

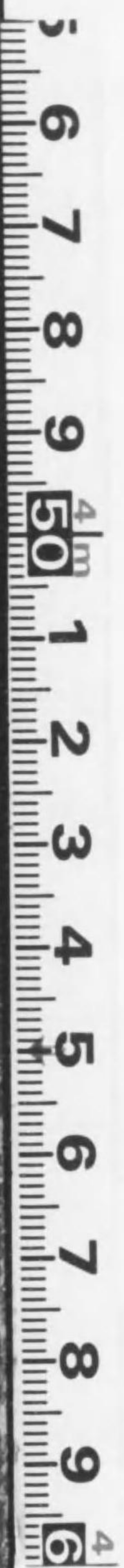
海事年鑑

昭和十五年・十六年版

THE
MARINE ALMANAC
1940-41

31
637

31-637
1200501246524



始



THE MARINE ALMANAC

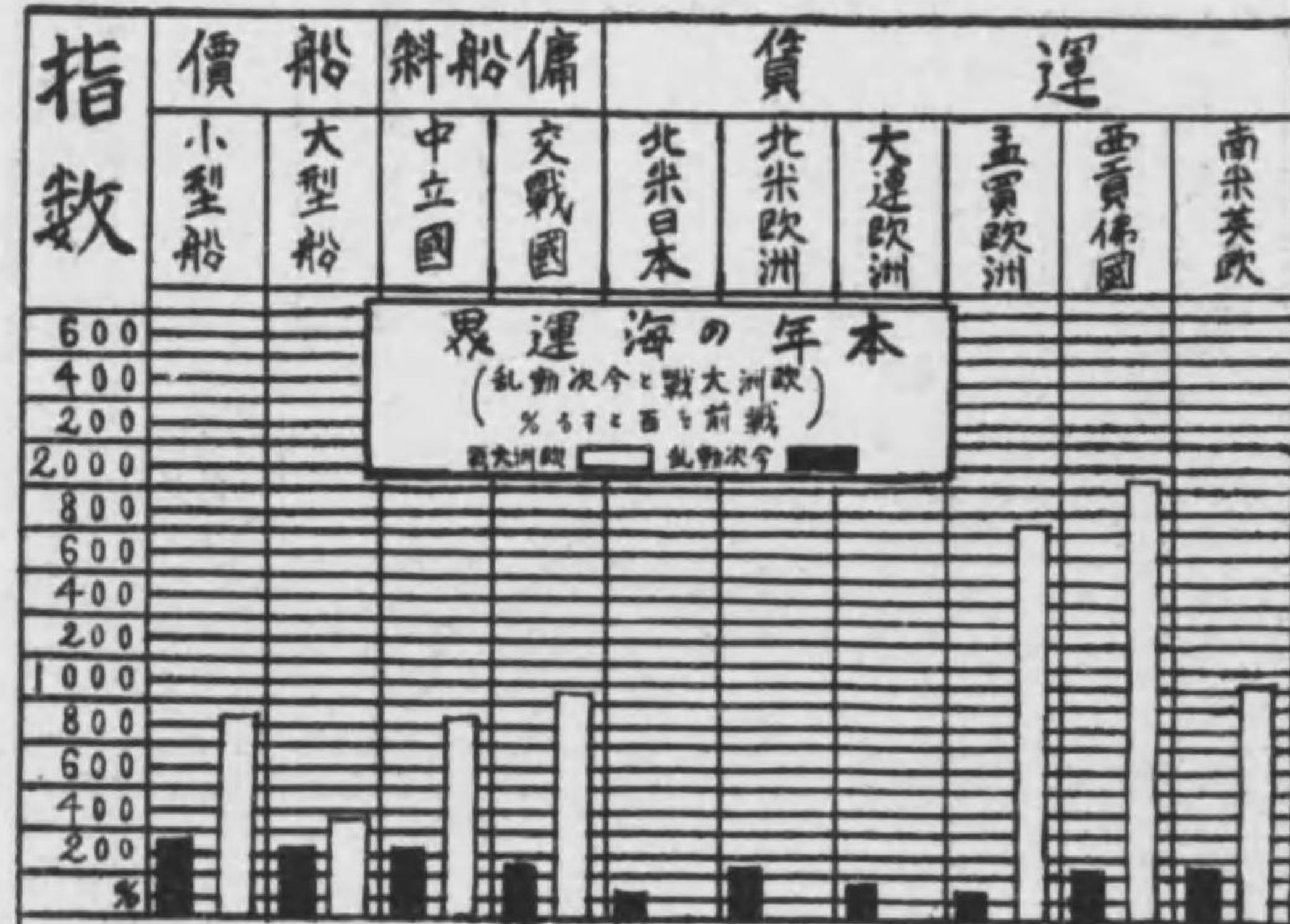
1940-41

海 事 年 鑑

昭和五十年六月版

海事彙報社發行





本邦海運現勢
 十三年八月

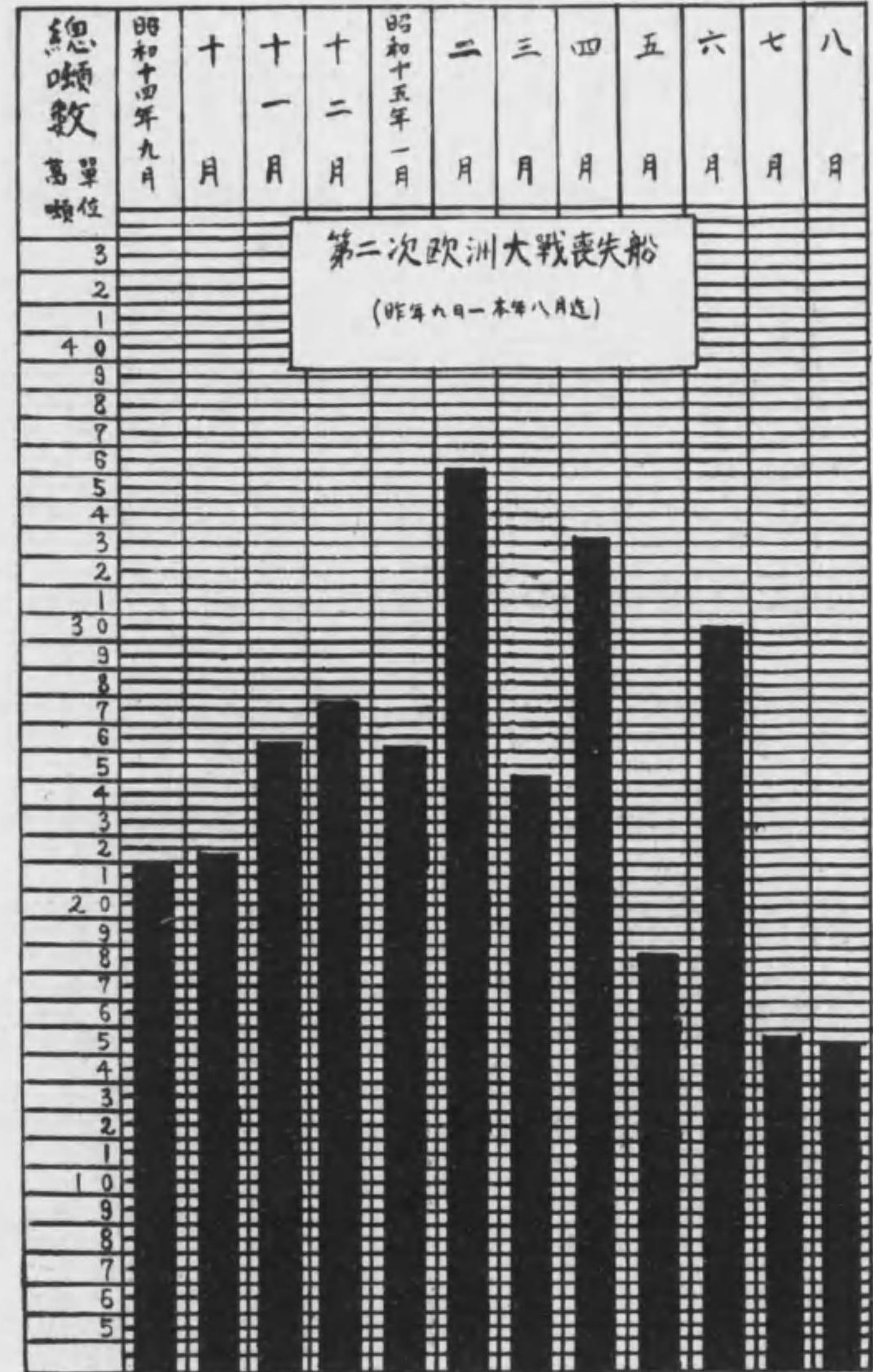
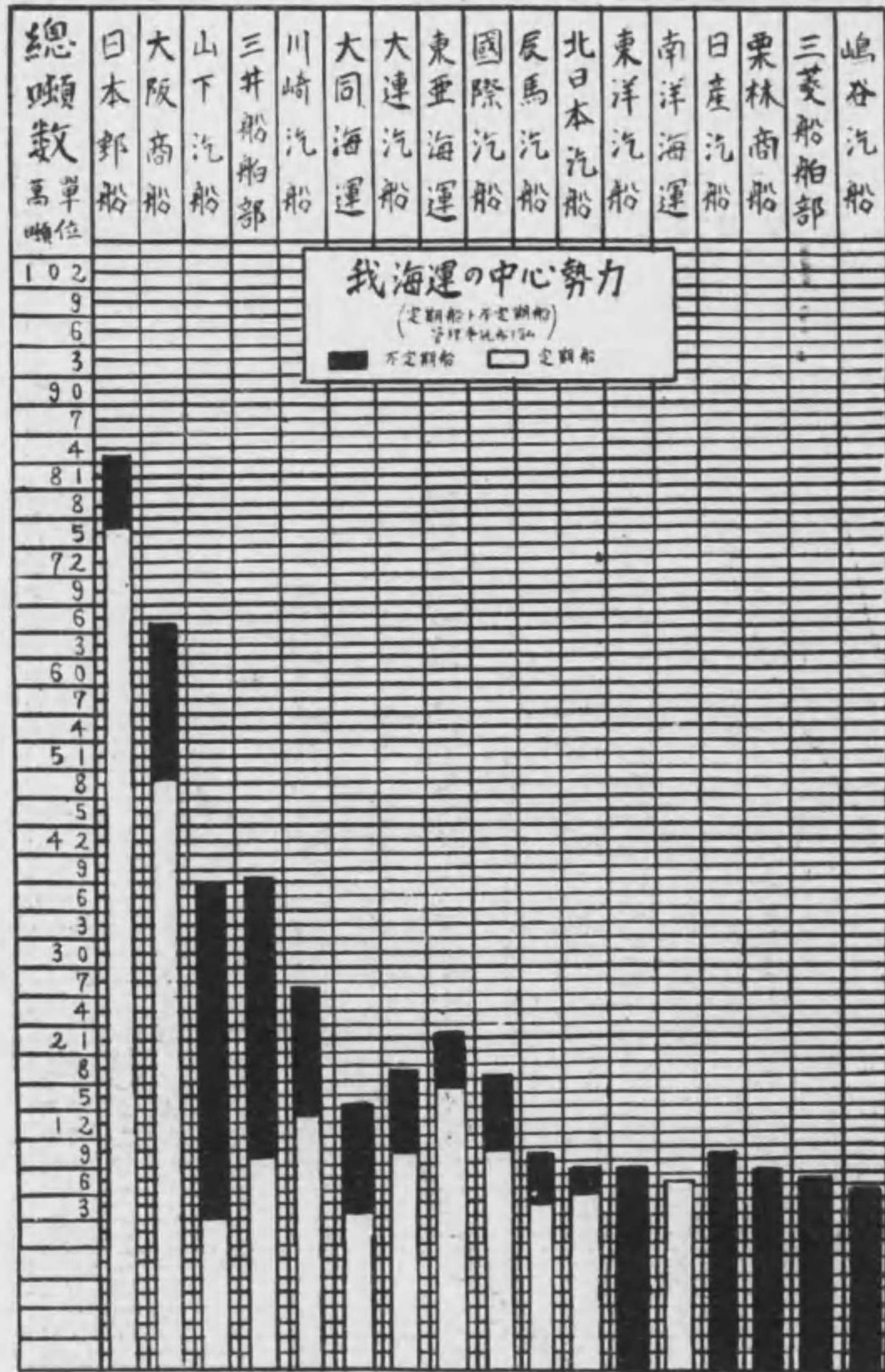


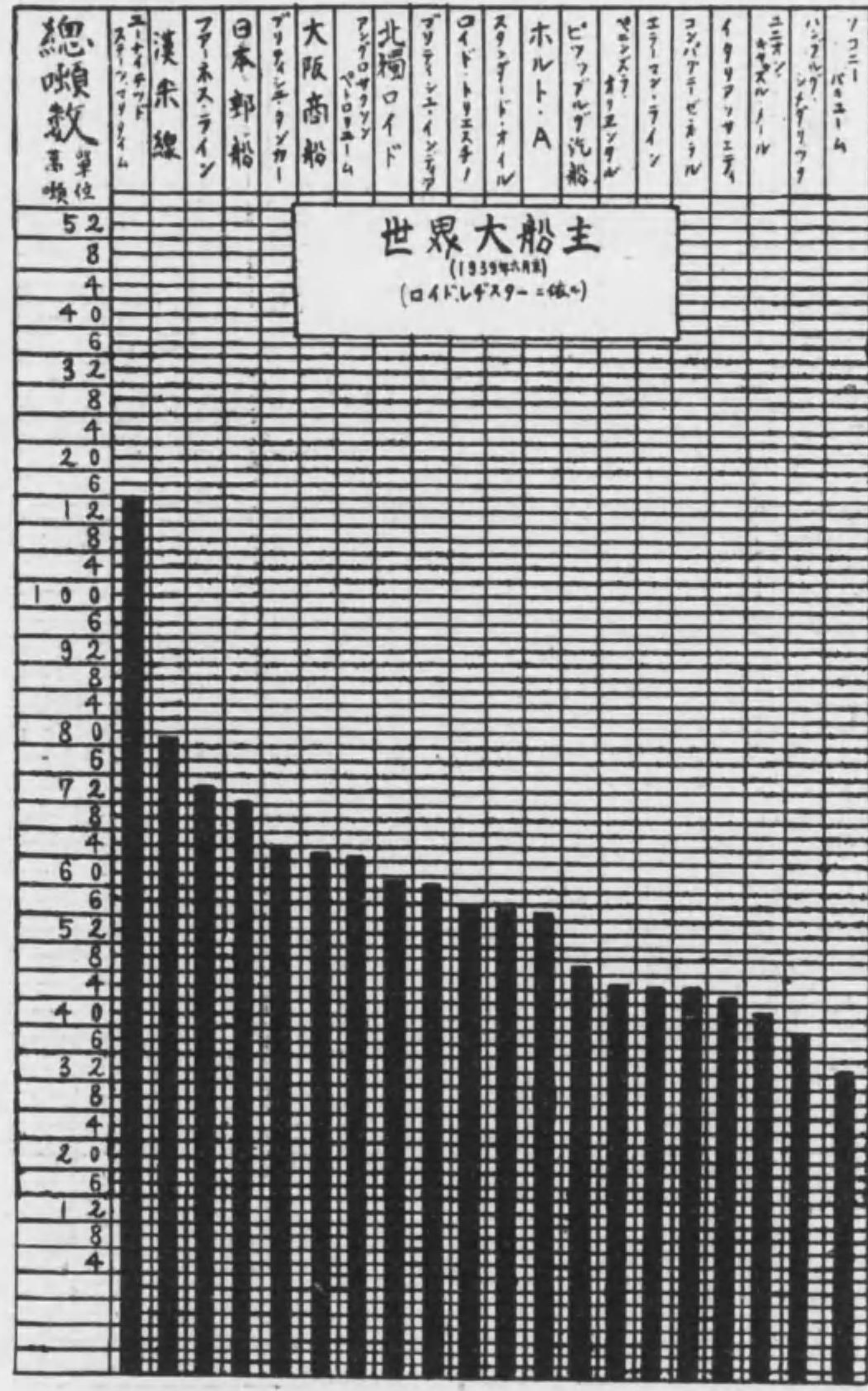
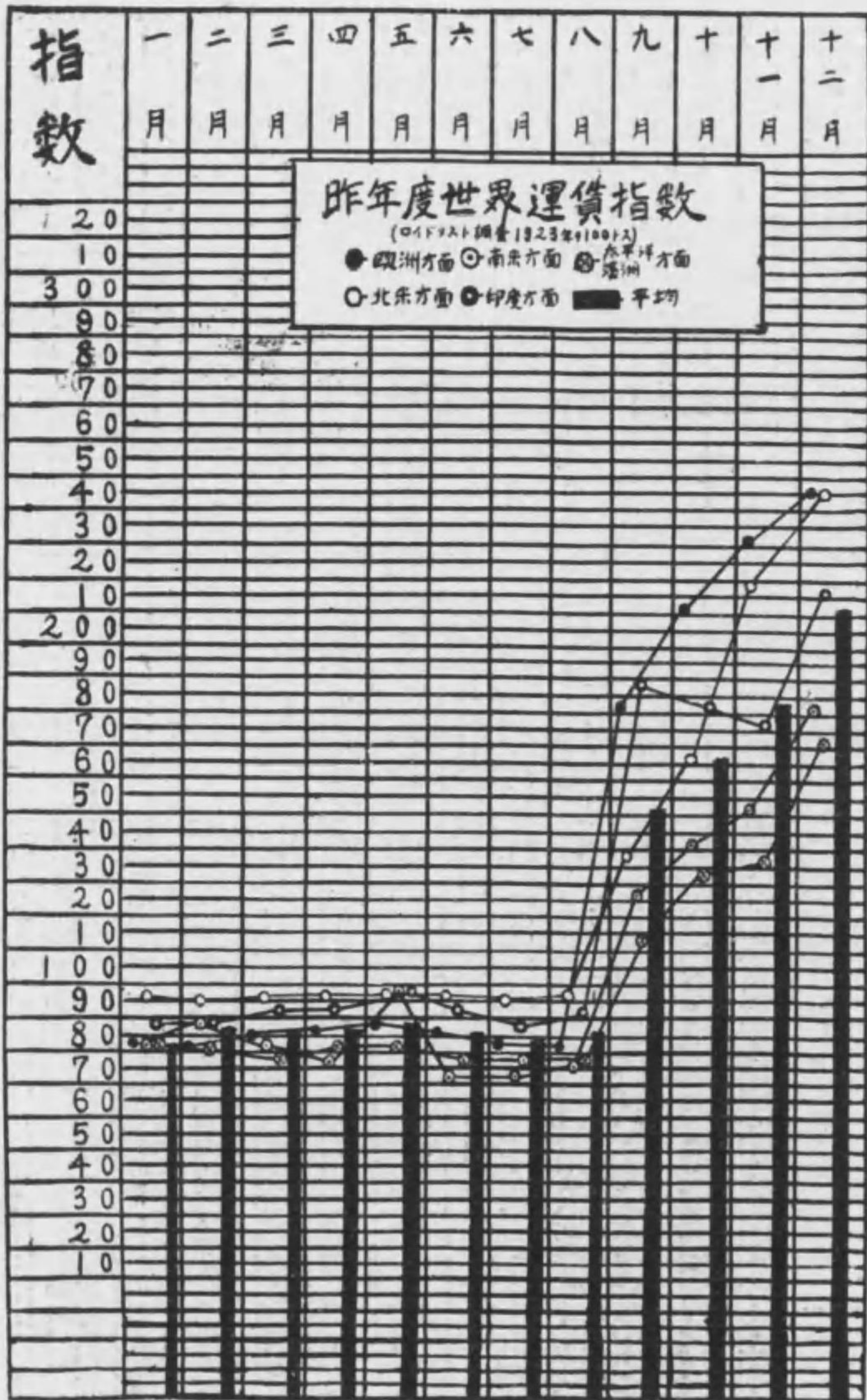
船腹常給狀況
 前年比一船噸數
 十三年 十三年

世界海運國之消長
 (%比一噸噸)



一九一四年 一九一三年

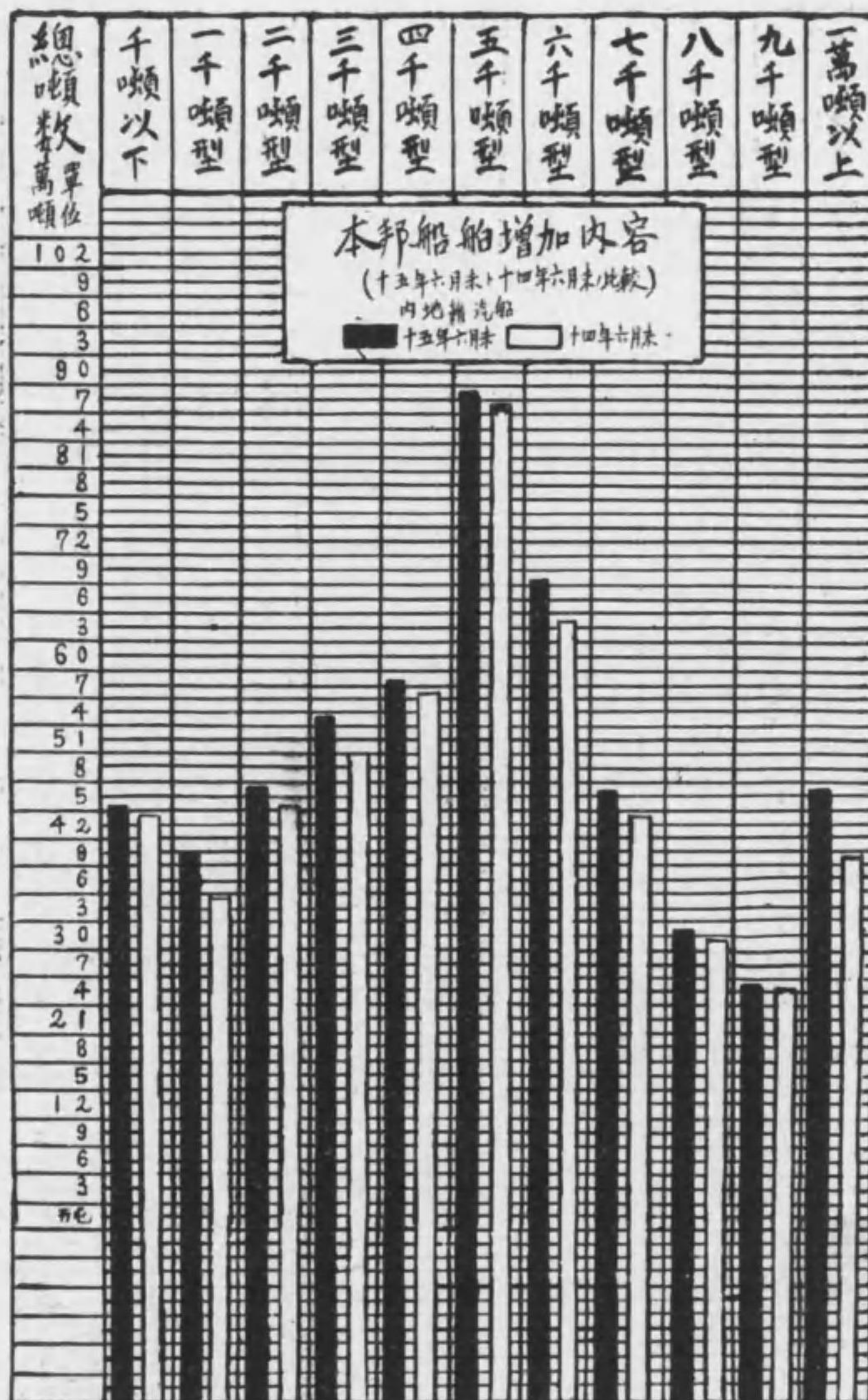




第廿四輯發行に際して

一、本書は毎年一回の定期刊行物にして本版はその第廿四輯である。
 一、本書は昭和十四年中及昭和十四年七月より昭和十五年六月に至る世界海事界に於ける全貌を描寫し併而統計によつてその動向を表示して世界海運史の一部を綴らんと企圖しつゝあるものである。
 一、本書構成の主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、保險、燃料、事業成績を通じ之れに細羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め偶々前年との關係に稍統一を缺く點なきにしもあらず。
 一、特に本年度の如きは聖戰下に於ける軍機保護法其他の關係より造船、燃料、貿易その他の重要部分に發表を差控へたるもの尠からず且外國關係統計に於ても世界的統計機關たるロイド船舶統計の入手困難となりこれ等は何れも前年の儘とした不惡諒とせられ度い。

昭和十五年十月



海事年鑑目次

卷頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 一 我國運の發展趨勢……………二
- 一 世界海運國の分布内容……………三
- 一 世界の主な海洋……………四
- 一 世界の主な海峡……………五
- 一 世界主要運河……………六
- 一 世界主要島嶼……………七
- 一 本邦の位置……………七
- 一 各大陸面積……………七
- 一 東京物價調……………七
- 一 内外貨幣換算表……………八
- 一 各國度量衡換算表……………九
- 一 世界標準時表……………一〇

海事累年記錄

- 一 海事年譜……………一
- 一 海事通覽……………三

海事法令拔萃

- 一 臨時船舶管理法……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 航路統制法……………三
- 一 同施行令……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 船舶法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶積量測定法……………三
- 一 同規程……………三
- 一 船舶安全法……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 船舶法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶職員法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶職員試驗規程……………三
- 一 船舶給料臨時措置規則……………三
- 一 水先法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶通報規則……………三
- 一 開港港則……………三
- 一 船舶建造融資補給及損失補償法……………三

貿易及荷動

- 一 海運組合法……………九
- 一 造船事業法……………九
- 一 船員保險法……………九
- 一 國家總動員法……………一〇
- 一 重要品輸出審附……………一一
- 一 輸出入重要品累年比較……………一一
- 一 對外國別貿易表……………一一
- 一 輸出入貿易船國別表……………一一
- 一 主要港貿易順位比較……………一一
- 一 六港入港船舶累年表……………一一
- 一 世界主要國貿易消長……………一一
- 一 本邦海運關係國際收支……………一一
- 一 世界各國小麥產額……………一一
- 一 各國砂糖產額……………一一
- 一 世界主要國棉花生產高……………一一
- 一 各國棉花消費高……………一一
- 一 米材輸入趨勢……………一一
- 一 十三年度北洋材積取成績……………一一
- 一 十四年度內國炭移送地方別表……………一一
- 一 十四年度瀟支臺樺炭……………一一
- 一 輪移入地方別表……………一一
- 一 十四年度輸入炭國別表……………一一

一十四年度豆粕輸入狀況

海運
一海運一年史
一海運大勢
一漢洲小型船建造補助
一英國海運商船統制
一英國政府備船管理
一漢洲政廳船管理
一英國海上保險直營
一英國公定運貨實施
一英國對外備船禁止
一英國非常時型船建造
一英國定期貨物船徵發
一英國定期貨物船取締
一海員養成所規則公布
一海運統制委員會成立
一全國海運業者大會
一海運統制協議會設立
一造船調整協議會組織並二規定
一價格等統制令發布
一船員給料臨時措置
一戰時海上再保補償制

一統制輸送組合創立
一海運統制輸送組合規約
一造船事業法施行令
一備船料更改契約認許制
一管船局長通告內容
一海運組合法廢止實施
一管船局機構擴充
一東亞輸送組合創立
一東亞運輸組合規約
一海員表彰規則制定
一郵船航戰時編成
一中華輪船公司創立
一船員保險法實施
一海運價格統制令發動
一日本海運協會創立
一市況大勢
一各國海運保護政策及施設
一日本船主蕃附
一世界最大船主
一世界最大船舶
一所有者別船舶一覽表
一世界汽船增加趨勢
一日本海運發達趨勢

一世界船舶噸數
一世界船舶噸型別年節比較
一世界船舶國別年節比較
一世界優秀船舶速度力調
一世界モーター船舶調
一世界油槽船舶調
一世界汽船現在數
一世界汽船積量別船齡表
一航路
一主要港運程表
一補助命令航路
一會社別經營航路內容
一東洋諸港關係內外諸航路
一航路別國別配船
一貨物配船狀況
一日本船隻狀況調
一世界繫船大勢
一蘇士運河通過統計
一巴拿馬運河通過統計
一運貨
一世界主要航路別運貨指數
一世界標準運貨
一近海方面

一遠洋方面
一定期航路運貨
一運費標準率
一石炭運貨
一北洋材運貨
一臺灣米運貨
一同 砂糖運貨
一製品肥料運貨
一大通、營口揚雜貨運貨
一小型船運貨標準率
一近海運
一南洋材
一南洋礦石
一備船
一日本備船料消長
一大型船
一中型船
一小型船
一昭和十四、十五年備船料統計
一備船料
一小型備船料標準率
一備船成約月別記錄
一備船料
一日本備船價表

一日本新造貨物船平均價格
一輸入船
一海員事務成績
一海員失業調查
一高級船員昇給決議
一海員標準給料及手當制
一航路手當規程
一普通船員退職手當規定
一港灣
一日本港灣內容
一開港場
一日本燈臺表
一日本邦累年燈臺數
一燈等級並に光力
一立標種別
一浮標種別
一主要港費及諸料金
一世界貨物運賃建
一造船
一船舶資格
一總噸數
一登簿噸數

一日本邦造船所
一最近五ヶ年世界進水船趨勢
一世界進水船內容
一九三八年各國別進水船內容
一九三八年世界進水船型調
一各國油槽船進水數
一世界建造中船舶
一日本邦及世界進水船累年比較
一各國進水船內容
一日本邦主要造船所職工數
一十三、十四年日本邦造船狀況
一日本邦造船所累年成績
一十三年度進水船內容
一造船關係は軍機保護法に依り公表禁止のため昨年のまゝ掲載せり
一海上保險契約趨勢
一昭和十三年度主要保險會社
一世界船舶喪失統計
一世界船舶喪失船內容
一日本邦遭難船舶噸別隻數調
一輸入船及對外賣却船

