

27 APR 1934

中華民國二十三年四月二十三日出版

△星期一▽

# 平綏鐵路月刊

△第二十二號▽

◁ 品 賣 非 刊 期 定 不 ▷

◎ 輯 編 課 書 文 處 務 總 局 理 管 路 鐵 綏 平 ◎

合作社法

訂定聯運包裹運費到付辦法五條仰遵辦具報由

局 令

指定西直門站為本路模範站並在該站設立站務委員會研究改進該站站務由

檢査車輛報單事宜着改由審查行車事變委員會辦理由

派專員張維充行車事變委員會委員長由奉 部令頒發稽查監工等銜叙辦法分行知照由

各處頂名工役統限四月份內自請更正由指令平綏工會速繳銷長期車照以後因公需用免票即向總務處請領由

公 電

各處年逾六十之工人其服務年限合於退休者給予養老金其餘給予勞金均令其退休并將欠薪一律提前一次發給仰開單具報由

公 文

呈報本路各站實行客擔貨物負責連輸並加開豐直達貨物列車新案核備案由

呈報本路直達貨物列車新案核備案由

自四月一日起實行由

車務處規定本路五、二兩次貨車附掛負責零担貨車辦法及加派押貨司事二人隨車辦理此項貨運由

車務處知各段站本路各站一律實行零担貨物負責連輸附發辦理負責貨運應注意

貨物負責連輸附發辦理負責貨運應注意

本 期

要 目

之主要事項二十六條仰遵照由

貨物辦法暨須知各十三條自四月一日起實行由

車務處頒發本路代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法仰遵照並傳各商知照由

車務處傳知各段站聯運行李及包裹票可於起卸時將票上原印之裝卸力之卸字劃去另蓋卸費未收字樣戳記以期各路劃一仰遵照由

車務處傳知各段站聯運貨物因行經路經及運遠遞減關係致運費不足分配一案業經聯運處與業務司議定解決原則合行抄發仰遵照辦理由

車務處傳知各段站本路煤焦運費暫停一五加價一案奉 部電再予展期三個月由

車務處傳知各段站專電再予展期三個月由

貨等表原來等級之全價按成核加收以昭劃一由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第七十九條六折核收並以聯運里程計算運費由

員工建議

(工程師處務會議研究學術論文) 蔣文廷

改良本路車站之意見 (續前)

通告

平綏鐵路三、四次平包特別快車改經環城綫行駛又西直門南口間添開一、三、二、六、八次旅客車通告

平綏鐵路優待學生遊覽長城及明陵通告

平綏鐵路優待遊覽長城旅客發售頭二三等來回減價遊覽票通告

平綏鐵路優待遊覽長城旅客發售頭二三等來回減價遊覽票通告

平綏鐵路優待遊覽長城旅客發售頭二三等來回減價遊覽票通告

章 制

◎合作社法 (二十三年三月二十日奉 鐵道部總字第一八八〇一號部令轉行頒發)

第一章 通則

第一條 本法所稱合作社，謂依平等原則，在互助組織之基礎上，以共同經營方法，謀社員經濟之利益與生活之改善，而其社員人數及資本額均可變動之團體。

第二條 合作社為法人。

第三條 合作社之業務，得為左列各款之一種或數種：  
一、為謀農業之發展，置辦社員生產上公共或各個之需要設備，或社員生產產品之聯合推銷。

二、為謀工業之發展，置辦社員製造上公共或各個之需要設備，或社員製造品之聯合推銷。

三、為謀社員消費之便利，置辦生產產品與製造品，以供給社員之需要。

四、為謀金融之流通，以低利貸放生產上或

製造上必要之資金於產員，並以較高利息收受社員之存款與儲金。

五、為謀相互之扶助，對於社員之災患、疾病、養生，送死及其所經營事業之災害，辦理保險。

六、其他不違反第一條之規定。

第四條 合作社之責任，分左列三種：

一、有限責任。謂社員以其所認股額為限負其責任。

二、保證責任。謂社員以其所認股額及保證金為限負其責任。

三、無限責任。謂合作社財產不足清償債務時，由社員連帶負其責任。

第五條 合作社之業務及責任，應於名稱上表明之。

非經營本法第三條所規定之業務經所在地主管機關登記者，不得用合作社名稱。

第六條 合作社得免徵所得稅及營業稅。

第二章 設立

第七條 合作社非有七人以上，不得設立。

第八條 合作社設立人應召集創立會，通過章程，選舉理事，監事組織社務會，於一個月

內向所在地主管機關為成立之登記。

應登記之事項如左：

- 一、名稱。
  - 二、業務。
  - 三、責任。
  - 四、社址。
  - 五、理事，監事之姓名，性別，年齡，籍貫，職務，住所。
  - 六、社股金額繳納方法。
  - 七、各社員認購之社股及已繳金額。
  - 八、關於社員資格及入社，退社，除名之規定。
  - 九、關於社務執行及職員任免之規定。
  - 十、保證責任合作社之社員其保證金額。
  - 十一、關於盈餘處分之規定。
  - 十二、關於公積金、公益金之規定。
  - 十三、定有解散事由時其事由。
- 前項登記事項有變更時，應於二十日內為變更之登記；在未登記前，不得以其變更對抗善意第三人。
- 第九條 主管機關接到前條呈請後，應於十五日內為准否之批示。

(未完)

部 令

訂定聯運包裹運費到付辦法五條仰遵辦

具報由

鐵道部訓令 聯字第八八二六號

令平綏鐵路管理局

案據聯運處案呈，包裹聯運，日見發達，客商多有請求運費到付者，茲應社會之需要，擬訂聯運包裹運費到付辦法五條，請予核示等情。查所訂辦法，尚屬妥洽，應准照辦，定自本年四月一日起實行，除分令外，合將該項辦法隨令抄發仰即遵辦具報。此令。

附發聯運包裹運費到付辦法一份

中華民國二十三年三月二十日

聯運包裹運費到付辦法

- 一、聯運包裹運費，得憑寄包裹人之請求，俟包裹運到後，由到達站向收包裹人收取。
  - 二、運費到付之聯運包裹收據第一第二及第三張，應一律用紅色加印「到付」二字，以示區別。
- (收據中預付字樣應改為到付字樣)



