auf eine Felsnase der steinigen, hohen Küste und kletterte dann mit einer beneidenswerten Gewandtheit das steile Gestade empor, ohne sich um die Gewehrfugeln, die klatschend in seiner Nähe gegen die Felsen schlugen, auch nur im geringsten zu kümmern.

Das Motorrennboot, das den deutschen Flüchtling bis an diese Küste in windschneller Fahrt gebracht hatte, schaukelte nun einsam auf den Wassern der tief in das Land einschneidenden Bucht, während sein bisheriger Lenker zwischen den Felstrümmern des wildzerrissenen Randes des Steilufers verschwand nachdem er seinen Verfolgern in dem zweiten Motorrennboot noch mit der grauen, leinernen Sträflingskappe ein leektes Lebewohl übermütig zugewinkt hatte.

Peter Strupp, ein schlanker, mittelgroßer Mann in besten Jahren mit sonnenverbranntem, kühn geschnittenem Gesicht, in dem eine Adlernase von recht ansehnlichen Größenverhältnissen besonders auffiel, blieb jetzt im Schutze eines mächtigen Felsens, wo er vor jedem Geschos sicher war, erst einmal eine Weile stehen, um zu verschnauften. Die Mütze hatte er noch in der Rechten, und mit der Linken fuhr er sich über die schweißfeuchte Stirn und den lablgeschorenen Sträfling.

lingschädel, lächelte dann vergnügt und sagte halb-laut vor sich hin:

„Ja, meine Herren Franzosen, so leicht ist der Peter Strupp doch nicht nach Eurer Verbrecher Kolonie Neu-Kaledonien zu transportieren! Ein gutes Gewissen ist nicht nur ein sanftes Rubefissen, sondern auch eine Quelle, aus der seine Fluchtpläne entspringen, bei deren Ausführung man eben auf eine gütige Mitwirkung der Vorsehung hofft!“

Dann zog er die graue Kappe wieder über den Kopf, wandte sich in rubigem Trab nach links, immer dem Steilrand der Küste folgend, vermied die wenigen sandigen Stellen, um keine Spuren zu hinterlassen, und bog erst nach einer guten halben Stunde von der bisherigen Richtung ab, um dem Inneren der großen Insel zuzustreben, die nach seiner Berechnung nur der Mittelpunkt jener Anhäufung zahlreicher Eilande und Klippen sein konnte, deren Gesamtheit die Seefahrten als Herquelenland bezeichnen und die im südlichsten Teile des Indischen Ozeans hart an der nördlichen Grenze des Treibeises der Südpolargebiete, der Antarktis, liegen.

Schon bevor er die gute Gelegenheit einer Wettfabrt französischer Offiziere, die mit auf dem Transportschiffe „Präsident Loubet“ sich befunden hatten, dazu benutzt hatte auf einem der beiden Motorrennboote nach Beendigung der Wettfabrt zu fliehen, die er als Bedienungsmann des einen Bootes mitmachen durfte, war er unverfroren genug gewesen, dem Kapitän des Strällingstransportschiffes eine große Karte des Indischen Ozeans und der australischen Gewässer zu — hehlen da er in jedem Falle einen Fluchtversuch wagen wollte, bevor der Präsident Loubet in einen lebhafter befahrenen Meeresteil kam. Daß er vom Glücke so sehr begünstigt werden würde, hatte er nie zu hoffen gewagt. Stürme verschlugen den Dampfer weit nach Süden, und ein Maschinenschaden zwang dann das Schiff zu tagelangem Stillliegen in einer vollständigen Flaute (Windstille), daß die Offiziere aus Langeweile auf den Gedanken verfielen, ein

Wettrennen zu veranstalten. Als er auf dem einen Motorrennboot mit voller Geschwindigkeit davon-  
 jagte, wäre die Sache beinahe noch schief gegangen,  
 da die Wachen vom Dampfer aus ein wildes Schnell-  
 feuer hinter ihm drein eröffneten und eine Kugel den  
 einen Kühler beschädigte, so daß der Motor sich leicht  
 heißlieh. Nur aus diesem Grunde war auch das Boot  
 der Verfolger stets so dicht hinter dem Flüchtling ge-  
 blieben, daß es ihn nicht aus den Augen verlor. Pe-  
 ter Strupp hatte trotz der gefährlichen Heblagd seine  
 Ruhe keinen Moment eingebüßt, hatte sogar Zeit ge-  
 funden, die „geborgte“ Seefarte zu Rate zu ziehen und  
 dem Rennboote daher einen Kurs gegeben, der es auf  
 die Kerguelen-Inseln zuführen mußte, die, wie der  
 Deutsche wußte, unbewohnt, sehr unwirtlich und größ-  
 tentheils noch unerforscht sind. Wohlweislich hatte er  
 die der Hauptinsel im Norden vorgelagerten Cloude-  
 Inseln im weiten Bogen umrundet und erst in eine  
 Bucht eingelenkt, als er überzeugt war, nunmehr die  
 Hauptinsel vor sich zu haben, wo die Franzosen eine  
 weitere Verfolgung zu Fuß als aussichtslos bald auf-  
 geben würden.

Diese Erwartung traf auch zu. Peter Strupp  
 erblickte bereits am Spätnachmittag von einem Berge  
 aus, den er erklettert hatte, mit Hilfe des von Bord  
 des Rennbootes mitgenommenen Fernrohres die bei-  
 den Böte die nach Norden zu die Gewässer des Ar-  
 chipels verließen, um schleunigst wieder den Dampfer  
 aufzufuchen, da die leichtgebauten Motorfahrzeuge bei  
 einem Sturm unfehlbar verloren gewesen wären.

Eine volle Woche lang hielt er dann noch vor-  
 sichtsbalber von verschiedenen Punkten der Küste Aus-  
 schau nach dem Transportdampfer, da er immerhin  
 mit der Möalichkeit rechnen mußte, daß man wenig-  
 stens versuchen würde, ihn wieder einzufangen. Als  
 das Meer und die Buchten jedoch leer blieben, und  
 lediglich die ungeheuren Schwärme der hier nistenden  
 Seevögel und die verschiedenen Arten von Robben  
 das unheimlich düstere Landschaftsbild dieser Insel  
 belebten, die schon der große Seefahrer Cook Deso-

lationland (trostloses Land) getauft hatte, bevor sie ihren jetzigen Namen nach ihrem Entdecker, dem französischen Seefahrer Kerguelen-Tremarec erhielt, da erst fühlte er sich ganz geborgen und traf Anstalten zu einem längeren Verweilen auf der Insel. Wie lange er hier würde ausbarren müssen, wußte er nicht. Vielleicht Jahre — vielleicht nur Monate. Das hing ja davon ab, ob er Kerguelenland zu Schiff mit der sicheren Aussicht verlassen konnte, nicht an Frankreich als Schwerverbrecher ausgeliefert zu werden.

Als Schwerverbrecher! Und dabei hatte er doch den Mord, dessen man ihn während seiner Dienstzeit bei der Fremdenlegion in Algier beschuldigt hatte, nie begangen. Er hatte eben verurteilt werden sollen, um für alle Zeiten in Neu-Kaledonien zu verschwinden, — er, der nur Legionär geworden, damit er das eigentliche Wesen dieser Söldnertruppe genau studieren konnte, und der dann leichtsinnig genug gewesen war, scharfe Artikel gegen die Legion zu schreiben und deutschen Zeitungen zu verkaufen. So war es gekommen, daß der Unteroffizier Peter Strupp des 1. Fremden-Regiments zum Tode verurteilt und dann zu lebenslänglicher Verschickung „beganadiat“ wurde, — begnädigt!

All diese Erlebnisse rief Peter Strupp sich nochmals ins Gedächtnis zurück, während er nun gemächlich nach Süden zu die große Insel durchwanderte und dabei Ausschau nach einem Orte hielt, wo er sein Heim aufschlagen konnte.

Auch jetzt hatte er Glück. Am dritten Marschtag morgens entdeckte er auf der nach Osten zu sich erstreckenden Bismarck-Halbinsel im nördlichsten Theile, der von felsigen Hügelketten durchzogen wurde, ein tiefes, geschützt liegendes und recht unzugängliches Thal, wo der steinige Boden durch die Feuchtigkeit bereits so weit verwittert war, daß sich dort eine Menge Sträucher und Gräser angesiedelt hatten, die dem weiten Felsenkessel ein freundlicheres Aussehen verliehen. Außerdem gab es hier auch eine Quelle, die sich infolge ihres Wasserreichtums schnell zu einem Bach ver-

breiterle, der in der Südecke des Tales merkwürdigerweise in einem niedrigen Felsloche spurlos verschwand.