一本邦全損船趨勢……………三三
 一昭和十四年度全損船船表……………三三
 一本邦汽船遭難明細……………三五
 一一九三八年世界解體船……………三五

燃料

一世界原油生產高……………三五
 一世界石炭產額……………三五
 一世界石炭埋藏量……………三五
 一全國石炭需給狀況……………三五
 一昭和十四年度全國送炭高調……………三五
 一同 調節送炭高調……………三五
 一同 石炭國別輸出入調……………三五
 一世界燃料炭標準價……………三五
 一石油供給港……………三五

事業成績

一本邦海運關係會社成績……………三五
 一汽船會社……………三五
 一造船會社……………三五
 一海上保險……………三五
 一昭和十四年度海事株價……………三五
 一新設會社……………三五
 一海運業者……………三五

附錄

一運送倉庫業……………三六
 一汽船會社……………三六
 一造船業……………三六
 一燃料會社……………三七

一歷代遞信大臣……………一
 一同 遞信次官……………二
 一同 管船局長……………二

職員錄

一官公署團體……………三
 一汽船會社……………三
 一造船會社……………三
 一造船會社……………三
 一海上保險會社……………三
 一運輸倉庫會社……………三
 一船用品業者……………三
 一船主……………三
 一海運業者……………三

一造船業者……………一六
 一船渠業者……………一六
 一海上保險業者……………一六
 一船用品業者……………一七
 一倉庫業者……………一七
 一辯護士・補佐人・精算人……………一八
 一海事代願人……………一八
 一海員團體……………一八

廣告目次

(ハイ口)

市村法律事務所……………一
 石原産業海運株式會社……………一〇
 稻垣藤七郎……………二九
 飯野汽船株式會社……………三〇
 合資會社林田商店……………三一
 原田汽船株式會社……………三〇
 函館船渠株式會社……………三〇
 橋本汽船株式會社……………三六
 株式會社播磨造船所……………三六
 日本郵船株式會社……………三二
 日産汽船株式會社……………三三
 日本海上保險株式會社……………三五
 日興海運株式會社大阪支店……………三六
 西 十郎……………三六
 日本無線電信電話株式會社……………三六
 株式會社日本興業銀行神戸支店……………三六

蓬萊造船鐵工株式會社……………三七
 東和汽船株式會社……………三九
 東京電氣株式會社……………三九
 德山海運株式會社……………三九
 德山船舶興産株式會社……………三九
 東洋海運株式會社……………三九
 株式會社東京計器製作所……………三九
 東亞海運株式會社……………三九
 東京ベイント株式會社……………三九
 東京海上火災保險株式會社……………三九
 朽木商事株式會社……………三九
 朝鮮郵船株式會社……………三九
 中國塗料株式會社……………三九
 株式會社岡田組……………三九
 合名會社大阪組……………三九
 株式會社岡崎本店汽船部……………三九
 大阪海上火災保險株式會社……………三九
 大阪商船株式會社……………三九
 株式會社大阪鐵工所……………三九

大阪變壓器株式會社……………三七
 大阪商運株式會社……………三九
 株式會社大阪造船所……………三九
 川崎重工工業株式會社……………三九
 川崎汽船株式會社……………三九
 株式會社上繁船部……………三九
 川口船舶藥品部……………三八
 株式會社玉造船所……………三七
 株式會社王木商店……………三七
 大同海運株式會社……………三九
 田淵岩太郎……………三九
 大東塗料株式會社……………三九
 大連汽船株式會社……………三九
 辰馬汽船株式會社……………三九
 大信汽船株式會社……………三九
 中村汽船株式會社……………三九
 浪速船渠株式會社……………三九
 南洋海運株式會社……………三九
 中田製作所……………三九

向島船渠株式會社	八	香燒島造船所	五七
浦賀船渠株式會社	八	青木回酒店	七四
上野汽船合資會社	空	朝日海上火災保險株式會社	三三
株式會社占部造船鐵工所	空	阿部信一商店	三三
野村證券株式會社	六	淺井市川海揚精算所	六四
株式會社野村銀行	七	安立電氣株式會社	七一
栗林商船株式會社	三	合名會社尼崎汽船部	七六
山本汽船株式會社	一六	佐野安船渠株式會社	四
山内豐三郎商店	元	三光汽船株式會社	五
山下汽船株式會社	四	三光海運株式會社	五
丸善石油株式會社	九	坂井豐吉商店	一五
丸善商事株式會社	九	榮組	二九
合資會社松谷船具店	三	佐藤國汽船株式會社	八一
前田組海運部	三六	岸本汽船株式會社	八
丸十海運株式會社	三〇	木津川船渠株式會社	五三
松岡汽船株式會社	八〇	北日本汽船株式會社	六八
株式會社藤永田造船所	三〇	明治海運株式會社	一二
國際汽船株式會社	三〇	三井物產船部	六
神戸海損精算事務所	三	三木一郎商店	三〇
		三菱重工工業株式會社	五七
		下津船具店	七四
		島本商會	八三
		日之出通運株式會社	九〇
		森田金屬工業株式會社	三三
		攝津商船株式會社	三六
		攝陽商船株式會社	三六
		住友海上火災保險株式會社	八三

世界海運の消長 (第一次世界大戰を繞りて) (單位噸)

	一九〇一年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
英國	一九、八四九、一六七	二〇、六〇七、四六八	三〇、二八四、〇五七	二〇、一七二、九八三	二〇、三九八、一五七	二〇、七一九、〇九〇	二二、〇〇一、九五五	
米 國	四、七〇二、二九四	一一、三八一、九一九	一一、三三三、二五四	一一、九六六、六五二	一一、八八一、二三四	一一、五二五、二五八	一一、三六〇、七九二	
日 本	一、五〇〇、〇一四	四、〇七二、七〇七	四、〇八五、六五〇	四、二五五、六九〇	四、四七五、一一〇	五、〇〇六、七二二	五、六二九、八四四	
獨 逸	四、七四二、〇四七	三、六八〇、三三三	三、六九三、二九八	三、七〇八、二〇七	三、九二七、九一六	四、三三一、六五七	四、四八二、六六二	
諾 威	一、八七〇、七九三	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五	四、三四六、七八二	四、六三三、一七五	四、八三三、八一三	
佛蘭西	一、七九一、三三〇	三、三五八、五九四	二、九八九、三六六	二、九七二、九七九	二、八四三、六八八	二、八八〇、七八三	二、九三三、九三三	
伊太利	一、二七四、二二七	二、八七五、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九	三、二五八、九九二	三、四二四、八〇三	
和 蘭	一、二六六、七四三	二、六二二、三七七	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四	二、六三〇、八〇二	二、八五二、〇二二	二、六九九、五七八	
瑞 典	九四三、九二五	一、五九七、三三四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三	一、五七二、〇五四	一、五七七、二一〇	
丁 抹	七二、〇九四	一、一〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三四、〇二九	一、一七五、五二二	一、二二九、五五六	一、一七四、九〇四	
西班牙	八二六、二九一	一、一六四、四八九	一、一六四、二七一	一、一四三、五三二	一、〇四三、七二五	九四七、九六三	九〇二、二五二	
希臘	七〇三、八八七	一、五〇七、二六〇	一、七一一、一六五	一、八〇〇、八五〇	一、八五五、四三三	一、八五三、〇二二	一、七八〇、六六六	
露 國	七九〇、〇七五	九三九、三〇八	一、一一〇、八一	一、二三四、九三七	一、二五三、八二四	一、二七二、八九七	—	
其 他	二、五九〇、六二五	四、八〇七、五九一	四、四七〇、〇三六	五、〇六八、五三四	四、八二八、七四四	六、二九一、八八七	六、四三六、三五八	
合 計	四三、一八二、三九五	六四、三三七、七九二	六三、七七、三七七	六四、〇〇四、八八五	六五、二七一、四四〇	六六、八七〇、一五一	六八、五〇九、四三三	

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積 平方軒	平均 深度 米	表面平 均水温 攝氏	表面 積分 千分率
太平洋	一六五、七二五、四〇〇	四、〇九七	三、七三	三三、九一
大西洋	八二、六五七、〇〇〇	三、八五〇	四、〇二	三三、三三
印度洋	七三、四二一、九〇〇	三、九二九	三、八二	三三、八一
北氷洋	三〇、八一五、二五〇	三、九九七	—	三三、〇〇
オーストラリア海	一四、三三三、四〇〇	一、一七〇	〇、六六	三三、五〇
アメリカ海(カリ ブ海メキシコ灣)	八、二五〇、六〇〇	一、〇八九	六、九〇	三三、八七
地中海(ユーロ ツパ)	四、五八四、五七〇	二、〇九〇	六、六〇	三三、九五
地中海(ユーロ ツパ)	二、九六七、五七〇	一、四三二	一、三三五	三三、八五
アドソン灣	一、三三三、六〇〇	一、二八	一、〇三	七、八〇
紅海	四五八、四八〇	四八八	三、六九	三、八〇
バルト海	四〇六、七二〇	五五	三、九一	二、〇〇
バルシヤ灣	三三、八五〇	二五	二四、〇〇	二、〇〇
地中海(大陸 間ノ海)	三三、三〇〇、二〇〇	一、三三三	—	三〇、〇〇
ベーリング海	二、二七四、八〇〇	一、四四四	二、〇〇	三〇、〇〇
オホーツク海	一、五七〇、六〇〇	一、二七〇	一、五〇	三〇、九〇
東支那海	一、二四三、四八〇	一、一七	九、九	三三、一〇

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長 基米	幅 基米	最 深 所 米	最 淺 所 米
日本海	一、〇四三、八二〇	一、五三〇	〇、九〇	三三、一〇
アングマン海	七九〇、五五〇	七九	一〇、〇九	三三、五〇
イギリス海	五七一、九一〇	九四	九、七七	三三、二〇
カリフォルニア灣	二九、三三〇	一三八	九、二四	三〇、五〇
ローレンシヤ灣	二二、三三〇	六二	二、一八	三三、八〇
北海	一六六、七九〇	九八七	七、七三	三三、五〇
北アスマン海	八三、一七〇	七二	一三、五〇	三三、五〇
沿海	八、一三三、八一〇	九七	—	三三、八六
近海(地中海)	四〇、四六四、〇一〇	一、一八〇	—	三〇、三八
十沿海	—	—	—	—
近海(大洋十 海)	三六、二七九、二六〇	三、六八二	三、八三	三三、四九

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長 基米	幅 基米	最 深 所 米	最 淺 所 米
ベーリング(アジア、 北アメリカ)	六〇	三五	五七	五
ズンド(デンマーク、 スウェーデン)	一一〇	四	三八	三
大バルト(デンマーク)	一一〇	一六	五	三

小ベルト(デンマーク)	一八〇	〇、六	八〇	七
ドーヴアー(イギリス フランス)	五六	三三	六三	二
ジブラルタル(イスパ ニア、アフリカ)	九	一四	九〇	二〇〇
ベル・アイル(ニュー ファンドランド、ラ ブラドル)	一三〇	二二	一四六	四
カボット(ニューファ ウンドランドの南)	九	五〇	五九	三六〇
モナパツセージ(アンチ ル諸島の中央)	一一〇	一〇五	一、五七〇	六
朝鮮(九州、朝鮮)	一一〇	一四〇	二二五	一七〇
臺灣(臺灣、支那)	三六〇	一一〇	一三七	四〇
シンガポール(シンガ ポール、マレー半島)	五〇	一六、五	五七	二六
マレイ(マレー半島、 スマトラ)	七六〇	三	七三	三〇
バルク(インド、セイロン)	二六〇	五	一三	七
ホルムス(アラビヤ、 ペルシヤ)	八五	一五	一四六	三〇
バベル・マンデブ(ア フリカ、アラビヤ)	五〇	一七、五	三三〇	六
ボスボラス(トルコ)	三〇	〇、七	一一〇	七
ダーダネルス(トルコ、 ギリシヤ)	一七	一、五	一〇五	四

世界主要運河 (「理科」に據る)

名稱(所在地)	長サ(幅)基米	開 通 年
スエズ(エジプト)	一六八軒(二〇)	一八六九
キール(ドイツ)	九九軒(一〇)	一八七五
オトラトンド(イタリ ギリシヤ)	一一〇	七五
メツシナ(イタリー、 シシリー)	四三	三五
ウインドワード(キユ バ、ハイチ)	二二〇	八五
フロリダ(北米キユバ)	二〇〇	八〇
ニカタン(中米キユバ)	二七〇	二二〇
タクク(南北ニュージ ーランド)	一一〇	八五
バス(オーストラリ ア、タスマニア)	三三〇	一六〇
トーレス(オーストラリ ヤ、ニューギニー)	四〇〇	八五
スタダ(スマトラ、ジ ヤヴァ)	一〇〇	五〇
マジエラン(南アフリカ)	六〇〇	四三

(幅二〇米以上)

長サ(幅)基米 開通年
一六八軒(二〇) 一八六九
九九軒(一〇) 一八七五

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 陀	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分		
東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	午、時、分		
一四三、三〇	一三五、〇〇	一三七、三〇	一四〇、〇〇	一三三、三〇	一〇五、〇〇	九七、三〇	九〇、〇〇	八二、三〇	七五、〇〇	四三、〇〇	三〇、〇〇	一五、〇〇	グリニツチ		
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	正午		
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、三〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	正午		
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	東京、時、分		
〇、三〇	午	二、三〇	二、〇〇	一、〇〇	一〇、〇〇	九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	正午		
暹 羅	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然 丁	愛 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	度、分、秒	リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 蘭	市 古	メ キ シ コ	桑 港	ホ ノ ル ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九 九、〇三、三三	西 五 六、二二、一五	西 六 四、二二、〇〇	西 六 二、〇〇、一五	東 三 三、四一、一五	東 四 三、五〇、〇〇	東 三 〇、一九、四三	時、分、秒	西 五 五、〇〇	西 七 五、〇〇	西 九 〇、〇〇	西 一 〇五、〇〇	西 一 二〇、〇〇	西 一 六七、〇〇	東 一 七三、三〇	東 一 五〇、〇〇
前 五、二四、三三	前 八、一五、一一	前 七、四三、一一	前 一、三四、三九	後 一、三四、三三	後 〇、一九、三三	後 二、一〇、一九	時、分、秒	前 九、〇〇	前 七、〇〇	前 六、〇〇	前 五、〇〇	前 四、〇〇	前 一、三〇	後 二、三〇	後 一〇、〇〇
後 八、二四、三三	後 一一、一五、一一	後 一〇、四三、一一	前 二、四三、三九	前 四、三四、三三	前 三、一九、三三	前 五、一〇、一九	時、分、秒	夜 半	後 一〇、〇〇	後 九、〇〇	後 八、〇〇	後 七、〇〇	後 四、三〇	後 二、三〇	後 一〇、〇〇

【海 事 通 覽】

- 一、歐洲戰禍を反映し各方面海上運賃並に海保料一齊に騰勢に轉ず
 - 一、逓信省歐洲方面危險區域航行の我船に對し航行中止迂回航路變更等の適宜措置を命ず
 - 一、英國公定海上運賃を發表
 - 一、大藏省川崎造船の増資申請に對し一億二千萬圓を許可社名を川崎重工業と改稱す
 - 一、逓信省十五年四月以降六月の造船順位を決定
 - 一、國家總動員法に基く九・一八物價停止令發動さる
 - 一、明治海運倍額増資決定
 - 一、英船P・O孟買日本配船を中止
- 十 月
- 一、東亞海運全航路の營業を開始
 - 一、貿易省設置企畫院案閣議に於て承認
 - 一、英國海運補助案戰亂の爲撤回に決す
 - 一、郵船歐洲航路獨逸向貨物頻りに英佛官憲の爲抑留さる
 - 一、船員給料臨時措置規則發令廿日實施さる
 - 一、北米大西太平洋兩洋同盟運賃二割以上引上決定
 - 一、逓信省令を以つて開港々則一部改正さる

十一月

- 一、米國中立法一部を修正自國船の立入禁止危險區域を擴大す
- 一、郵船重役會特別配當一分を決定
- 一、和蘭南部諸地方運河の使用を禁止す
- 一、重要物資の圓滑輸送を目的とする海運統制輸送組合設立さる
- 一、商船對南阿政府の港灣法係争は商船側の勝訴となる
- 一、歐洲北海航行愈危險増大未曾有の恐怖時代を現出す
- 一、英佛經濟協定の結果佛國三商船英國の單一運營に歸すと傳へらる
- 一、船船運航技能者養成令公布さる
- 一、商船南米航路豪華第二船ぶらじる丸竣工
- 一、郵船歐洲航路照國丸英國東海岸に於て觸雷爆沈爾後同線の倫敦寄港中止となる
- 一、本邦最大快速純客郵船出雲丸(二七・七〇〇噸)起工式舉行

十二月

- 一、造船事業法一日より實施せらる
- 一、戰時積荷保險料率決定二日より實施
- 一、海運組合法實施
- 一、揚子江下流開放を關係各國に通牒
- 一、日本海汽船創立さる
- 一、船船建造融資補給及損失補償法實施
- 一、造船事業委員官々制公布せらる

十五年一月

- 一、逓信省管船局に沿海資材兩課新設
- 一、米國海事委員會直營線拂下に決定
- 一、秩父宮同妃兩殿下橫濱港回航の商船新豪華南米航路船ぶらじる丸に成らせらる
- 一、米内新内閣成立勝正憲氏選相に就任
- 一、海運統制令施行さる
- 一、英艦野島崎沖航行中の郵船淺間丸を臨檢獨人船客を拉致す

二月

- 一、東亞運輸組合創立

【海 事 通 覽】

一、船員表彰規則制定さる

- 一、紀元二千六百年の佳節に當り時艱克服國威昂揚の詔書下る
- 一、船員保險法貴衆兩院を通過公布さる
- 一、海事協同會改組案逓信省より認可

三 月

- 一、價格等統制令第三條に基く標準海上運賃備船料制度認可
- 一、三菱造船所職制を改革す
- 一、國際汽船整理完了す
- 一、日本鋼管鶴見製鐵合併

四 月

- 一、山下汽船南太平洋航路を新設
- 一、東洋汽船貸船主義を轉向自營に決す
- 一、遠洋及近海二區配船許可制となる
- 一、郵船新豪華船新田丸各宮殿下御臺臨の光榮に浴す
- 一、珠江開放さる

五 月

【海 事 通 覽】

一、全國港灣業者の統制を目的とする海陸連絡中央會
創立さる

一、日本船主協會發展的解消を爲し新に日本海運協會
生る

一、日本海運仲立業組合創立

一、船員補償増率認可さる

一、標準船型に新に一萬噸型を追加

一、日本石炭會社創立さる

六 月

一、損害保險國營再保險法實施

一、商船世界一周航路新銳船報國丸處女航海の途に上
る

一、造船組合聯合會創立

一、米國モーゲンソウ藏相内外船舶に對し藏相の許可
なく外國向米港灣の出港を禁ず

法 例

索引

<ul style="list-style-type: none"> 一 臨時船舶管理法…………… 三 一 同施行規則…………… 三 一 航路統制法…………… 三 一 同施行令…………… 三 一 同施行規則…………… 三 一 船舶法…………… 三 一 同施行細則…………… 三 一 船舶積量測定法…………… 三 一 同規程…………… 三 一 船舶安全法…………… 三 一 同施行規則…………… 三 一 船員法…………… 三 一 同施行細則…………… 三 	<ul style="list-style-type: none"> 一 船舶職員法…………… 三 一 同施行細則…………… 三 一 船舶職員試驗規程…………… 三 一 船員給料臨時措置規則…………… 三 一 水先法…………… 三 一 同施行細則…………… 三 一 船舶通法規則…………… 三 一 開港港則…………… 三 一 船舶建造應資補給及損失補償法…………… 三 一 海運組合法…………… 三 一 造船事業法…………… 三 一 船員保險法…………… 三 一 國家總動員法…………… 三
---	--

法例拔萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

- 第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス
- 第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ
- 第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間儲船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ
- 前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス
- 第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラス
- 前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得
- 第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得
- 第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得
- 第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃貸料(期間儲船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ艤裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第十條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使用スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得
- 第十一條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ノ定員又ハ其ノ免狀ノ種類ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得
- 第十三條 第七條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルト

【法例拔萃】



【法例抜萃】

キハ船舶管理委員會ノ議ヲ經ベシ
船舶管理委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
第十四條 第三條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ目
本船舶ヲ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ
供シ又ハ引渡シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓
以下ノ罰金ニ處ス

臨時船舶管理法施行規則

(逓信省令第六十九號)

第一條 臨時船舶管理法第三條ノ規定ニ依ル許可ヲ受
ケントスル者ハ其ノ事由ヲ具シタル申請書ニ左ニ掲
グル事項ヲ記載シタル書面ヲ添ヘ之ヲ逓信大臣ニ提
出スベシ
一 船舶ノ種類及名稱
二 讓受ケ、借入レ(期間備船ヲ含ム)抵當權ヲ取得
シ又ハ引渡ヲ受ケントスル者ノ國籍、住所及氏名
又ハ名稱
製造中ノ船舶ニ付テハ前項第一號ノ事項ハ船舶ノ種
類及資格、機關ノ種類、計畫總噸數、計畫馬力、計
畫速力並ニ竣工豫定年月日トス
第二條 臨時船舶管理法第四條ノ許可ヲ受ケントスル
者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提出
スベシ

第六條 運航業者ハ不定期航海ニ使用スル船舶ニ付第
二號書式ニ依ル毎旬ノ不定期船運航報告書ヲ翌旬第
五日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ
第七條 運航業者定期航路ニ關スル運賃率表ヲ設定セ
ントスルトキハ當該運賃率表ヲ添ヘ豫メ逓信大臣ニ
届出ヅベシ運賃率表ヲ變更セントスルトキ亦同ジ
第八條 運航業者船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)シタ
ルトキハ契約成立後遲滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逓信
大臣ニ提出スベシ但シ海事資源調査規則第十六條ノ
二ノ規定ニ依リ報告書ヲ提出スベキ船舶ニ付テハ此
ノ限ニ在ラズ
第九條 船舶所有者其ノ所有スル船舶ヲ賣却シタルト
キハ契約成立後遲滞ナク賣買契約書ノ寫ヲ逓信大臣
ニ提出スベシ
第十條 第五條、第六條及前二條ノ規定ハ國庫ヨリ費
用ヲ補助スル航路ニシテ逓信大臣ノ命令ニ依ルモノ
ニ使用スル船舶、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域
トスル旅客船及總噸數五百噸未満ノ船舶ニハ之ヲ適
用セズ
第七條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ
逓信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域
ヲ航行區域トスル旅客船ノミヲ使用スル航路及總噸
數五百噸未満ノ船舶ノミヲ使用スル航路ニハ之ヲ適
用セズ

【法例抜萃】

一 船舶ノ種類及名稱
二 國籍及所有者
三 總噸數
四 機關ノ種類及數
五 航海速力
六 進水年月
七 製造者ノ氏名又ハ名稱
八 使用ノ目的
九 購入見込價格其ノ他ノ取得ノ條件
十 取得ノ豫定期日
十一 船舶ノ所在地
前項ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ取得シタルトキハ遲
滞ナク其ノ契約書其ノ他船舶ノ取得ニ關スル書類ノ
寫ヲ添ヘ取得年月日ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ
第三條 總噸數二十噸未満ノ船舶ニ付テハ臨時船舶管
理法第三條及第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケルコト
ヲ要セズ
第四條 臨時船舶管理法第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受
ケタル船舶ニ付テハ船舶輸入許可規則ニ依ル許可ヲ
受ケルコトヲ要セズ
第五條 運航業者ハ定期航路ニ使用スル船舶ニ付往航
又ハ復航毎ニ第一號書式ニ依ル定期船運航報告書ヲ
當該往航又ハ復航ヲ終リタル後遲滞ナク逓信大臣ニ
提出スベシ

第十一條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造セン
トスルトキハ契約ニ依ル場合ニ在リテハ契約成立後
其ノ他ノ場合ニ在リテハ製造計畫書確定後遲滞ナク第
三號書式ニ依ル製造計畫報告書ヲ逓信大臣ニ提出ス
ベシ既ニ提出シタル報告書ノ記載事項ニ變更ヲ生ジ
タルトキ亦同ジ
第十二條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ニ付龍骨ヲ
据附ケタルトキ又ハ進水ヲ爲シタルトキハ第四號書
式ニ依ル龍骨据附報告書又ハ進水報告書ヲ、竣工ヲ
爲シタルトキハ第五號書式ニ依ル竣工報告書ヲ遲滞
ナク逓信大臣ニ提出スベシ
第十三條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ製造又ハ入渠ノ設
備ヲ有スル造船業者其ノ設備ニ付著シキ擴張又ハ變
更ヲ爲セントスルトキハ豫メ其ノ計畫ノ概要ヲ記載
シタル報告書ヲ逓信大臣ニ提出スベシ
第十四條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スル
場合ニ於テハ製造計畫書確定後當該船舶ノ製造ニ要ス
ル材料及ハ艦裝品ノ毎月末ノ狀況ニ付翌月七日迄ニ第
六號書式ニ依ル製造用材料艦裝品報告書ヲ逓信大臣
ニ提出スベシ
第十五條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ入渠ノ設備ヲ有ス
ル造船業者ハ船舶ノ修繕ニ要スル鋼材ノ三月、六月
九月及十二月ノ各月末ニ於ケル狀況ニ付各翌月七日
迄ニ第七號書式ニ依ル修繕用鋼材報告書ヲ逓信大臣

【法例抜萃】

ニ提出スベシ
 第十六條 前五條ノ規定ニ依リ逓信大臣ニ提出スベキ報告書ハ當該船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スベシ
 第十七條 運航業者又ハ船舶所有者ハ沿海區域、近海區域又ハ遠洋區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ第二種又ハ第三種ノ從業制限ヲ有スルモノ)ノ乗組員ニ關シ左ニ掲グル事項ニ付定ヲ爲シタルトキハ逓信大臣ニ提出スベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ
 一 乗組員ガ事變ノ爲危險ナル航海ニ從事スル場合ニ於テ特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助
 二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
 三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與
 前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ
 第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシテ逓信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得

管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消スコトヲ得
 第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ
 一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力
 二 航行區域及就航航路(漁船ニ在リテハ從業制限及操業區域)
 三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱
 四 輕減セントスル期間
 五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乗船履歷
 六 許可ヲ受ケントスル事由
 附 則
 第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス
 第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ設定スル運航業者ハ逓信大臣ニ提出スベシ
 第二十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
 第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)スル運航業者ハ逓信大臣ニ提出スベシ
 逓信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
 第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス
 第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有者ハ逓信大臣ニ提出スベシ
 第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ
 第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ適用ス
 第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル營業ノ防止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得
 前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁止若ハ制限スルコトヲ得
 前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ

【法例抜萃】

得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ
 第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届出ヅベシ
 第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲サシムコトヲ得
 第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ本法ヲ準用ス
 第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シ又ハ同條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

航路統制法施行令 (昭和十一年八月一日施行)

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (二)本州ト北海道マダハ樺太トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (三)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ノ存スル沿海區域

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス 附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則 (昭和十一年八月一日施行)

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前 (ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ選信大臣ニ届出ヅベシ 一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港 二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數 (ハ)最速力オヨビ航海速力(ニ)航海速力ニテ航行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量 三、航海回数

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回数ヲ變更シマダハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一ヶ月前マデ)ニソノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

選信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ 第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタル時ハ選信大臣ニ届出ヅベシ

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月末日ニ至ル一ヶ年間ニツキ營業報告書ヲ添へ貨客運輪狀況ヲ附録書式ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ選信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ限り、會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添付スベシ 第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添へ選信大臣ニ届出ヅベシ 一、資本金及ビ拂込資本金 二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數

海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ組合規約ヲ變更シタル時ハ選信大臣ノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ 第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ規程ヲ適用セズ 附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス 本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨリ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨリ届出ヲナスコトヲ要セズ

船舶法 (明治三十二年三月公布 同三十八年三月改正)

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶 二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶 三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リテハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶

四、日本ニ主たる事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶 舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リテハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス 第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ得ス 第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若クハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得タルトキハ此限ニ非ラス

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ要ス 船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ囑託スルコトヲ得 外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航

【法 例 抜 萃】

行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易事務官ニ其船舶ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ得

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲スコトヲ要ス

前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船舶籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二

項ノ規定ニ準用ス

第十五條 日本船舶ニアラサシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケンツル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限りニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラサル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他機權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ機權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラサシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケンツル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限りニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラサル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

十條ニ掲ケタル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且遲滞ナク船舶籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲ササルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲サ、ルトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶籍證書ヲ請受クルコトヲ得

【法 例 抜 萃】

船舶法施行細則

明治三十二年六月通商省令 第二四號
昭和七年四月同 第八號改正
昭和八年七月同 第三號改正

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他機權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ機權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

【法例抜萃】

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス
主トシテ帆ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セサレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラサル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區劃ノ名稱ニ依ル
船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區劃ハ船舶

ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

一、試運轉ノトキ

二、積量ノ測定ヲ受ケントスルトキ

三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測定

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請セントスル者ハ附錄第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船舶ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測定又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能

ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス
外國ニ於テ積量ノ測定又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測定又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ際本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル

一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更若シクハ削除スルトキ

三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受クルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタ

【法例抜萃】

ル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ
前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ際本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ際本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル際本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ際本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附錄第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲ク

一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ

二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルト

【法、例、技、萃】

- キ
- 三、外國ノ港ヲ出入スルトキ
- 四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ
- 五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録税

第四十八條 登録税法ノ規定ニ從ヒ登録税ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録税納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測定法

(六年三月法律第六號改正)

- 第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測定シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス
- 第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測定甲板トス
- 第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測定積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測定積量ニ測定甲板以上各甲板間ノ積量及甲板上

蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

- 一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ三十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ
- 蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス
- 一、操舵機具、繫船機具、揚揚機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所
- 二、機關室、操舵室、艙室及出入口室
- 三、採光通風ニ要スル場所及便所
- 四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所
- 前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得
- 甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