除分行外，合亟令仰遵照辦理。此令。

中華民國二十三年三月三十一日

＊檢查車輛報單事宜着改由審查行車事變

委員會辦理由

局 令 第一三二號

令審查行車事變委員會

檢查車輛報單事宜，着改由該會辦理，各處署原派人員，仍逐日會同核對，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年三月三十日

＊派專員張皓兼充行車事變委員會委員長

由

局 令 第一三二號

令 兼審查行車事變委員會委員長 陳祖良 專員 張皓

查主任秘書陳祖良，現派兼充總務處幫辦，其原兼審查行車事變委員會委員長一職，着改派專員張皓兼充，月支津貼貳拾元，自兼任之日起支，除呈部并分行外。此令。

中華民國二十三年三月三十日

＊奉 部令頒發稽查監工等銓叙辦法分行

知照由

訓 令 第六四號

令 總務處 工務處 車務處 機務處 會計處

案奉

鐵道部總字第八八三九號訓令開：查各路技術員職務名稱，在部定編制專章及技術員薪級職守對照表所無者，其資位難以比照審叙，茲為統一名稱及比照銓叙起見，經制定稽查監工等銓叙辦法，應亟通飭施行。除分令外，合行抄發該稽查監工銓叙辦法，令仰遵照。等因，奉此，除分行外，合亟照錄前項辦法，令仰知照。此令。

附抄稽查監工等銓叙辦法

中華民國二十三年三月二十八日

稽查監工等銓叙辦法

(一)稽查，監工，繪圖主任，繪圖員之由大學專門畢業者，其資位薪級，得比照工程司，幫工程司，工務員銓叙。

(二)凡辦理驗料，建築，電力，號誌，電信，港務等技術事宜之人員，應稱為驗料，建築，電機，號誌，電信，港務，工程司，幫工程司，或工務員，其資位薪級，比照對照表之工程司，幫工程司，工務員銓叙。

局

令

(三)電務課課長，如具有鐵路技術員資格者，得比照對照表課長資位薪級銓敘。

(四)凡材料處長，材料課長，材料廠長，採買課長，地畝課長，或產業課長，以及工機兩處之計核課長，及各該處，課，廠，段，職員，均暫不予叙銓。

(五)凡規定所無之名稱，因沿用甚久，一時無法改定者，得暫仍其舊，俟出缺後，應即取消改正。

(六)凡稽查，監工，繪圖主任，繪圖員，之非大學專門畢業，而其學驗豐富，確有心得者，可早請路局先行初試，再由本部覆試，如經認為合格，即可升充技術員，銓叙給証，考試分筆試，口試二種。

**\*指令平綏工會速繳銷長期車照以後因公需用免票即向總務處請領由**

指令 第二零號

平綏鐵路工會

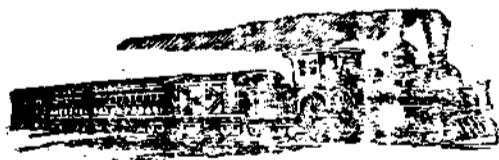
呈一件 擬請於繳銷長期車照以後明令全路准予理蓋事由  
佩帶會証隨時乘車或發空自車票填用祈 核示  
呈悉，查該會理監事所領長期乘車證，應速遵照 部令繳銷，至以後因公需用免票，可隨時

局

令

向總務處聲請填發，所請准佩証章乘車及預領空自車票自行填用各節，應毋庸議，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年三月二十八日



公 電

※各處年逾六十之工人其服務年限合於退休者給予養老金其餘給予酬勞金均令其退休並將欠辛一律提前一次發給仰開單具報由

平 各處各段廠所院均鑒茲經本月二十八日第四次局務會議議決各處現有工人凡年資合於退休規定者自四月一日起按照服務條例第二十六條給予養老金其年逾六十服務未滿三十五年者給予一次酬勞金均令其退休養老金照部章辦理酬勞金給予標準按服務年份計每一年予以酬勞金半個月不足一年者照一年計算凡給養老金不再給酬勞金再此項退休工人原有存局欠薪一律提前發給合亟電知仰即遵照辦理並由主管處將該退休工人等應領欠薪及酬勞金或養老金按照上開辦法尅日查明造單分別請領為要管理局卅



公 電

公 文

※呈報本路各站實行零担貨物負責運輸並加開豐包直達貨物列車祈 鑒核備案由 案查

大部業字第八一三四號訓令，飭尅日實行全路負責貨運一案，前經擬具逐步實施計劃及預算，以第一三七號呈請

核示在案。原定計劃，係自四月一日起，先由豐台等十四大站實行零担貨物負責運輸。茲經積極籌備，全路零担負責運輸，業已籌備就緒，定自四月一日起，全路各站一律實行。並定自同日起，豐台包頭間，每日加開第五十二次直達貨物列車，以期運輸迅捷。所有零担貨物負責運輸改由全路各站一律實行，並加開豐台包頭間直達貨物列車各緣由，理合備文呈報，仰祈 鑒核備案。謹呈

鐵道部 次部長

中華民國二十三年三月二十八日

※呈報本路遵令辦理聯運包裹運費到付辦法自四月一日起實行由

公 文

案奉

鈞部三月二十日聯字第八八一六號訓令：以包裹聯運，日見發達，客商多有請求運費到付者，應社會之需要，擬訂聯運包裹運費到付辦法五條，定自本年四月一日起實行，仰即遵辦具報。等因：附發聯運包裹運費到付辦法一份，奉此；除飭屬遵照自四月一日起實行外，理合具文呈報，敬祈

平 鑒核備案。謹呈

鐵道部 部長

中華民國二十三年三月三十一日

路 綏 平  
 ●車務處規定本路 五一 五二 兩次貨車附掛  
 負責零担貨物車辦法及加派押貨司事二  
 人隨車辦理此項貨運由

平綏鐵路管理局車務處運字傳單 第四號

為傳知事：查本路自四月一日起實行全綫零担貨物負責運輸，特將豐台大同間每日開行之第五一及五二兩次貨加車，直通包頭。並規定該兩次車掛車之次序，定自四月一日起實行一案，業於車機務處連字第三號傳單飭遵在案。自實行日起，所有全綫負責零担貨物統由兩次車運送其第十二

