

交通部公告
中華民國 100 年 3 月 9 日
交路字第 10000019891 號

主 旨：預告修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二款準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、修正機關：交通部會同內政部。
- 二、修正依據：道路交通管理處罰條例第四條第二款。
- 三、「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文修正草案如附件；本案另詳載於本部網站（網址：<http://www.motc.gov.tw>）。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起 7 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：交通部路政司。
 - (二) 地址：臺北市中正區仁愛路 1 段 50 號。
 - (三) 電話：(02)23492164。
 - (四) 傳真：(02)23899887。
 - (五) 電子信箱：ah6925@motc.gov.tw。

部 長 毛治國

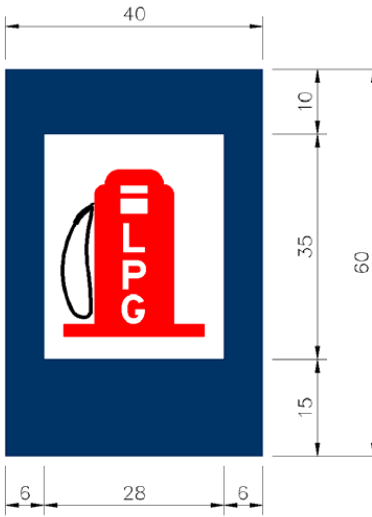
道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案總說明

為利道路交通標誌標線號誌設置規則（以下簡稱本規則）更臻明確，及配合行政院推動「油氣（LPG）雙燃料車推廣計畫」，於參考國外設置規則相關規定、實施應用方式及彙整國內各單位意見，擬就現行之規範未臻明確或經檢討有修改必要之規定修正，以符實際並利實務單位執行，爰擬具本規則部分條文修正草案，合計共十條，其修正重點如下：

- 一、為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字使用。（修正條文第二十三條、第一百四十四條、第一百六十二條、第一百六十八條、第一百六十九條、第一百七十條、第一百八十五條、第一百八十五條之一、第一百八十六條）
- 二、為提高油氣雙燃料車加氣之方便性及普及性，及協助導引用路人，增訂加氣站標誌。（增訂第一百二十二條之一）

道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二十三條 警告標誌之設計，依左列規定：</p> <p>一、體形 正等邊三角形。</p> <p>二、顏色 白底、紅邊、黑色圖案。但「注意號誌」標誌之圖案為紅、黃、綠、黑四色。</p> <p>三、大小尺寸</p> <p>標準型 邊長九〇公分，邊寬七公分。</p> <p>放大型 邊長一二〇公分，邊寬九公分。</p> <p>縮小型 邊長六〇公分，邊寬五公分。</p> <p>特大型 視實際情況定之。</p> <p>四、警告標誌設置位置與警告標的物起點之距離，應配合行車速率，自四五公尺至二〇〇公尺為限，如受實際情形限制，得酌予變更。但其設置位置必須明顯，並不得少於安全停車視距。</p>	<p>第二十三條 警告標誌之設計，依左列規定：</p> <p>一、體形 正等邊三角形。</p> <p>二、顏色 白底、紅邊、黑色圖案。但「注意號誌」標誌之圖案為紅、黃、綠、黑四色。</p> <p>三、大小尺寸</p> <p>標準型 邊長九〇公分，邊寬七公分。</p> <p>放大型 邊長一二〇公分，邊寬九公分。</p> <p>縮小型 邊長六〇公分，邊寬五公分。</p> <p>特大型 視實際情況定之。</p> <p>四、警告標誌設置位置與警告標的物起點之距離，應配合行車速率，自四五公尺至二〇〇公尺為度，如受實際情形限制，得酌予變更。但其設置位置必須明顯，並不得少於安全停車視距。</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>
<p>第一百二十二條之一 <u>加氣站標誌「指 58-1」，用以指示行車路線附近設有加氣站，並得以附牌指示方向、距離及營業時間。附牌之製作與停車處標誌同。</u></p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、行政院刻正推動「油氣 (LPG) 雙燃料車推廣計畫」，依該計畫既定目標，環保署將於民國一零一年前增加油氣雙燃料車至十五萬輛，經濟部則配合推動增建加氣站至一百五十座，並於本島各縣 (市) 至少設置一座液化石油氣加氣站，以提高油氣雙燃料車加氣之方便性及普遍性。</p> <p>三、用氣人在不熟悉地區尋覓加</p>