- 一、船員常用室及海圖室
 - 二、荷足水艙
 - 三、機關室
 - 四、操舵機具、繫船機具、揚揚機具及主機關ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラル、場所
 - 五、水夫長倉庫
 - 六、帆船ノ帆庫
 - 七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所
- 第六條 純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム
- 一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ三十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ

【法、例、技、萃】

三十七

- 二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得
- 前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム
- 第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

附 則

- 第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
- (第二條から第六條迄削除)

船舶積量測定規定

(昭和七年四月省令一〇號)

【法例抜萃】

第一條 長サ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル
前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スルニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一並ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ
第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度甲板上ニ沿ヒ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ内面ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ

ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板上面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上面ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ

第五條 分深點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サニ應シ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サ	等分數
五メートル以下	五
五メートルヲ超ユルモノ	七
副分深點ト稱スルハ二重内底板カ凸ナル場合ニ於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ	六

(六條以下省略)

【法例抜萃】

船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル

甲板ノ長ヲ減シタルモノ

二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上面ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ内面ニ至ル距離

第三條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ等分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度甲板ノ長	等分數
三十七米以下	六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下	八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下	十
六十九米ヲ超ユルモノ	十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サレハ之ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得ス

第二條 船舶ハ左ニ掲クル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ施設スルコトヲ要ス

- 一、船體
- 二、機關
- 三、帆裝
- 四、排水設備
- 五、操舵繫船及揚錨ノ設備
- 六、救命及消防ノ設備
- 七、居住設備
- 八、衛生設備
- 九、航海用具
- 十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備
- 十一、荷役其ノ他ノ設備
- 十二、電氣設備

【法例抜萃】

十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス

一、總噸數五噸未満ノ船舶
二、櫓槳ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ定ムル船舶

第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獲曳船海難救助淺深又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信ヲ施設スルコトヲ要ス

一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百噸以上ノ船舶

二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船（十二人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶）

三、總噸數百噸以上ノ漁船
前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ己

ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有効期間満了シタルトキ行フ精密ナル検査（定期検査）

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査（中間検査）

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査（特殊船検査）

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査（臨時検査）

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用ヲ

ル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査（製造検査）ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未満ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會（以下單ニ船級協會ト稱ス）ノ検査ヲ受ケ船級ノ登録ヲ爲

【法例抜萃】

シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域（漁船ニ付テハ從業制限）、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有効期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有効期間満了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス
船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セザル

【法例拔萃】

船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス
第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ
當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタル
トキハ其ノ有効期間満了ス

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其
ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人
以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ
居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備
ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ
管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキ
ハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモ
ノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス
一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行ス
ル船舶
二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシ
テ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事ス
ルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶
第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタ
ル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

ル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス
第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當ス
ルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ
罰金ニ處ス

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲ク
ル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下
ノ罰金ニ處ス
第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條
ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰
金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒
ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若
ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處
ス
第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付
第二條第一項第一號乃至第五號第十號乃至第十二號
ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收
受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ
懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ
爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ
其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其
ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關
シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲
役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル
者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコト
ヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者
ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事、
取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適
用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所
有者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關
スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ
置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ
在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規
定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス
第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ
船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ

【法例拔萃】

以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス
第二十八條 危險物ノ運送禁止、救命艇手、操練及操
舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他
船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ
以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長
官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性
及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル
規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無
線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條
ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十
七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニ
ハ當分ノ内ニ之ヲ適用セス
一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
三、平水區域ノミヲ航行スル帆船
第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標

【法例 拔萃】

示ヲ要セサリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

船舶安全法施行規則 (昭和九年二月 逕信省令第四號)

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアアルカ
ラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓
- 第八章 検査ヲ行フ場合
- 第九章 検査申請ノ手續

- 第十章 検査ノ執行
 - 第十一章 検査ノ方法
 - 第一節 製造検査
 - 第二節 定期検査
 - 第三節 中間検査
 - 第四節 特殊検査及臨時検査
 - 第五節 雜則
 - 第十二章 検査ノ準備
 - 第十三章 證書
 - 第十四章 再検査
 - 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
 - 第十六章 船級協會
 - 第十七章 航海上ノ危険防止
 - 第十八章 雜則
 - 第十九章 罰則
- 船舶安全法關係規則、
安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアアル
- 一、船舶安全法施行規則
 - 一、船舶滿載吃水線規程

- 一、船舶區劃規程
 - 一、木船構造規程
 - 一、船舶機關規程
 - 一、船舶規程中第二編削除
 - 一、危險物船舶運送規程
 - 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ掲クル書類ノ件改正
 - 一、救命手適任證書交付規則
 - 一、船用品取締規則
 - 一、船用品検査試験規則中改正
 - 一、船燈試験規程
 - 一、信號器試験規程
 - 一、救命具試験規程
 - 一、消火器試験規程
 - 一、火災警報裝置試驗規程
 - 一、防毒器試驗規程
 - 一、漁船特殊規程
- 亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二月六日ノ官報テ公布サレタ

【法例 拔萃】

- 一、船舶職員法施設規則中改正
- 一、船舶職員試驗規程中改正
- 一、船舶法施設細則中改正
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、遠洋航路補助法施行細則中改正

船員法 (法律第七十九號昭和十二年八月十三日公布改正)

第一章 總則

- 第一條 本法ニ於テ船員トハ日本船舶ニシテ左ニ掲グル船舶以外ノモノニ乗組ム船長及海員ヲ謂フ
- 一 船舶法第二十條ニ規定スル船舶
 - 二 平水區域ヲ航行スル船舶
 - 三 總噸數三十噸未滿ノ漁船
- 前項ノ海員トハ左ニ掲グル者以外ノ乗組員ヲ謂フ
- 一 船舶所有者以外ノ者ニ雇傭セララル者
 - 二 何人ニモ雇傭セラレズシテ業務ヲ營ム者
 - 三 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル者
- 第二條 船員、船員タラントスル者、船舶所有者又ハ船長ハ船員又ハ船員タラントスル者ノ戶籍ニ關シ戶

【法例抜萃】

籍事務ヲ管掌スル者又ハ其ノ代理者ニ對シ無償ニテ證明ヲ求ムルコトヲ得

第三條 未成年者ガ船員ト爲ルニハ其ノ法定代理人ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス

前項ノ許可ヲ得タル者ハ雇入契約ニ關シテハ成年者ト同一ノ能力ヲ有ス

第四條 十五歳未満ノ者ハ船員トシテ、十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ但シ勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第五條 十八歳未満ノ者ハ勅令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外船内労働ニ適スルコトヲ證明シ且署名シタル醫師ノ健康證明書ヲ有スル場合ニ非ザレバ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第六條 船員ハ船員手帳ヲ受有スルコトヲ要ス船員手帳ノ交付、訂正、書換、保管及返還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船長

第七條 船長ハ海員ヲ指揮監督シ且船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職務ヲ行フニ必要ナル勅令ヲ爲スコトヲ得

第八條 船長ハ船舶ガ港ヲ出入スルトキ、狹隘ナル水路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス

第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ

第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ
送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之

ヲ定ム

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ管海官廳ニ其ノ旨ヲ報告スルコトヲ要ス

一 衝突、乗揚、滅失、沈没、火災、機關ノ損傷其ノ他ノ海難發生シタルトキ

二 人命若ハ船舶ノ救助ニ從事シ又ハ航行中他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキ

三 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキ

四 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

五 船舶ガ抑留又ハ捕獲セラレタルトキ其ノ他船舶ニ關シ著シキ事故アリタルトキ

第十六條 船長ガ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハザル場合ニ於テ他人ヲ選任セザルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其ノ職掌ノ順位ニ從ヒ船長ノ職務ヲ行フ

第三章 海員

第十八條 海員ノ雇入契約ノ成立、終了、更新又ハ變更アリタルトキハ船長及海員ハ遲滞ナク管海官廳ニ

出頭シテ其ノ公認ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ船長ガ公認ヲ受クルコト能ハザルトキハ船舶所有者之ヲ受クルコトヲ得

前二項ノ場合ニ於テ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得

第十九條 海員ハ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケタル爲メ職務ニ從事セザル期間ニ付テモ給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得但シ疾病又ハ傷損ニ付海員ニ過失アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

海員ハ其ノ職務ヲ行フニ因リテ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケタル場合ニ於テハ前項但書ノ規定ニ拘ラズ疾病又ハ傷損ニ付海員ニ故意又ハ重大ナル過失ナキ限り同項ニ規定スル給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得

第二十條 海員ノ給料及手當ノ支拂方法ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十一條 船舶所有者ハ海員ノ乗船中勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ食料ヲ支給スルコトヲ要ス

第二十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶ニ醫師ヲ乗組マシメ又ハ醫療設備ヲ爲スコトヲ要ス
第二十三條 船舶ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

【法例抜萃】

【法例 抜萃】

- テハ海員ノ雇入契約ハ終了ス
- 一 滅失又ハ沈没シタルトキ
- 二 全ク運航ニ堪ヘザルニ至リタルトキ
- 船船ノ存否ガ一月間分明ナラザルトキハ船船ハ滅失シタルモノト推定ス
- 第一項ノ規定ニ依リ雇入契約終了シタル場合ト雖モ海員ハ人命、船船又ハ積荷ノ應急救助ノ爲必要ナル勞務ニ服スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ雇入契約ハ仍存續スルモノト看做ス
- 第二十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止ムルコトヲ得
 - 一 著シク職務ニ不適任ナルトキ
 - 二 著シク職務ヲ怠リ又ハ職務ニ關シ重大ナル過失アリタルトキ
 - 三 疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
 - 四 船長ノ指定スル時迄ニ船船ニ乗込マザルトキ
- 第二十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ハ雇止ヲ請求スルコトヲ得
 - 一 船船ガ國籍ヲ喪失シタルトキ

前二項ノ規定ハ期間ノ定アル海員ノ雇入契約ガ期間ノ滿了ニ因リ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第三項ノ規定ハ第二十四條及前條第一項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第二十七條 前條第一項乃至第四項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港以外ノ港ニ於テ終了スルトキハ船長ハ船船ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港ニ到着シ積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ル時迄雇入契約ヲ存續セシムルコトヲ得

第二十九條 船船所有者ハ海員ガ疾病ニ罹リ若ハ傷損ヲ受ケタルトキ雇入契約終了シタルトキ又ハ死亡シタルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ扶助シ、之ニ手當ヲ支給シ又ハ之ガ葬祭ノ費用ヲ負擔スルコトヲ要ス

第三十條 船船所有者ハ雇入契約終了シタル海員ヲ勅令ノ定ムル所ニ依リ雇入港又ハ其ノ希望スル地迄送還スルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ海員ハ送還ニ代ヘテ其ノ費用ヲ請求スルコトヲ得

第三十二條 海員ノ船船所有者ニ對スル債權ハ二年ヲ

【法例 抜萃】

- 二 海員ガ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
- 三 海員ガ船長ヨリ虐待ヲ受ケタルトキ
- 前項ニ掲グル場合ノ外海員ハ船長ノ適當ト認ムル後任者ヲ提供シテ雇止ヲ請求スルコトヲ得
- 第二十六條 期間ノ定ナキ海員ノ雇入契約ハ船長又ハ海員ヨリ書面ヲ以テ二十四時間ヲ下ラザル期間ヲ定メ豫告ヲ爲ストキハ該期間ガ滿了シタル時ニ於テ終了ス
- 前項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船船ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ港ニ碇泊中ニシテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ラザルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス
- 第一項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船船ガ航行中ナルトキ又ハ前項ノ港以外ノ港ニ碇泊中ナルトキハ第一項ノ規定ニ拘ラズ船船ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ次ノ港ニ到着シテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス船船所有者ニ對スル葬祭ニ關スル債權亦同ジ

第四章 紀 律

第三十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ之ヲ懲戒スルコトヲ得

一 上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ

二 職務ヲ怠リ又ハ他ノ乗組員ノ職務ヲ妨ゲタルトキ

三 船長ノ指定スル時迄ニ船船ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

四 船長ノ許可ヲ得ズシテ點火若ハ焚火シ又ハ端艇其ノ他ノ重要ナル屬具ヲ使用シタルトキ

五 食料又ハ淡水ヲ濫費シタルトキ

六 喧嘩シタルトキ、酩酊シテ事理ヲ辨ゼザルトキ又ハ禁止セラレタル場所ニ於テ喫煙シタルトキ

七 其ノ他船内ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ

第三十五條 懲戒ハ左ノ四種トシ勅令ノ定ムル所ニ依リ船長之ヲ行フ

一 監禁 三日以下トシ船内ノ一室ニ拘置ス

【法例 拔萃】

- 二 上陸禁止 七日以下トシ此ノ期間ニハ船舶ノ碇泊日數ノミヲ算入ス
- 三 減給 給料月額十分ノ一以下ヲ減ズ但シ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

四 譴責

前項第一號及第二號ノ期間ニハ初日ヲ算入ス

第三十六條 海員ガ兇器、爆發若ハ發火シ易キ物、劇藥其ノ他ノ危險物又ハ酒類ヲ所持スルトキハ船長ハ其ノ物ヲ保管又ハ放棄スルコトヲ得

第三十七條 海員ガ船内ニ在ル者ノ生命若ハ身體又ハ船舶ニ危害ヲ及ボスベキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間其ノ者ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得

第三十八條 船長ハ必要アルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ對シテモ前二條ニ規定スル處分ヲ爲スコトヲ得

第三十九條 海員ガ雇入契約成立ノ公認アリタル後船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ニ乗込マシムルコトヲ得

海員ガ雇入契約終了ノ公認アリタル後還滞ナク船舶

ヲ去ラザルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ヲ去ラシムルコトヲ得

第五章 雜 則

第四十一條 管海官廳ハ職權ヲ以テ又ハ申請ニ依リ第三章ニ規定スル事項ニ關シ船舶所有者、船長及海員ノ間ニ生ジタル事件ノ解決ニ付斡旋ヲ爲スコトヲ得

第六章 罰 則

第四十九條 船舶所有者又ハ船長ガ第四條ノ規定ニ違反シ十五歳未滿ノ者ヲ船員トシテ、十八歳未滿ノ者ヲ石炭夫若ハ火夫トシテ使用シタルトキ又ハ第五條ノ規定ニ違反シ健康證明書ヲ有セザル者ヲ船員トシテ使用シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

- 一 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ船員手帳ノ交付、訂正又ハ書換ヲ受ケタル者
- 二 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ海員ノ雇入契約ニ關スル公認ヲ受ケタル者
- 三 他人ノ船員手帳ヲ行使シタル者

第五十一條 船長ガ船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職權ヲ濫用シ又ハ虐待ヲ爲シタルトキハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十二條 船長ガ第九條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス

第五十三條 船長ガ第十條ノ規定ニ違反シ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキハ三年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十四條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十一條ノ規定ニ違反シ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキ

二 正當ノ事由ナクシテ船舶ヲ遺棄シタルトキ

三 正當ノ事由ナクシテ外國ニ於テ海員ヲ遺棄シタルトキ

第五十五條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第八條ノ規定ニ違反シ自ラ船舶ヲ指揮セザルトキ

二 第十條ノ規定ニ違反シ告知ヲ爲サザルトキ

【法例 拔萃】

三 第十四條第一項ノ規定ニ違反シ送還命令ヲ拒ミタルトキ

四 第十五條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタルトキ

五 第十八條ノ規定ニ違反シ公認ヲ受ケザルトキ

六 商法第五百六十一條ノ規定ニ違反シ検査ヲ爲サザルトキ

七 商法第五百六十二條第一項ノ規定ニ違反シ書類ヲ備置カズ又ハ同條同項第二號乃至第五號ニ掲グル書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ虚偽ノ記載ヲ爲シタルトキ

八 商法第五百六十三條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキ

九 商法第五百六十四條ノ規定ニ違反シ豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

第五十六條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十二條ノ規定ニ基キテ發スル命令ニ違反シ水葬ニ付シタルトキ

二 第十三條ノ規定ニ違反シ遺留品ノ保管ヲ爲サザ

【法例抜萃】

ルトキ

第五十七條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役ニ處ス

一 船舶ニ急迫ノ危險アル場合ニ於テ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

二 第九條乃至第十一條ニ規定スル場合ニ於テ船長ガ人命、船舶又ハ積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ爲スニ當リ上長ノ命令ニ服從セザルトキ

三 第二十三條第三項ニ規定スル場合ニ於テ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲ニ必要ナル勞務ニ服セザルトキ

第五十八條 海員ガ上長ニ對シ暴行又ハ脅迫ヲ爲シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十九條 海員ガ脫船シタルトキハ一年以下ノ懲役ニ處ス

第六十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テ船員ガ勞働爭議ニ關シ團結シテ勞務ヲ中止シ又ハ作業ノ進行ヲ阻害シタルトキハ一年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 船舶ガ外國ノ港ニ在ルトキ

除ス但シ商法其ノ他ノ法令ノ規定ノ適用上之ニ依ルベキ場合ニ於テハ仍其ノ效力ヲ有ス

【参照】

明治三十二年三月九日公布
法律第四十八號商法抄錄

第五百七十五條 船長ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ一年ヲ經過シタルトキハ時效ニ因リテ消滅ス

昭和八年三月十五日公布
法律第十一號船舶安全法抄錄

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項竝ニ危險及氣象ノ通報其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

船員法施行細則(改正昭和十三年三月)

省令第二一號

第三章 船長ノ職務

第二十三條 左ノ條件ヲ具備スル場合ニ非ザレバ船長ハ水葬ヲ行フコトヲ得ズ

一、船舶ガ公海ニ在ルトキ

【法例抜萃】

二 人命又ハ船舶ニ直接ノ危險ヲ及ボス虞アルトキ

三 船員又ハ其ノ代表者ガ相手方ニ對シ爭議事項ニ關シ交渉ヲ開始シタル後一週間ヲ經過シ且二十四時間前ニ豫告ヲ爲シタルニ非ザルトキ

第六十二條 船舶所有者又ハ乗組員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 管海官廳ノ命令ニ違反シ書類帳簿ノ提出ヲ爲サズ又ハ報告ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタルトキ

二 管海官廳ノ呼出ニ應ゼズ又ハ管海官廳若ハ當該官吏ノ質問ニ對シ答辯ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタルトキ

三 當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタルトキ

四 第四十二條第二項ニ規定スル管海官廳ノ處分ニ違反シタルトキ

附 則

第六十八條 船員最低年齡法ハ之ヲ廢止ス

船舶安全法第二十八條中「遭難者救助」ヲ削ル

商法第五百七十五條及第五編第二章第二節ハ之ヲ削

二、死亡後二十四時間ヲ經過シタルコト但シ傳染病ニ因リテ死亡シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

三、衛生上死體ヲ船内ニ保存スルコト能ハザルコト但シ船舶ガ死體ヲ搭載シテ入港スルコトヲ禁ゼラ

レタル港ニ入港セントスル場合其ノ他正當ノ事由アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

四、醫師ノ乗組メル船舶ニ在リテハ醫師ガ死亡診斷書ヲ作成シタルコト

五、傳染病ニ因リテ死亡シタル場合ニ在リテハ傳染病豫防法及之ニ基ク命令ノ規定ニ依ル消毒方法ヲ施シタルコト

第二十五條 船内ニ在ル者ガ死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキハ船長ハ遲滞ナク重立チタル海員、本人ノ親族、友人、其他適當ナル者二名以上ノ立會ヲ以テ其遺留品ヲ取調ベ遺留品目錄ヲ作成スベシ

遺留品目錄ニハ左ノ事項ヲ記載シ船長及立會人之署名捺印スベシ

一、本人ノ氏名、本籍、住所及死亡シ又ハ行方不明ト爲リタル年月日時

二、遺留品ノ品名及數量、若シ金錢ナルトキハ其ノ

【法例 拔萃】

金額

三、遺留品目録ヲ作成シタル年月日船長ハ法令ノ定
ムル所ニ遺留品ヲ賣却其ノ他ノ處分ニ附シタルト
キハ遺留品目録ニ其ノ事由顯末(遺留品ヲ賣却シ
タルトキハ其ノ代價ヲ含ム)其ノ他參考ト爲ルベ
キ事項ヲ附記シ之ニ署名捺印スベシ

第二十八條 船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ帝國
臣民ノ送還ヲ命ゼラレタル船長ハ帝國ノ外交官、領
事官又ハ貿易事務官ノ指定シタル港ニ到着シタルト
キハ其ノ港ノ警察署ニ送還ノ事由ヲ説明シ被送還者
ヲ引渡スベシ
船長ハ被送還者ヨリ送還費用ノ償還ヲ得ザルトキハ
被送還者ノ氏名出生年月日、身分、本籍及住所、扶
養義務者ノ氏名及住所並ニ送還ノ事實ヲ記載シタル
書類ヲ前項ノ警察署ニ提出シテ其ノ證明ヲ申請スル
コトヲ得

第二十九條 船長ハ船員法第十五條ニ規定スル報告ヲ
最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シ第五號書式
ニ依リ爲スベシ但シ同條第一號乃至第三號及第五號
ニ掲グル事由ガ碇泊中ニ生ジタルトキハ其ノ港ノ管

海官廳ニ其ノ港ニ管海官廳ナキトキハ其ノ後最初ニ

到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ之ヲ爲スベシ

前項ノ場合ニ於テ船長ハ正當ノ事由アルトキハ代理

人ヲシテ出頭セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ第

四十七條ノ規定ヲ準用ス

船長ガ前二項ノ規定ニ依リ報告ヲ爲スコト能ハザル

トキハ船舶所有者ハ遲滞ナク最寄管海官廳ニ之ヲ爲

スベシ

第三十條 前條ノ規定ニ依リ報告ヲ爲シタル事實ニ付

テハ船長又ハ船舶所有者ハ同條ノ報告書ト同様ノ書

類ヲ作成シ管海官廳ノ認證ヲ申請スルコトヲ得

第三十一條 前二條ノ場合ニ於テハ船長又ハ船舶所有

者ハ航海日誌ヲ管海官廳ノ檢閲ニ供スベシ但シ海難

ニ因リ滅失シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三十二條 船長ハ無線電信ニ依リ他ノ船舶ノ遭難ヲ

知リタルトキハ船員法第十五條第二號後段ニ規定ス

ル報告ヲ爲スコトヲ要セズ

第三十三條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船

長ハ遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顯末發生

ノ年月日及場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スベシ

船舶職員法 (昭和八年三月十日法律十三號)

第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ

外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ

但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船

舶ハ此ノ限ニ在ラス

第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タ

ルコトヲ得ス

第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス

- | | |
|-------------------------|-------|
| 甲種船長 | 丙種船長 |
| 甲種一等運轉士 | 丙種運轉士 |
| 甲種二等運轉士 | 機關長 |
| 乙種船長 | 一等機關士 |
| 乙種一等運轉士 | 二等機關士 |
| 乙種二等運轉士 | 三等機關士 |
| 選信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ | |

【法例 拔萃】

- 一、船員法第十一條但書前段又ハ同法施行令第六條ノ規定ニ依リ船長ガ遭難者ノ救助ニ赴カザルトキ
- 二、船員法第十二條ノ規定ニ依リ船長ガ水葬ヲ行ヒタルトキ
- 三、船員法第十三條其ノ他ノ規定ニ依リ船長ガ遺留品ヲ保管又ハ處分シタルトキ
- 四、船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ船長ガ送還ヲ命ゼラレタルトキ
- 五、船員法第十五條各號ノ一ニ該當スルトキ
- 六、船員法第三十四條及第三十五條ノ規定ニ依リ船長ガ懲戒ヲ行ヒタルトキ
- 七、船員法第三十九條ノ規定ニ依リ船長ガ處分ヲ爲シタルトキ
- 八、船員法第四十條ノ規定ニ依リ船長ガ援助ヲ求めタルトキ
- 九、乗組員其ノ他船内ニ在ル者ニ付犯罪其ノ他著シキ事故アリタルトキ

【法例抜萃】

授與スルコトヲ得

第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ
體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ
登録ヲ受ケタル者ニ授與ス

海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船
船ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學
校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試
驗ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ
相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得

第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコ
トヲ得又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコト
ヲ得ス

- 一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
- 二、六年未滿ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執
行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄

ノ者

三、瘋癲、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺
陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者

四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者

五、海技免狀ノ行使停止中ノ者

六、破産者ニシテ復權ヲ得サル者選信大臣ハ海技免
狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモ
ノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムル
コトヲ得

第七條 左ニ掲ケル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員
ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得

- 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
- 二、漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶
- 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶

第一號表(其ノ一)

船長、及、運轉士、定員表、

近海航路第一區				沿海航路				水平航路				航路種類	
汽船		帆船		汽船		帆船		汽船		帆船		船舶職員	免狀種類
五千噸以上	二千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五百噸未滿	二十噸以上	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	千五百噸以上	千五百噸未滿	五百噸未滿	長	乙種二等運轉士
三等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	長	長	長	長	長	長	長	長	長
乙種	甲種	甲種	乙種	乙種	丙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	長	乙種
一等	二等	二等	二等	二等	一等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	長	二等
運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	長	運轉士

【法例抜萃】

遠洋又ハ近海第二區						帆船
帆船			汽船			帆船
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	三千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	二百噸以上
二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	三等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	長
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	丙種
二等	一等	一等	二等	二等	二等	種
運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士	運轉士

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數
十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ

【法例 拔萃】

除クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機關長及機關士定員表

航路		水平航路			沿海航路					近海航路	
機關公稱馬力	船舶職員	免狀種類	定員	千二百馬力以上	七百馬力未滿	四百馬力未滿	三百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二百馬力未滿	千噸未滿	千噸以上
機關長	長	三等機關士	一	一等機關長	二等機關長	二等機關長	二等機關長	二等機關長	二等機關長	二等機關長	一等機關長
機關士	長	二等機關士	一	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
機關士	長	二等機關士	一	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
機關士	長	二等機關士	一	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
機關士	長	二等機關士	一	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士

第二號表

路第一區				遠洋又ハ近海第二區			
千二百馬力未滿	二千馬力未滿	四千馬力未滿	四千馬力以上	二千馬力未滿	三千馬力未滿	五千馬力未滿	五千馬力以上ノ旅客船
一等機關長	一等機關長	二等機關長	二等機關長	一等機關長	二等機關長	二等機關長	二等機關長
二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス

第三號表

總噸數	職員名稱	免狀種類	定員
二百噸未滿	機關長	三等機關士	一
千噸未滿	機關長	二等機關士	一
千噸以上	機關長	一等機關士	一

航路種類		汽船		帆船		航路種類	
總噸數	職員名稱	免狀種類	代用免狀	總噸數	職員名稱	免狀種類	代用免狀
二百噸未滿	長	二等機關士	甲種一等運轉士	二百噸未滿	長	二等機關士	甲種一等運轉士
千噸未滿	長	二等機關士	甲種二等運轉士	千噸未滿	長	二等機關士	甲種二等運轉士
千噸以上	長	二等機關士	甲種三等運轉士	千噸以上	長	二等機關士	甲種三等運轉士
未滿	長	二等機關士	甲種一等運轉士	未滿	長	二等機關士	甲種一等運轉士
未滿	長	二等機關士	甲種二等運轉士	未滿	長	二等機關士	甲種二等運轉士
未滿	長	二等機關士	甲種三等運轉士	未滿	長	二等機關士	甲種三等運轉士

【法例 拔萃】

船舶職員法施行細則 (九年二月逡信省令第廿五號改正)

第一章 海技免狀
 第一條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム
 第二條 船舶職員法第五條第二項ニ依リ逡信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス
 船舶職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船丙種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發動機船三等機關士免狀ニ限ル
 第三條 船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

【法 例 抜 萃】

職定期ニ行フ臨時ニ試験ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス
乗船期間ヲ計算スルニハ一月ニ滿タサル乗船日數ハ之ヲ合算シ三十日ニ滿ツルトキ一月トシ又一年ニ滿タサル乗船月數ハ之ヲ合算シ十二月ニ滿ツルトキ一年トス

第二章 受檢資格

第四條 試験ヲ受ケムトスル者ハ試験開始期日ノ前日迄ニ年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

別表普通科目筆記試験受檢順序表ニ掲グル種類ノ海技免狀ヲ受有スル者(海技免狀原簿ニ登録申請中ノ者ヲ含ム)ニ在リテハ前項ノ履歴ヲ有セザルトキト

雖普通科目ニ限り同表各號ニ定ムル順序ニ從ヒ同表ニ掲グル種類ノ筆記試験ヲ受クルコトヲ得

小形船三種運轉士試験、小形船乙種二等運轉士試験及小形發動機船三等機關士試験ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄ニ年齡滿二十年ニ達シタル者

二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者

同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員給料臨時措置規則

(昭和十四年十月十九日 省令第四十七號)

第一條 會社職員給與臨時措置令(以下給與令ト稱ス)

及賃金臨時措置令(以下賃金令ト稱ス)中船員ニ關スルモノノ施行ニ付テハ本令ノ定ムル所ニ依ル

第二條 本令中増額ストハ給與令第五條中給料手當ヲ増額シ又ハ新ニ支給スルコト、賃金令第四條中基本給ヲ變更スルコト、同令第九條中賃金基準ヲ變更スルコト、又ハ同令第十二條中基本給又ハ賃金基準ヲ變更シテ賃金ヲ増スコトヲ謂フ

第三條 給與令第二條第二號ノ會社ハ總噸數五百噸以上ノ船舶ヲ所有(借入ヲ含ム以下同ジ)スル會社トス

第四條 賃金令第三條第二項ノ規定ニ依ル賃金基準ニ含マレザル賞與ハ三月ヲ超ユル期間毎ニ支給スル賞與トス

第五條 賃金令第四條第一項若ハ第二項又ハ同令第九條第一項若ハ第二項ノ規定ヲ適用セザル場合ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ通信局長ノ許可ヲ受ケタル場合トス