廿一廿二廿三廿四廿五等次概不附掛零担車，第五一及五二次車每日固定附掛負責零担貨物車五輛，計第五一次，在豐台站掛車三輛，西直門站，掛車二輛，專裝沿綫各站下行負責零担貨物。豐台站所掛之車一輛摘放張家口，一輛摘放大同，一輛直低包頭，西直門站所掛之車一輛摘放張家口，一輛摘放大同，次日由包頭開行之第五二次車次第將原車分別掛回西直門豐台兩站。此外該兩次車所掛之聯運或大同以西以東整車貨物之次序，悉照上開第三號傳單規定辦法辦理。該兩次貨車，每列派押貨司事二人，隨車辦理此項貨運。該司事等於第五一次車低包頭後，隨第三日第五二次車回豐台，此項司事，一律派在西直門站服務。合行傳知，仰各段長督飭所屬站長暨該兩次車車長押貨司事等遵照辦理為要。此傳。

中華民國二十三年三月三十日

●車務處傳知各段站本路各站一律實行零担貨物負責運輸附發辦理負責貨運應注意之主要事項二十六條仰遵照由

平綏鐵路管理局車務處營字傳單 第三十五號



爲傳知事：查零担貨物負責運輸，業自上午九月一日先由豐台等十二大站試辦有案，近奉

管理局發下 鐵道部業字等八一三四號訓令，飭即日實行全路貨物負責運輸俾竟全功。等因：當經本處積極籌備，現已將零担貨物負責運輸事項籌備就緒，定自四月一日起，所有各站零担貨運，除部頒貨車負責運輸通則第四十條所載各項外，一律辦理「鐵路負責」運輸，不准再行辦理「貨主負責」運輸，所有各次貨車及混合列車所附掛之沿途零担車，均須派有押貨司事，專司沿途各站貨物之授受，及押運事項。事屬創辦，特擇要開列應行注意事項二十六條，隨單附發，仰各遵照辦理爲要。此傳。

附辦理負責貨運應注意之主要事項二十六條  
中華民國二十三年三月二十三日

辦理負責貨運應注意之主要事項

- 一 負責規章 應用之負責規章，爲貨車負責運輸通則（以下簡稱負責通則），貨車負責運輸辦事細則（以下簡稱負責細則），及附件（一）零担車處理辦法；其他各種暫緩施行。
- 二 負責運價 凡託由本路負責運輸之貨物，

其運價照普通運價或特價加收一成。其按優先裝運者，照負責運價加收三成，其按最優先裝運者，照負責運價加收六成。（參看負責通則第十四條）。

三 負責期限 自承運時（零担貨物在填發負責貨運收據之時起，整車貨物在裝車以後之時起），至將貨物交到收貨人之時止。惟貨物運抵到達站逾六辦公小時仍不提取者，即照章核收保管費，或延期費。（參看負責通則第三十五條及負責細則第六十二條）。

四 責任限度 凡託由本路負責運輸之貨物，如發生損壞或遺失時，除負責通則第三十六條所載各項外，完全由本路負責賠償。（參看負責通則第三十四及三十六兩條）

五 辦理範圍 所有經由本路運輸之零担貨物，除負責通則第四十條所列各項，及軍用品、賑濟品，各機關公用品，鐵路材料，等減價貨物外，一律辦理負責運輸。（參看負責通則第四十條）。