修正條文	現行條文	說明
 <p style="text-align: center;">指 58-1</p>		<p>氣站時，需相關指示標誌協助引導，爰參考國外作法新增「加氣站標誌」俾供實務設置之運用。</p>
<p>第一百四十四條 施工警告燈號，用以警告車輛駕駛人前方道路施工，應減速慢行。設於夜間施工路段附近。</p> <p>本燈號分閃光燈號及定光燈號兩種，顏色為黃色或紅色。安裝於拒馬或獨立活動支架上，高度以一二〇公分為限。其鏡面閃爍頻率、光度及適用地點，依左表規定：</p>	<p>第一百四十四條 施工警告燈號，用以警告車輛駕駛人前方道路施工，應減速慢行。設於夜間施工路段附近。</p> <p>本燈號分閃光燈號及定光燈號兩種，顏色為黃色或紅色。安裝於拒馬或獨立活動支架上，高度以一二〇公分為度。其鏡面閃爍頻率、光度及適用地點，依左表規定：</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>

修正條文					現行條文					說明
適用地點	光度 (燭光)	每分鐘閃爍次數	鏡面數	種類	適用地點	光度 (燭光)	每分鐘閃爍次數	鏡面數	種類	
用於施工地段起迄點及特別危險處所	二〇—四〇	五五—七五	單面或雙面	閃光燈號	用於施工地段起迄點及特別危險處所	二〇—四〇	五五—七五	單面或雙面	閃光燈號	
用於導向車輛行駛	五—一〇	定光	— — — —	定光燈號	用於導向車輛行駛	五—一〇	定光	— — — —	定光燈號	
第一百六十二條 反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全。其設置依左表之規定：					第一百六十二條 反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全。其設置依左表之規定：					為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。
分區	反光導標		危險標記		分區	反光導標		危險標記		

修正條文								現行條文								說明		
置 圖 圖 圖 圖 圖 圖 圖	一 (A)	一 (B)	二 、 三 、 八	三	四 、 五 、 六 、 七	四 、 七 、 八	七	置 圖 圖 圖 圖 圖 圖 圖	一 (A)	一 (B)	二 、 三 、 八	三	四 、 五 、 六 、 七	四 、 七 、 八	七	八		
說 明	<p>一、圓形反光片直徑為七·五至二十公分。</p> <p>二、設置高度應距行車道路路面一至一·三公尺，但利用現有護欄設置者，其高度不得低於六0公分。</p> <p>三、危險標記底板得為黃色或黑色。</p>							說 明	<p>一、圓形反光片直徑為七·五至二十公分。</p> <p>二、設置高度應距行車道路路面一至一·三公尺，但利用現有護欄設置者，其高度不得低於六0公分。</p> <p>三、危險標記底板得為黃色或黑色。</p>									
<p>前項表列反光導標第一類至第四類佈設應距路側邊緣六〇公分為限，如路側設有護欄時，應佈設於護欄之上或於護欄之外側。其間距依左表之規定：</p>								<p>前項表列反光導標第一類至第四類佈設應距路側邊緣六〇公分為度，如路側設有護欄時，應佈設於護欄之上或於護欄之外側。其間距依左表之規定：</p>										

修正條文					現行條文					說明
道路平曲線上反光導標最大間距佈設表 (單位：公尺)					道路平曲線上反光導標最大間距佈設表 (單位：公尺)					
曲線半徑	曲線上間距	曲線前後之間距			曲線半徑	曲線上間距	曲線前後之間距			
		第一間距	第二間距	第三間距			第一間距	第二間距	第三間距	
3500	65	65	65	65	3500	65	65	65	65	
1500	45	65	65	65	1500	45	65	65	65	
1000	35	63	65	65	1000	35	63	65	65	
800	33	60	65	65	800	33	60	65	65	
700	30	53	65	65	700	30	53	65	65	
600	28	50	65	65	600	28	50	65	65	
500	25	45	65	65	500	25	45	65	65	
400	23	40	65	65	400	23	40	65	65	
300	20	35	62	65	300	20	35	62	65	
200	16	30	50	65	200	16	30	50	65	
150	13	24	40	65	150	13	24	40	65	
100	11	22	35	65	100	11	22	35	65	
80	10	18	30	65	80	10	18	30	65	
50	7	12	20	40	50	7	12	20	40	
30	5	8	14	30	30	5	8	14	30	
20	4	7	12	24	20	4	7	12	24	
15	3	5	9	18	15	3	5	9	18	