一、戰爭又ハ事變ニ因リ危險ナル航海ニ從事スルニ至リタルトキ
二、航海ノ狀況又ハ乗組員數ノ減少ニ因リ著シク勞

【法 例 抜 萃】

務方過重ト爲リタルトキ

三、漁況ニ因リ漁獲高ニ著シク變動ヲ生ジタルトキ

四、其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アルトキ

第六條 給與令第五條但書ノ規定ニ依ル許可ノ申請中船員ノ全部若ハ一部ニ付増額セントスル場合ニ於ケル申請又ハ前條ノ規定ニ依ル許可ノ申請ハ乗組船舶毎ニ左ノ事項ヲ具シ所轄通信局長ニ之ヲ爲スベシ但シ前條ノ規定ニ依ル許可ノ申請方内規ニ關スルモノナルトキハ第十三條ノ規定ヲ準用ス

一、船舶所有者(船舶借入人ヲ含ム以下同ジ)ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主たる事務所所在地

二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額

三、船舶ノ種類、名稱及總噸數並ニ機關ノ種類及公稱馬力

四、航行區域及就航航路(漁船ニ在リテハ從業制限及漁業ノ種類以下之ニ同ジ)

五、乗組船員ノ職務別員數

六、増額セラルベキ船員ノ職務別員數

七、給與又ハ賃金ノ種類及額若ハ率ニ付現ニ支給スルモノト増額セントスルモノトノ職務別對照



【法例抜萃】

- 八、支給額
 - 九、増額スルヲ必要トスル事由
 - 十、其ノ他參考ト爲ルベキ事項
- 第七條 退職手當、危險物輸送手當其ノ他一定ノ條件ニ從ヒ一定ノ割合ニ依リ支給スル給與ハ給與令第五條ノ規定ニ依リ給料手當ノ準則ニ依ルノ外増額スルコトヲ得ザル給與トス
- 第八條 給與令第五條但書ノ規定ニ依ル許可ノ申請中船員ノ箇條ニ付増額セントスル場合ニ於ケル申請又ハ賃金令第十二條第一項ノ規定ニ依ル許可ノ申請ハ船員毎ニ左ノ事項ヲ具シ管海官廳ニ之ヲ爲スベシ
- 一、船舶所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地
 - 二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額
 - 三、乗組船舶ノ種類、名稱及總噸數並ニ機關ノ種類及公稱馬力
 - 四、航行區域及就航航路
 - 五、船員ノ氏名及年齢
 - 六、履歴及海技免狀其ノ他ノ資格證明書ノ種類
 - 七、職務及雇入期間

- 八、給與又ハ賃金ノ種類及額若ハ率ニ付現ニ支給スルモノト増額セントスルモノトノ對照
 - 九、給與又ハ賃金ニ付現ニ支給スルモノヲ受ケルニ至リタル時期及増額セントスルモノノ支給期
 - 十、増額スルヲ必要トスル事由
 - 十一、其ノ他參考ト爲ルベキ事項
- 第九條 給與令第六條第一項又ハ同令第七條ノ規定ニ依ル給料手當ノ準則ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ
- 一、船員ノ職務別ニ依リ初任給ノ定アルトキハ各其ノ初任給
 - 二、船員ノ資格又ハ履歴別ニ依リ初任給ノ定アルトキハ各其ノ初任給
 - 三、船舶ノ種類又ハ噸數別ニ依リ初任給ノ定アルトキハ各其ノ初任給
 - 四、船舶ノ航行區域又ハ就航航路別（漁船ニ在リテハ從業制限又ハ漁業ノ種類別）ニ依リ初任給ノ定アルトキハ各其ノ初任給
 - 五、前各號以外ノ區別ニ依リ初任給ノ定アルトキハ各其ノ初任給
 - 六、手當ノ定アルトキハ其ノ種類、額若ハ率及支給

條件

- 七、獎勵加給ノ定アルトキハ其ノ種類、額若ハ率及支給條件
 - 八、歩合制ノ定アルトキハ其ノ歩合及算定方法
 - 九、實物給與ノ定アルトキハ其ノ種類、數量及支給條件
 - 十、昇給期ノ定アルトキハ各其ノ昇給期
 - 十一、昇給ニ必要ナル期間ノ定アルトキハ各其ノ昇給期間
 - 十二、昇給セシムベキ給料ニ付昇給ノ額若ハ率ノ定アルトキハ各其ノ額若ハ率
 - 十三、昇給ニ必要ナル條件ノ定アルトキハ其ノ條件
 - 十四、前三號ノ事項ニ付職務別、資格若ハ履歴別又ハ給料別ニ定アルトキハ其ノ定
 - 十五、其ノ他參考ト爲ルベキ事項
- 賃金令第八條第一項ノ規定ニ依ル船員ノ雇入ノ際ノ基本給ニ關スル内規ニハ前項第一號乃至第五號及第十五號ノ事項ヲ記載スベシ
- 賃金令第十條又ハ第十一條第三項ノ規定ニ依ル賃金基準ニハ第一項第六號乃至第九號及第十五號ノ事項

【法例抜萃】

- 第十條 給與令第六條第一項、賃金令第十條、第十一條第三項若ハ第十三條第一項ノ規定ニ依ル報告又ハ給與令第七條ノ規定ニ依ル許可ノ申請、本令施行後一月以内ニ報告書又ハ申請書正副二通ヲ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ
 - 賃金令第八條第一項又ハ同令第十四條第一項ノ規定ニ依ル報告ハ報告書正副二通ヲ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ
 - 前二項ノ報告書又ハ申請書ニハ左ノ事項ヲ附記スベシ
 - 一、船舶所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地
 - 二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額
 - 三、所有船舶ノ隻數及合計噸數
- 本令施行後ニ於テ給與令第二條各條ノ會社ト爲リタル會社又ハ賃金令ノ適用ヲ受ケルニ至リタル船舶所

【法 例 抜 萃】

有者ニ在リテハ第一項ニ本令施行後一月以内トアルハ當該會社ガ給與令第二條各號ノ會社ト爲リタル後又ハ當該船舶所有者ガ賃金令ノ適用ヲ受クルニ至リタル後一月以内トス

第一項又ハ第二項ノ場合ニ於テ近海區域以上ノ區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ從業制限第三種ノ船舶以下之ニ同ジ)ノ所有者ノ爲ス報告又ハ申請ハ所轄選信局長ヲ經由シテ選信大臣ニ之ヲ爲スベシ
第十一條 給與令第六條第二項ノ規定ニ依ル承認ノ申請ハ指定期日ニ於テ内規又ハ慣習トシテ成立セルモノナルコトノ證明ヲ爲スコトヲ得ザル部分ニ傍線ヲ附シタル申請書正副二通ヲ本令施行後一月以内ニ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ

前項ノ規定ニ依リ承認ヲ受ケタルトキハ前條第一項ノ規定ニ依ル報告書ノ提出アリタルモノト看做ス
前條第五項ノ規定ハ第一項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十二條 賃金令第七條第一項ノ規定ニ依ル報告ハ二週間毎ニ取纏メ遲滞ナク第一號書式ニ依リ管海官廳ニ之ヲ爲スベシ
第十三條 給與令第八條ノ規定ニ依ル許可ノ申請ハ左

ノ事項ヲ具シ申請書正副二通ヲ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ

一、船舶所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地

二、資本金額及拂込資本金額

三、變更セントスル部分ノ新舊對照

四、變更セントスル事由

第十四條 給與令第九條第一項ノ規定ニ依ル許可又ハ賃金令第十八條第一項前段ノ規定ニ依ル許可ノ申請ハ左ノ事項ヲ具シ賞與ヲ支給セントスル日ノ十五日

前ニ所轄選信局長ニ之ヲ爲スベシ

一、船舶所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地

二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額

三、支給ヲ受クベキ職務別船員數

四、支給セントスル賞與ノ種類、額及率

五、支給期

六、支給スルヲ必要トスル事由

七、其ノ他參考ト爲ルベキ事項

本令施行前一年以内ニ賞與ヲ支給シタルコトナキ會社ニ付テハ給與令第九條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受クルコトヲ要セザル賞與ノ限度ハ支給セントスル賞與ノ支給期ノ屬スル月ノ前月ニ至ル六月ノ期間ニ於テ支給スル基本給料ノ合計金額ノ月平均額ヲ三倍シタル額ヲ一年間ニ於ケル賞與支給回数ヲ以テ除シテ得タル額トス

本令施行前一年以内ニ賞與ヲ支給シタルコトナキ船舶所有者ガ勞務者タル船員ニ付支給セントスル賞與ノ額ガ當該賞與ノ支給期ノ屬スル月ノ前月ニ至ル六月ノ期間ニ於テ支給スル基本給料ノ合計金額(基本給ノ定ナキ船員ニ在リテハ理物給與、第四條ニ規定スル賞與及賃金令第十八條第三項ニ規定スル給與ヲ除キタル賃金總額以下之ニ同ジ)ノ月平均額ヲ二倍シタル額ヲ一年間ニ於ケル賞與支給回数ヲ以テ除シテ得タル額ヲ超エザル場合ニ於テハ賃金令第十八條第一項前段ノ規定ニ依ル許可ハ之ヲ受クルコトヲ要セズ

第十五條 給與令第九條第二項但書ノ規定ニ依ル許可又ハ賃金令第十八條第一項後段ノ規定ニ依ル許可ノ

【法 例 抜 萃】

申請ハ左ノ事項ヲ具シ賞與ヲ支給セントスル日ノ十五日前ニ所轄選信局長ニ之ヲ爲スベシ

一、船舶所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地

二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額

三、支給ヲ受クベキ職務別船員數

四、賞與ノ種類、額及率ニ付前年同期ニ於テ支給シタルモノト支給セントスルモノトノ對照

五、支給期

六、増加スルヲ必要トスル事由

七、其ノ他參考ト爲ルベキ事項

給與令第九條第二項但書ノ規定ニ依ル許可ヲ受クルコトヲ要セザル賞與ノ限度ハ當該賞與ノ賞與期間ニ於テ支給スル基本給料ノ合計金額ノ月平均額ノ三倍シタル額ヲ一年間ニ於ケル賞與支給回数ヲ以テ除シテ得タル額トス

勞務者タル船員ニ付支給セントスル賞與ノ額ガ當該賞與ノ第十六條第一項ニ規定スル賞與期間ニ於テ支給スル基本給ノ合計金額ノ月平均額ノ二倍シタル額ヲ一年間ニ於ケル賞與支給回数ヲ以テ除シテ得タル

【法例 拔萃】

額ヲ超エザル場合ニ於テハ賃金令第十八條第一項後段ノ規定ニ依ル許可ハ之ヲ受クルコトヲ要セズ

第十六條 給與令第九條第二號ノ賞與期間ハ前同ノ賞與ノ支給前ノ屬スル月ノ前月ニ至ル期間トス
賃金令第十八條第一項ノ賞與率ハ賞與ノ合計金額ヲ當該賞與ノ前項ニ規定スル賞與期間ニ於テ支給スル基本給ノ合計金額ノ月平均額ヲ以テ除シテ之ヲ算定スルモノトス

第十七條 給與令第十條ノ規定ニ依ル報告ハ本令施行後一月以内ニ第二號書式ニ依ル報告書正副二通ヲ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ

船船所有者ハ賃金令第二十條ノ規定ニ基キ本令施行前一年以内ニ勞務者タル船員ニ支給シタル賞與ニ關シ其ノ支給ノ時期及種類並ニ各支給期ニ於ケル賞與ノ合計金額及賞與率ヲ所轄選信局長ニ報告スベシ此ノ場合ニ於テハ前項ノ規定ヲ準用ス

第十八條 給與令第十一條第一項ノ規定ニ依ル許可又ハ賃金令第十八條第三項ノ規定ニ依ル許可ノ申請ハ左ノ事項ヲ具シ臨時ノ給與ヲ支給セントスル日ノ十五日以前ニ所轄選信局長ニ之ヲ爲ス

一、船船所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地

二、會社ニ在リテハ資本金額及拂込資本金額

三、職務別船員數

四、支給ヲ受クベキ職務別船員數

五、臨時ノ給與ノ種類、額及率

六、支給期

七、支給スルヲ必要トスル事由

八、其ノ他參考トナルベキ事由
給與令第十一條但書ノ規定ニ依ル許可ヲ受クルコトヲ要セザル臨時ノ給與ノ限度ハ一年ヲ通ジテノ合計金額ガ臨時ノ給與ノ支給期ノ屬スル月ノ前月ニ於テ支給スル基本給料ノ合計金額ヲ三ヲ以テ除シテ得タル額ヲ超エザル額トス

勞務者タル船員ニ付支給セントスル臨時ノ給與ノ一年ヲ通ジテノ合計金額ガ其ノ支給期ノ屬スル月ノ前月ニ於テ支給スル基本給ノ合計金額ヲ三ヲ以テ除シテ得タル額ヲ超エザル場合ニ於テハ賃金令第十八條第三項ノ規定ニ依ル許可ハ之ヲ受クルコトヲ要セズ
第十九條 給與令第十一條第二項ノ規定ニ依ル場合ハ

第三號書式ニ依リ臨時ノ給與ヲ支給シタルトキヨリ十五日以内ニ所轄選信局長ニ之ヲ爲スベシ

勞務者タル船員ニ對シ臨時ノ給與ヲ支給シタルトキハ賃金令第二十條ノ規定ニ基キ所轄選信局長ニ報告スベシ此ノ場合ニ於テハ前項ノ規定ヲ準用ス

第二十條 給與令第十二條又ハ賃金令第十五號ノ規定

ニ依ル許可ノ申請ハ左ノ事項ヲ具シ定ヲ爲シタルトキヨリ十五日以内ニ申請書正副二通ヲ所轄選信局長ニ提出シテ之ヲ爲スベシ

一、定ヲ爲シタル船船所有者ノ氏名又ハ名稱及其ノ住所又ハ主タル事務所所在地

二、定ノ内容

三、其ノ他參考ト爲ルベキ事項

前項ノ場合ニ於テ給與令第十二條又ハ賃金令第十五條ノ定ニ加盟スル者ガ二以上ノ選信局ノ管轄區域ニ亙ルトキハ又ハ近海區域以上ノ區域ヲ航行スル船舶ノ所有者ナルトキニ於テ爲ス申請ハ所轄選信局長ヲ經由シテ選信大臣ニ之ヲ爲スベシ
前二項ノ申請ハ定ヲ爲シタル者ノ代表者名ヲ以テ之

【法例 拔萃】

ヲ爲スベシ

第二十一條 給與令第十三條中主務大臣トアルハ同令

第十二條ノ定ニ加盟スル會社若ハ同令第十三條ノ規定ニ依リ當該定ヲ以テ其ノ準則ト看做サル會社ガ

二以上ノ選信局ノ管轄區域ニ亙ルトキ又ハ近海區域

以上ノ區域ヲ航行スル船舶ヲ所有スル會社ナルトキ

ハ選信大臣トシ其ノ他ノ場合ニ於テハ選信局長トス

第二十二條 左ノ各號ノ場合ニ於テハ選信大臣又ハ選

信局長ハ賃金令第十六條第一項ノ規定ニ依リ船員ノ

基本給、賃金基準又ハ昇給内規ノ定ヲ爲スコトヲ得

一、賃金令第十五條ノ定ニ加盟セザル者ヲ當該定ニ

依ラシムル必要アルトキ

二、同様ノ船舶ニ乗組ミ同様ノ勞務ニ従事スル者ノ

間ニ於テ賃金ニ付著シク差異アルトキ

前項ノ場合ニ於テ選信大臣又ハ選信局長トアルハ

賃金令第十五條ノ定ニ加盟スル者若ハ前項ノ規定

ニ依ル定ニ依ルコトヲ要スル者ガ二以上ノ選信局

ノ管轄區域ニ亙ルトキ又ハ近海區域以上ノ區域ヲ

航行スル船舶ノ所有者ナルトキハ選信大臣トシ其

【法例抜萃】

ノ他ノ場合ニ於テハ逓信局長トス

第二十三條 賃金令第十五條但書又ハ同令第十六條第二項但書ノ規定ニ依リ各本文ノ規定ニ依ラザルコトヲ得ル場合ニ付テハ第五條、第六條及第八條ノ規定ヲ準用ス

第二十四條 第八條後段、第十條第一項第十二條、第十四條第一項後段第十五條第一項後段、第十七條第二項、第十八條第一項後段又ハ第十九條第二項ノ規定ニ依ル許可ノ申請又ハ報告ハ所有船舶ノ合計噸數ガ五十噸未満ニシテ且其ノ船舶(漁船ニ在リテハ總噸數五十噸以上ノ船舶)ガ五隻未満ナル場合ニ於テハ之ヲ爲スコトヲ要セズ

第二十五條 給與令第十六條第二項及賃金令第二十條第二項ノ臨檢検査ニ關スル證書ハ第四號書式ニ依ル
第二十六條 本令中所轄逓信局長トハ申請又ハ報告ヲ爲スベキ者ノ住所又ハ主たる事務所所在地ヲ管轄スル逓信局長ヲ謂フ

附 則 (略)

水先法 (明治三十二年三月 法律第六十三號)

第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス(年齢滿二十三年以上滿六十年以下)

第六條 水先人其ノ業務ニ従事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ

第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ

第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及機裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設ケタルコトヲ得

第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキモノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則 (昭和十三年四月 省令第三五號改正)

第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官廳ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ逓信省ニ差出シテ登録ヲ申請スヘシ

第六條 逓信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムル

トキハ登録ヲ爲ス逓信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登録ヲ爲ス

- 一、抹消ノ登録ヲ申請スベキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ
- 二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ
- 三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ
- 四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ

第十三條 水先區ハ左ノ十三區トス

- 一、東京灣水先區 千葉縣洲ノ埼ヨリ神奈川縣城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 二、東京港水先區 品川燈臺ヲ中心トシテ三海里ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一孤ヲ以テ境界トス
- 三、和泉灘水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線及兵庫縣江崎ヨリ明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 四、内海水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線兵庫縣潮崎ヨリ徳島縣大磯埼ニ引キタル線愛媛縣佐田岬ヨリ高島ヲ經テ大分縣關崎ニ

【法例抜萃】

引キタル線及山口縣網代埼ヨリ福岡縣妙見埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

五、下關水先區 福岡縣部埼ヨリ四十五度ニ引キタル線及福岡縣妙見埼ヨリ山口縣網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

六、長崎港水先區 長崎縣福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

七、島原海灣水先區 長崎縣國埼ヨリ熊本縣牡蠣瀬埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港又包含セシム

八、函館港水先區 北海道大鼻岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

九、室蘭港水先區 北海道エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十、小樽港水先區 北海道平磯岬ヨリヤシバ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十一、名古屋港水先區 三重縣木曾川口突堤南端ヨリ百三十五度ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十二、四日市港水先區 三重縣楠崎ヨリ九十度三海里半ノ點ヨリ楠崎及揖斐川口突堤南端ニ引キタル

【法 例 抜 萃】

小樽港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
名古屋港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
四日市港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
伏木港	水先區境界線・港内錨地間	三〇

- 一、本表中汽船水先案内料ハ總噸數以下吃水三メートル以下ニ付定メタルモノトシ總噸數千噸又ハ其ノ噸數ヲ増ス毎ニ吃水三〇センチメートル又ハ其ノ噸數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加フ
- 二、帆船水先案内料ハ汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加フ但シ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スヘシ
- 三、排水量ヲ以テ表示スル噸數ハ其五分ノ三ヲ以テ總噸數ト看做ス
- 四、吃水トハ水先人カ水路ノ嚮導ヲ始メタルトキヨリ其ノ嚮導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ

船舶通報規則(昭和六年七月一日改正)

- 第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス
- 一、通過報
 - 二、信號報
 - 三、海難報
- 第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電話ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ
- 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
 - 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
 - 三、船舶ノ位置
 - 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況
- 第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又

- ハ信號符字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
- 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍
 - 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
- 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
- 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一般私報ノ料金ヲ課ス
- 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徵收ス
- 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
- 第二十一條 第四條第一項第九條又ハ第十九條ノ二ノ各號ニ掲クル事項ニ異動ヲ生シタルトキ又ハ船舶通

【法 例 抜 萃】

- 報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキハ請求書ヲ差出シタル電信局所ニ其旨ヲ届出ツヘシ
- (改正ノ要旨)
- 一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行ノ安全(T・T・T)ニ關する通報により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流の狀況及其の船名、日時位置を和文電報に依り請求者に通知する
 - 二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徵收する、尙海難報の取扱を請求するときは其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。
 - 三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名
 - 四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする
 - 五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左

【法例拔萃】

の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限がない

海難報發信無線電信局名

(内地) 落石、函館、銚子、若狭潮岬、下津井、角島、大潮崎

(朝鮮) 京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津

(臺灣) 基隆、鶯鑾鼻、花蓮港、臺東

(樺太) 大泊

船舶通報事務取扱燈臺

大 吠 埼 下總國吠埼

稚 内 北見國野寒岬

釧 埼 東京海灣釧埼

金 華 山 陸前國金華山ノ南東端

尻 矢 埼 津輕海峽ノ東口

神 崎 對馬國南端

六 連 島 下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)

佐 多 岬 大隅國南端小岩島

大 角 鼻 讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻

赤 阪 同

來島海峽中渡島 潮流信號

内海三原瀬戸大濱埼 船舶通航及潮流信號

高 根 島 同

開港港則 (改正昭和十三年四月勅令)

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、宇野、尾道糸崎、今治、高知、宇部、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住

ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、糠釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得

右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス

【法例拔萃】

絶影島 朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)
神威岬 後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)
小 青 島 朝鮮黄道大青群島(夜間ハ取扱ハス)
潮 岬 紀伊國潮岬
大 瀬 崎 五島列島福江島ノ南西端
日ノ御埼 紀伊水道東側日ノ御埼
西能登呂岬 樺太西能登呂岬
鶯 鑾 鼻 臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)
神 島 志摩國伊良湖水道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)
港 門 島 朝鮮全羅南道所安群島
(夜間ハ取扱ハス)

信號所設置場所

選信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ
設置場所 信號ノ種類
下關海峽部埼 船舶通航及潮流信號
臺 場 鼻 同
火ノ山下 船舶通過信號

着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ稅關手續ヲ與ヘサルモノトス
第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル一切ノ交通ヲ差止ムヘシ

第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救授ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷エス紅燈ヲ上下スヘシ
警察官ノ救授ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハGノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示スヘシ

船舶建造融資補給及損失

補償法 (昭和十四年四月法律第七一號)

第一條 政府ハ海運業ノ振興ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶建造資金ノ融通ヲ爲ス金融機關ニ對シ補給金ヲ支給シ且融通ニ因リテ受ケタル損失ヲ補償スルノ契約ヲ爲スコトヲ得

【法例抜萃】

前項ノ契約ハ之ニ基キ支給スベキ補給金ノ總額ガ帝國議會ノ協賛ヲ經タル金額ヲ超エザル範圍内ニ於テ之ヲ爲スコトヲ要ス

第二條 前條ノ契約ヲ爲スコトヲ得ル期間ハ昭和十四年度以降十年間トス

第三條 第一條ノ船舶建造資金及金融機關ノ範圍補給金支給ノ限度並ニ船舶建造資金ノ融通ヲ受クルコトヲ得ベキ者ノ範圍ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第四條 政府ハ第一條ノ契約ヲ爲サントスルトキハ金融機關ヲシテ船舶建造資金ノ融通ニ付左ノ各號ニ依ラシムルコトヲ要ス

一、融通資金ノ償還方法ハ十五年以内ノ年賦償還ニ依ルコト但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定メ得ルコト

二、融通資金ニ依リテ建造セラルル船舶ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルコト但シ船舶建造中ニ在リテハ之ニ代ヘテ一時他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シ得ルコト

三、資金融通ノ限度ハ建造セラルル船舶ノ擔保價格ヲ超エザルコト但シ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ擔保不

足分ニ付他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シタルトキハ此ノ限ニ在ラザルコト

四、船舶ノ擔保價格ハ當該船舶ノ價格ノ三分二又ハ保險金額ノ五分ノ四ノ中其ノ低キモノニ依ルコト

五、貸付利率ハ勅令ノ定ムル率ニ依ルコト

第五條 第一條ノ規約ニ基ク政府ノ損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失ノ百分ノ七十トス

前項ノ損失ヲ決定スル基準ハ政府之ヲ定ム

第一項ノ損失及其ノ額ハ船舶融資損失審査會之ヲ決定ス

船舶融資損失審査會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第六條 金融機關ハ損失補償ヲ受ケタル後ト雖モ其ノ債權ヲ保有シ且之ヲ取立ツルコトヲ要ス

金融機關ハ前項ノ取立ニ依リテ得タル金額ヨリ債權行使ノ爲要シタル費用ヲ控除シ其ノ殘額ノ百分ノ七十二相當スル金額ヲ政府ニ納付スベシ

海運組合法 (昭和十四年四月法律第六九號)

第一條 本法ニ於テ海運業トハ左ニ掲グル事業ヲ謂フ

一、船舶ニ依リ人又ハ物ヲ運送スル事業

二、船舶ノ貨渡期間備船ヲ含ムヲ爲ス事業

三、船舶ニ依ル人若ハ物ノ運送ニ關スル仲立業又ハ船舶ノ貨渡(期間備船ヲ含ム)若ハ賣買ニ關スル仲立業

前項ノ船舶ニハ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶漁船其ノ他勅令ヲ以テ定ムル船舶ヲ包含セズ

第二條 海運業者ハ其ノ事業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲

海運組合ヲ設立スルコトヲ得

海運組合ハ法人トス

第三條 海運組合ノ組合員タルコトヲ得ル海運業者ハ内地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル者ト

海運組合ハ前項ノ規定ニ拘ラズ政府ノ認可ヲ受ケ外地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル海運業者ヲ組合員ト爲スコトヲ得

第四條 海運組合ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

一、組合員ノ事業ノ爲ニスル共同施設

二、組合員間ニ於ケル事業ノ統制

三、組合員間ニ於ケル事業ニ關スル紛争ノ解決ノ幹旋

四、組合員ノ事業ニ關スル證明及鑑定

五、組合員ノ事業ニ關スル指導、研究及調査

六、前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達スルニ必要ナル事業

海運組合ハ營利ヲ目的トシテ其ノ業ヲ行フコトヲ得

第五條 海運組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合員ニ對シ經費ヲ分賦シ過怠金ヲ課スルコトヲ得

第六條 海運組合ヲ設立セントスルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ヲ以テ創立總會ヲ開キ定款其ノ他必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受クベシ

組合ノ設立ニ付組合員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ得ルコト能ハザル場合ト雖モ特

【法例抜萃】

【法 例 抜 萃】

別ノ事由アルトキハ政府ノ認可ヲ受ケテ創立總會ヲ開クコトヲ得

第九條 海運業ノ統制ヲ圖ル爲特ニ必要アリト認めルトキハ命令ヲ定ムル所ニ依リ政府ハ豫メ組合員タルベキ資格ヲ定メ其ノ資格ヲ有スル者ニ對シ海運組合ノ設立ヲ命ズルコトヲ得前項ノ規定ニ依リ海運組合ノ設立ヲ命ゼラレタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ創立總會ヲ開キ定款其ノ他必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ指定スル期限迄ニ設立ノ認可ヲ申請スベシ

前項ノ創立總會ニ於ケル議決及役員ノ選任ハ出席者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ以テ之ヲ爲ス

第十一條 海運組合ハ設立ノ認可アリタル時又ハ前條第二項ノ規定ニ依リ定款ノ作成アリタル時成立ス

第十二條 第九條第一項又ハ第十條第二項ノ規定ニ依リ海運組合成立シタルトキハ組合員タルベキ資格ヲ有スル者ハ其ノ組合ノ組合員トス

第十三條 政府第十條第二項ノ規定ニ依リ定款ノ作成シタルトキハ海運組合ノ理事及監事ヲ命ズ

其ノ期間又ハ事由

第十六條 海運組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ理事及監事ノ選任ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ効力ヲ生セズ理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業務ヲ監督ス

理事ト監事トハ相兼メルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス

理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得

第一項ノ規定ニ依リ役員ノ外定款ノ定ムル所ニ依リ他ノ役員ヲ置クコトヲ得

第十八條 組合員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十一條 海運業ノ經營ニ關スル弊害ヲ豫防シ若ハ一矯正スル爲又ハ其ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認めルトキハ政府ハ海運組合ニ對シ必要ナル事業

【法 例 抜 萃】

前項ノ理事ハ遲滞ナク組合員總會ヲ招集スベシ前項ノ總會ニ於テハ組合設立當時ノ收支豫算及經費ノ分賦收入方法ヲ議決スベシ

第十四條 政府ハ海運業ノ統制ヲ圖ル爲必要アリト認めルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ組合員ニ非ズシテ組員タル資格ヲ有スル者ヲシテ海運組合ノ組合員タラシムルコトヲ得

第十五條 海運組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

- 一、目的
- 二、名稱
- 三、事務所ノ所在地
- 四、組合員タル資格ニ關スル規定
- 五、組合員ノ加入及脱退ニ關スル規定
- 六、役員ニ付スル規定
- 七、事業ノ執行ニ關スル規定
- 八、會議ニ關スル規定
- 九、組合員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定
- 十、會計及財産ニ關スル規定
- 十一、存立ノ期間又ハ解散ノ事由ヲ定メタルトキハ

ヲ行フベキコトヲ命ズルコトヲ得

第二十五條 海運組合ハ左ノ事由ニ因リ散ス解テ

- 一、存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生
- 二、總會ノ議決
- 三、破産
- 四、政府ノ解散命令

第二十六條 海運組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ他ノ海運組合聯合會又ハ海運組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲更ニ海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ法人トス

第三十條 海運組合及海運組合聯合會ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ登記ヲ爲スコトヲ要ス

前項ノ規定ニ依リ登記スベキ事項ハ登記ノ後ニ非ザレバ之ヲ以テ第三者ニ對抗スルコトヲ得ズ

(罰則規定ハ省略)

【法 例 抜 萃】

造船事業法

(昭和十四年四月)
法律第七〇號

第一條 本法ニ於テ造船事業トハ命令ノ定ムル設備ヲ備フル者ノ爲ス船舶ノ製造又ハ修繕ノ事業ヲ謂フ前項ノ事業ヲ營ム者ノ爲ス船體船舶用機關若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕ハ之ヲ其ノ事業ノ一部ト看做ス