Peter Strupp beschloß also, dem grünen Tale, wie er es taufte, einen Bewohner zu geben. Nachdem er es in allen Teilen genau in Augenschein genommen hatte, ließ er sich in einer schmalen, keilförmigen Schlucht auf einen Stein nieder und begann behaglich den Rest der Konserven, die er von dem Rennboote mitgenommen hatte, zu verspeisen. Dabei überlegte er so allerlei und führte halbblaute Selbstgespräche, wie es seine Art war.

In der Schlucht gedachte er sich eine Hütte aus Steinen zu errichten, die ihn vor den Unbilden der Witterung schützen sollte. Zur Zeit — er war am 8. September 1895 auf der Insel angekommen — herrschte bereits recht mildes Wetter. Er wußte, daß nur die Monate Mai bis August hier die Winterzeit darstellten und starke Kälte und Schneestürme brachten. Das hatte er von den französischen Offizieren auf dem Transvortdampfer durch vorsichtiges Ausfragen erfahren.

Die mittlere Jahrestemperatur auf Kerguelenland beträgt nur 5 Grad, und in den Wintermonaten sind 20 Grad Kälte durchaus keine Seltenheit. Die Rauheit des Klimas wird noch durch häufige Nebel erhöht, die oft so dicht sind, daß man auf wenige Schritt einen Schuß nur noch als schwachen Knall hört.

Nachdem Peter Strupp sich in Gedanken seine Behausung möglichst praktisch entworfen hatte, stellte er ebenso in Gedanken ein Eigentumsverzeichnis auf. Er besaß: Einen grauleinernen, vollständigen Anzug nebst Unterzeug und derben Lederschuh, ferner ein großes Stück Segeltuch, in dem er folgendes von dem Motorboot „entliehen“ hatte (abgesehen von der Seekarte): Ein Fernglas besten Systems, zwei große eiserne Schraubenschlüssel, einen Hammer, ein kleines Beil, zwei Tischmesser mit schwarzer Holzschale, eine Flasche Benzin, ein Benzinsfeuerzeug, einen Deltuchmantel, ein Holzkästchen mit Nägeln und Schrauben



verschiedener Länge, zwei Stahlseilen, eine große Zange und ein Stemmeisen.

„Ich bin reich im Vergleich zu meinem berühmten Vorgänger, dem Matrosen Alexander Selkirk, der bekanntlich dem Schriftsteller Defoe die Anregung zu dem unsterblichen Buche Robinson Crusoe gegeben hat,“ sprach er nun vor sich hin und schob den letzten Bissen in den Mund. „Nur hatte der brave Selkirk sich seine Insel besser ausgewählt, denn diese, Juan Fernandez benannt, liegt in der heißen Zone dicht an der Westküste Südamerikas und besitzt nicht nur eine tropische Vegetation, sondern auch eine vielgestaltige Tierwelt, während hier nur ein Säugetier, die Maus, auf dem Lande vorkommen soll. Und Mäusebraten dürfte kaum schmecken! Da hatte der andere Robinson es besser. Ein Lama-Schinken ist nicht zu verachten! — Na — wir haben uns ja schon in manchen Lebenslagen zurechtgefunden, Peter Strupp! Da werden wir auch wohl mit den hiesigen Verhältnissen fertig werden. Frisch auf denn — spielen wir zunächst mal Maurer und beginnen wir mit dem Hausbau.“

Eine volle Woche brauchte unser einsamer Bewohner des grünen Tales, bis er sowohl die Steinhütte, als auch die nötige Einrichtung, Ofen, Tisch, Schemel, Bett und anderes mehr fertig hatte. Während dieser Zeit war er verschiedentlich nach dem näher Nordstrande der Halbinsel gewandert, wo er mit einer selbstgefertigten Harpune den Robben auflauerte von denen er nicht nur das Fleisch, sondern auch den Speck und die Häute gut gebrauchen konnte. Zuerst wollte ihm das Robbenfleisch allerdings wenig munden. Doch: „Peter Strupp, in der Not frißt der Teufel Fliegen!“ tröstete er sich. Und weiter dachte er: „Der Mensch gewöhnt sich an alles, nur nicht an Mäusebraten!“ — Und er gewöhnte sich wirklich an dieses Hauptnahrungsmittel der Eskimos, merkte bald kaum mehr, wie fischig und tranig es schmeckte.

Aus den beiden Schraubenschlüsseln hatte er sich ein paar notwendige Werkzeuge geschmiedet, die ihm besonders beim Aufertigen seiner „Möbel“, für die

ihm als Material ja nur Sträucher zur Verfügung standen, sehr zuvorkommen kamen Bäume gibt es auf Herquelenland nicht. Dafür erreichen jedoch einzelne Straucharten eine beträchtliche Höhe und Stärke.

Nach drei Wochen hatte Peter Strubb sich völlig an seiner Ansiedlung eingelebt. Er, der von Jugend an eine unbezähmbare Abenteuerlust verspürte und der alles und nichts gelernt, der von jedem Handwerk, jedem Zweige der Wissenschaft eine Ahnung hatte und dem Mutter Natur sowohl einen praktischen Sinn als auch Tatkraft, Mut und eine unverwundlich gute Laune beibrachte hatte. — er fühlte sich in seinem grünen Tale vorläufig sehr wohl. „Kommt Zeit kommt Rat.“ sagte er sich stets, wenn er unwillkürlich Sehnsucht nach bewohnten Gegenden, nach der deutschen Heimat und seinen Eltern empfand, die sich bescheiden in einem Fischerdorfe an der Ostsee durch einen Kramladen ernährten. „Kommt Zeit, kommt — vielleicht ein Schiff, das in der Nähe der Küste vor Anker geht und auf das ich mich vielleicht als blinder Passagier einschmuggeln kann.“ So beschwichtigte er das Gefühl des Verlassenseins, die Sehnsucht nach Menschen. Und — das Schiff kam wirklich!

## 2 Kapitel.

### Die Najade und ihre Geheimnisse.

Es war am 9 Oktober, als Peter Strubb von der Höhe der Felsenküste aus weit im Norden einen großen Dampfer wahrnahm, der sich sehr langsam den Gestaden der Howe-Insel näherte. Diese gehört zu den Herquelenland westlich vorgelagerten Eilanden.

Gerade am Tage zuvor hatte er den Bau eines Bootes aus Robbenfellen, die er über ein Gerippe aus starken Zweigen gespannt hatte, beendet. In diesem wenig zuverlässigen Rachen wagte er sich dann nach der Howe-Insel hinüber, um den Dampfer besser beobachten zu können.

Das Verhalten dieses Schiffes, das nur wenige



Mann Besabung zu haben schien, wurde Peter Strupp bald ganz unerklärlich. — „Die Geschichte hat ohne Frage einen Haken!“ sagte er kopfschüttelnd zu sich, als er nun von seinem Versteck an Land bemerkte, wie der Dampfer in eine tiefe Bucht des Nachbarlandes hineinfuhr und dann von den drei Leuten — ja, nur drei bewegten sich auf dem Deck -- in eine riesige Grotte hineingelotzt wurde, in der er völlig verschwand. — „Was bedeutet das alles?!“ fragte Peter Strupp sich sinnend, indem er sein Versteck verließ und nun versuchte, die Höhe des Steilufers zu gewinnen, in dem durch eine Laune der Natur die riesige Höhle sich nach der Bucht hin öffnete. Es wurde eine waghalsige Kletterpartie, und nur ein Mensch von der Kraft und Geschmeidigkeit Peter Strupps konnte diesen Aufstieg wagen, der sich dann aber auch wirklich verlohnte, denn — eine schräg nach abwärts sich hinziehende Spalte ermöglichte es unserem kühnen Robinson sehr bald, von oben her einen Blick auf den Dampfer zu werfen, dessen eine Mastspitze fast bis an das Felsloch in der Grottendecke heranreichte, in dem Peter Strupp lang ausgestreckt lag und nun genau verfolgte, was auf dem bereits mit Hilfe seiner Anker im dunklen Hintergrunde der Höhle festgemachten Schiffe vorging.

Die drei Leute an Bord hatten mehrere Laternen auf der Kommandobrücke befestigt, so daß genügend Licht vorhanden war, ihr Tun und Treiben zu belauschen. Selbst das, was sie sich zuriefen, verstand Peter Strupp Wort für Wort, da die Grottengewölbung den Schall der Stimmen sehr verstärkte.