圖一 公路直線上反光導標之位置

本間距為 60 至 160 公尺，但在岔路路口附近之處可縮小其間距，惟不得小於 3 公尺

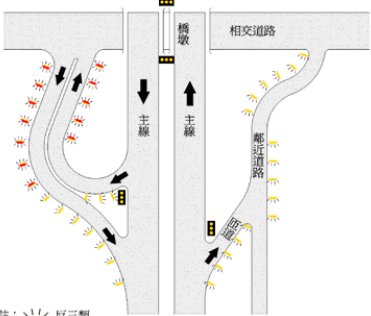
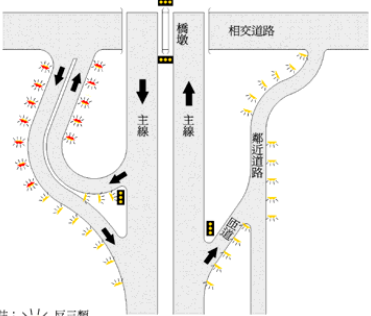
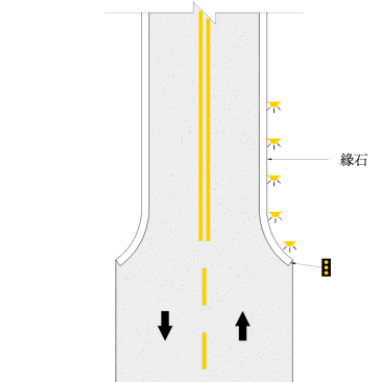
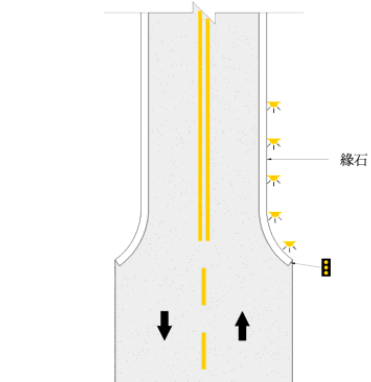
註：☀ 反一類
☀ 反二類