第二條 造船事業ヲ營マントスル者ハ政府ノ許可ヲ受クベシ

第三條 前條ノ許可ヲ受クルコトヲ得ベキ者ハ帝國法令ニ依リ設立シタル株式會社又ハ有限會社ニシテ其ノ株主又ハ社員ノ半數以上取締役半數以上資本ノ半額以上及議決權ノ過半數ガ帝國臣民又ハ帝國法令ニ依リ設立シタル法人ニ屬スルモノニ限ル前項ノ法人ハ其ノ社員株主若ハ業務ヲ執行スル役國ノ半數以上又ハ資本ノ半額以上若ハ議決權ノ過半數ガ外國人又ハ外國法人ニ屬セザルモノナルコトヲ要ス前條ノ許可ヲ受ケタル者前二項ノ規定ニ該當セザルニ至リタルトキハ許可ハ其ノ效力ヲ失フ

第五條 造船會社其ノ事業ノ全部又ハ一部ヲ讓渡シ廢

止シ、又ハ休止セントスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ許可ヲ受クベシ

造船會社ノ合併又ハ解散ノ決議ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第六條 造船事業ハ土地收用法第二條ノ土地ヲ收用又ハ使用スルコトヲ得ル事業トシ同法ヲ適用ス

第七條 造船會社ハ其ノ事業ニ屬スル設備ノ償却ニ充ツル爲勅令ノ定ムル所ニ依リ毎決算期ノ利益ノ一部ヲ積立ツベシ

第八條 株式會社タル造船會社ハ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ事業ニ屬スル設備ノ費用ニ充ツル爲商法ニ規定スル制限ヲ超エテ社債ヲ募集スルコトヲ得但シ社債ノ總額ハ拂込ミタル株金額ノ二倍ヲ超ユルコトヲ得ズ

第九條 造船會社本邦ニ於テ未ダ製造セラレタルコトナキ船體船舶用機關若ハ修繕品若ハ附屬品ノ製造ヲ爲ス場合ニ於テハ政府ハ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ之ニ獎勵金ヲ交付スルコトヲ得

第十條 政府ハ造船會社ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ船體、船舶用機關若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品又ハ其ノ部分品若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付其ノ規格ヲ定ムルコトヲ得

物品ニハ本邦ニ於テ製造セラレタル物ヲ使用スベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十一條 政府ハ造船事業ノ維持ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶ノ製造ヲ爲ス造船會社又ハ船舶ノ製造ノ注文ヲ爲ス者ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ助成金ヲ交付スルコトヲ得

第十二條 政府ハ船體船舶用機關若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付其ノ規格ヲ定ムルコトヲ得船及船舶用材料ニ付亦同ジ

造船會社ハ前項ノ規定ニ依リ規格ヲ定メタルモノニ付テハ命令ノ定ムル場合ヲ除クノ外規格ニ適合スルモノニ非ザレバ之ヲ製造シ又ハ船舶ニ使用スルコトヲ得ズ

第十三條 政府ハ造船會社ニ對シ其ノ製造セントスル船舶ニ付命令ノ定ムル推進性能試験ヲ受クベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十四條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ船舶、船體、船舶用機關若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付製造若ハ販賣ノ價格又ハ修繕料ノ變更ヲ命ジ又ハ此等ノ物ノ供給ニ關シ必要

【法 例 抜 萃】

ナル事項ヲ命ズルコトヲ得

第十五條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ左ノ各號ニ掲グル事項ヲ命ズルコトヲ得

- 一、設備ノ新設、増設又ハ改良
- 二、政府ノ指定スル船舶、船體、船舶用機關若ハ修繕品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕
- 三、船舶ニ關スル特殊事項ノ研究又ハ特殊設備ノ施設

第十七條 造船會社ハ其ノ事業ノ改良發達ヲ圖ル爲造船組合ヲ設立スルコトヲ得

第十八條 造船組合ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

- 一、組合員ノ事業ニ必要ナル物ノ取得保有及供給並ニ組合員ノ事業ノ爲ニスル共同施設
 - 二、組合員間ニ於ケル事業ノ統制
 - 三、組合員ノ事業ニ關スル指導研究及調査
 - 四、前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達成スルニ必要ナル事業
- 造船組合ハ營利ヲ目的トシテ其ノ事業ヲ行フコトヲ得ズ

【法例抜萃】

第十九條 造船組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合員ニ對シ經費ヲ分賦シ過意金ヲ課スルコトヲ得
第二十一條 造船組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

- 一、目的
- 二、名稱
- 三、地區
- 四、事務所ノ所在地
- 五、組合員タル資格ニ關スル規定
- 六、組合員ノ加入及脱退ニ關スル規定
- 七、役員ニ關スル規定
- 八、事業ノ執行ニ關スル規定
- 九、會議ニ關スル規定
- 十、組合員ノ出資及責任ニ關スル規定
- 十一、組合員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定
- 十二、會計及財産ニ關スル規定
- 十三、存立ノ期間又ハ解散ノ事由定メタルトキハ其ノ期間又ハ事由
- 第二十二條 造船組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ
理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業

務ヲ監査ス

- 理事ト監事トハ相兼ヌルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス
- 理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得
- 第一項ノ規定ニ依ル役員ノ外定款ノ定ムル所ニ依リ他ノ役員ヲ置クコトヲ得
- 第二十三條 左ニ掲グル事項ハ總會ノ議決ヲ經ベシ
 - 一、定款ノ變更
 - 二、收支豫算及經費ノ分賦收入方法
 - 三、業務報告及收入決算ノ承認
 - 四、第二十八條第一項ノ規程ノ制定及變更
 - 五、造船組合聯合會ノ設立、加入及脱退
 - 六、役員ノ選任及解任
 - 七、合併及解散
- 前項第一號、第四號、第六號及第七號ニ掲グル事項ノ決議ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第二十四條 組合員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十六條 組合員ハ出資一口以上ヲ有スベシ組合員ノ有スベキ出資口數ハ五十口ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ特別ノ事由アルトキハ定款ノ定ムル所ニ依リ之ヲ増加スルコトヲ得

第二十七條 組合員ノ責任ハ第十九條ノ規定ニ依ル費負擔ノ外其ノ出資額ヲ限度トス

第三十二條 造船組合ノ事業ノ繼續困難ナリト認ムルトキ又ハ組合ノ行爲ガ法令定款若ハ政府ノ命令ニ違反ルトキ若ハ公益ヲ害シ若ハ害スルノ虞アリト認ムルトキハ政府ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

- 一、總會ノ決議ヲ取消
- 二、役員ノ解任
- 三、事業ノ停止
- 四、解散
- 第三十三條 造船組合ハ左ノ事由ニ因リテ解散ス
- 一、存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生

【法例抜萃】

二、總會ノ決議

- 三、合併
- 四、破産
- 五、政府ノ解散命令
- 第三十四條 造船組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メ造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得
- 造船組合聯合會ハ他ノ造船組合聯合會又ハ造船組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メニ造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得
- 造船組合聯合會ハ法人トス
- 第四十二條 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶、船舶用機關又ハ機裝品ノ製造又ハ修繕ヲ爲ス事業ニシテ第一條ノ造船事業ニ屬セザルモノニ付之ヲ準用ス
- 第四十三條 第二條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ造船事業ヲ營ミタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第四十四條 造船會社左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 一、第五條第一項ノ規定ニ違反シ事業ヲ讓渡シ、廢止シ又ハ休止シタルトキ
- 二、第十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ本邦ニ於テ製

【法例抜萃】

造セラレタルニ非ザル物ヲ使用シタルトキ
三、第十二條第二項ノ規定ニ違反シ規格ニ適合セザ
ルモノヲ製造シ又ハ船舶ニ使用シタルトキ
四、第十四條又ハ第十五條第一項ノ規定ニ依ル命令
ニ違反シタルトキ
五、第三十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ組合ノ統制
ニ従ハザルトキ

船員保險法 (昭和十四年四月
法律第七三號)

第一章 總 則

第一條 船員保險ニ於テハ被保險者又ハ被保險者タリ
シ者ノ疾病、負傷、老齡、癡疾、脫退又ハ死亡ニ關
シ保險給付ヲ爲スモノトス
第二條 船員保險ハ政府之ヲ管掌ス
第三條 本邦ニ於テ報酬ト稱スルハ船員カ職務執行ノ
對價トシテ船舶所有者ヨリ受クル給料及之ニ準スベ
キモノヲ謂フ
給料ニ準ズベキモノノ範圍及評價ニ關シテハ勅令ヲ
以テ之ヲ定ム

第四條 報酬ノ額ニ基キ保險料又ハ保險給付ノ額ヲ定
ムル場合ニ於テハ標準報酬ニ依リ之ヲ算定ス

第五條 保險料其ノ他本法ニ依ル徵收金ヲ徵收シ又ハ
其ノ還附ヲ受クル權利及療養費、傷病手當金、癡疾
手當金又ハ死亡手當金ヲ受クル權利ハ一年ヲ經過シ
タルトキ、養老年金、癡疾年金、脫退手當金又ハ第
三十六條、第三十七條、第四十二條若ハ第四十九條
ノ規定ニ依ル一時金ヲ受クル權利ハ五年ヲ經過シタ
ルトキハ時効ニ因リテ消滅ス

第十一條 船舶カ流失又ハ沈没シタル際現ニ其ノ船舶
ニ乗組ム被保險者又ハ其ノ船舶ニ乗組中被保險者ノ
資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者ガ滅失又ハ沈没
ノ日ヨリ三月間其ノ生命分明ナラザルトキハ本法ノ
適用ニ付テハ其ノ期間滿了ノ日ニ死亡シタルモノト
推定ス
船舶ノ存否カ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失
シタルモノト推定ス
第一項ノ規定ハ被保險者又ハ船舶ニ乗組中被保險者
ノ資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者カ船舶航行中

行方不明ト爲リタル場合ニ於テ三月間生死分明ナラ
ザルトキニ之ヲ準用ス

第十二條 保險料ヲ滞納スル者アルトキハ行政官廳ハ
期限ヲ指定シテ之ヲ督促スベシ

第二章 被 保 險 者

第十七條 船員法第一條ニ規定スル帝國臣民タル船員
ニシテ本法施行地ニ船籍港ヲ定ムル船舶ニ乗組ムモ
ノハ船員保險ノ被保險者トス但シ左ニ掲グル者ハ此
ノ限ニ在ラズ

一、船舶所有者ニ雇傭セラレザル者
二、官吏又ハ待遇官吏(俸給料ヲ受ケザル者ヲ除
ク)

三、前二號ニ掲グル者ノ外勅令ヲ以テ指定スル者
第十八條 被保險者ハ船舶ニ乗組ミタル日、前條各號
ノ規定ニ該當セザルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ
取得シタル日ヨリ其ノ資格ヲ取得ス

第十九條 被保險者ハ死亡シタル日、船舶ニ乗組マザ
ルニ至リタル日、第十七條各號ノ規定ノ一ニ該當ス
ルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ失ヒタル日ノ翌日

【法例抜萃】

ヨリ其ノ資格ヲ喪失ス但シ其ノ事實アリタル日ニ更
ニ前條ノ規定ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ日ヨ
リ其ノ資格ヲ喪失ス

第二十條 十年以上十五年未滿被保險者タリシ者ガ被
保險者タラザルニ至リタル場合ニ於テハ勅令ノ定ム
ル所ニ依リ繼續シテ被保險者ト爲ルコトヲ得但シ其
ノ者ガ日本ノ國籍ヲ失ヒタルトキハ此ノ限りニ在ラ
ズ
前項ノ規定ニ依ル被保險者ニ對シテハ老齡又ハ脫退
ニ關スル保險給付ニ限り之ヲ爲スモノトス

第三章 保 險 給 付

第一節 總 則

第二十二條 被保險者タリシ期間ハ被保險者ノ資格ヲ
取得シタル月ヨリ之ヲ起算シ其ノ資格ヲ喪失シタル
月ノ前月ヲ以テ終ル但シ十六日以後ニ於テ被保險者
ノ資格ヲ取得シタルトキハ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ
計算ス

十六日以後ニ於テ被保險者ノ資格ヲ喪失シタルトキ
ハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ被保

【法 拔 萃】

險者タリシ期間ニ加算ス
被保險者ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ其ノ資格ヲ取得
シタル者ニ對シテ保險給付ヲ爲ス場合ニ於テハ前後
ノ被保險者タリシ期間ハ之ヲ合算ス但シ脱退手當金
ノ支給ヲ受ケタル場合ニ於テハ其ノ計算ノ基礎トナ
リタル期間ハ之ヲ合算セズ

第二十四條 養老年金及癩疾年金ノ支給ハ之ヲ支給ス
ベキ事由ノ生ジタル月ノ翌月ヨリ之ヲ始メ權利消滅
ノ月ヲ以テ終ル

第二節 療養ノ給付又傷病手當

第二十八條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ノ疾病又
ハ負傷ニ關シテハ勅令ノ定ムル所ニ依リ療養ノ給付
ヲ爲ス但シ被保險者ノ資格喪失前ノ疾病又ハ負傷ニ
因リ發シタル疾病ヲ除ク外被保險者ノ資格喪失後
ニ發シタル疾病又ハ負傷ニ關シテハ此ノ限ニ在ラズ
前項ノ規定ハ報酬年額千八百圓ヲ超ユル船舶職員、
被保險者ノ資格喪失當時報酬年額千八百圓ヲ超ユル
船舶職員タリシ者及勅令ヲ以テ指定スル者ノ疾病又
ハ負傷ニハ之ヲ適用セズ第一項ノ場合ニ於テ療養上
必要アリト認ムルトキハ被保險者又ハ被保險者タリ

シ者ヲ診療所ニ收容スルコトヲ得

第三節 養 老 年 金

第三十四條 十五年以上被保險者タリシ者ガ其ノ資格
ヲ喪失シタル後五十歳ヲ超エタルトキ又ハ五十歳ヲ
超エ其ノ資格ヲ喪失シタルトキハ其ノ者ノ死亡ニ至
ル迄養老年金ヲ支給ス

第三十五條 養老年金ノ額ハ被保險者タリシ期間十五
年以上十六年未満ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平
均報酬年額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被保
險者タリシ期間十五年以上一年ヲ増ス毎ニ其ノ一年
ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ報酬年額ノ百分ノ一
ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス

被保險者タリシ期間四十年ヲ超ユルトキハ支給スベ
キ養老年金ノ額ハ之ヲ被保險者タリシ期間四十年ト
シテ計算ス

第三十六條 養老年金ノ支給ヲ受ケル者ガ死亡シタル
場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル養老年金ノ總額カ養
老年金ノ五分分ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其
ノ差額ヲ一時金トシテ其ノ遺族ニ支給ス

第四節 癩疾年金及癩疾手當金

第四十條 被保險者ノ資格喪失前六年間ニ三年以上被

保險者タリシ者ノ資格喪失前ニ發シタル疾病又ハ負
傷及之ニ因リ發シタル疾病ガ勅令ノ定ムル期間内ニ
治愈シタル場合ハ治愈セザルモ其ノ期間ヲ經過シタ
ル場合ニ於テ勅令ノ定ムル程度ノ癩疾ノ状態ニ在ル
者ニハ其ノ程度ニ應ジ其ノ者ノ死亡ニ至ル迄癩疾年
金ヲ支給シ又ハ一時金トシテ癩疾手當金ヲ支給ス

第四十一條 癩疾年金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ
平均報酬年額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被
保險者タリシ期間十五年以上二年ヲ増ス毎ニ其ノ一
年ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬年額ノ百
分ノ一ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス

第三十五條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
癩疾手當金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬
月額ノ七分分ニ相當スル金額トス

第四十二條 癩疾年金ノ支給ヲ受ケル者ガ死亡シタル
場合ニ於テハ左ノ區別ニ依ル金額ヲ一時金トシテ其
ノ遺族ニ支給ス

一、被保險者タリシ期間ガ十五年未満ナル場合ニ於
テ既ニ支給ヲ受ケタル癩疾年金ノ總額ガ被保險者

【法 例 拔 萃】

ノ資格喪失ノ際支給ヲ受ケルコトヲ得ベカリシ脱
退手當金及被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額
ノ七分分ノ合算額(被保險者タリシ全期間ノ平均
報酬月額ノ十三月分ヲ超ユルトキハ十三月分ニ止
ム)ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額
ニ、被保險者タリシ期間ガ十五年以上ナル場合ニ於
テ既ニ支給ヲ受ケタル癩疾年金ノ總額ガ癩疾年金
ノ五分分ニ相當金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額

第五節 脱 退 手 當 金

第四十六條 三年以上十五年未満被保險者タリシ者ガ
死亡シタルトキ又ハ其ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ被
保險者ト爲ルコトナクシテ一年六月ヲ經過シタルト
キハ脱退手當金ヲ支給ス但シ其ノ者ガ癩疾手當金ヲ
受ケル權利ヲ有スルトキハ一年六月ヲ經過セザル場
合ト雖モ之ヲ支給ス

第四十七條 脱退手當金ノ額ハ左ノ區別ニ依ル但シ癩
疾手當金ノ支給ヲ受ケル者ニ支給スベキ額ハ癩疾手
當金ノ額ト合算シテ被保險者タリシ全期間ノ平均報
酬月額ノ十三月分ニ相當スル金額ヲ超ユルトヲ得
ズ

【法例抜萃】

- 一、被保険者タリシ期間三年以上四年未満ナル者ニ對シテハ被保険者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月半分ニ相當スル金額
- 二、被保險者タリシ期間四年以上九年未満ナル者ニ對シテハ其ノ期間三年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ半月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額
- 三、被保險者タリシ期間九年以上ナル者ニ對シテハ其ノ期間八年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ規定ニ依リ其ノ期間八年以上九年未満ノ者ノ支給ヲ受クベキ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額
- 第四十八條 癡疾年金ヲ受クル權利ヲ有スル者ニハ脱退手當金ヲ支給セズ
- 第七節 保險給付ノ制限
- 第五十一條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ自己ノ故意ノ犯罪行爲ニ因リ又ハ故意ニ事故ヲ生ゼシメタルトキハ療養ノ給付又ハ傷病手當金癡疾年金癡疾手當金若ハ死亡手當金ノ支給ヲ爲サズ
- 第三十六條、第三十七條若ハ第四十二條ノ規定ニ依

ル一時金又ハ死亡手當金ノ支給ヲ受クベキ者ガ被保險者又ハ被保險者タリシ者ヲ故意ニ死ニ致シタルトキハ其ノ者ニ對シテハ支給ヲ爲サズ此ノ場合ニ於テ後順位者アルトキハ其ノ者ニ支給ヲ爲ス

第五十二條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ闘争、泥酔若ハ著シキ不行跡ニ因リ、故意ニ危害豫防ニ關スル業務上ノ監督者ノ指揮ニ從ハザルニ因リ又ハ正當ノ理由ナクシテ療養ニ關スル指揮ニ從ハザルニ因リ事故ヲ生ゼシメタルトキハ傷病手當金、癡疾年金又ハ癡疾年金ノ全部又ハ部ヲ支給セザルコトヲ得

第五十三條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ其ノ期間療養ノ給付又ハ傷病手當金ノ支給ヲ爲サズ但シ命令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

- 一、陸海軍ニ徵集又ハ召集セラレタルトキ
- 二、本法施行地外ニ在ルトキ
- 三、船舶内ニ在ルトキ
- 四、矯正院其ノ他之ニ準ズベキモノニ入院セシメラレタルトキ
- 五、監獄、留置場又ハ勞役場ニ拘禁又ハ留置セラレ

タルトキ

六 健康保險又ハ職員健康保險ニ於テ之ニ相當スル保險給付ヲ受クルトキ

第四章 費用ノ負擔

- 第五十八條 國庫ハ療養ノ給付及傷病手當金ヲ除クノ外保險給付ニ要スル費用ノ五分ノ一ヲ負擔ス
- 國庫ハ前項ニ規定スル費用ノ外毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ船員保險事業ノ事務ノ執行ニ要スル費用ヲ負擔ス
- 第五十九條 政府ハ船員保險事業ニ要スル費用ニ充ツル爲保險料ヲ徵收ス保險料ノ算定ニ關スル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第六十條 被保險者及被保險者ヲ雇備スル船舶所有者ハ各保險料額ノ二分ノ一ヲ負擔ス但シ第二十條ノ規定ニ依ル被保險者ハ其ノ全額ヲ負擔ス
- 第六十一條 船舶所有者ハ其ノ雇備スル被保險者ノ負擔スベキ保險料ヲ納付スル義務ヲ負フ但シ第二十條ノ規定ニ依ル被保險者ノ負擔スル保險料ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
- 第六十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ規定ニ依リ納付スベキ保險料ヲ被保險者ニ支拂フ

【法例抜萃】

ベキ報酬ヨリ控除スルコトヲ得

國家總動員法 (昭和十三年四月一日) 法律第五十五號

- 第一條 本法ニ於テ國家總動員トハ戰時(戰爭ニ準ズベキ事變ノ場合ヲ含ム以下之ニ同ジ)ニ際シ國防目的達成ノ爲國ノ全力ヲ最モ有效ニ發揮セシムル様人的及物的資源ヲ統制運用スルヲ謂フ
- 第二條 本法ニ於テ總動員物資トハ左ニ掲グルモノヲ謂フ
- 一、兵器、艦艇、彈藥其ノ他ノ軍用物資
 - 二、國家總動員上必要ナル被服、食糧、飲料及飼料
 - 三、國家總動員上必要ナル醫藥品、醫療機械器具其ノ他ノ衛生物資及家畜衛生用物資
 - 四、國家總動員上必要ナル船舶、航空機、車輛、馬其ノ他ノ輸送用物資
 - 五、國家總動員上必要ナル通信用物資
 - 六、國家總動員上必要ナル土木建築用物資及照明明物資
 - 七、國家總動員上必要ナル燃料及電力
 - 八、前各號ニ掲グルモノノ生産、修理、配給又ハ保存ニ要スル原料、材料、機械器具、裝置其ノ他ノ

【法例抜萃】

物資

九、前各號ニ掲グルモノヲ除ク外勅令ヲ以テ指定スル國家總動員上必要ナル物資

第三條 本法ニ於テ總動員業務トハ左ニ掲グルモノヲ謂フ

一、總動員物資ノ生産、修理、配給、輸出輸入又ハ保管ニ關スル業務

二、國家總動員上必要ナル運輸又ハ通信ニ關スル業務

三、國家總動員上必要ナル金融ニ關スル業務

四、國家總動員上必要ナル衛生、家畜衛生又ハ救護ニ關スル業務

五、國家總動員上必要ナル教育訓練ニ關スル業務

六、國家總動員上必要ナル試験研究ニ關スル業務

七、國家總動員上必要ナル情報又ハ啓發宣傳ニ關スル業務

八、國家總動員上必要ナル警備ニ關スル業務

九、前各號ニ掲グルモノヲ除ク外勅令ヲ以テ指定スル國家總動員上必要ナル業務

第四條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ヲ徵用シテ總動員

業務ニ從事セシムルコトヲ得但シ兵役法ノ適用ヲ妨ゲズ

第五條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民及帝國法人其ノ他ノ團體ヲシテ國又ハ地方公共團體ノ行フ

總動員業務ニ付協力セシムルコトヲ得

第六條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ從業者ノ使用、雇入若ハ解雇又ハ賃金其ノ他ノ勞働條件ニ付必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第七條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ勞働爭議ノ豫防若ハ解決ニ關シ必要ナル命令ヲ爲シ又ハ作業所ノ閉鎖作業若ハ勞務ノ中止其ノ他ノ勞働爭議ニ關スル行爲ノ制限若ハ禁止ヲ爲スコトヲ得

第八條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ノ生産、修理、配給、讓渡其ノ他ノ處分、使用、消費、所持及移動ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第九條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ輸出若ハ輸入ノ制限若ハ禁

止ヲ爲シ輸出若ハ輸入ヲ命ジ輸出税若ハ輸入税ヲ課シ又ハ輸出税若ハ輸入税ヲ増課若ハ減免スルコトヲ得

第十條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ヲ使用又ハ收用スルコトヲ得

第十一條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ會社ノ設立、資本ノ増加合併、目的變更、社債ノ募集若ハ第二回以後ノ株金ノ拂込ニ付制限若ハ禁止ヲ爲シ、會社ノ利益金ノ處分、償却其ノ他經理ニ關シ必要ナル命令ヲ爲シ又ハ銀行、信託會社、保險會社其ノ他勅令ヲ以テ指定スル者ニ對シ資金ノ運用ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十二條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ總動員業務タル事業ヲ營ム會社ノ當該事業ニ屬スル設備ノ費用ニ充ツル爲メ社債ノ募集又ハ資本ノ増加ニ付商法第二百條又ハ第二百十條ノ規定ニ拘ラズ勅令ヲ以テ別段ノ定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル事業ニ屬

スル工場事務場船舶其ノ他ノ施設又ハ之ニ轉用スルコトヲ得ル施設ノ全部又ハ一部ヲ管理使用又ハ收用スルコトヲ得政府ハ前項ニ掲グルモノヲ使用又ハ收用スル場合ニ於テ勅令ノ定ムル所ニ依リ其ノ從業者ヲ供用セシメ又ハ當該施設ニ於テ現ニ實施スル特許發明若ハ登録實用新案ヲ實施スルコトヲ得

政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務ニ必要ナル土地又ハ房屋其ノ他

ノ工作物ヲ管理使用又ハ收用スルコトヲ得

第十四條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ鑛業權砂、鑛權及水ノ使用ニ關スル權利ヲ使用又ハ收用スルコトヲ得

第十五條 前二條ノ規定ニ依リ收用シタルモノ不用ニ歸シタル場合ニ於テ收用シタル時ヨリ十年内ニ拂下グルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ舊所有者若ハ舊權利者又ハ其ノ一般承繼人ハ優先ニ之ヲ買受タルコトヲ得

第十六條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ事業ニ屬スル設備ノ新設擴張若ハ改良ヲ制限若ハ禁止シ又ハ總動員業務タル

【法例抜萃】

【法例 拔萃】

事業ニ屬スル設備ノ新設、擴張又ハ改良ヲ命ズルコトヲ得

第十七條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル同種若ハ異種ノ事業主間ニ於ケル當該事業ニ關スル統制協定ノ設定變更若ハ廢止ニ付認可ヲ受ケシメ、統制協定ノ設定、變更若ハ取消ヲ命ジ又ハ統制協定ノ加盟者若ハ其ノ統制協定ニ加盟セザル事業主ニ對シ其ノ統制協定ニ依ルベキコトヲ得

第十八條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル同種又ハ異種ノ事業ノ事業主ニ對シ當該事業ノ統制ヲ目的トスル組合ノ設立ヲ命ズルコトヲ得

前項ノ組合ハ法人トス
第一項ノ規定ニ依リ設立ヲ命ゼラレタル者其ノ設立ヲ爲サザルトキハ政府ハ定款ノ作成其ノ他設立ニ關シ必要ナル處分ヲ爲スコトヲ得

第一項ノ組合成立シタルトキハ政府ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ當該組合ノ組合員タル資格ヲ有スル者ヲシテ其ノ組合ノ組合員タラシムルコトヲ得
政府ハ第一項ノ組合ニ對シ其ノ組合員ノ營業ニ關ス

ル統制規程ノ設定變更若ハ廢止ニ付認可ヲ受ケシメ統制規程ノ設定若ハ變更ヲ命ジ又ハ其ノ組合員ニ對シ組合ノ統制規程ニ依ルベキコトヲ命ズルコトヲ得
第一項ノ組合ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十九條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ價格、運送料、保管料、保險料、貨賃料又ハ加工賃ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第二十條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ新聞紙其ノ他ノ出版物ノ掲載ニ付制限又ハ禁止ヲ爲スコトヲ得
政府ハ前項ノ制限又ハ禁止ニ違反シタル新聞紙其ノ他ノ出版物ニシテ國家總動員上支障アルモノノ發賣及頒布ヲ禁止シ之ヲ差押フルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ併セテ其ノ原販ヲ差押フルコトヲ得

第二十一條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民及帝國臣民ヲ雇傭若ハ使用スル者ヲシテ帝國臣民ノ職業能力ニ關スル事項ヲ申告セシメ又ハ帝國臣民ノ職業能力ニ關シ検査スルコトヲ得

第二十二條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ學校、養成所、工場、事業場其ノ他技能者ノ養成ニ適スル施設ノ管理者又ハ養成セラレベキ者ノ雇傭主ニ對シ國家總動員上必要ナル技能者ノ養成ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第二十三條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ノ生産、販賣又ハ輸入ヲ業トスル者ヲシテ當該物資又ハ其ノ原料若ハ材料ノ一定數量ヲ保有セシムルコトヲ得

第二十四條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル事業ノ事業主又ハ戰時ニ際シ總動員業務ヲ實施セシムベキ者ヲシテ戰時ニ際シ實施セシムベキ總動員業務ニ關スル計畫ヲ設定セシメ又ハ當該計畫ニ基キ必要ナル演練ヲ爲サシムルコトヲ得

第二十五條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ總動員物資ノ生産若ハ修理ヲ業トスル者又ハ試験研究ノ管理者ニ對シ試験研究ヲ命ズルコトヲ得

第二十六條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ノ生産又ハ修理ヲ業トスル者ニ對シ豫算ノ範圍内ニ於テ一定ノ利益ヲ保證シ又ハ補助金ヲ交付スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ政

【法令 拔萃】

府ハ其ノ者ニ對シ總動員物資ノ生産若ハ修理ヲ爲サシメ又ハ國家總動員上必要ナル設備ヲ爲サシムルコトヲ得

第二十七條 政府ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ第八條、第十條、第十三條若ハ第十四條ノ規定ニ依ル處分、第九條ノ規定ニ依リ輸出若ハ輸入ノ命令、第十一條ノ規定ニ依リ資金ノ融通若ハ有價證券ノ應募、引受若ハ買入ノ命令又ハ第十六條ノ規定ニ依リ設備ノ新設擴張若ハ改良ノ命令ニ因リ生ジタル損失ヲ補償ス

第二十八條 政府ハ第二十二條、第二十三條又ハ第二十五條ノ規定ニ依リ命令ヲ爲ス場合ニ於テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ因リ生ジタル損失ヲ補償又ハ補助金ヲ交付ス