Nachdem Peter zwei Stunden auf seinem Beobachtungsposten in sehr unbequemer Lage ausgeharrt hatte, wußte er genug! — „Diese Salunken!“ murmelte er, während er sich in der Spalte wieder emporarbeitete, „also auf das Gold, das der Dampfer geladen hat, haben sie es abgesehen! Und die ganze übrige Besabung scheint dem gelben Fieber erlegen zu sein! Nur von einem vierten Manne sprachen diese Biraten noch, von einem Schiffszungen, den sie auf der Beard-

Insel aussetzen wollen, weil er sich an diesem Gaunerstreich nicht beteiligen mag. — Wie freute ich mich zuerst, als diese Lumpe deutsch sprach! Landleute, hoffte ich, die sich meiner annehmen würden! Und nun: Spitzbuben sind's, die die Goldbarren des Dampfers *Rajade* sich aneignen möchten und die das Schiff daher bis hierher geführt haben, wo niemand es finden kann, so daß es sicher als verschollen erklärt wird! — Jedenfalls will ich diese Banditen ständig weiter belauern. Vielleicht kann ich dem armen Wurschen, dem Schiffsjungen, helfen. Wenn nicht, findet sich vielleicht später eine Gelegenheit, mit diesen Schurken abzurechnen, deren Rädelshörer der Steuermann der *Rajade* zu sein scheint, ein wahrer Riese, den die beiden anderen ja stets „Steuermann“ anredeten.“

Peter Strupp tat, wie er sich vorgenommen. Er wurde er Zeuge der Szene, als die drei Leute den Schiffsjungen, der sogar ein Neffe des Steuermanns war, gefesselt an Deck brachten, in die Motorpinasse des Dampfers verluden und die Grotte mit diesem schnellen Fahrzeug verließen, das dann Kurs auf die *Heard-Insel*, also nach Südwesten zu, nahm.

Peter frohlockte. Jetzt lag ja der Dampfer ohne jede Aufsicht in der Höhle, jetzt konnte er an Bord gehen und sich dort näher umschauen.

Mittlerweile hatte die *Rajade* ihre Lage etwas geändert, so daß die eine Mastspitze von dem Felsboche aus bequem zu erreichen war, wenn man sich nur noch etwa zwei Meter an einem Strick hinabließ. Peter Strupp hatte schon ein aus Robbenleder geflochtenes Tau zur Hand, befestigte es zuverlässig in einer Felspalte und glitt nun bis zur Mastspitze abwärts. Der weitere Weg bis auf Deck war ein Kinderspiel für einen Mann wie unseren Robinson.

Nachdem er sich aus der Proviantkammer der *Rajade* reichlich mit allerlei lang entbehrten Lebensmitteln versehen hatte, wobei er sorgfältig jede Spur seiner Anwesenheit vermied, kehrte er in seinem Fellboot nach der Hauptinsel zurück. Er rechnete aus, daß die Motorpinasse von der *Heard-Insel* in etwa sechs Ta-

gen wieder zurück sein könne. Daher legte er sich nach Ablauf dieser Zeit auf der Höhe der Uferwand über der Grotte wieder auf die Lauer. Und — die Pinasse erschien auch wirklich. Doch — zu Peter Strupp's Ueberraschung, bemerkte er auf dem schlanken, stinken Motorboot nur einen einzelnen Menschen — den Steuer-  
ermann.

Hierfür gab es nur eine Erklärung: Dieser hart-geiottene Schurke hatte auch seine beiden Vertrauten — es waren junge Matrosen gewesen — auf der Heard-Insel einem ziemlich sicheren Tode überantwortet, natürlich Iedialich deshalb, um die Goldbarren der Rajade nicht mit anderen teilen zu müssen.

Von diesem Augenblick an, als Peter Strupp die ganze Größe der Verworfenheit des riesigen Steuer-  
manns klar geworden war, nahm er sich vor, diesem Elenden das Leben auf der Rajade nach Möglichkeit zu vergällen und zu versuchen, in den Besitz eines der Boote des Dampfers zu gelangen, damit er die Un-  
glücklichen von der Heard-Insel befreien könne, wo sie inmitten der Eis- und Schneemassen dieses dem Süd-  
pol noch näher gelegenen Eilandes in kurzem jämmer-  
lich umkommen mußten.

Wie es Peter Strupp dann tatsächlich, wenn auch erst nach vielen Monaten, gelang, den Steuermann Au-  
gust Wend so einzuschüchtern, daß dieser zeitweise fürchtete, den Verstand zu verlieren, wie er schließ-  
lich dem Elenden eines Tages die Felle (kleines Boot) entführte und ihn so auf der Hauptinsel zu bleiben zwang, wodurch ihm Gelegenheit gegeben war, nicht nur das Großboot des Dampfers sich anzueignen, sondern auch das Tagebuch des Steuermanns durchzu-  
lesen, wobei er dessen Siegel unbeschädigt zu lösen und wieder zu befestigen verstand. — das alles wollen wir im Rahmen dieser Erzählung nur kurz streifen. Aus-  
führlich ist dieser Teil der Abenteuer unseres wack-  
eren Peters in dem vorhergehenden Bändchen, betitelt: „Das Gold der Rajade“, geschildert worden.

Es war am 20. September 1896, als das Groß-  
boot des Dampfers, wohlversehen mit allem Nötigen,

Kerquelenland verließ und; gesteuert von Peter Strubb, zunächst den Kurs nach Norden nahm, um den Steuermann, falls er sie etwa beobachten sollte, über ihre wahren Absichten zu täuschen.

Erst nachdem die Inselgruppe am Horizont verschwunden war, gab Peter seinem Fahrzeug eine andere Richtung. Die Heard-Insel war sein Ziel, die Rettung der drei Landsleute der Zweck dieser Fahrt nach dem einsamen, unter Gletschermassen begrabenen Eiland, das erst im Jahre 1854 von dem englischen Kapitän Macdonald entdeckt wurde und nach dessen weißschimmernden Steilküsten sich nie ein Schiff hinverirrt, da nicht einmal Seevögel oder Robben diese trostlose Eisinsel besuchen.

### 3. Kapitel.

#### Die Bewohner der Heard-Insel.

Wir wollen jetzt in unserer Erzählung auf die Ereignisse zurückgreifen, die sich auf der Heard-Insel inzwischen abspielten. —

Jakob Jakobsen und Georg Schult, die beiden Leichtmatrosen und Verbündeten des Steuermanns, erschöpften sich in ihrer ohnmächtigen Wut gegen den, der sie so heimtückischer Weise auf dem Gletschereisland zurückließ und jetzt mit der Motorpinasse zurückfuhr, in wüsten Schimpfreden und allerlei zwecklosen Drohungen.

Immer weiter entfernte sich das Motorboot. Und nicht lange währte es, dann war es in den Dunstmassen des Horizontes verschwunden. Trotzdem standen die beiden jungen Matrosen noch immer nebeneinander dicht am Strande, wo die auslaufenden Wellen das schillernde Eis eines riesigen Gletschers bespülten, und starrten dorthin, wo die Pinasse in den grauen Schwaden untergetaucht war. Eine ungewisse Hoffnung regte sich noch in ihrer Seele: Vielleicht wollte der Steuermann sich nur einen schlechten Scherz mit ihnen erlauben; vielleicht erschien das Mo-

torboot sehr bald wieder und holte sie ab, — vielleicht.

So standnen sie jetzt schweigend da — wohl eine halbe Stunde lang. Die Kälte des feuchten Eises reißte sich ihren Füßen mit, froch höher und höher. Sie merkten es nicht. Sie konnten immer noch nicht glauben, daß es so viel Gemeinheit und Heimtücke in einem menschlichen Herzen geben könne, wie sie sich in dieser Handlungsweise August Wend's offenbarten. Sie waren keine schlechten, verderbten Burschen, diese beiden 21-jährigen Matrosen, hatten sich nur durch die Aussicht auf die lockenden Schätze der Najade blenden und von dem elenden Steuermann verführen lassen.

Neben der leeren Hoffnung, die in ihren Seelen jetzt die Angst vor der Wirklichkeit etwas beschwichtigte, wurden noch andere Gedanken in ihnen rege: Selbstvorwürfe und Reue! — Wie aus einem Rausch, der alles Gute in ihnen zeitweise ersticht hatte, erwachten sie nun ganz allmählich, erkannten, daß sie sich als Werkzeuge eines brutalen Schurken hatten ausnützen lassen und beariffen jetzt selbst kaum, auf welche Weise der Steuermann es fertiggebracht hatte sie in ihrem ganzen Wesen so vollständig zu verwandeln.