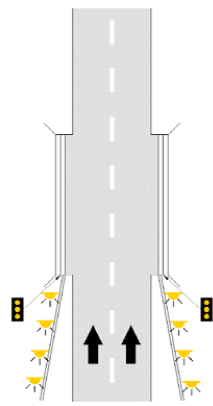


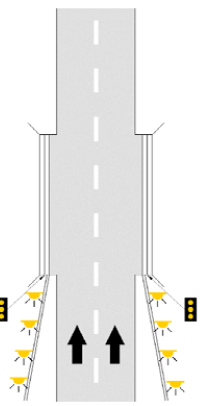


圖一 公路直線上反光導標之位置

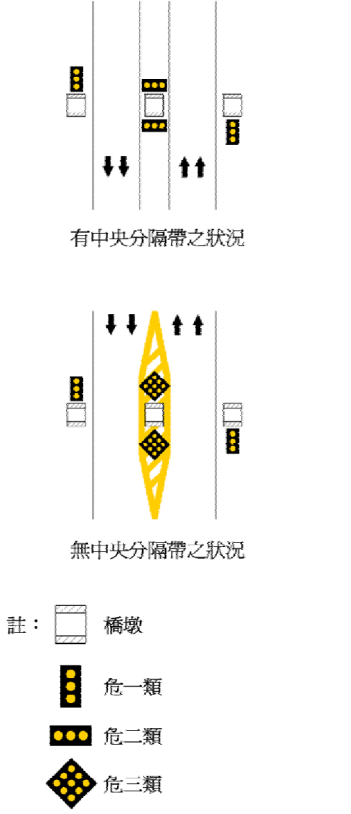




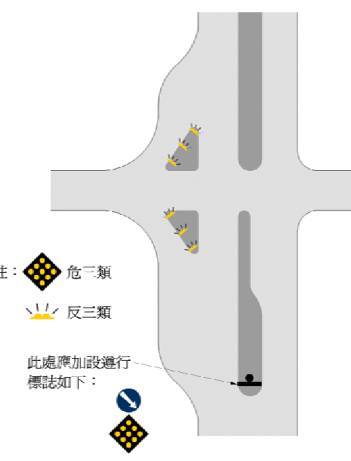


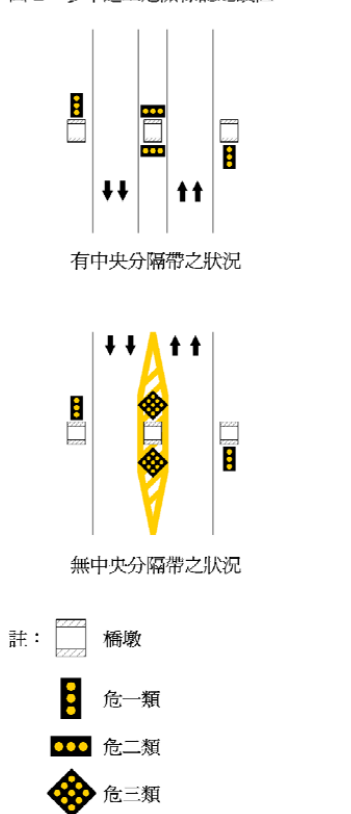




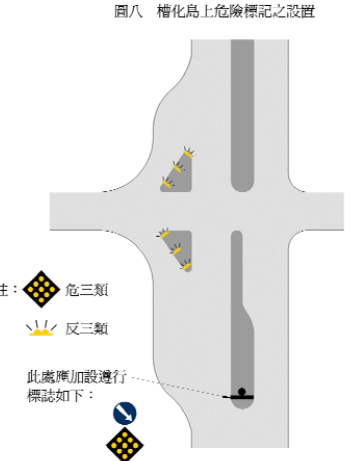


本間距為 60 至 160 公尺，但在岔路路口附近之處可縮小其間距，惟不得小於 3 公尺

註：☀ 反一類
☀ 反二類

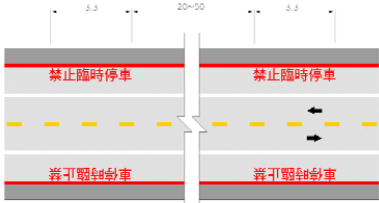
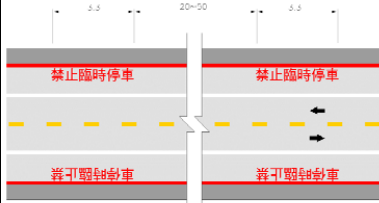
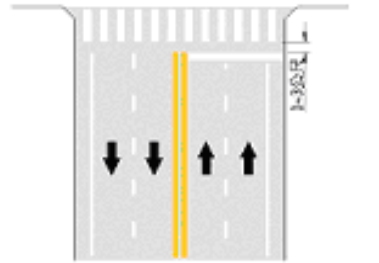
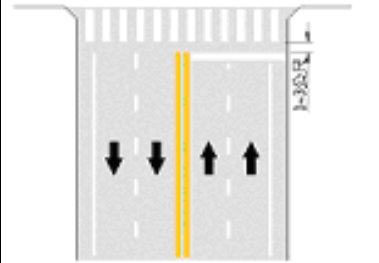
修正條文	現行條文	說 明
<p>圖二 單向車道曲線上反光導標之設置</p> <p>圖三 雙向車道曲線上反光導標之設置</p>	<p>圖二 單向車道曲線上反光導標之設置</p> <p>圖三 雙向車道曲線上反光導標之設置</p>	