六 辦理順序 辦理貨運順序如附圖：

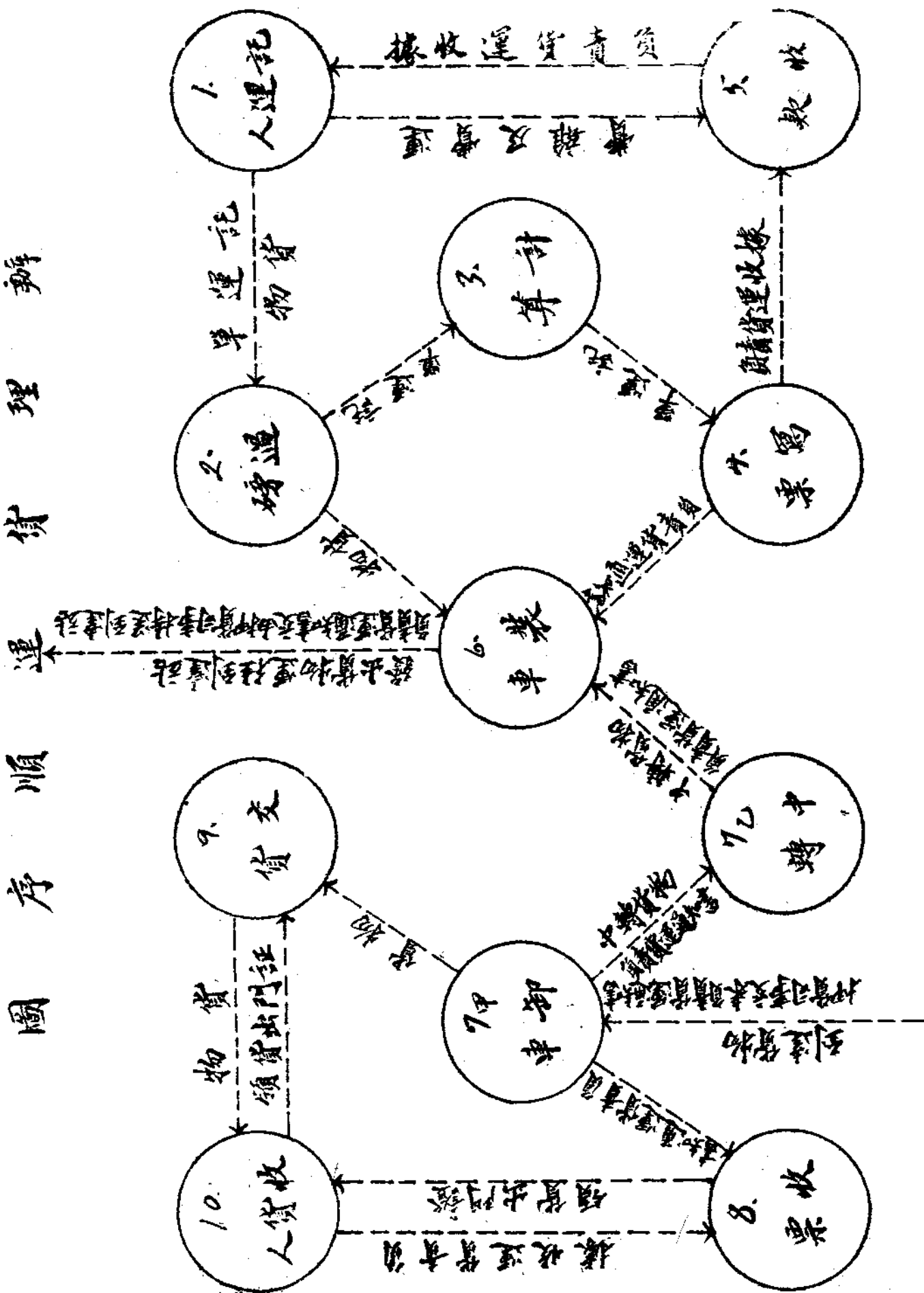
公

文

公

文

辦 理 貨 運 順 序 圖



公 文 公 文

七

辦理時間 各站對外辦公時間，每日自上午六點起，至下午六點止，遇必要時，得按列車發到時刻延長之。（參看負責通則第二十二條）。

八

裝運順序。特種貨物應最先裝運，最優先貨物次之，優先貨物又次之，普通貨物再次之，（參看負責通則第十九條）。

九

變更託運 貨物經本路承運後，如貨主因某種原因，欲加以變更者，得按負責通則第廿五廿六廿七廿八廿九等條辦理之。（參看負責通則第廿五廿六廿七廿八廿九等條）。

十

報關納稅 貨物之報關及納稅，由貨主自理，貨主應於託運以前，自向當地稅局或捐卡辦理納稅手續，如因貨主納稅手續不完，以致貨物在起運站或中途站或到達站被稅局或捐卡扣留時，本路不負任何責任。

十一

投保火險 本路暫不代貨主投保火險，貨物因火災所受之損失，如不能證明確係本路之過失者，本路亦不負賠償責任；貨物之投保火險與否應聽貨主自便（參看負責通則第三十七條）。

十二

提貨單暫不發行 提貨單章程及處理細則

在本路未公佈實行以前，提貨單暫不發行

。（參看負責通則第十二條）。

十三

運費到付暫不辦理 在未公佈施行到付辦法以前，本路暫不辦理運費到付。（參看負責通則第十六條）。（現已呈部定四月一日起實行）

十四

運費雜費之退還 仍照本路向章辦理。

十五

貨物之查驗 各站對於負責貨物之查驗。務須遵照負責通則第四十五等條，認真辦理。（參看負責通則第四十五等條）。

十六

貨價之審核 各站填寫貨票時，對於託運人在託運單上所填之貨物價值，是否切實，務須詳加審核，經確認決無冒增貨價之情事後，始得照填貨票；如託運人有漏填或冒增貨價之情事，應令補填或更正之。（參看負責細則第六十條）。

十七

貨物之裝卸 各站對於負責貨物之裝卸，務須嚴飭各該站長工或裝卸夫，特加注意，小心搬放，不得隨意拋擲，以免損傷貨物。

十八

貨物之授受 負責貨運人員，對於負責貨物之授受，雙方完全以簽字並蓋章為憑，故授受時，務須認真照章查驗，如無異狀，受

方應即簽收，不得故意刁難；如有異狀或與原貨票所載有不符之處，應澈查清楚，或由授方與以書面證明，以清責任。

十九 貨物之保管 各站對於在本路負責期限內之存站貨物務須妥慎保管，總以不致使貨物發生雨濕 潮霉，盜竊，火災，及其他人力可以避免之損失為度。

二十 運輸阻滯 如遇事變，以致運輸上發生阻滯時，各站應遵照負責通則第三十條相機處理。（參看負責通則第二十條）。

廿一 發現損失或不符 各站如發現貨物有損失或與原貨票所載有不符時，應即一面電詢各有關段站辦理該項貨運之經過及情形，並抄呈本處；一面處理貨物，如係中途站，應仍照常前運，如係到達站，應令收貨人將未受損失之貨物照章先行領去，各有關段站接到此項查詢之電報後，應迅速查明電復，並抄呈本處核辦。（參看負責細則第一四五—四六兩條）。

廿二 請求賠償 遇貨物全部或一部發生損壞，或遺失，貨主請求賠償時，各站應照章趕速代為寄處，不得積延。（參看負責通則第四

十一條細則第一四七條）。

廿三 發給賠款 各站對於本路發給貨主之貨物損失賠款，應照章趕速轉發貨主，不得扣留，違者重懲。（參看細則第一四八條）。

廿四 零担車之類別 零担車分左列三種；沿途零担車 裝運各站至各站之零担貨物，列車始發站至終止站之貨物，本路亦可於此項車內裝運。（參看零担車處理辦法第一條）。

2 合裝零担車 裝運由一起運站至兩到達站之零担貨物，（參看零担車處理辦法第二十三條）。上行合裝零担車全部重量之總數，不得少於車輛載重四分之三。下行者不得少於車輛載重二分之一。（參看零担車處理辦法第二十五條）

3 整車零担車 裝運由一站至另一站之多批零担貨物，其上下行之載重量數，與合裝零担車同。（參看零担車處理辦法第三十五三十六兩條）。

廿五 零担車內不准逗留 零担車加鎖後，該車押運員役，除沿途裝卸貨物，可隨時啓閉外，無故不得擅自開啓；更不准長時間逗留車

內，或在車內吸煙；違者重懲。（參看零担車處理辦法第二十二條）。

廿六 裝卸脚夫之準備 各次列車之押貨司事，對於到達前方某站之貨物，應隨時託後方站站長用電話通知前方卸貨站站長準備長工或脚夫，以便卸貨。各站對於掛有負責零担之各次列車（豐台大同間五十一、五十二次大同綏遠間卅一、卅二次綏遠包頭間四十一、四十二次）將到站以前，無論曾否接到準備長工或脚夫之通知，應準備充足之裝卸長工或脚夫，以備各該次列車到站時，裝卸貨物。如各該次列車到站時，因無人裝，或裝卸人少，以致列車有所延誤時，應由各該站長負責。（參看零担車處理辦法第十五條）。

● 警察署 傳知各段站擬訂警察看護站內負責貨物辦法暨須知各十三條自四月一日起實行由

平綏鐵路管理局 警察署 營字傳單 第三十八號  
為傳知事：查鐵路負責貨物，在站內存放時，必須有專人看護，方免竊盜水火等意外損失，現經

公 文

會同商定，所有各站負責貨物，由警察署分飭各站駐站警察負責看護，關於警察看護站內貨物各項辦法及責任等，並經擬訂「警察看護站內負責貨物辦法」十三條，暨「警察看護站內貨物須知」十三條，呈奉  
管理局批：「如擬，」等因，合行通傳，並將上項辦法及須知印發，仰各警務車務段長，督飭所屬當事人員，切實辦理，並訂自四月一日起，一律實行。此傳。