Jakob Jakobsen, ein sehr langer, dürrer Mensch mit einem abschreckend mageren, von Seelust und Sonne braun gebeizten Gesicht, war's dann, der zuerst seinem übervollen Herzen durch die leisen Worte Luft machte:

„Du, Salzfack (das war Georg Schull's Epitheton, den er seiner geringen Körpergröße und seiner Wohlbeleibtheit verdankte), wir sind 'n paar richtige Schabzköpfe gewesen, daß wir dem verd... Kerl so auf den Leim krabbelten! Wenn mein ehrlicher Vater dabeiin wüßte, was sein Jüngster hier für Sachen mitbefingert hat, — na, ich sag' Dir: er würd' wohl trotz meiner Jahre noch ein Tauend' nehmen und mit mir auf Klopsdeutsch reden! Und das mit Recht! Ich hätt's verdient! Wui Deubel, daß wir uns dazu hergegeben haben! Ich schäme mich jetzt in meine schwarze Seele hinein.“

Worauf der Salzfack eifrig nickte und erwiderte:

„Ich schäme mich vor mir selbst. — Siehst Du gerade dasselbe wie Du habe ich eben gedacht. — Nun haben wir ja unseren Lohn! Der Schult macht es mit uns wirklich genau so wie mit Karl, seinem Neffen.“

Da ertönte plötzlich hinter den beiden eine helle Stimme: „Gut, daß Ihr jetzt einseht, wie schändlich Euch mein Onkel, der diese verwandtschaftliche Bezeichnung wahrlich nicht verdient, ausgenutzt hat!“

Jakobsens und Schults Köpfe fuhren herum. Und ihre Augen starrten nun mit einem Ausdruck ehrlicher Beschämung den an, der hier mit ihrer Hilfe wahrscheinlich elend hatte umkommen sollen.

Karl Wend, der Schiffsjunge der *Majade*, war damals sechzehn Jahre alt, jedoch bereits sehr in die Höhe geschossen und so kräftig, daß wohl jeder ihn bedeutend älter geschätzt hätte. Auf seinem offenen, frischen Jünglingsantlitz lag jetzt ein Zug von Trauer und Verbitterung, der es noch reifer erscheinen ließ. Und eindringlich sagte er nun, indem er erst Jakobsen und dann Schult die Hand reichte: „Ich hätte gerade von Euch beiden, die Ihr nie mit mir rohe Späße wie die meisten anderen an Bord der *Majade* getrieben habt, kaum gedacht, daß Ihr so leicht Euch selbst untreu werden würdet. Im Grunde Eures Herzens seid Ihr wohl trotz allem anständige, wenn auch etwas leichtsinnige Kerle! — Hier, schlagt ein. Wir wollen treu jetzt zueinander halten, wir drei Opfer eines Mannes, der dem Strafgericht einer weise waltenden Vorsehung nicht entgehen wird. — Mit diesem Händedruck laßt uns Gefährten werden, die sich einer auf den anderen verlassen können!“

Jakobsen seufzte jetzt unwillkürlich tief auf und meinte verzagt: „Wir werden nicht viel Gelegenheit haben, zu beweisen, daß wir ehrliche Kameraden fortan sein wollen. Lange werden wir's hier ja kaum machen auf diesem trostlosen Eiland, zumal es noch gut zwei Monate dauern kann, ehe die Sonne hier so viel Wärme spendet, daß wenigstens stellenweise das Eis wegschmilzt und uns ein trockenes Fleckchen zum



Aufenthalt bietet. Ich weiß auch nicht, womit wir unseren Hunger stillen sollen. Den geringen Probiant, den der Steuermann Dir zurückgelassen hat, haben wir in drei Tagen verzehrt."

Da fiel ihm Georg Schult ins Wort: „Drei Tage?! Drei Tage?! Nicht zwei reicht's! Ich allein könnte schon jetzt alles verschlingen, solchen Hunger habe ich!"

Ueber des schlanken Schiffsjungen Gesicht flog ein Lächeln. „Deinen Appetit kenne ich, Kamerad Saltsack! Und doch werden wir drei Tage mit den Vorräten haushalten und in diesen drei Tagen eine Möglichkeit gefunden haben müssen, wie wir in dieser Eismüste dem Tode des Verhungerns entgehen können. Ich jedenfalls werde nicht tatenlos abwarten, bis Hunger und Kälte mich dahingerafft haben!"

Jakob Jakobsen schlug da dem jüngeren Gefährten mit einem belebteren Gesichtsausdruck derb auf die Schulter.

„Hast recht, Karl! Hier heißt's: Mut verloren, alles verloren! — Du hast in mir durch Deine Worte soeben das geweckt, was man mir stets nachgesagt hat, schon auf der Schule, die ich rein aus Faulheit viel zu früh verließ: Tapferkeit und Unternehmungslust! — Also: was tun wir zunächst?"

Karl Wend überlegte kurze Zeit. „Wir wollen, immer am Strande entlanggehend, die Insel umrunden. Vielleicht beschert uns ein glücklicher Zufall genügend Bracktrümmer oder Treibholz um uns davon eine Hütte, und sei sie noch so klein, bauen zu können. Wenn wir sie dann mit Schnee und Eishüden von außen verkleiden, wird dieser Unterschlupf uns vorläufig vor den ärgsten Witterungsunbilden schützen."

Gleich darauf brachen die drei Gefährten denn auch auf, nachdem der lange Jakobsen sich als der stärkste mit dem großen Bündel beladen hatte, in dem sich die Sachen befanden, die der Steuermann seinem Neffen in einer geringen Regung von Mitleid gesendet hatte.

Die Beard-Insel ist in ihrem Innern noch ebenso

wenig erforscht wie Perquelenland. Niemand hat an dieser ungeheuren Aufhäufung von Eismassen ein Interesse. Ueber die Größe der Insel ist nichts Sicheres bekannt. Sie ist jedenfalls langgestreckt und dürfte bei einer Breite von vier Meilen eine Länge von 10 bis 12 Meilen haben. Ueberaus gebirgig, steigt sie etwa in der Mitte zu einem gewaltigen, auf 2000 Meter Höhe geschätzten Bergmassiv an, das nach dem ehemaligen deutschen Kaiser „Kaiser Wilhelm-Berg“ benannt ist und von dessen Abhängen sich die riesigen Gletscher nach der Küste hinabziehen. —

Die drei Gefährten waren am Spätnachmittag, nachdem sie bisher auch nicht eine einzige Pflanze am Ufer entdeckt hatten an eine tiefe Bucht gelangt, die sie zwang, sich dem mächtigen Berge bis auf kurze Entfernung zu nähern und dabei verschiedene Schneefelder zu überqueren die zum Glück für die bereits recht ermüdeten Wanderer mit einer harten Kruste versehen waren, so daß man ein Versinken in einer verwehrtten Spalte oder einen Sturz in einen durch den Schnee nur lose überbrückten Abgrund nicht zu fürchten brauchte.

Jakobsen marschierte voraus. Der Salsack machte den Reihenschluss des kleinen Zuges, war aber auch der, der am meisten stöhnte und wehlagte und in gelegentlichen Ausrufen zu erkennen gab daß er mit dem Leben abgeschlossen habe und keine Rettung aus dieser verzweifelten Lage erwarte. Selbst Jakobsens Mut und Zuversicht waren längst dahingeschwunden. Er beherrschte sich jedoch und ließ nur hin und wieder einen Seufzer hören, der seine innersten Gedanken verriet.

Der Schiffszunge blieb der hoffnungsvollste. „Nur nicht verzagen“ munterte er wiederholt die Gefährten auf. „Drei Tage haben wir Zeit! Es wird sich schon etwas finden das uns Hilfe bringt!“

Zu allem Unheil verstärkte sich jetzt noch der bis dahin recht gelinde wenn auch eisige Südwind und ließ die drei Unglücklichen bald vor Kälte, trotz der steten Bewegung und trotz der Bekleidungsstücke, die noch

an Bord der Naiade aus deren aus Fellen neben dem Golde bestehenden Ladung gefertigt worden war, bis ins innerste Mark erschauern. — Jakobien hatte soeben geäußert, er schätze die Temperatur auf zehn Grad unter Null, und der dicke Schutt hatte darauf mit knabbernden Zähnen gerufen: „Zwanzig Grad und's!“ als Karl blöcklich nach rechts abschwante und einem in einer Gletscherabzweigung dunkel gähnenden, großen Lochs zuellte, das Jakobien entgangen war. Bis jetzt hatte man nur hier und da Gletscherspalten angetroffen, die eine längliche Form besaßen, aber noch keine, die wie dieses Loch dort fast kreisrund war und dazu noch muldenartig ohne scharfe Ränder sich in die Tiefe des Eises hineinzog.

Um unseren jungen Freunden und Lesern das Folgende verständlicher zu machen, wollen wir hier ganz kurz einiges über die Entstehung der Gletscher oder Eisströme anführen. — Schneemassen, die nie zum Auftauen kommen, bilden infolge des Druckes in ihren unteren Theilen Eisschichten, die durch Vergrößerung der darüber lastenden Schneemasse ständig dicker werden. Liegen diese Eisschichten nun auf abschüssigem Boden, so schiebt sich das ganze Eis- und Schneegemenge, sofern es eine bestimmte Dicke erlangt hat, infolge des Eigengewichts talabwärts in Bewegung. Die Bewegung ist natürlich nur eine sehr geringe, beträgt zum Beispiel beim Unteraargletscher jährlich etwa sieben Meter. Diese wandernden, mit einer Schneeschicht an ihren höchsten Stellen bedeckten Eismassen nennt man Gletscher. Erreichen sie nun bei ihrer Abwärtsbewegung einen Punkt, wo der Einfluß der Sonnenstrahlen größer ist als die dem Eisströme entstrahlende Kälte, so schmilzt der Gletscher und eilt als Gletscherbach weiter zu Thal. Die Dicke solcher Gletscher ist sehr verschieden. So hat der Naturforscher Heim den 24 Kilometer langen und 1,8 Kilometer breiten Aletschgletscher auf eine durchschnittliche Dicke von 200 Meter geschätzt.