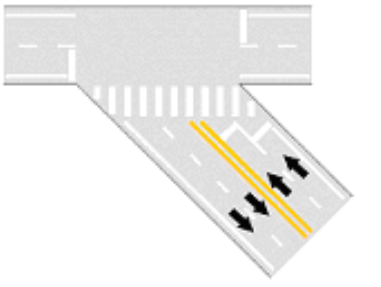
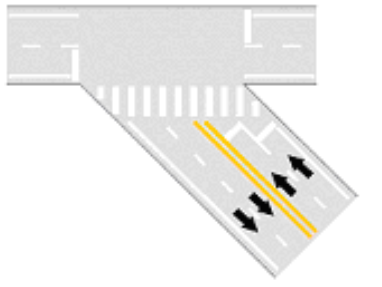
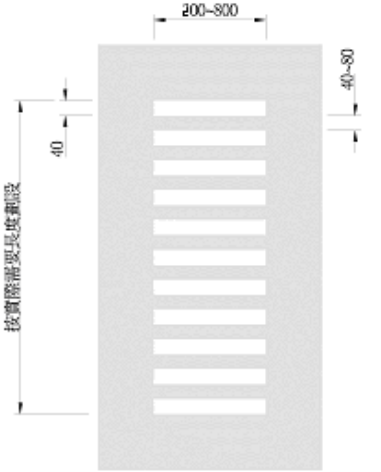
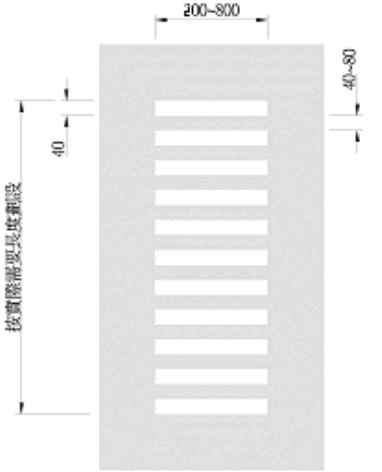
修正條文	現行條文	說明
<p>圖四 高速公路匝道上反光導標及危險標記之設置</p>  <p>註： 反三類 反四類 危一類 危二類</p> <p>匝道為直線時縱向間距為 30 公尺；為曲線時參見縱向間距佈設表。</p>	<p>圖四 高速公路匝道上反光導標及危險標記之設置</p>  <p>註： 反三類 反四類 危一類 危二類</p> <p>匝道為直線時縱向間距為 30 公尺；為曲線時參見縱向間距佈設表。</p>	
<p>圖五 雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記之設置</p>  <p>註： 反一類 危一類</p>	<p>圖五 雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記之設置</p>  <p>註： 反一類 危一類</p>	

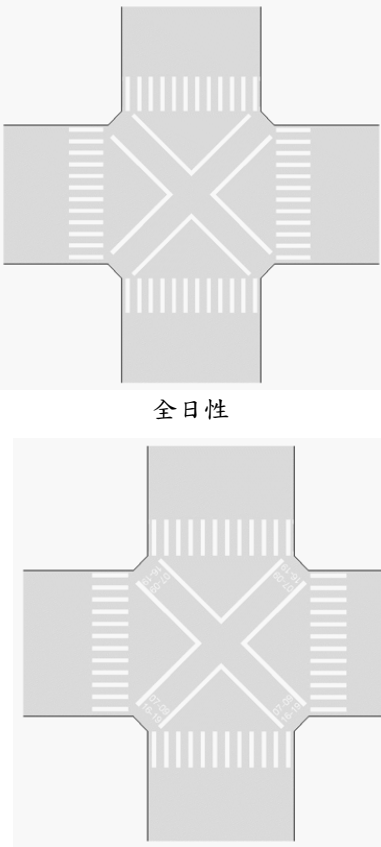
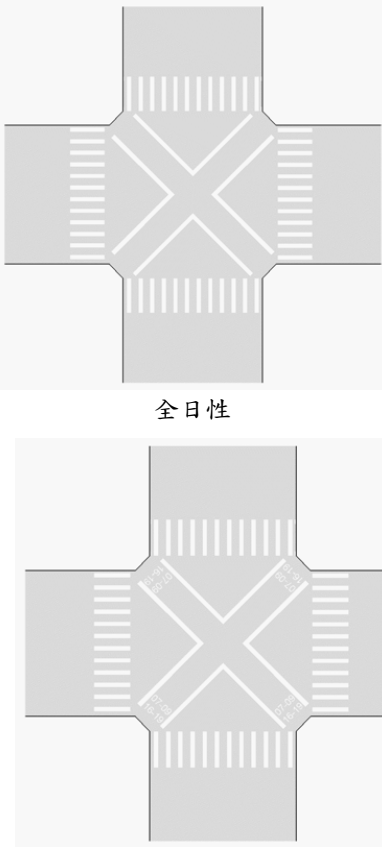
修正條文	現行條文	說 明
<p data-bbox="210 497 587 519">圖六 有護欄橋頭上:反光導標及危險標記之設置</p>  <p data-bbox="242 1012 395 1093">註：  反一類  危類</p>	<p data-bbox="609 497 986 519">圖六 有護欄橋頭上:反光導標及危險標記之設置</p>  <p data-bbox="641 1012 794 1093">註：  反一類  危類</p>	