附 警察看護站內負責貨物辦法暨須知各十三條

中華民國二十三年三月二十六日

### 平綏鐵路警察看護站內負責貨物辦法

- (一) 站內負責貨物，由駐站警察負責看護。其責任在慎防負責貨物被盜匪之竊劫，並免使負責貨物受火災及雨漬之損害。
- (二) 駐站警察看護站內負責貨物，須兼受駐在站站長之指揮。
- (三) 堆置站台或圍欄內之貨物。警察應驗明外形，並點明件數，切實看護，貨場柵門，除收貨發貨外，均應負責關閉；並應隨時巡邏，以防盜竊，柵門鑰匙，由警察收執。

公 文

(四)貨車裝載貨物停留站內時，經站長或站員之通知，警察即應負看護責任；對於車門之鉛印封鎖，裝載狀態，以及蓬布覆蓋情形等，均應切實注意查看，以視有無異狀，並應隨時巡邏，以防盜竊。

(五)存放貨倉或貨場圍欄內之貨物，於收貨發貨時，警察應禁止閒雜人等進內，或逗留附近；非收貨發貨時，應注意倉門或貨場門柵是否關閉，曾否鎖妥；並應隨時巡邏，以防盜竊。

(六)遇有盜竊情事發生，警察務須盡力緝捕，或認真偵查，務將人賊破獲，報請核辦。

(七)遇盜劫時，除竭盡忠誠抵抗外。一面飛報附近駐紮軍警，要求協助；並須於最短期間，由駐站官長會同站長，報請警察署車務處核辦。

(八)貨物遇有火災發生，警察務須一面盡力撲滅，一面報告站長設法督救，貨物存放處所，平時應嚴禁任何人攜入易於發火之物，並嚴禁任何人等在內吸煙。如驟遇天雨，警察務須立即報告站長，將貨物搬存相當處所，或用蓬布將貨物覆蓋，以免損失。

(九)貨物之接收承運保管提取及數量之核計，為站員站夫之責任，防範盜賊，及避免災害，為警察之責任。

(十)當貨物到站時，巡官巡長，須隨時查察，督飭守望巡邏警察，認真看護，如因防範疎忽致貨物受損失時，巡官巡長及警察分別責任輕重，由警察署懲處。

(十一)警察看護貨物，如與貨商或站內員役發生爭執，應報告站長處理。並報明本管長官查核。

(十二)貨商如有詢問事項，警察須以和藹態度答覆。如有不明瞭之處，應轉詢站長詳細指示，再為答覆。

(十三)所有站內負責貨物，俱由站長或站員交由駐站警察看護，雙方授受貨物時，應填寫站警看護負責貨物授受証，以昭慎重，而明責任。格式如後，

平 綏 鐵 路  
平 綏 鐵 路

証 受 授 貨 物 負 責 護 看 警 站

車 號	貨 名	件 數	重 量	包 紮 或 封 鎖 情 形	存 放 地 點	交 警 日 期 及 時 刻	站 警 蓋 章	交 還 日 期 及 時 刻	經 管 站 員 蓋 章	備 註

公  
司

.....站

警 察 看 護 站 內 貨 物 須 知

- 一 警 察 看 護 貨 物，除 警 務 長 官 外，應 受 何 人 之 指 揮？  
(答) 駐 站 警 察 看 護 站 內 貨 物，須 兼 受 駐 站 站 長 之 指 揮。
- 二 警 察 看 護 貨 物 其 責 任 如 何？  
(答) 駐 站 警 察 看 護 負 責 貨 物 之 責 任，在 慎 防 負 責 貨 物 被 盜 匪 之 劫 劫，並 免 使 負 責 貨 物 受 火 災 及 雨 漬 之 損 害。
- 三 堆 置 站 台 或 圍 欄 之 貨 物，警 察 應 如 何 看 護？  
(答) 堆 置 站 台 或 圍 欄 之 貨 物，警 察 應 驗 明 外 形，並 點 明 件 數，切 實 看 護，貨 場 柵 門 除 收 貨 發 貨 外，均 應 負 責 關 閉，並 應 隨 時 巡 邏，以 防 盜 竊，柵 門 鑰 匙，應 妥 慎 收 執。
- 四 裝 貨 重 車，停 留 站 內 時，警 察 應 如 何 看 護？  
(答) 貨 車 裝 載 貨 物，停 留 站 內 時，經 站 長 或 站 員 之 通 知，警 察 即 應 負 看 護 責 任，對 於 車 門 之 鉛 印 封 鎖，裝 載 狀 態，以 及 篷 布 覆 蓋 情 形 等，均 應 切 實 注 意 查 察，以 視 有 無 異 狀；並 應 隨 時 巡 邏，以 防 盜 竊。

公  
司

五 存放貨倉或貨場圍欄內之貨物，警察應如何看護？

(答) 存放貨倉或貨場圍欄內之貨物，於收貨發貨時，警察應禁止閒雜人等進內，或逗留附近，非收貨發貨時，應注意倉門或貨場欄門，是否關閉，曾否鎖妥；並應隨時巡邏，以防盜竊。