Nun zurück zu unseren drei Abenteurern.

Ein lauter Ruf des am Rande des Eisloches

stehenden Schiffsjungen lockte die beiden Matrosen beschleunigten Schrittes herbei: Karl wies nun mit der Hand in die Tiefe des dunklen Schlundes, der einen Durchmesser von etwa fünf Meter hatte, und erklärte ganz aufgeregt:

„Ist es nicht mehr als merkwürdig, daß diese Oeffnung in dem Gletscher nach oben zu sich trichterförmig erweitert und daß hier die Ränder dieses Kessels feucht sind, wo wir doch jetzt gegen Abend eine recht beträchtliche Kälte haben?! Deutet dies nicht darauf hin, daß aus diesem Loche warme Luft aufsteigen scheint? — Und wenn dem so ist, Kameraden. — muß man daraus nicht weiter schließen, daß die Gesteinmassen, über die dieser Gletscher hier hinwegwandert, an dieser selben Stelle ebenfalls eine Spalte oder ein Loch haben müssen, dem die Wärme entquillt! Dürfte es sich daher nicht verlohnen, den Versuch zu wagen, ob wir diese seltsame Erscheinung ihrer wahren Ursache nach nicht vielleicht aufklären können?“

Inzwischen hatte Jakobsen sich bereits auf das milchige Eis des Gletschers lang hingelegt und den Kopf über den Rand des Trichters gestreckt.

„Ich höre dort unten ein Rauschen wie von fließendem Wasser,“ sagte er eifrig. „Karl, Du wirst wohl recht haben mit Deiner Vermutung! Sehen wir der Sache jedenfalls auf den Grund! Slink, dreht das Stück Segeltuch, das ich als Bündel schleppe, zu einem Strick zusammen! Ich bin der längste von Euch, vielleicht kann ich in das Loch hinabklettern. Die Wände sind voller Risse, in denen ich mich gut festhalten kann.“

Die Abenddämmerung war mittlerweile so stark geworden, daß man von den tieferen Theilen des Gletscherloches nichts wahrnehmen konnte. Der dicke Schutt warnte daher auch vor einem solchen Abstieg ins Ungewisse. Doch Jakobsen blieb bei seinem Entschluß, und gleich darauf glitt er an dem zusammengedrehten Segel, dessen eines Ende Schull und der Schiffsjunge festhielten, abwärts, kammerte sich dann

— für einen Seemann kein allzu schwieriges Beginnen — in den Rissen und kleinen Spalten fest und entschwand bald den Blicken der oben am Rande Zurückbleibenden, die jetzt merkten, daß ihr Gefährte das primitive Tau losgelassen hatte und nur noch die Eiszwand und ihre Vertiefungen als Stützpunkte benutzte.

Plötzlich drang dann des kühnen Kletterers rauhe Stimme aus der Tiefe des Loches, durch die Trichterform unheimlich verstärkt, den oben Harrenden überlaut in die Ohren.

„Tungens — hurra! Karl sei gebrieten! Hier aibt's tatsächlich ein Felsloch, das sich sofort nach unten zu stark erweitert und offenbar schräg nach abwärts sich hinzieht. Ich habe mein Feuerzeug angezündet, das zum Glück gestern erst frisches Benzin erhalten hat. Das Gletscherwasser strömt hier als kleines Bächlein in die Tiefe, und — das fühle ich genau — gegen oben herrscht hier eine geradezu angenehme Wärme. Wartet — ich will weiter hinab in das Felsloch. Werft mir aber erst den Holstiel des Beiles zu, das mit in dem Bündel sich befand damit ich ihn als Fackel benutzen kann.“

Zehn Minuten verstrichen dann, — für die oben ungeduldig Harrenden eine wahre Ewigkeit.

Nun endlich — endlich wieder Jakobens wie das Anarren einer Spiere klingendes Organ:

„Eine Höhle, Kameraden, eine große Höhle! Folgt mir! Rutscht getrost an der Trichterwand abwärts. Sie ist nicht so steil daß Ihr Euch bei den sechs Meter Tiefe bis zu dem Beginn des Felsloches den Hals brechen könnt! Ich fange Euch außerdem auf!“

Selbst der etwas ängstliche Schult wagte dann ohne Zaudern diese Rutschtour. Ihn lockte die Wärme, die dort unten herrschen sollte. Dem Beispiele Karls folgend, der mit den Sacken der Snejel die Schnelligkeit des Abwärtsgleitens verrinnerte, indem er so seine Hüfte als Bremse benutzte, gelangte auch er wohlbehalten unten an, wo Jakobsen ihn mit starken Armen

packte. Karl hatte, bevor er selbst sich hinabgleiten ließ, das Bündel dem langen Matrosen zugeworfen. Daß sie es kaum noch brauchen würden, ahnten sie nicht. Sein Inhalt war ja das Einzige, worauf sie ihre Hoffnung auf Rettung aufgebaut hatten durch die Möglichkeit, wenigstens ein paar Tage sich am Leben erhalten zu können.

#### 4. Kapitel.

##### Was sie dort unten fanden.

Der Zugang zu der Höhle, die Jakobsen auf diese Weise entdeckt hatte, läßt sich am besten mit einer Röhre vergleichen, die am unteren, tiefer liegenden Ende offen ist und am oberen Ende in der Wandung eine zweite Oeffnung hat.

In diesem Felsengange, dessen Boden mit dem Abfluszwasser des Gletschers zum Teil bedeckt war, konnte ein Mann von Mittelsgröße gerade noch aufrecht stehen. Die primitive Fadel, die erst zur Hälfte niedergebrannt war, spendete genügend Licht, um sich in diesem engen Tunnel zurechtfinden zu können. Jakobsen mit der Leuchte ging voran. Karl zählte die Schritte, um die Länge des Tunnels festzustellen, die er hiernach auf 14 bis 15 Meter schätzte. Die Abwärtsneigung des Ganges war recht beträchtlich; die Richtung, in der er verlief, eine südwestliche, also auf das Massiv des Kaiser Wilhelm-Berges zu; die Wärme der Luft nahm darin merklich zu.

Deshalb trat Jakobsen in die eigentliche Höhle ein, ließ die Gefährten an sich vorbei und hielt die Fadel ganz hoch, so daß man die nächste Umgebuna überblicken konnte.

„Ihr seht,“ sagte der lange Matrose triumphierend, „wie umfangreich diese Grotte sein muß, deren Deckenwölbung von hier aus immer höher wird während der Boden sacht abfällt. Und nun will ich Euch auch gleich das zeigen, was ich mir als besondere Ueberraschung aufgespart habe. Folgt mir. Es sind



höchstens dreißig Schritt bis dorthin.“

Wieder ging er voraus. Dann standen die drei vor einer kuppelförmigen Anhäufung von Steinen. Zwischen ein paar besonders schweren Felsbrocken dieses beinahe zwei Meter hohen Hügel's war ein runder Pfahl festgeklemmt, an dem wieder ein viereckiges Brett befestigt war.

Jakobsen beleuchtete dieses Brett aus nächster Nähe. Und des Salsfades und des Schiffsjungen Lippen entschlüpfte gleichzeitig ein lautes „Ah!“ der Ueberraschung.

Mit Recht, denn auf dieser roh zugeschnittenen Tafel war mit kleinen Nägeln ein viereckiges Stück Pappe angeheftet, und deutlich erkannten die beiden nun große, offenbar mit einer Lackfarbe hingemalte Schriftzüge in lateinischen Lettern.

„Na, Karl,“ meinte Jakobsen, „nun zeig' einmal was Du auf der Schule gelernt hast. Mir scheint, das hat ein Engländer geschrieben. Vielleicht kannst Du's übersetzen. Es muß doch recht was Interessantes sein, denn' ich mir, denn so ohne besondere Absicht wird wohl diese Tafel von den Leuten, die schon vor uns die Höhle hier entdeckten, nicht aufgestellt worden sein.“

Der Schiffsjunge nahm dem langen Matrosen schnell die bereits bis auf einen kurzen Stumpf niedergebrannte Fackel ab und hielt sie dicht an die beschriebene Pappe, die ohne Zweifel zum Schutz gegen Witterungseinflüsse mit Del getränkt worden war.