第二十九條 前二條ノ規定ニ依リ補償ノ金額及第十五條ノ規定ニ依リ拂下ノ價額ハ總動員補償委員會ノ議ヲ經テ政府之ヲ定ム

第三十條 政府ハ第二十六條又ハ第二十八條ノ規定ニ依リ利益ノ保證又ハ補助金ノ交付ヲ受クル事業ヲ監督シ之ガ爲必要ナル命令又ハ處分ヲ爲スコトヲ得
第三十一條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令

【法令抜萃】

ノ定ムル所ニ依リ報告ヲ徴シ又ハ當該官吏ヲシテ必要ナル場所ニ臨檢シ業務ノ狀況若ハ帳簿書類其ノ他ノ物件ヲ檢査セシムルコトヲ得

第三十二條 第九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ輸出又ハ輸入ヲ爲シ又ハ爲サントシタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ一萬圓以下ノ罰金ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ輸出又ハ輸入ヲ爲シ又ハ爲サントシタル者ニシテ犯人ノ所持スルモノハ之ヲ沒收スルコトヲ得若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハザルトキハ其ノ價額ヲ追徴スルコトヲ得

第三十三條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三年以下ノ懲役又ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第七條ノ規定ニ依ル命令又ハ制限若ハ禁止ニ違反シタル者

二、第八條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

三、第九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ輸出又ハ輸入ヲ爲サザル者

四、第十條ノ規定ニ依ル總動員物資ノ使用又ハ收用ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタル者

五、第十三條ノ規定ニ依ル施設、土地若ハ左作物ノ管理使用若ハ收用又ハ從業者ノ供用ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタル者

第三十七條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第二十二條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

二、第二十四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ計畫ノ設定又ハ演練ヲ爲サザル者

三、第二十五條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ試験研究ヲ爲サザル者

第三十八條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第十八條第一項ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ組合ノ設立ヲ爲サザル者

二、第三十條ノ規定ニ依ル命令又ハ處分ニ違反シタル者

三、第三十一條ノ規定ニ依ル報告ヲ怠リ又ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタル者

第三十九條 第二十條第一項ノ規定ニ依ル制限又ハ禁止ニ違反シタルトキハ新聞紙ニ在リテハ發行人及編輯人、其ノ他ノ出版物ニ在リテハ發行者及著作者ヲ二年以下ノ懲役若ハ禁錮又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス
新聞紙ニ在リテハ編輯人以外ニ於テ實際編輯ヲ擔當

【法令抜萃】

六、第十九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者
第三十四條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第十一條ノ規定ニ依ル制限若ハ禁止又ハ命令ニ違反シタル者

二、第十六條ノ規定ニ依ル制限若ハ禁止又ハ命令ニ違反シタル者

三、第十七條若ハ第十八條第五項ノ規定ニ違反シ認可ヲ受ケズシテ統制協定若ハ統制規程ヲ設定、變更若ハ廢止シ又ハ第十七條若ハ第十八條第五項ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

四、第二十三條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ保有ヲ爲サザル者

五、第二十六條ノ規定ニ違反シ生産、修理又ハ設備ヲ爲サザル者

第三十五條 前三條ノ罪ヲ犯シタル者ニハ情狀ニ因リ懲役及罰金ヲ併科スルコトヲ得

第三十六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第四條ノ規定ニ依ル費用ニ應ゼズ又ハ同條ノ規定ニ依ル業務ニ從事セザル者

二、第六條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

シタル者及掲載ノ記事ニ署名シタル者亦前項ニ同ジ
第四十條 第二十條第二項ノ規定ニ依ル差押處分ノ執行ヲ妨害シタル者ハ六月以下ノ懲役若ハ禁錮又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第四十一條 前二項ノ罪ニハ刑法併合罪ノ規定ヲ適用セズ

第四十二條 第三十一條ノ規定ニ依ル當該官吏ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第四十三條 第二十一條ノ規定ニ違反シテ申告ヲ怠リ又ハ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シタル者ハ五十圓以下ノ罰金又ハ拘留若ハ科料ニ處ス

第四十四條 總動員業務ニ從事シタル者其ノ業務遂行ニ關シ知得シタル當該官廳指定ノ總動員業務ニ關スル官廳ノ機密ヲ漏洩又ハ竊用シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

公務員又ハ其ノ職ニ在リタル者職務上知得シタル當該官廳指定ノ總動員業務ニ關スル官廳ノ機密ヲ漏洩又ハ竊用シタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス

第四十五條 公務員又ハ其ノ職ニ在リタル者本法ノ規定ニ依ル職務執行ニ關シ知得シタル法人又ハ人ノ業

【法令抜萃】

務上ノ秘密ヲ漏泄又ハ竊用シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第四十六條 第十八條第一項又ハ第三項ノ規定ニ依リ設立シタル組合ノ役員其ノ職務ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ二年以下ノ懲役ニ處ス、因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲サザルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收シ若ハ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハザルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第四十七條 前條第一項ニ掲グル者ニ對シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第四十八條 法人ノ代表者又ハ法人若ハ人ノ代理人、使用人、其ノ他ノ從業者其ノ法人又ハ人ノ業務ニ關シ第三十二條乃至第三十四條、第三十六條第二號第三十七條、第三十八條又ハ第四十三條前段ノ違反行爲ヲ爲シタルトキハ行爲者ヲ罰スルノ外其ノ法人又ハ人ニ對シ各本條ノ罰金刑又ハ科料刑ヲ科ス

第四十九條 前條ノ規定ハ本法施行地ニ本店又ハ主タル事務所ヲ有スル法人ノ代表者、代理人、使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於テ爲シタル行爲ニモ之ヲ適用シ本法施行地ニ住所ヲ有スル人ノ代理人使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於テ爲シタル行爲ニ付亦同ジ

本法ノ罰則ハ本法施行地外ニ於テ罪ヲ犯シタル帝國臣民ニモ適用ス

第五十條 本法施行ニ關スル重要事項（軍機ニ關スルモノヲ除ク）ニ付政府ノ諮問ニ應ズル爲メ國家總動員審議會ヲ置ク

國家總動員審議會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

軍需工業動員法及昭和十二年法律第八十八號ハ之ヲ廢止ス

本法施行前軍需工業動員法ニ基キテ爲シタル命令又ハ處分ハ之ヲ本法中ノ相當規定ニ基キテ爲シタルモノト看做ス

軍需工業動員法ニ違反シタル者ノ處罰ニ付テハ仍チ舊法ニ依ル

貿易及荷動

【貿易及荷動】

輸出入重要品累年比較 (單位千圓)

品名	輸出		輸入	
	昭和三十二年	昭和三十三年	昭和三十四年	昭和三十五年
生糸	四〇七、二一八	三六四、二四〇	五〇六、八四四	四〇、八〇三
綿織物	五〇四、九〇六	三九、三五五	七、〇八九	一七、八八八
綿織物	五七三、〇六五	四〇四、二四〇	一〇、八六〇	四三六、八三四
大小製品	六〇、七三三	四〇、八八八	四〇、三三六	九、五九〇
石炭	九、九三七	一〇、一四七	九、六六五	一〇、二〇七
精糖	一八、五七七	三三、六四四	二八、六六六	二、八〇八
製茶	三三、一八一	一一、〇三三	二、八六六	二、七二四
陶磁器	五三、九七一	四〇、四七七	四八、六三三	二、八〇八
木器	三五、四二二	四六、八八七	二八、六六六	九、五五七
木織物	七二、三六六	四九、三三二	四七、三九六	二八、一七八
絹織物	二二、九六六	二二、九三一	六、九三三	三、三三
水産物	八六、九〇五	九三、八一九	一三三、〇〇九	六七、二二七
罐詰食物	九、三三〇	六、九七三	八、四一八	五九、三三四
豆類	三六、七〇八	五三、一七二	七七、九四六	四三、三〇一
紙類	三三、五七二	三三、八八六	二七、〇五五	四三、六二二
硝子及製品	三〇、七四六	六〇、七二五	五四、三二七	四〇、九四五
小麥粉	五四、一六六	五二、三三〇	六、二五三	三〇、九八一
鐵製器具	四二、二九五	二四、九八一	三三、〇二〇	二九、七〇一
鐵製器具	一〇九、八八一	一五六、四七五	二〇九、三〇六	三〇、八二〇
皮革				一、六〇五
植物纖維				五九、三三四
探採原料				四三、六二二
硫酸安母尼				九、九二八
生油				二〇、一九一
石油				四三、六二二
石炭				九、九二八
毛織物				五九、三三四
木材				一、六〇五
小麥				六七、二二七
毛織物				六〇、一一三
米類				五七、四九〇
豆類				三、二七〇
砂糖				三、二七〇
羊毛				六、二六六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				三、三五五
人造絹絲				二、二八六
羊毛				一〇、三〇七
砂糖				二、二八六
豆類				六、二六六
米類				三、三五五
羊毛				二、二八六
棉花				

【貿易及荷動】

白耳義	一五、三九三	二四、五六一	一六、二三〇	一六、〇八八	二〇、六五〇	四一、〇五八	一〇、一五一	一五、四四一	一〇、四七五	一九、〇八八
伊太利	六、九六九	五、八三三	四、四六八	三、七六六	七、一一一	四、四一五	三、二五六	五、八四三	五、七一九	七、〇六二
瑞西	四七一	一三、四五六	八、三六	一四、〇〇〇	二、一四八	一九、三三九	一、二〇〇	三〇、一九八	三、一九六	一六、六五六
埃太利	三〇八	四、四〇九	二、六四	四、三六一	七、四〇	九、一〇四	四、一九	一〇、二七一	二、三	一五、三〇八
チエツコ	一八、三二六	二、三三二	二、三五	二、九六	二、三七〇	五、五七	四、七〇	三、三三	一、六六	一、六〇
和蘭	一、八三二	五、八七三	一、五、三八五	四、五五六	二、三、七〇	七、〇三〇	三、九三六	二、七〇六	一、六〇	一、六〇
瑞典	六、七八五	二、三、〇七四	八、八二〇	二、三、一〇八	一、五、四四	九、二七七	八、二七七	二、四、〇八九	九、三二四	二、六、二七六
露西亞	四、四八二	一、九、九四一	六、一七一	一、七、八五三	八、九〇〇	二、四、〇三三	四、五六一	一、五、七一九	四、四八四	二、八、六八九
波蘭	二、三三八	一、四、五〇三	八、三五七	一、四、五三七	四、一、三六	九、六四一	四、七〇	三、七	二、六	二、〇〇
西班	九、五五	一、二、八七	七、一五	三、八三三	一、六〇	四、六四〇	九、八	二、六七一	四、九三	一、四、四七
丁班	三、五〇六	四、五〇八	一、三、七〇	二、一、四七	一、八九九	一、四、四九	一、三、三	一、三、三	二、八、九〇	二、八、九〇
土耳	一、〇、二	一、〇、二	四、二九三	四、四七四	二、七、五三	二、八、一七	一、三、三	一、三、三	一、三、三	一、三、三
希臘	一、〇、二	一、〇、二	一、一、五	一、一、五	一、一、五	一、一、五	一、一、五	一、一、五	一、一、五	一、一、五
希他	一、二、八	六、七〇	一、一、五	六、八〇	三、九	六、一〇	一、九〇六	一、九〇六	一、九〇六	一、九〇六
其他諸國	七、八八八	五、九七一	七、九四四	六、九〇五	一、一、六三	一、四、八八七	一、四、八八七	一、四、八八七	一、四、八八七	一、四、八八七
合計	二八、五、七七六	三五、〇、六二二	三五、〇、七七七	三五、〇、一、二二三	三五、〇、九、五五	三五、〇、一、〇〇一	三五、〇、一、〇〇一	三五、〇、一、〇〇一	三五、〇、一、〇〇一	三五、〇、一、〇〇一
(北亞米利加洲)	五、五、三九九	八、〇、六四五	五、四九、二五二	八、四七、四九〇	六、三九、四八	一、二、六九五四二	四、五、二二三	九、五、五五	六、四、一、五〇九	一、〇〇、二、三八四
加奈	七、九七七	五、五三二	一、四、五五三	七、三、七九	二、〇、〇五	一〇、四、六九一	一、五、二四四	九、二、六〇	一、七、一〇一	二、六、〇二〇
其他	三三	七	五	一四	一七	一八	三七	四	一八	九
合計	五、四、三九九	八、〇、一八三	六、〇八、八五七	九、〇、七八三	六、五九、六六一	一、三、七、四、三二二	四、四、〇、四〇四	一、〇、〇、六八〇三	六、五八、七九	一、二、八、四、二五
(中央亞米利加洲)	五、四、六五	六、四、四四	七、一、八九	一、八、六八〇	一、三、六三	一、四、二、五八	五、三、二七	四、五、一八	七、九、三九	一、五、五六

【貿易及荷動】

政馬	五、〇、四八	四、五	一、四、九三	四〇〇	二、〇、一六	六、一〇	一、三、七	四八	一、三、七〇	八、三九
サルヴアドル	七	二七	三三	一一	五八	七	二八	六	一一	三三
パナマ運河地帯	八二四	四四	六九七	四二	八二八	五	三九	八、四〇三	一、四〇九	四三
其他ノ中米	二、四、六二〇	一、一、二二	三、八二六	二、六、五六	三、六、三五	一、八、七、七五	七、二、九	二、五、九〇四	一、四、〇	三、四、六五六
合計	九、〇、二七	八、〇、三三	四、二、四〇	二、二、七〇	五、四、八、八五	一、八、七、七五	二、九、四、二五	七、二、九	四、三、六五六	三、四、八〇
(南亞米利加洲)	六、六、六一	一、一、四、五	六、一、五六	一、三、〇、〇〇	六、三、三三	六、二、七	五、七、六〇	一、九、七	六、〇、八三	六、六、六六
秘露	六、六、六一	一、一、四、五	六、一、五六	一、三、〇、〇〇	六、三、三三	六、二、七	五、七、六〇	一、九、七	六、〇、八三	六、六、六六
智利	六、六、六一	一、一、四、五	六、一、五六	一、三、〇、〇〇	六、三、三三	六、二、七	五、七、六〇	一、九、七	六、〇、八三	六、六、六六
亞爾然	二、八、六〇三	一、六、三七	二、三、七二	二、九、九八	四、二、四八〇	四、二、〇、一七	一、九、六〇七	二、四、三五六	八、一、五	一、一、八、六〇
伯刺西爾	五、九、九二六	四、〇、〇〇六	八、八、四〇	四、七、三五二	一、七、三、〇五	六、二、八、一〇	一、〇、三、八八	四、六、一七四	一、五、六〇九	七、四、六、一〇
ウルグアイ	五、六、七六	四、四、九五	七、八、八一	九、五、二八	一、〇、一、〇、一	三、三、九二六	三、九、八八	四、一、五八	三、七、〇	三、三、九
其他諸國	一九、五、四八	二、一、四八	二、九、三、八一	一、五、三、三一	一、七、八、四三	二、八、五、六	六、〇、一、五	九、一、一、五	六、七、一、一〇	一、九、四、八二
合計	七、三、三、六三	四、二、九〇八	六、八、七、六〇	一、二、一、九〇	一、〇、九、五、一九	一、六、二、六、一〇	六、〇、一、五	九、一、一、五	六、七、一、一〇	一、九、四、八二
(阿弗利加洲)	五、三、八〇〇	五、一、三、〇五	四、〇、九〇	三、五、七、六六	三、三、七、七	七、四、一、二七	一、三、九、九七	三、六、三、二五	一、五、〇、三二	五、〇、三二
南阿聯邦	五、三、八〇〇	五、一、三、〇五	四、〇、九〇	三、五、七、六六	三、三、七、七	七、四、一、二七	一、三、九、九七	三、六、三、二五	一、五、〇、三二	五、〇、三二
其他諸國	五、六、七、九六	五、〇、七、七	一、五、二、六三	三、九、八、四	一、五、六、二五	四、三、三、五	七、八、〇七	四、六、八〇	九、〇、四四	三、三、九、九一
合計	一〇、九、五、七五	一〇、一、八、六	一、九、七、七、一〇	一〇、八、一、四二	二、四、二、七、五	二、〇、六、三、〇	一、三、七、三、三	六、〇、六、二	一、五、二、九、〇八	九、二、七、八七
(大洋洲)	七、四、七、九三	二、三、五、一、二八	六、八、七、六三	一、八、一、九、一四	七、二、〇、七九	一、六、五、二、五一	六、九、三、八八	八、二、八、七五	七、二、一、〇〇	七、二、一、〇〇
濠洲	七、四、七、九三	二、三、五、一、二八	六、八、七、六三	一、八、一、九、一四	七、二、〇、七九	一、六、五、二、五一	六、九、三、八八	八、二、八、七五	七、二、一、〇〇	七、二、一、〇〇
新西蘭	一、七、三、〇五	六、三、六、四	一、六、七、四〇	二、二、九、七三	一、九、五、五、六	四、八、六、三三	一、四、八、〇八	一、〇、二、二〇	一、二、二、七六	五、三、九、六
其他諸國	七、三、〇、二	二、八、七	九、二、九、九	二、八、九	一、一、一、五、四	八、三、三	九、七、七、四	八、九、六	八、六、六	一、八、三
合計	九、三、三、四〇	二、四、八、六、二九	一〇、七、〇、一、五	二、三、〇、一、七、六六	一〇、六、六、一、一	七、四、二、三、二	九、六、六、一、〇	九、七、八、五〇	九、五、四、四、三	八、六、三、二六
總計	二、四、九、九、〇、七三	二、四、七、二、三、三六	二、六、九、一、九、七五	二、七、六、三、六、八一	三、一、五、四、八、三、七	三、七、八、三、一、七、七	二、六、八、九、六、七、七	二、六、六、三、三、七	三、五、七、六、三、四	二、九、一、七、六、六

英國 獨逸 佛國 加本 日奈 英太 伊爾 和亞 亞爾 白濠 支英 致英 瑞領 瑞領 伯領 丁抹

【貿易及荷動】

世界主要國貿易消長 (最近三ヶ年間、單位百萬弗)

國名	一九三六年	一九三五年	一九三四年
英國	輸入 1,439.9	輸入 1,110.0	輸入 967.7
獨逸	輸出 1,437.2	輸出 1,331.1	輸出 1,253.3
佛國	輸入 1,376.6	輸入 1,139.9	輸入 1,189.9
加本	輸出 1,005.7	輸出 1,010.0	輸出 979.9
日奈	輸入 901.6	輸入 821.1	輸入 700.0
英太	輸出 607.1	輸出 607.1	輸出 700.0
伊爾	輸入 499.7	輸入 499.7	輸入 499.7
和亞	輸出 418.1	輸出 418.1	輸出 418.1
亞爾	輸入 377.2	輸入 377.2	輸入 377.2
白濠	輸出 377.2	輸出 377.2	輸出 377.2
支英	輸入 377.2	輸入 377.2	輸入 377.2
致英	輸出 377.2	輸出 377.2	輸出 377.2
瑞領	輸入 377.2	輸入 377.2	輸入 377.2
瑞領	輸出 377.2	輸出 377.2	輸出 377.2
伯領	輸入 377.2	輸入 377.2	輸入 377.2
丁抹	輸出 377.2	輸出 377.2	輸出 377.2

昭和五年 六港入港船艘年表 (昭和十四年度)

港名	輸出價格	順位	輸出價格	順位
神戶	1,880,000	1	1,880,000	1
橫濱	1,646,432	2	1,646,432	2
大阪	1,645,742	3	1,645,742	3
長崎	1,087,102	4	1,087,102	4
門司	1,053,725	5	1,053,725	5
名古屋	1,001,823	6	1,001,823	6
神戶	1,001,823	7	1,001,823	7
神戶	1,001,823	8	1,001,823	8
神戶	1,001,823	9	1,001,823	9
神戶	1,001,823	10	1,001,823	10

六港入港船艘年表 (昭和十四年度)

港名	輸出價格	順位	輸出價格	順位
神戶	1,880,000	1	1,880,000	1
橫濱	1,646,432	2	1,646,432	2
大阪	1,645,742	3	1,645,742	3
長崎	1,087,102	4	1,087,102	4
門司	1,053,725	5	1,053,725	5
名古屋	1,001,823	6	1,001,823	6
神戶	1,001,823	7	1,001,823	7
神戶	1,001,823	8	1,001,823	8
神戶	1,001,823	9	1,001,823	9
神戶	1,001,823	10	1,001,823	10

【貿易及荷動】

南 露 西 埃 墨 諾 其 合

阿 聯 邦	三五六·七	三三三·九	二九一	二〇六	三三六
西 牙 利	一五八·九	一五九·八	一一三	一〇六	二〇六
他 國	七三三·七	六三三·九	九一	一〇六	一〇六
諸 國	一三九·一	一〇六·一	一〇二	八	一〇六
計 總	九二·一	九六·一	九	八	九
西 威 哥 及 利 牙 亞 邦	一三〇·六	一二五·五	六七	二四	一〇六
他 國	八〇三·一	九四三·六	二〇	八九	一〇六
計 國	一三、〇二〇	一三、四九二·〇	五五五	六〇〇	七三〇

本邦海運關係國際收支 (單位千圓)

受 取 勘 定

海運關係收入

輸入貨物運賃	六三、五五五	八三、〇五五	八八、七一九	一〇七、六六六	一九、九四四
輸出貨物運賃	四三、三八〇	六〇、九四四	七〇、九一三	八四、四九三	八九、二四五
外國間運送運賃	四、五六三	五三、六七一	五四、一三一	五五、六〇五	六九、八四三
外國旅客運賃	一一、七二六	一一、四四五	一七、〇五九	二六、三二一	二六、六八三
儲蓄船	一、六七	四七八	三〇四	五二	三〇三
外國船需品購入代	八、〇二五	一〇、〇〇六	一一、九六七	一六、八四六	一六、五八九
外國船修繕代	一、四六三	一、六四六	一、五七四	二、七五六	三、四二八
外國船稅先案內料	三、五四六	三、六八五	四、六九四	五、八三六	五、八〇一
噸稅及水先案內料	一、八一八	一、四四五	二、一五九	三、一三五	三、八七七
合計	一八一、八四五	一二七、九三〇	一三一、五二〇	一三〇、一八〇	一三三、六二二

其海上保險會社收入

其他海上保險會社收入	五、五二二	五、二二三	五、二二三	五、二二三	五、二二三
合計	一〇、八七五	一〇、八七五	一〇、八七五	一〇、八七五	一〇、八七五

支 拂 勘 定

海運關係支出

船會社海外支店經營	八、七八九	九、六五一	八、五八七	九、四五二	一〇、〇四六
船需品購入代	三三、三七八	三六、二四九	三三、三一	三三、六七三	三三、〇〇八
船修繕代	七七三	七五八	一、九六二	一、一六八	一、一九五
荷役費噸稅水先料	四八、五六八	六二、三三八	五七、八九〇	六三、八〇三	六八、七八八
儲蓄船	一、七三三	二、八七二	六、七二五	一〇、七二五	一四、六六七
船會社雜支拂	—	—	八、三九一	一六、七〇九	一九、〇四六
船乘組員海外消費	—	—	三、一四	三、〇一八	三、〇四二
合計	八二、一四三	一〇一、八六八	一一〇、〇一〇	一二八、五三八	一四三、七九二
其他海上保險會社支拂	三七、三〇六	三四、九二八	四、二二三	九、八六〇	九、八六〇
海運關係受取超過額	九、七〇一	一三六、〇三二	一四一、五〇〇	一七四、六四三	一七〇、八二〇
經常的受取超過額	八三、六二〇	一一五、三三七	一九二、一八八	一七八、二二三	二二二、八五五
貿易輸入超過額	五八、七八七	五八、七八七	二九、二七七	一三二、六〇九	七〇七、七五九

【貿易及荷動】

荷動

世界各國小麥產額 (單位千ブッシェル)

米	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
加奈陀	七五、九七一	九三、七三二	八七、五七六	六六、七六六	六六、三四四
メキシコ	四九、六三三	三六、〇〇〇	一八、〇二〇	二九、二八二	二八、九三五
英國	一一、九四二	一一、八四五	一〇、五八七	一三、五八一	一〇、七三二
瑞典	六、〇五三	六、九三三	五、〇〇五	五、四四五	七、二二〇
佛蘭西	三、四八一	三、〇八四	三、七三〇	二、六五五	三、三六〇
西班	二六、〇〇〇	三三、八六四	二五、七八七	二五、六八八	二八、九八〇
伊太	二二、七三三	七〇、六九四	一〇、〇〇〇	一一、四四五	一七、九八六
獨	二四、四〇〇	二九、七三七	二九、二八〇	三三、四七〇	二八、二七〇
匈	二〇、五、一三二	二二、一六三	一七、八二九	一七、六九一	一八、九七七
羅	二二、七六五	九、七七七	七、一五七	八、七八九	八、三三四
アル	一〇、四八七	一一、三三九	八、二三八	一〇、七三三	七、三、一〇〇
リ	四、六三三	四、九四一	三、一〇六	二、九、七七四	三、三、五三三
埃	四、〇〇九	四、九三三	四、五七六	四、七〇〇	四、三、三三三
印	三〇、〇八八	四〇、一八五	三六、〇七五	三五、二〇三	三六、三、二六
日	六、〇六六	四、二四四	五、〇四〇	四、五、一三三	四、八、七八
亞	一、九七二	三、六、一九九	一、八、七九二	二、四、九一三	一、九、四六二
漆	一、六、五四三	一、五、五三三	一、八、七五八	一、五、三九〇	一、四、二八

各國砂糖產額 (單位千噸)

獨	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
埃	二、四二五	二、一四五	二、一四五	一、七五七	一、八〇四
ス	五二四	五三〇	七四一	七一〇	七一〇
佛	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇
白	二六〇	一九五	二四三	二四三	二四三
和	二、五〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇
波	四三〇	四三〇	四三〇	四三〇	四三〇
瑞	三〇七	三〇七	三〇七	三〇七	三〇七
伊	二、四六	二、四六	二、四六	二、四六	二、四六
西	一、一五	一、一五	一、一五	一、一五	一、一五
其	九、八八三	八、六六七	九、六六七	八、七三三	八、七三三
米	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
國	二、三〇三	二、三九	一、三九三	二、一〇九	二、一〇九

イ 甜菜糖

獨	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
埃	二、四二五	二、一四五	二、一四五	一、七五七	一、八〇四
ス	五二四	五三〇	七四一	七一〇	七一〇
佛	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	一、一五〇
白	二六〇	一九五	二四三	二四三	二四三
和	二、五〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇
波	四三〇	四三〇	四三〇	四三〇	四三〇
瑞	三〇七	三〇七	三〇七	三〇七	三〇七
伊	二、四六	二、四六	二、四六	二、四六	二、四六
西	一、一五	一、一五	一、一五	一、一五	一、一五
其	九、八八三	八、六六七	九、六六七	八、七三三	八、七三三
米	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
國	二、三〇三	二、三九	一、三九三	二、一〇九	二、一〇九

ロ 甘蔗糖

印	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
エ	一、六六八	二、一〇一	一、八三二	一、七〇七	一、五一一
支	二、二〇〇	三、〇八三	三、七四一	二、四一〇	三、〇三三
ソ	三、八五一	三、七八二	三、五五〇	二、三三七	一、七七二

各國棉花消費高 (單位千俵各一月現在)

英	一九三九年	三八年	三七年	三六年	三五年
獨	一、四三三	一、四三三	一、三九六	一、三九六	一、三九六
佛	五九六	五九六	六〇二	五八一	四六八
伊	一、三三〇	一、二〇六	一、一五五	一、〇九〇	九三二
白	二二九	二二九	二二九	二二九	二二九
印	一、八〇八	一、六五五	一、四二四	一、四八一	一、四九〇
日	一、三三三	二、〇九七	一、九四一	一、七九四	一、八七五
支	七九五	三三五	一、二九三	一、一八五	一、三〇六
米	三、三八八	三、〇八一	三、八四四	三、〇〇一	二、六六一
其	一、九八〇	二、〇二二	一、八八九	一、九二二	一、六九四
合	一三、七〇八	一三、一三四	一四、三三七	一三、五二四	一三、二〇七

世界主要國棉花生產高 (單位千俵)

一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年	
美國	一三、四四三	二〇、六四六	一三、八〇六	一一、七七七	一〇、六三八
世界	三、二二五	四〇、六四三	三、六六九	二六、五七七	二五、五七六

【貿易及荷動】

米材輸入趨勢 (單位B M 呎)

一九二六年	一、二七九、〇七、四八〇	一九二七年	一、三〇一、五三三、三八〇	一九二八年	一、五二二、一八一、六八〇
一九二九年	九六九、五〇八、八七〇	一九三〇年	八三三、二五一、三四〇	一九三一年	八〇〇、五三三、六四〇
一九三二年	五三、九六六、三三二	一九三三年	八七七、四七五、五三〇	一九三四年	五二六、七六八、三六一
一九三五年	五〇〇、八五六、八〇四	一九三六年	五二七、九九一、二七七	一九三七年	五五一、九九八、一八三
一九三八年	一一三、三三〇、三一一	一九三九年	五五八、四四五、五		

十三年度北洋材積取成績 (單位石)

積地別	(括弧内は前年度)		積取石數	積取船數
	北樺太	南樺太		
北樺太	一、五二一、六二二	(三、一七六、六五三)	一、五二一、六二二	六
南樺太	(三、四〇、〇二八)	(三、四〇、〇二八)	(三、四〇、〇二八)	一〇一
合 計	一、五二一、六二二	(三、一七六、六五三)	一、五二一、六二二	一一七
北見	一、五二一、六二二	(三、一七六、六五三)	一、五二一、六二二	一〇一
天鹽	(三、四〇、〇二八)	(三、四〇、〇二八)	(三、四〇、〇二八)	一六
合 計	一、五二一、六二二	(三、一七六、六五三)	一、五二一、六二二	一一七
月 別	積取船數	積取石數	積取船數	積取石數
五月	三	三〇,〇〇〇	三	三〇,〇〇〇
六月	三	四三,六三三	三	四三,六三三
七月	三	三七四,二二〇	三	三七四,二二〇
八月	二	二七九,五三二	二	二七九,五三二
九月	一	一,七六九,六二二	一	一,七六九,六二二
總 計	一六	一,五二一,六二二	一六	一,五二一,六二二