六 發現盜竊，警察應如何辦理？

(答) 遇有盜竊情事發生，警察務須盡力緝捕，或認真偵察。務將人贓破獲，報請核辦。

七 遇持械糾衆之強盜，來站行劫，警察應如何辦理？

(答) 遇有持械糾衆之強盜來站行劫時，警察除竭盡忠誠抵抗外，一面飛報附近駐紮軍警，要求協助；並立即報告駐站官長，以便會同站長，報請警察署車務處核辦。

八 火災或雨漬，警察應如何辦理及預防？

(答) 貨物遇有火災發生，警察務須一面盡力撲滅，一面報告站長設法督救，在平時貨物存放處所，應嚴禁任何人携入易於

發火之物，並嚴禁任何人等在內吸煙，如驟遇天雨，警察務須立即報告站長將貨物搬存相當處所，或用蓬布將貨物覆蓋，以免損失。

九 警察看護貨物，與站員站夫看管貨物，責任上如何劃分？

(答) 貨物之接收，承運，保管，提取，及數量之核計，為站員站夫之責任，防範盜賊，及避免災害，為警察之責任。

十 警察看護貨物，巡官巡長應負如何之責任？

(答) 當貨物到站時巡官巡長須隨時查察，督飭守望巡邏警察，認真看護，如因防範疏忽，致貨物受損失時，巡官巡長及警察分別責任重輕，由警察署懲處。

十一 警察看護貨物，與貨商或站內員役發生爭執時，警察應如何辦理？

(答) 警察看護貨物，如與貨商或站內員役發生爭執，應報告站長處理，並報明本管長官查核。

十二 貨商如有詢問事項，警察應如何辦理？

(答) 貨商如有詢問事項，警察須以和藹態度答復，如有不明瞭之處，應轉詢站長，



十三 詳細指示，再為答復  
 看護貨物在站之授受手續如何？

(答) 所有站內負責貨物，俱由站長或站員，交由駐站警察看護；雙方授受貨物時，應填寫站警看護負責貨物授受証，以昭慎重，而明責任。

**米車務處頒發本路代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法仰遵照並傳各商知照由**

平綏鐵路管理局車務處營字傳單 第三十六號

為傳知事：案查鐵路負責貨運原為便利商人，所有負責貨運之收據亦可由貨主託交鐵路代寄，以期便捷，茲擬定「代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法」十五條，經呈奉

局批「如擬辦理」等因，合行傳知並將該辦法印發，仰各段長督飭所屬站長暨在事員司，遵照辦理，並傳各商知照為要。此傳。

附代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法  
 中華民國二十三年三月二十四日

**平綏鐵路代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法**

- 一 本路為便利貨商發展負責貨運起見，訂定免費代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法。
- 二 凡按鐵路負責之貨物，各起運站均可代發貨人將負責貨運收據（以下簡稱收據）寄交收貨人并免收寄費及手續費。
- 三 各站常由本路運輸貨物（鐵路負責貨物以下同此）之貨商，均應到站註冊，以便遇有到達貨物，得享代寄收據之便利，而免發生冒領之糾葛。
- 四 各貨商註冊時，須將商號名稱或商人姓名及詳細住址電話號數一一填入註冊簿內，並蓋留圖章印鑑備查，嗣後該商號或該商人與本路授受貨物或公文往還，即以留有印鑑之圖章為憑。

註冊簿格式如左

商號名稱或商人姓名	詳細住址及電話號數	印	鑑	備	考

公文 公文

公

文

公

文

五 各起運站遇發貨人請求代寄收據時，須令發貨人於託運單內，特約事項欄註明「請代寄收據」字樣，兼於收貨人住址欄內，註明收貨人之詳細住址。

六，各起運站對於代寄收據之貨物，於承運後，除於貨票附記欄內，註明「代寄收據」字樣，並將收貨人詳細住址於貨票上註明外，並填發代寄收據証，交與發貨人，以作本路接收發貨人交付收據之憑証，格式如左

平 綏 路 鐵 道 貨 運 收 據 証						
代 寄 負 責 貨 運 年 月 日						
中 華 民 國						
收 據 號 數	到 達 站	收 貨 人	貨 名	件 數	重 量	附 記
上 列 收 據 共 計 紙 業 經 本 站 照 收 此 致						
發 號 台 照 站 站 長						

七，各起運站對於代寄之收據，應與該項收據之到達站存根聯及通知書聯，一同交由押貨司事或車長帶交到達站，其授受手續與授受到達站存根及通知書同。

八，各到達站於貨物運到，並收到由起運站寄來之收據後，應即一面照註冊之住址，設法通

知收貨人，並一面立將該收據之收貨人及貨名等，填入揭示表內，張貼於易見處所，揭示表式樣如左

代寄貨實貨運收據揭示表

收貨人	收據號數	貨名	件數	重量	起運站	發貨人	到達時間		附記
							月	日	

中華民國 年 月 日 站 站 長

九、各到達站對於代寄之收據，業經揭示後，如收貨人不於辦公六小時內具領收據，並提取貨物時，應照章收保管費或延期費

十、各到達站交付代寄之收據，可完全以註冊之圖章為憑，於交付收貨人時，應填寫簽字簿（即用普通送信簿）將收據號數收貨人名收據頁數填妥，令收貨人蓋印註冊之圖章，即可將收據交付

十一、無論收貨人曾否在本路註冊，各起運站均可准發貨人託由本路代寄收據，但若收據之收貨人，未在本路註冊時，如收貨人能請曾在本路註冊之殷實商號，或該到達站認為殷實之其他商號作保，（至少一家）蓋章具領，本路到建站亦可將代寄之收據交付之，其會

在本路註冊之貨商，而將圖章遺失，尙未另行補送印鑑者，亦可援此辦法辦理。

十二、各到達站對於未在本路註冊之收貨人，遇有代寄之收據時，僅將到貨情形登入揭示表內，如收貨人不於規定時間內覓保具領，亦如上述第八條照章收保管費或延期費。

十三、各到達站應令作保之商號，填具保單，如所保證之商號，有冒領情事，或發生糾葛時，該作保之商號，應負全責。保單格式如左

公 文

公 文

茲保證 商號領取由 站 商號發來之負責貨運收  
據第 號並憑以提取 公斤或公噸如有冒領或發生糾葛  
時本號願負全責此致  
平綏鐵路 站 站長

被保證商號蓋章  
作保商號蓋章

中華民國 年 月 日

平十四，各到達站對於不託由本路代寄收據之貨物

，如因貨物已到，收據未到，收貨人請求提  
前提取時，亦可按上述第十條及第十二條辦  
理，准予取保領，但須令收貨人於提取貨  
物之時起三日內，將收據補交，換回保單如  
逾限不能補交收據時，應即作為收據遺失，  
須令收貨人另具取保領件證明書，照章收費

十五，上列各種辦法，只限於按鐵路負責運輸之  
貨物，至按貨主負責運輸之貨物，不得援用  
此項辦法，

(附註) 1. 代寄負責貨運收據証在未印發以前，  
由各站隨時照格式油印或繕製。  
2. 註冊簿即川普通富士吉紙簿照格式填

寫。

1. 保單應令作保商號照格式填寫，  
代寄負責貨運收據無法通知揭示表在  
未印發以前，由各站隨時照式繕製，

2. 車務處傳知各段站聯運行李票及包裹票  
可於起票時將票上原印之裝卸力之卸字  
劃去另蓋卸費未收字樣戳記以期各路劃  
一仰遵照由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單 第三十三號  
為傳知事：奉