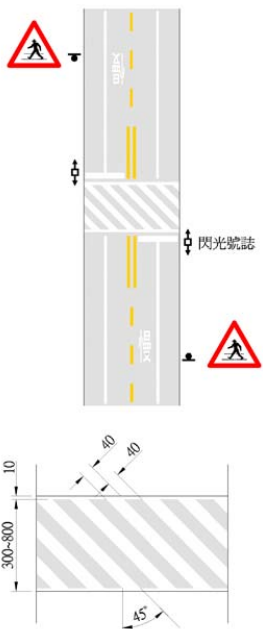
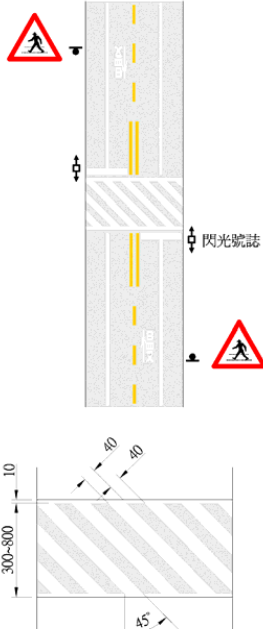
修正條文	現行條文	說 明
<p>圖七 多車道上危險標記之設置</p>  <p>有中央分隔帶之狀況</p> <p>無中央分隔帶之狀況</p> <p>註：  橋墩  危一類  危二類  危三類</p> <p>圖八 槽化島上危險標記之設置</p>  <p>註：  危三類  反三類</p> <p>此處應加設避行標誌如下：</p>	<p>圖七 多車道上危險標記之設置</p>  <p>有中央分隔帶之狀況</p> <p>無中央分隔帶之狀況</p> <p>註：  橋墩  危一類  危二類  危三類</p> <p>圖八 槽化島上危險標記之設置</p>  <p>註：  危三類  反三類</p> <p>此處應加設避行標誌如下：</p>	