十四年度國內炭移送地方別表 (單位噸)

炭種	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陽北陸	四國方面	其他	合 計
筑豊炭	二、三三三、六六五	五、〇一四、六三三	一、二二〇、〇三二	一、二二七、三三六	四三三、四九一	七六六、九三四	二九七、六八〇	一一、〇〇〇、一七一
精屋炭	五四、六三三	二二七、三三七	一一、五五五	一、一五、四六六	二、二〇〇	三六、二三〇	三六、二三〇	六〇、〇五八
佐賀炭	七四、三三九	三五〇、四八九	八一、〇二四	一七五、四六六	—	七、六五三	八四、〇〇五	七七一、九六六
三池炭	一四九、九三三	一三〇、七八八	三三、九三六	八二、九六六	一七、五二二	五二、七二〇	三〇八、六六一	七七一、九六六
松島炭	一一、三三八	五、八〇二	—	—	—	四、〇三九	八七、一七三	一〇八、一五二
崎戸炭	三三、三三七	九五、九九四	三三、一七九	二八、六六八	—	二四、九〇八	三三、五一一	一三三、五一一
高島炭	一九、六六六	八六、一八三	二〇、〇〇〇	六二、二二五	—	三、七九五	一六七、五五六	三六八、三六八
北松浦炭	一五七、四三三	五六六、八三三	一四八、五三三	一三六、五五九	一三九、〇八四	二四一、一三三	二八四、六七〇	一、六五五、二四五
北海道炭	二〇、八五九	八八〇、三三〇	九七二、五五八	三、三九五、五〇六	一、八八三、二四一	一三、六七四	二八、三三三	七、一九四、六一
常盤炭	一、〇二五、三三九	四四八、九三三	八七、七〇七	七五、八七三	二四〇	一三三、一一〇	六、五九九	一、七六六、七九〇
宇部炭	一、〇二五、三三九	四四八、九三三	八七、七〇七	七五、八七三	二四〇	一三三、一一〇	六、五九九	一、七六六、七九〇
計	二二、七六七、三五四	七、八一六、九三〇	二、五九九、二二五	六、〇八八、七六六	二、七二八、六五五	一、三〇四、一九五	三、六六六、二四八	二七、五五五、二二五

十四年度滿支樺炭輸入地方別表 (單位噸)

炭種	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陽北陸	九州方面	北海道	其他	合 計
撫順炭	二〇〇、五八八	六七、九二五	一九、一四六	六五、八一九	六、八七九	二六二、四二一	—	—	六三三、七三六
其他滿川炭	—	二七、三六六	一四、五五八	三、四二八	四、九四六	一、二七三	—	—	九一、〇三一
開平炭	九、三〇〇	一四六、〇一五	一〇、〇〇〇	三三〇、一九九	二五、〇三三	八九、六五三	—	—	一、六九七、〇五五
臺灣炭	—	一九、六五〇	三、三九三	一、七六八	—	—	—	—	五二、八三〇

【貿易及荷動】

海 運

【貿易及荷動】

十四年度輸入炭國別表

(單位噸)

國別	十二年	十三年	十四年
中華民國	一、三〇七、一五四	一、六四八、八七三	二、四七二、八〇〇
滿洲國	三、二七六、八〇三	一、四六二、八四三	六、二四七
關東洲		一〇、九九九	七二一
佛領印度		八三三、四三九	六二七、三五五
其他		六、三三三	三、三九三
合計		四、四二六、一六八	三、七四一、四五一

十四年度豆粕輸入狀況

(單位噸但八年のみは擔なり)

年	十一年	十二年	十三年	十四年
昭和四年	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一
昭和五年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	八、九九三、一〇五
昭和六年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	六四六、〇二三
昭和七年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和八年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和九年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和十年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和十一年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和十二年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和十三年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
昭和十四年	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	
合計	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。

月別	昭和十四年	昭和十三年	昭和十二年
一月	六三、〇三〇	五五、五七六	六三七、七四二
二月	九四、九八三	八四、五七七	七三九、四七三
三月	八四、四六四	九九、八〇三	九七一、九八四
四月	六九、七九七	七四、三三四	五九八、三九五
五月	九三、八二〇	九三、三七七	八七五、八七四
六月	八三、一二二	三三、〇〇一	八九四、二一一
七月	六一、三五八	二六、二八八	二二六、八四〇
合計	六三、〇三〇	五五、五七六	六三七、七四二

索引

Table with multiple columns listing various maritime topics such as '海運一年史', '海運大勢', '海運價格', '海運保險', etc., with corresponding page numbers.

海運

海運一年史 (自十四年七月) 至十五年六月

海運大勢

昭和十四年下半年より十五年上半年期にかけての國際政局は久しく懸念された一觸即發の危機から十四年八月廿一日獨逸の波蘭侵入によつて果然爆發を演じ續いて九月三日は英佛の參戰となつて再び全歐を擧げて戰禍の増場に叩き込むこととなりこれが影響は全世界に波及しこゝに世界第二次の大戦の勃發を見るに至つたのである斯くて世界海運は一擧にして戰時體制に移行し英國に於ては定期船運賃を三割三分其他の北歐諸國にあつても略同率の引上を行ひ諸威の如きに至つては實に十割の暴騰を演じ不定期船運賃もプレート歐洲穀物二十志は忽ちにして六十志に爆發船料も亦二倍乃至二倍半の飛躍をなすに至つた而して戰爭の進行につ

【海運】

れて獨逸船は全世界の海洋より姿を没し英佛船も軍用の爲め微用せられるもの多く東洋航路より撤退せる外國定期船のみにも約一百万噸と稱せられ年末迄に擊沈或は觸雷によつて喪失した船腹は約六七十万噸の多數に達し我日本郵船歐洲航路照國丸も十一月英國東海岸に於てこれが犠牲となつた越年後の戰況は獨蘇兩軍の波蘭分割芬蘭の蘇聯への屈服等によつて當初東部戰線のみに膠着の状態であつたが漸く聯合國側の對獨封鎖戰の高度化と共に獨逸は通商破壞戰をもつて之に應じ交戰國は勿論中立國船舶の被害は更に増加する一方配船の不圓滑に基く船腹の偏在は世界的船腹の不足に更に拍車を加へる結果となつた我歐洲航路の如きもこの情勢に對照し照國丸の遭難を契機として歐洲定期航路の配船及寄港地變更等臨機を講じ大過なきを期したが偶々米國の對日通商條約廢棄一月には東京灣外に於ける淺間丸の英艦臨檢獨人乗客拉致事件勃發し大戰の東洋波及を痛感せしめるものがあつた期末には西部戰線も獨軍の自耳義侵入マヂノ線突破諾威への電擊戰の成功等があつて俄然活況を早し早くも世界海運勢力分野に一大變化の來ることを豫想せしめるに至

つた嗣つて我海運界の狀勢を回顧するに我國は以上の世界的大混亂の内にあつて支那事變の進抄に伴ひ飽迄も歐戰不介入の國是を堅持し總力を擧げて東亞の新體制建設に専念邁進し來つたのであるがこれが爲めに要する諸般の物資就中優先的に輸送確保を要する必要物資の輸送は頗る激増し近海航船は事變前に比し著しく増加せるにも拘らず船腹は益々不足不圓滑を加へ事態は從來の自治統制委員會の機構のみにては對處すること困難となるに至つたので官民協力體制の改組強化に乗り出した結果運賃備船料の規制の外に配船統制を目的とする新海運統制委員會を組織し九月一日より實行に入る一方全國海運業者大會を東京に開催し右新機構下に海運報國の確乎たる信念を披瀝誓約するとこゝろがあり、十二月二十一日よりは海運組合法が實施されて更にこれを團體的統制に導くこととなつた。越えて十五年二月には海運統制令の施行があつたが本法は臨時船舶管理法の缺を補ひ相俟つて海運統制の完璧を期するものとして一般に期待された五月廿一日には海運組合法に基き從來船主の任意加入團體たりし日本船主協會は發展的解消を達げて一元的統制團體たる日本

海運協會が誕生し相次で小型船には海運組合近海汽船同盟會が之亦任意團體から強制組合に改組され兩々相俟つて海運統制に精進することとなつた。

之れを要するに本年度の世界海運界の特長は第二次歐洲大戰の勃發に會して一大動搖を演じ而かもその戰爭の本質が戰亂の初期より現在に至る迄經濟戰を第一とし之れに伴ふ貿易線の破壊が戰勝の最後の鍵として交戰各國がこれに向つて全力を注ぎつゝある關係上海運界のこれによつて蒙る打撃は眞に深刻なるものがあり海運自由主義の如きは交戰國の如何を問はず殆んど地球上よりその姿を没するに至つたことである。斯くて今次戰亂が獨伊若くは英國何れの勝利に歸するにても其後に來る世界海運の新分野並に機構は恐らく既往の海運常識を以つてしては到底豫斷を許さざる程の變化を其處に發見するであらうことが想像される。

尙本年度のトビツクとしては戰爭關係以外のものは甚だしく大體左の如き問題があつたに過ぎない。

一、米國聯邦海運委員會はビニューゼットサウンド極東航路が日本船及英國船に牛耳られて居る現狀に鑑み豫て米國船の右航路進出を企圖しパシフィック

ク・ノースウエスト・オリエンタル汽船會社と提約を結び同社を指定會社として着々準備を進めて居たが突如右契約を取消すことを發表した其理由は海員組合と紛争到底就職不可能の爲めである。

一、米國大建艦計畫に伴ふ船舶擴充計畫は愈々成案を得たがその内容とする所は總數二百廿二隻百十五萬七千噸の尅大なものでこれが爲めに米國東部造船所は近く總動員される筈であるが極東關係のものとしてはアメリカ・ブレンデントラインに五隻配船され内二隻は三萬五千噸船長七百廿噸船員定員一千名速力廿四節の大型船が含まれて居る。

一、英國政府は十五年二月遠洋定期船を全面的に使用する旨發表した之に依れば船會社は單に運航を爲すのみにて積荷及其方向等に就ては政府が指揮命令し政府は船會社に對しブリュノー・ブツク・レイトによつて備船料を支拂ふこととなり船會社の損益勘定は一切政府の計算に於て行はれることとなつた。

一、米國議會は船齡廿年以上の政府所有船の運航停止解除案を可決したが其目的は同法の實施によつ

て百餘隻の繫船を英佛聯合國に賣却するにありと一般から注目された。

一、獨逸は戰後に於ける海運力伸張を目的として六月七日從來の交通省より海運省を獨立せしめ初代海運大臣に海軍中將ベルヒング氏が就任した。

◆世界各國の海運政策、世界第二次大戰の勃發は列國の海運政策を一變せしめ交戰各國は勿論のこと中立國としても從來の保護政策から好むと好まざるとに拘らず全面的管理政策の採用に狂奔せしめるに至つた以上の外主なるものを順序を追ふて摘記すれば左の如し

國外

濠洲小型船建造補助

濠洲政廳は一九三九年以降三ヶ年繼續事業として濠洲に於て建造される百噸乃至千五百噸の船舶に補助金十五萬磅を交付することに決定した。該補助金は百噸乃至七百五十噸迄は噸當り十二磅十志とし七百五十噸以上千五百噸迄は十磅とす尙英國船にして百噸乃至千五百噸の船舶は無稅で輸入することを得又英國より供

給される機關汽罐補助機關も無税とした

英國海軍商船統制

英國海軍省は十四年八月廿六日深更對獨戰準備として廿七日午前零時以後英國の全商船を海軍省の統制下に置く旨布告した英國の全商船隊はこの布告の結果廿七日以後英海軍の指揮下に入り海軍省が必要と見る場合何時でも商船の航路變更其他一切を指令し得ることになった

英國政府備船管理

英國では十四年九月官設備船委員會(ガヴァメント・チャーターリング・コミッテイ)を新設して軍隊並に戰時重要物資の輸送任務を擔當する船舶の統制を司ることになった

濠洲政廳船舶管理

濠洲政廳は十四年九月遂に船舶管理を實施英濠間及

濠洲沿岸貿易保護と船腹調節の爲め船舶管船管理委員會を組織し遠洋方面に於てはマクドナルト・ハミルトン汽船沿岸航路はメルボルン汽船を委員會代表として着々戰時體制強化に努めて居る

英國海上保險直營

英國政府は對獨宣戰と同時に九月四日より海上再保險の國營を廢して直接元受を斷行民間保險會社は其代理店として手数料を收受することになった但し英國政府の引受けは英船並に中立國船關係に限られて居る

英國公定運賃實施

開戰以來英國政府は國內物價抑制の建前から自國向運賃の値上り防止に懸命の努力を拂ひ主要航路運賃の強制引下を斷行する外全航路の穀物運賃を地方別に公定し其騰勢を阻止する所があつた

米國對外備船禁止

米國海事委員會は米國船の外國海運業者への定期備船を許可制とする旨發表した但し右は事實上禁止同様のもものと見られて居る尙今回の措置は獨逸に好意を有する第三國が米國船を備船し中立國經由で禁制品を輸送する目的によるものと見られる

英國非常時型船建造

英國造船協會長の言明する所に依れば英國各造船所は標準船型の船舶のみを建造することになったこの新造船は前大戰當時の標準船と稱したのに對し今度は非常時船と稱し得るものである其由來は各般に互る優秀性によるもので同型船建造により被撃沈數量を優にかばいせんとするものである

英國定期貨物船徵發

英國政府は同國定期貨物船の徵發を發表したが其徵發率を十五年四月八日次の如く協定した
運航費 一曆月一總噸當り八志

債却 原價の五分
金利 原價の五分
而して原則としては船主に船型に應じ適當と思惟する運航費債却金利を與へるに在つたこれに對し船主は遮浪甲板船に對して割増を求めたが海運大臣が運航費調査に當つた代表船は何れも遮浪船であつたと云ふ理由でこの要求は拒絶された

米國港灣出港船取締

米國モーゲンソウ藏相は十五年六月廿八日總ての内外船に對し大藏大臣の許可なくして外國港向け米國港灣出港を禁ずる旨發表した右の爲め藏相は商船出入局を新設し爆發物其他の危險貨物取扱ひ及び積込み並に總ての港灣に於ける商船の出入を監督せしめ各港務當局に對し如何なる商船乃至人員と雖検査並に搜索を行ふ權能を賦與した尙稅關當局も必要の際は貨物を沒收する權能を賦與された

本日

◆戦時體制の強化 歐洲第二次大戦の勃發は既に支那事變を契機とする新東亞建設の聖業に邁進する本邦海運にとつて更に一段の緊張を促すこととなり従來所謂半官半民治統制の機構を根本的に再檢討して新事態に即應するの態勢を整備するの必要が痛感され愈々高度國防國家建設に關する最前線の一役を買つて滅私奉公萬般の施設もこの國策の巨線に沿つて進められた以下その主なるものを示す

海員養成所規則公布

時局の進展に伴ひ人的資源の拂底と共に船舶乗組員の不足は愈々喧傳されるに至つたので逓信當局に於ても之れを重大視しこれが緊急對策として普通海員の短期養成を目的とする海員養成所を設置することとなり逓信省令第三十二號をもつて海員養成所規則を公布し四年七月より實施した養成期間は一ヶ年入所資格は十四歳(機關科十五歳)以上十八歳以下の高等小學校卒業者及同等以上の學力ありと認めたるものとし卒業後

は二ヶ年間の義務年限を負ふことになつて居る

運統制委員會成立

支那事變勃發以來海運業者の手で實施されて來た所謂海運自治統制は盲目的に變化する國際情勢及東亞新秩序建設の進展に對應後輸送陣の完璧を期するには既に幾多の缺陷を指摘されるに至つたので官民一致これが打開の爲めの新機構を考究したる結果海運自治統制委員會を解消して新に半官半民の海運統制委員會を組織することに決定十四年八月廿八日の閣議の承認を得てこれを發表九月一日から實施したが規約内容は次の如きものである

海運統制委員會規約

第一章 總 則

第一條 社團法人日本船主協會及海運聯盟ハ國策ニ即應シ海上輸送ノ圓滑ニシテ且統制アル運營ヲ期スルト共ニ運賃及備船料ノ合理的規制ヲ爲シ其ノ他對外航權ノ維持伸張ヲ圖リ戰時下海運ノ使命達成ヲ期スルノ目的ヲ以テ海運統制委員會ヲ組織ス

第二條 本會ハ其ノ目的ヲ達成スル爲選信大臣ノ指導監督下ニ左ノ事業ヲ行フ

- 一、配船ノ合理化及輸送能率ノ増進ヲ圖リ物資輸送ノ圓滑ヲ期スルト共ニ對外航權ノ維持伸張ニ努ムルコト
- 二、國策ニ順應シテ適正ナル運賃及備船料ノ標準率ヲ査定シ之ヲ公表スルト共ニ其ノ嚴重ナル勵行ヲ期スルコト
- 三、其ノ他本會ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業
- 第三條 本會ノ事業ヲ遂行スル爲必要アルトキハ委員會總會ノ決議ヲ經テ物資輸送ノ圓滑ヲ圖ル爲適當ナル機關ヲ設ケ又損失補償其ノ他ノ爲適當ナル積立金ヲ積立ツルコトヲ得
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ支部ヲ東京市ニ置ク尙必要アルトキハ委員會總會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ支部ヲ置クコトヲ得

第二章 機 關

第五、六條 (各略)
第七條 本會ニ左ノ四委員會ヲ設ケ會務ヲ分掌セシム本會ノ委員ハ必ず一委員會以上ニ所屬スルモノトシ

テ委員總會ニ於テ之ヲ決定ス

- 一 總務委員會 本會ノ總務ヲ處理スルノ外他ノ委員會ニ屬セザル會務ヲ掌ル
- 二 配給委員會 配船ノ合理化及輸送能率ノ増進ヲ圖リ物資輸送ノ圓滑ヲ期スルト共ニ對外航權ノ維持伸張ノ爲適當ナル方策ヲ講ズ
- 三 運賃備船料委員會 國策ニ順應シテ適正ナル運賃及備船料ノ標準率ノ査定ヲ行フト共ニ之ガ勵行ヲ期スル爲適當ナル方策ヲ講ズ
- 四 監視委員會 配給並ニ運賃及備船料其ノ他ニ關スル本會ノ決定事項ノ勵行ヲ監視シ違反者ニ對スル制裁ヲ審議ス (以下略)

全國海運業者大會

海運統制委員會の成立によつて我海運統制は飛躍的強化を見るに至つたので全海運業者はこゝに更に認識と覺悟を新にして協力一致進んで海運報國の一途に邁進すべく九月一日東京丸ノ内日本工業俱樂部に全國海運業者大會を開き逓信大臣代理として大和田次官臨席

の下に自肅自戒國策順應を誓言する所があつた

海運統制協議會設立

逓信省では海運統制委員會の活動を圓滑ならしめる方法として官民双方より有力關係者を網羅せる海運統制協議會を設け、委員を任命したが右協議會の規定及協議員は次の如し

海運統制協議會規定

第一條 海運ノ統制ニ關スル專門的事項ヲ調査スルタ

メ船舶管理委員會ニ海運統制協議會ヲ置ク

第二條 海運統制協議會ハ主査一人及協議員若干名ヲ

以テコレヲ組織ス

第三條 主査及協議員ハ船舶管理委員會專門委員中ヨ

リコレヲ命ズ

第四條 主査ハ會務ヲ總理ス

第五條 協議會ノ事務執行ニ關シ必要ナル事項ハ主査

コレヲ定ム

海運統制協議會議員

主 査 伊勢谷次郎(逓信省管船局長)

協議員 岡田修一(企畫院第六部) ▲鎌田詮一(陸軍省

整備局交通課長) ▲山口次平(海軍省軍務局第二課長) ▲和田博雄(農林省官房課長) ▲椎名悦三郎(商工省總務課長) ▲奥村喜和男(逓信省官房企畫課長) ▲新谷寅三郎(同管船局總務課長) ▲渡邊浩(同航路課長) ▲長井實行(同監督課長) ▲田中正之助(大同海運社長) ▲野坂喜代志(山下汽船取締役) ▲山縣勝見(辰馬汽船社長) ▲寺井久信(郵船副社長) ▲佐々木周一(三井船舶部副部長) ▲畑茂(日本海運集會所評議員長) ▲香春敏夫(商船專務取締役) ▲博津英蕪(近海汽船同盟會理事長)

造船調整協議會組織

逓信省では新海運統制實施に伴ふ造船統制に關し新に造船調整協議會を設立し政府の諮問機關たらしめることとし、これ亦八月廿五日の閣議の承認を得直ちに其手續をとつたが其規定及協議員は次の通りである

造船調整協議會規定

第一條 造船計畫ノ調整ニ關スル專門的事項ヲ調査ス

ル爲メ船舶管理委員會ニ造船調整協議會ヲ置ク

第二條 造船調整協議會ハ主査一人及協議員若干名ヲ

以ツテコレヲ組織ス

第三條 主査及協議員ハ船舶管理委員會專門委員ノ中

ヨリ會長コレヲ命ズ

第四條 主査ハ會務ヲ總轄ス

第五條 協議會ノ事務執行ニ關シ必要ナル事項ハ主査

コレヲ定ム

造船調整協議會議員

主 査 伊勢谷次郎

協議員 岡田修一(企畫院第六部) ▲迫水久常(大藏省

理財局長) ▲鈴木謙一(陸軍省整備局交通課長) ▲山

口次平(海軍省軍務局第二課長) ▲足立泰雄(商工省

鐵道局調査課長) ▲岡松成七郎(同總務局生産擴充課

長) ▲奥村喜和男(逓信省官房企畫課長) ▲新谷寅三

郎(同管船局總務課長) ▲米田富士男(同海員課長) ▲

渡邊浩(同航路課長) ▲長井實行(同監督課長) ▲岩井

祐文(同造船課長) ▲生野熊一(同船舶課長) ▲波多野

保二(日本船主協會專務理事) ▲湊一磨(造船聯合會

常務理事)

價格等統制令發布

政府は時局に鑑み物價運賃貨銀等の引上を禁止する爲め總動員法第六條第十一條及第十九條を發動するに決し十四年九月十九日の閣議を経て次の如く發表した

價格等統制ノ應急的措置ニ關スル件

一、價格等統制ノ應急的措置トシテ國家總動員法第六條第十一條及第十九條ニ基ク勅令ニ依リ價格運送貨保管料保險料加工賃賃銀及ビ給料ニ就キ昭和十四年九月十八日ノ額ヲ超エテコレヲ引上グルコトヲ禁ズルコト但シ他ノ法令ニ依リ最高價格等ヲ定ムル場合ハコレニ依ルコト尙特殊ノモノニ就テハ例外ヲ認ムルコト

二、他ノ法令ニ依リ價格等統制ヲ爲スモノニ就テモ右

勅令ノ趣旨ニ依リ當該法令ノ運用ヲ爲スコト

三、本件ノ應急的措置ヲ講ズルト共ニ適正價格等統制

ノ一層廣汎急速ナル實施ヲ圖ルコト

船員給料臨時措置

高級船員に對する給料は國家總動員法第六條及第十一條に基ク會社職員給與臨時措置令を適用されることになつたが普通船員に對しては一般社員勞務者と共に性

質を異にする」と云ふ理由で十月十九日船員給料臨時措置規則を公布同二十日から實施された（法令抜萃欄参照）

戰時海上再保補償制

商工省では緊急戰時海上再保險の國家補償制度を實施することに決定右法令實現の日迄取り敢えず海保業者に戰時保險再保プールを組織せしめ政府の認めたる料率を以つて契約を引受けしめプールの勘定に損失を來した場合政府がこれを補償することとし右財源一千万圓に就て大藏省の諒解を求め十一月一日より實施した

統制輸送組合創立

重要物資の圓滑なる輸送を目的としてかねて設立を急いで居た海運統制委員會の統制輸送組合は十四年十一月十一日神戸オリエンタルホテルに創立總會を開き手續を完了即日實施したが其規約大要は次の通りである

海運統制輸送組合格約

第一條 本組合ハ海運統制委員會規約及配給委員會細則ニ定ムル所ニ依リ海運統制委員會監督ノ下ニ緊急ヲ要スル重要物資ノ圓滑ナル輸送ヲ圖ルヲ以テ目的トス

第二、三條（省略）

第四條 本組合ハ其ノ目的ヲ達成スル爲配給委員會細則ニ定ムル所ニ依リ左ノ事業ヲ行フ

- 一、緊急ヲ要スル重要物資ニシテ任意引受又ハ配船ナキモノ並ニ政府ノ指示ニ依ルモノニ付組合員ニ之ガ引受ヲ勸奨シ其ノ輸送ニ當ラシムル事
- 二、前號ニ依リ引受又ハ配船ナキ貨物ヲ組合員ニ割當シ其ノ輸送ニ當ラシムルコト
- 三、前各號ニ依リ尙引受又ハ配船ナキ貨物ヲ組合員ノ共同計算ニ依リ輸送スルコト
- 四、其ノ他本組合ノ目的ヲ達成スルニ必要ナル事業

第五條 本組合ハ其ノ事業ヲ行フニ付必要アルトキハ航路別ニ部門ヲ設クルコトヲ得部門ヲ設ケタル場合ニ於ケル組合員ノ所屬ノ決定ハ理事會ノ決議ニヨル第六條 本組合ハ本部ヲ神戸市ニ支部ヲ東京市其ノ他必要ナル地ニ置ク（以下省略）

造船事業法施行令

船舶建造規格統一及材料供給の圓滑建造能率の増進技術の交換協調を目的として十四年四月公布された造船事業法は各種の都合で其施行令及施行規則の公布が遅れて居たが愈々十四年十一月廿九日及同十二月七日を以つて夫々公布即日實施されこゝに暫期的造船統制が確立された（法令抜萃欄参照）

備船料更改契約認許制

備船標準料率の違反行為が屢々傳へられる事情に鑑み逕信省では管船局長の名義をもつて十一月十五日海運統制委員會に次の意味の通告を發したが右に依つて船主の備船先變更には政府の認許を必要とすることゝなつた

管船局長通告内容

明年初頭に多数契約更改を見る備船契約に料率違反行為の發生を絶滅せしむる爲委員會に於ける備船契約及委託契約の審査は特に慎重を期せられ度尙爾今此等契約にして従前の備船者を變更せんとするも

のに對しては特に嚴重な調査を遂げ承認を與へんとするものは豫め當局の認可を受くることに致度く（委員會規約第二條及備船委員會細則第一條の二）

海運組合法愈實施

海運組合及仲立業組合を強化して逕信省の一元的統制下に置くことを目的とした海運組合法は既に十四年四月勅令を以つて發布されたがこれが施行令及施行規則の公布遅延中の處施行令は同十二月廿一日施行規則は十五日一月一日より夫々施行されることゝなりこゝに海運組合法は全面的に効力を發生することゝなつた

管船局機構擴充

逕信省では時局下海運の非常時態勢への即應並にこれが圓滑なる發達に備へる爲め十四年一月十日分課規程を改正従來の六課を八課とし沿海資材の兩課を新課した

東亞輸送組合創立

日滿支アロツク産業開發計畫に對處する重要物資海

上輸送陣を一元的に統制する東亞輸送組合は十五年二月三日創立されたが其規約大要は次の如し

東亞運輸組合規約

第一章 總 則

- 第一條 本組合ハ支那ニ於ケル産業開發計畫ニ對處シ日本及滿支相互間並ニ支那沿岸諸港間ヲ移動スル重要物資ノ圓滑ナル輸送ヲ圖ルヲ以テ目的トス
- 第二條 本組合ハ東亞運輸組合ト稱ス
- 第三條 本組合ハ差當リ左ノ者ヲ以テ組織ス(社名略)
- 第四條 本組合ハ其目的ヲ達成スル爲海運統制委員會及小型汽船統制委員會ト緊密ナル連絡ノ下ニ左ノ事業ヲ行フ
 - 一、荷主ト運賃基準率ニ依ル適正ナル運賃率ヲ以テ團體運送契約ヲ締結シ重要物資ノ輸送ヲ計畫的ニ遂行スルコト
 - 二、配船ノ合理化及輸送能率ノ増進ヲ圖ルコト
 - 三、其他本組合ノ目的ヲ達成スルニ必要ナル事業
- 第五條 本組合ハ本部ヲ神戸市ニ支部ヲ東京市其他必要ナル地ニ置ク(以下略)

海員表彰規則制定

選信省では多年の懸念であつた船員表彰規則を十五年二月十日の省令を以て公布し記念す可き皇紀二千六百年の祝典日なる紀元節を以て愈々實施した該規則の大要は次の如し

- 一、船員の鑑識となる可き善行ありたるもの
- 二、海事に關し特に有益なる發明發見を行ひたるもの
- 三、三十年以上船舶に乘組み精勵恪勤にして成績の優秀なるもの

郵船歐航戰時編成

日本郵船歐洲船路は第二次大戰勃發以來混亂を來して居たが事態に即應する戰時再編成をすることとなり十五年三月十二日横濱出帆の白山丸より實施し一時中止中の倫敦寄港を復活した

中華輪船公司創立

揚子江を中心とする地方的航運事業を經營する爲豫

て日支合辦による資本金三千萬元の中華輪船有限公司を設主す可く準備中の所諸般の準備完了十五年三月廿五日上海に於て創立總會を開き手續を了した

船員保險法實施

船員の生活安定を目的とする船員保險法は第七十四議會を通過十五年三月一日より實施された本法は海上勤務船員の老後の生計を保證する養老年金の外療養の給付傷病手當金痲疾手當金痲疾年金死亡手當金及脱退手當金を包含する海運國策上重要な社會立法である(法令抜萃欄参照)

海運價格統制令發動

我海運界は昭和十二年支那事變勃發直前より海運自治聯盟を組織し其後戰時態勢に即應統制委員會に改體一意海運報國に精進を續けて來たが飛躍的に展開する新事態に漸く各種の欠陥を暴露するに至つたので政府も遂に傳家の寶刀たる價格統制令の發動を決意十五年三月一日價格統制令第三條第一項に依り海上運賃及儲船料の指定期日の額に代る可き額を決定認可制限