„Wirklich — es ist Englisch!“ erklärte Karl eifrig. Und dann begann er langsam zu übersetzen:

„Ehrgeiz trieb mich, scheinbar nur als Robbenfänger nach den Südpolarländern mit meinem Schiffe Columbus aufzubrechen. Die Welt wollte ich dann mit den Ergebnissen meiner Forschungsreise überraschen. Als ich meiner Mannschaft hier auf der Heard-Insel meine wahren Pläne mittheilte, kam es zu einer Meuterei. Verführt durch den Schiffszimmermann, entschlossen sich

die Meuterer, mit dem Kolumbus in den malaisischen Gewässern Seeraub zu betreiben, und ließen den Kapitän, den Schiffsarzt und mich hier mit dem gesamten Dauerproviand und verschiedenen Werkzeugen und anderen Dingen zurück. Meine beiden Gefährten kamen bereits zwei Tage darauf durch Sturz in eine Eispalte ums Leben. Ich selbst fand zufällig diese Höhle und schaffte eilends, da der Winter vor der Tür stand, die Lebensmittel und alles Uebrige in diese Grotte, die sich in einer von mir nicht festgestellten Ausdehnung nach Süden zu hinzieht. Infolge der Aufregungen machte sich ein altes Herzleiden bei mir wieder sehr bemerkbar. Zwei Wochen weile ich nun hier in dieser unterirdischen Welt. Ich weiß, daß ich bald sterben werde. Jede Bewegung verstärkt den unruhigen Schlag meines kranken Herzens. Vielleicht findet jemand einst diese Aufzeichnungen und gibt dann meinen Angehörigen Nachricht. — Unter der Steinoberfläche dieses Hügels ruht alles das, was die Meuterer hier zurückließen.

Am 8. August 1888.

Doctor Harald Preabroce,  
2. Astronom der Sternwarte in Greenwich,  
Aberdn'str. 18."

Karl richtete sich wieder auf. Dann warf er den Rest der Fackel zu Boden. Sie drohte ihm die Hand zu versengen.

Und aus der tiefen Dunkelheit, die jetzt die drei Gefährten umgab, ertönte nun Schults wehleidige Stimme hervor:

"1888! Dann sind die Lebensmittel längst verdorben!"

"Schapskopp!" erwiderte der lange Jakobsen sofort, der nur Hochdeutsch zu sprechen versuchte, wenn er das Wort an den „gebildeten“ Schiffsjungen richtete. „Dauerproviand, dat sein doch Konserven, und die bliewen gaud (gut) bis man sie upfretten dut.“

Ein kleines Flämmchen zuchte auf Karls Feuerzeug. Und Jakobsen schritt nun hastig von dem kalten Schwäne ab, manhte auch den bequemen Salzfack ihm dabei zu helfen. So gewann man in kurzem genügend Kleinholz für ein Feuer, bei dessen Schein die drei alsbald voller Eifer die Steine zu entfernen begannen und auf diese Weise ein geteertes Segel freilegten, das den Dauerproviand des durch die Meuterer seiner eigentlichen Bestimmung entgangenen Forscherschiffes bedeckte. Kisten, Tonnen, Ballen und leinwandverschnürte Pakete kamen zum Vorschein, auch eine große Blechkanne Petroleum, neben der eine Schiffslaterne stand.

„Hurra!“ rief Jakobsen und hob die Laterne hoch, schüttelte sie und fügte hinzu: „Der Behälter ist gefüllt! Her mit dem Feuerzeug, Karl!“

Die Laterne beleuchtete dann die freudige Thätigkeit der drei Gefährten, die ihren Fund nun genauer untersuchten. Da gab es Fleisch, Milch, Zucker, Kaffee, Tee, Zwieback, Mehl und anderes mehr in Kistbüchsen, welter verschiedene Instrumente und Waffen.

Der dicke Schull bearbeitete gerade den Deckel einer Büchse Fleisch mit seinem Taschenmesser, als Jakobsen, der die Kisten etwas abseits getragen hatte, ausrief:

„Hier — hier liegt ein Gerippe. Kommt, seht. Es kann nur der Doktor Breabroce sein.“

Schweigend schauten die Gefährten auf die Gebeine dessen herab, der seinen Ehrgeiz mit einem einsamen Tode bezahlt hatte.

Dann machte sich Jakobsen daran, über den letzten Nesten des englischen Astronomen die Steine des Proviandlagers in Säugelform aufzuschichten. Später zimmerte er aus Kistenbrettern ein Kreuz, stellte es an Häupten des Grabes auf und malte mit einer aus Lamberuß und Petroleum gemischten Farbe den Namen des Doktors darauf. —

Das Leben unserer drei Seeleute in ihrer unterirdischen Welt nahm jetzt bald, da die Sorge um die Beschaffung der notwendigen Nahrung für lange Zeit

gebannt war, eine gewisse Regelmäßigkeit an, zu der Karl dringend geraten hatte, um die Langeweile und trübe Gedanken zu verscheuchen.

Nachdem sie sich aus dem Segel in einem Winkel der Höhle ein Zelt errichtet hatten, welches durch die Flammen eines in einer Kiste vorgefundenen Petroleumstochers leicht bis auf 14 Grad erwärmt werden konnte (die Temperatur in diesem vorderen Teil der Höhle betrug nämlich nur 5 Grad), und nachdem aus den Kisten ein Tisch und zwei Bänke hergestellt und die in den Ballen enthalten gewesenen Belze die Polster für die Lagerstätten hergegeben hatten, nachdem die drei ferner durch Ausflüge in die tieferen Teile der Riesengrotte herausgefunden hatten, daß es sich hier um eine Höhle von etwa 60 Meter Breite und 12 Meter Höhe handelte, die sich nach Süden zu immer mehr verengerte und dann in einen mit Felsgeröll zunächst halb angefüllten breiten Tunnel überging, der gar kein Ende zu nehmen schien, wurde auf Karls Vorschlag für die Folgezeit ein Tagesprogramm eingehalten, das für den Vormittag zunächst längere Spaziergänge auf den Eismassen der Beard-Insel vorsah. Um bequemer in dem trichterförmigen Gletscherloche emporsteigen zu können und schneller an die Oberwelt zu gelangen, fertigte Jakobsen eine Leiter an. Bei diesen Spaziergängen nahmen die Gefährten stets die beiden gleichfalls in dem Magazin des Doktors vorgefundenen doppelläufigen Flinten mit, um vielleicht einmal am Strande der Insel eine Robbe erlegen zu können.

Für den Abend wieder hatte Karl allerlei Zerstreuungen vorgesehen, so zum Beispiel ein Damenspiel. Aus den Pappeinlagen der Zwiebackbüchsen hatte er Spiellkarten gefertigt. Um das harmlose „Sechszundsechzig“ zu dreien reizvoller zu machen, wurde um Geld gespielt. Der dicke Schulk entpuppte sich hierbei geradezu als „Teuratte“, wie man leidenschaftliche Glücksspieler wohl zu nennen pflegt. Verlor er ein paar Pfennige, war er stets recht schlechter Laune.

Buntt zehn Uhr löschte Jakobsen, der ein wenig „das Familienoberhaupt“ hervorkehrte, regelmäßig das Licht aus. Im Dunkeln unterhielt man sich noch eine Weile, um Petroleum zu sparen. Diese Unterhaltung im Finstern war des dicken Salzsackes steter Aerger, da er sich für nichts anderes zu interessiren vermochte, als für den Küchenzettel des folgenden Tages, der stets am Abend vorher beraten wurde. Dies dauerte immer nur kurze Zeit, und dann wollte Schull ungestört sich den weichen Armen des Gottes Morpheus, den ja die Griechen als den Beschützer der Ruhebedürftigen verehrten, anvertrauen, was Jakobsen besonders nie zuließ, da der Salzsack von Tag zu Tag rundlicher wurde und sein Appetit immer ungezügelter. — „Du wirst nächstens plaken, wenn Du so viel schläfst,“ warnte Jakobsen den Kameraden immer wieder. „Statt einer Entfettungskur, ist diese Verbannung nun für Dich die reine Mastkur geworden. Ich werde Dir für eine Woche das Fleisch entziehen, wenn Du Dich nicht besserst.“

Doch — Schull änderte sich nicht. Sein Schnarchen mischte sich stets sehr bald in die Unterhaltung zwischen Jakobsen und Karl, die zu Beginn des fünften Monats dieses unterirdischen Daseins allen Ernstes den Plan besprachen, einmal in den langen Tunnel bis zum Ende einzudringen, und wenn sie dazu Tage brauchen sollten.