局發 鐵道部聯運處第三七零八號函開：一案查  
第十八次國內聯運會計會議議決，將聯運行李收  
據及包裹收據之裝卸費，改為裝費卸費各列一項

一案，業由本部第八二八九號訓令照辦在案。茲據正太路車務處營聯字第一四七號函略稱：「以聯運包裹票及行李票上原印有『裝卸力』一項，然照章裝費由起運站收，卸費由到達站收，且向例卸費由到達站收取之後並不記入票面，若照部令規定辦法，分『裝力』『卸力』為二項，則『卸力』一項既不記入數目，仍同虛設，但為免除客商對於『裝卸力』一項分為兩次收取之疑難起見，似可將各路未用完之舊聯運包裹票及行李票上原印之一『裝卸力』一項內之『卸』字於起票時劃去，另於票面上加蓋『卸費未收』字樣戳記，如以為可行，請通函各聯運路照辦，以期劃一。」等由。查正太路車務處所稱之辦法，在各聯運路未用完之舊聯運包裹票及行李票上加蓋戳記，似尚可行，惟俟再重印新聯運包裹及行李票時，仍須按照第十八次國內聯運會計會議議決案將『裝費』『卸費』改為各列一項。希查照辦理」等因。合行傳知，仰各段長督飭所屬各聯運站站長暨在事員司等一體遵照。此傳。

中華民國二十三年二月九日

※車務處傳知各段站聯運貨物因行經路徑

公

文

遞遠遞減關係致運費不足分配一案業經聯運處與業務司議定解決原則合行抄發仰遵照辦理由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單第三十四號  
為傳知事：奉

局發 鐵道部聯字第八四六一號訓令，以據聯運處案呈關於由上海站至石家莊經由北寧之肥皂四十噸，為津浦誤運，經由隴海路以致行經路徑變更，因遞遠遞減關係致運費不足分配一案，業經聯運處與業務司議定解決原則，送交清算股在該月份賬內，照該原則處理。仰即遵照等因。合行傳知，並將部定原則抄發，仰各段長查照督飭所屬聯運站站長暨各員司遵照辦理為要。此傳。  
中華民國二十三年三月九日

附抄部定原則如下

一、凡同一起訖地點可以經行兩路徑之貨物，如貨商所指定路徑之里程較長，而運費反較少，其目的又專在減省運費者，則鐵路應收運費較少路徑之運費，而仍由里程較短之路徑運送。  
二、所收運費較少路徑之運費，應由實際運送各路，按照各該路應得運費，此例分得之。

公

文

米車務處傳知各段站本路煤焦運費暫停一

五加價一案奉 部電再予展期三個月由

平綏鐵路管理局車務處營字傳單 第二十四號

為傳知事：查本路煤焦運費暫停一五加價展期至

本年二月二十日為止，經於上年營字第十二號（

丙）傳單傳知在案。茲奉

局發 鐵道部省業電，以煤焦運費暫停加價一案

於期滿後再予繼續展期三個月，飭即遵照辦理具

報。等因；除由局呈復，並經勸電飭遵外，合再

傳知，仰各段長督飭所屬站長暨在事員司一體遵

照。此傳

中華民國二十三年三月一日

米車務處傳知各段站專價貨物之附加價費

按貨等表原來等級之全價按成核算加收

以昭劃一由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單第二十四號

為傳知事：奉

局發 鐵道部聯字第八三五六號訓令開：「查專

價貨物之負責費，應照原定等級核收一成，前經

部令飭遵在案。至專價貨物之附加價費，即照核

收負責費辦法，亦按貨等表原來等級之全價，按

成核算加收。以昭劃一。除分令外，合行令仰遵

照。此令。」等因；查專價係指核減之價，許給

一公司專用者而言，其普通商人均能適用者，即

為特價。合行傳知，仰各段長督飭所屬站長，暨

在事員司，一體遵照。此傳。

中華民國二十三年二月二十一日

米車務處規定聯運鮮貨包裹按客運通則第

七十九條六折核收并以聯運里程計算運

費由 平綏鐵路管理局車務處聯字傳單第二十八號

為傳知事：案奉

管理局交 鐵道部二月九日聯字第八三五二號訓

令，以鮮貨為民生之需要品，路程愈遠，愈益殷

切，現在各路運輸鮮貨包裹既已次第減價，自應

繼續進行聯運，以利民生。嗣後各路聯運鮮貨包

裹，應准按普通包裹運價，六折收費飭即遵照辦

理。等因；茲經規定聯運鮮貨包裹運價，按客運

通則第七十九條核算六折收費，并以聯運里程計

算運費，定於三月一日起實行。合行傳知，仰各

段段長督飭所屬聯運各站站長暨在事員司，一體

遵照辦理。此傳 中華民國二十三年二月二十一日

## 員 工 建 議

(工務處處務會議  
研究學術論文)

### ※改良本路車站之意見

(客運部份)(續前)蔣文奎

(寅)站台 西直門車站站台，原用粗砂鋪填，行旅經此，步履維艱，倘遇狂風，更增痛感，今年春擬將上下行兩站台，用一分瀝青油，八份砂製成，一吋半厚六吋寬一呎長之瀝青磚鋪砌，約需工料洋一萬四千餘元，嗣以需款太多，故改用一份洋灰，二份白灰，十二份煤渣之混凝土，三吋六分厚以作底基，上加一份洋灰，三份粗砂之灰漿一吋厚，分小塊築成，以資整潔，即用機務段現存煤渣，廢物利用，亦較省便，統計兩站台面積五四五二二平方英尺，需工料洋六千八百另五元，明春即可開工。

(卯)柵欄 木質柵欄，柱易糟爛，板易損壞，倘遇軍亂，拆燒淨盡，惟若全部改用鐵質，或洋灰混凝土，需費太多，故擬將站前廣場四週柵欄，用一份洋灰三份砂六份煤渣之混凝土，內加機車廢爐管兩條以作柱柵，柵板仍用木質，惟尺寸放大，用螺栓緊繫柱上，平日可少損壞，一遇軍興，即將全部卸存，庶可延長應用年限統計長七百