した(運賃儲船料欄参照)

日本海運協會創立

海運組合法實施に伴ふ日本船主協會の改組は村田協會長以下發起人の手で着々準備中の所十五年五月十一日選信大臣臨席の下に神戸オリエンタルホテルに創立總會を開き創立の手續を完了しこゝに明治廿五年日本海運業同盟として誕生以來日本海運の中心團體として山嶽深き日本船主協會は愈々發展的解消を爲すに至つた

市況大勢 (自十四年七月至十五年六月)

◇歐洲、二次大戰勃發、聖戰下の我海運界は統制委員會が船腹需給の調整に愈々本腰に乗り出す氣勢を示しつつある間にも近海一區就航船は特殊船の市場還元を主要原因として六月下旬には遂に二百萬噸を突破同二三區配船もこれ亦六十七萬噸と云ふ新記録を樹立するに至つたが需給の基調は容易に改善されず而かも委員會立案の新統制機構は再三の改案を以つてしても容易に政

【海 運】

府當局の諒解を得るに至らず漸く八月廿五日の閣議に於て本決りとなつて發表される状況にあつた時偶々獨蘇不侵略條約締結の報が突如として傳へられ歐洲危局への拍車を加へることとなり獨の對波要求に對する英波の拒絶をきっかけに獨波兩國は遂に干戈を交へるに至り歐洲動亂の危機は刻々に迫り年初來低迷を續けて居た遠洋市場もこゝに俄然活氣を呈しブレイト歐洲二十志六片から八月下旬には三十志九月初旬には早くも五十志に突飛し最低協定率を三十志方上廻るに至り一方各國政府でもそれ〴〵航洋船の歸航乃至安全地帯への避難を命じ極力自由配船の抑制に努めに爲めに倫敦市場も取引停止状態となりバルチック海運取引所も九月二日をもつて閉鎖され次で英國政府は同國向主要航路の穀物運賃を順次公定するに至つたこの歐洲第二次大戰の勃發は本邦海運界にとつて對外航權伸張上絶好の材料たるは勿論のことではあるが今回の場合は前大戰當時とは事情を異にし目下支那大陸に大規模の軍事行動を繼續中なるが爲めに遠洋配船は極度に限定され九月中旬に於ても僅かに百四萬噸を數ふるに過ぎず完全世界市場から隔離され而かも九・一八物價停止令

は愈々内地市況の自由性を阻止することとなり我海運界は名實共に完全な官治統制に移されて了つた觀を呈した

方 面	七月	八月	九月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	三〇志半	三〇志	三〇志
大連歐洲運賃	二四志	三三志	三〇志
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓

遠近市況一齊活躍 歐洲戰亂勃發以來昂騰を續けて居た遠洋市場は九月末獨逸の英佛に對する宣戰撤回要求を動機に一時低調を示したが十一月に入ると共に英佛側が愈々獨逸の和平提唱を斥けて飽迄も長期戰に臨む覺悟を堅持しつゝあることが明白となり實際問題としても全般的に強氣材料が目立ちブレイト英歐は三十志半の公定を尻目に十二月には百志に大連歐洲は遂に百三十志と云ふ熱狂相場を現出した近海方面は石炭鑛石雜貨等の荷動引續旺盛を極めツングン鑛石北洋材の積取北洋漁業等も夫々十一月には終了したが三百萬

噸近くの船腹を完全に消化して剩す所なく終始繁忙の裡に聖戰四年の新春を迎へることになつた

方 面	十月	十一月	十二月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	四〇志半	六〇志	一〇〇志
大連歐洲運賃	三三志	三三志	三三志
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓

船腹拂底愈々濃化 越年後の近海市況は湯水及石炭供給不足から來た所謂電力饑饉に端を發して一部特殊配船を除き不定期船の恰んど全部を擧げて近海配船に振向けて尙且つ船腹拂底の聲が年初より喧しく二、三月に入つては更にこの傾向に拍車を加へ依然として石炭を中心に雜貨セメント鑛石滿洲特産物の輸送が娉集し海運統制機構を根本的に建直す必要が痛感される情勢下に船主の利己的自營運航が國策的見地から頻りに非難されるに至つた一方遠洋方面は中立國の船腹獲得熱に刺戟されて引續き上昇機運に始まり殊に戰局擴大による喪失船の増加船腹偏傾は三月に入つて市況の大

暴騰を招來し歐大陸向の亞麻仁運賃は二十志方急騰して百八十志の新高値を示現し大戰勃發半歲にして早くも對歐運賃二百志豪實現を思はせることとなつ英國政府はこの間に處して戰爭開始と共にいち早く戰時海運體制を整へ全面的に公定運賃制を施行したが上述の如き自由市場に於ける運賃の飛躍には支へ切れず屢々その改訂を餘儀なくされ英佛側の中立國商船への依存性増加と共に公定運賃の自由市場への稍寄せは免れぬ形勢にあつた

方 面	一月	二月	三月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	二〇弗	三三弗	二六弗五〇
大連歐洲運賃	二二〇志	二二〇志	二二〇志
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓

北歐船市場性喪失 七ヶ月の休戰状態を以つて推移した歐洲動亂は英國の諾威領海に對する機雷布設を直接動機として四月に入ると共に果然戰線は北歐に移り遂に獨逸の所謂電擊策戰が開始され了抹諾威の兩國は

【海 運】

【海 運】

忽ちにして獨軍の勢力下に屈服を餘儀なくされこれ等兩國船の大部分は遂に英佛側の傘下に併合されるに至つたこれ等北歐有力海運國船の市場性喪失はさらでだに喧傳される船腹難を愈々加重することとなりブレール歐洲は忽ち百三十志に飛躍するに至つた然しながら一時以上の如き突飛を見せた市況も船腹の英佛偏在及兩國政府の運賃抑制政策の強化並に米國の老齡船運航禁止解除老齡船二百隻の對英議渡說等によつて漸落を示し大連歐洲の百五十志突飛を除きブレール歐洲の如きは九十志臺に低落六月には伊太利の參戰佛國の對獨單獨購和等のことがあつて結局更に八十五志臺に引弛み市場は一に英獨決戰の結果待ちの氣分が濃厚となつた一方近海市況は終始一貫遞増する必需物資の輸送に大童の體で遠洋定期船の引拔迄が計畫されるに至つたが到底需要には應じ切れず屢々強權の發動を見たことも止むを得ない成行であつた

方 面	四月	五月	六月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	一三志半	九〇志	八五志

大連歐洲運賃	二二〇志	二五〇志	一〇〇志
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三〇圓	三〇圓	三〇圓

各國海運保護政策及施設

最近各國の海運保護政策は歐米にあつては第二次世界大戰の勃發極東方面にあつては支那事變を契機とする日本の東亞共榮圈の樹立進行高度國防國家建設邁進等の事情の爲めに平和的施設は殆んど停頓して何れの國にあつても海運は重要な國防の一翼として從來の自由主義的色彩は完全に業界から拂拭され殊に世界の海運國として知られた諸佛の獨伊軍への降伏海上王國を誇つた英國の敗色は今後根柢的に世界海運勢力の分野を變化せしめることが豫想せられるから以下の保護政策及施設も亦この情勢に従つて戦後は劃期的變更を見るであらうが大體現行若くは最近停止せるまゝを摘録することとした幸ひ前項の世界及日本の海運政策と併讀せられんことを希望する

日 本

航路及航海補助

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事會社にして運送業を營むものは(一)歐洲(二)北米(三)南米(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航路補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得
船舶資格—補助航海に使用さるゝ船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、已むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海哩數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内に於いて、航海の狀況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆ

【海 運】

【海 運】

る船舶に對しては、一年毎に其百分五を遞減さる。外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止る。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造した船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては右金額百分二十五以内の増給あり

義務(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず。(四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に譲渡し、貸渡し、又は擔保に供することを得ず。以上を其義務の主要なるものとす

航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し

起點終點	寄港地	隻數	總噸數	速力	航海度數
△北米航路・桑港線	神戶、長崎、上海	三	一萬三千噸以上 一萬四千噸以下	十八海里以上 二十海里以下	每三週一回以上 上一年期間 十七航海
△北米航路・シヤトル線	神戶、横濱、晚香坡、又はウキクタリア、シヤトル	三	一萬一千噸以上 一萬二千噸以下	十七海里以上 十九海里以下	每三週一回以上 上一年期間 二十一航海

△南米航路・西岸線	西廻 横濱、香港、神戶、門司	四	七千噸以上 九千七百噸以下	十四海里以上 十六海里以下	每三箇月二回以上 一年期間
東廻 横濱、バルパライソ、ホノルル、サリナクルス	カイヤオ、イキキケ	五	七千噸以上 九千六百噸以下	十五海里以上 十七海里以下	每三箇月二回以上 一年期間
△南米航路・東岸線 (神戶—ウエノスアイレス間)	往航 横濱、長崎、香港、新嘉坡、ケイプタウン、セントス				
復航 リオデジヤネロ、サントス、クリストバル、横濱					

(參照)

遠洋航路補助法施行細則 (明治四十二年十二月)

第一條 遠洋航路補助法第一條に掲ぐる各航路に於て補助航海に従事せしむる航路左の如し

- 一、北米航路—桑港線、シヤトル線
 - 二、南米航路—東岸線、西岸線
- 各航路に於ける起點終點並に寄港地、使用船舶の數、噸數速力及航海度數は別表に定む

(一) 郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年七拾貳萬圓以内を支出することを得

- 一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること
- ▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里の鋼製汽船を以て毎二週二回以上一年間二十六回以上航海を爲す事
- ▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二以上航海を爲す事

【海 運】

【海 運】

海を爲す事

- 一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事
- 一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得る事
- 一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事
- 一、補助金は命令書の定むる所に従ひ支給する事
- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたる時は所爲の輕重により相當の金額を徴収する事
- 一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ

- 一、横濱、倫敦線
- 一、横濱、メルボルン線

(參照)

航路補助額 (昭和十二年度)

- (一) 遠洋航路補助 (逕信省關係)
 - イ、北米航路 (桑港、沙市線) 三、九九一、五〇〇圓
 - ロ、南米航路 (東岸線、西岸線) 一、四四三、六〇二圓
- 右兩航路は遠洋航路補助法に依る 六〇〇、〇〇〇圓
- ハ、阿弗利加路 (東岸線、西岸線) 一五〇、〇〇〇圓
- ニ、波斯航路

- ホ、近東及中南米主要港寄港補助 一一〇、〇〇〇圓
- ヘ、郵便定期航路 (横濱倫敦線、横濱メルボルン線) 五二〇、〇〇〇圓

- (二) 近海航路補助 (逕信省關係) 六、七五五、一五二圓
- 南洋航路、支那航路其他 二、一二二、〇〇〇圓
- 地方廳命令航路補助

- (三) 植民地航路補助 (拓務省關係)
 - イ、臺灣總督府 一、四九六、五〇〇圓
 - ロ、朝鮮總督府 八五二、〇〇〇圓
 - ハ、南洋廳 八二九、五〇〇圓
 - ニ、樺太廳 三五三、〇〇〇圓

計 三、五三一、〇〇〇圓
 總計 一一二、四〇八、一五二圓
 (一) 遠洋航海助成金 一〇、四三四、〇〇〇圓

- 一、助成金總額 一〇、四三四、〇〇〇圓
- 二、支出年度 昭和十二年—十六年度五ヶ年間二分割
 - 昭和十二年度 一、一二二、〇〇〇圓
 - 同 十三年度 二、三二八、〇〇〇圓
 - 同 十四年度 二、三二八、〇〇〇圓
 - 同 十五年度 二、三二八、〇〇〇圓

【海 運】

【海 運】

同 十六年度 二、三二八、〇〇〇圓

三、助成す可き航海 外國間に於て百八十日以上繼續するものなること

四、使用船舶 總噸數四千噸以上

最速速力一時間十二海浬以上にして船齡二十五年未滿のものなること

造船補助及船舶金融

(一) 造船資金貸付補給及損失補償規定

政府は昭和十二年度に七千萬圓昭和十三年度に八千萬圓合計一億五千萬圓を造船資金貸付補給及損失補償の規定により、造船資金の貸付を爲す者に對し左記條件に依り補給金を支出し且つ貸付に因り受けたる損失を補償す。

一、貸付金總額一億五千萬圓

二、造船資金の融通に限る事

三、償還期限十五年以内の年賦償還 (二年以内の据置を許す)

四、建造せらるる船舶 (建造中の船舶を含む) に第一順位の抵當權を設定する事但建造中の船舶が竣工する迄は

一時他の船舶又は其他の物件を擔保とすることを得

五、擔保價額抵當たる船舶價格の三分の二以内にして且つ保險金額の五分の四以内なる事

六、貸付利率 年三分七厘

七、利子補給割合 政府は貸主に對し年一分を補給す

八、貸付船資格 總噸數四千噸以上最速速力一時間十三海浬半以上の鋼製貨物船例外として總噸數二千噸以上最速速力一時間十一海浬以上の鋼製貨物船

九、損失補償金貸付に因り損失を受けたる時は政府は其損失額の七割を補償す

(二) 船舶建造融資補給及損失補償法

本法は昭和十四年四月法律第七十號を以て公布せられたる最新立法であつて本法の目的とする所は我國の海事金融施設が諸外國に比し著しく遜色あり國際市場に於ける外國船の拮抗上極めて不利なる狀況にあるを以つて船舶の建造に關し低利且つ潤澤なる資金を供給せんとするものである詳細は法令抜萃欄参照

(三) 優秀船舶建造助成金

一、期間 昭和十二年以降

二、助成金總額 五〇、六九三、五六七圓

内 譯 第一種船 四四、六九三、五六七圓

第二種船 六、〇〇〇、〇〇〇圓

三、支出年度

第一種船 自昭和十二年度至同二十九年度の十八ヶ年に分割

第二種船 自昭和十二年度至同十五年度の四ヶ年に分割

四、助成金交付資格船

第一種船 總噸數六千噸以上速力十九節以上の鋼製貨客船

第二種船 同上貨物船

五、建造船舶噸數 第一種船第二種船共各十五萬總噸宛合計三十萬總噸を四ヶ年に建造せしめんとするものにして申請期間は昭和十二年四月一日以降同十五年三月末日迄

英・吉・利

【海 運】

(一) 郵便航送報償金
郵政長官は定期航路補助の目的を以て、汽船會社との間に報償契約を締結し、郵務省収入中より支給し居れり。
千九百三十年/三十七年度運送料豫算額は九十二萬三千磅其後は未詳なるも大差なし。

(二) 不定期船補助施設

不定期船補助の實施期は十五年一月一日より開始し五ヶ年繼續事業とし不定期船補助委員會のレコメンデーションにより不定期船の航海に對し交付す一ヶ年二百七十五萬磅。支給方法は運賃指數により異り右はホワイトペーパー第一部第二章十一、十二、十三條に課し、而して一九二九年の平均指數を基準とし指數が九五を超過すれば一單位毎に二百七十五萬磅より減額支給され指數が一〇五超過せば支給を停止す但し補助期間中に特に好運賃市況を現出し(例へば一二〇)然る後極端なる不況(例へば指數八五を割るが如き)を見たる場合には特別規定による補助金は「トン・日數」により有資格船の航海せるもの全部に分配す但し三、五〇〇總噸以下の小型船には幾分多くの補助金を與へることとし「トン・日數」を幾分補正す。補助金は中間支給制をとり半年毎とす

(三) 新造船補助施設

造船補助は二項目に岐れ(一)造船低利融資にして十四年三月廿八日以降の注文貨物船にして本法施行後二ヶ年内に起工するものに對し一千萬磅の低利融資をなすその條件は大體さきに實施したる解體新造船設同様とす但し今回は老齡船の解體條件は時勢に適せず行れない(二)造船補助金にして本年三月廿八日以降の注文貨物船には五ヶ年間に總計二百五十萬磅の補助金を交付す即ち五回に分ちて交付するのであるが第一回は竣工時に(但し一九四〇年三月末日以後とす)次の四回は一九四一年より一九四四年までとす但し運賃指數好轉し何れの四年も一二〇を越すならば其の歳の補助金交付は停止され四ヶ年間の平均が一二〇以下なるときでなければ交付なきものとす
最大限度の交付率は次の如し

石炭燃焼若くは石炭オイル併用貨物定期船	一總噸當り
同	一六志〇片
同	一一志〇片
同	一五志〇片
同	一〇志〇片
其の他の貨物定期船	
不定期船	
戦時の用に供する爲めのレザープシツプ買上げは其の資金として二百萬磅を準備す	

北・米・合・衆・國

米國は從來汽船會社に對し直接航路若くは航海補助を爲さざることを原則としたるも最近に於てはその政策に變化を來した。

(一) 郵便航送報償金

補助金を受ける航路は一定の航路を年一定回数航行を條件に補助金を交付するもので、郵便物運送よりは寧ろ商船の維持獎勵を目的とし一種の航路補助である、而して命令船舶は其の速力及噸數に應じ左の七等級に分ち各等級に應じ噸當一弗五十仙乃至十二弗の報償を受く。

級別	最低速力	最小噸數	一噸當
第一	二四節	二〇,〇〇〇總噸	三弗〇〇
第二	二〇	一六,〇〇〇	一〇,〇〇
第三	一八	一三,〇〇〇	八,〇〇
第四	一六	一〇,〇〇〇	六,〇〇
第五	一三	八,〇〇〇	五,〇〇

【海 運】

第 六
第 七

10
10

1,000
1,100

1,500
1,500

(一) 運 航 費 補 助 施 設

政府は内外運航費の差額を運航者に直接補助す但し適當の期間内に本法の目的を達し得ずと大統領が宣言せる場合は政府自ら必要船舶を建造し之れを民間に備船せしむ。

(二) 造 船 補 助 施 設

一、造船補助として米國及外國に於ける造船費の差額を政府より、直接造船所に交附す但し此補助額は米國內造船費の三三%三分の一を原則とするも必要に應じ、五〇%迄増額することを得。

二、船主は米國內造船費の二五%を即時支拂ひ残額は政府より利率三分五厘二十ヶ年賦を以つて融通を受くることを得

尙右造船補助は前記運航費補助施設と同様本法の目的を達せずと大統領が宣言せる場合は、政府自ら必要船舶の建造を爲すことになつて居る。

佛・蘭・西

(一) 定期航路補助

千九百二十七年以降左記三汽船會社に對し、二十ヶ年間但五年目毎に更改航路補助令を交付する契約を締結して居る。

極東濠洲ニユカレドニア東阿地中海航路 (メンサジュリマリテム社)

二〇二、五〇〇、〇〇〇法

紐育西印度諸島中米航路 (ゼネラルトランザトランテイク社)

一三五、〇〇〇、〇〇〇法

伯刺西爾リヴァレット航路 (シュドアトランテイク社)

二四、五〇〇、七三一法

コルシカ航路 (フレシネ社)

一二、七八〇、〇〇〇法

合 計

二七四、七八〇、七三一法

尙以上は千九百三十六年度の支給額であるが、千九百三十八年度は更に増額せられ四億四千六百萬法に達した。

(二) 航海補助金 (タツソー法)

本法は千九百三十三年七月公布されたがその骨子とする所は、從來國家又は其他の公共團體より補助を受けつ、ある航路に屬せざる船舶(大部分は不定期船)の所有者に對し補助金を支給するものにて關稅五分(從來は四分)増徴を財源として一ヶ年一億四千萬法を限度として左記條件によりその航海を補助するものである。

補助基金率、補助金は船舶の總噸數一噸に付船型に應じ左の如く支給す (單位サンチ)

汽、船、及、機、船、 最初五百噸迄(三〇)、千噸迄(一九)、三千噸迄(二〇)、五千噸迄(一七)、一萬噸迄(一四)、一萬噸以上(一〇)、帆船千噸迄(二〇)、二千噸迄(一〇)(二千噸以上(四))

尙本法は當初其實施期間を千九百三十四年八月以降二ヶ年としたが、其後更に延長して千九百五十年十二月末日としその範圍を千九百三十九年一月一日以降千九百四十一年十二月末日迄に佛國籍に登録された海外建造の商船並に漁船が船齡二十年に達する迄と云ふことに擴張された。因に千九百三十八年度のタツソー法による豫算は總額八千九百九十萬法であつた。

(三) 海事情融法

本法は千九百二十八年八月の制定にかゝり佛國船主の船舶建造に對し、同國不動産銀行をして五ヶ年間に總額十

【海 運】

億法の低利貸付を爲さしめ政府に於て一定割合を以つて、利子の補給を爲すことを規定す本法は尙その融資金額を千九百三十一年に二億五千萬法に増額千九百三十三年に引續き四ヶ年延長融資金額を一億二千五百萬法に改正せられる等、數次變更の後千九百三十七年七月末日より更に三ヶ年を延長し年額一億一千萬法を貸付けることになつた

(四) 優秀船舶補助施設

國策に貢獻するノルマンデー號及イル・ド・フランス號等の建造に對しては臨時補助金を支出する。

(五) 油槽船補助施設

本法は千九百廿五年以來實施中なりし油槽船建造補助施設に代るものであつて重量六千噸以上の民有油槽船にして佛國旗を掲揚し所在の資格を備ふるものに對し米國メキシコ灣諸港積ボルドー積揚平均十三志六片を基準として石油局より補助金を支給すると共に、原資本九百萬法を限度として石油局をして、油槽船會社の株式を保有する權限を附與す。

獨逸

獨逸は由來無補助主義を標榜し來れる爲め郵便航送報償金乃至定期航路補助金の制度なし。

(一) 運航及船員給料補助金

年額二千萬馬克にして千九百三十三年五月より同年十月末日迄の期間なりしも、其後無期限に延長せられた。

(二) 船舶修繕又は新造船補助金

船舶の修繕改造又は新造費の二割を限度とする補助金を支給し殘金の八割に對し年四分の利子を補給す。

伊太利

前年度と變化なく現行制度としては定期航路補助、貨物船航海獎勵金、解體獎勵金、造船獎勵金及海事金融の五種である。

(一) 定期航路補助

不可缺航路(本國及殖民地間)有益航路(國外航路)の二種で、前者は二十ヶ年、後者は十ヶ年(一九二五年實施)、補助金は前者二十二ヶ年三一億六千四百六十五萬リラ、後者十ヶ年五億五千五百八十五萬リラと豫定せり(一九三五年年度總額二八七、五八五、〇〇〇リラ)

(二) 航海獎勵法(貨物船)

爲替關係から蒙る打撃補給の目的で、不定期船(例外的定期船あり)に對し、船齡一年未滿千五百噸迄噸當一湮〇二五〇リラ、四千噸〇、〇〇〇二〇、船齡一年以上その割合漸減

(三) 解體獎勵金

五ヶ年九十萬噸を限度とし總噸當二五リラ

(四) 造船獎勵

一九三七年に於る一ヶ年を限り總噸當三二リラ(毎年五百萬リラ)、機關に對し一軸馬力一時間當一七五瓦以下三六リラ以下七〇〇瓦一六リラ

(五) 船舶抵當貸付法

内地新造船及船齡十年未滿の輸入船の價格六割利息は定めず、政府新造船に對し年二歩五厘、四千五百噸以上速力

二十六節以上は五歩、輸入船は年一步を各補給し期間は十五ヶ年

諾 威

諾威は由來海運自由主義を信條として發展した建前から殆んど政府の補助を必要としない有様であつたから、補助金の如きも外國航路に對し、未だに甚しく小額にてその大部分を國內航路に充當し亦造船保護に就ても資金融通制度を設けて居るに過ぎない。

(一) 定期航路補助

補助金の八割四歩までは國內航路で、外國航路の補助はベルケン、ニューカッスル、クリステイアンサンド、フレドリクスハーフン、諾威西班牙、葡萄牙及伊太利諸港間で、前者は郵便航路で一九三六年支出五、九三七、八〇〇クローネで外國航路は三六三、七〇〇クローネである。

(二) 船舶金融施設

一九二七年ベルゲンに船舶抵當貸付銀行設立され(資本金四、一八〇千クローネ)總噸數三百噸以上鋼製内燃機船に限り償還期限十ヶ年とす(但し船齡八年以上四ヶ年とす)尙貸付標準は船舶價格は船價の二割(民間銀行が船價五割迄の貸付に對し更に政府二番抵當として)とし五分五厘の利子を以て二番抵當の貸付を行ふ。

瑞 典

特定航路たるスベア會社の外三社のストックホルムリガ、ストックホルムダンチヒ及瑞典諸港間定期航海に於て

年額四萬二千クローネの補助金を下附す
其の外自國建造船に對し資金の貸附を爲す制度を設け利子五分期間八ヶ年とし、最初の二ヶ年据置其後六ヶ月間に全額の六分の一年宛賦償還不履行の場合は年六分の利子を支拂ふものとす
尙一九二八年の議會は貸附基金を三百萬クローネ増額依つて總額は二千三百萬クローネとなるの件並貸附利息年五歩一厘引上の件を可決す

和 蘭

現在では直接航路造船の補助制度なく半官半民の金融機關ベナス會社をして左の如き無利息其他の金融保護を與へ居れり
一、ローヤルダツチロイド及蘭米線兩社に對し(一九二四年以降)無擔保無利息の融資を爲したるも其後方針を更新し、一九三五年救済の目的で低利金融を爲し保護を加へた
一、特殊金融機關(ベナス會社) 一九三二年政府は民間會社の参加を求め資本金五百萬ギルダのベナス金融會社を設立し政府保證借入金を利用し加盟船會社に對し有擔保四歩五厘の貸付を替む、亦船員の賃金低下趨勢に鑑み貸銀貸付を開始
三、海運業救済融資 一九三五年政府は別に八百二十萬ギルダの中から運航中船舶に對し總噸數一千噸の船舶に對し貨物船毎月千ギルダ、旅客船二千ギルダを標準無擔保無利子貸付を爲した

西 班 牙

現在はトランスアトランテイカとトラスメデイテルラネー兩社を受命者と特定、船路補助と造船獎勵金を支給し

てみる

- 一、特定航路補助 トランスアトラスチカ會社の對外三航路トランスメディテラネー會社の本國對各群島間六航路補助
- 二、航海獎勵 毎年一千萬ベセタを支給し、其方法は各船舶又は航路別に船型、船齡、速力、航海湮數等に應じ所定金を支給
- 三、造船獎勵 一九二五年改正の造船獎勵法は主要左の如きものである
總噸數百萬噸以上動力を有する木造船建造噸當一八〇ベセタ、旅客汽船四〇七ベセタ、速力十六節を越ゆるときは一節に付一割増

白耳義

白耳義は世界的海運界不況に刺戟され、千九百三十四年一月船舶運航獎勵金を交付して今日に至つたが、政府では、右政策を變更し新造船に低利資金を融資することとなり白耳義貯蓄銀行及産業融資會社より總額三億五十萬法を出資せしめ、國家保護の下に貸付を開始した。

日本船主番附		昭報拾五年五月末現在		官報登錄噸數二〇〇噸以上汽船所有者	
大關	三二	三二	三二	三二	三二
小關	三三	三三	三三	三三	三三
前頭	三四	三四	三四	三四	三四
關頭	三五	三五	三五	三五	三五
關頭	三六	三六	三六	三六	三六
關頭	三七	三七	三七	三七	三七
關頭	三八	三八	三八	三八	三八
關頭	三九	三九	三九	三九	三九
關頭	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
關頭	四一	四一	四一	四一	四一
關頭	四二	四二	四二	四二	四二
關頭	四三	四三	四三	四三	四三
關頭	四四	四四	四四	四四	四四
關頭	四五	四五	四五	四五	四五
關頭	四六	四六	四六	四六	四六
關頭	四七	四七	四七	四七	四七
關頭	四八	四八	四八	四八	四八
關頭	四九	四九	四九	四九	四九
關頭	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
關頭	五一	五一	五一	五一	五一
關頭	五二	五二	五二	五二	五二
關頭	五三	五三	五三	五三	五三
關頭	五四	五四	五四	五四	五四
關頭	五五	五五	五五	五五	五五
關頭	五六	五六	五六	五六	五六
關頭	五七	五七	五七	五七	五七
關頭	五八	五八	五八	五八	五八
關頭	五九	五九	五九	五九	五九
關頭	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇
關頭	六一	六一	六一	六一	六一
關頭	六二	六二	六二	六二	六二
關頭	六三	六三	六三	六三	六三
關頭	六四	六四	六四	六四	六四
關頭	六五	六五	六五	六五	六五
關頭	六六	六六	六六	六六	六六
關頭	六七	六七	六七	六七	六七
關頭	六八	六八	六八	六八	六八
關頭	六九	六九	六九	六九	六九
關頭	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇
關頭	七一	七一	七一	七一	七一
關頭	七二	七二	七二	七二	七二
關頭	七三	七三	七三	七三	七三
關頭	七四	七四	七四	七四	七四
關頭	七五	七五	七五	七五	七五
關頭	七六	七六	七六	七六	七六
關頭	七七	七七	七七	七七	七七
關頭	七八	七八	七八	七八	七八
關頭	七九	七九	七九	七九	七九
關頭	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇
關頭	八一	八一	八一	八一	八一
關頭	八二	八二	八二	八二	八二
關頭	八三	八三	八三	八三	八三
關頭	八四	八四	八四	八四	八四
關頭	八五	八五	八五	八五	八五
關頭	八六	八六	八六	八六	八六
關頭	八七	八七	八七	八七	八七
關頭	八八	八八	八八	八八	八八
關頭	八九	八九	八九	八九	八九
關頭	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇
關頭	九一	九一	九一	九一	九一
關頭	九二	九二	九二	九二	九二
關頭	九三	九三	九三	九三	九三
關頭	九四	九四	九四	九四	九四
關頭	九五	九五	九五	九五	九五
關頭	九六	九六	九六	九六	九六
關頭	九七	九七	九七	九七	九七
關頭	九八	九八	九八	九八	九八
關頭	九九	九九	九九	九九	九九
關頭	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