Schull hielt dies Vorhaben von seinem Standpunkt aus natürlich für ebenso überflüssig, wie unnötig. Doch Jakobsen war anderer Ansicht. Der stete Verkehr mit Karl Wend, der zwar auf der Schule keineswegs zu den Strebern gehört, andererseits seine Allgemeinbildung jedoch durch eifriges Lesen und Selbststudium sehr erweitert hatte, war nämlich für den langen Matrosen insofern von großem Vorteil gewesen, als in ihm ganz plötzlich ein wahrer Wissensdurst und Bildungshunger geweckt worden war. Wenn er mit dem Schiffsjungen allein auf der Oberwelt am Strande entlangwanderte, mußte Karl ihm über alles mögliche Aufschluß geben, ja, geradem

kleine Vorträge halten. Und abends wieder, sobald der Dede ganz fest schlief, hat Jakobsen so und so oft den jüngeren Gefährten, ihm etwas aus den wissenschaftlichen Werken der gescheiterten Südpolarexpedition (in einer Kiste waren etwa 30 starke Bände enthalten gewesen) vorzulesen und zu erklären. So war es denn gekommen, daß Jakobsen sich dem dicken Schull nun auch geistig weit überlegen fühlte und in entschuldbarem Stolz auch keine Gelegenheit vorübergehen ließ, dies ein wenig hervorzulehren. Deshalb sagte er denn auch eines Abends zu Schull, als dieser den Plan, den Tunnel bis zu Ende zu verfolgen, als ein höchst zweckloses Beginnen hinzustellen suchte: „Du bewist (hast) nur wat fürs Freien (Freßen) übrig (übrig), Solttsack. Wat mi angeiht (mich angeht), so bün ich 'n behten (bißchen) mehr fürs Höhere, min Jong. Wenn Korl un ich do in den Tunnel wat Besondres utfendia (ausfindig) maken (machen), so sein wi (sind wir) plöblich grote Lüht (große Leute).“

Worauf der Dede vor sich hin murmelte: „Hei (Er) is wörllich total öwerjeschnappt!“ —

Das Vorhaben der beiden wurde dann aber aus allerlei Gründen doch immer wieder hinausgeschoben. Monate vergingen. Bis plötzlich ein Ereignis eintrat, das dem Leben der drei Höhlenbewohner mit einem Schlage eine ganz neue Richtung gab.

## 5. Kapitel.

### Der vierte Gefährte.

Am 24. September 1896 war's. Also etwa ein Jahr nach der Landung der drei Deutschen auf der Beard-Insel.

Jakob Jakobsen und Karl hatten seit zwei Tagen die Oberwelt nicht mehr besucht, da droben auf See und über die Gletscherinsel hinweg ein Sturm getobt hatte, vermischt mit Schneestreiben, der den Aufenthalt im Freien unmöglich machte.

Als Jakobsen dann jedoch am 24. September früh



morgens die Leiter in dem Gletschertrichter emporkletterte, um nach dem Wetter Ausschau zu halten. Sag strahlender Sonnenschein über der einsamen Insel, der bereits jetzt Ende September so viel Wärme spendete, daß der frisch gefallene Schnee alle Eile hatte, wiederaufzutauen und zu verschwinden.

Gegen acht Uhr vormittags finden wir dann den langen Matrosen und den Schiffsjungen auf einer Halbinsel vor, die sich weit nach Norden zu wie eine ungeheure Nadel, so schmal und spitzzulaufend, in das Meer hinein erstreckte, das sich bereits infolge der Windstille wieder vollständig beruhigt hatte.

Die beiden Gefährten waren gerade dabei, zwei große Robben zu beschleichen, die auf einer am Westufer der Halbinsel auf Strand geratenen Eisscholle lagen und sich sonnten. Es geschah nur sehr selten, daß Robben sich hier zeigten, und besonders des Schiffsjungen Jagdeifer war deshalb umso größer. Auf allen Vieren kroch er, stets hinter Eishügeln Deckung nehmend, einige Meter vor dem Matrosen auf die hohe Eisbarriere zu, die die Wogen am Ufer angehäuft hatten. Hinter diesem Walle hoffte er auf zum Schuß kommen zu können.

Karl hatte jetzt die Eisbarriere erreicht und schob seine Büchse vorsichtig in die richtige Lage bog den Oberkörper noch tiefer und zog die moderne Hinterladerwaffe fest ein, zielte sorgfältig und —

Jakobsen sah, wie der Junge die Büchse wieder absetzte und plötzlich auf die Füße sprang, wodurch die Robben augenblicklich verschreckt wurden. Schwermüde plumpften sie von der Scholle ins Wasser und verschwanden auf Nimmerwiederssehen. Der lange Matrose wußte nicht, was er von diesem sonderbaren Benehmen Karls halten sollte, zumal dieser jetzt reungelöst dastand und weit vorgebeugt unverwandt auf einen nördlicher gelegenen Punkt der Eisbarriere hinstarrte.

Wie der Matrose aber noch durch einen Zuruf eine Erklärung für dieses seltsame Beginnen seines Gefährten fordern konnte, drehte jener sich schon nach

ihm um, winkte aufgeregt mit der Hand und wiederholte mehrmals mit voller Lungenkraft:

„— Ein Mensch — ein Mann — ein Mann!“

Gleich darauf hatten die beiden die Stelle erreicht, wo die Wellen des letzten Sturmtages einen Menschen auf eine flache Platte der Eisbarriere hinaufgeworfen hatten.

Der Mann lag mit ausgebreiteten Armen, das Gesicht nach unten, da. Er war in einem Anzug von Robbenfellen gekleidet, hatte derbe Stiefel an und eine Fellmütze über die Ohren gezogen.

„Ein Opfer des Orkans.“ saate Jakobsen leise. „Der Tote scheint ein Robbenschläger zu sein. Weiß der Himmel, wie er gerade an diese Küste in der jetzigen Jahreszeit gelangt ist. Vielleicht ist hier gar ein Robbenfänger gestrandet.“

Karl hatte zögernd die mit einer Eiskruste halb bedeckte Hand des Mannes ergriffen und in der Hoffnung, daß doch vielleicht noch Leben in dem regungslosen Körper sei, nach dem Puls gefühlt.

„Wahrhaftig — das Herz schlägt noch — ich fühle den Puls ganz schwach,“ rief er jetzt und kniete auf der Eisplatte nieder. „Da — kein Zweifel — der Mensch hier ist nicht tot, überzeugen Sie sich selbst, Jakobsen.“

Eine Viertelstunde später lag der Bewußtlose unten in der Höhle im Zelte der Gefährten auf weichem Fellager und wurde von dem langen Matrosen und dem Schiffsjungen mit groben Tüchern und einer Bürste so derb bearbeitet, daß die Haut bald feuerrot anlief. Trotzdem wollte der Arme nicht wieder zu sich kommen. Eine halbe Stunde lang hatten die beiden den nackten Leib des Mannes nun schon gerieben. Da verlangte Jakobsen von dem Dicken, der faul wie immer zuschaute, die Kanne mit Spiritus. Schuß reichte sie ihm, und wieder begann das Kneten und Reiben, jetzt aber ergänzt durch häufiges Anseuchten der Haut mit Spiritus. Dies half. Zuerst kam's nur wie ein Seufzen über des Ohnmächtigen Lippen. Dann bob sich die Brust in ein paar krampfhaften

Atemzügen. Und endlich schlug der Mann nun auch die Augen auf, stierte halb irrt in das Licht der schräg über seinem Lager hängenden Schiffslaterne und dann auf seine neben ihm Knieenden Retter.

„Den Tee her,“ kommandierte Jakobsen nun. Und der Salzack griff nach dem bereitgehaltenen, dampfenden Getränk und stößte ganz geschickt dem gierig Schluckenden den Inhalt des Blechbechers ein.

„Jetzt heißt's tüchtig schwitzen,“ meinte Jakobsen, hocherfreut über die bisherigen Erfolge der Wiederbelebungsversuche, und nickte dem Fremden aufmunternd zu. „Verstehen Sie mich — verstehen Sie deutsch?“ fügte er hinzu.

Der Gerettete nickte. Dann packte man ihn in vorher angewärmte Pelze, legte neben ihn erhitze Steine und gab ihm nochmals Tee zu trinken, dem der lange Matrose vorher einige fünfzig Tropfen Pfefferminz aus dem Apothekerkasten des Forscherschiffes beigemischt hatte.

Vor Erschöpfung schlief der Unbekannte alsbald ein. Schon nach zehn Minuten zeigten sich auf seiner Stirn feine Schweißperlen, worauf Jakobsen erklärte: „Den haben wir über'n Berg!“

Abends war der Schiffbrüchige bereits fähig, seinen Rettern leise zu danken und ihnen die Hände zu drücken. Und dann — Welch frohe Ueberraschung! — dann stellte sich heraus, daß er ein Landsmann war, ein Deutscher.

Jakobsen gestattete jedoch nicht, daß der neugierige Schulk den noch recht Schwachen über alles das, was es hier anzuklären gab, ausfragte, riet dem neuen Gefährten vielmehr, ganz ruhig sich zu verhalten und stößte ihm dann etwas heiße Fleischbrühe ein, bei deren Zubereitung der dicke Koch wieder den Beweis geliefert hatte, daß sich aus Büchsenfleisch alle möglichen Gerichte herstellen lassen.