修正條文	現行條文	說明
<p>第一百六十八條 禁止停車線，用以指示禁止停車路段，以劃設於道路緣石正面及頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以<u>三〇公分為限</u>。</p> <p>本標線為黃實線，線寬除設於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為一〇公分。</p> <p>本標線得加繪黃色「禁止停車」標字，三〇公分正方，每字間隔三〇公分，沿本標線每隔二〇公尺至五〇公尺橫寫一組。</p> <p>本標線禁止時間為每日上午七時至晚間八時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p>  <p>(單位：公尺)</p>	<p>第一百六十八條 禁止停車線，用以指示禁止停車路段，以劃設於道路緣石正面及頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以<u>三〇公分為度</u>。</p> <p>本標線為黃實線，線寬除設於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為一〇公分。</p> <p>本標線得加繪黃色「禁止停車」標字，三〇公分正方，每字間隔三〇公分，沿本標線每隔二〇公尺至五〇公尺橫寫一組。</p> <p>本標線禁止時間為每日上午七時至晚間八時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p>  <p>(單位：公尺)</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>
<p>第一百六十九條 禁止臨時停車線，用以指示禁止臨時停車路段，以劃設於道路緣石正面或頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以<u>三〇公分為限</u>。</p> <p>本標線為紅色實線，線寬除設於緣石，正面者以緣石高度為準外，其餘皆為一〇公分。</p> <p>本標線得加繪紅色「禁止臨時停車」標字，三〇公分正方，每字間隔三〇公分，沿本標線每隔二〇公尺至五〇公尺橫寫一組。</p>	<p>第一百六十九條 禁止臨時停車線，用以指示禁止臨時停車路段，以劃設於道路緣石正面或頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以<u>三〇公分為度</u>。</p> <p>本標線為紅色實線，線寬除設於緣石，正面者以緣石高度為準外，其餘皆為一〇公分。</p> <p>本標線得加繪紅色「禁止臨時停車」標字，三〇公分正方，每字間隔三〇公分，沿本標線每隔二〇公尺至五〇公尺橫寫一組。</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>本標線禁止時間為全日廿四小時，如有縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p>  <p>(單位：公尺)</p>	<p>本標線禁止時間為全日廿四小時，如有縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p>  <p>(單位：公尺)</p>	
<p>第一百七十條 停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線。本標線設於已設有「停車再開」標誌或設有號誌之交岔路口，鐵路平交道或行人穿越道之前方及左彎待轉區之前端。</p> <p>本標線為白實線，寬三〇至四〇公分，依遵行方向之路面寬度劃設之。與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以一公尺至三公尺為限。</p> <p>本標線之前得加繪黃色「越線受罰」標字。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p> <p>圖一 直交路口</p> 	<p>第一百七十條 停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線。本標線設於已設有「停車再開」標誌或設有號誌之交岔路口，鐵路平交道或行人穿越道之前方及左彎待轉區之前端。</p> <p>本標線為白實線，寬三〇至四〇公分，依遵行方向之路面寬度劃設之。與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以一公尺至三公尺為度。</p> <p>本標線之前得加繪黃色「越線受罰」標字。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p> <p>圖一 直交路口</p> 	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>圖二 斜交路口</p> 	<p>圖二 斜交路口</p> 	
<p>第一百八十五條 枕木紋行人穿越道線，設於交岔路口；其線型為枕木紋白色實線，線段長度以二公尺至八公尺為限，寬度為四十公分，間隔為四十至八十公分，儘可能於最短距離處銜接人行道，且同一組標線之間隔長度需一致，以利行人穿越。</p> <p>圖例如下：</p>  <p>(單位：公分)</p>	<p>第一百八十五條 枕木紋行人穿越道線，設於交岔路口；其線型為枕木紋白色實線，線段長度以二公尺至八公尺為度，寬度為四十公分，間隔為四十至八十公分，儘可能於最短距離處銜接人行道，且同一組標線之間隔長度需一致，以利行人穿越。</p> <p>圖例如下：</p>  <p>(單位：公分)</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>
<p>第一百八十五條之一 對角線行人穿越道線，設於有行人專用時相之號誌路口；其線型為於路口對</p>	<p>第一百八十五條之一 對角線行人穿越道線，設於有行人專用時相之號誌路口；其線型為於路口對</p>	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>角線位置劃設X字型平行白色實線，線寬十五公分，平行寬度以三至五公尺為限。</p> <p>前項標線分全日性及時段性，並應配合號誌時制設置之，時段性應將可通行時段標繪於各平行實線起點處。設置該標線之路口號誌需配合調整設置，同一路口可依需求同時劃設枕木紋行人穿越道線。</p> <p>圖例如下：</p> 	<p>角線位置劃設X字型平行白色實線，線寬十五公分，平行寬度以三至五公尺為度。</p> <p>前項標線分全日性及時段性，並應配合號誌時制設置之，時段性應將可通行時段標繪於各平行實線起點處。設置該標線之路口號誌需配合調整設置，同一路口可依需求同時劃設枕木紋行人穿越道線。</p> <p>圖例如下：</p> 	<p>限」。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>第一百八十六條 斑馬紋行人穿越道線，設於道路中段行人穿越眾多之地點。但距最近行人穿越設施不得少於二〇〇公尺。</p> <p>本標線之線型為兩條平行實線，內插斜紋線，均為白色，平行實線之間距以三公尺至八公尺為限，線寬一〇公分，斜紋線之寬度與間隔均為四〇公分，依行車方向自左上方向右下方傾斜四五度。</p> <p>設有本標線之地點，應配合設置行人穿越道號誌，指示車輛駕駛人提高警覺。距斑馬線三〇公尺至一〇〇公尺之路側，須設置「當心行人」標誌，並得於路面上標寫「慢」字。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p> 	<p>第一百八十六條 斑馬紋行人穿越道線，設於道路中段行人穿越眾多之地點。但距最近行人穿越設施不得少於二〇〇公尺。</p> <p>本標線之線型為兩條平行實線，內插斜紋線，均為白色，平行實線之間距以三公尺至八公尺為度，線寬一〇公分，斜紋線之寬度與間隔均為四〇公分，依行車方向自左上方向右下方傾斜四五度。</p> <p>設有本標線之地點，應配合設置行人穿越道號誌，指示車輛駕駛人提高警覺。距斑馬線三〇公尺至一〇〇公尺之路側，須設置「當心行人」標誌，並得於路面上標寫「慢」字。</p> <p>本標線設置圖例如左：</p> 	<p>為利用路人及工程人員認知與施行，修正法規文字「為度」為「為限」。</p>