八十英尺，計需工料洋一千元另七角六分，

(辰)雨蓬 西直門站上下行站台雨蓬，各僅二百三十八英尺，約當客車四輛之長，實不足用，接之現狀，至少應各展長二百英尺，又原有雨蓬係雙柱式於旅客上下車頗多窒礙，木柱亦多損壞，洋鐵瓦頂因民國十五年，遭奉軍飛機之轟炸，破洞尤多，似可全部改修單柱式雨蓬，以資整齊，而臻合用。

三，車站之設備 車站設備完全，所以便旅客嚴秩序也，西直門站設備簡單，茲將現有設備外，亟應添置各種，縷述如下，

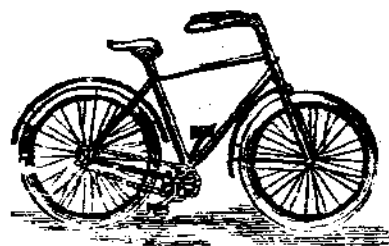
(子)男女廁所 公共場所而無廁所，其不便孰甚，且其結果，必致隨地便解，有碍衛生，有傷觀瞻，此設備不全之所致，不能獨責便解者人格不高尚也，西直門車站，雖有男女廁所之設置，然其地點太不適宜，有等於無，旅客隨地便解，而不能禁，此雖小節，實關大體，亟應闢水源，於車站內添設男女廁所各一間，再於下行站台之北端，添築男女廁所一座，以便旅客，

(丑)消防設備 西直門車站，非防火建築，故應裝設救火水管，及消防設備惟在水源未開闢以前，宜多備藥水消防器，以防萬一，

(寅)暖務 北地天寒，故車站暖務，確屬緊要，若能裝設熱汽爐，固甚妥善，否則亦應於售票室候車室等處，添設火爐，以增溫暖，

(卯)問訊處公用電話及商用電報收發 旅客對路務多有不明瞭之處，故須設問訊處，兼發售行車時間表及旅行指南等，即於該處設立公用電話，及代收發商用電報，以便行旅，此點現在工程時期，不久即能實行，

(未完)



通 告

平綏鐵路三四次平包特別快車改經環城綫行駛又西直門南口間添開一七三一六八次旅客區間車通告 營字第八號

本路為便利行旅起見特縮短三四次平包特別快車行程定自四月十日起改經本路環城綫行駛不再繞道豐台又西直門南口間旅客眾多特添開第一七三及一六八次區間客車發售二等客票同日起實行時刻表刊后特此通告

一七三次區間車	三 次特別快車	站 名	四 次特別快車	一六八次區間車
	15.38開	正陽門	到10.40	
14.50開	16.48,,	西直門	開 9.50	到12.39
16.40到	18.17,,	南 口	,, 8.16	開10.20
	20.36,,	康 莊	,, 6.04	
	0.45,,	張家口	,, 2.07	
	7.21,,	大同縣	,, 19.49	
	9.00,,	豐 鎮	,, 18.12	
	11.19,,	平地泉	,, 16.03	
	13.12,,	卓資山	,, 14.08	
	16.02,,	綏遠城	,, 11.16	
	19.58到	包 頭	,, 7.00	



# 米平綏鐵路優待學生遊覽長城及明陵通告

營字第六號

本路爲優待學生起見凡滿十人之團體前往青龍橋站遊覽長城者每人往返收車資洋壹元前往南口站遊覽明陵者每人往返收洋七角特此通告

## 米平綏鐵路優待遊覽長城旅客發售頭二三

等來回減價遊覽票通告 營字第三號

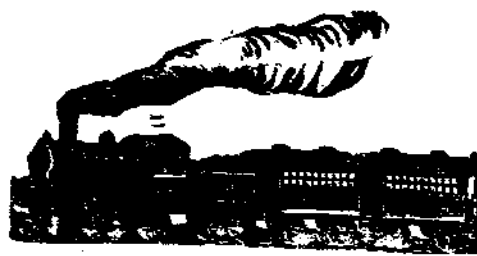
本路爲優待中外人士遊覽萬里長城起見特訂自四月一日起每日西直門至青龍橋間加掛頭二三等客車車上備售簡便點心並發售單人來回減價遊覽票學生及普通團體減價票欲知詳章請向本路車務處營業課(電話西局二四二一零)或西直門站問訊處(電話西局一四一三)接洽母任歡迎

第十一次 西直門開上午七點青龍橋到上午十點二十七分

第二次 青龍橋開下午十二點二十二分西直門到下午三點二十六分

通 告

通 告



交通界之喉舌

學術界之巨擘

（按）  
（月）  
（出）  
（版）

# 交通雜誌

（材）  
（料）  
（豐）  
（富）

第 二 卷 第 五 期 出 版

交 通	杭江新機車與德國新機車	圖四幅
插 畫	中英直達電台落成	圖四幅
	無尾飛機	圖一幅
	瑞士首都之車站及羅蘭橋	圖二幅
卷頭語	章 勃	
一年來我國交通事業進展之動向	洪瑞濤	
一年來之鐵路工程	薩福均	
一年來之鐵道業務暨聯運概況	俞 棧	
一年來之電政建設與整理	顏任才	
一年來之郵政建設	韋以勳	
一年來之航政	高廷梓	
一年來之揚子江	宋士俊	
全國經濟委員會督造各省聯絡公路之經過	趙祖康	
我國鐵路警察之過去與現在	沈 崧	
交通部職工事務委員會一年之工作及今後計劃	余森文	
中國航空公司一年來之概況與將來發展之計劃	戴恩基	

## 交通記述

浙江一年來之交通	會養甫	（定價）
江蘇一年來之交通	沈百先	月出一冊
安徽一年來之交通	劉貽燕	零售三角
山東一年來之交通	張鴻烈	本期專號
河南一年來之交通	張靜愚	每冊六角
廣東一年來之交通	林雲陔	預定半年
河北一年來之交通	林成秀	連郵一元
陝西一年來之交通	趙守鈺	六角全年
察哈爾一年來之交通	張維藩	連郵三元
江西一年來之公路	胡嘉詔	
甘肅急應修建之六大公路	許顯時	（總發行所）
一月來之路政	金正愚	
一月來之電政	劉駿祥	南京大石
一月來之郵政	飛 鴻	橋新民坊
一月來之航政	施復昌	五號交通
一月來之交通新聞	萬 琮	雜誌社

廣 告