Am nächsten Morgen erst gab der jetzt schon ganz lebhafte Gerettete Aufschluß über seine Person und seine Erlebnisse. Daß er kein anderer als Peter Strupp war, werden unsere jungen Leser wohl schon

geahnt haben. Der Sturm hatte das Großboot mit unheimlicher Geschwindigkeit vor sich her geschoben und es unweit der vereisten Gestade der Beard-Insel gegen einen kleineren Eisberg geworfen, zertrümmert und den Insassen ins Wasser geschleudert, wo dieser vor Kälte sehr bald derart erstarrte, daß er die Arme nicht mehr zu Schwimmbewegungen benutzen konnte und, mit dem Leben abschließend, sich versinken ließ. Weiter vermochte er über den Abschluß seiner Fahrt nichts zu berichten.

Desto eindrucksvoller und aufregender war jedoch das, was er nun über seine Flucht von Bord des Sträflingsstransportschiffes und über seine Abenteuer auf den Kerguelen erzählte. Dies alles kennen wir bereits aus dem Anfang dieser Erzählung.

Wie frohgestimmt waren jetzt Jakobsen und Karl, nicht minder auch der etwas selbstsüchtige Dick, daß man gerade den Mann vom sicheren Tode des Erirerens errettet hatte, der selbst ausgezogen war, um die Opfer des schurkischen Steuermanns zu befreien.

Nach weiteren drei Tagen hatte Peter Strupp seine frühere körperliche Frische und Leistungsfähigkeit wiedererlangt und nahm regsten Anteil an allem, was hier in der unterirdischen Welt der Beard-Insel geschah und geplant war.

Ganz allmählich, unmerklich und auch unabsichtlich ging auch die Stellung des Familienoberhauptes von Jakobsen auf den vielersahenen Strupp über, ohne daß der lange Matrose diesem deswegen irgendwie gegrollt hätte. Und nun erst merkten die drei Gefährten infolge der Vorschläge und Neuerungen des früheren Legionsunteroffiziers, um wieviel anregender und praktischer sie sich ihre Daseinsführung hätten einrichten können und wie leichtfertig sie, was den Proviant anbetraf, gewirtschaftet hatten.

Strupps erste Sorge war nämlich gewesen, die noch vorhandenen Lebensmittel genau ihrer Menge nach festzustellen. Hierbei hatte sich ergeben, daß die Vorräte höchstens noch für zwei Monate reichten. Unter diesen Umständen mahnte Strupp zur größten

Eparfamkeit, da man ja nicht wissen könne, wie lange man noch auf der Heard-Insel werde ausharren müssen.

Kurz: In vielerlei Dingen machte sich der überlegene Geist Peter Strupps geltend, so auch bei der Behandlung der Frage, ob man den Fessengang seiner ganzen Länge nach durchforschen solle. Strupp stellte sich hierin ganz auf die Seite Jakobsens und Karls.

„Die Tatsache, daß die Temperatur in dem Tunnel ständig wächst.“ erklärte er eines Tages, „ist weniger wichtig als eine Beobachtung, die ich gestern gemacht habe, — daß durch den Tunnel von Süden nach Norden eine kaum merkliche Zugluft streicht, die — sonst könnten wir hier in dieser Grotte nicht haufen! — gute, reine und — warme Luft mit sich führt. Wie dies zu erklären ist, weiß ich nicht. Jedenfalls werden wir aber versuchen, uns hierüber Aufschluß zu verschaffen, indem wir alle vier den Fessengang, reichlich mit Proviant versehen, weiterverfolgen, bis er entweder ein Ende hat oder, was ich annehme, irgendwo ins Freie mündet, irgendwo — und dort dürften wir dann vielleicht wirklich Entdeckungen machen, die die ganze wissenschaftliche Welt in Staunen versetzen.“

Der Tag, an dem Peter Strupp diese prophetischen Worte sprach, war der 24. November 1896.

Am folgenden Tage, gerade um die Mittagstunde war's, als die Gefährten, die soeben mit der Mahlzeit fertig geworden waren, durch ein furchtbares Getöse erschreckt wurden, das aus der Trichteröffnung des Gletschers zu ihnen hinabdrang. Auf eine Reihe von donnernden Geräuschen, die wie das Toben eines nahen Gewitters geklungen hatten folgte eine ebenso bedrückende Stille. Als Strupp und Karl nun nach dem Gletscherloche eilten, um darin auf der Leiter emporzusteigen und sich zu überzeugen, was droben geschehen, fanden sie diesen Ausgang ins Freie durch ein enormes Felsstück und Steinschutt vollständig verstopft.

Ein Versuch, dieses Hindernis zu beseitigen, mißlang und brachte den nunmehr in der Höhle Eingeschlossenen die Ueberzeugung bei, daß ihre letzte Hoff-

nung, daß Licht der Sonne je wiederzusehen, nunmehr der Tunnel sei. Daher ließ Peter Strupp denn auch sofort mit den Vorbereitungen zu der endgültigen Durchforschung des Fessenganges beginnen.

Am 6 Dezember wurde dann aufgebrochen. Vorher aber stellte Peter Strupp an dem bisherigen Lagerplatz eine ähnliche Tafel auf, wie die drei Gefährten sie hier als letztes Lebenszeichen des ehrgeizigen englischen Gelehrten vorgefunden hatten. Die Aufschrift auf der Tafel aber lautete:

„Deutsche haben hier monatelang in dieser Höhle gehaust. Infolge einer großen durch den über ihnen befindlichen Gletscher hervorgerufenen Gesteinverschiebung wurde der Ausgang nach der Oberwelt versperrt. Daher sind sie, um dem drohenden Tode des Verhungerns zu entgehen, in den allem Anschein ins Freie führenden Tunnel eingedrungen. Ob ihre Hoffnung sich erfüllen wird, auf diese Weise wieder diese unterirdischen Räume verlassen zu können, bleibt ungewiß. Im Vertrauen auf die Hilfe der Vorsehung, die der Menschen Geschick leitet, brachen sie am 6 Dezember auf.“

Leichtmatrose Jakob Jakobsen, Leichtmatrose Georg Schult, Schiffsjunge Karl Wend, diese drei vom Frachtdampfer *Majade*, als vierter Peter Strupp, zuletzt Fremdenlegionär in Algier, dann später vom Transportdampfer „Präsident Loubet“ als nach Neu-Kaledonien bestimmter Sträfling entsprungen.“

Selbst der geistig doch sehr rege Schiffsjunge hatte zu dieser Erinnerungstafel, wie Jakobsen sie etwas spöttisch bezeichnete, zweifelnd, den Kopf geschüttelt.

Peter Strupp jedoch wußte dieses sein Werk sehr gut zu verteidigen.

„Bedenkt,“ sagte er, „daß der verschüttete Zugang nach Tahiti sehr wahrscheinlich durch den Gletscher selbst wieder geöffnet werden wird, indem die wan-



dernde Eismasse allmählich das Geröll und den Felsblock mit fortzuschaffen wird. Dann wird der über den Felsgang sich neu hinwegziehende Eisstrom genau wie früher infolge der ausströmenden warmen Luft an derselben Stelle abermals ein trichterförmiges Loch erhalten. Der Zufall kann es nun immerhin mit sich bringen, daß jemand diese Oeffnung bemerkt und genauer untersucht, gerade so wie Ihr drei dies gethan habt. Dann wird dieser Jemand — es mögen auch mehrere Männer sein — die Tafel und die Inschrift hier entdecken und entweder selbst, falls wir bis dahin nicht in bewohnte Gegenden zurückgekehrt sind, nach uns forschen oder doch hierzu den ersten Anstoß geben. Gelehrte, denen der Tunnel interessant genug erscheint, seine Länge und seine Beschaffenheit näher zu ergründen, dürften sich bald finden, ganz abgesehen davon, daß es im deutschen Vaterlande sicher mitfühlende Herzen gibt, die nach unserem Verbleib und unierem weiteren Schicksalen bereitwilligst Nachforschungen anstellen wollen. — Die Tafel hat mithin einen sehr vernünftigen Zweck und ist keine bloße Spielerei von mir.“

Nach einer endlosen Wanderung, die leider Jakobsen und Schull das Leben kostete, und nach mancherlei Abenteuern erwartete Peter Strupp und Karl Wend dann eine Ueberraschung, wie sie selbst die kühnste Phantasie sich vorher nicht hätte ausmalen können. Ein wahres Märchenland tat sich vor ihnen auf, ein Land, das seit langem die Sehnsucht vieler Forscher gewesen und das doch noch nie eines Menschen Fuß betreten hatte.

Al dieses wird in den nächsten Heften dieser Sammlung ganz ausführlich erzählt.

Der nächste Band enthält:

U. d. dunklem Pfade.